Oversize QC 989 .G4 T293 1950 Apr.-June

LIBRARY N.O.A.A. U.S. Dept. of Commerce

LIBRARY FEB 26 1951 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5 Nr. 91 Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 1. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	82618	97o22	123o7	865--	6o7o7	88o25		See 2
Husum	13	029 o5	7292o	81o22	131o8	3567-	649o7			
Cuxhaven	2	131 o6	82515	82o22	155o8	856--	616o3			
Norderney	13	113 o4	82513	81o22	155o8	855--	65911			See 3
Emden	6	203 o4	82515	81o22	162o8	2542-	649o5			
Jever	5	122 o4	72516	81o26	155o9	754--	6o7o6			
Flensburg	41	033 o4	82722	97o22	121o8	1153-	679o8			
Schleswig-La.	20	034 o5	82722	8oo26	134o9	4147-	619o4	8756o	8481o	
Kiel	8	045 o4	72713	5oo22	135o9	784--	649o4			
Lübeck	13	156 o4	82418	6o216	146o8	854--	649o5	8864o	8461o	
Hamburg-Fu.	14	147 o6	826o8	32616	153o7	754--	6-7o3	88618		
Lathen	8	204 o5	825o5	81255	176o8	754--	6o7o4			
Bramsche	86	316 o3	82712	758o5	194o7	824--	619o2			
Bremen	3	224 o4	82611	81256	166o8	484--	679o6	8864o		
Hannover-La.	51	338 o3	827o9	816o4	166o8	854--	6o7o9			
Lüneburg	28	244 o4	825o6	81o26	162o7	624o7	619o4			
Dannenberg	50	253 o3	82911	82911	75o26	163o7	854--			
Braunschweig	82	348 o1	527o4	8oo14	175o8	554oo	6o7o6			
Göttingen	151	444 o1	4oooo	5oo12	186o7	454o1	649o9			
Bocholt	22	406 o2	823o9	81o22	183o8	754--	649o7			
Gütersloh	70	320 o2	7271o	8oo2o	188o8	584--	6o7o8	8763o	8582o	
Salzuflen	96	325 o1	727o7	81o32	176o7	755--	6o7o5	8762o		
Bückeburg	67	330 o2	72515	81o24	182o8	685--	647o7	87635	86825	
Iserlohn	258	419 51	727o9	2oo12	196o6	764oo	619o1	87o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o1	72311	4oo32	19oo6	5557-	619o2			
~~Roetgen~~ Aachen	~~46?~~	503 o1	727o5	25o22	2ooo3	754--	679o3	87617		
Bonn	62	512 o2	832o2	3oo22	2o6o4	854--	61oo2			
Alt-Astenberg *	780	427 51	625o3	6oo34	255o3	162o6	671o3	81oo4		
Braunlage *	607	452 56	723o6	81o3o	443o6	145o8	6o3o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	82712	97o22	163o8	856--	12522		6-8o7	
" " Elbe 1	o	00?5	82713	98o22	146o7	1653-	12722		6-9o2	
" " P11	o	004 o5	82419	97o22	147o7	857--	12432		6-8o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82718	97o22	121o6	876--	12721		6-9o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	82717	25o22	o99o6	862--	6o7o7	7ooo7	88oo4		See 2
Husum	029 o6	8272o	3oo22	1o8o7	763--	6o711	797o8			
Cuxhaven	131 o6	82315	4o1o2	128o8	7552-	6o61o	797o9			
Norderney	113 o6	82517	3oo22	131o7	855--	6o6o7	7ooo8			See 4
Emden	203 o6	82418	3o2o6	138o8	854--	616o8	797o9			
Jever	122 o5	82314	3oo22	13oo7	[illegible]	[illegible]	7971o			
Flensburg	033 o5	82722	4oo22	o98o7	863--	6o6o8	7ooo8			
Schleswig-La.	034 o6	82516	48o22	112o7	764--	6o7o7	795o9	87o1o		
Kiel	045 o6	82515	4oo22	114o8	854--	6o71o	794o9			
Lübeck	156 o4	82312	5oo22	127o7	854--	6o6o7	793o9			
Hamburg-Fu.	147 o4	82413	4oo22	131o7	455--	6o7o7	796o8	8865o	8462o	
Lathen	204 o4	825o9	3oo22	154o7	754--	6o7o9	797o9			
Bramsche	316 o4	825o9	6oo26	159o7	854--	6o6o7	797o7			
Bremen	224 o4	8241o	481o8	146o7	754--	6o6o8	797o9	87615		
Hannover-La.	338 o4	827o6	81o26	144o7	854--	6o7o7	797o9			
Lüneburg	244 o3	824o7	81o25	141o7	5642-	6o6o4	797o9			
Dannenberg	253 o3	82712	75o22	143o7	855--	6o7o4	797o9			
Braunschweig	348 o3	825o7	97o22	155o7	4557-	6o6o9	7ooo8			
Göttingen	444 52	832o6	81o22	163o7	oo9o7	6o3o1	7ooo9			
Bocholt	406 o3	827o2	75o26	162o8	5542-	6o711	797o8	85617		
Gütersloh	320 o3	827o8	4oo22	167o8	755--	6o6o9	7ooo9	87627		
Salzuflen	325 o2	825o9	4oo22	155o7	754--	6o5o9	7ooo8	87617		
Bückeburg	330 o3	82313	56o26	161o7	356--	6o7o8	797o8	8866o	8363o	
Iserlohn	419 o1	827o5	5oo32	166o7	855--	6o8o8	7ooo7			
Essen-Mülheim	410 o2	823o9	75o22	166o7	656--	6o6o9	7ooo8			
Aachen	503 oo	7ocoo	25o32	175o4	156o8	6o6o9	7ooo9			
Bonn	512 o1	4oooo	4oo21	178o7	oo9o1	6o6o9	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 51	827o5	5oo22	235o2	354o7	6o6o7	7ooo5	83611		
Braunlage *	452 52	825o3	81o32	431o3	154o7	615o4	7ooo7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	72417	97o12	132o7	757--	12433	3ooo1	6-813		
" " Elbe 1	005 o5	82518	97o22	121o7	865--	12522	3ooo2	6-6o9		
" " P11	004 o6	82417	98o22	12oo7	857--	12433	3oo51	6-8o9		
" " Fehmarnbelt	006 o4	72618	97o22	1o6o5	4o727	12622	391o1	6-8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 o6	8262o	355o2	o67o7	5722-	6o727	88599	85oo4
Husum	13	029o6	82722	2oo22	o82o7	855--	6o717	8863o	
Cuxhaven	2	131o6	82314	3o1o2	1o3o7	854--	6o816		
Norderney	13	113o6	82414	5oo22	1o3o7	864--	6o825		
Emden	6	203o6	82218	35o22	115o7	864--	6o817		
Jever	5	122o5	82314	15o22	1o7o7	855--	6o82o		
Flensburg	41	033o5	8262o	3o512	o4oo7	872--	6o817		
Schleswig-La.	20	034o6	8252o	4oo22	o84o7	864--	6o719		
Kiel	8	045o4	82518	5oo22	o89o7	854--	6o715		
Lübeck	13	156o5	82318	4oo22	1o1o7	864--	6o717		
Hamburg-Fu.	14	147o4	82414	4oo22	1o7o7	364--	6o816		
Lathen	8	204o4	82513	2oo22	13oo7	754--	61917		
Bramsche	86	316o4	8231o	4oo22	137o6	864--	67916		
Bremen	3	224o4	82412	251o2	123o6	855--	6o815	8862o	
Hannover-La.	51	338o3	825o6	75o22	13oo7	854--	6o814		
Lüneburg	28	244o4	825o9	81o22	12oo6	766--	6o712	87o42	
Dannenberg	50	253o4	82713	75o22	124o6	oo97-	6o715		
Braunschweig	82	348o3	8231o	97o22	137o6	855--	6o816		
Göttingen	151	444oo	818o2	6oo22	155o2	oo9o7	67912		
Bocholt	22	406o4	825o5	97o22	14oo7	764--	6o715		
Gütersloh	70	320o3	825o8	24o22	152o7	856--	6o81o	88635	
Salzuflen	96	325o3	825o9	97o22	137o7	864--	67916		
Bückeburg	67	330o3	82515	24o22	143o7	855--	6o713	88625	
Iserlohn	258	419o1	825o3	3oo22	157o5	866--	6o811		
Essen-Mülheim	120	410o3	822o9	5oo22	15oo6	856--	6o713		
~~Roetgen~~ Aachen	~~46?~~	503o3	82oo6	15o22	171o6	855--	6o8o9	8862o	
Bonn	62	512o2	8oooo	4oo32	152o4	765--	6o826		
Alt-Astenberg *	780	427 51	827o8	5oo22	239oo	854--	67913	8861o	
Braunlage *	607	452 oo	823o4	15o22	42oo2	752--	619o9	876o3	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	001o6	8272o	97o22	1ooo7		12732		6-72o
" " Elbe 1	o	005o5	82324	96o22	o96o7		123--		6-813
" " P11	o	004o6	82315	97o22	o98o7		12332		6-813
" " Fehmarnbelt	o	006o3	82518	97o22	o77o6	oo72-	125--		6-817

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o6	82616	2o616	o29o6	872--	61614	7o1o6	88oo4		See 2
Husum	029o6	82524	15616	o43o7	872--	61715	797o6			
Cuxhaven	131o6	82216	12515	o63o7	864--	61714	797o7			
Norderney	113o6	82519	32516	o66o7	873--	61613	795o7			See 3
Emden	203o6	82318	256o6	o79o7	5642-	6161o	797o7			
Jever	122o6	82217	15515	o69o7	854--	618o7	797o6			
Flensburg	033o6	82418	1o596	o32o7	871--	61715	792o6			
Schleswig-La.	034o6	82518	2o515	o46o7	874--	6o718	719o6	88o1o		
Kiel	045o6	82415	155o5	o53o7	853--	61611	791o6			
Lübeck	156o4	82214	3oo22	o73o6	864--	6o714	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147o4	82315	13512	o74o6	5542-	61712	797o6	8853o	85612	
Lathen	204o5	82313	3oo22	o93o7	864--	6o611	7ooo6			
Bramsche	316o4	82312	2oo22	1o4o7	865--	6o611	7ooo6			
Bremen	224o4	82315	2o512	o9oo7	774--	6161o	797o6	87o1o		
Hannover-La.	338o3	825o8	3oo22	o96o7	855--	6o611	7ooo6			
Lüneburg	244o3	82o11	4oo22	o87o6	6662-	6o6o9	7ooo6			
Dannenberg	253o3	827o8	6oo22	o93o6	855--	6o616	7ooo6			
Braunschweig	348o2	8231o	25o22	1o7o6	666--	6o615	7ooo6			
Göttingen	444o1	82o1o	6oo22	125o4	854--	6o81o	7ooo2			
Bocholt	406o4	82312	2oo22	113o7	764--	6o6o9	7ooo7	87o17		
Gütersloh	320o4	82315	16o22	124o7	856--	6o516	7ooo6	8863o		
Salzuflen	325o4	825o9	15o22	1o9o6	754--	6o613	7ooo6	87o1o		
Bückeburg	330o3	82118	16o22	113o6	856--	6o612	7ooo6	8863o		
Iserlohn	419o2	822o9	2oo22	127o5	864--	6o712	7ooo4	88613		
Essen-Mülheim	410o4	822o9	2oo22	123o6	855--	6o61o	7ooo6	88627		
Aachen	503o3	82o12	15o22	13oo6	655--	6o7o7	7ooo5	8662o		
Bonn	512o3	8oooo	4oo22	127o7	865--	6o61o	7ooo3			
Alt-Astenberg *	427oo	925o6	-5472	2o4oo	9-o--	6o6o7	7oooo			
Braunlage *	452 51	824o4	2o2o2	398o1	763--	615o5	797o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o6	52721	97o12	o73o7	546 -	12733	3ooo2	6-6o6		
" " Elbe 1	005o6	82318	97o22	o56o7	865--	12323	397o1	6-819		
" " P11	004o6	82319	97o22	o62o7	5562-	12332	3oo5o	6-8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82513	96o26	o41o5	864--	12522	391o1	6-816		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

31. März 1950

Nordenham	63627	o5ooo	81813	96636	991o6	
Konsul Schulte	6o453	127oo	oo5o5	99o1o	27o12	
Glückauf	637oo	17oo1	4o7o5	98o1o	955o7	
Surt	6o638	164oo	816o9	97616	852o4	
Wiesbaden	6o614	119oo	7253o	97o32	955o7	
Griesheim	6o359	3o9oo	2o8o2	98o2o	11111	2-65-
H.Homann	6o6o8	o69oo	82537	98o22	o12o9	
Bremen	6o6o4	o47o1	82?22	98o22	o41--	
Sohan	6o636	238oo	815o7	97628	863o4	
Lauting	63536	oo8oo	822o7	98o22	1o3o6	
Bremerhaven	636o7	o4oo7	82513	97o22	o18o6	
Midlum	6o6o2	o55o7	9273o	96258	967o6	
Janssen	63629	o56o7	82213	96o22	932o6	
Thüringen	63649	156o7	423o5	98o21	925o2	
Oldenburg	637o2	172o7	62oo2	98o22	939o2	

Berlin	63654	o85o7	82511	97o22	879o7
Mannheim	636o3	o45o7	42313	97o28	o39o7
Humboldt	63688	127o7	311o9	98o16	922o4
Olbers	6o418	o95o6	1o218	98o26	22o12
Kassel	636o4	o4411	8253o	96258	983o7
Dubbers	63597	o4811	82411	97o22	o29o7
Busse	63592	o1511	82711	97516	o28o8
Oldenburg	637o2	17211	315o9	98o11	934o2
Gröschel	63693	15o11	3o911	98o26	915o1
Humboldt	63688	12711	311o9	98o22	9ooo2
Pust	63659	o7811	82318	95631	845o7
Griesheim	6o361	33312	7o715	97o11	-----
Wiesbaden	6o62o	14512	42944	97o11	885o7
Busse	63584	o3217	82713	98o31	o17o8
Dubbers	636o7	o4517	82718	96211	951o7

Bremerhaven	63585	o5117	82313	97o22	o13o6	
Antares	6o548	oo217	72513	958o8	oo1o9	
Janssen	63615	o4217	82418	56216	911o7	
Olbers	6o433	o9218	3o418	971o1	26o11	
Lauting	63543	o4318	82618	97o22	122o7	
Sachsen	6o721	14o18	8o42o	95737	94957	853--
Mannheim	63576	o5523	823o9	97o26	o11o8	
Kaisen	63686	12323	81o13	96826	813o2	
Pust	63641	o6o23	7233o	966o2	789o7	
Skolpenbank	63691	14423	5o913	98o31	828o2	
Smidt	6o534	18223	43518	99o31	921o4	
Olbers	6o439	o8923	8o413	971o2	28o12	
Bremerhav.	63575	o5723	82113	97216	oo5o7	
Busse	63578	o5o23	822o9	975o5	oo8o8	
Frithjof	63586	o4723	823o9	95o22	978o6	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

076255

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

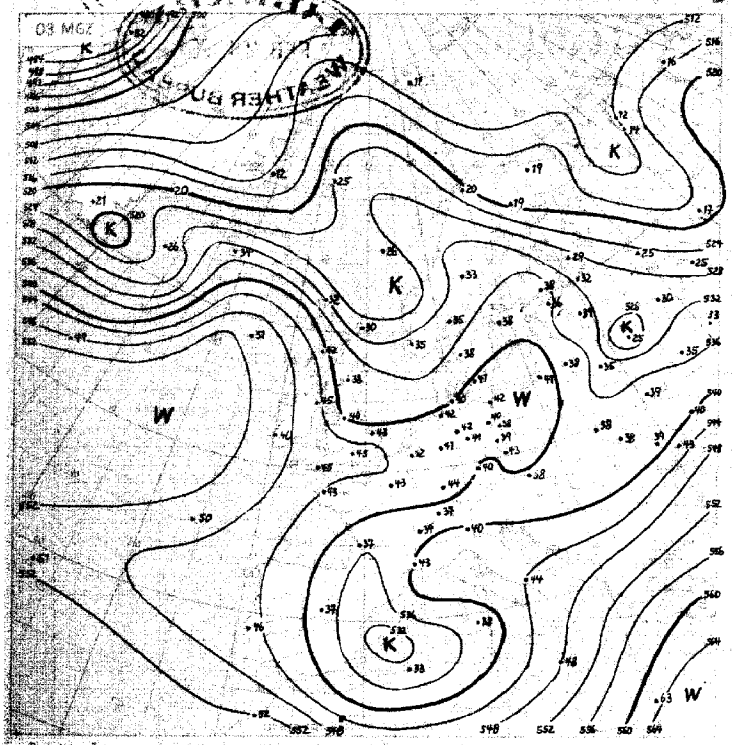
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

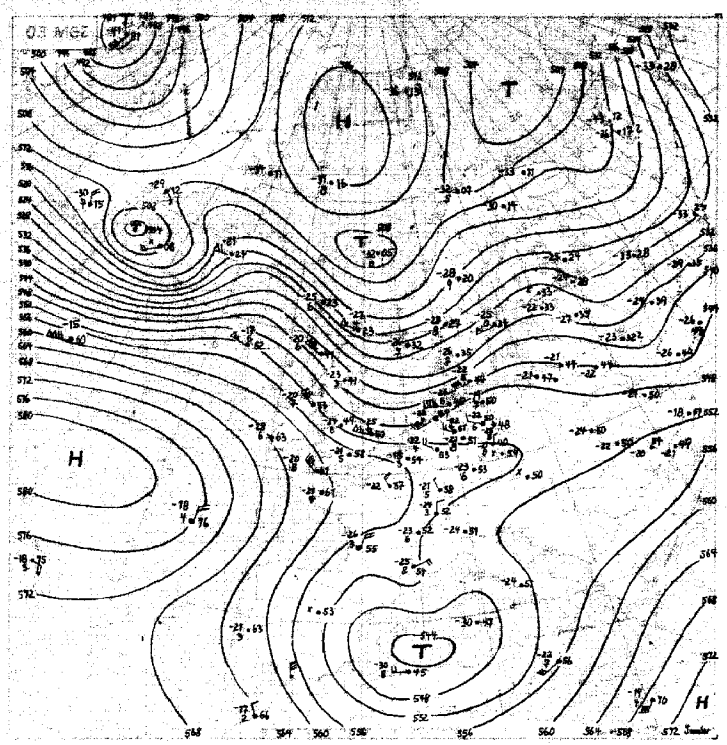
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

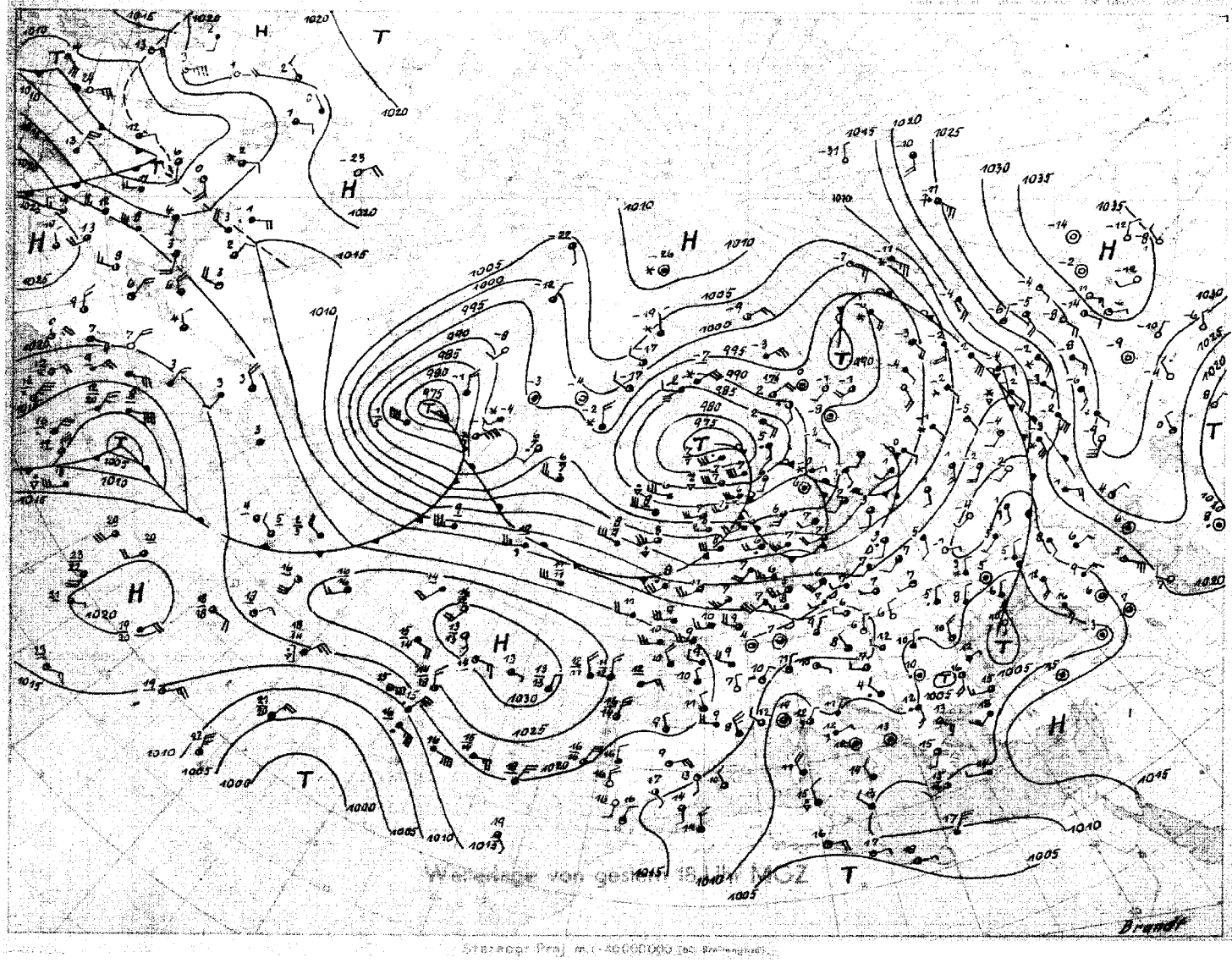
Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage von heute früh





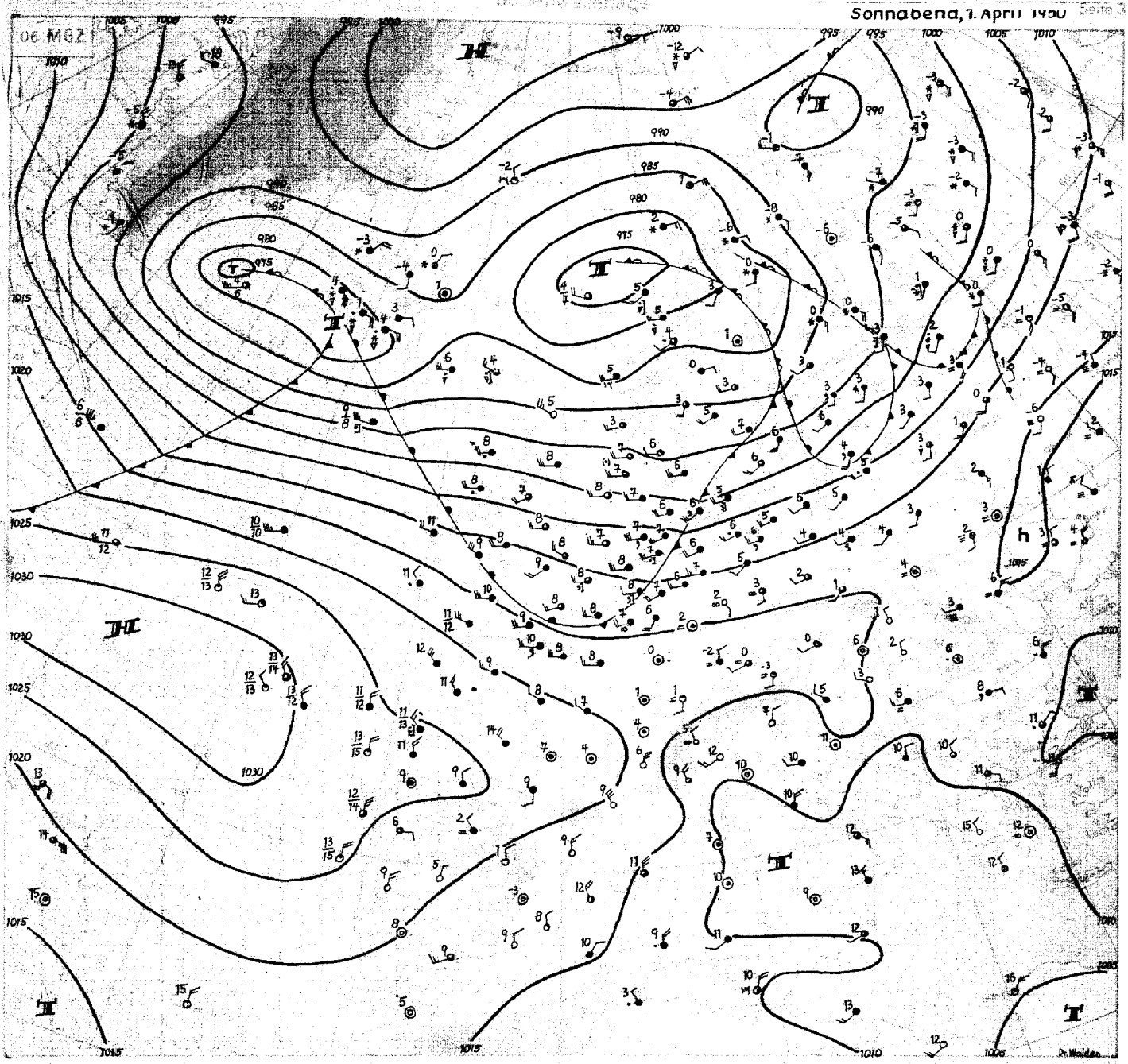
Relative Topographie [illegible]
[illegible] Akademie-Verl. Hamburg [illegible] 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Brandt

Strahlungs-Prof. m.i. 4000/1000 [illegible]



Sonnabend, 1. April 50

Auf der Nordseite des ziemlich weit nördlich gelegenen Subtropenhochs ist eine ausgeprägte Westdrift im Gange. Während sich das Hoch seit gestern früh noch etwas nach Süden verlagerte, vereinigten sich die bei Island liegenden Tiefs und vertieften sich zu einer Depression, die nur langsam ostwärts zieht. Die Warmfront, die Nordwestdeutschland gestern überquerte, brachte nur geringe Niederschläge. Die Regenmenge erreichte lediglich in List (Sylt) 1 mm in 24 Stunden. Fröste sind in der vergangenen Nacht nur noch im Bergland und im Südwesten von Nordrhein- Westfalen aufgetreten.

Das gestern an der Küste von Labrador gelegene Tief ist unter Vertiefung erwartungsgemäß nordostwärts gezogen. Von der Dänemarkstraße aus wird es ostwärts, wahrscheinlich sogar mit einer kleinen Südkomponente entsprechend der Höhenströmung weiter wandern. Dem breiten Warmsektor des Tiefs entspricht in der rel.To.500/1000 mb eine ausgeprägte Warmluftzunge im Seegebiet südlich von Island. Zufuhr von Rückseitenkaltluft führte gleichzeitig zum Verschwinden der gestern früh noch sehr ausgeprägten Warmluftzunge über der Nordsee.

Bei dieser Wetterlage wird in Nordwestdeutschland vorerst veränderliche Witterung herrschen.

Über dem westlichen Atlantik steigt der Luftdruck sehr kräftig an. Das Wetterschiff auf 56°N 51°W meldet einen Anstieg von 41 mb in 12 Stunden. Das Hochdruckgebiet, das sich über Labrador bereits aufgebaut hat, wird sich ostwärts ausdehnen. Dadurch wird die Zufuhr von atlantischer Warmluft nach Mitteleuropa allmählich gestoppt werden, und maritime Kaltluft wird anhaltender als bisher nach Mitteleuropa einströmen können.

Dr. Walden

Nr. 81a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend, den 1. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	31.3.50 14h					31.3.50 20h					1.4.50 02h					1.4.50 08h				
Druck (NN)	1014.8 mb					1012.9 mb					1009.5 mb					1006.7 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1009 "					1006 "				
0°Grenze	1000 m					1100 m					1200 m					1300 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	25	18		8	6	25	14		7	6	25	14		7	7	23	16
1000	12.7	7	3	.	.	10.5	7	5	.	.	7.8	7	6	.	.	5.4	7	7	.	.
950	54	3	1	25	23	52	4	4	26	25	50	4	2	26	29	47	4	4	26	29
900	98	0	-2	27	24	96	1	-1	27	25	94	2	-1	27	28	91	3	3	27	30
850	143	-3	-6	29	25	142	-3	-5	27	25	140	-1	-4	27	24	137	-1	-1	27	30
800	191	-1	-7	29	25	190	-3	-7	28	22	187	-5	-7	27	24	185	-4	-6	23	32
700	298	-3	-14	29	19	296	-3	-13	30	24	293	-3	-15	26	33	289	-11	-14	27	30
600	418	-11	-22	32	18	416	-11	-22	30	20	413	-14	-24	27	37	407	-15	-24	27	35
500	555	-21	-31	33	18	554	-21	-31	29	20	549	-22	-33	25	44	541	-26	-37	27	33
400	717	-31	-41	35	21	716	-31	-41	29	19	710	-32	-43	24	42	700	-36	-46	25	46
300	914	-46		01	21	914	-47	.	26	12	908	-47	.	23	45	896	-47	.	23	75
200		.	.	.	.	1191	-65	.	27	10	1168	-59	.	25	34	1160	-52	.	28	32
100						(1602)	.		.	.	1604	-59		33	27	(1606)	.			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	815	-5	-7	.	.	811	-6	-7	.	.	782	-6	-8	.	.	989	7	7		
	750	-1	-11	28	22	784	0	-6	.	.	750	-1	-10	27	27	623	-13	-22		
	666	-5	-17	.	.	761	1	-8	.	.	550	-19	-31	26	35	329	-42	.		
	621	-10	-22	.	.	750	1	-9	29	24	250	-53	.	23	43	268	-50	.		
	494	-22	-32	.	.	207	-64	.	.	.	225	-59	.	.	.	206	-53	.		
	470	-22	-32	.	.	193	-66	.	.	.	180	-58		.	.	140	-55			
	450	-24	-34	34	19	170	-61	.	34	24	157	-59		.	.	127	-52			
	257	-55	.	.	.	150	-59	.			138	-56	.	.	.	122	-53	.		
						130	-61	.			085	-59	.	.	.					
						110	-60	.												
						107	-60	.												
Tropopause (m)	. m					11900 m					10900 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					360 Dm					358 Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					257 Dm					252 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					542 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

	31.3.50 14h					31.3.50 20h					1.4.50 02h					1.4.50 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb					1017.5 mb					1014.9 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					983 "					981 "				
0°Grenze	1000 / 2200 m					1000 m					1200, 2100, 2500 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	25	05		6	2	23	03		5	2	25	02		6	3	25	09
1000	146	.	.	.	.	142	.	.	.	.	119	.	.	.	.	102	.	.	.	.
950	84	4	-2	26	07	56	4	-1	24	13	54	3	1	26	17	52	5	2	25	20
900	100	-1	-4	27	09	100	0	-4	28	15	97	1	-4	27	21	96	2	-1	26	30
850	146	-2	-6	27	10	145	-4	-6	27	18	143	-3	-6	28	24	142	-1	-2	28	22
800	194	-7	-6	29	11	193	-7	-6	25	19	190	-6	-8	29	21	190	-5	-5	29	23
700	300	-4	-14	31	12	299	-6	-17	29	17	297	-4	-17	31	22	295	-5	-11	27	32
600	419	-12	-22	32	11	418	-13	-23	32	15	416	-13	-24	31	23	414	-13	-26	27	36
500	557	-21	-29	34	10	555	-21	-31	34	12	553	-22	-33	30	18	550	-23	-36	26	[illegible]
400	718	-30	-38	03	24	719	-32	-39	04	12	714	-32	-41	27	13	711	-33	-46	25	43
300	916	-47	.	05	39	913	-49	.	05	19	910	-49	.	20	14	908	-45		23	45
200	1174	-63	.	06	38	1169	-65		08	18	1166	-63		27	18	1170	-56		30	32
100	1610	-53		35	21	1599	-60		35	22	1600									
Markante Punkte	890	-3	-6	.	.	840	-5	-7	.	.	890	1	-4	.	.	962	6	2	.	.
	780	0	-7	.	.	809	0	-5	.	.	805	-7	-8			932	3	1	.	.
	713	-3	-13		.	662	-9	-19	.	.	788	0	-6	.	.	888	2	2	.	.
	589	-13	-23			212	-65	.	.	.	774	1	-6	.	.	772	-3	-6	.	.
	525	-18	-27			186	-65	.	.	.	750	1	-7	30	21	721	-7	-9	.	.
	462	-25	-33			176	-63	.			450	-28	-38	29	14	658	-7	-18		.
	275	-52			.	170	-63	.	03	17	228	-62	.	.	.	536	-7	-33	.	.
	213	-64	.			142	-60	.	.	.	178	-59		.	.	228	-56	.		.
	193	-63		.	.	94	-60	.	.	.	157	-59		.	.	206	-57	.	.	.
	098	-55	.	.	.						147	-57	.	.	.	180	-53	.	.	.
	080	-55		36	23						130	-59	.	35	31	170	-53	.	34	20
											126	-59	.	.	.				.	.
											110	-59	.	36	37					
											104	-60	.	.						
Tropopause (m)	11400 m					11300 m					11000 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	542 Dm					541 Dm					541 Dm					540 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	31.3.50 14h					31.3.50 20h					1.4.50 02h					1.4.50 08h				
Druck (NN)	1012.5 mb					1010.8 mb					1007 mb					1004.2 mb				
Bodendruck	1010 "					1008 "					1005 "					1001 "				
0°Grenze	1000 m					800 m					1100 m					1400 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	25	24		7	6	25	18		7	6	25	20		7	7	25	18
1000	10.2	7	4	26	30	8.7	6	5	26	27	5.7	6	5	26	30	3.3	7	7	26	27
950	52	4	2	26	30	50	3	2	26	27	48	4	4	26	33	45	4	2	26	28
900	96	1	0	26	28	94	-1	-2	26	28	91	1	-1	27	30	89	3	-1	27	29
850	141	-3	-3	26	25	139	-4	-7	26	27	137	-1	-2	27	30	135	0	-5	26	34
800	189	-6	-7	28	27	187	-7	-9	26	27	185	-5	-6	28	29	183	-4	-9	26	32
700	294	-6	-14	30	18	294	-3	-13	28	25	290	-6	-17	27	34	287	-11	-17	28	27
600	414	-13	-21	31	19	414	-12	.	29	24	409	-15	-20	25	27	404	-15	-26	27	39
500	551	-20	-28	33	27	551	-22	.	28	24	545	-23	-29	26	46	540	-25	-38	25	42
400	712	-32	-39	33	29	712	-33		28	25	706	-33	-39	24	45	699	-34	-46	23	69
300	908	-48	.	35	25	908	-48	.	26	21	902	-50	.	23	52	896	-47	.	23	67
200	1164	-64	.	01	20						1157	-59	.	26	35	1157	-53	.	28	36
100	1594	-58	.	34	27						1591	-61	.	32	37	1602	-56	.	32	38
Markante Punkte Druck in ganzen mb	968	4	2	.	.	822	-1	-9	.	.	933	4	2	.	.	875	2	-3		
	959	4	2	.	.	806	-1	-9	.	.	887	0	-2			637	-15	-22		
	874	-1	-1	.	.	794	0	-11	.	.	868	0	-1	.	.	395	-35	-47	.	
	793	-7	-7	.	.	750	-1	-11	27	25	796	-5	-6	.		377	-55	-47	.	.
	767	-7	-9	.	.	588	-13				780	-2	-6	.		255	-55	.		
	653	-6	-5	.	.	568	-15				740	-5	-9	.		170	-52	.	30	29
	618	-6	-16	.	.	385	-51				707	-5	-11	.		110	-57	.	32	33
	542	-18	-26	.							567	-18	-23	.	.	080	-56	.		
	525	-18	-26	.							550	-18	-24	26	37					
	233	-63	.		.						545	-18	-24	.	.					
	192	-64	.	.	.						240	-61	.	.	.					
	166	-60		.	.						210	-61	.	.	.					
	150	-61		35	23						196	-58	.	.	.					
	143	-62	.		.						180	-58	.	.	.					
	080	-60		.	.						163	-61	.	.	.					
Tropopause (m)	11900 m					. m					10500 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					357 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	267 Dm					257 Dm					255 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					540 Dm					537 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	31.3.50 14h					31.3.50 20h					1.4.50 02h					1.4.50 08h				
Druck (NN)	1014.8 mb					1014.4 mb					1011.7 mb					1009.1 mb				
Bodendruck	1009 "					1008 "					1005 "					1003 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					1000, 200, 2400 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	25	10		7	3	24	06		7	3	24	10		8	4	23	12
1000	12.2	7	2	25	15	11.6	6	3	25	16	9.6	6	3	26	18	7.4	7	3	24	18
950	54	3	-1	27	16	53	3	0	27	20	51	3	0	27	25	49	4	1	26	29
900	98	0	-3	28	17	97	0	-3	27	22	95	0	-3	28	28	93	1	-3	27	33
850	143	-3	-5	29	18	142	-3	-6	28	21	140	-3	-4	29	27	139	-1	-3	28	30
800	191	-2	-7	30	16	190	-6	-9	28	21	188	-7	-7	27	23	187	-4	-6	29	25
700	297	-5	-17	30	13	295	-6	-16	26	16	294	-3	-13	29	24	291	-9	-13	28	33
600	417	-12	-24	31	19	417	-12	-23	31	20	414	-12	-23	28	23	411	-12	-22	27	37
500	554	-21	-33	34	17	[illegible]	-22	-31	34	14	551	-22	-34	28	17	547	-22	-32	26	40
400	715	-31	-41	01	22	722	-33	-41	36	11	712	-33	-44	26	18	708	-31	-41	24	43
300	913	-46	.	04	35	909	-48		03	13	909	-48	.	22	20	906	-46	.	23	47
200	1170	-66	.	05	34	1166	-66		07	11	1165	-62		24	16	1169	-56	.	28	30
100	1578	-58	.	36	24	(1594)	.	.			1598	-62		35	27	1643	-53	.	33	38
Markante Punkte	838	-4	-6	.	.	894	-7	-3	.	.	791	-7	-8	.	.	939	-4	-6	.	.
	785	-1	-8	.	.	880	-1	-3	.	.	769	1	-2	.	.	757	-4	-2	.	.
	750	-2	-11	30	17	805	-9	-9			750	1	-7	27	24	693	-9	-13	.	.
	196	-67	.			785	-1	-6	.	.	215	-63	.	.	.	672	-8	-14	.	.
	170	-63	.	03	27	770	-1	-6	.	.	145	-58	.	.	.	650	-8	-16	26	35
	166	-62	.			373	-37	-45	.	.	072	-61	.	.	.	256	-53	.	.	.
	090	-58	.	36	24	350	-39	-47	36	15						220	-56	.	.	.
	080	-59	.	36	26	208	-66	.	.	.						150	-52	.	33	44
	070	-59	.	36	26	180	-67	.	.	.						116	-54	.	.	.
						150	-61	.	36	18						110	-53	.	33	40
						130	-60	.	35	32						093	-52	.	.	.
						126	-69	.	.	.										
Tropopause (m)	11700 m					11500 m					11200 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					542 Dm					540 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	1.4.50 08h					
Druck (NN)	1009.1 mb					
Bodendruck	1005 "					
0°Grenze	1200 m					
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — Boden in m		8				
1000	7.4	7				
950	49	4				
900	[illegible]	1				
850	[illegible]	-2				
800	[illegible]	-3				
750	237	-2				
700	[illegible]	[illegible]				
650	[illegible]	[illegible]				
600	[illegible]	-1				
550	474	-20				
500	544	-26				
450	620	-31				
400	703	-34				
350	794	-41				
300	898	-48				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		
Klartext:	8/8 Ns 950 –			920 mb		
	8/8 Cs 890 –			790 "		
	4/8 St 680 –			660 "		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen			
Zeit	31.3. 18h		31.3. 15h		31.3. 21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	06	36	06	00	00
300	.	.	33	06	26	08
600	25	08	29	05	29	18
900	28	10	28	08	29	18
1200	31	10	26	16	29	14
1500			28	24	27	20
1800			28	16	26	32
2100			28	16	25	30
2400			29	24		
2700			30	16		
3000			31	14		
3600			30	20		
4200			30	16		
4800			32	16		
5400			32	14		
6000			33	14		
6600			01	28		
7200			02	26		
7800			03	28		
8400			04	36		
9000			03	40		
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 92 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 2. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	62716	3oo12	o17o8	4637o	616o8	84o1o		See 2
Husum	13	029 o7	72518	25o28	o26o8	663--	646o9	87696		
Cuxhaven	2	131 o7	2252o	251o6	o47o9	253oo	6o7o8			
Norderney	13	113 o6	22521	4oo2o	o56o8	225oo	646o1			See 5
Emden	6	203 o4	62722	4oo16	o651o	5246o	649o5			
Jever	5	122 o7	52622	81o26	o5511	524oo	679o7			
Flensburg	41	033 o7	82316	3oo12	o12o8	864--	6o712			
Schleswig-La.	20	034 o7	72723	32o26	o26o9	7533-	6o8o9	876o9		
Kiel	8	045 o7	82515	2o2o5	o29o8	6732-	6o813			
Lübeck	13	156 o7	8232o	156o6	o47o7	873--	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82417	132o6	o5oo7	663--	6o711	88o1o		
Lathen	8	204 o8	825o9	2oo16	o771o	724--	6o7o7			
Bramsche	86	316 o7	72516	25216	o87o9	764--	649o8			
Bremen	3	224 o7	82418	2o2o6	o7oo8	763--	6o8o8	87oo7		
Hannover-La.	51	338 o5	8271o	2o212	o75o8	864--	6o712			
Lüneburg	28	244 o6	82212	3oo25	o57o8	864--	6o813			
Dannenberg	50	253 o6	82519	172o5	o66o8	763--	6o712			
Braunschweig	82	348 o4	82316	4o6o2	o9oo8	7552-	6o711			
Göttingen	151	444 o2	72o13	5oo12	1o6o8	756--	6o817			
Bocholt	22	406 o8	8251o	156o6	o99o9	6642-	6o7o9	86o15		
Gütersloh	70	320 o6	8272o	14o22	144o9	685--	6-6o6	8863o	8682o	
Salzuflen	96	325 o5	82513	2o6o2	o87o8	764--	6o71o	87o13		
Bückeburg	67	330 o5	82422	116o6	o94o8	554--	6261o	88985	85o15	
Iserlohn	258	419 o3	825o9	3o215	113o7	764--	6o71o	87o17		
Essen-Mülheim	120	410 o7	82315	15o26	1o6o8	773--	6o711	87o1o		
Roetgen-Aachen	463	503 o5	82o13	256o6	123o8	855--	7o6o9	88623		
Bonn	62	512 o4	724o2	5oo22	12711	755--	6o7o5			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	82515	6oo22	191o3	5632-	65912	85oo9		
Braunlage *	607	452 o1	823o8	4o2o2	381o3	763--	6491o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	82721	98o22	o61o8	856--	1[illegible]2		6-812	
" " Elbe 1	o	005 o6	22518	97o11	142o7	216oo	[illegible]252[illegible]		6-8o6	
" " P11	o	004 o6	42717	97o21	o46o7	oo95o	[illegible]273[illegible]		6-2o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82318	96o25	o2oo6	864--	12[illegible]23		6-813	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	82618	4oo32	987o7	oo97-	6o719	7ooo8			See 2
Husum	029 o6	82524	22o22	oooo7	853--	6o715	791o9			
Cuxhaven	131 o6	82o15	3o1o2	o2oo8	3552-	6o717	793o9			
Norderney	113 o7	82417	4o6o6	o19o8	7552-	6172o	797o9			
Emden	203 o6	8252o	oo6o6	o34o9	744--	6o615	79111			
Jever	122 o6	82316	81258	o28o9	834--	6o72o	79612			
Flensburg	033 o5	72517	97o22	989o7	6643-	6o717	791o8			
Schleswig-La.	034 o6	8252o	48o32	oo4o7	754--	6o712	7941o	88625	8761o	
Kiel	045 o5	72612	4oo32	oo2o8	45476	6o716	796o9			
Lübeck	156 o3	6241o	6oo32	o22o8	45576	649o9	79411			
Hamburg-Fu.	147 o5	8241o	4oo28	o23o9	6554-	6o714	7o311	85483	86625	
Lathen	204 o6	527o5	6o258	o48o9	745--	61718	7o211			
Bramsche	316 o6	82413	6oo32	o63o9	855--	6o61o	79711			
Bremen	224 o5	82418	65252	o421o	856--	6o711	79212	8864o		
Hannover-La.	338 o6	725o8	2oo26	o51o9	755--	6o711	79211			
Lüneburg	244 o6	82112	4o616	o33o9	6737-	61712	79211			
Dannenberg	253 o6	72514	25o26	o42o8	6557-	6o711	7ooo9			
Braunschweig	348 o5	62212	2oo36	o67o6	5567-	6o7o8	797o9			
Göttingen	444 o4	82314	4oo26	o86o7	856--	6o611	797o9			
Bocholt	406 o5	827o5	5oo32	o6711	5547-	6o712	79712	85617		
Gütersloh	320 o6	82713	18o22	o791o	555--	6o622	7971o	88632	85625	
Salzuflen	325 o7	825o9	15o26	o61o9	664--	61714	7o1o9	86o17		
Bückeburg	330 o6	82o16	14o22	o67o9	856--	6o914	7971o	8864o		
Iserlohn	419 o5	62513	3oo15	o78o9	644--	61714	797o9	84o17		
Essen-Mülheim	410 o7	71917	4oo26	o731o	756--	6o715	7971o	87633	83o1o	
Aachen	503 o6	82213	4oo26	o881o	855--	6o713	7971o	88623	81o15	
Bonn	512 o5	827o5	75o26	o991o	855--	6o712	79411			
Alt-Astenberg *	427 o3	8241o	15286	17oo3	87o--	61713	7o1o3	86oo1		
Braunlage *	452 o2	823o6	456o6	36oo3	773--	616o9	793o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o6	82521	97o22	oo5o8	856--	12464	3ooo1	6-833		
" " Elbe 1	005 o6	82513	97211	o12o7	866--	12522	397o2	6-923		
" " P11	004 o6	8222o	96612	oo8o7	4772-	12234	394oo	6-822		
" " Fehmarnbelt	006 o3	72318	97o22	oo2o6	6554-	12321	397o3	6-8o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	82528	25515	897o7	862--	6o859	88oo4		See 3
Husum	13	029 o7	82524	15616	916o8	873--	6o85o			
Cuxhaven	2	131 o7	82223	15586	943o8	6742-	6o852			
Norderney	13	113 o7	82321	4oo26	94oo9	865--	6o852			
Emden	6	203 o7	82o24	5oo25	956o9	865--	6o841			
Jever	5	122 o8	82o16	5o218	95oo8	864--	6o848			
Flensburg	41	033 o7	8262o	2o516	9o9o7	862--	6o849			
Schleswig-La.	20	034 o7	82525	16636	925o8	873--	6o848			
Kiel	8	045 o7	82424	3o535	956o8	873--	6o751			
Lübeck	13	156 o7	82426	3o616	961o8	873--	6o745			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82319	4o616	959o8	673--	6o842	88o1o	86oo7	
Lathen	8	204 o7	82513	3oo26	9721o	864--	61948			
Bramsche	86	316 o7	82525	5oo22	993o9	864--	6o746			
Bremen	3	224 o7	82222	641o6	9711o	864--	6o844	88o15		
Hannover-La.	51	338 o8	82512	2o216	993o9	864--	6o738			
Lüneburg	28	244 o7	82o14	3o6o6	971o8	6747-	6o844	86o1o		
Dannenberg	50	253 o6	82o18	2o616	99oo8	875--	6o836			
Braunschweig	82	348 o5	8231o	3o6o6	o17o7	865--	6o833			
Göttingen	151	444 o5	82118	3oo26	o33o8	855--	6o73o			
Bocholt	22	406 o7	82o18	4oo26	o1o1o	754--	6o748			
Gütersloh	70	320 o7	82316	24o28	998o9	854--	63939	88613		
Salzuflen	96	325 o7	82513	15o26	oo3o9	764--	61936			
Bückeburg	67	330 o6	82328	24o22	oo4o9	855--	6o742	8862o		
Iserlohn	258	419 o6	82518	3oo26	o27o8	674--	6o735			
Essen-Mülheim	120	410 o7	82o23	75o26	o2oo9	5742-	6o837	85o15		
Roetgen-Aachen	463	503 o6	72o18	5oo22	o35o9	755--	6o738	87627		
Bonn	62	512 o6	825o3	97o26	o481o	854--	6o736			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	9252o	-5512	124o3	9-o--	6o732			
Braunlage *	607	452 o3	82315	1o616	31oo4	871--	6199o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	92322	97o22	92oo8	-----	12334		6-84o	
" " Elbe 1	o	005 o5	82324	97o22	925o8	-----	123--		6-853	
" " P11	o	004 o6	82o25	962o6	992o7	-----	12o34		6-846	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82318	97612	933o5	865--	123--		6-847	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	82525	15616	8o3o7	861--	61846	7o2o6	88oo8		See 3
Husum	029 o7	82522	155o6	828o8	873--	61843	7o1o7			
Cuxhaven	131 o8	82222	2o1o6	857o9	873--	61833	7o2o8			
Norderney	113 o7	82424	3o622	851o8	874--	61837	7o2o8			See 5
Emden	203 o7	82328	5oo26	869o9	864--	6174o	7o2o8			
Jever	122 o8	82324	4oo26	86oo9	873--	61837	7o4o7			
Flensburg	033 o8	82421	2oo25	822o8	873--	61836	792o7			
Schleswig-La.	034 o8	82324	166o6	84oo9	873--	61836	7o2o7	88oo6		
Kiel	045 o8	82521	2o516	847o9	872--	61738	7o5o7			
Lübeck	156 o8	82o16	4o616	876o9	875--	61741	7o4o7	82o1o		
Hamburg-Fu.	147 o8	8212o	326o6	875o9	663--	62735	7o3o7	86oo6		
Lathen	204 o7	82318	5oo26	884o9	874--	61743	7o3o9			
Bramsche	316 o7	82424	82216	911o9	773--	61736	7o5o8			
Bremen	224 o8	8222o	2o616	89oo9	863--	6184o	7o4o8	87oo7		
Hannover-La.	338 o7	82516	4o616	913o8	873--	6173o	7o3o8			
Lüneburg	244 o7	82o15	756o6	897o9	874--	61731	7o4o8	88o1o		
Dannenberg	253 o7	82213	17636	914o8	7722-	61723	7o2o7			
Braunschweig	348 o6	82o15	97626	937o8	4742-	61729	7o1o7			
Göttingen	444 o6	82118	3o616	956o8	874--	61635	7o2o7			
Bocholt	406 o8	82321	5o6o6	917o9	674--	62738	7o6o8	88o13	867o5	
Gütersloh	320 o8	82322	4o246	938o9	7732-	62837		88718	87oo8	
Salzuflen	325 o8	8252o	15616	922o8	6722-	61733	7o4o8	86oo4		
Bückeburg	330 o7	82o25	8o216	921o9	674--	6174o	7o3o8	8862o		
Iserlohn	419 o7	82o12	3o636	943o8	473--	61533	7o7o7	87o12	84oo8	
Essen-Mülheim	410 o8	82o23	5o216	935o9	773--	61836	7o6o8	87oo9		
Aachen	503 o7	82o24	75216	943o8	6722-	61741	7o5o8	8874o	86oo5	
Bonn	512 o7	823o3	5o616	965o9	864--	61731	7o11o	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 o4	8222o	1o634	o53o4	87o--	61727	7o4o3	88oo1		
Braunlage *	452 o4	82316	3o636	243o4	7712-	62734	7o8o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	62727	97o22	844o7	686--	12734	397o2	6-821		
" " Elbe 1	005 o7	82324	97o28	848o8	856--	12322	3o1o3	6-834		
" " P11	004 o7	82229	965o5	839o7	876--	12234	3o1o2	6-835		
" " Fehmarnbelt	006 o5	82323	96212	848o7	864--	12323	3o2o6	6-834		

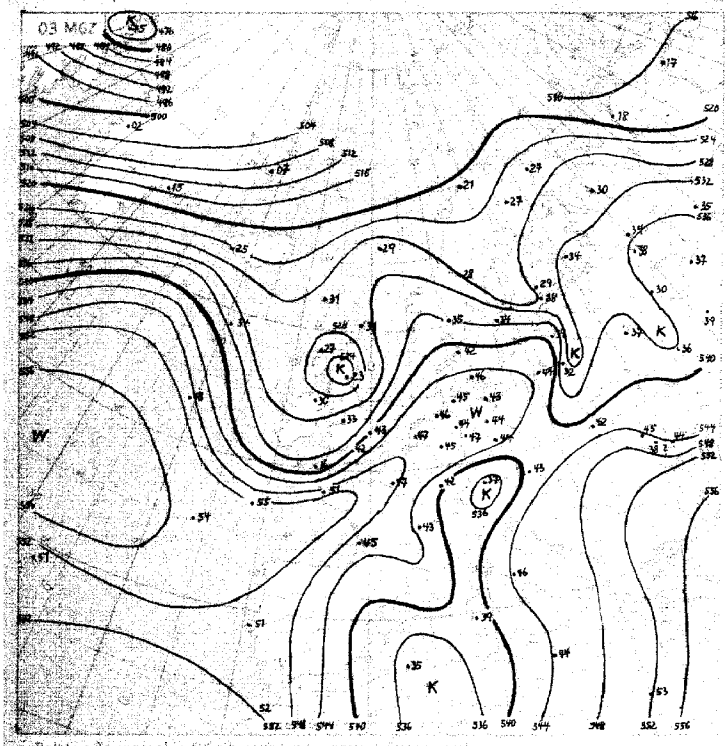
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

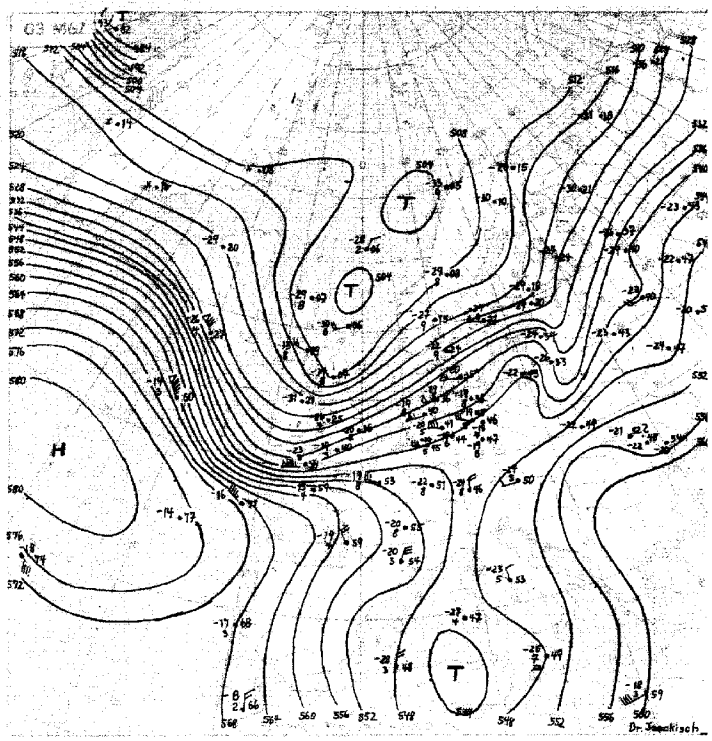
Wiesbaden	7o627	176oo	63o24	97o32	915o6
Nordenham	73667	1o4oo	822o9	96535	778o7
Warburg	73553	o64oo	82718	96612	o54o6
Meersburg	7o634	215oo	8o2o9	98o22	92oo2
[illegible]	72698	175oo	21118	99o2o	843o2
Strassburg	73688	131oo	814o9	95692	811o1
Griesheim	7o342	356oo	7o426	96o28	o6117
Glückauf	737o4	17oo1	1o9o9	98ooo	861--
Lanting	73543	o57oo	82524	975o5	o87o7
Janssen	73591	o51o7	725o9	98o11	928o6
Olbers	7o448	o82o6	835o7	97o33	27o11
Antares	73565	o34o7	727o9	99o22	oo1o8
Berlin	73624	o52o7	82318	97o22	844o6
Mannheim	73563	oo6o7	827o9	97o12	o15o7
[illegible]	73629	o46o7	82o18	95626	821o7
Dubbers	73629	o54o7	82318	96818	842o7
Homann	7o579	oo5o7	82518	98o22	973o9
Midlum	7o617	113o7	82724	97258	878o6
Smidt	7o634	182o7	8o8o5	98o32	826o3
Bremerhaven	73553	o6411	82313	98o22	o19o7
München	73566	o5711	32918	97o11	981o7
Janssen	73584	o5211	425o9	98o11	933o6
Busse	73575	o5o11	62713	98o11	982o8
Imsum	73563	o3612	82718	97o12	ooo1o
Frithjof	73578	o5212	42724	978o8	948o7
Kaisen	73687	12711	81oo9	96268	78oo2
Humboldt	73658	o7811	82518	97285	762o8
Zeus	7o452	o4o12	824o5	98o32	24612
Antares	73558	o4512	327o9	98o2o	oooo8
Rhein	7o553	ooo12	82518	978o8	o32o8
Homann	73573	o2212	82318	97o22	951o8
Janssen	73572	o5817	825o5	97o31	921o7
München	73576	o5617	92924	97o32	912o7
Humboldt	7365o	o6517	82618	97258	765o4
Berlin	7361o	o4317	52313	97258	827o6
Warburg	73578	o5417	82813	966o6	9ooo6
Rhein	73548	o1416	82518	97o22	997o9
Main	73657	o6618	82113	97o32	751o5
Olbers	7o464	o7o18	72913	971o1	22412
Frithjof	73569	o5723	82518	95636	812o7
Busse	73575	o5o23	82518	96636	832o7
Dubbers	73655	o8o23	621o9	98o11	75oo5
Olbers	7o47o	o6523	42813	97o11	18312
Smidt	7o635	17723	234o5	99o11	838o4
Pust	736o7	o4323	81818	94635	716o7

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

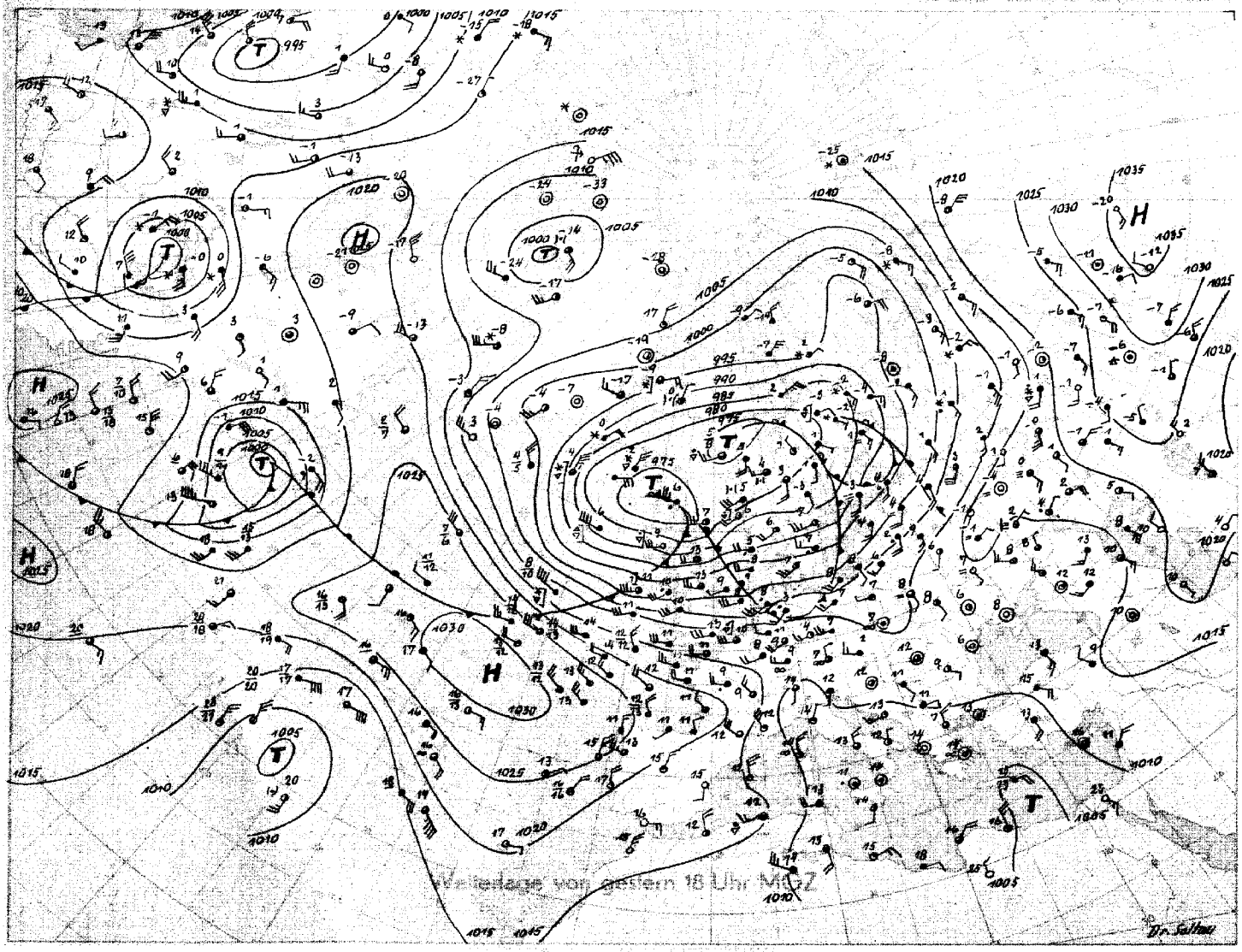
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

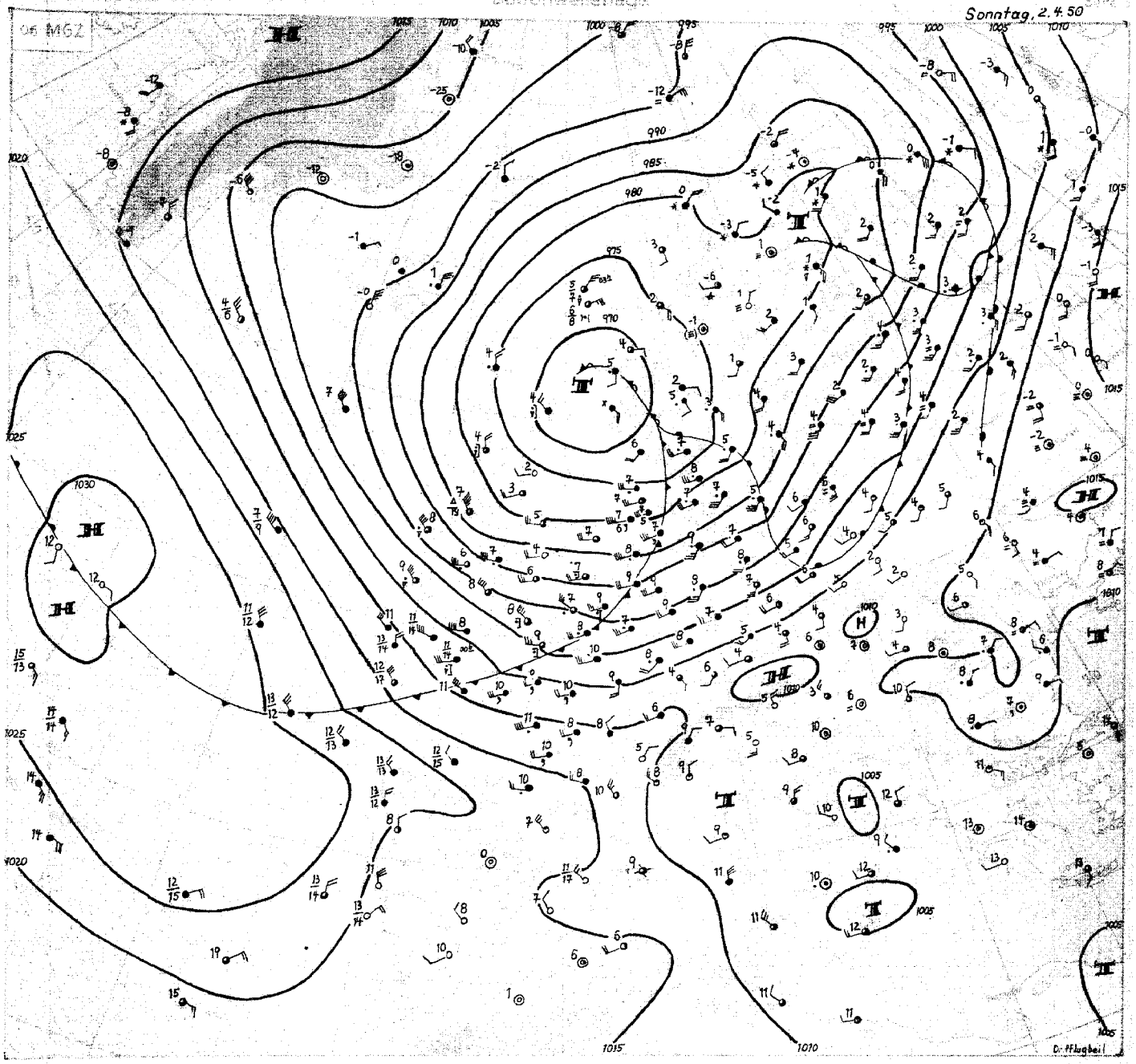




Relative Topographie 500/1000 mb
1-10-4 Dekadenmittel Januar 1961 540



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonntag 2. April 50

Das heute über dem Nordmeer angelangte Sturmtief kann, nach der Bodenwetterlage zu urteilen, in gewisser Hinsicht als abschließendes Glied einer Serie angesprochen werden. Es ist aber beachtenswert, daß der jetzt über Schottland vorhandene Kaltlufttropfen nicht durch Anzapfung der Polarluft über dem Nordmeer entstanden ist, sondern westdriftartig als kleiner, intensiver Kaltluftschwall herangeschafft wurde und gestern früh über Südgrönland, gestern nachmittag über Südwestisland erkennbar war. Mit diesem Kaltlufttropfen dürfte auch das schon gestern erwähnte, starke Drucksteiggebiet über dem Atlantik im Zusammenhang stehen; jedenfalls hat sich deutlich eine gut ausgeprägte Richtungskonvergenz der Höhenströmung mit ihm über den Nordatlantik nach Osten verlagert.

Andererseits tritt auf der Vorderseite dieses Kaltlufttropfens ein kräftiger, postfrontaler Druckfall auf, der heute früh mit seinem Zentrum über der Irischen See liegt, während die hochreichende Kaltluft mit Gewitter und Hagel gerade über Nordirland ankommt. Bemerkenswert ist dabei, daß dieser Druckfall entsprechend der Drift des Tropfens mehr südostwärts zieht, während der Bodentiefkern über dem Nordmeer zunächst ostwärts vordringt. Das Hauptsturmfeld des zyklonalen Systems wird sich daher über England nach Südosten verlagern.

Bei der ausgedehnten zyklonalen Zirkulation wird nun über Island noch weitere Polarluft nach Süden geschafft, und vorübergehend wird auch für Nordwestdeutschland Aprilwetter einsetzen.

Im großen gesehen, ist die atlantische Frontalzone aber noch nicht zerstört, und das bei Neufundland angelangte Tief dürfte, wenn auch langsam (da in eine großräumig richtungskonvergente Höhenströmung hineinlaufend), nach Nordosten vorankommen und später auch auf Westeuropa übergreifen.

Dr. Pflugbeil

Nr 92?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 2. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14h					20h					02h					8h				
Zeit	1.4.50 14h					1.4.50 20h					2.4.50 02h					2.4.50 8h				
Druck (NN)	1005.1 mb					997.4 mb					992.0 mb					984.9 mb				
Bodendruck	1004 "					997 "					991 "					984 "				
0°Grenze	1300 m					1800 m					1700 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	5	27	24		8	8	23	14		9	8	23	22		8	8	23	20
1000	4.2	11	5	.	.	-2.2	.	.	.	.	-6.6	.	.	.	.	-12.5	.	.	.	.
950	47	7	2	27	32	40	7	6	25	37	36	7	6	24	36	30	6	6	24	35
900	91	3	-7	26	33	84	4	4	25	38	80	6	2	26	38	74	3	3	25	40
850	137	-1	-5	26	38	130	2	2	25	42	126	3	-1	27	45	120	1	0	26	37
800	185	-3	-7	27	34	179	0	-2	26	44	175	0	-3	26	44	169	-2	2	25	36
700	290	-7	-16	28	32	285	-5	-7	30	38	281	-4	-6	25	46	274	-7	-7	24	42
600	409	-13	-22	30	36	405	-10	-14	30	37	401	-9	-11	25	57	392	-13	-17	24	64
500	546	-20	-29	33	53	543	-21	-24	31	45	540	-19	-22	25	57	529	-20	-25	23	82
400	708	-32	-41	33	70	704	-32	-38	32	51	702	-32	-35	25	56	691	-37	-37	23	85
300	906	-44	.	34	86	901	-46	.	32	70	899	-47	.	27	59	889	-43	.	22	97
200	1170	-52		33	49	1160	-56	.	31	42	1161	-50	.	30	43	1160	-43	.	.	.
100	(1601)	.	.	.	.	1598	-60	.	.	.	1603	-60	.	33	38					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb):

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
825	-3	-6			750	-3	-4			450	-24	-27	25	58	543	-18	-23	.	.
744	-5	-12			625	-8	-12			226	-58	.	.	.	518	-18	-23	.	.
725	-5	-13			250	-57	.			207	-49	.	.		450	-24	-30	22	87
684	-9	-17			222	-60	.			150	-54	.	32	37	270	-47	.	.	.
526	-17	-26			195	-55				090	-60	.	.	.	250	-47	.	23	74
366	-37	-46			150	-57	.			080	-61	.	.	.	220	-46	.	.	
224	-54	.			130	-59	.								206	-43	.	.	.
217	-52	.			110	-60	.								184	-43	.	.	
165	-50	.			090	-61	.												
141	-54	.			083	-63	.												
122	-53	.			090	-61	.												
117	-52	.			065	-61	.												
103	-53	.																	

	14h	20h	02h	8h
Tropopause (m)	11000 m	11000 m	10900 m	9800 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	359 Dm	359 Dm	360 Dm
500/700	256 Dm	258 Dm	258 Dm	256 Dm
700/1000	286 Dm	287 Dm	288 Dm	286 Dm
500/1000	542 Dm	545 Dm	546 Dm	542 Dm

419 Iserlohn 258m

	14h					20h					02h					8h				
Zeit	1.4.50 14h					1.4.50 20h					2.4.50 02h					2.4.50 8h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1007.0 mb					1001 mb					991.9 mb				
Bodendruck	979 "					976 "					969					967 "				
0°Grenze	1400 - 1500 m					1400 m					2300 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	24	15		8	6	22	12		8	6	23	18		9	6	23	20
1000	8.4	.	.	.	.	5.7	.	.	.	.	0.1	.	.	.	.	-6.7	.	.	.	.
950	51	7	7	26	21	53	6	4	23	24	42	7	4	24	25	36	9	7	23	24
900	95	2	2	26	26	92	3	1	23	35	86	4	2	24	39	80	6	6	23	40
850	141	0	-3	27	29	137	-1	-3	26	36	132	3	3	24	44	127	2	2	24	46
800	189	4	-7	28	30	186	-3	-6	26	34	181	1	1	25	44	175	-1	-1	25	42
700	293	7	-14	30	36	297	-6	-7	31	32	288	-3	-6	27	40	281	-6	-11	26	52
600	412	14	-22	31	36	411	-12	-15	33	36	408	-11	-16	27	33	400	-13	-23	25	65
500	548	23	-32	33	40	548	-21	-26	33	30	545	-20	-26	27	27	537	-21	-34	23	68
400	710	31	-40	36	77	709	-32	-37	34	41	707	-32	-39	29	30	699	-32	-45	23	63
300	907	47	.	36	64	907	-47	.	35	63	905	-46		29	44	896	-48	.	22	70
200	1168	57	.	33	46	1166	-63		35	48	1165	58		.	.	1161	-47	.	26	38
100	.	.				1601	-59	.	35	30	.	.	-	.	.	1614	-54	.	-	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb):

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
960	8	8	.	.	880	2	0	.	.	930	5	3	.	.	945	9	7	-	.
863	0	-7	-	.	858	0	-3	.	.	876	3	1	.	.	874	3	3	.	.
739	-9	-13	.	.	758	-6	-11	.	.	840	3	3	.	.	756	-4	-4	-	.
722	-6	-13	.	.	742	-3	-6	.	.	783	0	0	-	.	708	-5	-9	-	.
710	-6	-13	.	.	650	-8	-8	32	34	750	0	-2	26	36	252	-53	.	.	.
416	-28	-37	.	.	640	-9	-10	.		574	-12	-18	-	.	235	-49	.	.	.
237	-57	.	.	.	622	-9	-10	.	.	470	-23	-31	.	.	192	-46	.	.	.
198	-57	.	.	.	570	-13	-16	.	.	450	-24	-32	28	26	170	-49	.	30	21
180	-54	.	-	.	470	-29	-31	.	.	320	-42	.	.	.	139	-50	.	-	.
170	-54	.	33	40	370	-35	-41	.	.	245	-56	.	.	.					
154	-54	.	-	.	343	-41	-47	.	.	232	-56	.	.	.					
					245	-57	.	.	.	220	-58	.	.	.					
					182	-59	.	.	.	182	-54	.	.	.					
					150	-58	.	35	44	154	-54	.	.	.					
					085	-60		.	.	.	.	.	.	.					

	14h	20h	02h	8h
Tropopause (m)	10600 m	11700 m	10600 m	10100 m
Relative Topographie 300/500	659 Dm	359 Dm	359 Dm	359 Dm
500/700	255 Dm	257 Dm	258 Dm	256 Dm
700/1000	285 Dm	285 Dm	287 Dm	288 Dm
500/1000	540 Dm	542 Dm	545 Dm	544 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	1.4.50 14h					1.4.50 20h					2.4.50 02h					2.4.50 08h				
Druck (NN)	1001.0 mb					999.1 mb					989.6 mb					982.4 mb				
Bodendruck	1000 "					997 "					987 "					980 "				
0°Grenze	1000 m					1100 m					1700 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	27	25		7	6	25	20		8	8	24	29		8	8	25	27
1000	08	.	.	.	.	-07	.	.	.	.	-8.5	.	.	.	.	-14.6	.	.	.	.
950	43	4	4	26	30	41	4	4	25	32	34	7	7	24	47	28	6	6	24	39
900	86	1	1	27	30	85	2	2	25	38	78	4	4	25	45	72	2	-1	25	39
850	132	-3	-3	27	33	137	-1	-1	25	44	124	3	2	25	50	117	0	-6	25	39
800	179	-6	-9	27	33	179	-4	-5	26	44	173	0	0	25	49	166	-2	-3	24	35
700	284	-8	-27	28	39	283	-7	-9	28	38	279	-4	-11	26	47	271	-7	-11	23	45
600	403	-14	-31	29	36	403	-11	-15	30	40	399	-11	-18	27	41	390	-14	-18	25	57
500	538	-23	-38	30	47	540	-19	-24	30	42	536	-19	-27	26	49	527	-19	-25	24	76
400	698	-34	-48	33	60	702	-32	-37	32	56	698	-33	-41	26	51	688	-31	-38	23	78
300	.	.	.	.	.	900	-47	.	32	87	894	-48	.	26	74	886	-46	.	.	.
200	.	.	.	.	.	1159	-57	.	32	46	1155	-52	.	26	60	1153	-44	.	.	.
100	.	.	.	.	.	1597	-60	.	33	25	1598	-59	.	.	.	1606	-54	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb):

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
823	-5	-6			770	-6	-7	.	.	865	3	3	.	.	881	1	1	.	.
784	-7	-12			750	-7	-8	27	38	836	3	3	.	.	750	-6	-10	23	40
773	-5	-17			661	-7	-9	.	.	750	-4	-4	25	47	673	-8	-11	.	.
684	-9	-22			581	-11	-17	.	.	690	-4	-13	.	.	572	-17	-21	.	.
658	-9	-26			550	-15	-19	30	42	450	-24	-33	26	50	540	-17	-22	.	.
527	-22	-37			450	-26	-30	31	49	246	-57	.	.	.	450	-26	-32	22	77
510	-22	-52			256	-56	.	.	.	232	-57	.	.	.	261	-50	.	.	.
					234	-56	.	.	.	212	-33	.	.	.	212	-48	.	.	.
					220	-58	.	.	.	180	-51	.	.	.	170	-45	.	.	.
					192	-56	.	.	.	170	-53	.	.	.	130	-51	.	.	.
					130	-59	.	33	40	150	-53	.	.	.	123	-53	.	.	.
					120	-57	.	.	.	130	-57	.	.	.	110	-54	.	.	.
					096	-61	.	.	.	110	-59	.	.	.	097	-54	.	.	.
					086	-61	.	.	.	090	-59	.	.	.					

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	. m	10000 m	10500 m	9900 m
Relative Topographie 300/500	. Dm	359 Dm	358 Dm	359 Dm
500/700	254 Dm	257 Dm	258 Dm	256 Dm
700/1000	283 Dm	284 Dm	287 Dm	285 Dm
500/1000	537 Dm	541 Dm	545 Dm	541 Dm

338 Hannover-La. 51m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	1.4.50 14h					1.4.50 20h					2.4.50 02h					2.4.50 08h				
Druck (NN)	1007.0 mb					1003.9 mb					996.3 mb					988.8 mb				
Bodendruck	1001 "					998 "					990 "					982 "				
0°Grenze	1200 m					1400 m					2000 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	6	23	16		9	5	23	10		9	7	23	18		10	7	22	20
1000	5.8	11	6	25	24	3.2	.	.	.	.	-3.1	.	.	.	.	-9.4	.	.	.	.
950	48	6	2	26	36	45	6	.	26	36	39	6	4	24	30	33	8	7	23	34
900	92	2	-2	27	34	89	3	.	27	32	83	3	3	25	42	77	4	3	24	44
850	138	-1	-4	28	34	135	0	.	27	34	129	2	2	26	44	124	1	-1	25	48
800	186	-3	-7	28	34	183	-3	.	27	32	178	1	1	27	42	172	-3	-3	25	44
700	290	-9	-16	28	27	288	-5	.	29	34	284	-5	-5	27	38	278	-4	-16	26	44
600	408	-14	-25	29	30	408	-11	.	31	36	404	-11	-13	28	38	397	-13	-24	26	52
500	544	-24	-36	31	36	545	-20	.	32	45	541	-20	-26	28	36	534	-19	-27	24	62
400	704	-34	-45	34	50	707	-32	.	33	45	703	-32	-39	29	30	696	-31	-38	24	57
300	900	-47	.	35	59	904	-46	.	34	70	900	-47	.	30	54	894	-47	.	27	45
200	1162	-54	.	33	41	1641	-62	.	35	42	1158	-58	.	30	50	.	.	.	.	.
100	(1603)	.	.	.	.	1599	-60	.	36	24	(1595)	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb):

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
721	-9	-15	.	.	774	-6	.	.	.	862	1	1	.	.	792	-3	-5	.	.
655	-10	-19	.	.	743	-6	.	.	.	813	2	2	.	.	781	-1	-9	.	.
306	-46	.	.	.	716	-4	.	.	.	450	-24	-31	29	36	750	-1	-12	26	42
264	-50	.	.	.	550	-16	.	32	35	263	-55	.	.	.	611	-15	-21	.	.
238	-54	.	.	.	522	-17	.	.		276	-60	.	.	.	583	-13	-23	.	.
219	-56	.	.	.	224	-59	.	.	.	210	-58	.	.	.	279	-51	.	.	.
211	-54	.	.	.	195	-62	.	.	.	168	-56	.	.	.					
188	-54	.	.		178	-59	.	.	.	138	-59	.	.	.					
179	-56	.	.	.	150	-59	.	35	44	120	-59	.	.	.					
130	-55	.	34	34	139	-57	.	.	.										
127	-55	.	.	.	118	-57	.	.	.										
104	-59	.	-	.															

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	11000 m	11600 m	11000 m	. m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	359 Dm	359 Dm	360 Dm
500/700	254 Dm	257 Dm	257 Dm	257 Dm
700/1000	284 Dm	285 Dm	287 Dm	287 Dm
500/1000	538 Dm	542 Dm	544 Dm	544 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																								
Zeit																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																								
300																								
600																								
900																								
1200																								
1500																								
1800																								
2100																								
2400																								
2700																								
3000																								
3600																								
4200																								
4800																								
5400																								
6000																								
6600																								
7200																								
7800																								
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 93a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 3. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Syn	16	020 o3	82617	97o26	8o2o7	3547-	612o4	83615		See 2
Husum	13	029 o4	82916	4oo36	82oo7	6547-	644o2			
Cuxhaven	2	131 o6	82716	8o256	835o7	854—	645o2			
Norderney	13	113 o3	52523	81o16	829o8	22552	644o3			See 5
Emden	6	203 o4	72523	81156	849o9	6244-	646o3			
Jever	5	122 o4	72818	75258	84oo8	724—	6o2oo			
Flensburg	41	033 o2	82716	97o26	8o9o7	5642-	615oo			
Schleswig-La.	20	034 o4	8272o	32622	825o8	683--	655o6	88583	868o6	
Kiel	8	045 o6	82615	2o616	826o9	873--	615o4			
Lübeck	13	156 o8	8232o	5o616	839o9	873--	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82718	32818	838o9	574--	62512	88615	85o1o	
Lathen	8	204 o4	927o9	75218	861o8	32471	6o7o1			
Bramsche	86	316 o4	8272o	82258	878o5	6247-	615o6			
Bremen	3	224 o5	82717	32616	853o6	4732-	615o9	8857o	84oo7	
Hannover-La.	51	338 o7	82517	81218	861o9	874--	6o719			
Lüneburg	28	244 o8	72415	8o8o6	851o9	6247-	67616			
Dannenberg	50	253 o6	82315	816o6	86o1o	772--	64623			
Braunschweig	82	348 o7	82524	998o6	87811	784--	61622			
Göttingen	151	444 o7	82225	81216	89o11	855--	6o731			
Bocholt	22	406 o4	72715	81o18	887o8	684--	645o5	86813		
Gütersloh	70	320 o6	82727	14816	885o7	853--	6o727	88815	84oo6	
Salzuflen	96	325 o7	8252o	81216	8641o	683--	6o724	868o8	82oo5	
Bückeburg	67	330 o7	72327	72215	8681o	55422	67931	8456o	85618	
Iserlohn	258	419 o4	82724	15816	9ooo6	6742-	62511	8891o		
Essen-Mülheim	120	410 o3	82713	82o28	982o7	535--	61511	85625	8392o	81oo5
~~Roetgen~~ Aachen	463	508 o5	72214	81258	91oo8	785--	616o7			
Bonn	62	512 o6	8253o	5o818	918o8	672--	62515			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	82221	4o696	993o4	871--	6o727	88oo2		
Braunlage *	607	452 o4	82o16	99216	187o5	7622-	61632			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	825?2	98o22	83oo7	876--	12535	-----	6-6o5	
" " Elbe 1	o	005 o4	82513	97o21	828o7	865--	[illegible]	-----	6-6o2	
" " P 11	o	004 o5	7272o	97o22	831o6	2937-	[illegible]	-----	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82313	97636	823o7	864--	[illegible]	-----	6-8o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	42412	97o32	815o6	42442	6o4o7	7o1o8	84815		See 2
Husum	029 o4	525o9	6oo31	831o6	45545	6o2o5	7o3o9			
Cuxhaven	131 51	626o8	8o818	843o6	5743o	614o3	7o4o9			
Norderney	113 o4	72515	81258	836o7	794--	615o3	7o2o8			See 3
Emden	203 o3	72527	82258	844o7	44443	617o4	7o6o9			
Jever	122 o3	727o6	75258	838o6	724--	617o4	7o4o9			
Flensburg	033 o3	3251o	97o11	827o7	22441	6o2o9	7o3o9			
Schleswig-La.	034 o4	22412	8oo11	835o6	1554o	6o31o	7o3o9	81481	8262o	
Kiel	045 o3	226o9	81o18	842o7	214oo	612o7	7o3o9			
Lübeck	156 o3	22214	82o26	854o7	244oo	612o9	7o4o8			
Hamburg-Fu.	147 o4	52oo5	32o28	856o6	3564o	622o6	7o51o			
Lathen	204 o4	727o9	81258	856o6	724--	612oo	7o911			
Bramsche	316 o3	622o9	82o38	866o8	5256o	616o7	7o6o9			
Bremen	224 o4	4221o	81258	856o8	3946o	6o7o3	7o31o	83915		
Hannover-La.	338 o3	425o5	81o18	867o8	2854o	617o3	7o411			
Lüneburg	244 o4	422o6	81o28	863o7	25531	614o8	7o211			
Dannenberg	253 o4	42o1o	82258	873o6	384o2	61114	7c511			
Braunschweig	348 o4	32oo8	82o18	882o8	12443	61?oo	7o312			
Göttingen	444 o3	21615	81o2o	892o6	15543	612oo	7o111			
Bocholt	406 o4	72oo9	81258	866o7	784--	615o7	7o51o	8781o		
Gütersloh	320 o4	32oo5	8oo12	883o7	385oo	614oo	7o41o			
Salzuflen	325 o3	525o7	81oo8	87oo8	4846o	616o3	7o41o			
Bückeburg	330 o3	32o18	81o28	867o8	3455o	514oo	7o31o			
Iserlohn	419 o2	225o5	81258	879o8	2366o	61612	7o3o9			
Essen-Mülheim	410 o3	52515	81258	81oo9	3356o	61613	7o2o9			
Aachen	503 o3	72516	81278	892o6	69563	614o2	7o411	8393o		
Bonn	512 o3	5261o	818o8	892o9	8486o	6171o	7o312			
Alt-Astenberg	427 o1	32212	81o28	987o2	344oo	618o3	71oo4	81oo3		
Braunlage	452 o2	723o6	8oo28	184o2	75476	612o4	71oo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	12911	98o31	84oo7	147oo	12735	3o1o1	6-312		
Elbe 1	005 o4	82513	98o31	837o6	854--	12522	3o2oo	6-41o		
P 11	004 o3	72317	978o2	83oo6	5964-	12334	3o1oo	6-7o4		
Fehmarnbelt	006 o4	122o9	97o16	835o6	oo94o	1232o	3o3o2	6-3o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	727o9	98o22	835o4	462o2	6o211	84oo6		See 1
Husum	13	029 o4	827o9	758o6	843o5	873--	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 o4	721oo	8oo28	853o5	755--	6o2o9			
Norderney	13	113 o3	72912	82o36	856o6	754--	67412			
Emden	6	203 o4	72414	81o28	864o6	754-	6o312			
Jever	5	122 o3	623o9	75258	854o4	654--	644o7			
Flensburg	41	033 o2	725o7	98258	835o4	725--	6-2o7			
Schleswig-La.	20	034 o3	82oo9	32o28	846o4	884--	6o3o5			
Kiel	8	045 o3	82512	81o38	853o6	854--	6o2o7			
Lübeck	13	156 o4	8181o	5o21o	862o5	854--	644o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	723o8	64o18	862o6	756--	613o8	8763o		
Lathen	8	204 o3	722o5	81o31	864o4	755--	614o5			
Bramsche	86	316 o3	72oo5	81o22	875o4	754--	6o3o1			
Bremen	3	224 o4	52312	64218	869o5	555oo	6o2o7	85625		
Hannover-La.	51	338 o3	823o2	5o512	87oo6	875--	6o3o1			
Lüneburg	28	244 o3	816o9	75o38	871o4	854--	6-2o5			
Dannenberg	50	253 o3	618o8	6oo3o	874o4	656oo	619o1			
Braunschweig	82	348 o3	722o9	81o3o	883o6	756--	646o3			
Göttingen	151	444 o3	725o3	81o22	893o6	755--	6o2oo			
Bocholt	22	406 o3	825o9	98o38	882o5	684--	6o2o7			
Gütersloh	70	320 o4	82712	64o28	886o6	855--	614o2	8863o		
Salzuflen	96	325 o4	825o9	97o28	877o6	684--	671oo			
Bückeburg	67	330 o4	72316	48258	884o6	786--	6o2oo	8764o	82825	
Iserlohn	258	419 o2	825o9	75o31	894o4	755--	672o4			
Essen-Mülheim	120	410 o3	72415	81o22	888o5	5543-	6o2o5	85615		
Roetgen Aachen	463	503 o3	8221o	75o22	9o7o5	855--	64412			
Bonn	62	512 o2	626o2	75o31	9o5o5	3555o	6o2o3			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	92315	o2458	989oo	9-o--	6o3oo			
Braunlage *	607	452 o1	723o8	97o32	179o2	753--	615o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	53111	988o5	858o6	695--	1273o		6-3o8	
" " Elbe 1	o	005 o3	822o9	98o26	842o6	8----	122--		6-3o2	
" " P 11	o	004 o5	22311	98o31	85oo5	227oo	12332		6-3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	72oo9	98o36	85oo5	oo77-	12o2o		6-3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	7261o	98o32	857o6	1547-	6o3o9	7ooo4			See 2
Husum	029 o3	329o6	81o38	87oo4	28441	61419	7o1o4			
Cuxhaven	131 o4	323o6	81o12	878o4	345oo	61312	7o2o4			
Norderney	113 o4	623o9	81o32	886o5	25554	61417	794o5			
Emden	203 o2	42411	81o3o	892o3	15442	6132o	7ooo3			
Jever	122 o1	421o6	6oo32	884o2	oo946	6o316	791o1			
Flensburg	033 o2	222o4	97o2o	86oo3	1644o	61317	7o2o3			
Schleswig-La.	034 o2	62oo5	48o28	876o2	5544o	6132o	7o4o1			
Kiel	045 o3	427o5	4oo18	88oo4	2143o	61415	7o2o4			
Lübeck	156 o3	7191o	75o28	887o5	784--	61417	794o4			
Hamburg-Fu.	147 o4	723o7	4oo12	888o5	454--	61218	794o4	8765o	8663o	
Lathen	204 o1	42oo2	3oo32	893o2	354o1	61415	7ooo1			
Bramsche	316 o3	727o5	6oo22	892o4	753--	611o4	7o2o4			
Bremen	224 o2	523o7	481o2	893o3	554oo	6132o	792o3	85615		
Hannover-La.	338 o4	825o4	3oo28	893o5	664--	61215	792o5			
Lüneburg	244 o3	824o5	6o218	891o4	873--	61216	793o4			
Dannenberg	253 o3	723o4	6o252	896o4	784-	61412	781o3			
Braunschweig	348 o2	7221o	81o22	9o9o6	5557-	61221	7ooo4			
Göttingen	444 o2	72219	81o22	913o5	3647-	61414	793o4			
Bocholt	406 o3	825o7	5o218	897o4	674--	614o6	7o3o3	86o1o		
Gütersloh	320 o3	823o6	24o22	911o3	5647	6-219	7o1o3	85o15		
Salzuflen	325 o3	825o7	75o28	9ooo4	684--	61217	7o2o4	86817		
Bückeburg	330 o3	72112	8oo18	914o5	755--	61223	7o2o4	88625	8262o	
Iserlohn	419 o2	723o5	4o8o8	9o9o4	685--	612o7	794o3	86o23		
Essen-Mülheim	410 o3	82413	3oo28	9o3o4	674--	614o7	7o1o4	8862o	86o1o	
Aachen	503 o2	7221o	25o18	919o4	574--	614o9	796o3	8762o	85o11	
Bonn	512 o2	824o3	75o26	929o4	754--	612o9	791o4			
Alt-Astenberg	427 51	825o9	5oo28	oo351	86o--	67213	7o451			Schnee 1 [illegible]
Braunlage	452 o1	722o5	81o27	197o1	7537-	6141o	797o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	53421	98o22	916o7	oo94o	13423	397o1	6-55[illegible]		
Elbe 1	005 o4	325o5	98o26	872o6	oo93o	125--	3o351	6-513		
P 11	004 o4	6221o	98o3o	882o5	4774o	12331	3oooo	6-513		
Fehmarnbelt	006 o4	733o9	97o28	873o5	3457-	123-o	391oo	6-913		

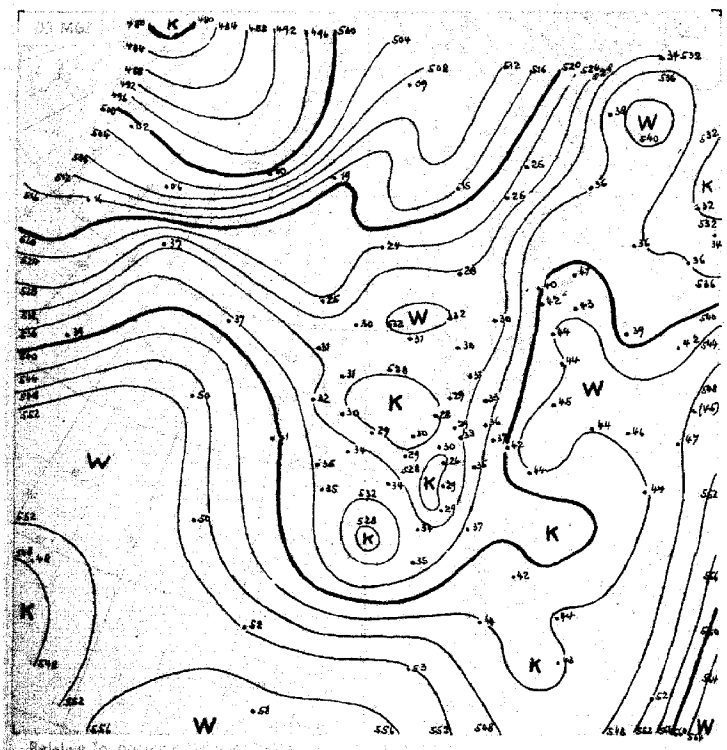
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

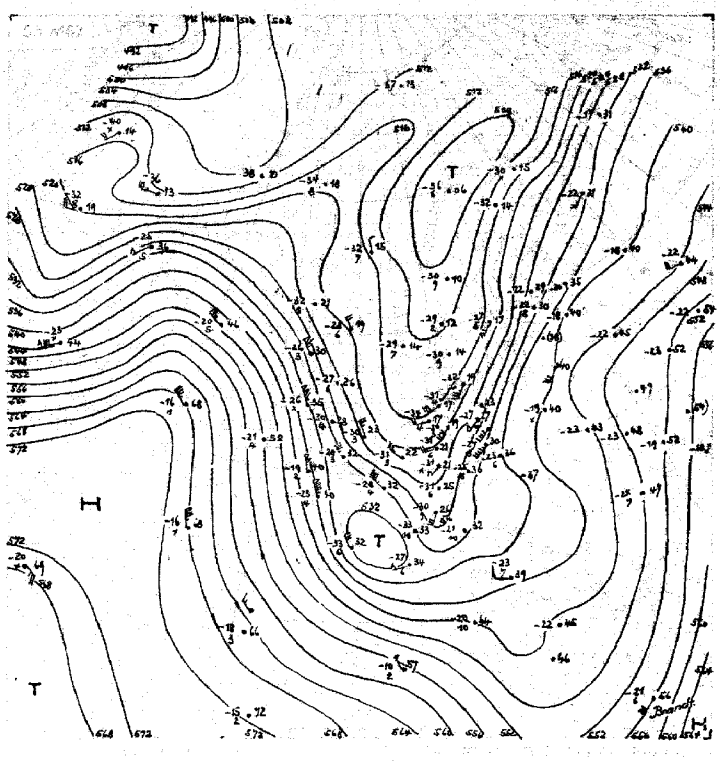
Montag, 2. März 195o

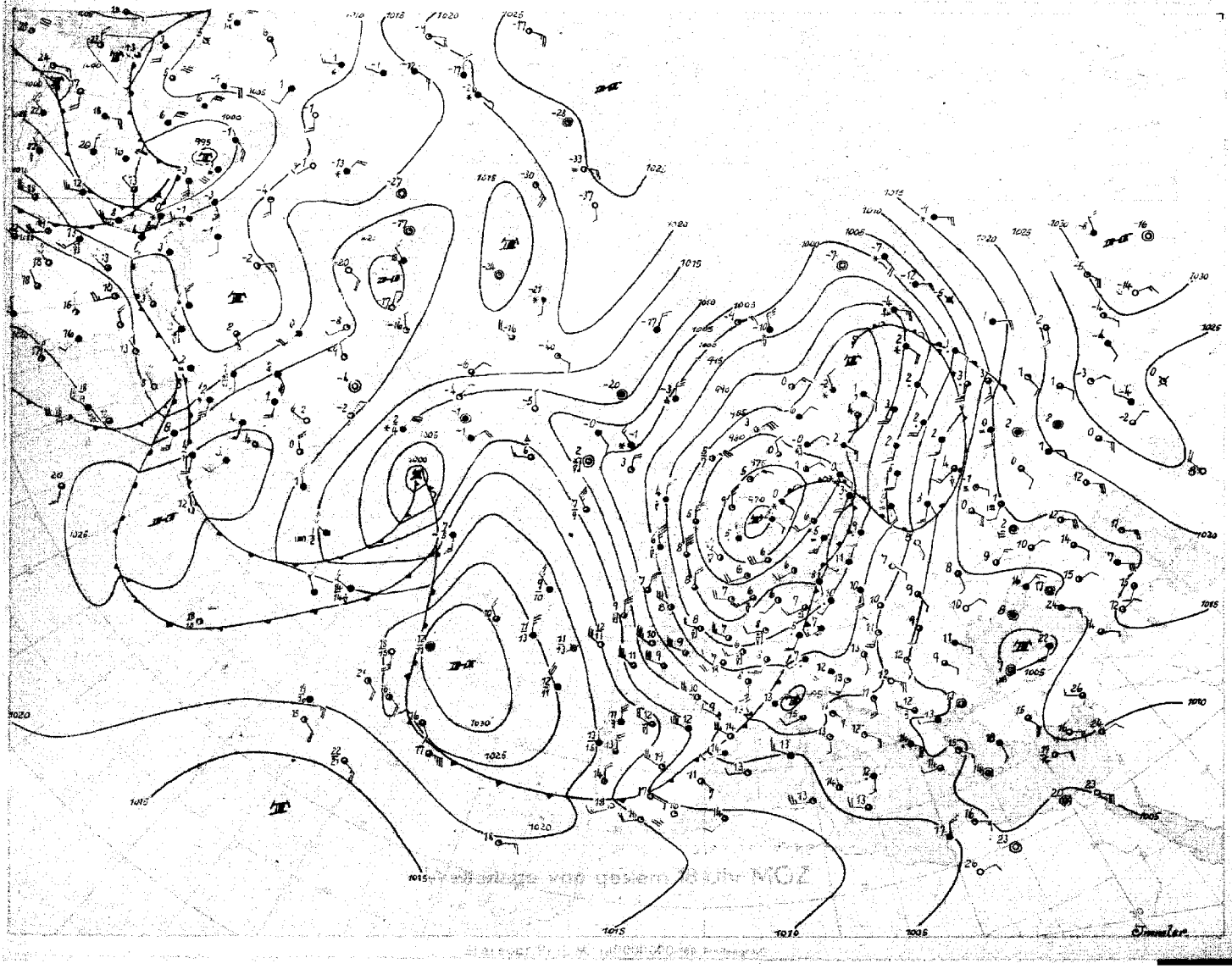
Griesheim	1o327	398oo	4o226	96o31	o6218	433--
Groeschel	137o1	17ooo	6o727	98181	8o9o2	
Main	13647	o65oo	721o5	98o32	741o5	
Homann	13558	o44oo	82337	97618	835o8	
Nordenham	13658	115oo	8o413	97618	761o3	
Imsum	13576	o13oo	62737	97o11	976o9	
Tide	1o632	218oo	o3513	98o2o	928o5	
Kaempf	13686	123oo	8o518	96545	773o3	
Glückauf	137o2	17oo1	7o637	97o22	811o2	
Olbers	1o477	o6oo6	8283o	97o31	o8511	
München	136o1	o46o7	81413	97o32	688--	
Busse	13557	o62o7	62518	98o11	778o7	
Pust	13597	o42o7	821o9	94636	681o7	
Berlin	13586	o44o7	827o9	976[illegible]	693o5	
Aachen	13566	o59o7	82627	97586	738o7	
Frithjof	13566	o59o6	42718	97o12	742o7	
Meersburg	1o634	215o7	633o5	98o32	992o3	
Smidt	1o635	177o7	13218	99o2o	93oo3	
Rhein	13543	o5812	42624	98o1o	837o7	
Griesheim	1o319	41812	1o517	97o2o	1992o	114--
Pust	13584	o5o13	82913	95636	675o6	
Frithjof	13562	o6212	5?724	97258	771o5	
Marburg	13553	o6412	62418	97o11	8o8o8	
Aachen	13572	o59?1	62627	98o32	728o6	
Busse	13552	o6711	42624	98o11	8o1o7	
München	136o5	o4o11	4o2o9	97o21	699o7	
Humboldt	13619	o4211	8o9o9	976o6	7o1o6	
Marburg	13559	o6117	228o9	97o32	8ooo8	
Busse	13542	o8417	62513	98o31	83oo7	
Schlutup	13572	o2317	5322o	98o11	784o7	
Pust	13577	o5717	82918	94636	738o8	
Dubbers	13678	11217	8o424	98o22	821o2	
Neptun	13574	o5618	72918	97818	75oo5	
Kaisen	13658	11817	5o524	97o22	835o1	
Main	13617	o3418	8o413	98o32	755o6	
Strassburg	13688	13118	7o33o	97o27	833o1	
Meersburg	1o634	21517	82918	97868	o21o4	
München	13626	o5223	1o218	98o1o	8o1o8	
Nordstern	13552	o6723	o27o9	99oo8	839o4	
Flohr	13547	o6923	127o9	99o11	[illegible]39o8	
Schlutup	13575	oo823	53224	98o28	856o8	
Tide	1o632	21723	531o5	98o32	o6281	
Berlin	13562	o6123	523o9	98o11	82oo1	
Olbers	1o491	o4523	43127	971o1	o4916	
Brahe	1o632	18523	23113	97o11	o25o1	

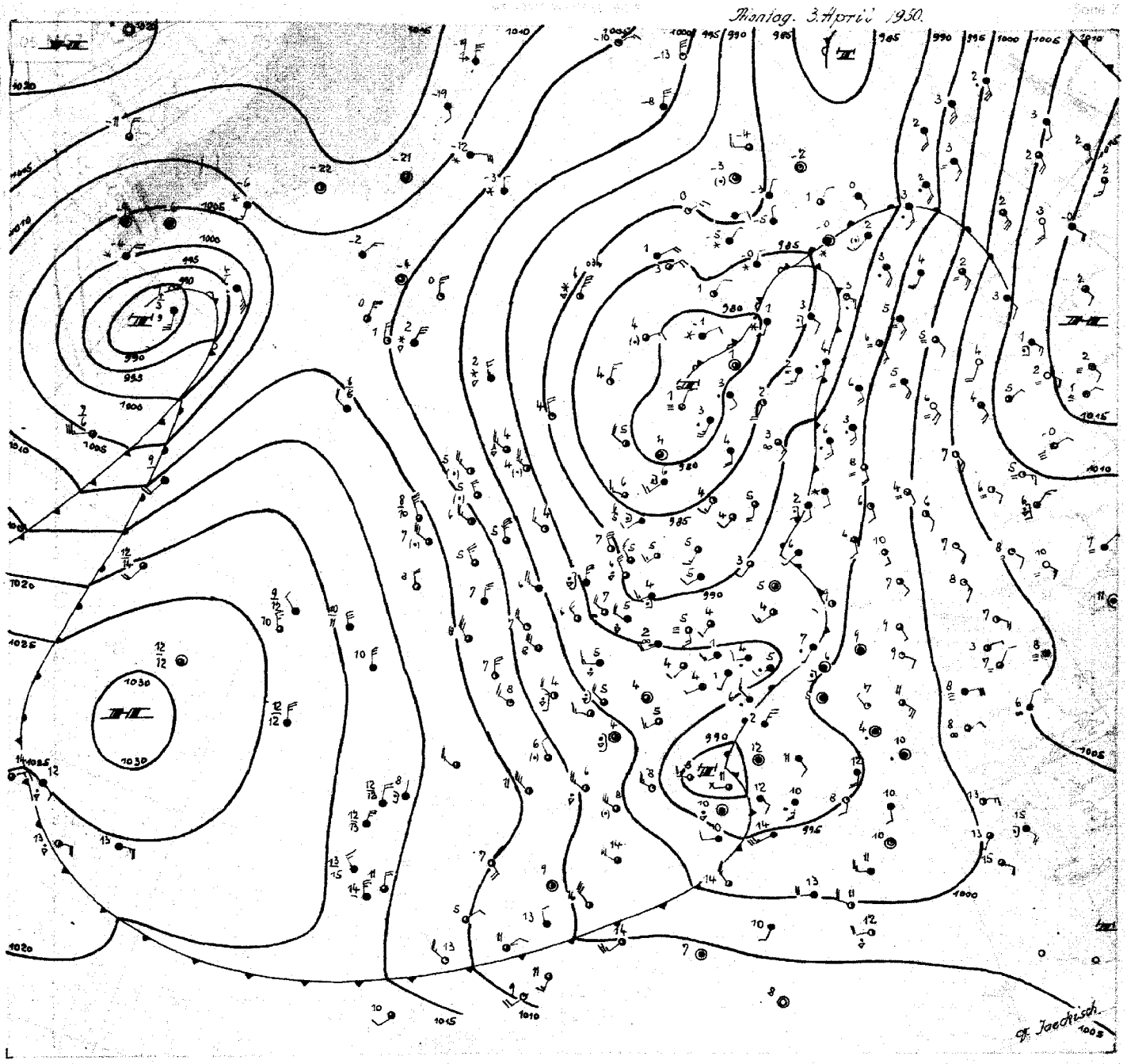
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
K
W
K
W
K
K
W
K
W


T
T
T
T
H
T





Montag, 3. April 50

Das unser Wetter beherrschende kräftige Tiefdruckgebiet über Südskandinavien hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten; es füllt sich nun rasch auf. Beim Durchzug seines Kaltfrontausläufers und mit Schauern innerhalb der nachfolgenden Kaltluftmassen sind in den letzten 24 Stunden über Nordwestdeutschland noch vielfach 5, im Bergland 10 mm Niederschlag gefallen.

Die gestern über den Britischen Inseln gut ausgeprägte troposphärische Kaltluftzunge hat sich langsam ostwärts über die Nordsee ausgeweitet. Ein beträchtlicher Teil dieser Kaltluft, verbunden mit einem Bodendruckfallgebiet ist aber erwartungsgemäß südostwärts nach Frankreich gezogen und wird, in das westliche Mittelmeer vorstoßend, die Zyklone über Italien beleben. Durch diesen Vorgang ist über Deutschland eine Aufweitung des Druckgradienten eingetreten, und eine kräftige Zyklonenrückseite kam bei uns wettermäßig nicht in dem Maße zur Auswirkung wie über England und Frankreich.

Über den Britischen Inseln und Nordfrankreich liegt jetzt ein kräftiges Drucksteiggebiet, das sich nur langsam ostwärts verlagert. Damit werden die Winde über Nordwestdeutschland bald auf West bis Nordwest drehen, und mit Zufuhr höhenkalter Luft aus der Nordsee wird es noch zu weiteren Schauernie - derschlägen kommen, bevor der westlich Irlands gelegene Hochdruckkeil südostwärts schwenkt und für uns wetterwirksam wird. Die unter seinem Einfluß zu erwartende Wetterberuhigung dürfte aber nur kurz sein, da südwestlich Islands ein neues Tief naht und bereits in etwa 36 Stunden wirksam für Nordwestdeutschland werden dürfte.

Dr. Jaecksch

Nr. 934

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 3. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.4.50 14h					2.4.50 20h					3.4.50 02h					3.4.50 08h				
Druck (NN)	984.7 mb					984.6 mb					986.2 mb					989.8 mb				
Bodendruck	984 "					984 "					985 "					989 "				
0°-Grenze	1200 m					900 m					700 m					1100 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	7	25	24		4	3	23	12		4	4	23	06		7	5	23	08
1000	-12.6	.	.	-	.	-12.7	.	.	.	.	-11.2	.	.	.	.	-8.3	.	.	.	.
950	29	5	4	26	27	29	4	2	26	24	30	3	3	27	14	34	6	4	25	15
900	73	2	1	26	32	73	1	-2	26	24	74	0	0	28	14	78	3	-1	27	15
850	119	-2	-2	25	33	118	-2	-6	25	24	120	-3	-4	28	14	124	-1	5	27	14
800	167	-5	-5	25	33	166	-4	-10	25	25	167	-6	-9	29	15	172	-4	8	27	17
700	270	-12	-13	25	35	270	-11	-18	24	28	271	-12	-19	27	16	276	-11	-18	29	14
600	386	-20	-27	25	40	387	-19	-26	23	32	386	-22	-31	27	19	393	-21	-27	31	15
500	519	-27	-36	23	59	520	-29	-36	23	44	517	-34	-43	23	22	525	-31	-37	34	23
400	677	-37	-46	22	68	677	-36	-43	27	50	671	-40	-49	23	22	680	-42	.	35	27
300	873	-41	.	22	59	875	-36	-45	23	29	867	-39	.	24	21	874	-41	.	28	14
200	1151	-41	.	27	27	1075	-37	.	28	20	1146	-40	.	28	23	1152	-39	.	27	20
100	.					(1541)					1604	-57	.	31	29	1617	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-8	-9	29	35	966	4	3	.	.	493	-35	-44	.	.	969	7	6	.	.
	650	-16	-21	26	39	650	-19	-22	24	29	475	-42	.	.	.	407	-42	.	.	.
	550	-26	-34	24	45	492	-30	-36	.	.	276	-39	.	.	.	378	-43	.	.	.
	548	-26	-39	.	.	480	-30	-36	.	.	250	-37	.	26	23	350	-43	.	32	15
	514	-26	-34	.	.	450	-34	-41	.	.	150	-48	.	29	20	250	-38	.	29	14
	350	-41	.	22	68	419	-36	-43	.	.	110	-53	.	30	30	231	-39	.	.	.
	337	-42	.	.	.	378	-39	-48	.	.	108	-55	.	.	.	213	-38	.	.	.
	328	-42	.	.	.	250	-36	.	25	22	090	-59	.	32	30	170	-43	.	24	27
	250	-37	.	25	03	223	-34	.			076	-59	.	.	.	110	-47	.	31	21
	187	-42	.	.	.	111	-47	.			.	.	.	.	.	105	-48	.	.	.
																.	.			
Tropopause (m)	8200 m					8400 m					7200 m					6600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	248 Dm					250 Dm					244 Dm					249 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	531 Dm					533 Dm					526 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

	2.4.50 14h					2.4.50 20h					3.4.50 02h					3.4.50 08h				
Druck (NN)	989.5 mb					988.5 mb					990.0 mb					992.2 mb				
Bodendruck	959 "					958 "					959 "					961 "				
0°-Grenze	1100 - 1600 m					1100 m					800 m					900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	3	25	15		7	2	23	14		4	2	24	12		4	2	26	06
1000	-8.6	.	.	.	.	-9.5	.	.	.	.	-8.2	.	.	.	.	-6.3	.	.	.	.
950	42	7	3	25	16	33	.	2	23	18	34	4	2	25	16	36	3	3	25	15
900	78	4	0	26	20	77	2	-2	25	32	77	0	-7	26	25	79	4	-1	26	18
850	124	0	-4	27	27	123	-1	-4	25	39	123	-3	-3	27	27	125	-2	-4	26	20
800	172	-2	-8	28	33	171	-4	-8	24	33	170	-7	-8	27	26	173	-6	-8	26	20
700	276	-8	-17	27	35	275	-11	-16	24	35	273	-13	-16	27	19	276	-13	-17	27	19
600	394	-14	-22	23	50	391	-19	-26	24	37	389	-21	-26	26	22	394	-21	-29	27	17
500	531	-22	-31	22	64	524	-30	-36	23	39	521	-34	-37	26	24	524	-32	-39	24	16
400	671	-33	-42	22	81	679	-41	-47	23	47	676	-42	-49	23	33	678	-39	-47	23	14
300	884	-44	.	21	85	874	-43	.	23	39	872	-47	-47	23	29	874	-39	.	28	13
200	1162	-43	.	27	25	1151	-41	.	28	20	1150	-39	.	34	24	1154	-37	.	28	18
100	1613	-59	.	34	36	1607	-59	.	35	42	1609	-64	.	31	48	1618	-50	.	34	17
Markante Punkte	853	0	-4	.	.	650	-16	-21	24	36	418	-43	-46	.	.	930	2	2	.	.
	825	0	-6	.	.	425	-40	-46	.	.	378	-43	.	.	.	863	-2	-2	.	.
	770	-5	-10	.	.	364	-41	.	.	.	350	-39	-46	22	31	578	-22	-29	.	.
	308	-44	.	.	.	350	-42	.	22	43	330	-39	-46	.	.	450	-38	-46	24	17
	198	-43	.	.	.	342	-43	.	.	.	280	-40	-47	.	.	416	-39	-46	.	.
	130	-53	.	34	29	272	-38	.	.	.	255	-36	-43	.	.	373	-42	.	.	.
	110	-59	.	34	31	260	-38	.	.	.	250	-37	.	26	17	350	-42	.	25	13
	080	-61	.	34	26	245	-40	.	.	.	130	-50	.	30	23	327	-43	.	.	.
	075	-61	.	.	.	228	-39	.	.	.	119	-60	.	.	.	294	-37	.	.	.
	.	.	.	.	.	182	-43	.	.	.	092	-60	.	34	25	239	-39	.	.	.
						163	-42	.	.	.	067	-60	.	.	.	229	-37	.	.	.
						150	-47	.	32	24	.	.	.	.	.	178	-42	.	.	.
						130	-49	.	33	30						170	-42	.	35	15
						110	-55	.	34	38						130	-47	.	30	20
						076	-62	.	.	.						072	-53	.	.	.
Tropopause (m)	8900 m					8700 m					7100 m					6800 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					350 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					250 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	539 Dm					534 Dm					530 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.4.50 14h					2.4.50 20h					3.4.50 02h					3.4.50 08h				
Druck (NN)	982.4 mb					983.9 mb					985.2 mb					988.7 mb				
Bodendruck	980 "					982.4					983 "					986 "				
0°-Grenze	1100 m					900 m					800 m					800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	3	28	20		5	3	21	14		4	3	20	08		7	4	26	12
1000	-14.6	-	.	.	.	-13.2	.	.	.	.	-12.5	.	.	.	.	-9.3	-	.	.	.
950	23	5	1	26	24	29	4	4	24	18	29	3	3	26	16	33	4	1	25	18
900	71	1	-3	26	30	72	1	1	24	25	73	0	-1	26	17	76	1	-3	25	17
850	117	-2	-13	25	34	118	-2	-5	23	32	118	-3	-4	24	16	122	-3	-7	26	16
800	165	-6	-13	25	36	166	-4	-8	28	32	166	-6	-9	23	18	170	-6	-12	26	16
700	268	-12	-19	25	29	270	-11	-14	23	30	269	-12	-18	26	18	273	-13	-21	23	14
600	384	-20	-27	23	51	386	-21	-26	23	33	385	-21	-31	23	27	389	-22	-29	28	13
500	518	-28	-33	22	78	518	-32	-36	23	49	517	-31	-40	22	30	521	-31	-38	34	21
400	676	-35	-43	22	75	673	-37	-43	22	60	672	-40	-49	22	32	676	-41	.	33	16
300	874	-42	.	22	81	868	-42	.	21	54	868	-41	.	22	30	871	-42	.	25	17
200	1150	-39	.	23	39	1144	-40	.	26	25	1146	-40	.	26	26	1148	-38	.	27	22
100	1609	-55	.	.	.	1591	-55	.	32	37	1604	-54	.	31	38	1607	-53	.	30	30
Markante Punkte	692	-12	-19	.	.	750	-8	-11	.	.	416	-40	-49	.	.	782	-43	.	.	.
	650	-16	-23	25	33	454	-37	-42	.	.	350	-41	.	22	32	163	-45	.	.	.
	578	-22	-28	.	.	442	-37	-42	.	.	290	-41	.	.	.	150	-45	.	29	27
	555	-22	-31	.	.	432	-36	-41	.	.	250	-38	.	25	26	110	-52	.	31	29
	463	-30	-38	.	.	414	-36	-41	.	.	279	-38	.	.	.	90	-54	.	.	.
	425	-31	-39	.	.	350	-43	.	22	60	90	-57	.	.	.					
	386	-37	-46	.	.	293	-42	.	.	.										
	306	-42	.	.	.	277	-41	.	.	.										
	170	-43	.	23	45	260	-42	.	.	.										
	118	-53	.	.	.	257	-38	.	.	.										
						237	-39	.	.	.										
						090	-57	.	.	.										
Tropopause (m)	8700 m					9200 m					6500 m					6800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					351 Dm					351 Dm					350 Dm				
500/700	249 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	532 Dm					531 Dm					529 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.4.50 14h					2.4.50 20h					3.4.50 02h					3.4.50 08h				
Druck (NN)	986.9 mb					986.9 mb					990.0 mb					992.2 mb				
Bodendruck	980 "					980 "					959 "					961 "				
0°-Grenze	1300 m					1100 m					800 m					900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	23	08		7	3	18	08		6	4	23	08		7	3	23	10
1000	-10.8		.	.	.	-10.8	.	.	.	.	-10.0	.	.	-	.	-7.3	-	.	.	.
950	42	4	1	28	22	31	5	2	20	20	32	3	2	24	21	34	3	0	25	16
900	75	2	-4	29	29	75	3	-1	24	29	76	0	-2	25	23	78	0	-3	26	15
850	121	0	8	29	33	127	-1	-6	24	30	123	-3	-4	25	24	124	-3	-7	26	17
800	169	-2	13	28	37	169	-5	-9	25	32	169	-6	-8	25	25	171	-5	-11	27	15
700	274	-8	17	24	45	273	-12	-17	24	25	272	-13	-20	25	25	275	-12	-21	28	15
600	392	-16	23	24	45	389	-20	-24	24	29	387	-22	-32	25	33	391	-21	-29	27	27
500	527	-23	32	23	68	527	-30	-37	25	29	519	-30	-42	22	43	523	-31	-39	25	24
400	638	-32	41	22	91	677	-38	-44	22	60	674	-40	-51	22	55	678	-41	-49	23	30
300	886	-46	.	22	95	872	-44	.	22	62	869	-43	.	22	42	872	-42	.	23	22
200	1157	-42	.	.	.	1147	-42	.	27	27	1145	-39	.	29	20	1137	-39	.	27	16
100	1610	-57	.	.	.	1598	-59	.	34	37	1603	-56	.	32	39					
Markante Punkte	525	-23	-31			958	5	2	.	.	750	-10	-14	25	23	867	-3	-6		
	480	-23	-33			923	5	0	.	.	419	-40	-51	.	.	829	-3	-7		
	296	-46	.			550	-24	-30	26	30	350	-44	.	22	49	432	-40	-48		
	280	-45	.			445	-36	-42	.	.	250	-39	.	25	25	368	-43	.		
	255	-47				420	-36	-42	.	.	170	-42	.	31	23	350	-43	.	23	35
	229	-43				370	-42	.	.	.	150	-49	.	30	23	329	-42	.	.	.
	206	-43				318	-42	.	.	.	80	-63	.	33	35	250	-39	.	25	20
	192	-47				283	-44	.	.	.						188	-39	.		
	138	-59				250	-40	.	24	32						150	-43	.	26	15
						231	-42	.	.	.										
						176	-43	.	.	.										
						140	-52	.	.	.										
						094	-60	.	.	.										
Tropopause (m)	12000 m					8700 m					7700 m					7400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					351 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	253 Dm					249 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	538 Dm					532 Dm					529 Dm					530 Dm				

Flugzeug

Celle 39m

	3.4.50 8h					
Druck (NN)	991.4 mb					
Bodendruck	987 "					
0°-Grenze	1300 m					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		7				
1000	-9.1	.				
950	35	.				
900	77	3				
850	12[illegible]	-1				
800	173	-1				
750	2[illegible]	-2				
700	2[illegible]	-11				
650	333	-1[illegible]				
600	393	-21				
550	457	-26				
500	525	-32				
450	579	-33				
400	690	-40				
350	773	-46				
300	872	-42				
Tropopause (m)	[illegible] m			m		
Relative Topographie 300/500	31[illegible] Dm			Dm		
500/700	24[illegible] Dm			Dm		
700/1000	2[illegible]4 Dm			Dm		
500/1000	[illegible] Dm			Dm		
Klartext:	[illegible] 3[illegible] 30-450 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigheit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		List		Götting.	
Zeit	2.4. 14h		2.4. 15h		2.4. 18h		3.4. 06h		3.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	17	23	04	22	10	25	09	23	06
300	25	23	26	11	22	21	-	.	24	10
600	25	26	27	16	23	25	26	23	24	12
900	26	35	29	22	23	29	27	23	26	12
1200	26	46	28	28	24	38	27	18	26	14
1500	26	56	26	32	25	45	29	16	26	16
1800	26	32	26	33	25	45	32	1[illegible]		
2100	26	47			25	33				
2400	27	45			25	36				
2700	27	43			24	45				
3000	27	43			24	50				
3600	27	45			24	51				
4200	26	50			Gipfel					
4800					3300 m					
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 94a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 4. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	52912	97o16	894o8	1244o	6o322	81815		See 1
Husum	13	029 o4	8272o	3o812	9o4o6	784--	6o215			
Cuxhaven	2	131 e5	72616	8o8o1	918o7	725--	6o319			
Norderney	13	113 o6	23112	81o18	931o8	12552	6o323			
Emden	6	203 e5	73113	81o28	932o8	725--	6o321			
Jever	5	122 o3	8272o	75812	925o8	754--	6o223			
Flensburg	41	033 o3	82716	97612	894o6	6742-	6o217			
Schleswig-La.	20	034 e4	82422	81162	9o6o8	786--	6o217	8763o	82812	
Kiel	8	045 o3	77513	81o22	91oo9	6843-	6o214			
Lübeck	13	156 o1	7242o	81o32	919o9	784--	642o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	72416	81o22	923o9	625o7	6o2o8	86825		
Lathen	8	204 o4	725o5	81o22	93o11	625o2	671o9			
Bramsche	86	316 o5	725o2	81o22	939o8	724--	6o214			
Bremen	3	224 o2	5221o	8oo32	9281o	424o1	6o311	84818		
Hannover-La.	51	338 o4	725o8	75o22	9311o	786--	6-113			
Lüneburg	28	244 o2	42512	81o22	92811	425oo	6o316			
Dannenberg	50	253 o2	32512	81o18	931o9	325oo	6o312			
Braunschweig	82	348 o1	6271o	81o21	94oo9	625oo	6o214			
Göttingen	151	444 o2	72712	81258	942o9	784--	6o213			
Bocholt	22	406 o4	634e9	82e18	937e9	53463	6o22e	85915		
Gütersloh	70	320 e5	623e8	64278	94oe9	627ee	6111o	8682e		
Salzuflen	96	325 o4	725o9	258e8	933o7	483--	6e213	87815	848e6	
Bückeburg	67	330 e3	72o14	56e22	944o8	484--	67115	83625	84818	
Iserlohn	258	419 o3	82918	15888	945e7	894--	6e217	88elo		
Essen-Mülheim	120	410 o4	6281e	75258	939e8	4846o	6e218			
~~Rötgen~~ Aachen	463	503 e5	7241e	5e8e8	96ee6	735--	6e314	8792e		
Bonn	62	512 e4	63113	81e28	951e9	68463	671e7			
Alt-Astenberg *	780	427 e1	6251e	4e268	e37e1	662--	6e215	86ee5		
Braunlage *	607	452 e1	322e5	82278	234e6	3246e	61115			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 e4	43427	98e21	968e6	ee93e	13434	.	6-323	
" " Elbe 1	o	005 e5	825e6	98521	9e9e6	2653-	12928	.	6-317	
" " P 11	o	004 e5	12913	98e16	924e7	eo94o	[illegible]	.	6.323	
" " Fehmarnbelt	o	006 e4	625e8	97o21	911o7	22549	[illegible]	.	6-3e8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	12912	98olo	937o6	oo94o	6o219	7olo8			See 1
Husum	029 o4	33113	82o18	942o7	314oo	6o319	796o8			
Cuxhaven	131 o4	3271o	8oo28	96oo7	325oo	6o319	795o8			
Norderney	113 o5	42914	81o3o	968o7	4554e	6o319	7ooc8			See 3
Emden	203 o6	63o18	81258	978o7	625oo	61124	791o9			
Jever	122 o4	5291o	81o22	964o7	525oo	61322	7olo9			
Flensburg	033 o3	12911	98o11	929o7	1244o	6132o	7elo9			
Schleswig-La.	034 o4	32714	81o16	941o7	336oo	6o322	7o2c9	83939		
Kiel	045 o3	327o9	81o16	942o7	324oo	61219	7elo9			
Lübeck	156 o6	52512	81o28	951o8	48441	61222	7olo9			
Hamburg-Fu.	147 o4	228o8	81o18	952o7	225oo	6o22o	7911o	8282e		
Lathen	204 o4	73oo9	81258	977o7	63543	61424	7o111			
Bramsche	316 o4	727o3	82e38	977o6	734--	61322	7ello			
Bremen	224 o4	427o8	81258	964o7	3e46o	61319	7o112	83818		
Hannover-La.	338 o4	725o4	5oo22	954o8	726--	6o213	7ee11			
Lüneburg	244 o4	726o6	758o8	953o7	68462	61219	7e311			
Dannenberg	253 o3	531o6	75o31	958o8	44563	6e317	79711			
Braunschweig	348 o3	625o9	8oo28	963o8	646oo	6o216	79711			
Göttingen	444 o3	524o5	82e12	974o6	556ee	6e426	7921e			
Bocholt	406 o4	53213	82e18	991e7	4346e	61225	7elle	84917	81ele	
Gütersloh	320 e5	736e5	81148	981o8	6846o	61225	7941e	81481	83827	83618
Salzuflen	325 e5	732e3	6e8e8	967e7	6846-	61421	7elle	86817	83e13	
Bückeburg	330 o4	725e8	818e8	981o7	6858-	61424	7971e	86622	81ee8	
Iserlohn	419 e4	725e9	6e819	992e6	694--	6123e	7e611	869e9		
Essen-Mülheim	410 e3	73111	81o22	989e7	51223	7e1e9	85817	82613		
Aachen	503 1e2	729e8	75e28	e12e6	785--	61429	7e5e8	8782e		
Bonn	512 e5	731e9	75216	ee3e7	674--	61331	7e31e			
Alt-Astenberg	427 e1	927e9	45268	e71e1	9-e--	66221	7e3e3			
Braunlage	452 ee	824e5	94868	26ee1	794--	66418	7e1e7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 e6	83127	98021	ee9e7	876--	13134	3eeee	6-319		
Elbe 1	005 e5	127e9	98e2e	854e6	116ee	12821	39651	6-32e		
P 11	004 o5	33015	98e3o	967o6	347oe	13032	3eee1	6-319		
Fehmarnbelt	006 o4	5241o	97o28	934o6	3454-	1242e	391o2	6-314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	22912	97o31	962o5	254oe	6o211	8261o		See 1
Husum	13	029 e4	129o5	75elo	972o5	1554o	6o313			
Cuxhaven	2	131 o4	4271o	8oe21	991o6	455oo	6o315			
Norderney	13	113 o4	63213	81e22	998o7	655--	64112			
Emden	6	203 o4	73e14	81258	oo4o6	794--	6o313			
Jever	5	122 e4	727o7	81e22	992e6	755--	6o3e5			
Flensburg	41	033 e3	1291o	97o2e	961e4	oe94e	6o212			
Schleswig-La.	20	034 e1	e25o8	81o2o	972e2	ee9oo	6o313			
Kiel	8	045 e4	727e9	5ee32	974e6	754--	6e212			
Lübeck	13	156 e3	e23o8	81e2o	979o4	ee9ee	6e21e			
Hamburg-Fu.	14	147 e4	625e8	81e38	985e4	656ee	6e312	86642		
Lathen	8	204 e4	827e5	81e28	ee7e5	855--	643e8			
Bramsche	86	316 e3	727e7	81e32	e13e4	1453-	671e9			
Bremen	3	224 e4	725e8	65e22	999e5	755--	6e31e	8763e		
Hannover-La.	51	338 e3	228e3	75e18	998e4	ee94e	6e215			
Lüneburg	28	244 e3	527e5	81e18	987e4	555oe	6e311			
Dannenberg	50	253 e3	127e3	6ee22	994e4	ee94e	6e219			
Braunschweig	82	348 e4	826e5	97e22	ee3e9	856--	6e213			
Göttingen	151	444 e3	827e5	81e22	e31e5	854--	6e212			
Bocholt	22	406 e3	725e5	98e22	e27e4	4554-	6e212			
Gütersloh	70	320 e3	8321e	8e6e2	e24e5	463--	6e114	88635	84ele	
Salzuflen	96	325 e4	729e7	7ee22	e19e5	3456-	61115	8382e		
Bückeburg	67	330 e3	82712	8ee22	e19e6	856--	6-212	8864e		
Iserlohn	258	419 e3	829e6	3e618	e33e4	4542-	6711e			
Essen-Mülheim	120	410 e3	729e5	5ee28	e31e4	784--	6e314			
Rötgen Aachen	463	503 1e3	822e6	4e216	e51e3	555--	6e313			
Bonn	62	512 e4	8eeee	5ee26	e44e5	755--	6e312			
Alt-Astenberg *	780	427 51	83412	96e28	1e4ee	862--	614e9	88ee1		
Braunlage *	607	452 e1	828e2	96618	288e2	763--	6e3e9	87ee7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 e5	83227	97251	e35e6	8----	13246	.	6-315	
" " Elbe 1	o	005 e5	32713	97e12	98ee6	327ee	127--	.	6-311	
" " P 11	o	004 e5	72913	98e3e	991e6	797--	12932	.	6-311	
" " Fehmarnbelt	o	006 e4	e25e9	98ele	965e5	ee9ee	125--	.	6-3e8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	23o13	94o3o	981o5	254o1	6o211	4ooe5	82615		See 1
Husum	029 o3	329e5	81o11	988e5	1544e	6o31e	4eee4			
Cuxhaven	131 o4	728o8	81o22	oo4o6	6554-	6e2o7	7eoe5			
Norderney	113 e3	73212	81258	o15e5	4946-	614e9	7e3e5			See 3
Emden	203 e3	82912	4e616	e2ee4	843--	61211	7e6e4			
Jever	122 o3	723o6	81258	oo7e4	734--	613e7	791e4			
Flensburg	033 o3	5271e	97o21	978o4	554ee	61311	7eoe3			
Schleswig-La.	034 e2	627e6	8oe31	99ee3	5554e	6131e	797e2	85618		
Kiel	045 e3	427o9	5ee12	994e3	3554e	6121e	7eee1			
Lübeck	156 e4	7251e	75e22	996e5	755--	612e9	7eee4			
Hamburg-Fu.	147 c4	625o7	64o12	ee4e5	486ee	6e311	797e3			
Lathen	204 o3	825o5	75o28	o29e4	764--	614e7	7ele4			
Bramsche	316 e3	82519	55218	e3ee4	764--	6121e	791e3			
Bremen	224 e4	725e8	65e26	e17e5	855--	613e7	795e5			
Hannover-La.	338 e3	827e5	5e8e7	e19e4	885--	61213	794e3			
Lüneburg	244 e3	725e6	75e28	e1ee4	754--	61215	793e4			
Dannenberg	253 e4	825e6	5e6e6	e15e4	772--	61412	797e3			
Braunschweig	348 e3	526e6	8e258	e26e5	585--	6131e	793e4			
Göttingen	444 e2	724e5	818e2	e38e4	784--	61313	4e1e2			
Bocholt	406 e3	625e5	81258	e4ee4	5846e	6121e	7e2e3	8581e		
Gütersloh	320 e3	827e9	48e36	e51e4	754--	612e7	7e1e3	8762e		
Salzuflen	325 e3	726e9	3e2e5	e29e4	753--	6141e	793e4	876e8		
Bückeburg	330 e3	72314	56e18	e41e5	6567-	61413	7e3e4	8663e	82e14	
Iserlohn	419 e2	827e8	3ee22	e5ee3	754--	612e7	7e1e3	8761e		
Essen-Mülheim	410 e2	8291e	3e6e8	e48e3	774--	612e8	796e3	87e1e		
Aachen	503 1e2	622e6	5ee16	e64e3	554--	6131e	7e1e2	8561e		
Bonn	512 e2	829e7	4ee32	e65e4	774--	61412	792e4	88e13		
Alt-Astenberg	427 52	83214	6e858	12e51	871--	634e9	7e251	88oe2		Schnee 1 cm
Braunlage	452 ee	725e5	82e28	311e1	784--	61312	795ee			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 e4	47913	98e21	e4ee6	426ee	12934	3945-	6-3ee		
Elbe 1	005 e4	429e9	98e21	eeee6	22612	17912	3eeee	6-312		
P 11	004 e3	63313	97e22	e12e6	2276-	13332	3eee1	6-312		
Fehmarnbelt	006 e4	72712	97e22	978e5	755--	12721	3eee2	6-3e8		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Marburg	23569	e55oe	624o9	97o32	8e8o8	
Neptun	23574	e52oe	83413	97818	781e5	
Griesheim	2e31e	441ee	1e415	97e21	23719	114--
Glückauf	23683	115ee	7e43e	97e22	862e3	
Marburg	23627	e48ee	83413	98e12	8e5e6	
[illegible]	23686	123ee	6e62e	98e38	855e2	
Straßburg	23688	131ee	6e73e	97e22	852e3	
Surf	2e638	164e1	7e5e5	97707	e26e2	
Böckler	2e633	214e1	63118	97268	e6ee2	
Wiesbaden	2e634	218ee	63218	53218	97261	
Nordenham	23687	133ee	8e424	98e31	859e3	
Schlutup	23574	ee9e5	83234	986e6	93ee5	
Sachsen	2e722	14ee6	8e626	967e7	e8962	8e-2-
Olbers	2e496	e35e6	53137	98e31	---14	
[illegible]	2e626	152e6	8e224	95868	e3ee2	

Marburg	23581	e49e8	13e13	97e3e	869e7
Humboldt	1358e	e52e7	627e9	98e22	899e6
Neptun	13593	e47e6	43413	98eee	818e7
Aachen	236ee	e46e7	e3527	98e14	831e8
Nordstern	23565	e58e7	631e9	98e34	859e6
Pust	23558	e66e7	728e9	98e22	871e8
Flehr	23566	e5911	33113	99e11	878e7
Aachen	236e6	e4411	43518	98e11	87446
Humboldt	23574	e5311	43118	98e22	88ee8
Nordstern	23573	e5812	63418	98e21	878e7
Olbers	2e5e1	e2312	23116	98e11	e8ee9
Zeus	23515	e1812	53413	98e21	[illegible]
Brahe	2e638	18e11	231e5	96e22	e6ee9
Meersburg	2e634	21511	[illegible]	98e24	e55e7
Wiesbaden	2e634	21812	6e9e9	98e31	e38e3

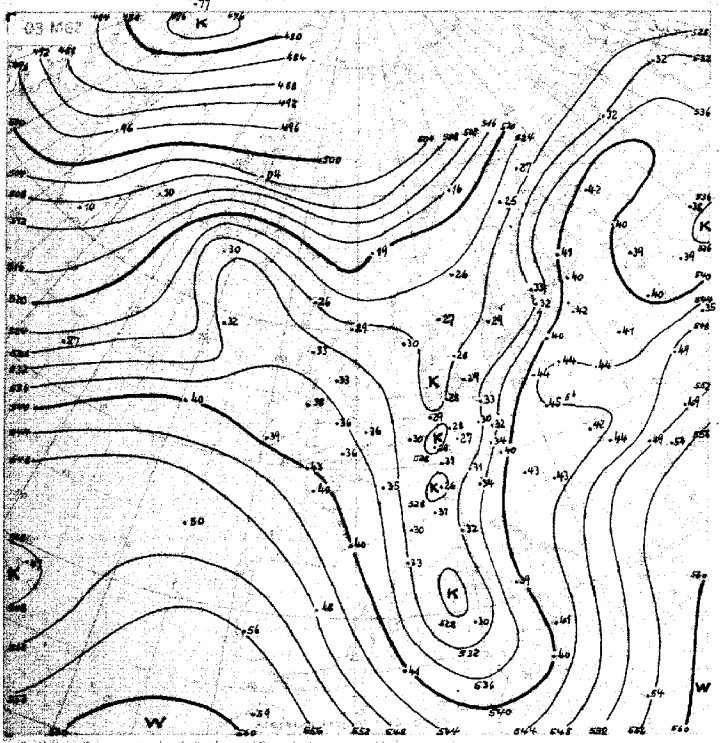
Marburg	23591	e4417	13524	97e2o	919e7
Flehr	23576	e5517	23318	99e1e	91ee7
Aachen	23616	e4117	3e213	98e11	919e7
Humboldt	23563	e6e17	33113	98e1e	94ee8
München	2365o	e8117	3e218	98e11	911e5
Nordstern	23579	e5717	23418	98e11	9e4e6
Straßburg	23688	13118	3e724	98e21	932e3
Olbers	2e5e4	e1418	42911	988e1	e871e
Kaisen	23691	14e17	1e624	98e1e	928e2
Marburg	23599	e4223	43513	97e31	951e6
Aachen	23625	e4923	7e4e9	97e12	951e7
Gotland	23685	11822	3e713	99e1e	921e3
Flehr	23584	e5223	e2218	99e2e	942e4
Westermann	23677	11823	5e5e9	98e21	938e4
Smidt	2e633	18123	ee73e	98e22	988e3

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

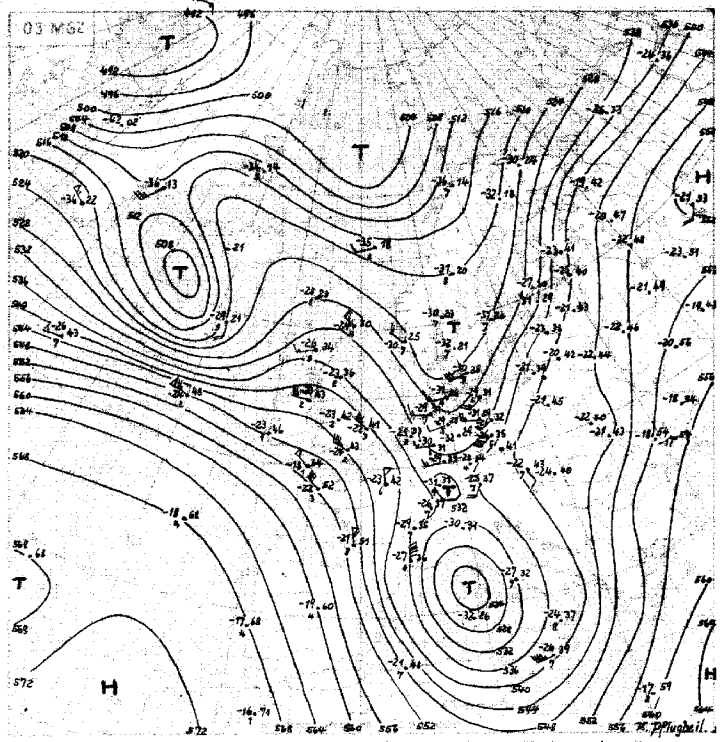
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ



03 MGZ

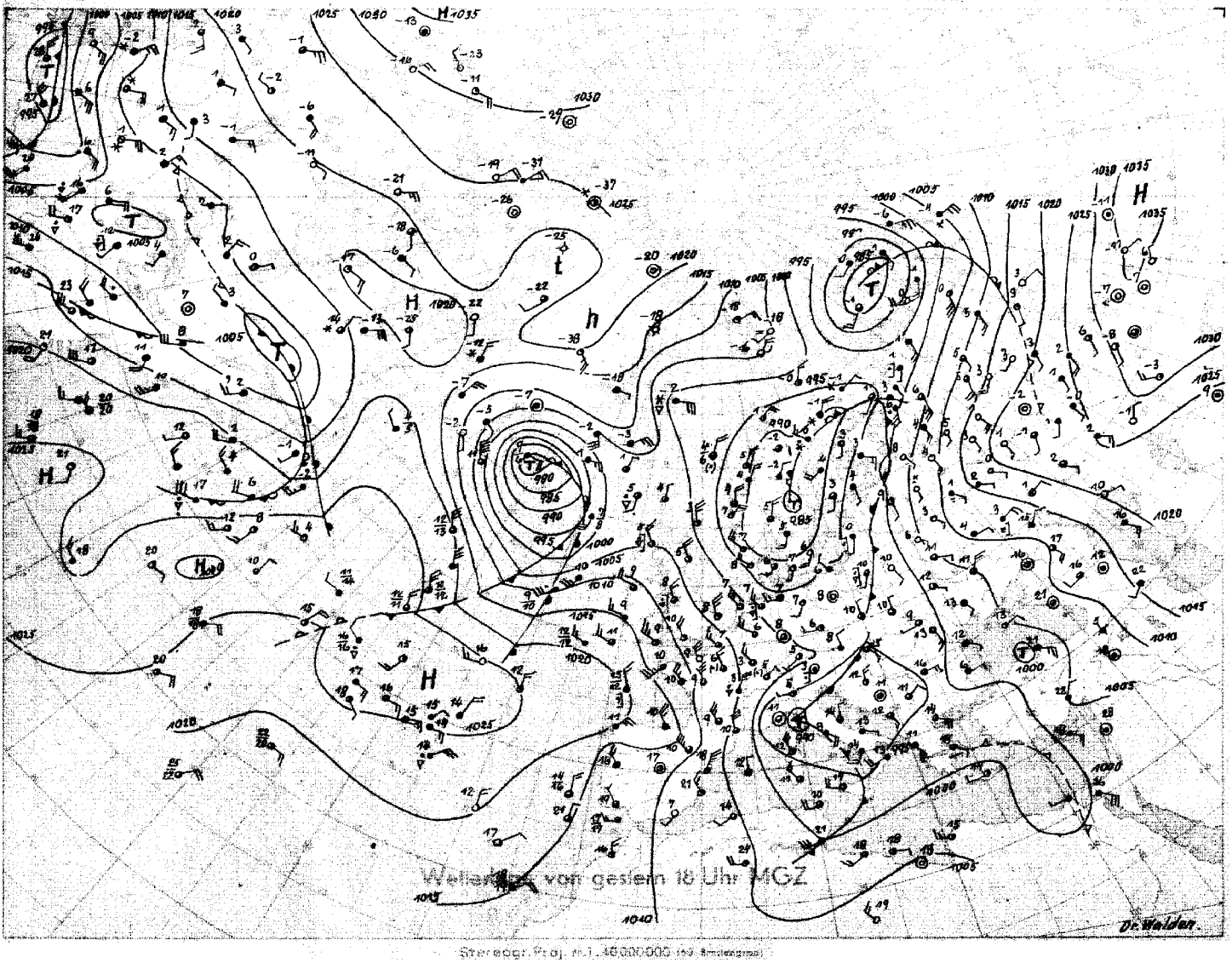


Relative Topographie 500/1000 mb

1.–10. 4. Dekadenmittel, Isohypsen in 10 gpdm

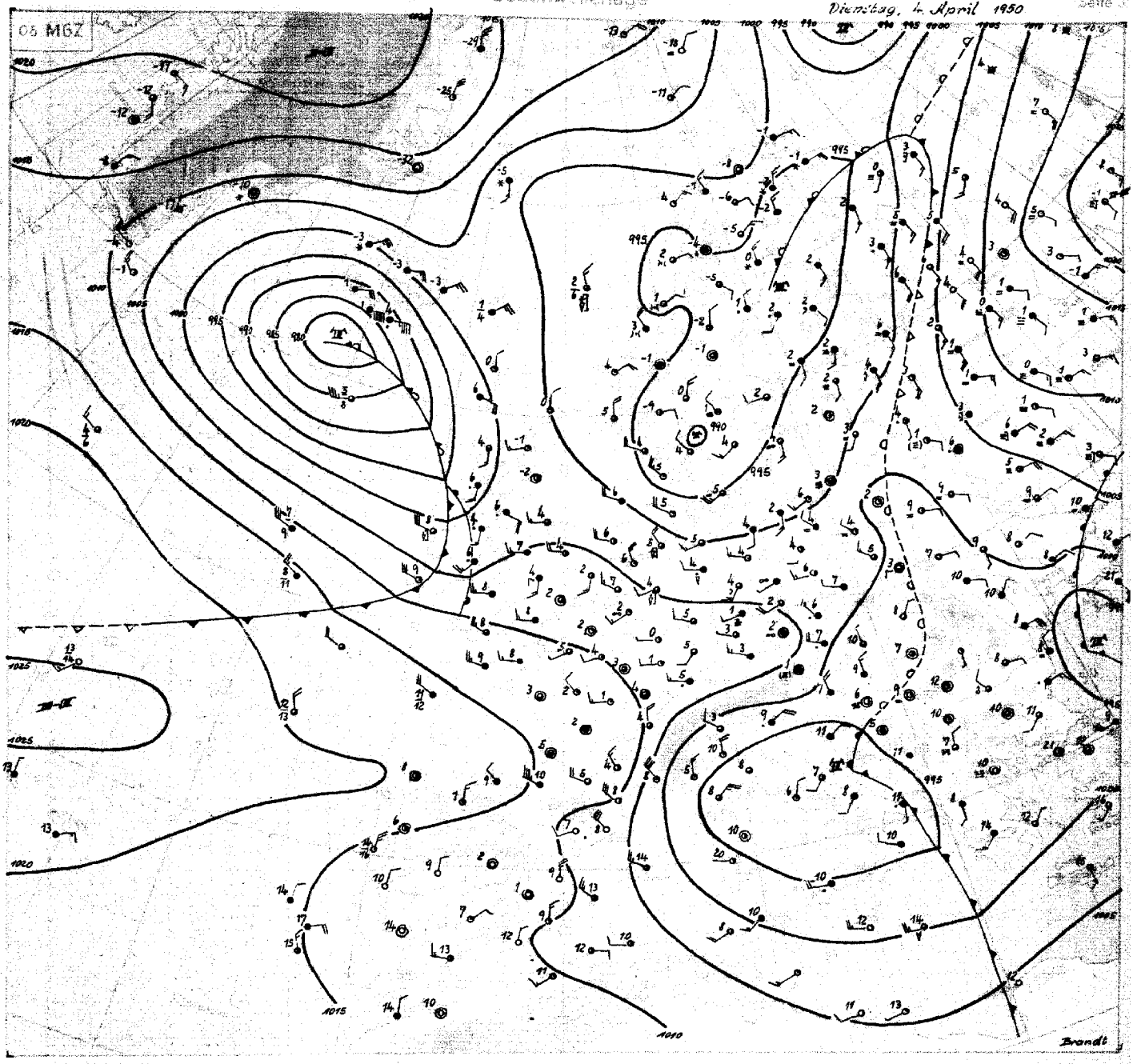
540

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dr. Walder

Stereogr. Proj. n. 1 : 40 000 000 (ca. Maßstab)



Dienstag 4. April 50

Die schon seit Tagen zirkulationsbestimmenden Antizyklonen ostwärts des Urals und im Mittelatlantik blieben erhalten. Zwischen beiden trennt eine kalte Tiefdruckrinne von Skandinavien bis Sizilien eine stark meridionale Zirkulation über Osteuropa von einer zonalen auf dem Atlantik. Aus dem östlichen Mittelmeer strömt weiterhin Warmluft mit Druckfall nordwärts; heute früh liegt ein Tief 995 mb im östlichen Schwarzen Meer, die Temperaturen lagen um Mitternacht an der Küste Palästinas über 30°C. Die Frontalzone an der Ostflanke der mitteleuropäischen Kaltluftrinne kam wie diese nur wenig ostwärts voran; der gestern über Südfrankreich gelegene Kaltlufttropfen deckt sich heute mit einem Höhentief über Sardinien. In seinem Bereich kam es anhaltend zu Gewittern. Das fennoskandische Tief füllt langsam weiter auf, die Schauertätigkeit hält in Nordwestdeutschland heute noch an.

Die schon gestern in Vertiefung begriffene Zyklone südwestlich Islands hatte heute nacht einen Kerndruck von unter 975 mb (an der Südküste Islands weht seit Mitternacht voller Orkan); wo gestern noch ein Hochdruckkeil lag, findet sich heute infolge des starken Druckfalls verbunden mit Abkühlung ein abgeschlossenes Höhentief. Die so entstandene südliche Höhenströmung über Island verhinderte ein Anzapfen der Kaltluft über Mittelgrönland. Das bereits stark okkludierte Frontensystem dieses nur sehr langsam ostwärts wandernden Tiefs hat heute früh Irland erreicht, gefolgt von der ursprünglich aus der Davisstraße ausgeflossenen Kaltluft. In ihr steigt der Druck westlich Irlands bereits, verbunden mit Winddrehung auf Westnordwest. Es kommt nicht zur Ablösung einer Randstörung, die mit der Höhenströmung südsüdostwärts ziehen müßte, sondern dieser Entwicklung ist überlagert die Bewegung des atlantischen Frontensystems auf der Vorderseite des Islandtiefs (westlich Schottlands heute früh in der Höhe bereits Südwestwind).

Brandt

Nr. 94 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 4. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) / ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 3.4.50. 14h – Druck (NN) 993.4 mb – Bodendruck 993 mb – 0°Grenze 1200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	30	16
1000	-6.6	.	.	.	.
950	36	6	2	29	18
900	79	2	-1	29	17
850	125	-2	-5	29	18
800	173	-5	-8	29	19
700	277	-11	.	27	18
600	393	-19	.	27	16
500	526	-29	.	26	17
400	682	-39	.	55	19
300	875	-44	.	32	17
200	1151	-40	-	30	23
100	1620	.	.	.	.
Markante Punkte	474	-33	.	.	.
	459	-33	.	.	.
	343	-46	.	.	.
	314	-47	.	.	.
	283	-41	.	.	.
	250	-41	.	29	16
	237	-39	.		
	189	-39	.		
	130	-49	.		

Tropopause 8700 m – Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 250 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit 3.4.50. 20h – Druck (NN) 997.7 mb – Bodendruck 997 mb – 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	3	27	07
1000	-7.9	.	.	.	.
950	40	3	3	30	18
900	83	0	-2	30	18
850	129	-2	-4	30	18
800	177	-5	-8	30	18
700	280	-13	-18	31	14
600	395	-20	-27	31	14
500	528	-28	-36	29	17
400	685	-38	-47	31	14
300	879	-46	.	33	20
200	1151	-43	.	31	24
100					
Markante Punkte	322	-47	.	.	.
	270	-47	.	.	.
	250	-43	.	.	.
	161	-44	.	.	.

Tropopause 8300 m – Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 530 Dm

Zeit 4.4.50. 2h – Druck (NN) 999.5 mb – Bodendruck 999 mb – 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	27	06
1000	-0.4	.	.	.	.
950	41	4	3	30	16
900	85	0	-2	30	15
850	130	-3	-6	30	15
800	178	-6	-9	29	14
700	281	-13	-16	29	15
600	397	-22	-26	29	16
500	529	-29	-33	27	17
400	685	-39	-45	30	25
300	.	.	-	33	38
200	.	-	.	31	23
100	.	.	.	30	30
Markante Punkte	356	-43	.	.	.

Tropopause . m – Relative Topographie: 300/500 . Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 529 Dm

Zeit 4.4.50. 8h – Druck (NN) 1002.2 mb – Bodendruck 1001 mb – 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	4	24	06
1000	1.8	4	4	30	15
950	43	2	2	31	15
900	87	-1	-1	31	15
850	132	-3	-3	29	14
800	180	-6	-6	29	17
700	283	-13	-13	26	18
600	399	-22	-22	26	14
500	532	-25	-29	34	51
400	691	-35	-40	33	53
300	886	-46	.	33	49
200	1158	-42	.	.	.
100	1625	-49	.	.	.
Markante Punkte	577	-24	-24	.	.
	513	-24	-29	.	.
	360	-44	.	.	.
	346	-46	.	.	.
	275	-47	.	.	.
	250	-44	.	.	.
	245	-45	.	.	.
	238	-43	.	.	.
	175	-40	.	.	.
	150	-44	.	.	.
	143	-43	.	.	.
	116	-48	.	.	.
	110	-48	.	.	.
	96	-51	.	.	.

Tropopause 8600 m – Relative Topographie: 300/500 354 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 530 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit 3.4.50. 14h – Druck (NN) 995.7 mb – Bodendruck 964 mb – 0°Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	29	10
1000	-4.5	-	.	.	.
950	38	6	4	29	14
900	82	2	2	29	17
850	127	-2	-5	30	18
800	175	-5	-5	31	20
700	280	-11	-17	32	18
600	395	-20	-29	33	15
500	528	-30	-38	34	21
400	683	-42	.	35	24
300	877	-43	.	32	11
200	1153	-40	.	29	14
100	1616	-52	.	31	15
Markante Punkte	923	4	4	.	.
	880	2	2	.	
	718	-10	-14		.
	691	-11	-16		.
	583	-21	-30	.	.
	485	-31	-39	.	.
	380	-42	.	.	.
	360	-44	.		.
	350	-42	.	34	19
	308	-42	-	.	.
	290	-44	.	.	.
	270	-40	-48	.	.
	210	-39	-48	.	.
	150	-43	.	29	20
	080	-53	.	31	18

Tropopause 8200 m – Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 532 Dm

Zeit 3.4.50. 20h – Druck (NN) 1001.2 mb – Bodendruck 970 mb – 0°Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	3	29	09
1000	1.0	-	-	.	.
950	43	4	3	29	16
900	86	1	1	30	19
850	132	-3	-3	30	18
800	179	-7	-7	31	17
700	282	-13	-17	31	17
600	398	-21	-24	28	19
500	530	-31	-39	27	18
400	686	-40	-48	30	04
300	897	-46	.	33	21
200	1149	-44	.	31	18
100	1606	-56	.	31	17
Markante Punkte	340	-47	.	.	.
	313	-47	.	.	.
	239	-42	.	-	.
	170	-44	.	31	20
	110	-50		32	16
	075	-57	.	-	-

Tropopause 9600 m – Relative Topographie: 300/500 348 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 529 Dm

Zeit 4.4.50. 2h – Druck (NN) 1000.4 mb – Bodendruck 973 mb – 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	27	07
1000	3.2	.	.	.	.
950	45	2	2	27	13
900	88	-1	-1	29	16
850	133	-4	-6	29	16
800	181	-7	-8	29	14
700	284	-14	-17	29	14
600	399	-21	-26	29	14
500	531	-30	-34	27	15
400	687	-37	-42	31	24
300	882	-46	.	34	49
200	1154	-44	.	32	21
100	1612	-55	.	32	16
Markante Punkte	651	-18	-20	29	15
	632	-18	-21	.	.
	434	-37	-42	.	.
	406	-37	-42		
	342	-42	.		.
	267	-47	.	.	.
	228	-43	.	.	.
	182	-49	.	.	.
	110	-52	.	31	15
	90	-57	.	33	18
	70	-58	-	32	23

Tropopause 9500 m – Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 528 Dm

Zeit 4.4.50. 8h – Druck (NN) 1005.7 mb – Bodendruck 974 mb – 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	3	27	10
1000	4.0	.	-	.	.
950	46	2	2	28	17
900	89	-1	-1	29	22
850	134	-4	-4	30	20
800	182	-7	-8	29	19
700	184	-13	-18	29	17
600	399	-21	-29	28	19
500	534	-23	-39	33	39
400	693	-37	-47	33	62
300	882	-49	.	34	54
200	1158	-43	.	32	28
100	1611	-49	.	27	19
Markante Punkte	743	-12	-16	.	.
	730	-12	-16	-	.
	586	-22	-32	-	.
	567	-21	-31	-	.
	560	-21	-31	32	34
	450	-29	-40	34	47
	390	-34	-48	.	.
	377	-34	-50	.	.
	307	-47	.	.	.
	280	-45	.	.	.
	243	-42	.	.	.
	230	-45	.	.	.
	209	-42	.	.	.
	170	-42	.	.	.
	83	-51	.	.	.

Tropopause 8700 m – Relative Topographie: 300/500 354 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 530 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 3.4.50. 14h – Druck (NN) 991.8 mb – Bodendruck 989 mb – 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	24	18
1000	-6.7	.	.	.	.
950	36	4	3	27	21
900	79	2	1	28	18
850	125	-2	-4	27	19
800	173	-4	-11	27	21
700	277	-11	-16	26	22
600	393	-20	-25	26	20
500	526	-31	-35	27	21
400	681	-40	-48	32	19
300	873	-49	.	28	45
200	1148	-41	.	28	22
100	1608	-53	.	31	32
Markante Punkte	926	4	3	.	.
	860	-2	-2	.	.
	839	-2	-8	.	.
	436	-38	-44	.	.
	418	-38	-46	.	.
	368	-44	-	.	-
	360	-44	.	32	17
	333	-46	.	.	.
	250	-40	-49	27	20
	176	-42		.	.
	090	-53	.	31	32
	080	-54	.	32	27
	066	-54	.	-	.

Tropopause 11500 m – Relative Topographie: 300/500 347 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 532 Dm

Zeit 3.4.50. 20h – Druck (NN) 995.2 mb – Bodendruck 994 mb – 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	25	10
1000	-4.1	.	.	.	.
950	38	4	2	28	18
900	81	0	-3	28	19
850	126	-3	-8	29	19
800	174	-7	-14	29	19
700	277	-12	-22	28	20
600	393	-21	-31	28	18
500	526	-29	-40	27	18
400	682	-39	-49	29	14
300	879	-47	.	36	13
200	1146	-43	-	30	22
100	1605	-54	-	22	29
Markante Punkte	973	5	3		
	350	-44	-	30	14
	318	-49	.		
	288	-46	.		
	259	-46	.		
	230	-43	.		
	151	-43	.		
	140	-47	.		
	090	-57	.	32	30
	070	-60	.		

Tropopause 8300 m – Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 530 Dm

Zeit 4.4.50. 2h – Druck (NN) 997.8 mb – Bodendruck 996 mb – 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	25	08
1000	-1.8	.	.	.	.
950	40	3	0	28	20
900	84	-1	-6	28	18
850	129	-4	-9	30	21
800	177	-6	-16	31	24
700	280	-14	-25	30	17
600	395	-23	-32	28	18
500	526	-31	-41	27	17
400	681	-41	.	23	16
300	873	-46	.	28	17
200	1146	-43	.	29	22
100	1602	-56	.	31	27
Markante Punkte	990	6	5	.	.
	868	-4	-7	.	.
	816	-5	-15	.	.
	350	-47	.	24	23
	250	-44	.	30	20
	245	-43	.	.	.
	177	-43	.	.	.
	96	-59	.	30	26
	74	-60	.	-	.

Tropopause 7600 m – Relative Topographie: 300/500 347 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 528 Dm

Zeit 4.4.50. 8h – Druck (NN) 999.7 mb – Bodendruck 997 mb – 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	29	15
1000	-0.3	.	.	.	.
950	42	3	1	28	18
900	85	-1	-2	28	18
850	130	-4	-7	27	21
800	178	-7	-12	26	24
700	281	-13	-21	27	20
600	396	-22	-29	26	17
500	527	-31	-38	25	14
400	682	-39	-47	31	25
300	877	-45	.	32	38
200	1150	-42	.	30	21
100	1630	-52	.	29	23
Markante Punkte	432	-39	-47	.	.
	395	-39	-47	.	.
	250	-42	.	30	21
	175	-42	.	.	.
	110	-51	.	29	20
	90	-52	.	30	19
	70	-54	.	-	.

Tropopause 11[illegible]00 m – Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 525 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit 3.4.50. 14h – Druck (NN) 993.6 mb – Bodendruck 987 mb – 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	3	26	08
1000	-5.2	.	.	.	.
950	37	6	-1	26	13
900	81	2	-3	26	13
850	126	-2	-6	26	13
800	174	-5	-9	25	13
700	278	-11	-17	26	12
600	395	-20	-28	25	07
500	528	-29	-38	36	07
400	684	-41	-49	31	06
300	878	-43	.	24	17
200	.	-	.	09	20
100	.	.	.	03	25
Markante Punkte	853	-2	-6		
	834	-2	-6		
	765	-8	-12		
	733	-8	-14		
	425	-38	-44		
	395	-42	.		
	364	-42	.		
	326	-45	.		
	236	-43	.		

Tropopause - m – Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 250 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit 3.4.50. 22h – Druck (NN) 999.5 Pil. v. 20h – Bodendruck 993 mb – 0°Grenze 700 m.

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	27	03
1000	004	.	.	.	.
950	41	3	1	31	14
900	85	-1	-3	31	16
850	130	-4	-7	31	16
800	178	-6	-10	30	14
700	281	-13	-18	28	12
600	397	-21	-27	24	14
500	529	-31	-38	27	15
400	683	-42	.	32	14
300	875	-46	.	29	15
200	1146	-44	.	29	20
100	1599	-57	.	33	22
Markante Punkte	871	-3	-6	.	.
	354	-47	.	.	.
	323	-47	.	.	.
	290	-45	.	.	
	183	-44	.	.	.
	082	-58	.	.	.

Tropopause 7580 m – Relative Topographie: 300/500 346 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 529 Dm

Zeit 4.4.50. 2h – Druck (NN) 1000.0 mb – Bodendruck 994 mb – 0°Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	27	10
1000	0.0	.	.	.	.
950	42	3	2	29	20
900	85	1	-2	29	20
850	131	-3	-4	29	16
800	178	-6	-9	29	18
700	281	-13	-18	24	18
600	396	-21	-27	27	16
500	528	-29	-37	26	09
400	684	-40	-49	26	18
300	876	-46	.	29	22
200	1147	-45	.	28	21
100	1603	-64	.	31	24
Markante Punkte	977	4	3	.	.
	337	-47	.	.	.
	316	-47	.	.	.
	286	-46	.	.	.
	145	-46	.	.	.
	90	-56	.	32	19
	80	-60	.	32	19

Tropopause 9200 m – Relative Topographie: 300/500 346 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 528 Dm

Zeit 4.4.50 8h – Druck (NN) 1002.9 mb – Bodendruck 996 mb – 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	3	26	08
1000	2.4	.	.	.	.
950	44	3	0	27	17
900	88	-1	-3	28	18
850	133	-4	-6	28	18
800	180	-7	-10	28	18
700	283	-14	-19	28	17
600	398	-23	-28	27	14
500	529	-32	-38	27	24
400	685	-39	-47	33	39
300	878	-48	.	33	37
200	1148	-44	.	30	21
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	861	-4	-6	.	.
	835	-4	-6	.	.
	486	-33	-46	.	.
	461	-33	-46	.	.
	365	-43	.	.	.
	350	-43	.	28	47
	297	-49	.	.	.
	276	-49	.	.	.
	227	-44	.	.	.
	167	-44	.	.	.

Tropopause 8900 m – Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 527 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit 4.4.50 8h – Druck (NN) 1003.0 mb – Bodendruck 998 mb – 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		7				
1000	24	7				
950	44	3				
900	88	1				
850	134	-2				
800	181	-6				
750	232	-9				
700	286	-3				
650	341	-18				
600	400	-22				
550	463	-26				
500	532	-32				
450	606	-34				
400	688	-37				
350	779	-41				
300	834	-44				

Tropopause - m – Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 529 Dm

Klartext: 7/8 Cu. 950-870 / 3/8 St. 820-810 mb. / Dünne beständige Kondensstreifen 335-310 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) – ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Göttingen		Aachen	
Zeit	3.4. 14h		3.4. 21h		4.4. 4h		4.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	06	00	00	27	06	27	08
300	31	14	27	06	26	12	25	05
600	32	20	30	14	26	14	26	12
900			30	16	26	18	28	16
1200					27	20		
1500					28	16		
1800					27	20		
2100					26	20		
2400								
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

#58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 95 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 5. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	2291o	98o2o	oo7o7	2244o	6o213	82815		See 1
Husum	13	029 o3	62913	82258	oo8o7	624oo	611o9			
Cuxhaven	2	131 o3	42914	81o11	o24o8	324o4	6o212			
Norderney	13	113 o3	33o14	82o2o	o35o7	325oo	6o3o8			See 4
Emden	6	203 o1	32915	o1o18	o39o8	325oo	6o2o5			
Jever	5	122 o2	42718	81o1o	o29o8	425oo	6o2o4			
Flensburg	41	033 o2	62718	988o8	oo2o7	684oo	6o212			
Schleswig-La.	20	034 o9	6272o	81272	oo7o8	825oo	6o3o7	8682o		
Kiel	8	045 o3	921o9	81o28	o14o6	425oo	61112			
Lübeck	13	156 o4	72616	828o8	o19o6	784--	6o21o			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	73119	2o878	o26o7	453--	61212	83818	846o8	81oo3
Lathen	8	204 o2	627o5	o1o18	o42o8	5-46-	614o5			
Bramsche	86	316 o3	72713	82258	o47o7	6946-	641o7			
Bremen	3	224 o4	62912	82258	o37o7	4346o	6o1o9	84812		
Hannover-La.	51	338 o3	727o6	81o22	o31o8	786--	6o3oo			
Lüneburg	28	244 o4	729o5	8o258	o2oo7	734--	61oo2			
Dannenberg	50	253 o5	6251o	75258	o27o8	4846-	612o1			
Braunschweig	82	348 o3	72516	81o18	o39o8	784--	671o1			
Göttingen	151	444 o2	726o7	8o258	o52o6	784--	6o2o3			
Bocholt	22	406 o2	7291o	81258	o55o8	784--	642o6	87813		
Gütersloh	70	320 o3	73216	81878	o51o7	794--	6o2o3	87925		
Salzuflen	96	325 o4	625o5	7o278	o4oo5	6846-	671o2	85813		
Bückeburg	67	330 o4	62516	81258	o51o7	48433	61oo5	8263o	84917	81oo8
Iserlohn	258	419 oo	7272o	3o8o8	o68o6	783--	6o2o7	878o8		
Essen-Mülheim	120	410 o2	629o5	81278	o59o6	434o3	61oo2	84913		
~~Rödgen~~ + Aachen	463	506/o2	72512	3o8o2	o73o7	734--	6o7o1	87916		
Bonn	62	512 oo	52812	81o22	o7oo9	524oo	61oo1			
Alt-Astenberg *	780	427 53	62516	75857	133o2	683--	6o2o3	868o8		
Braunlage *	607	452 oo	724o4	98268	323o2	724--	614o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	727o9	98o22	o5oo7	2474o	13132	–	6-3o4	
" " Elbe 1	o	005 o3	327o9	98o2o	o2oo7	1253o	12822	–	6-3o9	
" " P11	o	004 o4	23o13	98o1o	o27o7	128o2	13o33	–	6-3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	3271o	97o21	oo9o5	22632	1272o	–	6-312	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	229o9	98o2o	o18o6	224oo	6o4o8	7ooo8			See 1
Husum	029 o2	33118	82818	o24o6	3246o	6o4o9	797o8			
Cuxhaven	131 o2	32712	81o2o	o39o6	324oo	6o1o5	7ooo8			
Norderney	113 o1	627o7	81o3o	o4oo6	oo95-	6o2o1	792o7			See 2
Emden	203 o3	5291o	81o22	o47o7	4444o	614o3	797o8			
Jever	122 o1	329o6	81o22	o4oo7	15541	6o2o5	7o3o9			
Flensburg	033 o2	231o9	98o18	o13o6	225oo	6o212	792o8			
Schleswig-La.	034 o3	42911	81o28	o24o6	425oo	6o213	794o8	8482o		
Kiel	045 o2	627o3	81258	o27o6	624oo	61213	7o8o6			
Lübeck	156 o1	1271o	81o28	o3oo7	125oo	61213	796o9			
Hamburg-Fu.	147 o1	12912	81o18	o37o6	1254o	6o211	795o9	81483	8182o	
Lathen	204 o2	727o5	81o38	o5oo8	725--	6o4o5	7921o			
Bramsche	316 o4	722o1	81258	o57o6	6446-	612o5	7o1o8			
Bremen	224 o1	325o6	81o18	o48o7	2244o	61313	7o2o9	82818		
Hannover-La.	338 o2	429o4	81o28	o47o7	3466o	614o7	7o1o9			
Lüneburg	244 o3	727o5	81o18	o36o6	5864o	61412	7o8o8			
Dannenberg	253 o3	723o6	81o28	o43o4	5856-	612o8	7o2o9			
Braunschweig	348 o2	42oo4	81o18	o55o5	3346o	61211	795o8			
Göttingen	444 o1	5oooo	81o28	o6oo6	4564o	612o9	7o1o7			
Bocholt	406 o4	818o5	4oo38	o56o7	5557-	613oo	7o2o9	8562o		
Gütersloh	320 o5	827o7	64o38	o62o6	855--	6o2o3	7o1o9	8262o	8863o	
Salzuflen	325 o2	7oooo	82o38	o55o5	6846-	61211	7o2o9	86817		
Bückeburg	330 o1	62511	81o38	o66o6	4866--	61411	7o1o7	84635	81825	
Iserlohn	419 o1	725o3	45o28	o67o6	6846-	612oo	7o1o9			
Essen-Mülheim	410 o3	722o3	81o28	o57o6	5556-	617o3	7o1o8			
~~Rödgen~~ + Aachen	506/o2	618o5	3oo28	o69o6	22562	611o3	797o9			
Bonn	512 o3	8o9o2	3oo28	o75o7	6542-	614o4	79711			
Alt-Astenberg *	427 51	427o6	4oo18	14451	3536o	662o8	7o2o2			
Braunlage *	452 51	225o5	82278	332o2	1346o	612o8	7o1o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	825o8	98o22	o42o7	857--	149-2	3oo5o	6-8o2		
" " Elbe 1	005 o3	227o9	98o2o	o35o7	165o2	12822	3oo5o	6-3o8		
" " P11	004 o4	127o7	98o2o	o38o6	2452o	12733	3ooo1	6-3o3		
" " Fehmarnbelt	006 o3	22613	97o11	o13o6	oo74o	1262o	397o1	6-3o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	726o6	98o32	o31o5	oo97o	6o8oo			See 1
Husum	13	029 o1	2oooo	81o21	o35o2	oo93o	619o1			
Cuxhaven	2	131 o3	82oo5	6o615	o48o5	864--	64ooo			
Norderney	13	113 o2	622o8	75216	o43o7	oo97-	6o9o4			
Emden	6	203 o4	5231o	75o16	o51o5	35642	6o3oo			
Jever	5	122 o3	716o3	5oo22	o43o4	755--	679o4			
Flensburg	41	033 o2	o22o9	98o2o	o3oo3	oo9oo	641o9			
Schleswig-La.	20	034 51	o23o4	4oooo	o3951	oo9oo	6o3oo			
Kiel	8	045 o1	127o2	81o2o	o42o3	oo94o	671o1			
Lübeck	13	156 o2	724o6	75o3o	o54o3	oo93-	61oo8			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	823o3	4o612	o49o4	856--	649o1	8864o		
Lathen	8	204 o3	827o5	75o28	o53o4	755--	619o1			
Bramsche	86	316 o3	722o9	81o26	o63o4	755--	6o7o3			
Bremen	3	224 o4	72oo6	5o258	o52o5	3664-	6o7o3	8748o	83o4o	
Hannover-La.	51	338 o2	823o6	5o216	o55o5	865--	6o7o4			
Lüneburg	28	244 o1	8oooo	8oo3o	o51o3	854--	6o3oo			
Dannenberg	50	253 o1	327o6	75o12	o61o2	1564o	61oo4			
Braunschweig	82	348 o2	82oo7	75o32	o69o4	854--	617o2			
Göttingen	151	444 o2	818o2	75o22	o78o4	854--	616o3			
Bocholt	22	406 o4	82oo5	96o22	o66o6	854--	6o2o6			
Gütersloh	70	320 o4	8231o	24o28	o7oo6	856--	6o7o3	88637		
Salzuflen	96	325 o3	725o7	35o12	o61o5	3557-	649o2			
Bückeburg	67	330 o3	62o12	4oo16	o71o5	657oo	619o3	8665o		
Iserlohn	258	419 o2	823o3	15216	o74o4	864--	61oo3			
Essen-Mülheim	120	410 o3	823o9	5o6o2	o69o6	864--	679o4	88o17		
~~Rödgen~~/+Aachen	463	506/o3	818o8	5o258	o77o4	885--	6o2oo			
Bonn	62	512 o4	825o2	96o22	o85o7	855--	671o1			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	925o9	-5718	155oo	9-o--	6o2o3			
Braunlage *	607	452 51	823o4	95738	354o1	862--	61oo1	886o5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	92713	98216	o21o6	-----	149-2	-	6-816	
" " Elbe 1	o	005 o3	82oo9	98o22	o33o6	-----	12o--	-	6-6o9	
" " P11	o	004 o4	722o6	98o3o	o38o6	9----	12232	-	6-8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	12711	98o1o	o34o5	oo94o	127-1	-	6-313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	8231o	97o22	o17o6	3542-	6o7o7	7ooo3	88499	83619	See 1
Husum	029 o2	818o9	2o6o1	o23o3	oo92-	616o3	797o2			
Cuxhaven	131 o4	818o8	12626	o33o4	6732-	618o6	7o1o3			
Norderney	113 o4	72314	818o6	o24o6	755--	615o3	793o6			See 3
Emden	203 o4	72o16	5oo16	o38o6	5244-	612o2	792o5			
Jever	122 o4	82o12	25o26	o3oo5	864--	617o5	7o1o3			
Flensburg	033 o2	716o9	97o26	o19o3	oo974	616o6	793o2			
Schleswig-La.	034 o2	418o8	4oo15	o29o3	oo97-	616o7	79251			
Kiel	045 o2	522o5	5oo16	o35o4	35472	617o3	797o2			
Lübeck	156 o3	718o9	2oo16	o47o4	4647-	612o3	792o3			
Hamburg-Fu.	147 o3	522o8	24o12	o41o5	1556o	617o1	793o2	85483	8162o	
Lathen	204 o4	822o5	15212	o43o5	874--	617o1	7o1o4			
Bramsche	316 o4	825o9	15236	o56o5	774--	615o7	793o3			
Bremen	224 o3	7221o	241o6	o44o4	5567-	6o8o6	791o4	87581		
Hannover-La.	338 o3	323o6	4oo16	o51o4	oo94o	6o2o3	791o3			
Lüneburg	244 o3	7oooo	2oo16	o47o4	45432	6o3oo	797o3			
Dannenberg	253 o3	827o5	3oo22	o53o4	6567-	614o1	7ooo2			
Braunschweig	348 o2	722o3	6o6o6	o64o4	6757-	613oo	791o3			
Göttingen	444 o3	821o9	5o216	o76o4	6547-	614o1	791o3			
Bocholt	406 o6	823o2	1o6o6	o53o6	774--	625oo	7o3o4	8771o		
Gütersloh	320 o5	823o9	24o22	o65o6	7542-	614oo	797--	8761o		
Salzuflen	325 o4	722o7	3oo12	o51o6	754--	617o5	7ooo4	87617		
Bückeburg	330 o3	82o14	28o22	o64o6	856--	617o1	797o4	886o4		
Iserlohn	419 o3	82oo5	2o216	o65o4	774--	618o5	7o1o4	87o12		
Essen-Mülheim	410 o4	82517	3o8o8	o6oo6	772--	615o3	7o1o5	87oo6		
~~Rödgen~~ + Aachen	506/o5	822o8	15818	o74o6	692--	614o5	7o2o4	869o4		
Bonn	512 o3	6oooo	6oo12	o78o7	3554-	615o1	791o6			
Alt-Astenberg *	427 oo	925o9	-5457	144oo	9-o--	677o5	7o2oo			Schnee 1 cm
Braunlage *	452 oo	822o3	1o7o3	349o1	871--	664o2	7o1oo			Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	72927	986o2	o28o6	786--	12935	3o15o	6-3o3		
" " Elbe 1	005 o5	82o13	97636	o19o5	6665-	12o21	39252	6-81o		
" " P11	004 o5	72214	972o5	o18o6	755--	12221	3o1o1	6-8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o2	8251o	98o32	o33o5	875--	1252o	3oo5o	6-3oo		

4. April 1950 Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQ LaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

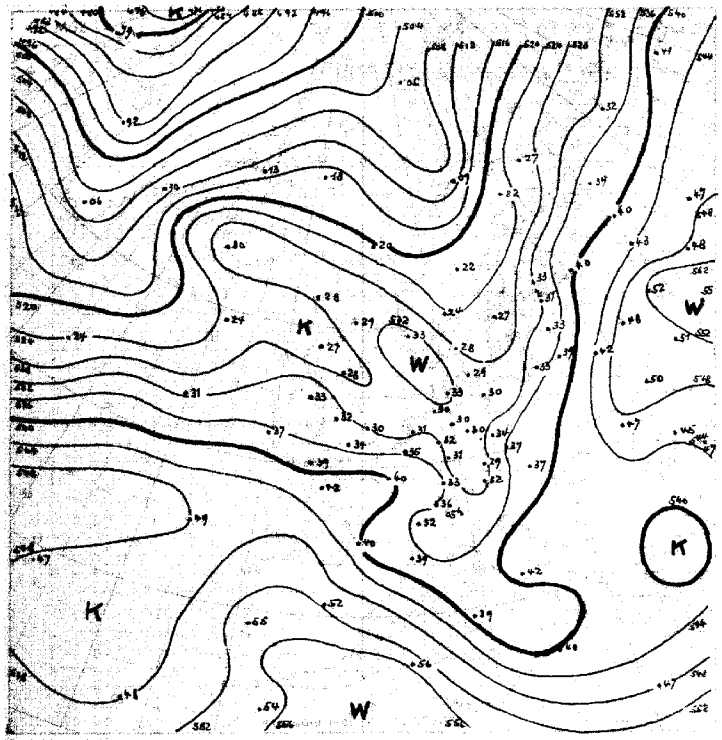
Nordenham	33687	133oo	5o413	98o11	94oo3	
Neptun	33617	o43oo	336o5	98o21	961o5	
Bösch	33552	o57oo	43113	98258	oo1o7	
Straßburg	33688	131oo	5o424	98o31	94o32	
Kämpf	33689	133oo	3o315	98o11	949o3	
Bäckler	3o636	238oo	81o37	97258	89oo2	
Imsum	3o614	o88oo	415o5	97o31	oo211	
Main	33565	o56oo	13313	98o1o	968o6	
Griesheim	3o293	482oo	4o41o	96o11	2722o	435--
Olbers	3351o	o13o6	229o5	971o1	o86o5	
Bösch	33559	o44o6	43113	98o31	oo5o6	
Nordstern	33599	o45o7	63613	98o31	962o5	
Weser	3o6o4	o78o6	81113	98o22	992o6	
Smidt	3o632	181o7	8o944	976o6	915o4	
Aachen	33636	o66o7	6o413	98o31	976o6	
Michaelsen	33694	145o7	2o4o9	99o1o	971o4	
Thüringen	33689	14oo7	4o613	98o2o	95oo3	
Marburg	33613	o42o8	33513	97o21	985o5	
Griesheim	3o284	5o112	4o41o	97o41	26621	4241o
Smidt	3o633	18111	8o752	97636	9o9o4	
Wiesbaden	3o633	21812	81352	97o37	865o4	
Olbers	33515	o2o12	825o9	97o32	o72o9	
Nordstern	336o5	o4412	13613	98o11	979o7	
Weser	3o599	o6411	91313	98o22	981o7	
Flohr	336o1	o4311	13613	99o11	966o5	
Michaelsen	33694	15111	2o713	99o1o	987o4	
Grüschel	337o3	17211	3o413	98o21	o1oo2	
München	33673	o9411	5o413	98278	973o4	
Oldenburg	33633	o6311	3o1o5	98o21	998o5	
Sachsen	3o715	14318	83622	96717	1o959	855--
Wiesbaden	3o634	21718	81352	97o32	845o4	
Meersburg	3o634	2o517	81144	96646	865o3	
Neptun	33645	o7518	836o2	96868	999o5	
Olbers	33525	o2518	82oo9	98o22	o48o8	
München	3368o	1o617	6o5o9	97878	991o3	
Aachen	33651	1o517	433o2	98o11	988o6	
Kaisen	337o7	17317	3o8o7	98o31	o2oo2	
Westermann	33648	o8117	625o5	98o21	oooo6	
Gotland	33671	1o723	818o5	99o32	977o4	
Flohr	33622	o4323	oo413	99o2o	oo1o5	
Bösch	3358o	oo523	531o5	97o21	995o7	
Tide	3o636	23823	61324	98o11	832o6	
Smidt	3o633	17723	8o944	97636	9ooo5	
Dübbers	337o1	17223	111o5	98o22	o33o1	
Nordstern	33623	o4723	1o3o9	98o11	o12o4	

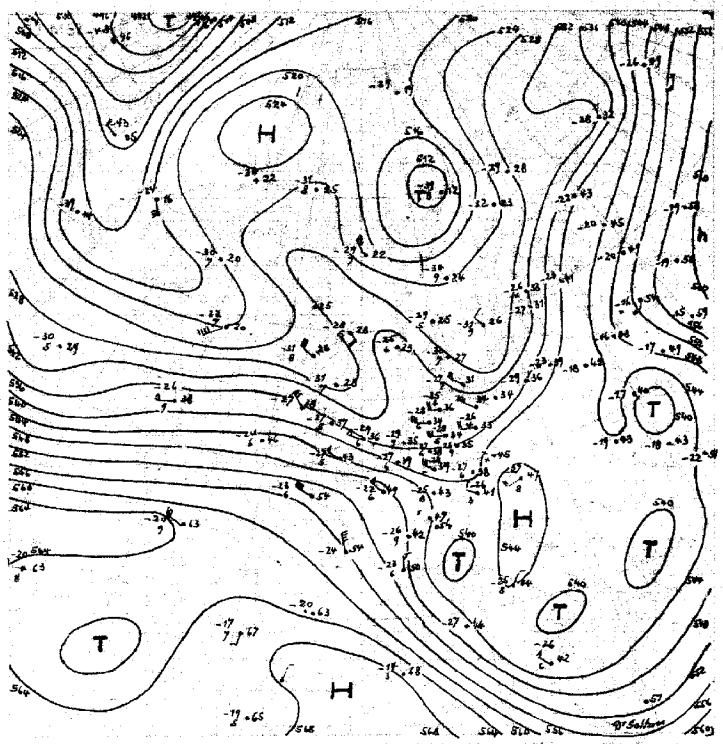
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

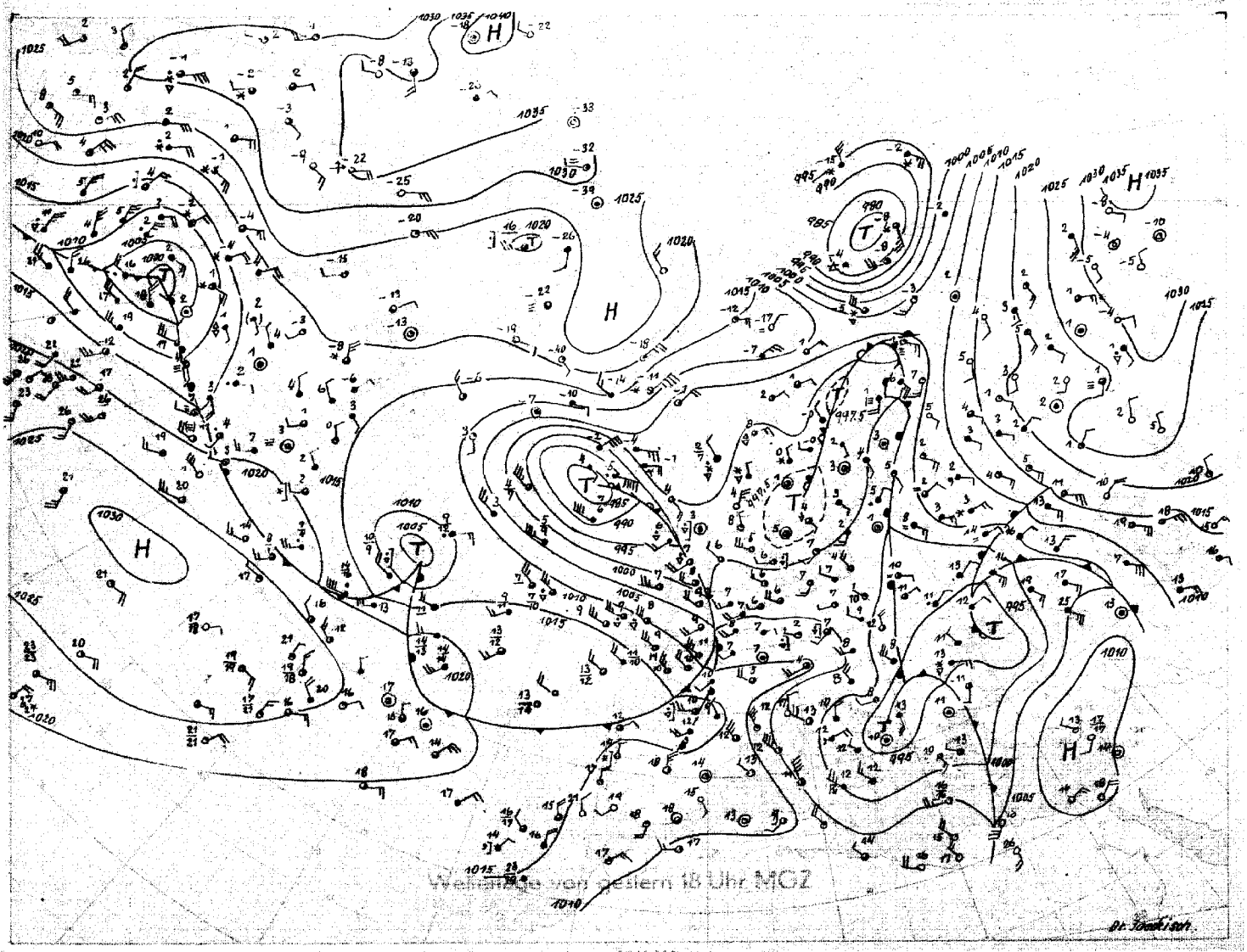
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

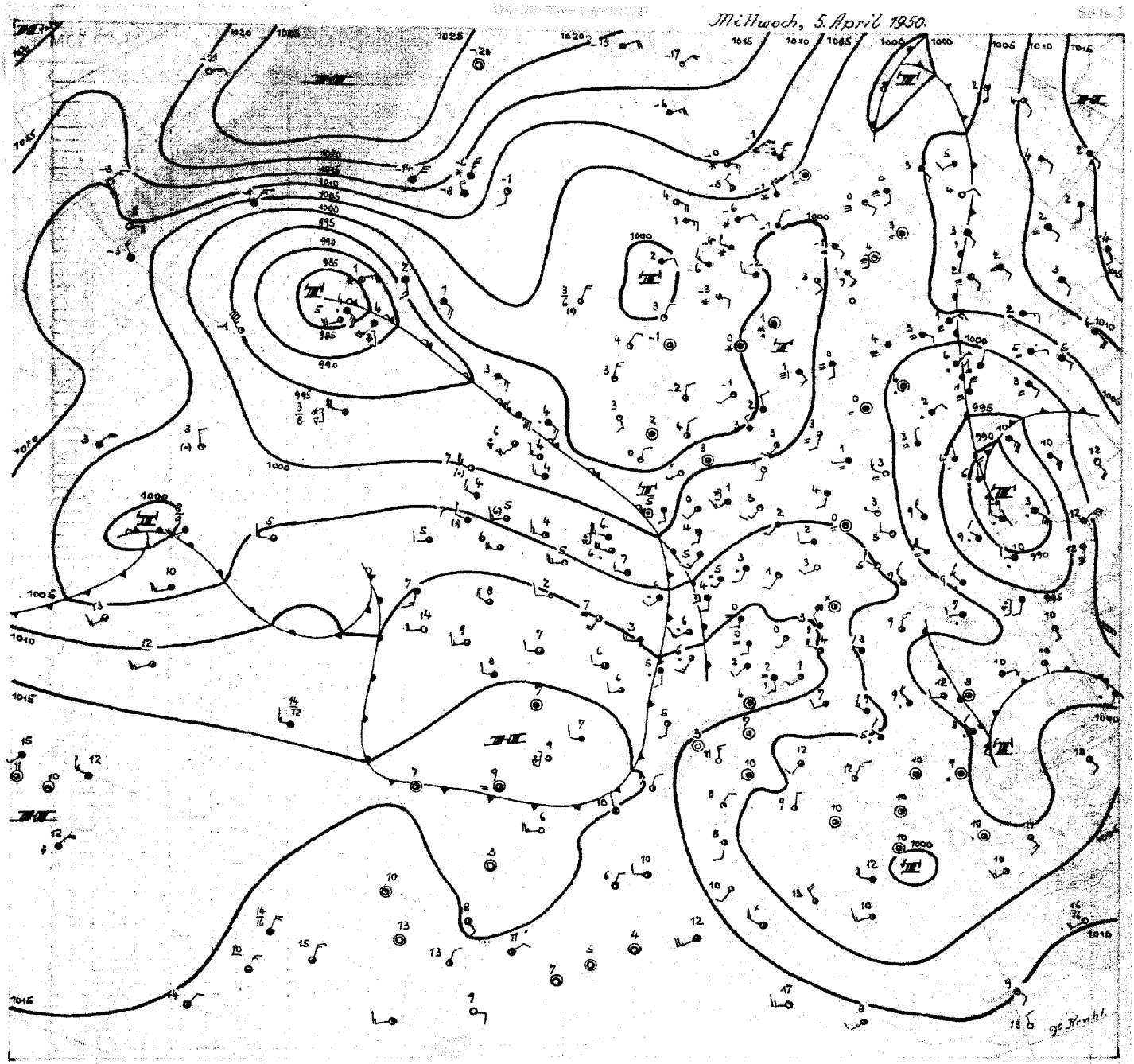




4.-11.4. 541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Mittwoch 5. April 50

Die gestern über Irland gelegene Okklusion ist der Höhenströmung entsprechend südostwärts gezogen und befindet sich heute früh über Nordwestdeutschland. Dagegen verlagerte sich das zugehörige Zentraltief bei Island in nordwestlicher Richtung. Durch diese Dehnung hat die Front sich über der Nordsee und Nordwestdeutschland weitgehend abgeschwächt , so dass sie nur geringe Niederschläge verursachte. Hinzu kam, dass der zyklonale Wirbel beim Hineinlaufen in die Umbiegunsstelle der Höhenströmung über Nordwestdeutschland und Skandinavien eine Abschwächung des Druckfallgebietes verursachte. Damit konnte der Druck über Mitteleuropa seit gestern weiter ansteigen.

Die Umstellung der Großwetterlage macht weitere Fortschritte . Das Hochdruckgebiet , welches seinen Höhepunkt am 28. März mit 1035 mb im Seegebiet zwischen Irland und Island hatte, hat sich südwestwärts bis in die Subtropen zurückgezogen. Damit stellte sich die Nordwestlage zu einer Westbis Südwestlage um, und die maritimen Kaltluftmassen, welche nach Mitteleuropa einströmen,weisen höhere Temperaturen auf, da sie einen weiteren Weg über den Atlantik zurücklegen.

Diese Entwicklung wird unterstützt durch die Vorgänge über Nordamerika. Ein kräftiges Tief mit sehr breitem Warmsektor lag gestern abend im Gebiet der nordamerikanischen Seen .Es besitzt einen sehr grossen Warmsektor mit scharfen Fronten und ist darum noch sehr entwicklungsfähig. Mit seiner Vertiefung wird das meridionale Ausfließen der Kaltluft aus dem Seegebiet der Davisstrasse in den Azorenraum begünstigt, wodurch sich die Zyklone über dem Mittelatlantik wahrscheinlich erheblich vertiefen wird. Im Zusammenhang damit ist zu erwarten, dass der Druckanstieg über Mittel- und Nordeuropa im wesentlichen weiter anhält, so dass sich eine Hochdruckzelle bis nach Süddeutschland ausbilden dürfte. Gleichzeitig wird die Höhenströmung zurückdrehen, so dass das Tief über dem Mittelatlantik später einen Nordostkurs einschlagen wird. Eine schwache Welle, welche sich an der z.Zt noch über Irland bis nach Nordfrankreich verlaufenden Frontalzone ausbildet, kann bei der geschilderten Entwicklung nicht mehr sehr wetterwirksam werden.

Dr. K r u h l

Nr. 95 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 5. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.50 14h					4.4.50 20h					5.4.50 02h					5.4.50 08h				
Druck (NN)	1003.4 mb					1004.4 mb					1003.2 mb					1003.2 mb				
Bodendruck	1003 "					1004 "					1003 "					1003 "				
0°Grenze	900 m					800 m					900 m					400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden m.m		9	2	30	18		4	1	00	00		3	2	18	05		7	6	23	16
1000	2.7	9	2	.	.	3.6	4	2	.	.	3.0	3	2	.	.	2.6	6	4	.	.
950	45	4	-3	29	22	45	3	-1	25	44	45	3	0	25	27	43	3	2	24	24
900	89	0	-7	28	27	79	-1	-6	26	15	88	0	-4	26	20	88	0	-2	25	23
850	134	-4	-11	27	27	134	-3	-6	26	16	133	-3	-8	26	19	133	-4	-6	25	22
800	182	-8	-14	27	22	182	-7	-9	26	20	181	-7	-12	27	19	184	-7	-15	25	24
700	284	-13	-27	26	19	285	-14	-17	27	25	284	-14	-20	29	27	284	-13	-22	25	15
600	401	-15	-24	30	23	407	-17	-24	29	24	400	-18	-24	27	22	399	-21	-30	23	25
500	536	-25	-33	32	37	536	-26	-33	28	22	534	-27	-41	26	26	531	-31	-40	28	27
400	695	-36	-44	32	37	694	-37	-45	28	20	690	-39	-51	23	37	687	-39	-47	27	46
300	890	-48	.	31	57	888	-49	.	28	25	883	-48	.	23	30	880	-46	.	26	27
200	1162	-42	.	32	33	1156	-42	.	30	25	1155	-42	.	26	29	1152	-42	.	26	22
100	1625	-50	.	30	20	(1618)	.	.	.	.	1610	-56	.	29	13	(1617)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	644	-17	-24	.	.	993	7	3	.	.	970	4	2			650	-18	-27	25	25
	611	-14	-23	.	.	686	-16	-18	.	.	682	-15	-27			550	-24	-33	24	24
	450	-32	-39	32	38	660	-14	-27	.	.	613	-17	-23			450	-33	-42	26	34
	277	-49	.	-	.	650	-14	-22	28	23	321	-48				320	-47	.	.	.
	213	-40	.	.	.	278	-52	.	.	.	274	-48				216	-44	.	.	.
	170	-42	.	32	37	261	-57	.	.	.	264	-44				184	-39	.	.	.
	130	-47	.	31	25	250	-48	.	28	30	250	-44	.	25	25	124	-49	.	.	.
	121	-47	.	-	.	208	-42	.	.	.	223	-41				.	.	.	.	.
	103	-57	.	-	.	187	-42	.	.	.	188	-42								
	090	-49	.	28	20	170	-44	.	30	29	130	-52	.	28	24					
	073	-57	.	-	.	150	-46	.	31	25	080	-57		29	10					
	.	-	.	.	.	130	-51	.	31	22	060	-58		30	12					
						124	-52	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	8800 m					9400 m					8400 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					352 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					250 Dm					248 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					531 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.50 14h					4.4.50 20h					5.4.50 02h					5.4.50 08h				
Druck (NN)	1006.1 mb					1007.3 mb					1007.2 mb					1007.4 mb				
Bodendruck	975 "					976 "					976 "					976 "				
0°Grenze	1000 m					800 m					1000 m					900 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden m.m		8	7	29	09		5	2	25	09		5	3	21	09		5	4	27	[illegible]
1000	5.0	.	.	.	.	5.9	.	.	.	.	5.8	.	.	.	.	6.0	.	.	.	.
950	47	4	1	30	16	48	3	0	23	16	48	3	1	23	16	48	3	1	27	[illegible]
900	91	1	-2	29	23	91	0	-3	26	18	91	1	-1	24	21	91	0	0	29	26
850	137	-3	-6	28	22	137	-3	-6	26	19	137	-2	-4	25	22	137	-3	-3	29	30
800	184	-7	-7	26	18	184	-9	-8	27	28	185	-6	-10	27	28	184	-6	-8	27	29
700	288	-13	-14	29	23	287	-14	-15	26	23	288	-13	-18	28	20	288	-13	-18	25	26
600	404	-17	-21	30	20	404	-18	-24	30	19	404	-18	-24	29	24	404	-19	-24	28	32
500	539	-25	-37	31	22	538	-25	-34	29	21	538	-27	-35	27	28	536	-29	-37	28	[illegible]
400	698	-36	-49	30	27	696	-37	-46	29	19	697	-39	-48	24	30	692	-41	-47	28	41
300	891	-49	.	31	28	889	-50	.	26	17	887	-49	.	24	27	884	-47	.	28	31
200	1162	-42	.	33	36	1157	-43	.	31	20	1159	-42	.	29	25	1157	-42	.	26	22
100	1628	-52	.	28	19	1677	-56	.	30	18	(1613)	.	.	.	.	1660	-52	.	26	43
Markante Punkte	940	3	-1	.	.	695	-14	-16	.	.	914	1	-1	.	.	921	1	1	.	.
	928	3	-7	.	.	672	-13	-16	.	.	891	1	-1	.	.	686	-14	-19	.	.
	780	-8	-8	.	.	288	-52	.	.	.	750	-9	-14	27	19	650	-17	-21	27	26
	770	-7	-8	.	.	270	-52	.	.	.	704	-14	-17	.	.	615	-19	-25	.	.
	650	-18	-20	30	22	260	-51	.	.	.	698	-13	-17	.	.	493	-29	-37	.	.
	623	-15	-19	.	.	238	-45	.	.	.	668	-13	-19	.	.	450	-34	-42	28	34
	550	-20	-26	31	20	210	-49	.	.	.	679	-16	-22	.	.	429	-37	-44	.	.
	416	-35	-40	.	.	188	-43	.	.	.	572	-22	-28	.	.	326	-49	.	.	.
	404	-35	-40	.	.	119	-54	.	.	.	580	-22	-29	28	27	292	-47	.	.	.
	288	-57	.	.	.	110	-56	.	30	18	427	-37	-46	.	.	271	-44	.	-	.
	235	-42	.	.	.	090	-56	.	30	15	324	-44	.	.	.	221	-40	.	.	.
	227	-42	.	.	.	.	.	.	.	.	291	-50	.	.	.	170	-44	.	26	26
	210	-40	.	.	.						231	-42	.	.	.	141	-48	.	.	.
	130	-50	.	32	15						120	-47	.	30	20	090	-51	.	27	41
	080	-57	.	26	22						142	-38	.	.	.	070	-51	.	28	17
Tropopause (m)	9100 m					9200 m					8100 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					352 Dm					349 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					250 Dm					248 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					532 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.50 14h					4.4.50 20h					5.4.50 02h					5.4.50 08h				
Druck (NN)	1001.3 mb					1003.5 mb					1003.8 mb					1002.6 mb				
Bodendruck	999 "					1001 "					1001 "					1000 "				
0°Grenze	800 m					300 m					600 m					600 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden m.m		8	4	28	18		3	1	27	06		1	1	18	02		4	4	18	10
1000	1.0	.	.	.	.	2.8	3	1	27	07	3.0	1	1	19	04	2.2	4	4	18	10
950	42	4	1	28	22	44	1	-2	28	20	44	1	-2	26	12	44	2	1	21	18
900	87	-1	-3	27	20	87	-3	-6	28	17	88	-2	-5	26	12	87	-1	-1	21	18
850	132	-4	-7	27	19	132	-5	-8	28	14	133	-4	-8	25	13	133	-3	-3	23	17
800	180	-7	-14	27	18	180	-7	-12	27	15	180	-7	-11	25	12	180	-6	-6	24	21
700	282	-15	-27	27	17	282	-14	-21	26	16	283	-13	-15	26	22	284	-13	-17	26	18
600	397	-23	-32	28	12	398	-18	-29	29	27	400	-15	-23	27	18	400	-19	-26	27	18
500	529	-28	-39	32	37	532	-26	-34	30	34	536	-25	-32	27	20	533	-30	-37	22	11
400	686	-34	-50	32	51	684	-38	-47	31	34	654	-36	-42	26	27	689	-40	-48	17	19
300	881	-49	.	32	48	882	-50	.	30	34	889	-48	.	24	26	882	-46	.	22	17
200	1151	-44	.	30	30	1152	-43	.	30	28	1157	-41	.	27	33	1155	-39	.	26	23
100	(1610)	.	.	.	.	1605	-56	.	30	21	1614	-55	.	28	19	1614	-53	.	17	19
Markante Punkte	825	-6	-8	-	-	915	-7	-10	.	.	986	3	1	.	.	774	-7	-8	.	.
	813	-6	-13	-	.	720	-14	-19	.	.	675	-14	-17	.	.	762	-7	-11	.	.
	750	-12	-20	28	18	750	-18	-25	28	20	650	-14	-18	27	21	709	-12	-16	.	.
	557	-26	-34	.	-	637	-17	-24	.	.	435	-33	-34	.	.	479	-31	-40	.	.
	544	-25	-34	.	.	620	-17	-25	.	.	419	-33	-39	.	.	381	-43	.	.	.
	522	-25	-36	-	-	466	-29	-37	.	.	289	-50	.	.	.	283	-45	.	.	.
	450	-33	-44	32	44	405	-38	-47	.	.	256	-52	.	.	.	245	-44	.	.	.
	325	-47	.	.	-	390	-38	-47	.	.	234	-46	.	.	.	150	-47	.	.	.
	275	-49	.	-	-	283	-52	.	.	.	170	-43	.	28	27	090	-53	.	28	17
	250	-45	.	31	33	273	-42	.	.	.	156	-43	.	.	.	080	-54	.	29	13
	220	-42	.	-	.	140	-50	.	.	.	130	-51	.	29	24	070	-53	.	31	10
	188	-43	.	-	-	.	.	.	.	.	095	-55	.	.	.	066	-53	.	.	.
	130	-50	.	28	24						080	-57	.	29	16	.	.	.	.	.
	114	-53	.	-	-						070	-57	.	.	.					
	.	.	.	-	-						.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	8800 m					9100 m					9100 m					— m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					351 Dm					353 Dm					349 Dm				
500/700	247 Dm					250 Dm					253 Dm					249 Dm				
700/1000	281 Dm					279 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					533 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.50 14h					4.4.50 20h					5.4.50 02h					5.4.50 08h				
Druck (NN)	1003.8 mb					1005.6 mb					1004.8 mb					1005.0 mb				
Bodendruck	997 "					999 "					998 "					996 "				
0°Grenze	800 m					700 m					800 m					900 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden m.m		6	3	32	06		4	2	26	04		4	3	24	08		8	4	22	10
1000	3.1	.	.	.	.	4.5	.	.	.	.	3.8	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.
950	45	3	-1	30	15	46	3	0	27	13	46	4	2	26	20	46	4	1	25	19
900	88	-1	-1	29	22	89	-1	-4	28	13	89	-1	-5	26	24	90	0	-3	26	21
850	134	-4	-9	28	24	135	-4	-8	29	14	134	-4	-9	27	24	135	-2	-5	27	24
800	181	-7	-12	28	23	182	-8	-11	29	18	182	-8	-12	28	23	183	-5	-8	27	23
700	284	-13	-18	28	17	285	-14	-17	29	27	284	-13	-16	28	22	287	-12	-16	26	26
600	399	-22	-27	29	17	401	-17	-23	30	25	400	-18	-27	28	25	402	-20	-26	27	33
500	532	-27	-34	32	36	536	-25	-32	30	20	534	-28	-37	27	28	536	-27	-36	27	37
400	690	-37	-46	33	40	694	-36	-43	30	22	691	-38	-47	26	33	693	-38	-47	27	33
300	884	-49	.	33	39	888	-49	.	30	25	884	-54	.	24	33	886	-47	.	26	58
200	1154	-42	.	31	29	1158	-43	.	32	26	1152	-42	.	29	30	(1152)	.	.	.	.
100	1591	-53	.	28	18	1610	-55	.	31	18	1605	-58	.	30	15	.	.	.	.	.
Markante Punkte	750	-11	-16	22	22	965	4	1	.	.	946	4	2	.	.	809	-5	-8		
	585	-24	-28	.	.	672	-17	-20	.	.	717	-13	-15	.	.	783	-5	-8		
	569	-22	-27	.	.	646	-19	-21	.	.	661	-17	-22	.	.	563	-23	-29		
	543	-22	-29	.	.	539	-21	-28	.	.	650	-16	-20	28	21	530	-23	-31		
	350	-43	.	23	40	417	-36	-43	.	.	631	-16	-23	.	.	363	-43	.		
	273	-50	.	.	.	273	-52	.	.	.	550	-22	-32	27	27	303	-48	.		
	242	-44	.	.	.	250	-47	.	31	29	438	-28	-37	.	.	227	-42	.		
	130	-49	.	30	24	239	-44	.	.	.	321	-48	.	.	.	.	.	.		
	110	-49	.	29	22	221	-44	.	.	.	290	-52	.	.	.					
	095	-54	.	.	.	211	-42	.	.	.	271	-53	.	.	.					
	.	.	.	.	.	170	-45	.	32	28	260	-53	.	.	.					
						150	-50	.	33	25	214	-42	.	.	.					
						130	-51	.	32	23	197	-42	.	.	.					
						126	-53	.	.	.	090	-59	.	30	15					
						095	-58	.	.	.	070	-58	.	29	12					
Tropopause (m)	8800 m					9500 m					9900 m					— m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					352 Dm					351 Dm					354 Dm				
500/700	248 Dm					251 Dm					250 Dm					249 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					280 Dm					283 Dm				
500/1000	629 Dm					531 Dm					530 Dm					532 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	5.4.50 08h					
Druck (NN)	1005.7 mb					
Bodendruck	1001 "					
0°Grenze	1100 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m		8				
1000	4.6	2				
950	47	5				
900	90	1				
850	134	-1				
800	184	-4				
750	235	-8				
700	288	-11				
650	344	-15				
600	404	-20				
550	468	-24				
500	537	-28				
450	612	-34				
400	693	-39				
350	783	-46				
300	885	-47				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	249 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	532 Dm			Dm		
Klartext:	Kondensstreifen 370-380 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	4.4. 14h		4.4. 15h		4.4. 19h		5.4. 09h		5.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	10	27	10	26	06	26	12	27	06
300	30	12	24	22	25	14	25	19	27	18
600	29	19	25	10	27	18	26	24	27	16
900	30	19	25	12	27	16	26	23	28	18
1200	29	26	26	14	26	16			28	20
1500	29	27								
1800	29	20								
2100	28	16								
2400	27	19								
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 96 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 6. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 05	82414	97606	01406	863--	67403	88009		
Husum	13	029 05	32916	80016	02408	38540	64400			
Cuxhaven	2	131 06	82517	81038	04207	824--	60208			
Norderney	13	113 05	82625	60638	04306	6542-	61007			
Emden	6	203 05	72625	80258	05507	624--	61115			
Jever	5	122 05	72514	75258	04406	794--	60209			
Flensburg	41	033 06	72405	87206	01607	6247-	6-300			
Schleswig-La.	20	034 04	82714	32016	02608	4833-	60301	82480	85650	
Kiel	8	045 05	72406	30216	03407	5847-	60701			
Lübeck	13	156 04	72412	75016	04607	5847-	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 02	72725	07902	04806	6734-	60207	81483	83820	
Lathen	8	204 04	72713	81252	06607	5356-	61412			
Bramsche	86	316 02	52720	80156	07309	42560	60209			
Bremen	3	224 02	62520	80878	05309	59460	60204	85912	81560	
Hannover-La.	51	338 06	62908	81806	05709	685--	60304			
Lüneburg	28	244 03	62312	60258	04608	62400	61002			
Dannenberg	50	253 04	82313	25258	05707	785--	61401			
Braunschweig	82	348 04	52308	80026	06908	3846-	60205			
Göttingen	151	444 06	62710	60216	08108	5844-	60207			
Bocholt	22	406 04	62715	80032	08309	52500	60208	85820	82013	
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 02	72918	81036	06609	6846-	60209	86817		
Bückeburg	67	330 01	62724	81026	07711	385--	61107	83635		
Iserlohn	258	419 01	52716	70028	09209	52400	64116	85812		
Essen-Mülheim	120	410 01	53117	81028	09108	52500	60217	85827		
~~Roetgen~~ + Aachen	~~465~~	503 02	52510	81038	10710	53500	61110	85920		
Bonn	62	512 03	72909	75022	10510	684--	67114			
Alt-Astenberg *	780	427 01	72910	60277	16702	791--	64115	87603		Schnee 1 cm
Braunlage *	607	452 01	82303	30716	35501	772--	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	82923	98022	07207	856--	[illegible]	-	6-317	
" " Elbe 1	o	005 04	62718	97012	03307	39442	[illegible]	-	6-308	
" " P11	o	004 04	72517	97801	03106	7956-	[illegible]	-	6-308	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82010	95612	04005	864--	[illegible]	-	6-302	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	60xapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs		
List/Sylt	020 06	83312	40022	04106	863--	60219	70108	88008			See 1
Husum	029 05	53009	50032	04207	854--	60214	79308				
Cuxhaven	131 04	82626	30818	05604	873--	61216	70507				
Norderney	113 04	42823	81022	07807	42570	61218	70207				See 4
Emden	203 04	72822	75028	08807	6446-	61219	70108				
Jever	122 03	42718	81018	07507	32441	60221	70408				
Flensburg	033 04	62608	98022	03607	45540	60318	70209				
Schleswig-La.	034 04	62908	80021	04206	44460	60311	70108	84618			
Kiel	045 04	42506	81012	04306	41400	61412	70109				
Lübeck	156 03	72416	75028	05304	784--	61207	70108				
Hamburg-Fu.	147 04	82719	40618	05606	4732-	61205	70909	88720	84007		
Lathen	204 03	72913	75168	09308	724--	61116	79711				
Bramsche	316 03	62712	82018	09907	42561	60216	79109				
Bremen	224 02	62715	80028	08308	18400	61319	70211	86640	81812		
Hannover-La.	338 03	63004	81018	07808	685--	60209	70211				
Lüneburg	244 04	82907	75608	06306	7742-	61211	70211				
Dannenberg	253 04	82305	75608	07105	5547-	61210	70209				
Braunschweig	348 04	42706	98258	08607	48400	61212	70211				
Göttingen	444 09	42811	81258	09508	48400	61216	70111				
Bocholt	406 03	52709	75032	11008	34646	60218	70011				
Gütersloh	320 05	62913	80258	10708	53760	61219	70212	87820	82012		
Salzuflen	325 00	62915	81031	09708	54660	61417	70211	85640	81827		
Bückeburg	330 02	72920	81158	10408	48563	61417	70111	85470	82640	84920	
Iserlohn	419 02	62709	60028	11707	58360	61213	79110	85813			
Essen-Mülheim	410 01	72909	81028	11308	64506	60213	70110	86627			
+ Aachen	503 02	72705	80032	12608	34606	61409	79310	83634			
Bonn	512 03	72905	75022	12309	785--	60211	79412				
Alt-Astenberg *	427 00	72512	81858	19101	771--	65413	70204	87003			
Braunlage *	452 00	42705	81278	37302	38460	21216	70604				
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app			
F-Schiff S 2	001 04	42711	98020	10007	00902	12731	30001	6-310			
" " Elbe 1	005 05	82723	97606	05406	4737-	12722	30351	6-323			
" " P11	004 05	72717	97618	07306	795--	12734	39301	6-428			
" " Fehmarnbelt	006 04	61902	97026	04206	0067-	11920	39302	6-303			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	23404	98012	08404	25500	60319			See 0
Husum	13	029 04	63407	50022	08405	5554-	60320			
Cuxhaven	2	131 04	82916	50806	10006	5547-	60220			
Norderney	13	113 04	42820	81030	10807	45630	60213			
Emden	6	203 04	32714	75012	11405	24440	60209			
Jever	5	122 04	72708	75031	10104	755--	60211			
Flensburg	41	033 03	13405	97012	07404	00940	60223			
Schleswig-La.	20	034 04	72708	32022	08304	754--	60223	87615		
Kiel	8	045 04	80000	81022	07706	855--	60215			
Lübeck	13	156 05	72810	50022	06706	754--	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82814	40616	08806	3732--	60216	88730	83008	
Lathen	8	204 02	02702	60020	12002	00900	61109			
Bramsche	86	316 02	02709	60020	12003	00900	60210			
Bremen	3	224 03	12610	50050	11105	15500	60316	81630		
Hannover-La.	51	338 03	82706	81032	10906	856--	60213			
Lüneburg	28	244 04	83013	50616	09105	873--	61115	88034	86015	
Dannenberg	50	253 04	82910	50808	08804	7847-	67113			
Braunschweig	82	348 03	82514	80020	11306	886--	61114			
Göttingen	151	444 02	22710	15012	12804	35500	61112			
Bocholt	22	406 03	82507	97026	12806	655--	61402			
Gütersloh	70	320 02	72710	56020	12803	15300	60204	81635		
Salzuflen	96	325 01	00000	97020	12203	00900	60315			
Bückeburg	67	330 03	72508	80028	12706	756--	61113	87635		
Iserlohn	258	419 01	82505	50032	14005	845--	60303			
Essen-Mülheim	120	410 02	72507	50032	13506	0097-	67105			
~~Roetgen~~ Aachen	~~483~~	503 02	72205	30022	14906	756--	60308	87534		
Bonn	62	512 02	80000	97022	14706	855--	60208			
Alt-Astenberg *	780	427 51	72810	97027	21100	654--	60207			
Braunlage *	607	452 51	72707	97030	39402	754--	61111			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	32509	98020	12207	3----	125-1	-	6-302	
" " Elbe 1	o	005 06	82913	98022	09006	9----	129--	-	6-310	
" " P11	o	004 05	42717	97026	10006	9----	12733	-	6-315	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82609	97612	06005	864--	126--	-	6-310	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	60xapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	72703	97012	10805	755--	60314	70004	87630		See 0
Husum	029 04	73403	35022	11405	5557-	6-219	70002			
Cuxhaven	131 04	43010	60012	12306	35470	61316	70205			
Norderney	113 03	62909	81030	13407	25652	60419	70006			See 2
Emden	203 03	62708	50030	13904	45452	61116	70002			
Jever	122 01	42702	40032	13301	15541	60321	70001			
Flensburg	033 02	70000	20022	10503	756--	60218	70003			
Schleswig-La.	034 02	22906	24011	11202	2544-	61418	79702	82620		
Kiel	045 02	63202	40022	11604	656--	61321	70003			
Lübeck	156 03	72705	40012	10804	755--	60213	70004			
Hamburg-Fu.	147 04	72704	32026	12004	46400	61220	70404	85830	84018	
Lathen	204 01	62702	04444	14101	00952	61415	70000			
Bramsche	316 02	72604	15022	14303	0095-	60212	70002			
Bremen	224 02	32506	24100	13502	25540	60216	70002			
Hannover-La.	338 03	72704	20022	13603	4575-	60418	70003			
Lüneburg	244 04	82912	60806	11904	6342-	61216	70304			
Dannenberg	253 04	72912	60258	11904	5647-	61221	70404			
Braunschweig	348 03	72509	40022	13605	784--	61216	70004			
Göttingen	444 01	61802	30022	14803	36341	61214	79503			
Bocholt	406 04	72305	20012	14705	756--	61416	79705	87640		
Gütersloh	320 01	83402	11030	15101	856--	60216	70001	88635		
Salzuflen	325 01	60000	30030	14102	00932	61315	70002			
Bückeburg	330 03	42605	40012	15104	46401	61220	79606	84010		
Iserlohn	419 02	72303	30022	15304	755--	61208	79704	87625		
Essen-Mülheim	410 03	72407	40022	14904	757--	61210	70004	87650		
Aachen	503 02	82005	40032	15905	856--	61406	70005	88634		
Bonn	512 02	70000	50022	16406	756--	60212	70006			
Alt-Astenberg *	427 00	82308	15717	22300	861--	67308	79451	88001		
Braunlage *	452 51	72706	81028	40702	724-9	61412	79701			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	12707	98020	14407	[illegible]	127-0	30000	6-312		
" " Elbe 1	005 05	72909	98022	11806	2265-	12921	30251	6-318		
" " P11	004 05	52710	98011	13006	00979	12723	39300	6-318		
" " Fehmarnbelt	006 04	83013	97026	09305	864--	13021	39750	6-324		

5. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Wiestaden	40634	21800	31330	98011	83507	
Warburg	43693	14200	60109	98011	01003	
Nordenham	43703	17200	30909	98011	03002	
Straßburg	43703	17300	10905	98020	03202	
Neptun	43654	08500	23605	98031	99505	
Gröschel	43705	17200	10905	99020	03802	
Surf	40636	17700	91137	96237	928--	
Griesheim	40271	52200	40413	96021	27120	413--
Glückauf	43683	11501	80609	98032	01103	
Imsum	40634	15000	81144	96216	88608	
Sachsen	40714	14206	83630	95707	11856	856--
Weser	40579	01306	86202	97022	98807	
Bösch	40588	00706	81802	96032	00006	
Flöhr	43631	95505	20405	99030	02204	
Warburg	43554	05207	81409	97102	97106	

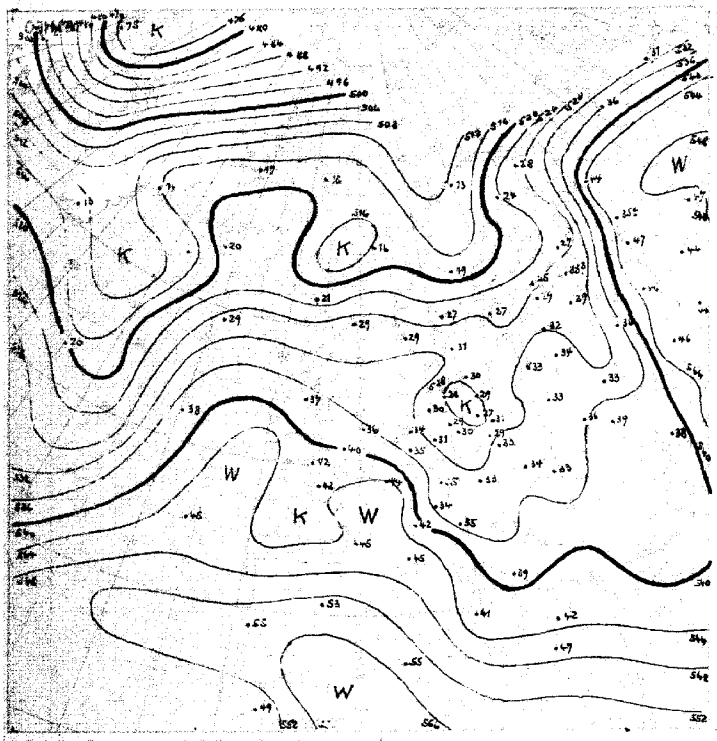
Michaelsen	43700	16006	51113	99010	03404	
Bremerhaven	43560	06007	80505	98022	01505	
Westermann	43614	05107	41302	99028	02205	
Oldenburg	43601	04407	40002	97021	01406	
Olbers	43541	03606	72726	97252	02306	
Smidt	40633	18107	81018	97636	91103	
Wiesbaden	40634	21807	42224	98011	86205	
Kassel	43566	04811	80202	98032	03108	
Marienburg	43561	05811	70705	98012	99106	
Olbers	43543	05112	42918	98031	05109	
Nordstern	43645	07112	50402	98031	03305	
Mannheim	43565	05912	50405	98012	04906	
Wiesbaden	40634	21812	62224	98027	88504	
Bösch	40596	03112	62913	97252	00507	
Oldenburg	43583	05117	40000	97010	06406	

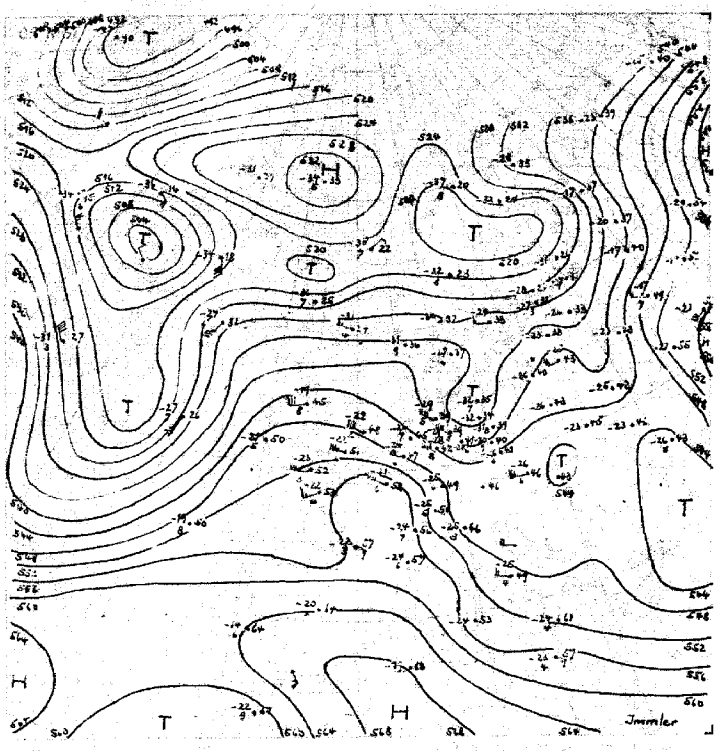
Bremerhaven	43577	05417	33202	98011	05906	
Weser	43567	01617	12809	98020	05208	
Westermann	43606	04417	22002	98020	05108	
v. Humboldt	40633	17117	42708	98011	85306	
Meersburg	40634	21517	32718	98011	84005	
Mannheim	43575	05318	20000	98020	07206	
Olbers	43543	06518	42713	97021	07807	
Marienburg	43569	05017	73205	98012	02106	
Brahe	40638	16523	20605	96031	98510	
Smidt	40633	18123	[illegible]	99011	99904	
Aachen	43686	11023	41309	98012	05104	
Kämpf	43686	12223	20907	98011	06203	
Mannheim	43585	04923	10000	98020	09105	
Tide	40636	23823	72713	98268	95503	
Gotland	43633	05323	51805	98030	03905	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe = 202 m, iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

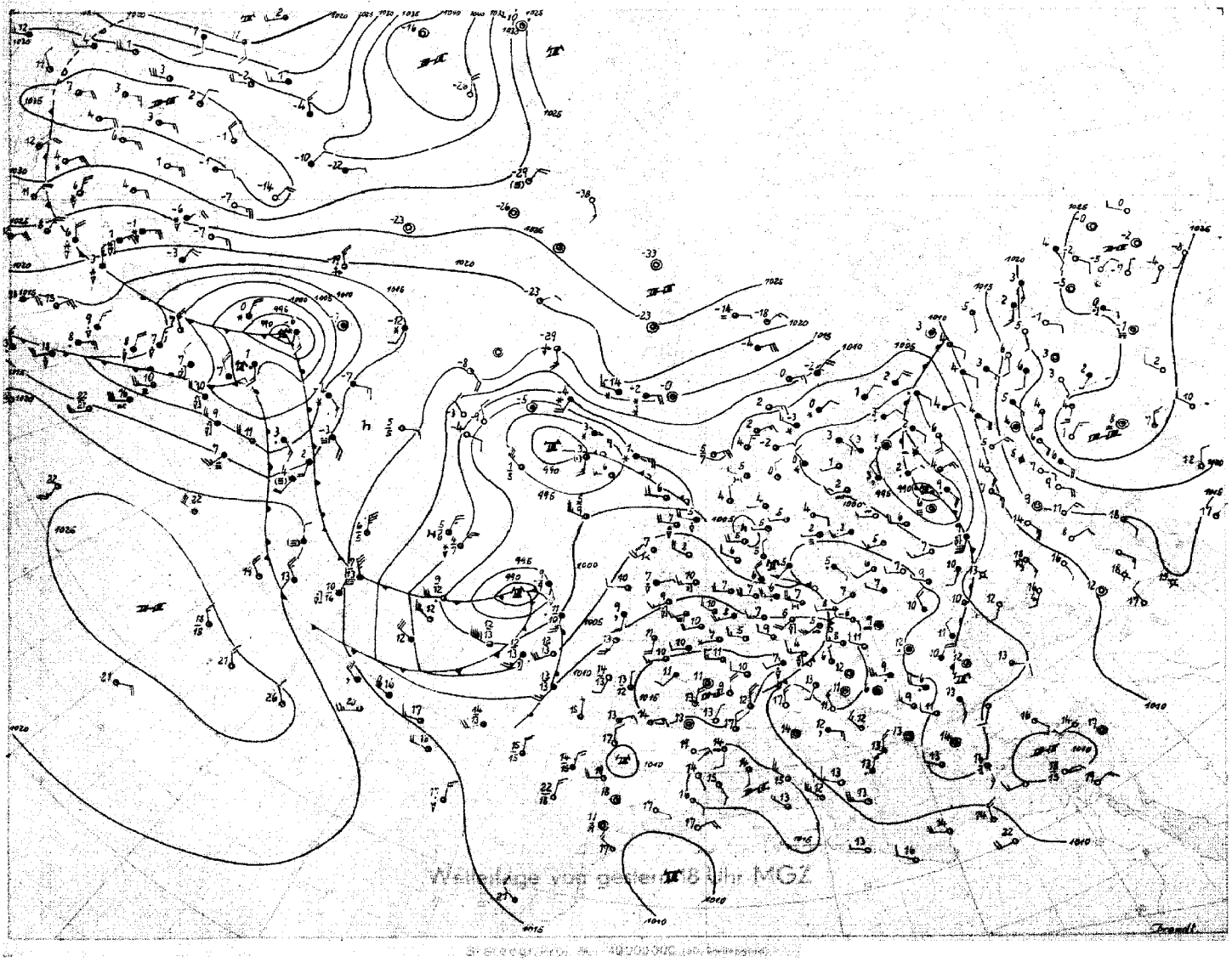
Höhenwetterlage von heute früh



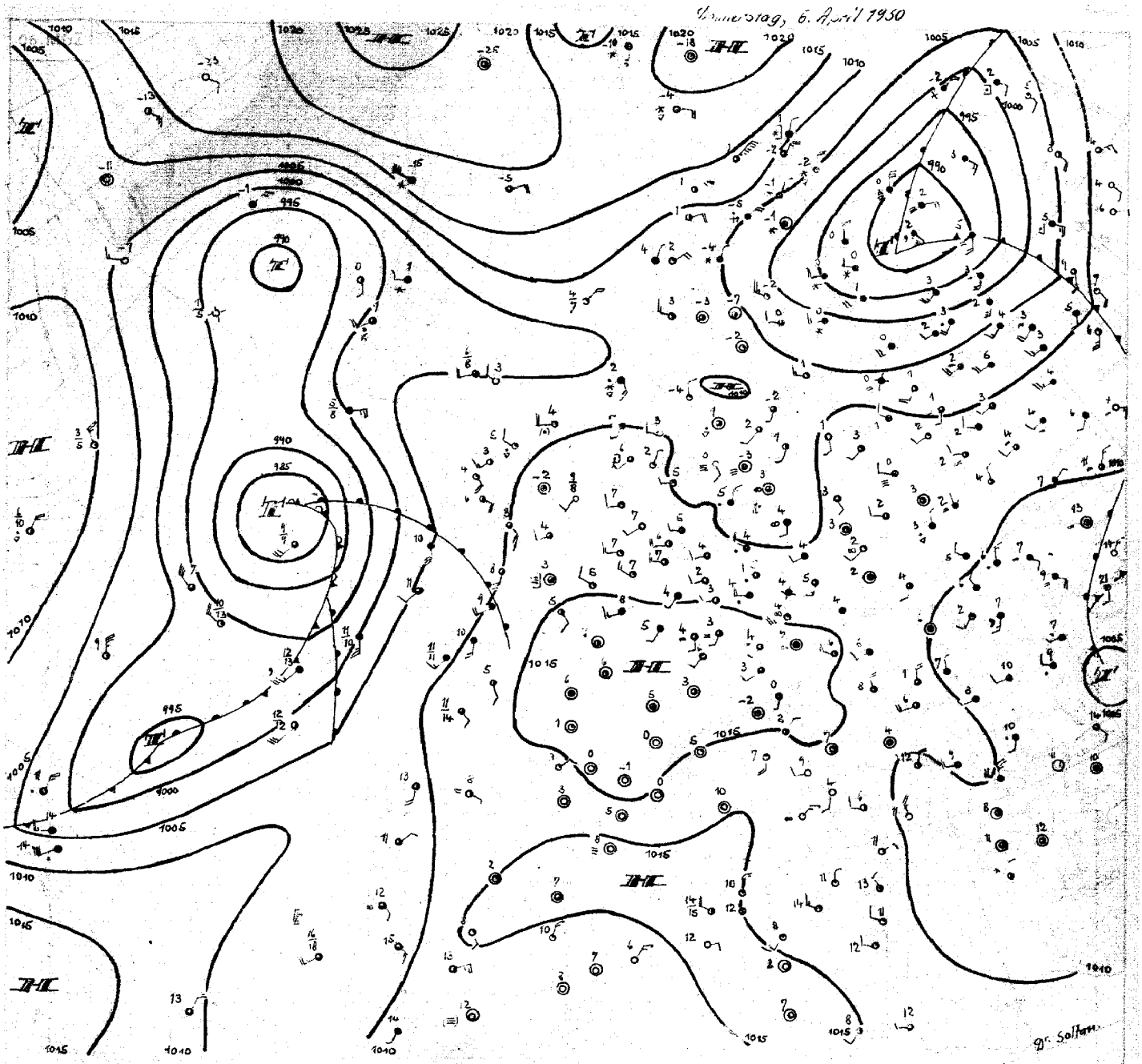


Relative Topographie

541



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag [illegible] April 50

Ein räumlich eng begrenzter Kaltlufttropfen, im Laufe des gestrigen Tages von der Nordsee nach Schleswig-Holstein ziehend, verlagerte sich von dort nur noch sehr langsam weiter ostwärts. Im Bereich der stärksten Konvergenz am Boden wie in der Höhe fielen zwischen der Wesermündung und dem südlichen Holstein beträchtliche Niederschläge. Mit 19,3 mm wurden in Hamburg die stärksten Niederschläge gemessen. Währenddem setzte sich der schon herrschende großräumige Druckanstieg über Mitteleuropa und Skandinavien in verstärktem Maße fort, so daß auch die jetzt über Pommern gelegene Störung sich rasch auffüllt.

Die im Vorbericht schon erwähnte Umstellung der Großwetterlage zeigt sich außer an der Entwicklung einer Hochdruckzelle über Mitteleuropa auch im ganzen übrigen Wetterkartenbild. Über Rußland herrscht seit Tagen eine meridionale Lage. An der gut ausgebildeten süd-nördlichen Frontalzone (der Osten Rußlands ist weiterhin recht warm) verlagerte sich ein am 3. April bei der Nilmündung gelegenes Tief zügig bis zum Weißen Meer.

Das gestern über dem Mittelatlantik gelegene Tief hat sich unter Einbeziehung frischer Kaltluft erheblich vertieft. Die Rückseitenkaltluft stieß dabei bis in den Azorenraum vor, und mit dieser Entwicklung wurde die bisherige südwestliche Höhenströmung über dem Ostatlantik in eine Südströmung umgewandelt. Das Tief zieht daher jetzt nordwärts in Richtung auf Island, und mit der nun sich aktivierenden Vorderseitenwarmluft wird das sich aufbauende Hoch über Mitteleuropa noch gestützt werden. Eine weitere Tiefstörung bei den Azoren kann mit Druckfall auf Südwesteuropa übergreifend die antizyklonale Entwicklung über dem Festland zunächst ebenfalls noch fördern.

Auch das Tief über Labrador trägt mit seiner in Richtung auf Grönland vorstoßenden Vorderseitenwarmluft noch zur Verstärkung der meridionalen Entwicklung über dem Atlantik bei.

Dr. Soltau

Nr. 96

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 6. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.4.50.					5.4.50. 20h					6.4.50. 2h					6.4.50. 8h				
Druck (NN)	1005.0 mb					1005.5 mb					1010.4 mb					1014.2 mb				
Bodendruck	1004					1008					1010					1013				
0°Grenze	600 m					1000 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	27	24		4	3	27	12		5	4	27	06		8	.	27	06
1000	4.0	7	5	.	.	.9	6	3	.	.	9.7	5	4	.	.	11.2	7	5	.	.
950	46	3	1	28	34	49	4	2	29	26	50	2	2	30	21	53	3	1	31	13
900	89	-1	-3	28	33	92	1	1	30	26	94	-1	-2	30	21	97	0	-1	31	17
850	134	-4	-6	29	33	138	-1	-2	30	26	139	-3	-6	31	22	142	-4	-7	32	21
800	182	-6	-8	29	30	186	-2	-4	30	26	187	-6	-10	31	24	190	-7	-12	32	20
700	286	-12	-14	30	30	291	-9	-12	30	22	290	-12	-19	30	19	293	-12	-19	32	21
600	402	-21	-23	30	29	409	-17	-20	31	15	406	-19	-29	30	16	409	-19	-25	31	21
500	533	-31	-33	30	27	543	-27	-31	31	36	539	-29	-37	32	39	543	-27	-32	32	28
400	689	-38	-44	30	36	701	-36	-40	31	74	696	-40	-47	31	47	700	-39	-44	32	31
300	884	-43	.	29	29	896	-47	.	31	45	886	-52	.	31	37	892	-49	.	33	51
200	1159	-40	.	27	20	1165	-46	.	27	24	1155	-44	.	28	22	1161	-43	.	29	26
100	(1621)	.	.	.	.	1622	-61	.	29	12	1618	-56	.	27	13	1621	-51	.	26	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	377	-42	.	.	.	990	7	4	.	.	1010	5	4	.	.	350	-46	.	32	14
	355	-43	.	.	.	878	-1	-1	.	.	871	-3	-4	.	.	338	-47	.	.	.
	270	-43	.	.	.	824	-1	-3	.	.	843	-3	-6	.	.	287	-50	.	.	.
	190	-39	.	.	.	492	-26	-32	.	.	650	-17	-23	29	17	250	-47	.	32	40
	114	-50	.	.	.	461	-28	-32	.	.	575	-24	-32	.	.	174	-42	.	.	.
						314	-47	.	.	.	450	-33	-42	32	43	163	-44	.	.	.
						190	-46	.	26	24	315	-54	.	.	.	153	-46	.	26	18
						150	-47	.	27	21	250	-47	.	30	28	130	-47	.	28	16
						140	-47	.	.	.	237	-46	.	.	.	121	-47	.	.	.
						130	-46	.	28	15	185	-43	.	.	.	110	-50	.	25	12
						121	-51	.	.	.	170	-46	.	27	21	95	-61	.	.	.
											110	-56	.	27	16					
											080	-56	.	28	09					
											070	-57	.	28	06					
											060	-57	.	29	05					
Tropopause (m)	7700 m					8600 m					8500 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					353 Dm					347 Dm					349 Dm				
500/700	248 Dm					252 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	281 Dm					284 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					536 Dm					530 Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.4.50. 14h					5.4.50. 20h					6.4.50. 02h					6.4.50. 8h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1013.1 mb					1014.1 mb					1016.2 mb				
Bodendruck	979					981					982					985				
0°Grenze	1300 m					1100 m					1000 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	2	27	09		6	2	27	06		6	2	25	05		.	3	25	06
1000	8.2	.	.	.	.	10.6	.	.	.	.	11.4	.	.	.	.	13.1	.	.	.	.
950	50	6	-1	28	20	52	4	1	28	15	53	3	1	27	09	55	3	1	27	[illegible]
900	94	2	-4	29	25	96	1	-3	28	21	97	0	-2	28	23	99	1	-2	33	14
850	140	-2	-7	29	23	142	-3	-7	28	25	142	-3	-5	29	24	144	-3	.	30	14
800	188	-6	-11	29	23	189	-7	-11	29	24	190	-7	-8	30	23	192	-7	-10	31	15
700	291	-13	-18	29	24	293	-12	-16	29	20	293	-15	-17	30	24	294	-12	-16	31	21
600	407	-19	-27	30	33	409	-19	-30	30	35	409	-20	-23	31	33	411	-18	-23	32	31
500	541	-27	-34	30	47	543	-27	-36	31	41	542	-28	-31	31	40	544	-28	-34	33	42
400	699	-38	-49	31	46	700	-39	.	30	48	699	-39	-43	31	41	701	-39	-46	33	86
300	890	-48	.	31	57	891	-52	.	31	52	889	-56	.	31	46	893	-52	.	32	76
200	1163	-41	.	27	25	1159	-44	.	29	27	1155	-44	.	29	28	1161	-43	.	30	24
100						.					.	.		.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	911	2	-4	.	.	932	4	0	.	.	650	-17	-19	31	30	928	3	1	.	.
	750	-9	-14			737	-13	-17	.	.	621	-17	-19	.	.	810	-7	-10	.	.
	726	-12	-17			717	-12	-18	.	.	573	-22	-25	.	.	792	-7	-10	.	.
	661	-15	-22			685	-12	-22	.	.	550	-22	-25	31	37	732	-13	-14	.	.
	325	-48	.			536	-26	-36	.	.	240	-49	.			718	-12	-14	.	.
	286	-48	.			320	-52	.	.	.	220	-44	.			650	-16	-21	32	25
	213	-40	.			276	-52	.	.	.	190	-43	.			608	-18	-23	.	.
	183	-41	.			236	-46	.	.	.	170	-45	.	23	14	325	-60	.	.	.
	170	-43	.	28	23	178	-44	.	.	.						270	-44	.	.	.
	150	-44	.	29	17											228	-45	.	.	.
	138	-47	.													196	-42	.	.	.
Tropopause (m)	8400 m					8400 m					8800 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					349 Dm					347 Dm					346 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					531 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	5.4.50. 14h					5.4.50. 20h					6.4.50. 02h					6.4.50. 8h				
Druck (NN)	1002.8 mb					1005.6 mb					1009.4 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1000					1003					1007					1010				
0°Grenze	900 m					1000 m					600 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	6	25	14		6	4	27	06		3	3	29	06		6	4	29	05
1000	2.3	.	.	.	.	4.5	6	6	27	06	7.4	3	3	30	16	10.0	5	3	30	15
950	44	3	1	26	15	46	3	3	30	16	49	1	-1	30	16	52	3	1	31	21
900	88	0	-1	26	14	90	1	0	31	16	92	1	-5	31	16	95	-1	-1	31	21
850	133	-3	-3	25	13	135	-3	-3	31	15	138	-5	-8	31	21	145	-3	-3	31	14
800	181	-7	-7	24	12	183	-4	-7	31	13	185	-7	-12	31	18	188	-8	-9	31	14
700	284	-13	-19	24	06	287	-12	-16	33	14	288	-13	-18	31	17	291	-13	-18	31	20
600	400	-21	-28	00	00	403	-21	-24	35	15	404	-22	-28	31	22	407	-19	-26	32	17
500	532	-29	-37	01	05	535	-33	-37	32	14	536	-31	-37	35	26	541	-25	-36	33	16
400	687	-41	.	33	03	689	-42	.	32	11	691	-41	.	32	19	697	-41	.	34	26
300	884	-43	.	26	41	882	-46	.	31	18	881	-49	.	33	22	887	-52	.	33	27
200	1156	-41	.	26	21	1153	-42	.	27	22	1150	-44	.	28	19	1155	-44	.	29	27
100	1617	-62	.	26	15	1609	-56	.	27	16	1604	-56	.	27	10	1612	-53	.	26	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	793	-7	-7	.	.	833	-4	-6	.	.	984	3	2	.	.	769	-11	-14	.	.
	760	-7	-9	.	.	704	-12	-14	.	.	912	-1	-3	.	.	730	-11	-16	.	.
	387	-42	.	.	.	686	-12	-16	.	.	897	-1	-6	.	.	617	-18	-24	.	.
	270	-43	.	.	.	494	-33	-37	.	.	750	-11	-16	32	14	569	-23	-30	.	.
	127	-41	.	.	.	326	-46	.	.	.	326	-50	.	.	.	550	-23	-31	33	16
	172	-41	.	.	.	278	-47	.	.	.	273	-50	.	.	.	541	-23	-31	.	.
	130	-49	.	27	27	182	-42	.	.	.	250	-47	.	31	19	310	-53	.	.	.
	110	-51	.	26	17	90	-57	.	.	.	221	-46	.	.	.	218	-44	.	.	.
	070	-52	.	.	.	80	-57	.	.	.	210	-44	.	.	.	170	-44	.	26	16
	067	-52	.	.	.						170	-44	.	28	21	120	-53	.	.	.
											130	-51	.	26	19	95	-53	.	.	.
											110	-56	.	26	19					
											105	-56	.	.	.					
											080	-56	.	.						
											075	-57	.	.	.					
Tropopause (m)	7600 m					9300 m					8300 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					347 Dm					346 Dm					347 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					248 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	530 Dm					530 Dm					528 Dm					531 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.4.50 14h					5.4.50. 20h					6.4.50. 02h					6.4.50. 8h				
Druck (NN)	1006.6 mb					1009.2 mb					1011.3 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	1000					1003					1005					1008				
0°Grenze	1200 m					1000 m					800 m					1040 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	27	12		6	3	27	12		6	3	28	08		5	3	30	08
1000	4.4	.	.	.	.	7.4	6	3	28	20	9.1	5	3	29	15	11.8	4	3	30	12
950	48	6	1	28	28	49	4	1	29	35	51	2	0	30	22	53	3	0	31	15
900	91	2	-3	28	32	93	1	-3	29	34	94	-1	-3	30	24	97	1	-3	31	18
850	137	-2	-6	28	33	138	-2	-6	29	33	140	-4	-6	30	27	143	-2	-8	31	21
800	186	-6	-9	29	35	186	-6	-8	29	36	187	-7	-10	31	26	191	-5	-13	32	24
700	289	-12	-17	29	27	290	-12	-18	29	28	291	-13	-19	33	20	294	-13	-22	31	18
600	404	-22	-28	29	30	405	-21	-27	29	28	406	-21	-26	33	24	410	-19	-29	33	26
500	536	-31	-38	29	42	538	-25	-37	30	42	539	-29	-37	33	41	543	-28	-38	33	34
400	692	-39	-48	29	51	694	-38	-46	31	68	695	-34	-46	32	58	700	-39	-47	33	38
300	885	-46	.	29	28	887	-47	.	37	48	886	-49	.	32	44	892	-50	.	33	38
200	1159	-40	.	27	20	1160	-43	.	26	25	1157	-42	.	30	24	1161	-43	.	30	22
100	(1623)	.	.	.	.	1618	-54	.	28	08	1611	-57	.	26	14	(1620)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	365	-44	.	.	.	961	5	2	.	.	750	-9	-15	32	24	975	3	2	.	.
	343	-44	.	.	.	779	-6	-9	.	.	668	-16	-22	.	.	936	3	-1	.	.
	321	-46	.	.	.	332	-47	.	.	.	650	-16	-22	.	.	350	-46	.	33	38
	253	-42	.	.	.	170	-42	.	26	24	518	-29	-36	.	.	341	-48	.	.	.
	221	-42	.	.	.	130	-47	.	27	20	322	-50	.	.	.	316	-50	.	.	.
	110	-51	.	26	23	82	-57	.	.	.	250	-46	.	31	32	170	-45	.	28	20
											219	-42	.	.	.	160	-46	.	28	20
											170	-45	.	29	18	130	-48	.	18	18
											130	-52	.	22	18	127	-49	.	.	.
											110	-56	.	26	16					
											082	-57	.	.	.					
Tropopause (m)	8400 m					8900 m					8400 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					350 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					248 Dm					250 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	531 Dm					530 Dm					529 Dm					532 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	6.4.50. 7h					
Druck (NN)	1014.4 mb					
Bodendruck	1009					
0°Grenze	800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7				
1000	11.6	8				
950	53	2				
900	97	-1				
850	142	-5				
800	189	-7				
750	239	-10				
700	292	-13				
650	348	-16				
600	408	-20				
550	472	-24				
500	541	-28				
450	616	-34				
400	698	-41				
350	787	-48				
300	889	-44				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:	7/8 Cu. 580 – 760 m					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	5.4. 15h		5.4. 15h		5.4. 18h		6.4. 05h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	12	25	12	27	06	27	07
300	29	12	28	16	29	12	31	19
600	28	12	25	14	28	20	30	22
900	28	24	26	14	27	16	30	23
1200	28	24			28	22	30	24
1500	28	26			28	22	30	25
1800	28	30			28	18	30	28
2100	28	36			27	24	30	29
2400	28	22					30	29
2700	28	20					30	29
3000	28	26						
3600	28	30						
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 97a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 7. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	332o7	97o12	146o7	2844o	6o316	8281o		See 1
Husum	13	029 o4	73213	81o22	147o9	784--	6o313			
Cuxhaven	2	131 o4	6291o	81o32	162o9	2263-	6o313			
Norderney	13	113 o5	127o7	81o2o	168o8	124oo	6o313			See 3
Emden	6	203 o2	231o9	81o2o	16411	215oo	6o31o			
Jever	5	122 o3	4321o	81o21	15811	425oo	6o314			
Flensburg	41	033 o3	731o4	98o28	137o8	5243-	6o21o			
Schleswig-La.	20	034 o5	83214	4o812	15oo6	564--	6o316			
Kiel	8	045 o6	7o4o5	81o32	146o7	785--	64111			
Lübeck	13	156 o2	7341o	75o22	1471o	784--	6o313	86817		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	63o1o	81252	151o8	485--	6o2o9	8664o	84825	
Lathen	8	204 o3	531o9	82o22	16813	524oo	671o9			
Bramsche	86	316 o3	727o8	81o32	1631o	725--	671o6			
Bremen	3	224 o1	627o9	81o2o	o631o	625oo	6o3o8	8682o	81815	
Hannover-La.	51	338 o4	63oo6	6oo12	15911	4857o	6o2o5			
Lüneburg	28	244 o4	727o9	8oo22	151o8	784--	6o212			
Dannenberg	50	253 o4	734o4	5o258	159o6	6546o	6o212			
Braunschweig	82	348 o3	7271o	81o22	1o7o9	6246-	611o6			
Göttingen	151	444 o4	728o6	7o258	167o8	785--	6o2o7			
Bocholt	22	406 o4	629o5	3oo12	16611	5346-	641o7	85917		
Gütersloh	70	320 o7	725o6	488o2	17111	4856o	641o7	8363o	84822	
Salzuflen	96	325 o2	7271o	758o2	1621o	2846-	611o4	86627	82817	
Bückeburg	67	330 o3	729o6	8oo22	172o9	4853-	6211o	8365o	8482o	
Iserlohn	258	419 o2	727o5	2oo22	1731o	6356-	6o3o7	8765o	86927	
Essen-Mülheim	120	410 o4	725o3	3o258	1721o	725--	611o5			
Roetgen / Aachen	405	505 o4	722o6	25o22	17911	1253-	6o3o7	87483	8182o	
Bonn	62	512 o4	5oooo	75o11	18212	526oo	6o1o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	729o9	8oo27	248o4	382--	6o211	8762o		
Braunlage *	607	452 51	729o7	826o2	437o6	6346-	64113			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	ooooo	98o2o	187o9	oo9oo	[illegible]		6-314	
" " Elbe 1	o	005 o5	129o9	97o1o	159o8	1285o	[illegible]		6-316	
" " P11	o	004 o6	o27o9	98ooo	163o8	oo9oo	[illegible]		6-314	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	525o9	97o11	141o6	3953o	[illegible]			

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	o33o6	99o2o	181o6	oo9oo	6o315	7ooo8			
Husum	029 o2	134o9	81o11	178o7	145oo	6o32o	7oo1o			
Cuxhaven	131 o4	729o7	5oo31	189o5	764--	6o316	7ooo9			
Norderney	113 o6	o35o5	8oo2o	196o7	oo9oo	6o316	7ooo9			See 2
Emden	203 o6	o32o9	81o2o	122o9	oo9oo	6o224	7oo12			
Jever	122 o4	134o6	75o2o	187o8	oo9o1	6o315	7oo11			
Flensburg	033 o3	132o4	98o18	166o8	145oo	6c216	794o9			
Schleswig-La.	034 o5	3oooo	8oo18	178o6	34461	6o219	7o315	8146o	83615	
Kiel	045 o4	527o1	81o28	175o8	3556o	61316	796o9			
Lübeck	156 o4	627o7	81258	173o8	4857o	61413	7o11o			
Hamburg-Fu.	147 o5	328o6	64o28	178o7	346oo	61215	79411	8363o		
Lathen	204 o2	131o5	83o12	19oo9	145oo	6o417	7oo13			
Bramsche	316 o3	427o2	81o22	19oo9	1266o	6o214	7oo11			
Bremen	224 o3	o36o8	55o1o	191o9	oo9oo	6o319	7oo12			
Hannover-La.	338 o2	431o2	81o28	183o9	2854o	6o215	79712			
Lüneburg	244 o5	636o6	81o28	175o8	5544o	6o213	7o311			
Dannenberg	253 o4	436o2	81o18	183o7	3444o	61216	7o2o9			
Braunschweig	348 o2	431o6	82o18	175o9	2466o	6o215	79511			
Göttingen	444 o3	327o4	75o31	184o9	347oo	61212	7o1o9			
Bocholt	406 o5	327o2	4oo12	18311	344oo	6o2o8	79513			
Gütersloh	320 o6	3o1oo	48o18	189o8	257oo	6o21o	79712	8164o	82627	
Salzuflen	325 o4	6oooo	6oo28	177o9	5464o	612o9	7o111			
Bückeburg	330 o4	4oooo	81o11	192o8	8354o	6o412	7oo12	8148o	83628	
Iserlohn	419 o3	431o2	5oo12	19oo8	oo96o	6o31o	7oo11			
Essen-Mülheim	410 o2	5oooo	5oo12	1861o	4466o	6o3o9	79711			
Roetgen / Aachen	505 o4	322o2	35o22	1891o	258oo	6o4o6	7oo12	8267o	8183o	
Bonn	512 o3	4oooo	5oo22	19111	457oo	6o4o4	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o1	629o7	75o28	266o3	644--	652o8	791o5	86617		
Braunlage *	452 51	132o4	82o18	461o4	1456o	61214	797o7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	516o2	98o3o	2o1o9	oo9o7	136--	3ooo2	6-3o4		
" " Elbe 1	005 o5	134o5	97o2o	118o7	1275o	1342o	3o5o3	6-315		
" " P11	004 o5	o3oo5	98o2o	12oo6	oo9oo	13o--	3oooo	6-319		
" " Fehmarnbelt	006 o5	234o5	98o11	169o7	oo97o	134--	3ooo2	6 3o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	132o4	97o2o	2o8o4	o19o1	6112			See 1
Husum	13	029 o2	o36o1	75o1o	211o2	oo9oo	6o315			
Cuxhaven	2	131 o4	o13o4	81o2o	219o5	oo9oo	541o5			
Norderney	13	113 o3	o3oo5	8oo2o	22oo4	oo9oo	6o314			
Emden	6	203 o2	o13o2	o146o	219o2	oo9oo	6o317			
Jever	5	122 51	ooooo	o6284	215o1	oo9oo	6o2o9			
Flensburg	41	033 o3	231o3	97o3o	2o4o4	263oo	6o314			
Schleswig-La.	20	034 o1	o34o6	8oo2o	2o9o2	oo9oo	6o216			
Kiel	8	045 o2	ooooo	81o1o	2o9o3	oo9oo	6o213			
Lübeck	13	156 o3	ooooo	81o2o	2o4o4	oo9oo	6o313			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	o29o2	1o284	213o3	oo9oo	6o213			
Lathen	8	204 o3	ooooo	o446o	219o3	oo9oo	6o212			
Bramsche	86	316 o3	o25o2	81o2o	22oo4	oo9oo	6o3o6			
Bremen	3	224 o4	9o2o4	o245o	221o4	9-o--	6o316	89-oo		
Hannover-La.	51	338 o1	ooooo	5ooo1	211o3	oo9oo	6o211			
Lüneburg	28	244 o4	929o2	o447o	21oo5	9 o -	6o217			
Dannenberg	50	253 o1	o31o6	75o22	212o3	oo9oo	6o2o9			
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	97o2o	217o2	oo9oo	6o213			
Göttingen	151	444 o1	o18o1	5oo2o	219o2	oo9oo	61112			
Bocholt	22	406 o2	ooooo	95o2o	2o4o2	oo9oo	671o5			
Gütersloh	70	320 o2	ooooo	2oo72	216o2	oo9oo	6o2o8			
Salzuflen	96	325 o2	ooooo	96o2o	211o2	oo9oo	671o8			
Bückeburg	67	330 o2	ooooo	4oo21	221o2	oo9oo	6o2o9			
Iserlohn	258	419 o1	o22o2	3oo2o	219o3	oo9oo	611o2			
Essen-Mülheim	120	410 o3	ooooo	3oo22	21oo7	oo9oo	6o2o7			
Roetgen / Aachen	405	505 o3	o22o2	3oo2o	212o5	oo9oo	6o3o5			
Bonn	62	512 o2	ooooo	2oo1o	217o4	oo9oo	6o3o9			
Alt-Astenberg *	780	427	n	1 1						
Braunlage *	607	452 52	129o1	97o2o	48251	oo94o	6o3o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	o2oo7	98o2o	218o7	oo9oo	12o--		6-3o8	
" " Elbe 1	o	005 o4	o36o5	98o2o	214o7	oo9oo	136oo		6-114	
" " P11	o	004 o5	ooooo	97o2o	217o6	oo9oo	1oo--		6-3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	o25o5	98o1o	191o6	oo9oo	125--		6 311	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	929o2	-5454	223o3	9-9--	612o9	7ooo3			See o
Husum	029 o3	8oooo	1o284	2?4o4	862--	6o3o9	7ooo1			
Cuxhaven	131 o3	124o4	o344o	22951	oo94o	6o3o9	7oo51			
Norderney	113 o3	116o3	91o2o	2 8o4	oo9o1	614o6	7ooo3			See 1
Emden	203 oo	o12o5	-7444	227oo	oo9oo	614o8	791oo			
Jever	122 52	ooooo	o1444	23152	oo9oo	6o413	7oo52			
Flensburg	033 o3	932o2	o1454	219o3	9-o--	6o212	7ooo3			
Schleswig-La.	034 o1	9oooo	-5454	227o1	9-o -	61314	7ooo1			
Kiel	045 o1	93oo1	o1434	23oo2	9-o--	61213	7oooo			
Lübeck	156 o2	o27o2	75o2o	2?2o2	oo9oo	6o211	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 51	ooooo	o3424	23ooo	oo9oo	6o21o	7oo51			
Lathen	204 oo	ooooo	1o114	226o1	oo9oo	614o4	7oo51			
Bramsche	316 o2	ooooo	5oo2o	229o3	oo9oo	6o1o2	7ooo1			
Bremen	224 o2	912o3	-5474	234o2	9 o--	6o4o9	7ooo2			
Hannover-La.	338 51	9oooo	-4454	227oo	9-o-	612o9	7oooo			
Lüneburg	244 o1	9oooo	o1454	23oo1	9-o -	6o213	7ooo1			
Dannenberg	253 o2	929o3	-3474	233o2	9-o--	61214	7ooo2			
Braunschweig	348 o2	9oooo	o1474	231o2	9-o--	6o211	7oo51			
Göttingen	444 51	ooooo	o8284	23651	9o9oo	6321o	79652			
Bocholt	406 o1	oo9o2	o51oo	212o2	oo9oo	612o2	7ooo1			
Gütersloh	320 o1	ooooo	o91oo	227o1	oo9oo	6o2o8	7o31o			
Salzuflen	325 51	ooooo	15o2o	226oo	oo9oo	612o9	7oo51			
Bückeburg	330 51	o11o1	2oo1o	235o1	oo9oo	6o4o8	7oo51			
Iserlohn	419 51	ooooo	-3444	23151	oo9oo	614o5	7oo51			
Essen-Mülheim	410 o1	o11o3	5oo2o	217o4	oo9oo	6o3o6	7ooo3			
Roetgen / Aachen	505 51	118o2	4oo3o	216o4	oo9o1	6o4o3	7ooo4			
Bonn	512 oo	ooooo	11o2o	225o1	oo9oo	6o4o7	7oooo			
Alt-Astenberg *	427 oo	ooooo	11o2o	225o1	oo9oo	6o4o7	7oooo			
Braunlage *	452 52	132o7	82o2o	492o2	154oo	634o6	7oo51			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	318o6	98o3o	218o7	oo9o7	118--	3ooo1	6-3o6		
" " Elbe 1	005 o5	ooooo	98o7o	224o6	oo9oo	1oo-o	3oo51	6-31o		
" " P11	004 o5	218o7	98o34	229o6	oo9oo	1oo -	3oo5o	6-3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	932o9	93422	213o4	-----	1327o	39752	6-47-		

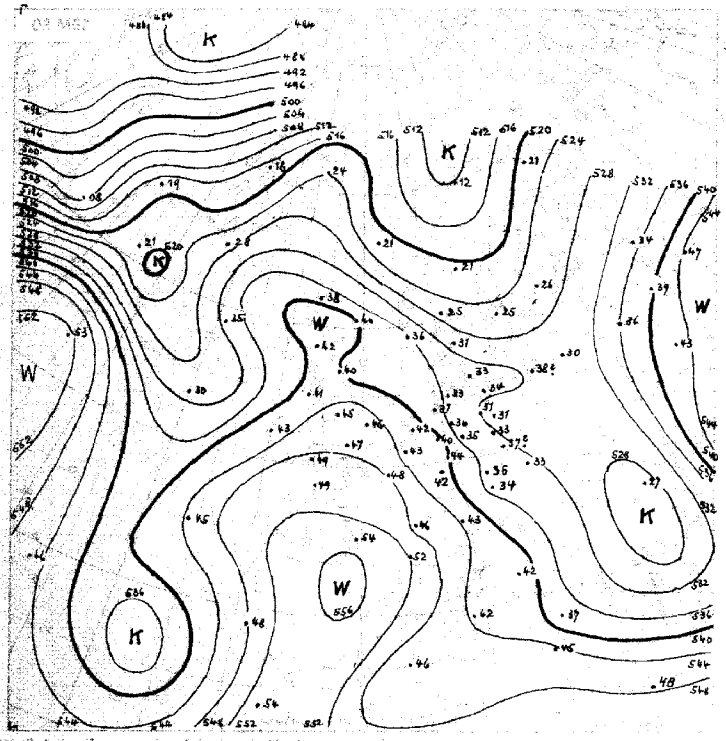
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

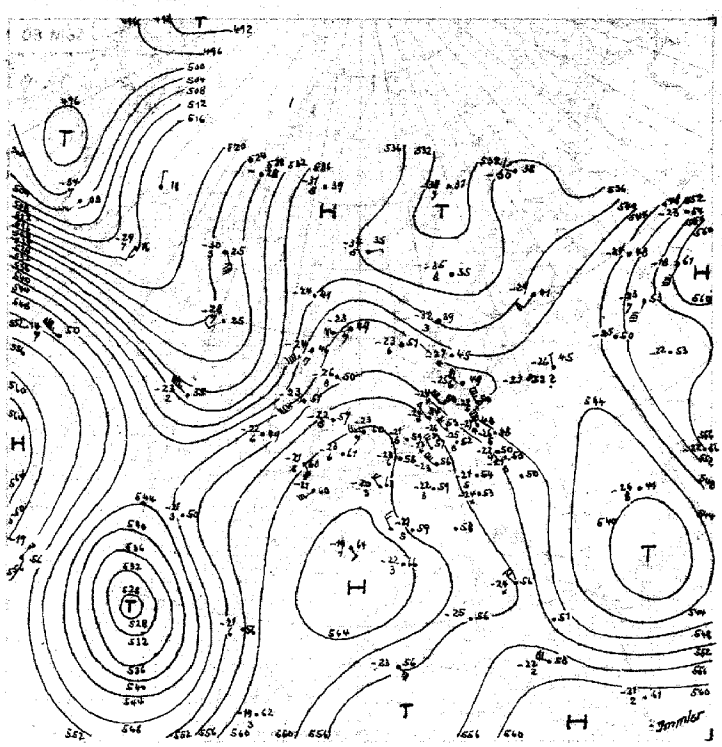
6. April 1950

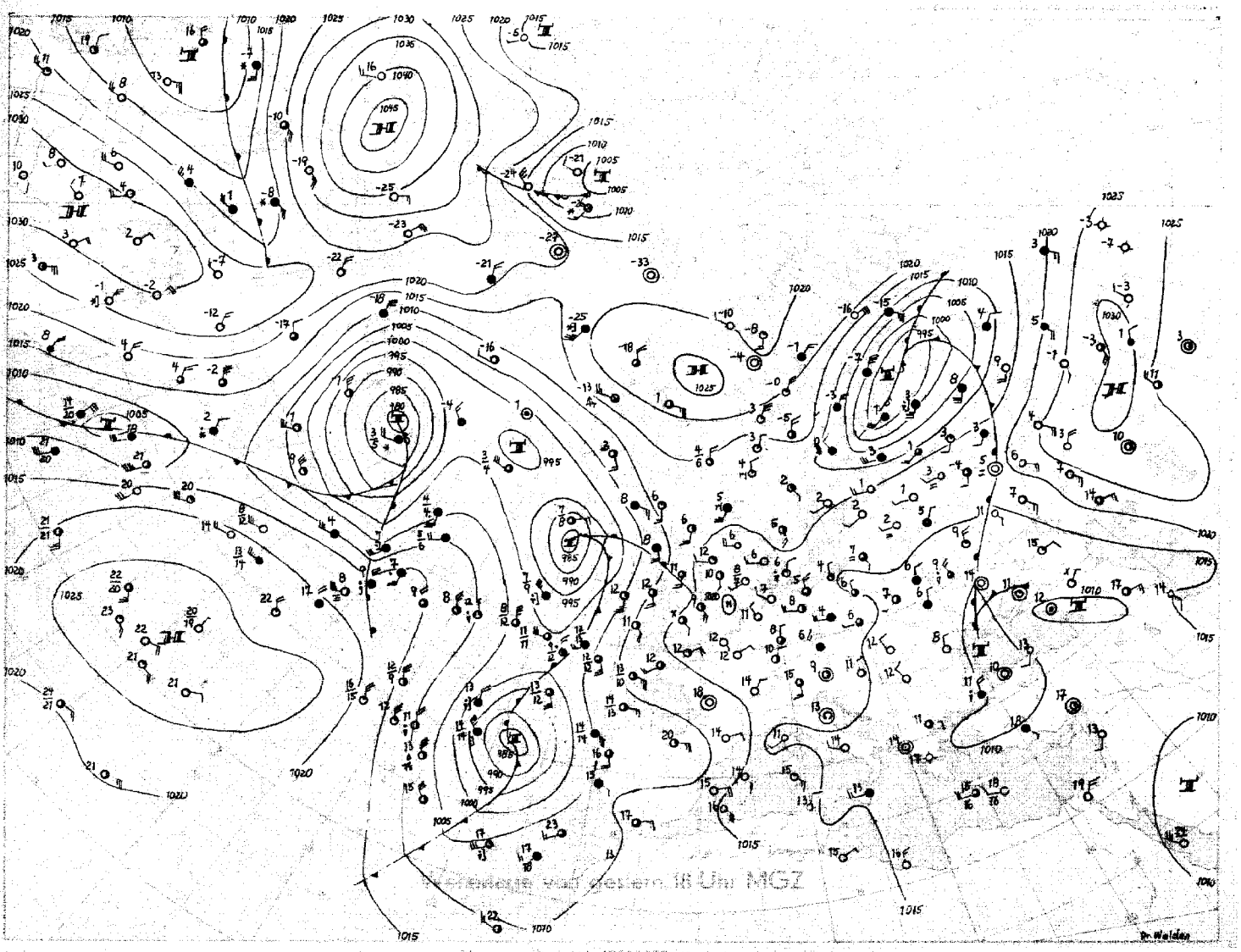
Schiff						
Neptun	53683	113oo	3o5o2	98o21	o52o3	
Nordenham	537o3	172oo	4o774	98o31	1ooo2	
Harburg	537o3	171oo	5o718	99o11	o88o2	
Bösch	5o6o5	56ooo	73o24	97258	o52o6	
Glückauf	51682	12oo1	21?o5	98o1o	o68o3	
Griesheim	5o25o	563oo	3o617	97o21	213--	
Wiesbaden	5o634	218oo	o1213	98oo1	975o4	
Surf	5o638	164oo	4o2o5	98o11	o11o4	
Ostpreußen	[illegible]	559oo	527o9	97612	9o6o6	
[illegible]	53582	552o7	723o2	982o1	117o6	
[illegible]	53552	551o6	o25o2	97o2o	129o7	
[illegible]	53599	548o7	821o5	97o26	1o2o7	
[illegible]	53562	54oo7	127o5	99o2o	13oo7	
[illegible]	53559	582o7	o34o7	98o26	132o7	
[illegible]	53558	548o7	o32o7	97ooo	132o7	
Bremerhaven	536o5	o44o7	829o9	96636	o89o5	
Thüringen	537o4	172o7	5o718	98o21	12oo1	
Flohr	53669	1o6o5	7o2o9	99158	o79o3	
Kassel	536o8	o3811	o2969	98ooo	1o2o7	
Busse	53564	o6411	43oo2	98o11	152o8	
Este	53554	o3511	ooooo	98o1o	1641o	
Marienburg	53596	o3611	229o9	98o1o	o89o7	
Bremerhaven	5361o	o4311	329o5	98o11	o89o6	
Bösch	5o615	o9612	276o2	28o11	o82o7	
Brake	5o634	17511	323o4	97o31	o7oo8	
Smidt	5o633	18111	7o2o5	98151	o61o6	
Grüschel	537oo	17o11	1o621	98o2o	15oo3	
Meersburg	5o634	21511	215o5	98o1o	o42o6	
Este	53562	o2o17	518o2	99o2o	1731o	
Flohr	53684	11217	4o618	99o31	148o3	
Nordenham	537?3	17217	2o413	98o11	199o2	
Busse	5357?	o5817	432o5	98o21	176o7	
Marienburg	536o7	o3717	229o9	9826o	1o1o7	
Sachsen	5o713	14218	71o13	987o7	19452	oo12o
					ice	84o99
Michaelsen	53694	15117	1o518	99o1o	17oo3	
Smidt	5o634	17717	7o8o9	99o31	o67o7	
Bösch	5o616	11517	81113	97o32	o61o8	
Neptun	53683	12o18	2o624	98o11	116o5	
Gotland	53616	o4122	22oo5	99o2o	166o7	
Flohr	53689	12823	1o618	99o11	1o3o2	
Tide	5o636	23823	61113	98o32	o15o5	
Ostpreußen	63577	o11oo	52oo5	97o11	155o8	
Berlin	5355o	o6623	o31o2	98o1o	219o8	
Bösch	6o622	138oo	91o3o	96818	951o7	

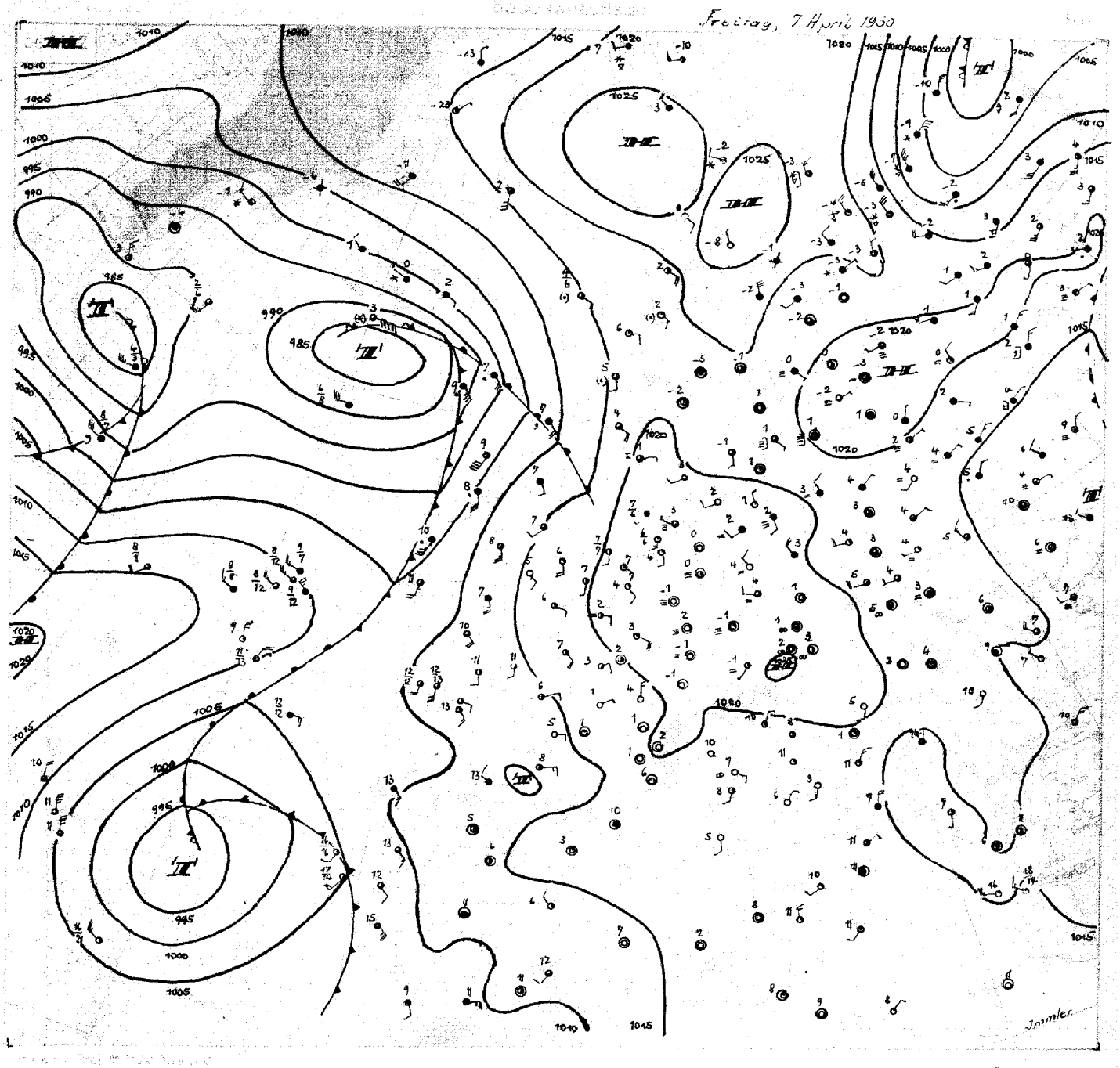
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — Aachen, Höhe 202 m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Freitag 7. April 1950

Die meridionale Zirkulation, die die Großwetterlage über Europa kennzeichnet, ist heute noch deutlicher ausgeprägt als gestern. Das gestern über dem Weißen Meer gelegene Tief ist nach Osten abgezogen, damit hat sich auch die Frontalzone über Rußland etwas nach Osten verlagert: über dem Balkan und der Türkei ist weitere Abkühlung eingetreten. Dagegen hat Westeuropa einschliesslich Nordwestdeutschlands weitere Erwärmung um 3-5 Grad erfahren. Diese Warmluft, die auf der Vorderseite der ostatlantischen Frontalzone nach Nordosten getragen wurde, hat das mitteleuropäische Hoch noch kräftigen können, es ist heute zum beherrschenden Faktor unseres Wetters geworden. Ein abgeschlossenes Höhenhoch ist über den Pyrenäen erkennbar. Von der Kaltluft über dem Ostatlantik hat sich ein Tropfen abgeschnürt, der nun mit dem zwischen Portugal und Azoren liegenden Boden- und Höhentief ein isoliertes System bildet.

Über dem Westatlantik hat sich dagegen schon wieder eine mehr zonale Zirkulation eingestellt. An der heute längs der nordamerikanischen Ostküste verlaufenden Frontalzone hat ein kräftiges Tiefdruckgebiet von den Großen Seen kommend das Seegebiet südlich von Grönland erreicht. Es bringt einen mächtigen Warmluftstrom mit sich (das Wetterschiff auf 53°N, 36°W erfuhr seit gestern früh eine troposphärische Erwärmung um 17 Grad!), der wesentlich zur Abschnürung des Kaltlufttropfens südöstlich der Azoren beigetragen hat. Mit dem weiteren ostwärtigen Vordringen dieser Warmluft kann gerechnet werden. Damit besteht die Möglichkeit, daß sich die Westdrift über dem Nordatlantik weiter nach Osten entwickelt; Ausläufer können dann, wenn auch zunächst durch Hochdruckeinfluss noch abgeschwächt, schon zur Wochenwende auf die Nordsee und die angrenzenden Küstengebiete übergreifen.

I m m l e r

Nr. 979

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 7. April 19 52

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	6.4.50 14h				6.4.50 20h				7.4.50 2h				7.4.50 08h			
Zeit																
Druck(mb)	1016.8 mb				1020.7 mb				1021.8 mb				1023.4 mb			
Bodendruck	1016 "				1019 "				1021 "				1023 "			
Ø Distanz	1100 m				900 m				1200 m				1200 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden 1mm		11	1	32	12		4	3	03	06		0	0	00	00		3	3	77	04
1000	13.9	9	1	-	-	76.1	6	6	-	-	73.4	6	6	-	-	18.7	4	2	-	-
950	56	4	-3	30	14	58	4	-2	33	12	59	4	1	31	03	61	5	-2	14	01
900	100	1	-6	30	15	101	1	-6	32	11	103	2	-4	31	03	105	2	-6	36	03
850	145	-2	-9	31	15	147	-2	-11	33	10	149	-2	-8	32	08	199	-1	-11	34	05
800	193	-	-13	31	17	195	-6	-16	34	11	196	-6	-14	33	11	207	-3	-14	35	08
700	292	-12	-20	32	21	298	-11	-23	34	19	301	-8	-19	33	14	303	-9	-18	33	13
600	413	-15	-26	33	24	416	-14	-31	33	23	419	-15	-26	33	23	423	-13	-23	33	25
500	549	-24	-36	34	48	551	-24	-38	32	27	554	-24	-35	33	50	560	-21	-31	33	27
400	703	-36	-46	34	59	710	-33	-48	32	44	714	-36	-45	33	42	727	-33	-43	33	33
300	901	-51	-	33	35	901	-52	-	32	60	907	-53	-	34	39	912	-51	-	33	35
200	1176	-72	-	32	24	1162	-50	-	31	23	1165	-52	-	32	33	1174	-50	-	31	27
100	(1662)	-	-	-	-						1616	-64	-	29	14	1629	-50	-	29	17
	974	-14	-22	-	-	982	-7	-7	-	-	950	-7	-17	33	13	990	6	3	-	-
	650	-19	-25	33	24	961	-4	-7	-	-	710	-7	-19	-	-	965	6	-7	-	-
	638	-14	-35	-	-	706	-12	-23	-	-	238	-61	-	-	-	650	-9	-21	32	18
	270	-59	-	-	-	685	-9	-22	-	-	209	-52	-	-	-	588	-14	-35	-	-
	252	-58	-	-	-	263	-59	-	-	-	170	-49	-	30	23	538	-14	-35	-	-
	244	-60	-	-	-	250	-59	-	32	56	150	-48	-	29	23	450	-26	-32	33	30
	128	-46	-	-	-	236	-54	-	-	-	142	-48	-	-	-	250	-59	-	33	32
	120	-42	-	27	23	170	-48	-	32	24	130	-51	-	28	15	225	-61	-	-	-
	110	-43	-	27	15	150	-49	-	28	20	110	-53	-	-	-	219	-52	-	-	-
	102	40	-	-	-	140	-51	-	-	-	80	-54	-	29	06	170	-48	-	30	21
											70	-65	-	18	07	150	-48	-	-	-
																150	-46	-	29	23
																130	-49	-	29	17
																094	-51	-	-	-
Tropopause(m)	9900 m				9800 m				10600 m				10200 m			
Relative Topographie 300/500	353 Dm				352 Dm				353 Dm				357 Dm			
500/700	252 Dm				253 Dm				254 Dm				256 Dm			
700/1000	283 Dm				282 Dm				283 Dm				285 Dm			
300/1000	535 Dm				535 Dm				537 Dm				547 Dm			

419 Iserlohn 258m

	6.4.50 14h				6.4.50 20h				7.4.50 2h				7.4.50 08h			
Zeit																
Druck(mb)	1016.6 mb				1020.7 mb				1022.5 mb				1023.7 mb			
Bodendruck	986 "				989 "				990 "				991 "			
Ø Distanz	1295 m				1400 m				1500 m				1500 m			
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	9	2	23	05		5	2	00	00		2	1	00	00		6	3	35	03
164	-	-	-	-	164	-	-	-	-	178	-	-	-	-	179.4	-	-	-	-
57	7	-1	25	14	99	7	1	23	03	84	6	1	08	03	61	6	1	13	04
107	2	-2	23	15	103	4	-3	32	07	104	3	-4	04	05	105	2	-4	11	05
146	-2	-6	32	14	149	0	-7	33	08	150	-1	-8	33	07	151	-2	-8	05	04
194	-6	-10	35	13	198	-4	-11	36	09	198	-5	-12	35	09	199	-4	-12	35	15
297	-13	-21	33	19	301	-8	-19	36	14	302	-7	-18	34	16	304	-6	-16	38	24
414	-17	-29	35	32	420	-13	-26	35	21	421	-13	-25	33	21	423	-14	-23	35	15
549	-29	-33	35	50	556	-24	-35	35	37	557	-23	-34	34	32	560	-22	-31	29	28
708	-36	-49	35	59	715	-35	-49	34	44	718	-34	-46	34	43	720	-34	-43	35	34
992	-52	-	35	70	908	-53	-	34	62	910	-52	-	34	60	915	-50	-	33	32
1765	-42	-	37	39	1158	-48	-	33	28	1163	-54	-	31	26	1174	-52	-	33	32
1619	-54	-	28	20	1627	-55	-	28	18	1613	-54	-	29	20	1633	-51	-	30	24
876	0	-3	-	-	960	8	7	-	-	964	6	2	-	-	978	5	3	-	-
850	-2	-8	32	19	715	-9	-12	-	-	910	3	-4	-	-	985	8	3	-	-
688	-19	-20	-	-	650	-9	-20	36	20	896	3	-4	-	-	776	-4	-14	-	-
650	-14	-22	34	24	280	-59	-	-	-	746	-7	-12	-	-	760	-3	-12	-	-
634	-20	-29	-	-	250	-59	-	33	60	730	-7	-17	-	-	750	-3	-13	35	11
488	-26	-39	-	-	170	-47	-	31	22	720	-6	-18	-	-	686	-9	-17	-	-
450	-30	-38	35	55	150	-48	-	31	24	585	-14	-26	-	-	650	-9	-19	35	20
264	-58	-	-	-	105	-55	-	-	-	550	-18	-29	34	28	590	-15	-24	-	-
240	-57	-	-	-	95	-55	-	-	-	248	-61	-	-	-	572	-15	-24	-	-
188	-46	-	-	-						235	-61	-	-	-	550	-17	-26	35	20
130	-50	-	28	18						215	-55	-	-	-	288	-52	-	-	-
093	-55	-	-	-						763	-50	-	-	-	250	-58	-	33	47
										153	-50	-	-	-	227	-61	-	-	-
										090	-52	-	-	-	160	-48	-	-	-
															095	-52	-	-	-
Tropopause(m)	9990 m				10000 m				9200 m				9200 m			
Relative Topographie 300/500	352 Dm				352 Dm				353 Dm				356 Dm			
500/700	252 Dm				255 Dm				255 Dm				256 Dm			
700/1000	283 Dm				285 Dm				285 Dm				284 Dm			
300/1000	535 Dm				540 Dm				540 Dm				540 Dm			

034 Schleswig-La. 20m

	6.4.50 14h				6.4.50 20h				7.4.50 2h				7.4.50 08h			
Zeit																
Druck(mb)	1015.4 mb				1018.8 mb				1021.3 mb				1023.7 mb			
Bodendruck	1013.4				1016 "				1019 "				1021 "			
Ø Distanz	900 m				900 m				900 m				900 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden 1mm		8	4	26	04		4	2	32	06		3	3	32	07		2	2	32	03
1000	32.6	9	3	31	09	152	5	-1	33	14	77.1	4	-1	32	08	19.0	0	0	32	06
950	54	5	-1	31	11	52	4	-2	34	14	59	2	-5	32	09	60	2	-8	33	02
900	8	-1	-4	31	13	100	0	-4	34	12	102	-1	-9	32	10	104	-1	-12	33	09
850	143	-4	-9	31	16	146	-3	-9	33	10	148	-3	-13	32	12	149	-3	-8	34	08
800	197	-6	-11	32	14	194	-6	-15	33	11	195	-6	-17	32	14	197	-5	-15	34	12
700	294	-12	-20	32	14	297	-11	-23	35	18	298	-11	-22	32	16	301	-9	-20	34	19
600	410	-17	-26	32	22	415	-16	-29	34	30	416	-17	-	32	25	419	-16	-24	33	27
500	544	-26	-35	33	28	550	-25	-38	33	34	550	-24	-	33	33	554	-23	-33	34	34
400	702	-38	-47	35	52	708	-37	-48	33	44	709	-37	-	34	53	718	-34	-44	34	46
300	895	-51	-	34	86	901	-52	-	33	61	902	-53	-	34	69	910	-49	-	34	52
200	1162	-73	-	29	20	1161	-49	-	31	28	1161	-49	-	31	29	1171	-50	-	32	27
100	(1620	-52	-	26	12	1614	-55	-	27	15	1613	-55	-	28	11	1625	-51	-	27	11
	822	-9	-10	-	-	930	-4	-7	-	-	1008	4	-	-	-	994	3	-1	-	-
	764	-7	-11	-	-	840	-4	-11	-	-	795	-7	-20	-	-	963	3	-6	-	-
	750	-9	-14	32	10	806	-11	-26	-	-	723	-9	-21	-	-	813	-4	-14	-	-
	743	-11	-15	-	-	304	-52	-	-	-	284	-52	-	-	-	685	-11	-20	-	-
	734	-11	-19	-	-	293	-52	-	-	-	273	-55	-	-	-	661	-11	-19	-	-
	693	-14	-23	-	-	250	-59	-	33	42	246	-61	-	-	-	650	-11	-19	33	34
	620	-17	-23	32	15	225	-51	-	-	-	223	-54	-	-	-	620	-13	-22	-	-
	324	-15	-27	-	-	782	-47	-	-	-	169	-48	-	-	-	671	-19	-27	-	-
	333	-42	-	-	-	150	-17	-	28	20	770	-49	-	30	15	550	-16	-26	33	37
	325	-43	-	-	-	90	-56	-	28	09	150	-49	-	29	17	546	-19	-26	-	-
	272	-52	-	-	-	80	-56	-	-	-	67	-55	-	-	-	430	-27	-37	34	43
	218	-71	-	-	-											437	-26	-39	-	-
	212	-79	-	-	-											387	-34	-44	-	-
	122	-51	-	-	-											223	-57	-	-	-
	065	-51	-	-	-											056	-51	-	-	-
Tropopause(m)	9730 m				10200 m				10300 m				10200 m			
Relative Topographie 300/500	351 Dm				351 Dm				352 Dm				354 Dm			
500/700	259 Dm				251 Dm				252 Dm				253 Dm			
700/1000	282 Dm				282 Dm				281 Dm				282 Dm			
300/1000	532 Dm				535 Dm				533 Dm				535 Dm			

338 Hannover-La. 51m

	6.4.50. 14h				6.4.50. 20h				7.4.50. 2h				7.4.50. 08h			
Zeit																
Druck(mb)	1016.3 mb				1019.7 mb				1021.7 mb				1023.4 mb			
Bodendruck	10 10 "				10 13 "				10 15 "				1017 "			
Ø Distanz	1100 m				1000 m				1200 m				1200 m			
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	10	3	31	06		8	1	00	00		0	-1	00	00		2	2	00	00
183	9	2	11	10	160	8	3	35	13	174	2	1	32	05	178	3	3	06	04
55	4	-2	31	14	56	4	-1	36	13	59	4	-1	33	07	60	4	1	01	06
94	2	-5	32	18	102	1	-4	32	12	103	2	-2	33	08	104	2	-1	33	05
145	-3	-9	32	20	147	-3	-7	31	16	149	-1	-12	33	13	150	-1	-9	01	07
192	-7	-13	32	20	195	-7	-11	31	16	197	-4	-17	35	13	198	-4	-13	01	08
296	-13	-19	33	22	298	-12	-19	34	20	300	-9	-25	34	12	303	-7	-18	35	13
411	-17	-24	34	22	415	-15	-32	34	26	419	-15	-32	34	26	421	-14	-26	35	24
546	-27	-33	35	29	550	-25	-34	35	36	553	-24	-40	34	29	556	-22	-32	35	37
703	-36	-44	35	53	708	-37	-44	35	51	712	-37	-44	35	48	719	-34	-	35	49
896	-49	-	35	74	900	-53	-	34	69	905	-52	-	35	60	914	-51	-	36	48
1162	-50	-	31	27	1160	-49	-	32	27	1163	-52	-	33	32	1172	-52	-	33	34
1622	-58	-	26	15	1613	-	-	-	-	1615	-54	-	30	44	(1625	-	-	-	-
726	-13	-19	-	-	995	8	3	-	-	980	5	2	-	-	990	5	5	-	-
693	-13	-19	-	-	724	-12	-18	-	-	915	3	-4	-	-	771	-4	-16	-	-
660	-14	-22	33	23	687	-13	-19	-	-	750	-8	-32	68	13	760	-5	-17	35	10
619	-16	-22	-	-	677	-14	-21	-	-	681	-8	-24	-	-	736	-5	-17	-	-
570	-53	-	-	-	673	-68	-	-	-	650	-10	-26	35	16	685	-58	-	-	-
470	-44	-	30	19	661	-59	-	-	-	450	-20	-44	35	39	242	-58	-	-	-
410	-52	-	27	16	725	-59	-	-	-	268	-58	-	-	-	226	-58	-	-	-
090	-53	-	26	15	478	-47	-	-	-	249	-58	-	-	-	720	-51	-	-	-
					104	-58	-	-	-	224	-54	-	-	-					
										183	-49	-	-	-					
										170	-49	-	01	22					
										130	-48	-	31	18					
										130	-57	-	30	16					
										110	-54	-	30	14					
										095	-57	-	29	12					
Tropopause(m)	9600 m				9900 m				10000 m				9900 m			
Relative Topographie 300/500	351 Dm				350 Dm				351 Dm				356 Dm			
500/700	262 Dm				252 Dm				253 Dm				256 Dm			
700/1000	281 Dm				282 Dm				283 Dm				284 Dm			
300/1000	532 Dm				534 Dm				536 Dm				539 Dm			

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck(mb)						
Bodendruck						
Ø Distanz						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden 1mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause(m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	
300/1000		Dm			Dm	

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quaken brück		Hüllingen		Flachen		Fuchten		Quaken brück																							
Zeit	6.4. 14h		6.4. 20h		7.4. 02h		7.4. 08h		7.4. 08h																							
Höhe/mm	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	05	34	06	16	04	11	06	09	04																						
300	34	05	34	06	13	06	16	02	13	06																						
600	31	07	33	12	12	09	12	08	13	05																						
900	31	12	31	14	11	08	13	10	13	04																						
1200	31	13	31	16	11	03	14	08	12	06																						
1500	31	12	31	16	36	04	11	08	08	06																						
1800	31	14	31	18	04	06	10	04	07	07																						
2100	31	17	31	18	04	06	07	04	05	06																						
2400	31	16	31	17	35	08	04	04	05	04																						
2700	31	20	31	14	35	14	01	08	05	03																						
3000	32	24	31	12	34	14	34	12	01	12																						
3600	34	29	30	14	34	18	35	18	33	19																						
4200									33	22																						
4800									33	24																						
5400									34	27																						
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9600																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 97 a Ie, 98a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 8. April 195 0

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$6a_Xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	02002	32008	98020	22909	16440	61904	81612		See 1
Husum	13	02906	42705	82031	23509	41401	60701			
Cuxhaven	2	13105	20909	81020	23910	21500	61704			
Norderney	13	11302	11905	81020	23412	00901	61903			See 3
Emden	6	20302	11606	81024	23013	00905	64906			
Jever	5	12204	11806	81024	23112	00901	60704			
Flensburg	41	03303	20000	98020	22908	22400	64901			
Schleswig-La.	20	03405	22404	64012	23709	21401	61901	82818		
Kiel	8	04504	21202	30024	24108	11401	60300			
Lübeck	13	15601	22904	82024	23612	21500	61901			
Hamburg-Fu.	14	14701	12703	64024	24110	11500	69902	81825		
Lathen	8	20402	11205	81212	23113	11500	64907			
Bramsche	86	31603	10000	81024	23313	11600	61602			
Bremen	3	22404	11605	80024	24011	11501	60802			
Hannover-La.	51	33802	20902	30010	23711	21400	64903			
Lüneburg	28	24451	23604	81024	24010	22401	64602			
Donnenberg	50	25306	20704	50014	24209	22400	67901			
Braunschweig	82	34805	30402	60034	24011	32502	67000			
Göttingen	151	44400	10000	82020	23312	11500	60703			
Bocholt	22	40602	11305	30020	21714	11500	64906			
Gütersloh	70	32006	11807	80020	23008	11700	64907	81825		
Salzuflen	96	32502	31405	81030	22713	31400	64906	83817		
Bückeburg	67	33002	10000	81024	23812	11502	60817	81020		
Iserlohn	258	41902	22002	75014	21713	21600	64908	82833		
Essen-Mülheim	120	41003	41408	75010	21913	41500	64907	84826		
~~Aachen~~ Aachen +	203	50600	11306	81020	20816	11701	64908			
Bonn	62	51202	01707	25020	22014	00900	67910			
Alt-Astenberg *	780	42751	11408	01020	30308	11400	61901			
Braunlage *	607	45252	73302	99020	50309	726---	61400			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$1d_sd_s/H_w$	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00106	71609	98022	21208	00901	116-0		6-810	
„ „ Elbe 1	o	00805	12002	97014	23506	11850	1214-		6-204	
„ „ P11	o	00405	31809	98020	23708	00922	116-0		6-301	
„ „ Fehmarnbelt	o	00604	82704	96024	23905	864---	127-0		6-310	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$6a_Xapp$	$7RRT_dT_b$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
02005	41706	98020	21408	00902	60812	70011			See 1
02902	32809	82020	21510	00906	60811	70012			
13106	40913	81030	21609	00902	60811	70011			
11301	51506	82030	20012	00936	60715	70014			
20302	41214	81030	19511	00905	60616	70015			
12200	31106	81020	20711	00920	60711	70013			
03301	32204	98030	21410	00905	60605	70012			
03405	31106	80031	22209	00901	60703	70012			
04504	10402	81020	22608	00902	60706	70010			
15603	10406	82020	22809	00940	60705	70012			
14752	21203	32030	22311	00905	60704	70013			
20402	11202	82020	20312	00901	60712	70015			
31001	21405	82020	20412	00901	60610	70014			
22401	21204	82020	21912	00902	60807	70014			
33851	11401	81030	21611	00010	60805	70014			
24400	10903	81010	22311	00940	60605	70013			
25302	11605	82020	23309	00901	60504	70012			
34801	10902	82000	22111	00902	60605	70013			
44401	00902	82020	21312	00900	60504	70014			
40602	21602	20030	19013	00901	60608	70015			
32005	11405	81020	20913	00901	60704	70016	81189		
32551	10000	81020	20414	00901	60608	70015			
33003	10708	81020	21811	00901	61607	70013			
41900	11802	81010	19713	00901	60604	70016			
41003	11807	20020	19413	00901	60603	70015			
50301	11408	81020	18414	00901	60607	70017			
51202	01502	50020	19414	00900	60610	70016			
42753	11504	81020	29008	00901	60604	70010			
45200	30402	81032	50-06	34600	61200	70011			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$1d_sd_s/H_w$	3RRTsTs	6/app		
00106	81813	97022	17509	80911-	11821	30004	6-817		
00505	30905	97020	21108	23731	10920	30000	6-817		
00405	41104	98031	20907	00904	111-1	30002	6-817		
00602	62104	02444	23304	00907	121-0	30053	6-905		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$6a_Xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	02003	11416	99020	18605	00940	60726			See 2
Husum	13	02902	21613	50020	19605	00902	67916			
Cuxhaven	2	13103	21514	80030	20007	00902	60716			
Norderney	13	11303	21509	81020	17208	00908	60827			
Emden	6	20303	51417	81032	17207	00902	64922			
Jever	5	12201	01408	81020	18606	00900	60816			
Flensburg	41	03303	11401	98020	19706	00940	60415			
Schleswig-La.	20	03402	01408	48020	20304	00900	60717			
Kiel	8	04503	01609	81020	21206	00900	60813			
Lübeck	13	15602	01612	75020	21705	00900	64909			
Hamburg-Fu.	14	14702	11408	80020	21206	00940	60708	81483		
Lathen	8	20403	21509	81020	18707	00941	61916			
Bramsche	86	31603	11408	81020	19307	00940	60710			
Bremen	3	22400	01308	80020	20305	00900	61911			
Hannover-La.	51	33802	01306	75020	20705	00900	60708			
Lüneburg	28	24401	01602	75020	21704	00900	64907			
Donnenberg	50	25301	01804	40020	22703	00900	60807			
Braunschweig	82	34801	01110	75020	21506	00900	60811			
Göttingen	151	44401	01806	97020	21905	00900	64903			
Bocholt	22	40603	41608	96030	17909	00902	60808			
Gütersloh	70	32003	01406	57020	20306	00900	61906			
Salzuflen	96	32502	11410	97030	20208	00901	64904			
Bückeburg	67	33001	71614	64803	28908	00940	67909	81480		
Iserlohn	258	41800	00000	97020	19608	00900	61905			
Essen-Mülheim	120	41001	31514	50030	18310	00905	60707			
~~Aachen~~ Aachen +	203	50301	01804	25020	17611	00900	64914			
Bonn	62	51203	00000	50020	19508	00900	60702			
Alt-Astenberg *	780	42753	01818	98020	28406	00900	64508			
Braunlage *	607	45251	00102	96020	50002	00900	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$1d_sd_s/H_w$	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00906	91617	97020	13009	------	116-3		6-835	
„ „ Elbe 1	o	00504	01613	98020	18808	00900	116---		6-822	
„ „ P11	o	00004	11519	98020	17507	1-----	11521		6-925	
„ „ Fehmarnbelt	o	00004	01605	98000	21007	00900	116-0		6 824	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$6a_Xapp$	$7RRT_dT_b$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
02004	21802	98020	12707	00930	60832	70007			See 1
02901	31815	40010	13405	00908	60832	70004			
13104	41412	40010	14606	00942	60824	70005			
11302	31611	50020	11907	00988	60824	70007			See 2
20302	31617	81012	12707	00942	60724	70006			
12203	21408	81010	13206	00932	60725	70004			
03301	41412	98012	13206	00948	60731	70005			
03402	51810	32020	14805	00948	60830	70003	83480		
04502	51412	50022	15806	00972	60829	70004			
15602	61610	75022	17106	00902	60722	70004			
14701	61514	32021	16206	00974	60724	70004	84483		
20403	11513	75020	13607	00908	60724	70005			
31602	51809	81012	14608	00941	60726	70006			
22401	51410	40050	15405	00942	60523	70004			
33803	81608	40030	16706	00917	60720	70004			
24401	71605	40020	17504	00977	60716	70003			
25301	71908	25030	18603	00946	60821	70002			
34801	71807	50022	18107	00948	60719	70005			
44400	51607	81020	19203	00948	60716	70000			
40603	21609	30012	13507	00948	60720	70006			
32003	71408	72012	16607	00916	60713	70006	82581		
32501	71409	81012	15807	00911-	60723	70007			
33000	61610	80012	16808	00948	60822	70007	81481		
41900	72002	75010	15808	00918	60710	70008			
41001	61613	75012	14909	00942	60611	70009			
50301	51805	81010	15411	00948	60510	70009			
51202	71309	75021	16909	35772	60711	70008			
42752	72020	81032	25504	00976	60817	70004			
45251	72204	82030	47503	00946	63611	70000			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_wC_wH_w$	$1d_sd_s/H_w$	3RRTsTs	6/app		
00108	82021	97022	07409	876---	12633	30004	6-826		
00504	71618	98022	12507	30905	11622	30002	6-826		
00403	41621	98030	11507	00956	11632	30002	6-825		
00604	61613	98032	16305	32502	11621	30000	6-834		

Freitag, d. 7. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa laLaLaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_wC_wH_w$)

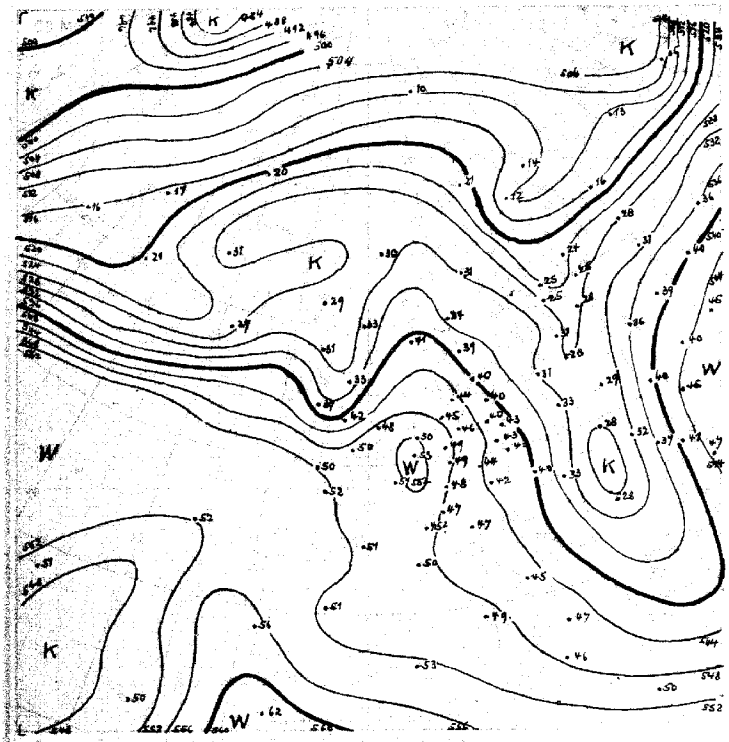
Glückauf	53646	07200	21503	98021	17205		
Groeschel	53690	13400	00813	99020	22302		
Kaempf	53685	12300	00715	99020	20003		
Griesheim	60225	60100	10719	96020	19423	11300	
Augsburg	60612	09606	81530	98606	92109		
Danae	53598	04607	71413	98022	18006		
Asteros	60594	02006	81813	97022	08209		
Mannheim	53640	06307	10802	99021	19106		
Ostpreussen	60587	00807	82309	97002	10708		
Berlin	53596	64307	81311	97516	17116		
Westpreußen	53610	04707	81713	97022	16906		
Rheinstein	53594	15107	10605	99010	75203		
Bardenfels	53702	11207	60408	98027	26001		
Breslau	60519	13107	80437	96516	08008		
Bremen	53595	04307	81311	97516	17106		

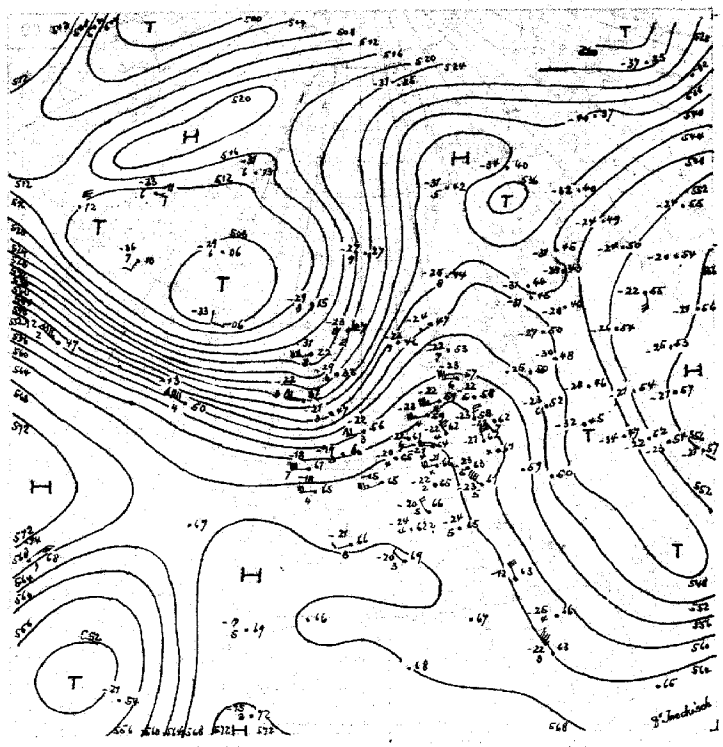
Kassel	60262	01811	81824	96032	01909		
Pust	63575	05411	81905	94542	19609		
Flohr	63702	17211	21302	99020	26103		
München	63701	17111	21409	98010	27102		
Schlutup	60598	02911	51913	98031	03810		
Este	60582	02211	71809	98031	07309		
Wirtemberg	63566	05911	82009	97022	20507		
Ostpreußen	60593	02012	61813	96012	03709		
Hartberg	63609	04212	81316	97216	13905		
Moersburg	60634	20511	80618	97636	82904		
Wiesbaden	60634	21812	80713	98257	81505		
Bohrens	60620	15312	71713	97032	81207		
Boesch	60631	17712	80524	96808	80107		
Schlutup	60607	03917	82015	98535	96008		
Moersburg	60634	20511	80618	97636	82904		

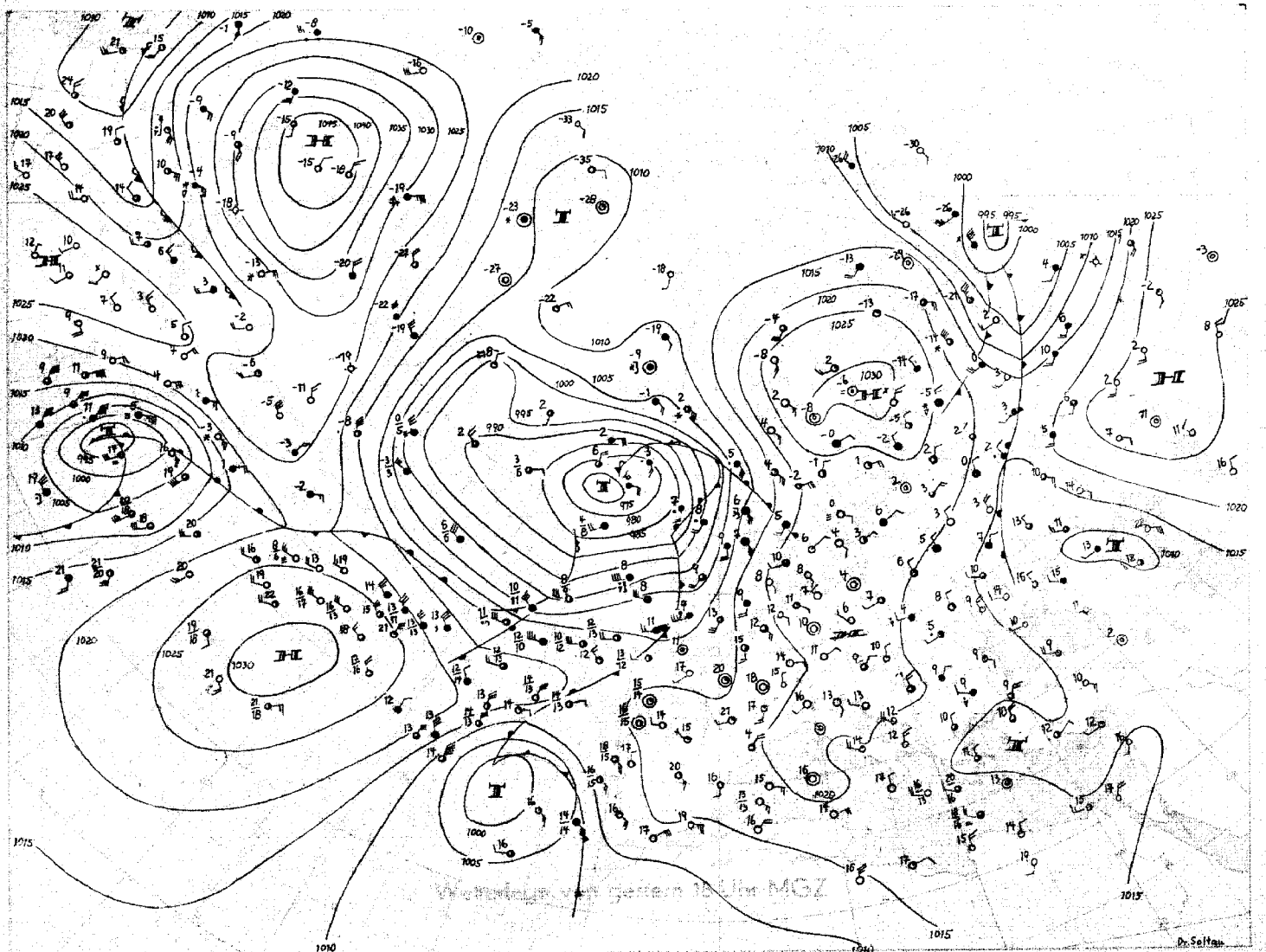
Bussa	53316	04217	81324	96205	10006		
Berlin	53581	05217	81809	97022	16508		
Westpreussen	53593	04617	81624	96022	14707		
Wirttemberg	53576	05417	82111	97022	17208		
Sachsen	60710	16218	81013	98031	03251	24707	
					ice	84099	
Seidt	60640	14717	71713	98018	77708		
Brahe	60650	14023	81509	95505	74009		
Main	53556	05323	01813	98020	17201		
Wartburg	63628	05023	81318	94216	03907		
Ostpreussen	60603	04723	82224	97258	91107		
Tide	60636	23823	13502	98020	75105		
Westpreußen	53585	04823	81618	96022	11808		
Berlin	53592	04723	81518	96602	09207		
Wartburg	53628	05023	81318	94216	03907		

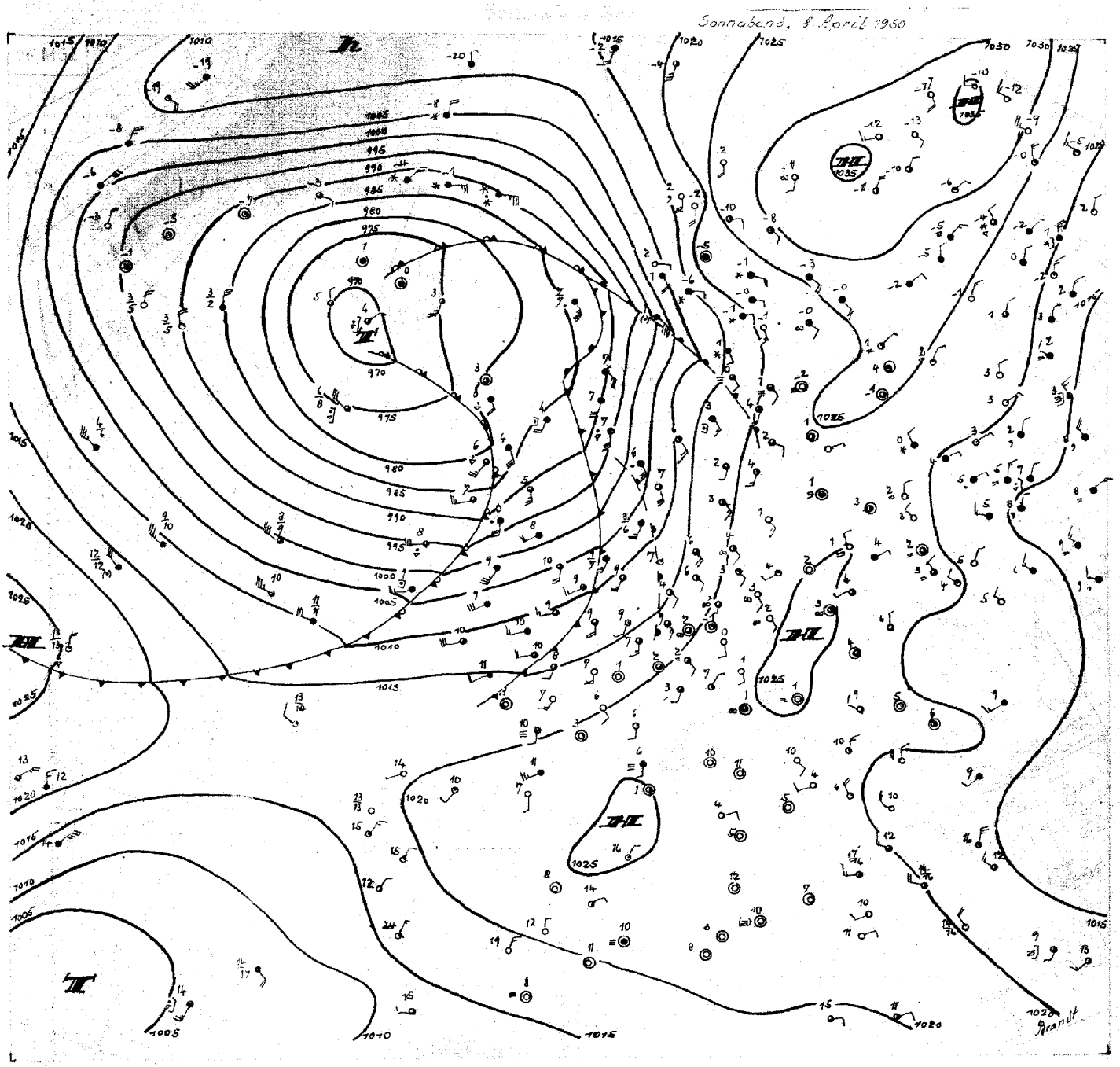
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — + Aachen, Nbh. — " 202 n, 111 = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Sonnabend 8. April 1950

Das gestern über Mitteleuropa gelegene warme Hochdruckgebiet hat durch die stürmische Entwicklung auf dem Atlantik rasch an Einfluss für Nordwestdeutschland verloren. Die am 5.4. in Verbindung mit einem kräftigen Labradortief südlich Neuschottland gelegene Warmluft hat heute den Raum westlich der Britischen Inseln erreicht (Temp auf 53N 20W Erwärmung in der unteren Troposphäre um 10 Grad), das zugehörige Frontensystem liegt über Irland. Der Tiefkern ging im Islandtief auf, dieses verstärkend. Von den Britischen Inseln her wanderte eine Warmluftzunge bis in die östliche Nordsee, über Nordwestdeutschland vor allem in mittleren Schichten weitere Erwärmung bringend. Man erhält in 24 Stunden für die atlantische Warmluft eine Verlagerung von 1800 km, für die westeuropäische mit einem nachfolgenden Kaltluftschwall unter 1000 km. Da die atlantische Warmluft z.T. dazu verbraucht wurde die gestern westlich Irland gelegene Kaltluftzunge zuzuschütten, resultiert eine erhebliche Verstärkung der Frontalzone über dem Ostatlantik und damit der zonalen Drift. Über der Nordsee und Südskandinavien fällt der Druck anhaltend und stark, während sich ein Hochdruckkeil über der Biskaya nur vorübergehend abschwächt. Damit können die atlantischen Fronten Mitteleuropa streifen, der Schwerpunkt des tiefen Druckes verlagert ins südliche Nordmeer, so dass sich eine stürmische Südwestlage einstellt. Das kalte Hoch über Nordrussland wandert weiter südostwärts.

Mit dem Auffüllen des kalten Tiefs östlich der Azoren konnte das kräftige mittelatlantische Hoch eine Brücke zu dem mitteleuropäischen ausbilden. Sie dürfte sich noch verstärken, da ostwärts vorstossende Kaltluft aus dem Bermudenraum das mittelatlantische Hoch nach Osten abdrängt. Gleichzeitig steigt der Druck südlich Grönland sehr stark, während das Tief südlich Neuschottland stationär ist. Auf der Nordseite des hohen Druckes bei den Azoren kann sich so ein Hochdruckkeil ausbilden, bevor von Südwesten her eine neue Störung zur Ausbildung gelangen kann.

B r a n d t

Nr. 98a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 8. April 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	7.4.50 14h					7.4.50 20h					8.4.50 02h					8.4.50 8h				
Druck(NN)	1022.4 mb					1020.7 mb					2500 mb					1011.6 mb				
Bodendruck	1022 "					1020 "					1017.1 "					1001 "				
0°-Grenze	1300 m					2700 m					1016 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	4	35	04		8	-1	14	06		6	2	14	10		11	4	18	12
1000	16.6	12	0	.	.	16.9	9	-1	.	.	13.8	7	2	.	.	9.5	10	3	.	.
950	61	6	-4	15	07	59	8	-3	16	18	56	9	1	17	24	52	12	4	22	29
900	105	2	-7	15	07	104	4	-8	17	16	101	6	-3	18	23	97	9	0	22	32
850	151	-1	-6	16	06	150	2	-12	18	14	147	4	-6	20	24	144	7	-4	23	33
800	199	-2	-11	24	03	199	1	-12	19	12	196	3	-8	21	26	194	4	-8	24	33
700	304	-6	-14	31	15	305	-3	-16	27	17	303	-3	-16	26	39	301	-3	-13	24	37
600	424	-12	-21	31	16	426	-12	-23	29	24	423	-13	-26	26	38	422	-11	-19	24	45
500	560	-22	-34	31	13	562	-22	-32	30	25	559	-23	-33	26	33	558	-21	-29	25	50
400	721	-34	-42	30	24	722	-33	-42	30	22	718	-36	-44	26	38	720	-32	-39	27	40
300	945	-51	.	30	27	919	-48	.	32	32	912	-52	.	27	37	917	-49	.	28	50
200	1172	-54	.	31	25	1175	-56	.	29	30	1169	-54	.	28	35	1178	-54	.	30	57
100	1624	-52	.	28	16	1622	-54	.	29	17	1615	-57	.	27	18	1630	-49	.	26	24

Markante Punkte Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
929	4	-4	.	.	993	10	0	.	.	960	10	2	.	.	983	9	2	.	.
839	-7	-12	.	.	750	1	-13	24	11	863	3	-6	.	.	960	13	4	.	.
813	-7	-10	.	.	747	1	-13	.	.	823	4	-7	.	.	242	-55	.	.	.
750	-6	-14	29	06	232	-62	.	.	.	707	-3	-16	.		182	-55	.	.	.
741	-6	-16	.	.	224	-62	.	.	.	682	-3	-16	.		170	-52	.	30	37
709	-6	-16	.	.	170	-52	.	29	29	614	-12	-23	.		150	-51	.	29	35
650	-8	-17	31	17	150	-51	.	29	25	253	-60	.	.	.	124	-48	.	.	
232	-61	.	.	.	130	-52	.	28	25	240	-60	.	.						
224	-61	.	.	.	110	-54	.	27	20	180	-51	.	.	.					
197	-53	.	.	.	090	-56	.	30	15	150	-57	.	28	33					
180	-50	.	.	.						130	-53	.	28	30					
126	-49	.	.	.						110	-57	.	28	20					
110	-52	.	28	18						058	-57	.	.	.					
086	-52	.	.	.															

	7.4.50 14h	7.4.50 20h	8.4.50 02h	8.4.50 8h
Tropopause (m)	10900 m	11000 m	10200 m	10500 m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	356 Dm	353 Dm	359 Dm
500/700	256 Dm	257 Dm	256 Dm	257 Dm
700/1000	286 Dm	288 Dm	289 Dm	292 Dm
500/1000	542 Dm	545 Dm	545 Dm	549 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	7.4.50 14h					7.4.50 20h					2.5.40 02h					8.5.40 8h				
Druck(NN)	1020.8 mb					1020.2 mb					1018.4 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	990 "					989 "					987 "					984 "				
0°-Grenze	1700 m					2600 m					2900 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	7	.	.		11	7	00	00		9	1	20	13		13	3	20	12
1000	17.5	.	.	.	.	16.5	.	.	.	.	15.0	.	.	.	.	12.5	.	.	.	.
950	60	11	-2	15	05	59	9	1	14	05	57	9	-7	21	19	55	12	1	22	26
900	105	6	-6	13	06	103	4	-7	16	09	102	8	-3	22	22	101	11	1	23	28
850	151	2	-9	13	06	150	5	-7	22	12	149	8	-5	24	14	148	10	-3	24	34
800	200	-1	-10	13	06	199	3	-10	26	12	199		-8	23	14	198	7	-8	24	34
700	307	-3	-15	33	14	306	-2	-15	31	11	306	-2	-14	26	19	306	-1	-16	24	34
600	427	-12	-23	32	21	426	-12	-23	33	14	427	-11	-23	27	19	427	-10	-23	25	32
500	564	-22	-32	32	17	562	-24	-32	32	22	564	-21	-32	28	25	565	-21	-38	26	34
400	724	-35	-44	31	26	723	-36	-44	32	30	724	-35	-44	29	28	725	-34	-45	28	43
300	919	-50	.	32	30	916	-52	.	33	43	918	-52	.	29	38	926	-49	.	30	47
200	1177	-52	.	31	31	1171	-55	.	31	32	1173	-56	.	30	41	1180	-54	.	32	55
100	1630	-53	.	37	15						(1620)	.	.		.	1628	-54	.	27	23

Markante Punkte Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
807	-2	-13	.	.	882	3	-7			965	9	0			960	13	3	.	.
788	-2	-9	.	.	863	3	-8			941	9	-1			928	10	-7	.	.
771	-2	-9	.	.	855	5	-6			890	8	-4			910	12	-1	.	.
250	-59	.	32	32	827	5	-7			858	8	-4			890	13	-1	.	.
245	-59	.	.	.	619	-11	-22			722	1	-13			280	-52	.	.	.
230	-59		.	.	577	-22	-31			568	-15	-26			250	-53	.	32	48
218	-57	.	.	.	450	-28	-37	32	25	514	-19	-29			230	-56	.	.	.
170	-49	.	31	30	250	-62	.	32	45	250	-62	.	29	41	210	-56	.	.	.
160	-47	.	.	.	222	-60	.			232	-62	.			170	-63	.	30	38
130	-51	.	28	23	189	-52	.			183	-52	.			159	-49	.	.	.
123	-51	.	.	.	170	-61	.	30	32	160	-50	.			150	-49	.	29	30
110	-53	.	31	18	150	-52	.	30	28	150	-51	.	30	34	130	-52	.	28	39
095	-53	.	.	.	130	-55	.	30	27	140	-51	.			110	-53	.	28	26
										125	-55	.			90	-54	.	27	15
										106	-56	.							

	7.4.50 14h	7.4.50 20h	2.5.40 02h	8.5.40 8h
Tropopause (m)	11000 m	10400 m	10300 m	9600 m
Relative Topographie 300/500	354 Dm	352 Dm	354 Dm	356 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	257 Dm	259 Dm
700/1000	289 Dm	290 Dm	292 Dm	294 Dm
500/1000	546 Dm	546 Dm	549 Dm	553 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	7.4.50 14h					7.4.50 20h					8.4.50 02h					8.4.50 8h				
Druck(NN)	1023.7 mb					1022.0 mb					1018.8 mb					1012.9 mb				
Bodendruck	1021 "					1019 "					1016 "					1010 "				
0°-Grenze	1400 m					1700 m					1800, 2100, 2300					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	1	00	00		6	4	11	10		3	2	15	12		9	4	18	14
1000	19.6	8	-3	00	00	17.8	7	2	15	15	16.1	8	-2	.	.	10.6	8	3	19	30
950	61	3	-7	00	00	60	4	-3	16	13	57	6	-3	17	20	53	9	7	19	29
900	105	2	-9	00	00	103	3	-6	16	12	101	4	-6	19	22	98	6	-4	20	32
850	151	-1	-10	00	00	149	1	-7	16	09	147	2	-9	20	23	144	5	-7	21	36
800	199	-3	-14	35	06	198	-2	-9	16	06	196	-1	-9	22	23	194	3	-8	23	33
700	303	-9	-17	34	10	303	-4	-12	29	13	302	-3	-17	24	24	301	-3	-10	24	33
600	422	-13	-22	33	20	423	-13	-19	30	14	422	-12	-23	26	30	420	-13	-17	24	39
500	559	-22	-31	31	29	559	-24	-29	30	31	559	-22	-32	26	34	556	-23	-28	24	47
400	718	-36	-44	32	31	718	-36	-42	31	24	719	-34	-42	27	30	717	-35	-42	26	42
300	912	-51	.	32	34	917	-51	.	31	33	914	-51	.	27	37	911	-51	.	27	44
200	1169	-52	.	31	25	1171	-54	.	30	25	1171	-54	.	28	27	1169	-55	.	29	45
100	1619	-52	.	28	15	1620	-54	.	28	21	1619	-57	.	25	25	1618	-52	.	26	19

Markante Punkte Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
931	2	-9			862	1	-7			983	8	3			980	9	2		
896	2	-9			842	1	-7			850	4	-8			958	10	2		
847	-3	-11			750	-6	-13	23	04	777	1	-15			680	4	-6		
795	-3	-11			734	-4	-12			670	-5	-18			750	0	-9	24	32
706	-10	-17			673	-5	-13			250	-50	.			743	-1	-9		
680	-8	-17			250	-58	.	30	35	228	-62	.			720	-1	-8		
650	-9	-18	22	28	215	-64	.			212	-56	.			505	-23	-28		
622	-11	-20	.	.	170	-51	.	30	24	192	-52	.			490	-23	-28		
260	-61	.	32	37	130	-51	.	29	22	130	-50	.			367	-39	-46		
232	-62	.			080	-56	.			118	-54	.			363	-39	-46		
208	-54	.			073	-56	.			110	-56	.			260	-59	.		
190	-51	.								080	-57	.			250	-57	.	28	51
130	-49	.	29	21						070	-56	.			170	-52	.	29	42
110	-53	.	28	48											130	-50		26	33
070	-54	.	.	.											70	-51	.	.	

	7.4.50 14h	7.4.50 20h	8.4.50 02h	8.4.50 8h
Tropopause (m)	10880 m	10400 m	10190 m	10000 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	352 Dm	355 Dm	355 Dm
500/700	255 Dm	256 Dm	257 Dm	256 Dm
700/1000	284 Dm	285 Dm	287 Dm	290 Dm
500/1000	539 Dm	541 Dm	544 Dm	546 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	7.4.50 14h					7.4.50 20h					8.4.50 02h					8.4.50 8h				
Druck(NN)	1022.7 mb					1021.6 mb					1019.4 mb					1015.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1015 "					1013 "					1009 "				
0°-Grenze	1500 m					2300 m					2800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	3	05	02		7	0	14	02		4	1	16	06		10	3	18	15
1000	18.8	12	2	08	02	17.6	11	2	13	15	18.4	6	2	20	21	12.4	9	2	20	20
950	61	8	-2	11	03	69	8	1	16	14	58	8	1	20	19	56	11	0	22	20
900	106	3	-6	37	02	104	5	-2	20	09	102	5	-4	21	14	100	9	-3	23	22
850	152	0	-9	32	01	151	2	-5	24	06	148	2	-9	23	08	147	9	-7	24	25
800	200	-3	-14	33	03	199	2	-5	25	06	197	2	-11	25	09	197	6	-14	25	25
700	305	-6	-18	34	14	306	-3	-13	33	17	304	-2	-16	28	15	305	-2	-17	25	30
600	424	-12	-23	34	22	426	-9	-19	34	27	425	-11	-23	30	22	425	-12	-24	26	23
500	561	-21	-31	36	27	564	-20	-29	33	27	562	-22	-32	31	26	562	-22	-34	28	36
400	722	-34	-43	34	27	726	-32	-39	33	26	723	-34	-43	31	33	722	-34	-46	28	39
300	918	-50	.	33	34	923	-47	.	33	30	918	-49	.	31	36	917	-48	.	29	33
200	1176	-50	.	33	28	1181	-52	.	32	29	1175	-58	.	30	28	1176	-54	.	32	40
100	1628	-58	.	31	18	1631	-54	.	30	15	1648	-58	.	30	20	1625	-53	.	26	20

Markante Punkte Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
772	-3	-14			829	7	-6	.	.	961	9	7	.		984	6	7	.	.
650	-8	-19	34	15	714	-3	-13	.	.	837	1	-11	.		945	11	0	.	.
234	-61	.			691	-3	-13	.	.	812	3	-9	.		894	8	-4	.	.
182	-50	.			230	-62	.	.	.	774	1	-13	.		781	5	-11	.	.
170	-49	.	31	22	170	-49	.	32	24	728	1	-13	.	.	250	-57	.	31	47
161	-48	.			150	-49	.	31	22	240	-61	.	.	.	244	-62	.	.	.
					082	-57	.	.	.	222	-61	.	.	.	170	-53	.	31	40
										154	-51	.	.	.	141	-49	.	.	.
										138	-51	.	.	.	108	-54	.	.	.
										130	-53	.	30	26	104	-51	.	.	.
										080	-58	.	30	16	082	-51	.	.	.

	7.4.50 14h	7.4.50 20h	8.4.50 02h	8.4.50 8h
Tropopause (m)	10700 m	10900 m	10600 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	359 Dm	356 Dm	356 Dm
500/700	257 Dm	259 Dm	258 Dm	257 Dm
700/1000	286 Dm	288 Dm	288 Dm	292 Dm
500/1000	543 Dm	547 Dm	546 Dm	549 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Böttingen		Aachen		Quakenbrück		Böttingen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Böttingen		Quakenbrück	
Zeit	7.4 14h		7.4 15h		7.4.15h		7.4 18h		7.4 12h		8.4 06h		8.4 05h		8.4 09h		8.4 09h		8.4 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	06	00	00	17	02	12	10	18	02	16	09	18	06	21	14	16	10	18	09
300	16	04	00	00	09	02	12	17	14	06	20	25	21	18	23	12	16	10	23	01
600	10	03	00	00	10	06	13	16	15	11	22	19	24	26	23	28	21	14	23	23
900	12	05	00	00	15	10	16	14	15	10	22	21	25	18	25	26	23	24	22	33
1200	13	10	00	08	16	10	16	16	15	10	22	25	23	16	26	26	24	24	23	37
1500	17	07	00	08	20	04	20	16	16	12	22	27	23	20	26	28	24	28	24	37
1800	14	07	00	08	17	02	18	14	20	08	23	27	24	20	26	26	23	18	24	37
2100	12	08	00	09	24	04	22	08	22	08	24	30	24	32			24	26	25	29
2400	09	10	31	06	26	04	20	07	24	06	24	34	24	32			24	28	24	34
2700	33	10	33	08	29	10	29	10	30	08	25	39	24	22			25	34	24	35
3000	33	11	33	12	30	08	28	12	30	12	25	38	25	24			25	36	24	33
3600	32	15	34	16	32	14	29	17	31	18	25	35	24	24			25	34	25	36
4200	33	17	34	22	33	18	32	17	32	28	25	35	Gipfel				26	30	24	35
4800	31	16	34	28	32	20	34	28	34	28			3300 m				26	28	24	36
5400	31	16	33	26	31	22	32	25	34	32							27	32	24	37
6000	31	14	34	30	30	24	32	25	34	34							27	38		
6600	30	13	34	30	31	26											27	50		
7200	30	14	33	28	31	26											27	44		
7800	30	15	33	28	31	32														
8400	31	15	33	34	30	24														
9000	31	15	33	45	30	40														
9900	31	18	33	40																
10800	31	17																		
12000	31	17																		
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 99 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 9. April 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	82o19	5oo26	o591o	oo97-	6o733			See 3
Husum	13	029 o6	81818	4o216	o7213	oo97-	6-734			
Cuxhaven	2	131 o7	81616	4o1o1	o81o1	o8615	oo98-			
Norderney	13	113 o7	81813	3oo22	o7213	oo92-	6o723			See 2
Emden	6	203 o8	82o22	4oo22	o8o14	oo92-	6-726			
Jever	5	122 o7	82o12	7oo22	o7716	oo91-	6o828			
Flensburg	41	033 o5	82214	97o22	o6513	2652-	6o736			
Schleswig-La.	20	034 o5	8182o	64o21	o8213	oo97-	6o836			
Kiel	8	045 o4	81816	75o22	o9113	25577	6o837			
Lübeck	13	156 o2	72o18	75o32	1o815	32512	6o736			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	71718	4oo32	1o216	oo986	6o736	83483		
Lathen	8	204 o8	82o18	75o22	o9117	oo97-	61628			
Bramsche	86	316 o7	81916	8oo22	1o117	oo92-	6o73o			
Bremen	3	224 o5	8182o	72o52	o9717	oo917	6o832	88585		
Hannover-La.	51	338 o4	72314	75o21	11118	oo97-	6o834			
Lüneburg	28	244 o3	62o12	81o22	11517	oo978	6o737			
Dannenberg	50	253 o6	51622	4oo12	12415	oo9o8	67944			
Braunschweig	82	348 o3	32o16	81o32	12819	oo946	6o735			
Göttingen	151	444 o6	51618	81o22	13718	oo9o2	6o738			
Bocholt	22	406 o7	82o1o	4oo22	1o419	oo91-	6o726			
Gütersloh	70	320 12	82314	8oo32	12819	oo9o7	6o726	88289		
Salzuflen	96	325 o5	72515	81o32	11319	oo9o6	61927			
Bückeburg	67	330 o7	72o24	81o32	12118	oo978	6o726	8648o		
Iserlohn	258	419 o1	72514	81o21	12318	oo916	6o722			
Essen-Mülheim	120	410 o6	72o18	81o22	11319	oo9o6	6o726			
~~[illegible]~~ Aachen	~~[illegible]~~	5[illegible]/o3	72o17	81o21	11821	oo9o6	6o725			
Bonn	62	512 o4	72oo9	75o31	13222	oo9o7	6o72o			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	72417	82o32	23915	oo948	649o9	81499		
Braunlage *	607	452 o2	22o14	81o12	43813	oo9o2	6o719			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	82o21	97o22	o4oo9	857—	12o[illegible]		6-82o	
" " Elbe 1	o	005 o7	81818	97o22	o751o	4637-	1[illegible]		6-833	
" " P11	o	004 o6	8222o	98o32	o65o8	oo97-	[illegible]		6-824	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	81821	97o22	o991o	oo72-	1[illegible]22		6-846	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o8	82422	4oo26	o21o9	3567-	6o9o8	79712	88599	83634	See 3
029 o8	82524	4oo26	o3811	7557-	6o51o	79715			
131 o8	82324	97o22	o5613	3577-	6o51o	7oo16			
113 o8	82324	75o26	o4612	5557-	6o6o6	79713			See 4
203 o8	72429	4oo12	o5813	624o2	6o7o9	7oo16			
122 o8	82326	6oo22	o5613	6567-	6o6o7	7oo17			
033 o7	8242o	97o22	o3o12	6562-	6o7o8	7oo16			
034 o8	82o22	48o22	o4213	7557-	6o6o9	7oo17	8763o	88585	
045 o7	82413	5oo22	o4715	5857-	6o615	7oo16			
156 o4	81616	75o22	o5816	5567-	6o723	7oo17			
147 o7	72214	32o22	o6o17	oo977	6o614	7oo17	86483		
204 o8	72518	75o22	o7115	54571	6o7o8	7oo18			
316 o7	4232o	8oo12	o7917	oo971	6o6o5	7oo19			
224 o6	72212	5oo52	o6617	oo97-	6o8o9	7oo18	8858o		
338 o7	818o6	5oo32	o7417	oo98-	6o616	7oo19			
244 o6	82o15	6oo22	o6717	6557-	6o716	7oo17			
253 o6	8181o	81o22	o7916	5557-	6o721	7oo17			
348 o5	72o1o	81o12	o9217	oo978	6o718	7oo19			
444 o6	71812	81o12	1oo16	oo97-	6o813	7oo2o			
406 o7	22313	81o12	o8617	oo944	6o7o5	7oo2o			
320 16	62711	48o22	o9817	21515	6o511	7oo21	82825	85483	
325 o7	7251o	7oo12	o7718	oo949	6o511	7oo21			
330 o7	82714	8oo22	o8717	11559	6o51o	7oo2o	84481	81826	
419 o6	62712	81o11	o9818	oo918	6o6o2	7oo21			
410 o8	4281o	81o12	o9217	oo941	6o6oo	7oo21			
5[illegible]/o8	4221o	81o12	1o318	15549	6o7oo	7oo22			
512 o6	625o2	75o12	1o521	oo94o	6o7o7	7oo23			
427 o4	72212	81o12	21214	oo948	6o815	7oo16	81499		
452 o3	821o5	81o2o	41o13	oo917	6o7o7	7oo16			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 o7	82327	98o22	oo2o8	856--	12335	3ooo3	6-718		
005 o8	82o18	96o22	o441o	4737-	12o22	3ooo5	6-8o8		
004 o6	82324	97o22	o32o9	oo92-	12333	3ooo5	6-81o		
006 o4	81815	97o22	o48o9	oo72-	11821	3ooo7	6-847		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	82324	5o212	975o8	855--	6o727			See 3
Husum	13	029 o7	82428	4oo22	999o9	855--	6o825			
Cuxhaven	2	131 o8	8232o	81o12	o2311	oo97-	64623			
Norderney	13	113 o8	82225	81o32	oo4o9	6561-	64924			
Emden	6	203 o8	3223o	5oo11	o291o	oo94o	6o718			
Jever	5	122 o7	82326	6oo22	o2211	857--	6o722			
Flensburg	41	033 o6	82128	98o22	9891o	7542-	6o728			
Schleswig-La.	20	034 o7	82424	4oo22	oo61o	7557-	6o724			
Kiel	8	045 o6	8273o	75o22	o1611	864--	61625			
Lübeck	13	156 o8	8212o	5oo22	o3112	855--	6o722			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	72421	64o32	o3413	oo97-	6o721			
Lathen	8	204 o7	22724	81o32	o4211	oo94o	61624			
Bramsche	86	316 o8	72322	8oo32	o6112	3567-	6o714			
Bremen	3	224 o7	8233o	48182	o4213	855--	6o621	8863o		
Hannover-La.	51	338 o8	825o8	5oo32	o57o8	855--	6o713			
Lüneburg	28	244 o8	5222o	97o12	o44o8	oo972	6o72o			
Dannenberg	50	253 o8	82512	8oo22	o59o9	1577-	6o716			
Braunschweig	82	348 o7	625o6	81o22	o7757	655--	6o711			
Göttingen	151	444 o7	52212	97o22	o79o8	oo948	6o817			
Bocholt	22	406 o9	82315	5oo32	o7111	oo9o7	6o712			
Gütersloh	70	320 1o	22512	64o21	o8512	256oo	6o8o9	82635		
Salzuflen	96	325 o8	22513	96o11	o6912	oo9o8	649o8			
Bückeburg	67	330 o7	42318	8oo11	o7313	oo92o	68913	84583		
Iserlohn	258	419 o8	32513	5oo11	o8612	2564o	62914			
Essen-Mülheim	120	410 o9	42516	81o32	o7512	oo9o6	6o72o			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~ o8	12o16	81o2o	o79o8	155oo	6o827			
Bonn	62	512 o8	ooooo	97o2o	o9715	oo9oo	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	12322	98o2o	19o1o	oo94o	6o719			
Braunlage *	607	452 o4	723o7	97o22	37911	oo97-	6o719			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	92233	98o22	965o9		1223-		6-817	
" " Elbe 1	o	005 o6	8223o	98o22	oooo9	9----	122--		6-83o	
" " P11	o	004 o6	82126	97o22	99oo8	9----	12134		6-829	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	92113	98o22	o21o9		121--		6-824	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o7	82326	3o616	917o8	872 -	61731	796o8	88oo9		See 3
029 o7	82424	752o6	941o9	773--	61723	797o8			
131 o7	82228	3o2o2	9631o	874--	61836	797o9			
113 o8	82227	25636	951o9	6742-	61625	795o9			See 4
203 o9	82o32	5o616	975o9	875--	616o3	791o9			
122 o7	82324	25512	968o9	864--	61824	797o9			
033 o8	82224	97212	934o9	873--	61723	793o8			
034 o7	82328	64o22	954o9	7537-	6o724	7ooo8	877o8		
045 o7	8253o	825o5	96611	863--	6o721	7971o			
156 o7	62318	82o21	99211	58548	6o721	7oo11			
147 o6	72322	8oo22	99o11	356--	6o52o	7oo11	8765o	8363o	
204 o8	82o18	6o612	994o9	6742-	61921	792o9			
316 o7	82322	81o32	o1211	5557-	6o63o	7oo11			
224 o6	7233o	65182	99711	754 -	6o713	7oo11	87615		
338 o9	72615	75o16	o2o12	4547-	6o719	79712			
244 o7	52o12	75o32	99912	656o4	6o725	7oo11			
253 o9	72o16	4oo16	o1712	1637-	6o718	79712			
348 o7	7291o	99o2o	o3513	6567-	6o52o	7oo11	81o2o		
444 o7	32o2o	81o3o	o4213	25535	6o819	7oo11			
406 o8	82324	5o6o6	o1911	664--	6o728	79711	8862o	86o12	
320 o9	72523	24216	o451o	784--	61719	793o9	87625	85812	
325 o8	82222	5o588	o291o	2732-	61915	793o9	88796	82oo8	
330 o7	72924	56216	o2711	164--	6o725	79111	87618		
419 o8	82515	3o6o6	o5o1o	7732-	6171o	791o9	88596	87oo8	
410 o9	82524	16516	o4oo9	672--	61717	796o9	88o13	86oo3	
5[illegible]/o6	72222	81212	o5211	35632	6o717	7971o	8364o	85613	
512 o6	82715	81o22	o7513	754--	6o5o5	7oo12	8761o		
427 o5	82423	8o512	15oo7	754--	6o613	797o7	87613		
452 o4	62113	99o12	33711	5554-	6o821	7oo1o			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 o4	8273o	98o26	945o8	896--	12737	3o3o1	6-5o5		
005 o6	82324	975o1	945o9	864--	12333	297o5	6-831		
004 o7	82222	96636	943o8	855--	12234	3o2o3	6-616		
006 o6	82518	98o22	969o9	884--	12521	3ooo6	6-822		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

8. April 195o

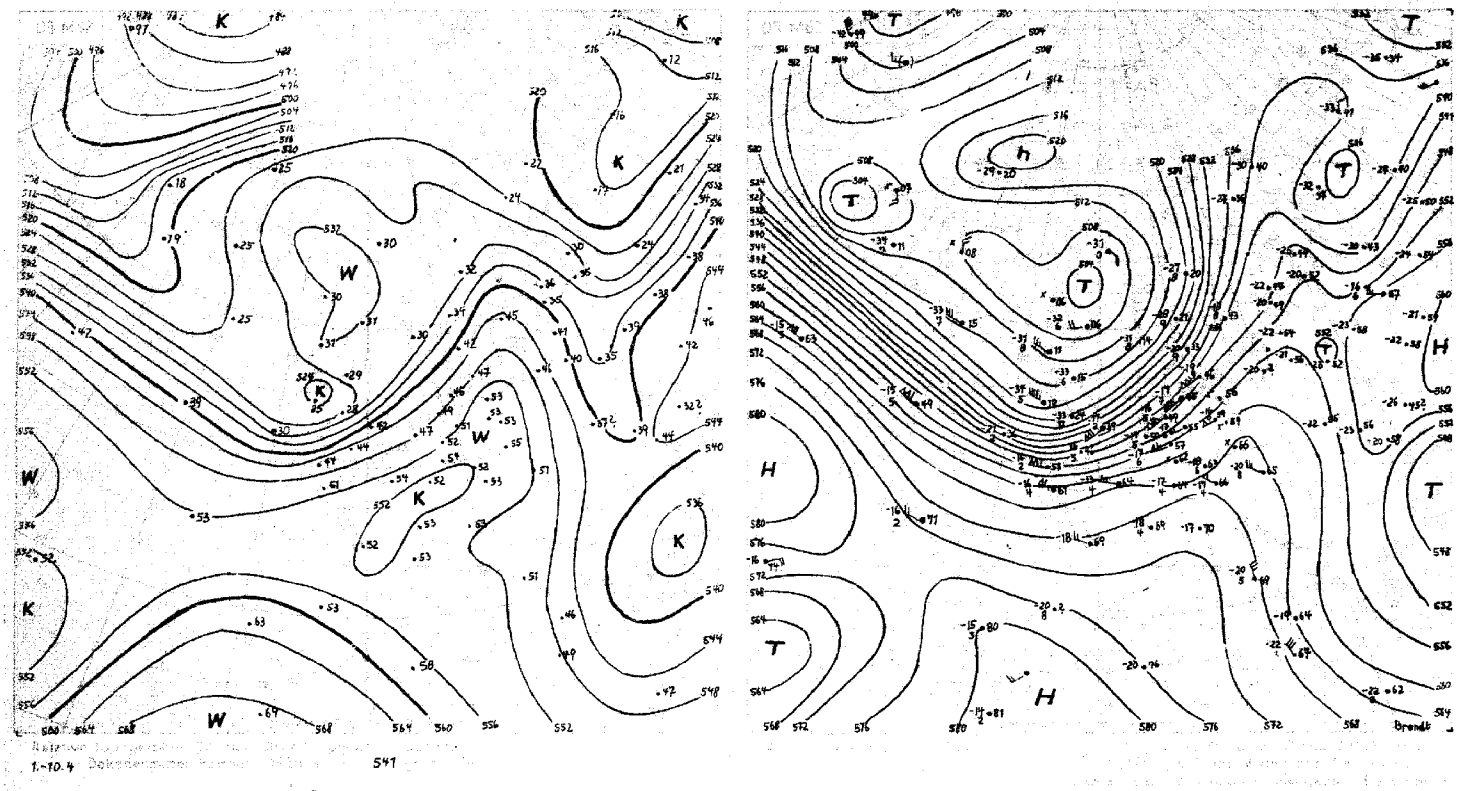
Nordenham	737o3	172oo	216o9	98o1o	23oo2	
Marienburg	73656	o85oo	91324	98o22	o62o9	
Tannenberg	7o6o9	o61oo	62524	97818	873o6	
Hemann	7o6o2	o45oo	62o3o	98818	912o8	
Glückauf	7361o	o42oo	8163o	96o22	o38--	
Wiesbaden	7o634	218oo	8o4o9	97687	7o8o5	
Pust	7o615	o88oo	92213	97586	85oo9	
Boesch	7o637	227oo	632o9	98o31	73oo9	
Bentum	73685	12ooo	31313	98o21	191o1	
Marburg	737o2	171oo	117o9	98ooo	218o2	
Sachsen	7o71o	162o6	8o62o	93751	85451	851--
				ICE	84o95	
Westpreussen	73577	o51o7	81924	96o22	o13o8	
Berlin	736o6	o43o7	8163o	95656	931o7	
Pust	73612	o41o7	8193o	94658	927o6	

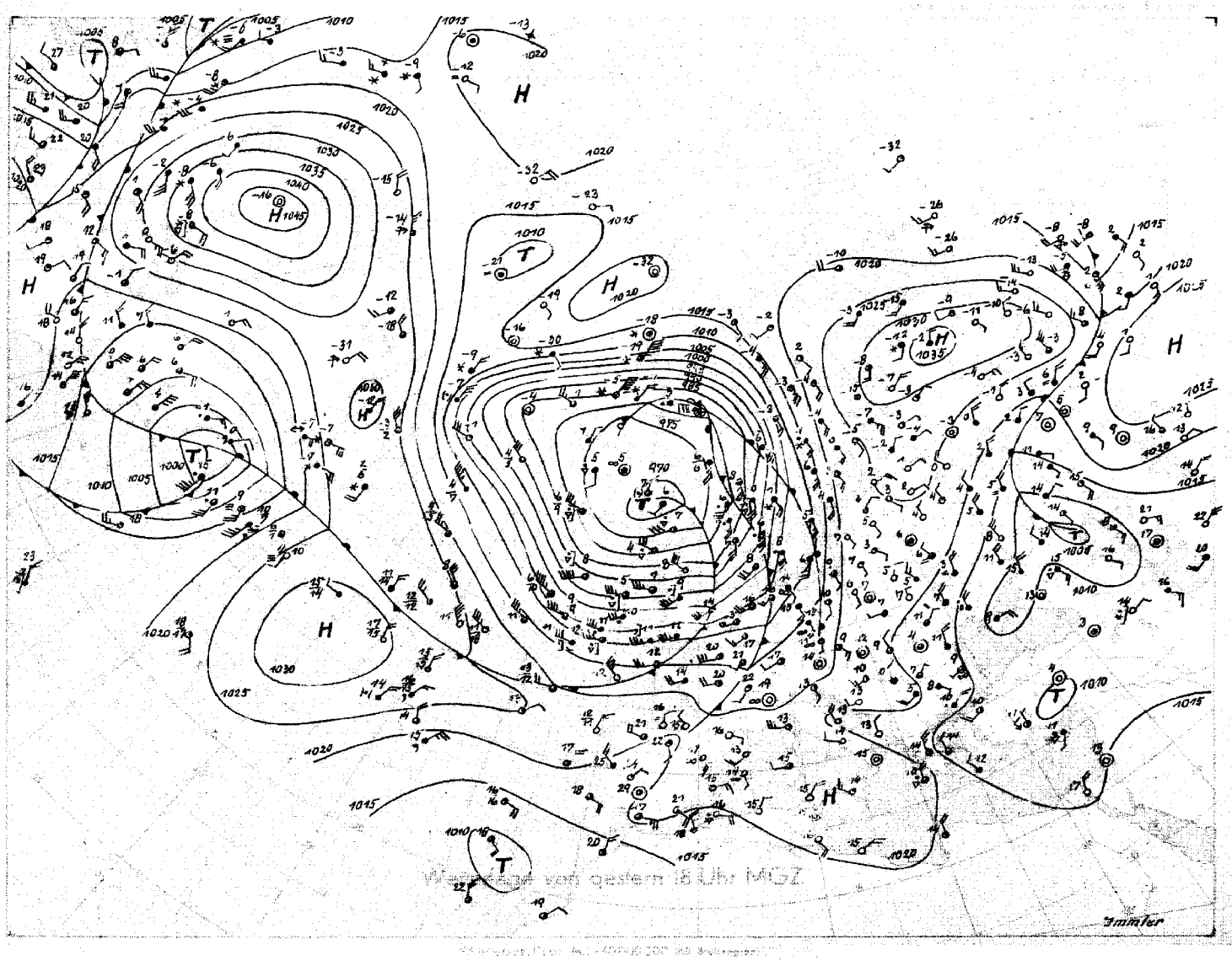
Württemberg	73596	o44o7	81837	96828	942o7	
Skolpenbank	73624	o49o7	81918	97616	926o7	
Ostpreussen	7o61o	o67o7	81624	97818	---o6	
Busse	7364o	o67o7	81118	98o12	952o6	
Kaempf	73639	o61o7	81321	97o22	928o7	
Behrens	7o6o5	o8512	517o8	97132	698o7	
Pust	7o617	o3611	72o3o	95626	268o8	
Westpreussen	7357o	o6o11	82o18	95o22	988o8	
Württemberg	736o4	o4211	81824	98o22	895o6	
Schlutup	73633	o7611	316o1	99o21	857o9	
Kate	7o6o5	o9o11	82718	998o8	7o1o7	
Lauting	73572	o7612	81835	956o6	99oo7	
Flohr	737o4	17211	o1318	99o2o	126o3	
Marburg	73688	12811	11324	97o2o	o59o4	
Gröschel	73656	o2811	71337	97o11	945o4	

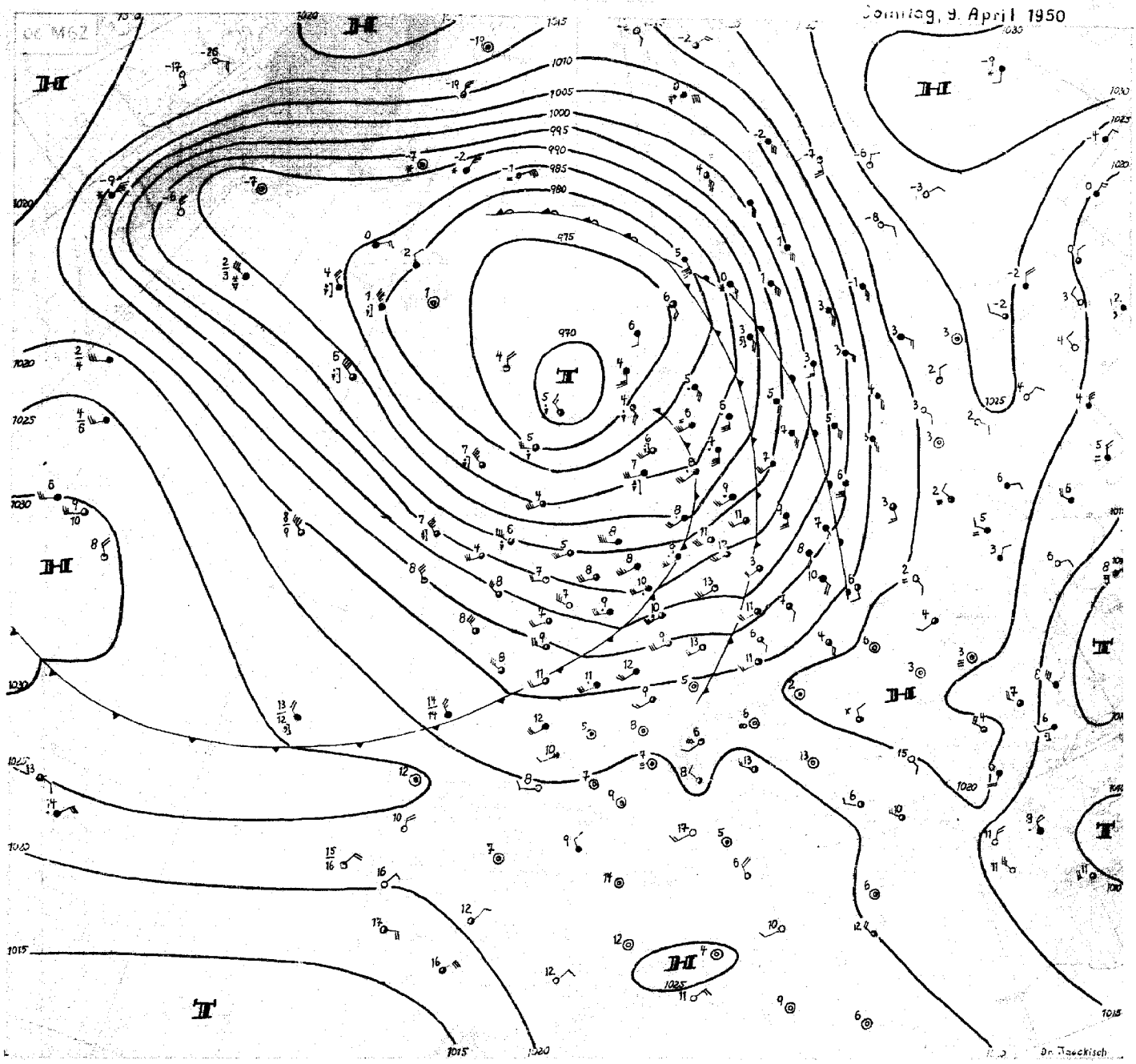
Mannheim	73683	12511	11224	98o2o	o39o3	
München	737oo	17111	o1529	98oo1	131o2	
Brahe	7o64o	14o11	513o9	97o21	74oo9	
Boesch	7o636	24311	73613	97o32	721o5	
Westpreussen	73572	o6217	82o27	95o22	967o8	
Berlin	73622	o4617	81224	95656	79oo7	
Sachsen	7o71o	16218	8o217	94737	82951	852--
München	737o1	17117	o163o	98o2o	o29o2	
Thüringen	73688	13317	41318	98o31	956o4	
Ostpreussen	7o624	o9718	736o9	98168	682o7	
Busse	73651	o7823	414o9	98o11	788o6	
Bremerhaven	737o3	17123	71227	98o31	973o3	
Dubbers	73682	11223	8143o	97258	882o4	
Brahe	7o634	13222	336o2	96o11	76oo9	
Schlutup	7o643	12o23	336o5	98o1o	757o7	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 2o2 m , iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
T
H
541


T
H
1045
1035
970
Timmler



Sonntag 9. April 50

Das vorgestern noch recht stabil erscheinende Hoch über Mitteleuropa ist rasch von den Ausläufern des Islandtiefs zurückgedrängt worden und heute nur noch als schwacher Keil des langsam über den Nordural ostwandernden Hochs über Ungarn erkennbar. Das Islandtief hat sich gegen gestern noch etwas vertieft und verlagerte seinen Schwerpunkt erwartungsgemäß in den Südteil des Nordmeeres ostwärts der Färöer. Sein Kernbereich wird, wie auch schon gestern, von troposphärisch warmen Luftmassen eingenommen, während heute auf seiner Südseite eine gut ausgeprägte Kaltluftzunge über die Britischen Inseln nach Osten ausgreift. Diese Luftmassenverteilung dürfte nun die Auffüllung des Tiefs herbeiführen.

Die ersten, in den warmen Vorderseitenstrom der Zyklone eingelagerten Fronten haben bei meist geschlossener hoher Schichtbewölkung gestern nachmittag und in der vergangenen Nacht keine nennenswerten Niederschlagsmengen in Norddeutschland geliefert. Die Tagestemperaturen erreichten gestern im Küstengebiet vielfach 15°C, in Rheinland-Westfalen wurden meist 20° überschritten. Der heute früh über der Deutschen Bucht angelangte Kaltfrontausläufer wird heute rasch über Nordwestdeutschland hinwegziehen und die von den Britischen Inseln nachfolgende Kaltluft wird mit Übergang zu Schauerwetter einen merklichen Temperaturrückgang bringen.

Auf dem Atlantik ist die Frontalzone nördlich 50° Nord noch gut ausgeprägt, so daß die östlich Neufundlands gelegene Depression zumindest mit Teilstörungen rasch nach Osten vorankommen dürfte und so den veränderlichen Witterungscharakter für uns zunächst noch aufrecht erhält.

Dr. Jaeckisch

Nr. 992

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 9. April 1950

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

Zeit	8.4.50 14h					8.4.50 20h					9.4.50 02h					9.4.50 08h				
Druck(Hl)	1006.6 mb					1005.1 mb					1003.3 mb					996.0 mb				
Bodendruck	1006 "					1004 "					1000 "					995 "				
0°Isotherme	2600 m					2500 m					1600, 2180, 2500 m					1700 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	8	23	20		12	8	23	26		10	7	23	22		8	7	25	20
1000	5.6	17	8	·	·	7.1	12	7	·	·	0.2	·	·	·	·	-3.7	·	·	·	·
950	49	13	3	23	21	47	8	4	27	49	43	7	5	24	47	39	4	1	26	33
900	94	8	1	23	33	91	4	1	24	52	87	4	4	24	48	82	1	0	26	40
850	141	5	-1	24	45	137	2	-3	24	46	133	2	1	24	46	128	-1	-2	25	40
800	190	3	-3	24	54	[illegible]	1	-2	24	49	182	-1	-3	24	52	176	-2	-3	24	47
700	297	-3	-11	24	65	293	-3	-9	24	51	288	-2	-7	24	67	281	-3	-9	23	57
600	418	-11	-19	24	55	414	-9	-15	25	59	410	-6	-16	24	72	309	-16	-18	23	68
500	556	-18	-26	26	55	553	-19	-25	·	·	549	-16	-24	24	74	535	-19	-27	23	110
400	719	-29	-36	26	60	716	-31	-36	26	65	714	-25	-34	24	75	698	-30	-39	24	111
300	919	-44	·	30	73	914	-46	·	28	70	917	-38	-47	24	80	899	-47	·	23	123
200	1182	-58	·	27	54	1174	-62	·	27	52	1184	-57	·	·	·	1168	-48	·	·	·
100	(1628)	·	·	·	·	1612	-59	·	·	·	1622	-54	·	·	·	(1619)	·	·	·	·
	574	-14	23	·	·	782	1	-2	·	·	786	-2	-3	·	·	550	-21	-23	23	75
	555	-13	-22	·	·	759	2	-5	·	·	762	+1	-2	·	·	544	-21	-24	·	·
	550	-19	-22	25	55	650	-5	-16	·	·	650	-4	-11	24	90	523	-21	-27	·	·
	235	-56	·	·	·	550	-13	-19	·	·	550	-12	-20	24	96	450	-23	-35	23	114
	202	-59	·	·	·	450	-24	-29	·	·	511	-16	-24	·	·	388	-32	-41	·	·
	181	-53	·	·	·	250	-56	·	·	·	491	-16	-24	·	·	250	-46	·	·	·
	150	-52	·	27	28	203	-62	·	·	·	350	-31	+0	25	80	213	-48	·	·	·
	133	-51	·	·	·	196	-62	·	·	·	250	-48	·	24	80	208	-47	·	·	·
						185	-58	·	·	·	212	-56	·	·	·	170	-52	·	·	·
						150	-56	·	·	·	198	-58	·	·	·	134	-51	·	·	·
						130	-57	·	·	·	130	-55	·	·	·					
						119	-56	·	·	·	90	-53	·	·	·					
						090	59	·	·	·	70	-54	·	·	·					
											58	-56	·	·	·					
Tropopause m	11800 m					11600 m					12700 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					368 Dm					364 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					261 Dm					253 Dm				
700/900	291 Dm					289 Dm					288 Dm					285 Dm				
300/1000	550 Dm					549 Dm					549 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 250m

Zeit	8.4.50 14h					8.4.50 20h					9.4.50 02h					9.4.50 08h				
Druck(Hl)	1010.1 mb					1009.9 mb					1006,5 mb					1003,9 mb				
Bodendruck	980 "					979 "					976 "					972 "				
0°Isotherme	2800 m					2400 m					2600 m					1600 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	7	21	12		16	8	25	08		13	8	23	18		11	6	23	20
1000	8.6	·	·	·	·	8.2	·	·	·	·	5.4	·	·	·	·	2.5	·	·	·	·
950	53	16	2	21	24	52	14	9	25	22	48	12	7	23	34	45	9	4	23	30
900	98	13	-2	22	30	97	11	7	24	34	93	8	6	24	48	90	4	3	24	51
850	145	8	-4	23	34	144	8	3	23	40	140	4	1	24	49	136	1	1	24	59
800	195	5	-8	24	41	194	3	-2	24	43	189	-3	2	25	53	184	-2	-3	25	56
700	302	-2	-14	25	44	300	-2	-19	26	50	296	-2	-7	23	57	289	-9	-9	25	69
600	423	-9	-21	26	45	422	-9	-17	26	48	418	-8	-13	25	56	409	-11	-13	24	83
500	561	-19	-23	28	40	561	-19	-23	27	41	557	-17	-23	25	65	549	-16	-21	24	93
400	724	-29	-39	29	42	725	-28	-35	28	40	721	-28	-36	26	66	712	-27	-33	24	96
300	923	-44	·	31	30	926	-43	·	30	45	927	-43	·	26	59	924	-42	·	24	105
200	·	·	·	31	50	1189	-62	·	31	39	1189	-63	·	·	·	1180	-63	·	·	·
100	·	·	·	27	76	(1622)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1628	-61	·	·	·
	913	13	-1	·	·	882	11	6	·	·	876	2	-2	·	·	840	0	0	·	·
	750	2	-11	25	43	745	-2	-9	·	·	794	3	-5	·	·	794	-2	-3	·	·
	650	-7	-18	25	45	667	-3	-13	·	·	655	2	-7	·	·	710	-7	-9	·	·
	550	-14	-24	26	47	563	-11	-18	·	·	770	-2	-7	·	·	693	-6	-8	·	·
	480	-24	-34	29	39	476	-18	-24	·	·	630	-6	-12	·	·	666	-6	-8	·	·
	350	-36	-45	30	49	350	-36	-48	28	44	620	-6	-12	·	·	528	-16	-8	·	·
	260	-52	·	·	·	338	-37	-43	·	·	556	-12	-17	·	·	450	-27	-19	·	·
						336	-42	·	·	·	545	-32	-19	·	·	350	-33	-26	24	95
						260	-53	·	30	49	450	-23	-28	25	68	307	-47	-38	24	105
						184	-63	·	31	33	408	-28	-35	·	·	289	-62	·	·	·
						170	-63	·	·	·	315	-42	·	·	·	240	-62	·	·	·
						145	-58	·	·	·	305	-42	·	·	·	127	-51	·	·	·
						112	-57	·	·	·	203	-63	·	·	·	80	-52	·	·	·
											183	-63	·	·	·	65	-57	·	·	·
Tropopause m	· m					12300 m					11700 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					365 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	259 Dm					261 Dm					261 Dm					258 Dm				
700/900	294 Dm					292 Dm					291 Dm					294 Dm				
300/1000	553 Dm					553 Dm					552 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.4.50 14h					8.4.50 20h					9.4.50 2h					9.4.50 08h				
Druck(Hl)	1006.2 mb					1004.1 mb					998.9 mb					993.4 mb				
Bodendruck	1004 "					1002 "					997 "					991 "				
0°Isotherme	2000 m					1900 m					1700 m					1200 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	7	18	18		11	9	24	22		9	7	24	30		9	8	25	27
1000	5.2	14	6	20	32	3.4	11	9	·	·	-0.9	·	·	·	·	-5.6	·	·	·	·
950	48	11	-1	20	38	46	9	4	24	42	41	6	4	23	44	37	7	6	23	45
900	93	8	-2	22	40	90	5	0	24	42	85	2	2	24	46	81	3	3	24	46
850	140	4	-9	24	50	137	2	-3	24	40	132	2	1	24	45	127	0	0	24	46
800	188	1	-9	24	52	185	0	-5	23	42	180	-1	-2	24	46	175	-3	-3	24	45
700	285	-4	-16	24	63	282	-3	-12	24	53	286	-2	-7	24	65	280	-7	-8	22	50
600	414	-13	-19	24	58	412	-9	·	27	56	403	-10	-16	23	74	398	-16	-18	22	65
500	551	-20	-24	26	59	551	-18	·	26	59	545	-17	-22	24	93	533	-18	-24	24	111
400	714	-31	-36	27	63	715	-29	·	27	72	709	-28	-34	26	78	698	-28	-34	22	110
300	912	-45	·	29	32	913	-47	·	28	73	909	-41	·	25	83	897	-41	·	·	·
200	1179	-59	·	30	97	1173	-61	·	28	53	1171	-58	·	·	·	1167	-51	·	·	·
100	1617	-53	·	26	34	1609	-57	·	·	·	1610	-57	·	·	·	1621	-48	·	·	·
	905	8	-3	·	·	982	11	6	·	·	886	4	3	·	·	934	5	5	·	·
	892	8	0	·	·	860	2	-3	·	·	750	-5	-6	24	53	677	-9	-10	·	·
	670	-9	-16	·	·	732	-3	-9	·	·	732	-2	-5	·	·	670	-9	-12	·	·
	550	-8	-16	24	59	706	-2	-9	·	·	684	-2	-8	·	·	550	-22	-24	24	75
	559	-14	-19	·	·	671	-6	-13	·	·	650	-6	-11	24	71	545	-21	-24	·	·
	350	-32	-43	27	55	642	-6	·	·	·	562	-14	-20	·	·	512	-18	-24	·	·
	250	-53	·	29	81	550	-11	·	26	65	450	-22	-28	·	·	350	-36	-43	31	47
	233	-58	·	·	·	493	-19	·	·	·	350	-34	-41	·	·	250	-42	·	25	30
	198	-59	·	·	·	460	-21	·	·	·	250	-54	·	·	·	180	-52	·	·	·
	180	-56	·	·	·	289	-49	·	·	·	170	-56	·	·	·	164	-48	·	·	·
	130	-52	·	28	29	190	-62	·	·	·	130	-55	·	·	·	150	-48	·	·	·
	090	-51	·	·	·	181	-59	·	·	·	90	-53	·	·	·	143	-49	·	·	·
	095	-51	·	·	·	170	-60	·	27	36	78	-57	·	·	·	135	-46	·	·	·
						110	-56	·	·	·						130	-46	·	·	·
						080	-57	·	·	·						110	-48	·	·	·
Tropopause m	10800 m					12000 m					11700 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					361 Dm					364 Dm					364 Dm				
500/700	257 Dm					260 Dm					259 Dm					254 Dm				
700/900	289 Dm					288 Dm					287 Dm					285 Dm				
300/1000	546 Dm					548 Dm					546 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.4.50 14h					8.4.50 20h					9.4.50 02h					9.4.50 08h				
Druck(Hl)	1009.3 mb					1007.9 mb					1004.6 mb					1000.6 mb				
Bodendruck	1003 "					1002 "					998 "					994 "				
0°Isotherme	2900 m					2700 m					2100 m					2000 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	7	19	15		14	7	14	10		13	8	23	18		11	8	24	20
1000	7.8	18	6	20	24	6.6	16	8	25	25	3.8	·	·	·	·	0.4	·	·	·	·
950	51	14	3	22	26	50	14	7	25	34	47	10	7	25	38	43	9	6	24	33
900	93	12	-1	23	30	95	11	2	26	44	91	8	6	28	48	87	6	3	24	35
850	144	9	-3	26	33	142	8	0	25	51	138	5	3	25	54	134	2	1	24	53
800	194	6	-6	26	36	192	4	-4	25	52	187	2	1	25	52	183	1	0	24	58
700	302	-1	-11	26	38	299	-2	-12	23	52	294	-2	-6	23	50	289	-3	-4	24	65
600	432	-11	-19	23	40	420	-8	-17	23	51	415	-7	-13	25	52	409	-8	-15	25	81
500	560	-20	-33	28	47	559	-16	-24	28	44	555	-12	-24	25	58	548	-18	-24	25	85
400	722	-28	-35	29	43	724	-26	-35	29	43	719	-28	-34	26	60	713	-23	-34	24	89
300	921	-44	·	31	52	924	-43	·	31	52	920	-52	·	27	53	914	-42	·	24	90
200	1182	-58	·	33	68	(1187)	·	·	·	·	1183	-61	·	23	57	1179	-59	·	·	·
100	1625	-53	·	25	26	·	·	·	·	·	1621	-56	·	23	22	(1625)	·	·	·	·
	460	-22	-28	·	·	995	16	9	·	·	987	13	8	·	·	986	11	8	·	·
	450	-23	-29	28	40	979	16	9	·	·	928	8	6	·	·	854	+1	-2	·	·
	227	-59	·	·	·	762	1	-7	·	·	916	9	9	·	·	650	-9	-9	25	72
	208	-58	·	·	·	750	1	-8	25	52	758	-2	-9	·	·	619	-7	-11	·	·
	196	-59	·	·	·	650	-6	-18	29	52	729	-1	-5	·	·	550	-19	-19	25	85
	166	-54	·	·	·	550	-12	-19	28	46	669	-3	-10	·	·	528	-13	-22	·	·
						522	-13	-21	·	·	450	-22	-29	26	59	322	-40	-47	·	·
						322	-40	-47	·	·	350	-33	-41	27	29	250	-48	·	·	·
						293	-48	·	·	·	250	-52	·	27	31	237	-51	·	·	·
						250	-52	·	32	34	195	-62	·	·	·	188	-55	·	·	·
						227	-57	·	·	·	150	-56	·	27	33	150	-53	·	·	·
											113	-58	·	·	·	150	-53	·	·	·
											106	-59	·	·	·	110	-53	·	·	·
											090	58	·	22	27					
Tropopause m	11200 m					· m					12000 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					365 Dm					366 Dm					366 Dm				
500/700	258 Dm					260 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/900	294 Dm					293 Dm					290 Dm					288 Dm				
300/1000	552 Dm					553 Dm					551 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit								
Druck(Hl)								
Bodendruck								
0°Isotherme								
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause m		m			m			
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm			
300/700		Dm			Dm			
700/1000		Dm			Dm			
300/1000		Dm			Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Emden		Aachen	
Zeit	8.4	14h	8.4 15h		8.4 15h		8.4 18h		8.4 19h	
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	19	20	10	22	14	24	19	26	13
300	23	23	20	12	25	16	24	32	25	12
600	23	32	21	18	24	20	23	47	25	22
900	24	39	24	24	24	30	23	43	24	30
1200	24	48	25	24	30	30	24	49	23	28
1500	24	54	26	25	24	40			23	30
1800			26	28						
2100			26	29						
2400			26	36						
2700			26	40						
3000			26	40						
3600			26	42						
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

X 58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 100 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 10. April 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	12622	97016	93808	13404	60219	81915		See 2	02005	72522	50226	94907	55406	60606	70009	85620		See 3
Husum	13	02904	62924	81276	95808	62400	60220				02904	82624	40611	96807	873--	61904	70511			
Cuxhaven	2	13104	32728	81018	97509	22470	60218				13104	72517	75168	99308	62463	61200	70512			
Norderney	13	11304	42630	81028	98208	42400	60224			See 5	11305	62527	60028	99[illegible]08	45765	61203	70409			See 5
Emden	6	20304	52532	81808	98909	53560	60213	91142		See 2	20306	82420	81808	00808	6256-	61205	70909			
Jever	5	12204	72526	82022	98310	725--	60320				12205	82314	81258	99906	834--	61202	70612			
Flensburg	41	03303	52724	98256	94507	52400	60215				03303	72522	97031	95707	784--	60704	70509			
Schleswig-La.	20	03404	62726	80022	95908	6836-	60217	86806			03404	72524	81022	97507	624--	60001	79710	87815		
Kiel	8	04505	72713	81216	16409	784--	60231				04503	72522	40808	97908	52565	61901	70413			
Lübeck	13	15605	72810	81218	97908	784--	60213	86817			15602	72428	81528	99907	68443	61504	70513			
Hamburg-Fu.	14	14704	62522	80218	98409	384--	60225	85640	82820		14703	52517	81018	00507	33563	60203	70412	85635	83925	
Lathen	8	20404	72123	83806	01209	78400	60222				20404	72513	82258	02607	5846-	61110	70711			
Bramsche	86	31603	42522	82016	02309	42400	67417				31603	72509	82258	04603	724--	61412	70611			
Bremen	3	22402	62526	82018	00209	28500	60220	86660	82820		22403	72522	81028	02006	33363	60209	70812	83808		
Hannover-La.	51	33806	72712	81528	01608	6856	65221				33803	82812	81812	03805	875--	61419	70313			
Lüneburg	28	24406	72713	81218	99108	58571	61017				24402	62913	82018	00708	58572	61204	70413			
Dannenberg	50	25306	82918	50808	00707	6847-	61410				25303	32706	82168	01508	39463	61105	70213			
Braunschweig	82	3481 ·	82720	82805	01913	774--	61406				34851	52714	99018	03409	43563	64401	70114			
Göttingen	151	44407	82718	25818	03309	884--	62405				44401	52706	82031	04608	52500	61706	70415			
Bocholt	22	40603	42924	82038	03510	32560	60220				40602	72518	82028	04209	53563	61300	70512	85930		
Gütersloh	70	32005	62725	81258	03809	42460	60214	84825			32005	73422	81258	05706	784--	61216	70413	87825	83610	
Salzuflen	96	325 04	72518	81258	02907	3847-	67431	85620	83813		32503	72903	81258	04305	49403	61416	70312	84913		
Bückeburg	67	33002	62526	82256	03208	687--	60229	86650	81825		33003	72612	81258	05304	59363	64420	70413	86620	85906	
Iserlohn	258	41903	82318	81808	05307	884--	60223	88813			41900	32614	82018	06007	29505	61202	70211	82917		
Essen-Mülheim	120	41004	72723	82028	04608	5243-	68424				41002	52718	81018	05709	33563	61205	70311			
[illegible] Aachen	[illegible]	50[illegible]02	32520	82258	06709	23560	60223				[illegible]01	72320	82518	07309	59563	61200	70211	85920		
Bonn	62	51205	82418	75808	07607	884--	67219	88813			51201	62709	81023	07910	38506	60207	70313			
Alt-Astenberg *	780	42703	82518	80848	13504	871--	64200	88003			42752	22514	81028	14603	19303	61203	70407	81907		
Braunlage *	607	45204	82215	97886	31009	784--	61608				45202	72305	98888	32903	784--	61201	70711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	00103	22737	98021	96807	00902	12[illegible]48		6-313		00105	42727	98021	99008	00902	12747	39702	6-310		
" " Elbe 1	o	00504	32724	97011	97007	22742	12[illegible]		6-422		00505	72530	97038	98006	46540	12524	30012	6-718		
" " P11	o	00404	42721	98012	96806	44500	12[illegible]3		6-320		00405	72725	97026	97807	755--	12736	30202	6-305		
" " Fehmarnbelt	o	00604	82518	98606	95706	884--	1[illegible]22		6-414		00604	12617	98020	97607	11500	12623	30302	6-306		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	82718	97030	95507	0097-	61004	88499		See 2	020 04	72720	50028	95406	784--	60300	79706	87628	83815	See 2
Husum	13	02905	22520	60016	97207	25500	61404				029 04	62724	50258	97107	584--	6-201	79106			
Cuxhaven	2	131 04	52418	60012	99808	55500	61101				131 03	72322	80888	00006	7937-	61403	70204			
Norderney	13	113 04	32726	75011	00408	35500	60204				113 03	62723	75258	99807	49453	61604	70105			
Emden	6	203 04	32424	81020	01607	35600	60303				203 03	82532	81818	01504	635--	61700	79304			See 4
Jever	5	122 04	72318	81028	00807	756--	60307				122 03	62315	81258	00005	49670	61707	70104			
Flensburg	41	033 04	72522	97016	96307	55400	60306				033 04	72520	97012	961p7	784--	60200	79106			
Schleswig-La.	20	034 04	72520	80031	97606	755--	60302				034 04	72518	40251	97705	735--	61300	70204	87920		
Kiel	8	045 04	72518	81028	98008	764--	60804				045 04	82718	81812	98407	6844-	61501	79106			
Lübeck	13	156 04	32416	81016	00006	35600	64501				156 04	72321	81028	00106	78400	61101	70205			
Hamburg-Fu.	14	147 04	22417	80018	00606	25800	60701	82670			147 03	62419	80021	00706	49403	61203	70205	82930	84015	
Lathen	8	204 04	22513	82012	03407	22500	64101				204 03	72309	82251	02905	62460	61504	79104			
Bramsche	86	316 03	52518	81022	04806	55600	60300				316 03	42509	81022	04304	32440	61706	70004			
Bremen	3	224 04	82520	56032	02706	855--	60206	88630			224 03	62417	80028	02305	66602	61802	79105	86640	81825	
Hannover-La.	51	338 03	72710	81028	03906	655--	60203				338 02	52608	81028	03505	555--	60301	79504			
Lüneburg	28	244 04	52209	81028	01606	55500	60202				244 03	72309	81022	01306	52470	61202	70105	85010		
Dannenberg	50	253 03	12513	81018	03004	15500	60204				253 03	52315	82252	03005	58400	61404	79104			
Braunschweig	82	348 03	02314	98018	04605	00900	64200				348 02	72314	82020	04606	6567-	60001	79305			
Göttingen	151	444 02	62010	81022	07204	663--	6-200				444 02	71808	81258	06703	6747-	61704	70502			
Bocholt	22	406 03	32313	98258	06006	38400	61204				406 03	72318	60258	05305	785--	61503	79204			
Gütersloh	70	320 04	22516	80028	06806	26600	61005	82640			320 04	72516	40072	06106	756--	61303	70305	87630		
Salzuflen	96	325 03	62515	97028	05106	684--	60203				325 03	72710	50012	04206	674--	61708	70304	86010		
Bückeburg	67	330 02	82320	80038	05507	856--	67601	88640			330 02	52316	64011	05206	38402	61903	70104	84628		
Iserlohn	258	419 04	82510	97819	08704	584--	61107				419 02	82509	75028	06804	773--	61806	70403	87008		
Essen-Mülheim	120	410 04	83409	50808	08005	474--	60205	88618	84010		410 03	82721	81258	06605	424--	61505	70104	84817	88633	
[illegible] Aachen	[illegible]	50[illegible] 02	72228	81029	09706	725--	60206				50[illegible] 02	72518	81032	08406	6243-	61506	79705	86717	83010	
Bonn	62	512 03	82905	97028	10006	884--	60703				512 03	72909	81022	08807	5847-	61506	70205			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92516	-8868	15951	9-0--	60207			Schnee 1 cm	427 00	82515	50278	14600	870--	69707	70551	88001		Schnee 6 cm
Braunlage *	607	452 01	82509	97268	33901	763--	60200				452 00	82207	15712	33501	770--	66800	70801			" 1 "
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	001 03	02727	97020	01207	00900	127-6		6-322		001 04	62733	98021	01206	687--	12737	39450	6-300		
" " Elbe 1	o	005 04	62724	98022	98908	9----	127--		6-404		005 03	42718	98021	98506	37642	12745	39150	6-804		
" " P11	o	004 05	82725	97032	99007	6----	127-36		6-306		004 03	62524	97811	98506	69506	12536	30001	6-205		
" " Fehmarnbelt	o	006 05	92223	97028	97606	-----	122--		6-903		006 05	82223	97025	97607	875--	12222	39902	6-300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

9.April 1950

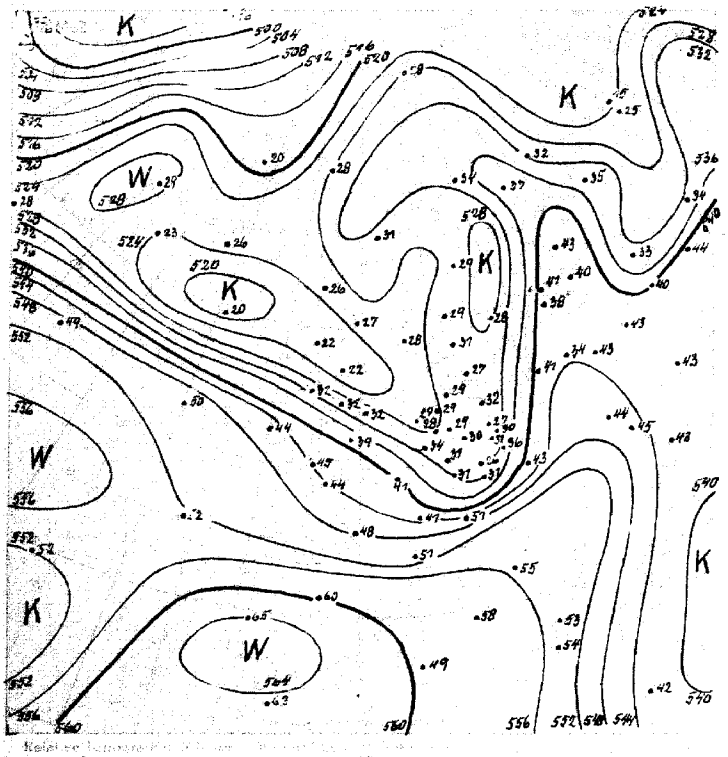
Marburg	13669	11600	81310	94212	82506	
Wiesbaden	10634	21800	83109	97616	77006	
Württemberg	73623	05123	81818	97808	75207	
Tide	70636	23823	83534	98268	81108	
Main	13600	04000	82224	96022	77807	
Kampf	13615	04200	71913	97258	75207	
Meersburg	10612	10200	90313	98818	71108	
Tannenberg	10623	13400	33313	98011	75807	
Nordenham	13696	15400	71330	98031	92904	
Lanting	13537	06800	82135	95808	87807	
Sachsen	10708	16106	80427	94757	80652	852--
			ICE		74099	
Lanting	13537	06606	42435	98018	84207	
Humboldt	13570	05707	32624	98278	85007	
Marburg	13630	11606	81124	96022	8[illegible]106	

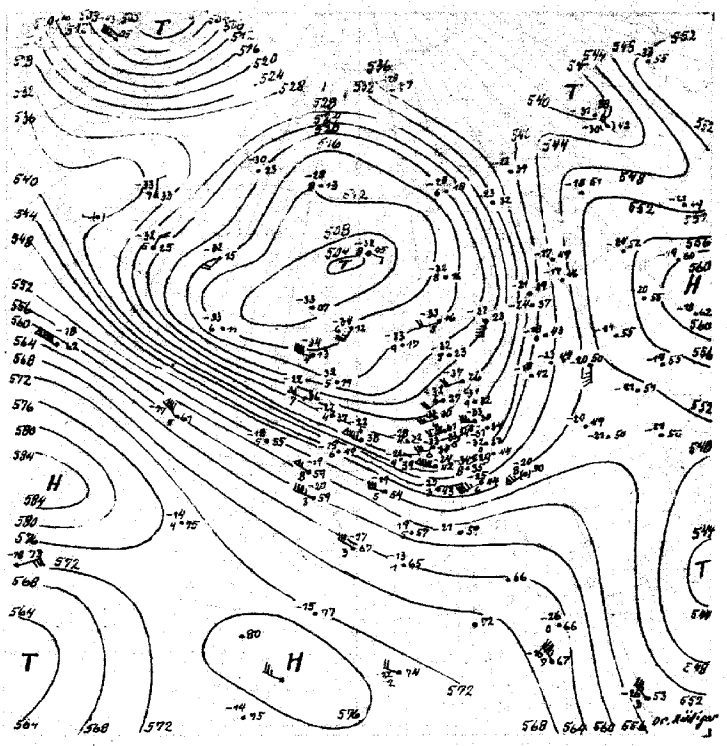
Thüringen	13688	13307	81018	98022	81506
Smidt	10640	13507	43202	99031	76806
Boesch	10636	24307	63018	97268	87104
Regensburg	10631	20506	83437	98601	83207
Skolpenbank	13591	04511	82024	97051	76709
Glückauf	13565	06012	72324	98022	88907
Marburg	13688	12811	71417	97012	82207
München	13700	17011	51430	97022	85902
Flohr	13705	17211	51313	99011	86306
Brahe	10651	13111	30405	97011	79003
Wiesbaden	10634	21812	631[illegible]4	98028	84205
Boesch	10636	24311	62918	87031	87804
Humboldt	13585	04817	83024	98022	83407
Meersburg	10602	04517	72618	98816	82607
Kampf	13583	04818	32811	97018	83806

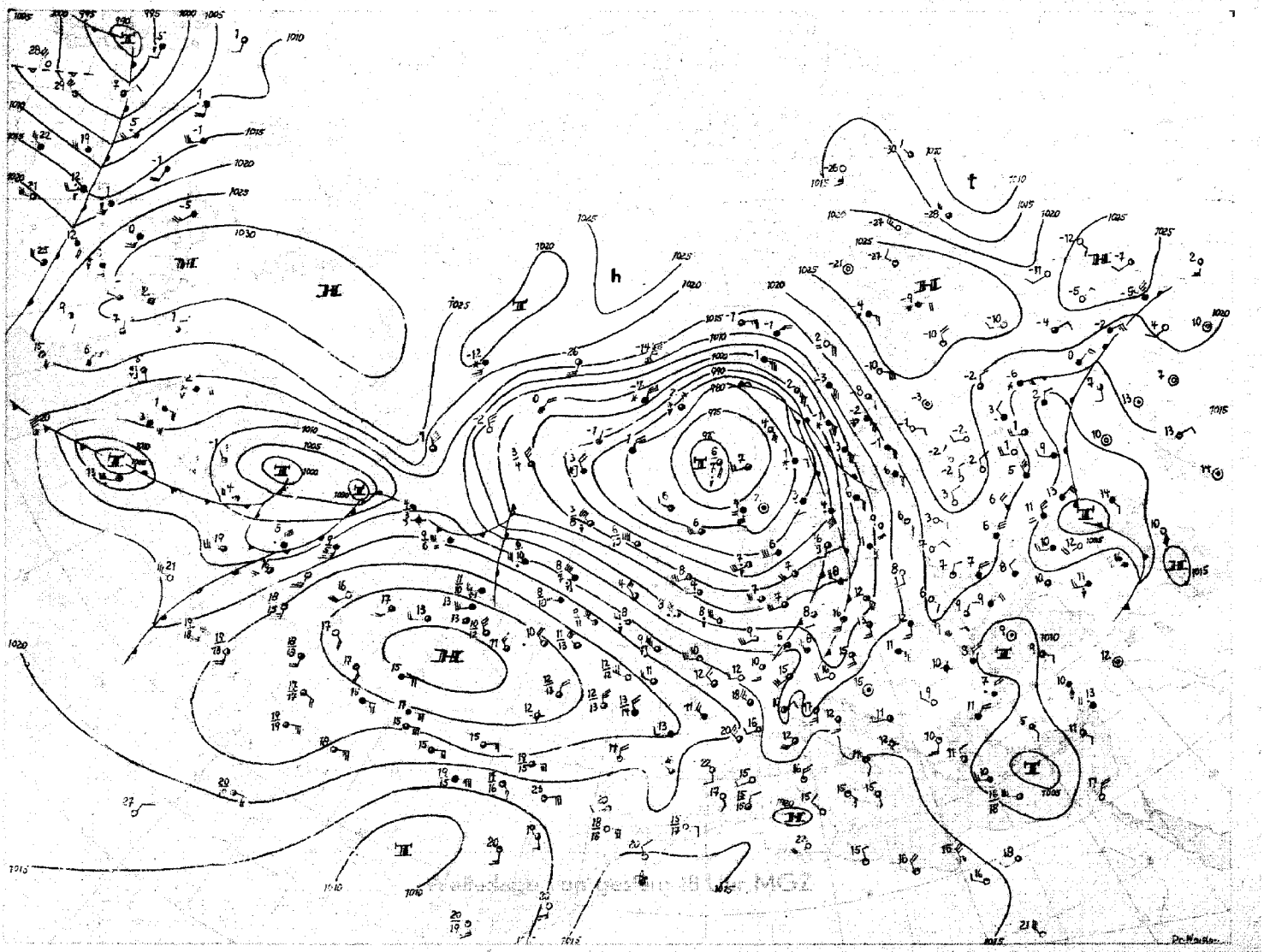
Sachsen	10708	16118	83631	95757	95659	854--
		4	Berge	Eis	74099	
Latona	10471	06319	62711	98011	23811	
Boesch	10636	24317	82909	97221	87108	
Strassburg	13688	12818	41202	98012	79205	
Württemberg	13654	07817	62507	98012	74507	
Tide	10636	23823	80213	98260	79308	
Flohr	13704	17223	61309	99011	81306	
Marburg	13692	15223	81413	98022	78006	
Regensburg	10631	20523	43413	98021	85107	
Bremen	13687	11023	81313	98022	75206	
Pust	13676	10523	32005	98010	75207	
Schau	10632	15923	53024	98021	80106	
Busse	13687	12823	9[illegible]013	97507	75806	
Humboldt	13595	04423	23008	98020	85607	

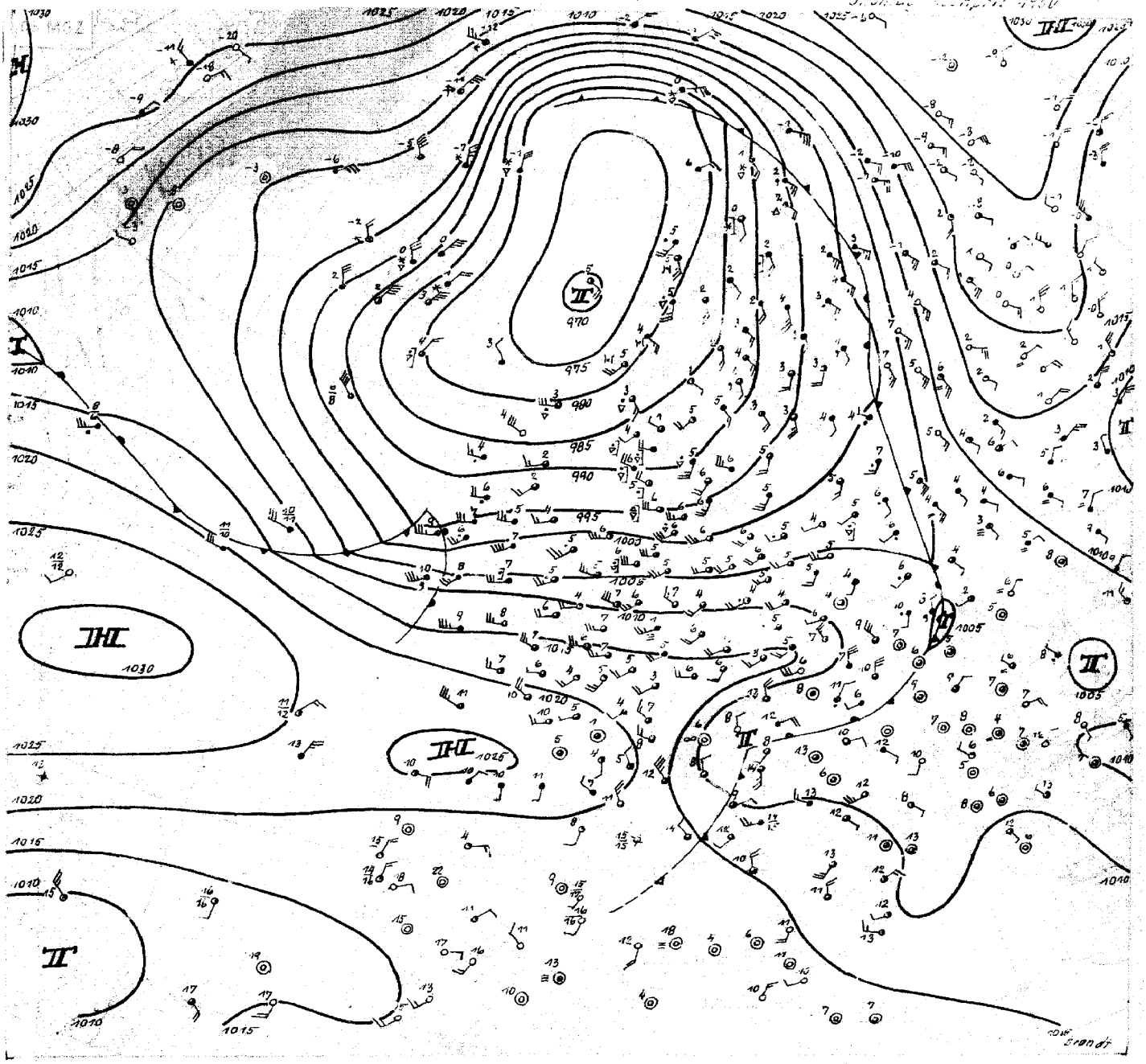
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   → Aachen, Höhe = 202 m, iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
K
W
K
W
K
K
K


T
T
T
H
H
H
T
T


h
t
H
T



Das Zentraltief im Nordmeer liegt unverändert fest. Sein Ausläufer über Island füllt jetzt rasch auf. Die Entwicklung an der atlantischen Frontalzone geht weiterhin stürmisch vor sich. In einem Höhensturmfeld wanderte ein Kaltlufttropfen in 12 Stunden von der Irischen See nach Nordwestdeutschland. In seinem Bereich traten verbreitet Graupelschauer auf, vereinzelt kam es zu leichten Gewittern. Die gestern früh an der Nordseeküste gelegene Kaltfront hat das Baltikum mit anhaltenden Regenfällen erreicht, sie bringt dem Balkan kräftigen Druckfall, womit auch hier der Übergang zu zyklonaler Zirkulation vollzogen ist.

Im Bereich der mittelatlantischen Frontalzone fiel der Druck seit gestern weiter. Sie verschärfte sich noch, da auf der Vorderseite des Neufundlandtiefs der Warmluftstrom nach Nordosten anhielt, während gleichzeitig auch im Zusammenhang mit dem auffüllenden Tiefdruckausläufer bei Island von dort Kaltluft südwärts vordrang. Eine anfänglich schwache Welle über dem Mittelatlantik vertiefte sich im Delta der Frontalzone über den Britischen Inseln stark. Sie zieht unter weiterer Vertiefung ostwärts und bringt auch dem norddeutschen Binnenland eine Sturmlage. Morgen wird mit Winddrehung auf Nordwest erneut sehr labile Kaltluft nach Mitteleuropa vordringen. Damit hält das Aprilwetter noch an.

Das Hoch nördlich der Azoren liegt unverändert fest; weitere Wellenstörungen auf seiner Nordseite sind infolge des Kaltluftstroms über den Britischen Inseln wenig entwicklungsfähig. Das Tief ostwärts Neufundland dürfte sich nicht mehr vertiefen, da es auf seiner Ostseite eine ausgeprägte Konvergenz der Höhenströmung hat. Eine Umstellung zu meridionaler Zirkulation auf dem Atlantik ist noch nicht erkennbar.

Brandt

Nr. 100a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 10. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) / ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	9.4.50 14h					9.4.50 20h					10.4.50 02h					10.4.50 08h				
Druck (NN)	999.2 mb					1000.0 mb					1000.9 mb					1000.8 mb				
Bodendruck	999 "					999 "					1000 "					1000				
0°Grenze	1000 m					1100 m					1000 m					700				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	5	26	26		7	0	23	16		6	4	24	18		4	4	23	20
1000	-0.8	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	0.8	6	4	-	.	0.6	4	4	.	.
950	42	6	2	26	30	42	5	3	26	32	43	4	3	26	37	42	2	1	26	29
900	85	1	-3	26	36	86	2	-1	28	36	86	1	-1	27	32	85	-1	-2	27	32
850	131	-2	-7	26	36	132	-2	-4	28	34	132	-3	-4	27	34	131	-4	-5	27	33
800	179	-7	-15	26	37	179	-6	-8	28	35	179	-6	-9	27	33	178	-5	-9	27	32
700	282	-14	-22	26	36	282	-13	-17	28	38	283	-13	-17	27	33	281	-14	-17	26	37
600	397	-23	-34	26	35	398	-21	-27	29	30	398	-22	-29	27	32	396	-23	-27	25	42
500	528	-33	-42	29	47	529	-32	-38	29	30	530	-33	-35	26	27	527	-32	-36	28	34
400	682	-38	-47	27	62	662	-46	.	30	18	683	-44		.	24	683	-35	.	30	23
300	888	-39	-48	24	74	892	-45	.	28	33	873	-48	.	29	47	878	-44	.	30	90
200	1163	-47	.	24	25	(1144)	-	-	27	35	1144	-43	.	29	34	1150	-44	.	30	39
100	1629	-49	.	25	21	.	.	.	.	.	1604	-49	.	37	17	1612	-46	.	29	08
Markante Punkte Druck in ganzen mb	460	-39	-48	27	40	350	-52	.	29	25	980	7	5	.	.	524	-37	-35	.	.
	378	-39	-48	.	.	320	-46	.	.	.	428	-42	.	.	.	410	-33	-39	30	64
	360	-38	-48	23	76	250	-43	.	27	38	369	-47	.	.	.	325	-42	.	.	.
	262	-43	.	.	.	227	-44	.	.	.	350	-46	.	29	37	350	-43	.	30	95
	223	-43	.	.	.						336	-57	.	.	.	245	-45	.	.	.
	192	-46	.	.	.						250	-46	.	29	44	224	-43	.	.	.
	170	-42	.	24	46						225	-46	.	.	.	195	-45	.	.	.
	110	-45	.	25	24						193	-43	.	.	.	150	-43	.	29	27
	096	-47	.	.	.						130	-47	.	28	24	130	-46	.	29	20
											105	-43	.	.	.	114	-47	.	.	.
											086	-52	.	.	.	110	-46	.	29	13
																90	-48	.	27	10
Tropopause (m)	9800 m					7700 m					8100 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					343 Dm					343 Dm					351 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					529 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	9.4.50 14h					9.4.50 20h					10.4.50 02h					10.4.50 08h				
Druck (NN)	1005.2 mb					1007.5 mb					1008.4 mb					1007.1 mb				
Bodendruck	974 "					975 "					977 "					976 "				
0°Grenze	1400 m					1100 m					900 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	4	26	18		5	2	25	09		3	3	25	09		4	3	25	13
1000	4.2	.	.	.	.	6.1	.	.	.	.	6.6	.	.	.	.	5.6	.	.	25	20
950	47	8	3	26	22	48	4	1	25	23	48	2	2	25	23	47	2	2	26	30
900	90	3	-1	26	27	92	2	-1	27	36	91	0	-1	27	29	93	-2	-2	27	34
850	136	-1	-4	27	24	137	-3	-6	28	43	137	-3	-3	27	33	136	-5	-6	27	36
800	184	-4	-7	27	27	183	-7	-10	28	38	185	-6	-7	27	35	183	-8	-9	28	38
700	288	-12	-12	26	36	288	-14	-18	28	37	287	-13	-14	27	32	286	-14	-15	29	43
600	409	-19	-24	26	53	403	-22	-27	28	28	403	-22	-28	27	28	401	-20	-25	30	64
500	537	-26	-33	25	81	534	-33	-39	27	28	534	-33	-39	26	30	536	-33	-39	30	88
400	697	-33	.	24	117	687	-46	.	27	40	689	-39	-48	30	90	697	-33	-39	30	106
300	896	-43	.	25	99	879	-42	.	28	59	883	-48	.	37	89	874	-44	.	36	134
200	1165	-49	.	.	.	1157	-47	.	28	58	1160	-48	.	29	53	1167	-47	.	.	.
100	(1623)	.	.	.	.	1586	-51	.	28	18	1607	-62	.	29	18	1620	-47	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	480	-27	-33	.	.	812	-6	-9	.	.	708	-14	-16	.	.	767	-11	-13	.	.
	450	-27	-35	.	.	546	-28	-34	.	.	694	-13	-17	.	.	746	-11	-13	.	.
	350	-39	-46	23	104	377	-49	.	.	.	473	-36	-42	.	.	650	-18	-22	.	.
	339	-41	.	.	.	241	-44	.	.	.	432	-38	-49	.	.	638	-18	-22	.	.
	250	-46	.	25	98	178	-49	.	.	.	378	-39	-46	.	.	622	-20	-24	.	.
	238	-46	.	.	.	146	-47	.	.	.	250	-47	.	30	69	554	-24	-26	.	.
	227	-46	.	.	.	110	-51	.	.	.	238	-47	.	.	.	460	-26	-32	.	.
	190	-49	.	.	.	072	-56	.	.	.	177	-49	.	.	.	336	-42	.	.	.
	150	-46	.	.	.						156	-47	.	.	.	327	-42	.	.	.
	126	-46	.	.	.						150	-47	.	29	37	275	-48	.	.	.
											90	-54	.	29	22	261	-47	.	.	.
											80	-54	.	29	23	233	-51	.	.	.
											64	-56	.	.	.	227	-51	.	.	.
																170	-47	.	.	.
																70	-48	.	.	.
Tropopause (m)	10200 m					7500 m					7280 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					345 Dm					349 Dm					358 Dm				
500/700	250 Dm					267 Dm					247 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					287 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	533 Dm					528 Dm					528 Dm					537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	9.4.50 14h					9.4.50 20h					10.4.50 02h					10.4.50 08h				
Druck (NN)	997 mb					997.0 mb					997.7 mb					995.4 mb				
Bodendruck	994 "					995 "					995 "					995 "				
0°Grenze	800 m					1000 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	25	25		7	5	25	20		7	5	25	20		7	4	25	20
1000	-2.5	.	.	.	.	-2.0	.	.	.	.	-2	.	.	.	.	-3.8	.	.	.	.
950	40	5	1	26	34	40	4	.	26	36	40	3	2	26	32	38	3	2	26	30
900	83	1	-2	26	35	84	1	.	27	36	83	0	-2	26	30	82	-1	-2	26	29
850	129	-3	-6	26	37	129	-2	.	27	35	129	-3	-6	26	33	127	-3	-5	26	30
800	176	-6	-10	26	38	177	-6	.	27	37	176	-7	-9	26	34	175	-7	-8	26	29
700	280	-13	-18	26	40	280	-13	.	27	38	280	-13	-18	27	37	278	-14	-18	25	26
600	396	-27	-27	26	39	396	-27	.	28	37	395	-27	-26	26	28	393	-22	-28	24	[illegible]
500	527	-33	-38	25	40	528	-31	.	29	28	527	-32	-37	25	19	525	-34	-38	23	23
400	668	-36	-41	23	66	681	-46	.	31	27	680	-46	.	23	27	658	-42	.	26	29
300	867	-36	.	22	83	877	-45	.	26	31	868	-47	.	28	26	852	-43	.	29	47
200	1139	-48	.	23	67	1143	-43	.	.	.	1139	-43	.	29	28	1127	-42	.	29	26
100	1598	-57	.	.	.	1604	-57	.	.	.	1602	-48	.	.	.	1590	-50	.	28	09
Markante Punkte Druck in ganzen mb	772	-7	-12	.	.	524	-23	.	.	.	788	-8	-11	.	.	673	-17	-22	.	.
	450	-38	-43	24	47	574	-23	.	.	.	770	-8	-13	.	.	628	-19	-25	.	.
	407	-36	-41	.	.	360	-52	.	.	.	350	-53	.	25	20	437	-42	.	.	.
	320	-39	-44	.	.	342	-48	.	.	.	260	-46	.	.	.	406	-49	.	.	.
	275	-42	.	.	.	317	-47	.	.	.	184	-43	.	.	.	367	-43	.	.	.
	229	-45	.	.	.	310	-46	.	.	.	174	-45	.	.	.	332	-43	.	.	.
	170	-44	.	23	57	229	-42	.	.	.	164	-44	.	.	.	312	-42	.	.	.
	164	-44	.	.	.	160	-42	.	.	.	130	-46	.	27	18	286	-47	.	.	.
	150	-46	.	23	69	083	-54	.	.	.	110	-48	.	.	.	263	-43	.	.	.
	145	-44	.	.	.											237	-48	.	.	.
	130	-47	.	.	.											216	-42	.	.	.
	110	-49	.	.	.											170	-43	.	28	28
	080	-51	.	.	.											180	-43	.	29	24
	072	-51	.	.	.											110	-49	.	28	08
																63	-54	-	.	.
Tropopause (m)	5900 m					7030 m					7030 m					6600 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					343 Dm					341 Dm					327 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					530 Dm					529 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	9.4.50 14h					9.4.50 20h					10.4.50 02h					10.4.50 08h				
Druck (NN)	1001.7 mb					1003.7 mb					1003.8 mb					1003.1 mb				
Bodendruck	995 "					997 "					997 "					997 "				
0°Grenze	1100 m					1100 m					1000 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	4	25	16		4	4	24	12		6	2	24	18		7	3	25	18
1000	1.6	.	.	.	.	3.2					2.9	.	.	.	.	2.4	-	.	.	.
950	44	6	0	26	32	45	3	1	27	30	45	3	-1	27	33	44	3	-1	26	32
900	87	2	-4	27	30	88	2	-1	29	36	88	1	-3	28	34	88	-1	-5	26	32
850	133	-3	-7	27	27	134	-2	-3	29	38	134	-3	-7	28	34	133	-4	-9	27	32
800	181	-7	-	27	30	182	-5	-6	30	37	181	-6	-11	28	32	180	-8	-13	27	32
700	284	-12	-17	28	47	285	-13	-16	29	34	284	-11	-18	26	35	283	-14	-18	27	34
600	400	-18	-29	24	72	407	-27	-26	28	32	405	-27	-28	28	30	398	-22	-28	27	28
500	534	-25	-35	24	75	532	-32	-40	29	34	537	-31	-39	26	20	529	-33	-38	29	28
400	694	-33	-44	25	[illegible]	685	-44	.	29	34	685	-44	.	26	24	685	-37	-43	31	76
300	872	-42	.	24	137	878	-43	.	26	42	875	-48	.	30	50	881	-44	.	37	89
200	1162	-49	.	.	.	1152	-44	.	26	46	1146	-45	.	29	40	.	.	.	.	.
100	1677	-47	.	.	.	1676	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	777	-9	-14	.	.	966	3	3	.	.	358	-50	.	.	.	515	-33	-38	.	.
	737	-9	-17	.	.	929	3	-7	.	.	339	-46	.	.	.	435	-33	-41	.	.
	636	-18	-28	.	.	389	-46	.	.	.	250	-45	.	30	44	358	-42	.	.	.
	528	-25	-35	.	.	268	-42	.	.	.	140	-45	.	30	32	317	-42	.	.	.
	485	-25	-37	.	.	125	-45	.	.	.	162	-46	.	.	.	292	-46	.	.	.
	329	-42	.	.	.											270	-46	.	.	.
	274	-42	.	.	.															
	250	-47	.	.	.															
	233	-45	.	.	.															
	187	-51	.	.	.															
	160	-45	.	.	.															
	142	-49	.	.	.															
	076	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	8400 m					7080 m					7700 m					. m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					346 Dm					344 Dm					352 Dm				
500/700	260 Dm					247 Dm					248 Dm					246 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	532 Dm					529 Dm					529 Dm					527 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	9.4. 14h		9.4. 18h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	27	10	25	17
300	26	26	25	37
600	27	20	28	38
900	27	20	29	43
1200	27	42	29	39
1500	27	60		
1800	28	80		
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

x 58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 101 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 11. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	42718	97o11	973o8	3246o	6o2o4	8382o		See 2
Husum	13	029 o3	62724	8o278	975o7	68463	61oo1			
Cuxhaven	2	131 o2	32618	81o18	995o8	29463	649o4			
Norderney	13	113 o3	72524	81258	994o6	6345-	6o7o5			See 5
Emden	6	203 o2	72527	81258	oo4o8	6347-	619o7			
Jever	5	122 o2	72526	81o28	996o8	735--	6o711			
Flensburg	41	033 o3	7272o	98o28	966o6	79463	6o2o1			
Schleswig-La.	20	034 o3	72722	8o168	979o7	595o3	67oo1	8592o		
Kiel	8	045 o3	62518	81258	984o6	5846o	6o2o4			
Lübeck	13	156 o4	72418	81258	999o6	784--	6o7o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	52518	81o18	oo3o7	49563	6o7o3	84925	81618	
Lathen	8	204 o2	72513	82o28	o21o8	724--	619o7			
Bramsche	86	316 oo	72618	82o32	o33o8	624o1	649o9			
Bremen	3	224 o3	42726	64272	o12o8	39463	619o8	83912		
Hannover-La.	51	338 o3	63o14	81o22	o23o8	48573	6o7o1			
Lüneburg	28	244 o2	72928	81878	o13o5	724--	614oo			
Dannenberg	50	253 o3	52722	81258	o15o7	42463	6o7o9			
Braunschweig	82	348 o1	7291o	98818	o4oo4	794--	6o7o3			
Göttingen	151	444 o1	72715	82o21	o5oo8	58563	6o7o9			
Bocholt	22	406 o2	72315	828o8	o43o8	784--	6o714	87817		
Gütersloh	70	320 o3	82718	81278	o59o9	7255-	679o6	87825		
Salzuflen	96	325 oo	6262o	81o28	o37o8	32468	619o3			
Bückeburg	67	330 o1	52526	82o18	o28o9	42669	649o8	8548o	8483o	
Iserlohn	258	419 o2	82524	81o38	o57o7	52467	6o713	84815		
Essen-Mülheim	120	410 o1	82521	81o22	o55o8	484--	64916	88633	8481o	
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	~~503~~ oo	82518	81o38	o7oo8	425o7	64914	84825		
Bonn	62	512 o1	82718	82o28	o83o9	5842-	619o4			
Alt-Astenberg *	780	427 51	72713	81268	14oo1	772--	619o5	87oo4		
Braunlage *	607	452 o1	425o7	81888	326o2	494o3	6o7o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o5	82336	97616	955o6	876--	12338	-	6-845	
" " Elbe 1	o	005 o5	32724	97o18	989o7	2275o	12723	-	6-7o1	
" " P11	o	004 o3	62723	98o28	983o7	6966-	12736	-	6-2o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	72323	97o28	982o5	795--	12333	-	6-3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	81923	4o616	868o6	873--	61767	796o8	88oo8		See 3
Husum	029 o4	82o18	3o616	888o6	874--	61963	7o2o8			
Cuxhaven	131 o4	8182o	8o638	9ooo6	6742-	61869	7o4o8			
Norderney	113 o3	81835	25618	858o5	5732-	62887	7o4o8			See 6
Emden	203 o4	81937	4o638	882o5	6732-	6188o	7o4o7			
Jever	122 o3	81824	4o638	893o5	874--	61876	7o5o9			
Flensburg	033 o4	82117	4o616	889o6	872--	61758	7o3o7			
Schleswig-La.	034 o4	81918	32616	91oo6	674--	61748	7o3o9	86o12		
Kiel	045 o3	81918	8o618	923o6	1742-	61944	7o2o9			
Lübeck	156 o2	81612	756o8	947o7	774--	6174o	7o4o8			
Hamburg-Fu.	147 oo	8192o	646o9	934o8	1552-	61747	797o9	8857o	83615	
Lathen	204 o4	81824	5o638	9o3o5	7732-	61876	7o4o9			
Bramsche	316 o4	81824	35636	935o5	773--	62871	7o4o8			
Bremen	224 o4	8193o	4o618	926o6	2742-	61862	7o41o	8872o	82o1o	
Hannover-La.	338 o2	82316	81618	955o6	1752-	61747	7o3o9			
Lüneburg	244 o1	82o1o	82o28	953o7	oo92-	6o74o	7o2o9			
Dannenberg	253 o2	82218	81o28	968o7	1557-	61935	7o1o9			
Braunschweig	348 o2	82214	98o38	984o7	oo97-	6o72o	7o2o9			
Göttingen	444 o3	8212o	826o8	995o7	6542-	6174o	7o4o9			
Bocholt	406 o5	82o24	2o616	923o7	773--	61774	7o3o9	87oo7		
Gütersloh	320 o4	82o22	48618	964o6	6742-	6177o	7o1o9	88725	86o12	
Salzuflen	325 o3	82o16	4o636	955o6	3752-	61961	796o9	88796	83o2o	
Bückeburg	330 o2	81828	56638	955o6	4742-	61764	7o11o	88725	84o18	
Iserlohn	419 o3	82118	2o636	97oo4	7732-	61865	7o3o7	88796	87oo8	
Essen-Mülheim	410 o4	82o29	3o618	959o6	7732-	61765	7o3o9	86oo7		
Roetgen +Aachen	~~503~~ o5	82o3o	2o636	973o6	772--	61962	7o4o9	87oo7		
Bonn	512 o4	82218	81616	996o7	2742-	61856	7o11o			
Alt-Astenberg *	427 oo	82218	o7738	o74oo	87o--	67751	7o3o1	88oo1		Schnee 9 cm
Braunlage *	452 51	82115	81688	282o2	754--	65933	7o7o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	72648	97818	83oo6	776--	12649	3o152	6-625		
" " Elbe 1	005 o4	81837	97818	885o5	3857-	11834	3o253	6-869		
" " P11	004 o4	82o38	97818	85oo5	855--	12o37	3o352	6-89o		
" " Fehmarnbelt	006 o3	71816	98o32	941o6	5o672	11822	396o1	6-832		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	82424	97649	712o5	873--	6o883	88o1o		See 3
Husum	13	029o3	82724	2o636	76oo5	873--	6o752			
Cuxhaven	2	131o3	82637	2o626	799o5	874--	61639			
Norderney	13	113o2	72653	8o216	828o6	5641-	6741o			
Emden	6	203o3	82546	5o878	865o4	724--	61414			
Jever	5	122o3	82742	4o636	835o4	874--	625o6			
Flensburg	41	033o3	8182o	3o636	753o3	872--	6o87o			
Schleswig-La.	20	034o3	8193o	16636	771o3	8----	61855			
Kiel	8	045o3	8183o	5o626	794o9	873--	6o853			
Lübeck	13	156o3	8243o	6oo36	837o5	853--	6o738			
Hamburg-Fu.	14	147oo	72326	64o36	835o6	756--	64627	87635		
Lathen	8	204o3	22718	81o36	891o4	254oo	64412			
Bramsche	86	31651	72724	72258	91oo5	724--	6o211			
Bremen	3	224o1	72532	8o256	871o5	735--	615o2	87825		
Hannover-La.	51	33851	o2516	81o11	893o5	oo9oo	6o2o8			
Lüneburg	28	244o1	22218	75o16	864o5	255oo	64716			
Dannenberg	50	253o2	32518	75o16	879o5	384oo	67622			
Braunschweig	82	348o3	8212o	97o26	913o6	573--	6o7o9			
Göttingen	151	444o2	81514	81216	942o4	873--	654o3			
Bocholt	22	406o1	o2921	97o16	937o6	oo9oo	6o222			
Gütersloh	70	320o2	72725	648o6	933o8	785--	6o214			
Salzuflen	96	325oo	6292o	81o26	915o6	55555	61118	85695		
Bückeburg	67	330o4	22522	56216	918o6	274oo	6o222	82o14		
Iserlohn	258	419oo	42724	3oo16	957o4	454--	6721o			
Essen-Mülheim	120	410o1	22923	81o21	943o6	256oo	6o2o7			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	~~503~~oo	o2513	75o28	986o4	oo9oo	67235			
Bonn	62	512o3	13124	81o18	982o7	164oo	67124			
Alt-Astenberg *	780	42751	82716	96226	o3851	872--	67524			
Braunlage *	607	45251	824o9	97716	2o8o1	772--	61723			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o3	9294o	978o8	895o5	------	12949	-	6-334	
" " Elbe 1	o	005o5	82952	97258	795o5	9 ---	129--	-	6-535	
" " P11	o	004o4	82945	97638	79oo5	9----	12939	-	6-8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	52o3o	98o26	812o5	595--	12o--	-	6-867	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	83o35	4o628	778o4	7732-	61231	7o7o3	87oo8		See 4
Husum	029o1	7293o	4o216	815o5	754oo	61243	71oo2			
Cuxhaven	131o3	62632	6o276	857o6	434o8	61226	7o8o3			
Norderney	113o2	72734	6oo28	886o7	73463	6o228	7o4o4			See 6
Emden	203o3	62531	81o18	9o9o5	824oo	61222	7o5o3			
Jever	122o3	72526	81258	884o5	795--	61225	7o6o3			
Flensburg	033o3	82728	4o626	789o4	872--	61347	712o3			
Schleswig-La.	034o2	8283o	24616	8o8o4	873--	6234o	7o3o3			
Kiel	045o2	8253o	5o626	816o4	873--	62233	714o4			
Lübeck	156o2	52622	81216	847o3	573o2	61216	7o7o3			
Hamburg-Fu.	147o2	72428	81278	869o4	734--	61225	7o6o2	87912	82oo6	
Lathen	204o2	22513	81o18	923o4	224oo	61415	7o5o2			
Bramsche	316o1	22518	82o1o	94oo3	224oo	6121o	7o5o2			
Bremen	224oo	42528	8o258	91oo4	494o3	61323	7o5o3			
Hannover-La.	338o1	32714	75o18	924o4	18541	6o217	7o2o3			
Lüneburg	244o1	72518	82258	887o4	724--	6132o	7o2o3			
Dannenberg	253o1	42528	81258	892o4	39363	61415	7o3o3			
Braunschweig	348o1	42424	82o38	939o4	484oo	61219	7o3o3			
Göttingen	444oo	72512	82o22	966o4	785--	61217	7o4o4			
Bocholt	406o1	52312	81o3o	96oo4	554oo	612o9	7o3o3	86o17		
Gütersloh	320oo	32725	8o811	962o3	255o8	67314	7o4o4	82672	8782o	
Salzuflen	325o1	62516	75o38	946o4	5846o	61215	7o4o3			
Bückeburg	330o1	32526	64o16	947o4	3848o	61217	7o6o3	81828	83o16	
Iserlohn	419oo	62513	3oo22	981o3	654oo	61213	7o5o3	8692o		
Essen-Mülheim	410o1	62722	81o2o	98oo4	584--	61317	7o2o3			
Roetgen +Aachen	50151	72213	81o2o	oooo4	755--	6131o	7o7o3	87625		
Bonn	512oo	229o5	81o3o	oooo4	255oo	61312	7o3o4			
Alt-Astenberg *	42753	8292o	81o38	o5651	683--	69215	7o651	868o7		Schnee 10 cm
Braunlage *	45253	72511	99o28	233oo	784--	66218	713oo			Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o4	82933	97o22	91oo6	876--	12958	3o45o	6-3oo		
" " Elbe 1	005o3	62937	98816	85oo6	5759o	12935	3o351	6-33o		
" " P11	004o3	42934	98o28	862o7	497--	1793o	3o2o1	6-333		
" " Fehmarnbelt	006o4	82539	96636	789o4	864--	12535	3o652	6-514		

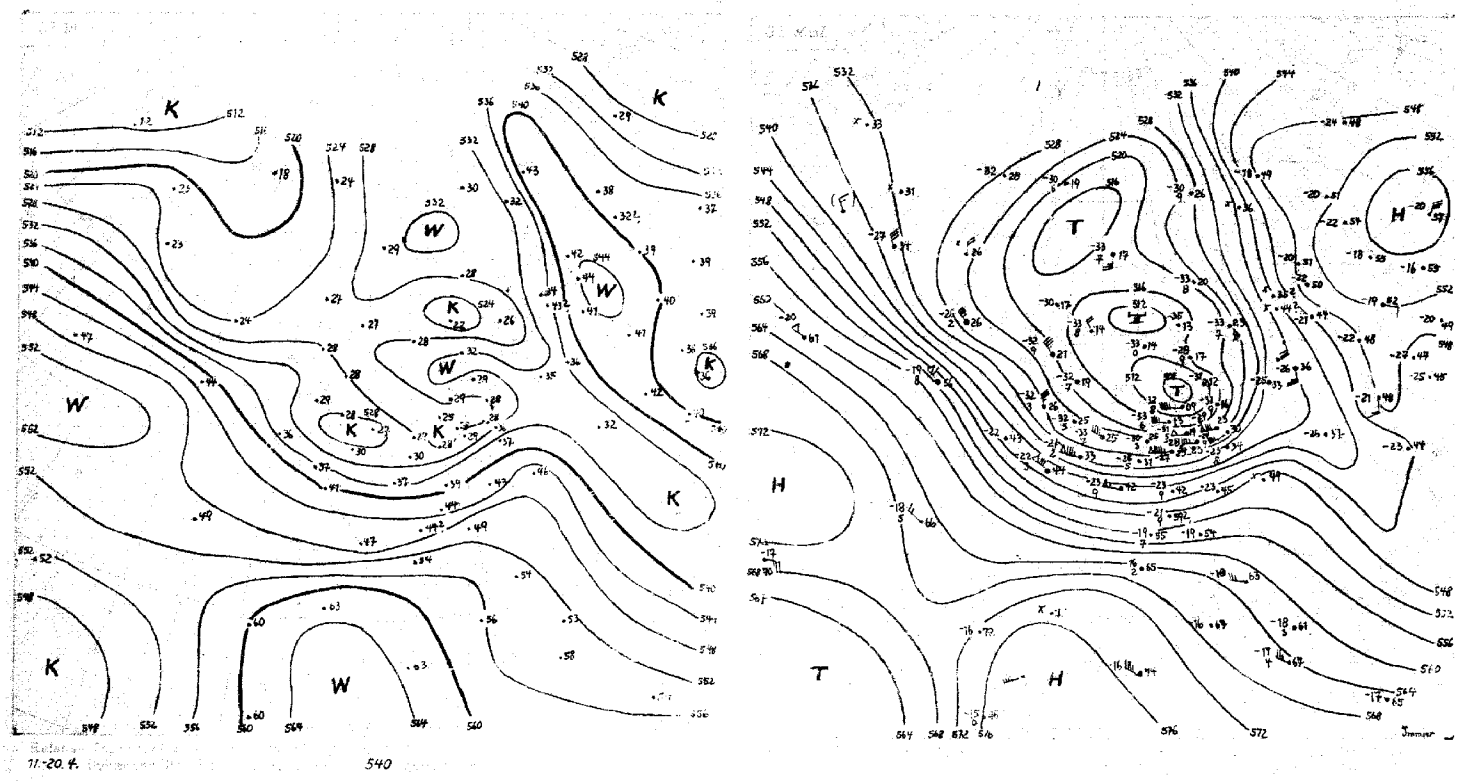
10. April 195o

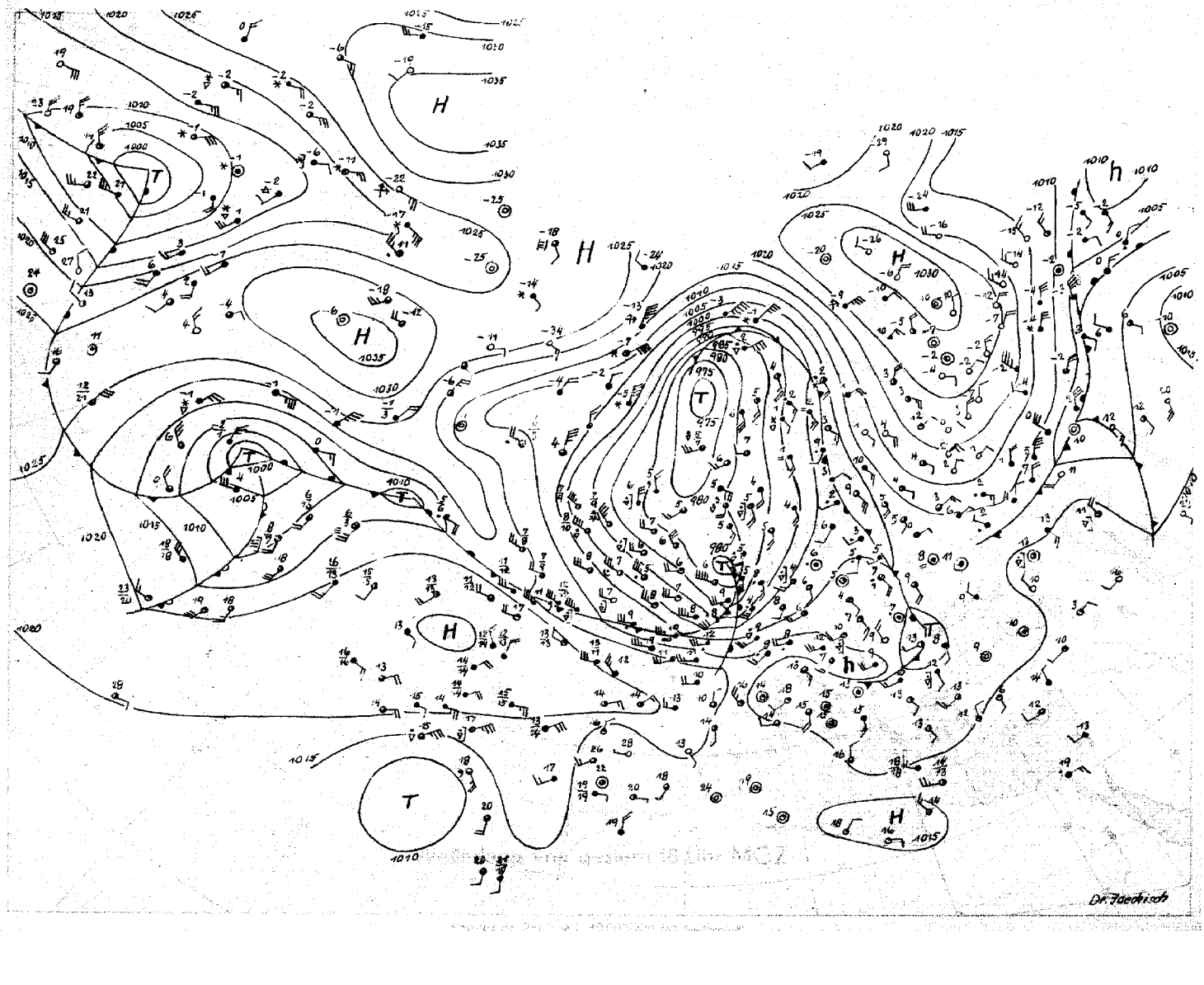
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

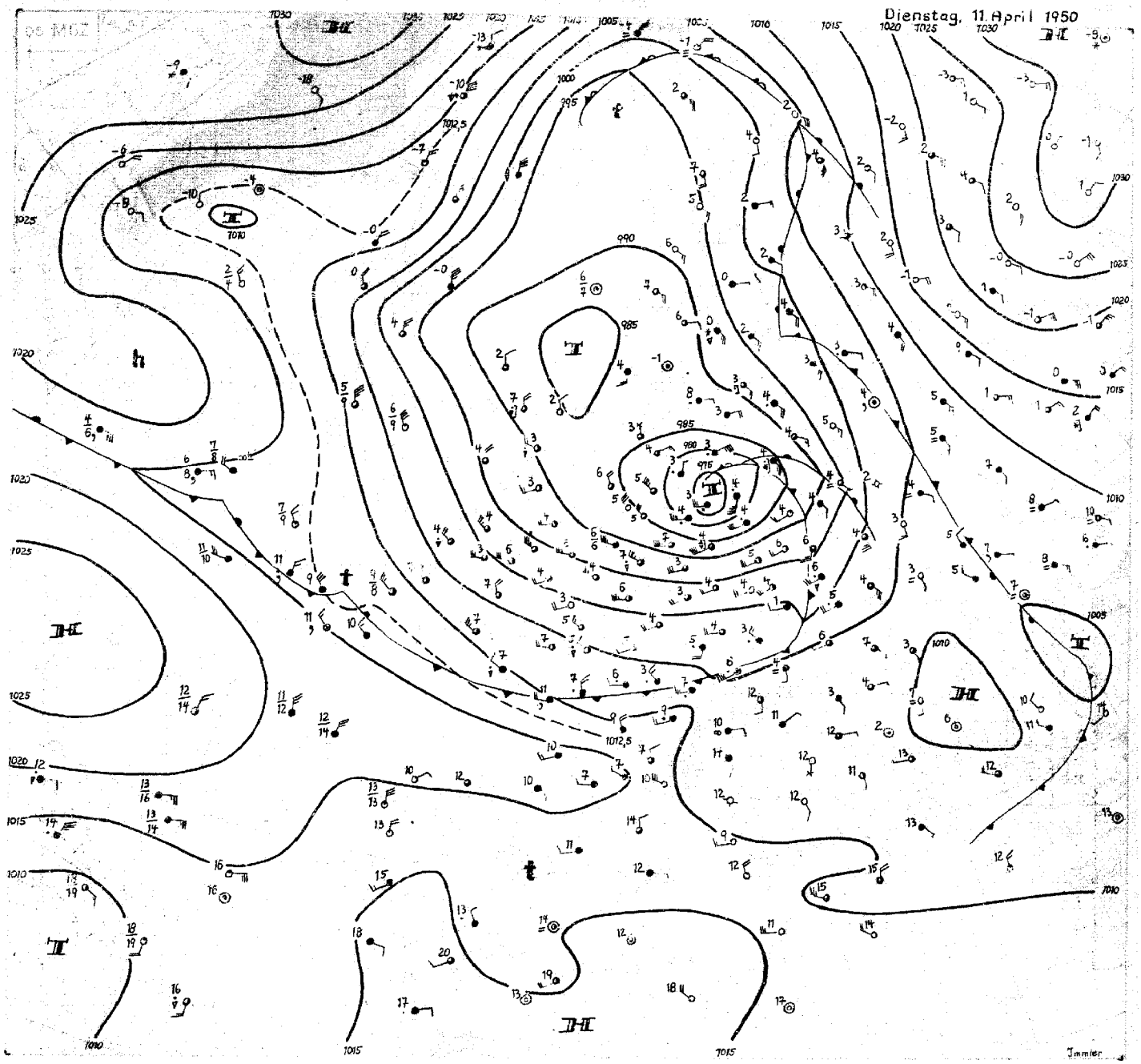
Warburg	237o4	172oo	614o9	98o21	81oo9	Lauting	23571	o55o6	82913	98258	9o7o6	Lauting	23569	o4618	811o9	976o6	81oo9
Nordenham	23664	o94oo	62213	98o31	74oo6	Wiesbaden	2o634	218o7	4o23o	97o21	9o5o3	v.Humboldt	23628	o5517	22213	98o2o	85oo8
Wiesbaden	2o634	218oo	1363o	98o1o	851o3	Regensburg	2o633	212o6	3363o	98o21	9o8o7	Sachsen	2o695	16o18	83635	94737	o1355
Neptun	23683	113oo	81313	97o32	755o7	Bösch	2o636	243o7	83524	96o38	968o2				5552-	ice	84o99
Straßburg	23688	128oo	81613	976o2	764o9	Brahe	2o642	14oo7	7o413	96o32	84oo9	Janssen	23676	1o518	819o9	98o32	847o5
Kämpf	23577	o54oo	o2813	97o21	893o7	Latona	2o486	o54o7	63o24	97o31	17911	Schau	2o609	o9318	83624	97258	862o6
Bösch	2o636	243oo	93213	97237	8ooo3	Gröschel	23585	o5111	823o9	97258	883o4	Bösch	2o636	24317	6o13o	97o32	o7oo4
Imsum	2o634	218oo	7323o	97o32	884o6	Kaisen	23614	o4211	72413	98272	84oo7	Latona	2o495	o3119	8283o	97256	o6211
Homann	2o638	163oo	43618	98o11	789o6	Lauting	2357o	o5212	724o9	98278	892o6	Neptun	23683	12o19	81818	98o22	863o8
Lauting	23573	o54oo	12613	98o11	9ooo7	Thüringen	2366o	o9311	81824	98o22	8ooo6	Kaisen	23597	o4321	o23o9	98ooo	85oo4
Schau	2o617	142o7	7o313	97258	8o7o4	Bösch	2o636	24311	6o13o	98o31	o22o2	München	237oo	17o23	313o9	98o21	92oo6
Sachsen	2o7o7	161o6	83535	94737	97257	Wiesbaden	2o634	21812	2o237	98o1o	955o3	Tide	2o636	23823	6o124	98o31	o96o4
			854--	ice	74o99	Brahe	2o642	14311	7o237	96182	88oo9	v.Humboldt	23638	o6823	3o9o9	98o2o	862o6
Kämpf	23565	o5967	42913	97216	92oo9	Schau	2o614	11612	6o318	97o21	84oo6	Schau	2o6o8	o7523	63624	97258	879o6
Flohr	237o4	172o5	8o9o9	99o31	771o6	Flohr	237o4	17211	81824	98616	8o8o6	Württemberg	23684	11523	21924	98o22	88o26

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   * Aachen Höhe = 2o2 m , iii = 5o1 .

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
T
H
540


T
H
h
1000
1005
1010
1015
1020
1025
1030
1035



Dienstag 11. April 50

Die im gestrigen Bericht erwähnte Welle an der Frontalzone über dem Atlantik hat sich heute nacht weiter erheblich vertieft und als ausgeprägtes Sturmtief die südliche Nordsee überquert. Etwa um Mitternacht war mit einem Kerndruck von unter 970 mb über Schleswig der Höhepunkt der Entwicklung erreicht, jetzt zieht das Tief auffüllend und langsamer nordostwärts nach Schweden ab. - Von der südlichen Nordsee wurde heute nacht verschiedentlich schwerer Sturm gemeldet, der auch Schleswig-Holstein und das nördliche Niedersachsen in Mitleidenschaft zog und morgens auf die westliche Ostsee übergriff. Das Regengebiet, das die Störung begleitete, war recht ergiebig, die Niederschlagsmengen erreichten in den letzten 24 Stunden vielfach 15 mm. Vor allem in Schleswig-Holstein traten anhaltende Regenfälle auf, die durch in der Höhe herumgeholte Warmluft noch verstärkt wurden. Auf der Rückseite brach sehr labile Kaltluft nach Mitteleuropa ein, in der häufige Graupelschauer, zum Teil mit Gewittern , auftraten.

Über dem Nordatlantik hat nun großräumiger Druckanstieg eingesetzt, während südlich der Frontalzone der Druck langsam , aber stetig fällt. Damit verlagert sich die Frontalzone über Westeuropa und den angrenzenden Seegebieten allmählich weiter südwärts. Schwache Wellen, die an ihr entlanglaufen, sind nur wenig entwicklungsfähig, da der Kaltluftvorstoß nach Mitteleuropa bis westlich der Britischen Inseln eine konvergente Höhenströmung geschaffen hat. Die Wellen ziehen daher ostsüdostwärts, ohne Nordwestdeutschland direkt zu beeinflussen. Unser Wetter wird daher weiterhin von Polarluft bestimmt.

Auf der Vorderseite einer Zyklone bei Neufundland wird weiterhin Warmluft nordwärts getragen, die die atlantische Frontalzone noch aufrecht erhält.

I m m l e r

Nr. 101a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 11. April 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	10.4.50 14h					10.4.50 20h					11.4.50 02h					11.4.50 08h				
Druck (NN)	997.9 mb					985.0 mb					985.2 mb					989.6 mb				
Bodendruck	997					984					985					989				
0°Grenze	1000 m					900 m					600 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	3	23	24		6	5	21	24		4	1	27	32		7	4	25	22
1000	-1.8	.	.	.	.	-12.4	.	.	.	.	-12.0	.	.	.	.	-8.5	.	.	.	.
950	40	4	-1	23	36	29	3	.	23	38	30	2	-1	27	46	33	4	1	27	32
900	84	1	-2	23	40	73	1	.	25	43	73	-2	-4	28	52	77	1	-2	27	40
850	129	-3	-4	23	37	118	-3	.	26	48	118	-6	-8	28	53	123	-3	-6	28	42
800	177	-5	-6	23	32	166	-6	.	26	54	165	-8	-11	28	54	170	-6	-10	28	42
700	281	-12	-12	24	35	270	-12	.	24	57	268	-14	-21	28	52	273	-13	-20	28	44
600	397	-18	-20	26	32	386	-19	.	23	61	383	-24	-29	28	45	389	-21	-29	28	45
500	542	-24	-27	28	60	519	-27	.	24	80	513	-33	-38	28	34	521	-34	-40	29	45
400	692	-34	-38	29	88	678	-37	.	25	91	666	-41	.	28	43	673	-44	.	29	44
300	888	-43	.	29	113	872	-46	.	26	84	863	-41	.	27	49	866	-42	.	28	41
200	1158	-44	.	28	53	1142	-46	.	26	39	1138	-42	.	27	40	1142	-41	.	28	30
100	1623	-46	.	27	16	.	.	.	.	.	1599	-52	.	29	09	1611	-44	.	27	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-16	-17	25	31	750	-8	.	25	55	550	-28	-34	28	38	450	-39	-47	29	44
	333	-42	.	.	.	737	-8	.	.	.	450	-40	.	28	34	419	-44	.	.	.
	257	-47	.	.	.	454	-29	.	.	.	445	-41	.	.	.	358	-46	.	.	.
	250	-47	.	29	91	345	-44	.	.	.	350	-39	.	27	48	327	-44	.	.	.
	222	-45	.	.	.	290	-47	.	.	.	322	-39	.	.	.	250	-41	.	27	38
	170	-44	.	28	40	250	-46	.	26	60	250	-41	.	26	42	222	-41	.	.	.
	160	-43	.	.	.	234	-44	.	.	.	241	-41	.	.	.	157	-42	.	.	.
	150	-44	.	28	33	170	-47	.	26	31	231	-43	.	.	.	110	-43	.	27	09
	114	-44	.	.	.	150	-47	.	26	27	193	-42	.	.	.	095	-44	.	.	.
	110	-46	.	28	16	146	-47	.	.	.	130	-47	.	27	18	.	.	.	.	.
	090	-44	.	26	15	.	.	.	.	.	090	-52	.	28	08					
	088	-44	.	.	.						070	-53	.	28	05					
	084	-45	.	.	.						045	-39	.	.	.					
	080	-46	.	.	.						.	.	.	.	.					
	073	-46	.	.	.															
Tropopause (m)	10100 m					9000 m					6700 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					349 Dm					346 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					245 Dm					247 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					525 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

	10.4.50 14h					10.4.50 21h					11.4.50 02h					11.4.50 08h				
Druck (NN)	1004.6 mb					994.6 mb					996.4 mb					998.4 mb				
Bodendruck	973					963					965					967				
0°Grenze	800 m					800 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	2	23	15		4	3	24	36		4	0	28	16		4	1	25	13
1000	3.6	.	.	.	.	-4.2	.	.	.	.	-2.5	.	.	.	.	-1.2	.	.	.	.
950	46	4	1	23	24	38	3	3	25	53	44	3	-1	27	25	40	3	1	25	32
900	89	-1	-2	23	22	81	0	0	25	56	83	-1	-3	26	35	84	0	0	26	30
850	135	-3	-4	24	27	127	-3	-3	26	62	128	-4	-7	27	43	129	-4	-4	27	38
800	182	-7	-7	25	40	175	-4	-4	27	61	176	-8	-11	28	50	177	-7	-9	27	39
700	285	-13	-13	25	41	279	-9	-9	26	63	278	-15	-19	28	61	280	-13	-16	28	36
600	402	-15	-15	28	54	396	-16	-16	26	67	393	-21	.	27	71	395	-22	-26	28	39
500	538	-22	-22	28	76	532	-24	-25	27	88	525	-27	.	27	95	527	-32	-36	28	38
400	699	-33	-33	29	98	692	-33	-37	29	99	683	-37	.	27	115	681	-41	-44	22	66
300	896	-46	.	29	129	889	-44	.	.	.	878	-44	.	27	103	876	-44	.	27	75
200	1160	-52	.	.	.	1158	-48	.	.	.	1149	-46	.	.	.	1149	-41	.	27	52
100	1613	-50	.	.	.	1609	-51	.	.	.	(1605)	.	.	.	.	(1618)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	683	-14	-14	.	.	860	-2	-2			940	3	-1	.	.	760	-10	-10	.	.
	650	-14	-14	27	42	825	-4	-4			880	-2	-4	.	.	750	-10	-10	28	37
	626	-15	-15	.	.	515	-24	-24			650	-19	-24	27	46	747	-10	-10	.	.
	608	-14	-14	.	.	450	-27	-31			630	-20	-26	.	.	691	-14	-17	.	.
	584	-16	-16	.	.	362	-38	-41			611	-20	.	.	.	450	-37	-42	27	45
	562	-16	-16	.	.	277	-47	.			560	-26	.	.	.	423	-39	-46	.	.
	519	-21	-21	.	.	250	-47	.			550	-26	.	27	80	407	-41	.	.	.
	240	-53	.	.	.	239	-49	.			470	-27	.	.	.	350	-41	.	27	83
	208	-53	.	.	.	206	-47	.			450	-30	.	27	110	309	-44	.	.	.
	159	-50	.	.	.	170	-49	.			328	-44	.	.	.	250	-43	.	27	63
	150	-48	.	.	.	150	-51	.			250	-45	.	.	.	489	-41	.	.	.
	130	-47	.	.	.	140	-52	.			170	-49	.	.	.	150	-43	.	27	35
	110	-51	.	.	.	130	-52	.			106	-49	.	.	.	130	-42	.	28	32
	090	-49	.	.	.	080	-53	.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	080	-48	.	.	.	065	-54	.												
Tropopause (m)	10400 m					9500 m					8000 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					353 Dm					349 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	535 Dm					536 Dm					528 Dm					528 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	10.4.50 14h					10.4.50 20h					11.4.50 02h					11.4.50 08h				
Druck (NN)	996.0 mb					985.0 mb					975.9 mb					983.3 mb				
Bodendruck	994					983					973					981				
0°Grenze	800 m					500 m					500 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	25	25		4	4	18	26		4	4	25	34		7	2	27	35
1000	-2.5	.	.	.	.	-12.3	.	.	.	.	-19.8	.	.	.	.	-13.8	.	.	.	.
950	39	4	-2	24	26	29	2	2	18	39	22	3	3	26	68	28	3	-1	27	53
900	83	0	-7	25	27	73	-1	-1	18	51	65	-1	-1	27	65	71	-1	-3	28	54
850	124	-4	-11	25	28	118	-3	-4	20	63	111	-3	-4	27	63	117	-4	-6	28	53
800	176	-7	-15	25	30	166	-6	-7	22	53	159	-6	-7	27	60	164	-7	-17	28	54
700	278	-14	-23	26	32	270	-12	-13	24	39	262	-13	-14	27	58	267	-14	-24	28	48
600	394	-22	-31	28	35	386	-18	-21	23	35	377	-22	-24	26	54	382	-23	-29	28	43
500	525	-32	-39	29	70	520	-29	-32	22	51	509	-32	-35	26	45	513	-33	-40	28	36
400	681	-37	-46	29	87	675	-41	.	23	70	663	-42	.	26	35	666	-44	.	27	26
300	876	-47	.	29	86	868	-47	.	25	66	858	-42	.	25	36	859	-42	.	.	.
200	1146	-46	.	28	39	1140	-44	.	26	36	1133	-42	.	26	30	1134	-41	.	.	.
100	1607	-48	.	28	41	(1600)	.	.	.	.	(1598)	.	.	.	.	1599	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	627	-21	-30	.	.	922	-1	-1	.	.	918	0	0	.	.	821	-7	-8		
	612	-21	-30	.	.	896	-1	-1	.	.	908	0	0	.	.	750	-11	-23		
	472	-32	-41	.	.	650	-14	-17	24	36	420	-42	.	.	.	690	-15	-25		
	440	-37	-46	.	.	414	-40	-45	.	.	250	-41	.	25	32	677	-15	-24		
	294	-48	.	.	.	327	-47	.	.	.	170	-43	.	26	25	450	-39	-47		
	276	-46	.	.	.	292	-47	.	.	.	165	-44	.	.	.	378	-47	.		
	250	-44	.	29	59	265	-43	.	.	.	135	-44	.	.	.	350	-43	.		
	244	-44	.	.	.	170	-45	.	25	27	115	-47	.	.	.	250	-41	.		
	230	-46	.	.	.	150	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	195	-41	.		
	219	-44	.	.	.	130	-48	.	.	.						162	-44	.		
	160	-43	.	.	.	117	-49	.	.	.						140	-42	.		
	170	-44	.	28	29	.	.	.	.	.						110	-46	.		
	152	-46	.	.	.											085	-49	.		
	120	-48	.	.	.											067	-49	.		
	067	-50	.	.	.											.	.	.		
Tropopause (m)	8900 m					8200 m					6300 m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					347 Dm					348 Dm					346 Dm				
500/700	247 Dm					250 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					532 Dm					529 Dm					526 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	10.4.50 14h					10.4.50 20h					11.4.50 02h					11.4.50 08h				
Druck (NN)	1001.2 mb					991.0 mb					990.0 mb					993.5 mb				
Bodendruck	995					985					984					987				
0°Grenze	1000 m					900 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	2	25	18		6	4	18	20		4	-2	25	22		6	1	25	18
1000	0.8	.	.	.	.	-8.0	.	.	.	.	-8.2	.	.	.	.	-5.4	.	.	.	.
950	43	5	-2	26	30	34	4	2	21	40	33	3	-2	26	45	36	3	-1	26	33
900	87	-1	-5	27	30	78	1	-1	23	53	77	-1	-6	27	47	80	0	-2	26	39
850	132	-3	-8	27	31	123	-2	-2	25	59	122	-3	-9	28	49	125	-4	-7	28	42
800	180	-7	-12	27	33	171	-2	-2	36	63	170	-7	-13	28	49	173	-6	-10	28	44
700	283	-12	-18	27	27	276	-7	-7	27	53	273	-14	-19	28	48	276	-13	-22	29	48
600	398	-20	-26	29	34	395	-14	-16	26	55	388	-21	-29	28	48	391	-22	-32	29	47
500	533	-22	-28	30	64	531	-23	-27	27	63	519	-31	-38	27	72	523	-33	-42	29	44
400	693	-35	-40	30	99	691	-35	-42	27	79	676	-37	-44	27	82	676	-44	.	29	50
300	880	-47	.	30	129	886	-46	.	28	102	872	-46	.	27	79	869	-44	.	28	63
200	1154	-50	.	.	.	.	.	.	.	.	1135	-56	.	27	48	(1142)	.	.	.	.
100	(1609)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	(1575)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	716	-11	-17	.	.	842	-2	-2	.	.	963	4	-1	.	.	830	-6	-10	.	.
	619	-20	-26	.	.	365	-40	-47	.	.	522	-30	-36	.	.	550	-27	-36	29	44
	575	-20	-26	.	.	285	-47	.	.	.	424	-36	-43	.	.	450	-39	-48	29	50
	543	-23	-28	.	.	.	.	.	.	.	378	-37	-46	.	.	440	-41	-50	.	.
	450	-29	-35	30	88						222	-55	.	.	.	386	-45	.	.	.
	350	-42	.	30	107						124	-56	.	.	.	372	-43	.	.	.
	258	-52	.	.	.						.	.	.	.	.	264	-42	.	.	.
	237	-50	.	.	.											250	-42	.	28	50
	170	-50	.	.	.											218	-43	.	.	.
	150	-49	.	.	.											.	.	.	.	.
	130	-48	.	.	.															
	121	-47	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	9900 m					— m					11300 m					6800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					353 Dm					346 Dm				
500/700	250 Dm					254 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	282 Dm					284 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	532 Dm					538 Dm					528 Dm					528 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	
Zeit	11.4. 06h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	22	14
300	23	26
600	26	24
900	27	28
1200		
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

corr. zu Temp. 034 vom 10.4.50 08h

hh ab 400 mb: 678, 872, 1147, 1610

rel. Top. 300/500: 347

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 102 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 12. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	82928	97806	84506	884--	6o229			See 3
Husum	13	029o4	6293o	81o22	863o7	554o1	67121			
Cuxhaven	2	131 o5	42718	81o28	893o7	2246o	64413			
Norderney	13	113 o3	42823	81o18	9o7o6	494o3	6o211			See 5
Emden	6	203 o4	62727	75278	938o6	69463	64411			
Jever	5	122 o4	7272o	5o818	9o6o6	794--	6o2o6			
Flensburg	41	033 o2	7283o	98256	845o7	725--	6o229			
Schleswig-La.	20	034 o3	72828	8oo28	861o8	784oo	6o32o			
Kiel	8	045 o2	62724	81878	865o8	684oo	6o223			
Lübeck	13	156 o4	6253o	81o28	887o7	58443	671o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	62523	24959	9o3o4	492--	61217	86915	84oo6	
Lathen	8	204 o3	82524	15818	94oo4	724--	614o8			
Bramsche	86	316 o2	72624	82258	947o8	724oo	671o1			
Bremen	3	224 o3	7262o	4o638	927o4	5942-	64112	85915	8481o	
Hannover-La.	51	338 o4	62722	81o22	937o9	48563	6o2o1			
Lüneburg	28	244 o4	8252o	82o28	914o7	884--	61o12			
Dannenberg	50	253 o3	72523	818o8	924o6	6836	6o213			
Braunschweig	82	348 o2	7232o	81258	954o8	758--	612--			
Göttingen	151	444 o2	62518	81278	974o8	685--	6o2oo			
Bocholt	22	406 o4	72918	81878	972o8	584--	614o6	8581o		
Gütersloh	70	320 o2	6233o	81o18	952o8	385o6	649o4	8363o	8382o	
Salzuflen	96	325 o2	82515	3o818	953o7	773--	649oo	87oo8		
Bückeburg	67	330 o2	6233o	81o18	952o8	385o6	649o4	8363o	8382o	
Iserlohn	258	419 o1	32518	5o278	983o8	385oo	649o1	8282o	81o12	
Essen-Mülheim	120	410 o2	63o19	81258	987o6	6346o	614o8			
[illegible] + Aachen	[illegible]	603 51	42322	81o22	oo4o9	425oo	616o2			
Bonn	62	512 51	72913	81o22	o11o9	785--	6o2o6			
Alt-Astenberg *	780	427 51	72516	6o227	o74o1	773--	611o3	87oo7		
Braunlage *	607	452 oo	82211	95888	259o2	784--	6o2o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	63227	97o21	938o7	696--	13246		6-313	
" " Elbe 1	o	005 o4	5273o	97o11	882o7	4286o	12733		6-312	
" " P11	o	004 o3	72726	97o31	889o7	59567	12738		6-311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	62738	97181	84oo7	325o2	12736		6-32o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	53211	98o18	911o5	5246o	6o334	7o1o7	8581o		See 1 ?
Husum	029o3	63118	81258	915o6	5846o	61329	793o8			
Cuxhaven	131 o4	72825	81258	936o6	6346-	61323	7o4o8			
Norderney	113 o4	72923	81158	951o7	7946-	61221	7o2o8			See 6
Emden	203 o4	42722	81o28	962o7	395o3	61222	7o2o8			
Jever	122 o4	72718	81258	951o6	794--	61228	7o2o9			
Flensburg	033o2	43o2o	98o28	9o1o6	384o5	6o234	7o1o7			
Schleswig-La.	034 o3	72916	8oo22	92oo6	6556o	6o233	7o1o8			
Kiel	045 o3	62721	81258	915o6	624--	61234	7o1o9			
Lübeck	156 o3	62522	82258	927o6	694--	6o225	7o2o8			
Hamburg-Fu.	147 o3	72718	8o8o8	934o6	6946-	61222	7o3o9	86915	82o1o	
Lathen	204o3	52513	81o28	975o7	33263	61425	7o6o9			
Bramsche	316o3	42616	82258	983o5	32463	6112o	7o3o8			
Bremen	224 o3	62618	81o28	959o7	6844o	61223	711o8	86812		
Hannover-La.	338 o3	625o8	81o28	97oo5	48563	61216	7o5o1			
Lüneburg	244 o4	72712	81258	943o4	6846-	61217	7o8o6			
Dannenberg	253o3	72518	82158	953o6	6846o	61421	7o3o8			
Braunschweig	348 o3	6232o	82258	979o5	39463	61226	7o1o9			
Göttingen	444 o2	72716	81258	oo2o5	6856-	61223	7o3o9			
Bocholt	406 o4	72512	81o28	994o7	5846-	61211	7o1o8	85813		
Gütersloh	320 o4	83221	24818	oo2o4	474--	62226	7o21o	85916	84o12	
Salzuflen	325 o3	72913	5o259	987o5	39363	62121	7o6o9	86925	839o7	
Bückeburg	330o3	5232o	81o18	992o6	39463	61723	7o21o	81635	83915	
Iserlohn	419 o2	52718	5oo18	o11o6	3246o	61217	797o8	83816		
Essen-Mülheim	410 o2	72715	81o28	oo4o7	784--	61217	794o8	8765o	81813	
Aachen	603 o2	62215	81258	o24o7	49536	61214	79711			
Bonn	512 o2	729o9	828o2	o25o9	785--	61216	79712			
Alt-Astenberg	427 51	7272o	81268	o95oo	772--	69215	7o1o3			Schnee to [illegible]
Braunlage	452 o1	825o9	81278	277o1	783--	66221	7o5o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o6	22713	98o21	968o8	oo9o1	12752	3o1o1	6-313		
" " Elbe 1	005 o5	63624	97252	925o5	3465-	13634	3o153	6-32o		
" " P11	004 o3	83221	97818	941o6	895--	13237	3o351	6-329		
" " Fehmarnbelt	006 o3	62624	97o28	91oo5	4o691	12623	3o1o3	6-338		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	72817	98252	937o4	734oo	6o218			See 2
Husum	13	029o3	42918	81258	948o6	844oo	6o31o			
Cuxhaven	2	131o4	22313	8oo18	97oo6	255oo	61111			
Norderney	13	113 o4	32412	75o1o	972o6	346oo	617o6			
Emden	6	203o2	o2-18	81o2o	98oo3	oo9oo	6o2o3			
Jever	5	122o3	o23o8	81o22	974o3	oo9oo	641o3			
Flensburg	41	033o3	32712	98o2o	941o4	355oo	6o212			
Schleswig-La.	20	034o3	22512	4oo11	954o4	255oo	61111			
Kiel	8	045o3	324o9	5oo2o	962o5	oo95o	6o226			
Lübeck	13	156o3	52314	81251	974o4	584oo	6o214			
Hamburg-Fu.	14	147o3	o2312	8oo18	977o4	oo9oo	6o216			
Lathen	8	204o4	825o8	81252	993o4	724--	61oo3			
Bramsche	86	316o3	32515	81o28	oooo4	324o3	671o2			
Bremen	3	224o4	12312	65o2o	989o4	154oo	611o6	81615		
Hannover-La.	51	338o3	62512	75o38	oooo5	685--	611o7			
Lüneburg	28	244o3	525o7	81o18	986o5	585oo	64116			
Dannenberg	50	253o3	62512	82o18	993o4	684oo	64117			
Braunschweig	82	348o2	3231o	97o31	o15o3	356oo	6o213			
Göttingen	151	444o2	82o11	81o36	o3oo4	855--	67112			
Bocholt	22	406o3	o2oo9	97o1o	oo2o6	oo9oo	649o2			
Gütersloh	70	320o3	82315	48o38	o16o6	855--	6o1oo	8863o		
Salzuflen	96	325o3	o25o7	5oo1o	oo74o	oo9ob	61oo5			
Bückeburg	67	330o3	62317	64258	o77o5	656--	641o7	8664o		
Iserlohn	258	419o2	425o9	6oo27	o27o5	3554o	64oo1			
Essen-Mülheim	120	410o2	82o14	81o22	o16o5	856--	649o1	8864o		
[illegible] + Aachen	[illegible]	603o2	o191o	81o22	o31o4	oo9oo	619o3			
Bonn	62	512o2	o29o5	82o2o	o38o6	oo9oo	6o7o1			
Alt-Astenberg *	780	427o1	8241o	96o22	113o1	861--	641o7			
Braunlage *	607	452oo	824o6	95715	297o1	862--	6o2o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o3	3251o	97o16	97oo7	3----	125o2		6-9o5	
" " Elbe 1	o	005o4	32713	98o21	961o7	9----	127--		6-312	
" " P11	o	004o3	22414	98o21	962o6	9----	12436		6-3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	o2718	98o21	953o4	oo9oo	127--		6-321	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	722o9	97o22	941o5	5867-	613oo	7o1o4	8582o		See 1
Husum	029o2	829o2	5o628	995o3	873--	612o3	7o5o2			
Cuxhaven	131 o4	82214	4o25o	967o5	6548o	616oo	791o4			
Norderney	113 o4	62412	4o87o	962o6	694--	613oo	797o6			See 4
Emden	203o3	72316	81259	964o5	894--	61711	7o1o4			
Jever	122 o4	7232o	4o818	973o4	794--	614o4	795o3			
Flensburg	033 o2	722o4	98258	95oo3	755--	614o4	792o3	82893		
Schleswig-La.	034o3	827o6	4o626	962o3	863--	622o3	7o1o2	88o1o		
Kiel	045o3	82oo9	5oo22	969o4	854--	6o2o3	7ooo3			
Lübeck	156 o3	8191o	5oo22	984o4	854--	6o2o3	791o4			
Hamburg-Fu.	147 o4	82o13	24o22	981o5	554--	612o4	7o3o3	88636	85612	
Lathen	204o4	62213	81o28	986o5	53483	617oo	796o4			
Bramsche	316o4	82414	8o8o8	998o5	724--	612o2	7o1o4			
Bremen	224 o3	7232o	488oo	986o5	5947o	615oo	795o3	85915	8258o	
Hannover-La.	338o3	821o5	4oo22	997o5	855--	612o4	791o4			
Lüneburg	244o4	822o9	5o252	99oo5	6732-	614o2	7o1o3			
Dannenberg	253o3	72o11	4oo22	999o5	755--	612o1	7o2o3			
Braunschweig	348o2	721o8	81258	o13o6	68573	614o2	792o3			
Göttingen	444 o2	72o41	81o22	o23o4	oo976	615o4	797o3			
Bocholt	406o3	42o13	5oo18	993o5	3246o	617o4	794o4			
Gütersloh	320 o4	82o16	8o258	o11o6	754--	617o3	7o7o4	8762o		
Salzuflen	325 o4	8221o	5oo28	998o6	655--	619o5	7o1o4			
Bückeburg	330o3	82o14	56o36	oo9o6	854--	619o2	7o1o4	88618		
Iserlohn	419 o1	72313	6oo22	o13o4	764--	615o5	7ooo4	87o17		
Essen-Mülheim	410o2	82o14	81o22	oo4o5	5577-	616o6	7ooo4			
Aachen	603o1	61912	81o11	o15o4	25542	616o8	7ooo4			
Bonn	512 o1	722o9	82o22	o24o6	4652 -	617o7	797o4			
Alt-Astenberg	427 51	72211	81o22	1oooo	65727	699o5	79751	86oo5		
Braunlage	452oo	723o4	8oo27	3o1o1	6537-	673o2	7o9oo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o4	82716	97o22	957o6	876--	12752	39551	6-8o3		
" " Elbe 1	005o5	82118	97o32	954o6	4563-	12322	39752	6-8o6		
" " P11	004o4	6291o	98o19	955o7	32557	12933	3o8oo	6-2o4		
" " Fehmarnbelt	006o3	72418	97o22	971o5	755--	1242o	39251	6-315		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

11. April 1950

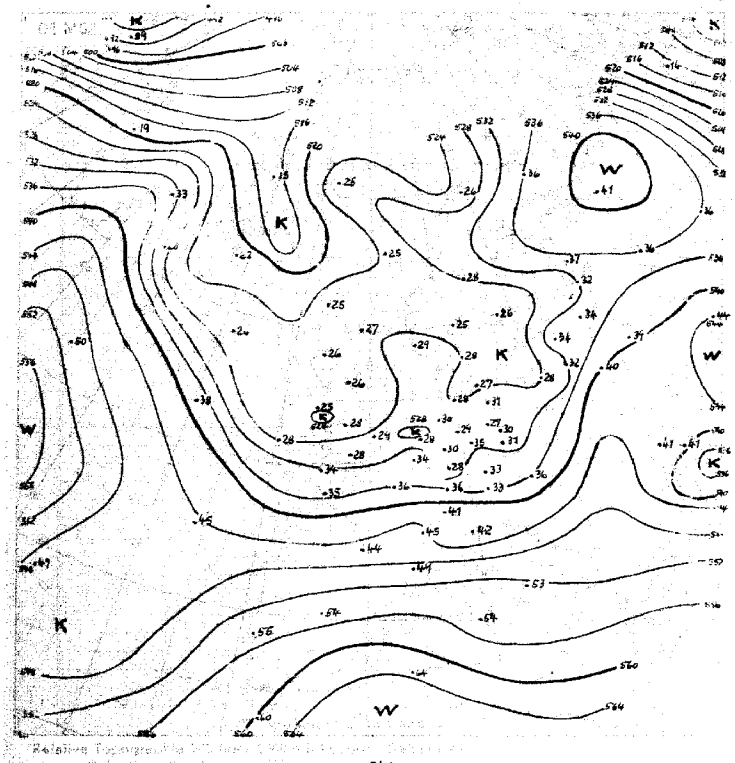
Essen	33654	o8723	318o9	97o21	882o6	
Tannenberg	3o625	24ooo	43624	97o11	o81o3	
Pust	33692	144oo	514o5	97o12	9o3o7	
Wiesbaden	3o627	19ooo	oo418	98ooo	989o6	
Sachsen	3o693	16oo6	63624	97o11	o9956	26579
Lanting	33568	o3oo6	33411	99o11	863o6	
Latona	3o5o3	oo4o7	32918	98o11	o4oo5	
Schau	3o602	o46o7	53413	97258	89oo7	
Westermann	3356o	o61o7	7313o	97o28	833o5	
Oldenburg	33553	o53o7	63124	97o22	854o5	
Weser	33568	o44o6	13224	98o21	853o5	
Wiesbaden	3o621	165o6	53618	98o21	985o4	
Humboldt	33654	o64o7	31313	98o2o	882o7	
Flohr	337o4	172o5	318o9	99o2o	956o7	
Boesch	3o636	243o8	135o5	98o1o	1o1o3	

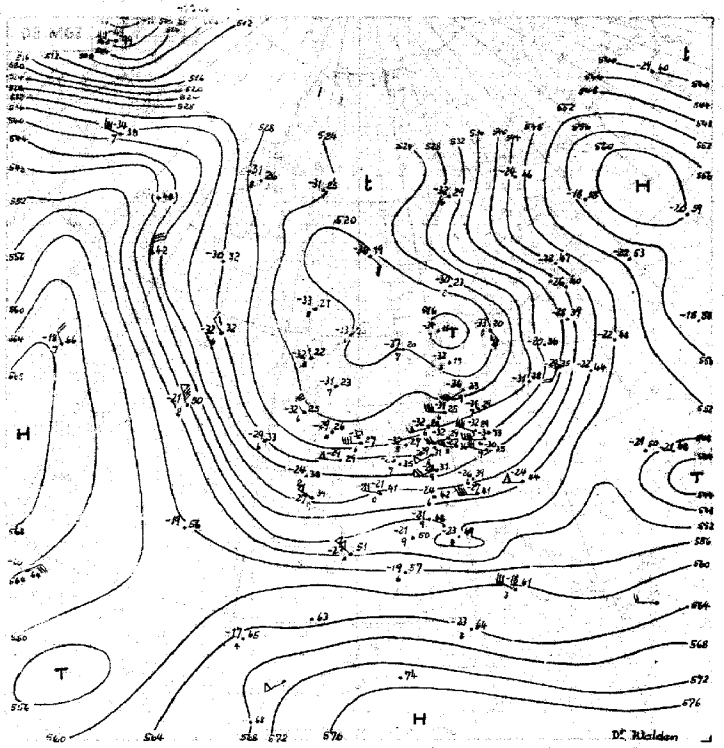
Regensburg	3o638	22oo6	4o238	99o21	oo5o6
Groeschel	33547	o6911	52927	98161	883o7
Kaisen	33577	o5411	7o6o9	98o11	873o6
Weser	33565	o3211	232o9	98o21	881o7
Westermann	33564	o5911	73611	98o28	971o5
Schau	3o596	o3o12	63613	97o21	899o7
Essen	33635	o6112	32113	97o21	878o5
Thüringen	33624	o5111	32113	98o11	872o5
Berlin	33684	12o11	o17o9	99o2o	941o7
Flohr	337o6	17211	118o9	99o11	978o7
Nordenham	336o9	o4212	519o5	98o11	899o5
Wiesbaden	3o616	14812	1o413	98o1o	98oo6
Oldenburg	33564	o3717	73113	97o22	918o7
Berlin	33684	12o17	413o2	19o31	968o7
Weser	3357o	o2317	231o9	98o21	9o1o7

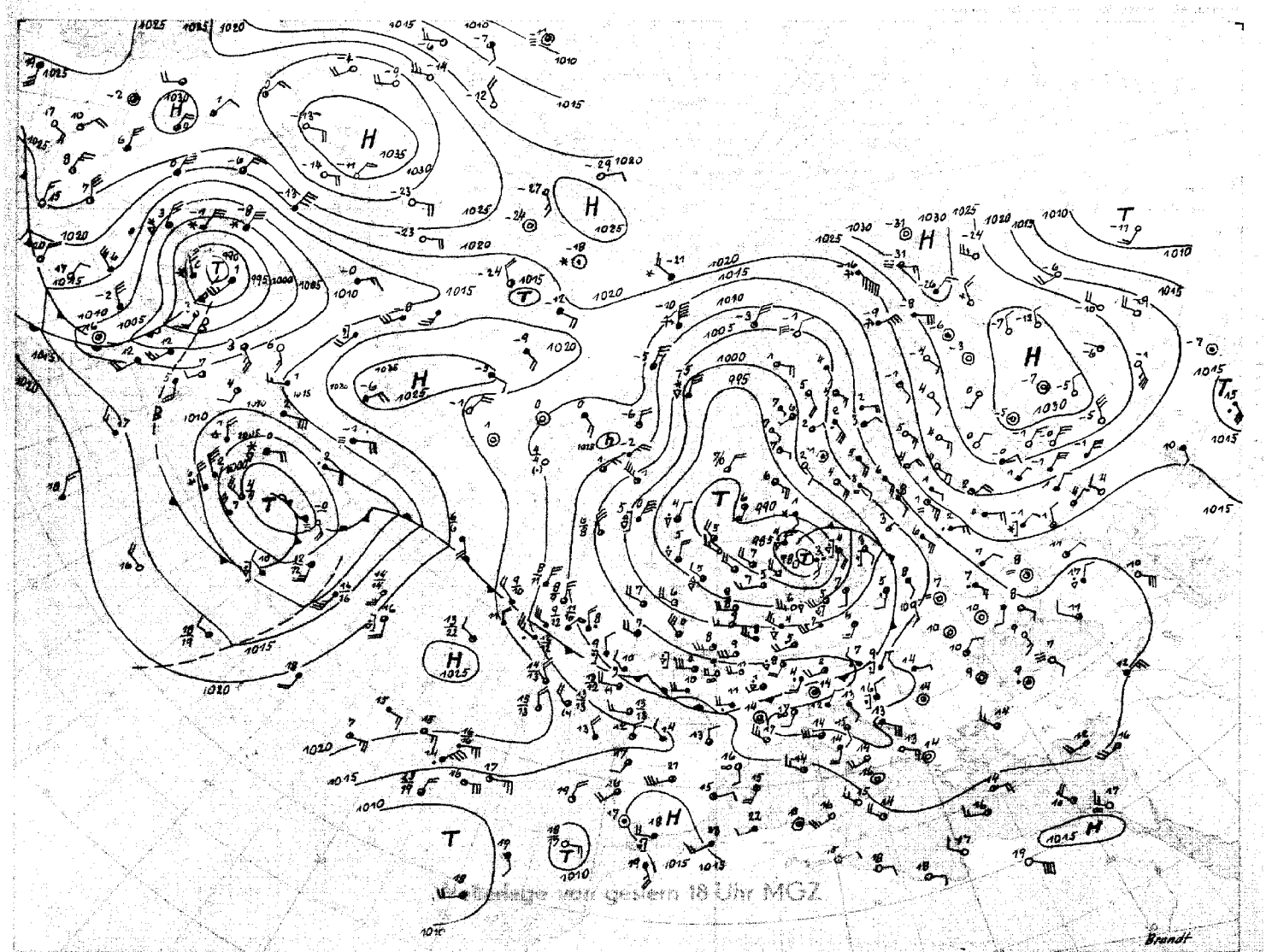
Nordenham	336oo	o4517	723o5	98o31	899o5
Essen	33626	o5o17	221o9	98o21	9o6o6
Thüringen	33614	o4717	423o5	98o1o	897o6
Latona	335o8	oo713	52713	98o31	o3211
Humboldt	33671	1o417	818o9	98o32	951o7
Flohr	337o6	17217	413o2	99o31	983o7
Sachsen	3o693	19o18	13613	98o1o	13956
Wiesbaden	3o611	13o18	8o237	97o22	99oo5
Boesch	3o636	2o317	4o1o9	98o11	---o3
Essen	336o6	64123	22oo5	97o21	9o8o6
Kassel	3o635	24423	oo4o9	97ooo	143o3
Flohr	337o6	17223	118o2	99o11	o2oo7
Bremen	337o4	17223	o2oo2	99o2o	o12o7
Schau	3o584	oo323	331o5	98o11	9o9o7
Tide	3o636	23823	oo513	98o1o	149o3

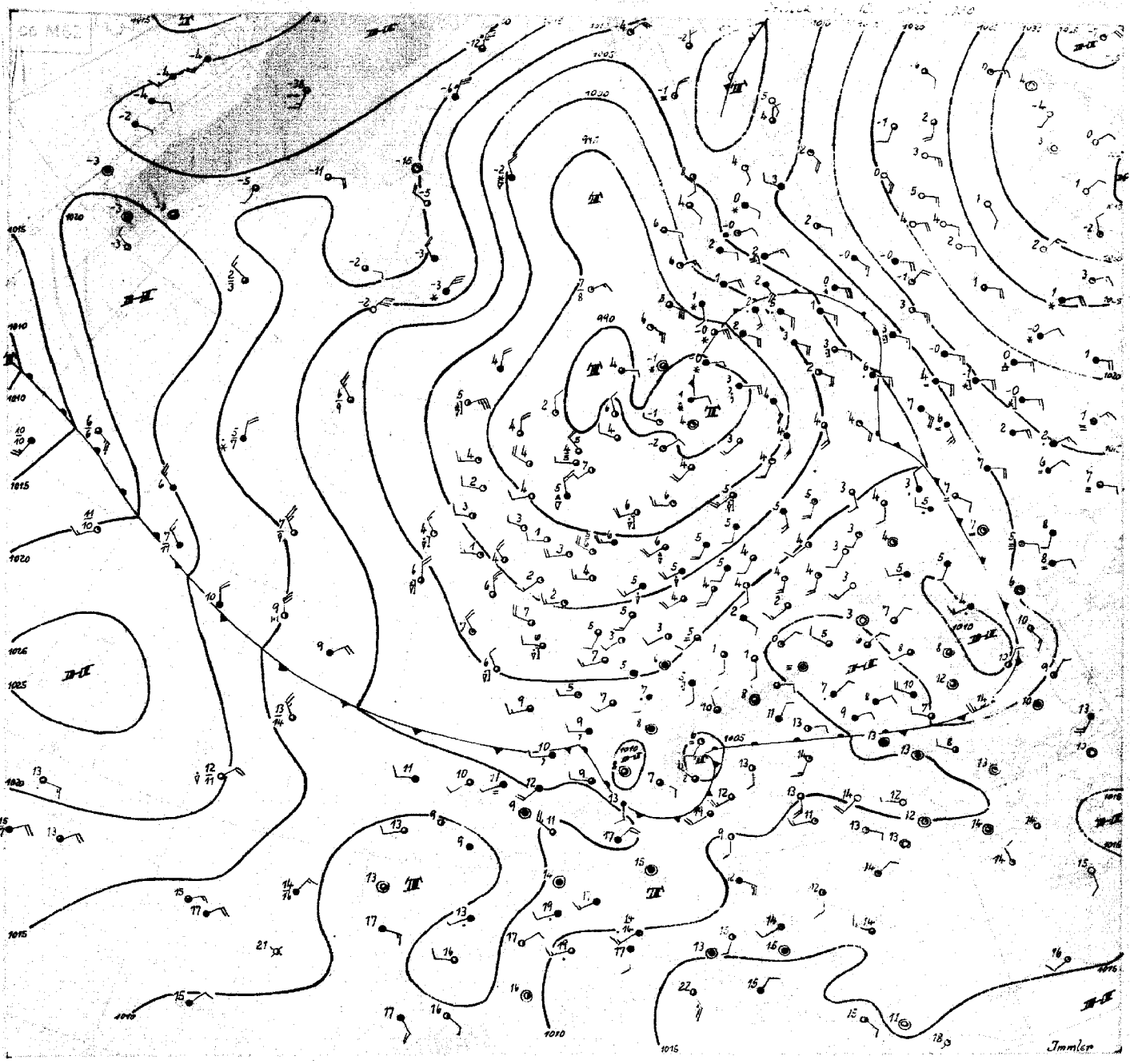
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — * = [illegible], Höhe 282m, 111 = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Mittwoch 12. April 50

In Nordwestdeutschland war in den letzten 24 Stunden die Kaltluft wetterbestimmend, die gestern auf der Rückseite des Nordseesturmtiefs nach Mitteleuropa eingeflossen war. Stark veränderliche Bewölkung und häufige Regen- und Graupelschauer, auch heute vereinzelt wieder von Gewittern begleitet, gaben dem Wetterablauf das Gepräge. Die Winde ließen allmählich nach, aber weiterhin traten kräftige Schauerböen auf.

Das Tiefdruckgebiet selbst füllte sich rasch auf, wobei es langsam weiter nach Südschweden zog. Es ist jetzt weitgehend von Kaltluft umflossen, Boden- und Höhentief liegen nahezu an derselben Stelle, so daß das System im südskandinavischen Raum stationär bleiben wird.

Die Kaltluft ist bis über Polen hinaus nach Osten vorgedrungen. An ihrer Südgrenze haben die vom Atlantik kommenden Wellen ein Überfließen der Alpen bisher verhindert. Die Gefahr von Vb-artigen Entwicklungen ist daher für Mitteleuropa nur gering.

Auf dem Atlantik ist die Frontalzone immer noch gut erkennbar. Sie verläuft heute "steiler" als gestern: während über der Biskaya die Kaltluft weiter südwärts an Raum gewinnen konnte, drang auf der Vorderseite des Tiefdrucksystems bei Neufundland die Warmluft nordwärts in Richtung auf Südgrönland vor. Schwache Wellen an der Frontalzone, die auch heute wieder über dem Nordwestatlantik erkennbar sind, laufen mit südostwärtigem Kurs ins Mittelmeer. Für Mitteleuropa bleibt daher das veränderliche Kaltluftwetter erhalten.

Immler

Nr. 52

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 12. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	11.4.50 14h					11.4.50 20h					12.4.50 02h					12.4.50 08h				
Druck (MN)	991.6 mb					996.6 mb					997.0 mb					996.9 mb				
Bodendruck	991 "					996 "					996 "					996 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					1100 m					900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	27	20		5	3	27	14		4	4	28	08		6	4	23	14
1000	-6.9	.	.	.	.	-2.7	.	.	.	.	-2.4	.	.	.	.	-2.6	.	.	.	.
950	35	4	1	28	30	39	4	2	28	30	39	4	3	24	32	39	3	1	24	22
900	79	1	-2	28	32	83	1	-1	28	31	83	1	1	25	31	83	1	-2	25	25
850	124	-3	-7	28	32	128	-2	-4	28	32	129	-2	-3	26	27	128	-3	-6	25	25
800	172	-7	-9	28	33	177	-5	-8	28	35	177	-6	-7	26	30	176	-6	-7	26	26
700	275	-15	-17	28	34	280	-13	-16	29	29	280	-12	-14	25	37	280	-13	-18	25	23
600	390	-21	-26	28	34	396	-21	-24	28	27	396	-20	-23	25	32	395	-22	-28	24	23
500	522	-32	-37	28	34	258	-32	-36	28	30	528	-32	-37	25	33	526	-32	-37	24	27
400	676	-44	.	28	37	682	-42	.	30	56	682	-42	.	26	33	681	-40	-46	25	48
300	867	-44	.	28	26	874	-48	.	29	48	874	-51	.	27	46	874	-47	.	25	43
200	1142	-41	.	28	29	1144	-45	.	29	27	1140	-47	.	27	28	1147	-42	.	26	32
100	(1612)	.	.			1607	-46	.	27	10	1599	-50	.	25	09	.				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	372	-48	.	.	.	735	-11	-13			426	-41	.	.	.	982	7	4	.	.
	240	-41	.	.	.	650	-18	-20	28	27	378	-48	.	.	.	425	-35	-40	.	.
	170	-44	.	28	27	354	-47	.	.	.	312	-51	.	.	.	292	-47	.	.	.
	150	-42	.	27	27	278	-48	.	.	.	280	-51	.	.	.	250	-43	.	26	38
	112	-42	.	.	.	242	-43	.	.	.	232	-47	.	.	.	170	-43	.	26	29
						170	-45	.	29	35	170	-46	.	27	19	153	-43	.	.	.
						150	-42	.	28	18	150	-46	.	27	18					
						140	-46	.	.	.	130	-47	.	27	15					
						083	-46	.	.	.	089	-50	.	.	.					
Tropopause (m)	7300 m					7600 m					8400 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					346 Dm					348 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					530 Dm					530 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

	11.4.50 14h					11.4.50 20h					12.4.50 02h					12.4.50 08h				
Druck (MN)	999.8 mb					1002.2 mb					1002.1 mb					1001.1 mb				
Bodendruck	969 "					971 "					971 "					970 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					900 m					1000 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	2	24	18		6	2	25	12		5	3	21	12		6	2	21	15
1000	-0.2	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.	1.7		.	.	.	0.8	.	.	.	.
950	42	5	-1	24	28	46	4	-5	25	17	43	3	2	23	18	43	4	1	22	21
900	85	2	-7	26	38	87	1	-2	26	29	87	1	1	24	26	86	1	-4	23	27
850	131	-2	-10	26	43	133	-3	-4	26	30	133	-3	-3	25	28	132	-3	-8	25	31
800	179	-6	-14	26	45	181	-6	-8	27	29	181	-7	-7	25	27	179	-7	-12	25	32
700	282	-13	-27	28	39	284	-12	-16	28	27	283	-15	-17	25	25	282	-14	-21	25	26
600	397	-22	-28	29	39	400	-21	-27	29	30	398	-21	-27	24	31	398	-20	-28	26	32
500	529	-31	-37	29	39	532	-31	-36	30	37	531	-29	-36	26	46	530	-28	-36	25	46
400	683	-44	.	29	44	687	-47	-48	30	47	688	-38	-46	28	64	686	-40	-47	25	60
300	875	-43	.	28	58	878	-49	.	29	74	879	-52	.	26	63	877	-49	.	26	61
200	1148	-43	.	28	44	1145	-47	.	29	43	1144	-48	.	27	46	1145	-47	.	27	40
100	1613	-46	.	28	19	1602	-49	.	29	10	1599	-52	.	27	13	1603	-48	.	25	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	3	-5			868	-2	-4	.	.	750	-11	-13	25	25	931	3	-1	.	.
	783	-8	-15	.	.	808	-5	-7	.	.	720	-11	-14	.	.	841	-4	-9	.	.
	760	-8	-15	.	.	747	-12	-14	.	.	675	-18	-19	.	.	726	-13	-20	.	.
	750	-8	-16	27	43	725	-9	-13	.	.	650	-18	-23	24	17	615	-20	-27	.	.
	550	-27	-33	29	38	417	-40	-45	.	.	310	-52	.	.	.	530	-27	-34	.	.
	543	-27	-33	.	.	406	-40	-46	.	.	278	-52	.	.	.	516	-27	-34	.	.
	520	-29	-35	.	.	350	-48	.	29	58	250	-51	.	28	60	310	-51	.	.	.
	354	-47	.	.	.	218	-46	.	.	.	221	-48	.	.	.	127	-47	.	.	.
	350	-46	.	28	52	150	-48	.	29	32	150	-48	.	27	25	117	-48	.	.	.
	340	-45	.	.	.	130	-47	.	28	29	110	-52	.	27	15	010	-48	.	24	09
	278	-43	.	.	.	090	-52	.	28	07	090	-52	.	27	11					
	170	-43	.	28	33	072	-54				085	-53	.		.					
	116	-46	.	.	.															
	110	-44	.	28	18															
	050	-49		36	05															
Tropopause (m)	7700 m					7600 m					8600 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					346 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					530 Dm					530 Dm					529 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	11.4.50 14h					11.4.50 20h					12.4.50 02h					12.4.50 08h				
Druck (MN)	987.5 mb					993.6 mb					995.8 mb					996.2 mb				
Bodendruck	985 "					991 "					993 "					994 "				
0°Grenze	700 m					600-700 m					700 m					800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	3	29	24		5	4	27	08		2	2	23	08		4	4	25	06
1000	-10.3		.	.	.	-5.2	.	.	.	.	-3.3	.	.	.	.	-3.1	.	.	.	.
950	32	4	-2	28	39	36	2	0	28	22	38	3	2	25	25	39	3	2	24	16
900	75	-1	-9	27	38	80	-1	-4	29	22	82	-1	-1	25	27	82	0	-1	23	22
850	121	-3	-11	28	40	125	-4	-9	29	24	127	-3	-8	26	28	128	-2	-2	24	24
800	168	-6	-13	28	39	173	-6	-13	28	27	175	-7	-12	26	32	175	-6	-7	24	25
700	272	-13	-21	28	36	276	-14	-22	28	27	278	-15	-19	26	39	279	-13	-17	23	24
600	387	-27	-28	27	42	391	-25	-32	28	29	393	-23	-28	27	41	395	-20	-28	24	22
500	519	-33	-42	28	36	522	-33	-42	28	32	525	-31	-36	27	36	528	-28	-37	24	27
400	677	-45	.	28	29	675	-45	.	29	34	679	-41	.	27	36	684	-37	-44	24	30
300	867	-44	.	27	30	866	-44	.	29	33	870	-49	.	27	39	871	-42	.	25	39
200	1136	-42	.	27	16	1139	-43	.	28	19	1139	-44	.	26	25	1145	-42	.	25	22
100	(1602)			.	.						1607	-48	.	24	08	(1614)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	622	-19	-26	.	.	924	0	-2	.	.	978	5	3	.	.	854	-2	-2		
	365	-49	.	.	.	905	0	-3	.	.	893	-2	-2	.	.	450	-34	-43	24	24
	290	-45	.	.	.	863	4	-6	.	.	876	2	-7	.	.	380	-37	-45	.	.
	262	-42	.	.	.	832	-4	-11	.	.	650	18	-22	27	40	350	-41	.	24	40
	227	-40	.	.	.	484	-40	-43	.	.	450	38	-43	27	38	315	-42		.	
	170	-43	.	25	27	385	-49	.	.	.	415	39	-46	.	.	115	-42		.	
	150	-42	.	28	15	364	-49	.	.	.	339	50	.	.	.					
	137	-44	.	.	.	350	-46	.	29	35	287	49	.	.	.					
	130	-44	.	27	07	319	-46	.	.	.	266	46	.	.	.					
	110	-45	.	.	.	290	-43	.	.	.	250	44	.	27	27					
						170	-43	.	28	19	150	44	.	25	15					
						132	-45	.	.	.	060	52	.	.	.					
											040	52	.	.	.					
Tropopause (m)	7400 m					7000 m					7900 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					344 Dm					345 Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					247 Dm					249 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					527 Dm					528 Dm					537 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	11.4.50 14h					11.4.50 20h					12.4.50 02h					12.4.50 08h				
Druck (MN)	993.9 mb					989.1 mb					997.7 mb					1000.0 mb				
Bodendruck	988 "					992 "					993 "					994 "				
0°Grenze	1600 m					700 m					1000 m					900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		0	2	.	.		5	3	25	18		4	3	24	06		6	5	23	10
1000	-5.0	.	.	.	.	-1.6	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.
950	37	7	4	26	40	40	2	0	26	30	41	3	0	25	22	42	2	1	24	20
900	81	3	-1	23	46	83	-1	-3	29	32	85	1	-3	26	30	85	1	0	25	26
850	127	1	-4	27	45	129	-4	-8	29	34	131	-3	-7	26	31	131	-3	-3	25	30
800	175	-3	-8	27	44	176	-6	-12	29	35	179	-7	-11	27	30	178	-6	-7	25	34
700	279	-11	-15	27	40	280	-14	-22	29	36	281	-13	-18	27	25	281	-13	-16	25	30
600	396	-19	-24	28	33	395	-23	-32	29	35	397	-22	-28	26	28	397	-21	-25	24	24
500	529	-31	-36	29	36	526	-34	-42	28	34	529	-32	-39	26	35	529	-29	-30	25	44
400	683	-44	.	29	30	679	-46	.	30	48	683	-42	.	28	47	686	-38	-47	25	57
300	874	-44	.	28	42	868	-48	.	30	53	874	-52	.	29	60	879	-49	.	26	51
200	1147	-43	.	28	30	1137	-46	.	28	29	1141	-46	.	28	32	1148	-46	.	26	32
100						(1597)	.	.	.	.	(1597)	.	.	.	.	(1610)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	360	-49	.	.	.	377	-48	.			750	-12	-15	27	28	917	7	-1		
	312	-44	.	.	.	353	-49	.	.	.	726	-12	-16	.	.	232	-44	.		
	250	-44	.	28	38	241	-44	.	.	.	297	-52	.	.	.	206	-46	.		
	167	-44	.	.	.	170	-46	.	29	25	256	-48	.	.	.	160	-42	.		
						150	-47	.	29	19	238	-48	.	.	.	104	-48	.		
						123	-47	.	.	.	170	-47	.	28	23					
											110	-51	.	28	13					
											106	-51		.	.					
Tropopause (m)	7600 m					6500 m					8700 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					342 Dm					345 Dm					350 Dm				
500/700	250 Dm					246 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	284 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	534 Dm					527 Dm					529 Dm					529 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (MN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	11.4. 18h		11.4. 21h		12.4. 05h		12.4. 9h		12.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	12	00	00	21	12	21	15	22	12
300	28	23	36	08	24	27	21	14	24	13
500	28	29	24	14	25	29	22	26	23	12
900	28	31	25	19	25	31	22	28	24	18
1200	28	33	27	28	25	34	23	30	.	.
1500	28	32	27	28	25	37	24	22	.	.
1800	28	33	.	.	.	.	25	20	.	.
2100	28	35	.	.	.	.	25	22	.	.
2400	28	35	.	.	.	.	25	30	.	.
2700	28	35	.	.	.	.	24	36	.	.
3000	28	33	.	.	.	.	.	.	.	.
3600	Gipfel		.	.	.	.	.	.	.	.
4200	33	00	.	.	.	.	.	.	.	.
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 103 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 13. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	72412	97258	95205	6347-	6o2o7	87499	86908	See 1
Husum	13	02903	72518	81156	96307	4247-	6o2o5			
Cuxhaven	2	13106	8222o	81808	97507	834--	6o2o3			
Norderney	13	11305	42313	81018	97008	2256o	64105			See 3
Emden	6	20304	8252o	40808	97607	894--	6o2o1			
Jever	5	12206	72112	81212	97108	654--	6o2o1			
Flensburg	41	03302	7241o	98028	95407	62402	6o2o4			
Schleswig-La.	20	03404	71016	48028	96806	5847-	60707	85615		
Kiel	8	04503	72309	30818	97305	784--	64503			
Lübeck	13	15604	61614	60016	98408	624oo	64602			
Hamburg-Fu.	14	14702	42216	80018	98309	4244o	60001	81483	84816	
Lathen	8	20404	72209	82019	98608	52463	61103			
Bramsche	86	31604	4272o	82038	99508	53463	61502			
Bremen	3	22402	72516	48918	98906	7946-	617oo	87915		
Hannover-La.	51	33803	72508	75808	99807	785--	61703			
Lüneburg	28	24404	62006	81018	95911	624--	61902			
Dannenberg	50	25304	72309	81258	00308	784--	67903			
Braunschweig	82	34802	62115	81258	01107	48463	61501			
Göttingen	151	44403	72215	81022	01111	5854o	67908			
Bocholt	22	40604	73205	81808	99007	784--	60701	87815		
Gütersloh	70	32004	73214	80258	00808	4846-	67602	8562o	84815	
Salzuflen	96	32505	32513	81028	9901o	29463	61909	82917		
Bückeburg	67	33003	6291o	80168	00509	3846-	60707	82635	83912	
Iserlohn	258	41901	72313	81152	99909	6346o	60707	86917		
Essen-Mülheim	120	41000	62219	81258	9971o	5246o	64607	85817		
Roetgen	463	50303	52209	81258	00444	52503	61606	85825		
Bonn	62	51201	72703	82022	00911	72502	607--			
Alt-Astenberg *	780	42752	52513	81012	09604	4246-	61904	8481o		
Braunlage *	607	45252	62211	99272	29904	22542	61905			Schnee 2

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	00103	42715	98o2o	97007	436oo	12733	.	6-307
" " Elbe 1	o	00504	72518	97016	96306	5973o	12521	.	6-302
" " P 11	o	00405	52512	98028	96307	53642	12532	.	6-304
" " Fehmarnbelt	o	00604	72313	96026	97607	4955-	1232o	.	6-305

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	12412	98020	96306	1144o	60205	70208	81808		See 1
Husum	029 03	42205	81038	97006	2454o	61402	70409			
Cuxhaven	131 4o	62208	81258	98006	24743	61104	70108			
Norderney	113 04	72707	81022	97807	4254o	61204	70208			See 2
Emden	203 03	42507	81258	98507	32443	614o4	70208			
Jever	122 04	72302	75028	97606	5254-	61701	70309			
Flensburg	033 02	12208	97012	96307	1444o	60205	70408			
Schleswig-La.	034 04	72106	80022	97606	4444o	64102	.	84815		
Kiel	045 04	62505	40028	97907	4844-	61203	70708			
Lübeck	156 04	72311	75019	98807	6844-	61002	70111			
Hamburg-Fu.	147 04	42007	64029	98607	38563	61705	7011o	8463o	8382o	
Lathen	204 03	72009	82028	98706	42463	61407	70311			
Bramsche	316 04	8201o	80808	99905	854--	61406	70309			
Bremen	224 03	73205	65022	99307	50463	61708	7021o	8592o		
Hannover-La.	338 04	72004	81022	99407	735--	602oo	70111			
Lüneburg	244 04	42005	81018	98907	3864o	607oo	7031o			
Dannenberg	253 04	52302	81004	00007	24541	61401	70111			
Braunschweig	348 04	71706	97818	00607	695oo	61203	70211			
Göttingen	444 04	2181o	8101o	99708	1264o	60202	70012			
Bocholt	406 04	72002	50028	99306	5557-	61106	7041o	8502o		
Gütersloh	320 05	72005	48258	00506	65402	61203	7031o	8662o		
Salzuflen	325 04	82507	50818	99507	784--	61202	70611	87817		
Bückeburg	330 04	6201o	80018	00807	45651	61501	70215	84481	84644	
Iserlohn	419 03	82305	20808	00106	835--	61106	70311			
Essen-Mülheim	410 04	72502	40258	00006	0097-	61407	70211			
Roetgen	503 04	71805	75258	00805	745--	61212	70611	8762o		
Bonn	512 05	82409	45819	00908	884--	61205	79213			
Alt-Astenberg *	427 01	52206	75268	09002	3946o	65203	70106	83807		
Braunlage *	452 02	62007	81278	29004	5846-	61601	79107			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 03	53209	98031	98306	596--	13231	30052	6-308
" " Elbe 1	005 03	62309	98018	97006	0083o	12321	3080o	6-904
" " P 11	004 05	32612	98011	97006	2964o	12632	30252	6-302
" " Fehmarnbelt	006 05	81709	98028	98907	8955-	1172o	30403	6-305

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	12607	98028	97304	155oo	64109			See 1
Husum	13	029 02	72505	75031	97804	754--	64402	87613		
Cuxhaven	2	131 03	32207	81023	99004	0097o	61403			
Norderney	13	113 03	52107	81038	98406	526--	61401			
Emden	6	203 03	02112	2502o	00104	009oo	60204			
Jever	5	122 02	01906	7502o	98902	009oo	60206			
Flensburg	41	033 03	42005	50021	97204	454oo	60302			
Schleswig-La.	20	034 03	42008	16022	98403	454oo	60802			
Kiel	8	045 03	92305	50508	98705	865--	61404			
Lübeck	13	156 04	81711	50606	99206	855--	64101			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82005	80258	99106	856--	60203	88645	8463o	
Lathen	8	204 01	20000	75028	99402	255oo	60201			
Bramsche	86	316 02	12004	16018	00203	0094o	60701			
Bremen	3	224 02	12206	48108	99803	154oo	60801	81618		
Hannover-La.	51	338 03	02702	80011	99504	009oo	6030o			
Lüneburg	28	244 04	82005	7503o	90405	857--	6030o			
Dannenberg	50	253 03	80000	75032	00404	856--	60702			
Braunschweig	82	348 03	71806	50028	00605	755--	61901			
Göttingen	151	444 03	40000	81011	00604	464oo	60706			
Bocholt	22	406 02	01802	9602o	99902	009oo	67101			
Gütersloh	70	320 02	01806	12028	00902	009oo	619oo			
Salzuflen	96	325 03	60000	96031	99904	664--	60301			
Bückeburg	67	330 02	02007	40018	01104	009oo	61003			
Iserlohn	258	419 02	02205	80028	00803	009oo	61602			
Essen-Mülheim	120	410 02	01807	5001o	00303	009oo	60701			
Roetgen	463	503 02	02205	2002o	00904	009oo	60702			
Bonn	62	512 02	72403	81022	10104	754--	60903			
Alt-Astenberg *	780	427 00	92506	01458	09000	9-0--	60805			
Braunlage *	607	452 00	12603	96028	29201	154oo	61908			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 03	02709	9802o	99006	009oo	127-o	.	6-302
" " Elbe 1	o	005 04	62013	98022	98006	9----	12o--	.	6-305
" " P 11	o	004 03	32608	98031	98206	9----	12631	.	6-303
" " Fehmarnbelt	o	006 04	52005	98511	99106	0062-	12o--	.	6-303

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	42307	98018	98104	3256o	60306	79204	8382o		See 1
Husum	029 01	41805	02424	98402	2554o	61405	70002			
Cuxhaven	131 01	22203	75441	99801	00902	61204	70001			
Norderney	113 03	22307	5002o	99205	234oo	60408	79704			See 3
Emden	203 02	12209	151oo	00003	00901	61208	70001			
Jever	122 01	32205	5002o	99301	00902	60304	70101			
Flensburg	033 02	61804	15288	98002	686oo	61109	99101	8669o	8199o	
Schleswig-La.	034 02	92008	-845o	99502	9-0--	60408	70001			
Kiel	045 02	72406	30025	99303	764--	61203	79303			
Lübeck	156 03	22002	2002o	00104	255oo	60206	79204			
Hamburg-Fu.	147 03	62103	14022	00304	35742	6121o	70102	82483	8365o	81009
Lathen	204 01	71802	12254	99901	32432	61205	7970o			
Bramsche	316 02	92006	02454	00802	9-0--	61202	79202			
Bremen	224 01	62003	161oo	00302	15502	60302	79101	8163o		
Hannover-La.	338 01	80000	06101	00002	0097-	60201	70001			
Lüneburg	244 02	92005	01472	00202	9-0--	60405	70002			
Dannenberg	253 02	12302	40022	00603	00941	61701	70002			
Braunschweig	348 03	70000	20022	00804	45678	61201	79203			
Göttingen	444 04	83404	10636	00604	872--	61201	70504			
Bocholt	406 00	31803	061oo	998oo	00906	61401	73000			
Gütersloh	320 02	80000	06102	00902	3557-	613oo	79202	88481	83625	
Salzuflen	325 02	80000	20021	00303	864--	61404	70202	88013		
Bückeburg	330 02	80000	36031	00103	16772	61305	79302	86583	8165o	
Iserlohn	419 02	80000	3002o	00502	6567-	61701	70102	8665o		
Essen-Mülheim	410 02	81805	30021	00003	05577	61202	70002			
Roetgen	503 01	32205	20011	00803	00902	61404	90003			
Bonn	512 02	60000	81022	01104	55542	61401	70202			
Alt-Astenberg *	427 51	80000	10757	08351	870--	69704	70251	88001		Schnee 2 cm
Braunlage *	452 03	80000	20022	09804	755--	612oo	70203			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 03	80000	98022	99006	3967-	131-1	30051	6-300
" " Elbe 1	005 04	32309	97012	98605	2263o	123-o	39253	6-303
" " P 11	004 03	5231o	98251	98905	526oo	12331	39352	6-304
" " Fehmarnbelt	006 04	72605	98022	99105	755--	1212o	3915o	6-30o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

12 April 1950

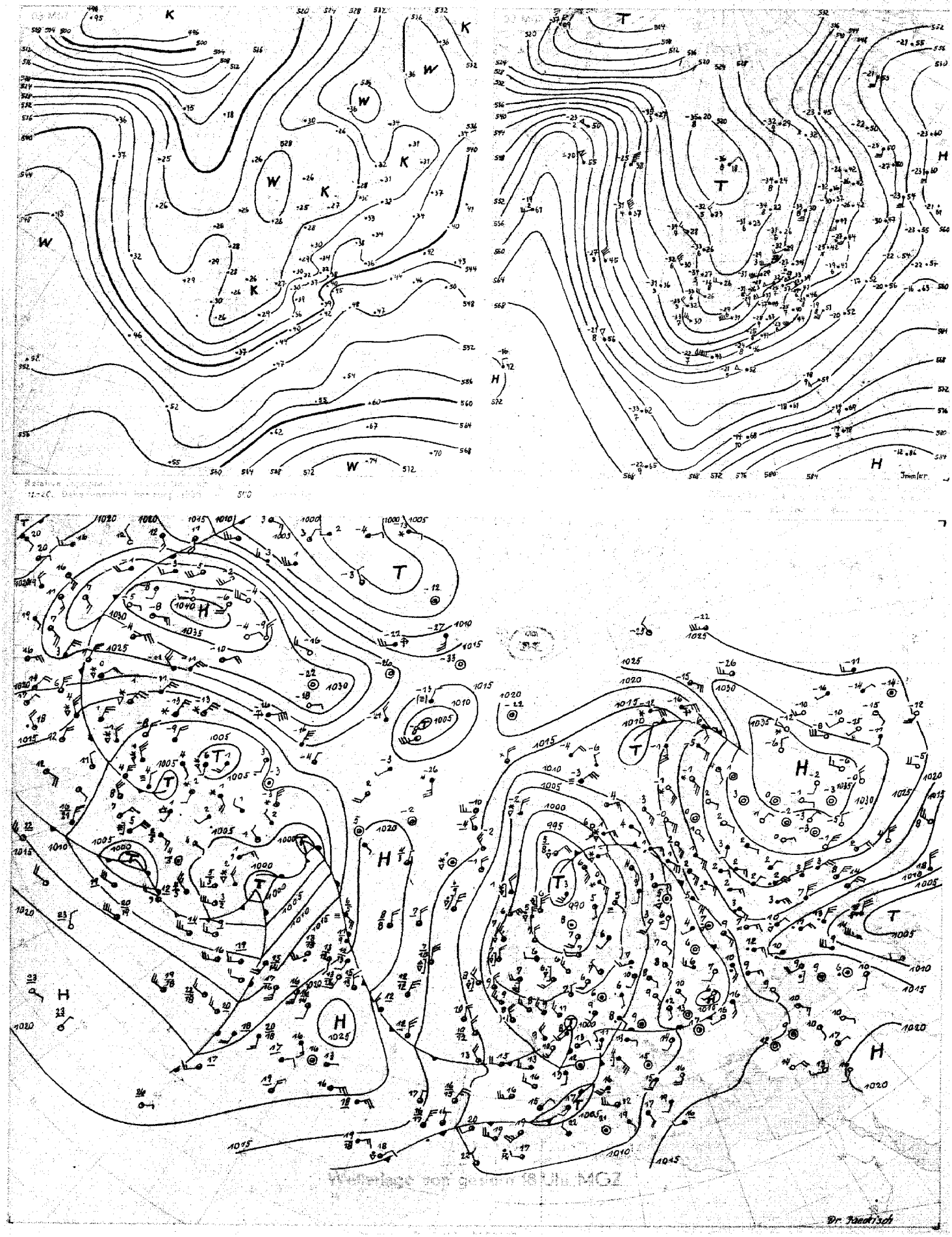
Bösch	40636	243oo	10309	98011	15103	
Marburg	43688	12000	71309	97032	99908	
Straßburg	43686	126oo	71609	98022	01106	
Neptun	43685	12000	51605	98032	00109	
Imsum	40634	118oo	30637	9702o	00904	
Wartburg	43705	175oo	01802	9802o	01206	
Nordenham	43588	051oo	52305	98011	90105	
Regensburg	40635	24000	10218	9801o	14804	
H.Homann	40633	193oo	10000	9901o	08404	
Hermod	40475	165oo	33113	9801o	14013	
Sachsen	4069o	18906	42811	9702o	14655	0094o
Weser	40583	00406	73213	97158	91005	
Westermann	436oo	04507	53505	9902o	91106	
Lanting	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Essen	43503	04407	22102	97021	90706	

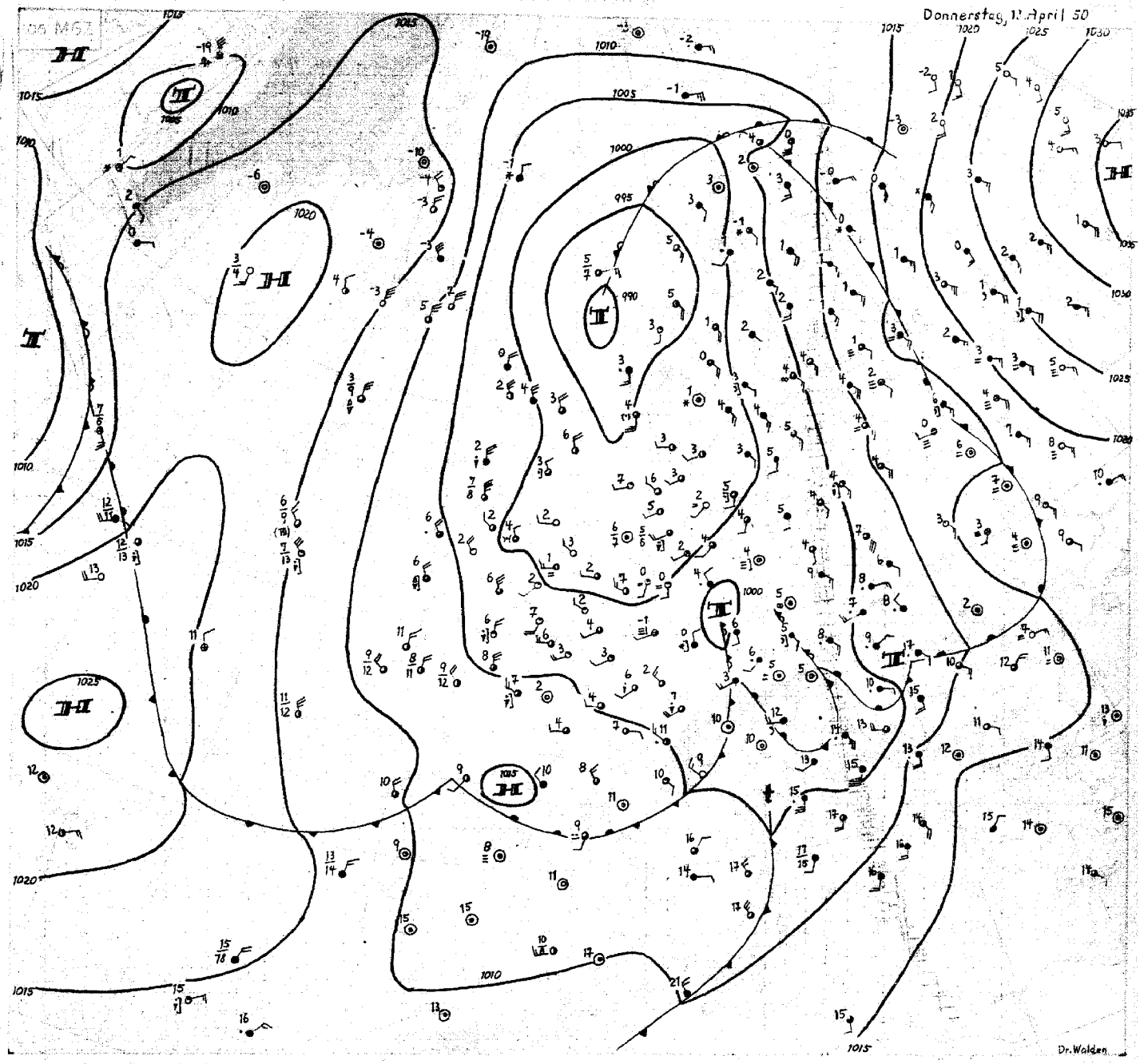
Thüringen	43589	04807	72805	98022	90104
Schau	43574	01607	42505	98028	91107
Rotersand	43554	05407	52509	98258	94006
Oldenburg	43579	00807	63109	97028	91907
Weser	40589	01611	73209	97808	93206
Hermod	40479	14112	30213	9901o	13011
Minerva	40411	15112	73518	97022	15212
Rotersand	4356o	04312	32705	98011	94207
Flohr	43706	17211	20905	99021	04807
Berlin	43701	17111	30905	99021	04106
Bösch	40636	24311	60000	97021	17603
Wiesbaden	40599	07712	8023o	97818	99506
Brahe	40642	13111	50337	95032	11507
Essen	43586	05017	50000	17151	94008
Thüringen	43571	05717	42209	98011	93507

Weser	40597	02817	83618	97252	94105
Rotersand	43568	02918	32905	9902o	94907
Sachsen	40686	20218	4311o	98011	15954
Oldenburg	4059o	01717	73211	97022	95508
Neptun	43685	12018	30905	98021	99007
Straßburg	43676	11018	11709	99012	97306
Wiesbaden	40596	06818	60424	98038	99806
Pust	43703	16823	21605	9801o	99907
Bremen	43705	17223	80905	98032	01106
Schlutup	40634	24823	23413	99017	17606
Bremen	43703	17023	81505	99032	01306
Busse	43683	12523	86509	98032	99006
Westermann	4363o	05723	82513	97808	91207
Berlin	43701	17123	81505	98032	01107
München	43682	13023	41609	97021	98306

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





Donnerstag, 13. April 50

Die Kaltluft, die vorgestern auf der Rückseite eines Sturmtiefs nach Mitteleuropa eingeflossen war, bestimmte in Nordwestdeutschland auch gestern den Charakter der Witterung. Die Schauer, die z.T. mit leichten Gewittern verbunden waren, ergaben örtlich sehr unterschiedliche Niederschlagsmengen. Die stärksten Niederschläge wurden in der Deutschen Bucht auf freier See gemessen. Das zwischen Wangeroog und Helgoland gelegene Feuerschiff P 15 meldet 11 mm in 24 Std. In der vergangenen Nacht klarte es z.T. auf, besonders im nordwestlichen Niedersachsen. Dabei kam es stellenweise zu Bodenfrost. Einzelne Stationen melden sogar leichten Frost in der Hütte.

Das ehemalige Sturmtief zog nur sehr langsam in nördlicher Richtung. Es ist heute früh im Nordmeer westnordwestlich von Drontheim angelangt. Unter weiterer Nordwärts-Verlagerung schwächt es sich langsam ab, bleibt vorerst aber hochreichendes Steuerungszentrum für kleinere Randstörungen, die an einer schwachen Frontalzone zwischen Südfrankreich und Polen ost- bis nordostwärts ziehen. Eine dieser Störungen streift heute den südöstlichen Teil Nordwestdeutschlands. Da das Hochdruckgebiet südlich von Grönland hochreichend ist und mit seinem Südteil festliegt, wird der Zustrom verhältnismäßig kalter Luftmassen nach West- und Mitteleuropa zunächst anhalten. Weitere, jedoch schwächere Randstörungen, die sich an der erwähnten Frontalzone über Südwesteuropa bilden können, würden Vb-artig über Mitteleuropa nordostwärts ziehen. Die sehr warmen Luftmassen über dem südlichen Teil des mittleren Mittelmeeres breiten sich allmählich etwas nordostwärts aus. Die Isodynamen im 500 mb - Niveau werden daher über dem östlichen Mitteleuropa in eine noch mehr meridionale Lage kommen.

Das Tief nordöstlich von Neufundland wandert entsprechend der troposphärischen Temperaturverteilung und der Höhenströmung nordwärts. Aus der Frontalzone entlang der nordamerikanischen Südostküste folgen weitere Tiefdruckgebiete nach.

Dr. Walden

Nr. 103 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 13. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.4.50. 14h					12.4.50. 20h					13.4.50. 2h					13.4.50. 08h				
Druck (NN)	997.4 mb					998.5 mb					998.7 mb					999.6 mb				
Bodendruck	997					998					998					999				
0°Grenze	1000 m					1000 m					1100 m					800 m				
Boden in m		8	4	24	08		5	3	00	00		2	2	21	04		6	5	22	04
1000	-2.2	.	.	.	.	-1.4	.	.	.	.	-1.3	.	.	.	.	-0.3	.	.	.	.
950	40	4	1	26	16	40	3	1	20	13	40	3	0	24	14	41	3	0	24	10
900	84	2	-4	27	17	84	0	-2	24	15	84	-1	-3	24	14	85	0	-5	26	07
850	130	-2	-10	26	18	130	-3	-6	26	17	130	-3	-8	25	18	130	-3	-10	26	07
800	177	-6	-14	25	20	177	-7	-11	25	20	177	-7	-12	26	14	178	-6	-14	25	11
700	280	-13	-21	24	25	280	-13	-21	23	25	280	-13	-20	24	18	281	-13	-22	23	15
600	396	-21	-40	26	33	396	-22	-31	22	31	396	-19	-28	24	23	397	-21	-30	23	19
500	528	-30	-37	26	36	527	-32	-42	24	30	529	-31	.	23	35	529	-31	-41	23	34
400	683	-41	.	25	40	682	-42	.	24	25	684	-42	.	24	55	683	-42	.	21	60
300	875	-49	.	26	43	875	-47	.	25	39	874	-50	.	23	46	875	-47	.	22	44
200	1146	-43	.	25	32	1146	-43	.	24	32	1142	-44	.	23	37	1146	-42	.	23	33
100	1613	-45	.	23	13	1607	-48	.	25	17	1602	-49	.	22	25	1612	-45	.	22	47
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	9	4			786	-9	-13			975	5	2			750	-9	-18	24	14
	450	-34	-42	26	37	769	-9	-14			750	-11	-17	24	16	408	-42			
	331	-49	.			372	-43	.			660	-15	-23	24	20	382	-42			
	316	-48	.			370	-43	.			625	-19	-28	.	.	350	-47	.	22	40
	219	-42	.			287	-47	.			350	-47	.	23	54	250	-45	.	22	37
	170	-43	.	24	32	250	-46	.	24	42	250	-47	.	23	45	110	-45	.	22	20
	150	-42	.	24	26	233	-44	.			215	-50	.			090	-45	.	21	13
						150	-46	.	24	30	110	-48	.	21	15	086	-46	.	.	.
						120	-45	.			90	-50	.	23	16					
						90	-49	.	24	12	80	-51	.	22	12					
						80	-49	.	23	08										
Tropopause (m)	8000 m					8800 m					8100 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					348 Dm					346 Dm					347 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					249 Dm					282 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					281 Dm					247 Dm				
300/1000	530 Dm					529 Dm					530 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.4.50. 14h					12.4.50. 20h					13.4.50. 2h					13.4.50. 08h				
Druck (NN)	999.2 mb					1001.2 mb					1000.5 mb					1001.0 mb				
Bodendruck	969					970					969					970				
0°Grenze	1200 m					1000 m					850 m					1000 m				
Boden in m		11	1	25	10		4	3	25	04		3	2	00	00		5	3	33	04
1000	-0.6	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.	0.4	.	.	.	.	0.8	.	.	.	.
950	42	9	-1	25	15	43	3	1	26	08	42	2	0	25	07	43	3	0	24	08
900	86	4	-5	24	24	86	0	-4	26	18	185	0	-4	25	09	86	1	-7	27	11
850	132	-1	-8	23	22	131	-3	-7	24	21	131	-3	-7	24	11	132	-2	-4	29	10
800	179	-5	-11	23	21	179	-5	-10	24	21	178	-7	-13	24	12	180	-6	-10	30	10
700	283	-12	-15	24	22	283	-14	-17	25	30	281	-12	-21	24	28	283	-13	-18	27	09
600	399	-21	-25	26	30	398	-22	-27	24	42	398	-18	-29	23	48	399	-19	-27	24	18
500	533	-26	-34	25	53	530	-29	-36	25	50	531	-29	-38	24	60	532	-28	-36	22	33
400	691	-37	-46	24	58	686	-42	-47	25	70	686	-41	-48	23	75	688	-41	-48	22	46
300	884	-51	.	25	65	876	-51	.	26	62	876	-52	.	28	57	880	-49	.	23	52
200	1151	-43	.	25	46	1144	-46	.	24	46				24	44	1150	-43	.	24	42
100	1612	-47	.	26	18	(1600)	.	.	.	.				23	22					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	883	2	-7			840	-3	-8			882	-1	-6			929	2	-2	.	.
	572	-22	-28			821	-3	-9			817	-6	-12			912	2	0	.	.
	557	-21	-28			723	-12	-15			750	-10	-18			750	-9	-14	29	10
	528	-22	-31			661	-16	-20			730	-10	-18			641	-13	-18	.	.
	341	-47	.			578	-24	-29			650	-16	-24			625	-18	-26	.	.
	319	-48	.			557	-26	-32			550	-24	-34			615	-18	-26	.	.
	240	-53	.			371	-46	.			532	-26	-35			570	-22	-31	.	.
	260	-48	.			290	-51	.			340	-50	.			560	-22	-31	.	.
	229	-47	.			255	-47	.			290	-52	.			350	-47	.	22	51
	210	-45	.			150	-49	.	25	34	280	-50	.			277	-49	.	.	.
	179	-45	.			146	-50	.			260	-50	.			232	-43	.	.	.
	163	-46	.			114	-50	.								186	-43	.	.	.
	140	-47	.																	
	053	-48	.																	
Tropopause (m)	9100 m					8800 m					8800 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					346 Dm					345 Dm					348 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					249 Dm					249 Dm				
700/1000	283 Dm					281 Dm					281 Dm					282 Dm				
300/1000	533 Dm					529 Dm					530 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.4.50. 14h					12.4.50. 20h					13.4.50. 2h					13.4.50. 08h				
Druck (NN)	995 mb					998.6 mb					998.4 mb					999.5 mb				
Bodendruck	995					996					996					997				
0°Grenze	1000 m					900 m					700 m					800 m				
Boden in m		6	4	22	[illegible]		3	3	18	08		1	1	18	04		3	3	18	09
1000	-4.2	.	.	.	.	-1.2	.	.	.	.	-1.4	.	.	.	.	-0.4	.	.	.	.
950	37	3	1	24	12	40	3	-3	22	14	40	3	-1	25	17	41	3	-1	23	10
900	81	2	-1	24	22	84	1	-8	24	15	84	-1	-7	23	13	85	0	-5	23	11
850	127	-2	-5	23	24	130	-3	-12	24	15	129	-4	-11	23	09	130	-3	-9	23	13
800	174	-6	-9	23	22	177	-7	-13	23	20	176	-7	-16	22	13	178	-7	-14	23	14
700	277	-12	-16	23	22	280	-14	-22	23	19	279	-13	-26	23	16	281	-13	-28	23	18
600	398	-22	-26	23	30	395	-21	-31	24	42	394	-22	-34	25	27	496	-21	-36	22	22
500	524	-33	-37	23	31	527	-33	-41	23	32	527	-29	-43	24	31	529	-30	-46	21	34
400	[illegible]	-42	.	26	27	681	-43	.	20	22	683	-42	.	24	39	684	-41	.	22	63
300	870	-42	.	26	38	871	-47	.	23	34	874	-49	.	23	46	876	-47	.	22	46
200	1142	-42	.	24	27	1142	-44	.	24	27	1143	-44	.	23	34	1148	-42	.	23	37
100	(1691)	.	.	.	.	(1605)			23	11	1605	-49	.	23	16	1616	-42	.	20	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	425	-42				978	5	1			977	4	2			980	2	2		
	387	-42				804	-9	-12			750	-11	-21	22	15	966	4	0		
	314	-47				786	-9	-14			611	-22	-34			773	-9	-17		
	283	-47				650	-18	-21	23	28	562	-33	-38			750	-9	-24	23	20
	244	-43				627	-18	-28			460	-34	-46	23	34	650	-18	-32	23	20
	163	-42				527	-29	-38			378	-43				450	-34	-48	22	48
	150	-42	.	24	20	450	-37	-46	21	24	141	-48				404	-41			
	138	-43				350	-49	.	21	19	213	-50				390	-41			
						250	-46	.	24	37	214	-44				340	-47			
						180	-44	.	23	24	187	-45				273	-47			
						130	-46	.	22	24	165	-43				220	-42			
											130	-46		23	24	083	-46			
											110	-47		23	16	080	-43	.	19	13
											88	-51				060	-43	.		
											64	-52								
Tropopause (m)	6300 m					7700 m					8800 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					344 Dm					347 Dm					348 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
300/1000	528 Dm					528 Dm					529 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.4.50. 14h					12.4.50. 20h					13.4.50. 7h					13.4.50. 08h				
Druck (NN)	999.3 mb					999.7 mb					999.5 mb					1000.3 mb				
Bodendruck	993					993					993					994				
0°Grenze	1000 m					1000 m					800 m					600 m				
Boden in m		8	3	24	12		6	3	24	06		1	-1	25	05		4	3	00	00
1000	-0.6	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.	-0.4	.	.	.	.	0.2	.	.	.	.
950	42	6	0	24	21	42	4	.	25	15	41	3	-1	25	12	42	2	1	25	06
900	85	2	-3	24	26	86	1	.	25	21	85	0	-4	25	10	86	-4	-3	26	05
850	131	-2	-6	24	25	131	-2	.	24	27	130	-3	-8	25	10	130	-4	-7	26	06
800	179	-6	-8	24	29	179	-4	.	24	26	178	-6	-12	25	14	178	-8	-12	27	09
700	282	-12	-14	25	26	283	-12	.	24	27	281	-12	-21	24	27	281	-12	-14	23	22
600	398	-19	-24	26	29	399	-21	.	25	32	398	-19	-31	25	41	397	-18	-22	21	36
500	531	-27	-35	26	47	530	-32	.	25	42	532	-26	-40	24	51	531	-29	-34	22	42
400	688	-38	-46	26	59	685	-38	.	25	67	688	-41	-52	24	60	687	-40	-46	22	74
300	881	-50	.	27	65	878	-48	.	25	56	878	-52	.	25	55	878	-49	.	23	67
200	1150	-44	.	26	38	1148	-43	.	26	45	1147	-45	.	25	45	1148	-43	.	28	39
100	(1605)					1608	-49	.	26	22	1606	-50	.	23	15	1644	-47	.	24	48
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	524	-25	-32			983	6	.	-	.	976	4	1	-	.	750	-11	-18	26	10
	280	-50	.			873	-1	.	-	.	716	-12	-19	-	.	719	-11	-13	.	.
	240	-43	.			836	-2	.	.	.	687	-12	-22	.	.	650	-14	-17	20	30
	144	-44	.			453	-37	.	-	.	550	-22	-34	25	51	333	-49	.	.	.
						450	-37	.	25	51	372	-45	.	.	.	279	-49	.	.	.
						224	-36	.	.	.	282	-44	.	.	.	150	-44	.	23	34
						376	-42	.	-	.	110	-49	.	23	15	112	-47	.	.	.
						273	-49	.	-	.	95	-51	.	.	.	048	-47	.	.	.
						150	-48	.	26	34										
						126	-47	.	-	.										
						110	-49	.	26	26										
						94	-49	.	-	.										
Tropopause (m)	8800 m					9400 m					8800 m					7400 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					348 Dm					347 Dm					348 Dm				
500/700	249 Dm					247 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					282 Dm					281 Dm				
300/1000	532 Dm					530 Dm					532 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	13.4.50. 8h					
Druck (NN)	1000.9 mb					
Bodendruck	996					
0°Grenze	800 m					
Boden in m		5				
1000	0.7	-				
950	42	3				
900	86	-1				
850	131	-3				
800	179	-7				
750	229	-10				
700	282	-12				
650	338	-16				
600	398	-18				
550	462	-23				
500	532	-28				
450	606	-34				
400	688	-40				
350	777	-47				
300	879	-49				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	281 Dm			Dm		
300/1000	531 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Str. bei 940 mb 4/8 As 650-410 = Dünne beständige Kondensstreifen 400-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Gatow		Wunstorf		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	12.4. 14h		12.4. 15h		12.4. 18h		12.4. 18h		12.4. 18h		13.4. 5h		13.4. 8h		13.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	11	18	14	16	04	23	14	18	05	22	02	20	04	22	06
300	22	10	22	22	19	30	24	14	19	09	24	08	25	09	24	08
600	24	12	21	23	20	20	22	15	25	16	24	12	24	08	25	20
900	25	19	21	22	21	18	23	16	27	18	26	11	25	10	26	16
1200	25	23	22	18	23	25	24	25	28	20	26	12	26	13	27	12
1500	25	23	28	20	23	27	24	26	28	22	26	14	26	14		
1800	25	25	24	22			24	26	27	22	26	17	26	15		
2100			25	24			23	19	26	28	26	17	26	12		
2400			25	26			23	20	26	30	25	18	26	11		
2700							23	20	26	32	24	14	26	12		
3000											23	13				
3600											24	16				
4200											24	21				
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

68.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 104a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 14. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	32412	99o21	997o7	3256o	6o2o9			See 1
Husum	13	029o2	52712	8o2-8	999o7	624o1	6o2o7			
Cuxhaven	2	131o5	329o9	81o14	oo7o7	325oo	6o2o5			
Norderney	13	113o2	424o8	8oo31	o1oo7	43543	6o31o			See 3
Emden	6	203o2	5251o	81o14	o11o8	524oo	6o2o7			
Jever	5	122o4	724o4	81o22	oo4o9	735--	6o3o5			
Flensburg	41	033o4	717o3	98258	993o6	724--	6o2o4			
Schleswig-La.	20	034 o3	7231o	76o32	oo1o8	725--	6o3oo	8782o		
Kiel	8	045 o2	824o2	5oo22	oo7o9	625o7	6[illegible]o2			
Lübeck	13	156 o2	829o5	5oo22	oo6o8	5857-	6o2o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	728o7	64o22	oo8o8	52573	6o2o4	83583	8582o	
Lathen	8	204 o3	422o9	75o12	oo811	425oo	614o4			
Bramsche	86	316 o3	72513	6oo32	o13o9	724--	6o2o3			
Bremen	3	224 o1	723o5	65o52	oo81o	625o2	6o3o1	8682o		
Hannover-La.	51	338 o2	725o4	4oo22	o1oo8	5245-	614o8			
Lüneburg	28	244 o3	827o2	4oo24	oo7o8	6842-	611o5			
Dannenberg	50	253 o3	824o2	3o616	o1oo7	3252-	674o4			
Braunschweig	82	348 o3	831o4	3o612	o19o4	6732-	64411			
Göttingen	151	444 o3	8oooo	81216	o23o5	6141-	6o217			
Bocholt	22	406 o4	427o7	4oo12	o11o9	435o3	6o2o9	8492o		
Gütersloh	70	320 o3	723o8	328o2	o16o9	755--	6o2o6	87625	8292o	
Salzuflen	96	325 o3	522o3	35o12	o1oo9	325o2	6o2o7	8382o		
Bückeburg	67	330 o3	72112	4oo12	o22o9	485o1	611o4	83639	84822	
Iserlohn	258	419 o1	72513	2o8o2	o23o7	735--	6o312			
Essen-Mülheim	120	410 o4	62111	75o28	o16o9	625.-	611o6			
~~Roetgen~~ Aachen+	[illegible]	[illegible]/o2	72oo8	6o258	o24o8	796--	611o8			
Bonn	62	512 o2	5oooo	81278	o28o8	584o1	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427 51	736o5	1o877	1o6oo	481--	6o212	848o3		
Braunlage *	607	452 o1	828o4	15736	292o2	872--	6o213			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	6oooo	98o22	o24o7	636--	131-1	.	6-314	
" " Elbe 1	o	005 o3	323o5	98o14	oo1o5	299o2	12321	.	6-315	
" " P11	o	004 o3	5231o	98o31	oo9o7	596oo	12331	.	6-312	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	7o3o2	96o22	oo8o7	3o768	1o3-o	.	6-3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	425o7	99o22	oo8o6	425oo	6o3o7	7ooo8	8482o		See 1
Husum	029o3	127o8	81o1o	o11o7	125o2	6o2o4	792o9			
Cuxhaven	131o2	328o5	81o2o	o21o8	22568	6o2o6	7ooo8			
Norderney	113o3	43oo8	81o3o	o23o7	21568	6o3o7	7ooo8			See 2
Emden	203o4	533o9	81o38	o29o7	22562	6141o	797o9			
Jever	122o3	332o4	81o18	o2oo7	12563	6o4o3	797o9			
Flensburg	033 o2	327o8	98o21	oo5o7	2244o	6o2o8	797o9			
Schleswig-La.	034 o2	127o7	81o12	o12o7	115oo	6o2o6	7ooo9	81825		
Kiel	045 o3	1oooo	81o18	o16o7	145oo	6o4o9	797o9			
Lübeck	156 o2	226o8	75o18	o17o8	225oo	6o4o8	797o9			
Hamburg-Fu.	147 o3	332o3	56o12	o18o8	2266o	6o2o1	7ooo9	82835		
Lathen	204 o4	72oo2	75259	o26o7	724--	61211	7o212			
Bramsche	316 o3	722o5	91o28	o32o6	32662	611o6	7o2o9			
Bremen	224 o3	723o7	5o258	o31o7	735--	6o415	7971o	8792o	81818	
Hannover-La.	338 o3	522o2	75258	o27o6	3247-	612o9	7o1o9			
Lüneburg	244 o3	622o2	8oo38	o21o7	38572	614o5	7o1o9			
Dannenberg	253 o4	534o2	5o258	o26o6	4844o	614o9	7o2o8			
Braunschweig	348 o3	727o4	81251	o38o6	6846o	61418	7o3o9			
Göttingen	444 o3	729o4	758o8	o44o6	784--	612o9	7o6o8			
Bocholt	406 o4	734o2	5o6o8	o29o6	55576	612o9	7o[illegible]11	85o2o		
Gütersloh	320 o3	5oooo	64o38	o39o6	oo972	6o1o8	79[illegible]11	82483		
Salzuflen	325 o4	4o5o6	6oo18	o3oo6	12562	61o13	79511	8383o	8182o	
Bückeburg	330 o4	52oo9	56o19	o42o6	24663	61212	7o419	82481	8263o	
Iserlohn	419 o3	713o2	45258	o38o4	5356-	612o3	7o1o9	8592o		
Essen-Mülheim	410 o3	729o5	4o259	o35o4	5346-	61211	711o9	859[illegible]		
~~Roetgen~~ Aachen+	[illegible] o4	72oo5	6o259	o39o6	5567-	61412	7o21o	85633		
Bonn	512 o4	7oooo	81o22	o39o9	68563	614o3	7o212			
Alt-Astenberg *	427 o1	42oo5	81o18	123o2	3834o	652o9	7o3o3	838o8		
Braunlage *	452 o1	724o3	2oo27	322o2	772--	65216	711o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	4oooo	98o22	o37o9	3277o	131-o	3ooo2	6-3o7		
" " Elbe 1	005o3	229o2	98o21	o15o7	1272o	129oo	3oo52	6-314		
" " P11	004 o3	427o8	98o18	o2oo7	4268o	12731	3925o	6-3o4		
" " Fehmarnbelt	006 o4	716o2	97o11	918o6	4o742	116-o	3ooo1	6-3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	329o6	99o28	o23o5	325oo	6o2o7	83824		See 1
Husum	13	029 o2	529o6	5oo22	o26o5	554 -	6o3o6			
Cuxhaven	2	131 o3	623o3	6o6o1	o38o5	4557o	6o2o9			
Norderney	13	113 o2	43oo5	81o2o	o38o6	3154o	6o3o7			
Emden	6	203 o3	62414	6oo12	o44o5	46478	6o2o6			
Jever	5	122 o2	821o4	5oo22	o38o3	oo92-	6o3o7			
Flensburg	41	033 o2	527o4	98o22	o18o4	524oo	6o3o4			
Schleswig-La.	20	034 o2	825o7	24612	o27o3	8----	672o1			
Kiel	8	045 o2	8oooo	81o31	o31o5	865--	611o7			
Lübeck	13	156 o3	o24o6	5oo12	o32o4	oo9oo	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	o23o2	24o28	o33o3	oo9oo	6o2o7			
Lathen	8	204 o3	8oooo	3o618	o46o4	6742-	641o8			
Bramsche	86	316 o3	825o5	5o626	o4oo4	874--	6o8o2			
Bremen	3	224 o4	823o3	4o612	o42o5	7752-	6o3o8			
Hannover-La.	51	338 o1	821o4	2o612	o42o2	874--	641o4			
Lüneburg	28	244 o2	72oo2	6oo31	o34o3	756 -	641o7			
Dannenberg	50	253 o1	o25o4	3oo22	o44o2	oo9oo	6o311			
Braunschweig	82	348 o2	o14o2	97o1o	o53o3	oo9oo	6o2o5			
Göttingen	151	444 o2	818o1	97o3o	o59o3	854--	6o2o8			
Bocholt	22	406 o4	825o2	976o6	o44o5	864--	6o2o7			
Gütersloh	70	320 o4	82oo2	32o26	o49o5	855--	6o2o2	88624		
Salzuflen	96	325 o4	825o7	2oo22	o42o5	865--	611o5			
Bückeburg	67	330 o3	8oooo	4oo31	o55o4	864--	674o6	88o11		
Iserlohn	258	419 o2	622o5	5oo28	o54o3	625oo	6o3o3			
Essen-Mülheim	120	410 o3	o19o9	5oo28	o5oo4	oo9oo	6o2o8			
~~Roetgen~~ Aachen+	[illegible]	[illegible]/o2	219o6	75o2o	o61o4	oo94o	6o314			
Bonn	62	512 o3	ooooo	96o3o	o61o4	oo9oo	644o7			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92o12	-5478	13o51	9-o--	6o3o4			
Braunlage *	607	452 51	625o1	96o36	332oo	654--	611o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	9oooo	98o2o	o56o7	.	1oo--	.	6 3o8	
" " Elbe 1	o	005 o3	429o5	98o21	o3oo7	9----	179--	.	6-32o	
" " P11	o	004 o3	43oo7	98o21	o38o6	9----	13o31	--	6-3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	o27o6	98o1o	o21o6	oo9oo	127--	.	6-3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	729o4	99o22	o43o4	755oo	6o314	7ooo4	87624		See 0
Husum	029 o2	627o6	82o12	o46o5	684--	6o414	7ooo3			
Cuxhaven	131 o2	324o5	82o16	o55o4	22578	61311	7o1o3			
Norderney	113 o3	624o6	82o28	o55o6	3356o	6o413	793o5			See 2
Emden	203 o2	62512	8oo32	o65o3	5244-	6o413	7ooo3			
Jever	122 o3	423o4	5oo16	o58o4	3557o	61415	796o2			
Flensburg	033 o2	63oo5	99258	o38o4	5846o	61213	791o3			
Schleswig-La.	034 o2	627o3	82o12	o46o4	6563-	6o21o	797o2	8248o	8663o	
Kiel	045 o2	332o2	4oo11	o5oo3	355oo	6141o	7ooo3			
Lübeck	156 o3	8241o	2oo26	o5oo4	855--	612o8	791o8			
Hamburg-Fu.	147 o4	724o6	16o32	o58o4	6537-	61417	7o1o2	87583	86oo8	
Lathen	204 o2	425o2	4o126	o59o2	455oo	611o8	7o5o2			
Bramsche	316 o3	7oooo	6oo26	o69o3	755--	61212	7o1o3			
Bremen	224 o3	624o2	641o6	o61o4	655oo	61311	7o1o4			
Hannover-La.	338 o4	825o2	15o26	o53o5	854--	612o8	796o2			
Lüneburg	244 o3	727o3	2o216	o57o4	755--	64416	794o3			
Dannenberg	253 o3	827o4	17216	o59o3	4552-	61312	792o2			
Braunschweig	348 o3	8oooo	97o22	o63o4	856--	6o2o8	793o2			
Göttingen	444 o2	318o2	81o12	o74o3	2564o	61213	7o2o1			
Bocholt	406 o1	718o2	o81oo	o59o2	755--	612o8	797o1	8762o		
Gütersloh	320 o3	725o7	14o22	o73o4	755--	6o217	791o4	87629		
Salzuflen	325 o4	825o7	1o6o2	o6oo5	764--	6121o	797o4	87o17		
Bückeburg	330 o4	825o3	16o36	o76o4	663--	61217	7o1o4	8863o	86oo9	
Iserlohn	419 o2	323o4	25o12	o72o3	356oo	612o8	7o1o3	83634		
Essen-Mülheim	410 o2	118o7	15o12	o6792	164oo	6o311	7o1o2			
~~Roetgen~~ Aachen+	[illegible] o1	12oo6	5oo2o	o67o3	155oo	614o6	792o3			
Bonn	512 o1	2oooo	75o1o	o75o2	257o4	613o8	7o1o2			
Alt-Astenberg *	427 51	825o3	o9284	14451	86o--	693o9	7o151	88oo1		
Braunlage *	452oo	825o5	81o27	343o1	852--	66412	7o1oo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	2oooo	98o2o	o58o7	oo9o1	1oo-o	3oooo	6-3o2		
" " Elbe 1	005 o1	629o2	98o21	o47o6	666oo	129oo	3oo52	6-31o		
" " P11	004 o1	732o5	98o12	o53o7	755oo	13221	39751	6-3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o3	427o9	98o21	o35o6	2257o	127-o	3ooo1	6-3o5		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

13. April 1950

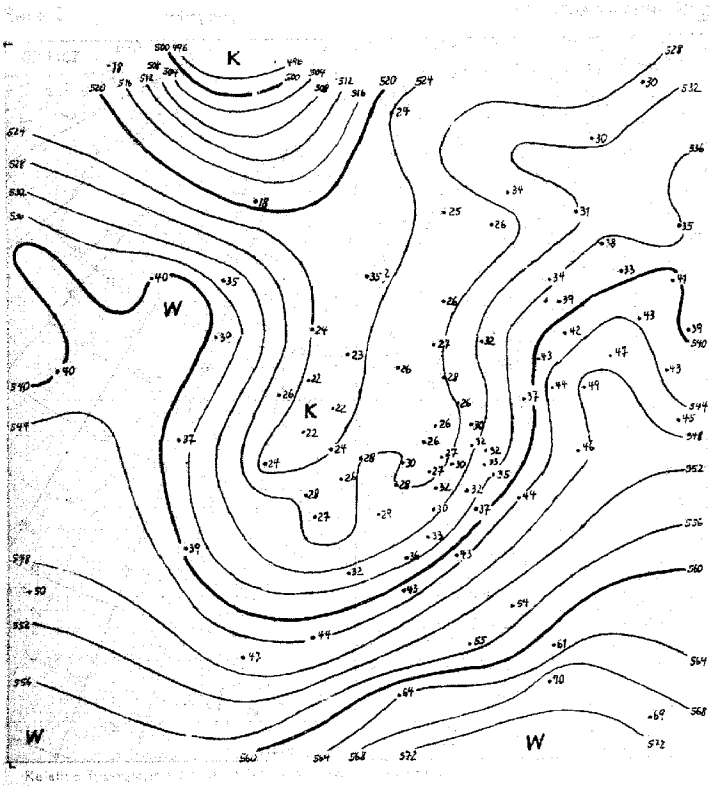
Bösch	5o636	243oo	53613	97o11	181o3	
Marburg	53688	129oo	213o5	97o1o	989o8	
Tide	5o636	238oo	7o3o5	98o22	172o3	
Rotersand	53575	o17oo	33oo9	98o2o	967o7	
Hermod	5o487	115oo	5o218	98o2o	1ooo7	
Neptun	53683	12ooo	3o9o5	98o21	985o8	
Strassburg	53666	1o1oo	81918	968o6	942o6	
Tannenberg	5o637	245oo	3o113	97o11	168o3	
Marienburg	53685	115oo	3o9o9	98o21	943o7	
Wartburg	537o5	175oo	8o9o5	98o2o	oo2o6	
[illegible]	537o1	o63oo	812o9	98o31	995o5	
[illegible]	5o635	24ooo	21oo5	98o2o	172o3	
[illegible]	5o635	177oo	43413	98858	131o2	
Hermod	5o486	1o6o6	536o7	99o21	o9o11	
Sachsen	5o691	179o6	33oo8	98o2o	16154	oo9o[illegible]

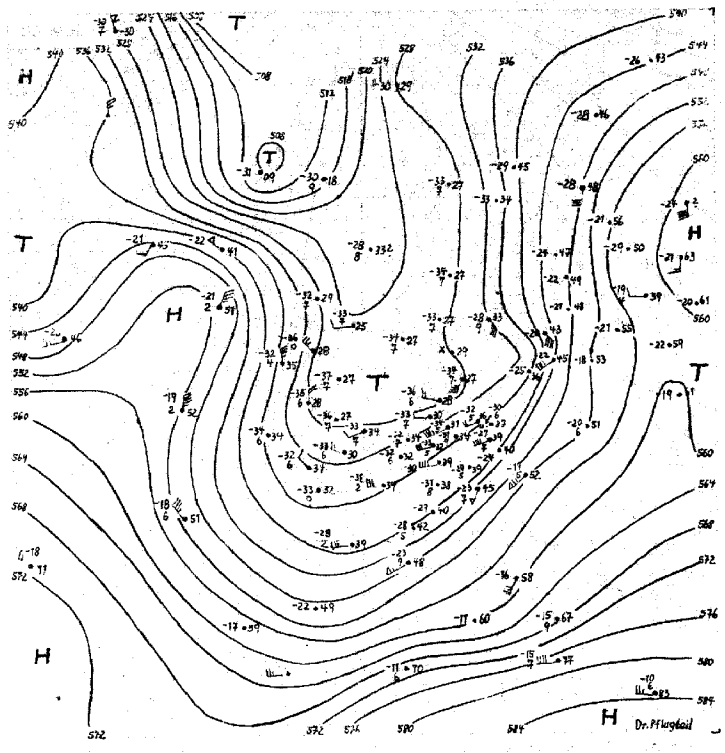
Weser	5o6o7	o64o6	43418	97o22	o2oo2
Wiesbaden	5o588	o37o6	3o413	98o21	998o6
Brake	5o738	15oo7	7o224	97o32	1ooo5
Rotersand	5o583	oo1o7	53513	98o31	992o6
Westpreußen	6357o	o57o7	3oooo	98o2o	978o7
Oldenburg	5o6o4	o47o7	83318	97o28	o22o4
Latona	53564	o44o7	325o2	98o31	973o7
Oldenburg	5o6o8	o5711	83315	97o28	o41o3
Weser	5o611	o7811	63524	97o28	o43o4
Essen	53554	o6411	826o2	97o22	998o6
Bösch	5o636	24311	334o2	98o11	2ooo4
Lofoten	53569	o3o12	533o5	99o11	995o7
E. Flohr	537o2	16211	72o13	99o15	988o7
München	53667	o9411	61413	97o32	962o6
Württemberg	53664	11511	513o7	98o31	983o6

Sachsen	5o689	18o18	82317	98o32	o4852	14472
Hermod	5o496	o7o18	533o5	99o21	o8o11	
Humboldt	53688	13o17	313o9	99o2o	998o7	
Berlin	537o1	o7117	82oo5	98o22	oo2o7	
Glückauf	5358o	o5519	332o9	98o21	---o6	
Latona	5358o	o5219	227o3	98o11	oo8o6	
Strassburg	53636	o5618	51813	96168	937o5	
Brake	5o626	11o17	8o23o	95o32	o86o5	
Gotland	53591	o4622	832o9	98582	997o6	
Flohr	53689	12823	322o9	99o11	oooo6	
Westermann	5367o	1o 923	211o5	99o2o	99oo6	
Humboldt	53688	13o23	31813	98o2o	99oo7	
Bremen	537o2	17123	713o2	98o22	oo2o6	
Wartburg	537o5	17523	718o2	98o21	oo2o6	
Tide	5o675	15223	827o9	98o22	138o5	

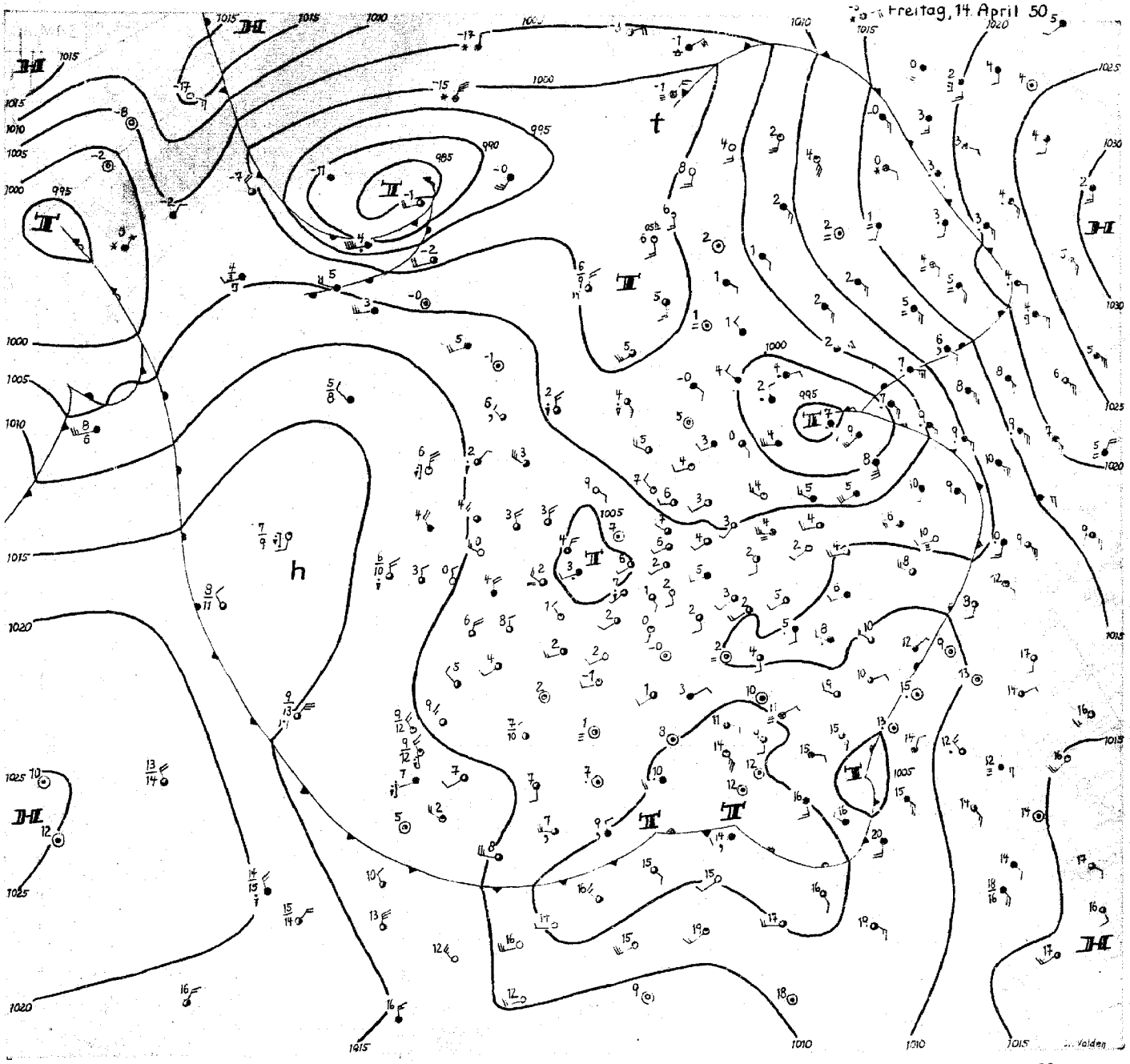
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen *Höhe 202 m, iii= 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
K
W
W
540


T
H
T
H
T
T
H
H
H
Dr. Pflugstadt

H
H
H
H
H
T
T
T
T
T
Brandt



14. April 50

Während sich das Tief über dem Nordmeer weiter auffüllte und langsam nordwärts wanderte, zog - wie bereits im Vorbericht erwähnt - eine Randstörung mit Nordostkurs Vb-artig über Mitteleuropa hinweg. Das Regengebiet streifte gestern vormittag den südöstlichen Teil Niedersachsens. Die beträchtlichen Niederschläge in diesem Gebiet, z.B. in Helmstedt 9 mm und in Braunlage 12 mm in 24 Std., fielen im Bereich dieser Störung. Berlin-Gatow erhielt 11 mm Regen. Die Erwärmung oberhalb 3 km Höhe, die von vorgestern auf gestern über Hannover im Zusammenahng mit dem Aufgleiten beobachtet wurde, war heute früh durch neue Abkühlung bereits wieder rückgängig gemacht. In den meisten Gebieten Nordwestdeutschlands kam es gestern zu Schauern von unterschiedlicher Ergiebigkeit. Zur Mittagszeit traten im Rheinland Gewitter auf. Bodenfrost ist auch in der letzten Nacht stellenweise beobachtet worden. - Innerhalb der Kaltluft, die über West- und Mitteleuropa lagert, bilden sich besondere kleine Kaltlufttropfen und Konvergenzen aus, in deren Bereich es gebietsweise zu anhaltendem Regen kommen kann. So lag heute nacht ein geschlossenes Niederschlagsgebiet über dem nördlichen Niedersachsen. Die Regenfälle waren jedoch wenig ergiebig.

Noch immer liegt eine schwache, aber doch deutlich erkennbare Frontalzone im Gebiet zwischen Spanien und Polen. Die Störungstätigkeit in ihrem Bereich ist aber schwach. - Die Großwetterlage trägt meridionale Züge. Der ausgeprägte Trog, der sich vom Nordmeer über die Nordsee nach Westeuropa erstreckt, wird sich langsam abschwächen, da im Nordseegebiet der Luftdruck anhaltend steigt. Der auch im 500 mb-Niveau kräftig ausgebildete Hochdruckkeil südlich von Island verlagert sich langsam südostwärts. Im Zusammenhang mit den starken Temperaturgegensätzen im Gebiet von Grönland kam es zur Ausbildung eines kräftigen Tiefs nördlich von Island. Die Beschaffenheit der Höhenströmung in diesem Raum läßt erwarten, daß sich der Hauptteil der Depression mit abnehmender Geschwindigkeit nach Osten bis Nordosten verlagert wird. Der kleinere Teil des dort befindlichen Fallgebietes müßte entsprechend der Höhenströmung südsüdostwärts wandern. Bei dieser Entwicklung würde der über der Nordsee im Gange befindliche Druckanstieg nur vorübergehend gestört werden, und in Nordwestdeutschland könnte sich allmählich freundlichere Witterung durchsetzen.

Nr. 104

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 14. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) / ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.4.50. 14h	13.4.50. 20h	14.4.50 02h	14.4.50 08h
Druck (Bfl)	1008.8 mb	1002.8 mb	1004.3 mb	1006.3 mb
Bodendruck	1000 "	1002 "	1004 "	1006 "
Ortshöhe	1000 m	700 m	700 m	700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	-3	34	04		3	-1	00	06		4	3	27	04		6	4	25	09
1000	0.4	4	-4	.	.	2.2	3	-3	.	.	3.4	4	3	.	.	5.0	6	4	.	.
950	43	5	2	32	09	44	3	-1	27	12	45	2	0	28	14	47	2	1	27	06
900	87	1	-5	30	08	87	0	-4	26	13	91	-1	-3	26	14	90	-2	-3	28	07
850	132	-3	-8	28	04	133	-3	-11	24	12	134	-4	-6	26	13	135	-5	-9	28	08
800	180	-7	-8	27	08	180	-7	-15	24	12	181	-9	-10	27	11	183	-8	-12	28	08
700	283	-12	-15	24	18	283	-14	-23	24	14	284	-14	-17	30	06	285	-14	-21	28	05
600	389	-21	-26	25	22	398	-23	-32	25	18	399	-23	-28	31	07	400	-23	-32	25	06
500	531	-32	-38	24	31	529	-34	-43	24	27	530	-33	-38	27	07	531	-33	-42	27	10
400	688	-44	.	23	30	682	-46	.	24	34	682	-47	.	24	12	684	-45	.	27	21
300	878	-46	.	23	40	870	-48	.	24	24	872	-48	.	24	30	873	-48	.	25	35
200	1143	-42	.	23	31	1140	-44	.	24	27	1142	-46	.	23	31	1143	-44	.	23	25
100	1416	-46	.	22	27	1400	-50	.	22	22	1403	-48	.	23	16	1408	-46	.	21	16
	1364	-47	.	.	.	981	1	.	.	.	976	-44	.	.	.	750	-12	-16	27	06
	2560	-46	.	22	36	750	-10	-18	24	12	738	-47	.	.	.	740	-50	.	.	.
	2194	-42	.	.	.	370	-51	.	.	.	358	-46	.	.	.	330	-51	.	26	33
	1956	-43	.	.	.	347	-52	.	.	.	312	-44	.	.	.	332	-51	.	.	.
	890	-46	.	.	.	250	-44	.	24	27	221	-47	.	.	.	250	-46	.	24	27
						246	-46	.	.	.	063	-52	.	.	.	206	-43	.	.	.
						170	-46	.	23	25						170	-44	.	21	19
						150	-46	.	22	24						098	-46	.	.	.
						139	-45	.	.	.										
						130	-47	.	21	25										
						090	-51	.	21	21										
						070	-51	.	21	12										

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

Tropopause m:	7800	7700	7300	7700
Relative Topographie 300/500	346 Dm	343 Dm	342 Dm	342 Dm
500/700	248 Dm	246 Dm	246 Dm	246 Dm
700/1000	283 Dm	281 Dm	280 Dm	280 Dm
500/1000	531 Dm	527 Dm	526 Dm	526 Dm

419 Iserlohn 25 m

Zeit	13.4.50. 14h	13.4.50. 20h	14.4.50. 02h	14.4.50. 08h
Druck (Bfl)	1003.2 mb	1005.2 mb	1006.0 mb	1007.8 mb
Bodendruck	972 "	974 "	974 "	976 "
Ortshöhe	1000 m	1100 m	700 m	700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		"	"	30	00		4	3	24	07		4	3	33	07		5	3	22	03
1000	2.5	.	.	.	.	4.2	.	.	.	.	4.6	.	.	.	.	6.4	.	.	.	.
950	45	6	3	26	13	46	3	3	25	11	46	2	2	24	12	50	2	-1	21	06
900	88	1	-1	24	17	89	1	1	26	08	88	-1	-1	25	21	92	-2	-5	24	08
850	134	-2	-4	25	20	135	-2	-2	26	13	135	-4	-6	27	19	137	-3	-8	25	10
800	182	-6	-9	25	19	183	-6	-6	26	21	183	-7	-12	27	21	185	-7	-13	25	11
700	285	-16	-18	25	16	286	-12	-17	25	22	286	-14	-22	26	25	288	-13	-22	25	12
600	401	-22	-27	26	14	402	-21	-29	25	25	401	-22	-34	26	28	403	-21	-31	26	27
500	533	-33	-36	25	26	534	-32	-45	24	33	532	-33	-46	25	32	535	-31	-48	25	24
400	686	-43	.	23	46	688	-44	.	25	38	686	-43	.	25	39	690	-42	-50	25	21
300	878	-47	.	24	50	878	-47	.	24	50	877	-44	.	24	45	879	-42	.	24	53
200	1150	-43	.	24	40	1148	-46	.	24	40	1145	-46	.	24	38	1148	-45	.	23	38
100	1443	-47	.	.	.	1408	.	.	.	.	1404	-49	.	23	22	1424	-48	.	22	22
	876	-1	-2			817	-5	-5			727	-43	.			890	-1	-4		
	863	-1	-2			761	-6	-6			378	-46	.			762	-8	-15		
	770	-6	-8			340	-50	.			336	-48	.			708	-12	-21		
	755	-8	-16			317	-47	.			308	-48	.			650	-18	-27	25	47
	650	-38	-43			262	-46	.			272	-39	.			570	-23	-36		
	420	-38	.			250	-46	.	24	45	250	-46	.	24	46	488	-35	-46		
	408	-42	.			232	-45	.			162	-46	.			450	-35	-45	26	38
	387	-43	.			183	-46	.			150	-47	.	24	35	335	-50	.		
	345	-45	.			150	-46	.	24	35	116	-47	.			295	-52	.		
	258	-45	.			130	-48	.	23	36	085	-46	.			250	-47	.	24	45
	250	-42	.			115	-48	.								226	-46	.		
	233	-43	.													170	-44	.	24	35
	189	-42	.													140	-47	.		
	121	-44	.													126	-46	.		
	086	-46	.													090	-47	.	23	16

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

Tropopause m:	7700	8000	8400	8000
Relative Topographie 300/500	354 Dm	344 Dm	345 Dm	354 Dm
500/700	247 Dm	248 Dm	246 Dm	248 Dm
700/1000	283 Dm	282 Dm	281 Dm	284 Dm
500/1000	530 Dm	530 Dm	527 Dm	529 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.4.50. 14h	13.4.50. 20h	14.4.50. 02h	14.4.50 08h
Druck (Bfl)	1008.4 mb	1002.1 mb	1003.3 mb	1005.7 mb
Bodendruck	998 "	1000 "	1001 "	1003 "
Ortshöhe	800 m	700 m	700 m	700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	3	29	12		4	3	27	06		3	3	27	04		7	2	27	04
1000	0.3	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.	2.6	3	3	27	04	4.6	6	2	30	09
950	42	4	1	26	13	43	3	-1	26	14	44	3	-2	26	13	46	2	-1	30	09
900	86	0	-5	25	12	87	-1	-5	25	15	88	-1	-5	27	15	90	-2	-5	29	08
850	131	-3	-10	23	10	132	-4	-8	25	15	133	-4	-8	26	15	135	-5	-9	29	09
800	179	-7	-13	26	10	180	-7	-15	26	15	181	-6	-14	27	16	183	-6	-16	29	10
700	282	-13	-21	24	14	282	-15	-23	25	21	284	-15	-24	28	13	286	-14	-24	30	10
600	398	-22	-31	23	25	397	-22	-32	24	28	398	-24	-33	29	15	401	-22	-33	29	13
500	529	-31	-39	27	34	528	-34	-43	24	33	528	-35	-44	28	15	532	-34	-43	28	14
400	684	-44	.	20	45	681	-46	.	22	32	680	-51	-47	27	19	684	-46	.	28	14
300	876	-49	.	21	61	870	-47	.	22	30						874	-48	.	24	29
200	1144	-43	.	22	33	1144	-48	.	23	26						1144	-44	.	23	23
100	1412	-46	.	22	15	1418	-51	.	24	12						1404	-48	.	21	20
	834	-2	-7			985	-5	2			990	5	2			990	4	1		
	660	-2	-9			836	-42	.			867	-4	-7			845	-5	-14		
	447	-43	.			366	-50	.			817	-4	-13			416	-45			
	238	-44	.			350	-44	.	21	38	682	-17	-26			350	-51	.	27	19
	-70	-48	.	28	36	293	-47	.			426	-44	.			337	-48	.		
	130	-44	.	22	29	277	-48	.			370	-50	.			312	-50	.		
	090	-46	.	22	14	258	-46	.								277	-46	.		
	070	-46	.	22	15	250	-44	.	22	31						250	-44	.	23	26
						220	-45	.								150	-46	.	22	20
						207	-46	.								130	-46	.	21	22
						196	-44	.								110	-47	.	21	21
						170	-47	.	22	27						070	-48	.	.	.
						150	-47	.	21	30										
						090	-51	.												

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

Tropopause m:	8700	7600	.	7700
Relative Topographie 300/500	346 Dm	342 Dm	. Dm	342 Dm
500/700	247 Dm	245 Dm	245 Dm	246 Dm
700/1000	282 Dm	281 Dm	281 Dm	281 Dm
500/1000	529 Dm	526 Dm	526 Dm	527 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.4.50. 14h	13.4.50 20h	14.4.50. 02h	14.4.50 08h
Druck (Bfl)	1001.2 mb	1003.3 mb	1004.6 mb	1007.3 mb
Bodendruck	995 "	997 "	1000 "	1001 "
Ortshöhe	1160 m	1000 m	900 m	700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	24	03		3	7	23	04		4	3	22	00		6	4	19	04
1000	0.8	.	.	.	.	2.6	.	.	.	.	3.8	.	.	.	.	4.0	6	4	18	07
950	43	5	1	30	18	44	3	-1	24	12	46	2	1	24	14	48	2	0	28	09
900	87	1	-3	28	12	88	-1	-6	26	17	89	0	-1	24	17	91	-1	-4	27	10
850	132	-2	-7	30	17	133	-3	-9	27	17	150	-3	-8	25	16	136	-4	-9	28	16
800	180	-6	-9	30	16	181	-6	-13	29	13	182	-7	-11	25	17	184	-7	-14	29	12
700	284	-12	-15	25	18	284	-13	-20	24	18	285	-14	-20	24	18	287	-12	-24	27	16
600	400	-20	-27	28	16	399	-22	-31	25	22	400	-23	-29	24	23	402	-22	-34	27	22
500	532	-30	-38	24	24	531	-32	-43	24	27	531	-34	-42	24	34	535	-32	-44	27	30
400	687	-44	-48	26	30	684	-44	.	24	30	684	-44	.	26	47	688	-43	.	24	36
300	879	-46	.	23	44	874	-47	.	24	43	874	-48	.	24	48	879	-44	.	26	47
200	1151	-48	.	23	43	1143	-46	.	24	39	1143	-46	.	24	40	1148	-43	.	24	37
100	1417	-47	.	23	26	1404	-46	.	24	28	1399	-54	.	24	14	1409	-46	.	28	28
	966	6	3			967	-5	1			980	4	2			750	-17	-27	27	15
	433	58	-47			353	-51	.			360	-48	.			714	-17	-22	.	.
	366	-46	.			350	-50	.	24	36	281	-48	.			350	-48		26	36
	290	-46	.			318	-47	.			234	-46	.			319	-46			
	250	-44	.	23	43	250	-46	.	24	40	127	-48	.			306	-49			
	214	-43	.			070	-46	.	21	13	065	-54	.			285	-48			
	187	-44	.													150	-46		23	30
	157	-43	.													145	-47			
	080	-48	.													120	-46			
																110	-47		23	30
																090	-46		23	25
																060	-49		22	20
																047	-49			

Tropopause m:	7200	8800	9500	7800
Relative Topographie 300/500	347 Dm	343 Dm	343 Dm	344 Dm
500/700	248 Dm	247 Dm	246 Dm	248 Dm
700/1000	283 Dm	281 Dm	281 Dm	281 Dm
500/1000	531 Dm	528 Dm	527 Dm	529 Dm

Flugzeug

Zeit										
Druck (Bfl)										
Bodendruck										
Ortshöhe										

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause m:		
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
700/1000	Dm	Dm
500/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Stillingen	Quakenbrück	Quakenbrück	Stillingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Wien
Zeit	13.4.50 h	13.4.50 h	13.4.50 h	13.4.50 h	14.4.50 h	14.4.50 h	14.4.50 h	14.4.50 h
Koheim	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	32 02	28 12	30 00	12 02	24 06	19 04	23 02	25 04
300	22 06	25 12	21 08	19 06	27 08	22 14	25 04	26 10
600	28 08	27 07	23 09	23 12	27 11	24 12	24 08	24 07
900	28 13	28 10	25 10	24 14	27 12	25 10	28 10	20 04
1200	27 20		25 10	24 18		27 08	27 10	22 08
1500	27 20		26 10	25 16		26 08		
1800	27 24		26 12	25 16		26 16		
2100	27 26		26 12	25 16		24 14		
2400	27 23		26 17			23 14		
2700	27 24					23 10		
3000	27 24							
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 105a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

~~Sonnabend~~ den 15. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	727o7	99o22	o77o8	755--	6o321	87623		See 1
Husum	13	029 oo	431o9	83o11	o74o8	455oo	6o211			
Cuxhaven	2	131 o3	332o5	82o32	o88o8	2254o	6o314			
Norderney	13	113 o3	229o4	82o2o	o87o8	225oo	6o315			See 2
Emden	6	203 o1	22oo5	81o2o	o84o9	225oo	6o212			
Jever	5	122 o3	723o4	6' o22	o82o9	725 -	6o213			
Flensburg	41	033 oo	729o6	9?o12	o71o8	616oo	6o314			
Schleswig-La.	20	034 o3	63oo8	83o22	o76o9	624oo	6o212	86818		
Kiel	8	045 o2	626o5	82o22	o785o	656oo	6o212			
Lübeck	13	156 oo	631o7	82o12	o7611	5254o	6111o			
Hamburg-Fu.	14	147 51	428o7	81o12	o83o9	4266o	6o21o	8483o		
Lathen	8	204 o4	72oo2	81258	o86o8	724--	641o9			
Bramsche	86	316 o3	6oooo	81o22	o83o8	624oo	641o9			
Bremen	3	224 o1	723o5	8oo22	o88o8	745--	6o31o	87625	8182o	
Hannover-La.	51	338 o2	527o4	75o22	o7911	585oo	6o2o7			
Lüneburg	28	244 o2	731o5	81258	o86o8	725--	6o211			
Dannenberg	50	253 o3	728o3	818o2	o91o6	784--	6o213			
Braunschweig	82	348 o3	332o3	6oo18	o87o8	2856o	61oo5			
Göttingen	151	444 o1	736o1	81o22	o85o9	725oo	644oo			
Bocholt	22	406 o3	718o2	6oo28	o73o9	785--	611o2	8782o		
Gütersloh	70	320 o3	732o5	48o32	o83o9	725--	679o1	87825		
Salzuflen	96	325 o2	325o8	5o251	o78o9	3356o	6o2o3			
Bückeburg	67	330 o2	629o2	72o12	o921o	3863-	671o3	83645	82825	
Iserlohn	258	419 o2	627o2	5oo22	o76o8	625--	679o1			
Essen-Mülheim	120	410 o3	627o4	8oo32	o71o9	625--	677o6			
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible]	[illegible]51	627o5	81o3o	o74o9	525o2	692o1	8583o		
Bonn	62	512 oo	4oooo	81o21	o7612	42561	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 5'	522o6	8oo22	163o4	584--	6o2o5	8581o		
Braunlage *	607	452 51	726o5	82o32	366o4	684--	641o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	Idwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	318o3	9?o3o	o98o7	316oo	118-o		6 316	
" " Elbe 1	o	005o4	225o2	98o12	o721o	1272o	125?o		6-3o8	
" " P11	o	004o3	62?o9	98oo2	o86o8	2267o	122?1		6-316	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	1281o	98o1o	o72o6	115oo	12? o		6-31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	43oo3	99o31	1o1o7	145o5	6o316	[illegible]9	81623		See 0
Husum	029 o2	232o5	82o2o	o96o7	255oo	6o313	7971o			
Cuxhaven	131 o3	236o4	99o2o	1o3o7	oo94o	6o31o	7ooo8			
Norderney	113 o3	1o8o6	82o1o	1o3o7	135o2	61411	7ooo9			
Emden	203 o4	3o31o	81o12	o94o7	2356o	6o215	7oo11			
Jever	122 o2	2o5o4	81o11	o95o7	1254o	6131o	7o11o			
Flensburg	033 o1	132o4	98o1o	o92o8	146oo	6o215	7971o			
Schleswig-La.	034 o3	229o8	83o12	o97o8	115o1	6o2o6	7oo12	81825		
Kiel	045 o2	128o1	82o18	o97o9	115oo	6o214	79711			
Lübeck	156 o3	126o4	82o18	o961o	145oo	6o215	79112			
Hamburg-Fu.	147 o3	13oo3	64o21	o69o9	126oo	6o213	7oo12	8183o		
Lathen	204 o4	718o5	81252	o92o7	6256-	6141o	79111			
Bramsche	316 o4	527o3	75o12	o91o7	42561	614o6	7oo11			
Bremen	224 o1	112o2	72o51	o96o9	1354o	6o4o7	7oo12	8183o		
Hannover-La.	338 o3	3oooo	8oo38	o88o9	oo9o2	6o2o7	79712			
Lüneburg	244 o3	4oooo	81o11	o92o8	48641	6o2o7	79111			
Dannenberg	253 o2	3oooo	83o38	1o1o8	144o4	6o4o8	793o9			
Braunschweig	348 o2	2o4o6	81o22	o93o9	oo942	6o4o6	79211			
Göttingen	444 oo	1o2o2	81o1o	o831o	o57oo	613o3	7oo12			
Bocholt	406 o5	6o7o5	5o258	o75o8	635--	614o4	7o211	8692o		
Gütersloh	320 o4	236o5	56o18	o88o9	12562	6o4o4	79711	82483	81825	
Salzuflen	325 o2	5o4o5	75o31	o771o	44541	612o4	79312			
Bückeburg	330 o1	3o2o2	8oo11	o97o8	oo942	6o4o5	7oo12	81483		
Iserlohn	419 o3	611o4	6oo22	o75o8	345o2	611o3	79111	86199	83623	
Essen-Mülheim	410 o3	3o7o9	3oo12	o69o9	325oo	614o5	7oo12			
~~Roetgen~~ + Aachen	503 o1	3o9o2	81o28	o711o	12762	612o2	79711			
Bonn	512 o3	7oooo	81o22	o7211	25545	612oo	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 51	711o4	81o28	164o5	34448	652o4	797o7	83617		
Braunlage *	452 oo	7o3o4	81o22	371o4	11568	614o5	7ooo7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	Idwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	2o5o9	98o2o	11oo8	126o1	o49--	3oo5o	6-3o7		
" " Elbe 1	005 o3	136o2	98o21	1ooo7	oo94o	136oo	3ooo2	6-311		
" " P11	004 o5	2o5o9	98o2o	11oo8	126o1	o49--	3oo5o	6-3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o5	12oo2	98o1o	1o1o7	oo78o	12o o	3ooo3	6-311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 o4	o32o2	99o2o	128o5	oo9oo	6o315		
Husum	13	029 o2	oo2o2	82o2o	127o2	oo9oo	64115		
Cuxhaven	2	131 o3	oo312	99o2o	127o6	oo9oo	61113		
Norderney	13	113 o3	oo6o8	81o2o	128o6	oo9oo	6o315		
Emden	6	203 o3	oo612	75o2o	123o4	oo9oo	6o314		
Jever	5	122 o1	oo7o1	75o2o	121o3	oo9oo	61114		
Flensburg	41	033 o2	ooooo	98o2o	131o4	oo9oo	6o221		
Schleswig-La.	20	034 o1	oo2o4	24o2o	127o2	oo9oo	6o214		
Kiel	8	045 o3	ooooo	82o2o	131o5	oo9oo	61215		
Lübeck	13	156 o3	oo9o2	81o2o	122o3	oo9oo	6o212		
Hamburg-Fu.	14	147 o1	ooooo	48o2o	122o4	oo9oo	6o312		
Lathen	8	204 o2	2o9o5	5oo18	118o4	255oo	6o214		
Bramsche	86	316 o2	oo4o8	6oo2o	119o4	oo9oo	611o6		
Bremen	3	224 o1	oo2o8	32o5o	118o4	oo9oo			
Hannover-La.	51	338 o2	ooooo	5oooo	1o6o3	oo9oo	6o3o7		
Lüneburg	28	244 o2	ooooo	5oo2o	118o3	oo9oo	6o2o9		
Dannenberg	50	253 o2	ooooo	81o2o	123o3	oo9oo	6o2o8		
Braunschweig	82	348 o2	7o5o1	97o3o	11oo4	oo9o6	641o7		
Göttingen	151	444 o2	529o5	97o11	o98o6	oo9o6	61oo5		
Bocholt	22	406 o3	oo4o2	97o2o	o95o4	oo9oo	611o5		
Gütersloh	70	320 o2	oo9o4	32o2o	1o4o4	oo9oo	641o7		
Salzuflen	96	325 o1	o11o1	15o1o	1o4o4	oo9oo	67111		
Bückeburg	67	330 o1	ooooo	32o2o	116o3	oo9oo	6o3o3		
Iserlohn	258	419 o1	ooooo	2oo2o	o39o3	oo9oo	611o5		
Essen-Mülheim	120	410 o2	oo7o5	4oo2o	o92o5	oo9oo	641o4		
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible]	503 o3	o34o2	4oo2o	o92o4	oo9oo	6o3o5		
Bonn	62	512 oo	ooooo	81o2o	o91o3	oo9oo	6o3o7		
Alt-Astenberg *	780	427 51	oo913	97o2o	25oo2	oo9oo	6o7o3		
Braunlage *	607	452 o1	8o5o8	95o22	379o3	oo91-	61oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	Idwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 o3	2o7o9	98o2o	142o7	2----	1o7-o		6-212
" " Elbe 1	o	005 o5	oo5o5	98o2o	122o7	oo9oo	1o5-o		6-312
" " P11	o	004 o5	o36o6	98o2o	131o7	oo9oo	136-o		6-311
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	o28o2	98o1o	128o6	oo9oo	128-o		6-32o

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	o16o4	99o2o	143o5	155oo	6o2o9	7ooo4			See 0
Husum	029 o?	o14o5	82o2o	14oo2	154o1	6121o	7oooo			
Cuxhaven	131 o3	3o413	81o2o	137o5	oo9o6	6o2o6	7ooo4			
Norderney	113 o3	4o712	81o3o	14oo6	355o1	6o3o8	7ooo6			See 3
Emden	203 o3	3o612	75o3o	133o4	oo942	6o2o8	7ooo3			
Jever	122 o2	4o5o4	81o3o	133o3	oo9o6	6o2o8	7ooo2			
Flensburg	033 o1	ooooo	99o2o	141o2	oo9oo	614o9	7ooo2			
Schleswig-La.	034 o3	1o5o7	32o2o	141o3	oo93o	6o2o7	7oo52			
Kiel	045 o3	1o3o4	81o2o	142o6	oo948	612o8	7ooo3			
Lübeck	156 o1	4o9o2	4oo1o	133o3	155o6	6o2o9	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 o1	5o5o6	24o21	136o2	oo946	6o2o8	7ooo1	81483		
Lathen	204 o1	5o4o5	81o3o	128o2	oo946	61411	797o2			
Bramsche	316 o1	6o3o6	6oo22	123o2	oo946	61412	7ooo1			
Bremen	224 o1	5o2o6	2411o	126o3	oo9o6	6o4o7	7ooo2	85286		
Hannover-La.	338 o1	8o4o3	4oo32	111o2	oo927	6o3o5	7ooo1			
Lüneburg	244 o1	6o4o3	4oo3o	127o2	oo9o6	6o4o4	7ooo1			
Dannenberg	253 o1	836o3	45o22	128o2	oo926	614o1	7ooo1			
Braunschweig	348 o3	8o5o3	5oo22	113o4	oo96-	6ooo4	7ooo4			
Göttingen	444 o3	834o5	4oo22	o95o5	oo92-	6o6o1	7ooo5			
Bocholt	406 o1	6o2o5	15o3o	1o3o2	oo9o6	612o8	797o1			
Gütersloh	320 o2	4o5o4	18o3o	111o5	o89o6	61287	7ooo2	84289		
Salzuflen	325 o2	7o3o5	18o2o	1o9o1	oo977	612o9	7ooo3	81599		
Bückeburg	330 o1	6o2o3	71831	724o2	oo9o7	614o6	7ooo1			
Iserlohn	419 o1	8o9o2	15o3o	1o3o3	oo9o3	614o6	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 o2	8o7o7	1oo21	1ooo3	oo91-	614o8	7ooo3			
~~Roetgen~~ + Aachen	503 o2	836o3	o3462	1ooo2	862--	614o7	7ooo1	88oo4		
Bonn	512 o2	8oooo	1o1o2	o94o3	866--	612o3	7ooo3			
Alt-Astenberg *	427 o1	8o711	5oo2o	168o1	864--	652oo	7ooo1	88o17		
Braunlage *	452 oo	8o5o9	4oo32	373o2	3732-	618o3	7ooo2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	Idwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	2o713	98o2o	16oo7	246oo	1o721	3oooo	6-312		
" " Elbe 1	005 o3	1o813	98o2o	138o7	oo94o	1o8-o	3oo52	6-313		
" " P11	004 o5	2o41o	98o3o	148o6	226oo	1o4-1	3oo51	6 31o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	2o2o7	98o3o	13oo6	oo9o5	1o2-o	3ooo1	6-3o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

14. April 1950

Marburg	63688	128oo	313o5	97o11	992o8	
Hermod	6o498	o57oo	535o5	99o21	o7oo8	
Warburg	6367o	1o3oo	3o8o5	98o11	98oo5	
Tannenberg	6o637	245oo	326o9	87o31	1o8o5	
Homann	6o695	175oo	3ooo?	98o21	o95o5	
Glückauf	6359o	o5oo1	127o7	98o21	o3oo5	
Neptun	63685	12ooo	318o5	98o21	991o8	
Rotersand	6o6o2	o42oo	43413	98o11	o5oo5	
Straßburg	63625	o43oo	72213	97o28	969o4	
Hermod	6o5o1	o4oo6	436o4	99o31	o6oo8	
Sachsen	6o689	197o6	62312	96o18	8?951	5927?
Wiesbaden	63564	o18o6	211o5	99o1?	o51o?	
Fritjof	63562	o62o6	332o2	?9o21	o42o7	
Lofoten	6o593	o21o7	332o8	99o11	o64o6	
Oldenburg	6o628	1ooo7	82411	96o22	o78o5	

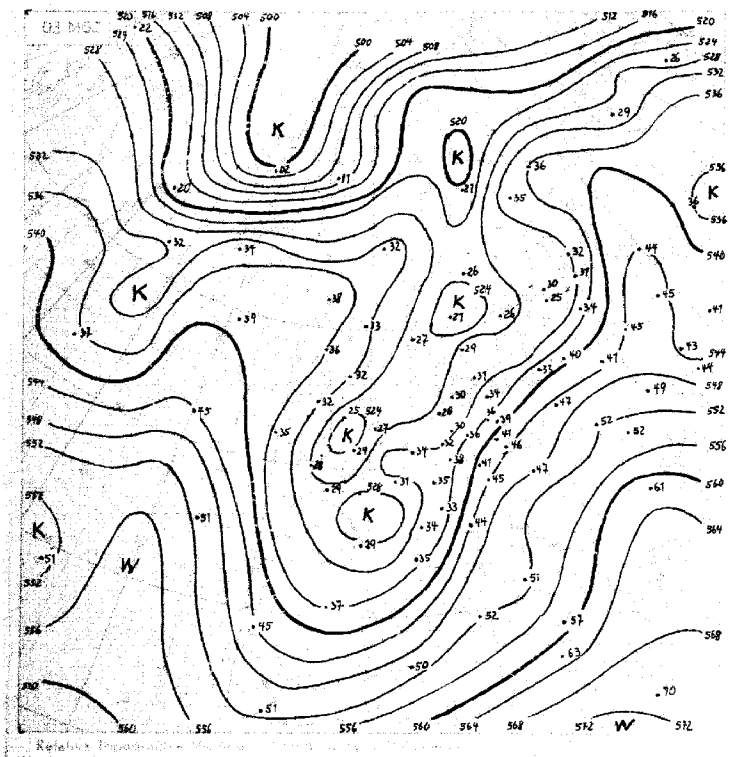
Bösch	6o636	243o7	82(13	95o32	o46o5	
Humboldt	63688	13oo7	218o8	98o2o	o1oo6	
Mannheim	o37o5	17oo7	219o9	99o21	o23o8	
Berlin	63693	15oo7	619o5	98o21	o18o6	
Latona	6o598	o56o7	729o3	975o2	o32o6	
Everling	63558	o4511	132o5	99o2o	o8oo7	
München	63634	o5811	72318	978o8	o11o7	
Minerva	6o371	26712	527o5	98o72	26915	
Brake	6o6o3	o4511	4o3o5	96o31	o932o	
Bösch	6o636	24311	72413	968o2	o41o4	
Tide	6o615	1o411	82713	98o22	111o7	
Humboldt	6369o	14o11	318o8	98o21	o18o7	
Württemberg	63684	11511	418o2	98o31	o13o7	
Wiesbaden	63558	o3512	212o2	99o1o	o82o9	
Everling	63566	o3o17	232o5	99o1o	1o7o7	

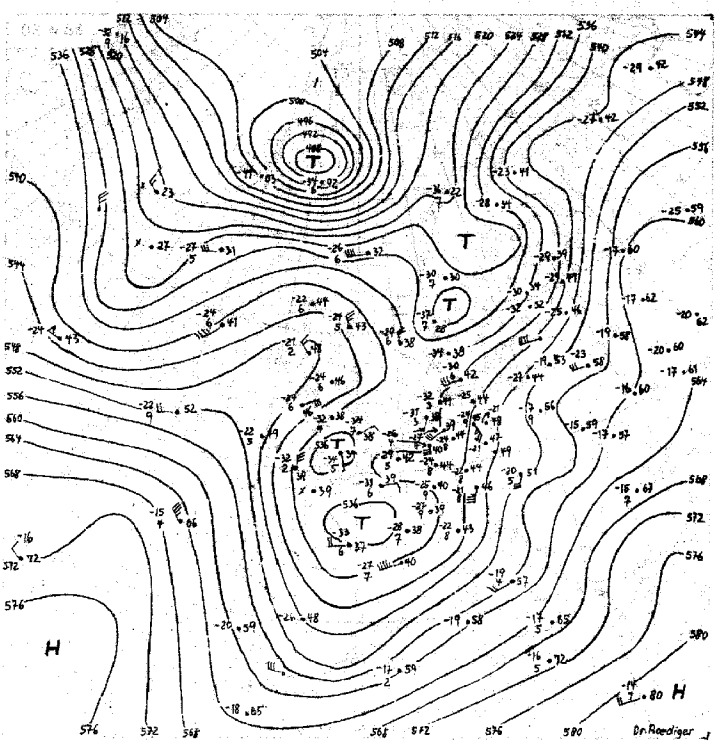
Lauting	6o563	oo818	135o9	99o2o	13oo7	
Sachsen	6o688	2oo18	23122	98o17	98356	2854?
					ice	84o9?
Kämpf	63584	o5118	o32o9	99o2o	1ooo6	
Berlin	63689	13717	321o9	98o11	o22o6	
Lofoten	6o6o2	o5418	529o5	98o31	115o6	
Gotland	63632	o5322	23?13	98o1o	oo5o5	
Kassel	6o634	21523	8oooo	97258	979o6	
Tide	6o6o6	o7o23	827o9	98o22	121o7	
Flohr	63654	o8323	322o5	99o21	o29o7	
Brake	6o59o	o1623	222o5	97o1o	15oo9	
Mannheim	637oo	17o23	?18o5	98o2o	o14o6	
Dubbers	63683	12o23	518o9	98o31	o18o6	
München	63611	o4123	918o5	975o5	11oo6	
Busse	63687	12523	418o9	58o21	o12o6	

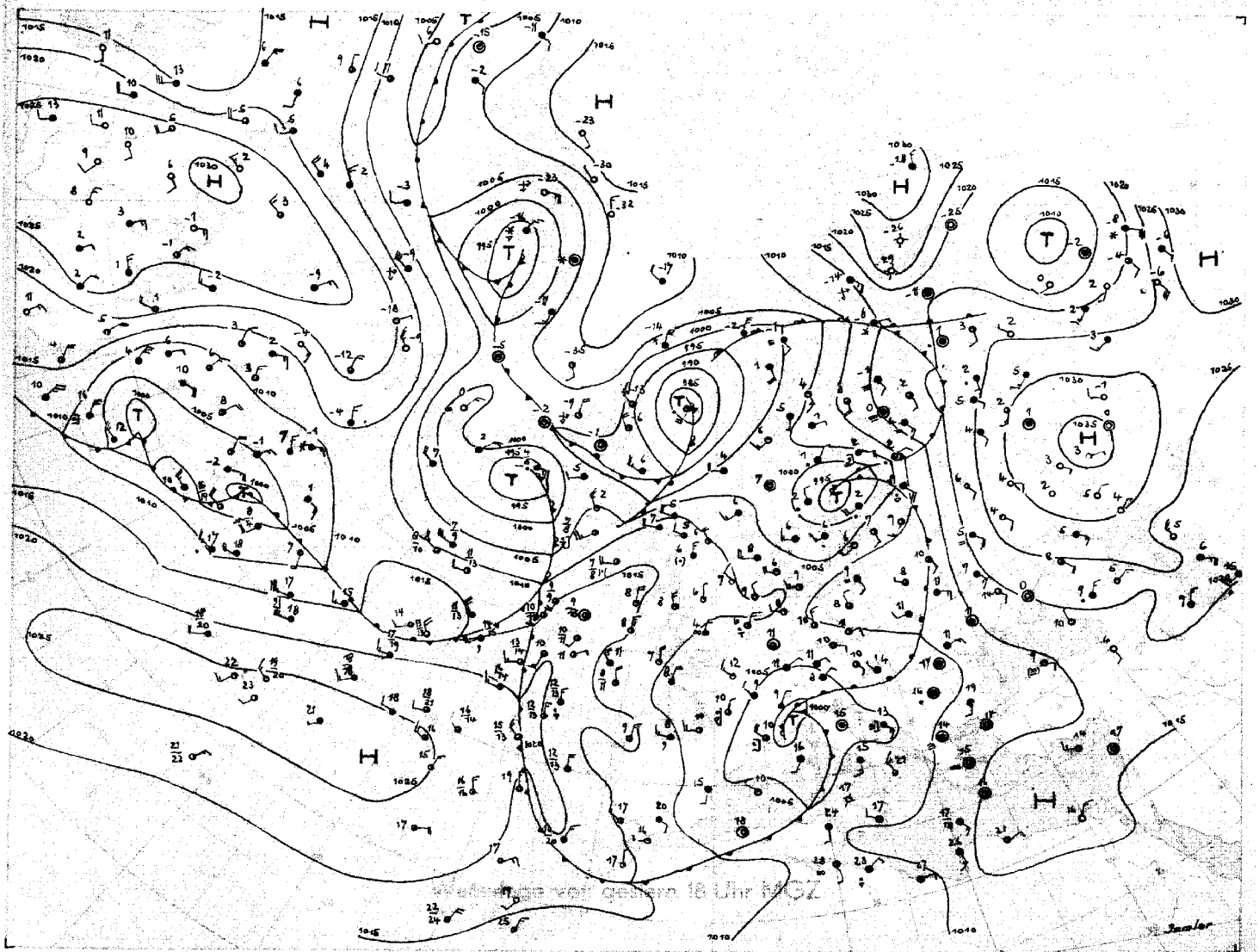
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

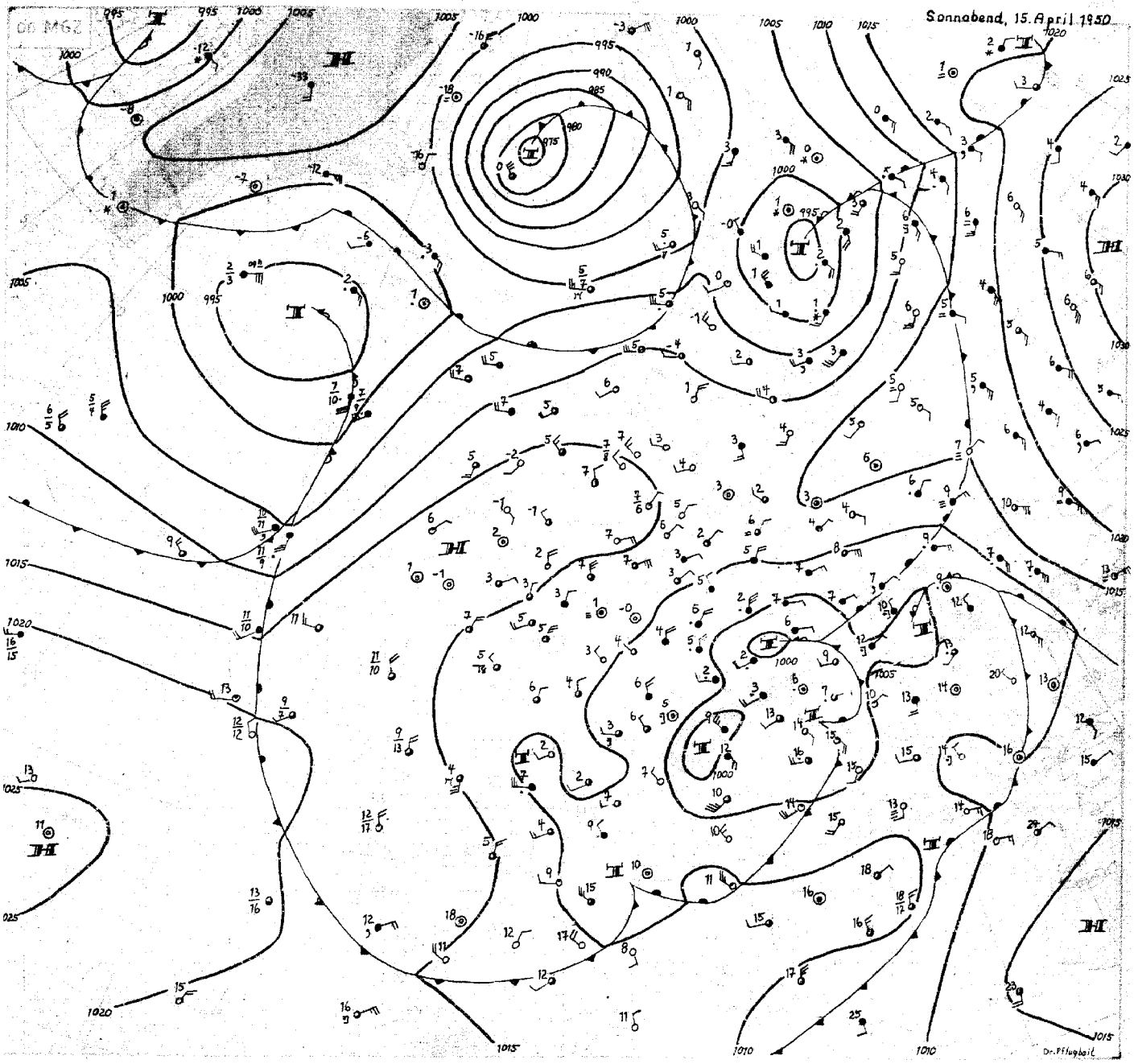
+ Aachen = Höhe 2o2m. iii= 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).


K
W


T
H
Dr. Roediger


H
T
Jaenicke



Sonnabend 16. April 50

Aus der großen, gestern über Großbritannien nach Süden reichenden troposphärischen Kaltluftzunge haben sich nun Kaltlufttropfen über England und Frankreich abgeschnürt. Bei nur schwacher Bodenströmung ist die Kaltluftadvektion nach Süden nur langsam vonstatten gegangen. Dabei ist beachtenswert, daß auch schon gestern früh eine doppelte Frontalzone angedeutet war: Die südliche Begrenzung der frischen Polarluft erstreckte sich von Polen über die Alpen nach Nordspanien. Über Mittelitalien und im westlichen Mittelmeer war dann ein Gebiet mit schwächerem mittleren horizontalen Temperaturgefälle vorhanden, während die echte subtropische Warmluft längs der afrikanischen Nordküste und über Sizilien ihre nördlichste Begrenzung aufwies. Auch heute ist in der Karte der rel. Topographie eine solche Teilung noch angedeutet, und in der Bodenkarte sind dementsprechend zwei verschiedene Frontenzüge aufgenommen worden. Damit steht in Übereinstimmung, daß zwei V_b-Tiefs auf parallelen Zugbahnen in fast derselben geographischen Breite (das eine über Ungarn, das andere über Süddeutschland) in nordöstlicher Richtung vordringen.

Nachdem das vorherige V_b-Tief über Nordfinnland abzieht, hat sich durch die neue komplexe V_b-Tiefdruckgruppe (bei Kaltluftadvektion ins westliche Mittelmeer und Erwärmung über Ost- und Mitteldeutschland) eine mehr südliche Höhenströmung über Mitteleuropa eingestellt, und Nordwestdeutschland wird etwas intensiver von der neuen V_b-Entwicklung beeinflußt.

Die Abschnürung eines Kaltlufttropfens über Westeuropa wird auch durch die Entwicklung über dem Nordatlantik und im hohen Norden begünstigt. Hier ist das gestern bei Jan Mayen gelegene Tief, wie schon gestern angenommen, im wesentlichen nordostwärts gezogen; die Hauptkaltluftmasse stand auch über Nordwestgrönland bereit, während Spitzbergen gestern früh z.B. in der unteren Troposphäre durchschnittlich wärmer war als Jan Mayen. Gleichzeitig wanderte an der nordatlantischen Frontalzone ein Tief mit einem verhältnismäßig kleinen troposphärischen Kaltluftschwall bis südlich von Island. Durch die Vorderseitenströmung kam in der Höhe über den Färöern und Schottland eine kräftige Erwärmung zustande, die dem nach Großbritannien und der Nordsee verlagerten Hochdruckkeil eine größere Stabilität gibt.

Dr. Pflugbeil

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 105a — Sonnabend den 15. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14.4.50 14h					14.4.50 20h					15.4.50 02h					15.4.50 08h				
Druck (NN)	1008.4 mb					1010.9 mb					1012.3 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1012 "					1013 "				
0°-Grenze	800 m					1200 m					800 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	36	02		6	3	04	02		3	1	06	03		7	4	05	08
1000	6.7	8	6	.	.	8.9	7	2	.	.	9.8	4	3	.	.	11.3	6	3	.	.
950	49	4	1	28	03	51	5	0	07	05	52	4	-2	07	09	53	3	-2	06	12
900	92	0	-5	23	04	95	2	-3	10	03	95	0	-5	08	05	97	0	-6	07	08
850	138	-3	-8	22	06	140	-2	-9	11	03	141	-3	-7	07	05	142	-4	-11	07	11
800	186	-6	-9	22	05	188	-6	-10	17	03	188	-7	-11	07	05	189	-7	-17	08	19
700	289	-13	-18	22	03	292	-11	-18	07	03	291	-13	-24	09	04	292	-13	-24	08	11
600	404	-22	-29	23	12	408	-20	-28	23	05	407	-22	-24	14	05	408	-20	-31	11	05
500	536	-32	-39	24	18	540	-31	-41	23	10	538	-31	-43	21	14	541	-29	-41	20	11
400	689	-43	.	24	39	693	-42	.	23	30	693	-41	.	21	41	697	-39	-48	20	35
300	879	-51	.	24	39	885	-51	.	23	45	882	-53	.	21	48	888	-52	.	20	51
200	1147	-45	.	23	27	1151	-41	.	24	21	1146	-48	.	21	18	1153	-48	.	21	13
100	(1608)	.	.	.	.	(1608	.	.			1601	-51	.	21	16	1611	.	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	344	-51	.	.	.	937	7	2		.	990	6	3	.	.	469	-30	-40		.
	323	-52	.	.	.	672	-13	-21	.	.	874	-2	-6	.	.	386	-42	.	.	.
	254	-47	.	.	.	650	-16	-24	12	05	856	-2	-6	.	.	375	-42	.		
	221	-44	.	.	.	645	-17	-26	.	.	724	-11	-21	.	.	250	-52	.	21	23
	160	-46	.	.	.	550	-27	-36	23	06	684	-15	-27	.	.	170	-47	.	19	15
	150	-49	.	24	22	529	-29	-38	.	.	664	-15	-27	.	.	110	-47	.	-	.
	139	-46	.	-	-	476	-33	-42	.	.	325	-53	.	.	.					
	130	-46	.	23	18	336	-50	.	.	.	237	-53	.	.	.					
	121	-44	.	.	.	291	-51	.	.	.	225	-48	.	.	.					
	110	-47	.	22	18	224	-47	.	.	.	170	-48	.	23	19					
						170	-47	.	23	16	110	-50	.	21	11					
						104	-50	.	.	.	90	-52	.	23	09					
											60	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	8100 m					8100 m					8100 m					8900 m				
Rel. Topographie 300/500	343 Dm					345 Dm					344 Dm					348 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					531 Dm					528 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	14.4.50 14h					14.4.50 20h					15.4.50 02h					15.4.50 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1008.7 mb					1009.9 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	976 "					977 "					978 "					979 "				
0°-Grenze	1100 m					1300 m					1300 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	3	02	03		7	4	05	05		3	1	09	02		4	2	07	06
1000	6.0	.	.	.	.	7.0	.	.		.	8.0	.	.	.	.	8.9	.	.	.	.
950	50	7	0	02	01	49	6	2	05	11	42	4	1	09	08	51	3	1	06	12
900	92	3	4	15	04	93	4	-3	09	15	94	4	1	08	14	94	2	-2	05	17
850	138	-1	-7	17	07	139	-1	-6	14	12	140	-1	-7	06	14	140	-2	-6	05	21
800	186	-6	-10	20	10	187	-5	-9	18	09	187	-5	-12	05	11	188	-6	-10	05	24
700	289	-12	-19	23	12	291	-12	-18	21	03	291	-11	-19	02	08	291	-11	-16	06	16
600	405	-20	-29	24	21	407	-21	-29	19	06	407	-19	-30	08	06	408	-19	-25	11	11
500	538	-31	-40	23	28	540	-29	-38	22	12	540	-26	-37	19	24	542	-26	-32	17	09
400	693	-41	-49	23	44	696	-39	-47	22	51	698	-39	-48	20	46	700	-31	-42	16	34
300	884	-51	.	23	75	888	-53	.	21	68	888	-54	.	20	66	893	-48	.	18	50
200	1152	-44	.	2?	36	1150	-49	.	22	30	1151	-48	.	21	30	1159	-47	.	20	20
100	1613	-46	.	23	27	1601	-52	.	22	17	(1608)	.	.	.		1619	-47		21	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	932	-6	-2	.	.	750	-10	-14	24	04	917	6	7	.	.	930	4	1	.	.
	722	-12	-17	.	.	722	-12	-17	.	.	729	-11	17	.	.	757	-9	14	.	.
	330	-47	.	.	.	550	-16	-24	19	03	568	-22	33	.	.	737	-7	13	.	.
	310	-51	.	.	.	632	-17	-25	.	.	290	-56	.	.	.	658	-15	21	.	.
	230	-45	.	.	.	587	-22	-31	.	.	250	-51	.	21	40	637	-15	21	.	.
	218	-46	.	.	.	419	-36	-44	.	.	213	-48	.	.	.	505	-20	28	.	.
	150	-47	.	23	27	391	-41	.	.	.	122	-48	.	.	.	575	-20	26	.	.
	110	-47	.	23	27	370	-42	.	.	.						450	-31	36	16	20
	090	-47	.	23	20	333	-49	.	.	.						318	-48	.		
	085	-47	.	.	.	272	-51	.	.	.						255	-53	.		
						239	-51	.	.	.						230	-47	.		
						170	-48	.	22	29						170	-47	.	20	25
						156	-51	.	.	.						150	-47	.	21	24
						143	-50	.	.	.						080	-47	.	21	17
						096	-52	.	.	.						070	-48	.	21	18
Tropopause (m)	8500 m					9500 m					9000 m					10000 m				
Rel. Topographie 300/500	346 Dm					348 Dm					348 Dm					352 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	532 Dm					532 Dm					532 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.4.50 14h					14.4.50 20h					15.4.50 02h					15.4.50 08h				
Druck (NN)	1007.9 mb					1011.0 mb					1013.0 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	1005 "					1009 "					1011 "					1012 "				
0°-Grenze	800 m					1000 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	-1	27	08		4	4	36	04		2	1	04	06		7	3	04	12
1000	6.5	8	-2	26	10	8.9	7	2	.	.	10.4	4	1	.	.	12.0	6	2	05	09
950	48	3	-6	26	09	51	3	-3	.	.	52	3	-1	-	.	54	3	-2	05	09
900	92	-1	-8	27	08	94	1	-8	.	.	96	-1	-5	-	.	97	-1	-6	05	08
850	137	-5	-12	28	07	140	-3	-13	.	.	1-7	-3	-15	.	.	143	-3	-12	05	08
800	185	-6	-20	28	09	188	-7	-17	.	.	191	-6	-18	.	.	190	-6	-17	07	09
700	288	-12	-28	27	09	291	-14	-26	.	.	294	-14	-27	.	.	294	-13	-26	08	09
600	403	-22	-38	24	09	406	-22	-33	.	.	409	-23	-36	.	.	409	-20	-34	11	04
500	534	-34	-48	25	17	538	-32	-43	.	.	541	-32	-43	.	.	542	-27	-42	21	27
400	687	-45	.	25	27	692	-43	.	.	.	695	-41	.	.	.	699	-39	-51	21	39
300	876	-49	.	24	46	882	-51	.	.	.	885	-52	.	.	.	890	-53	.	22	68
200	1146	-43	.	23	24	1149	-47	.	.	.	1151	-47	.	.	.	1157	-47	.	22	19
100	1612	-44	.	21	14	1604	-52	.	.	.	1604	-51	.	.	.	1612	-50	.	21	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	992	6	1			734	-51	.			995	5	1			839	3	-13		
	846	-5	-12			313	-52	.			885	-2	-7			774	-7	-19		
	824	-5	-19			250	-47	.			863	-2	-14			506	-28	-42		
	736	-10	-26			222	-46	.			682	-16	-28			470	-31	-44		
	728	-10	-26			170	-48	.			673	-16	-29			295	-42	.		
	668	-16	-32			118	-50	.			312	-54	.			165	-47	.		
	659	-16	-32			087	-51	.			270	-49	.			057	-50	.		
	382	-31	.			075	-53	.			225	-48	.							
	262	-45	.								214	-49	.							
	150	-43	.								178	-49	.							
	130	-44	.								130	-49	.							
	054	-44	.								110	-50	.							
											90	-52	.							
											80	-52	.							
											50	-54	.							
Tropopause (m)	8100 m					8500 m					8500 m					9000 m				
Rel. Topographie 300/500	342 Dm					344 Dm					344 Dm					348 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					246 Dm					249 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					284 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					530 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.4.50 14h					14.4.50 20h					15.4.50 02h					15.4.50 08h				
Druck (NN)	1008.3 mb					1009.7 mb					1010.8 mb					1011.7 mb				
Bodendruck	1002 "					1003 "					1004 "					1005 "				
0°-Grenze	1100 m					1200 m					1000 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	3	36	02		7	2	36	03		2	1	10	04		6	4	05	06
1000	6.8	10	3	36	02	7.7	7	3	08	05	8.8	3	2	09	08	9.4	6	2	06	18
950	49	6	2	30	03	50	6	-1	09	07	51	4	-1	09	12	51	3	-1	07	23
900	93	2	-5	25	05	94	2	-7	10	02	94	1	-4	09	11	95	-1	-12	06	23
850	139	-2	-8	24	07	140	-2	-9	14	03	140	-3	-9	07	07	140	-4	-16	06	17
800	187	-6	-11	23	10	187	-6	-13	24	04	187	-7	-14	14	12	187	-8	-19	07	17
700	290	-12	-18	24	10	291	-12	-22	23	16	291	-12	-22	15	04	290	-12	-26	07	18
600	406	-19	-27	25	16	407	-19	-31	23	20	407	-21	-31	22	09	406	-18	-30	13	06
500	539	-28	-37	25	35	541	-28	-41	24	36	539	-27	-36	22	31	540	-27	-38	17	17
400	696	-39	-47	24	43	698	-37	-48	.	.	696	-40	-48	22	46	699	-37	-47	19	37
300	888	-51	.	24	60	.	.	.	.	.	887	-53	.	22	52	892	-54	.	20	65
200	1156	-46	.	24	38						1151	-48	.	23	29	1154	-49	.	22	26
100	1616	-47	.	-	.						1606	-51	.	22	12	.				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	729	-11	16			985	9	4			985	6	3	.	.	781	-9	-20	.	.
	297	-52	.			693	-13	-23			783	-8	-15	.	.	750	-9	-23	07	17
	290	-52	.			678	-13	-23			674	-14	-24	.	.	727	-10	-26	.	.
	224	-45	.			475	-31	-43			568	-24	-35	.	.	663	-16	-29	.	.
	150	-46	.			462	-31	-43			550	-24	-36	19	18	650	-17	-29	07	09
	130	-47	.			346	-46	.			434	-36	-44	.	.	618	-17	-28	.	.
	095	-47	.								305	-54	.	.	.	250	-54	.	22	46
											220	-48	.	.	.	224	-49	.	.	.
											150	-48	.	23	24	165	-40	-	.	.
											110	-51	.	23	24					
											80	-53	.	22	12					
											74	-53	.	-						
Tropopause (m)	8800 m					. m					8600 m					8900 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm					. Dm					347 Dm					351 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					530 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	15.4.50 08h					
Druck (NN)	1011.0 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°-Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		6				
1000	8.9	6				
950	51	4				
900	94	0				
850	140	-3				
800	188	-7				
750	238	-8				
700	291	-11				
650	347	-16				
600	407	-17				
550	472	-21				
500	542	-25				
450	618	-30				
400	701	-36				
350	782	-44				
300	894	-52				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	342 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	552 Dm			Dm		
Klartext:	8/8 As 560-350 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Quakenbrück		Aachen		Gemkenbrück		Götting.		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	14.4. 15h		14.4. 18h		14.4. 18h		15.4. 05h		15.4. 07h		15.4. 08h		15.4. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	27	04	05	02	.	.	04	06	07	08	05	12
300	00	00	16	02	07	24	08	16	03	11	07	16	05	12
600	00	00	12	09	04	04	08	17	07	19	07	18	05	40
900	36	03	11	08	02	04	07	19	07	28	07	21	05	22
1200	32	04	10	09	00	00	06	17	06	30	07	21	05	16
1500	23	04	10	10	00	00	06	16	06	28	07	19	07	20
1800	23	06	08	06	00	00	05	14	04	28	06	19	07	20
2100	22	06	00	00	00	00	05	12	04	27	06	21	07	18
2400	22	08	20	06	00	00	06	11	05	26	07	22		
2700	23	08	20	10	00	00	06	14			07	19		
3000	23	12	20	15	25	01	07	12			07	19		
3600	24	20	21	08	24	12	12	04			06	11		
4200	24	20	12	02	23	14	10	06			07	12		
4800	24	24	16	02			15	09			12	09		
5400	23	28					18	12			20	15		
6000	23	20									19	27		
6600	22	28									19	27		
7200											18	33		
7800											18	39		
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 1o6 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 16. April 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	336o8	99o3o	156o8	114o5	649oo			See 1
Husum	13	029 o2	8o9o9	82o22	144o9	515o7	679o7			
Cuxhaven	2	131 o4	72o14	81o32	143o9	225o6	648o4			
Norderney	13	113 o3	3o419	82o3o	148o8	154o6	649o8			See 3
Emden	6	203 o3	6o217	81o32	1361o	425o6	6o8o6			
Jever	5	122 o4	8o212	81o32	136o9	44576	619o4			
Flensburg	41	033 o1	5o6o8	99o22	146o9	115o6	649o1			
Schleswig-La.	20	034 o3	5o61o	82o2o	1461o	315o6	679o5	8382o		
Kiel	8	045 o3	7o4o9	81o32	145o9	215o6	649o9			
Lübeck	13	156 o3	8361o	81o32	13411	31517	6o7o6			
Hamburg-Fu.	14	147 51	8o517	81o22	1281o	216o7	6o712	8283o		
Lathen	8	204 o2	7o4o9	8oo3o	12811	425o6	616o8			
Bramsche	86	316 o1	7o417	82o12	117o9	425o7	64915			
Bremen	3	224 51	8o414	65o52	1231o	115o7	6o811	8183o		
Hannover-La.	51	338 o2	8o4o8	4oo22	1o1o9	3752-	6o7o5			
Lüneburg	28	244 51	8o41o	81o22	119o9	115o7	6o715			
Dannenberg	50	253 o1	8o213	82o22	117o8	2552-	6o816			
Braunschweig	82	348 o3	8o4o7	6o616	1o7o7	4742-	6o7o6			
Göttingen	151	444 o3	8o212	25616	o81o5	865--	6o713			
Bocholt	22	406 o3	6o4o8	8oo3o	11o11	425o6	616o1	8482o		
Gütersloh	70	320 o3	8o51o	8oo22	11o1o	4251-	679oo	8858o	84825	
Salzuflen	96	325 o1	8o713	81o22	1o9o8	1151-	67912			
Bückeburg	67	330 51	8o219	82o22	113o9	2552-	6o715	88581	82625	
Iserlohn	258	419 o1	8o713	45o22	o98o8	4151-	616o4			
Essen-Mülheim	120	410 o2	8o514	6oo22	o971o	425o7	6o7o7			
~~Roetgen~~ +Aachen	463	5o3/o1	3o413	3oo34	1ooo9	325oo	6491o			
Bonn	62	512 o1	813o2	5o6o2	o941o	7542-	615o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	8o714	3o737	17oo1	7722-	6o7o1	87oo4		
Braunlage *	607	452 o1	8o319	95755	349o1	7722-	61618			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o3	2o7o9	98o2o	177o7	216oo	1o7[illegible]	-	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o3	4o213	98o31	144o7	oo9o5	1o421	-	6-9o1	
" " P11	o	004 o6	4o412	98o11	16oo7	146o5	1o431	-	6-2o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	7o31o	98o3o	147o8	124o6	1o3[illegible]	-	6-9o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	23616	98o2o	149o7	154o8	645o1	7ooo9	81615		See 2
Husum	029 o1	7o713	82o22	138o9	146o6	6o3o2	7oo11			
Cuxhaven	131 o4	8o414	82o22	14oo8	2451-	6o3oo	7oo1o			
Norderney	113 o3	7o119	82o22	147o7	oo9o7	6o3oo	7ooo8			See 4
Emden	203 o4	8o218	82o32	143o7	oo926	6o2o4	7oo11			
Jever	122 o4	83612	81o22	135o7	1152-	6o3o1	7oo1o			
Flensburg	033 oo	6o61o	99o12	136o8	145o6	6o4o2	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o2	7o5o6	82o22	138o8	1451-	6o4o2	7oo11	81625		
Kiel	045 o4	8o213	81o32	135o8	1547-	6o5o2	7ooo9			
Lübeck	156 o3	7o211	75o22	129o8	oo97-	6o9o1	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 o2	8o41o	8oo22	125o8	1167-	6o2o4	7oo1o	88583	8665o	
Lathen	204 o4	8o2o9	81o22	13oo8	oo97-	6o2o1	7oo12			
Bramsche	316 o2	8o413	82o22	118o8	4452-	614oo	7ooo9			
Bremen	224 oo	8o315	8oo22	122o9	6451-	6o3o2	7oo11	8662o		
Hannover-La.	338 o3	8o2o8	3o626	1o4o4	5732-	615o1	7o41o			
Lüneburg	244 o4	8o7o5	6o616	122o5	873--	61411	7o11o			
Dannenberg	253 o3	8o413	4o616	114o4	4742-	612o1	7o2o8			
Braunschweig	348 o3	8o212	5o636	1ooo4	573--	617o2	7o6o7			
Göttingen	444 o2	83615	6o636	o82o3	874--	616o2	713o6			
Bocholt	406 o2	8o2o7	81o22	113o9	2452-	6o2o4	7oo11			
Gütersloh	320 o3	8o5o8	816o6	111o7	3742-	612o1	797o9	8873o	83o15	
Salzuflen	325 o4	8o7o9	5o616	1o3o5	4652-	612oo	793o9	84o25		
Bückeburg	330 o4	8o212	48616	12oo5	3642-	611o4	7o2o9	8873o	83o1o	
Iserlohn	419 o2	8o712	4o616	116o4	6642-	61oo3	7o1o8			
Essen-Mülheim	410 oo	8o714	81o22	1o9o8	4552-	613o9	7oo11			
~~Roetgen~~ +Aachen	5o3/o1	8o2o8	5oo26	111o8	5462-	612o4	7971o	85633		
Bonn	512 o2	8o6o3	4o616	114o7	874--	612o9	79411			
Alt-Astenberg *	427 51	93616	-5757	17o51	9-o--	692oo	7o6o3			Schnee 3 cm
Braunlage *	452 51	8o121	94757	343oo	871--	675o3	72oo2			Schnee 7 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o3	2o412	97o3o	186o7	216oo	1o431	3oo51	6-3o8		
" " Elbe 1	005 o5	63618	98o32	136o7	246o5	13622	3oo51	6-8o3		
" " P11	004 o4	6o116	98o2o	155o7	oo9o4	1o122	3oo51	6-6oo		
" " Fehmarnbelt	006 o3	8o71o	98o22	132o8	oo72-	1o7-o	3ooo3	6-8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	2o412	98o3o	144o5	oo9o5	619o3			See 1
Husum	13	029 o1	2o413	81o1o	13oo3	oo9o2	6o8o6			
Cuxhaven	2	131 o2	8o316	81216	13oo7	26627	7o71o			
Norderney	13	113 o4	6o221	81o3o	139o7	oo9o7	697o6			
Emden	6	203 o3	83613	81o32	133o6	oo9o7	6o8o9			
Jever	5	122 o5	636o6	81o22	128o7	oo9o7	6o7o5			
Flensburg	41	033 o3	532o8	98o3o	135o5	oo9o2	6-8oo			
Schleswig-La.	20	034 o3	8o5o6	81o22	129o6	oo92-	646o7			
Kiel	8	045 o3	8o4o6	75612	127o6	2562-	6o8o4			
Lübeck	13	156 o3	8o216	5o216	1o7o5	867--	6o717			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	8o314	4o616	112o4	854--	6o711	88618	82o1o	
Lathen	8	204 o4	23oo9	81o32	131o6	255oo	6o7o3			
Bramsche	86	316 o3	836o8	82o22	12oo5	oo947	6o2oo			
Bremen	3	224 o3	8o5o9	55612	122o5	6542-	644oo	86515		
Hannover-La.	51	338 o2	83413	4o636	oo7o3	873--	6o7o8			
Lüneburg	28	244 o3	8o222	4o636	1ooo4	874--	6o813	88o17		
Dannenberg	50	253 o3	8o218	6o6o6	o83o3	874--	6o714			
Braunschweig	82	348 o3	83618	2o636	o73o3	873--	6o71o			
Göttingen	151	444 o2	836o8	5o636	o78o3	873--	6o7o3			
Bocholt	22	406 o4	836o6	97o22	126o6	5651-	6o3o3			
Gütersloh	70	320 o3	8o2o8	24636	116o3	874--	641o3	88o11		
Salzuflen	96	325 o2	8o31o	96616	16oo3	7742-	6o2oo			
Bückeburg	67	330 o2	8o216	48616	114o3	3633-	6o7o6	83oo7		
Iserlohn	258	419 o2	8o3o7	3o616	121o3	7642-	6o3o1			
Essen-Mülheim	120	410 o3	8o7o2	3o6o6	126o4	774--	6o2o6			
~~Roetgen~~ +Aachen	463	5o3/o3	7o9o2	6oo22	136o5	756--	6o21o	87634		
Bonn	62	512 51	8o4o3	25616	123o6	874--	6o2o3			
Alt-Astenberg *	780	427 51	834o9	o5757	16851	87o--	6o8o3	88ooo		
Braunlage *	607	452 o2	83613	96616	o56o3	772--	64614	88oo6	87oo4	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o1	4o2o9	98o2o	186o7	4----	1o4-1	-	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o3	22213	98o21	129o7	9----	122--	-	6-8o3	
" " P11	o	004 o4	13617	98o2o	15oo6	9----	13622	-	6-2o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	8o118	98622	11oo6	875--	1o621	-	6-923	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	8o31o	98o2o	131o5	1552-	6o6o7	7ooo4			See 1
Husum	029 o2	8o213	75o22	112o3	oo97-	6o51o	7ooo2			
Cuxhaven	131 o4	8o116	8o612	118o5	4542-	617o6	793o4			
Norderney	113 o4	7o116	81o32	13oo7	5577-	6o5o1	7ooo7			See 3
Emden	203 o3	73613	8oo32	125o6	oo978	6o5o4	7ooo5			
Jever	122 o3	836o6	81o22	114o6	1152-	6o8o7	7ooo4			
Flensburg	033 o3	7o414	98o12	112o5	oo97o	6o51o	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o4	8o314	4o616	11oo5	oo72-	6-71o	79752			
Kiel	045 o3	83618	4o616	o96o4	874--	61714	7o2o4			
Lübeck	156 o3	83624	5o616	o77o4	874--	61713	71oo4			
Hamburg-Fu.	147 o3	8o215	36616	o83o4	854--	61713	7o5o3	88615		
Lathen	204 o4	836o5	81o2o	122o5	1561-	6o4oo	7ooo5			
Bramsche	316 o3	832o5	8o616	119o3	5542-	614o2	7o1o3			
Bremen	224 o3	83414	4o616	1o3o4	6732-	616o6	7o4o4			
Hannover-La.	338 o3	83411	4o636	o7oo3	873--	616o8	71oo2			
Lüneburg	244 o3	8o213	4o616	o7oo3	874--	61611	716o3	88o1o		
Dannenberg	253 o3	83612	3o616	o52o4	873--	617o9	7o7o3			
Braunschweig	348 o2	83212	25686	o66o2	872--	617o4	7o9o2			
Göttingen	444 o2	832o8	75616	o8oo2	873--	614o3	71oo2			
Bocholt	406 o3	734o8	75o22	124o4	25572	6o4o2	7ooo3	8262o		
Gütersloh	320 o3	833o8	4o616	113o3	6732-	624o2	7o6o3	8873o	86oo8	
Salzuflen	325 o2	833o9	6o61o	o96o3	773--	614o3	712o2	87oo8		
Bückeburg	330 o2	83114	4o616	1ooo3	6742-	627o8	711o3	8872o	86o1o	
Iserlohn	419 o2	833o2	1o616	121o2	7722-	614o4	7o9o1	87oo3		
Essen-Mülheim	410 o3	835o5	o91o6	123o4	864--	614o4	7o5o3	88o1o		
~~Roetgen~~ +Aachen	5o3/o3	829o3	o91o2	139o4	861--	614o7	7ooo4	88oo3		
Bonn	512 o1	828o3	3oo26	125o5	6642-	614o1	7o3o4			
Alt-Astenberg *	427 52	82916	1o757	17352	87o--	694o5	71552	88oo1		
Braunlage *	452 52	833o5	15738	33551	772--	694o5	7o63o			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o1	822o5	98o32	175o6	856--	1223o	3oo52	6o8o3		
" " Elbe 1	005 o3	83618	98o22	119o6	856--	13621	3oo52	6-8o6		
" " P11	004 o4	8o215	98o32	14oo6	oo92-	1o223	3oo52	6-8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o218	97616	o85o5	864--	1o222	3o352	6-815		

15. April 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Tannenberg	7o634	243oo	8o8o9	96696	973o3	
Imsum	7o634	218oo	8o9o2	972o6	9991o	
Main	73678	12ooo	321o9	98o21	o19o6	
Marienburg	73685	13oo1	22oo9	98o2o	982o6	
Straßburg	73583	o5ooo	122o5	98o2o	131o5	
H.Hamann	7o635	177oo	82oo2	998o8	oo7o6	
Glückauf	7o597	o4oo1	727o9	97o32	147o7	
H.Warburg	73635	o66oo	83o13	98o31	o75o5	
Lauting	73565	oo6oo	135o5	99o2o	153o6	
Hermod	73513	o15o6	732o7	97o21	12oo7	
Kämpf	736o6	o41o8	225o7	99o2o	147o6	
Lofoten	7o611	o93o7	62513	98152	o7oo7	
v.Humboldt	73692	145o7	61813	98o22	99oo5	
Mannheim	737oo	17oo7	518o9	98o21	oo7o8	
Bösch	7o636	243o7	8o6o9	94525	94oo5	

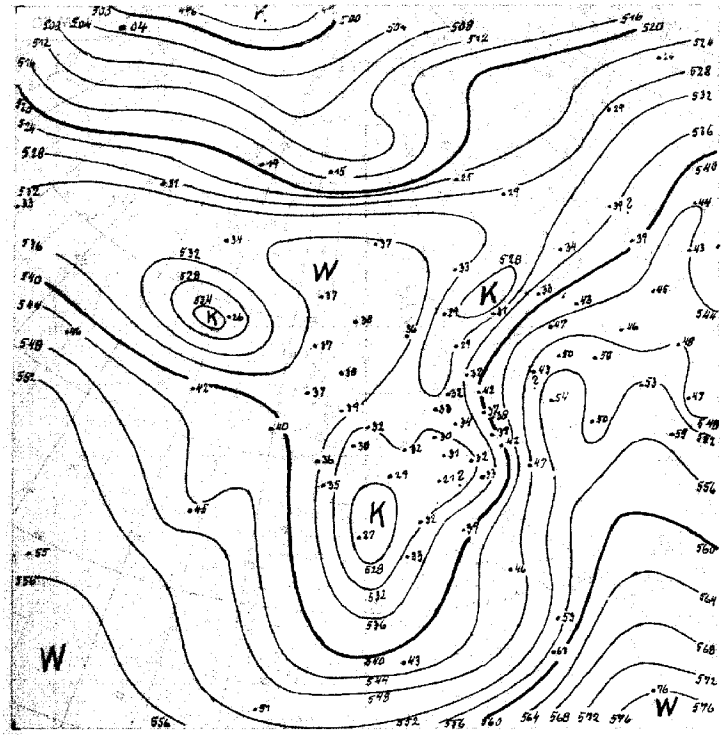
Württemberg	73684	115o7	52213	98o31	992o6	
Brahe	7o576	o16o7	418o2	97o32	16815	
Glückauf	7o6oo	o5oo7	82713	97o22	122o7	
Lauting	73568	o3212	132o5	99o1o	179o7	
Hermod	7352o	o2212	6o518	98o21	14oo8	
Zeus	73512	o1712	6o2o9	98o21	136o9	
München	7359o	o4811	52oo2	97o21	179o8	
Warburg	73618	o4311	52113	98o12	135o6	
H Everling	7o587	o1111	627o9	98o22	16oo7	
Brahe	7o576	o16o7	418o2	97o32	1681o	
Kaisen	73566	o5911	1ooo2	98ooo	173o7	
Fritjof	7358o	o5412	13oo5	98o1o	171o8	
Kämpf	73615	o4112	31913	98o1o	155o7	
Mannheim	737oo	17o11	71813	98o31	999o8	
Hamann	7o635	17711	816o9	97658	949o6	

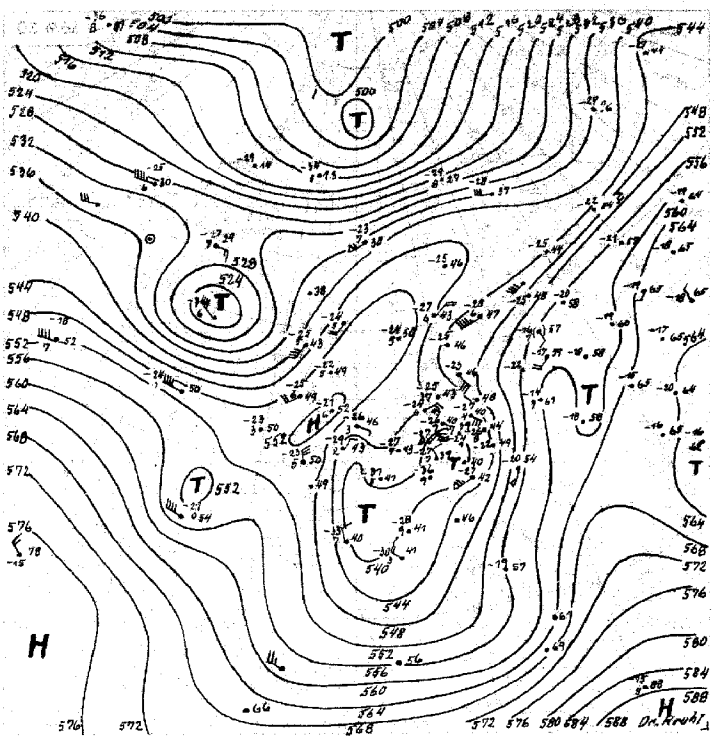
Bösch	7o635	24911	7o6o9	955o2	939o5	
Meersburg	7357o	o2417	1oooo	99o2o	182o7	
H.Everling	7o596	o9717	o18o5	99o2o	132o8	
Glückauf	7o6o8	o9518	72o24	97o22	o52o8	
Berlin	73685	11517	82618	98o22	o36o5	
Mannheim	737oo	17o17	82518	97o28	oo4o4	
v.Humboldt	73692	14517	82213	98522	o22o5	
Sachsen	7o685	19918	o16o7	98o2o	o1o54	
			oo9oo	ice	84o99	
Hermod	73528	o3418	7o418	98o22	16oo8	
Lauting	73568	o4418	2o1o5	99o2o	177o8	
Kassel	7o634	21523	8oooo	97258	932o7	
Pust	737o5	18523	82518	96687	o11o4	
Flehr	73618	o4223	82o13	98636	151o6	
Meersburg	73577	o1223	122o5	98o2o	17oo7	

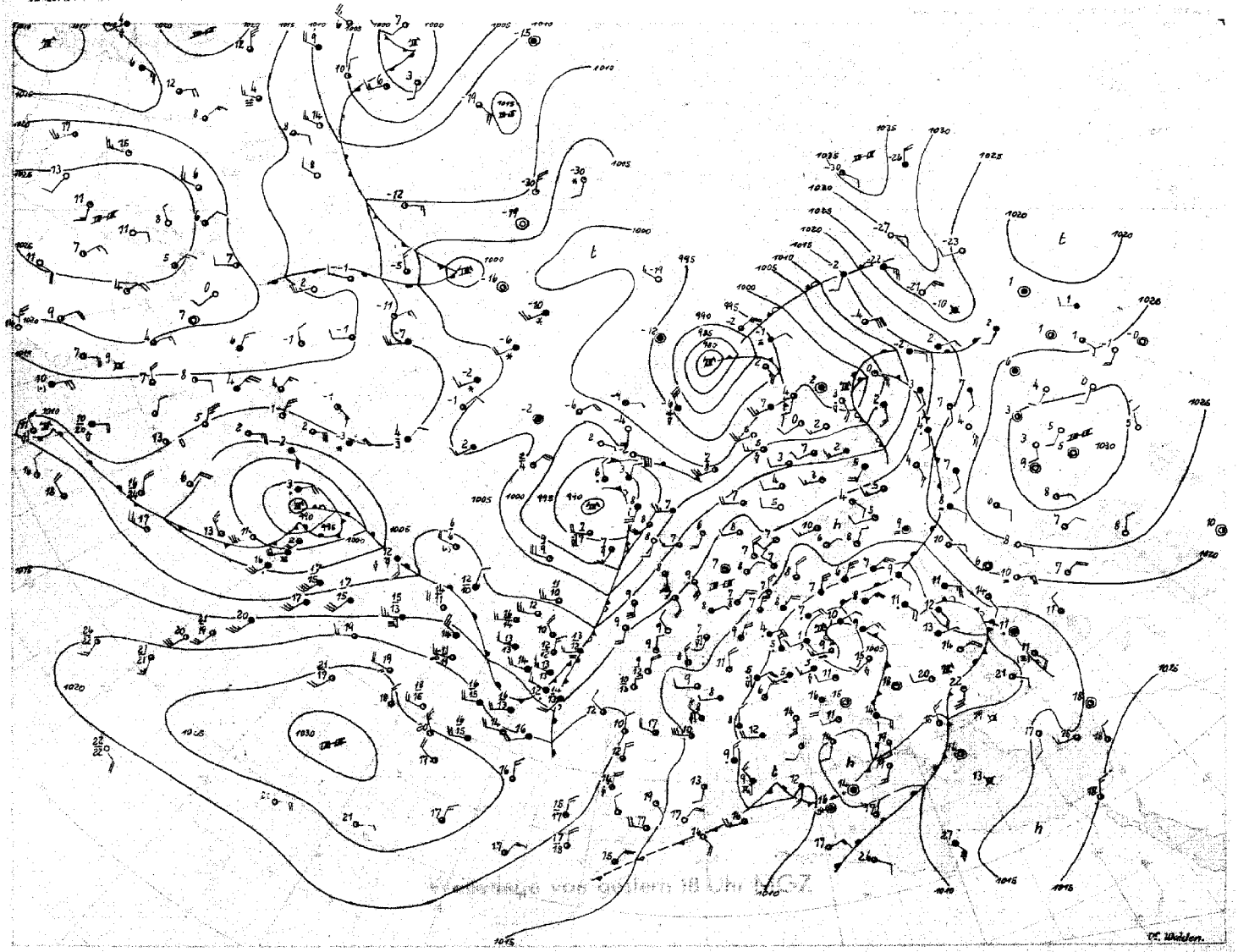
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

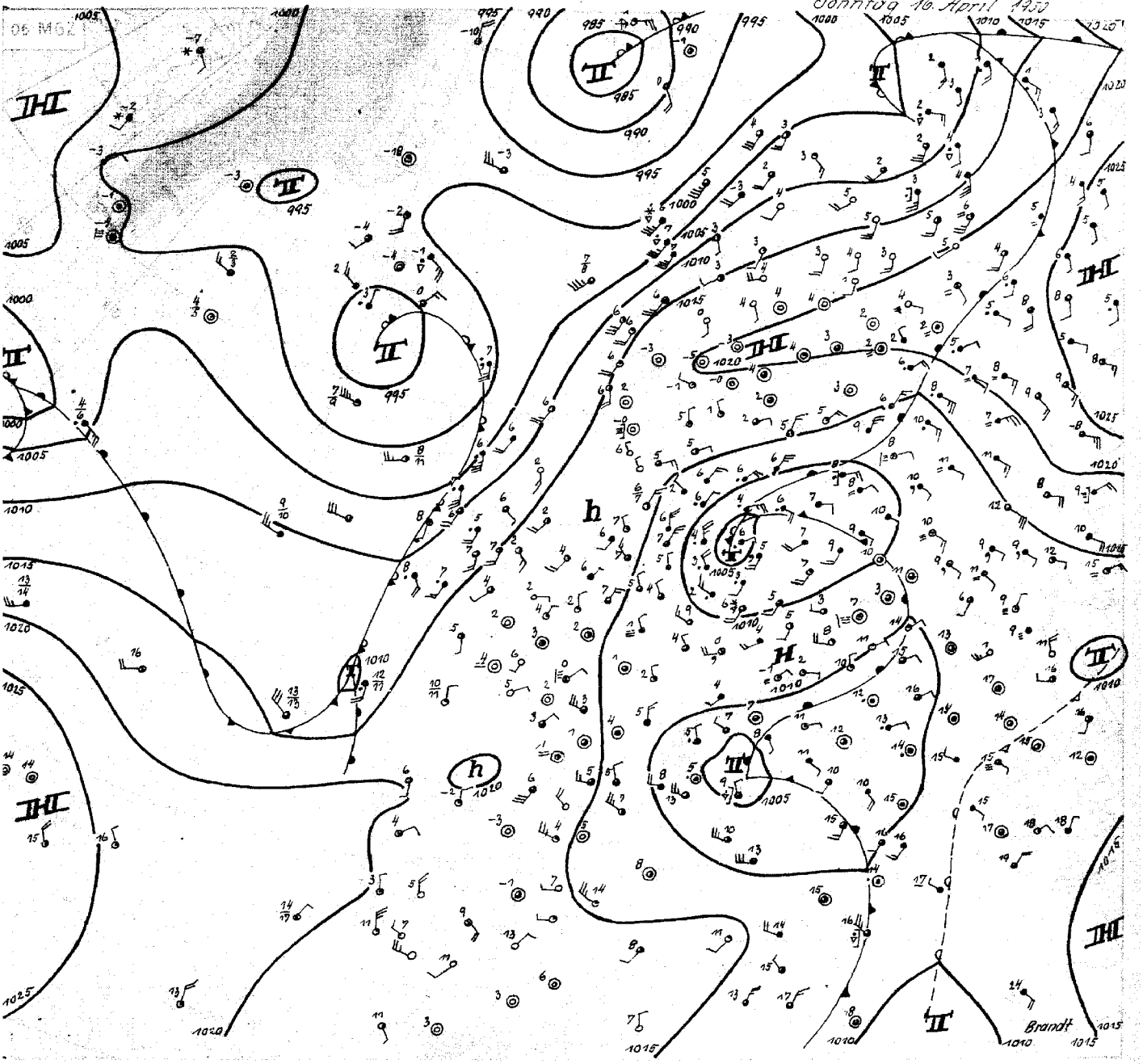
+ Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Sonntag, 16. April 50

Die Vb-Lagen in Mitteleuropa, für die F.Baur in seiner relativen Häufigkeit der Großwetterlagen für den 16.bis 18.4. ein Jahresmaximum findet,hält noch an.Die gestern über Süddeutschland gelegene Zyklone wanderte mit einem umfangreichen Regengebiet besonders auf ihrer Westseite nach Mecklenburg und verlagert nur sehr langsam nordwärts. Anhaltende Niederschläge über Nordwestdeutschland erreichten z.B. in Helmstedt 35 mm, im oberen Harz fielen 40 cm Neuschnee; im Nordseeküstenbereich blieb es trocken. Die rel.Top. 500/1000 mb zeigt eine Abkühlung über Süddeutschland von etwa 5 Grad, eine etwas schwächere Erwärmung über der mittleren Ostsee. Der Kaltlufttropfen über Frankreich hat so heute einen Ausläufer über Süddeutschland,auf dessen Nordseite die Winde bis in große Höhen auf Nordost drehten. Kräftiger Druckanstieg über Skandinavien verstärkte in unteren Schichten die Ostströmung auf der Vorderseite des Tiefs über Mecklenburg.

Eine neue Vb-Störung liegt heute früh über Oberitalien.Sie dürfte infolge der über Süddeutschland liegenden Kaltluft auf östlicherer Bahn ziehen als ihre Vorgängerin. Auf ihrer Rückseite hat Kaltluft mit Nachtgewittern Tunis erreicht, während über Lybien seit gestern noch Erwärmung auftrat.

Auf der Nordseite des festliegenden Azorenhochs kam die Okklusion des auffüllenden Islandtiefs bis zu den Britischen Inseln voran, wodurch eine Hochdruckbrücke über der Nordsee abgeschwächt wird. Heute südlich Islands lagernde Kaltluft verschärfte die atlantische Frontalzone erneut, der auch Warmluft auf der Westflanke des Azorenhochs zugeführt wird. Es dürfte im Mittelatlantik zur Entwicklung einer kräftigen Teilstörung kommen,die später Mitteleuropa wieder unter den Einfluß milderer ozeanischer Luftmassen bringen kann.

Brandt

Nr. 106

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 16. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	15.4.50 14h					15.4.50 20h					16.4.50 02h					16.4.50 08h				
Druck (NN)	1013.4 mb					1013.4 mb					1012.3 mb					1011.5 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1011. "				
0°Grenze	1000 m					903					1100 m					1000				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	4	02	12		7	4	36	06		7	4	02	04		7	4	36	12
1000	10.9	8	2	.	.	10.9	7	4	.	.	10.0	7	4	.	.	9.5	7	3	.	.
950	53	4	-2	03	19	53	4	1	03	19	52	4	1	03	17	57	4	-1	36	28
900	96	1	-4	06	18	97	-1	-3	06	23	96	1	-1	03	19	98	1	-5	36	33
850	142	-2	-8	05	19	142	-3	-8	05	27	141	-2	-5	03	23	140	-3	-7	01	33
800	190	-5	-14	05	19	190	-6	-13	06	25	189	-6	-11	03	28	188	-6	-8	01	37
700	294	-12	-24	06	08	293	-12	-23	04	27	292	-13	-24	03	30	292	-11	-14	03	21
600	410	-19	-20	04	12	409	-18	-29	05	28	405	-18	-26	05	18	408	-17	-27	04	19
500	544	-26	-36	16	09	543	-27	-33	06	23	543	-14	-30	07	19	544	-24	-29	06	15
400	703	-36	-45	17	30	700	-37	-46	11	18	702	-37	-42	06	27	702	-37	-42	06	30
300	896	-57	.	18	40	893	-52	.	13	23	895	-49	.	06	27	906	-47	.	04	32
200	1160	-48	.	20	15	1155	-51	.	16	16	1168	-48	.	17	24	1174	-45	.	14	14
100	.	.	.	.	.	1606	-52	.	27	27	1642	-54	.	21	19	1635	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	974	5	-2	.	.	972	6	3	.	.	653	-17	-27	.	.	920	2	-4	.	.
	325	-48	.	.	.	616	-19	-29	.	.	642	-16	-26	.	.	864	-3	-7	.	.
	278	-52	.	.	.	596	-18	-29	.	.	524	-22	-28	.	.	830	-3	-6	.	.
	230	-52	.	.	.	305	-52	.	.	.	325	-48	.	.	.	723	-7	-10	.	.
	170	-47	.	20	16	268	-52	.	.	.	313	-48	.	.	.	573	-23	-27	.	.
	155	-47	.	.	.	236	-55	.	.	.	277	-52	.	.	.	362	-43	.	.	.
						130	-49	.	19	20	244	-54	.	.	.	320	-47	.	.	.
											178	-50	.	.	.	280	-49	.	.	.
											088	-52	.	.	.	223	-47	.	.	.
																150	-46	.	18	18
																130	-47	.	18	20
																114	-43	.	.	.
Tropopause (m)	9500 m					8700 m					10300 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					357 Dm					352 Dm					353 Dm				
500/700	267 Dm					250 Dm					257 Dm					252 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					533 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	15.4.50 14h					15.4.50 20h					16.4.50 02h					16.4.50 08h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1012.0 mb					1011.8 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	979 "					980 "					980 "					984 "				
0°Grenze	900 m					900 m					900 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	2	05	14		4	2	02	09		3	3	02	05		4	3	27	06
1000	8.3	.	.	.	.	9.7	.	.	.	.	9.5	.	.	.	.	10.5	.	.	.	.
950	50	4	3	04	18	51	3	1	03	19	51	2	1	01	10	52	2	1	32	12
900	94	0	0	03	20	95	-1	-3	03	28	94	-1	-2	36	18	96	-1	-3	35	23
850	140	-3	-3	02	27	140	-4	-4	03	34	140	-3	-4	36	21	141	-4	-7	36	29
800	187	-6	-6	14	24	188	-6	-6	04	30	187	-7	-9	02	28	188	-7	-10	01	37
700	291	-12	-12	04	22	291	-12	-12	03	18	290	-13	-16	02	22	291	-13	-16	36	25
600	408	-17	-17	03	17	408	-19	-27	02	18	406	-20	-23	01	16	407	-18	-28	03	11
500	542	-25	-26	04	13	541	-25	-28	04	20	540	-27	-30	05	13	541	-27	-32	02	06
400	702	-34	-36	12	22	698	-38	-41	07	22	697	-39	-42	05	19	698	-39	-42	03	18
300	897	-49	.	14	35	890	-51	.	10	29	889	-49	.	08	19	891	-47	.	05	43
200	1162	-46	.	20	24	1155	-48	.	18	20	1157	-46	.	18	20	1162	-45	.	19	12
100	(1622)	.	.	.	.		.	.	.	.	1612	-51	.	20	27	1624	-42	.	19	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	973	1	1	.	.	977	1	-6	.	.	626	-17	-28	.	.	670	-15	-18	.	.
	750	-8	-8	05	26	836	-5	-5	.	.	528	-26	-29	.	.	642	-13	-19	.	.
	650	-14	-14	04	18	808	-5	-5	.	.	479	-27	-31	.	.	375	-43	.	.	.
	550	-27	-27	03	19	680	-14	-14	.	.	382	-42	.	.	.	318	-46	.	.	.
	490	-26	-27	.	.	650	-15	-15	02	14	366	-42	.	.	.	275	-47	.	.	.
	450	-28	-29	11	14	567	-23	-25	.	.	329	-47	.	.	.	220	-49	.	.	.
	318	-48	.	.	.	492	-27	-29	.	.	250	-49	.	12	07	190	-46	.	.	.
	250	-52	.	17	33	350	-46	.	08	27	170	-46	.	19	23					
	244	-52	.	.	.	243	-51	.	.	.	130	-49	.	20	27					
	200	-46	.	.	.	220	-48	.	.	.	110	-51	.	20	19					
	150	-46	.	21	25						090	-50	.	27	18					
	103	-47	.	.	.						086	-50	.	.	.					
Tropopause (m)	10000 m					8900 m					8900 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					350 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					249 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	534 Dm					531 Dm					530 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	15.4.50 14h					15.4.50 20h					16.4.50 02h					16.4.50 08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1013.9 mb					1012.5 mb					1010.3 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1010 "					1008 "				
0°Grenze	900 m					900 m					800 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	3	07	18		7	2	05	08		5	2	03	06		7	3	36	18
1000	11.2	8	2	04	15	11.3	7	1	.	.	10.1	4	2	.	.	8.5	4	3	.	.
950	53	4	0	04	15	53	4	-1	.	.	52	2	-1	.	.	50	1	0	.	.
900	97	0	-4	04	15	97	0	-3	.	.	95	-1	-4	.	.	93	-1	-1	.	.
850	142	-2	-13	05	16	143	-2	-9	.	.	140	-4	-8	.	.	139	-3	-4	.	.
800	190	-5	-19	05	18	190	-6	-16	.	.	188	-7	-12	.	.	186	-6	-7	.	.
700	294	-12	-27	05	12	294	-12	-24	.	.	291	-12	-13	.	.	290	-11	-12	.	.
600	410	-19	-33	06	08	410	-16	-24	.	.	408	-18	-21	.	.	408	-16	-19	.	.
500	544	-26	-37	20	15	546	-24	-37	.	.	543	-25	-29	.	.	534	-24	-29	.	.
400	703	-36	-44	.	.	705	-36	-43	.	.	701	-37	-40	.	.	707	-37	-43	.	.
300	893	-51	.	.	.	898	-52	.	.	.	894	-49	.	.	.	895	-46	.	.	.
200	1159	-49	.	.	.	1159	-51	.	.	.	1158	-48	.	.	.	1165	-44	.	.	.
100	1674	-48	.	.	.	1670	-52	.	.	.	1670	-52	.	.	.	1626	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	906	0	-3	.	.	992	7	1	.	.	810	-7	-11	.	.	927	-1	-1	.	.
	883	0	-11	.	.	872	-2	-4	.	.	767	-8	-14	.	.	890	-1	-1	.	.
	827	-3	-16	.	.	646	-16	-27	.	.	724	-12	-16	.	.	345	-45	.	.	.
	750	-9	-23	05	.	595	-16	-24	.	.	672	-12	-15	.	.	330	-44	.	.	.
	650	-16	-32	06	10	310	-57	.	.	.	592	-19	-21	.	.	250	-46	.	.	.
	566	-19	-32	.	.	137	-50	.	.	.	557	-19	-22	.	.	150	-46	.	.	.
	550	-21	-33	27	06	130	-51	.	.	.	307	-49	.	.	.	130	-46	.	.	.
	360	-43	.	.	.	110	-52	.	.	.	293	-50	.	.	.	110	-48	.	.	.
	323	-49	.	.	.	090	-54	.	.	.	263	-54	.	.	.	080	-47	.	.	.
	260	-53	.	.	.	055	-53	.	.	.	246	-55	.	.	.	045	-44	.	.	.
	170	-47	.	.	.						236	-55	.	.	.					
	160	-47	.	.	.						220	-50	.	.	.					
	150	-48	.	.	.						150	-48	.	.	.					
	90	-50	.	.	.						130	-52	.	.	.					
	45	-50	.	.	.						056	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	10000 m					10100 m					10100 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					353 Dm					352 Dm					352 Dm				
500/700	257 Dm					252 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	533 Dm					534 Dm					532 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	15.4.50 14h					15.4.50 20h					16.4.50 02h					16.4.50 08h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1010.3 mb					1008.0 mb					1007.5 mb				
Bodendruck	1004 "					1004 "					1002 "					1001 "				
0°Grenze	900 m					800 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	1	05	10		4	3	03	16		3	3	34	13		4	3	35	12
1000	8.2	7	1	06	15	8.4	4	4	03	25	6.4	3	3	36	15	6.0	4	3	03	21
950	50	3	-2	04	19	50	1	1	04	30	48	1	1	02	31	48	1	1	01	22
900	94	-1	-2	03	20	93	-1	-1	05	42	91	-1	-2	03	32	91	-1	-2	36	26
850	139	-2	-2	05	24	139	-2	-3	06	35	137	-3	-4	04	35	136	-3	-5	01	22
800	187	-6	-6	06	30	187	-4	-6	06	29	184	-6	-6	06	17	184	-5	-6	35	17
700	290	-11	-11	08	30	290	-13	-12	08	24	288	-9	-11	36	15	288	-9	-12	02	15
600	408	-16	-16	09	10	407	-17	-19	07	20	406	-16	-17	09	20	406	-16	-21	03	04
500	544	-22	-23	13	27	543	-24	-27	11	20	540	-26	-30	11	15	541	-25	-31	09	07
400	705	-33	-34	15	28	702	-37	-41	11	34	698	-38	-43	08	19	699	-38	-44	04	12
300	900	-49	.	16	37	896	-48	.	13	29	891	-47	.	09	19	892	-44	.	14	05
200	.	.	.	.	.	1167	-48	.	18	19	1160	-46	.	18	24	1166	-43	.	19	22
100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1614	-52	.	27	27	1638	-45	.	17	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-8	-8	06	32	837	-4	-4	.	.	862	-3	-4	.	.	936	0	0	.	.
	674	-12	-12	.	.	743	-9	-11	.	.	839	-3	-4	.	.	819	-5	-6	.	.
	645	-12	-12	.	.	723	-9	-11	.	.	806	-6	-6	.	.	785	-5	-6	.	.
	582	-17	-18	.	.	675	-17	-19	.	.	763	-6	-7	.	.	338	-46	.	.	.
	545	-17	-18	.	.	557	-18	-27	.	.	659	-13	-14	.	.	326	-44	.	.	.
	450	-27	-29	14	30	550	-18	-22	10	16	631	-13	-25	.	.	288	-44	.	.	.
	350	-42	.	15	35	317	-48	.	.	.	384	-41	.	.	.	245	-42	.	.	.
	308	-49	.	.	.	292	-48	.	.	.	350	-44	.	08	26	228	-43	.	.	.
	263	-57	.	.	.	250	-53	.	16	24	236	-47	.	.	.	170	-48	.	18	24
	250	-57	.	19	36	245	-53	.	.	.	274	-45	.	.	.	150	-44	.	19	28
						278	-48	.	.	.	150	-48	.	21	27	085	-51	.	.	.
						150	-48	.	20	25	110	-51	.	27	27					
											365	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	9700 m					8600 m					9000 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					351 Dm					361 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	536 Dm					535 Dm					534 Dm					535 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	16.4.50, 8h					
Druck (NN)	1007 mb					
Bodendruck	1003 "					
0°Grenze	700 m					
Boden in m		4				
1000	5.6	4				
950	47	2				
900	90	-1				
850	136	-3				
800	183	-4				
750	234	-6				
700	288	-9				
650	345	-14				
600	405	-17				
550	470	-22				
500	539	-27				
450	614	-34				
400	695	-42				
350	784	-49				
300	886	-47				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 Fs 970-730 mb
Feine kurze Kondensstreifen
390-330 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	15.4. 14h		15.4. 18h		15.4. 18h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	10	02	10	03	06
300	04	27	02	19	04	11
600	04	22	03	22	04	16
900	02	15	04	23	03	16
1200	03	16	05	19	02	16
1500	05	19	05	19	02	20
1800	05	20	05	21	01	16
2100	06	23	05	27	03	14
2400	05	27	05	26	03	16
2700	05	27			02	16
3000	05	17				
3600	04	19				
4200	04	19				
4800	05	17				
5400	05	19				
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

№ 58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 107 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 17. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	83616	98606	1o06	4742-	62916	86o15		See 2
Husum	13	029o4	8o424	3o636	o91o5	7732-	6-612			
Cuxhaven	2	131o4	83521	4o616	1oo06	7542-	64913			
Norderney	13	113o3	73519	82o22	13207	5551-	649oo			See 4
Emden	6	203o2	73422	82o22	129o7	6547-	6o2o2			
Jever	5	122o3	83414	81612	115o7	774--	6o8oo			
Flensburg	41	033o3	8o224	3o636	o88o6	7742-	6o712			
Schleswig-Lo.	20	034o4	8o218	4o636	o87o4	674--	6o7o9	86o1o	8862o	
Kiel	8	045o4	8o215	2o586	o71o5	873--	6o714			
Lübeck	13	156o5	8331o	3o216	o57o6	873--	6o71o	88o08		
Hamburg-Fu.	14	147o4	83515	64616	o71o4	373--	6o7o6	88616	83oo9	
Lathen	8	204o3	83618	82o22	126o8	4542-	6o2o1			
Bramsche	86	316o4	83411	81616	123o6	6541-	6o2o3			
Bremen	3	224o4	83418	56616	1o3o5	6732-	6o1o3	868o7		
Hannover-La.	51	338o4	832o8	5o616	o86o5	873--	6o3o7			
Lüneburg	28	244o3	8341o	5o6o6	o63o4	6722-	6o8oo	86oo6		
Dannenberg	50	253o4	831o9	45616	o56o5	873--	674o4			
Braunschweig	82	348o3	829o8	6o616	o8oo4	7732-	641o7			
Göttingen	151	444o3	8271o	82o36	1o4o6	5551-	64112			
Bocholt	22	406o2	636o9	81252	132o9	43463	61oo1	84913		
Gütersloh	70	320o4	83412	64616	123o6	6542-	674o7	8873o	8661o	
Salzuflen	96	325o4	83411	75616	1o9o5	773--	6o2o8	87oo8		
Bückeburg	67	330o4	83o17	56616	112o5	774--	6o2o6	88716	87o1o	
Iserlohn	258	419o3	836o3	3o616	136o5	5737-	6o21o	88599	858o8	
Essen-Mülheim	120	410o1	83617	81o22	132o8	5241-	61oo2	85817		
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~ +	~~+~~503o2	73211	6oo22	149o8	58462	614oo	85813		
Bonn	62	512o3	83oo9	5oo22	141o9	5841-	6o2o2	85817		
Alt-Astenberg *	780	427o1	83213	o5747	19451	87o -	6o3o9	88ooo		Schnee 2o
Braunlage *	607	452oo	825o8	2o7o3	362o1	753--	64112			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00?o2	332o5	98o22	182o8	216o5	[illegible]		5-3oo	
" " Elbe 1	o	005o4	83518	97515	1o3o6	876--	[illegible]		6-8o8	
" " P11	o	004o3	7o119	98o21	13oo7	2457-	[illegible]		6-8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	8c711	95524	o59o5	863--	[illegible]		6-6o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	83614	97616	o99o6	7732-	617o4	7o1o7			See 1
Husum	029o3	83616	5o6o6	o86o4	6732-	615oo	7o7o6			
Cuxhaven	131o4	83416	816o6	oo9o6	6542-	613o3	7o4o8			
Norderney	113o3	63418	81o22	127o7	45578	6o1o1	7ooo7			See 4
Emden	203o3	63219	82o22	129o7	2544o	6o1o1	7ooo8			
Jever	122o4	82914	81616	114o6	3742-	614o1	7o2o7			
Flensburg	033o3	8o218	2o515	o73o4	872--	616o4	7o8o6			
Schleswig-Lo.	034o4	8341o	32536	o77o4	674--	614oo	7o9o6	86o1o	8862o	
Kiel	045o5	834o5	2o515	o66o6	873--	612oo	71oo7			
Lübeck	156o5	8281o	3o616	o62o6	873--	612o5	7o7o6			
Hamburg-Fu.	147o4	82913	18616	o77o4	872--	622o6	711o6	88oo8	886o3	
Lathen	204o2	732o9	83c22	136o7	25452	6o1o8	7ooo8			
Bramsche	316o1	732o5	82o26	131o7	4144-	611o6	7o3o8			
Bremen	224o4	82916	56616	11oo5	2742-	613o6	7o8o6	8876o	82o12	
Hannover-La.	338o4	828o6	6o616	1o9o6	873--	612o9	7o5o6			
Lüneburg	244o3	8271o	81o26	o78o5	7637-	6o2o8	7o4o5			
Dannenberg	253o3	826o7	81o36	o82o5	863--	614o8	7o3o6			
Braunschweig	348o3	825o9	8o6o6	1o4o6	774--	641o8	7o3o6			
Göttingen	444o3	827o6	82o16	124o6	2544o	611o4	792o7			
Bocholt	406o1	634o9	82o32	14oo8	14546	6o3o5	79712	81625		
Gütersloh	320o2	63211	82o12	13oo8	11632	612o5	7o3o9	85481	8183o	
Salzuflen	325o2	634o9	82o16	118o7	28541	612o4	7o6o8	82825		
Bückeburg	330o2	62817	82o16	125o7	355o9	622o4	7o4o7	82484	83625	
Iserlohn	419o1	629o6	81o18	136o7	32542	612oo	7o2o7			
Essen-Mülheim	410o1	82912	82o18	137o9	11543	611o5	7971o			
~~Roetgen~~ Aachen	503o2	62415	81o18	147o7	38462	614o1	796o9	83813		
Bonn	512o3	627o5	81o12	143o9	225o6	6o4o3	7o212	8282o		
Alt-Astenberg *	427o1	827o6	1oo27	2o7o1	86c--	691o5	7o5o1	88ooo		Schnee 22
Braunlage *	452o1	827o7	8o717	384o1	753--	662o8	7o2o2			Schnee 1ocm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00?o2	629o6	97o21	165o7	687oo	149-o	3oo51	6-8o4		
" " Elbe 1	005o5	83424	97615	1o3o6	876-6	13432	3o154	6-4o4		
" " P11	004o5	83519	98o22	122o6	27625	13534	3oo52	6-8o3		
" " Fehmarnbelt	006o5	824o5	97o25	o6oo6	853--	114-o	3o6oo	6-3o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	53116	98516	o9oo5	864--	6o8o4	88o2o		See 1
Husum	13	029o4	832o5	2o516	o17o4	864--	619o1	88o12		
Cuxhaven	2	131o5	82912	82o22	11oo6	855--	611o3			
Norderney	13	113o3	83216	82o22	128o6	855--	6o3o1			
Emden	6	203o2	72814	81o32	133o5	754--	6o2o4			
Jever	5	122o3	727o8	81o26	119o5	755--	6o3oo			
Flensburg	41	033o3	8o212	97515	o77o4	873--	6o2o3			
Schleswig-Lo.	20	034o3	82811	6oo26	o85o4	854--	61oo1			
Kiel	8	045o3	729o3	81o25	o84o4	754--	6o3o6			
Lübeck	13	156o3	62712	4o216	o9oo4	654--	61oo9			
Hamburg-Fu.	14	147o4	52611	64216	1ooo5	364oo	64oo5			
Lathen	8	204o2	o27o2	81o2o	143o2	oo9oo	611o5			
Bramsche	86	316o2	o27o2	81o2o	138o2	oo9oo	6o3o2			
Bremen	3	224o2	1261o	4o1o6	126o4	156oo	64oo7	8164o		
Hannover-La.	51	338o2	o27o6	75o26	124o3	oo9oo	6o3oo			
Lüneburg	28	244o4	825o9	6o616	1o7o5	873--	641o8			
Dannenberg	50	253o4	827o9	6o6o6	1o9o5	873--	614o5			
Braunschweig	82	348o2	42316	75216	127o4	4632o	6o3oo			
Göttingen	151	444o1	o23o5	75o2o	146o2	oo9oo	611o4			
Bocholt	22	406o2	o23o5	98o2o	15oo3	oo9oo	61oo1			
Gütersloh	70	320o1	132o5	64o11	149o2	oo941	64oo3	81482		
Salzuflen	96	325o2	ooooo	96o1o	144o3	oo9oo	64111			
Bückeburg	67	330o1	2251o	81811	146o2	255oo	641o7			
Iserlohn	258	419o1	5oooo	2oo12	161o2	oo972	61oo6			
Essen-Mülheim	120	410oo	o31o4	8oo2o	159o2	oo9oo	611o9			
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~ +	~~+~~503o2	727o5	5oo3o	167o4	756--	6o3o4	8764o		
Bonn	62	512o2	6oooo	97o22	145o4	655--	641o6			
Alt-Astenberg *	780	427o4	127o6	97c ?	22o51	oo9o1	6o2o3			
Braunlage *	607	452o1	229o8	98c17	4o2oo	254oo	6o7o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o4	o23o9	98o2o	15oo6	oo9oo	149--		6-81o	
" " Elbe 1	o	005o4	82913	97o26	1o7o6	9----	129--		6-3o3	
" " P11	o	004o4	73415	98o11	122o6	9- --	13434		6-3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	82712	97514	o63o5	863--	127--		6-oo4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	62516	98o11	98o11	o88o6	4547o	614o1	7o1o5		See 1
Husum	029o3	53o13	81o18	o92o6	324o4	613o5	7o1o3			
Cuxhaven	131o2	42812	81o52	117o6	12477	682o7	792o4			
Norderney	113o3	72613	82o22	122o7	68548	6o4o3	7ooo6			See 3
Emden	203o2	72316	81o32	128o4	725--	6o7o3	7ooo3			
Jever	122o3	7231o	81o26	121o3	525 o2	6o1o3	792o1			
Flensburg	033o4	72515	98o21	o82o6	52342	6o2o2	794o4	84499	82oo5	
Schleswig-Lo.	034o3	3281o	81216	o95o4	35442	613o9	7o6o3			
Kiel	045o3	625o9	818o5	o99o5	5846-	612o9	7o2o3			
Lübeck	156o4	72418	6oo12	1o8o5	4555-	6141o	7o1o4			
Hamburg-Fu.	147o3	72412	81o12	115o4	364--	61211	7o1o4	8763o	83o12	
Lathen	204o2	725o2	81o22	141o3	756--	611o7	797o1			
Bramsche	316o1	72oo2	81o28	143o2	75441	613o1	795o1			
Bremen	224oo	3251o	8oo21	132o2	25643	612o5	794o1	8264o		
Hannover-La.	338o1	225o4	6oo1o	135o2	oo94o	613o7	7o1o1			
Lüneburg	244o2	727o6	81o26	119o3	6557-	6o2o8	7o2o3			
Dannenberg	253o2	72[illegible]	81o28	122o3	5557-	614o5	791o3			
Braunschweig	348o1	22512	81o1o	139o3	16342	6o4o3	797o2			
Göttingen	444o1	6o8o2	81o32	152o2	oo941	614o1	7ooo1			
Bocholt	40651	12oo3	75o1o	o47oo	oo9o2	6o4o1	7oo51			
Gütersloh	320o1	427o2	56o11	151o3	456oo	613o1	7oo51	84645		
Salzuflen	325o1	725o2	75o21	143o2	756--	611o2	7ooo1	8764o		
Bückeburg	330o1	325o5	8oo31	157o2	2564o	611o4	7ooo1			
Iserlohn	41951	3oooo	13o11	157o1	156o2	617o1	7oooo			
Essen-Mülheim	410o1	627o4	5oo22	157o1	356o2	614o3	7ooo1	8364o		
~~Roetgen~~ Aachen	503oo	323o2	2oo11	162o2	oo9o2	614o3	7ooo1			
Bonn	512o1	6oooo	75o3o	165o2	oo934	6o4o4	7ooo1			
Alt-Astenberg *	42753	627o3	6oo12	21752	563o2	692o1	7oo56			
Braunlage *	45252	727o6	99o3o	41151	754--	664o5	79152			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	82214	97o22	11oo7	857..	12232	3oo5o	6-817		
" " Elbe 1	005o2	72918	98o31	112o6	3853o	12922	3o252	6-31o		
" " P11	004o4	62715	98o21	114o7	oo971	12733	3oo5o	6-4o3		
" " Fehmarnbelt	006 o4	7281o	98o12	o81o5	754--	12822	3975o	6-3o9		

16. April 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

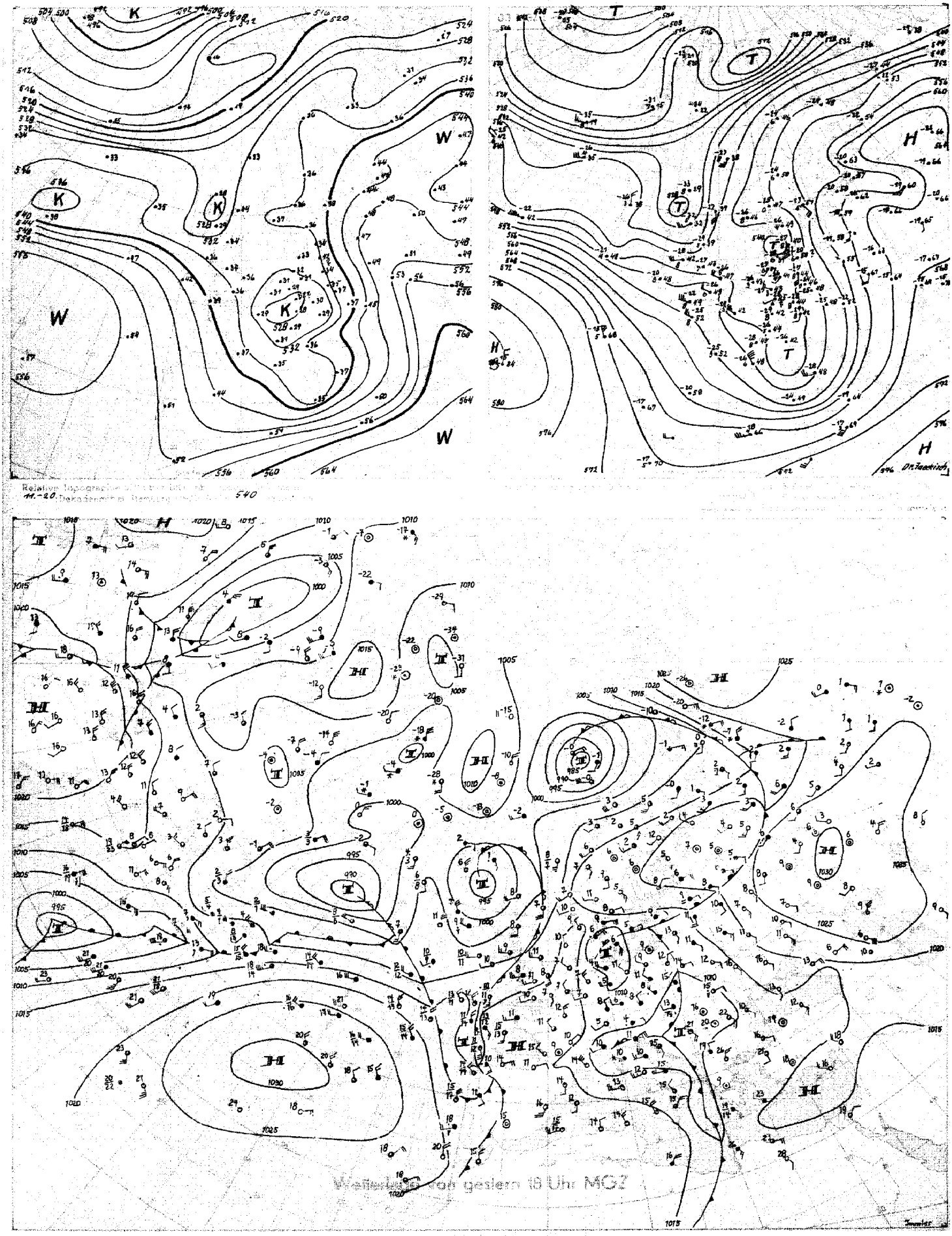
Warburg	13597	o45oo	o18o5	98ooo	165o7	
Tannenberg	1o634	217oo	81oo5	969o8	928o5	
Glückauf	1o612	1oooo	82o24	97o22	987--	
Minerva	1o331	355oo	6oooo	98o2o	28718	
Bösch	1o634	187oo	5o5o2	97o32	938o6	
Neptun	13685	12ooo	82324	96216	o32o7	
Wartburg	137o2	17ooo	82624	97o28	oo2o5	
Regensburg	1o637	236oo	8o5o5	952o5	941o5	
Marienburg	13685	13oo1	7233o	98o31	988o6	
Flehr	136o9	o4oo5	418o9	99o12	161o6	
Lauting	13572	o74o6	7o8o9	99o31	155o5	
Hermod	13542	o43o6	236o5	99o11	15oo7	
Sachsen	1o685	19?-6	51711	97o12	99352	545oo
Fritjof	13579	o55oo	o35o5	98ooo	162o6	
Dubbers	1364o	o68o7	12324	98o11	144o6	

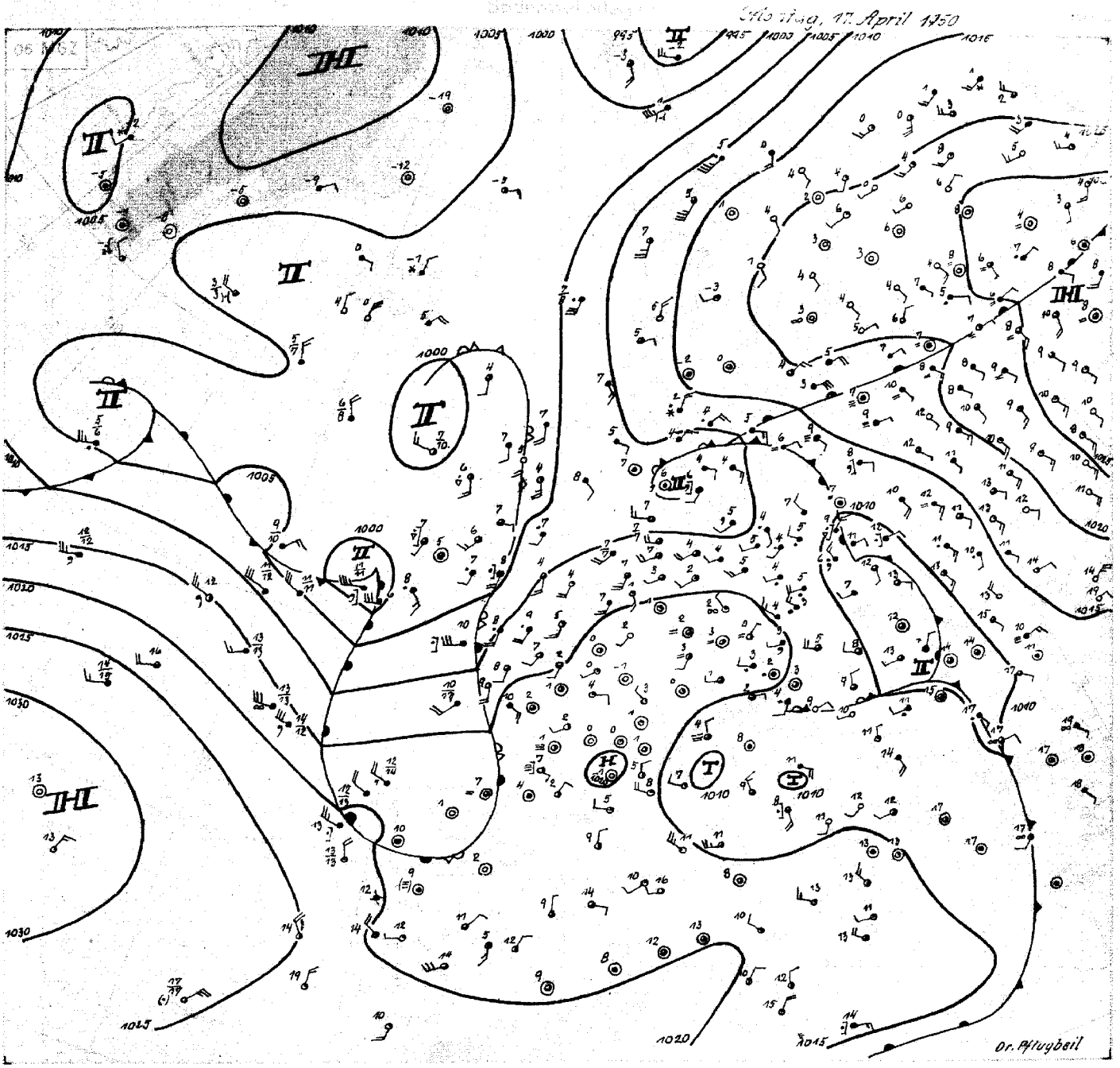
Berlin	13685	115o7	8233o	96848	o14o6	
Kämpf	13646	o73o7	66224	98o21	139o7	
Zeus	1o494	o34o7	332o2	98o1o	171o9	
Smidt	13556	o4911	233o9	99o2o	168o9	
Skelpenbank	13564	o3511	1oooo	99ooo	168o9	
Everling	1o616	o7211	521o5	98o21	oo8o9	
Warburg	13578	o5111	5o5o4	99o1o	164o7	
Tide	13572	o2o11	22oo5	98o1o	171o8	
Flehr	13599	o4511	o18o5	99o1o	164o6	
Stern	13561	o3111	1oooo	97o3o	17ooo	
Gröschel	13567	o5911	7o1o5	98o32	158o6	
Fritjof	13579	o5512	o16o5	98ooo	16oo6	
Main	13627	o5o17	o2o13	98o2o	154o8	
Flehr	13588	o5o17	1oooo	99o2o	151o9	
Sachsen	1o685	2oo18	72212	96717	o3853	756--

Everling	1o524	o8817	427o9	98o21	99608
Pust	13697	15818	62224	97182	1o4o4
Kämpf	13663	o9818	72121	968o1	15oo7
Neptun	13685	12o18	823o9	98o32	1o5o9
Fritjof	13579	o5518	436o2	98o31	145o7
Berlin	13685	11517	82oo9	968o2	118o5
Lofoten	1o632	o9317	725o5	98o31	965o7
Humboldt	13688	13o23	62o13	97358	125o7
Oldenburg	1o641	13223	86413	96o22	993o5
Dubbers	13618	o4223	o22o9	98ooo	131o6
Fritjof	13579	o5423	533o2	97o22	128o7
Skelpenbank	13581	o8723	81989	96515	1o9o8
Schlutup	1o635	21623	13313	98oo5	o13o5
Smidt	13572	o2123	323o5	99o3o	121o7
Lofoten	1o632	19323	1o6o5	98o11	985o6

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen = Höhe 2o2m   111 - 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


Höhenwetterlage von heute früh
Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Montag 17. April 1950

Im Zuge der V_b-Entwicklung ist ein kräftiger Kaltluftschwall ins westliche Mittelmeer gelangt und heute über Sardinien und Korsika erkennbar. Der Hauptschwall befindet sich aber über Deutschland, wo ein ausgeprägter Kaltlufttropfen vorhanden ist. Die Rückseitenkaltluft des V_b-Tiefs, welches gestern über Mecklenburg lag, ist besonders über Österreich nach Osten vorangekommen, und mit der resultierenden Höhenströmung wurde das Bodentief nach Nordwesten gesteuert. Insgesamt ist die zugehörige Frontalzone über Mitteleuropa erwartungsgemäss weiter nach Osten abgedrängt.

Der Frontenzug des südlich von Island vorbeigezogenen Tiefs wirkt im Nordteil noch als Okklusion mit Kaltfrontcharakter (siehe den Kaltlufttropfen bei den Farörern), wird im Südteil aber mit Aufgleitprozessen einhergehen, da er hier auf den vorgelagerten mitteleuropäischen Kaltlufttropfen trifft.

Echte subtropische Warmluft wird erst mit dem neuen Tief bei Irland herangeführt. Der umfangreiche, kräftige mitteleuropäische Kaltlufttropfen ist zwar durch den mit ihm zusammenfallenden Bodenhochdruckkeil in seiner Wirkung auf das zyklonale Stromfeld der Höhenströmung etwas abgeschwächt, wird aber den Hauptteil der subtropischen Warmluft auf eine südliche Bahn, etwa nach Südfrankreich und Spanien, weisen.

Bei einer weit nach Süden, über Neuschottland nach den Bermuden reichenden Kaltluftzunge hält die Warmluftadvektion auf der Westflanke des kräftig entwickelten Azorenhochs noch einige Tage an, und an der atlantischen Frontalzone werden sich weitere Störungen ausbilden, die gleichfalls nach Westeuropa vordringen. Insgesamt wird der veränderliche Witterungscharakter daher für uns noch andauern.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1079

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *17. April* 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.4.50. 14h					16.4.50. 20h					17.4.50. 2h					17.4.50 8h				
Druck (MB)	1011.4 mb					1011.9 mb					1011.8 mb					1012.0 mb				
Bodendruck	1011					1011					1011					1011				
0°Grenze	800 m					800 m					800 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	34	14		6	4	30	12		4	2	27	06		8	4	26	16
1000	9.2	6	4	.	.	9.7	6	3	.	.	9.4	4	2	.	.	9.8	6	4	26	19
950	61	2	-1	33	24	52	3	1	31	24	51	2	-1	29	27	52	2	-1	27	18
900	94	-1	-2	33	27	95	-1	-2	31	24	94	-2	-4	30	20	95	1	-3	28	16
850	139	-3	-3	34	29	140	-4	-4	32	21	140	-4	-6	31	19	141	-3	-7	29	16
800	187	-5	-5	34	26	188	-6	-6	32	16	187	-7	-9	30	16	189	-7	-12	30	16
700	291	-11	-13	35	21	291	-11	-13	31	13	290	-13	-18	27	14	292	-12	-18	30	14
600	408	-17	-19	36	05	408	-17	-18	33	05	406	-18	-26	26	12	408	-18	-24	29	12
500	543	-26	-29	01	09	542	-27	-29	34	03	541	-27	-33	23	11	542	-26	-31	28	08
400	700	-39	-44	03	16	699	-41	.	34	13	698	-41	.	30	12	700	-38	-43	30	15
300	892	-46	-	02	15	890	-48	.	34	11	889	-50	.	32	15	892	-51	.	32	19
200	1167	-43	.	18	16	1158	-46		19	18	1155	-47	.	19	14				19	14
100	1624	-47	.	.	.	(1617)					1613	-49	.	14	17				19	07
Markante Punkte	660	-13	-16	36	16	976	5	3			981	4	2			937	3	-1		
	586	-17	-11	.	.	826	-4	-4			873	-4	-6			640	-19	-25		
	462	-29	-33	.	.	764	-9	-9			841	-4	-4			586	-18	-24		
	450	-31	-35	03	11	750	-9	-10	32	18	684	-13	-19			323	-49	.		
	366	-43	.			725	-11	-12			635	-18	-26			281	-52	.		
	345	-47	.			625	-17	-18			577	-19	-26			234	-48	.		
	292	-48	.			593	-17	-19			390	-42	.							
	260	-47	.	08	03	467	-30	-33			338	-50	.							
	236	-47	.			347	-48	.			150	-47	.	18	19					
	204	-43	.			330	-47	.			130	-48	.	17	22					
	181	-47	.			170	-47	.	18	15	110	-48	.	19	23					
	156	-47	.			150	-47	.	18	19	80	-51	.	21	16					
	150	-43	.	19	21	110	-49	.			70	-53	.	20	08					
	130	-44	.	19	24						60	-52	.	19	12					
	110	-47	.	19	25															
Tropopause (m)	8000 m					8000 m					8300 m					9400 m				
Rel. Topographie 300/500	350 Dm					347 Dm					348 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					533 Dm					532 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

	16.4.50. 14h					16.4.50 20h					17.4.50. 2h					17.4.50. 2h				
Druck (MB)	1013.2 mb					1014.8 mb					1015.9 mb					1035.7 mb				
Bodendruck	982					983					984					984				
0°Grenze	1000					1100 m					600 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	29	05		5	1	31	08		1	0	.	.		5	2	25	05
1000	10.2	.	.	.	.	11.9	.	.	.	.	12.8	.	.	.	.	12.7	.	.	.	.
950	53	4	0	31	12	54	3	-1	31	11	54	2	-3	27	06	54	2	1	24	11
900	96	1	-4	32	16	97	-1	-3	31	15	97	-2	-6	28	13	98	-2	-3	28	13
850	142	-3	-6	32	21	143	-2	-8	30	17	143	-4	-11	28	18	142	-3	-7	28	11
800	154	-6	-7	33	23	191	-5	-14	30	19	190	-7	-17	28	18	191	-6	-11	29	12
700	293	-13	-16	34	19	294	-12	-23	32	18	293	-13	-27	28	17	294	-13	-19	29	19
600	409	-19	-23	32	14	411	-19	-29	27	12	409	-20	-34	28	10	410	-20	-26	30	17
500	543	-26	-30	37	06	545	-25	-33	27	10	543	-27	-40	30	14	544	-26	-32	31	16
400	700	-39	-44	36	08	702	-39	-47	32	12	699	-39	-49	32	18	702	-38	-43	33	17
300	891	-48	.	34	11	894	-50	.	35	18	890	-52	.	34	24	895	-50	-	34	26
200	1160	-46	.	19	13	(1160)	.	.	.	.	1157	-47	.	20	09	1162	-46	.	22	08
100	1622	-47	.	17	21						1644	-51	.	17	08	1622	-47	-	19	11
Markante Punkte	878	-7	-6			727	-11	-21			865	-5	-10			940	1	0		
	774	-8	-9			710	-11	-21			842	-4	-13			883	-1	-4		
	619	-19	-23			666	-13	-23			663	-15	-29			662	-17	-23		
	482	-28	-32			662	-13	-23			540	-25	-38			642	-17	-24		
	346	-48				585	-21	-30			515	-26	-38			584	-22	-28		
	327	-49	.			568	-21	-29			318	-51	.			541	-23	-30		
	180	-45	.			522	-23	-33			283	-53	.			531	-22	-29		
	170	-46	.	19	17	482	-26	-34			260	-49	.			307	-50	.		
	161	-46	.	.	.	326	-51	.			250	-48	.	27	10	284	-51	.		
	150	-44	-	16	20	380	-50				208	-47	.	.	.	264	-50	.		
	130	-46	-	20	26	274	-50				150	-47	.	20	17	253	-51	.		
	118	-46	.			250	-49		34	07	124	-48	.			250	-49	.	32	10
	089	-47	.			234	-49				110	-51	.	17	36	130	-46	.	20	13
											90	-52	.	18	04	110	-47	.	20	10
											74	-52	.			74	-47	.		
Tropopause (m)	8400 m					6600 m					9300 m					9200 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm					360 Dm					348 Dm					351 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					260 Dm					281 Dm				
500/1000	532 Dm					533 Dm					529 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	16.4.50. 14h					16.4.50. 20h					17.4.50. 2h					17.4.50 8h				
Druck (MB)	1008.3 mb					1008.1 mb					1008.5 mb					1010.2 mb				
Bodendruck	1006					1006					1006					1008				
0°Grenze	900 m					800 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	4	35	18		4	3	32	14		5	4	29	11		7	3	27	16
1000	6.4	4	4	.	.	6.6	3	3	.	.	6.8	4	4	.	.	8.3	6	3	.	.
950	48	2	2	.	.	49	2	2	.	.	48	2	2	.	.	50	3	1	.	.
900	91	0	0	.	.	92	-1	-1	.	.	92	-1	-2	.	.	94	-1	-3	.	.
850	137	-2	-2	.	.	137	-3	-3	.	.	137	-3	-6	.	.	139	-2	-7	.	.
800	185	-3	-3	.	.	185	-5	-6	.	.	185	-6	-8	.	.	187	-6	-9	.	.
700	289	-8	-9	.	.	289	-11	-12	.	.	289	-9	-17	.	.	290	-12	-16	.	.
600	407	-16	-19	.	.	406	-19	-27	.	.	406	-18	-25	.	.	407	-16	-23	.	.
500	542	-26	-32	.	.	539	-29	-38	.	.	539	-28	-34	.	.	542	-26	-33	.	.
400	699	-40	-46	.	.	694	-42	.	.	.	695	-42	.	.	.	699	-39	-46	.	.
300	892	-45	.	.	.	886	-45	.	.	.	886	-48	.	.	.	892	-46	.	.	.
200	1164	-43	.	.	.	1156	-44	.	.	.	1153	-46	.	.	.	1160	-46	.	.	.
100	1623	-49	.	.	.	1614	-53	.	.	.	1608	-53	.	.	.	1622	-49	.	.	.
Markante Punkte	867	-2	-2			972	2	2			921	-1	-2			860	-2	-7		
	822	-2	-2			939	2	2			761	-9	-11			844	-6	-8		
	750	-6	-6			746	-7	-9			715	-8	-16			715	-11	-16		
	330	-46	.			676	-14	-14			350	-49	.			650	-13	-19		
	314	-44	.			388	-44	.			318	-48	.			615	-15	-21		
	278	-43	.			325	-46	.			260	-48	.			354	-46	.		
	230	-45	.			297	-45	.			240	-46	.			331	-45	.		
	170	-44	.			266	-46				170	-48	.			310	-49	.		
	150	-44				250	-46				150	-47	.			270	-44	.		
	080	-47	.			223	-45				134	-50	.			250	-45	.		
	060	-47	.			143	-46				120	-49	.			221	-46	.		
	050	-46	.			122	-51				104	-53	.			205	-45	.		
						80	-53				90	-52	.			180	-43	.		
											70	-52	.			150	-46	.		
																140	-46	.		
Tropopause (m)	7730 m					7680 m					7800 m					8700 m				
Rel. Topographie 300/500	351 Dm					347 Dm					346 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	535 Dm					532 Dm					533 Dm					634 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	16.4.50. 14h					16.4.50 20h					17.4.50. 2h					17.4.50. 8h				
Druck (MB)	1009.3 mb					1011.7 mb					1012.7 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1003					1005					1006					1007				
0°Grenze	800 m					900 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	28	08		5	4	29	08		2	1	29	05		7	3	25	12
1000	7.5	5	4	30	15	9.5	4	4	30	24	101	2	1	29	10	12.7	6	2	28	18
950	49	2	2	31	21	51	2	2	31	26	62	2	0	29	18	54	2	-3	28	18
900	92	-1	-1	32	27	94	0	0	31	26	95	-2	-6	29	20	98	-2	-7	29	18
850	138	-3	-4	32	23	140	-3	-3	31	25	140	-5	-11	29	21	143	-5	-9	30	17
800	186	-6	-7	32	23	188	-6	-8	31	26	188	-6	-17	29	24	190	-7	-12	30	12
700	289	-10	-13	33	17	291	-11	-13	30	15	291	-12	-26	29	18	294	-11	-26	26	12
600	407	-16	-20	28	07	408	-17	-21	27	10	407	-18	-30	25	13	410	-19	-32	26	10
500	542	-25	-32	25	06	543	-26	-30	24	08	541	-26	-37	24	09	544	-26	-38	23	09
400	700	-38	-44	31	03	700	-39	-44	24	12	699	-39	-49	23	10	701	-39	-50	35	16
300	894	-43	.	22	09	892	-45	.	20	11	891	-48	.	22	11	893	-48	.	34	07
200	1167	-43	.	19	20	1165	-42	.	19	22	1158	-48	.	19	17	1162	-46	.	19	18
100	1632	-49	.	17	27	1630	-47	.	18	10	1615	-52	.	23	21	(1624)				
Markante Punkte	650	-12	-16	30	12	623	-16	-19			965	3	2			942	2	-3	.	.
	550	-19	-25	26	04	586	-15	-21			861	-6	-9			819	-7	-12		
	334	-46				450	-32	-37	24	11	826	-4	-15			778	-9	-16		
	324	-44				426	-34	-39			615	-18	-30			750	-8	-18	29	18
	285	-42				364	-45	.			595	-18	-30			606	-19	-33		
	250	-43	.	21	13	273	-43	.			350	-47	.	23	12	584	-19	-32		
	170	-43	.	20	34	250	-44	.	19	16	170	-47	.	19	18	342	-47	.		
	150	-44	.	20	33	244	-44	.			150	-47	.	18	22	264	-48	.		
	131	-43	.	.	.	227	-42	.			130	-48	.	18	26	242	-46	.		
	130	-43	.	20	22	197	-42	.			90	-53	.	19	16	175	-46	.		
	094	-51	.	.	.	150	-43	.	19	23	80	-53	.	17	21	167	-44	.		
						116	-48	.								110	-47	-	19	15
						110	-48	.	20	21										
						94	-47	.												
Tropopause (m)	8300 m					7600 m					7900 m					8000 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					350 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	534 Dm					533 Dm					531 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	17.4.50 8h					
Druck (MB)	1014.1 mb					
Bodendruck	1009					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		6				
1000	11.4	6				
950	53	3				
900	97	-1				
850	142	-3				
800	190	-6				
750	240	-7				
700	293	-12				
650	350	-15				
600	410	-18				
550	475	-22				
500	544	-27				
450	619	-33				
400	701	-39				
350	790	-45				
300	894	-48				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	251 Dm			Dm		
00/1000	282 Dm			Dm		
00/1000	535 Dm			Dm		
Klartext	Kondensstreifen. 330 - 300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	16.4. 14h		16.4. 15h		16.4. 18h		16.4. 18h		17.4. 1h		17.4. 2h		17.4. 9h		17.4. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	10	30	12	27	06	27	10	23	02	23	11	22	06	26	05
300	31	31	31	16	30	10	31	23	26	14	28	14	22	08	26	10
600	31	27	32	14	32	09	31	25	28	14	26	16	23	10	26	10
900	32	39	32	16	32	12	31	27	26	12	27	13	26	05	26	08
1200	32	28	32	12	31	12	32	25	27	10	28	15	28	06	27	08
1500	34	33	32	14	31	14	32	23	28	10	30	18	27	10		
1800	33	33	32	14			32	24	27	12	31	17	28	14		
2100			32	12			32	25	29	12	31	18	26	10		
2400			32	10			32	23	29	16	32	15	26	10		
2700			32	12			32	37	30	12	31	16	26	12		
3000			32	16			32	29	30	12	31	17	25	12		
3600							32	25					28	10		
4200							32	18					29	16		
4800							32	17					34	12		
5400							32	16					34	24		
6000							Kabel									
6600							Störung									
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 108 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 18. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 05	32514	98022	09508	35400	60205			See 2
Husum	13	029 05	52820	81031	10408	42505	64002			
Cuxhaven	2	131 03	52715	81031	11709	52500	64000			
Norderney	13	113 04	82211	60612	11607	4562-	60707			See 2
Emden	6	203 04	82116	50216	11907	875--	60708			
Jever	5	122 04	82514	80022	11308	4562-	61607			
Flensburg	41	033 01	52616	98018	09508	42540	61105			
Schleswig-La.	20	034 03	52718	80022	10509	65400	60300	85615		
Kiel	8	045 03	42512	81028	10611	38409	61901			
Lübeck	13	156 02	72215	81216	11308	754--	64602			
Hamburg-Fu.	14	147 03	72510	80271	11909	43403	67903	83625	84917	
Lathen	8	204 03	72305	82022	12611	42538	60710			
Bramsche	86	316 01	42213	82030	13209	21430	60812			
Bremen	3	224 51	52515	81031	12710	48506	60907	82827		
Hannover-La.	51	338 01	62506	81021	13009	4266-	60708			
Lüneburg	28	244 02	72710	81032	12310	725--	61903			
Dannenberg	50	253 02	72706	82022	13307	5857-	60702			
Braunschweig	82	348 02	52405	81012	14008	32460	60704			
Göttingen	151	444 52	72305	81022	14208	725--	60709			
Bocholt	22	406 02	22008	81020	12811	21500	60715	82820		
Gütersloh	70	320 08	52607	40031	14010	51500	62912	85830		
Salzuflen	96	325 02	32509	50020	13109	32500	61910	83827		
Bückeburg	67	330 01	62012	64038	13810	3153-	68910	85483	83825	
Iserlohn	258	419 52	32902	75031	13611	31600	60711	83834		
Essen-Mülheim	120	410 01	41809	81032	13109	42500	61920			
~~[illegible]~~/+Aachen	~~465~~	503 52	22209	81030	13611	21600	67918			
Bonn	62	512 01	20000	81020	14212	21500	60717			
Alt-Astenberg *	780	427 53	12506	81012	21703	11400	60304	81811		
Braunlage *	607	452 51	73003	96877	41302	5846-	67904			Schnee 4 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 06	02210	97020	09908	00900	12222		6-807	
" " Elbe 1	0	005 06	82518	97612	10807	8082-	12531		6-903	
" " P11	0	004 05	82317	97032	10907	0092-	12321		6-203	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	12309	98018	10307	00740	12022		6-304	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	82208	30022	08408	774--	60606	70009	87020		See 1
Husum	029 06	82303	15216	08807	6642-	61810	70109			
Cuxhaven	131 06	81515	20108	09308	4557-	60814	79209			
Norderney	113 04	71714	30152	08409	6263-	60813	79510			See 1
Emden	203 05	63502	30258	09208	62500	61710	79111			
Jever	122 02	72005	50036	09109	0093-	60810	79712			
Flensburg	033 05	72210	40032	08507	0097-	60605	79109			
Schleswig-La.	034 06	82506	20616	09608	6742-	61704	70110	86015		
Kiel	045 04	82306	50138	09808	15577	61606	79711			
Lübeck	156 03	72708	75258	10308	6857-	61705	79610			
Hamburg-Fu.	147 03	82207	28026	10407	5567-	60708	79710	88583	85640	
Lathen	204 03	42202	81018	09309	32600	61617	79112			
Bramsche	316 01	22003	81012	09709	00901	61614	70011			
Bremen	224 01	82305	65032	10109	35607	60811	79711	88284	83650	
Hannover-La.	338 02	60000	40022	10008	00968	60716	70011			
Lüneburg	244 02	82505	60038	10708	5557-	60605	79711			
Dannenberg	253 02	32303	82018	11307	14441	61610	79709			
Braunschweig	348 51	30000	98022	11708	00940	60713	70011			
Göttingen	444 51	10000	81010	10809	00941	61815	70011			
Bocholt	406 02	21607	50030	08210	14602	60724	70013			
Gütersloh	320 51	12304	48020	10310	00940	60721	70012	81481		
Salzuflen	325 53	10000	81020	09710	14601	61717	70011			
Bückeburg	330 02	41903	64031	10909	00935	60715	79711	83481		
Iserlohn	419 54	22502	75020	09510	11602	61815	70012			
Essen-Mülheim	410 51	21405	81032	08811	00905	60822	70012			
+Aachen	503 52	41309	81030	08611	11765	60821	70013			
Bonn	512 51	40000	81020	09712	34660	60815	70014			
Alt-Astenberg *	427 54	12506	82010	19004	11401	66815	70006	81817		Schnee 15 cm
Braunlage *	452 51	10000	80018	39401	00962	66612	79205			Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	81718	97022	06008	0072-	11823	30001	6-828		
" " Elbe 1	005 05	82009	97028	08908	0091-	12022	39700	6-811		
" " P11	004 07	82109	97022	08808	0097-	121-1	30001	6-808		
" " Fehmarnbelt	006 05	32505	97021	09507	00740	125-0	39702	6-805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	01807	30022	06807	00900	60712			See 1
Husum	13	029 03	01806	40016	07004	00900	60812			
Cuxhaven	2	131 03	01206	20102	07404	00900	60817			
Norderney	13	113 03	01505	40010	06606	00900	60813			
Emden	6	203 03	01213	30020	06206	00900	60710			
Jever	5	122 01	01406	30022	06703	00900	60816			
Flensburg	41	033 03	82820	40022	06906	0092-	60712			
Schleswig-La.	20	034 04	81605	16022	07605	874--	60713	88012		
Kiel	8	045 05	81805	50026	08207	0092-	60715			
Lübeck	13	156 04	81605	60022	08706	855--	60712			
Hamburg-Fu.	14	147 02	81607	40022	08007	0097-	60715	88580		
Lathen	8	204 01	01309	30020	06403	00900	60720			
Bramsche	86	316 51	01712	60020	07004	00900	60818			
Bremen	3	224 00	01307	20102	07403	00900	60821			
Hannover-La.	51	338 01	61603	50031	07404	00908	60818			
Lüneburg	28	244 02	81801	50022	08606	0092-	60813			
Dannenberg	50	253 03	82004	80022	09105	0097-	60716			
Braunschweig	82	348 51	71506	98022	09006	756--	60717			
Göttingen	151	444 00	02002	81020	08702	00900	60817			
Bocholt	22	406 01	01107	96020	04606	00900	60823			
Gütersloh	70	320 51	01607	56020	08004	00900	60816			
Salzuflen	96	325 51	01512	96010	06706	00900	60824			
Bückeburg	67	330 52	01612	80021	07807	00900	60722			
Iserlohn	258	419 52	00000	50020	06705	00900	60820			
Essen-Mülheim	120	410 51	01612	81020	05307	00900	60822			
~~[illegible]~~+Aachen	~~465~~	503 01	01815	81020	04807	00900	60826			
Bonn	62	512 51	02004	97010	06207	00900	60822			
Alt-Astenberg *	780	427 52	01608	97020	15702	00900	60723			
Braunlage *	607	452 52	03403	96020	37151	00900	64918			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 06	91609	97022	02308	-----	116--		6-817	
" " Elbe 1	0	005 06	01605	97000	06707	00900	116--		6-815	
" " P11	0	004 05	21613	97011	06407	9----	11321		6-815	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	81905	98602	08006	8062-	119-0		6-814	

heute 6 Uhr MGZ

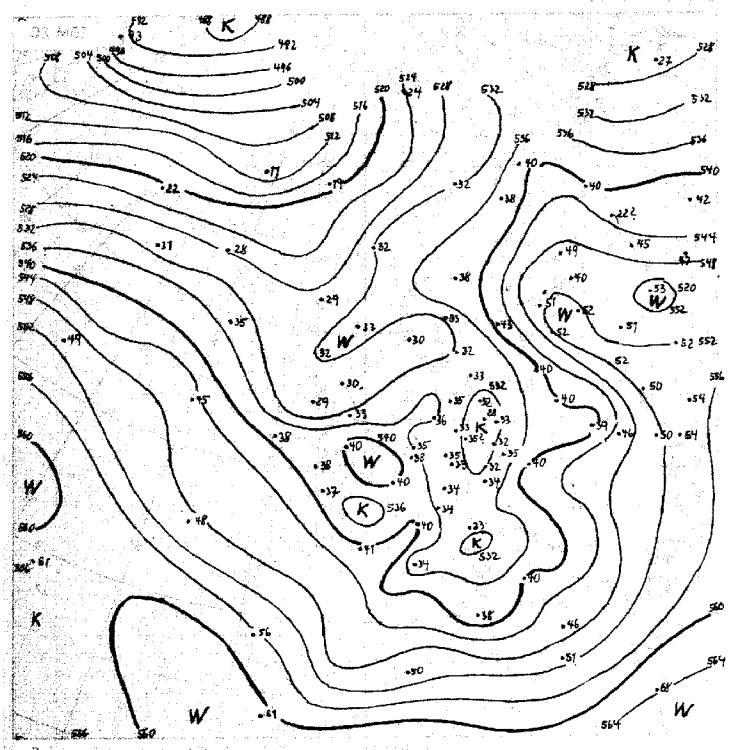
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	01507	25020	05006	00900	60706	70006			See 2
Husum	029 02	11607	15010	04703	00940	60608	79502			
Cuxhaven	131 52	01211	30020	04804	00900	60808	70003			
Norderney	113 00	01606	35020	03103	00900	60809	79703			See 1
Emden	203 01	01214	40010	03803	00900	60607	70002			
Jever	122 01	01306	25010	03602	00900	60710	70001			
Flensburg	033 02	30000	20020	04704	00930	60707	70003			
Schleswig-La.	034 02	31607	14021	05503	00930	6-606	79402	83483		
Kiel	045 04	51905	30012	06206	00930	60705	79205			
Lübeck	156 02	81103	75022	06606	5567-	6-711	70005			
Hamburg-Fu.	147 01	11306	14022	05604	00940	60710	70003	81483		
Lathen	204 51	20909	60020	03102	00901	61611	70001			
Bramsche	316 01	41215	81030	03705	00941	61812	70003			
Bremen	224 51	01105	20100	04302	00900	60811	70001			
Hannover-La.	338 51	11302	30030	04603	00940	60609	70002			
Lüneburg	244 01	51402	30012	05604	25770	60813	70003			
Dannenberg	253 02	71604	20022	06404	0097-	61911	70004			
Braunschweig	348 01	00000	40012	06003	00900	60610	70002			
Göttingen	444 00	10000	75010	06101	00940	61813	70051			
Bocholt	406 01	40905	15020	01104	00942	60615	70002			
Gütersloh	320 00	21606	40011	04904	00902	61902	70003	82186		
Salzuflen	325 51	61213	60030	03805	00956	61610	70003			
Bückeburg	330 00	31611	80030	04906	00904	60911	70005			
Iserlohn	419 51	71812	50031	02206	00957	60720	70003			
Essen-Mülheim	410 51	81414	81032	01207	00947	60815	70005			
+Aachen	503 01	71406	81012	99707	00942	60822	70007	85483		
Bonn	512 01	71610	75030	01806	00946	60718	70005			
Alt-Astenberg *	427 52	11411	81010	12201	00902	66816	70001			Schnee 15 cm
Braunlage *	452 51	00000	82010	34000	00900	65713	70051			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	81614	97022	99807	856--	11833	30001	6-804		
" " Elbe 1	005 06	11109	98020	03907	00940	11221	30000	6-810		
" " P11	004 04	21123	97030	04007	00950	11121	30001	6-807		
" " Fehmarnbelt	006 04	81805	96022	06806	8052-	118-0	39701	6-701		

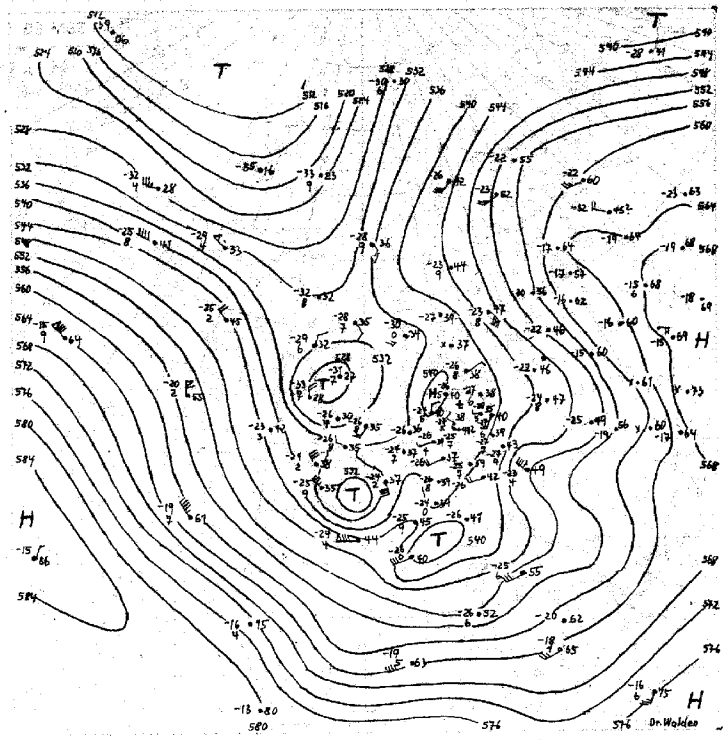
17. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

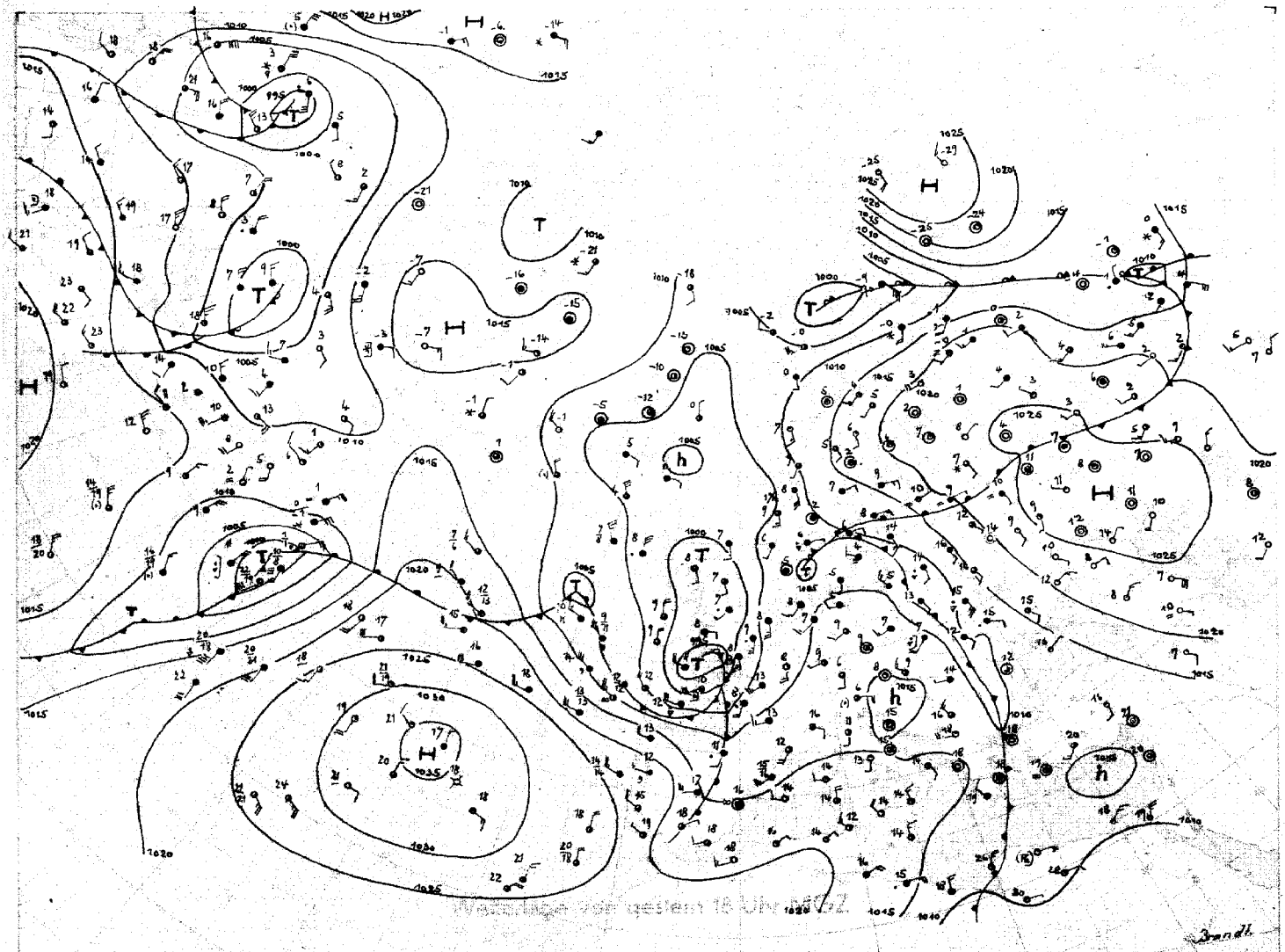
Marburg	23683	11123	82313	98022	12007
Storm	20572	00100	81802	96032	10001
Nordenham	23591	04500	41712	98011	13206
Tannenberg	20634	21700	13513	98010	00304
Warburg	23555	06300	52809	98011	10706
Minerva	20302	41300	41313	98031	25919
Kämpf	23673	09600	32015	98011	13307
Neptun	23685	12000	82313	96616	12809
Mannheim	23683	11006	62018	97021	13907
Pust	23692	14407	52213	97021	13908
Sachsen	20685	19306	74212	98022	06156
			14709	100	84099
Flohr	23567	05804	83602	99216	08906
Nordenham	23601	04606	73402	98031	09306
Bösch	20634	21707	03302	99010	03204
Dubbers	23607	04507	80000	98032	09106
Kiel	23573	01206	81502	97032	07008
Oldenburg	20641	13208	80513	98022	03005
Lofoten	20632	19307	80805	98601	01506
Dubbers	23599	04611	81802	98021	07207
Skolpenbank	20595	02511	12002	99020	02309
Gröschel	23608	04311	81102	98023	08107
Fritjof	23580	05112	80000	97032	07507
Smidt	20587	00911	51809	98012	03208
Flohr	23556	06311	82202	99031	09107
Lofoten	20631	20511	13209	99010	03004
Bösch	20634	21811	33302	99010	04906
Kiel	23581	00212	72005	98027	03507
Berlin	23685	11511	02213	98010	13208
Bremerhafen	23660	09011	11809	98010	12607
Storm	20584	03012	22205	98031	01306
Nordenham	23631	04417	80000	98036	06806
Flohr	23546	07017	82205	97102	08308
Pust	23691	14317	02005	99000	13708
Marienburg	23685	11617	11809	98030	---07
Thüringen	20598	03817	11205	98010	00010
Berlin	23685	11517	01605	99020	12507
Dubbers	23589	04917	51809	98021	06306
Aachen	23644	07317	71509	98011	07209
Smidt	20596	02617	12902	99010	01209
Kassel	20634	21523	83205	98032	06308
Pust	23693	14523	11502	98020	11908
Marburg	23688	12823	01602	97020	11908
Mannheim	23683	11023	12305	99020	11107
Aachen	23636	06223	52305	98011	03909

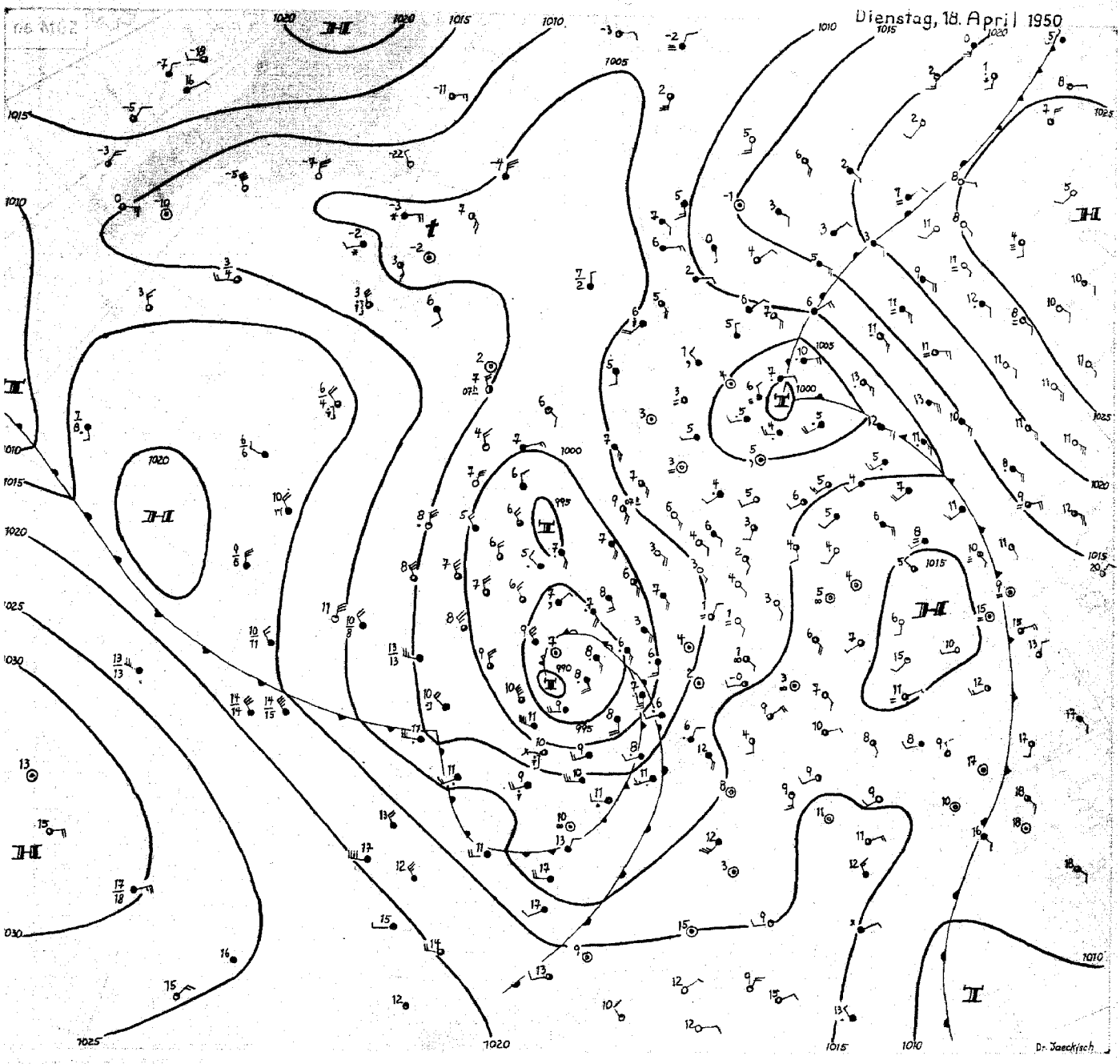
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 202 m, iii = 501.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Dienstag 18. April 50

Das V_b-Tief, welches vorgestern Norddeutschland Landregen gebracht hatte und gestern früh über dem Skagerrak lag, ist nach Überschreiten der südnorwegischen Gebirge aus dem Druckbild verschwunden; lediglich starke Bewölkung und etwas Regen vor der mittelnorwegischen Küste bezeichnen heute früh dort seine Spur. Zwei weitere Wellen, gestern früh über den Südkarpaten bzw. über Südpolen gelegen, sind inzwischen zusammenlaufend nordnordwestwärts bis in den Raum um Stockholm vorangekommen. Dabei hat die Frontalzone ihre Ostverlagerung über Südosteuropa fortgesetzt, während sie in ihrem Nordteil mit dem Warmluftschub des vorgenannten Tiefs über das Baltikum hinweg nordwestwärts an Raum gewonnen hat.

Das gestern westlich Irlands gelegene Tief ist der Höhenströmung folgend inzwischen bis nach Mittelfrankreich gelangt. Es konnte sich unter Einbeziehung von Kaltluft aus dem Seeraum der Hebriden in seine Rückseite noch beträchtlich vertiefen. Dabei verwirbelte es, und seine Zuggeschwindigkeit verlangsamte sich. Nach Durchzug einer Welle über die Biskaya nach Südosten wird ein kräftiger Kaltluftschwall in das westliche Mittelmeer eindringen. An diesen gekoppelt dürfte sich auch der tiefe Druck von Frankreich nach Italien verlagern und dort das zyklonale Hauptzentrum für Europa in den nächsten Tagen bilden. Über dem Nord- und Ostseegebiet dagegen bahnt sich die Ausbildung einer Brücke zwischen dem russischen Hoch und dem mit einem kräftigen Keil gegen die Britischen Inseln ostschwenkenden atlantischen Hoch an.

Dr. Jaeckisch

Nr. 1089

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 18. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	17.4.50 14h					17.4.50 20h					18.4.50 02h					18.4.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1008.9 mb					1005.2 mb					1002.6 mb				
Bodendruck	1010					1008					1004					1002				
0°-Grenze	1200 m					1100 m					1430 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	4	23	10		6	1	18	02		3	1	14	06		8	3	14	08
1000	08.9	8	4	22	19	7.2	6	1	.	.	4.0	3	1	.	.	2.2	8	3	-	.
950	51	6	1	24	19	49	6	1	20	12	46	7	2	17	18	44	8	-2	15	15
900	95	2	-3	25	20	93	2	-4	21	13	[90?]	4	-3	18	15	89	4	-7	15	16
850	141	-2	-7	27	21	139	-2	-8	22	15	136	0	-6	20	12	135	0	-12	15	18
800	189	-6	-10	27	24	187	-5	-12	22	15	184	-6	-9	20	10	183	-5	-14	16	20
700	292	-12	-16	28	15	290	-12	-18	20	15	288	-11	-19	20	13	286	-9	-22	16	12
600	409	-18	-24	31	30	407	-17	-23	28	06	405	-17	-24	19	05	404	-17	-28	12	08
500	545	-26	-33	30	16	542	-26	-33	35	14	540	-24	-32	02	06	538	-27	-39	09	05
400	701	-37	-57	30	11	699	-38	-46	30	10	697	-38	-46	32	17	696	-37	-48	31	08
300	892	-50	.	26	10	892	-51	.	30	14	886	-53	.	32	29	889	-52	.	30	15
200	1159	-44	.	20	13	1157	-47	.	21	11	1151	-47	.	21	09	1153	-46	.	18	03
100	1624	-44	.			1645	-48	.	19	12	1610	-42	.	17	15	1637	-44	.	16	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	777	-7	-12			981	8	3			977	8	3			984	7	2	.	.
	760	-7	-12			679	-18	-24			783	-7	-10			969	9	1	.	.
	350	-48	.			284	-52	.			650	-13	-19	22	08	781	-7	-17	.	.
	295	-51	.			262	-52	.			550	-22	-29	05	06	750	-8	-17	16	19
	222	-46	.			212	-47	.			436	-34	-43			741	-9	-18	.	.
	170	-44	.			182	-50	.			288	-55	.			726	-7	-18	.	.
	150	-43	.			170	-46	.	20	10	274	-56	.			298	-56	.	.	.
	130	-44	.			150	-46	.	20	10	255	-53	.			250	-52	.	24	08
	110	-44	.			110	-48	.	19	12	234	-50	.			214	-46	.	.	.
	098	-47	.								182	-46	.			164	-43	.	.	.
	093	-41	.								150	-45	.	21	10	096	-45	.	.	.
	073	-42	.								110	-49	.	25	11	-	.	.	.	.
	060	-44	.								073	-44	-	18	14					
Tropopause (m)	7700 m					9400 m					9200 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					351 Dm					349 Dm					351 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					286 Dm					284 Dm				
500/1000	534 Dm					534 Dm					536 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

	17.4.50 15h					17.4.50 20h					18.4.50 02h					18.4.50 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1009.2 mb					1005.3 mb					1000.9 mb				
Bodendruck	980					978					974					970				
0°-Grenze	1400 m					1400 m					1500 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	-2	20	08		7	1	18	02		5	-2	12	02		8	0	16	12
1000	09.4	.	.	.	.	7.4	.	.	.	.	4.3	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.
950	52	9	-3	23	11	50	8	-1	18	06	46	6	-1	18	12	50	7	-2	16	22
900	96	4	-7	24	11	94	4	-7	19	10	90	4	-8	19	13	94	4	-5	16	27
850	142	0	-10	25	10	140	-1	-11	20	15	136	1	-7	19	13	140	1	-8	16	27
800	190	-5	-14	25	12	188	-6	-13	21	18	186	-4	-12	20	12	188	-3	-12	16	25
700	294	-12	-23	27	12	291	-13	-22	22	13	288	-11	-19	20	11	292	-9	-19	17	13
600	410	-18	-28	30	15	407	-18	-27	28	04	405	-17	-27	20	08	410	-16	-29	18	15
500	544	-25	-39	32	15	541	-27	-36	29	09	539	-26	-36	24	04	545	-24	-32	20	11
400	703	-37	-46	31	16	698	-39	-47	29	22	696	-37	-46	27	13	704	-35	-42	19	16
300	896	-52	.	29	18	888	-51	.	32	36	889	-52	.	27	20	894	-52	.	20	19
200	1160	-48	.	23	09	1152	-47	.	25	11	1162	-46	.	23	11	1162	-46	.	21	10
100	1618	-48	.	19	13	1609	-50	.	20	07				19	13	1625	-44	.	17	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	770	-6	-17			956	8	-1			956	4	-2			923	6	-3	.	.
	650	-16	-28			937	8	-1			946	6	-1			706	-10	-19	.	.
	628	-16	-28			727	-12	-19			925	6	-1			688	-9	-19	.	.
	597	-18	-28			705	-12	-22			734	-11	-17			650	-12	-27	17	17
	462	-28	-37			611	-17	-24			716	-12	-19			360	-41	.	.	-
	253	-53	.			580	-21	-24			704	-11	-19			350	-43	.	19	14
	250	-53	.			558	-21	-30			686	-11	-20			290	-52	.		.
	233	-50	.			411	-39	-47			468	-31	-41			278	-55	.	.	.
	187	-47	.			385	-41	-48			291	-53	.			262	-55	.	.	.
	170	-47	.			315	-52	.			270	-56	.			223	-47	.	.	.
	150	-47	.			248	-54	.			260	-53	.			170	-45	.	19	08
	130	-48	.			280	-54	.			183	-46	-			110	-44	.	17	14
	072	-48	.			262	-52	.								077	-44	.	.	.
						206	-46	.								.	.	.	.	.
						090	-50	.	19	32										
Tropopause (m)	9000 m					9200 m					9600 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					347 Dm					351 Dm					355 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	535 Dm					534 Dm					535 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	17.4.50 14h					17.4.50 20h					18.4.50 02h					18.4.50 08h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1009.3 mb					1006.7 mb					1004.8 mb				
Bodendruck	1008					1007					1004					1002				
0°-Grenze						1000 m					1200 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	4	27	18		6	6	18	06		3	3	16	06		8	3	15	08
1000	8.5	8	.	.	.	7.5	6	6	.	.	5.4	6	5	.	.	3.9	8	3	15	12
950	51	4	.	.	.	49	3	3	.	.	47	6	1	.	.	46	5	-3	16	12
900	94	1	.	.	.	93	0	-1	.	.	91	2	-2	.	.	90	3	-6	16	13
850	140	-3	.	.	.	138	-3	-4	.	.	137	-1	-6	.	.	134	-2	-9	17	13
800	187	-7	.	.	.	186	-6	-7	.	.	185	-4	-8	.	.	184	-5	-13	17	11
700	291	-11	.	.	.	289	-13	-16	.	.	289	-11	-14	.	.	287	-12	-21	17	06
600	407	-18	.	.	.	405	-18	-25	.	.	406	-17	-24	.	.	404	-17	-24	34	07
500	543	-24	.	.	.	539	-27	-33	.	.	540	-26	-34	.	.	538	-27	-35	36	15
400	701	-37	.	.	.	696	-39	-46	.	.	699	-37	-46	.	.	695	-38	-46	34	27
300	895	-49	.	.	.	887	-62	.	.	.	892	-48	.	.	.	889	-51	.	32	25
200	1163	-44	.	.	.	1158	-46	.	.	.	1162	-44	.	.	.	1158	-44	.	19	22
100	1629	-47	.	.	.	1641	-60	.	.	.	1623	-48	.	.	.	1619	-	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	851	-3				983	6	6			992	7	5			976	8	-1		
	847	-3				936	2	2			974	7	1			936	5	-3		
	722	-11				673	-16	-19			638	-16	-19			640	-17	-24		
	648	-17				606	-18	-24			613	-17	-22			628	-16	-24		
	362	-49				480	-30	-37			369	-41	.			450	-33	-41	35	16
	274	-49				460	-31	-38			272	-48	.			425	-36	-44		
	222	-46				385	-41	.			245	-45	.			293	-52	.		
	170	-41				240	-50	.			214	-46	.			250	-48	.	24	06
	150	-44				224	-47	.			210	-44	.			235	-47	.		
	130	-44				160	-46	.			170	-46	.			220	-47	.		
	110	-47				145	-48	.			110	-47	.			174	-44	.		
	060	-47				135	-46	.			080	-49	.			150	-44	.		
	040	-43				120	-49	.			050	-48	.			110	-45	.		
	030	-43				070	-51	.												
						060	-49	.												
Tropopause (m)	8900 m					8900 m					9600 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					348 Dm					352 Dm					351 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	534 Dm					531 Dm					535 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	17.4.50 14h					17.4.50 22h					18.4.50 02h					18.4.50 08h				
Druck (NN)	1012.0 mb					1009.1 mb					1006.0 mb					1003.8 mb				
Bodendruck	1006					1007					1000					997				
0°-Grenze	1100 m					1400 m					1400 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	1	26	08		5	1	18	03		2	-1	16	04		8	2	11	06
1000	099	10	1	26	11	7.4	.	.	18	05	4.8	2	-1	16	04	3.2	.	.	.	.
950	52	5	-2	26	11	49	6	-2	20	08	47	7	2	19	13	50	7	-1	17	13
900	96	1	-4	26	10	93	3	-6	22	09	91	-4	-4	19	13	89	3	-6	17	14
850	141	-3	-8	28	10	139	0	-11	23	09	137	0	-9	20	10	135	0	-10	17	13
800	189	-6	-11	30	09	188	-3	-16	20	05	185	-4	-18	21	07	184	-4	-14	17	13
700	292	-12	-19	32	10	291	-12	-21	00	00	288	-12	-20	19	06	287	-11	-21	16	13
600	408	-18	-27	31	07	407	-20	-27	33	06	404	-19	-28	32	07	404	-18	-27	18	06
500	543	-26	-34	30	09	541	-26	-34	33	12	536	-27	-35	33	05	538	-27	-36	30	04
400	701	-38	-46	33	16	(700)	-	-	31	16	674	-38	-47	30	07	696	-36	-46	30	13
300	894	-57	.	34	20				31	19	889	-51	.	32	24	890	-52	.	29	20
200	1162	-47	.	20	14				21	10	(1152)	-	-	21	11	1150	-46	.	25	09
100	(1617)	.	.	.	.				18	18				19	12	1615	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	764	-11	-13								938	7	0			975	6	0		
	725	-11	-17								723	-12	-21			956	8	-1		
	663	-16	-23	32	10						706	-12	-21			743	-10	-18		
	577	-18	-27								293	-52	.			728	-9	-19		
	220	-44	.								250	-52	.			647	-12	-15		
	180	-49	.													660	-13	-24	16	15
	170	-49	.	21	17											281	-56	.		
	130	-61	.	19	20											250	-51	.	26	12
	110	-47	.	18	21											213	-46	.		
																173	-44	.		
																09.	-46	.		
Tropopause (m)	8900 m					. m					9200 m					9406 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					. Dm					351 Dm					351 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					284 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	533 Dm					533 Dm					533 Dm					535 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	18.4.50 8h					
Druck (NN)	1004.8 mb					
Bodendruck	1000					
0°-Grenze	1300 m					
Boden in mm						
1000	4.0					
950	46					
900	90					
850	131					
800	184					
750	235					
700	288					
650	344					
600	404					
550	469					
500	538					
450	616					
400	696					
350	787					
300	890					
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	351 Dm			Dm		
500/700	251 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	534 Dm			Dm		

Klartext: Dünne anhaltende Kondensstreifen 350 - 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Gatow		Quakenbrück		Westerland		Aachen		Göttingen	
Zeit	17.4.15h		17.4.15h		17.4.14h		17.4.18h		18.4.03h		18.4.6h		18.4.06		18.4.06		18.4.9h		18.4.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	10	00	00	22	06	09	10	00	00	15	04	11	04	14	08	16	16	11	08
300	18	14	00	00	23	06	19	10	18	06	13	08	17	12	18	14	16	20	17	08
600	19	09	27	06	23	09	19	12	18	12	14	10	17	14	16	16	16	02	16	12
900	21	12	23	06	23	08	21	12	20	17	19	07	17	16	15	14	15	56	16	20
1200	22	12	24	10	23	10	21	12	20	16	21	16	17	16	16	15	14	32	16	26
1500	23	10	26	10			22	12	19	15	24	16	17	16			15	32	16	18
1800	22	08	26	12			21	10	18	13	25	14	17	16					16	20
2100	21	04	26	14			21	14	18	14	26	14	16	19					15	18
2400			27	18			19	15	18	14	24	12	15	16					16	20
2700			27	18			19	16	16	16			15	16					17	16
3000			27	18					19	16			18	10					18	10
3600			27	14					18	08			19	07					19	12
4200			28	18					19	16			14	04					20	10
4800			27	16									10	08					20	12
5400			30	16									10	08					22	16
6000			31	14									33	07					25	16
6600			31	20									29	11					25	09
7200			31	28									29	12					24	4
7800			31	21									30	14					24	22
8400			33	28									31	14					25	22
9000			33	30									28	16					25	24
9900			35	24															25	24
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

*58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 109a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 19. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	115o4	97o3o	o3812	114oo	6o7o7	81815		See o
Husum	13	029 o2	116o9	5oo2o	o3o13	115oo	6o8o8			
Cuxhaven	2	131 o7	3o713	3oo51	o3111	316oo	679o7			
Norderney	13	113 o2	413o7	81o3o	o1214	416oo	61611			See 1
Emden	6	203 o1	61412	75o31	o1214	625oo	6161o			
Jever	5	122 o3	6111o	75o3o	o1414	625oo	6o81o			
Flensburg	41	033 o2	113o5	4oo3o	o3213	116oo	6o813			
Schleswig-La.	20	034 o2	113o8	4oo3o	o3413	115oo	6o8o7	81825		
Kiel	8	045 o4	o16o6	5oo2o,	o4o11	oo9oo	6o81o			
Lübeck	13	156 51	o14o6	5oo2o	o4613	oo9oo	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	113o6	56o3o	o3113	116oo	6o713	8183o		
Lathen	8	204 o1	61413	82o2o	oo414	516o1	61613			
Bramsche	86	316 o1	41318	82o2o	oo613	325o6	61614			
Bremen	3	224 11	5131o	64o5o	o1514	516oo	6o818	8584o		
Hannover-La.	51	338 o1	4141o	81o21	o1513	416oo	61616			
Lüneburg	28	244 51	413o6	75o3o	o3o13	425oo	6o713			
Dannenberg	50	253 oo	213o8	5oo32	o3913	215oo	6o714			
Braunschweig	82	348 o3	5161o	81o3o	o3113	526oo	6o715			
Göttingen	151	444 o3	41212	81o32	o1812	116o6	6o829			
Bocholt	22	406 o2	71618	3oo12	97713	456o8	64612			
Gütersloh	70	320 oo	71412	81o32	o1614	117o6	61612	81855		
Salzuflen	96	325 o1	31313	81o3o	oo213	115o6	6o718	81827		
Bückeburg	67	330 51	41422	81o2o	o2o14	315o2	61614	83825		
Iserlohn	258	419 52	71814	8oo22	99o12	3567-	6o813	83635		
Essen-Mülheim	120	410 o1	81623	82o22	98112	25577	6o812			
~~[illegible]~~ +Aachen	463	5o3 o3	81615	756o2	971o9	5652-	616o8	85o26		
Bonn	62	512 o2	81418	81o22	98712	1557-	6o712			
Alt-Astenberg *	780	427 53	71611	81o22	o96o6	11478	6o7o9	81814		
Braunlage *	607	452 52	213o9	99o2o	317o9	115o5	6o713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o5	811o9	97o22	o1oo8	oo91-	1112[illegible]		6-3o6	
" " Elbe 1	o	005 o6	111o9	97o3o	o21o9	127oo	111o[illegible]		6-81o	
" " P11	o	004 o6	o1212	97ooo	o28o8	oo9oo	1122[illegible]		6-8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	813o5	97o1o	o51o9	oo9o7	113-o		6-8o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	oo5o4	97o2o	o3811	oo9oo	6o4o1	7oo13			
Husum	029 o6	1o9o9	3oo2o	o3o11	oo9o1	6o4o4	7oo13			
Cuxhaven	131 o7	2o913	3oo1o	o261o	o19o1	6o3o5	7oo12			
Norderney	113 o5	6o711	6oo22	o151o	oo9o2	6o4o5	7oo14			
Emden	203 o3	5o915	81o12	oo812	145o2	6o4o5	7oo14			
Jever	122 o2	6o9o5	75o22	o1312	oo9o4	6o4o3	7oo15			
Flensburg	033 o3	o12o5	3oo2o	o331o	oo9oo	6o3o6	7oo14			
Schleswig-La.	034 o5	oo81o	64o2o	o381o	oo9oo	6o2o8	7oo14			
Kiel	045 o4	oo8o5	5oo2o	o4oo9	oo9oo	6o3o7	7oo13			
Lübeck	156 o2	oo9o6	6oo2o	o4o1o	oo9oo	6o4o4	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o1	11o11	32o2o	o3o13	oo941	6o4o5	7oo14	81483		
Lathen	204 o3	813o9	81o32	oo213	55657	6o4o3	7oo16			
Bramsche	316 o2	811o9	81132	oo312	645o7	6o4o5	7oo14			
Bremen	224 5o	511o6	8oo3o	o1312	oo9o6	6o4o4	7oo15			
Hannover-La.	338 o1	612o4	75o22	oo812	oo958	6o4o3	7oo14			
Lüneburg	244 oo	4o9o6	81o22	o2313	oo9o8	6o5oo	7oo14			
Dannenberg	253 o3	111o5	6oo2o	o3511	oo9o8	6o4o4	7oo14			
Braunschweig	348 o2	7o9o6	8oo3o	o2112	oo9o8	6o4o1	7oo14			
Göttingen	444 o3	812o6	82212	99712	oo97-	6o4oo	79714			
Bocholt	406 o3	7o91o	4oo12	97712	35672	6ooo1	7oo14	8364o		
Gütersloh	320 o2	814o8	81o22	oo312	2567-	6o5o4	7oo15	88481	8264o	
Salzuflen	325 o2	814o5	81o32	99413	4567-	614o3	7oo15	8464o		
Bückeburg	330 o3	7o912	81o22	o1512	35646	6o4o4	7oo15	82481	83645	
Iserlohn	419 o2	714o5	81o22	98411	756--	6o7o3	7oo13			
Essen-Mülheim	410 o2	712o9	81o26	97511	6557-	616o2	79713			
+Aachen	5o3/o4	814o9	8o6o2	96611	4562-	612o4	79712	88581	8464o	
Bonn	512 o3	714o5	81o32	97613	5567-	6o6o5	79713			
Alt-Astenberg *	427 oo	61111	81o16	o9oo5	oo942	668o4	797o7	82499		Schnee 8 cm
Braunlage *	452 o1	7o8o6	8oo1o	31oo7	oo978	614o3	7oo1o			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o6	7o914	97o22	o2oo8	oo9o7	1o931	3ooo1	6-11o		
" " Elbe 1	005 o6	2o9o9	97o11	o2oo8	oo936	1o9oo	3ooo3	6-5o2		
" " P11	004 o5	4o912	97o3o	o3oo9	oo9o7	1o921	3ooo2	6-4o5		
" " Fehmarnbelt	006 o4	o11o6	97o2o	o46o7	oo9oo	111-o	3ooo2	6-8o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 o4	o11o4	4oo2o	o61o7	oo9oo	6111o		
Husum	13	029 o3	o11o5	3oo2o	o55o4	oo9oo	6o311		
Cuxhaven	2	131 o4	oo914	5o1oo	o5oo7	oo9oo	6o312		
Norderney	13	113 o4	oo911	3oo1o	o38o8	oo9oo	64111		
Emden	6	203 o3	2o717	5oo1o	o32o7	oo94o	6o312		
Jever	5	122 o3	oo8o6	5oo2o	o35o7	oo9oo	6111o		
Flensburg	41	033 o3	o13o2	3oo2o	o55o7	oo9oo	6o3o9		
Schleswig-La.	20	034 o3	oo7o6	24o2o	o57o4	oo9oo	6o2o7		
Kiel	8	045 o3	o36o2	5oo2o	o6oo5	oo9oo	6o3o5		
Lübeck	13	156 o4	oo7o2	4oo2o	o54o6	oo9oo	6o2o5		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	3o7o8	24o2o	o5oo6	oo9o5	6o2o8		
Lathen	8	204 o3	71oo2	81o22	o23o9	oo978	6o211		
Bramsche	86	316 o4	3o7o8	81o1o	o2oo7	oo94o	6o2o8		
Bremen	3	224 o1	3o6o9	4oo5o	o35o7	oo9o2	6o3o6		
Hannover-La.	51	338 o1	oo9o2	5oo22	o2oo7	oo9oo	6o4o3		
Lüneburg	28	244 o1	6o6o2	75o3o	o43o6	oo9o6	611o7		
Dannenberg	50	253 o1	ooooo	6oo2o	o51o4	oo9oo	611o7		
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	97o2o	o33o8	oo9oo	6o2o7		
Göttingen	151	444 o2	52oo3	81o31	o21o5	554oo	6o211		
Bocholt	22	406 o3	7o9o7	97o16	9911o	4551-	6o2o8		
Gütersloh	70	320 o4	7o9o3	64216	o121o	oo97-	6o2o1	87481	
Salzuflen	96	325 o2	711o5	97o3o	oo41o	755--	6o3o6		
Bückeburg	67	330 o2	5o9o3	56o31	o261o	oo97o	6o2o7	85481	
Iserlohn	258	419 o1	818o2	5oo22	995o9	855--	6o2o8		
Essen-Mülheim	120	410 o4	8o7o3	81o22	991o9	5557-	64212	88584	8563o
~~[illegible]~~ + Aachen	463	5o3/o5	711o3	81o26	972o8	4567-	6o3o1		
Bonn	62	512 o7	714o3	96o28	985o9	755--	6o211		
Alt-Astenberg *	780	427 51	o1111	97o2o	1o3o5	oo9oo	614o9		
Braunlage *	607	452 o1	836o4	96o32	319o5	oo977	674o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 o6	4o518	97o22	o5oo8	4----	1o522		6-313
" " Elbe 1	o	005 o6	oo9o9	97o2o	o41o8	oo9oo	1o9--		6-31o
" " P11	o	004 o6	oo712	97ooo	o52o8	oo9oo	1o722		6-311
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	oo9o9	98o2o	o54o7	oo9oo	1o9-o		6-3o1

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	1o5o5	4oo3o	o83o6	oo9o5	6o214	7ooo5			See 1
Husum	029 o3	2o9o6	2oo2o	o72o5	oo9o1	6o211	7ooo3			
Cuxhaven	131 o3	2o811	3oo5o	o71o7	oo9o8	6o419	7ooo7			
Norderney	113 o5	6o612	3oo2o	o63o8	oo958	6o418	7ooo8			See 2
Emden	203 o3	7o716	35o3o	o53o7	2567-	6o418	7ooo5			
Jever	122 o3	6o7o4	5oo22	o57o7	oo948	6o416	7ooo6			
Flensburg	033 o4	1o5o2	17o3o	o74o4	oo9o5	61312	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o4	3o5o8	13o2o	o78o5	oo9o5	6o412	7ooo7			
Kiel	045 o4	4o3o3	35o12	o8oo6	oo9o1	61212	7ooo4			
Lübeck	156 o4	2oooo	3oo2o	o72o6	oo945	6o213	7ooo4			
Hamburg-Fu.	147 o3	5o8o6	32o22	o71o6	oo938	6o218	7ooo4	84483		
Lathen	204 o2	7o5o5	75o26	o42o7	6557-	6o413	797o6			
Bramsche	316 o4	7o5o7	5oo22	o43o6	656o2	6o419	7ooo6			
Bremen	224 o1	6o612	4oo5o	o53o6	oo93o	6o415	7ooo6	86481		
Hannover-La.	338 o3	7o8o4	5oo22	o43o7	6564-	6o215	7ooo6			
Lüneburg	244 o2	2o4o6	6oo22	o64o6	256oo	6o416	7ooo4			
Dannenberg	253 o2	1o4o1	6oo1o	o7oo4	oo9o8	6o417	7ooo3			
Braunschweig	348 o3	4o6o4	8oo32	o5oo6	2565o	6o215	7ooo6			
Göttingen	444 o4	8oooo	6oo22	o4oo6	8553-	6o416	7ooo4			
Bocholt	406 o6	7o9o5	3o216	o2oo8	755--	61222	797o8			
Gütersloh	320 o5	6o9o3	4oo12	o38o8	25649	51223	7ooo7	82481	8263o	
Salzuflen	325 o5	7oooo	6oo28	o26o8	5557-	61414	797o8	85625		
Bückeburg	330 o4	7o5o2	28o32	o48o8	3567-	6o418	7ooo6	8363o	82o18	
Iserlohn	419 o4	7oooo	6oo22	o21o9	3657-	61221	791o7	83o2o		
Essen-Mülheim	410 o6	8131o	75216	o2oo9	6557-	6o221	797o8			
+ Aachen	508/o5	718o4	81o12	o17o8	555o2	6123o	791o8	8563o		
Bonn	512 o7	816o9	6o5o2	o241o	755--	6o315	797o9			
Alt-Astenberg *	427 o2	72oo8	82o22	124o5	oo97-	6622o	7ooo4	87599		Schnee 4 cm
Braunlage *	452 o1	7o6oo	81o22	33oo7	oo97-	61211	7ooo4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o6	oo518	97o2o	o78o9	oo9oo	1o532	3ooo1	6-318		
" " Elbe 1	005 o5	2o8o9	97o2o	o65o8	oo9o9	1o8-o	3oooo	6-316		
" " P11	004 o5	5o912	98o3o	o78o7	oo9o4	1o921	3oooo	6-317		
" " Fehmarnbelt	006 o5	1o9o3	98o3o	o8oo7	oo9o2	1o9-o	3ooo1	6-42o		

18. April 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

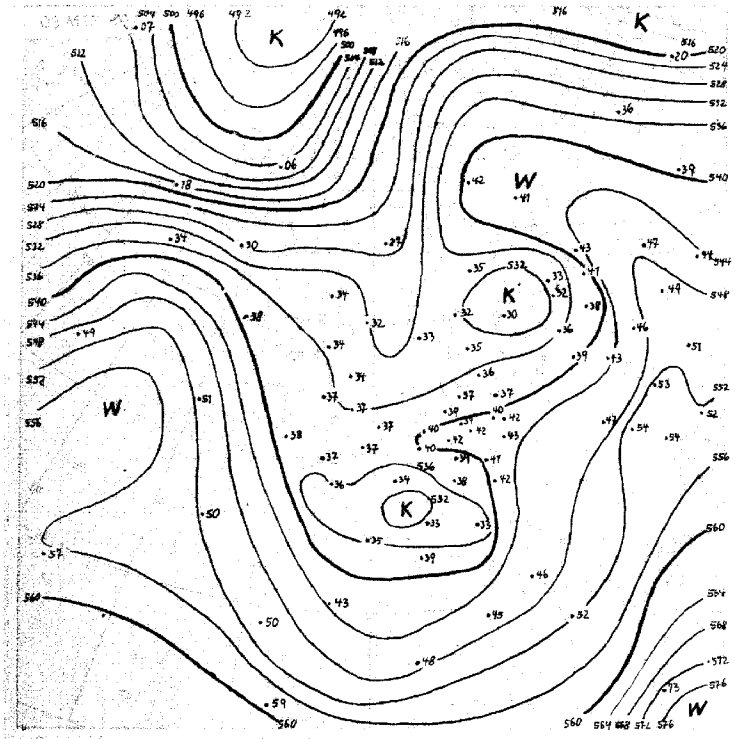
Minerva	3o271	464oo	o1713	98o2o	23o21	
Kämpf	33689	13ooo	317o5	99o2o	1o6o7	
Bösch	3o634	217oo	427o2	97o38	o69o5	
Gräschel	3363o	o57oo	722o9	98o23	o58o6	
Meersburg	3o618	13ooo	2oooo	99o2o	o58o8	
Bremen	33683	113oo	212o2	98o2o	1o1o7	
Neptun	33684	115oo	32oo2	98o21	o89o8	
Nordenham	33634	o6ooo	834o5	98o22	o49o7	
[illegible]	3o594	o63oo	2o4o5	97o31	o21o7	
Sachsen	3o682	2ooo6	8o614	94737	o4653	852--
				ICE	84o99	
[illegible]	33555	o49o7	516o9	96o21	o21o9	
[illegible]	33566	o62o7	616o9	98o21	---o7	
Frithjof	33564	o44o5	81318	96o22	o42o7	
Humboldt	33688	13oo7	811o5	98o32	o82o7	

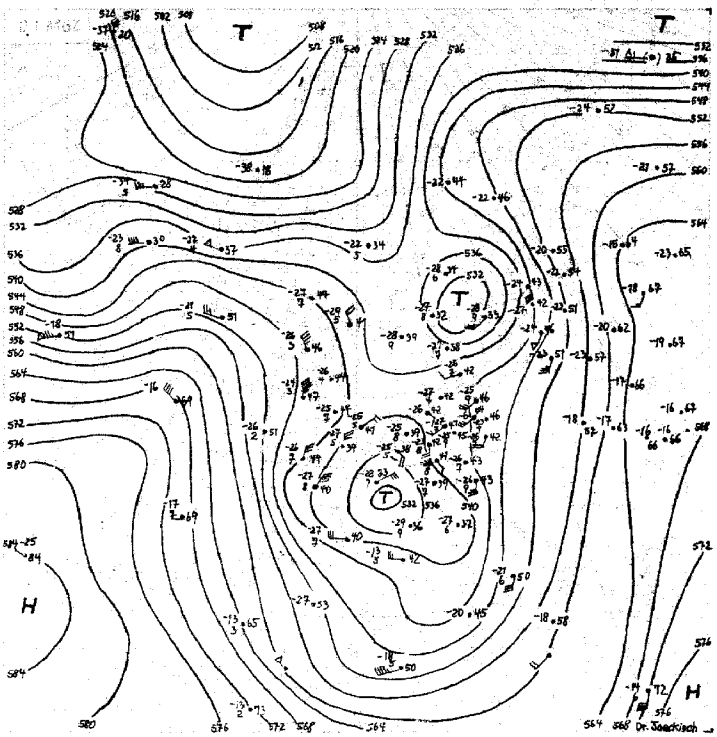
Aachen	33624	o5oo7	721o9	97o32	o65o7
Kiel	3o6o4	o52o6	3o1o2	97o22	o5oo9
Berlin	33685	115o7	613o9	98o21	o82o7
Baumgarten	3356o	o4311	213o9	97o21	o3211
Smidt	3o645	o7911	132o5	99o1o	o82o8
Jasmund	3o594	o3212	711o5	961o4	oo611
Frithjof	33587	o4312	81313	96o22	o64o7
Schau	33562	o3812	11oo2	97o2o	o25o8
Boesch	3o634	21111	43oo9	98o32	121o3
Oldenburg	3o641	11211	8o513	965o6	o81o4
Humboldt	33688	13o11	82oo5	986o5	o8oo7
Bremerhaven	33648	o7811	32o13	98o11	o56o8
Sachsen	3o683	2o218	7o315	97227	1o656
			ICE	4534o	84o99
Aachen	33607	o4517	2oooo	98o1o	o271o

Lofoten	3o634	21717	63oo9	99o31	135o4
Frithjof	33591	o4218	8o2o5	97o22	o7oo5
Thüringen	3o628	1o317	327o9	98o11	o9oo8
Boesch	3o633	18817	12913	98o2o	12oo5
Glückauf	3o634	21519	724o2	99o21	141o4
Marburg	33688	12818	813o9	961o2	o63o7
Bremen	33683	11323	821o5	98o22	o48o4
Kiel	3o623	1o523	23oo2	98ooo	12oo7
Baumgarten	33575	o1523	835o9	961o2	o91o8
Schlutup	3o633	18623	23oo5	98o21	126o7
Frithjof	33591	o4223	434o5	97o11	o81o7
Skolpenbank	3o633	13423	235o5	98o11	129o6
Lofoten	3o634	21723	819o5	98o31	125o4
Aachen	33597	o4523	331o9	98o11	o791o
Jasmund	33576	ooo23	812o9	97o22	1o1o9

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe= 2o2 m , iii= 5o1

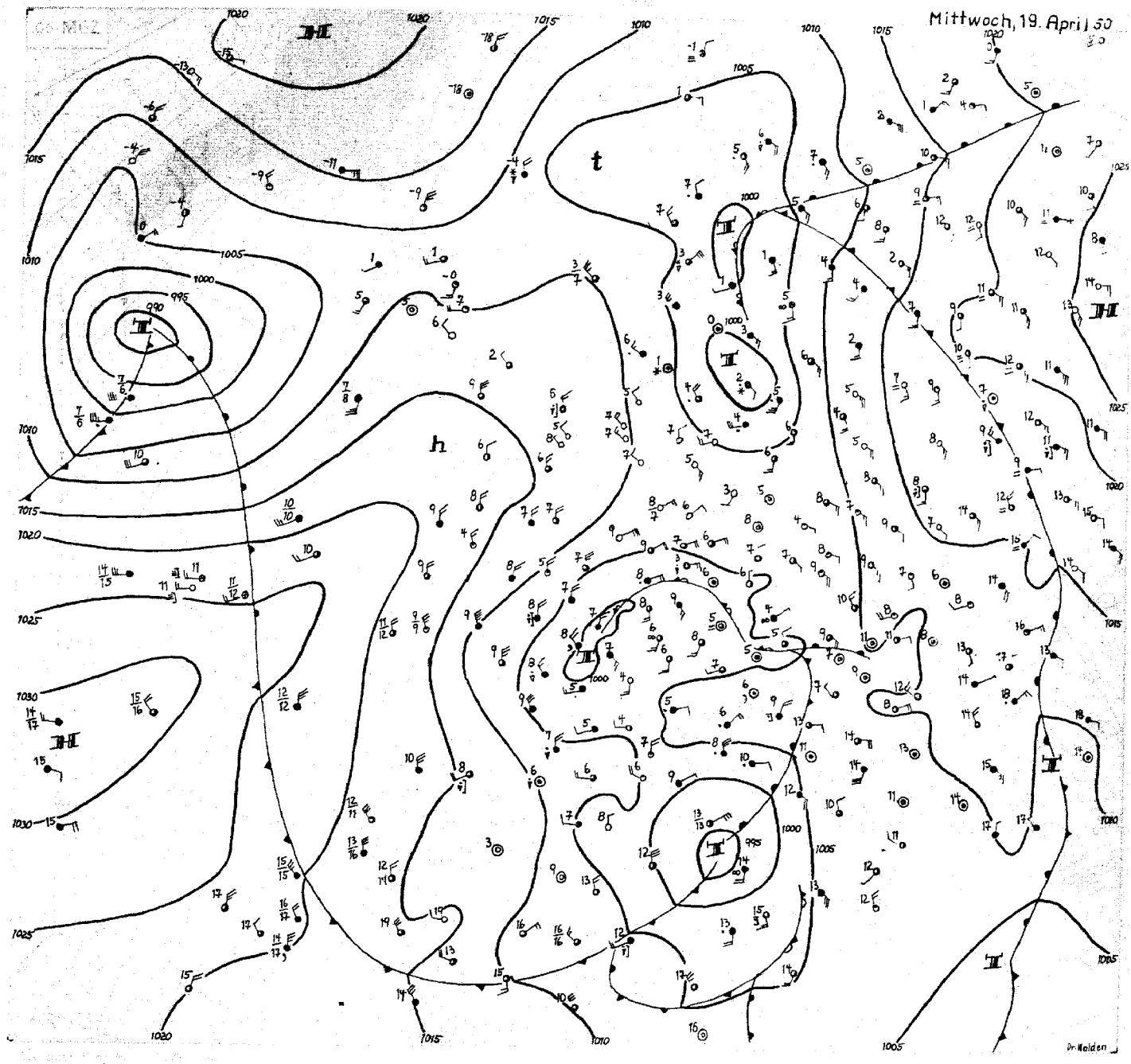
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





11.-20.4.

540



Mittwoch, 19. April 1950

Zwischen einem über Frankreich befindlichen Tiefdruckgebiet und einem Tief über Skandinavien lag ein großer Teil Nordwestdeutschlands gestern und in der vergangenen Nacht im Einflußbereich einer schmalen Hochdruckbrücke. Sie verbindet den hohen Druck im Seegebiet westlich von Schottland mit einem Hochdruckgebiet über Osteuropa und liegt heute 06 MGZ mit ihrer Achse über Jütland. Im nordöstlichen Teil Nordwestdeutschlands herrschte daher trockenes, überwiegend heiteres Wetter. In Nordrhein-Westfalen und in einem Teil Niedersachsens brachte die Okklusion des Tiefs über Frankreich unbedeutende Niederschläge (bis zu 0,5 mm in 24 Stunden). Frost in der vergangenen Nacht ist nur aus Dannenberg (Bodenfrost -2°) gemeldet worden.

Die große Zirkulation über Europa und dem Atlantik ist meridional: den 2 mächtigen Warmluftzungen bzw. Hochdruckkeilen im Westen der Britischen Inseln und über Rußland steht der ausgeprägte Trog über Skandinavien und Westeuropa gegenüber. Die Druckwelle, die zu dem vom Atlantik herangewanderten, gestern über Mittelfrankreich gelegenen Tief gehört, ist entsprechend der Höhenströmung nach Südosten gelaufen. Im mittleren Mittelmeer verstärkte sich daher die Tiefdrucktätigkeit. Ein kräftiges Drucksteiggebiet, das in den letzten Tagen über dem Atlantik ostwärts wanderte, überlagerte die Höhentiefs über England und Frankreich. Dadurch wird das zyklonale Steuerungszentrum allmählich weiter nach Süden gedrückt, und die Hochbrücke über dem nördlichen Mitteleuropa kräftigt sich noch.

Das heute früh bei Sardinien liegende Tief müßte vom Tyrrhenischen Meer aus - entsprechend der Höhenströmung - Vb-artig auf einen fast nördlichen Kurs gehen. Da jedoch Warmluft aus der Gegend des Schwarzen Meeres nordwestwärts vordringt und andererseits in Südfrankreich noch Abkühlung zu erwarten ist, wird die Höhenströmung im Gebiet nördlich der Alpen auf Südost drehen können. Unter diesen Umständen würde das erwähnte Tief vom Alpengebiet aus nordwest- bis westwärts wandern und den Norden Deutschlands nicht beeinflussen.

Die kräftige Depression auf 57°N 38°W wandert unter Vertiefung nordostwärts. Es ist denkbar, daß ein Teil dieser Störung vom Seegebiet südlich Islands aus nach Südsüdosten abzweigen wird.

Dr. Walden

Nr. 293

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 19. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	18.4.50 14h				18.4.50 20h				19.4.50 02h				19.4.50 08h			
Druck (mb)	1024.0 mb				1022.1 mb				1020.0 mb				1006.5 mb			
Bodendruck	1004 "				1001 "				1003 "				1006 "			
0°Grenze	1800 m				2000 m				1500 m				1700 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	2	11	10		9	2	05	06		5	3	08	06		12	7	07	04
1000	0.6	16	2	·	·	4.7	9	2	·	·	3.3	8	3	·	·	6.4	12	7	·	·
950	44	10	-3	13	16	44	11	1	12	22	46	10	4	10	20	48	10	3	09	22
900	88	5	-6	13	17	87	7	-4	13	21	90	6	-2	11	16	93	6	-2	10	21
850	134	0	-10	15	18	136	2	-8	13	20	137	1	-8	11	15	139	2	-3	11	16
800	182	-4	-13	16	19	184	-2	-11	13	16	185	-2	·	10	11	188	-1	-5	14	08
700	286	-8	-19	14	15	289	-7	-18	12	11	289	-18	·	14	14	293	-8	-11	16	06
600	404	-16	-24	12	13	408	-14	-27	11	16	407	-16	·	12	12	410	-16	-19	18	06
500	539	-24	-36	11	09	543	-24	-37	11	17	542	-26	·	13	11	546	-26	-30	18	06
400	697	-37	-49	21	12	702	-35	-43	12	09	700	-37	·	13	10	703	-39	-42	12	03
300	890	-52	·	22	06	896	-51	·	13	13	893	-51	·	10	15	895	-51	·	11	12
200	1154	-46	·	20	08	1158	-48	·	18	07	1156	-47	·	21	06	1160	-46	·	18	04
100	1619	·	·	·	·	1645	-48	·	19	09	(1615)	·	·	·	·	1622	-46	·	15	11

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	750	-8	-16	14	19	765	12	3	·	·	982	11	4	·	·	992	11	4	·	·
	282	-58	·	·	·	760	-5	-13	13	12	950	-6	·	13	12	990	12	4	·	·
	246	-56	·	·	·	749	-5	-17	·	·	880	-54	·	·	·	619	-15	-18	·	·
	215	-46	·	·	·	450	-31	-42	12	12	855	-54	·	·	·	589	-16	-21	·	·
	170	-43	·	19	08	433	-31	-42	·	·	230	-48	·	·	·	424	-35	-38	·	·
	138	-43	·	·	·	275	-55	·	·	·	150	-47	·	17	07	386	-41	·	·	·
	·	·	·	·	·	261	-55	·	·	·	132	-47	·	·	·	334	-47	·	·	·
						213	-49	·	·	·						310	-44	·	·	·
						170	-48	·	15	08						287	-53	·	·	·
						150	-47	·	19	09						267	-53	·	·	·
						130	-48	·	14	08						170	-44	·	14	08
						110	-47	·	15	09						150	-46	·	18	06
						090	-48	·	17	08						088	-45	·	·	·
						080	-48	·	18	09										
						078	-49	·	·	·										

Trapezausstrom	9800 m					9500 m					9400 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					353 Dm					361 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					254 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	538 Dm					541 Dm					539 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	18.4.50 16h				18.4.50 20h				19.4.50 02h				19.4.50 08h			
Druck (mb)	998.8 mb				998.5 mb				999.6 mb				1005.3 mb			
Bodendruck	968 "				968 "				969 "				975 "			
0°Grenze	1200 m				1800 m				1800 m				1700 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	1	16	09		9	3	13	09		9	3	00	00		12	6	33	06
1000	-2.0	·	·	·	·	-1.3	·	·	·	·	·	·	·	·	·	4.4	·	·	·	·
950	42	9	-1	14	12	43	9	2	14	17	42	9	2	15	06	47	9	4	20	08
900	86	4	-4	16	17	86	7	-1	14	23	87	7	1	17	23	91	6	1	19	12
850	132	-1	-8	14	20	132	4	-4	16	26	133	3	-1	17	31	138	2	-2	18	14
800	180	-4	-8	14	23	184	-1	-7	16	18	182	0	-3	18	32	186	0	-5	17	20
700	285	-8	-9	20	23	286	-8	-14	17	13	288	-7	-8	18	17	292	-7	-13	17	28
600	402	-16	-17	19	18	404	-16	-22	18	16	406	-14	-17	17	21	411	-15	-22	16	24
500	538	-24	-27	18	17	539	-27	-23	19	14	542	-23	-26	17	20	548	-26	-32	14	20
400	696	-36	-41	17	20	696	-39	-43	20	15	701	-36	-38	19	14	703	-37	-43	12	17
300	891	-51	·	17	28	887	-52	·	18	14	·	·	·	21	18	896	-49	·	13	20
200	1158	-44	·	22	18	1152	-48	·	18	14	·	·	·	18	13	1163	-46	·	17	18
100	1624	-44	·	22	10	1609	-48	·	18	10	·	·	·	·	·	1627	-44	·	15	08

	840	-2	-9	·	·	927	9	-4	·	·	647	-8	-10	·	·	937	8	3		
	740	-8	-9	·	·	876	5	-3	·	·	488	-26	-28	·	·	820	0	-4		
	640	-8	-9	·	·	864	5	-3	·	·	·	·	·	·	·	780	-2	-8		
	430	-28	-33	18	18	569	-18	-24	·	·						750	-3	-9		
	285	-52	·	·	·	470	-31	-35	·	·						674	-9	-16		
	248	-52	·	·	·	450	-32	-36	19	14						658	-9	-16		
	250	-4	·	18	15	307	-52	·	·	·						316	-49	·		
	230	-44	·	·	·	250	-52	·	18	16						295	-50	·		
	180	-43	·	·	·	240	-49	·	·	·						250	-50	·		
	140	-43	·	22	10	186	-47	·	·	·						210	-46	·		
	090	-44	·	20	13	170	-48	·	20	08						170	-44	·		
	080	-43	·	18	15	430	-48	·	17	08						150	-44	·		
	070	-43	·	18	15	090	-48	·	18	13						080	-44	·		
	066	-42	·	·	·	080	-49	·	18	07						070	-43	·		
	·	·	·	·	·	076	-49	·	·	·						060	-43	·		

Trapezausstrom	9600 m					8800 m					— m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					349 Dm					— Dm					351 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	286 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					542 Dm					541 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	18.4.50 14h				18.4.50 20h				18.4.50 02h				18.4.50 08h			
Druck (mb)	1003.0 mb				1004.9 mb				1004.0 mb				1007.0 mb			
Bodendruck	1001 "				1002 "				1003 "				1007 "			
0°Grenze	1400 m				1500 m				1400 m				1500 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	3	14	06		7	4	09	08		4	3	04	04		9	7	07	12
1000	2.5	13	3	11	04	3.9	7	4	·	·	4.8	4	3	·	·	7.4	9	5	09	11
950	45	4	-1	11	09	46	8	1	·	·	47	8	1	·	·	50	8	-6	09	10
900	90	1	-4	12	06	91	4	-3	·	·	91	4	-3	·	·	96	4	-10	09	10
850	136	1	-9	13	08	137	-1	-6	·	·	137	1	-9	·	·	140	-1	-14	09	09
800	184	-3	-9	14	08	185	-3	-11	·	·	186	-3	-12	·	·	189	-3	-17	10	08
700	288	-11	-17	15	06	289	-11	-19	·	·	290	-9	-19	·	·	293	-8	-24	15	03
600	405	-16	-24	14	08	407	-17	-28	·	·	408	-16	-26	·	·	411	-15	-31	16	03
500	540	-27	-34	14	13	541	-24	-33	·	·	542	-27	-37	·	·	546	-26	-40	16	04
400	697	-37	-45	30	16	700	-36	-44	·	·	699	-34	-47	·	·	703	-38	-51	24	03
300	890	-51	·	29	22	893	-52	·	·	·	890	-53	·	·	·	895	-52	·	00	00
200	1158	-45	·	20	10	1157	-46	·	·	·	1158	-47	·	·	·	1160	-46	·	20	06
100	1617	-46	·	·	·	1617	-48	·	·	·	1611	-50	·	·	·	1621	-50	·	17	11

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	877	2	-5	·	·	971	10	3	·	·	988	10	4	·	·	982	10	-3	·	·
	780	-4	-11	·	·	684	-12	-21	·	·	739	-8	-17	·	·	750	-7	-21	12	05
	650	-13	-19	·	·	662	-11	-19	·	·	650	-12	-22	·	·	653	-10	-26	·	·
	530	-13	-21	·	·	305	-52	·	·	·	550	-22	-31	·	·	325	-47	·	·	·
	290	-53	·	·	·	281	-54	·	·	·	275	-54	·	·	·	280	-55	·	·	·
	265	-53	·	·	·	254	-53	·	·	·	250	-52	·	·	·	210	-47	·	·	·
	250	-51	·	27	10	222	-46	·	·	·	233	-54	·	·	·	060	-44	·	·	·
	238	-48	·	·	·	150	-44	·	·	·	219	-47	·	·	·					
	178	-45	·	·	·	138	-47	·	·	·	150	-47	·	·	·					
	090	-47	·	·	·	086	-47	·	·	·	110	-49	·	·	·					
	080	-47	·	·	·	090	-48	·	·	·	070	-51	·	·	·					
	070	-46	·	·	·	080	-50	·	·	·	070	-51	·	·	·					
	060	-46	·	·	·	060	-50	·	·	·	060	-52	·	·	·					
	050	-45	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					

Trapezausstrom	9700 m					9400 m					9600 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					351 Dm					348 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	537 Dm					537 Dm					537 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	18.4.50 14h				18.4.50 20h				19.4.50 02h				19.4.50 08h			
Druck (mb)	1000.6 mb				1001.6 mb				1002.3 mb				1005.9 mb			
Bodendruck	994 "				995 "				996 "				999 "			
0°Grenze	1300 m				1700 m				1600 m				2000 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	-3	13	12		10	0	10	06		7	2	09	06		10	4	10	05
1000	0.6	·	·	·	·	1.3	·	·	·	·	2.1	·	·	·	·	4.9	·	·	·	·
950	43	10	-7	14	18	44	9	-2	12	23	44	9	3	12	18	47	9	·	12	19
900	78	4	-11	15	13	88	6	-6	14	19	89	7	-1	13	14	92	7	·	12	19
850	134	0	-12	15	14	135	2	-8	15	16	135	2	-6	14	10	138	4	·	13	17
800	182	-4	-16	16	13	183	-1	-9	16	15	184	-2	-7	15	07	187	1	·	14	12
700	286	-9	-23	18	11	288	-9	-16	19	11	289	-9	-13	22	08	293	-7	·	18	12
600	403	-17	-31	18	10	406	-17	-22	18	08	407	-17	-22	22	12	411	-15	·	22	09
500	538	-26	-41	21	07	540	-24	-32	19	09	541	-27	-32	22	10	547	-24	·	24	07
400	696	-34	-48	21	13	698	-33	-43	17	15	698	-39	-44	18	13	706	-37	·	22	12
300	890	-51	·	20	13	890	-53	·	17	14	888	-52	·	17	13	897	-53	·	21	15
200	1153	-46	·	21	13	1151	-49	·	20	12	1154	-48	·	21	14	1160	-47	·	20	12
100	(1613)	·	·	·	·	1607	-50	·	17	12	1611	-50	·	20	10	1619	-47	·	14	09

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	773	-6	-18	·	·	972	11	-1	·	·	480	7	2	·	·	971	8	·	·	·
	750	-7	-21	17	13	650	-12	-18	20	08	942	10	3	·	·	942	9	·	·	·
	473	-24	-43	·	·	281	-55	·	·	·	750	-4	-9	21	07	450	-29	·	24	08
	455	-29	-42	·	·	263	-55	·	·	·	350	-47	·	18	16	334	-49	·	·	·
	245	-57	·	·	·	219	-50	·	·	·	326	-50	·	·	·	297	-54	·	·	·
	212	-47	·	·	·	170	-48	·	19	10	290	-53	·	·	·	097	-47	·	·	·
	179	-45	·	·	·	150	-47	·	19	10	276	-53	·	·	·					
	170	-45	·	21	10	110	-49	·	17	10	213	-48	·	·	·					
	130	-47	·	20	08						170	-47	·	22	09					
	110	-47	·	20	09						160	-47	·	·	·					
	104	-48	·	·	·						150	-48	·	20	06					
	·	·	·	·	·						130	-47	·	18	10					
											090	-50	·	16	11					
											088	-49	·	16	17					
											070	-49	·	16	15					

Trapezausstrom	9800 m					9200 m					8200 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					349 Dm					348 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	285 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	537 Dm					539 Dm					539 Dm					542 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit																				
Druck (mb)																				
Bodendruck																				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m																				
1000																				
950																				
900																				
850																				
800																				
750																				
700																				
650																				
600																				
550																				
500																				
450																				
400																				
350																				
300																				

Trapezausstrom	m					m														
Relative Topographie 300/500	Dm					Dm														
500/700	Dm					Dm														
700/1000	Dm					Dm														
500/1000	Dm					Dm														

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Bückeburg		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen																	
Zeit	18.4. 14h		18.4. 21h		19.4. 05h		19.4. 05h		19.4. 08h		19.4. 09h																	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	16	34	10	09	03	19	06	09	03	00	00																
300	15	18	11	18	10	19	20	03	11	19	00	00																
600	14	18	12	22	10	18	20	20	11	17	00	00																
900	14	17	13	20	11	17	20	18	10	17	11	08																
1200	14	18	16	18	12	13	20	18	10	16	13	16																
1500	13	12	16	20	14	14			11	16	14	14																
1800	13	17	18	18	15	14			11	20	14	12																
2100	13	27	19	20	15	17			11	21	15	12																
2400	13	27	20	16					11	20	14	14																
2700	13	27	19	16					11	19	15	12																
3000	12	27	19	18					11	19	15	12																
3600			21	18																								
4200			20	18																								
4800			19	18																								
5400			19	16																								
6000																												
6600																												
7200																												
7800																												
8400																												
9000																												
9900																												
10800																												
12000																												
13500																												
15000																												

*58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 110 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 20. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddfl	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 01	00308	50020	11413	00900	61113			See 1
Husum	13	029 02	10909	75010	10814	11501	60316			
Cuxhaven	2	131 06	40809	50021	10413	00981	60317			
Norderney	13	113 05	70417	35032	10009	00978	61116			See 3
Emden	6	203 04	70718	75038	08915	5573-	60215			
Jever	5	122 05	70308	81022	09015	3257-	60215			
Flensburg	41	033 02	00208	40020	10813	00900	60331			
Schleswig-Lo.	20	034 04	60711	56030	10913	00904	60214			
Kiel	8	045 03	50209	50030	11413	00906	60216			
Lübeck	13	156 03	20512	75010	10216	11507	60211			
Hamburg-Fu.	14	147 02	21009	80012	09617	11641	60219	81483	81840	
Lathen	8	204 06	60909	81016	07816	31632	60214			
Bramsche	86	316 07	30205	40012	07714	00941	60216			
Bremen	3	224 01	60911	81030	08017	15762	60307			
Hannover-Lo.	51	338 06	30908	75011	07118	00951	61109			
Lüneburg	28	244 01	31207	81030	08716	15630	64107			
Dannenberg	50	253 05	10710	81010	09116	11500	60211			
Braunschweig	82	348 07	40808	81030	07118	00984	64105			
Göttingen	151	444 04	20000	75010	05717	12644	64105			
Bocholt	22	406 07	52903	50012	07114	21540	60323	82820		
Gütersloh	70	320 04	30000	81011	06718	21641	64111			
Salzuflen	96	325 04	40000	45011	05915	11542	6-215	81825		
Bückeburg	67	330 08	20505	64022	07617	11601	61109			
Iserlohn	258	419 05	62505	81022	06513	52561	60211			
Essen-Mülheim	120	410 07	63203	82012	06613	62600	60316			
~~Roetgen~~ +Aachen	463	503 04	63603	81022	06312	62500	60313	86826		
Bonn	62	512 07	30000	75012	06813	32500	60216			
Alt-Astenberg *	780	427 04	60000	83032	16312	4158-	61111	84820		
Braunlage *	607	452 03	60607	60011	35913	22508	61109			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 08	00514	97020	22309	00900	10521		6-318	
" " Elbe 1	0	005 07	50509	57030	10009	00930	[illegible]		6-312	
" " P11	0	004 06	30513	97010	11610	00947	10521		6-317	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	61102	97031	11311	00902	[illegible]		6-317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 06	03612	97020	14709	00900	60218	70013			See 1
Husum	029 04	01105	50020	13412	00900	60316	70015			
Cuxhaven	131 06	20516	50012	13112	00970	60318	70015			
Norderney	113 06	40417	40030	13009	35740	60319	70010			See 3
Emden	203 06	10317	50012	11912	00940	60221	79716			
Jever	122 05	10308	81022	11712	00940	60217	70016			
Flensburg	033 02	01202	40010	12913	00900	60312	70014			
Schleswig-Lo.	034 03	00707	56020	13512	00900	60315	70015			
Kiel	045 06	03603	50020	13711	00900	60315	70013			
Lübeck	156 51	00408	75020	12913	00900	60219	70017			
Hamburg-Fu.	147 01	10513	56020	12513	00940	60222	70017	81483		
Lathen	204 06	20405	82012	10616	12641	60420	79718			
Bramsche	316 07	60705	75022	09715	12651	60214	70017			
Bremen	224 04	10412	80022	11015	00940	60317	78018	81483		
Hannover-Lo.	338 04	40704	81021	09316	00902	60216	70020			
Lüneburg	244 03	10307	80020	11413	00941	60320	70017			
Dannenberg	253 05	10406	81020	11314	14601	60118	70017			
Braunschweig	348 09	20502	82019	10016	00962	60420	70018			
Göttingen	444 04	10409	81010	08116	08941	60214	70020			
Bocholt	406 09	61410	50172	09715	59463	60418	70016			
Gütersloh	320 06	71607	48959	09515	43563	61423	79267			
Salzuflen	325 06	71111	80299	08317	39563	60416	70018	83920		
Bückeburg	330 07	50708	80020	10515	14608	70064	81650			
Iserlohn	419 07	52705	81258	09211	43563	61220	79716			
Essen-Mülheim	410 07	70211	50299	09311	794--	61119	71116			
~~Roetgen~~ +Aachen	503 04	60206	50022	09313	00902	60420	70014			
Bonn	512 08	52705	81021	08416	25572	60210	79717			
Alt-Astenberg *	427 04	73608	82178	18707	694-3	65416	70254	86917		
Braunlage *	452 03	60207	81031	39011	14602	61413	70014			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	30514	97020	16208	00902	10521	30003	6-330		
" " Elbe 1	005 07	30213	97011	12609	00930	10221	30004	6-315		
" " P11	004 06	30219	98020	14008	00941	10222	30002	6-313		
" " Fehmarnbelt	006 00	00000	97020	14509	00900	10920	30003	6-314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 06	00406	98020	17507	00900	60315			See 1
Husum	13	029 02	00405	75020	16804	00900	67110			
Cuxhaven	2	131 06	00412	50020	16608	00900	61111			
Norderney	13	113 06	10619	75020	16208	00940	64111			
Emden	6	203 06	00417	30010	15508	00900	60212			
Jever	5	122 06	00304	81020	15707	00900	60213			
Flensburg	41	033 03	00407	97020	16607	00900	60213			
Schleswig-Lo.	20	034 03	00708	40020	16603	00900	60108			
Kiel	8	045 04	03605	50020	17607	00900	60311			
Lübeck	13	156 04	00403	50020	14006	00900	60212			
Hamburg-Fu.	14	147 02	00404	40020	15906	00900	61114			
Lathen	8	204 03	00209	50020	14708	00900	61115			
Bramsche	86	316 04	00209	81020	14008	00900	60214			
Bremen	3	224 01	00410	32050	14708	00900	60311			
Hannover-Lo.	51	338 03	00905	75020	13209	00900	60312			
Lüneburg	28	244 02	00706	80020	15308	00900	60217			
Dannenberg	50	253 02	00404	75020	15407	00900	61113			
Braunschweig	82	348 04	00709	81020	13609	00900	64113			
Göttingen	151	444 04	03103	97020	11808	00900	61112			
Bocholt	22	406 07	10202	97019	11810	15400	60601			
Gütersloh	70	320 06	00905	64029	12411	00900	60206			
Salzuflen	96	325 06	00707	97020	12211	00900	64112			
Bückeburg	67	330 04	00206	64020	14008	00900	76116			
Iserlohn	258	419 06	20902	40028	12208	24500	61107			
Essen-Mülheim	120	410 07	60610	50012	10910	65600	64402	86646		
~~Roetgen~~ +Aachen	463	503 06	23604	15020	11708	25700	64111			
Bonn	62	512 09	80000	97031	11011	0091-	60209			
Alt-Astenberg *	780	427 04	00709	97020	20706	00900	61104			
Braunlage *	607	452 03	00409	97022	41707	00900	61109			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 06	90712	98020	19007	9----	107--		6-308	
" " Elbe 1	0	005 06	00413	98020	16008	00900	104--		6-309	
" " P11	0	004 06	30514	97021	17407	3----	10522		6-310	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	03605	98020	16207	00900	136-0		6-312	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 06	00406	98020	18606	00900	60411	70006			See 1
Husum	029 03	00409	50020	18204	00900	60408	70001			
Cuxhaven	131 04	10513	50020	17707	00901	60305	70007			
Norderney	113 05	10712	82021	17808	00908	60408	70007			See 2
Emden	203 04	20416	40020	17307	00931	60213	70006			
Jever	122 06	20304	75020	16908	00901	60207	70006			
Flensburg	033 03	00607	97020	17604	00900	60406	70004			
Schleswig-Lo.	034 04	00506	40020	18206	00900	60210	70003			
Kiel	045 05	00205	50020	18207	00900	60208	70005			
Lübeck	156 02	10402	40020	16905	15700	60205	70004			
Hamburg-Fu.	147 01	20508	32020	17105	00948	60205	70003	81483		
Lathen	204 02	50405	30030	16204	00905	60409	70004			
Bramsche	316 03	60405	75022	14705	00906	60402	70005			
Bremen	224 01	60406	32050	16306	00906	60303	70005			
Hannover-Lo.	338 01	50602	50030	14704	00906	60405	70004			
Lüneburg	244 01	50205	60030	16404	00906	60205	70003			
Dannenberg	253 00	40204	50010	16405	00948	60204	70004			
Braunschweig	348 02	60705	80030	14706	00906	60207	70005			
Göttingen	444 04	83406	50030	12707	0097-	60406	70007			
Bocholt	406 05	40202	40022	13006	00908	61306	70106			
Gütersloh	320 04	70901	56022	13706	00902	60207	70007	87186		
Salzuflen	325 04	60709	60031	13707	00946	60406	70007			
Bückeburg	330 02	60208	48020	15406	00907	60210	70005			
Iserlohn	419 04	70705	20030	13106	00906	61406	79106			
Essen-Mülheim	410 06	80611	20022	11908	00907	61403	70007			
~~Roetgen~~ +Aachen	503 06	70404	10030	11906	0095-	60406	79706			
Bonn	512 06	60000	20'01	11807	00912	60412	70006			
Alt-Astenberg *	427 02	60713	75032	20706	00946	61404	70005			
Braunlage *	452 02	70613	70010	41707	00978	61404	70006			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	30712	98020	19008	00902	10721	30000	6-805		
" " Elbe 1	005 05	10209	98020	17707	00902	10222	30051	6-315		
" " P11	004 05	00711	98000	19107	00900	10721	30000	6-310		
" " Fehmarnbelt	006 05	00105	97020	16907	00900	101-0	30001	6-303		

19. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

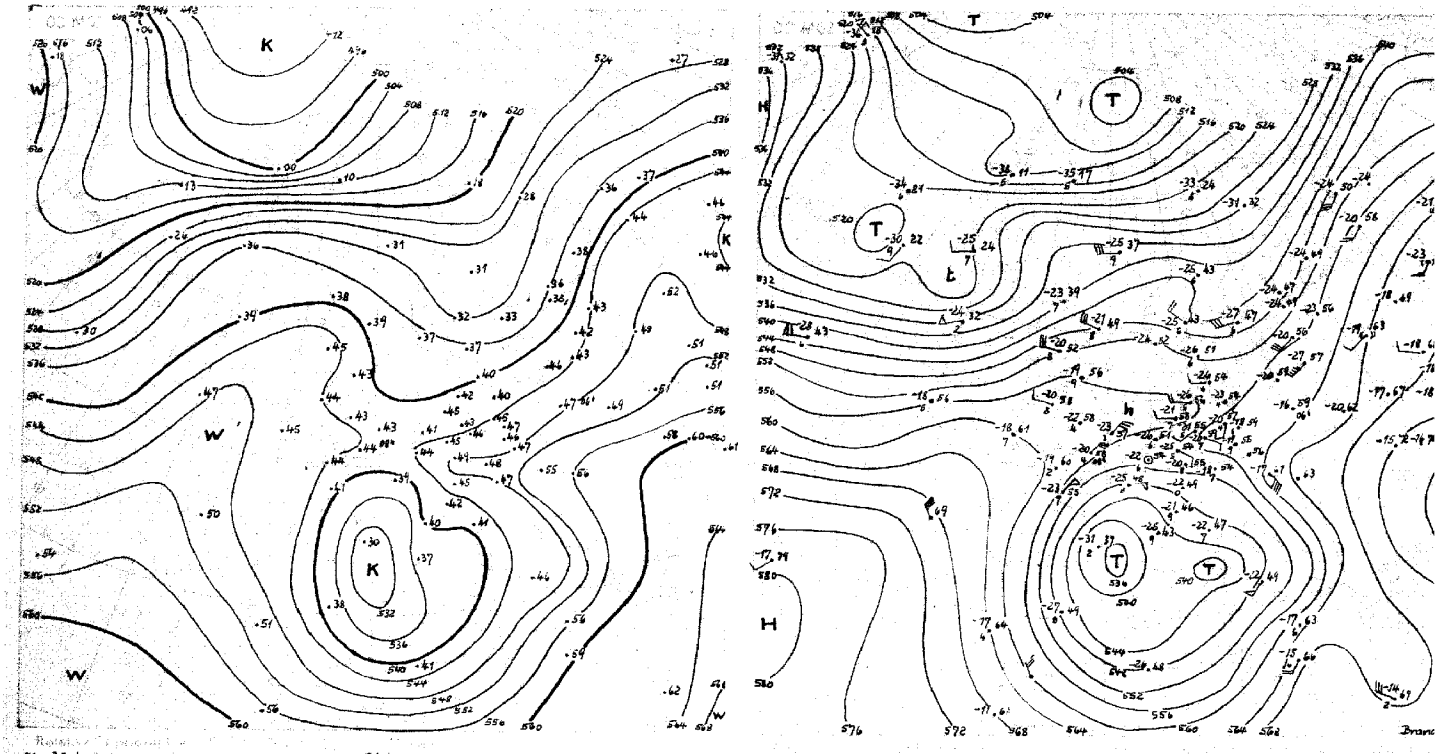
Nordenham	43657	10700	70405	98031	04106	
Tannenberg	40634	21700	83002	97032	11905	
Storm	40614	13100	30309	97031	15101	
Neptun	43683	11500	41405	97031	04108	
Gröschel	43668	10500	73602	98031	04807	
[illegible]	40635	17700	32909	98021	12805	
Meersburg	40634	17800	53009	98031	12905	
Minerva	40237	51100	31405	98028	21924	
[illegible]	40682	20306	30223	98011	13959	16430
Ostmark	43571	05106	03307	99000	09207	
Aachen	43583	05207	23009	98011	09909	
Baumgarten	40585	00607	63002	97021	14108	
Schau	40585	00607	53205	96011	13285	
Frithjof	43591	04206	13313	98011	09707	
Smidt	40640	13007	52413	99031	09907	

Bremerhaven	43587	05007	13109	98020	10907
Berlin	43685	11507	83209	98022	02107
Marienburg	43685	11607	53409	98021	00007
Kiel	40625	12506	23002	98000	13006
Lofoten	40634	21707	61905	98031	07709
Aachen	43575	05211	23013	98011	12610
Baumgarten	40592	01511	23202	98021	15509
Smidt	40641	13211	82209	99011	09706
Bremerhaven	43579	05511	13209	98020	12908
Frithjof	43596	04012	23402	97050	13109
Schau	40593	02112	13402	98010	15106
Gröschel	43683	11011	73415	98028	03804
Berlin	43685	11511	53418	97011	03107
Pust	43693	15411	82505	96606	00208
Oldenburg	40641	13211	82105	97022	09705

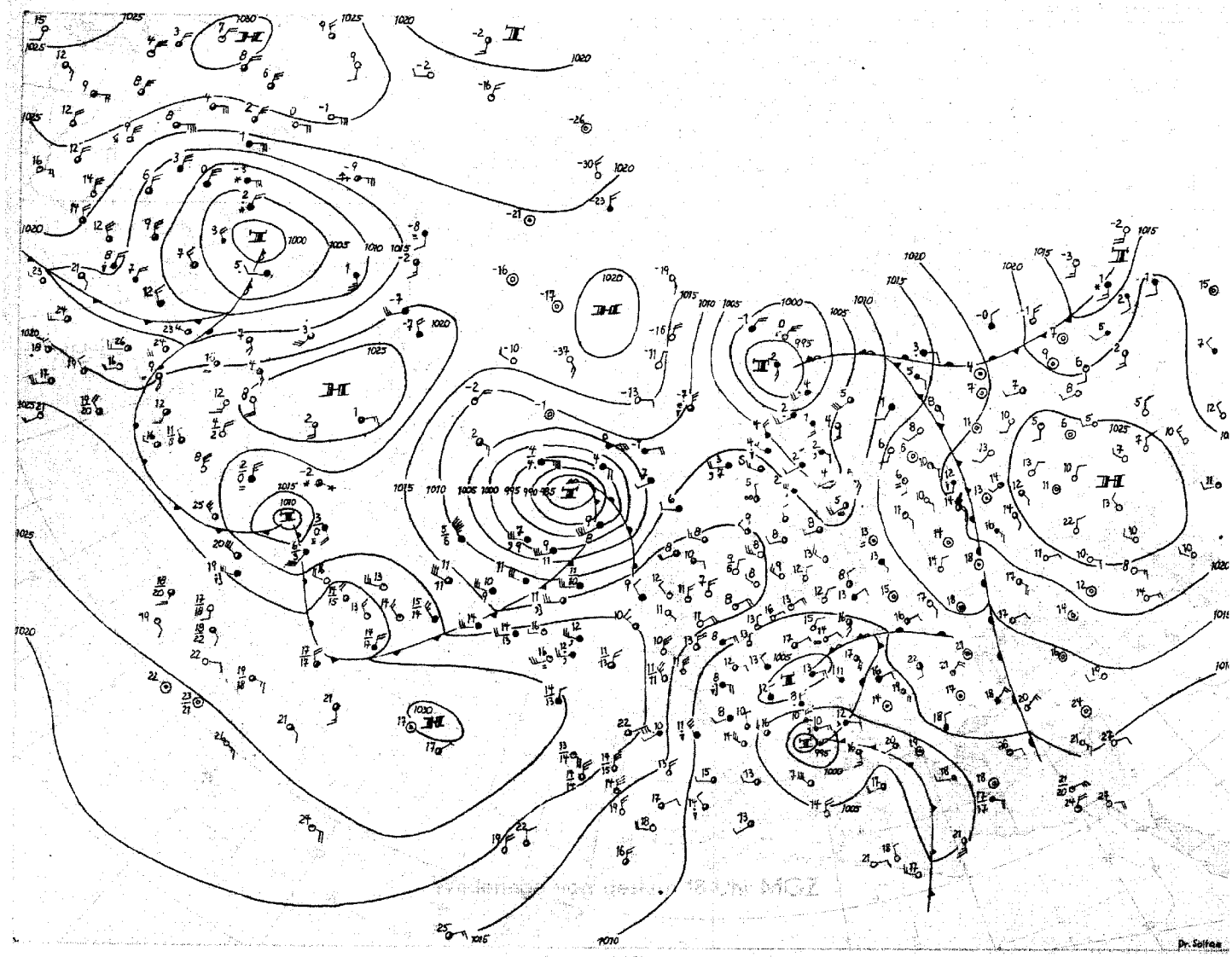
Kiel	40633	12512	62109	98032	11007
Ostmark	43581	04413	03609	99000	13808
Brahe	43543	07013	50213	95052	13010
Baumgarten	40597	03217	72709	98021	15808
Bremerhaven	43569	05717	03205	98020	16208
Berlin	43685	11517	83413	98032	07104
Smidt	40641	13217	82005	99031	06907
Nordstern	43675	10817	82913	97258	08204
Aachen	43564	05817	03605	98010	15110
Schau	40596	02317	42709	98606	15108
Nordenham	43688	13418	63113	98012	06005
Pust	43694	15518	73209	97022	04305
Gotland	43688	13022	83113	98872	05104
Kassel	40641	13223	81213	97806	99304
Pust	43694	15523	63209	97022	06205

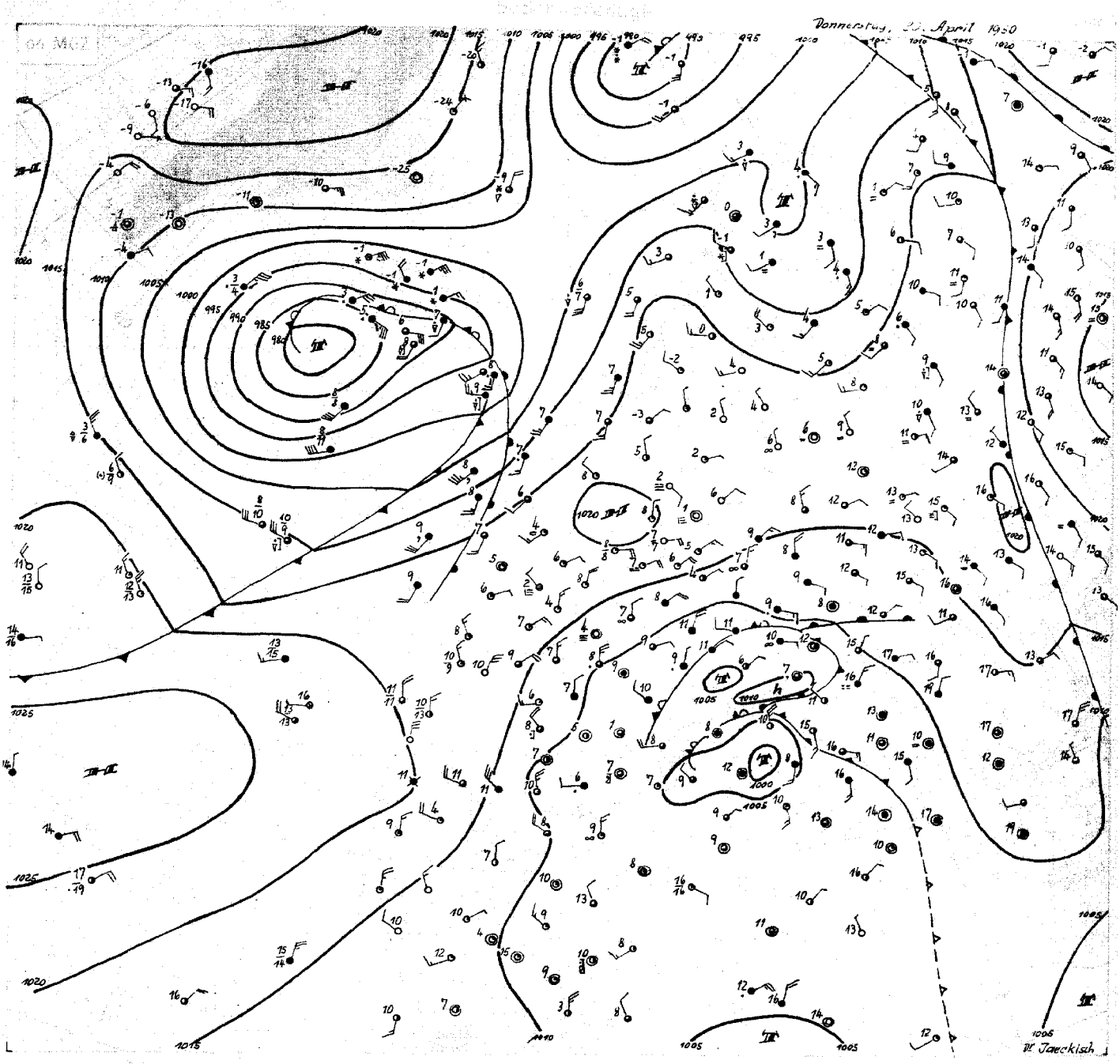
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 202 m, iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



21.-30.4. 541





Donnerstag 20. April 1950

Die im Vorbericht erwähnte Hochdruckbrücke über dem Nord- und Ostseegebiet ist nun voll zur Ausbildung gekommen. Sie enthält eine Hochdruckzelle über der Nordsee und verstärkt sich noch im Bereich eines Höhentroges über Südschweden und der nördlichen Ostsee . Auch in der Höhe hat sich eine Hochdruckbrücke gebildet, so dass die Störungen des südeuropäischen Tiefdrucksystems, über Ungarn und Böhmen heranziehend, im Bereich der deutschen Mittelgebirge nach Westen umgelenkt werden. Dort wird es nachmittags und abends zu z.T. gewittrigen Schauern kommen. Auch gestern schon traten im Bereich einer inzwischen zerfallenen Okklusion im Rheinland und in Westfalen Gewitter auf, wobei örtlich etwa 10 mm Regen fielen. Im übrigen Nordwestdeutschland blieb es trocken, und bei starker Sonneneinstrahlung stiegen die Mittagstemperaturen allgemein über 15 , vereinzelt bis 20 Grad an . In der klaren Nacht sanken die Temperaturen in Schleswig-Holstein am Erdboden etwas unter den Gefrierpunkt.

Das südeuropäische Tiefdrucksystem erhält keine Energiezufuhr durch Kaltluft mehr , da es durch die Ausbildung der vorgenannten Hochdruckbrücke von dem nördlichen Kaltluftvorrat abgeschnürt ist. Auch stärkere Warmluftzufuhr über der Adria kann wegen tiefen Druckes über dem Ostmittelmeer nicht zustandekommen. Das atlantische Tief ist unter weiterer Vertiefung bis nach Island gelangt und in seinem Kernbereich schon beträchtlich verwirbelt. Am Okklusionspunkt seines Frontensystems ist die Bildung einer Teilstörung im Gange, die nach Abzug des gestern über Nordskandinavien gelegenen Höhenhochkeiles, (über Tromsö hat die abs. Topogr. 500 mb gegen gestern um 20 gpdm abgenommen)zügig nach Nordosten vorankommen wird. Ein weiteres, ursprünglich nicht an derselben Frontalzone liegendes Tief dringt stetig aus dem Raume ostwärts Neufundland ostnordostwärts vor. Da die über den Britischen Inseln angelangten Fronten des Island tiefs bei stark aufgelockertem Gradienten unter Abschwächung nur langsam ostwärts vorankommen,dürfte vor Ankunft des vorerwähnten Tiefs sich die freundliche und überwiegend trockene Witterung über Nordwestdeutschland noch halten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 110

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 20. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig), ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	19.4.50				14h	19.4.50				20h	20.4.50				02h	20.4.50				8h
Druck (NN)	1009.7 mb					1013.6 mb					1016.0 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	1009 "					1012 "					1015 "					1017 "				
0°Grenze	1700 m					1800 m					2100 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	10	6	05	08	/	9	6	03	06	/	7	6	05	04	/	11	7	05	6
1000	8.0	14	6	.	.	11.1	9	6	.	.	13.0	9	8	.	.	14.4	10	4	.	.
950	57	11	2	07	16	54	11	5	07	21	55	9	2	08	16	57	8	-2	08	15
900	96	6	-2	08	15	99	7	0	08	15	100	6	-1	07	11	101	6	-6	04	18
850	142	3	-5	12	10	145	3	-3	08	11	146	4	-4	07	07	148	2	-10	06	18
800	191	-2	-2	14	09	194	-1	-6	12	03	196	1	-6	33	11	196	1	-11	05	18
700	296	-8	-12	22	16	299	-8	-12	25	04	302	-6	-11	00	00	302	-6	-16	03	10
600	414	-16	-21	20	04	417	-16	-19	22	06	421	-15	-25	00	00	421	-14	-25	03	05
500	548	-26	-30	21	07	552	-26	-29	25	06	558	-21	-28	27	12	557	-24	-36	29	06
400	706	-36	-44	21	11	710	-38	-48	23	19	719	-32	-40	25	27	717	-33	-44	24	21
300	898	-52	.	20	12	903	-51	.	24	39	918	-46	.	25	57	(913)	.	.	22	27
200	1163	-47	.	22	09	1167	-49	.	23	08	1185	-47	.	25	07	.	.	.	15	04
100	(1626)	.	.	.	.	1620	-57	.	15	06	1641	-47	.	17	06	.	.	.	20	04

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	964	12	3	.	.	975	12	8	.	.	892	6	-2	.	.	012	12	6	.	.
	923	8	-1	.	.	550	-19	-23	25	05	874	6	-4	.	.	992	9	2	.	.
	809	-1	-7	.	.	450	-31	-36	24	09	740	-4	-8	.	.	974	10	2	.	.
	750	-4	-9	17	14	350	-46	.	24	26	722	-4	-8	.	.	831	1	-12	.	.
	705	-8	-12	.	.	324	-47	.	.	.	388	-32	-40	.	.	650	-9	-20	03	07
	694	-8	-12	.	.	250	-52	.	24	18	362	-37	-44	.	.	550	-18	-30	01	04
	484	-26	-37	.	.	241	-51	.	.	.	350	-37	-45	.	.	450	-28	-41	25	12
	277	-51	.	.	.	224	-53	.	.	.	286	-48	.	.	.	350	-41	.	20	27
	242	-53	.	.	.	130	-49	.	18	03	253	-50	.	.	.	318				
	224	-48	.	.	.	110	-51	.	16	04	247	-49	.	.	.					
	171	-47	.	22	07	90	-50	.	15	07	231	-49	.	.	.					
	130	-43	.	18	07	84	-50	.	.	.	220	-47	.	.	.					
	110	-42	.	19	07						150	-46	.	21	03					
											130	-47	.	20	02					
Tropopause (m)	9000 m					8000 m					9500 m					. m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					357 Dm					360 Dm					356 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					289 Dm					288 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					545 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	19.4.50				14h	19.4.50				20h	20.4.50				02h	20.4.50				8h
Druck (NN)	1006.8 mb					1011.2 mb					1012.3 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	977 "					980 "					981 "					982 "				
0°Grenze	1900 m					2000 m					2100 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	15	7	03	05	/	11	7	00	00	/	7	6	07	05	/	10	5	03	13
1000	5.8	.	.	.	.	9.2	.	.	.	.	10.0	.	.	.	.	10.7	.	.	.	.
950	49	12	6	03	06	52	12	4	07	07	52	9	6	09	21	53	9	3	06	20
900	94	7	2	03	06	97	10	0	07	04	97	9	3	09	25	98	8	1	07	30
850	140	4	-2	03	06	144	6	-3	09	08	144	5	-2	08	26	145	4	-3	06	31
800	189	1	-4	14	08	193	1	-11	11	12	193	1	-8	07	25	194	2	-7	06	20
700	295	-7	-11	12	20	298	-7	-9	13	20	299	-6	-17	06	18	300	-7	-16	07	25
600	413	-17	.	.	.	416	-16	-17	10	11	418	-14	-24	08	15	418	-13	-22	06	23
500	549	-25	-29	14	19	551	-24	-31	15	07	555	-22	-32	14	10	555	-21	-25	04	18
400	708	-38	-43	18	22	710	-36	-43	21	26	716	-33	-42	18	13	716	-32	-39	11	11
300	902	-51	.	17	18	904	-50	.	22	56	912	-49	.	18	31	913	-48	.	13	12
200	1165	-49	.	20	16	1164	-51	.	18	14	1171	-53	.	17	12	1176	-49	.	13	10
100	(1624)	.	.	.	.	1616	-52	.	14	07	1621	-52	.	14	09	1632	-48	.	16	07

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	383	-40	-46	.	.	936	13	4	.	.	925	11	6	.	.	907	9	2	.	.
	330	-46	.	.	.	779	-2	14	.	.	717	-6	-17	.	.	847	3	-4	.	.
	350	-42	.	22	40	489	-25	-32	.	.	650	-11	-21	07	26	828	3	-4	.	.
	278	-53	.	.	.	250	-59	.	20	37	620	-13	-23	.	.	660	-10	-18	07	24
	265	-52	.	.	.	170	-48	.	18	07	550	-17	-27	11	14	528	-19	-28	.	.
	250	-52	.	20	26	130	-51	.	15	05	520	-19	-29	.	.	513	-19	-28	.	.
	238	-51	.	.	.	120	-50	.	.	.	350	-39	-48	18	27	350	-38	-45	11	05
	220	-49	.	.	.	90	-52	.	12	12	260	-57	.	.	.	270	-54	.	.	.
	192	-49	.	.	.	84	-51	.	.	.	250	-57	.	19	30	240	-56	.	.	.
	158	-46	.	.	.						234	-59	.	.	.	230	-57	.	.	.
	123	-46	.	.	.						209	-64	.	.	.	212	-57	.	.	.
											182	-52	.	.	.	170	-48	.	13	09
											90	-53	.	15	11	78	-48	.	.	.
											76	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	9500 m					10200 m					9900 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	543 Dm					542 Dm					545 Dm					544 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	19.4.50				14h	19.4.50				20h	20.4.50				02h	20.4.50				08h
Druck (NN)	1011.2 mb					1013.8 mb					1017.2 mb					1018.5 mb				
Bodendruck	1009 "					1013 "					1015 "					1016 "				
0°Grenze	1700 m					1600 m					1700 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	11	4	08	10	/	8	5	05	02	/	5	3	05	08	/	9	5	05	03
1000	9.3	13	5	06	12	11.3	11	1	.	.	13.8	6	3	04	13	15.0	8	4	04	06
950	52	9	-2	06	10	54	9	-2	.	.	56	9	1	04	12	57	8	-2	04	06
900	97	6	-8	08	09	98	5	-5	.	.	100	6	-4	02	09	102	4	-6	03	06
850	143	2	-12	07	06	145	1	-11	.	.	147	2	-9	34	09	148	1	-8	02	06
800	191	-2	-9	29	03	193	-2	-13	.	.	196	-2	-13	32	05	196	-2	-13	02	07
700	297	-7	-9	23	03	298	-8	-17	.	.	301	-6	-18	29	06	302	-7	-19	02	06
600	415	-16	-27	22	03	417	-16	-25	.	.	420	-15	-26	28	11	420	-14	-26	32	05
500	549	-25	-34	22	05	551	-27	-36	.	.	556	-26	-36	27	17	556	-24	-35	26	06
400	708	-39	-47	20	09	709	-39	-47	.	.	713	-38	-47	25	10	716	-35	-46	25	28
300	900	-52	.	18	07	900	-51	.	.	.	907	-50	.	24	53	911	-49	.	23	37
200	1164	-48	.	23	15	1164	-49	.	.	.	1168	-53	.	25	12	1173	-51	.	24	08
100	1624	-47	.	18	09	1617	-50	.	.	.	1617	-52	.	17	08	1628	-46	.	18	03

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	750	-6	-17	24	03	750	-4	-14	.	.	962	9	2	.	.	005	8	4	.	.
	736	-5	-17	.	.	358	-46	.	.	.	750	-3	-15	31	05	760	-2	-15	.	.
	288	-53	.	.	.	240	-52	.	.	.	350	-43	.	24	27	750	-3	-16	02	08
	244	-53	.	.	.	170	-49	.	.	.	280	-53	.	.	.	364	-38	-49	.	.
	236	-50	.	.	.	161	-50	.	.	.	170	-52	.	24	10	270	-53	.	.	.
	170	-46	.	23	10	150	-49	.	.	.	90	-52	.	14	07	250	-53	.	24	12
	130	-46	.	20	08	130	-49	.	.	.	80	-53	.	12	09	237	-53	.	.	.
	110	-47	.	18	10	110	-50	.	.	.	70	-53	.	.	.	223	-53	.	.	.
	090	-46	.	18	08	90	-50	.	.	.						130	-48	.	27	06
	067	-46	.	.	.	80	-51	.	.	.						90	-47	.	14	05
						65	-51	.	.	.						80	-47	.	.	.
Tropopause (m)	9300 m					7700 m					9500 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					357 Dm					355 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					255 Dm					254 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	540 Dm					640 Dm					542 Dm					541 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	19.4.50				14h	19.4.50				20h	20.4.50 -				02h	20.4.50				8h
Druck (NN)	1007.3 mb					1011.0 mb					1013.9 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1001 "					1005 "					1007 "					1008 "				
0°Grenze	2100 m					2200 m					1900 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	19	3	09	06	/	13	4	06	08	/	7	2	09	06	/	10	1	07	08
1000	6.0	19	3	09	06	9.1	13	4	07	16	11.3	8	2	69	10	12.3	9	1	07	15
950	50	14	1	09	11	52	12	3	08	20	54	9	2	09	22	55	10	1	08	25
900	95	9	-5	10	11	97	9	-1	09	19	98	7	0	09	20	99	6	-3	08	25
850	142	6	-7	10	11	144	6	-4	09	18	145	3	-4	07	17	146	3	-5	07	21
800	191	2	-9	15	06	193	2	-8	09	10	194	0	-7	06	16	195	3	-9	07	22
700	298	-7	-18	17	02	300	-7	-16	08	07	299	-7	-14	06	15	301	-4	-16	07	22
600	416	-16	-26	15	06	418	-16	-24	13	03	418	-13	-22	08	07	421	-13	-24	08	19
500	552	-23	-33	15	12	553	-25	-33	23	10	555	-21	-32	20	03	558	-21	-32	08	07
400	711	-37	-45	20	19	713	-35	-42	24	42	716	-33	-42	22	23	719	-31	-41	17	12
300	905	-49	.	23	39	908	-49	.	24	58	912	-49	.	22	36	918	-46	.	18	12
200	1169	-44	.	22	19	1165	-51	.	22	48	1171	-53	.	22	16	1178	-54	.	18	14
100	1626	-42	.	18	10	1598	-49	.	18	06	1622	-51	.	16	08	1627	-52	.	15	06

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	614	-15	-25	.	.	989	14	4	.	.	971	10	3	.	.	982	8	-1	.	.
	550	-18	-28	17	10	613	-16	-24	.	.	935	9	2	.	.	859	3	-6	.	.
	275	-52	.	.	.	550	-19	-27	18	04	750	-4	-11	05	16	750	-1	-12	07	21
	250	-52	.	23	29	250	-58	.	23	52	626	-11	-19	.	.	350	-37	-47	17	15
	224	-49	.	.	.	220	-52	.	.	.	522	-27	-31	.	.	250	-57	.	18	20
	170	-47	.	17	07	150	-48	.	21	08	265	-56	.	.	.	170	-54	.	18	11
	150	-47	.	21	09	130	-50	.	19	06	237	-58	.	.	.	130	-52	.	17	10
	084	-47	.	.	.	110	-49	.	18	07	219	-55	.	.	.	80	-52	.	14	09
											170	-50	.	21	11					
											130	-50	.	14	06					
											80	-53	.	17	09					
											70	-53	.	14	16					
											60	-52	.	11	09					
											50	-52	.	10	11					
Tropopause (m)	9000 m					11100 m					9260 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					368 Dm					360 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	546 Dm					544 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Hamburg	
Zeit	19.4.-15		19.4.-18		20.4.-3		20.4.-5		20.4.-5		20.4.-9		20.4.-8		20.4.-9		20.4.-9	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	06	08	07	34	01	04	08	07	06	04	10	07	10	03	08	.	.
300	05	12	06	21	01	10	09	23	05	14	35	16	08	16	06	14	06	09
600	04	10	08	24	06	20	08	22	08	22	05	14	08	24	06	18	06	08
900	05	15	09	21	08	26	07	21	07	30	07	24	07	25	07	34	06	31
1200	05	10	11	17	07	34	06	26	06	30	08	30	06	23	06	36	05	17
1500	06	06	12	16	07	32	04	25	06	32	08	32	05	23	05	28	05	19
1800			13	14	06	32	03	21	06	36	08	38	04	25	06	36	05	21
2100			11	10	06	34	03	16	06	30	08	38	05	23	06	32	05	16
2400			16	10	06	34	03	13			08	32	04	22	06	30	05	16
2700			18	06	07	34	04	12			08	32	03	17	07	30	06	16
3000			18	05	06	30	05	12			07	30	04	16			07	12
3600			13	06	06	30	05	12			06	34	06	16			08	08
4200			15	08			05	14			06	38	07	12			.	.
4800			18	06							06	38	06	11			24	04
5400			Gipfel										06	08			22	06
6000			4500 m										06	08			22	16
6600													04	08				
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 111 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 21. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	136o7	5oo24	191o9	114oo	616o1			See 1
Husum	13	029o4	1o5o9	81o2o	17914	oo9o1	679o8			
Cuxhaven	2	131 o7	o3611	6oo2o	18413	oo9oo	616o3			
Norderney	13	113 o6	oo413	81o2o	184o9	oo9oo	6o3oo			See 3
Emden	6	203o4	oo415	5oo2o	17316	oo9oo	649o3			
Jever	5	122 o6	oo51o	81o2o	17513	oo9oo	6o8o3			
Flensburg	41	033o3	1o5o8	98o2o	18118	116oo	679o3			
Schleswig-La.	20	034 o5	1o712	81o2o	18114	oo9o5	616o6			
Kiel	8	045 o6	2o4o9	5oo3o	18512	oo9o2	6o7o3			
Lübeck	13	156 o3	6o6o5	4oo3o	17313	oo976	616o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	5o617	56o31	16814	oo9o9	6o7o5			
Lathen	8	204 o2	1o4o9	81o2o	16616	oo9o1	646o4			
Bramsche	86	316 o1	3o42o	81o32	14916	oo5o6	619o6			
Bremen	3	224 o1	2o415	56o5o	15917	oo941	679o8	81481		
Hannover-La.	51	338 o5	7o614	81o3o	13917	oo976	6-7o8			
Lüneburg	28	244 o1	7o712	81o3o	15915	oo9o6	616o4			
Dannenberg	50	253 o1	7o415	6oo22	15815	oo956	616o8			
Braunschweig	82	348 o3	8o414	98o22	14o14	oo97,	6o71o			
Göttingen	151	444 o8	83412	5o616	12213	oo97-	616o5			
Bocholt	22	406 o4	1o911	8oo2o	13616	oo941	649o4			
Gütersloh	70	320 o4	7o711	56o31	14116	125o2	676o2	8183o		
Salzuflen	96	325 o3	7o611	5oo32	13315	oo957	6o71o	81499		
Bückeburg	67	330 o2	1o62o	8oo22	14916	oo9o8	6o8o6			
Iserlohn	258	419 o5	8o316	75o32	12414	11547	679o4	81825		
Essen-Mülheim	120	410 o6	7o518	4oo12	12o16	oo987	6o7o7			
~~[illegible]~~ +Aachen	~~155~~	5o3 o6	6o42o	4oo22	11716	115o2	671o6			
Bonn	62	512 o4	6o4o2	75o32	11o18	31518	616o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	7o714	81o12	215o9	1641-	6o7o1	87599	8161o	
Braunlage *	607	452 o4	8o313	6o612	415o8	3572-	617o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	oo7o9	98o2o	2o8o9	oo9oo	1o72-	-	6-3o3	
" " Elbe 1	o	005 o6	oo2o9	98o22	282o9	oo9oo	[illegible]	-	6-oo3	
" " P11	o	004 o7	oo5o8	97ooo	198o9	oo9oo	1o72-	-	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	oo2o1	97o2o	18713	oo9oo	1o2-o	-	6-1o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o6	136o7	97o2o	179o9	oo9o2	6o5o2	7oo11			See 1
Husum	029o5	1o7o9	81o2o	16713	oo948	6o6o1	7oo15			
Cuxhaven	131o7	3o414	4o1oo	16812	oo9o4	6o5o3	7oo13			
Norderney	113o6	1o314	81o2o	171o8	oo93o	6o6o7	7oo1o			See 2
Emden	203o5	2o215	81o2o	16311	oo9o1	6o6o2	7oo16			
Jever	122o6	2o2o8	81o2o	1611o	oo9o8	6o6o2	7oo14			
Flensburg	033o3	1o4o8	98o2o	17o12	oo9o2	6o4o2	7oo13			
Schleswig-La.	034o5	3o71o	8oo2o	17o12	oo9o5	615o2	7oo14			
Kiel	045o7	3o4o5	81o22	17111	oo941	6o6o5	7oo12			
Lübeck	156o2	7o5o9	81o32	16112	oo942	6o9o3	7oo13			
Hamburg-Fu.	147o3	5o512	64o22	15812	oo9o8	6o4oo	7oo15			
Lathen	204o6	4o2o5	81o2o	15714	oo948	6o4o1	7oo17			
Bramsche	316o3	5o41o	81o12	13913	oo948	6o4oo	7oo16			
Bremen	224o1	6o515	55o5o	15o14	oo946	6o2o1	7oo17	81484		
Hannover-La.	338o5	8o3o4	75o22	13114	5572-	6o4o1	7oo17			
Lüneburg	244o4	7o5o5	75o12	14713	oo978	6o4o3	7oo16			
Dannenberg	253o1	8o4o9	8oo22	14713	15o76	6o1o4	7oo16			
Braunschweig	348o7	8o2o3	6o216	13312	oo97-	612o1	7o116			
Göttingen	444o8	836o9	3o616	1241o	7657-	613oo	7o113			
Bocholt	406o2	2o7o5	81o1o	13116	oo941	6o2oo	7oo18			
Gütersloh	320o5	8o4o6	64o22	13714	1557-	6o2o5	7oo17	88583	8163o	
Salzuflen	325o5	8o7o4	6oo22	12614	4552-	6o2oo	79717			
Bückeburg	330o7	8o2o8	64o22	14113	6567-	6o4o9	7oo16	86635		
Iserlohn	419o5	8o9o7	6o616	13o12	4557-	6o2o5	79715	84623		
Essen-Mülheim	410o3	8o515	81o22	12o16	oo9o7	6o8oo	7oo16			
+Aachen	503o7	7o41o	5oo12	12214	787--	6o4o8	7oo16	8765o	83834	
Bonn	512o8	8o9o5	6o616	12512	1742-	612o5	79419	85o4o	81o17	
Alt-Astenberg *	427o4	8o214	6oo26	217o6	7522-	652o3	7931o	876o5		
Braunlage *	452o6	8o311	2o5o6	4o8o7	772--	615o3	7o2o9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o6	oo9o9	98o2o	195o8	oo9oo	1o92o	3oooo	6-8o5		
" " Elbe 1	005o7	33613	98o2o	166o9	oo92o	13611	3ooo1	6-8o5		
" " P11	004o8	2o51o	97o2o	181o8	oo9o2	1o521	3ooo1	6-8o9		
" " Fehmarnbelt	006o6	6o9o5	97o22	174o9	4o5o9	1o9-o	3ooo4	6-8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	oo9o6	98o2o	183o7	oo9oo	6o2o1			See 1
Husum	13	029 o3	1o5o5	5oo2o	172o3	oo9o1	676o2			
Cuxhaven	2	131 o6	oo311	75o2o	171o8	oo9oo	616o2			
Norderney	13	113 o7	oo6o8	81o2o	176o8	oo9oo	641o3			
Emden	6	203 o6	oo313	4oo1o	171o7	oo9oo	6o2o3			
Jever	5	122 o4	ooooo	5oo2o	166o6	oo9oo	6o3oo			
Flensburg	41	033 o4	o11o4	97o2o	174o8	oo9oo	6o3o2			
Schleswig-La.	20	034 o4	oo5o8	4oo2o	171o6	oo9oo	6o8o3			
Kiel	8	045 o7	oo4o9	75o2o	169o8	oo9oo	6o8oo			
Lübeck	13	156 o5	8o411	75o32	157o7	856--	6-5o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	3o4o8	48o3o	156o6	oo91o	6o7o6	83583		
Lathen	8	204 o4	o36o2	75o2o	163o6	oo9oo	6o2o1			
Bramsche	86	316 o4	oo11o	75o2o	154o7	oo9oo	671o8			
Bremen	3	224 o6	oo21o	4oo5o	157o7	oo9oo	6o3o2			
Hannover-La.	51	338 o3	436o4	5oo2o	143o8	oo978	6o2oo			
Lüneburg	28	244 o4	8o2o3	6oo22	15oo7	oo97-	6o7o2			
Dannenberg	50	253 o5	8o41o	8oo22	146o8	oo97-	6o7o5			
Braunschweig	82	348 o4	836o2	97o32	14oo9	oo97-	6o3o1			
Göttingen	151	444 o8	334o4	25o12	139o9	356oo	611o5			
Bocholt	22	406 o4	oo2o3	97o2o	147o7	oo9oo	611o6			
Gütersloh	70	320 o5	oo5o3	4oo2o	151o8	oo9oo	61o1o			
Salzuflen	96	325 o6	136o4	97o1o	14oo8	oo9o8	641o4			
Bückeburg	67	330 o5	5oooo	48o31	156o7	oo916	61oo3	84581		
Iserlohn	258	419 o7	6o7o3	5oo22	145o9	655oo	611o4	86623		
Essen-Mülheim	120	410 o4	oo4o3	81o11	1441o	oo9oo	6o3o9			
~~[illegible]~~ +Aachen	~~155~~	5o3 o7	8o4o2	3oo22	14111	3562-	6o3o5	83633		
Bonn	62	512 o8	8oooo	3oo26	14112	6567-	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	836o4	95o22	226o6	86o--	6o3oo	88oo1		
Braunlage *	607	452 o6	7oooo	96o15	417o7	756--	6o3oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	oo9o5	98o2o	2ooo8	oo9oo	1o9-o	-	6-3o2	
" " Elbe 1	o	005 o7	oo5o9	98ooo	169o9	oo9oo	1o5--	-	6-9o2	
" " P11	o	004 o6	oo5o9	98ooo	188o7	oo9oo	1o521	-	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	3o3o8	98o3o	164o7	345--	1o3-o	-	6-8o7	

heute 6 Uhr MGZ

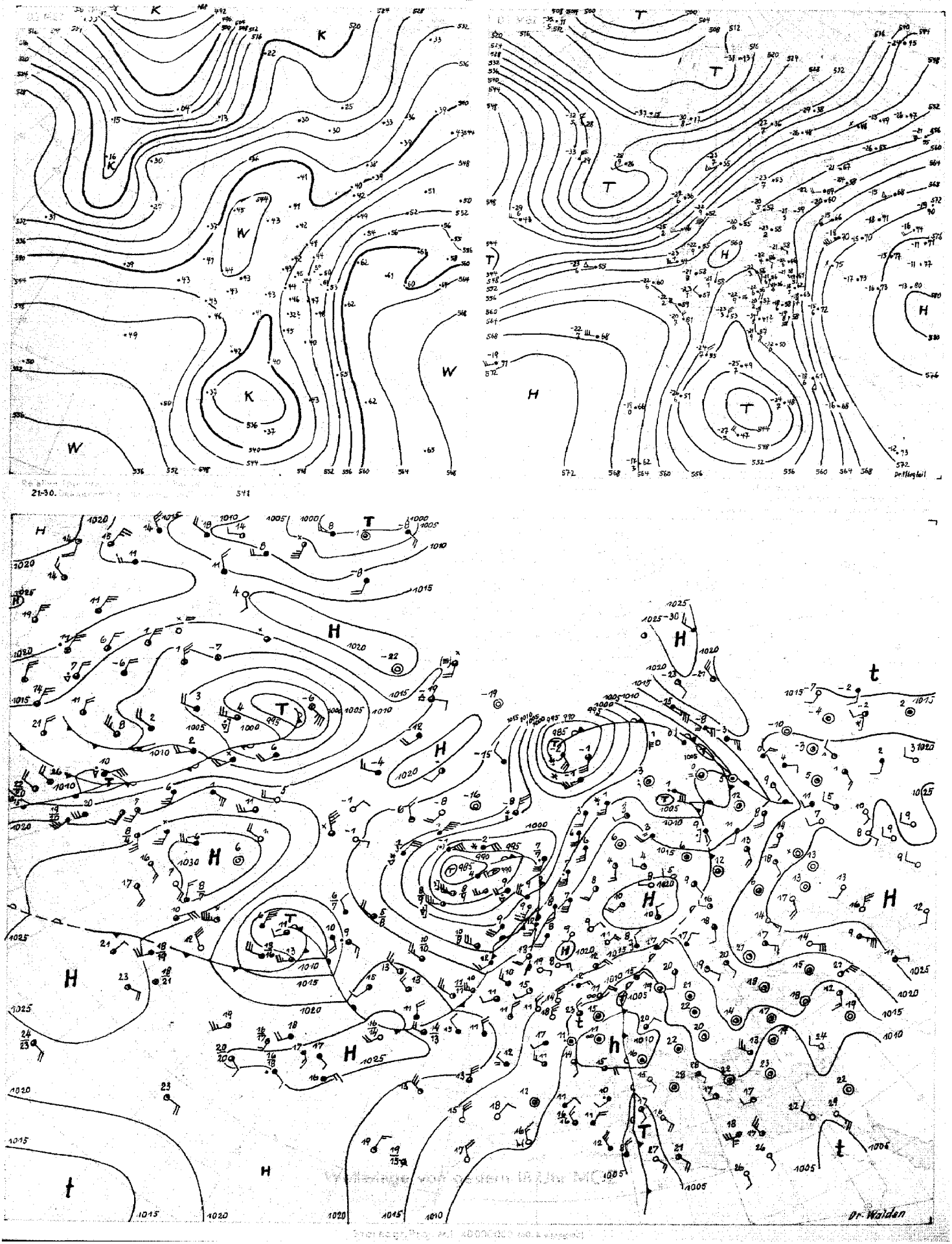
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	1o5o6	5oo2o	187o6	oo9o1	6o2o2	7ooo5			See 1
Husum	029 o4	7o5o5	5oo31	174o6	5567-	6o4o3	7ooo2			
Cuxhaven	131 o4	6o412	5oo22	175o7	oo951	675o4	7ooo7			
Norderney	113 o6	3o4o9	75o2o	178o8	oo9o5	614o2	7ooo7			See 2
Emden	203 o6	4o212	6oo2o	173o7	oo942	6o4o2	7ooo6			
Jever	122 o5	4o2o4	75o12	171o6	oo9o2	6o4o5	7ooo4			
Flensburg	033 o4	7o7o6	97o32	174o7	oo93o	6o4o1	7ooo6			
Schleswig-La.	034 o4	8o611	646o2	175o7	6572-	614o6	797o5	8665o		
Kiel	045 o6	8o4o9	4o636	173o7	4747-	614o4	796o7			
Lübeck	156 o6	8o512	4o216	159o6	4747-	61412	7o3o6			
Hamburg-Fu.	147 o6	8o3o6	32616	163o6	664--	614o8	792o6	8864o	86o15	
Lathen	204 o2	3oooo	o912o	171o3	oo948	6o2o8	7ooo3			
Bramsche	316 o3	1o1o7	5oo1o	162o4	oo94o	6o21o	7ooo3			
Bremen	224 o4	736o6	2o1oo	16oo5	657oo	6ooo2	7ooo5			
Hannover-La.	338 o4	7oooo	7oo22	154o6	7517-	6o411	7ooo6			
Lüneburg	244 o6	832o1	3o612	154o7	864--	611o2	797o6			
Dannenberg	253 o6	833o6	182o6	153o7	3732-	61oo7	7o1o7			
Braunschweig	348 o5	736o2	5oo22	149o8	7577-	6o4o8	7ooo7			
Göttingen	444 o9	736o2	4oo12	153o8	7577-	6121o	792o8			
Bocholt	406 o3	4o2o3	15o3o	159o4	oo941	6o412	7ooo3			
Gütersloh	320 o3	3o2o1	4oo3o	162o6	2564o	6o2o7	7ooo4	81483	82645	
Salzuflen	325 o3	6oooo	5oo31	15oo4	655oo	6o2o7	7ooo4			
Bückeburg	330 o3	827o2	48o32	164o5	3577-	6o2o7	7ooo4	8858o	8366o	
Iserlohn	419 o5	3oooo	15o22	158o6	1557o	612o7	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o4	6o4o7	15o22	154o7	oo978	6o41o	7ooo7			
+Aachen	503/o5	836o2	1oo22	153o8	857--	6o41o	7ooo8	8865o		
Bonn	512 o7	7oooo	4oo22	154o9	6557-	6o212	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o3	6o2o5	8oo34	234o4	oo952	654o5	797o4			
Braunlage *	452 o6	724o3	8oo22	424o7	6567-	612o7	791o6	81692		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	oo9o4	98o2o	2o2o8	oo9oo	1o9-o	3oooo	6-312		
" " Elbe 1	005 o5	2o5o9	98o21	172o8	oo91o	1o5-o	3oo5o	6-3o3		
" " P11	004 o7	4o5o6	98o3o	191o7	oo9o4	1o5-o	3oo5o	6-2o3		
" " Fehmarnbelt	006 o6	8o413	97o26	163o7	oo42-	1o4-o	3o1o1	6-5o1		

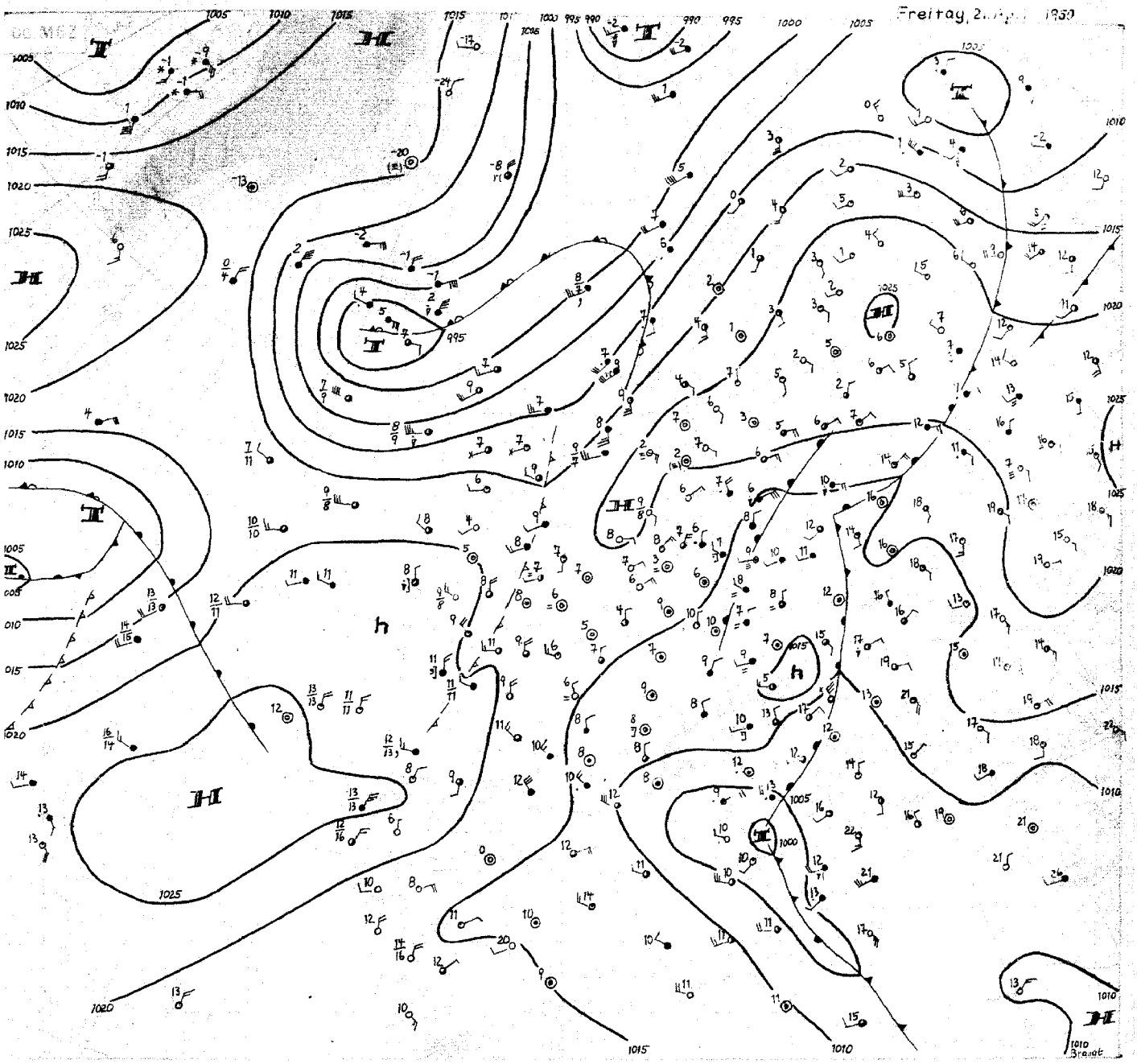
2o. April 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Nordenham	53694	15ooo	73113	98o21	o73o4
Tannenberg	5o634	217oo	8153o	96818	953o5
Bösch	5o633	17ooo	8o93o	96258	888--
Storm	5o635	14ooo	81713	968o5	979o1
Regensburg	5o632	177oo	81o37	97o22	881o6
Neptun	53648	o83oo	331o9	98o11	113o7
Gröschel	53688	127oo	73oo9	98o22	o97o4
Straßburg	53553	o55oo	135o9	98o2o	199o7
Minerva	5o2o3	557oo	2o9o9	98o2o	19o24
Glückauf	5o634	215o1	81137	966o2	869--
Fritjof	53599	o95o6	619o9	97o31	169o7
Ostmark	53612	o39o6	622o9	98o32	151o7
Mannheim	53653	o87o7	32113	98o21	152o7
Nordstern	53654	o77o7	53o13	98o11	139o5
Schau	5o6o9	o74o7	8261[illegible]	96258	992o9
Bösch	5o629	153o6	72o13	97258	881o8
Neptun	53639	o63o6	618o9	98o31	13oo7
Brahe	53573	o24o7	331o5	97o1o	2ooo8
Berlin	53685	115o7	62113	98o22	1o3o4
München	53568	o3o11	622o9	97o32	2o4o7
Nordstern	53646	o7212	82o18	96o32	122o7
Ostmark	53617	o2312	8213o	98o32	1o2o7
Straßburg	53565	o3o12	624o9	97o22	2o1o8
Fritjof	536oo	o3212	81918	97o22	152o8
Meersburg	5o634	18711	8o2o9	95636	879o8
Glückauf	5o634	21512	81o13	97o22	879o7
Lofoten	5o63o	19511	8o918	98o32	866o8
Bösch	5o624	13412	71818	972o2	9o2o8
Warburg	53571	o5217	o2oo2	98ooo	19oo5
Bösch	5o618	11518	81811	862o2	927o8
Nordenham	537o4	17218	82314	97o37	98oo3
Marburg	5362o	o4519	82o3o	96o32	139o7
Kiel	5o632	19o18	81oo9	97o32	9ooo7
Oldenburg	5o631	14217	8o314	97o26	912o4
v.Humboldt	53688	13o17	82124	98o22	1ooo6
Schau	5o616	1o817	62618	97o31	935o9
Mannheim	53635	o6718	82118	965o1	132o7
Gotland	53688	13o21	82o24	98272	o73o6
v.Humboldt	53688	13o23	82o24	97636	o72o7
Busse	53687	12523	82o24	978o2	o76o5
Lofoten	5o634	21423	8o418	97636	9o4o5
Skolpenbank	5o631	2o823	81o18	96636	892o7
Pust	53693	15523	82224	96182	o87o7
Nordstern	53633	o5323	82o3o	96656	1o8o7
Kassel	5o626	o9823	82218	96589	948o8

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m. iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
T
H
t
h
Dr. Walden



Freitag, 21. April 1950

Die zyklonale Strömung am Boden über Süd- und Mitteleuropa blieb erhalten, durch eine sich verstärkende Hochdruckbrücke über der Nordsee auch weiterhin getrennt von der atlantischen Zirkulation. Von Südfrankreich wanderte ein Kaltlufttropfen ins westliche Mittelmeer; über dem Balkan wurde sehr warme Luft nordwärts geführt, so daß heute eine ausgeprägte Frontalzone von Sizilien bis Polen reicht (Temp. Wien in 930 mb +20°C). Diese Warmluft ist feuchtlabil geschichtet, es kam heute nacht über Polen zu Gewittern. Ein erster Warmluftschwall erreichte in mittleren Höhen Nordwestdeutschland und beendete hier mit meist geschlossener Bewölkung und geringen Niederschlägen das heitere Frühlingswetter. Die Kaltluft im westlichen Mittelmeer kommt noch südostwärts voran, sie verschärft die Rückseite eines Tiefs über dem Tyrrhenischen Meer. Dieses könnte, da auf seiner Nordseite mit aufkommender kräftiger Ostströmung die Warmluft westwärts geführt wird, später eine Schwenkung nach Nordwesten machen. Für Nordwestdeutschland würde das weitere Erwärmen mit zunehmender Gewitterneigung bedeuten.

Das Islandtief füllt weiter auf, seine Fronten zerfallen über den Britischen Inseln. Anhaltender Druckanstieg in diesem Raum führt zur Verstärkung der Hochdruckbrücke. Das Tief im Mittelatlantik hat sich erwartungsgemäß nicht wesentlich vertieft. Auf der Vorderseite des ausgedehnten Tiefs über der Hudsonbay kräftigt sich das Hoch über Neufundland unter advektiver Erwärmung. Zwischen ihm und dem mittelatlantischen Tief drang Kaltluft südwärts vor, und es kam nordwestlich der Azoren zur Ausbildung eines Höhentiefs; damit dürfte nur noch eine Teilstörung nordostwärts ziehen. Das Azorenhoch verlagerte vor diesem Kaltluftausbruch ostwärts und trägt damit auch zur Stützung der Hochdruckbrücke nach Finnland bei, so wie zur Verstärkung der Strömung auf der Nordwestseite des nach Mitteleuropa wandernden Vb-Tiefs.

Brandt

Nr. 11

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *21. April* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.4.50 14h					20.4.50 20h					21.4.50 02h					21.4.50 08h				
Druck (NN)	1016.9 mb					1016.7 mb					1016.6 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	1630 m					2000 m					2200 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	5	02	10		8	6	05	04		6	6	05	02		9	5	03	06
1000	14.7	13	4	.	.	13.6	9	7	.	.	13.4	7	4	.	.	14.0	9	3	.	.
950	57	10	0	04	16	56	9	6	06	17	56	9	-3	05	14	56	7	-2	03	17
900	102	6	3	05	16	100	4	-4	06	15	100	6	-7	05	14	101	6	-6	04	18
850	148	3	8	07	16	146	2	-8	06	13	145	3	-10	06	14	147	3	-3	04	14
800	197	-1	-7	07	14	195	0	-12	06	13	195	1	-23	06	14	196	1	-4	05	11
700	302	-6	-17	07	12	301	-6	-20	06	13	302	-7	-22	06	14	302	-5	-15	06	12
600	421	-14	-26	06	09	420	-13	-28	06	10	421	-13	-27	03	07	422	-13	-23	08	09
500	557	-23	-34	05	10	556	-23	-36	07	09	556	-22	-34	12	08	559	-22	-32	20	08
400	717	-33	-45	19	04	717	-33	-45	06	08	717	-34	-46	08	08	719	-34	-43	15	14
300	913	-49	.	22	10	913	-48	.	04	07	913	-48	.	07	14	915	-48	.	14	06
200	1177	-49	.	18	06	1177	-50	.	15	06	1175	-49	.	15	10	1180	-48	.	18	13
100	1634	-48	.	13	13	1629	-50	.	17	05	1628	-52	.	18	06	1637	-48	.	16	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	781	-2	-14			976	11	-9	.	.	577	9	-1	.	.	980	8	2	.	.
	772	-1	-13			278	-52	.	.	.	753	-1	-17	06	15	960	8	-7	.	.
	750	-3	-14			192	-49	.	.	.	650	-9	-23	36	12	260	-52	.	.	.
	550	-19	-31			170	-50	.	16	06	332	-4	.	.	.	250	-52	.	17	15
	350	-40	-49			140	-49	.	.	.	231	-53	.	.	.	229	-49	.	.	.
	295	-57	.			185	57	.	.	.	250	-53	.	09	17	271	-49	.	.	.
	259	-54	.			110	-57	.	18	06	150	-43	.	19	12	170	-46	.	18	16
	170	-43	.			094	-50	.	.	.	178	-53	.	.	.	150	-48	.	19	14
	080	-48														42	-47	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					9700 m					9500 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					282 Dm					258 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					543 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	20.4.50 14h					20.4.50 20h					21.4.50 02h					21.4.50 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb					1013.8 mb					1014.6 mb					1016.5 mb				
Bodendruck	982 "					983 "					983 "					985 "				
0°Grenze	2000 m					2200 m					1900 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	6	04	18		11	7	07	09		9	6	37	03		9	6	04	02
1000	10.3	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.	11.9	.	.	.	.	13.5	.	.	.	.
950	53	12	4	05	27	53	9	5	06	17	54	9	4	06	10	56	8	1	04	08
900	98	7	1	06	22	98	6	3	06	21	39	7	1	05	13	100	6	0	05	11
850	145	3	-4	07	23	144	2	-1	06	21	18	3	-2	05	13	147	3	-2	06	11
800	194	1	-7	07	24	193	1	-2	06	19	194	-1	-4	05	12	196	1	-5	06	10
700	300	-7	-14	07	25	299	-6	-8	07	16	300	-6	-5	08	06	301	-6	-18	19	05
600	417	-13	-18	07	26	418	-14	-16	09	13	419	-13	-18	10	05	421	-12	-19	14	07
500	554	-22	-28	07	17	554	-22	-24	11	11	556	-22	-28	12	10	558	-21	-29	18	11
400	715	-32	-38	06	17	714	-34	-37	09	13	714	-34	-41	11	11	718	-34	-41	20	37
300	913	-46	.	07	16	910	-49	.	06	11	909	-48	.	12	13	914	-49	.	20	36
200	1179	-49	.	13	11	1173	-48	.	14	09	1172	-50	.	19	18	1178	-49	.	18	27
100	1636	-48	.	16	07	1626	-52	.	18	07	1626	-50	.	17	10	1632	-49	.	16	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818	2	-6	.	.	840	1	-1	.	.	772	-3	-6	.	.	772	-2	-7	.	.
	750	-3	-11	07	25	778	0	-2	.	.	686	-9	-12	.	.	742	-2	-9	.	.
	611	-13	-18	.	.	750	-2	-4	07	17	650	-13	-13	09	06	690	-7	-13	.	.
	438	-28	-34	.	.	587	-13	-15	.	.	611	-13	-17	.	.	672	-7	-13	.	.
	350	-38	-44	07	19	282	-53	.	.	.	350	-42	.	09	12	527	-18	-26	.	.
	265	-50	.	.	.	258	-55	.	.	.	270	-57	.	.	.	292	-57	.	.	.
	237	-51	.	.	.	250	-53	.	09	19	150	-48	.	19	10	269	-53	.	.	.
	211	-49	.	.	.	236	-58	.	.	.	130	-50	.	17	13	287	-51	.	.	.
	150	-48	.	16	09	212	-48	.	.	.	56	-30	.	.	.	230	-51	.	.	.
	090	-47	.	18	13	170	-48	.	16	11						178	-48	.	.	.
	086	-47	.	.	.	150	-57	.	18	11						143	-48	.	.	.
						130	-57	.	18	08						130	-51	.	.	.
						085	-52	.	.	.						110	-57	.	.	.
																85	-49	.	.	.
Tropopause (m)	10200 m					10100 m					9700 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					544 Dm					544 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.4.50 14h					20.4.50 20h					21.4.50 02h					21.4.50 08h				
Druck (NN)	1017 mb					1017.7 mb					1017.4 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1015 "					1015 "				
0°Grenze	1700 m					2000 m					2000 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	6	07	16		8	6	05	04		5	3	07	08		7	5	05	10
1000	14.4	12	4	06	10	14.5	9	2	09	14	14.0	6	2	04	21	14.2	7	4	05	22
950	57	8	0	04	09	57	7	-2	07	17	56	7	-1	06	16	56	8	5	07	20
900	102	5	-4	06	08	101	5	-7	07	16	100	6	-4	04	17	101	6	6	08	16
850	148	2	-10	06	08	147	2	-12	07	12	147	3	-4	07	16	147	3	3	09	16
800	197	-1	-12	06	08	194	0	-14	07	12	195	1	-12	07	12	194	-1	-7	09	15
700	303	-6	-18	07	01	302	-6	-22	06	11	301	-6	-13	07	12	302	-6	-6	10	09
600	422	-14	-28	07	06	421	-14	-29	08	10	420	-13	-28	04	08	421	-13	-15	14	07
500	558	-23	-36	09	03	557	-23	-38	09	11	556	-22	-33	12	09	552	-21	-26	17	02
400	719	-32	-44	23	10	717	-34	-48	07	04	716	-34	-4[illegible]	13	09	720	-32	-39	15	10
300	916	-48	.	22	13	912	-50	.	04	10	910	-52	.	07	11	917	-46	.	20	09
200	1179	-51	.	19	05	1194	-52	.	17	07	1172	-51	.	18	09	1186	-44	.	18	15
100	1632	-49	.	18	09	1624	-54	.	.	.	1621	-53	.	18	05	1649	-44	.	20	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	005	12	4	.	.	011	9	4	.	.	958	7	1	.	.	974	9	4	.	.
	770	-1	-14	.	.	991	9	1	.	.	830	1	-6	.	.	850	-8	-10	12	10
	650	-4	-23	07	09	830	1	-13	.	.	817	1	-12	.	.	570	-10	-17	.	.
	450	-27	-39	19	03	811	1	-14	.	.	295	-53	.	.	.	550	-14	-26	16	09
	437	-27	-39	.	.	278	-53	.	.	.	264	-52	.	.	.	417	-31	-38	.	.
	281	-51	.	.	.	250	-53	.	08	10	250	-53	.	12	11	310	-46	.	.	.
	237	-54	.	.	.	233	-51	.	.	.	150	-51	.	19	11	140	-47	.	.	.
	231	-52	.	.	.	212	-52	.	.	.	130	-53	.	19	07	130	-46	.	19	13
	170	-50	.	20	06	150	-51	.	18	04	077	-53	.	.	.	090	-45	.	.	.
	110	-49	.	17	08	130	-52	.	18	06	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	080	-50	.	23	08	110	-52	.	19	04										
	057	-49	.	.	.	.	.	.	.	.										
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10500 m					9700 m					9100 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					355 Dm					354 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					542 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.4.50 14h					20.4.50 20h					21.4.50 02h					21.4.50 08h				
Druck (NN)	1013.1 mb					1013.6 mb					1014.3 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	[illegible] "					1007 "					1008 "					1009 "				
0°Grenze	[illegible] m					1400 m					1900 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	3	06	12		12	6	20	06		7	3	01	10		9	5	36	03
1000	11.0	17	3	06	18	11.3	12	6	06	18	11.7	8	4	05	06	12.5	8	5	36	03
950	54	12	-1	07	18	54	9	2	06	19	54	10	5	06	06	55	8	6	36	05
900	99	8	-4	07	21	98	6	-2	06	16	99	7	2	05	09	99	6	4	02	06
850	146	4	-7	08	19	145	3	-6	06	12	145	3	-1	04	12	146	4	2	06	05
800	195	1	-10	09	17	194	0	-7	06	18	194	0	-4	04	13	195	2	-1	09	06
700	301	-6	-15	08	19	299	-7	-12	06	12	300	-4	-18	06	06	301	-3	-7	12	04
600	420	-12	-21	08	18	418	-14	-19	07	05	419	-11	-16	21	04	422	-10	-17	20	08
500	557	-20	-28	15	16	555	-22	-27	09	06	556	-21	-27	20	06	563	-21	-28	20	13
400	720	-31	-38	12	11	715	-34	-39	100	09	717	-34	-39	14	06	721	-33	-40	21	42
300	919	-47	.	06	20	909	-49	.	07	13	911	-49	.	20	21	917	-49	.	22	41
200	1183	-51	.	18	14	1172	-50	.	16	15	1174	-50	.	19	18	1180	-50	.	20	21
100	(1633)	.	.	.	.	(1624)	.	.	.	.	1625	-52	.	16	04	(1631)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	783	-1	-10	.	.	526	-19	-24	.	.	970	12	6	.	.	980	9	4	.	.
	750	-3	-12	09	17	378	-53	.	.	.	723	-6	-7	.	.	942	8	6	.	.
	350	-37	-44	09	12	241	-53	.	.	.	292	-53	.	.	.	752	-2	-4	10	06
	257	-54	.	.	.	130	-51	.	19	09	250	-53	.	[illegible]	17	[illegible]	-55	.	.	.
	125	-51	.	.	.	110	-52	.	20	06	212	-50	.	.	.	190	-48	.	20	13
	.	.	.	.	.	105	-53	.	.	.	150	-50	.	18	10	130	-51	.	.	.
						.	.	.	.	.	130	-52	.	20	10	.	.	.	.	.
											070	-5[illegible]	.	13	06					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9700 m					9600 m					9800 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					355 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					288 Dm					284 Dm				
500/1000	546 Dm					543 Dm					545 Dm					547 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	21.4.50 08h					
Druck (NN)	1016.9 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°Grenze	2200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		9				
1000	13.0	8				
950	55	9				
900	100	8				
850	147	0				
800	196	2				
750	248	-2				
700	302	-2				
650	361	-5				
600	423	-9				
550	482	-15				
500	551	-21				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	— Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	289 Dm			Dm		
500/1000	548 Dm			Dm		
Klartext:	[illegible] 960-830 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Osnabrück		Hamburg		Aachen		Aachen		Osnabrück		Osnabrück		Aachen		Osnabrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	20.4. 14h		20.4. 14h		20.4. 15h		20.4. 18h		20.4. 18h		21.4. 05h		21.4. 05h		21.4. 08h		21.4. 09h		21.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	[illegible]	05	17	03	18	07	06	02	10	36	02	36	02	36	04	01	06	00	00
300	04	14	05	23	03	28	09	06	05	21	04	14	05	03	03	[illegible]	02	03	00	00
600	04	14	05	31	03	28	06	16	06	21	04	16	08	10	03	23	04	10	00	00
900	06	16	05	20	04	24	06	22	06	23	02	14	04	14	02	18	05	12	03	07
1200	05	14	06	20	05	22	06	16	06	14	02	13	04	14	02	17	04	12	03	04
1500	06	17	07	18	06	20			07	12	05	12	05	18	02	12	05	10	04	10
1800	06	17	09	14	07	20			07	12	07	10			05	12	04	12	05	10
2100	06	14	10	12					08	12	05	10			04	10	06	14	00	00
2400	06	17	07	14					08	13	05	13			03	04	10	12	19	10
2700	06	17	07	15					07	16	03	14			03	08	05	10	14	12
3000	06	23	05	17					06	17	05	14			04	13	04	05	19	10
3600	06	19							05	17	05	10			04	17	14	02	18	12
4200									09	17	09	05			04	04	15	06	18	20
4800									08	17	15	06			02	01	14	06	18	14
5400									06	19	15	06			16	12	16	06	20	32
6000											Gipfel				16	12			19	34
6600											5100 m								20	40
7200																			22	36
7800																			22	38
8400																			22	36
9000																			21	72
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 112 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den ~~21~~ 22. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	7o9o7	98o32	19214	oo949	611o1	85499		See 1
Husum	13	02906	7o4o9	816o6	17911	5567o	61oo3			
Cuxhaven	2	131o6	8o3o9	81o26	183o9	4577-	61oo3			
Norderney	13	113o7	1o31o	81o2o	19o11	oo952	61oo4			See 2
Emden	6	203o7	2o216	6oo2o	18o14	oo952	671o1			
Jever	5	122o6	7o3o7	75o22	17811	oo97-	61o14			
Flensburg	41	033o4	7o7o6	98o16	17612	oo97-	671o2			
Schleswig-La.	20	034o7	6o51o	8oo16	17712	1157-	6o2oo	86581	8163o	
Kiel	8	045o4	7o4o9	81o26	1821o	757--	619o5			
Lübeck	13	15o9	8o41o	5oo22	71o9	864--	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147o8	8o5o7	4o022	17111	564--	6o2o4	88o4o	o5o12	
Lathen	8	204o6	6o2o5	81o3o	17614	35751	6o2oo			
Bramsche	86	316o7	7o3o5	81o32	16413	1165-	6o7o2			
Bremen	3	224o6	8o2o3	3o125	176o9	763--	87oo8			
Hannover-La.	51	338o8	636o2	81o12	15814	4567o	6o2o1			
Lüneburg	28	24o6	8o4o4	6oo22	67o9	864--	6o2o8			
Dannenberg	50	253o7	836o3	25o22	171o9	863--	61oo8			
Braunschweig	82	348o8	832o4	75o22	16312	856--	6o2o3			
Göttingen	151	444o8	7o2o4	5oo32	14916	62531	619o7			
Bocholt	22	406o4	1o2o7	6oo3o	16616	oo9o1	6o7o1			
Gütersloh	70	320o6	436o5	64o31	16214	oo9o2	679o9	84187		
Salzuflen	96	325o7	6o4o5	4oo32	15713	oo942	64ooo			
Bückeburg	67	330o7	4o2o5	56o12	16813	oo9o2	619o2			
Iserlohn	258	419o1	7o5o5	81o1o	15513	oo9o2	64oo1			
Essen-Mülheim	120	410o3	1o411	75o2o	15516	oo9o2	619o2			
~~Roetgen-Aachen~~	~~463~~	503o4	1361o	5oo1o	15515	oo9o2	619o9			
Bonn	62	512o6	621o4	2oo31	15o18	115o2	679o9	81823		
Alt-Astenberg *	780	427o4	636o6	81o22	24212	314o1	6o9o5	83817		
Braunlage *	607	452o6	734o4	6oo12	43911	585--	611o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	ooooo	98o2o	2291o	oo9oo	[illegible]	.	6-3o4	
" " Elbe 1	o	005o4	8o5o9	98o31	182o9	oo91-	[illegible]	...	6-3o1	
" " P11	o	00o8	3o2o6	58o3o	981o	oo944	[illegible]	.	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	8o5o9	975o2	18oo8	oo52.	[illegible]	.	6-3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02007	836o5	98o22	1891o	oo97o	6o6o2	7oo13	88499		See 1
Husum	02906	7o4o9	75o26	11711	oo97-	6o4o3	79714			
Cuxhaven	13107	836o9	82812	18o1o	5477-	6o8o1	7971o			
Norderney	11307	7o311	81o21	187o9	oo97-	6o2o1	7oo11			See 2
Emden	20307	7o213	8oo12	18o11	3557	6o2o4	7oo15			
Jever	12204	736o7	75o22	1761o	oo97-	6o3oo	7oo11			
Flensburg	03307	7o9o3	98o22	17311	4573-	6o2o2	79713			
Schleswig-La.	03409	8o9o4	64o21	17511	4562-	6o4o4	79614	88481	8563o	
Kiel	04507	8o7o2	5oo22	182o9	865--	614o6	7o11o			
Lübeck	15607	8o4o8	4oo22	173o7	873--	612o4	797o9			
Hamburg-Fu.	14708	8o5o8	32o22	1721o	854--	6o2o4	7o211	88618		
Lathen	20o6	7o3o9	75o16	17611	4567-	6o2o1	79715			
Bramsche	31608	8o2o7	3oo22	1671o	854--	6o2o7	7oo14			
Bremen	22408	833o4	2o1o2	17141	664--	6o3o1	79712	86o18		
Hannover-La.	33808	8o4o2	5oo22	15712	856--	6o4o3	7oo15			
Lüneburg	24407	836o4	6oo22	168o9	864--	6o3o7	7941o			
Dannenberg	25308	836o5	19o22	168o8	862--	611o4	7oo11			
Braunschweig	34808	7o2o6	6oo22	15512	6557-	6o9o2	7oo14			
Göttingen	44408	73615	6oo12	14o14	oo922	6o5o1	7oo17			
Bocholt	40609	5o21o	5oo12	15315	245o2	6o6o4	7oo18			
Gütersloh	32008	7o5o7	48o31	16o12	555o2	6o4o5	7oo17	87187	85625	
Salzuflen	32508	7o2o6	3oo32	14911	365o2	6o1o5	7oo17	83o25		
Bückeburg	33008	8o212	36o22	16911	555--	6o2o8	7oo15	8864o	85625	
Iserlohn	41906	7o2o5	6oo32	14514	24568	6o7o2	7oo17			
Essen-Mülheim	41009	7o412	75o3o	13917	32628	6o5o5	7oo18			
~~Roetgen-Aachen~~	50304	6o21o	5oo2o	14315	oo9o2	6o8o4	7oo17			
Bonn	51207	7o5o5	75o22	13717	oo9o8	6o7o1	7oo19			
Alt-Astenberg *	42705	636o5	81o12	23711	48462	6o7o5	7oo13	84817		
Braunlage *	45207	8o4o3	2oo12	435o9	5567-	619o2	7oo12	81611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00108	oo9o2	98o2o	2121o	oo9oo	1oo--	3oooo	6-8o8		
" " Elbe 1	00507	736o9	98o22	179o9	oo83-	13621	3oooo	6-5o1		
" " P11	00407	736o7	98o3o	194o9	oo97o	136-o	3ooo2	6o3oo		
" " Fehmarnbelt	00606	811o9	97o22	178o7	864--	111-o	3o1o2	6-8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	oo4o6	98o22	185o8	oo9oo	646o2			See 1
Husum	13	029 o6	8o4o6	75o32	18oo7	864--	6o2o2			
Cuxhaven	2	131 o8	oo3o6	81o12	183o9	oo9oo	611oo			
Norderney	13	113 o7	6o211	81o12	187o8	4553.	613o4			
Emden	6	203 o7	2o211	5oo11	183o8	oo95o	6o8o3			
Jever	5	122 o6	636o3	75o22	18oo8	2557o	6o2oo			
Flensburg	41	033 o6	336o3	98o12	175o8	356oo	672o1			
Schleswig-La.	20	034 o8	8oooo	4oo22	181o9	855--	693oo			
Kiel	8	045 o7	8o4o2	5oo22	185o8	865--	6o2o2			
Lübeck	13	156 o6	8o412	3oo25	173o7	862--	61oo1	88oo4		
Hamburg-Fu.	14	147 o7	6o412	24o12	171o7	463oo	619o7	86o12	84oo6	
Lathen	8	204 o6	3o2o5	81o12	183o8	2564o	6o2oo			
Bramsche	86	316 o7	8o2o1	4oo22	164o9	864-.	61911			
Bremen	3	224 o7	8o3o9	251o2	1721o	864--	88o13			
Hannover-La.	51	338 o8	8o2o4	5oo22	155o8	856--	6o715			
Lüneburg	28	244 o6	836o4	4oo22	168o7	862--	617o4	88oo5		
Dannenberg	50	253 o6	836o6	15o22	171o7	861--	6o7o9			
Braunschweig	82	348 o8	8oooo	5oo22	159o9	864--	619o8			
Göttingen	151	444 o7	836o5	5oo22	1391o	864--	6o711			
Bocholt	22	406 o7	7o2o9	97o12	1551o	754--	649o7			
Gütersloh	70	320 o8	8o5o6	32o22	1581o	863--	6791o	88oo9		
Salzuflen	96	325 o9	8o7o7	96o22	154o9	oo91-	679o9			
Bückeburg	67	330 o7	8o21o	32o32	167o9	863--	6o7o8	88oo6		
Iserlohn	258	419 o8	8o512	4oo22	152o9	6552-	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 o8	8o212	3oo22	1461o	864--	649o9	88o1o		
~~Roetgen Aachen~~	~~463~~	503 o8	8o21o	15o22	1531o	865--	6o8o1			
Bonn	62	512 o8	7o2o5	97o22	14111	755--	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	9o216	-5454	22oo6	9-o--	6o717			
Braunlage *	607	452 o6	8o7o6	941o2	427o7	862--	67913	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	o22o2	98o1o	22oo9	oo9oo	2oo--	.	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o7	2o4o5	98o2o	179o8	oo73o	1o4--	.	6-9o4	
" " P11	o	004 o7	736o9	98o22	197o9	9----	136-o	.	6-2o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	9o9o2	o5475	18oo7	-	1o9-o	.	6-3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	5o7o5	98o22	174o8	oo946	6o5o3	7ooo7	81499		See 1
Husum	029 o6	7o4o4	3oo32	167o7	oo972	6o2oo	7ooo5			
Cuxhaven	131 o8	8o3o8	2o1o2	172o8	oo92-	671o1	7ooo8			
Norderney	113 o7	7o11o	8oo32	176o9	755--	6o4o4	7ooo8			See 2
Emden	203 o6	7o211	4oo22	169o9	755--	6ooo1	7ooo8			
Jever	122 o7	8o5o4	25o22	165o8	2557-	6o7o2	7ooo6			
Flensburg	033 o6	7o7o3	5oo3o	165o8	6553-	6o7o1	7ooo6			
Schleswig-La.	034 o7	6o4o6	24o22	17oo8	2567o	645o3	7ooo7	86235		
Kiel	045 o7	8o4o5	2oo22	172o7	3657--	6o2o4	7ooo7			
Lübeck	156 o5	8o4o8	35o22	157o7	4632-	619oo	791o6			
Hamburg-Fu.	147 o7	8o4o7	14515	161o7	862--	61oo3	797o7	88oo5		
Lathen	204 o6	7o2o5	25o22	166o7	5545-	6o9o3	7o4o7			
Bramsche	316 o7	8o215	5oo22	146o8	864--	6o7o9	7ooo8			
Bremen	224 o8	8o4o8	165o2	162o9	763--	612o2	797o8	87oo7		
Hannover-La.	338 o7	8o4o6	252o5	14oo7	864--	61511	792o7			
Lüneburg	244 o6	836o4	25515	15oo7	872--	617o3	797o6	88oo5		
Dannenberg	253 o6	836o6	15216	154o7	861--	617o4	797o6			
Braunschweig	348 o7	836o2	o91o8	142o8	864--	617o8	7o2o8			
Göttingen	444 o8	836o5	2o535	128o9	873--	619o1	793o9			
Bocholt	406 o7	736o9	3oo12	144o9	56472	6o9o3	7ooo7	85o1o		
Gütersloh	320 o7	8o9o4	o9616	144o8	872--	6151o	796o8	88oo4		
Salzuflen	325 o7	8o9o5	15o29	133o7	862--	61613	793o7	88oo5		
Bückeburg	330 o6	8o2o9	14256	15oo7	862--	615o9	795o7	88oo4		
Iserlohn	419 o7	8o5o9	o9616	137o7	862--	614o6	7--o7	88oo4		
Essen-Mülheim	410 o7	8o31o	3o6o2	139o9	863--	6o4o6	797o8	88oo8		
~~Roetgen Aachen~~	503 o6	836o8	1o636	146o8	873--	614o3	797o8	88oo7		
Bonn	512 o8	8o4o5	15636	129o9	864--	612oo	7o6o9			
Alt-Astenberg *	427 o5	9o7o7	-5458	211o5	9-o--	617o1	7o2o5			
Braunlage *	452 o6	9o4o9	o4518	412o6	9-o--	614oo	7o1o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	o32o4	98o2o	212o8	oo9o7	132--	3oooo	6-8o2		
" " Elbe 1	005 o7	7o3o5	97o2o	168o8	756oo	[illegible]3-o	3oo5o	6-2o1		
" " P11	004 o6	63613	98o32	187o8	oo971	13622	3ooo1	6-3o1		
" " Fehmarnbelt	006 o6	8o3o4	96o32	165o7	oo77-	1o3-o	3ooo2	6-2o1		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

21 April 1950

Gröschel	637o1	171oo	82o33	97o28	o77o5	
Strassburg	6o585	oo3oo	32413	97o21	123o8	
Kämpf	63689	131o1	7194o	96258	o62o6	
Nordenham	637o4	172oo	82231	98o28	o7oo4	
Storm	6o631	175oo	81224	968o6	9ooo1	
Warburg	63681	o47oo	918o9	9447o	985o6	
Tannenberg	6o634	219oo	8o824	97818	888o4	
Regensburg	6o615	1o5oo	22739	98o31	916o8	
Bösch	6o614	o94oo	91918	93211	891o8	
Bösch	6o6o8	o76o6	32o18	98o31	o48o9	
Sachsen	6o64o	289o6	8o24o	95o22	o72o2	954--
Bornhofen	36545	123o6	7o4o9	98o36	165o6	
Neptun	63612	o48o6	71824	98o11	13oo8	
München	6o591	o15o7	42513	97o21	139--	
Brahe	6o596	o26o7	22718	98o1o	13oo7	

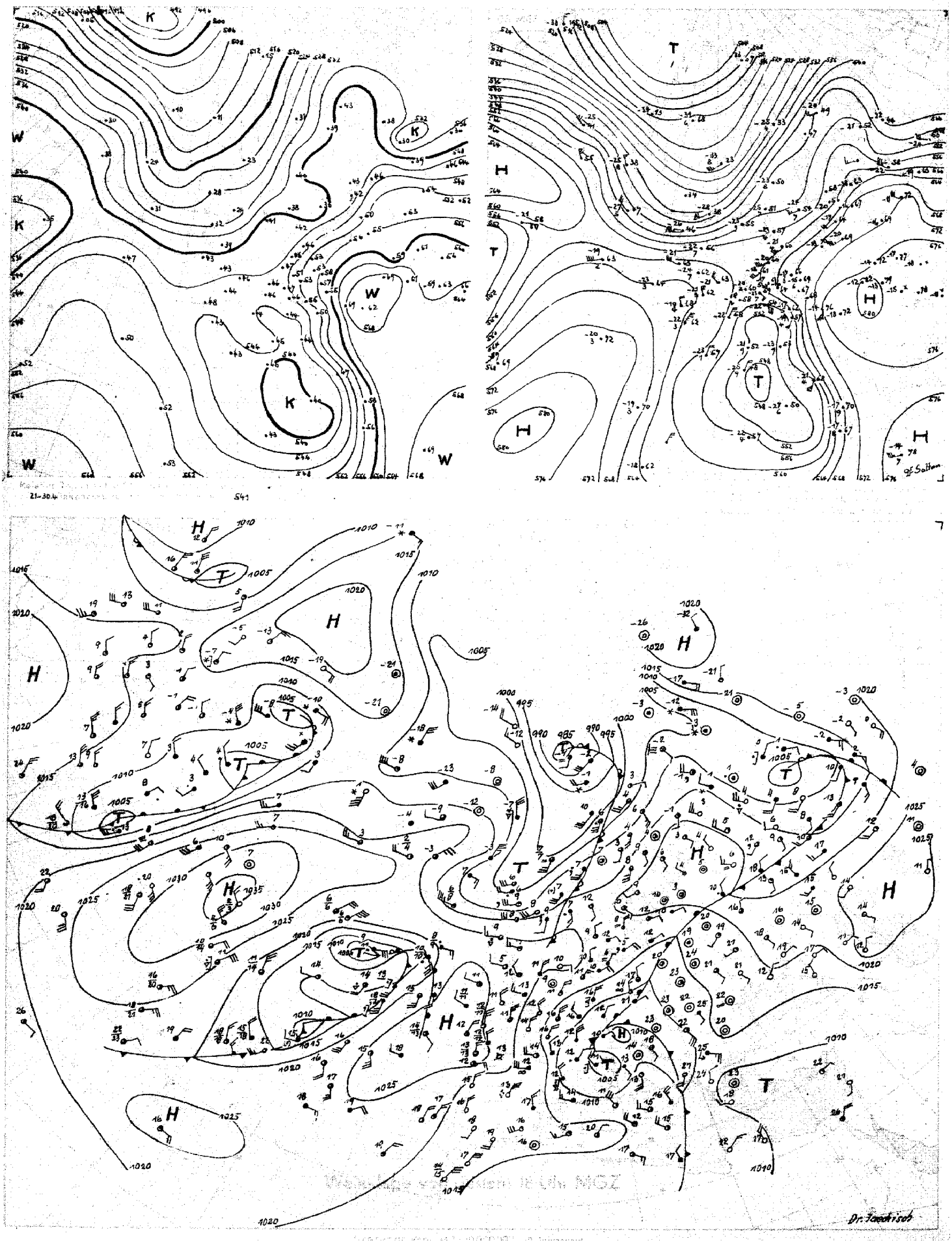
Mannheim	6362o	o43o7	82o24	96616	13oo7	
Nordstern	63624	o48o7	82118	941o6	119o6	
Ostmark	6o623	o98o6	22518	98o1o	o34o8	
Kiel	6o632	18oo7	81o24	97o22	975o5	
Schau	6o625	155o7	6o8o2	97o28	14oo7	
Bornhofen	6355o	13412	8o513	98o22	158o6	
Gröschel	637o2	17211	81937	96636	o25o5	
München	6o596	o2511	82713	97o32	142o9	
Nordstern	6362o	o4o12	82o3o	95656	143o7	
Oldenburg	6o641	15211	8oo24	96o22	o39o3	
Schau	6o628	16811	6o444	97o22	988o4	
Thüringen	6o64o	13811	8o237	96858	o1oo2	
Lofoten	6o634	21411	5o524	99o11	o65o3	
Fritjof	63594	o4o12	81813	97o22	175o9	
Nordstern	63613	o4117	718o9	97o16	162o7	

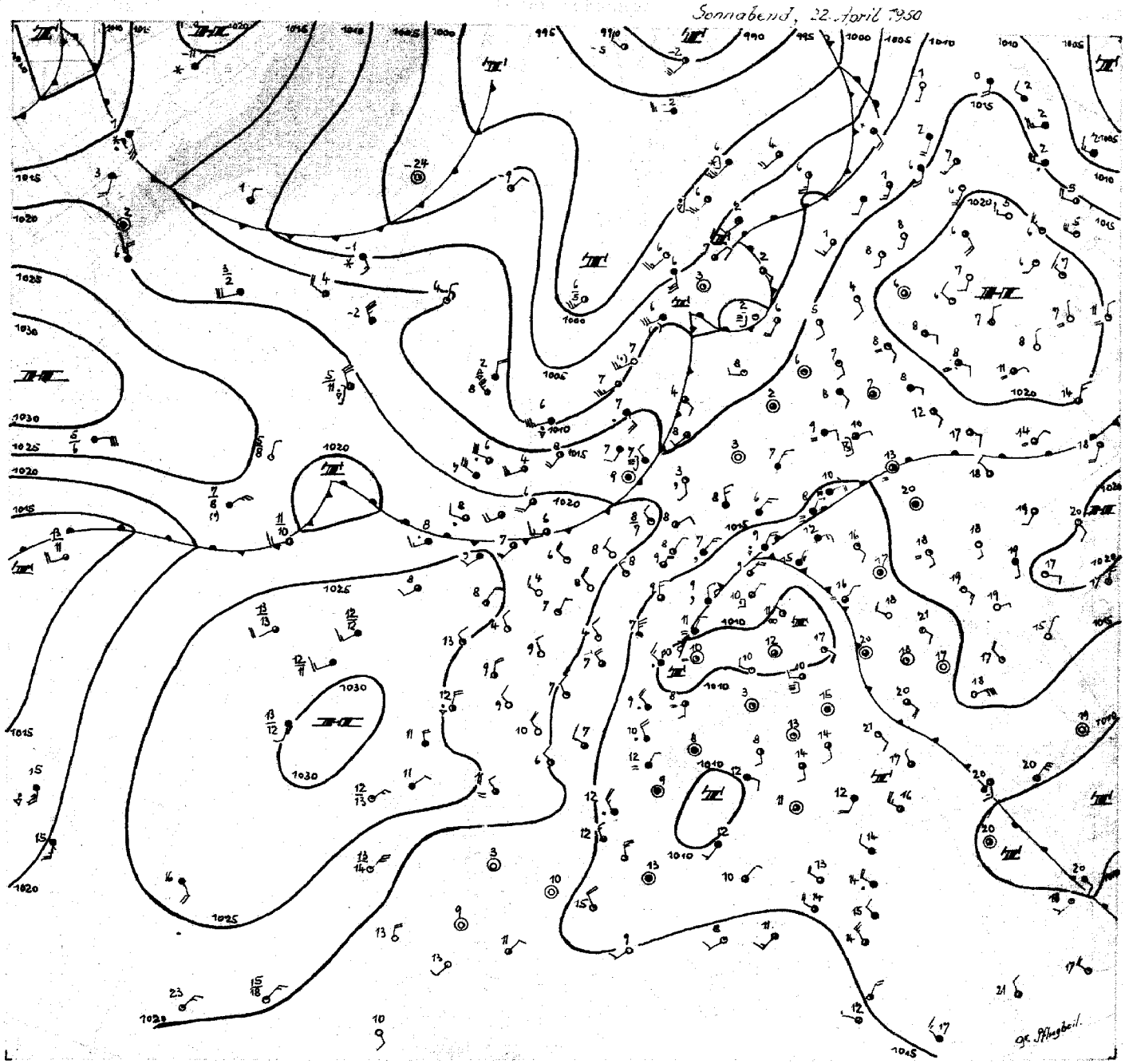
Warburg	63611	o6217	81913	97o32	16oo8	
Schlutup	6o6o6	o4917	72524	99o11	o96o9	
München	6o6o1	o4317	52724	97o21	131o9	
Humboldt	63688	13o17	82o13	97616	o3oo7	
Brahe	6o6o1	o5617	3293o	96258	o611o	
Sachsen	6o634	27118	7o221	98o11	197--	
Fritjof	63592	o4118	822o2	975o2	175o7	
Bösch	6o586	o3719	42524	98o21	---o8	
Pust	63595	15523	8223o	94646	o31o8	
Marienburg	63658	o8623	32318	98o2o	o51o7	
Flohr	63582	oo123	227o5	99o2o	192o8	
Oldenburg	6o641	15223	8o1o2	97o22	149o2	
Lofoten	6o634	21423	43413	98o11	183o1	
München	6o6o4	o5723	82537	97278	o71o7	
Schlutup	6o6o1	o3123	82534	98628	1o9o8	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

* Aachen *2o2 m, iii = 5ol

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
T
H
1010
1005
1000
995
990
985
1015
1020
1025
1030
1035
Dr. Jacobsen



Sonnabend, 22. April 50

Die zu dem V_b-Tief gehörende Kaltluft war gestern hauptsächlich über dem westlichen Mittelmeer konzentriert (Kaltlufttropfen), während der Anschluss zu der weiter nordwärts vorhandenen Kaltluft nur durch eine verhältnismässig schmale Kaltluftzunge über der Deutschen Bucht hergestellt war. Jedenfalls war diese Kaltluftzunge deutlich durch eine Warmluftinsel über der nördlichen Nordsee von der frischen Kaltluft über dem Nordatlantik getrennt. Wohl ist die Warmluft vom Balkan im Zuge der V_b-Entwicklung etwas nach Nordwesten vorangekommen (Wien in 920 mb jetzt +24 Grad), während gleichzeitig mit dem von Island nach dem Nordmeer verlagerten Tiefdrucktrog die frische Kaltluft nun Schottland erreicht hat; aber noch immer zeigt ein gradientschwächeres Gebiet über der Nordsee in der Karte der rel. Topographie , daß die frische Kaltluft vom Nordatlantik noch keinen unmittelbaren Kontakt mit der zum V_b-Tief gehörenden Frontalzone, insbesondere mit der über Ostdeutschland vorhandenen echten subtropischen Warmluft hat. Bei zwar sehr scharf ausgeprägter , aber mit ziemlich gleichmässig starkem horizontalen Temperaturgefälle versehener Frontalzone hat deshalb das V_b-Tief, welches heute über Deutschland angelangt ist, keine wesentliche Entwicklung erfahren.

Über dem Atlantik ist seit gestern die Abschnürung eines umfangreichen Kaltlufttropfens nordwestlich der Azoren erfolgt, und südlich von Grönland dringt Warmluft ostwärts vor, während auf der Vorderseite des Tropfens eine Warmluftadvektion in Richtung Irland eingesetzt hat. Das kleine Randtief westlich Irland kann nun frische Kaltluft vom Nordatlantik in seine Rückseite einbeziehen, so dass ein Energiegewinn eintreten dürfte. Mit dem Warmluftvorstoss bei Südgrönland wird sich ausserdem die Störungstätigkeit im hohen Norden beleben. Es hat dann den Anschein, daß die V_b-Tätigkeit allmählich erlischt und nun eine westdriftartige Wetterlage maßgeblicheren Einfluss gewinnt.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1124

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 22. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	21.4.50 14h					21.4.50 20h					22.4.50 02h					20-4-50 08h				
Druck (NN)	1017.6 mb					1018.0 mb					1017.2 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1017					1017					1017					1016				
0°-Grenze	2200 m					2200 m					2000 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	6	36	07		9	5	02	04		7	6	02	05		11	9	36	06
1000	14.5	10	5	.	.	14.6	9	4	.	.	13.9	8	6	.	.	13.4	10	8	.	.
950	57	9	7	05	12	57	9	3	02	15	56	8	6	02	16	56	9	6	03	19
900	107	6	4	05	13	107	6	3	03	13	107	6	3	03	18	100	6	4	04	22
850	148	3	3	05	09	148	4	2	05	13	147	3	-1	03	19	147	3	0	04	22
800	197	1	1	06	07	197	1	-1	05	11	196	0	-5	02	17	196	2	-2	04	15
700	303	-3	-9	06	08	303	-4	-9	04	04	302	-4	-13	12	03	303	-2	-13	13	03
600	413	-10	-16	17	12	413	-11	-19	20	08	422	-11	-23	26	05	423	-11	-19	17	03
500	561	-19	-27	19	12	562	-20	-30	23	15	561	-18	-32	22	29	561	-18	-25	17	16
400	723	-27	-41	27	27	724	-32	-43	27	42	723	-32	-45	20	44	724	-37	-39	18	25
300	921	-46	.	22	54	921	-48	-	22	60	920	-48	.	20	42	922	-46	.	18	45
200	1182	-59	.	20	20	1181	-53	.	21	21	1179	-54	.	21	30	1184	-53	.	20	34
100	1685	-46	.	17	06	1630	-52	.	.	.	1628	-54	.	20	06	1638	-48	.	20	06

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
980	8	3	.	.	463	9	3	.	.	987	8	7	.	.	874	1	-2	-	.
963	10	7	.	.	563	-22	-23	.	.	778	0	-7	.	.	750	1	-7	06	08
750	-2	-4	.	.	550	-24	-24	20	11	750	-2	-9	04	08	650	-7	-18	16	03
656	-8	-11	.	.	487	-22	-32	.	.	250	-57	.	20	65	550	-24	-20	17	12
636	-8	-11	.	.	450	-25	-35	21	40	237	-57	.	.	.	574	-17	-23	-	.
421	-38	-39	.	.	167	-56	.	.	.	170	-51	.	20	27	457	-24	-32	-	.
256	-62	.	.	.	245	-66	.	.	.	150	-61	.	19	24	423	-25	-32	.	.
234	-57	.	.	.	274	-53	.	.	.	130	-52	.	24	17	387	-33	-41	.	.
170	-46	.	.	.	166	-49	.	.	.	065	-52	.	.	.	177	-57	.	.	.
130	-47	.	.	.	130	-52	.	21	09						150	-83	.	18	63
110	-47	.	.	.											139	-56	.	.	.
083	-42	.	.	.											129	-56	.	.	.
065	-43	.	.	.											150	-47	.	21	12
															110	-50	.	20	06
															86	-46	.	20	06

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	10200 m	10100 m	10400 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	359 Dm	359 Dm	361 Dm
500/700	258 Dm	259 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	289 Dm	288 Dm	288 Dm	289 Dm
500/1000	547 Dm	547 Dm	547 Dm	548 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	21.4.50 14h					21.4.50 20h					22.4.50 2h					21.4.50 - 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1015.7 mb					1013.7 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	985					985					983					982				
0°-Grenze	2100 m					2600 m					2700 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	7	02	05		11	9	03	09		8	8	03	13		8	7	02	09
1000	12.8	.	.	.	.	12.8	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.
950	56	12	4	03	07	55	8	7	03	12	53	7	7	03	19	53	6	5	03	17
900	98	7	1	03	06	100	6	5	03	14	97	4	4	04	27	98	4	3	05	22
850	145	4	-1	04	10	146	3	-1	03	14	144	5	-1	04	28	144	3	1	07	24
800	194	1	-5	03	09	195	2	-6	09	11	193	4	-7	05	22	193	1	-3	08	22
700	300	-3	-11	27	05	302	-3	-16	12	04	301	-2	-13	09	14	300	-4	-12	10	15
600	420	-11	-27	18	10	422	-10	-23	18	15	421	-11	-14	12	13	420	-12	-21	11	22
500	559	-19	28	20	26	561	-19	-28	18	26	559	-21	-24	19	19	557	-21	-31	10	30
400	721	-31	-41	27	46	723	-37	-39	20	26	719	-32	-39	15	16	718	-32	-43	11	30
300	919	-47	.	28	60	921	-48	.	20	30	917	-49	.	11	42	917	-43	-	15	67
200	1181	-57	.	19	22	1179	-54	.	18	18	1176	-59	.	18	23	1184	-57	.	18	26
100	.	.	.	.	.	1626	-55	.	17	07	1620	-59	.	14	07	1640	-47	.	14	07

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
880	5	-2	.	.	940	7	7	.	.	910	4	4	.	.	915	4	2	.	.
863	5	-2	.	.	928	8	8	.	.	840	6	-2	.	.	875	4	4	.	.
790	0	-6	.	.	815	3	-4	.	.	750	2	-13	08	16	815	2	-4	.	.
780	0	-6	.	.	767	2	-11	.	.	726	-1	-14	.	.	790	1	-2	.	.
760	-2	-8	.	.	389	-33	-41	.	.	710	-1	-13	.	.	770	2	0	.	.
772	-2	-10	.	.	362	-36	-45	.	.	590	-15	-21	15	14	650	-7	-17	11	16
650	-14	-24	18	15	260	-57	.	.	.	479	-31	-58	.	.	450	-17	-25	11	27
240	-59	.	.	.	240	-58	.	.	.	384	-32	-39	.	.	538	-17	-26	.	.
215	-53	.	.	.	230	-60	.	.	.	270	-56	.	.	.	260	-50	.	15	69
192	-49	.	.	.	225	-58	.	.	.	240	-67	.	.	.	221	-49	.	.	.
150	-48	.	16	20	191	-52	.	.	.	220	-57	.	.	.	190	-52	.	.	.
223	.	.	20	37	158	-57	.	.	.	183	-52	.	.	.	150	-47	.	18	12
					120	-54	.	.	.	150	-61	.	18	09	134	-48	.	.	.
					096	-50	.	.	.	90	-58	.	14	07	118	-45	.	.	.
										73	-56	.	.	.	93	-47	.	.	.

	14h	20h	2h	08h
Tropopause (m)	10500 m	10800 m	10600 m	10300 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	367 Dm	358 Dm	360 Dm
500/700	258 Dm	259 Dm	258 Dm	257 Dm
700/1000	288 Dm	289 Dm	289 Dm	289 Dm
500/1000	546 Dm	548 Dm	547 Dm	546 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	21.4.50 14h					21.4.50 20h					22.4.50 02h					22.4.50 08h				
Druck (NN)	1014.2 mb					1018.5 mb					1017.1 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1013					1016					1015					1014				
0°-Grenze	2000 m					2000 m					2000 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	8	07	08		11	6	09	03		8	8	34	08		10	8	04	08
1000	14.3	12	7	36	13	15.2	10	9	05	16	14.0	8	7	03	13	13.7	9	7	05	14
950	57	8	7	06	12	56	7	7	04	19	56	6	4	04	15	56	7	2	05	16
900	101	5	5	05	12	102	6	4	03	16	101	5	1	04	18	100	4	2	06	17
850	148	2	2	04	12	148	3	2	03	12	147	3	-2	04	15	147	2	-1	35	18
800	196	0	-1	04	10	197	0	-1	04	09	196	1	-4	04	09	195	-1	-4	03	12
700	302	-5	-9	11	05	303	-5	-7	08	06	302	-3	-13	00	00	301	-4	-16	23	11
600	422	-12	-17	19	09	422	-12	-19	21	09	422	-12	-23	22	16	422	-11	-18	23	23
500	559	-21	-26	19	13	559	-21	-30	22	17	560	-20	-32	23	37	560	-19	-26	27	34
400	720	-34	-49	27	24	719	-33	-49	21	57	721	-32	-44	21	46	722	-30	-34	20	42
300	915	-48	.	22	45	916	-47	.	20	67	917	-49	.	22	46	921	-46	.	20	62
200	1178	-57	.	27	25	1177	-51	.	22	28	1175	-55	.	22	37	1183	-52	.	22	42
100	1631	-50	.	16	07	1618	-52	.	18	09	1623	-53	.	22	10	1633	-52	.	20	08

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
772	-1	-3	.	.	919	6	6	.	.	980	8	6	.	.	992	8	6	.	.
745	-2	-4	.	.	908	6	4	.	.	932	8	4	.	.	970	9	2	.	.
450	-27	-23	19	15	767	-3	-4	.	.	887	5	-1	.	.	806	-1	-3	.	.
416	-39	-39	.	.	750	-2	-4	05	08	792	-1	-6	.	.	787	0	-8	.	.
176	-52	.	.	.	655	-8	-11	.	.	750	-1	-4	04	05	750	-1	-11	34	04
260	-52	.	27	36	632	-8	-14	.	.	745	-3	-11	.	.	350	-37	-46	20	40
241	-57	.	.	.	462	-25	-33	.	.	523	-17	-30	.	.	274	-57	.	.	.
210	-52	.	.	.	430	-30	-38	.	.	257	-57	.	.	.	250	-52	.	20	69
170	-49	.	27	27	370	-36	-44	.	.	216	-57	.	.	.	242	-55	.	.	.
139	-57	.	.	.	250	-56	.	22	25	170	-58	.	22	27	170	-52	.	23	20
130	-57	.	27	14	145	-56	.	.	.	150	-57	.	22	13	150	-50	.	22	14
110	-50	.	19	07	210	-58	.	.	.	138	-53	.	.	.	130	-50	.	12	13
070	-50	.	.	.	170	-49	.	22	20	080	-53	.	.	.	110	-52	.	27	11
					130	-52	.	21	14						90	-52	.	17	05
					880	-52	-	.	.						60	60	.	.	.

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	9100 m	10500 m	10100 m	10500 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	357 Dm	357 Dm	362 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	258 Dm	258 Dm
700/1000	288 Dm	287 Dm	288 Dm	288 Dm
500/1000	545 Dm	543 Dm	546 Dm	546 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	21.4.50 14h					21.4.50 20h					22.4.50 02h					22.4.50 08h				
Druck (NN)	1015.5 mb					1015.9 mb					1015.3 mb					1014.2 mb				
Bodendruck	1009					1009					1008					1008				
0°-Grenze	2400 m					2600 m					3000 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	7	36	05		11	7	02	05		8	7	04	06		8	8	03	06
1000	12.9	13	7	35	05	13.1	10	7	04	08	12.4	8	6	05	11	10.5	8	7	.	.
950	56	9	6	33	06	55	7	4	04	11	55	6	6	06	12	53	6	4	.	.
900	100	6	2	30	04	100	6	3	05	09	99	5	3	06	14	47	6	2	.	.
850	147	5	-1	26	03	146	4	1	06	06	145	5	-2	08	09	144	6	2	.	.
800	196	2	-4	19	05	195	3	-4	13	04	195	5	-6	11	06	193	5	3	.	.
700	303	3	-11	18	10	302	-3	-14	20	09	303	-1	-9	18	12	301	6	-4	.	.
600	423	-11	-27	20	13	423	-9	-27	21	21	424	-8	-17	18	24	413	-7	-17	.	.
500	561	-19	-29	22	30	561	-18	-27	21	32	563	-17	-24	19	25	562	-17	-27	.	.
400	723	-33	-43	23	52	722	-31	-29	21	27	727	-30	-37	19	33	726	-19	-41	.	.
300	918	-49	.	27	58	918	-47	.	22	28	925	-47	.	19	44	925	-44	.	.	.
200	1179	-51	.	20	22	1178	-52	.	21	29	1185	-56	.	20	40	1189	-52	.	.	.
100	1632	.	.	.	.	1629	-53	.	16	04	1628	-54	.	24	06	1641	-48	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
928	7	4	.	.	968	7	5	.	.	963	5	5	.	.	879	6	2	.	.
844	5	-1	.	.	780	3	-7	.	.	944	6	6	.	.	829	5	1	.	.
790	1	-4	.	.	750	1	-10	18	09	918	4	4	.	.	792	5	3	.	.
750	0	-7	17	09	259	-56	.	.	.	871	6	1	.	.	723	1	-1	.	.
250	-58	.	21	48	232	-58	.	.	.	842	5	-2	.	.	774	1	-3	.	.
247	-58	.	.	.	195	-51	.	.	.	830	6	-3	.	.	487	-17	-28	.	.
177	-48	.	.	.	130	-52	.	16	08	450	-22	-29	19	31	350	-37	-42	.	.
170	-46	.	19	15	092	-53	.	.	.	350	-39	-46	19	39	224	-55	.	.	.
130	-57	.	19	08						250	-55	.	19	50	212	-52	.	.	.
108	-57	.	.	.						218	-58	.	.	.	189	-52	.	.	.
										205	-56	.	.	.	160	-49	.	.	.
										150	-54	.	20	16	150	-49	.	.	.
										080	-56	.	15	04	90	-48	.	.	.
										076	-56	.	.	.	80	-48	.	.	.
															55	-43	.	.	.

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	10500 m	10700 m	11300 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	357 Dm	367 Dm	363 Dm
500/700	258 Dm	259 Dm	267 Dm	267 Dm
700/1000	290 Dm	289 Dm	290 Dm	290 Dm
500/1000	548 Dm	548 Dm	567 Dm	557 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit	22.4.50 08h					
Druck (NN)	1014.1 mb					
Bodendruck	1010					
0°-Grenze	2800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7	.			
1000	11.6	7	.			
950	54	7	.			
900	98	7	.			
850	145	7	.			
800	194	4	.			
750	247	2	.			
700	302	-2	.			
650	367	-5	.			
600	423	-9	.			
550	490	-13	.			
500	562	-18	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	550 Dm			Dm		

Klartext:
8/8 Sc Base - 980 mb
4/8 Cb 960 - 750 "
Einzelne Cb im SW bis 8800 m
St von 970-995 mb beim Abstieg.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bucken-brück		Aachen		Aachen		Göttingen	
Zeit	21.4.15		21.4.13		21.4.19		21.4.21	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	08	07	10	02	12	36	06
300	04	12	02	10	02	14	36	12
600	05	16	03	10	02	18	03	16
900	06	17	03	10	03	18	07	14
1200			03	14	04	16		
1500			04	14	05	16		
1800			06	14	04	16		
2100					04	16		
2400					05	12		
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 113 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 23. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	43410	98011	16711	00902	60712			See 1
Husum	13	02909	70705	60032	15513	3557-	6-709			
Cuxhaven	2	13109	83609	25102	16211	6667-	61903			
Norderney	13	11307	73609	80022	17510	00978	60200			See 2
Emden	6	20308	70214	50022	16713	5557-	61400			
Jever	5	12208	73608	81022	16112	0097-	70702			
Flensburg	41	03306	70904	98022	15314	11536	64909			
Schleswig-La.	20	03407	80708	64032	15514	25677	60708	86481	82635	
Kiel	8	04506	80406	50022	15311	5557-	61908			
Lübeck	13	15606	80409	35502	15009	855--	60707			
Hamburg-Fu.	14	14707	80410	48606	15009	4642-	60708	88720	84012	
Lathen	8	20408	73405	25616	16013	5647-	60707			
Bramsche	86	31608	83610	15506	15109	763--	60703			
Bremen	3	22409	80407	20516	15511	773--	61506	87008		
Hannover-La.	51	33808	80204	40506	13908	864--	60704			
Lüneburg	28	24407	80209	40256	13909	6542-	60717			
Dannenberg	50	25308	83612	25026	13609	873--	64917			
Braunschweig	82	34808	83604	18506	13709	861--	61503			
Göttingen	151	44408	83610	15525	13009	872--	60206			
Bocholt	22	40609	83605	10606	15710	6742-	60202	86710		
Gütersloh	70	32008	80509	20606	15109	872--	60201	88006		
Salzuflen	96	32508	80205	12505	14008	862--	60201	88003		
Bückeburg	67	33006	80207	12535	15308	662--	61001	88005	86003	
Iserlohn	258	41907	80509	08506	14508	861--	60200	88002		
Essen-Mülheim	120	41008	80415	40026	14109	6732-	67001	86008		
[illegible] +Aachen	463	[illegible]08	83612	10216	15308	862--	60204	88005		
Bonn	62	51209	83602	10505	13810	5742-	60202	85007		
Alt-Astenberg *	780	42705	93607	-3475	22005	9-0--	61403			
Braunlage *	607	45207	81202	12515	41308	862--	60200			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	00107	03410	98020	21109	00900	13421		6-807
" " Elbe 1	o	00507	60205	97021	16309	00936	[illegible]		6-906
" " P11	o	00406	63514	98022	17709	00904	[illegible]		6-910
" " Fehmarnbelt	o	00606	61202	97022	15809	40674	[illegible]		6-201

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02006	73414	97022	15108	754--	60707	70013			See 1
Husum	02907	73613	30022	14309	5627-	60603	70015			
Cuxhaven	13108	73312	20026	15509	3667-	60705	79108			
Norderney	11306	73512	50024	16308	762--	60905	70010			See 3
Emden	20306	63517	60028	16209	26332	60602	79713			
Jever	12205	83412	81022	15608	864--	60502	70014			
Flensburg	03306	53210	97012	13212	00970	60709	70015			
Schleswig-La.	03409	53205	64216	13811	35732	61710	79614	83660		
Kiel	04506	73601	75022	13513	4557-	60713	79713			
Lübeck	15608	80206	60605	13511	6557-	61904	79111			
Hamburg-Fu.	14709	70703	32616	13611	3547-	61709	70112	87483	85625	83612
Lathen	20403	73205	81026	16010	4657-	61401	70213			
Bramsche	31608	83605	40026	15311	5642-	61300	7011			
Bremen	22408	83307	32106	14311	866--	60803	------	88033		
Hannover-La.	33808	83602	20025	13211	864--	60703	70112			
Lüneburg	24408	83602	30022	13110	7542-	61905	70210			
Dannenberg	25307	83608	35022	12808	863--	61707	79209			
Braunschweig	34808	83301	30025	13209	863--	60200	79209			
Göttingen	44408	83410	20025	13009	862--	61201	79110			
Bocholt	40607	83609	75012	15811	4657-	61405	70613	84020		
Gütersloh	32009	83603	18506	14610	862--	61909	70210	88006		
Salzuflen	32508	83405	20025	13710	663--	61200	70110	86007		
Bückeburg	33008	80000	20035	14511	463--	60801	79111	88009	84006	
Iserlohn	41908	80502	10515	14908	861--	61102	79508	88003		
Essen-Mülheim	41009	80409	30505	14710	6632-	61103	70411	86008		
+Aachen	[illegible]07	83309	20505	16208	2732-	61103	70908	88796	82008	
Bonn	51209	83105	10102	15011	764--	61206	70211	87010		
Alt-Astenberg *	42705	93613	-3455	22105	9-0--	61300	79206			
Braunlage *	45206	93510	92475	40606	9-0--	61701	79711			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	00107	23414	98031	20809	00906	13421	30001	6-703
" " Elbe 1	00508	83418	97032	15008	875--	13421	39751	6-804
" " P11	00406	53610	97014	16908	36401	13622	30001	6-806
" " Fehmarnbelt	00605	83609	98022	13709	0097-	136-0	30004	6-802

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	23606	98011	14807	00930	60803			See 1
Husum	13	02906	50211	30012	13907	0097--	60704			
Cuxhaven	2	13107	83611	50022	15408	864--	61805			
Norderney	13	11305	63508	80022	16208	00978	60806	97081		
Emden	6	20305	80112	75022	16208	864--	61901			
Jever	5	12205	83206	81022	15607	864--	60300			
Flensburg	41	03305	23408	97010	13307	00910	64906			
Schleswig-La.	20	03406	83212	64022	13607	857--	60703			
Kiel	8	04506	83507	75022	13509	865--	61904			
Lübeck	13	15605	83608	40026	13107	865--	64703			
Hamburg-Fu.	14	14707	83210	40022	13508	0097-	60703	88489		
Lathen	8	20406	83209	50022	16407	755--	64401			
Bramsche	86	31606	83605	60216	15507	855--	60300			
Bremen	3	22406	83309	32212	14908	7632-	60701	87008		
Hannover-La.	51	33806	83204	50022	13208	864--	6-700			
Lüneburg	28	24407	83207	30022	13008	856--	60702			
Dannenberg	50	25307	83604	40022	12609	855--	60702			
Braunschweig	82	34808	83406	30022	13109	863--	60702			
Göttingen	151	44408	83405	07515	13109	862--	61902			
Bocholt	22	40607	83602	97022	16008	865--	60300			
Gütersloh	70	32006	83603	24505	15608	866--	61007	88030		
Salzuflen	96	32506	80204	25022	14308	364--	67104	88620	83010	
Bückeburg	67	33006	80000	32022	15108	563--	60304	85007	88030	
Iserlohn	258	41906	80905	15505	15806	862--	61001			
Essen-Mülheim	120	41004	83604	30022	15807	865--	60303	88627		
[illegible] +Aachen	463	[illegible]06	83003	50216	17607	864--	67108	88015		
Bonn	62	51207	80000	94102	15609	864--	67102			
Alt-Astenberg *	780	42705	93613	-2515	22305	9-0--	60300			
Braunlage *	607	45205	83306	95585	40806	762--	60704			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	00106	93104	98020	19008	------	131--		6-810
" " Elbe 1	o	00506	83613	98022	14908	------	136--		6-006
" " P11	o	00406	23411	98011	16108	------	13428		6-808
" " Fehmarnbelt	o	006		n	1 1				

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	73606	98032	13407	755--	60407	70006			See 1
Husum	02903	33609	81022	12604	25401	60703	70002			
Cuxhaven	13105	30108	81012	13907	22508	60705	70007			
Norderney	11305	33507	81021	14608	21440	60205	70007			See 2
Emden	20305	73610	81032	14207	62442	60705	70007			
Jever	12204	83604	81022	13807	864--	60705	70007			
Flensburg	03303	73306	98032	12404	15746	60603	70003			
Schleswig-La.	03403	73406	40022	12904	00948	60300	70003			
Kiel	04504	83607	81022	12606	35607	60502	70006	88299	83696	
Lübeck	15606	83610	60012	12007	66407	60200	79707			
Hamburg-Fu.	14705	83510	48022	12607	763--	60201	79707	88030	87008	
Lathen	20404	73202	80022	14606	754--	61605	70006			
Bramsche	31603	83205	81022	14306	855--	61602	79706			
Bremen	22405	73406	64102	13308	764-	60400	79706	87615		
Hannover-La.	33806	83104	40022	11907	863--	60303	70007			
Lüneburg	24407	83409	40022	11807	864--	60503	70007			
Dannenberg	25307	73409	25012	11408	756--	60505	70007	82012		
Braunschweig	34806	83406	40022	11808	863--	60704	70007			
Göttingen	44406	83606	25022	11908	863--	61402	79208			
Bocholt	40604	73602	50022	14406	764--	60611	70006	87013		
Gütersloh	32005	83407	32025	14407	864--	61400	79706	88010	81006	
Salzuflen	32505	83208	22216	13106	2832	61800	79306			
Bückeburg	33006	82910	24022	13607	863--	60606	70007	88008		
Iserlohn	41905	83605	04516	14405	9-0--	61503	70205			
Essen-Mülheim	41003	83605	25022	14405	863--	61500	79704			
+Aachen	[illegible]03	72904	30014	15804	725--	61505	70104	87605		
Bonn	51206	83209	10102	14807	864--	61200	70007			
Alt-Astenberg *	42703	93609	-4515	20703	9-0--	61707	70102			
Braunlage *	45203	72902	70026	39705	2557-	61400	79104	81605		

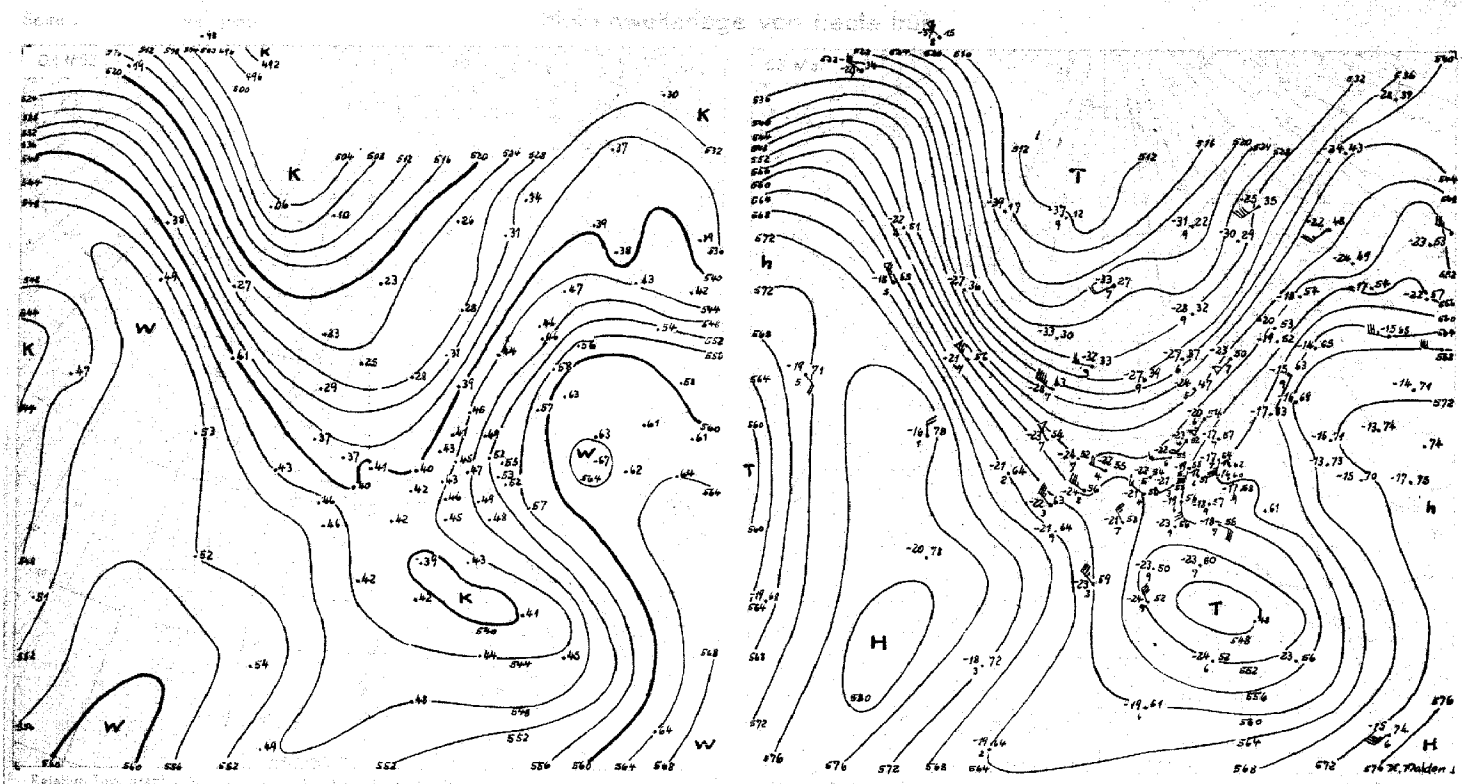
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	00106	82702	97022	16508	856--	127--	30051	
" " Elbe 1	00506	43609	98011	13508	22732	13621	30050	6-803
" " P11	00405	63611	98021	14907	22630	13622	30000	6-804
" " Fehmarnbelt	00605	83413	97022	11006	30546	13421	30051	6-300

22. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Tannenberg	70622	15500	81613	96858	14303	
Nordenham	73705	17200	82730	97026	---06	
Boesch	70593	02000	02217	98252	15608	
Marburg	73622	04200	81813	96622	12108	
Gröschel	73702	17200	82224	97026	01307	
Wartburg	73681	10600	62324	98022	03107	
Neptun	73595	04900	32002	97031	18809	
Bremen	73636	06100	32024	98018	11107	
Strassburg	70606	06700	42537	97028	03807	
Meersburg	70635	21500	53224	98011	19301	
Sachsen	70638	25106	82710	97031	18604	853--
Bornhofen	73564	16806	80209	98022	16005	
Brake	70611	07806	43330	96182	12008	
Bremen	73629	05607	12024	98020	07407	
Nordstern	73589	04507	81902	97032	17107	
München	70609	07507	63324	97032	111--	
Boesch	70585	00107	32513	98031	16908	
Marburg	73569	05707	81602	97102	18110	
Flohr	73574	05406	80000	97032	18009	
Dubbers	73559	04311	03209	98020	19809	
Kassel	70584	02411	83305	97032	17811	
Berlin	73686	11511	62213	97021	00207	
Württemberg	73681	11111	82218	97038	00807	
Olbers	70495	03312	03305	97020	27811	
Glückauf	70638	22812	82713	95022	14203	
Kiel	70632	18012	83206	98022	17004	
Thüringen	70641	14811	82303	98022	14001	
Schau	70635	23911	82918	97022	14505	
Nordstern	73572	05517	52705	98012	17208	
Berlin	73686	11517	62209	97258	97907	
Württemberg	73676	10817	82218	97028	98906	
Flohr	70598	04017	82905	99605	16007	
Schlutup	72576	01217	13205	99018	17611	
München	70617	09717	63224	97022	13105	
Nordenham	73704	17218	82218	97036	97106	
Kaisen	73695	15717	81818	97818	99006	
Frithjof	73595	04418	33109	98258	14806	
Sachsen	70638	22618	82618	95148	10905	855--
Lofoten	70631	17817	62613	98012	11906	
Wartburg	73676	10223	82213	98021	93906	
Bremen	73610	04323	12505	98018	12905	
Schau	70635	23923	42913	98011	11006	
Humboldt	73685	11723	82018	97818	94806	
Nordstern	73562	06124	62705	98031	16907	
Olbers	70478	05023	03013	98020	27211	

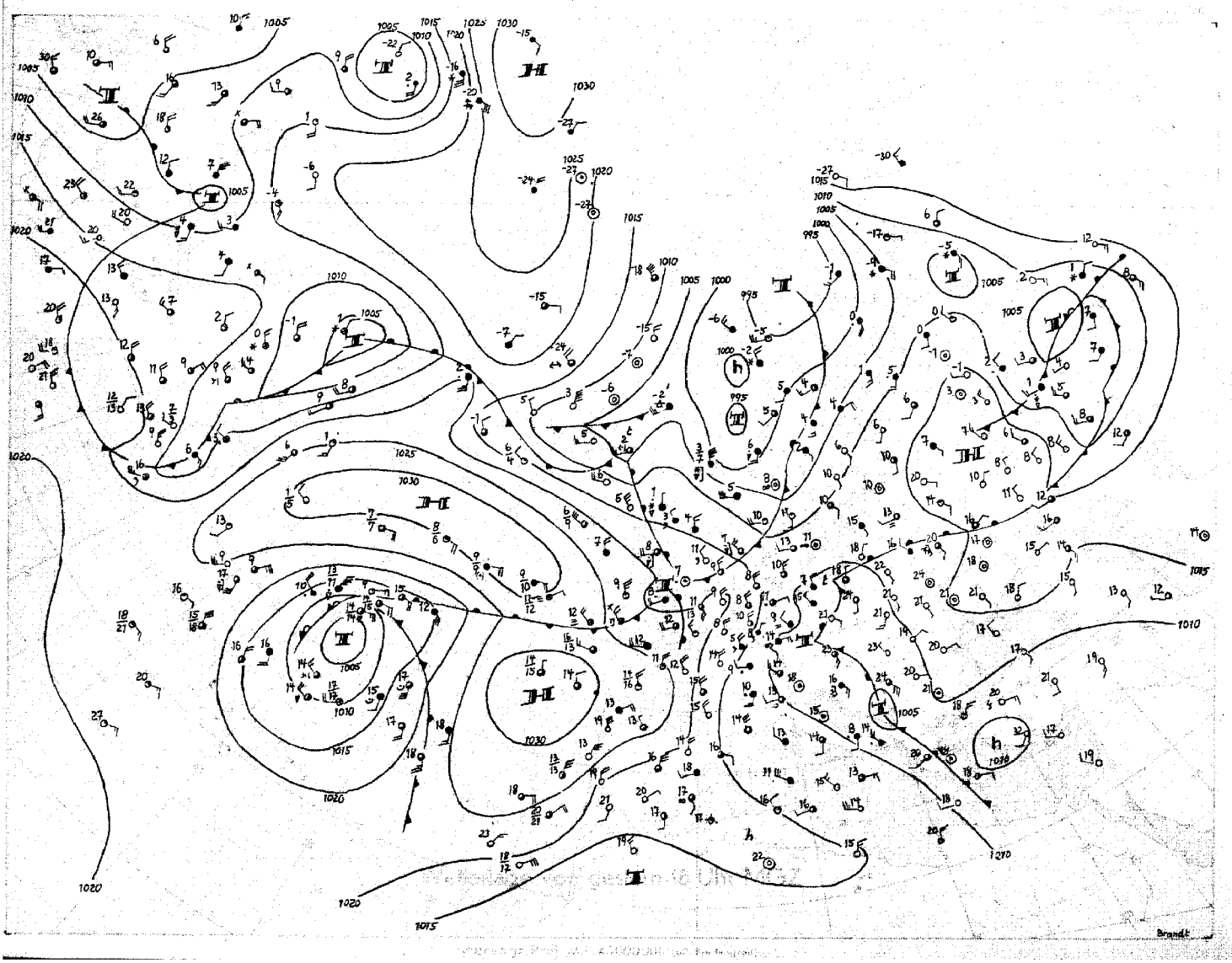
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Aachen, Höhe=202m, iii=501

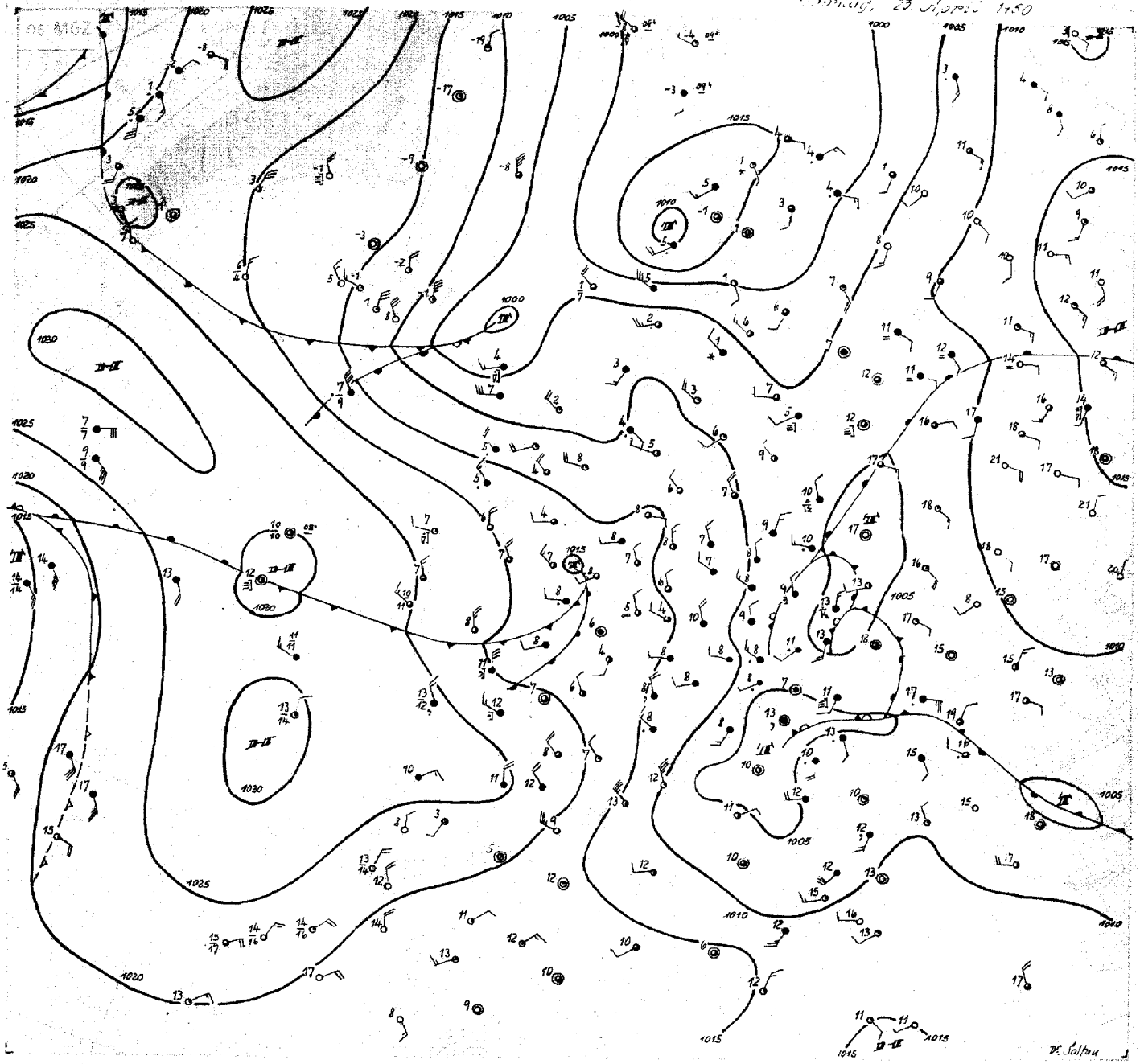
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



21 - 30.4.

541





Sonntag, 23. April 1950

Der großräumige Trog über dem Nordmeer steht durch eine Höhentiefdruckrinne über Mitteleuropa weiterhin in Verbindung mit dem umfangreichen Kaltlufttief über Italien. An der Ostflanke dieser Höhentiefdruckzone hält der Zustrom ungewöhnlich warmer Luft vom östlichen Mittelmeer nach Norden an. Die Mittagstemperaturen erreichten gestern in Polen örtlich 30°C und heute früh melden südrussische Stationen vielfach Temperaturen zwischen 20 und 22 Grad C. Während der letzten Nacht kam es an der Frontalzone der verschiedenen Vb-Störungen vom Baltikum bis nach Österreich wieder vielfach zu Gewittern. Das Aufgleitniederschlagsgebiet über Nord- und Mitteldeutschland schwächte sich dagegen ab und zog sich nach Süddeutschland zurück. Neben der Nordostverlagerung der Vb-Störungen trug die Annäherung einer schwächeren atlantischen Störung über den Britischen Inseln dazu bei, daß im nordwestdeutschen Raum die Bodenströmung antizyklonal wurde, womit die Niederschläge nachließen.

Die Störung über Ostengland, die sich vom westatlantischen Zentraltief gelöst hatte, zieht mit der antizyklonalen Höhenströmung jetzt nach Ostfrankreich, sich dabei abschwächend.

Von Bedeutung scheint ein neuer kräftiger Kaltluftausbruch zu werden, der von Ostgrönland her ziemlich rasch in Richtung auf Mitteleuropa vordringt. Aktiviert wird dieser Kaltluftausbruch durch einen Warmluftstrom, der von Neufundland her gegen Südgrönland vorstößt.

Das Zentraltief westlich der Azoren wird noch weiter westwärts gesteuert. Seine Kaltluftmassen begegnen einem Kaltluftausbruch, der aus dem Bereich der Großen Seen ostwärts vordringt, wodurch die ausgeprägte Warmluftzelle zwischen Neufundland und Südgrönland isoliert wird.

Dr. Soltau

Nr. 113

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 23. April 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	[illegible]					22.4.50 20h					22.4.50 02h					23.4.50 08h				
Druck (NN)	1016.2 mb					1013.8 mb					1014.8 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	1016 "					1015 "					1014 "					1013 "				
0°Grenze	1900 m					1800 m					1800 m					1000 u. 1800 m				
Boden in m		13	8	34	08		8	•	36	04		8	•	34	04		8	4	34	04
1000	13.4	11	7	.	.	12.8	7	5	.	.	12.0	7	5	.	.	11.0	8	4	.	.
950	5?	7	3	02	15	55	8	3	34	17	54	4	2	33	13	53	4	1	33	11
900	100	5	2	02	15	99	6	-4	34	11	98	3	-2	32	08	97	0	-8	35	08
850	144	2	-1	03	16	144	2	-5	33	07	144	2	-6	28	07	142	-1	-6	34	08
800	195	-1	-3	03	14	194	-1	-5	31	05	193	-1	-9	29	09	190	-1	-10	31	11
700	301	-4	-11	05	07	300	-4	-13	26	04	299	-6	-14	30	12	296	-7	-12	25	12
600	420	-11	-16	16	05	420	-12	-24	33	05	418	-13	-21	26	16	414	-12	-18	25	22
500	558	-19	-24	14	13	557	-21	-32	28	03	555	-22	-31	26	14	552	-21	-28	23	26
400	720	-31	-38	19	31	719	-32	-43	20	27	715	-33	-41	21	21	713	-32	-39	21	45
300	919	-44	.	19	50	916	-46	.	19	72	912	-46	.	20	82	912	-44	.	20	89
200	1184	-52	.	19	30	1177	-57	.	19	46	1174	-52	.	22	52	1177	-50	.	21	33
100	1643	-46	.	23	12	(1626)	.	.	.	.	1623	-53	.	24	12	1633	-46	.	19	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	8	8			972	5	3	.	.	917	2	-1	.	.	883	-2	-3	.	.
	831	2	-1			9??	8	4	.	.	871	4	-2	.	.	862	-2	-6	.	.
	785	-2	-4			771	-3	-6	.	.	879	4	-4	.	.	622	0	-11	.	.
	730	-2	-7	04	06	542	-12	-26	.	.	345	-36	-44	.	.	650	-10	-14	25	18
	672	-5	-13			571	-13	-21	.	.	336	-41	.	.	.	619	-12	-17	.	.
	604	-11	-17			383	-33	-45	.	.	235	-56	.	.	.	594	-12	-18	.	.
	431	-28	-34			250	-54	.	19	60	214	-56	.	.	.	530	-18	-26	.	.
	421	-28	-35			245	-54	.	.	.	150	-50	.	22	20	393	-32	-40	.	.
	377	-34	-41			202	-57	.	.	.	130	-52	.	22	16	379	-32	-40	.	.
	364	-34	-41			185	-52	.	.	.	110	-53	.	22	15	350	-37	-44	20	75
	270	-51	.			170	-51	.	22	30	090	-53	.	25	12	340	-60	.	.	.
	250	-52	.	19	59	150	-52	.	23	21	083	-53	.	.	.	287	-47	.	.	.
	243	-52	.			138	-51	.	.	.	.	.	.	.	.	250	-52	.	20	8?
	179	-48	.			.	.	.	.	.						170	-47	.	21	30
	080	-45	.	24	08											110	-47	.	21	12
Tropopause (m)	10400 m					11700 m					10800 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					358 Dm					360 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					287 Dm					284 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					543 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.4.50 14h					22.4.50 20h					23.4.50 02h					23.4.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1015.2 mb					1014.7 mb					1014.5 mb				
Bodendruck	983 "					984 "					983 "					983 "				
0°Grenze	2600 m					1900 m					1820 m					1000 u. 1780 m				
Boden in m		8	8	05	05		7	9	36	05		6	6	36	02		5	4	00	00
1000	12.0	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.	11.7	.	.	.	.
950	54	7	7	03	11	55	8	8	01	12	54	4	4	01	08	53	3	3	34	04
900	98	4	4	03	13	99	5	5	01	13	98	2	1	01	09	97	1	1	34	07
850	145	4	3	04	16	145	3	3	01	13	144	2	2	01	10	143	1	-4	33	08
800	194	3	-2	07	16	194	0	0	01	15	192	-1	-1	36	12	191	-1	-7	34	11
700	301	-2	-15	17	08	300	-4	-13	36	06	298	-5	-14	28	04	297	-5	-14	01	12
600	421	-11	-19	16	13	421	-7	-17	33	07	418	-12	-26	30	03	416	-13	-24	32	06
500	558	-21	-33	14	11	562	-13	-27	15	08	555	-21	-36	24	08	553	-22	-33	22	14
400	720	-29	-43	17	58	724	-23	-37	18	35	716	-31	-44	20	48	714	-31	-41	19	50
300	921	-41	.	17	65	935	-35	-47	18	85	915	-44	.	18	75	913	-47	.	18	76
200	1192	-47	.	18	22	1209	-46	.	18	44	1179	-52	.	19	32	1172	-56	.	19	2?
100	1651	-47		20	03	1673	-45	.	22	07	1630	-53	.	21	09	(1622)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	893	4	4	.	.	935	8	8	.	.	886	3	3	.	.	893	2	0	.	.
	878	5	5	.	.	674	-6	-15	.	.	720	-5	-12	.	.	872	2	-1	.	.
	750	1	-9	13	11	632	-6	-15	.	.	531	-18	-32	.	.	827	0	-3	.	.
	730	-1	-12	.	.	578	-8	-18	.	.	518	-18	-33	.	.	750	-3	-12	36	14
	715	-1	-14	.	.	565	-7	-20	.	.	228	-54	.	.	.	748	-4	-13	.	.
	550	-16	-29	14	12	494	-13	-27	.	.	212	-55	.	.	.	641	-10	-19	.	.
	269	-45	.	.	.	237	-46	.	.	.	190	-49	.	.	.	541	-18	-29	.	.
	242	-45	.	.	.	210	-46	.	.	.	150	-51	.	19	19	517	-21	-33	.	.
	225	-47	.	.	.	170	-44	.	17	35	130	-52	.	19	10	450	-26	-37	20	30
	130	-47	.	20	10	110	-44	.	22	12	110	-52	.	20	08	414	-29	-34	.	.
	080	-47	.	17	03	070	-45	.	18	07	097	-53	.	.	.	334	-39	-49	.	.
	067	-47	.	.	.	680	.	.	33	08	.	.	.	.	.	280	-51	.	.	.
	-	.	.	.	.	573	.	.	19	08						250	-56	.	19	64
						224	.	.	18	54						217	-60	.	.	.
						.	.	.	.	.						113	-47	.	.	.
Tropopause (m)	9900 m					11000 m					11500 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					373 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	257 Dm					261 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	546 Dm					549 Dm					543 Dm					541 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.4.50 14h					22.4.50 20h					23.4.50 02h					24.4.50 08h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1014.0 mb					1013.1 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1012 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	2400-2600 m					1800 m					2000 m					1000 m				
Boden in m		14	6	09	06		8	8	32	10		5	3	34	08		8	3	35	09
1000	16.4	13	6	08	[illegible]	11.4	8	7	34	16	10.6	5	3	36	15	10.3	7	3	34	12
950	53	9	4	08	0?	54	9	1	34	14	52	4	2	36	14	52	3	1	33	12
900	100	6	2	08	07	98	4	-2	33	07	96	4	-2	32	09	96	-1	-3	33	11
850	146	4	1	02	09	144	2	-2	32	05	143	2	-5	27	13	141	-1	-9	31	11
800	195	2	1	05	03	193	-1	-3	27	07	191	0	-12	26	15	190	-1	-12	29	09
700	302	-2	-5	20	14	299	-4	-7	24	15	297	-6	-19	28	13	295	-7	[illegible]	25	15
600	424	-9	-13	20	21	418	-12	-27	22	16	416	-14	-24	20	12	414	-13	-18	24	19
500	552	-18	-24	20	27	556	-20	-33	20	36	552	-23	-34	22	20	550	-21	-29	23	27
400	725	-30	-38	20	?7	714	-31	-41	21	55	712	-33	-45	21	57	714	-31	-39	21	60
300	924	-46	.	20	?7	916	-47	.	20	77	909	-47	.	20	96	909	-47	.	20	99
200	1188	-53	.	20	45	1175	-54	.	20	60	1170	-51	.	22	49	1172	-51	.	21	40
100	1641	-48	.	25	12	.	.	.	.	.	1618	-53	.	24	13	1628	-49	.	22	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	764	0	-3	.	.	995	8	7			974	5	3	.	.	802	0	-9	.	.
	740	0	-4	.	.	977	11	1			922	3	2	.	.	712	-6	-13	.	.
	655	-5	-8	.	.	890	4	-2			890	4	-4	.	.	668	-8	-13	.	.
	640	-5	-9	.	.	892	4	-2			540	-15	-26	.	.	650	-9	-14	24	20
	350	-36	-43	20	57	733	-4	-8			575	-15	-26	.	.	560	-18	-24	.	.
	290	-48	.	.	.	715	-3	-5			230	-58	.	.	.	513	-19	-27	.	.
	277	-48	.	.	.	680	-7	-9			213	-52	.	.	.	438	-29	-37	.	.
	222	-55	.	.	.	662	-7	-5			170	-53	.	23	25	356	-31	-35	.	.
	207	-52	.	.	.	562	-15	-26			150	-61	.	23	21	265	-64	.	.	.
	194	-56	.	.	.	543	-15	-27			130	-51	.	23	15	260	-64	.	21	75
	150	-47	.	22	19	244	-57	.			110	-54	.	22	14	186	-48	.	.	.
	130	-49	.	22	14	210	-59	.			090	-52	.	27	06	150	-48	.	23	19
	090	-49	.	24	09	194	-52	.			080	-53	.	01	03	130	-49	.	24	16
	080	-48	.	18	02	140	-51	.			067	-53	.	.	.	080	-49	.	22	07
	060	-47	.	.	.	.	.	.			.	.	.	.	.	070	-48	.	.	.
Tropopause (m)	11200 m					11500 m					11000 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	290 Dm					287 Dm					286 Dm					284 Dm				
500/1000	550 Dm					545 Dm					541 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.4.50 14h					22.4.50 20h					23.4.50 02h					23.4.50 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1013.1 mb					1012.3 mb					1011.2 mb				
Bodendruck	1007 "					1009 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	2800 m					2100 m					2000 m					1700 m				
Boden in m		9	8	34	06		10	8	02	02		8	6	30	06		8	6	33	08
1000	11.2	8	7	35	08	10.7	10	8	01	11	10.0	7	6	32	10	9.0	7	5	33	10
950	53	6	6	02	10	53	8	7	03	16	52	6	3	36	13	51	4	2	33	11
900	98	7	6	04	11	97	6	6	02	14	96	5	1	04	12	95	3	1	33	08
850	144	5	4	06	09	144	4	4	35	08	143	3	1	36	09	141	1	0	33	08
800	194	4	3	14	08	193	1	1	35	06	192	0	-2	35	10	189	-2	-5	34	07
700	301	-2	-7	16	21	299	-3	-8	27	06	298	-4	-12	29	06	294	-5	-14	34	05
600	422	-8	-19	17	12	419	-11	-21	20	16	418	-11	-22	21	12	414	-13	-24	25	07
500	561	-17	-29	18	?3	557	-20	-31	19	37	565	-19	-29	20	33	551	-19	-31	21	26
400	720	-30	-40	11	58	714	-30	-40	19	65	718	-28	-38	21	57	714	-29	-39	20	53
300	919	-45	.	19	59	918	-45	.	19	68	(919)	.	.	19	81	916	-46	.	20	75
200	1172	-56	.	19	40	1181	-56	.	18	45	.	.	.	20	31	1178	-52	.	20	41
100	1622	-50	.	25	06	(1626)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1630	-49	.	23	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	929	6	6	.	.	910	6	6	.	.	960	5	5	.	.	919	1	0	.	.
	891	7	6	.	.	870	6	6	.	.	933	7	2	.	.	897	4	2	.	.
	861	6	3	.	.	750	-3	-5	32	04	859	3	-1	.	.	765	-4	-8	.	.
	829	6	6	.	.	450	-24	-34	19	51	839	3	1	.	.	723	-3	-12	.	.
	764	2	-3	.	.	215	-58	.	.	.	776	-2	-3	.	.	650	-8	-19	29	06
	750	2	-4	16	15	170	-52	.	21	31	760	-2	-4	.	.	550	-17	-23	23	45
	650	-7	-13	16	16	155	-54	.	.	.	731	-4	-9	.	.	450	-23	-34	20	39
	613	-7	-18	.	.	133	-51	.	.	.	684	-4	-14	.	.	224	-57	.	.	.
	569	-11	-23	.	.	.	.	.	.	.	550	-14	-26	20	24	158	-48	.	.	.
	556	-11	-23	.	.						470	-22	-33	.	.	130	-50	.	20	11
	350	-36	-46	19	67						450	-23	-33	20	43	090	-48	.	21	07
	233	-54	.	.	.						335	-38	-47	.	.	072	-49	.	.	.
	178	-49	.	.	.						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	130	-51	.	22	14															
	094	-50	.	.	.															
Tropopause (m)	11700 m					11300 m					— m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					362 Dm					(364) Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					287 Dm					285 Dm				
500/1000	549 Dm					546 Dm					545 Dm					542 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	343 Celle 39m					
Zeit	24.4.50 04h					
Druck (NN)	1012.2 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	10800 m					
Boden in m		8				
1000	9.8	8				
950	52	4				
900	96	4				
850	142	2				
800	191	-1				
750	242	-3				
700	296	-6				
650	354	-8				
600	416	-12				
550	482	-18				
500	563	-18				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	— Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	553 Dm			Dm		

Klartext:
8/8 St von 960-920 mb
6/8 St " 850-820 "
3/8 Ac 500 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	23.4. 05h		23.4. 08h		23.4. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	04	36	08	34	06
300	34	21	36	08	33	09
600	35	21	01	13	32	10
900			01	14	34	10
1200			01	17		
1500			01	17		
1800						
2100						
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5 Nr. 114a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 24. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	23oo2	99o22	116o9	1554o	6o713			See 1
Husum	13	029o3	436o9	32o12	1o711	455o2	64917			
Cuxhaven	2	131 o5	432o8	82o22	123o9	35541	648o4			
Norderney	13	113 o4	332o4	83o2o	128o9	315o1	6o812			See 2
Emden	6	203o2	532o8	81o22	12511	414o5	6o817			
Jever	5	122o2	532o6	81o12	12o11	425o1	6o714			
Flensburg	41	033oo	731o3	99o32	o9811	115o6	6o72o			
Schleswig-La.	20	034o5	629o9	81o22	1o711	614o1	6o718	86815		
Kiel	8	045o3	534o6	81o22	1o512	315o2	6o718			
Lübeck	13	156 o2	7o31o	81o32	1o612	555o6	6o714			
Hamburg-Fu.	14	147o3	73213	81o22	11o1o	755--	6o714	87624		
Lathen	8	204o2	634o5	82o32	12711	525o1	6o817			
Bramsche	86	316o3	734o2	82o22	127o9	624--	6o71o			
Bremen	3	224 o4	734o5	8oo12	1191o	755--	67911	87625	8182o	
Hannover-La.	51	338o3	736o6	81o12	1o312	754--	6o713			
Lüneburg	28	244o4	734o5	81o12	1o711	754--	6o7o9			
Dannenberg	50	253o5	6341o	81o12	1o311	6547o	6o714			
Braunschweig	82	348o6	834o8	5oo22	1o9o9	854--	6o71o			
Göttingen	151	444o6	834o9	75o22	1o8o9	6542-	6o7o9			
Bocholt	22	406o4	6o2o2	81o32	12411	4554o	67917	8462o		
Gütersloh	70	320o3	736o6	8oo12	12811	656o1	6o71o	8663o		
Salzuflen	96	325 o4	629o7	8oo12	1111o	684--	64913	86817		
Bückeburg	67	330o3	73412	81o12	12o11	355--	6o714	87635	83627	
Iserlohn	258	419 o3	7o2o2	5oo22	131o7	854--	679o7	88615		
Essen-Mülheim	120	410o3	636o7	81o22	1261o	625--	6o814	96827		
~~Roetgen-Aachen~~	~~483~~	~~60~~o3	534o5	81o12	136o9	425o2	64917	84826		
Bonn	62	512o4	732o5	2oo12	134o9	754--	67914			
Alt-Astenberg *	780	427o2	934o7	-35o5	2ooo2	9-o--	6o7o4			
Braunlage *	607	452o3	834o9	75o32	384o6	4567-	6o7o5	82o93		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	8271o	972o2	135o7	857--	149--	.	6-818	
" " Elbe 1	o	005o4	532o5	98o21	121o9	22742	132oo	.	6-916	
" " P11	o	004o4	328o6	98o1o	128o9	22642	128-o	.	6-915	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	529o5	98o3o	1o6o8	124o2	12921	.	6-9o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	429o7	99o22	o77o8	414o1	6o823	7oo1o	8481[illegible]		See 1
Husum	029 o4	13213	81o1o	o7oo8	145o1	6o824	7oo11			
Cuxhaven	131 o4	431o7	82o22	o83o8	22548	6o824	7ooo9			
Norderney	113 o3	732o2	82o3o	o83o8	3577-	6o727	7ooo9			See 2
Emden	203 o2	534o6	82o22	o8511	4554o	6o725	7oo12			
Jever	122 o2	134o4	81o2o	o81o9	oo941	6o821	7oo12			
Flensburg	033 o3	2311o	98o1o	o64o9	14541	6o718	7oo12			
Schleswig-La.	034 o4	22916	82o12	o68o8	1454o	6o721	7oo13	8162o		
Kiel	04551	3oooo	82o11	o681o	244o8	6o723	7oo11			
Lübeck	156 o2	6o2o8	81o22	o6812	245o6	6o718	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 o5	63113	81o32	o711o	146o6	6o72o	7oo12	8163o		
Lathen	204 o3	332o2	82o12	o8311	24641	6o924	7oo13			
Bramsche	316 o2	634o2	83o32	o8311	54641	6o622	7oo12			
Bremen	224 o2	213o7	82o22	o7911	186o1	6o823	7ooo2	8183o		
Hannover-La.	338 o3	7oooo	81o12	o7o1o	3453-	6o821	7oo12			
Lüneburg	244 o3	729o7	81o22	o6911	755--	6o621	7oo12			
Dannenberg	253 o3	736o5	81o22	o731o	4547-	6o715	7oo12			
Braunschweig	348 o3	833o4	8oo22	o751o	4547-	6o714	7oo11			
Göttingen	444 o3	836o4	6oo22	o77o9	6567-	61714	7ooo9			
Bocholt	406 o6	718o3	82o22	o8412	755--	6o723	7oo12			
Gütersloh	320 o4	736o1	81o32	o8211	54561	6o728	7oo12	81483	85625	
Salzuflen	325 o2	634o9	81o22	o741[illegible]	45542	61725	7oo12	8462o		
Bückeburg	330 o3	4oooo	81o12	o8611	35634	6o722	7oo11	8248o	8364o	
Iserlohn	419 o3	736o2	81o32	o85o9	755--	6o724	7oo11	8763o		
Essen-Mülheim	410 o4	729o7	82o22	o8411	455--	6o822	7oo11	8664o	8463o	
~~Roetgen-Aachen~~	503 o3	826o3	8oo22	o96o9	886--	6o719	7oo11	88633	83823	
Bonn	512 o4	732o5	81o32	o9212	45546	61822	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o2	734o8	81o22	17oo3	754--	61817	793o3			
Braunlage *	452 o3	834o7	7oo12	355o5	3537-	61712	7ooo7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	2311o	98o2o	o98o8	1274o	131-o	3oo51	6-822		
" " Elbe 1	005 o7	232o5	98o21	o841o	12742	132oo	3ooo3	6-819		
" " P11	004 o5	722o9	98o31	o84o8	oo97-	12232	3oo51	6-827		
" " Fehmarnbelt	006 o5	329o4	98o1o	o7oo8	oo9o1	129-o	3ooo3	6-815		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	819o9	98o22	o24o7	3547-	6493o			See 1
Husum	13	029o3	829o2	75o32	o26o6	865--	6o726			
Cuxhaven	2	131o4	523o1	81216	o4oo5	4567-	6o827			
Norderney	13	113o6	527o9	75258	o32o7	4256-	6o829			
Emden	6	203o4	816o5	21216	o4oo8	854--	6o829			
Jever	5	122o4	718o3	7o6o6	o33o6	755--	6o827			
Flensburg	41	033o3	8oooo	98o32	o22o7	oo927	6o725			
Schleswig-La.	20	034o3	518o4	64o31	o31o3	oo95o	6o824			
Kiel	8	045o3	227o3	81o2o	o32o5	oo9o2	6o722			
Lübeck	13	156 o3	431o2	81o2o	o43o6	oo9o6	6o716			
Hamburg-Fu.	14	147o3	3oooo	48o12	o37o4	oo9o2	6o723			
Lathen	8	204o4	8oooo	75o12	o4oo7	7552-	6o925			
Bramsche	86	316o4	818o3	81o32	o46o7	856--	6o73o			
Bremen	3	224o2	7o9o2	5o1oo	o4oo5	5567-	6o724			
Hannover-La.	51	338o3	7oooo	6oo32	o37o6	oo946	6o7o3			
Lüneburg	28	244o4	7oooo	6oo12	o39o5	oo9o8	6o721			
Dannenberg	50	253o4	829o5	81o22	o39o6	oo927	6o72o			
Braunschweig	82	348o3	83oo2	97o22	o47o7	856--	6o722			
Göttingen	151	444o4	81622	97o22	o52o5	oo927	6o818			
Bocholt	22	406o7	82oo5	97212	o43o8	765--	6o728			
Gütersloh	70	320o4	727o6	64o22	o5oo7	756--	6o73o	8765o		
Salzuflen	96	325o4	4oooo	97o12	o4oo6	355o4	6o821			
Bückeburg	67	330o3	611o4	81o12	o48o6	25676	6o726	8458o	82635	
Iserlohn	258	419o3	723o5	5oo22	o55o7	756--	6o719			
Essen-Mülheim	120	410o6	827o5	81o22	o52o8	865--	6o821	88o2o		
~~Roetgen-Aachen~~	~~483~~	~~60~~o6	82oo5	8o612	o6oo7	864--	6o823	88o16		
Bonn	62	512o4	8oooo	5oo32	o62o8	865--	6o822			
Alt-Astenberg *	780	427o2	827o2	97o22	14oo3	854--	67919			
Braunlage *	607	452o2	828o2	96o22	328o3	855--	6o718	8863o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o3	82314	976o6	o37o7	.	123-1	.	6-833	
" " Elbe 1	o	005o4	62oo5	97o25	o29o7	9----	12o--	.	6-832	
" " P11	o	004o5	823o5	97646	o27o6	9----	123--	.	6-833	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	53oo7	98o3o	o29o7	oo9o5	13o-o	.	6-82o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	525o4	98o16	97oo6	1547o	6172o	7ooo6	81515		See o
Husum	029 o4	818o9	4oo22	971o6	5557-	6o721	7ooo5			
Cuxhaven	131 o4	818o6	6o616	979o6	874--	61831	7o1o4			
Norderney	113 o4	823o4	756o6	968o6	4652-	61832	7o5o6			See 1
Emden	203 o6	82o1o	2o818	979o7	773--	61824	7o1o7			
Jever	122 o4	718o2	6oo26	971o6	5567-	6o825	797o4			
Flensburg	033 o3	817o7	97o22	969o6	864--	6o721	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o4	818o8	24616	981o4	7667-	61717	797o3			
Kiel	045 o3	818o2	4oo22	983o7	3567-	6o619	7ooo4			
Lübeck	156 o3	731o2	o5o22	993o4	3557-	6o718	7ooo4			
Hamburg-Fu.	147 o4	815o8	14616	385o6	5577.	6o721	797o3	88583	5565o	
Lathen	204 o4	825o2	6o216	979o6	5742-	61627	7o2o6			
Bramsche	316 o6	82313	4o2o6	991o7	874--	6163o	7o2o7			
Bremen	224 o5	82oo8	2o632	98oo6	7632-	61621	7o1o5	87o1o		
Hannover-La.	338 o4	818o2	3oo32	986o7	4567-	6o616	7ooo4			
Lüneburg	244 o3	8oooo	6oo22	991o4	oo97-	6o617	7ooo3			
Dannenberg	253 o4	819o1	6oo32	999o4	oo97-	6o716	7ooo4			
Braunschweig	348 o4	818o3	8oo32	oo2o7	35677	6o718	7ooo6			
Göttingen	444 o4	62oo5	81o12	oo5o6	oo946	61615	7ooo3			
Bocholt	406 o5	82oo3	25616	983o6	5742-	61825	7o1o6	85o1o		
Gütersloh	320 o6	82oo8	18613	oo8o7	4732-	61513	792o7	84oo8		
Salzuflen	325 o6	82oo5	6o6o2	986o7	5557-	61718	797o6			
Bückeburg	330 o4	818o7	486o2	995o8	3667-	61722	797o6	88581	8363o	
Iserlohn	419 o3	82oo2	15626	996o6	873--	61723	795o6	88o1o		
Essen-Mülheim	410 o4	829o5	25582	991o6	6722-	61825	7o1o6	86oo4		
~~Roetgen-Aachen~~	503 o5	822o3	12636	997o6	4722-	61827	7o3o6	88721		
Bonn	512 o6	827o2	5o636	oo5o7	673--	61288	7o2o7			
Alt-Astenberg *	427 o2	92oo9	-5472	oo8o2	9-o--	61722	7ooo2			
Braunlage *	452 o2	821o3	81o22	288o3	5567-	61615	7ooo2	819o1		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	81o18	97212	945o7	876--	12o22	39552	6-841		
" " Elbe 1	005 o6	62oo5	98o22	969o8	4451-	12o21	3oo51	6-825		
" " P11	004 o5	814o4	37152	971o7	4732-	114-o	3o652	6-829		
" " Fehmarnbelt	006 o6	814o2	98o32	982o8	17527	114-o	3ooo2	6-625		

23. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Storm	1o631	213oo	23216	97o12	1ooo1	
H. Hemmann	1o626	137oo	72718	98o22	o82o7	
Regensburg	1o586	oo7oo	42813	98o31	128o7	
Ostmark	1o635	16ooo	22718	97o1o	o56o5	
Gröschel	13698	164oo	81413	96157	968o5	
Straßburg	1o62o	138o1	72924	97o21	o97o6	
Kämpf	13685	123oo	81924	96258	95oo6	
Glückauf	1o639	145o1	o29o3	97ooo	132o5	
Aachen	1o642	419o6	1o2o9	98o1o	132o1	1o9o8
Olbers	1o466	o43o6	829o9	94216	23312	
Büsch	13553	o56o6	612o2	988o8	151o8	
Glückauf	1o639	245o7	o32o9	97ooo	171o5	
Kiel	1o632	18oo7	o7o24	99ooo	119o8	
Fritjof	13599	o38o6	81713	972o5	o9oo5	
Oldenburg	1o618	o77o7	82611	97o26	o36o5	

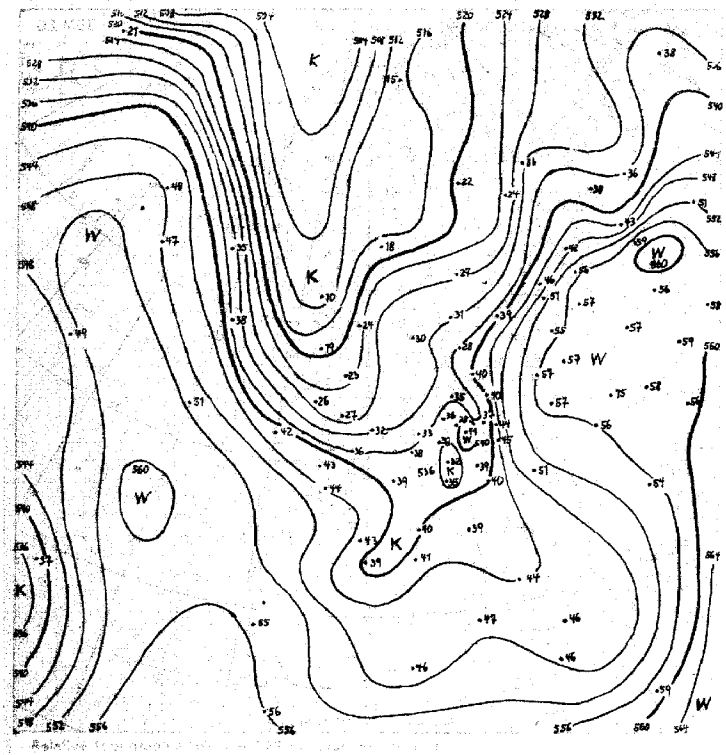
Berlin	13686	115o7	824o5	978o8	9o9o7
Antares	1o595	o28o7	53313	98o31	1ooo8
Kassel	13557	o4o11	223o5	98o32	112o9
Bremen	o359o	o4911	31913	98o16	o81o6
Schlutup	13556	o5711	418o2	99o21	122o9
Dubbers	1o583	o1111	72918	98o31	o91o7
Württemberg	13651	o8711	82924	97888	o47o7
Gröschel	13693	15311	314o5	99o11	928o6
Pust	13671	1o511	8293o	94267	981o5
Lofoten	1o632	18o11	o36o9	98ooo	144o3
Glückauf	1o639	24511	234o9	97ooo	2o3o5
Dubbers	1o592	o2o17	82713	97636	999o7
Antares	1o583	ooo17	62613	98o32	o3oo8
Aachen	13574	o5517	713o2	98o22	o59o8
Bremen	13581	o5217	719o5	98o31	o54o7

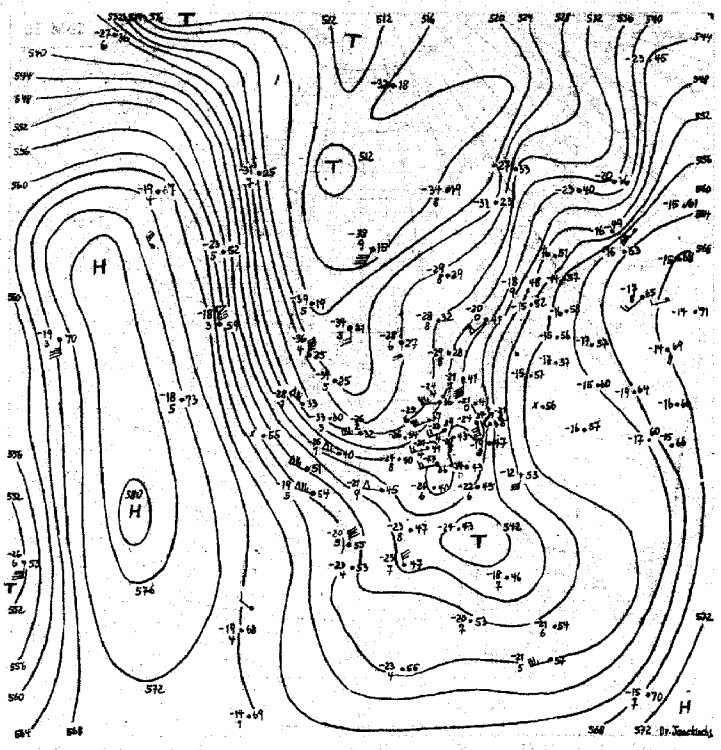
Marienburg	13611	o42o7	52o13	48o21	978o5
Hemmann	1o6o9	o9118	83644	97878	o62o4
Kiel	1o632	18o17	o3418	98ooo	215o3
Oldenburg	1o6o3	o5o17	73524	98o22	o13o5
Meersburg	1o633	19o17	o3618	19o2o	216o3
Thüringen	1o641	14817	13624	98o21	18251
Glückauf	1o639	24517	132o5	98ooo	259o5
Fritjof	136o5	o3618	427o5	98o71	o18o6
Olbers	1o452	o3518	83413	97o25	19613
Pust	13652	o8123	629o9	98o22	o31o6
Flohr	1o616	16323	83649	98628	178o2
Wartburg	13638	o5723	718o9	98o22	oo2o5
Bremen	13571	o5923	72oo2	98o22	o13o6
Fritjof	136o6	o3323	817o9	98o32	988o6
Olbers	1o441	o2923	73315	97122	19617

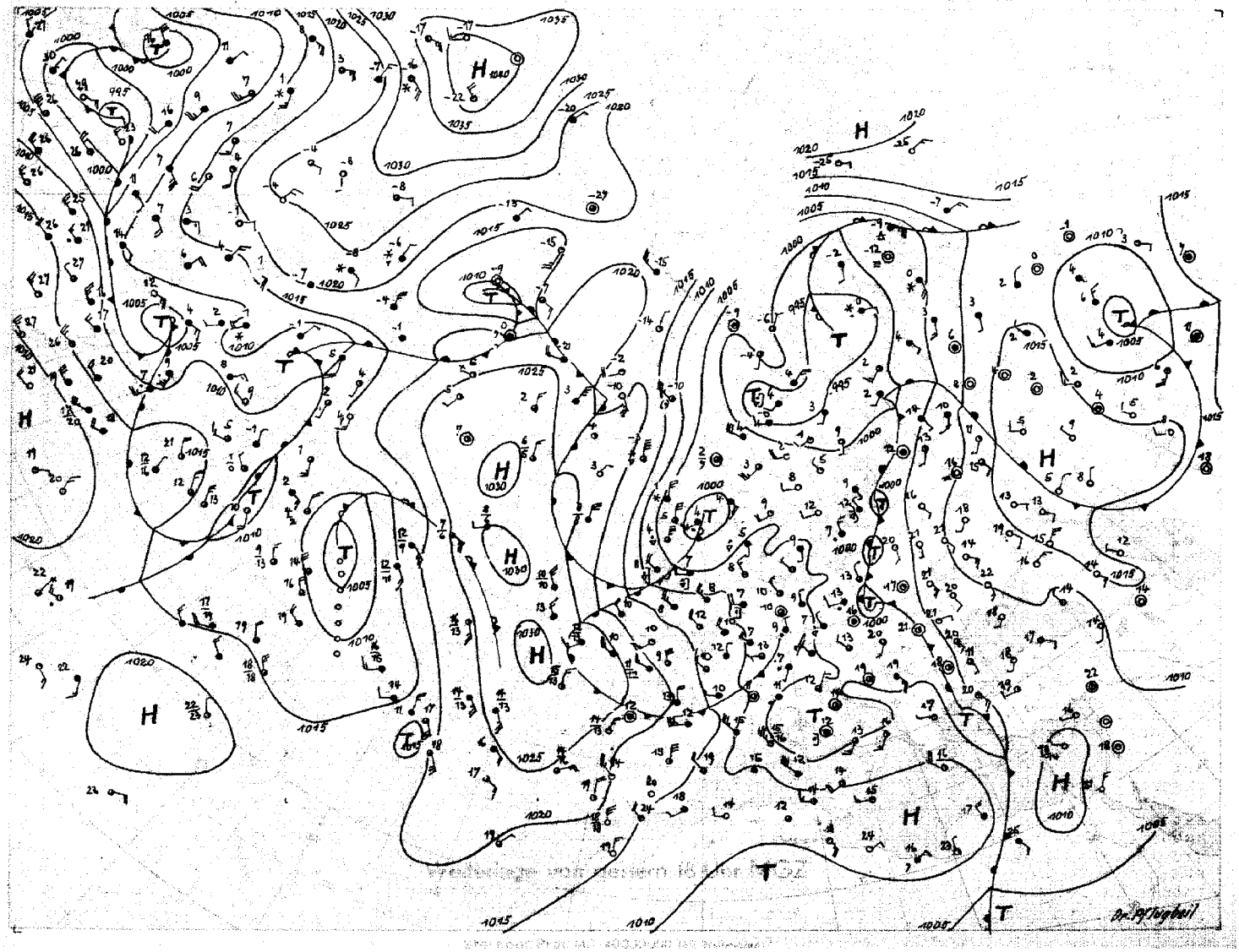
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

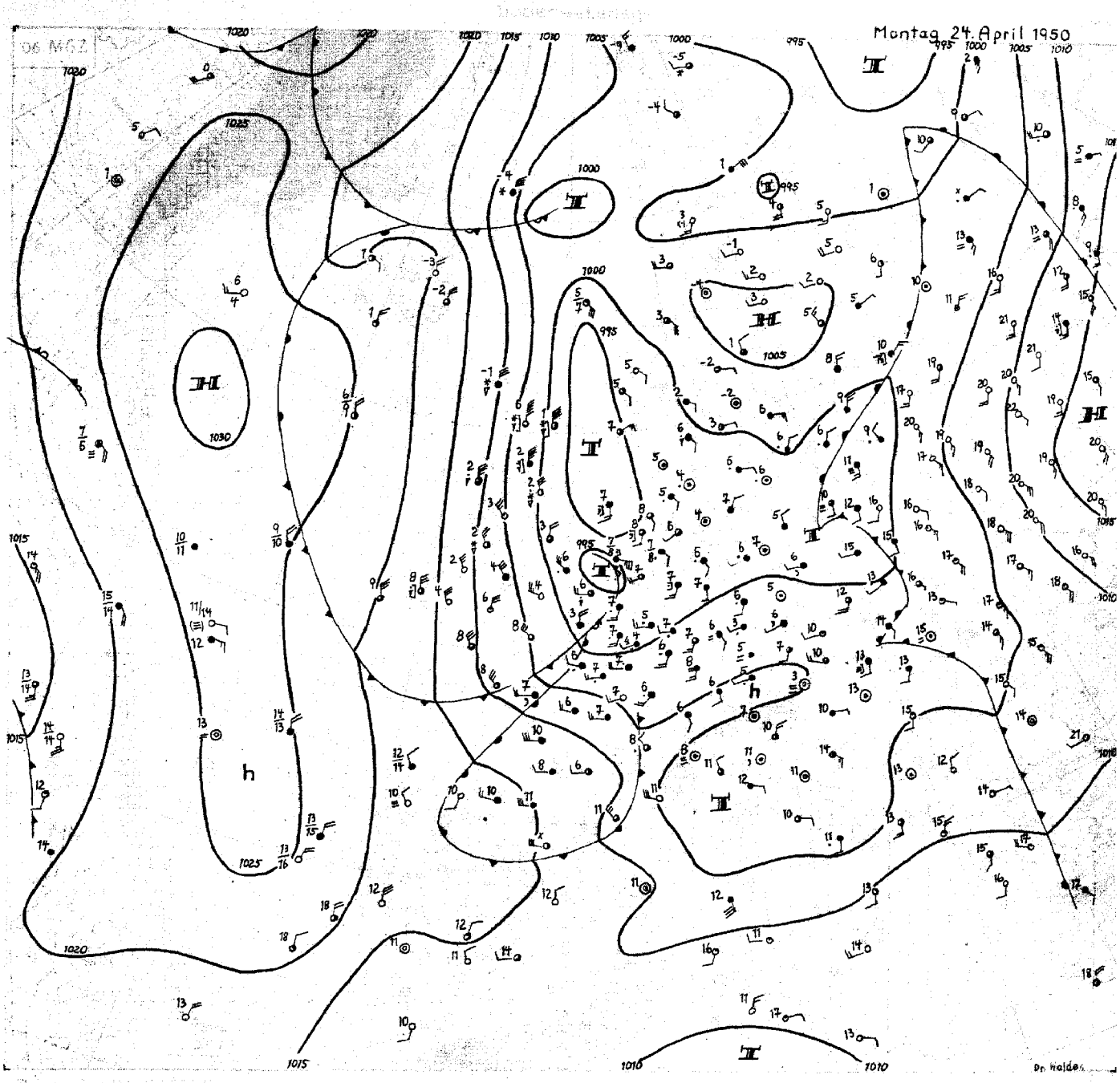
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

f. Aachen = Höhe = 2o2, iii = 5o1









Montag 24. April 50

Der meridionale Zirkulationstyp mit einem ausgeprägten Trog über West- und Mitteleuropa ist auch heute das kennzeichnende Merkmal der Großwetterlage. Entlang der Frontalzone zwischen sehr warmer Luft über Rußland und dem erwähnten Trog zogen kleinere Störungen, die sich über Südosteuropa ausgebildet hatten, V_b-artig über Ostdeutschland und Polen nordwärts. Nordwestdeutschland lag gestern im Bereich eines Hochdruckkeiles, der gestern früh zwischen den V_b-Tiefs im Osten und einer kleinen, von Westen kommenden Störung die gesamte Nordsee umfaßte. Es blieb daher tagsüber trocken. Nachts war es gebietsweise klar, und in Schleswig-Holstein trat örtlich Bodenfrost auf. In der zweiten Nachthälfte näherten sich die Reste der gestern über Ostengland gelegenen Störung. Sie brachten in Nordwestdeutschland strichweise Regen.

Im Gebiet zwischen Grönland und der Nordsee ist eine fast nord-süd gerichtete Frontalzone maßgebendes Element der Wetterlage. Die in der Ostgrönlandsee bereit stehenden Kaltluftmassen kamen stärker nach Süden in Bewegung. Die mittlere Temperatur in den untersten 5 km der Atmosphäre ging über Thorshavn um fast 7°, über Westschottland (Stornoway) um 5° zurück. Dabei bewegte sich das gestern östlich von Island gelegene Tief südwärts. Es zog dabei nicht in der Richtung der Höhenströmung, die über der Nordsee mehr östlich gerichtet war, sondern glitt entlang einer Divergenzzone schließlich in die südwestliche Nordsee. Von dort aus wird die Störung nach etwa Südosten weiterziehen. Gleichzeitig verlagert sich der zum Trog gehörige zentraltiefartige Teil des Tiefs über der nördlichen Nordsee etwas nach Osten. Eine weitere Störung, zunächst als Kaltstaffel erkennbar, setzt in der Gegend nördlich von Island an. Sie dürfte eine ähnliche Bahn beschreiten wie ihre Vorgängerin. Unter diesen Umständen würde der Trog wieder etwas nach Westen zurückpendeln, und die sehr kalte Luft, die jetzt über den Britischen Inseln südwärts strömt, würde zunächst nur im Westen Nordwestdeutschlands wirksam werden. - Das Hoch im Südwesten von Island liegt fest, so daß weitere Störungen und weitere Kaltluft in Richtung Nordsee gesteuert werden. Eine Beendigung der Troglage für Mitteleuropa ist daher nicht abzusehen, und in der Übergangszone zwischen der Kaltluft im Westen und den warmen Luftmassen im Osten wird die Witterung in unserem Gebiet den wechselhaften Charakter der letzten Tage behalten.

Dr. Walden

Nr. 114

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 24. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.4.50 14h					23.4.50 20h					24.4.50 02h					24.4.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1006.8 mb					1001.4 mb					996.7 mb				
Bodendruck	1010 "					1006. "					1001 "					995 "				
0°Grenze	1300 m					1400 m					1300 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	2	32	06		5	0	36	02		6	4	18	02		6	4	18	04
1000	9.0	12	2	.	.	5.5	6	1	.	.	4.2	6	4	.	.	-5.2	.	.	.	.
950	52	7	-1	31	09	48	6	0	27	08	43	4	4	21	09	39	3	1	27	16
900	96	2	-6	31	09	97	2	-3	26	12	87	2	0	24	12	82	0	-2	22	20
850	141	-1	-9	31	10	137	-1	-6	26	18	133	-1	-3	24	15	128	-3	-5	20	18
800	190	-3	-12	30	10	185	-3	-7	27	18	181	-4	-7	23	24	175	-6	-8	19	19
700	294	-7	-26	25	15	290	-9	-13	25	18	285	-10	-14	22	23	279	-12	.	19	17
600	413	-14	-23	23	22	408	-14	-18	23	25	402	-16	-18	22	26	396	-18	.	28	26
500	550	-27	-37	23	30	545	-23	-32	22	35	537	-25	-29	22	32	530	-26	.	20	36
400	711	-33	-42	27	56	706	-30	-38	21	66	696	-37	-42	20	45	689	-27	.	20	49
300	910	-47	.	19	81	904	-44	.	19	85	891	-48	.	19	63	882	-47	.	19	46
200	1172	-56	.	21	42	1169	-49	.	21	35	1158	-47	.	20	30	1154	-42	.	20	37
100	1630	-47	.	21	09	(1624)	.	.	.	.	1615	-49	.	21	13	1632	-43	.	18	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

767	-6	-15	.	.	984	7	4	.	.	878	-4	-6	.	.	684	-13	.	.	.
718	-6	-14	.	.	889	1	-4	.	.	794	-4	-7	.	.	371	-46	.	.	.
650	-11	-19	24	15	813	-3	-7	.	.	657	-14	-19	.	.	250	-43	.	19	39
550	-17	-25	23	30	793	-3	-8	.	.	604	-15	-18	.	.	239	-44	.	.	.
364	-34	-43	.	.	775	-5	-8	.	.	526	-22	-26	.	.	188	-41	.	.	.
275	-52	.	.	.	756	-5	-9	.	.	496	-25	-31	.	.	127	-44	.	.	.
227	-54	.	.	.	714	-9	-12	.	.	486	-26	-37	.	.	090	-43	.	.	.
167	-47	.	.	.	694	-10	-14	.	.	436	-32	-38	.	.	080	-43	.	.	.
072	-47	.	.	.	662	-10	-18	.	.	405	-37	-42	.	.					
					483	-25	-33	.	.	378	-37	-43	.	.					
					437	-29	-37	.	.	268	-49	.	.	.					
					250	-53	.	20	60	237	-48	.	.	.					
					195	-48	.	.	.										
					116	-50	.	.	.										

	23.4.50 14h	23.4.50 20h	24.4.50 02h	24.4.50 08h
Tropopause (m)	9800 m	10300 m	9600 m	8500 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	359 Dm	354 Dm	357 Dm
500/700	256 Dm	255 Dm	253 Dm	252 Dm
700/1000	286 Dm	284 Dm	283 Dm	282 Dm
500/1000	541 Dm	539 Dm	536 Dm	534 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	23.4.50 14h					23.4.50 20h					24.4.50 02h					24.4.50 08h				
Druck (NN)	1011.7 mb					1008.3 mb					1003.3 mb					997.8 mb				
Bodendruck	981 "					977 "					972 "					967 "				
0°Grenze	1200 m					1400 m					1500 m					1280 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	36	02		8	3	00	00		7	4	22	06		6	4	18	05
1000	4.6	.	.	.	.	6.6	.	.	.	.	2.7	.	.	.	.	-1.8	.	.	.	.
950	52	6	-2	34	05	44	8	3	31	07	45	7	4	23	12	40	5	3	18	13
900	95	2	-4	34	08	93	3	-2	33	09	89	4	0	23	15	84	2	.	27	16
850	141	-2	-5	33	09	139	-1	-3	34	10	135	0	-3	23	14	130	-1	.	23	20
800	189	-1	-8	33	09	187	-3	-4	33	12	183	-2	-8	24	10	170	-3	.	23	21
700	295	-7	-14	30	10	292	-8	-13	29	16	288	-10	-14	26	13	282	-9	.	23	24
600	414	-13	-21	27	06	410	-13	-23	26	17	405	-16	-21	26	22	399	-17	.	22	24
500	551	-21	-32	28	14	547	-23	-32	23	15	549	-24	-33	25	14	534	-24	.	22	32
400	712	-37	-41	18	24	708	-33	-41	20	28	700	-36	-46	24	23	693	-37	.	21	33
300	911	-46	.	18	58	904	-49	.	17	56	895	-50	.	21	35	886	-48	.	20	46
200	1173	-49	.	20	26	1164	-49	.	21	20	1159	-48	.	21	19	1152	-42	.	21	37
100	1630	-47	.	21	05	(1614)	.	.	.	.	1613	-52	.	22	33					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

850	-2	-5	23	09	866	1	-4	.	.	933	6	3	.	.	830	-2	.	.	.
832	0	-8	.	.	816	-4	-4	.	.	840	-1	-3	.	.	792	-4	.	.	.
816	-1	-9	.	.	795	-3	-5	.	.	819	-1	-5	.	.	762	-7	.	.	.
793	-1	-8	.	.	625	-12	-23	.	.	654	-14	-16	.	.	728	-8	.	.	.
750	-3	-11	32	10	489	-26	-34	.	.	628	-14	-17	.	.	675	-12	.	.	.
686	-8	-15	.	.	456	-26	-34	.	.	567	-18	-26	.	.	575	-18	.	.	.
669	-8	-15	.	.	438	-28	-38	.	.	385	-38	-48	.	.	478	-26	.	.	.
634	-12	-19	.	.	428	-28	-36	.	.	294	-52	.	.	.	312	-48	.	.	.
603	-12	-19	.	.	286	-52	.	.	.	261	-52	.	.	.	276	-47	.	.	.
523	-20	-29	.	.	270	-52	.	.	.	238	-49	.	.	.	260	-44	.	.	.
264	-53	.	.	.	239	-56	.	.	.	213	-49	.	.	.	220	-44	.	.	.
227	-56	.	.	.	207	-49	.	.	.	190	-48	.	.	.					
190	-48	.	.	.	150	-49	.	22	17	150	-48	.	21	27					
078	-47	.	.	.	130	-51	.	21	09	127	-52	.	.	.					
					122	-51	.	.	.	80	-53	.	22	15					

	23.4.50 14h	23.4.50 20h	24.4.50 02h	24.4.50 08h
Tropopause (m)	10000 m	10900 m	9200 m	8600 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	357 Dm	354 Dm	352 Dm
500/700	256 Dm	255 Dm	253 Dm	252 Dm
700/1000	285 Dm	285 Dm	285 Dm	284 Dm
500/1000	541 Dm	540 Dm	538 Dm	536 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.4.50 14h					23.4.50 20h					24.4.50 02h					24.4.50 08h				
Druck (NN)	1009.6 mb					1006.2 mb					1000.9 mb					996.8 mb				
Bodendruck	1007 "					1004 "					998 "					994 "				
0°Grenze	1100 m					1200 m					1400 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	4	29	10		5	4	29	02		4	4	16	05		6	5	14	08
1000	7.8	11	3	31	11	4.9	5	4	30	10	0.8	.	.	.	.	-2.5				
950	50	6	0	31	10	47	3	2	29	07	43	4	0	23	12	39	3	3	18	13
900	94	2	-3	31	09	90	2	-2	25	04	86	2	-2	23	15	83	1	1	19	18
850	140	-2	-7	30	08	136	-1	-6	24	06	132	-1	-4	24	19	128	-2	-2	19	18
800	188	-3	-12	28	07	185	-3	-9	28	10	180	-4	-8	23	22	176	-4	-4	16	14
700	293	-8	-15	29	16	289	-9	-17	25	18	284	-11	-16	23	20	287	-13	-13	19	27
600	411	-13	-21	23	27	407	-13	-23	22	30	401	-15	-22	22	27	398	-16	-19	20	28
500	549	-20	-29	22	32	544	-22	-32	17	45	536	-24	-33	24	33	539	-24	-29	19	32
400	710	-35	-38	27	77	705	-31	-40	20	66	696	-34	-41	18	57	693	-36	-42	19	42
300	910	-44	.	20	84	903	-47	.	19	85	892	-50	.	18	74	888	-47	.	19	54
200	1173	-57	.	22	54	1167	-51	.	21	39	1157	-47	.	20	34	1099	-42	.	19	34
100	1627	-49	.	21	14	1649	-52	.	21	13	1612	-51	.	21	07	1566	-43	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

843	-3	-7	.	.	982	6	3	.	.	988	6	1	.	.	984	4	4	.	.
550	-16	-24	22	33	750	-8	-13	17	13	932	2	-2	.	.	966	4	4	.	.
527	-16	-26	.	.	744	-8	-14	.	.	905	2	-2	.	.	750	-6	-8	18	16
450	-27	-25	21	45	711	-8	-17	.	.	674	-14	-19	.	.	550	-18	-23	19	30
432	-17	-35	.	.	641	-13	-22	.	.	560	-21	-28	.	.	525	-17	-25	.	.
250	-52	.	21	90	570	-17	-28	.	.	550	-21	-29	22	22	484	-27	-32	.	.
215	-54	.	.	.	553	-17	-28	.	.	422	-37	-38	.	.	476	-27	-32	.	.
170	-49	.	22	56	450	-17	-37	20	52	372	-39	-44	.	.	383	-38	-43	.	.
057	-49	.	.	.	423	-27	-37	.	.	362	-39	-46	.	.	350	-41	.	18	52
					294	-49	.	.	.	304	-50	.	.	.	310	-47	.	.	.
					250	-53	.	.	.	276	-50	.	.	.	282	-48	.	.	.
					233	-52	.	.	.	263	-52	.	.	.	250	-46	.	19	57
					185	-49	.	.	.	232	-52	.	.	.	270	-42	.	.	.
					150	-49	.	.	.	170	-47	.	.	.	170	-41	.	21	33
					74	-52	.	.	.	70	-51	.	.	.	080	-44	.	.	.

	23.4.50 14h	23.4.50 20h	24.4.50 02h	24.4.50 08h
Tropopause (m)	11000 m	10200 m	9800 m	9200 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	359 Dm	355 Dm	354 Dm
500/700	252 Dm	255 Dm	252 Dm	253 Dm
700/1000	285 Dm	284 Dm	283 Dm	283 Dm
500/1000	541 Dm	539 Dm	535 Dm	536 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.4.50 14h					23.4.50 20h					24.4.50 2h					24.4.50 08h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1006.6 mb					1004.7 mb					997.2 mb				
Bodendruck	1003 "					1000 "					995 "					991 "				
0°Grenze	1400 m					1200 m					1600 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	3	32	06		7	4	30	02		4	3	20	02		8	4	18	04
1000	7.8	11	2	32	10	52	7	4	35	06	1.4	.	.	.	.	-23	.	.	.	.
950	50	7	1	33	10	47	7	3	34	09	48	7	3	25	08	40	6	2	22	12
900	94	3	-2	32	09	92	3	-2	32	08	87	4	-1	27	10	84	3	-2	22	27
850	140	-1	-4	31	09	137	-2	-7	32	09	133	1	-4	29	09	130	-1	-4	20	19
800	188	-1	-8	29	07	186	-2	-10	32	10	182	-3	-6	29	08	178	-4	-6	19	16
700	294	-6	-14	27	04	291	-7	-12	26	12	286	-10	-16	26	09	282	-11	-13	21	16
600	413	-12	-21	24	05	410	-13	-18	24	12	403	-14	-24	24	14	399	-17	-27	22	27
500	557	-19	-29	22	22	547	-20	-26	21	19	539	-13	-32	23	19	534	-24	-29	21	25
400	714	-29	-37	20	41	709	-31	-37	19	41	700	-33	-41	19	26	693	-37	-43	21	50
300	913	-48	.	18	62	906	-48	.	17	63	895	-48	.	19	33	887	-49	.	19	49
200	1175	-52	.	28	35	1167	-53	.	20	32	1161	-48	.	19	32	1156	-43	.	20	35
100	1628	-49	.	22	11	1618	-52	.	19	08	1616	-50	.	21	10					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

837	-2	-5	.	.	983	9	6	.	.	975	8	3	.	.	694	-11	-14	.	.
826	0	-7	.	.	834	-3	-8	.	.	409	-31	-39	.	.	667	-11	-16	.	.
723	-3	-12	.	.	281	-52	.	.	.	307	-48	.	.	.	527	-22	-26	.	.
450	-23	-33	21	33	250	-55	.	19	55	275	-48	.	.	.	370	-42	.	.	.
278	-48	.	.	.	211	-56	.	.	.	238	-52	.	.	.	250	-47	.	19	42
212	-57	.	.	.	186	-50	.	.	.	219	-48	.	.	.	172	-43	.	.	.
198	-57	.	.	.	150	-50	.	22	24	164	-46	.	.	.					
179	-52	.	.	.	130	-52	.	21	16	114	-51	.	.	.					
170	-51	.	21	27	97	-52	.	.	.	81	-53	.	.	.					
156	-48	.	.	.															
140	-52	.	.	.															
130	-49	.	21	12															
092	-49	.	.	.															

	23.4.50 14h	23.4.50 20h	24.4.50 2h	24.4.50 08h
Tropopause (m)	4600 m	11400 m	10500 m	9280 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	360 Dm	356 Dm	353 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	254 Dm	253 Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	284 Dm	284 Dm
500/1000	543 Dm	542 Dm	538 Dm	537 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buekenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	23.4. 14h		23.4. 15h		23.4. 15h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	08	34	04	34	20
300	34	10	33	08	34	18
600	33	11	33	10	34	16
900	32	08	34	12	34	16
1200	32	09	35	12		
1500	31	06	35	16		
1800	33	10	33	10		
2100	31	12	32	08		
2400	30	14	29	08		
2700	28	14				
3000	25	12				
3600	24	10				
4200	22	16				
4800	23	18				
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 115 a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 25. April 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o6	81812	97o22	938o8	853--	6o718	886o9		See 2
Husum	13	029 o6	818o9	3o616	938o7	864--	6o816			
Cuxhaven	2	131 o7	821o9	4o616	941o8	6742-	6o717			
Norderney	13	113 o5	818o7	4o616	934o7	4752-	6o817			See 2
Emden	6	203 o6	82o16	4o6o6	939o7	5742-	6o72o			
Jever	5	122 o6	819o7	4o6o6	935o8	874--	6o817			
Flensburg	41	033 o6	814o9	4o616	938o7	6742-	6o818			
Schleswig-Lo.	20	034 o7	818o9	32616	94oo7	4642o	6o822	84o2o	8858o	
Kiel	8	045 o6	816o9	75216	95oo9	7547-	6o717			
Lübeck	13	156 o2	81616	5oo26	96o1o	6547-	6o719			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	7191o	4oo26	9491o	584--	6o718	8763o	85819	
Lathen	8	204 o6	82oo9	4o616	94oo7	6732-	6o72o			
Bramsche	86	316 o5	82113	2o636	95oo7	773--	6o718			
Bremen	3	224 o5	81817	48256	9431o	5241-	6o82o	85812		
Hannover-Lo.	51	338 o6	722o4	75216	947o9	5832-	6o723			
Lüneburg	28	244 o5	62oo5	81o12	95112	48572	6o82o			
Dannenberg	50	253 o3	61811	81252	95912	11542	6o718			
Braunschweig	82	348 o4	81817	81o37	95912	784--	64927			
Göttingen	151	444 o6	81814	75616	957o9	864--	6o829			
Bocholt	22	406 o6	82oo9	2o616	935o7	773 -	6o822			
Gütersloh	70	320 o6	82o15	24616	955o8	6742-	6o824	8874o	86o15	
Salzuflen	96	325 o4	815o8	5o6o6	9391o	3241-	6o929			
Bückeburg	67	330 o5	81616	8o216	9531o	5852-	6o728	83825	8562o	
Iserlohn	258	419 o4	822o9	3o616	949o6	6742-	6o717	86o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82o11	25616	941o6	6742-	6o823	83oo7		
~~[illegible]~~ +Aachen	~~463~~	~~503~~ o4	81913	3o6o6	95oo6	673--	6o823	86oo7		
Bonn	62	512 o6	8oooo	5o636	956o9	6732-	6o823	86oo7		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	82o1o	1o614	o46o2	67o--	6o82o	86ooo		
Braunlage *	607	452 o3	81914	6o8o2	256o7	684-7	61622			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	62o14	98o22	91oo7	2364-	12231		6-812	
" " Elbe 1	o	005 o5	821o5	97628	932o8	875--	1212o		6-821	
" " P11	o	004 o5	819o9	97216	938o7	3632-	118--		6-816	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	814o5	98o27	968o9	1142-	114--		6-8o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o6	816o8	97258	916o7	4532-	61714	797o8	846o9		See 1
Husum	029 o6	818o3	15636	9o7o7	7642-	61816	7o2o8			
Cuxhaven	131 o6	815o4	16616	911o7	6742-	61813	7o4o9			
Norderney	113 o5	82oo9	75o26	9o3o7	6553-	6o612	7o2o8			See 1
Emden	203 o4	72213	82o18	915o7	4247-	615o4	7o2o9			
Jever	122 o6	819o5	4oo22	9o6o8	855--	61511	7o2o8			
Flensburg	033 o5	8o6o5	4oo22	912o8	oo977	61819	7o4o9			
Schleswig-Lo.	034 o6	81oo6	326o5	913o8	6647-	61717	7o2o9	86o2o	8858o	
Kiel	045 o7	819o6	3o616	916o8	5757-	61819	7o211			
Lübeck	156 o7	824o9	3o618	926o9	674--	61713	7o112			
Hamburg-Fu.	147 o7	824o9	3o618	926o9	674--	61713	7o112			
Lathen	204 o4	724o5	81256	918o7	6244-	616o5	7o2o8			
Bramsche	316 o4	625o9	81258	924o6	6444o	615o4	7o2o8			
Bremen	224 o6	718o8	321o8	915o8	6352-	6161o	7o411	86925		
Hannover-Lo.	338 o6	516o2	4oo16	919o8	2857o	617o3	7o111			
Lüneburg	244 o7	827o5	25616	918o8	6747-	61716	7o112			
Dannenberg	253 o8	822o5	25636	93oo8	7732-	616o5	7o213			
Braunschweig	348 o6	823o9	81218	932o9	6247-	616o7	79513			
Göttingen	444 o4	72o18	82o36	936o8	755--	6o6o6	79211			
Bocholt	406 o4	627o9	81o18	926o7	5846	611o1	7o2o9	85813		
Gütersloh	320 o5	72512	45258	934o6	4846-	61711	-----	8348o	84813	84618
Salzuflen	325 o6	72713	81258	917o8	6846-	616o7	7o51o	86813		
Bückeburg	330 o5	62o1o	64258	928o8	29463	615o7	7o311	81613	82912	
Iserlohn	419 o3	82513	6o8o8	934o5	784--	614oo	7o2o8	8762o	8681o	
Essen-Mülheim	410 o4	823o6	5o8o8	931o5	784--	611o5	7o4o9			
+Aachen	~~5o6~~ o3	822o6	6o618	958o3	873--	61211	7o4o7	87oo7		
Bonn	512 o3	731o5	81258	954o7	6847-	614o3	7o51o			
Alt-Astenberg *	427 oo	82513	o8866	o29oo	877--	665o1	7o5o3			
Braunlage *	452 o3	823o8	75618	229o4	752--	617o5	7o2o7			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	8o7o9	98o22	888o7	oo96-	12932	3o153	6-6o2		
" " Elbe 1	005 o7	816o9	97628	9o5o7	875--	11612	3o152	6-813		
" " P11	004 o5	8141o	98o26	9o9o7	5732-	11421	3o251	6-812		
" " Fehmarnbelt	006 o5	81o13	98o21	926o8	854--	11o21	3ooo2	6-719		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o6	81814	4o616	886o7	872--	6o722	88oo6		See 2
Husum	13	029 o6	82oo3	2oo36	895o6	863--	6o7o4	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o3	222o6	8oo16	91oo4	255oo	644o1			
Norderney	13	113 o1	12oo9	82o1o	9ooo6	oo94o	649o3			
Emden	6	203 o2	11615	8oo2o	9o7o3	154oo	6o8o9			
Jever	5	122 o1	o18o6	75o22	9o5o3	oo9oo	6o7o3			
Flensburg	41	033 o6	816o9	4oo26	896o7	863--	676o2			
Schleswig-Lo.	20	034 o5	8181o	o85o5	9o6o6	873--	6o2oo			
Kiel	8	045 o6	8181o	5oo76	913o7	864--	6o3oo			
Lübeck	13	156 o6	621o8	75o36	924o7	666oo	614o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	52o11	6oo12	916o6	556oo	6o3oo	8563o		
Lathen	8	204 o1	32oo9	81o3o	911o3	354oo	67612			
Bramsche	86	316 o2	22216	81o1o	927o3	253oo	679o5			
Bremen	3	224 o3	22o1o	4o1o2	922o4	oo941	6o3o1	8248o		
Hannover-Lo.	51	338 o3	624oo	5oo36	926o5	655oo	6o3o1			
Lüneburg	28	244 o4	o2oo6	6oo12	923o5	oo9oo	6o3o4			
Dannenberg	50	253 o5	82oo2	3oo36	936o6	755--	644o6			
Braunschweig	82	348 o3	118o6	8oo22	94oo6	156oo	6o2o5			
Göttingen	151	444 o3	62o12	81o12	951o4	35448	6o2o9			
Bocholt	22	406 o2	82524	98o22	924o3	754--	615o8	87613		
Gütersloh	70	320 o3	62312	64o32	948o4	656--	6o2o8	86635		
Salzuflen	96	325 o4	72511	97o22	935o5	655--	6o2o4			
Bückeburg	67	330 o2	58o14	56o18	946o5	556oo	6741o	85635	82o14	
Iserlohn	258	419 o1	82512	5oo28	951o3	864--	6o2oo			
Essen-Mülheim	120	410 o2	82325	5o611	949o3	574--	6o3oo	88o2o	85o1o	
~~[illegible]~~ +Aachen	~~463~~	~~503~~ o1	8241o	8o6o2	987o2	854--	6o211			
Bonn	62	512 o2	6271o	97o12	97146	654--	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 51	8251o	968o8	o3951	87o--	6o3oo	88oo1		
Braunlage *	607	452 o1	825o7	97o26	23oo2	762--	6o7o1	87oo4		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	93637	97867	9o4o7	-----	127-6		6-314	
" " Elbe 1	o	005 o3	22218	97o11	899o7	1173o	122--		6-3oo	
" " P11	o	004 o3	5212o	98o31	896o6	-----	12122		6-8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81813	97632	917o7	863--	118--		6-7o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o2	71816	97o26	893o6	754--	6o2o1	7o6o6	8761o		See 3
Husum	029 o1	71824	8oo21	899o4	754--	613oo	7o7o2			
Cuxhaven	131 o1	8182o	8oo22	899o4	755--	6o7o8	7ooo3			See 3
Norderney	113 o2	816o3	756o6	864o3	853--	61611	791o3			
Emden	203 o2	81825	816o8	867o3	874--	61718	793o3			
Jever	122 o1	81815	5oo27	877o3	854--	6o712	7ooo2			
Flensburg	033 o1	71617	5oo21	9o4o4	754--	6o1o6	7o2o3			
Schleswig-Lo.	034 o2	81414	8oo31	915o4	854--	612o5	7o2o2	88615		
Kiel	045 o3	51813	5oo31	925o4	35542	6o2o8	7o3o4			
Lübeck	156 oo	52217	75o3o	938o4	45542	617o9	792o4			
Hamburg-Fu.	147 51	72o2o	8oo22	928o5	754--	6o2o7	797o3	87618		
Lathen	204 o2	82424	816o2	89oo2	854--	615o4	791o2			
Bramsche	316 o3	82o26	81o27	944o2	774--	61418	797o2			
Bremen	224 oo	72o32	8125o	92oo4	754--	6o7oo	797o3	87612		
Hannover-Lo.	338 52	62224	81o22	951o4	655--	6o214	794o4			
Lüneburg	244 51	71813	8oo2o	94oo4	784--	6o3o9	7o138			
Dannenberg	253 o1	82o13	75o22	958o4	25546	61415	7o238			
Braunschweig	348 51	72316	82o22	971o4	25528	6o418	7ooo4			
Göttingen	444 52	6181o	82o12	985o4	15512	6o42o	3oo38			
Bocholt	406 o1	82518	15686	967o2	772--	612o7	7o1o2	87oo5		
Gütersloh	320 51	82322	648o2	981o3	685--	6o226	7ooo3	8883o	86525	
Salzuflen	325 51	72528	8oo27	959o3	754--	61416	797o3	87613		
Bückeburg	330 52	62o28	8oo22	958o4	655oo	-----	791o3	86618		
Iserlohn	419 52	62518	6o268	988o2	484--	61418	793o1	8582o	84o1o	
Essen-Mülheim	410 oo	82727	5o836	987o2	774--	61224	7o1o1	88o2o	87o1o	
+Aachen	~~5o6~~/51	72215	8oo22	oo7o1	754--	612o4	7o1o1	87615		
Bonn	512 52	53oo9	75o18	o16o3	7554o	61321	792o3			
Alt-Astenberg *	427 54	72514	81858	o6953	871--	68217	79353	87oo2		
Braunlage *	452 53	7241o	81o22	248oo	75418	61213	76ooo			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 5o	83148	95848	938o2	886--	13138	31357	6-218		
" " Elbe 1	005 o2	8183o	98o22	881o5	576--	11823	39755	6-8o8		
" " P11	004 o2	81618	97611	871o5	873--	11623	3o156	6-81o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	72o13	97o26	934o6	724--	12o21	3o352	6-315		

24. April 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

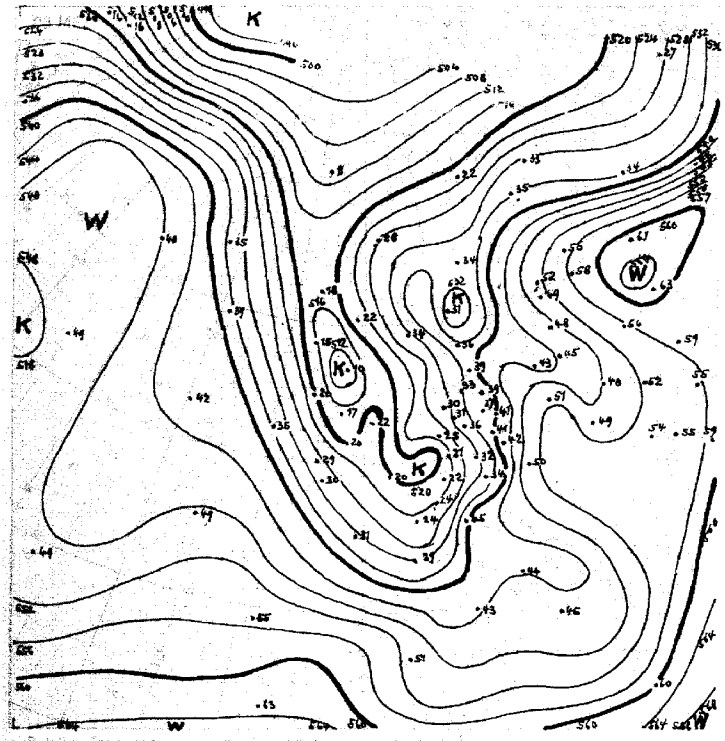
Marburg	23685	12ooo	83513	97o38	oooo2
Tannenberg	2o575	oo1oo	816o9	96636	961o5
Nordenham	2369o	137oo	83137	96847	96oo3
Ostmark	2o634	178oo	o36o5	98o1o	231o2
Gröschel	23693	153oo	81511	98o22	943o4
Strassburg	2o633	191oo	13o18	98o2o	232o3
Kiel	2o632	18ooo	o36o5	98ooo	245oo
Kaempf	23687	127oo	83137	95848	991o2
Main	2o634	241oo	136o9	97o11	27oo1
Sturm	2o634	241oo	136o9	97o11	27oo1
Homann	2o6o5	o64oo	73644	98o28	o78o4
Regensburg	23558	o47oo	322o9	98o31	o11o5
Württemberg	23588	o43o7	318o5	98o2o	917o5
Bremen	23558	o63o7	317o2	98o2o	958o8
Aachen	23599	o45o7	4o5o7	38o11	952o7

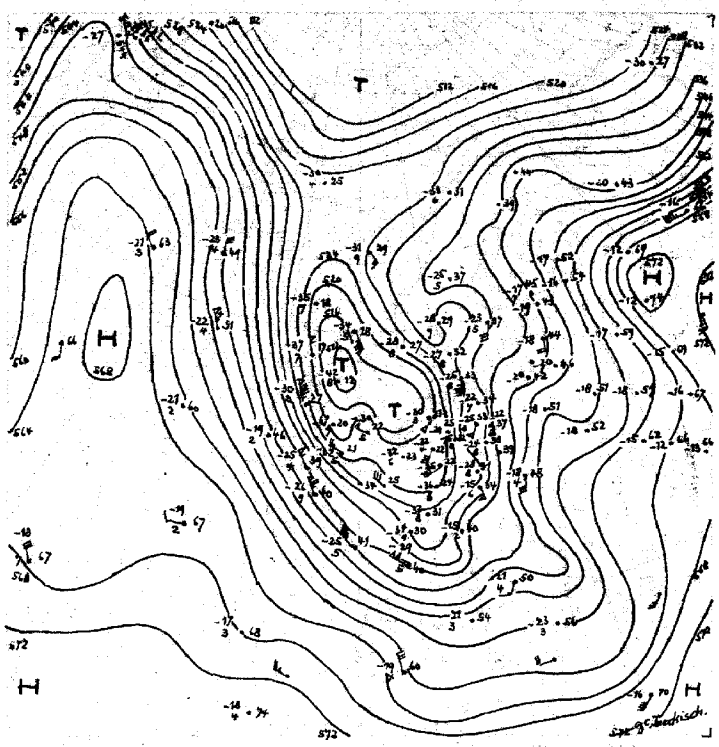
Consul Dubbers	2o6o2	o39o8	73653	97266	o71o6
Antares	23565	o35o7	818o9	982o5	93oo7
Regensburg	23551	o58o7	718o5	972o5	952o8
Oldenburg	2o59o	o12o7	83537	97o28	99oo3
Humboldt	23685	115o7	63613	98268	o35o2
Berlin	23652	o76o7	41113	98o11	oo5o5
Württemberg	23618	o4411	822o5	98o32	956o7
Este	2o585	o2811	7313o	992o8	o64o2
Aachen	236o6	o4411	6o5o7	98o22	949o6
Dubbers	2o6o3	o4211	63644	97278	o7oo2
Oldenburg	2o585	oo411	83441	97o22	oo2o3
Kaisen	23687	12411	83424	978o2	o51o3
Gröschel	23693	15311	714o5	98o22	o32o5
Frithjof	236o3	o3312	41618	98o21	938o6
Brake	2o643	14o11	2o424	98o1o	19o3o

Meersburg	2o633	19o11	5o6o2	79o31	211o4
Pust	23623	o4817	62oo9	97o32	952o7
Marienburg	23574	o5217	213o5	98o31	9o9o6
Humboldt	23685	11517	4o7o9	98258	o51o4
Olbers	2o435	o27o8	82924	96818	15o11
Frithjof	236o2	o3418	818o9	96258	928o6
Meersburg	2o635	17817	oo2o5	99o2o	192o4
Glückauf	2o639	23517	1o1o5	98ooo	198o7
Württemberg	236o8	o4217	418o9	98o11	942o9
Homann	2o599	o3318	8353o	97868	o12o4
Flohr	2o63o	19523	o36o9	99o1o	168o5
Janssen	23659	o9323	211o5	98o11	oo9o7
Kaempf	23671	1o523	7o818	98o21	o52o5
Busse	2364o	o6o23	212o5	99ooo	97oo4
Pust	23614	o4123	818o9	95255	939o7

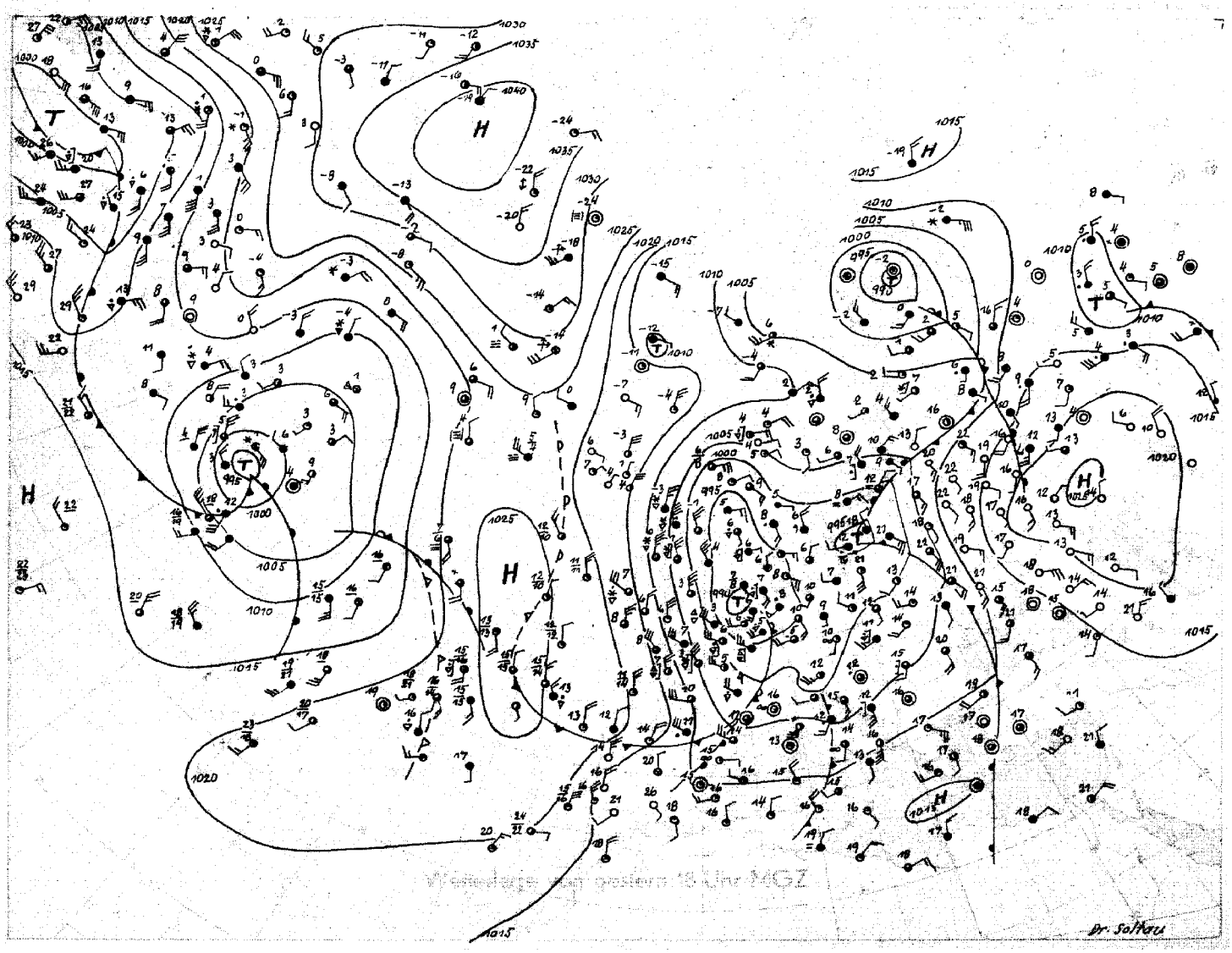
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + A a c h e n Höhe = 2o2m, iii = 5o1

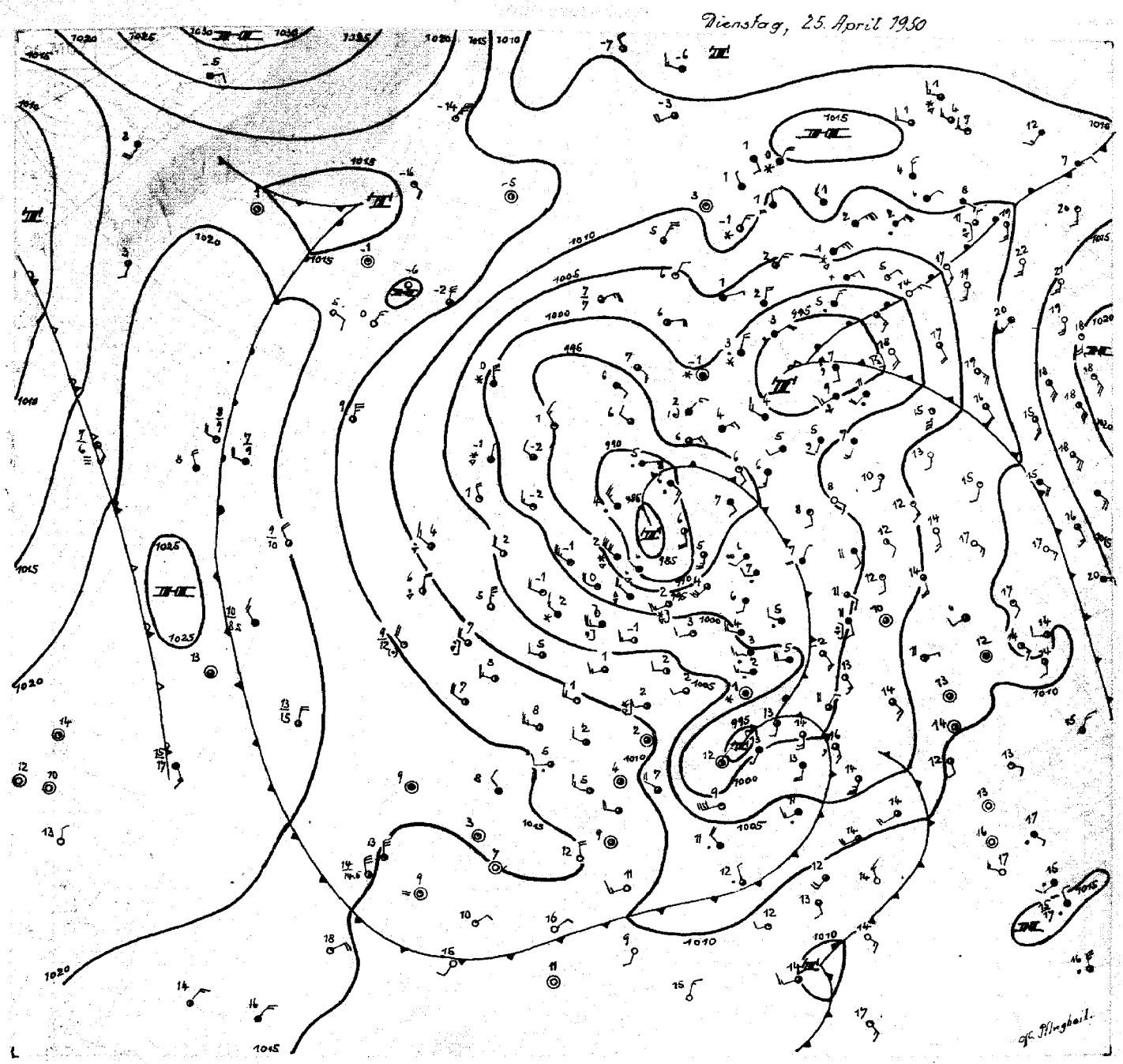
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





21-30.4 541





Dienstag 25.April 50

In dem ausgeprägten, hochreichenden, großräumigen Trog, der vom Nordmeer bis Westeuropa reicht, ist das gestern über der südwestlichen Nordsee angelangte Tief nun wieder der Höhenströmung gefolgt und nach Nordosten umgebogen, während sich das Hauptdruckfallgebiet vorher im Zusammenhang mit einer Geschwindigkeitsdivergenz fast quer zur Höhenströmung nach Südosten verlagerte. Zugleich mit dieser Umstellung in der Steuerung der Druckwellen ist beachtenswert, daß ein Kaltluftschwall im Laufe der letzten 24 Stunden direkt auf die Südseite des Tiefs gelangt ist. Dabei schwächte sich das kernnahe Fallgebiet rasch ab und stattdessen entwickelt sich ein kräftiges Steiggebiet auf seiner Südseite.

Der Hauptkaltluftschwall befindet sich aber noch über Großbritannien. Dabei ist hier die Abschnürung eines Kaltlufttropfens im Gange. Im Bereich der arktischen Polarluft liegen die Temperaturen über Großbritannien meistens unter dem Gefrierpunkt, und verbreitet kommt es zu Schneeschauern. Diese hochreichende Kaltluft wird nun nach Mitteleuropa gelenkt.

Die Einengung der Kaltluftzunge erfolgt dabei hauptsächlich von Osten her; so hat das Wetterschiff über dem Nordmeer seit gestern früh eine Erwärmung um durchschnittlich 5°C bis 500 mb zu verzeichnen, während über dem Nordatlantik und Island keine wesentlichen Änderungen auftraten.

In dem Kaltluftstrom über Großbritannien sind noch Randstörungen erkennbar, und das zyklonale Zentrum über der Deutschen Bucht hat die Tendenz sich nach Nordwesten auszuweiten. Für Deutschland bedeutet das eine anhaltende Kaltluftzufuhr mit wechselhaftem Wetter.

Auf der Vorderseite des großräumigen Höhentroges weisen Süd- und Mittelrussland im Bereich der subtropischen Warmluft Mittagstemperaturen bis 28°C auf.

Dr. Pflugbeil

Nr. [illegible]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den *25. April* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.4.50 14h					24.4.50 20h					25.4.50 02h					25.4.50 08h				
Druck (NN)	992.5 mb					990.7 mb					989.6 mb					986.0 mb				
Bodendruck	992 "					990 "					989 "					[illegible] "				
0°-Grenze	1400 m					1300 m					700 m					800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	18	08		9	4	20	06		3	1	18	10		6	4	23	26
1000	-6.2	.	.	.	.	-7.7	.	.	.	.	-8.4	-	-	-	.	-9.3	.	.	.	.
950	36	5	1	15	15	34	4	3	23	18	33	3	1	19	29	32	3	3	24	28
900	80	2	-1	19	15	78	1	1	23	17	77	-1	-3	19	35	76	0	0	24	44
850	126	0	-3	19	18	124	-1	-3	21	15	122	-1	-7	18	32	121	-2	-4	24	48
800	174	-3	-7	19	19	172	-4	-6	19	17	170	-3	-14	18	32	169	-4	-10	24	44
700	278	-9	-13	19	22	276	-12	-14	18	20	274	-13	-25	18	24	273	-12	-18	23	35
600	396	-17	-21	19	27	392	-19	-23	19	31	389	-23	-34	18	22	389	-21	-29	22	28
500	531	-24	-28	20	41	525	-31	-35	18	36	521	-30	-42	19	52	521	-32	-40	20	45
400	690	-37	-40	18	50	680	-41	.	17	47	677	-39	-52	18	56	675	-40	-48	18	35
300	883	-46	.	18	54	872	-47	.	18	45	871	-44	.	18	38	870	-41	.	18	48
200	1137	-40	.	19	33	1142	-42	.	18	29	1144	-41	.	19	24	1147	-40	.	18	21
100	1628	-43	.	19	15	(1608)	.	.	.	.	1611	-46	.	18	14	1622	-43	.	16	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	319	-48	.	-	.	450	-35	-41	17	45	970	4	2	.	.	750	-9	-16	24	57
	258	-42	.	-	.	350	-41	.	17	50	882	-2	-4	.	.	424	-39	-48	.	.
	250	-43	.	19	30	250	-43	.	17	30	871	-1	-4			320	-43		.	.
	239	-39	.	.	.	170	-42	.	19	33	650	-17	-29	18	22	283	-39	.	.	.
	170	-39	.	19	30	120	-45	.	.	.	571	-26	-37	.	.	257	-41	.	.	.
	150	-40	.	19	25						542	-26	-38	.	.	229	-39	.	.	.
	130	-42	.	20	21						510	-28	-40	.	.	187	-38	.	.	.
	110	-42	.	19	15						360	-44	.	.	.	150	-38	.	18	21
	092	-43	.	.	.						216	-43	.	.	.	138	-38	.	.	.
											188	-40	.	.	.	130	-39	.	17	18
											150	-42	.	18	19	110	-42	.	16	24
											110	-46	.	19	21	097	-43	.	.	.
											080	-48	.	15	14					
											066	-49	.	.	.					
Tropopause (m)	8400 m					8200 m					7500 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					347 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	253 Dm					249 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	537 Dm					532 Dm					530 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.4.50 14h					24.4.50 20h					25.4.50 02h					25.4.50 08h				
Druck (NN)	993.5 mb					994.5 mb					996.4 mb					1001.0 mb				
Bodendruck	963 "					963 "					965 "					969 "				
0°-Grenze	1300 m					1100 m					500 m					400 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	21	09		4	2	25	09		2	0	24	18		1	-1	25	13
1000	-5.3	.	.	.	.	-4.4	.	.	.	.	-2.9	.	.	-	.	0.8	.	.	.	.
950	37	6	3	21	12	37	3	2	25	10	38	1	-1	24	19	42	0	-1	25	17
900	81	2	-1	22	19	81	1	1	25	13	81	-2	-2	25	27	85	-4	-4	25	32
850	127	-1	-3	24	25	126	-3	-3	25	17	126	-6	-6	26	33	129	-7	-7	26	33
800	174	-4	-8	23	23	179	-6	-9	25	21	174	-9	-9	26	36	176	-10	-11	26	31
700	278	-11	-13	22	26	277	-12	-20	23	24	276	-14	-21	25	33	278	-17	-22	25	32
600	395	-18	-23	21	33	393	-21	-32	21	35	391	-24	-32	23	30	392	-23	-29	23	29
500	529	-26	-24	21	34	526	-31	-43	20	48	522	-32	-41	21	41	523	-32	-37	23	12
400	688	-37	-45	20	46	680	-41	-53	20	48	677	-39	-48	18	94	677	-43	.	20	33
300	881	-47	.	19	47	873	-47	.	20	39	869	-47	.	19	95	871	-43	.	19	35
200	1154	-40	.	19	29	1145	-42	.	19	24	1142	-41	.	21	23	1146	-39	.	19	22
100	1622	-45	.	20	12	(1610)	.	.	-	.	1604	-49	.	19	20	1618	-44	.	17	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	1	-2	.	.	458	-36	-47	.	.	779	-9	-14	.	.	676	-17	-23	.	.
	840	-1	-3	.	.	450	-36	-48	20	53	750	-12	-16	25	36	628	-22	-28	.	.
	792	-4	-9	.	.	350	-47	.	20	42	730	-12	-18	.	.	420	-42	.	.	.
	750	-7	-11	23	22	165	-42	.	.	.	580	-27	-35	.	.	314	-43	.	.	.
	334	-48	.	.	.	150	-44	.	20	19	436	-37	-46	.	.	250	-40	.	19	17
	310	-48	.	.	.	140	-44	.	.	.	417	-37	-46	.	.	230	-39	.	-	.
	285	-45	.	.	.	125	-46	.	.	.	326	-49	.	.	.	170	-40	.	19	13
	270	-45	.	.	.						267	-43	.	.	.	156	-40	.	.	.
	250	-42	.	21	37						239	-42	.	.	.	150	-39	.	19	19
	242	-42	.	.	.						209	-43	.	.	.	140	-39	.	.	.
	225	-44	.	.	.						146	-42	.	.	.	130	-42	.	19	16
	170	-41	.	20	21						136	-46	.	.	.	110	-43	.	17	16
	110	-44	.	27	16						110	-47	.	.	.	080	-44	.	17	16
	080	-45	.	19	09						088	-49	.	.	.					
	070	-45	.	19	11															
Tropopause (m)	8900 m					8300 m					8200 m					6700 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					347 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	284 Dm					248 Dm					246 Dm					245 Dm				
700/1000	257 Dm					282 Dm					279 Dm					277 Dm				
500/1000	535 Dm					530 Dm					525 Dm					522 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	24.4.50 14h					24.4.50 20h					25.4.50 02h					25.4.50 08h				
Druck (NN)	993.5 mb					990.8 mb					991.0 mb					991.4 mb				
Bodendruck	991 "					988 "					989 "					989 "				
0°-Grenze	1100 m					1500 m					900 m					700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	19	10		7	6	16	10		5	4	20	12		4	2	20	22
1000	-8.0	.	.	.	.	-7.6	.	.	.	.	-7.4	-	.	.	.	-7.0	.	.	.	.
950	37	4	3	16	18	34	4	1	19	15	34	3	0	22	27	35	2	2	18	30
900	81	2	1	18	19	78	2	0	19	16	78	1	-4	27	22	88	-2	-2	18	34
850	127	-1	-2	18	22	124	1	-3	19	20	123	-2	-6	19	23	123	-4	-6	19	37
800	175	-4	-4	17	29	173	-3	-7	19	20	171	-4	-9	18	23	171	-4	-12	19	39
700	277	-9	-12	17	30	277	-9	-15	18	27	275	-11	-19	18	33	275	-11	-22	18	48
600	396	-18	-21	17	33	395	-18	-25	18	28	392	-18	-27	18	46	392	-17	-28	17	64
500	532	-24	-28	18	35	528	-28	-37	18	37	526	-29	-38	18	51	526	-28	-38	17	75
400	689	-37	-41	19	43	685	-40	-48	17	50	683	-38	-42	19	78	683	-39	-47	17	96
300	882	-51	.	18	57	877	-49	.	18	54	876	-49	.	17	43	875	-44	.	17	54
200	1153	-42	.	18	39	1146	-44	.	17	34	1147	-41	.	17	31	1151	-39	.	17	30
100	1517	-45	.	18	14	1607	-49	.			1612	-47	.	12	14	1622	-42	.	17	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	593	-17	-22	.	.	393	7	-7	.	.	350	-44	.	18	61	865	-4	-7	.	.
	513	-23	-26	.	.	315	-51	.	.	.	313	-52	.	.	.	812	-4	-10	.	.
	336	-48	.	.	.	231	-45	.	.	.	294	-48	.	.	.	760	-6	-18	.	.
	273	-51	.	.	.	211	-46	.	.	.	160	-42	.	.	.	650	-15	-26	17	56
	250	-44	.	18	45	190	-43	.	.	.	136	-44	.	.	.	488	-30	-39	.	.
	184	-42	.	.	.	150	-44	.	18	25	130	-45	.	18	25	450	-32	-41	17	88
	170	-43	.	18	36	140	-47	.	.	.	110	-4?	.	18	16	242	-49	.	.	.
	166	-43	.	.	.	110	-49	.	18	27	090	-49	.	17	16	240	-40	.	.	.
	157	-42	.	.	.	96	-50	.	-	.	088	-50	.	.	.	170	-39	.	17	24
	150	-43	.	19	33						073	-50	.	.	.	158	-39	.	.	.
	130	-44	.	19	25											150	-41	.	17	22
	114	-43	.	.	.											140	-42	.	.	.
	110	-46	.	19	19											070	-42	.	.	.
	097	-45	.	.	.															
Tropopause (m)	9000 m					8700 m					8600 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					348 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					250 Dm					257 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	535 Dm					536 Dm					533 Dm					532 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.4.50 14h					24.4.50 20h					25.4.50 02h					25.4.50 08h				
Druck (NN)	993.2 mb					991.9 mb					993.2 mb					996.7 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					987 "					990 "				
0°-Grenze	1500 m					1200 m					800 m					700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	6	18	10		7	6	22	04		4	1	22	12		5	1	27	14
1000	-5.5	.	.	.	.	-6.7	.	.	.	.	-5.6	.	.	.	.	-4.5	.	.	.	.
950	37	7	3	19	24	35	5	3	23	15	36	2	-1	27	24	39	3	-1	24	37
900	81	3	1	19	26	79	1	1	23	20	79	0	-5	23	27	82	-2	-4	25	33
850	127	-1	-2	19	26	125	-2	-3	22	16	125	-3	-9	23	26	128	-4	-7	25	42
800	175	-3	-4	18	25	173	-4	-7	22	19	173	-6	-13	23	26	175	-5	-9	24	43
700	279	-9	-11	19	26	277	-11	-16	21	20	276	-12	-21	20	31	279	-13	-21	23	37
600	397	-17	-19	20	33	393	-19	-25	22	26	392	-19	-29	20	40	395	-19	-32	21	42
500	531	-24	-28	19	39	527	-28	-35	19	38	525	-29	-39	20	56	528	-27	-39	19	77
400	691	-36	-41	20	41	683	-40	-47	19	50	682	-39	-48	19	83	685	-39	.	18	87
300	884	-49	.	19	55	878	-42	.	19	52	872	-48	.	20	65	878	-43	.	18	60
200						1153	-42	.	28	37	1142	-44	.	19	30	1154	-38	.	18	24
100						1612	.	-	.	.						(1630)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	472	-26	-30	.	.	358	-42	.	19	52	932	1	×	.	.	980	5	1	.	.
	329	-47	.	.	.	106	-42	.	.	.	612	-19	-29	.	.	882	-3	-5	.	.
	295	-49	.	.	.						572	-20	-31	.	.	772	-6	-12	.	.
	242	-44	.	.	.						484	-31	-41	.	.	560	-23	-36	.	.
	228	-46	.	.	.						325	-51	.	.	.	550	-22	-35	19	56
											287	-46	.	.	.	540	-22	-35	.	.
											250	-46	.	19	35	318	-48	.	.	.
											228	-45	.	.	.	261	-40	.	.	.
											205	-46	.	.	.	237	-42	.	.	.
											188	-42	.	.	.	170	-38	.	18	24
											170	-41	.	18	24	160	-37	.	.	.
																140	-40	.	.	.
																113	-40	.	.	.
Tropopause (m)	9200 m					7300 m					8200 m					2300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					351 Dm					347 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					281 Dm					224 Dm				
500/1000	537 Dm					534 Dm					531 Dm					531 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	24.4. 18h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	25	08
300	27	17
600	27	20
900	26	19
1200	27	20
1500	26	23
1800	24	22
2100	22	16
2400	22	17
2700	21	17
3000	20	17
3600	25	19
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 116a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 26.April 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	72526	98o22	9o9o7	624oo	65419	8781o		See 4
Husum	13	029 o3	6273o	81258	946o6	625oo	6945o			
Cuxhaven	2	131 o2	72427	6o628	979o4	53463	61175			
Norderney	13	113 o1	6253o	81o26	97oo4	625oo	64167			See 5
Emden	6	203 o1	82528	8o888	983o3	834--	61151			
Jever	5	122 o4	62526	81258	972o7	624oo	6o262			
Flensburg	41	033 o3	7222o	98216	927o7	724--	61425			
Schleswig-La.	20	034 o4	73434	81o28	952o7	584--	6o236	8763o	8581o	
Kiel	8	045 o3	62427	818o2	964o7	6843-	6o229			
Lübeck	13	156 oo	82522	81o22	987o6	855--	6o23o			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	77325	81o22	986o7	585o3	6o249	85822		
Lathen	8	204 o1	62518	84268	997o6	5245o	6o235			
Bramsche	86	316 52	7232o	81o26	o13o4	724--	67129			
Bremen	3	224 o2	52322	83257	999o5	594o2	85912			
Hannover-La.	51	338 52	72516	81258	oo8o6	5856-	6o23o			
Lüneburg	28	244 51	72o12	82252	oooo6	784--	6o243			
Dannenberg	50	253 oo	72515	81252	o11o6	785--	6o235			
Braunschweig	82	348 53	53219	98o12	o2oo7	485o2	6o23o			
Göttingen	151	444 53	82412	82o32	o26o7	4161-	6o324			
Bocholt	22	406 o1	61812	5o268	oo8o6	684oo	614o9	86813		
Gütersloh	70	320 o1	8251o	648o8	o3oo2	494--	6o327	8982o		
Salzuflen	96	325 51	6272o	81268	o11o6	5246o	61124	85817		
Bückeburg	67	330 51	62324	81278	o26o6	585o1	61o29	8364o	85925	
Iserlohn	258	419 53	72715	1o858	o27o4	684--	6o212	86813		
Essen-Mülheim	120	410 53	62325	81o18	o21o6	53563	6o21o	8592o		
~~Roetgen-Aachen~~	~~463~~	~~503~~ 54	62218	81262	o3oo5	42562	6o2o6	8492o		
Bonn	62	512 56	327o9	81268	o43o6	38462	6oo11			
Alt-Astenberg *	780	427 54	72513	81268	o1o51	482--	6o215	848o4		
Braunlage *	607	452 56	82314	99262	3o6o3	525o7	61129			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 5o	62733	98o22	96oo4	626oo	12736	.	6-31o	
" " Elbe 1	o	005 o2	7273o	98o18	953o5	42549	12764	.	6-475	
" " P11	o	004 o2	62732	97838	951o5	48362	12735	.	6-473	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81918	98o32	973o7	853--	11927	.	6-427	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	22117	99o28	989o5	254oo	6o223	791o7			See 3
Husum	029 oo	323o8	8o168	oo3o6	325o1	6o11o	792o7			
Cuxhaven	131 51	31912	82o18	o12o6	334oo	61313	7o2o7			
Norderney	113 o1	819o9	6o618	996o2	864--	61111	7o2o6			See 3
Emden	203 o1	8232o	o6888	oo7o1	893--	612o3	7o2o7			
Jever	122 52	723o4	81268	999o2	53463	61oo9	7o1o8			
Flensburg	033 52	122o8	98o18	oo5o6	124oo	6o123	797o8			
Schleswig-La.	034 51	22oo9	82o1o	o12o4	234oo	6922o	797o8			
Kiel	045 51	223o8	82o28	o19o6	115o5	61216	796o8			
Lübeck	156 51	226o8	81o18	o24o7	245oo	611o8	791o7			
Hamburg-Fu.	147 52	22112	4oo18	o25o6	2256o	6o2o9	791o8	82828		
Lathen	204 51	823o9	15858	o17oo	893--	65421	7o4o8			
Bramsche	316 o1	82215	5o8o8	o21o3	824--	614o6	797o6			
Bremen	224 51	11616	48o58	o13o6	155o1	59o21	793o8			
Hannover-La.	338 53	123o6	75o11	o26o7	125oo	6o4oo	7ooo8			
Lüneburg	244 52	12oo5	82o18	o27o6	oo942	6o2o8	797o8			
Dannenberg	253 o1	125o2	81o18	o42o6	145o1	61212	797o8			
Braunschweig	348 51	517o3	8oo12	o39o6	546oo	6o2o4	7ooo8			
Göttingen	444 56	82412	82o12	o42o6	347oo	6o2o8	7ooo8			
Bocholt	406 51	42oo7	75o17	o24oo	32542	66125	7o4o7	8382o		
Gütersloh	320 51	72425	4o811	o35o6	59563	6o4o8				
Salzuflen	325 53	52o13	81o28	o15o7	4446o	617o5	791o7	84617	8181o	
Bückeburg	330 54	11815	81o18	o3oo7	oo941	698o4	7-1o7	81481		
Iserlohn	419 o1	82315	4o732	o29o1	871--	66412	7o1o7	88oo3		
Essen-Mülheim	410 oo	831o6	2o838	o37oo	774--	61227	7o1o7	87o1o		
~~Roetgen-Aachen~~	503 oo	821o9	1o848	o43o2	692--	61217	7o2o6	869o4		
Bonn	512 o2	823o3	5o258	o48o4	784--	61214	797o9			
Alt-Astenberg *	427 57	42o15	81o38	11oo1	22365	652o1	792o2	828o7		
Braunlage *	452 57	522o7	99o18	319o2	585--	6o4o6	797o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 5o	82933	97697	98oo2	886--	12936	3o16o	6-317		
" " Elbe 1	005 o3	72324	986o8	988o6	775--	12353	39152	6-315		
" " P11	004 51	82332	97881	996o5	863--	12335	3o155	6-316		
" " Fehmarnbelt	006 o2	327o9	98o18	o15o6	294o1	12721	39752	6-2o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	32118	99o21	oo7o4	2144o	6o2o4			See 2
Husum	13	029 52	o2o1o	81o2o	o26o1	oo9oo	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 52	218o9	5o1o8	o3751	oo9o8	61113			
Norderney	13	113 oo	82o17	75231	o2oo1	864--	6o2o9			
Emden	6	203 51	32o2o	81o38	o31oo	oo9o2	641o8			
Jever	5	122 53	o18o8	81o28	o2951	oo9oo	6o2o8			
Flensburg	41	033 51	o181o	98o2o	o2oo2	oo9oo	6o285			
Schleswig-La.	20	034 51	12o12	81o11	o32oo	154oo	6o212			
Kiel	8	045 51	o18o5	82o2o	o42o2	oo9oo	614o9			
Lübeck	13	156 51	o23o8	82o2o	o5oo2	oo9oo	612o9			
Hamburg-Fu.	14	147 51	723o8	8oo31	o44o2	757--	6o213			
Lathen	8	204 52	522o9	5o268	o3851	524oo	641o7			
Bramsche	86	316 53	122o5	5oo28	o5151	oo9o1	6o3oo			
Bremen	3	224 51	8171o	321o8	o46oo	oo872	6o3o3	8868o		
Hannover-La.	51	338 54	825o4	4oo22	o52o2	855--	6-3o7			
Lüneburg	28	244 51	6oooo	8oo3o	o51o1	3575o	6o2o9			
Dannenberg	50	253 51	324o2	75o3o	o59o1	oo9o5	6o2o7			
Braunschweig	82	348 51	1oooo	98o1o	o59o2	oo9o8	614o7			
Göttingen	151	444 54	218o3	81o3o	o53o1	15545	619o1			
Bocholt	22	406 52	427o5	96o3o	o3451	454oo	6o3o1			
Gütersloh	70	320 51	218o6	64o17	o56oo	225oo	641o3	82825		
Salzuflen	96	325 52	71412	97o12	o38o1	oo92-	6191o	8758o		
Bückeburg	67	330 51	82416	1o838	o6oo1	885--	644oo	88925		
Iserlohn	258	419 52	o22o6	8oo17	o5o51	oo9oo	6o7o2			
Essen-Mülheim	120	410 51	21413	81o1o	o38oo	oo94o	649o5			
~~Roetgen-Aachen~~	~~463~~	~~503~~ 52	o1812	81o2o	o42o1	oo9oo	649o6			
Bonn	62	512 oo	ooooo	98o27	o56o1	oo9oo	6o7o1			
Alt-Astenberg *	780	427 54	5oooo	81287	12254	653--	6o2o3			Schnee 15 cm
Braunlage *	607	452 57	12112	98o38	32851	oo9o5	649o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 oo	92324	98o22	985o5	12315	123-5	.	6-1o2	
" " Elbe 1	o	005 o2	12324	98o12	o2oo2	125oo	123--	.	6-31o	
" " P11	o	004 o1	82o25	97838	oo5o2	9----	12o35	.	6-3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	119o9	97o3o	o37o5	oo94o	119-o	.	6-8o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	31816	99o21	o29o3	32463	6o217	793o2	83815		See 2
Husum	029 52	318o8	8oo11	o36oo	12548	6ooo4	7oo51			
Cuxhaven	131 52	617o9	81o3o	o42oo	4253o	631o2	79351			
Norderney	113 51	71612	2oo12	o23oo	754--	617o1	7o151			See 3
Emden	203 51	o1513	4oo1o	o25o1	oo9oo	637o9	79251			
Jever	122 53	314o6	75o2o	o3o51	2554o	733oo	7o352			
Flensburg	033 52	714o6	97o31	o35oo	12526	6o2o3	7oo51			
Schleswig-La.	034 51	316o8	81o1o	o41oo	oo941	6ooo2	7oo52			
Kiel	045 51	416o5	81o12	o52o2	oo972	6o2oo	7ooo1			
Lübeck	156 oo	218o8	81o12	o57o2	254oo	6o2o2	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 52	316o8	4oo32	o5oo2	2653o	6o2o3	7ooo1	82o25		
Lathen	204 52	614o5	25o82	o2651	35532	657o9	79752			
Bramsche	316 52	713o9	81o22	o4251	1555-	668o6	7o251			
Bremen	224 52	613o8	561o2	o425o	oo916	659o4	79551	82585		
Hannover-La.	338 51	816o7	5oo28	o44o1	oo9o7	689o5	79751			
Lüneburg	244 51	518o2	8oo37	o52o1	oo946	617o4	797oo			
Dannenberg	253 51	22oo1	5oo12	o61o1	oo941	6o7oo	7oo51			
Braunschweig	348 51	513o4	81o57	o61o1	156o6	6o9o3	79751			
Göttingen	444 oo	81212	81o37	o56o3	5557-	6o7o7	791oo			
Bocholt	406 oo	7o9o7	2oo22	oo6o1	55576	65718	7oo51			
Gütersloh	320 51	714o7	8oo3o	o49o1	25686	656o3	7o451	8458o	82645	
Salzuflen	325 52	7131o	81o2o	o39o1	oo976	658o9	7o151			
Bückeburg	330 52	71412	81o28	o48o2	oo97-	6o712	79451	87583		
Iserlohn	419 51	816o9	2o73o	o18o1	862--	66823	79751	886o5		
Essen-Mülheim	410 oo	81315	75682	oo6o1	2552-	65724	79251			
~~Roetgen-Aachen~~	503 o1	81811	756o6	986o3	674--	61833	794oo	86o1o		
Bonn	512 o2	816o7	5o258	o13o3	6842-	61828	7o3oo			
Alt-Astenberg *	427 52	91613	-5714	1o352	9-o--	69711	7o955			Schnee 15 cm
Braunlage *	452 53	419o8	81o1o	33251	35445	6o2o2	79752			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o2	81524	98o21	981o4	897--	11535	3oo55	6-8o4		
" " Elbe 1	005 o1	71818	98o31	o25o5	42632	11832	39159	6-3o5		
" " P11	004 o1	6162o	97o11	o21o3	694o2	11635	3o36o	6-3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o3	721o9	97o32	o51o3	o867-	121-o	3oo54	6-3o9		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

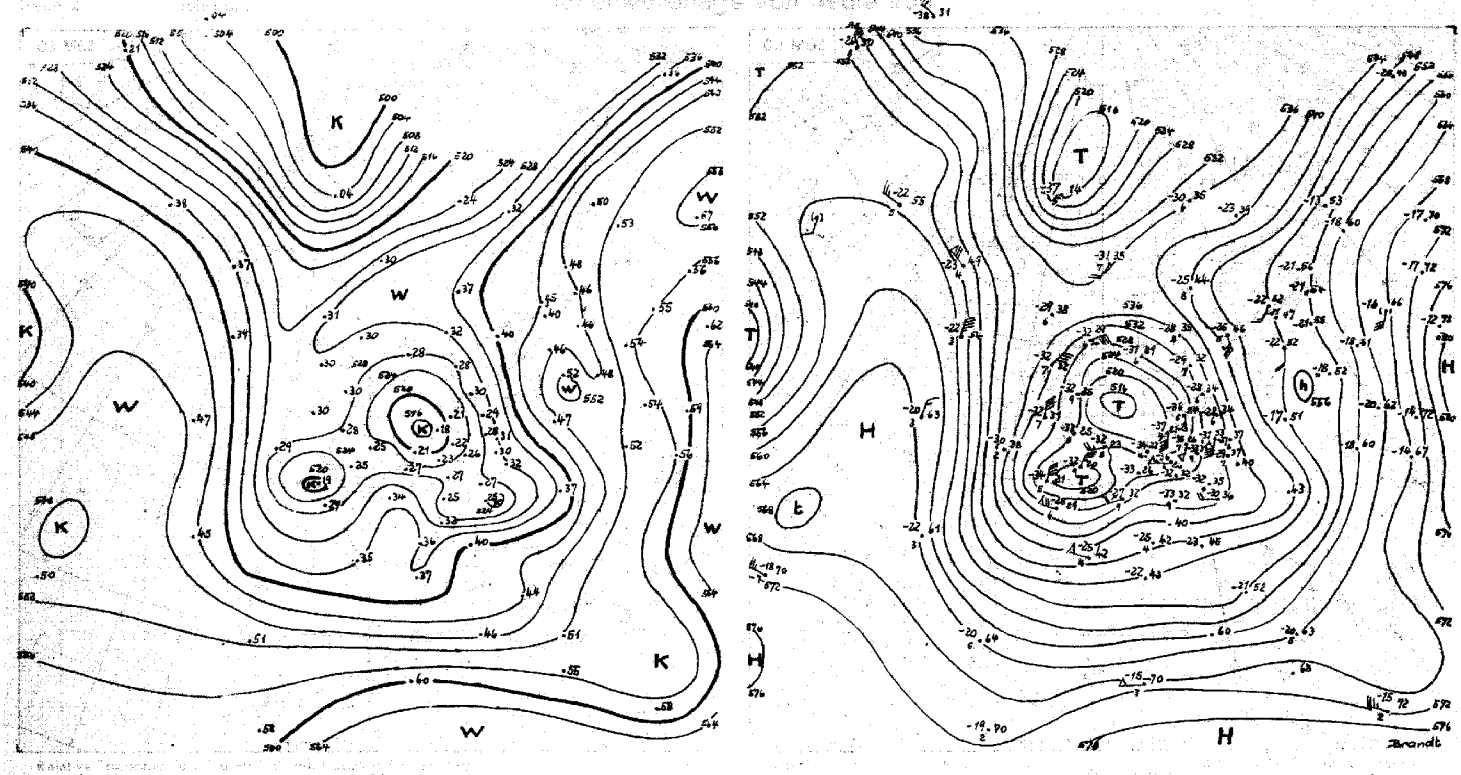
25.April 195o

Nordenham	3369o	137oo	6o7o9	98o31	o88o5
Warburg	33686	122oo	6o6o9	98o11	o75o3
Tannenberg	33546	o66oo	318o9	98o11	878o7
Hemann	3o594	o18oo	63224	98o18	969o4
Gröschel	3369o	137oo	5o513	98o31	o93o5
Straßburg	3o636	238oo	16oo5	98o2o	192o5
Ostmark	3o637	235oo	oo7o8	98o1o	189o6
Marienburg	33549	o65o7	816o9	988o2	835o4
Oldenburg	33562	o38o7	83318	95636	871o4
Fritjof	33593	o38o6	8o7o9	972o5	9o8o6
Berlin	33613	o42o7	6o9o5	99o31	948o7
Hugo Homann	3o585	o22o8	83418	98o22	923o5
Nordenham	33688	128o7	6o418	98o21	o92o5
Kämpf	33659	o89o7	11113	98o21	o5oo7
Aachen	33638	o69o7	3o715	98o11	974o7
Glückauf	3o636	238o7	oo9o2	98ooo	199o5
Lofoten	3o632	18oo7	ooooo	961o6	165o2
Meersburg	3o633	o9oo7	o15o2	99o2o	17oo3
Marienburg	33545	o7111	82737	97182	885o4
Württemberg	33578	o4811	81324	988o8	89oo7
Oldenburg	33557	o4711	83224	96o22	873o4
Pust	33593	o4811	8o9o9	988o8	916o8
Kämpf	33653	o8211	11o18	98o2o	o49o8
Kaisen	3369o	13311	5o724	98o21	1o9o5
Janssen	33634	o5611	21113	98o31	996o7
Berlin	336o4	o4312	4o5o9	98o18	941o8
Homann	33579	oo912	932	97638	89oo6
Pust	33583	o5117	81318	96818	9o9o8
Este	33555	o4517	72224	99o18	928o4
Aachen	33652	o9417	4o513	98o21	o37o7
Nordenham	33688	12818	7o424	98o22	11oo4
Thüringen	3o635	17617	o72o5	98ooo	185o6
Glückauf	3o636	23817	223o9	99o2o	181o7
Tide	3o638	16217	12713	98o2o	178o5
H.Homann	33573	o2119	8o418	98o22	851o6
Kämpf	33641	o6918	1o724	99o2o	o31o8
Fritjof	336oo	o3723	61413	97o22	978o6
Kämpf	33634	o6o23	6o718	99o3o	o23o7
Baumgart	3o644	14223	835o5	97o32	178o2
Dubbers	3o624	11o23	8o424	98o21	141o3
Pust	33577	o5623	6153o	978o2	941o5
Berlin	33587	o4923	41624	98o11	976--
Württemberg	33565	o5623	8183o	98o22	959o4
Kiel	3o635	23o23	82oo5	97o32	175o4
Humboldt	33632	o5323	3o718	98o2o	o23o8

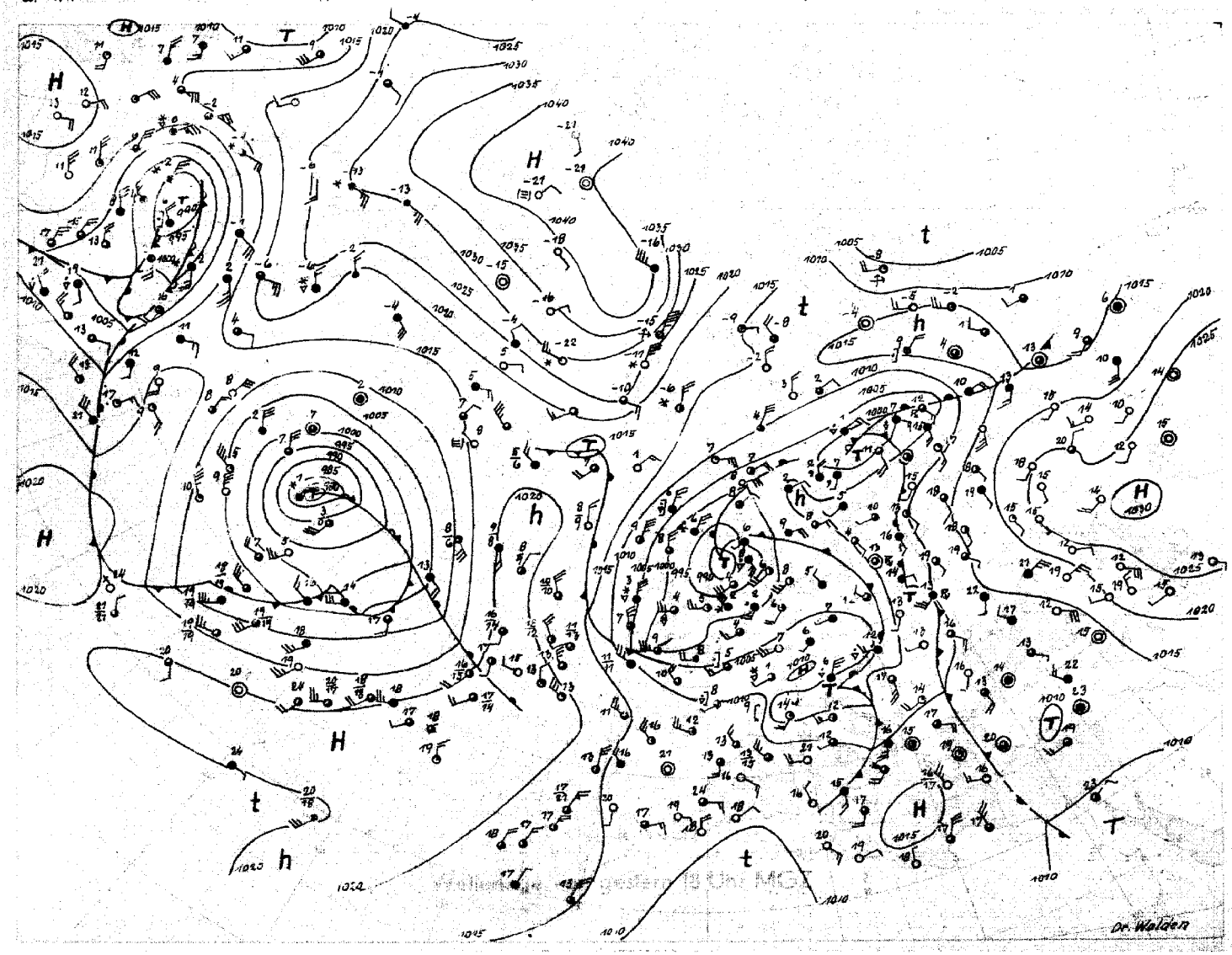
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

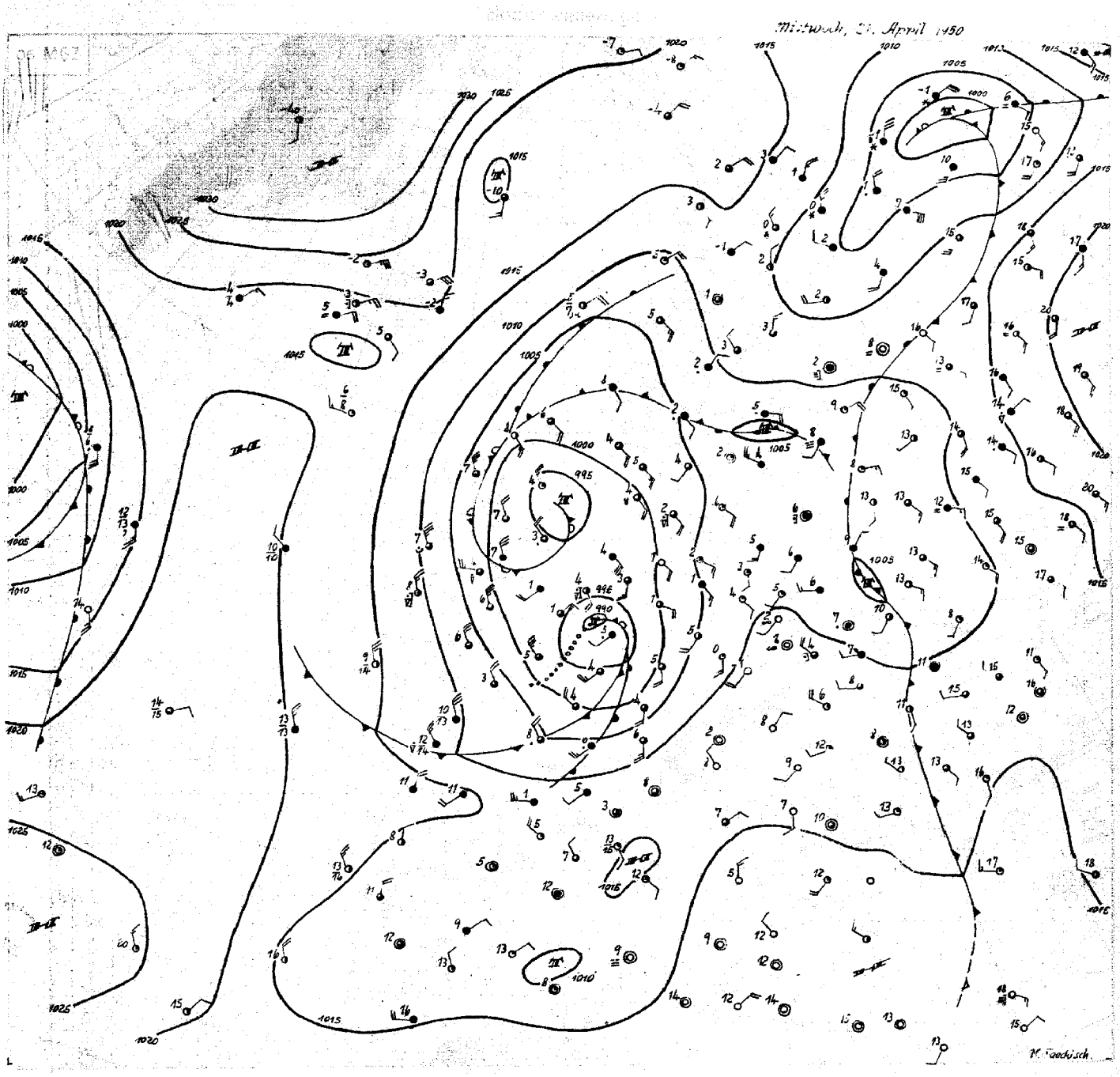
+ Aachen - Höhe 2o2 m , iii - 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



20.-30.4. 541





Mittwoch 26. April 50

Der Hauptschwall der vor 3 Tagen aus dem Nordpolarbecken über die Ostgrönlandsee südwärts vorgestoßenen sehr kalten Luftmassen, gestern über Ostschottland gelegen, ist mit der Bodenströmung in die südliche Nordsee gelangt. Zugleich hat sich auch das Hauptzentrum des Höhentiefs südostwärts verlagert, so daß das Bodentief in nordwestlicher bis westlicher Richtung nach Südschottland ziehen konnte. An seiner Nordseite kam Warmluft über Mittelskandinavien bis zum Seegebiet zwischen Hebriden und Faroer voran und führte erwartungsgemäß zu einer Abschnürung der Kaltluftmasse.

Ein ursprünglich aus dem Nordmeer kommendes, gestern früh über Irland angelangtes Druckfallgebiet verstärkte sich inzwischen weiter und bildete unter Anzapfung des schottischen Kaltluftvorrats ein kräftiges Randtief über dem Englischen Kanal. Es wird entsprechend der Höhenströmung zur Deutschen Bucht ziehen und dann nord-bis nordwestwärts einschwenken. Auf seiner Südseite wird die Kaltluft vom Westkanal kräftig über Frankreich und Süddeutschland nach Osten vorstoßen. Dadurch wird nachdem sich schon das gestern über Oberitalien gelegene Tief nur abgeschwächt nach Nordosten bewegt hat, einer neuen, in den mitteleuropäischen Raum gerichteten Vb - Entwicklung ein Riegel vorgeschoben, ohne daß die Gefahr damit endgültig beseitigt ist. An der Ostflanke des auf 1040 mb gekräftigten Grönlandhochs stößt nämlich ein neuer Schwall arktischer Kaltluft in Richtung auf das Seegebiet westlich der Britischen Inseln vor und dürfte die Lebenskraft des europäischen Tiefdrucksystems zumindest aufrecht erhalten, so daß in einigen Tagen an seiner Ostseite durchaus Vb-artige Entwicklungen ermöglicht würden.

Das Azorenhoch hat sich im Süden der Inseln etwas gekräftigt, während der bis südwestlich Islands reichende Keil sich insbesonders in der Höhe abgeschwächt hat. Im Zuge dieser Entwicklung werden Randstörungen des im ganzen bei Neufundland festliegenden westatlantischen Tiefdrucksystems allmählich über dem Mittelatlantik weiter ostwärts an Raum gewinnen können. In den nächsten Tagen wird die Witterung Nordwestdeutschlands jedoch, durch das über der Nordsee und den Britischen Inseln gelegene Tiefdrucksystem bestimmt, noch veränderlich und kühl bleiben.

Dr. Jaeckisch

Nr. 116

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 26. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.4.50 14h					25.4.50 20h					26.4.50 02h					26.4.50 08h				
Druck (NN)	999 mb					1001.5 mb					1003.8 mb					1002.1 mb				
Bodendruck	998 "					1001					1002 "					1001 "				
0°Grenze	600 m					.					300 ÷ 400 m					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	7	1	23	20	/	-1	-3	18	06	/	-2	-4	18	06	/	3	1	14	10
1000	-0.7	.	.	.	.	1.2	-1	-3	.	.	2.5	-1	-3	.	.	16	3	1	.	.
950	43	3	-3	23	23	42	-1	-4	23	25	44	0	-5	21	26	43	-1	-4	16	19
900	85	-2	-7	22	22	85	-4	-14	23	25	87	-3	-9	22	24	86	-3	-8	16	20
850	130	-6	-11	24	28	130	-8	-18	22	27	132	-7	-13	23	27	130	-7	-13	17	16
800	177	-9	-18	23	27	177	-10	-19	20	34	178	-11	-19	19	19	177	-11	-17	19	15
700	279	-16	-22	23	30	278	-16	-24	18	44	279	-19	-29	22	23	278	-19	-26	23	23
600	393	-22	-28	28	33	392	-26	-34	19	47	392	-27	-37	27	37	397	-29	-32	26	37
500	524	-33	-39	18	38	521	-36	-44	18	50	521	-37	-47	18	39	512	-33	-42	26	37
400	678	-44	.	18	37	673	-42	.	17	46	674	-39	-49	19	32	675	-47	.	26	44
300	892	-42	.	18	39	867	-44	.	18	28	870	-39	.	20	24	866	-43	.	21	24
200	1147	-37	.	18	30	1142	-44	.	19	27	1177	-39	.	21	16	1142	-42	.	18	18
100	1620	.	.	.	.	1618	.	.	.	.	1649	-48	.	16	16	(1643)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	661	-21	-29	.	.	434	-43	.	.	.	957	1	-4	.	.	963	-1	-3	.	.
	592	-22	-30	.	.	232	-42	.	.	.	538	-36	-46	.	.	948	-1	-5	.	.
	550	-27	-33	19	37	184	-41	.	.	.	437	-41	.	.	.	655	-22	-30	.	.
	350	-43	.	18	48	126	-42	.	.	.	273	-41	.	.	.	620	-22	-30	.	.
	250	-47	.	18	29						220	-41	.	.	.	391	-48	.	.	.
	195	-38	.	.	.						150	-43	.	18	18	262	-40	.	.	.
	178	-34	.	.	.						110	-44	.	16	23	220	-40	.	.	.
	150	-39	.	18	25						077	-44	.	.	.	192	-42	.	.	.
	130	-40	.	18	22											125	-42	.	.	.
	120	-41	.	.	.															
Tropopause (m)	8700 m					6200 m					6200 m					6900 m				
Rel. Topographie 300/500	347 Dm					346 Dm					349 Dm					345 Dm				
500/700	246 Dm					243 Dm					241 Dm					245 Dm				
700/1000	279 Dm					277 Dm					277 Dm					276 Dm				
500/1000	5.5 Dm					520 Dm					518 Dm					521 Dm				

419 Iserlohn 258m

	25.4.50 14h					25.4.50 20h					26.4.50 02h					26.4.50 08h				
Druck (NN)	1002.4 mb					1005.4 mb					1004.6 mb					999.8 mb				
Bodendruck	971 "					974 "					973 m					968 "				
0°Grenze	700 m					.					-					1000, 1100, 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	5	-3	22	24	/	0	-7	23	05	/	-1	-2	20	09	/	3	1	18	10
1000	2.8	.	.	.	.	4.4	.	.	.	.	3.6	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.
950	44	2	-7	22	25	43	-2	-4	23	15	45	-1	-2	20	12	41	2	2	18	26
900	87	0	-8	22	27	88	-4	-7	26	19	88	-2	-5	21	15	85	1	1	18	41
850	132	-4	-11	22	23	133	-7	-9	26	26	133	-6	-10	22	17	131	0	0	27	39
800	180	-9	-13	22	24	180	-9	-12	24	28	180	-7	-16	23	23	179	-3	-3	29	36
700	281	-17	-29	26	18	282	-17	-28	22	36	282	-15	-22	24	34	283	-11	-11	27	32
600	395	-24	-33	27	29	395	-26	-38	22	50	396	-24	-38	25	41	400	-19	-19	27	32
500	526	-34	-41	22	37	524	-36	-38	23	66	526	-36	-45	27	57	533	-28	-28	22	37
400	678	-46	.	20	36	676	-42	.	23	38	679	-44	-	26	56	689	-42	.	24	28
300	870	-43	.	27	27	860	-42	.	23	26	878	-43	.	25	31	861	-44	.	24	57
200	1146	-40	.	22	26	1135	-42	.	23	15	1147	-42	.	20	26	1156	-40	.	21	27
100	1615	-44	.	19	22	1688	-49	.	16	23	1670	-47	.	17	17	1627	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	921	0	-9	.	.	847	-8	-12	.	.	942	-1	-3	.	.	925	1	1	.	.
	780	-11	-26	.	.	432	-44	.	.	.	927	-1	-3	.	.	880	-1	-7	.	.
	650	-21	-29	27	23	410	-42	.	.	.	718	-14	-21	.	.	870	1	1	.	.
	530	-30	-38	.	.	385	-42	.	.	.	450	-42	.	28	62	565	-23	-27	.	.
	458	[illegible]	.	27	32	297	-41	.	.	.	419	-42	.	.	.	550	-23	-24	27	29
	384	-49	.	.	.	279	-41	.	.	.	400	-45	.	.	.	370	-47	.	.	.
	371	-46	.	.	.	247	-43	.	.	.	322	-42	.	.	.	325	-44	.	.	.
	337	-44	.	.	.	223	-41	.	.	.	339	-42	.	.	.	268	-42	.	.	.
	374	-44	.	.	.	150	-45	.	.	.	308	-41	.	.	.	250	-43	.	24	37
	297	-42	.	.	.	130	-45	.	.	.	298	-42	.	.	.	229	-40	.	.	.
	206	-39	.	.	.	080	-49	.	.	.	170	-42	.	20	20	138	-40	.	19	13
	178	-42	.	.	.	063	-51	.	.	.	150	-46	.	18	13	120	-42	.	.	.
	150	-42	.	.	.						138	-44	.	.	.	110	-42	.	16	32
	139	-42	.	.	.						118	-47	.	.	.					
	076	-47	.	.	.						80	-53	.	16	16					
Tropopause (m)	7200 m					6300 m					6600 m					7400 m				
Rel. Topographie 300/500	344 Dm					336 Dm					247 Dm					348 Dm				
500/700	245 Dm					243 Dm					245 Dm					250 Dm				
700/1000	279 Dm					277 Dm					278 Dm					283 Dm				
500/1000	524 Dm					520 Dm					523 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.4.50 14h					25.4.50 20h					26.4.50 2h					26.4.50 8h				
Druck (NN)	997.6 mb					1004.9 mb					1005.6 mb					1003.0 mb				
Bodendruck	995 "					999 "					1001 "					1001 "				
0°Grenze	600 m					800 m					200 - 300 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	7	-1	25	30	/	3	-1	18	08	/	-1	-2	18	08	/	3	-2	14	12
1000	-1.8	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.	2.8	-1	-1	19	22	2.4	3	-2	.	.
950	43	2	-3	24	33	43	3	-4	18	22	44	-1	-7	20	22	44	0	-6	17	17
900	83	-2	-7	24	32	84	-1	-10	18	27	87	-4	-12	21	21	87	-3	-11	18	15
850	128	-5	-9	24	30	132	-5	-14	19	27	132	-6	-17	21	22	132	-7	-12	19	20
800	176	-8	-13	23	29	179	-8	-17	19	25	179	-10	-21	21	23	179	-11	-15	14	20
700	278	-14	-19	20	27	282	-14	-26	26	24	281	-17	-26	19	32	280	-19	-24	20	27
600	393	-21	-29	18	33	397	-23	-33	19	25	394	-26	-33	18	48	393	-26	-32	21	26
500	526	-28	-38	18	76	528	-33	-43	17	41	524	-36	-43	17	57	523	-36	-42	21	30
400	683	-41	.	17	84	681	-42	.	17	66	675	-42	-	17	60	677	-41	.	.	.
300	876	-46	.	17	71	875	-44	.	17	49	869	-42	.	17	37	872	-41	.	.	.
200	1149	-39	.	18	28	1149	-40	.	18	27	1146	-41	.	18	21	1150	-39	.	19	27
100	1620	-42	.	.	.	1622	-40	.	16	21	1609	-48	.	16	18	1621	-44	.	16	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	986	4	-1			986	6	-1			977	1	-4	.	.	462	-36	-43	.	.
	850	-12	-16	22	27	804	-8	-17			861	-6	-15	.	.	273	-38	.	.	.
	744	-14	-18			776	-8	-20			843	-6	-18	.	.	229	-41	.	.	.
	696	-14	-20			735	-13	-24			750	-12	-23	21	25	170	-39	.	15	20
	450	-33	-42	18	81	610	-22	-32			456	-40	-47	.	.	160	-42	.	17	23
	425	-36	-45			515	-31	-42			350	-44	.	17	52	120	-42	.	.	.
	385	-41	.			466	-38	-48			338	-44	.			60	-45	.	.	.
	343	-44	.			378	-44				322	-44	.							
	314	-45	.			288	-44				170	-43	.	17	24					
	294	-47	.			228	-40				150	-43	.	17	20					
	262	-41	.								130	-44	.	17	18					
	260	-42	.	17	46						90	-49	.	16	16					
	230	-42	.								74	-49	.	.	.					
	142	-38	.																	
	078	-45	.																	
Tropopause (m)	9300 m					7100 m					7700 m					6800 m				
Rel. Topographie 300/500	350 Dm					347 Dm					346 Dm					350 Dm				
500/700	249 Dm					246 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	528 Dm					526 Dm					521 Dm					520 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	25.4.50 14h					25.4.50 20h					26.4.50 2h					26.4.50 8h				
Druck (NN)	1002.0 mb					1003.5 mb					1005.0 mb					1003.3 mb				
Bodendruck	996 "					997 "					998 "					997 "				
0°Grenze	700 m					900 m					1000 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	7	-1	23	08	/	2	-1	18	08	/	0	0	16	08	/	4	1	.	.
1000	1.6	.	.	.	.	2.7	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.	2.6	.	.	.	.
950	43	3	-4	23	20	44	4	-3	19	21	45	-2	-4	19	12	44	0	-4	18	19
900	87	-1	-6	24	16	88	0	-7	21	29	88	-4	-8	21	16	87	-2	-6	19	25
850	132	-6	-11	24	16	134	-4	-12	22	31	133	-7	-11	22	21	132	-6	-10	20	25
800	179	-9	-14	24	20	181	-8	-15	22	31	180	-9	-13	23	29	179	-8	-14	21	25
700	281	-17	-22	22	28	283	-15	-22	21	27	282	-16	-20	21	33	282	-15	-21	21	32
600	396	-22	-31	21	32	398	-24	-31	22	30	396	-24	-17	20	45	397	-21	-29	23	37
500	527	-30	-39	19	66	528	-34	-41	19	34	526	-35	-39	19	51	527	-34	-49	24	41
400	682	-42	.	18	81	681	-42	.	18	58	689	-42	.	19	42	679	-47	.	26	45
300	875	-43	.	18	50	875	-43	.	19	42	883	-42	.	20	29	870	-44	.	24	33
200	1151	-36	.	19	22	1150	-41	.	19	21	1153	-41	.	20	20	1143	-40	.	18	21
100	-	.	.	19	21	1647	-47	.	17	20	1624	-46	.	17	18	1612	.	-	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	693	-17	-23			987	6	1			997	1	1			917	-2	-5	.	.
	673	-16	-24			964	5	-2			472	-33	-42			784	-8	-12	.	.
	650	-18	-26	21	30	434	-41	-47			441	-38	-42			377	-51	.	.	.
	573	-26	-34			414	-43	-47			406	-42	.			329	-46	.	.	.
	550	-27	-36	20	42	365	-44	.			377	-42	.			277	-44	.	.	.
	512	-28	-37			286	-43	.			362	-42	.			250	-42	.	21	28
	353	-47	.			162	-41	.			207	-42	.			122	-42	.	.	.
	296	-43	.			150	-42	.	17	18	142	-40	.							
	279	-43	.			095	-48	.			150	-44	.	18	20					
	262	-41	.								130	-43	.	17	19					
	250	-41	.	18	42						070	-50	.	16	15					
	235	-42	.																	
	170	-39	.	19	22															
	150	-41	.	18	26															
Tropopause (m)	7700 m					7400 m					7300 m					7200 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm					347 Dm					348 Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					245 Dm					244 Dm					246 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					278 Dm					241 Dm				
500/1000	526 Dm					525 Dm					522 Dm					525 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	26.4.50 8h					
Druck (NN)	1004.3 mb					
Bodendruck	1000 "					
0°Grenze	700 m					
Boden in m	/	5		/		
1000	3.6	5				
950	45	1				
900	89	-2				
850	134	-6				
800	181	-8				
750	231	-11				
700	284	-13				
650	340	-18				
600	399	-23				
550	463	-27				
500	530	-34				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	246 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext: Schwache Cirrusquellungen über Gipfel

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	26.4.14		26.4.4h		26.4.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	12	18	18	13	13
300	19	12	18	27	16	15
600	21	12	21	23	17	24
900	22	18	20	25	17	27
1200	22	20	19	23	18	28
1500	22	18	20	21	18	19
1800	22	21	22	20	20	14
2100	23	21	22	25	27	25
2400	23	20	22	27	21	24
2700			22	25	21	27
3000			22	29	22	27
3600			23	29		
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 117 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 27. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 54	11611	98o28	o28o6	114o1	6o2oo			See 2
Husum	13	029 53	11613	81o2o	o22o8	115oo	616o9			
Cuxhaven	2	131 o1	71218	81o31	o15o7	6247-	6o719			
Norderney	13	113 o2	81414	75o32	991o7	855--	6o818			See 3
Emden	6	203 o3	81322	2o8o2	992o6	794--	6o716			
Jever	5	122 o2	71414	81o21	994o7	755--	6o82o			
Flensburg	41	033 52	21115	98o2o	o31o8	215oo	6o7o7			
Schleswig-La.	20	034 52	11115	81o1o	o3oo8	115oo	6o7o9	81825		
Kiel	8	045 o1	514o9	81o31	o37o8	484o6	6o7o9			
Lübeck	13	156 52	716o6	81o22	o46o8	58572	646o4			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	81513	4o612	o24o8	5557-	6o72o	88583	85625	
Lathen	8	204 o2	814o9	5o612	987o4	6742-	6o716			
Bramsche	86	316 o3	814o9	5o6o6	991o6	772--	6o722			
Bremen	3	224 o3	8111o	48618	oo4o6	4752-	61917	8876o	84o2o	
Hannover-La.	51	338 51	51612	81o32	99912	3164o	6o728			
Lüneburg	28	244 51	61411	81252	o23o9	52472	6o716			
Dannenberg	50	253 o2	51614	82o12	o351o	484o8	61918			
Braunschweig	82	348 51	71618	82o32	o1912	426o6	6o728			
Göttingen	151	444 oo	61814	83o22	oo412	525o2	6o73o			
Bocholt	22	406 o4	81622	2o636	954o6	774--	6o821	87o1o		
Gütersloh	70	320 o1	81811	816o7	995o9	5557-	67924	8858o	85625	
Salzuflen	96	325 o1	81813	82o37	989o9	5847-	6o724	85817		
Bückeburg	67	330 o2	81623	81o36	oo411	3851-	6o713	8263o	8382o	
Iserlohn	258	419 o2	81813	5o617	971o6	374--	6o717	88737	83o13	
Essen-Mülheim	120	410 o3	81623	4o618	957o6	573--	6o819	88o17	85oo8	
~~Roetgen~~/+Aachen	465	508/oo	71825	81o16	949o6	5547-	645o4	85818		
Bonn	62	512 o4	81415	6o6o6	969o8	564--	6o719			
Alt-Astenberg *	780	427 51	81625	81o37	o77o2	3542-	6o716	8361o		
Braunlage *	607	452 52	71819	99o32	3o6o8	615-8	6o713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	41316	98o21	985o7	1o942	149-3	-	6-4o5	
" " Elbe 1	o	005 oo	61413	98o31	oo9o5	27642	11421	-	6-821	
" " P11	o	004 o1	41423	97o21	oo5o6	oo9o5	11424	-	6-8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	314o7	98o2o	o49o6	1153-	114-o	-	6-8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o713	97216	oo8o5	873--	6191o	7o1o8	88oo9		See 2
Husum	029 o3	811o9	3o616	994o6	874--	61512	7o2o9			
Cuxhaven	131 o5	8o713	8o216	983o8	3542-	61816	7o3o8			
Norderney	113 o5	7o814	4o616	955o7	4752-	6272o	7o2o7			See 3
Emden	203 o2	82o17	4o636	973o3	5742-	614oo	7o5o7			
Jever	122 o4	81816	2o636	972o6	874--	615o8	7o3o7			
Flensburg	033 o1	8o615	98o26	998o8	oo97-	6o718	797o9			
Schleswig-La.	034 o4	8o912	48o22	993o7	6762-	6o623	791o9	8859o	8663o	
Kiel	045 o4	8o11o	81o22	999o8	457o7	6o616	7ooo9			
Lübeck	156 52	51416	75o32	oo712	45572	6o712	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 52	81314	32o22	98312	6562-	6o71o	79712	88581	8663o	
Lathen	204 o2	814o5	81616	962o3	6747-	617o5	7o7o7			
Bramsche	316 o2	614o9	81o18	97oo3	5344o	629o2	7o9o7			
Bremen	224 o2	8222o	4o618	989o4	2742-	614o3	7o3o9	8875o	82o13	
Hannover-La.	338 o2	82516	75617	999o4	874--	61417	7o113			
Lüneburg	244 52	81415	81o22	98412	15427	6o612	79913			
Dannenberg	253 51	81413	81o32	oo211	15577	6o6o8	7oo13			
Braunschweig	348 51	8223o	2o812	oo412	893--	614o7	79713			
Göttingen	444 o2	81623	81216	o18o3	1742-	61435	7o113			
Bocholt	406 o3	716o9	158o8	949o4	683--	614o6	7o4o8			
Gütersloh	320 o2	61617	81o28	981o6	84862	61oo3	7o51o	8448o	8482o	
Salzuflen	325 o2	71613	82258	981o3	5846o	61414	7o51o	85812		
Bückeburg	330 o2	71714	82268	999o3	3647-	61227	7o311	83o12		
Iserlohn	419 o1	62o13	6o258	969o3	5856-	615o2	7o4o8	85623	81o1o	
Essen-Mülheim	410 o1	82o23	5o8o8	958o5	7256-	614o5	7o5o7			
Aachen	508/o1	81817	8o8o8	963o2	594--	61212	7o3o8	85912		
Bonn	512 o1	81824	81o28	98oo5	28477	6o4o8	7o3o8			
Alt-Astenberg	427 51	82o23	5o877	o6751	871--	692o8	7o3o2			
Braunlage	452 51	92216	o4756	3o3oo	9----	67413	7o1o8			Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o3	8o718	98212	985o6	876--	1o733	39753	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o5	8o9o9	976o6	973o7	4642-	1o92o	3o352	6-821		
" " P11	004 o4	81121	976o6	987o6	8742-	11124	3o353	6-6o4		
" " Fehmarnbelt	006 o3	7o918	97o31	o19o8	22349	1o922	3ooo3	6-613		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	81614	986o6	993o5	6732-	6o71o	86oo9		See 2
Husum	13	029 o2	716o9	75o26	99oo3	oo97-	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 o3	71315	3oo26	987o3	oo96-	6161o			
Norderney	13	113 o2	712o7	75o22	971o3	oo97-	646o1			
Emden	6	203 o2	81312	4o6o2	969o3	874--	6-9o2			
Jever	5	122 o2	814o7	81258	973o2	855--	6o8o5			
Flensburg	41	033 o3	814o6	98o26	997o6	4642-	644o2			
Schleswig-La.	20	034 o3	8181o	48212	oo2o3	856--	6-21o	8863o		
Kiel	8	045 o2	81413	75o26	o1oo4	756--	6o3o1			
Lübeck	13	156 o2	714o8	75o36	o17o4	oo97-	615o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	71212	64o26	oo1o4	756--	6-61o	87645		
Lathen	8	204 o3	814o5	5o6o8	967o3	774--	6o2oo			
Bramsche	86	316 o2	818o9	4o687	979o3	774--	6o2o4			
Bremen	3	224 o2	71512	561o7	981o3	764--	676o7	87o1o		
Hannover-La.	51	336 o1	61718	81o12	987o6	655--	6o8o8			
Lüneburg	28	244 o2	8161o	81o26	oo4o4	855--	67612			
Dannenberg	50	253 o2	81612	81o38	o16o4	856--	6o718			
Braunschweig	82	348 o2	62o16	81o28	o19o6	684--	674oo			
Göttingen	151	444 o2	62219	5oo16	o25o5	654--	6o2o4			
Bocholt	22	406 o2	82o24	97616	97oo4	5742-	61oo4			
Gütersloh	70	320 o3	82o18	24616	999o3	763--	6-214	87o1o		
Salzuflen	96	325 o1	8271o	95636	99oo2	872--	614o7			
Bückeburg	67	330 o2	82312	8o616	999o4	6652-	612o2	8878o	86o2o	
Iserlohn	258	419 o1	72o16	6o218	oo3o3	734--	61119			
Essen-Mülheim	120	410 o2	72318	75o26	994o4	758--	61122			
~~Roetgen~~/+Aachen	465	508/o2	o2o13	6oo28	oo7o4	oo9oo	6o3o5			
Bonn	62	512 o2	522o9	75o28	o2oo6	4554o	64119			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92418	o3737	o9351	9-o--	6o216			
Braunlage *	607	452 oo	82o11	95887	3o6o1	783--	6o3oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	9o433	976o6	oooo6	-----	134--	-	6-31o	
" " Elbe 1	o	005 o3	71o13	98o32	98oo4	4451o	11o--	-	6-oo6	
" " P11	o	004 o3	71418	97216	985o5	-----	11424	-	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	61813	98o22	o18o6	654--	118--	-	6-2o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	81o11	97616	997o4	4732-	613oo	795o4			See 2
Husum	029 o2	816o9	75616	988o4	874--	614o1	7o2o3			
Cuxhaven	131 o2	8121o	3o2o5	986o3	874--	611o3	7o3o3			
Norderney	113 o3	8o9o2	4oo22	982o4	865--	61311	7o2o2			See 1
Emden	203 o2	8o9o2	4o6o6	98oo2	2737-	614o9	7o6o2			
Jever	122 o1	811o2	25o26	976o2	863--	614o6	7o5o2			
Flensburg	033 o2	71311	98o26	994o5	62468	614o1	792o3			
Schleswig-La.	034 o3	81514	486o2	998o4	974--	612o3	793o3	8862o		
Kiel	045 o3	81611	816o6	oo6o6	6657-	614o4	792o3			
Lübeck	156 o2	5161o	81o12	o2oo6	oo972	61211	793o4			
Hamburg-Fu.	147 o2	71513	4oo26	oo5o5	756--	61411	795o3	8764o	81o12	
Lathen	204 oo	822o2	o6746	972o1	874--	662o4	7o4o1			
Bramsche	316 o2	81913	6oo37	977o4	773--	615o2	7o4o1			
Bremen	224 o2	71617	72212	986o4	1722-	612o6	7o4o2	87581	81oo6	
Hannover-La.	338 o2	614o8	75o31	oo3o6	655--	6o9o3	797o4			
Lüneburg	244 o2	116o5	82o12	o13o6	1554o	6o311	7o2o3			
Dannenberg	253 o2	115o9	81o22	o27o4	1564o	6111o	7o1o3			
Braunschweig	348 o1	41812	82o21	o24o6	oo944	6o2o3	7o1o4			
Göttingen	444 o1	71611	8oo22	o3oo5	754--	6o2o3	796o3			
Bocholt	406 o2	82o13	2o632	975o4	6732-	612oo	7o3o3	86oo7		
Gütersloh	320 o2	61815	56o3o	998o6	45546	612oo	7o8o1	84625	82o15	
Salzuflen	325 o2	71815	81o36	994o5	685--	614o3	7o5o2	8682o	82o16	
Bückeburg	330 o1	41722	81o26	oo3o6	455oo	619o2	7o3o3	84625		
Iserlohn	419 o2	72o12	6o6o8	oo1o3	6747-	616o3	7o3o2	86481	86o13	
Essen-Mülheim	410 o2	72213	5oo32	991o4	754--	616o2	7o4o2	8761o		
Aachen	508/o1	8211o	4o258	o17o2	873--	61313	7o6o1	88oo8		
Bonn	512 o2	822o9	81216	o17o5	6567-	614oo	794o4			
Alt-Astenberg	427 51	92o18	o1727	o8851	9-o--	699o5	7o151			
Braunlage	452 51	72212	82o28	3o6o1	783--	65oo2	7o2oo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	8o237	97646	o38o5	876--	1o235	3o254	6-337		
" " Elbe 1	005 o3	814o9	97o21	978o5	675--	1142o	3o253	6-3o3		
" " P11	004 o4	6o91o	97o22	988o6	526o1	1o932	3o354	6-4o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	81713	98o22	o17o6	854--	11721	3oooo	6-4o7		

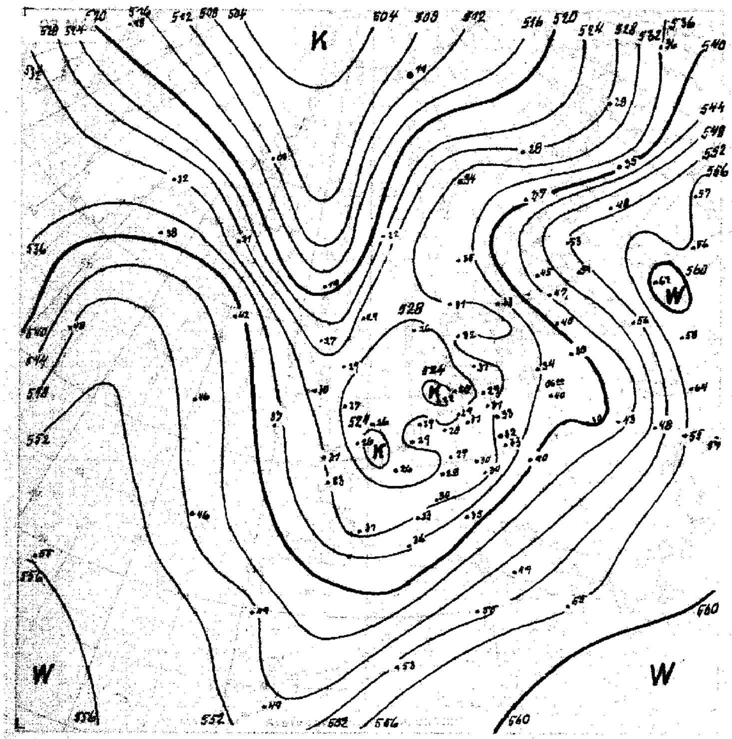
26. April 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

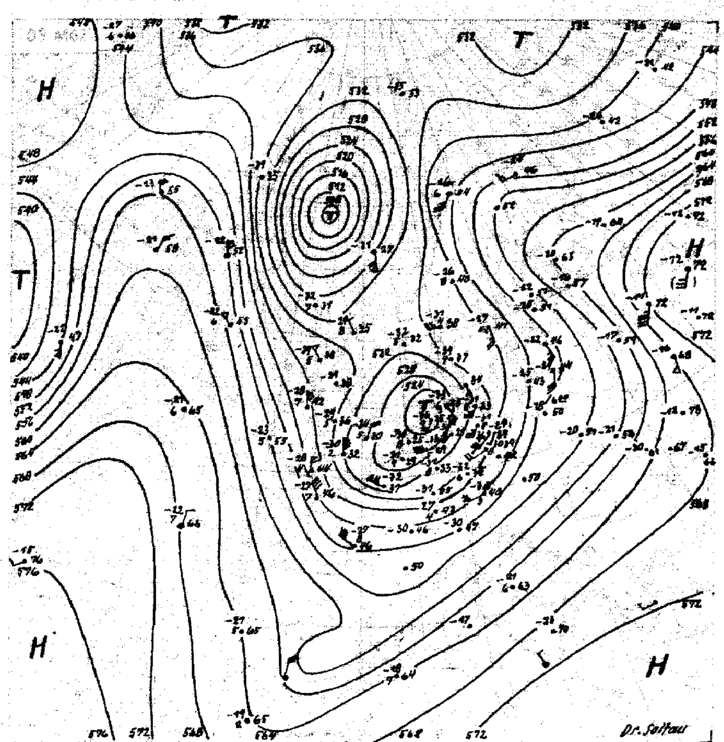
Warburg	43687	125oo	6o318	97o21	1o2o6
Nordenham	43688	128oo	7o318	98o21	11oo4
Glückauf	4o636	238oo	823o2	98632	172o6
Storm	4o635	234oo	821o2	97o32	168o6
Homann	43565	o32oo	91852	97oo2	884o6
Gröschel	4369o	137oo	3o518	98o11	116o5
Ostmark	4o637	235oo	821o2	97o32	159o6
Straßburg	4o636	238oo	826o9	97o22	169o5
Janssen	436o4	o44o7	4oooo	98o31	o33o6
Württemberg	43556	o61o7	81818	98818	oo3o4
Nordstern	43543	o72o7	71813	97o22	o22o4
Faust	43566	o58o7	61613	97181	986o4
Berlin	43577	o54o7	51524	98o21	oo2o5
Mannheim	43552	o53o7	72o18	97o28	999o6
Busse	4o59o	o48o7	41318	98o11	o22o8
v.Humboldt	43621	o44o7	72oo2	98o32	o39o7
Homann	43558	o45o8	81824	98818	976o5
Lofoten	4o632	18oo7	71oo2	99o31	163o5
Thüringen	4o635	17611	8o618	97o32	178o3
Berlin	43574	o5611	41818	98o21	o28o5
Busse	43585	o5211	41824	98o11	o33o7
Janssen	43595	o4711	416o2	98o2o	o43o7
Gröschel	4369o	13711	2o5o7	99o2o	117o6
Baumgarten	4o664	14211	8o324	967o2	2ooo2
Midlum	4o635	21811	7o618	97o12	19oo3
Mannheim	43559	o3512	41818	97o21	o11o7
Fritjof	436oo	o3612	2o6o5	98o2o	o58o7
Busse	43575	o6o17	615o5	99o31	o56o8
Berlin	43563	o6217	21313	98o1o	o39o6
Aachen	43684	11717	813o5	98o22	o91o8
Kämpf	436o3	o4218	831o9	98o22	o72o7
Midlum	4o635	23817	2o924	98o31	222o3
Tide	4o637	17o17	8o218	98o22	228o3
Fauna	4o397	o9718	1o13o	98ooo	17914
Glückauf	4o637	23817	2o338	97o11	242o2
Baumgarten	4o643	13817	13424	98o1o	225o1
Flohr	4o657	23423	3o618	99o11	26151
Busse	43567	o6o23	8o8o9	98o32	o62o6
Dubbers	4o633	19o23	8o724	98o22	231o3
Baumgarten	4o643	13823	13237	98o2o	2o252
Mannheim	43569	o1223	4o2o5	97o21	o98o6
Aachen	43684	11723	814o3	97o22	o88o9
Fritjof	436o6	o3123	828o5	97o22	o66o6
Berlin	43554	o6323	8o918	97o32	o11--
v.Humboldt	43593	o4723	32oo5	98o1o	o82o4

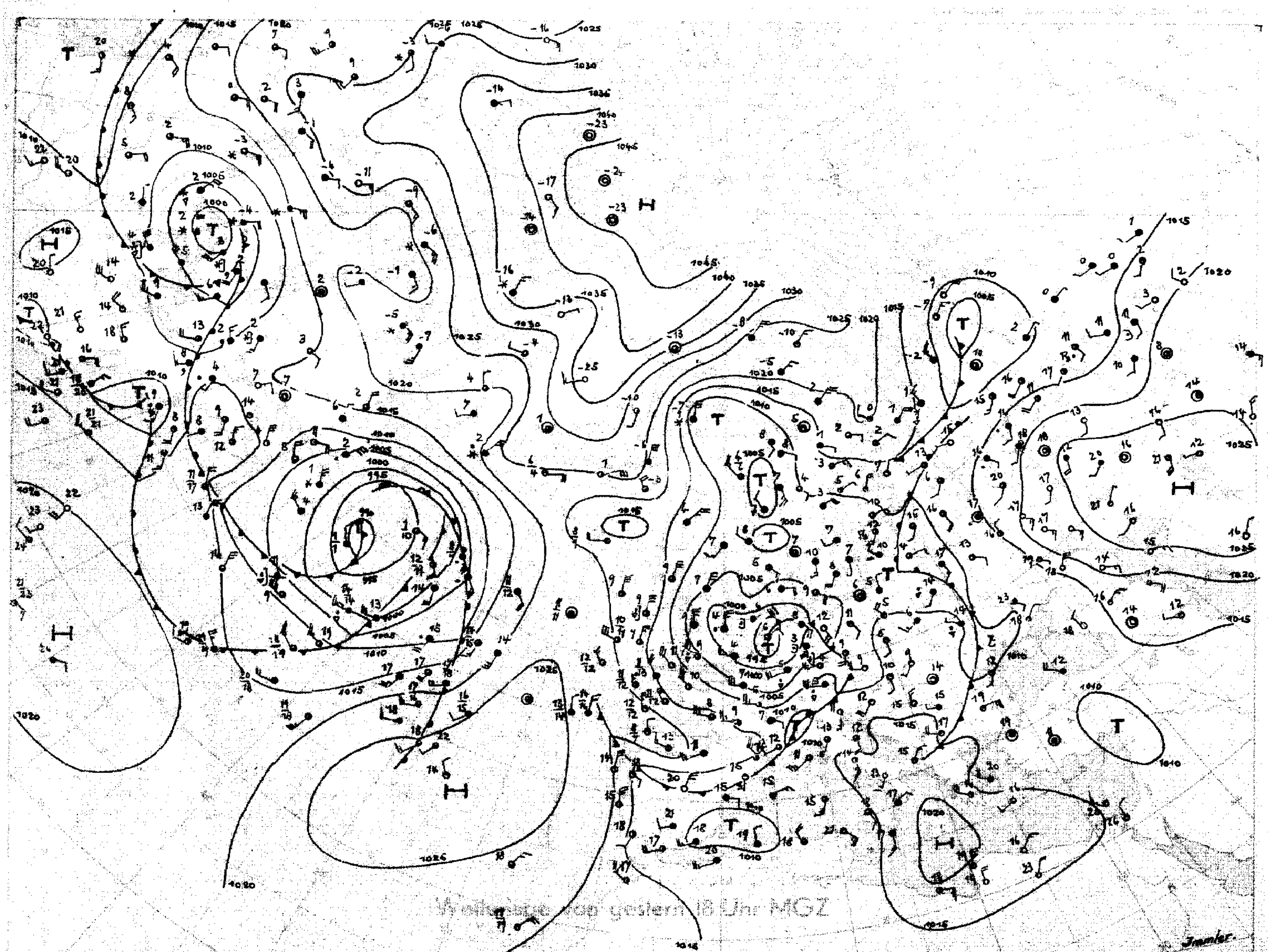
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — * Aachen Höhe 2o7 m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

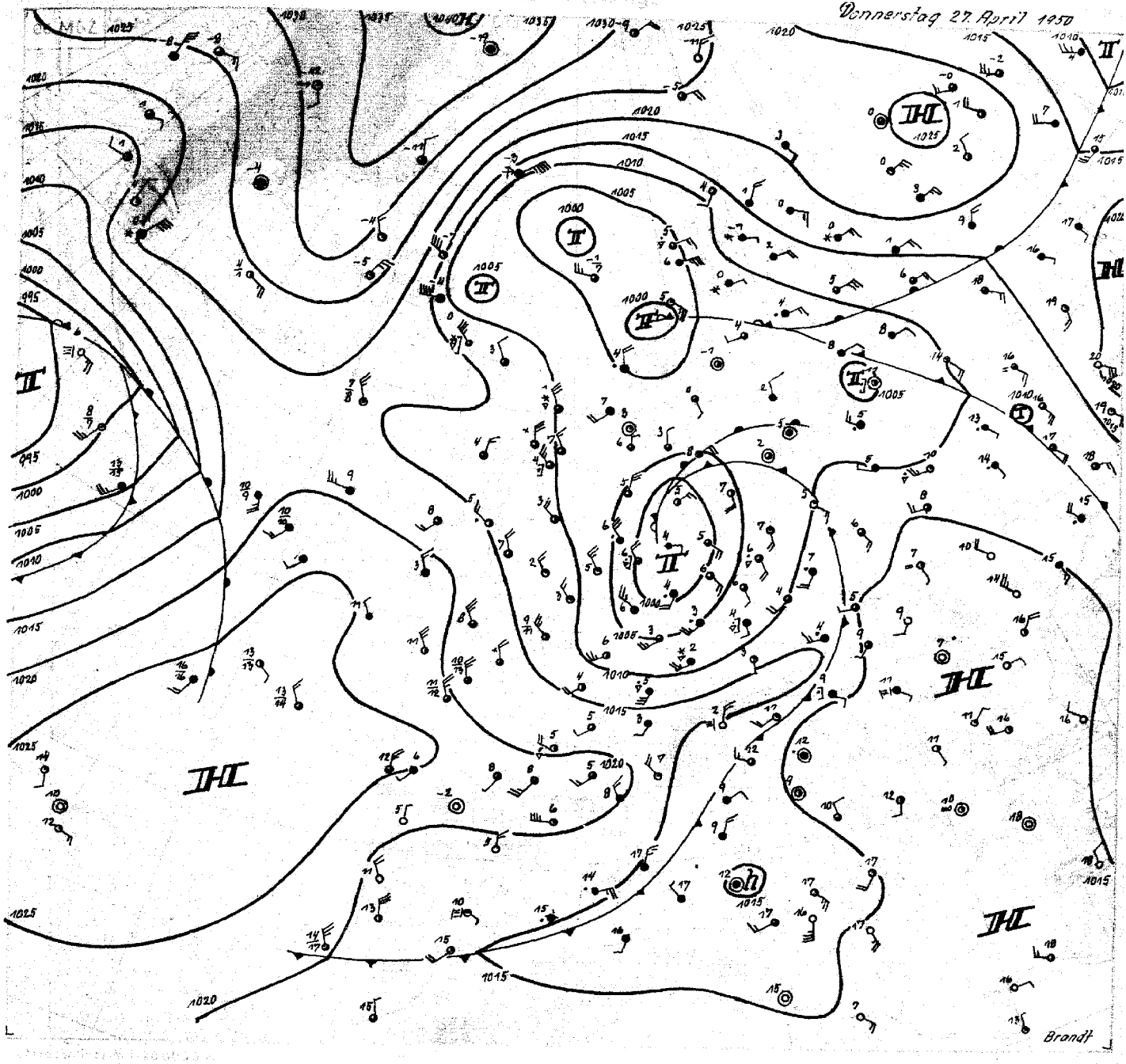
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag 27. April 50

Eine Randstörung des umfangreichen Tiefs über der Nordsee kam mit ihrem Kern nur wenig nordostwärts voran, sie liegt heute früh über den ostfriesischen Inseln und hat die Rolle des Zentraltiefs übernommen, füllt aber jetzt rasch auf und verlagert langsam weiter nordostwärts. Die Fronten dieses Tiefs überquerten Nordwestdeutschland mit starken Böen und teilweise gewittrigen anhaltenden Schauern, gefolgt von einem Kaltlufttropfen. Ihm folgt von Südwesten her ein weiterer, auf dessen Vorderseite in Oldenburg heute vormittag Schneefälle auftraten. Die maximale Niederschlagsmenge in den letzten 24 Stunden erreichte in Quakenbrück 23 mm.

Für die Weiterentwicklung sind die Vorgänge im Nordmeer von besonderer Bedeutung. Die gestern ostwärts Islands erkennbare Kaltluftzunge drang bis zu den Färöer vor, während Warmluft auf der Ostseite des Höhentiefs bei Jan Mayen bis Nordnorwegen vorstieß. Heute früh fällt sowohl südlich der Kaltluftzunge als auch ostwärts Islands im Bereich einer ausgeprägten Divergenz innerhalb der Kaltluft der Druck. Bei gleichzeitigem starken Druckanstieg über Südwesteuropa kann die zunächst südwärts vordringende Kaltluft später nach Südosten umgelenkt werden, so daß für Mitteleuropa das von Kaltluft bestimmte Wetter noch anhält.

Auf dem Mittelatlantik füllt das Zentraltief unter langsamer Verlagerung nach Ostnordost weiter auf. Die Azoren zeigen in der unteren Troposphäre gegen gestern etwas Erwärmung, diese stützt das in die Biskaya vorgestoßene Hoch. Auf dessen Nordseite wird die heute nur noch schwache Hochdruckbrücke südlich Islands weiter abgebaut, so daß später auch für Mitteleuropa der arktische Einfluß beendet werden kann.

Brandt

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 117a — Donnerstag den 27. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.4.50 14h					26.4.50 20h					27.4.50 2h					27.4.50 8h				
Druck	998.0 mb					998.0 mb					997.2 mb					998.1 mb				
Bodendruck	997 "					997 "					996 "					997 "				
0°Grenze	1000 m					700 m					600 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	09	08		1	-1	11	04		3	2	11	04		3	2	.	.
1000	-1.6	.	.	.	.	-1.6	.	.	.	.	-2.3	.	.	.	.	-1.9	.	.	.	.
950	40	3	2	15	31	44	2	1	18	18	39	1	0	15	12	39	0	-1	29	03
900	84	1	0	16	33	83	-1	-5	19	19	82	-2	-2	15	10	83	-1	-2	34	04
850	129	-2	-3	17	34	128	-4	-4	19	20	127	-6	-6	16	12	128	-4	-6	34	03
800	177	-4	-4	18	36	176	-7	-8	18	22	174	-9	-9	16	13	176	-7	-9	34	03
700	281	-12	-14	17	29	279	-12	-19	15	31	277	-16	-16	18	15	276	-13	-16	12	01
600	397	-19	-22	17	37	395	-20	-25	13	52	390	-27	-28	19	20	394	-22	.	17	14
500	530	-29	-34	12	42	528	-30	-34	12	47	526	-36	-37	19	19	526	-32	.	18	39
400	686	-41	.	19	33	682	-44	.	13	49	672	-41	.	18	18	679	-41	.	18	18
300	876	-44	.	20	26	874	-44	.	16	17	867	-42	.	18	40	876	-41	.	22	03
200	1151	-39	.	20	17	1148	-48	.	16	10	1141	-43	.	19	08	1152	-41	.	25	06
100	-	-	.	12	16	1613	-46	.	14	16	1603	-48	.	14	09	1623	.	.	.	.
Markante Punkte	650	-10	-19			750	-8	-14	17	25	724	-14	-15	.	.	919	0	-1		
	450	-24	-39			694	-13	-20	.	.	712	-14	-15	.	.	426	-41			
	324	-63	.			675	-13	-19	.	.	458	-41	.	.	.	372	-41			
	344	-48	.			371	-48	.	.	.	327	-43	.	.	.	312	-42			
	274	-42	.			350	-47	.	13	41	278	-41	.	.	.	250	-38		20	05
	150	-39	.			272	-42	.	.	.	080	-44	.	14	11	150	-34		14	10
	117	-41	.			170	-43	.	16	14						130	-42		17	08
						097	-47	.	.	.						108	-42			
Tropopause (m)	8500 m					7300 m					5700 m					6300 m				
Rel. Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					347 Dm					349 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					243 Dm					247 Dm				
700/1000	285 Dm					281 Dm					279 Dm					281 Dm				
500/1000	532 Dm					530 Dm					522 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	26.4.50 14h					26.4.50 20h					27.4.50 02h					27.4.50 8h				
Druck	995.7 mb					998.3 mb					1000.6 mb					1000.7 mb				
Bodendruck	965 "					967 "					969 "					969 "				
0°Grenze	700 m					500 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	20	13		2	1	20	13		3	2	20	18		3	2	22	20
1000	-3.5	.	.	.	.	-1.8	.	.	.	.	0.4	.	.	.	.	0.6	.	.	.	.
950	38	3	1	20	20	40	1	1	22	27	42	2	0	21	26	42	2	2	23	23
900	82	-1	-2	23	32	83	-2	-2	23	43	86	-1	-3	22	32	86	-1	-1	24	33
850	127	-3	-3	26	40	128	-4	-4	24	50	131	-3	-6	24	36	131	-3	-3	25	38
800	175	-6	-7	19	49	175	-8	-8	24	51	178	-7	-11	24	38	179	-6	-7	25	37
700	278	-12	-14	17	34	278	-14	-14	24	50	282	-12	-21	25	42	282	-13	-16	26	34
600	394	-19	-22	18	56	393	-23	-26	24	49	397	-22	-32	25	40	393	-21	-24	26	32
500	527	-29	-33	14	67	524	-33	-37	24	42	529	-33	-42	26	43	529	-31	-34	28	31
400	683	-41	.	18	75	687	-46	.	24	41	682	-46	.	24	43	683	-43	.	30	34
300	875	-43	.	19	39	870	-48	.	22	26	873	-43	.	24	20	877	-42	.	25	25
200	1150	-40	.	22	18	1144	-43	.	21	21	1147	-43	.	22	14	1152	-41	.	25	10
100	1620	-43	.	18	14	1605	-48	.	17	10	(1611)		.	.	.	1622	-42	.	14	10
Markante Punkte	650	-15	-18	17	43	870	-3	-3			914	0	-3			610	-20	-23		
	450	-34	-38	18	66	815	-7	-7			790	-8	-13			511	-29	-32		
	430	-38	-42	.	.	450	-39	-42	24	46	772	-8	-12			360	-46	.		
	350	-47	.	18	46	427	-42	-45			750	-9	-16			370	-45	.		
	320	-47	.	.	.	395	-47	.			434	-45	.			285	-42	.		
	304	-43	.	.	.	372	-42	.			370	-47				228	-41	.		
	277	-43	.	.	.	338	-45	.			328	-47				159	-42	.		
	223	-40	.	.	.	305	-44	.			284	-43				139	-41	.		
	170	-41	.	21	13	289	-41	.			241	-41	.			120	-43	.		
	153	-41		21	11	208	-43	.			222	-41	.			090	-42		14	09
	140	-43	.	.	.	162	-45	.			164	-43								
	110	-41	.	17	15	124	-47	.			157	-45	.							
	090	-42	.	18	15	093	-48	.			116	-46	.							
Tropopause (m)	7700 m					7000 m					7700 m					7200 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm					346 Dm					344 Dm					348 Dm				
500/700	249 Dm					246 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					280 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	531 Dm					526 Dm					528 Dm					528 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.4.50 14h					26.4.50 20h					27.4.50 2h					27.4.50 8h				
Druck	1001.8 mb					999.2 mb					999.8 mb					1000.3 mb				
Bodendruck	999 "					997 "					997 "					998 "				
0°Grenze	800 m					1100 m					600 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	2	11	16		10	5	10	22		4	3	11	10		6	4	16	18
1000	4.6	.	.	.	.	-0.5	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.	0.3	.	.	.	.
950	43	3	-1	12	21	41	6	-1	15	34	41	1	1	13	21	42	3	-1	17	22
900	87	-1	-3	13	21	86	3	-2	15	34	84	-2	-3	14	22	86	-1	-3	17	22
850	132	-4	-5	15	25	132	-2	-2	14	35	130	-4	-5	15	22	131	-5	-6	17	26
800	180	-7	-11	17	22	179	-4	-5	14	36	177	-9	-10	16	22	178	-8	-9	17	26
700	283	-12	-17	15	27	283	-11	-12	15	36	279	-14	-14	16	25	280	-13	-20	17	28
600	399	-19	-24	15	32	400	-18	-21	15	31	394	-23	-26	15	40	396	-21	-27	17	25
500	532	-31	-36	20	37	534	-28	-32	15	36	525	-33	-39	14	40	528	-32	-38	17	29
400	687	-43	.	23	39	690	-40	-46	16	35	677	-47	.	14	45	682	-46	.	18	27
300	877	-44	.	20	31	883	-43	.	17	26	869	-43	.	16	30	873	-42	.	16	13
200	1152	-44	.	15	20	1161	-37	.	17	20	1142	-43	.	17	10	1149	-41	.	19	06
100	1619	-46	.	15	21	(1638)	-	.	.	.	1645	-49	.	15	13	1620	-41	.	16	14
Markante Punkte	868	-4	-4	.	.	360	-46	.	16	36	790	-10	-11			985	6	2		
	750	-9	-14	18	20	255	-43	.	.	.	390	-48				790	-9	-10		
	650	-16	-21	19	29	278	-37	.	.	.	372	-44				766	-9	-17		
	556	-24	-29	20	35	170	-37	.	15	17	315	-43				617	-19	-25		
	359	-50	.	.	.	145	-37	.	.	.	287	-44				375	-49			
	342	-50	.	.	.	119	-40	.	.	.	248	-43	.			240	-39			
	333	-48	.	.	.						181	-44				194	-41			
	170	-44	.	18	21						080	-50		14	18	156	-39			
	158	-43	.	17	19						070	-50				130	-41			
	130	-43	.	17	20											090	-41			
	110	-46	.	15	16											080	-42			
	090	-46	.	15	20											070	-42			
	080	-46	.	15	18											060	-41			
	073	-46	.	.	.															
		.																		
Tropopause (m)	7500 m					7800 m					6900 m					7200 m				
Rel. Topographie 300/500	345 Dm					349 Dm					344 Dm					345 Dm				
500/700	249 Dm					251 Dm					246 Dm					248 Dm				
700/1000	281 Dm					283 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	530 Dm					534 Dm					525 Dm					[illegible] Dm				

338 Hannover-La. 51m

	26.4.50 14h					26.4.50 20h					27.4.50 02h					27.4.50 08h				
Druck	998.1 mb					999.9 mb					999.3 mb					999.7 mb				
Bodendruck	992 "					993 "					993 "					993 "				
0°Grenze	1400 m					800 m					800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	1	14	12		4	2	16	14		6	1	20	15		3	2	17	15
1000	-1.7	.	.	.	.	-2.1	.	.	.	.	-0.8	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.
950	41	9	-2	15	22	41	2	-2	19	34	41	3	-1	22	30	42	4	-1	19	26
900	85	4	-7	15	24	85	-1	-3	19	34	84	0	-4	23	35	86	1	-2	20	26
850	132	1	-9	16	27	130	-4	-6	20	31	130	-4	-8	23	36	131	-4	-7	21	27
800	180	-4	-8	17	31	178	-3	-9	20	24	177	-6	-9	23	35	178	-7	-11	22	27
700	283	-12	-19	20	38	280	-14	-17	18	28	281	-13	-16	22	31	281	-14	-18	21	28
600	399	-20	-27	20	36	396	-21	-26	18	44	396	-21	-24	23	32	396	-22	-27	21	36
500	531	-31	-38	20	31	528	-30	-36	14	63	528	-30	-34	27	32	527	-33	-38	26	39
400	685	-44	.	22	45	684	-41	-44	15	46	684	-39	-43	21	33	680	-46	.	21	47
300	875	-47	.	21	27	878	-42	.	17	26						872	-42	.	28	17
200	1147	-22	.	26	21	1133	-41	.	26	16						1148	-41	.	22	16
100	(1646)					1621	-46	.	17	12						1618	-41	.	18	11
Markante Punkte	756	-9	-16	19	22	645	-19	-22			823	-6	-9	.	.	676	-49	.	.	.
	733	-10	-17	.	.	618	-19	-26			784	-6	-9	.	.	310	-42	.	.	.
	682	-12	-19	.	.	374	-44	.			750	-8	-12	22	32	162	-43	.	.	.
	350	-52	.	23	48	350	-44	.	17	41	394	-40	-43	.	.	040	-41	.	18	11
	318	-46	.	.	.	335	-44	.												
	216	-48	.	.	.	275	-41	.												
	245	-42	.	.	.	170	-42	.	16	12										
	186	-41	.	.	.	130	-42	.	17	17										
	150	-42	.	17	18	110	-44	.	17	14										
	130	-42	.	15	16															
	120	-42	.	.	.															
Tropopause (m)	7700 m					7200 m					. m					7200 m				
Rel. Topographie 300/500	344 Dm					349 Dm					. Dm					345 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					282 Dm					246 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					247 Dm					281 Dm				
500/1000	533 Dm					528 Dm					529 Dm					527 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (Bft)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Böblingen		Wester-land		Göttingen	
Zeit	26.4.15h		26.4.15h		27.4.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	17	20	12	18	19	12
300	17	21	12	16	20	13
600	16	16	13	20	21	24
900	16	18	14	25	31	32
1200	17	28	16	17		
1500	16	30	16	15		
1800	16	32	16	15		
2100			-	.		
2400			17	12		
2700			18	10		
3000			23	10		
3600			24	20		
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

#58

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 118a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 28. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	813o8	97618	o11o5	5547-	6o2o8	88599	85614	See 2
Husum	13	029 o4	718o8	6o216	995o8	6747-	61oo1			
Cuxhaven	2	131 o3	818o7	2o636	oooo4	674--	6o3o9			
Norderney	13	113 o3	63314	81o12	oo7o7	51552	64115			See 4
Emden	6	203 o4	63111	75258	o12o7	624 -	6o22o			
Jever	5	122 o4	73312	758o8	997o7	724--	6o214			
Flensburg	41	033 oo	61314	97255	ooo1o	52433	6o3oo			
Schleswig-La.	20	034 o3	71216	81o22	oo1o9	785--	615o1	8782o		
Kiel	8	045 o2	81615	81o28	o11o8	68421	619o3			
Lübeck	13	156 o5	8181o	6o612	o18o9	3742-	619o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	81418	16636	oo6o6	7532-	614o1	8858o	876o9	
Lathen	8	204 o4	729o9	1o887	o12o7	794--	61119			
Bramsche	86	316o2	729o7	81o17	o21o6	724oo	6o222			
Bremen	3	224 o2	82512	4o6o7	oo6o2	7722-	6o217	87oo6		
Hannover-La.	51	338 o3	8271o	5o216	oo8o4	873--	6o2o7			
Lüneburg	28	244 o3	81812	3o636	oo4o4	7732-	61611			
Dannenberg	50	253 o2	51822	82216	o1oo9	584oo	6o716			
Braunschweig	82	348 o2	8232o	828o1	o19o8	784--	615o1			
Göttingen	151	444 o3	82o18	75618	o33o6	874--	674o8			
Bocholt	22	406 o3	729o9	75258	o4oo5	784--	6o234			
Gütersloh	70	320 o4	6251o	64278	o29o5	584--	6o226	86825	85618	
Salzuflen	96	325 o2	72713	358o8	o17o6	684--	6o223	86813		
Bückeburg	67	330 o3	62314	8o256	o26o6	3843-	6822o	8262o	83813	
Iserlohn	258	419 o2	82513	6oo26	o42o4	872--	6o228	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o4	72713	75o18	o42o6	684--	6o231	86813		
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible]	5o6/o3	82518	15636	o79o4	772--	6o233	87oo4		
Bonn	62	512 o3	82915	6o6o6	o7oo7	774--	6o334	87o14		
Alt-Astenberg *	780	427 51	92517	o1737	12o51	9-o--	67123			
Braunlage *	607	452 o1	82216	96868	3o9o2	782--	644o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o3	83632	98o12	o8oo5	876--	13635		6-32o	
" " Elbe 1	o	005 o2	832o2	98o22	oooo5	4352-	1oo-o		6-317	
" " P11	o	004 o3	73613	98o22	o1oo6	5442-	13632		6o312	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	6o9o9	97o22	o22o8	49442	1o92o		6-7o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	636o6	98o12	o22o7	42572	6121o	7o1o8	8482o		
Husum	029 o4	734o1	4o616	o18o5	784--	61212	7o5o8			
Cuxhaven	131 o5	73o12	35216	o27o6	4557-	61719	*7o5o5			
Norderney	113 o4	73421	75o28	o44o7	4o41-	6o419	792o8			See 4
Emden	203 o3	73o24	5o168	o52o6	69462	61322	7o5o8			
Jever	122 o3	72813	5oo28	o31o6	735--	61315	793o8			
Flensburg	033 o4	8o2o5	4o616	o12o6	3632-	61311	7951o			
Schleswig-La.	034 o5	834o5	646o6	o14o5	6642-	613o6	7o311	86o15	8853o	
Kiel	045 o3	816o3	75o26	o11o6	6542-	614o6	7o111			
Lübeck	156 o3	82512	5oo29	o19o5	868--	6o2o6	7o2o9			
Hamburg-Fu.	147 o4	729o4	4o616	o19o4	4636-	6121o	7o5o8	87483	86815	
Lathen	204 o3	729o9	75278	o64o5	794--	61429	7o3o9			
Bramsche	316 o3	82718	816o8	o71o6	774--	61228	7o9o9			
Bremen	224 o3	72615	8oo28	o42o6	59463	6132o	71oo6	85918		
Hannover-La.	338 o4	727o4	4oo28	o51o5	6248-	61225	7o7o8			
Lüneburg	244 o4	823o9	818o8	o29o5	6742-	61216	7o6o8			
Dannenberg	253 o3	625o9	75258	o38o5	584o3	61215	7o21o			
Braunschweig	348 o3	82318	758o1	o57o5	884--	61415	7o1o8			
Göttingen	444 o3	6241o	75o11	o77o6	685oo	6o226	7o1o8			
Bocholt	406 o3	12915	81258	1o1o6	48462	6123o	7o2o7	84815		
Gütersloh	320 o3	82922	568o8	774--	62234	7o3o9	8862o	87o1o		
Salzuflen	325 o4	62714	5o258	o61o6	33369	62223	7o6o7			
Bückeburg	330 o5	82718	64258	o71o6	584--	62225	7o5o8	8892o	85612	
Iserlohn	419 o3	8271o	8o258	112o4	5737-	61234	7o5o7	85oo8		
Essen-Mülheim	410 o2	62917	5oo28	111o7	42562	61232	7o2o7			
~~Roetgen~~ + Aachen	5o6/o2	42712	8o258	135o6	484oo	61225	7o5o7	84813		
Bonn	512 o3	62918	81o28	129o7	38462	61222	7o1o8			
Alt-Astenberg *	427 51	92918	o4757	168oo	9-o--	69325	7o4o1			Schnee 18cm
Braunlage *	452 o1	82311	97879	343o1	782--	66219	7o8o4			Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o3	23213	98o2o	113o7	236oo	13232	3935o	6-32o		
" " Elbe 1	005 o3	533o9	97o22	621o6	2752-	1oo-1	3oo5o	6-313		
" " P11	004 o4	73617	97o26	o41o7	784--	13632	39553	6-42o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o4o9	97o26	oo9o5	663--	1o4-o	3o551	6-8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	5311o	97o16	o38o6	555oo	671oo	8562o		See 1
Husum	13	029 o3	829o9	2o8818	o4oo5	853--	614o8			
Cuxhaven	2	131 o4	62618	5oo12	o64o7	3567+	6o318			
Norderney	13	113 o3	62924	81258	o78o7	625--	641o8			
Emden	6	203 o4	82922	5o878	o89o5	894--	6o31o			
Jever	5	122 o3	82716	5o8o8	o76o6	854--	6o215			
Flensburg	41	033 o3	825o9	975o5	o26o5	26516	641o5			
Schleswig-La.	20	034 o4	8271o	32616	o28o5	863--	6o2o9			
Kiel	8	045 o4	626o9	5oo22	o27o5	655oo	6o313			
Lübeck	13	156 o4	82915	5oo26	o39o5	864--	6-2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	82615	48o26	o56o6	464--	6o316	8862o	84o11	
Lathen	8	204 o3	727o9	75o28	126o4	654--	61111			
Bramsche	86	316 o2	327o7	82258	117o3	355oo	6o218			
Bremen	3	224 o4	82718	48258	o86o5	794--	6o322	87912		
Hannover-La.	51	338 o3	82711	75218	o91o5	884--	6o316			
Lüneburg	28	244 o4	82512	97o28	o64o5	884--	6o215			
Dannenberg	50	253 o3	62515	81258	o67o4	684oo	6o214			
Braunschweig	82	348 o2	82522	758o8	o98o5	884--	6o213			
Göttingen	151	444 o1	8271o	75o28	134o4	854--	6-115			
Bocholt	22	406 o2	62oo5	97o3o	124o3	655oo	67ooo			
Gütersloh	70	320 o2	12518	64o18	128o4	oo9o1	6o215	81188		
Salzuflen	96	325 o3	82515	5o6o8	115o4	864--	64118	88o1o		
Bückeburg	67	330 o3	81528	48616	114o4	874--	6o215	88o15		
Iserlohn	258	419 o1	425o8	5oo12	147o3	4544o	611o7			
Essen-Mülheim	120	410 o2	52o13	75o31	139o3	4554o	6o3o3			
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible]	[illegible] o1	72o13	4oo31	155o4	1555-	679o3	87483	81626	
Bonn	62	512 o1	428o8	75o21	158o4	2554o	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 51	82515	5oo27	21o51	861--	6o3o7	88oo2		
Braunlage *	607	452 oo	82513	95868	377oo	781--	611o9			Schnee 3 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o3	82512	98o22	o98o7	8----	125--		6-815	
" " Elbe 1	o	005 o3	83218	97o22	o6oo5		132--		6-315	
" " P11	o	004 o4	82826	97616	o71o6	9----	12834		6-1o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82713	976o2	o1oo6	894--	127-o		6- 2o9	

heute 6 Uhr MGZ

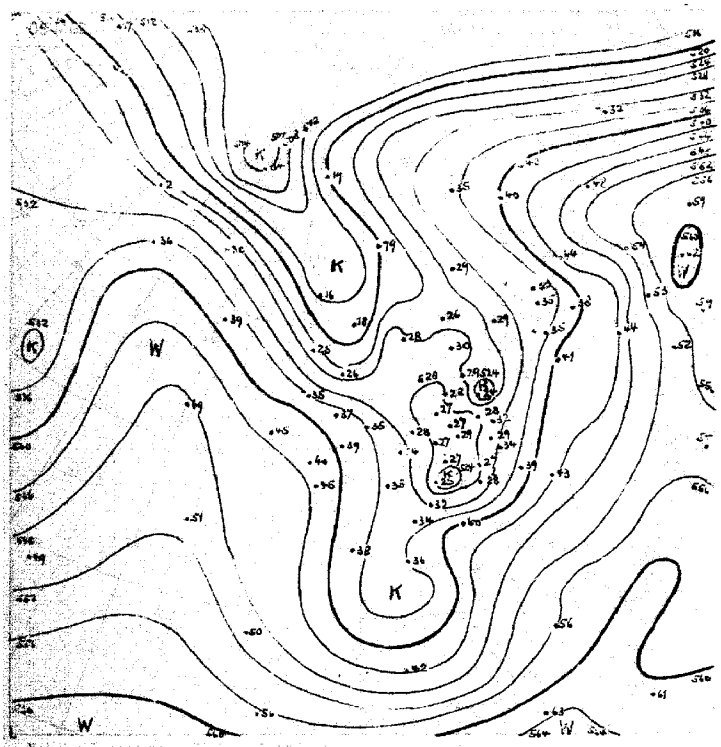
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	6271o	98o22	o44o6	32442	6o2o4	794o5	83612		See 3
Husum	029 o2	627o9	5oo26	o51o6	225o6	612o7	7o6o4			
Cuxhaven	131 o2	43214	6o252	o71o4	32578	6o6oo	794o1			
Norderney	113 o3	72212	75216	o64o5	6542-	627o8	7o3o4			See 4
Emden	203 o4	72212	3oo18	o76o5	774--	61712	7o751			
Jever	122 o3	82oo6	4o216	o69o3	873--	6191o	7o4o2			
Flensburg	033 o4	62712	98o28	o44o5	22642	6121o	7o2o2			
Schleswig-La.	034 o4	722o8	8oo27	o55o5	784--	6131o	7o3o3	84612		
Kiel	045 o3	72712	5o216	o6oo4	754--	61214	7o3o3			
Lübeck	156 o3	62616	75o16	o71o4	464o2	6o215	7o2o4			
Hamburg-Fu.	147 o3	82312	4oo26	98184	356o7	61211	7o2o3	83645		
Lathen	204 o4	722o9	3oo16	o82o5	754--	616o9	7o2o2			
Bramsche	316 o3	82513	3o626	1o3o4	774--	615o3	7o1o2			
Bremen	224 o3	82213	24618	o88o4	774--	61-o8	8o4o3	8712o		
Hannover-La.	338 o3	82514	2o638	o99o4	4752-	616o3	7o2o3			
Lüneburg	244 o2	725o9	81o26	o88o4	154o8	6o213	7o1o4			
Dannenberg	253 o3	82712	75o26	o97o4	5647-	67218	7o4o4			
Braunschweig	348o1	61818	6oo38	114o4	1557-	61o14	61o14	7o2o3		
Göttingen	444 o1	822o8	816o2	134o4	oo92-	6o2oo	7ooo2			
Bocholt	406 o4	823o9	75o36	1o6o6	784--	617o4	7o1o3			
Gütersloh	320 o3	8272o	16636	11oo4	6743-	7o2o4	8872-	8661o		
Salzuflen	325 o3	82518	25616	1o3o4	777--	61814	7o1o3	87oo7		
Bückeburg	330 o3	82o2o	24616	113o4	473--	626o4	7o2o3	88o12	84oo/	
Iserlohn	419 o3	82512	2o616	13oo4	7732-	614o3	7o4o2	87oo7		
Essen-Mülheim	410 o4	82712	15639	123o4	673--	615o3	7o4o3	88o3o	86oo6	
~~Roetgen~~ + Aachen	5o1 o3	72o15	4oo26	139o4	754--	617o2	793o3	87613		
Bonn	512 o3	822o5	5o216	144o5	5742-	617o4	796o4			
Alt-Astenberg *	427 51	92116	o4767	2o351	9-o--	697o7	7o351			Schnee 2o cm
Braunlage *	452 51	8251o	4o278	395oo	782--	671o5	7o7oo			Schnee 3 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o4	82514	986o6	o52o6	896--	12532	3o154	6-819		
" " Elbe 1	005 o4	8713	97211	o61o5	2647-	12721	3o255	6-3o4		
" " P11	004 o3	6271o	87258	o57o6	49541	12744	39455	6-811		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82921	97o26	o4oo6	894--	12923	39451	6-318		

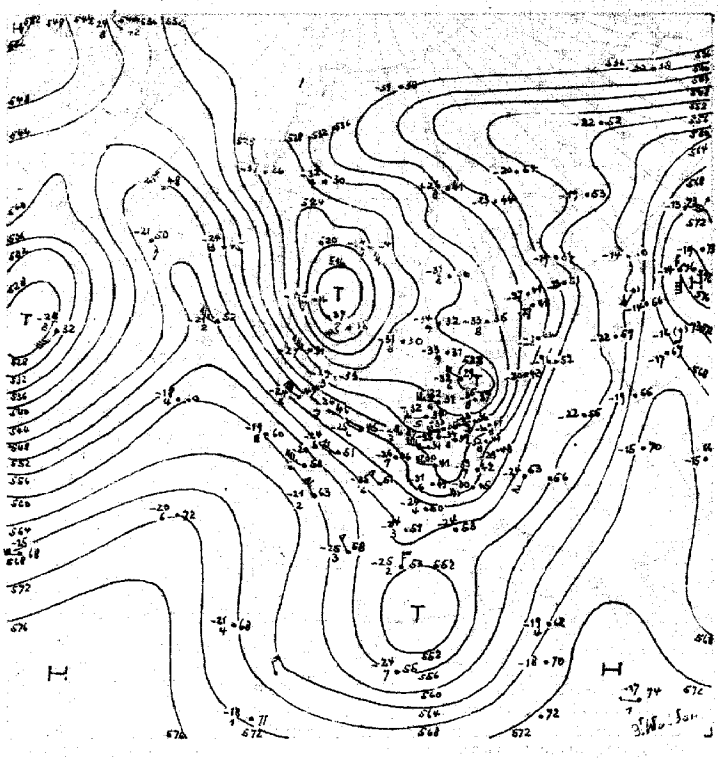
27. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

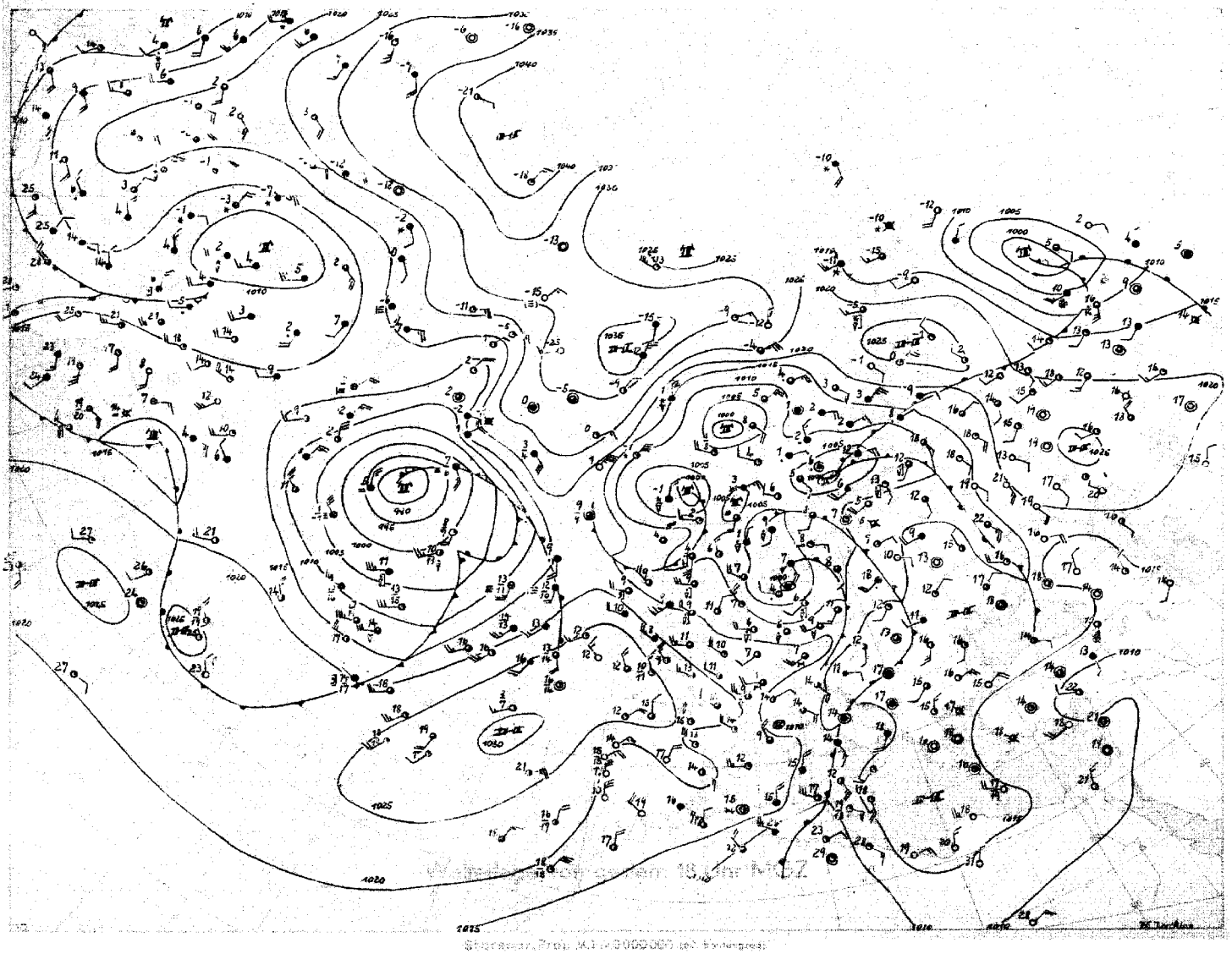
Kiel	5o634	242oo	83o13	97o32	28oo2-
Warburg	53685	125oo	51oo5	98o21	o92o7
Nordenham	53692	146oo	3o6o9	98o11	11oo6
Strassburg	5o636	238oo	1o718	98o2o	26752
Kaempf	53593	o42oo	33211	99o21	o86o6
Gröschel	53691	138oo	1o9o5	99o2o	1o8o7
Glückauf	5o635	22oo1	1o718	98o2o	26851
Hoesch	5356o	o41o6	7o224	97o38	o52o5
Weser	5o624	1o2o6	7313o	98268	151oo
Brake	5o638	227o7	2o624	98--1	27oo1
Ostpreussen	53561	o4oo7	8o218	98258	o5oo5
Mannheim	5o576	o1oo7	634o9	98o21	11oo7
Frithjof	536oo	o35o6	82514	98o22	o62-7
Meersburg	5o638	16oo7	329o9	97o1o	117oo
Nordstern	53583	o51o7	6o1o2	98o12	o89o6
Kähler	53712	18911	7o73o	97o32	122o3
Kaisen	53688	13o11	8o8o5	98o21	o49o6
Nordstern	53593	o4612	225o2	98o11	o811o
Lofoten	5o632	18o11	o3o3o	971oo	175o2
Midlum	5o635	21811	3o313	98o2o	25151
Meersburg	5o638	16o11	o3637	98o2o	131o4
Boesch	53568	o2912	334o9	98o21	o85o8
Kaempf	53573	o5612	3o313	99o12	o7oo6
Mannheim	5o583	o2312	7o3o9	98o21	122o6
Kassel	53564	o3111	oo218	98ooo	o75o6
Busse	53546	o7611	812o5	98o32	o1oo6
München	5o637	23711	1o511	97o1o	2775o
Eckernförde	53545	o6912	733o9	97o22	99oo7
Frithjof	53588	o4418	6o113	98o31	o65o6
Olbers	5o435	o4418	331o5	97o11	26712
Eckernförde	53553	o5718	73213	97o22	o31o7
Westermann	53675	1o817	8162o	97o22	o3oo6
Weser	5o614	o6317	827o9	96278	o49o1
Boesch	53574	o1817	535o9	97o21	o91o6
Aachen	53684	11717	61411	98o21	o37o8
Nordenham	537o4	17217	7o518	98o21	o71o5
Ostpreussen	53573	o1818	635o9	98o11	o77o6
Fauna	5o425	o9518	2o224	98o1o	24511
Brake	5o638	23417	1o218	97o1o	246o3
Meersburg	5o632	16o17	o3652	98o2o	112o1
Kaisen	53687	12618	512o7	98o21	o51o7
Baumgarten	5o643	13817	23244	97o3o	113--
Flohr	5o637	24o23	7o524	98182	23oo1
Frithjof	53583	o4823	43313	98o21	o5oo6
Skolpenbank	5o636	23623	6o424	98o22	228o1

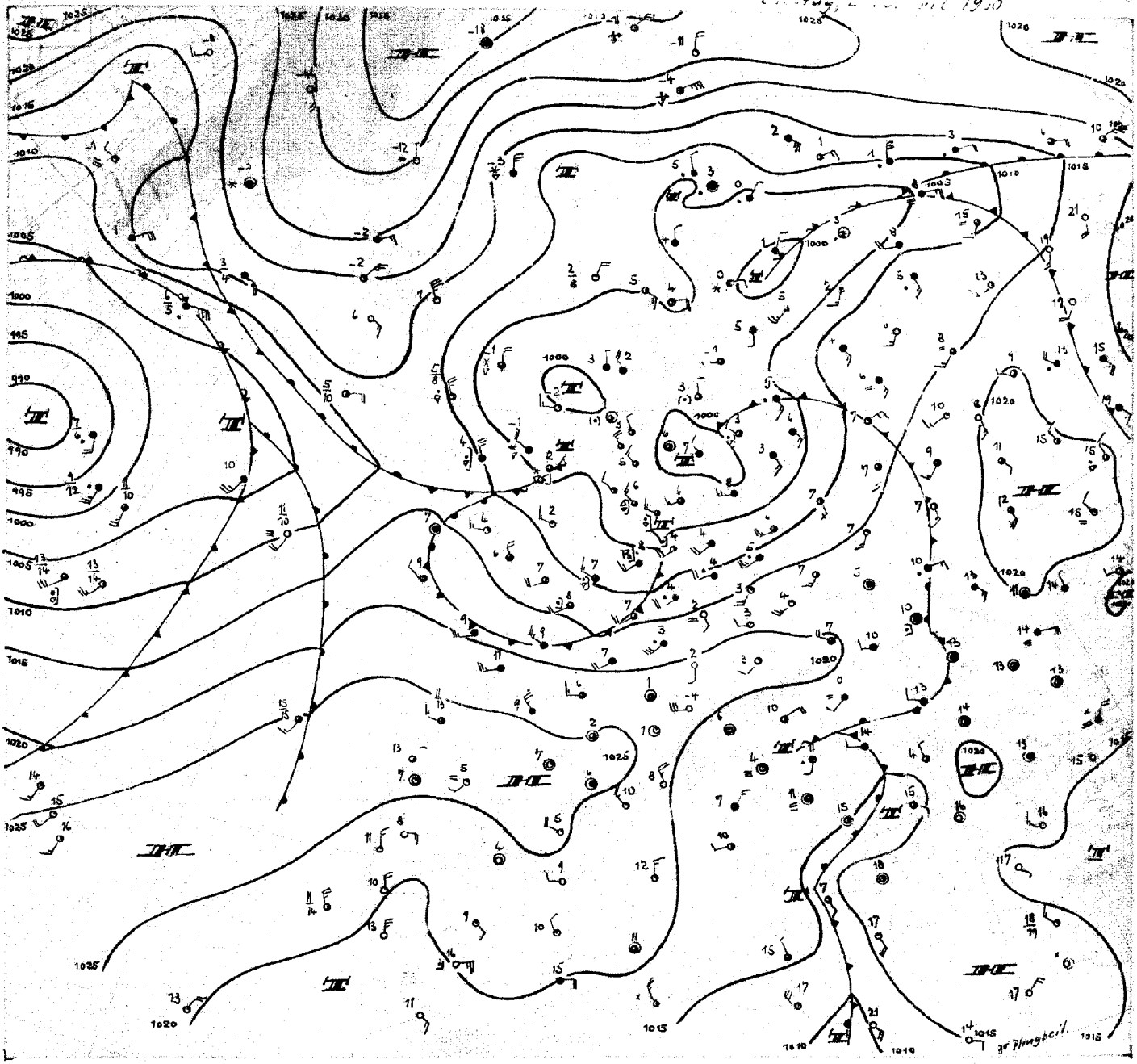
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 2o2 m, 111 = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Freitag, 28. April 50

Dem umfangreichen, komplexen, zyklonalen Drucksystem über Nordwest- und Westeuropa wird erneut ein kräftiger Schwall frischer Polarluft zugeführt, so daß eine rasche Beendigung der kalten, veränderlichen Witterung für Nordwestdeutschland nicht zu erwarten ist. Die Einbeziehung der frischen Polarluft ging mit einem Druckfallgebiet einher, das gestern früh bei Island lag und dann über Großbritannien nach Süden zog. Aber auch nach dem Durchzug der zugehörigen Kaltfront setzte im Bereich der Kaltluft weiterer Druckfall ein, der um Null Uhr den praefrontalen an Stärke sogar übertraf. Insgesamt hat sich daher am Boden ein besonderer Tiefkern über dem südlichen Nordmeer gehalten, während die erwähnte Kaltfront heute vormittag auf Nordwestdeutschland übergreift. Auf ihrer Rückseite kommt es in der frischen, hochreichenden Kaltluft teilweise zu Gewittern und Hagelschauern; während im Harz die Schneeschauer bzw. Schneefälle heute vormittag Schneedecken von 15-20 cm (Ende April!) ab 700 m NN hervorgerufen haben.

Bei Jan Mayen zeigt sich innerhalb der hochreichenden Kaltluft bereits wieder ein Druckfallgebiet. Unterdessen ist aber das Zentraltief über dem Nordatlantik langsam nordostwärts und insbesondere sein Frontensystem bis 25° und 20° Westlänge vorgedrungen. Damit ist am Boden der Hochdruckkeil westlich von Großbritannien weiter abgebaut worden, und ein erheblicher Teil der neu nach Süden in Marsch gesetzen Luftmassen dürfte über Island nach Westen abgelenkt werden. Damit könnte sich allmählich wärmere maritime Luft vom Atlantik nach Westeuropa in Bewegung setzen.

In den letzten Tagen entstanden mehrfach Druckfallgebiete bei Jan Mayen. In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, daß hier das Kompensationsprinzip zur Zeit offenbar nicht erfüllt ist. Vergleicht man die Morgenaufstiege vom 25. und 28., so ergibt sich bei gleichem Bodendruck eine Erwärmung um 4-7°C in der Troposphäre und gleichzeitig eine Temperaturerhöhung um 7-10° C in der Stratosphäre (Werte heute bis 100 mb vorliegend). Hydrostatisch würde bei diesen Temperaturänderungen ein merklicher Bodendruckfall zu erwarten sein. Das zeigt, daß entweder in höchsten Luftschichten extreme Abkühlungen vorhanden sein müssen oder daß die Atmosphäre heute wesentlich höher reicht als am 25.4.1950.

Dr. Pflugbeil

Nr. 112 +

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 28. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

Zeit	27.4.50 14+					27.4.50 20+					28.4.50 02+					28.4.50 08+				
Druck(dM)	1000.7 mb					1005.2 mb					1008.8 mb					1005.6 mb				
Bodendruck	1000 "					1005 "					1007 "					1005 " Pil.				
0°Grenze	900 m					800 m					800 m					1100 m 08+				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	3	32	15		6	4	31	10		6	3	24	12		4	3	23	10
1000	46	8	3	·	·	40	6	4	·	·	71	6	1	·	·	45	4	3	·	·
950	43	3	-2	30	21	46	4	1	32	26	44	2	-1	27	26	44	2	2	24	19
900	86	0	-5	30	20	10	1	-2	32	25	42	-1	-5	27	24	90	1	1	25	22
850	132	-3	-8	30	21	135	-3	-5	32	22	137	-4	-9	28	20	135	-3	-3	24	24
800	179	-7	-11	30	20	183	-6	-8	31	20	185	-7	-15	28	26	183	-5	-5	24	20
700	282	-13	·	30	21	286	-12	-16	32	19	288	-15	-23	28	29	286	-12	-12	25	26
600	398	-21	·	29	16	402	-21	-26	31	21	402	-23	-32	28	28	403	-18	-19	27	31
500	539	-33	·	30	10	534	-32	-37	31	23	534	-32	-39	27	27	535	-29	-34	27	62
400	884	-41	·	30	12	687	-45	·	32	30	688	-44	·	29	30	691	-40	-46	29	43
300	879	-41	·	30	13	890	-46	·	32	25	879	-47	·	31	36	885	-42	·	29	34
200	1456	-38	·	27	05	1454	-43	·	28	17	1451	-43	·	26	42	1454	-42	·	28	24
100	1630	-40	·	21	12	1619	-45	·	17	08	1623	-44	·	25	03	1628	-44	·	·	·
	384	-42	·	·	·	484	7	5			390	-45	·	·	·	439	-17	-17		
	324	-42	·	·	·	450	-17	-21	32	21	330	-47	·	30	39	552	-24	-27		
	324	-42	·	·	·	550	-24	-31	31	23	341	-47	·	·	·	530	-27	-31		
	223	-42	·	·	·	450	-36	-44	31	20	250	-46	·	29	23	506	-28	-32		
	250	-34	·	27	11	370	-47	·	·	·	220	-43	·	·	·	491	-31	-36		
	222	-41	·	·	·	350	-43	·	33	42	158	-46	·	·	·	450	-35	-40		
	191	-38	·	·	·	326	-44	·	·	·	130	-46	·	23	08	417	-39	-44		
	170	-37	·	23	09	250	-43	·	30	19	060	-50	·	15	06	368	-43	·		
	150	-42	·	20	08	240	-42	·	·	·	044	-49	·	·	·	339	-44	·		
	130	-40	·	22	07	170	-43	·	30	10	·	·	·	·	·	170	-41	·		
	113	-41	·	·	·	130	-44	·	23	15						130	-42	·		
	105	-39	·	·	·	110	-44	·	19	05						080	-43	·		
	090	-42	·	22	09	090	-44	·	14	10										
	074	-42	·	·	·	084	-46	·	·	·										
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·										
Tropopause(m)	7200 m					7300 m					6900 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					347 Dm					345 Dm					350 Dm				
500/700	347 Dm					248 Dm					280 Dm					282 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					247 Dm					249 Dm				
300/1000	527 Dm					530 Dm					527 Dm					531 Dm				

419 Isertohn 258m

Zeit	27.4.50 14+					27.4.50 20+					28.4.50 02+					28.4.50 08+				
Druck(dM)	1008.9 mb					1013.6 mb					1014.2 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	975 "					982 "					982 "					981 "				
0°Grenze	1100 m					900 m					800 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	3	25	13		3	2	29	09		2	1	22	09		4	3	32	18
1000	48	·	·	·	·	10.8	·	·	·	·	11.3	·	·	·	·	18.6	·	·	·	·
950	47	4	3	26	20	52	3	1	29	30	53	2	2	24	27	52	3	1	23	23
900	90	1	1	27	20	96	-1	-3	29	35	98	-1	-1	26	34	96	2	0	25	25
850	136	-2	-2	28	30	141	-5	-6	29	35	141	-3	-5	26	32	142	-2	-4	26	39
800	184	-6	-8	29	30	189	-9	-11	29	35	184	-7	-11	26	30	189	-6	-11	27	39
700	287	-12	-18	29	31	291	-15	-21	29	28	292	-14	-18	28	30	293	-12	-19	28	31
600	403	-21	-27	30	36	406	-32	-28	30	26	407	-23	-26	28	34	409	-21	-32	28	30
500	535	-31	-38	29	41	537	-33	-39	30	18	539	-33	-37	30	45	542	-26	-29	30	52
400	690	-44	·	29	45	690	-46	·	33	21	693	-41	-42	31	59	699	-38	-48	29	51
300	881	-44	·	29	25	881	-47	·	31	32	885	-44	·	32	57	890	-52	·	30	40
200	1455	-42	·	28	17	1452	-45	·	24	15	1459	-51	·	29	27	1467	-43	·	28	37
100	·	·	·	·	·	1610	-44	·	18	08	1609	-48	·	19	07	1626	-42	·	19	09
	933	3	3	·	·	960	3	2	·	·	875	-2	-2	·	·	932	2	0	·	·
	811	-5	-7	·	·	850	-19	-25	29	29	833	-4	-8	·	·	828	-3	-8	·	·
	367	-50	·	·	·	619	-21	-27	·	·	750	-11	-14	27	29	750	-10	-15	28	36
	350	-50	·	29	38	590	-22	-28	·	·	732	-12	-15	·	·	730	-12	-16	·	·
	290	-43	·	·	·	478	-36	-42	·	·	747	-12	-16	·	·	740	-12	-18	·	·
	270	-44	·	·	·	462	-35	-42	·	·	590	-24	-26	·	·	650	-16	-26	27	26
	250	-41	·	28	18	450	-38	-43	31	19	355	-44	·	·	·	627	-18	-29	·	·
	·	·	·	·	·	388	-47	·	·	·	321	-48	·	·	·	595	-27	-32	·	·
						378	-47	·	·	·	378	-50	·	·	·	562	-27	-34	·	·
						306	-47	·	·	·	170	-46	·	26	30	425	-37	-44	·	·
						273	-47	·	·	·	110	-46	·	24	11	415	-37	-44	·	·
						241	-46	·	·	·	087	-43	·	·	·	377	-54	·	·	·
						218	-44	·	·	·	·	·	·	·	·	291	-50	·	·	·
						191	-46	·	·	·						188	-62	·	·	·
						090	-48	·	16	06						162	-63	·	·	·
Tropopause(m)	7500 m					9200 m					9300 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					344 Dm					347 Dm					348 Dm				
500/700	249 Dm					240 Dm					281 Dm					262 Dm				
700/1000	282 Dm					250 Dm					246 Dm					249 Dm				
300/1000	531 Dm					526 Dm					527 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	27.4.50 14+					27.4.50 20+					28.4.50 02+					28.4.50 08+				
Druck(dM)	1000.3 mb					1002.8 mb					1004.3 mb					1008.9 mb				
Bodendruck	998 "					1000 "					1002 "					1001 "				
0°Grenze	1000 m					700 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	6	25	12		5	4	35	08		5	3	27	12		6	3	32	18
1000	6.23	·	·	·	·	20	5	4	35	08	3.5	5	3	27	12	2.4	6	3	23	21
950	62	4	1	11	11	44	2	2	33	13	46	2	1	29	24	44	8	0	23	21
900	86	1	-2	12	14	87	-1	-1	33	12	88	-1	-2	29	23	87	-2	-3	23	19
850	132	-2	-3	12	16	132	-3	-5	33	12	134	-4	-5	28	21	133	-4	-4	24	19
800	179	-6	-6	11	15	180	-6	-9	34	14	181	-7	-7	28	83	180	-7	-8	25	19
700	283	-13	-16	-19	18	284	-12	-16	34	21	284	-14	-16	27	22	283	-14	-17	25	24
600	399	-21	-24	15	13	399	-22	-26	33	18	400	-22	-26	27	22	397	-23	-27	25	27
500	529	-32	-36	11	12	532	-29	-36	33	12	531	-32	-37	28	24	528	-33	-36	28	21
400	684	-46	·	13	15	682	-41	·	32	09	685	-44	·	29	27	682	-42	·	27	29
300	877	-41	·	21	08	882	-42	·	31	12	876	-46	·	29	23	875	-42	·	29	31
200	1454	-49	·	21	03	1457	-41	·	24	12	1448	-43	·	27	14	1449	-41	·	27	20
100	1624	-44	·	16	12	1624	-40	·	18	11	1612	-47	·	·	·	1618	-44	·	16	05
	990	5	3	·	·	930	1	1	·	·	391	-46	·	·	·	472	-37	-42	·	·
	956	5	2	·	·	680	-17	-22	34	21	292	-46	·	·	·	450	-36	-43	28	30
	826	-4	-4	·	·	414	-27	-26	·	·	277	-46	·	·	·	350	-46	·	28	33
	278	-64	·	·	·	350	-36	-41	33	11	258	-43	·	·	·	325	-46	·	·	·
	335	-42	·	·	·	345	-43	·	·	·	230	-42	·	·	·	290	-47	·	·	·
	280	-39	·	23	04	340	-44	·	·	·	210	-43	·	·	·	250	-43	·	28	25
	224	-41	·	·	·	330	-44	·	32	13	180	-43	·	·	·	240	-41	·	·	·
	210	-39	·	·	·	330	-42	·	·	·	146	-44	·	·	·	215	-42	·	·	·
	170	-41	·	22	10	278	-42	·	·	·	128	-44	·	·	·	188	-41	·	·	·
	130	-42	·	20	00	270	-41	·	·	·	120	-47	·	·	·	136	-42	·	·	·
	110	-41	·	15	10	130	-42	·	23	06	·	·	·	·	·	110	-43	·	22	06
	090	-42	·	16	12	090	-44	·	·	·						080	-44	·	15	09
	070	-42	·	17	11	080	-44	·	·	·						055	-43	·	·	·
	·	·	·	·	·	070	-44	·	·	·						·	·	·	·	·
Tropopause(m)	7000 m					7100 m					7000 m					7300 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					350 Dm					344 Dm					347 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					281 Dm					280 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					247 Dm					246 Dm				
300/1000	530 Dm					530 Dm					528 Dm					526 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	27.4.50 14+					27.4.50 20+					28.4.50 02+					28.4.50 08+				
Druck(dM)	1003.1 mb					1006.6 mb					1009.9 mb					1009.5 mb				
Bodendruck	996 "					1000 "					1003 "					1003 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	3	25	16		5	3	25	16		4	3	25	12		6	4	21	08
1000	1.8	·	·	·	·	6.4	5	3	25	15	7.9	4	3	24	15	7.8	6	3	22	25
950	44	5	-1	26	35	47	2	0	27	34	49	2	-1	26	31	49	2	0	25	31
900	88	1	-5	26	28	91	-2	-3	27	37	93	-1	-6	27	34	93	-1	-3	25	33
850	133	-2	-9	27	31	136	-4	-6	28	39	138	-4	-8	28	33	138	-2	-6	26	35
800	181	-6	-13	27	36	184	-7	-8	28	39	186	-7	-10	28	27	186	-6	-11	26	32
700	284	-13	-23	27	27	287	-14	-18	29	34	289	-14	-19	29	27	289	-14	-19	27	30
600	399	-23	-33	27	29	402	-22	-27	28	34	404	-23	-28	27	29	404	-21	-28	28	33
500	530	-34	-43	28	33	503	-33	-39	26	36	535	-33	-39	27	28	536	-29	-38	29	42
400	684	-41	-50	27	29	686	-44	·	24	18	689	-44	·	28	30	693	-40	-49	30	53
300	880	-42	·	25	21	878	-45	·	28	24	879	-47	·	29	31	885	-47	·	29	33
200	1155	-42	·	24	13	1152	-44	·	27	18	1149	-44	·	25	18	1161	-46	·	26	18
100	1624	-41	·	19	07	·	·	·	·	·	1608	-50	·	23	06	1617	-46	·	26	06
	486	-34	-44	·	·	750	-10	-12	29	35	381	-46	·	·	·	842	-2	-4	·	·
	460	-37	-42	28	34	450	-19	-23	28	34	350	-48	·	30	35	854	-2	-6	·	·
	385	-41	-50	·	·	450	-34	-40	26	54	327	-49	·	·	·	346	-47	·	·	·
	372	-46	-49	·	·	359	-46	·	·	·	290	-46	·	·	·	260	-47	·	28	27
	350	-42	·	26	27	268	-45	·	·	·	239	-46	·	·	·	229	-46	·	·	·
	350	-41	·	25	17	242	-43	·	·	·	222	-43	·	·	·	211	-45	·	·	·
	130	-44	·	20	08	250	-43	·	27	18	170	-46	·	26	12	170	-46	·	25	12
	122	-44	·	·	·	170	-44	·	25	14	130	-48	·	21	13	130	-45	·	26	11
	110	-43	·	19	09	150	-44	·	23	10	090	-51	·	14	06	110	-45	·	26	06
	·	·	·	·	·	146	-44	·	·	·	060	-52	·	22	08	·	·	·	·	·
Tropopause(m)	7100 m					7400 m					7200 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					345 Dm					344 Dm					348 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					281 Dm					281 Dm				
700/1000	283 Dm					281 Dm					246 Dm					248 Dm				
300/1000	529 Dm					528 Dm					527 Dm					529 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck(dM)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause(m)		m				m
Relative Topographie 300/500		Dm				Dm
500/700		Dm				Dm
00/1000		Dm				Dm
00/1000		Dm				Dm
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																														
Zeit																														
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																														
300																														
600																														
900																														
1200																														
1500																														
1800																														
2100																														
2400																														
2700																														
3000																														
3300																														
3600																														
4200																														
4800																														
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13200																														
15000																														

#5d

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang [illegible] Nr. 119a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 29. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	82oo8	98oo22	o25o7	52477	6o716	85815		See 1
Husum	13	029 o3	82211	2o638	o28o5	5742-	6o72o			
Cuxhaven	2	131 o5	82o18	818o6	o37o7	6247-	6o726			
Norderney	13	113 o4	72739	6o258	o36o7	784--	62413			See 4
Emden	6	203 o4	72934	81o29	o55o8	724--	645o3			
Jever	5	122 o6	72726	81216	o38o8	734--	61623			
Flensburg	41	033 o3	81911	97218	o23o7	6247-	6o718			
Schleswig-La.	20	034 o4	82214	24616	o34o6	664--	61922	86o1o		
Kiel	8	045 o4	7231o	3o6o2	o42o8	5742-	6o719			
Lübeck	13	156 o4	82o1o	3o616	o6oo8	773--	6o717			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	82112	16618	o56o5	772--	6o72o	87oo5		
Lathen	8	204 o3	52713	81279	o69o6	49463	615o6			
Bramsche	86	316 o4	6232o	81278	o86o6	53463	615o6			
Bremen	3	224 o4	7232o	8o218	o59o6	5946-	61519	85918		
Hannover-La.	51	338 o6	82518	75258	o8oo8	885--	6o715			
Lüneburg	28	244 o4	82oo9	4o618	o67o6	873--	61617	88oo9		
Dannenberg	50	253 o4	82o2o	2o816	o82o7	883--	6o714			
Braunschweig	82	348 o3	42422	6oo18	1o1o8	484--	6o716			
Göttingen	151	444 o3	82o22	6oo12	125o8	4541-	61911			
Bocholt	22	406 o6	82927	2o879	1ooo8	534--	6o2o1	84915	82oo8	
Gütersloh	70	320 o6	8232o	4o6o6	1o1o9	574--	679o5	8862o	85o1o	
Salzuflen	96	325 o5	82522	3o6o3	o84o8	7232-	61621	878o7		
Bückeburg	67	330 o4	82425	16636	o95o7	6732-	6o714	88715	86oo8	
Iserlohn	258	419 o4	72518	5oo28	113o8	684--	6o712	86813		
Essen-Mülheim	120	410 o5	83125	1o958	111o8	893--	615o7	889o7		
~~[illegible]~~ + Aachen	465/[illegible]	[illegible]o5	72218	75o26	128o9	755--	6o7o8	8762o		
Bonn	62	512 o4	8182o	75216	14oo9	784--	6o7o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	92418	o37o7	2ooo1	9-o--	649o9			
Braunlage *	607	452 o1	82211	45618	393o2	772--	646o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o1	73222	98o22	o9oo7	787--	13733		6-32o	
" " Elbe 1	o	005 o5	72o24	97258	o23o6	3747-	12o22		6-826	
" " P11	o	004 o5	82716	97216	o28o6	874--	12733		6-813	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82518	97o32	o5oo6	864--	12521		6-814	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	52918	98o16	o37o4	52446	61412	7o2o8			See 2
Husum	029 o3	7132o	81818	o46o6	6846-	61227	7o4o8			
Cuxhaven	131 o3	62822	8o818	o74o6	694oo	61324	7o2o8			
Norderney	113 o2	42621	8oo21	o82o7	425oo	61315	7o2o8			See 5
Emden	203 o1	32725	81o11	o93o7	315oo	6111o	7o3o9			
Jever	122 o1	42718	81o22	o83o7	424oo	61219	7o4o9			
Flensburg	033 o3	53o24	98256	o29o5	5744o	61422	7o6o8			
Schleswig-La.	034 o4	6292o	64258	o44o5	384oo	6o232	7o3o8	8685o	83o12	
Kiel	045 o3	62515	758o8	o41o6	5864o	61219	7o1o7			
Lübeck	156 o3	62718	758o7	o58o7	694--	614o8	7o6o8			
Hamburg-Fu.	147 o2	52722	81149	o71o7	334oo	6o219	7o5o9	8492o	83o1o	
Lathen	204 o1	327o9	83o12	1o6o8	314oo	61114	7o511			
Bramsche	316 52	12715	82o12	113o7	115oo	61312	7o4o9			
Bremen	224 51	4272o	81o28	o97o8	425oo	61322	7o51o	84826		
Hannover-La.	338 51	1281o	81o18	o96o9	116oo	6o215	7o41o			
Lüneburg	244 oo	22921	81o18	o78o8	215oo	61216	7o51o			
Dannenberg	253 o2	427o7	82o28	o8oo8	424oo	612o7	7o3o9			
Braunschweig	348 o4	32314	8oo28	1o3o8	3554o	615o6	7o41o			
Göttingen	444 o4	822o5	81216	126o7	5547-	6111o	7o21o			
Bocholt	406 o3	329o9	82o8o	115o9	325oo	611o4	7o411			
Gütersloh	320 o3	229o1	72o19	117o8	225oo	612o7	7o5o9	82825		
Salzuflen	325 o2	42915	75o18	1o6o9	434oo	613o6	7o7o9	84917		
Bückeburg	330 o1	22715	82o19	113o8	1256o	61211	7o611	8146o	81825	
Iserlohn	419 o4	8251o	4oo28	132o7	884--	615o2	7o5o8	88817		
Essen-Mülheim	410 o3	63o11	75159	122o9	484--	611o2	7o1o9	8665o	84817	
+ Aachen	[illegible]o6	72114	81o28	141o7	484--	619o2	7o3o9	8762o	84813	
Bonn	512 o6	827o9	75618	145o7	6742-	612o4	7o112	86o1o		
Alt-Astenberg *	427 o1	92412	4456	211o1	9-o--	692o4	7o7o2			
Braunlage *	452 o2	8251o	82618	393o3	773--	612o9	71oo4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	83422	97622	1o2o7	876--	13433	3o15o	6-1o7		
" " Elbe 1	005 o3	3293o	97o18	o65o6	22663	12933	3o454	6-317		
" " P11	004 o2	6o726	98o36	o58o6	694--	12735	3o353	6-1o7		
" " Fehmarnbelt	006 o4	7273o	97o38	o2oo6	735--	12732	3o151	6-5o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	3311o	98278	o43o2	393oo	6o2o4	839o6		See 1
Husum	13	029 51	329o9	81o18	o54o3	oo94o	611-3			
Cuxhaven	2	131 o2	82315	8o216	o79o2	874--	672o6			
Norderney	13	113 o3	52914	81256	o83o4	3246o	617o4			
Emden	6	203 o1	72514	5o6o7	o93o2	755--	612o5			
Jever	5	122 52	823o9	75227	o88o1	865--	61oo7			
Flensburg	41	033 oo	12511	98158	o43o2	19443	6o2o5			
Schleswig-La.	20	034 o2	3241o	4oo11	o55o2	345oo	6o2o1			
Kiel	8	045 o2	82413	758o8	o65o3	884--	642o2			
Lübeck	13	156 o1	82719	75o38	o75o4	385--	615o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	82815	8o611	o8oo2	854--	6o7o5	88615		
Lathen	8	204 o1	823o5	258oo	1o6o1	724--	614o2			
Bramsche	86	316 o3	62515	81o22	11oo5	oo95-	6o8o6			
Bremen	3	224 o1	73113	8oo3o	o95o4	754--	61563	87616		
Hannover-La.	51	338 o1	o21o6	6oo2o	o92o3	oo9oo	6o714			
Lüneburg	28	244 51	724o5	8oo3o	o84o3	756oo	619o8			
Dannenberg	50	253 oo	322o9	81o3o	o91o3	355oo	6o7o9			
Braunschweig	82	348 o3	1231o	98o2o	111o6	157oo	679o6			
Göttingen	151	444 o3	62o13	81o31	124o6	656--	6o7o9			
Bocholt	22	406 o3	225o6	97o3o	119o6	oo94o	6o2oo			
Gütersloh	70	320 o5	12513	18o18	117o6	155oo	6o7o5	81625		
Salzuflen	96	325 o4	72514	95o31	1o6o6	4635-	61912	8748o	8748o	
Bückeburg	67	330 o4	1232o	24o2o	1o9o6	156oo	6o715	81635		
Iserlohn	258	419 o4	72513	4oo28	133o7	655--	649o2			
Essen-Mülheim	120	410 o6	72712	5oo32	13oo7	755--	6o2oo			
~~[illegible]~~ + Aachen	465/[illegible]	[illegible]o6	8222o	5oo27	144o8	854--	6o3o3	88614		
Bonn	62	512 o6	727o3	97o26	15oo9	754--	671o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	92513	-5616	2o7o2	9-o--	619o5			Schnee 13 cm
Braunlage *	607	452 o2	82411	98o26	39oo3	753--	619o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o2	93122	97777	12oo5		131-3		6-317	
" " Elbe 1	o	005 o4	82724	98o38	o69o6	5745-	127--		6-3o3	
" " P11	o	004 o1	72721	98o38	o71o4	794--	12735		6-3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 93	8253o	986o2	o49o4	874--	12522		6-3o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	33116	98o21	o61o4	3936o	61428	7o3o2	83914		See 2
Husum	029 o2	73418	5o818	o74o3	59463	61427	7o327			
Cuxhaven	131 o2	62924	8oo29	o95o5	694oo	61421	7o8o-			
Norderney	113 o3	53223	82258	112o5	534oo	61235	7o4o3			See 4
Emden	203 o2	52723	81258	12oo5	4346o	62225	7o4o1			
Jever	122 o2	53716	81258	111o3	595oo	61427	7o6oo			
Flensburg	033 o1	231o9	98268	o59o2	29443	6142o	7o2o1			
Schleswig-La.	034 o1	727o9	8o8o8	o7oo1	795--	61417	7o2oo	8792o		
Kiel	045 o2	627o9	75838	o71o3	684--	61415	7o4o1			
Lübeck	156 o1	72711	75227	o77o2	563--	661o4	7o3o1	8771o	85oo8	
Hamburg-Fu.	147 o1	62519	81277	o88o2	673oo	6221o	7o2o1	84815	86oo6	
Lathen	204 o2	327o5	83o18	137o4	354oo	61427	7o1o1			
Bramsche	316 o2	827o9	81o26	13oo4	5557-	61212	7o1o3			
Bremen	224 o2	42616	8o258	115o3	394oo	6122o	7o2o1	818o6		
Hannover-La.	338 o2	72712	81258	119o4	6867-	6122o	7o2o2			
Lüneburg	244 o1	62713	81258	o96o3	6347o	61212	7o1o1			
Dannenberg	253 o1	72716	816o8	o99o2	6737-	61224	7o1o1			
Braunschweig	348 o1	7231o	82o26	124o4	755-8	61125	7o1o2			
Göttingen	444 o2	627o9	75o16	146o7	585o1	61422	797o5			
Bocholt	406 o3	425o7	3oo11	151o6	355o2	6o323	7ooo4	8362o		
Gütersloh	320 o3	62715	32o2[illegible]	[illegible]	656o-	61222	7o5o4	8666o		
Salzuflen	325 o2	72515	5o158	136o5	2858-	61325	797o3	87825		
Bückeburg	330 o2	7252o	8oo32	141o5	5564-	6242o	795o3	8448o	8566o	
Iserlohn	419 o2	72712	3oo22	166o6	456o8	61326	797o5	84632		
Essen-Mülheim	410 o3	527o9	4oo22	16oo6	15742	6o325	7ooo5			
+ Aachen	[illegible]o4	727o6	6oo12	176o7	754--	61326	791o7	87615		
Bonn	512 o3	829o3	5oo22	187o8	7542-	61326	7o2o7			
Alt-Astenberg *	427 o1	82715	25o26	219o1	571--	67215	7o4o1	85oo3		Schnee 1o cm
Braunlage *	452 51	72612	81856	4o2o2	784--	61421	793o2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o2	23621	98o2o	165o6	226oo	13633	3o252	6-335		
" " Elbe 1	005 o2	3323o	97o11	o91o5	22762	13234	3o353	6-321		
" " P11	004 o2	23222	98o18	1o5o6	225oo	13235	3o354	[illegible]-456		
" " Fehmarnbelt	006 o2	22524	98o11	o54o4	235--	12522	39754	6-4o9		

28. April 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Nordenham	637o4	172oo	814o5	98o32	o78o6
Marburg	63684	124oo	82213	97o32	o61o6
Boesch	6o581	oo1oo	73313	966o8	o73o4
Strassburg	6o636	238oo	7o63o	97o31	238o1
Meersburg	6o637	167oo	oo313	99o2o	142o4
Ostmark	6o637	235oo	3o53o	98o11	211oo
Kaehler	63715	24ooo	71124	97o22	111o4
Gröschel	63684	117oo	82413	98o22	o68o4
Storm	6o634	235oo	7o63o	97o32	222oo
Boesch	6o591	o14o6	83o18	98o33	o13o2
Olbers	6o438	o69o6	4o5o3	98o21	27511
Weser	6o598	o3oo6	6oooo	17158	oo2o1
Sachsen	63556	o45o7	73113	87278	o21o6
Nordstern	6362o	o4oo7	836o2	97o31	o32o3
Ostpreussen	6o587	oo8o7	83o18	96577	o1oo2

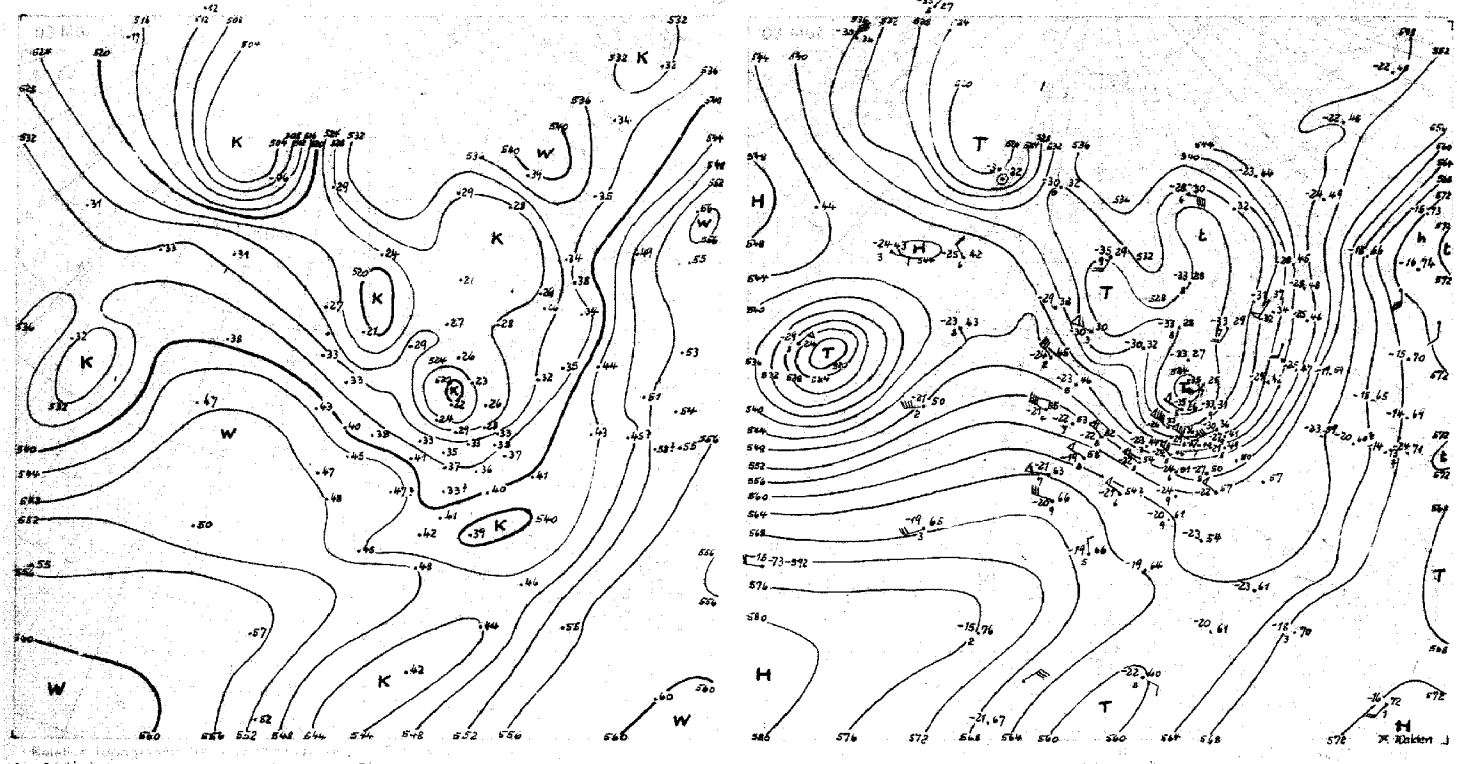
Mannheim	6o597	o65o7	8333o	979o8	o39o3
Nordenham	637o4	172o7	836o5	97616	o51o5
Westermann	63653	o8oo7	51oo9	98o2o	o6oo5
Nordstern	6363o	o5o12	836o9	97838	o34o5
Kaehler	63719	28o11	8113o	97o22	129o3
Westermann	63646	o7211	2o711	98o2o	o48o6
Kaisen	63682	1o711	82513	97o21	o29o6
Eckernförde	63572	o2o11	729o9	97888	oo5o5
Schlutup	63546	o6711	83oo5	98216	o35o8
Weser	6o591	o1611	8o4o2	94758	989o1
Mannheim	6o6o1	o7712	7343o	97278	o73o4
Midlum	6o635	21811	3o624	98o2o	168o1
Boesch	6o599	o4518	3o213	97o18	12oo6
Olbers	6o413	o9418	oo6o9	98o2o	25213
Eckernförde	63578	o1o18	53513	97268	o11o7

Fanna	6o461	o7218	424o5	98o31	26112
Nordstern	63637	o5617	7o613	98o13	o42o7
Weser	6o583	oo117	7o213	98158	o41o4
Schlutup	63554	o5417	63216	98272	o51o8
Kaehler	6372o	29217	8113o	97o22	122o3
Aachen	63684	11717	83411	97o22	988o7
Lofoten	6o629	14423	611o9	98o32	172o4
Westermann	63627	o5423	7o7o9	98o31	o43o7
Schlutup	63561	o4123	53218	98216	o46o7
Nordstern	63646	o7223	4o3o9	98o11	o39o5
Dubbers	6o633	21523	81413	975o5	157o4
Baumgarten	6o643	13823	8o9o9	96727	182--
Mannheim	6o61o	1o323	33613	98o21	169o5
Ostpreussen	6o6o3	o4723	236o9	89ooo	132o5
Olbers	6o423	o9223	ooooo	98o2o	24813

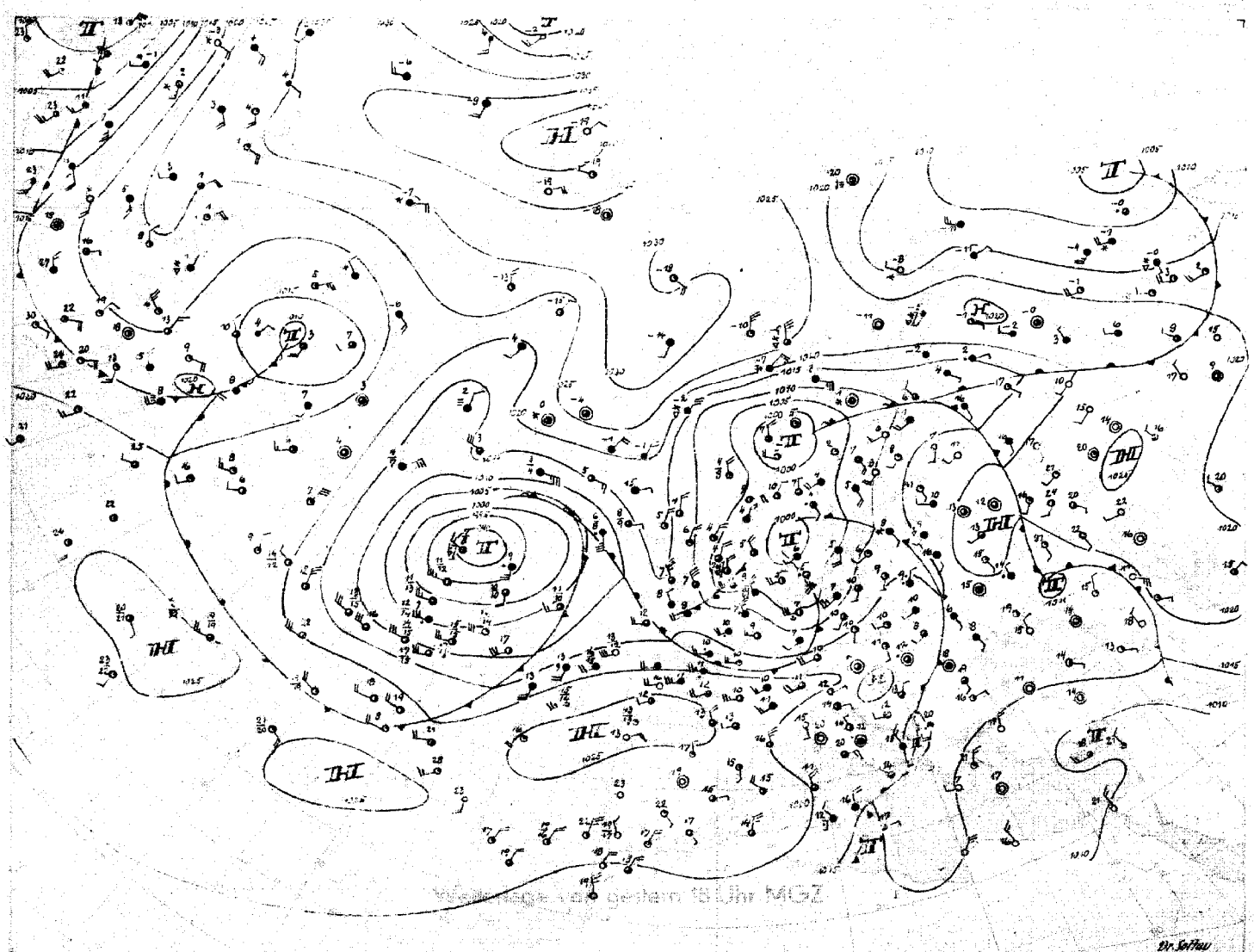
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

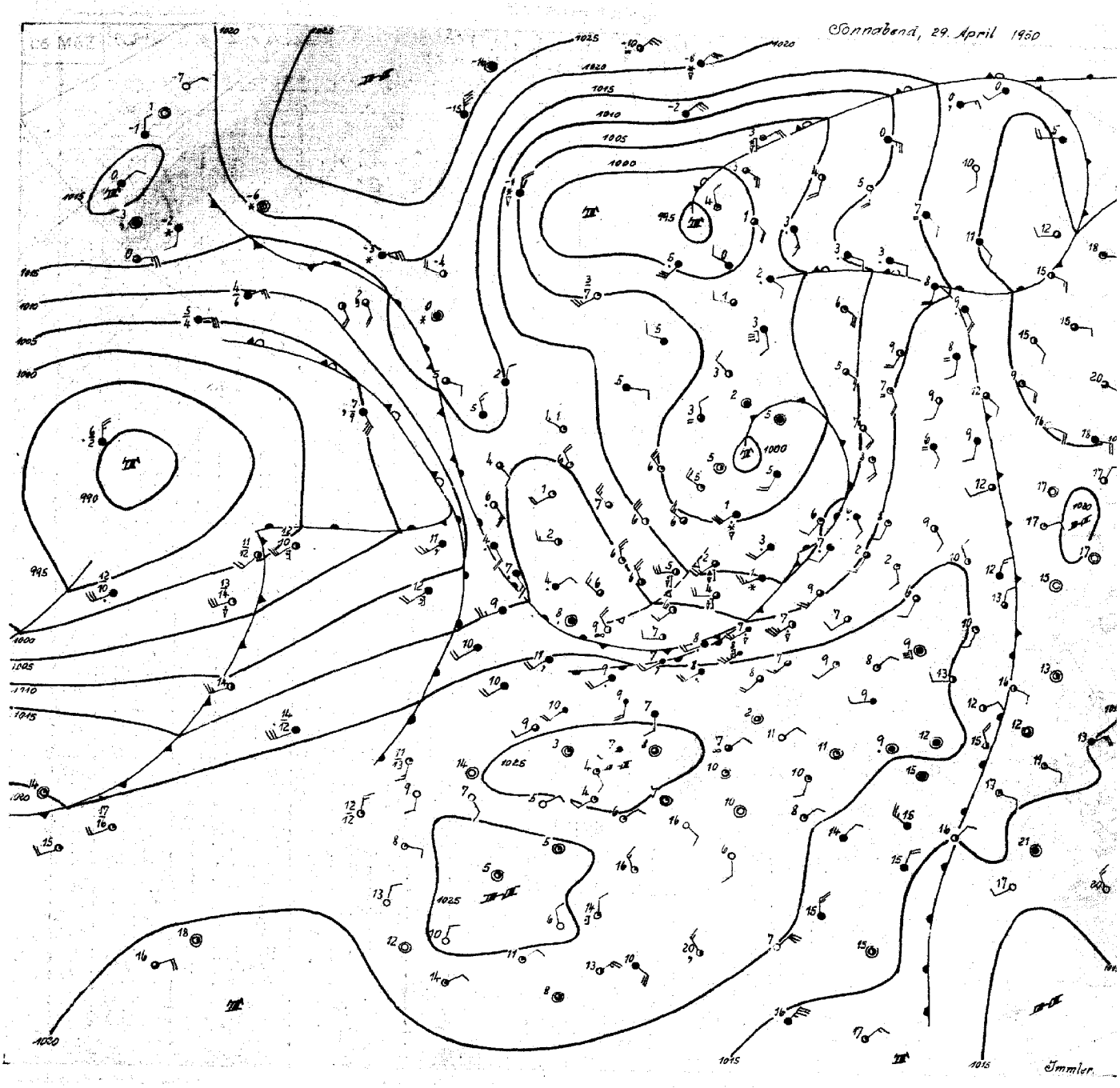
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen = Höhe = 2o2m , iii = 5o1

**) Weser Fischdampfer. Der Robbenschläger "Sachsen" wird künftig mit "Sachsen (R) bezeichnet.



20. - 30. 4. 541





Sonnabend 29. April 1950

Auch in den vergangenen 24 Stunden stand Nordwestdeutschland unter dem Einfluss kühler Polarluft , die gestern nach Mitteleuropa eingebrochen war. Bei lebhaften, böigen Winden aus West bis Nordwest traten häufige Regen- , Graupel- oder Schneeschauer auf, die Niederschlagsmengen bis zu 10 mm brachten. Gestern nachmittag wurden verein - zelt Gewitter gemeldet, und eine trogartige Staffel, die heute früh über Nordwestdeutschland hinwegschwenkte, löste an der Küste erneut Gewitter aus. Der Tiefkern wanderte von der östlichen Nordsee nach Südschweden, während sehr kräftiger Rückseitendruckanstieg nun seine Auffüllung einleitet.

Das Tief über Nordskandinavien hat sich unter Vertiefung nordwestwärts verlagert, wobei Warmluft auf seiner Nordseite herumgeführt wird: über Jan Mayen hat sich die untere Troposphäre um weitere 5 Grad erwärmt . Damit scheint die Zufuhr neuer Kaltluft aus dem Nordmeer zunächst abgestoppt.

Das atlantische Frontensystem konnte bis nach Irland vordringen . In der Höhe ist die Warmluft bereits über Mitteleuropa zu erkennen: die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen über 2500 bis 3000m Erwärmung die z.B. in Iserlohn Beträge bis 9 Grad seit gestern früh erreicht. Diese Stabilisierung hat zusammen mit dem oben erwähnten Druckanstieg heute zu einem merklichen Nachlassen der Schauertätigkeit geführt. Der von den Britischen Inseln sich ostwärts ausbreitende Hochkeil bringt zunächst weitere Wetterberuhigung.

Die Weiterentwicklung ist noch unklar. Neue Kaltluft dürfte Nordwestdeutschland vorerst nicht erreichen. Aber auch die Warmluft über dem Ostatlantik ist nicht mehr sehr kräftig, so dass es fraglich erscheint, ob es ihr so schnell gelingt, den nach Mitteleuropa reichenden Höhentrog aufzufüllen.Im Gegensatz zu den Vortagen ist aber über Westeuropa heute doch eine gewisse ostwärtsgerichtete Bewegungskomponente erkennbar, so dass mit langsamer Milderung gerechnet werden darf.

I m m l e r

Nr. 114 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 29. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 28.4.50 14h — Druck (NN) 1005.5 mb — Bodendruck 1005 mb — 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	9	4	27	30
1000	4.5	8	3	.	.
950	46	4	-1	28	36
900	90	1	-4	28	39
850	136	-3	-7	28	39
800	183	-6	-12	29	37
700	287	-11	-19	27	41
600	403	-19	-28	28	45
500	536	-29	-38	28	49
400	692	-40	-48	29	50
300	887	-44	.	29	44
200	1139	-45	.	29	24
100	1626	-42	.	25	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	813	-5	-9	.	.
	687	-12	-21	-	.
	650	-17	-25	28	41
	382	-42	.	.	.
	323	-42	.	.	.
	294	-45	.	.	.
	274	-41	.	.	.
	261	-42	.	.	.
	243	-42	.	.	.
	212	-46	.	.	.
	190	-41	.	27	18
	110	-44	.	26	06
	090	-43	.	26	08
	080	-42	.	26	05
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	7300 m				
Rel. Topographie 300/500	351 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	531 Dm				

Zeit 28.4.50 20h — Druck (NN) 1008.7 mb — Bodendruck 1008 mb — 0°-Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	4	-1	24	08
1000	7.0	4	-1	.	.
950	49	3	-2	25	27
900	90	-1	-6	27	30
850	136	-3	-8	27	33
800	183	-7	-13	27	39
700	286	-16	-23	27	43
600	400	-22	-29	27	62
500	533	-29	-37	28	65
400	689	-37	-44	29	80
300	885	-44	.	30	89
200	.	.	.	.	.
100					
Markante Punkte	974	5	0		
	825	-5	-11		
	664	-18	-24		
	641	-20	-26		
	608	-22	-28		
	571	-23	-30		
	484	-31	-33		
	288	-44	.		
	260	-43	.		
	.	.	.		
Tropopause (m)	8800 m				
300/500	352 Dm				
500/700	247 Dm				
700/1000	279 Dm				
500/1000	526 Dm				

Zeit 29.4.50 02h — Druck (NN) 1007.9 mb — Bodendruck 1007 mb — 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	2	0	22	14
1000	6.3	2	0	-	.
950	48	1	-4	26	32
900	91	-2	-7	28	39
850	136	-6	-11	28	40
800	183	-9	-14	28	40
700	285	-17	-23	28	36
600	398	-26	-31	29	52
500	631	-26	xx	30	93
400	690	-33	-42	30	102
300	888	-43	.	30	102
200	.	.	.	.	.
100					
Markante Punkte	937	1	-6	.	.
	723	-15	-22	.	.
	681	-18	-24	.	.
	573	-27	-33	-	.
	550	-26	-33	29	27
	537	-24	-32	.	.
	350	-37	-44	30	121
	283	-45	.	-	-
	260	-45	.	.	-
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	9200 m				
300/500	358 Dm				
500/700	246 Dm				
700/1000	278 Dm				
500/1000	524 Dm				

Zeit 29.4.50 08h — Druck (NN) 1013.3 mb — Bodendruck 1013 mb — 0°-Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	7	4	31	18
1000	107	6	3	.	.
950	52	2	-2	31	25
900	96	-2	-7	32	27
850	141	-4	-9	32	29
800	188	-7	-12	32	21
700	292	-14	-20	32	37
600	406	-19	-25	31	58
500	541	-24	-31	31	80
400	701	-32	-39	34	106
300	899	-45	.	30	90
200	1166	-47	.	.	.
100	1628	-43	.	.	.
Markante Punkte	650	-19	-25	32	43
	625	-22	-27	.	.
	585	-18	-24	.	.
	350	-38	-44	31	97
	287	-47	.	.	.
	245	-50	.	.	.
	178	-44	.	.	.
	160	-46	.	.	.
	130	-44	.	.	.
	090	-44	.	.	.
	088	-44	.	.	.
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10300 m				
300/500	358 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	281 Dm				
500/1000	531 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit 28.4.50 14h — Druck (NN) 1012.6 mb — Bodendruck 981 mb — 0°-Grenze 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	7	4	25	18
1000	10.2	.	.	.	.
950	52	5	3	26	28
900	96	2	0	27	36
850	142	-1	-3	27	40
800	190	-3	-6	27	42
700	294	-10	-8	26	44
600	411	-17	-23	28	45
500	545	-27	-35	28	60
400	701	-39	-47	29	58
300	895	-46	.	31	70
200	1162	-47	.	30	29
100	1628	-42	.	22	14
Markante Punkte	763	-7	-11	.	.
	750	-7	-11	27	44
	748	-7	-11	.	.
	638	-17	-23	.	.
	381	-41	.	.	.
	329	-45	.	.	.
	270	-48	.	.	.
	250	-47	.	31	51
	228	-50	.	.	.
	210	-47	.	.	.
	120	-42	.	29	22
	130	-44	.	26	10
	080	-42	.	20	10
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	9700 m				
300/500	350 Dm				
500/700	251 Dm				
700/1000	284 Dm				
500/1000	535 Dm				

Zeit 28.4.50 20h — Druck (NN) 1013.7 mb — Bodendruck 982 mb — 0°-Grenze 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	6	4	25	09
1000	11.4	.	.	-	
950	53	4	2	24	24
900	97	2	-1	26	28
850	143	-1	-4	28	33
800	190	-6	-8	28	38
700	293	-10	-13	25	47
600	410	-18	-27	28	54
500	544	-26	-30	28	55
400	702	-36	-47	29	88
300	899	-46	.	32	109
200	1164	-50	.	30	45
100	1618	-48	.	24	08
Markante Punkte	811	-5	-8		
	774	-6	-9		
	735	-10	-13		
	462	-28	-34		
	397	-37	-47		
	364	-38	-48		
	320	-43	.		
	291	-48	.		
	242	-51	.		
	157	-48	.		
	140	-48	.		
	120	-50	.		
	077	-50	.		
	.	.	.		
Tropopause (m)	10100 m				
300/500	355 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	532 Dm				

Zeit 29.4.50 02h — Druck (NN) 1013.4 mb — Bodendruck 982 mb — 0°-Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	7	4	36	10
1000	10.6	.	.	.	.
950	53	4	2	27	23
900	96	2	-1	27	30
850	142	-2	-4	27	40
800	190	-6	-9	27	44
700	293	-10	-17	28	55
600	411	-16	-25	29	69
500	546	-24	-34	30	76
400	707	-32	-41	30	91
300	904	-46	.	30	89
200	1165	-54	.	.	.
100	-	.	.	.	.
Markante Punkte	750	-10	-13	27	45
	740	-14	-14	.	.
	650	-13	-22	28	56
	585	-17	-26	.	.
	477	-24	-34	.	.
	438	-28	-38	.	.
	431	-30	-39	.	.
	350	-38	-47	30	96
	250	-56	.	.	.
	247	-56	.	.	.
	170	-52	.	.	.
	141	-50	.	.	.
	124	-50	.	.	.
	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10300 m				
300/500	358 Dm				
500/700	253 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	535 Dm				

Zeit 29.4.50 08h — Druck (NN) 1017.7 mb — Bodendruck 986 mb — 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	7	3	27	18
1000	14.4	.	.	.	.
950	56	4	-1	28	12
900	100	0	-7	29	30
850	145	-4	-9	29	34
800	193	-7	-11	29	40
700	297	-7	-18	30	53
600	415	-14	-27	30	63
500	652	-22	-34	30	67
400	712	-32	-43	30	74
300	910	-46	.	31	93
200	1173	-55	.	31	54
100	(1627)	.	.	.	.
Markante Punkte	890	-1	-8		
	790	-8	-11		
	757	-8	-11		
	740	-5	-16		
	290	-48	.		
	272	-49	.		
	239	-53	.		
	214	-56	.		
	145	-52	.		
	130	-47	.		
	105	-48	.		
	.	.	.		
Tropopause (m)	11000 m				
300/500	359 Dm				
500/700	255 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 28.4.50 14h — Druck (NN) 1002.1 mb — Bodendruck 1000 mb — 0°-Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	6	6	20	20
1000	1.8	.	.	.	.
950	44	4	3	23	23
900	87	1	1	24	27
850	133	-2	-4	24	28
800	180	-4	-7	24	25
700	284	-12	-18	25	23
600	400	-22	-28	25	20
500	532	-31	-38	25	25
400	687	-39	-46	27	36
300	882	-41	.	28	36
200	1157	-42	.	27	16
100	1624	-42	.	22	08
Markante Punkte	404	-40	-47	.	.
	390	-38	-47	.	.
	380	-43	.	27	33
	332	-44	.	.	.
	313	-42	.	.	.
	263	-39	.	.	.
	232	-43	.	.	.
	170	-41	.	27	12
	114	-45	.	.	.
	[illegible]	-44	.	.	.
	080	-44	.	19	05
	070	-44	.	.	.
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	6800 m				
300/500	350 Dm				
500/700	247 Dm				
700/1000	283 Dm				
500/1000	530 Dm				

Zeit 28.4.50 20h — Druck (NN) 1005.7 mb — Bodendruck 1003 mb — 0°-Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	3	2	25	12
1000	4.4	3	2	27	29
950	46	1	-1	27	29
900	89	-2	-6	27	30
850	134	-5	-12	26	34
800	182	-8	-16	26	35
700	284	-16	-24	26	33
600	398	-24	-32	28	38
500	530	-34	-42	27	48
400	684	-38	-47	27	43
300	880	-41	.	29	44
200	1153	-46	.	29	28
100	1613	.	.	-	.
Markante Punkte	983	3	2		
	466	-37	-46		
	412	-39	-47		
	388	-38	-47		
	325	-42	.		
	272	-43	.		
	259	-42	.		
	244	-43	.		
	231	-42	.		
	194	-47	.		
	106	-49	.		
	-	.	.		
Tropopause (m)	8300 m				
300/500	351 Dm				
500/700	246 Dm				
700/1000	279 Dm				
500/1000	525 Dm				

Zeit 29.4.50 02h — Druck (NN) 1005.7 mb — Bodendruck 1003 mb — 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	1	0	20	10
1000	7.6	2	-1	25	22
950	46	2	-5	25	23
900	90	-2	-7	26	24
850	135	-6	-12	27	29
800	182	-9	-17	28	29
700	283	-17	-26	28	32
600	397	-26	-34	28	42
500	526	-35	-43	29	45
400	681	-37	-47	29	49
300	877	-41	.	30	52
200	1151	-46	.	28	25
100	1608	-49	.	25	10
Markante Punkte	987	4	-4	.	.
	650	-21	-30	.	.
	550	-32	-39	28	49
	516	-35	-43	.	.
	475	-35	-44	.	.
	387	-37	-47	.	.
	284	-39	.	.	.
	220	-42	.	.	.
	186	-49	.	.	.
	163	-47	.	.	.
	143	-49	.	.	.
	133	-47	.	.	.
	080	-51	.	24	07
	-	.	.	.	.
Tropopause (m)	8200 m				
300/500	354 Dm				
500/700	243 Dm				
700/1000	279 Dm				
500/1000	522 Dm				

Zeit 29.4.50 08h — Druck (NN) 1009.2 mb — Bodendruck 1007 mb — 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	6	2	30	14
1000	7.4	6	.	31	21
950	49	2	.	32	24
900	92	-2	.	32	21
850	138	-5	.	33	30
800	185	-8	.	33	30
700	287	-16	.	33	31
600	402	-24	.	34	29
500	533	-32	.	34	27
400	690	-34	.	31	97
300	888	-42	.	31	92
200	1161	-42	.	29	24
100	1628	-44	.	00	00
Markante Punkte	650	-19	.	34	33
	550	-28	.	36	24
	504	-32	.	.	.
	430	-32	.	.	.
	350	-39	.	37	90
	337	-41	.	.	.
	265	-44	.	.	.
	236	-44	.	.	.
	220	-42	.	.	.
	193	-42	.	.	.
	160	-42	.	.	.
	130	-43	.	27	18
	080	-42	.	.	.
	070	-41	.	.	.
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10600 m				
300/500	356 Dm				
500/700	245 Dm				
700/1000	280 Dm				
500/1000	525 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit 28.4.50 14h — Druck (NN) 1008.3 mb — Bodendruck 1002 mb — 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	7	4	22	20
1000	6.7	7	4	23	25
950	49	3	-1	26	38
900	92	1	-3	27	41
850	138	-3	-7	27	44
800	185	-6	-9	27	45
700	289	-11	-14	25	42
600	405	-19	-26	25	49
500	539	-28	-36	27	50
400	696	-37	-46	28	48
300	.	.	.	30	37
200	.	.	.	28	17
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	767	-8	-12	.	.
	742	-8	-12	.	.
	650	-14	-19	25	46
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	— m				
300/500	— Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	532 Dm				

Zeit 28.4.50 20h — Druck (NN) 1010.7 mb — Bodendruck 1004 mb — 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	3	-1	23	02
1000	8.7	4	0	26	15
950	51	4	-1	26	25
900	94	0	-6	26	29
850	140	-2	-11	26	30
800	188	-6	-16	27	20
700	291	-13	-25	27	30
600	407	-19	-31	26	42
500	540	-28	-39	27	46
400	696	-40	-51	29	54
300	890	-46	.	31	73
200	1159	-49	.	29	20
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	985	7	2		
	923	2	-4		
	871	-2	-8		
	275	-47	.		
	262	-46	.		
	242	-51	.		
	225	-46	.		
	209	-49	.		
	.	.	.		
Tropopause (m)	7500 m				
300/500	349 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	532 Dm				

Zeit 29.4.50 02h — Druck (NN) 1008.7 mb — Bodendruck 1003 mb — 0°-Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	4	2	28	12
1000	7.0	3	2	29	28
950	48	1	0	29	31
900	92	-1	-2	28	34
850	137	-4	-8	26	35
800	185	-7	-12	26	38
700	288	-12	-15	27	41
600	404	-21	-23	28	57
500	536	-29	-35	30	84
400	691	-42	.	30	98
300	882	-52	.	34	120
200	1146	-48	.	.	.
100	1601	-49	.	.	.
Markante Punkte	965	1	-1		
	786	-8	-13		
	767	-8	-11		
	568	-24	-26		
	564	-23	-28		
	308	-52	.		
	264	-52	.		
	224	-47	.		
	207	-49	.		
	187	-47	.		
	164	-50	.		
	130	-47	.		
	110	-49	.		
	075	-49	.		
	.	.	.		
Tropopause (m)	8700 m				
300/500	345 Dm				
500/700	248 Dm				
700/1000	281 Dm				
500/1000	529 Dm				

Zeit 29.4.50 08h — Druck (NN) 1014.1 mb — Bodendruck 1008 mb — 0°-Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	7	0	27	24
1000	114	7	-1	28	30
950	53	2	-5	28	39
900	96	-2	-9	29	34
850	142	-5	-13	29	34
800	189	-8	-18	29	40
700	291	-16	-27	29	52
600	407	-16	-29	30	70
500	542	-24	-37	30	88
400	702	-34	-46	30	96
300	898	-49	.	31	82
200	1163	-48	.	30	66
100	1632	-46	.	.	.
Markante Punkte	872	-4	-11	.	.
	840	-5	-14	.	.
	676	-17	-28	.	.
	666	-17	-28	.	.
	686	-16	-29	.	.
	350	-41	-52	31	95
	297	-49	.	.	.
	277	-49	.	.	.
	263	-53	.	.	.
	225	-49	.	.	.
	170	-48	.	.	.
	150	-47	.	.	.
	130	-47	.	.	.
	110	-46	.	.	.
	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10100 m				
300/500	356 Dm				
500/700	254 Dm				
700/1000	280 Dm				
500/1000	531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit 29.4.50 08h — Druck (NN) 1014.7 mb — Bodendruck 1009 mb — 0°-Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	7		/		
1000	12.0	5				
950	56	1				
900	97	-2				
850	142	-7				
800	189	-9				
750	238	-14				
700	290	-17				
650	345	-22				
600	404	-21				
550	468	-32				
500	538	-26				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	— Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext: 6/8 Cu v. 910-780 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	28.4. 14h		28.4. 18h		28.4. 22h		29.4. 07h		29.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	23	25	14	20	12	27	14	27	14
300	28	19	26	19	21	20	27	19	27	18
600	27	23	26	20	25	23	27	22	28	26
900	27	27	26	18	25	24	28	23	29	44
1200	27	29	29	23	26	31	28	33	29	44
1500			27	33	27	32	29	39	29	56
1800			26	33			29	43	28	64
2100			26	35			29	43	29	64
2400			26	40			29	43	29	64
2700			26	41					28	60
3000			27	44						
3600			27	34						
4200			27	38						
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

*59

LIBRARY WEATHER BUREAU ... 1950

Jahrgang 75 Nr. 120a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 30. April 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	43121	9Ec28	144o8	424oo	6o337	84815		See 2
Husum	13	029o2	5332o	82?58	144o8	4344o	6o332			
Cuxhaven	2	131o4	32816	81o2o	172o6	325oo	6o241			
Norderney	13	113o3	43116	83o21	19oo8	415o1	6o332			See 4
Emden	6	203o1	43o2o	81o12	194o8	314o1	6o23o			
Jever	5	122o2	63418	82o28	183o8	615oo	6o233			
Flensburg	41	033o2	5312o	9E258	13oo7	534oo	6o238			
Schleswig-La.	20	034o4	7292o	81258	142o7	6246o	6o234	86818		
Kiel	8	045o4	52915	81258	135o9	584oo	6o232			
Lübeck	13	156oo	52915	81158	139o7	584oo	6o242			
Hamburg-Fu.	14	147o1	62826	82d28	1561o	384oo	6o232	86828	83612	
Lathen	8	204o2	432o9	83o12	19511	425oo	64125			
Bramsche	86	31651	62913	82o32	1991o	624oo	6o223			
Bremen	3	224o2	42916	82o28	18oo9	425oo	6o326	84826		
Hannover-La.	51	338o2	62912	81o28	17511	625--	6o321			
Lüneburg	28	244o1	42718	82o28	1571o	424oo	6o213			
Dannenberg	50	25351	52924	82o18	155o8	525oo	6o231			
Braunschweig	82	348o1	62922	99258	176o9	6346o	6o222			
Göttingen	151	444o1	42816	81o28	19oo9	425o1	67117			
Bocholt	22	406o1	329o9	82o11	2o31o	315oo	64119			
Gütersloh	70	32051	42926	82o11	2oo11	415oo	6o218	84825		
Salzuflen	96	325oo	62915	82o28	186o9	684oo	6o32o	86818		
Bückeburg	67	330o1	52823	82o12	2oo11	525oo	6o229	85825		
Iserlohn	258	419oo	62724	75o22	2o611	5253o	6o32o	85823		
Essen-Mülheim	120	410o1	43o14	75o11	2o41o	315o8	61o15			
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	508o3	627o9	81o12	2161o	8 85--	6o313	8665o	8383o	
Bonn	62	512o4	729o8	75o22	21711	785--	6o216			
Alt-Astenberg *	780	42751	52915	81o18	274o4	584--	6o325	83812		
Braunlage *	607	45252	5251o	99268	455o6	524--	6o226			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o2	7311o	98o22	215o8	786--	13131	.	6-32o	
" " Elbe 1	o	005o7	53218	98o21	163o7	32746	13233	.	6-33o	
" " P11	o	004o2	53o23	98o11	18oo8	514oo	13o35	.	6-147	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	12924	98o11	1o8o8	125oo	12923	.	6-325	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	43o14	98o12	114o7	444oo	6o324	791o8	84615		See 2
Husum	029 oo	3322o	82o18	199o7	345oo	6o321	791o9			
Cuxhaven	131 o6	42914	81o21	216o7	415oo	6o214	797o9			
Norderney	113 o2	23oo8	82o1o	218o8	115o5	6o1o4	797o9			See 4
Emden	203 o2	1341o	81o2o	22oo9	oo941	6o2o8	7ooo9			
Jever	122 oo	129o8	82o2o	213o8	145o4	6o1o9	7951o			
Flensburg	033 o1	33116	98o28	186o7	344oo	6o226	795o9			
Schleswig-La.	034 o1	52918	81o28	196o7	554oo	6o324	7o11o	85618		
Kiel	045 o1	13o13	82o18	194o8	145oo	61225	7o2o9			
Lübeck	156 51	33114	81o11	196o8	344oo	61227	7o2o9			
Hamburg-Fu.	147 o1	32918	82o28	212o8	346o1	6o32o	7951o	8363o		
Lathen	204 o3	727o2	82o32	217o9	24546	6o1o5	7oo12			
Bramsche	316 o1	729o5	83o32	22oo9	14656	6o1o5	7oo11			
Bremen	224 oo	133o8	82o2o	217o9	125o5	6o311	79211	81831		
Hannover-La.	338 51	231o6	82o21	21211	146o1	6o112	79712			
Lüneburg	244oo	12912	82o18	2o7o8	145oo	6o223	7o111			
Dannenberg	253 o1	129o9	81o18	217o8	145oo	61234	79311			
Braunschweig	348 51	1321o	99o18	2131o	126o5	6o115	79212			
Göttingen	444 51	5281o	82o32	221o9	oc926	6o212	79412			
Bocholt	406 o3	8 2511	816o2	219o9	4552-	6o1o6	79712	84627		
Gütersloh	320 o3	732o3	81o21	2221o	oo926	6o2o8	7o113			
Salzuflen	325 oo	829o4	81o31	21311	11517	611o7	79712			
Bückeburg	330 o2	2291o	81o31	2241o	116o6	6o213	7oo12	8183o		
Iserlohn	419 o2	82612	8o611	225o9	3452-	613o6	79713	83623		
Essen-Mülheim	410 o4	825o7	4o616	223o8	4552-	6121o	79712			
Aachen	505 o6	82oo2	25616	231o8	6652-	614o1	7o111			
Bonn	512 o7	8oooo	6o6o6	238o9	5652-	6111o	79113			
Alt-Astenberg	427 52	829o8	8oo32	3ooo5	2451-	66111	797o8			
Braunlage	452 53	229o4	99o11	492o6	114o5	612 5	7o1o7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
Elbe 1	005 o1	23213	98o1o	21oo7	2184o	13231	[illegible]	6-313		
P11	004 o3	42911	98o21	215o8	416oo	12935	3oo5[illegible]	6-3o[illegible]		
Fehmarnbelt	006 o4	22918	98o11	179o8	246oo	12922	396o2	6-338		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020oo	329o8	98o3o	217o5	154o5	671o8	81615		See 1
Husum	13	029o1	332o2	82o3o	222o3	154o5	641o6			
Cuxhaven	2	131o2	o23o2	82o2o	234o4	oo9oc	671o3			
Norderney	13	113o2	517o5	83o3o	232o5	456oo	64oo2			
Emden	6	203o2	8141o	81o32	23oo4	756--	611o3			
Jever	5	122oo	309o2	82o1o	229o1	oo9o1	64oo2			
Flensburg	41	033oo	126o5	98o2o	214o3	oo941	641o7			
Schleswig-La.	20	03451	1oooo	56o2o	22631	114o1	6o3o9			
Kiel	8	045o1	229o2	82o3o	232o3	oo9o5	61117			
Lübeck	13	156o1	127o4	81o2o	228o3	oo9o1	671o8			
Hamburg-Fu.	14	147o1	1oooo	8oo22	233o2	oo94o	641o3	81483		
Lathen	8	204o3	8oooo	81o22	233o6	oo97-	6o2o4			
Bramsche	86	316o2	6oooo	82o12	239o5	oo9o6	6o2o5			
Bremen	3	224o1	314o4	4o1oo	237o3	1575o	6o3o2	8165o		
Hannover-La.	51	33851	2oooo	83o3o	235o2	oo935	6o3oo			
Lüneburg	28	244o1	ooooo	81o1o	235o2	oo9oo	6o3o7			
Dannenberg	50	253o1	129o3	81o2o	239o3	oo9o1	61oo8			
Braunschweig	82	348o1	ooooo	97o2o	243o2	oo9oo	6o2o8			
Göttingen	151	444o3	818o2	97o22	241o7	oo97-	641o4			
Bocholt	22	406o7	811o5	95516	221o7	874--	679o6			
Gütersloh	70	320o6	823o5	4o5o5	236o7	855--	67oo3	88624		
Salzuflen	96	325o4	827o5	97o22	23oo7	oo97-	641o6			
Bückeburg	67	330o2	4oooo	56o12	241o4	oo958	6o2o6	83481		
Iserlohn	258	419o6	82oo2	2o616	235o7	774--	6o7o6			
Essen-Mülheim	120	410o7	823o5	3o616	229o7	7732-	679o4	87oo7		
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	503o9	822o5	4oo26	2341o	855--	6o7o3	88623		
Bonn	62	512o8	8oooo	4oo26	238o9	864--	645o1			
Alt-Astenberg *	780	427o3	92oo7	-5616	3o7o7	9-o--	679o4			
Braunlage *	607	45251	627o2	98o3o	51oo1	655--	671o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o4	8161o	96612	2o3o6	876--	13131	.	6-8o7	
" " Elbe 1	o	005o5	2oooo	98o1o	226o7	oo9o1	1oooo	.	6-3o6	
" " P11	o	004o1	32oo4	98o12	229o7	oo9o2	12o-o	.	6-3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	o2618	98o2o	2o9o6	oo9oo	12621	.	6-32o	

heute 6 Uhr MGZ

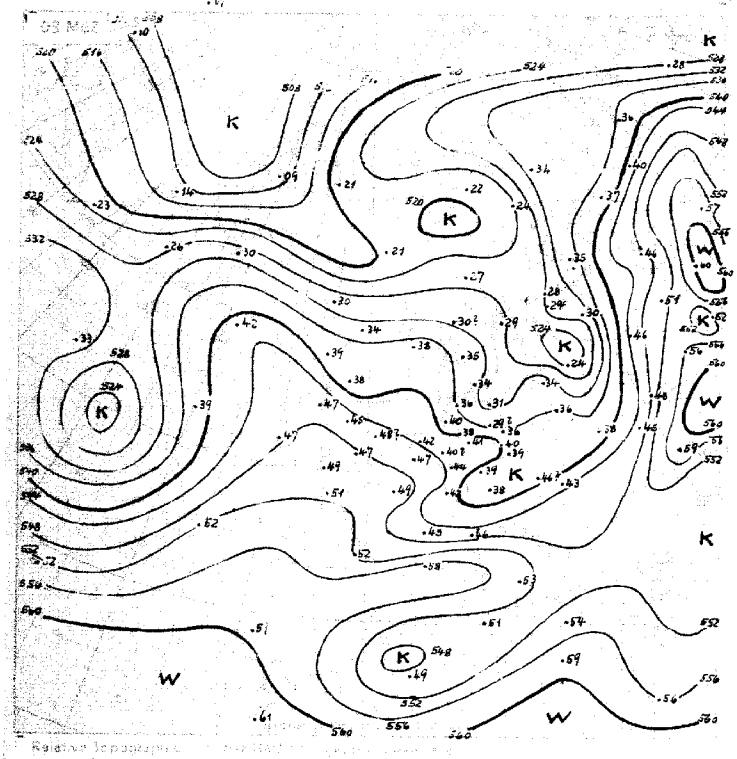
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	32oo5	98o31	225o6	15558	6o1o4	7ooo4	82499	8162o	See 1
Husum	029o1	12oo9	82o2o	231o3	1564o	6o2o7	7ooo1			
Cuxhaven	131o1	6o7o9	81o22	235o4	645oo	6o3oo	7oooo			
Norderney	113o3	[illegible] 6o8	81o22	223o6	856--	6o6o5	7ooo4			See 2
Emden	203o4	813o9	75o22	222o6	856--	6o5o1	7ooo4			
Jever	122o2	814o9	81o22	226o4	856--	6o6o3	7oo51			
Flensburg	033o1	o2oo4	98o1o	227o3	oo9oo	6o2o7	7ooo2			
Schleswig-La.	034o1	o18o4	48o2o	234o2	oo9oo	612o5	79752			
Kiel	045o2	ooooo	81o2o	242o3	oo9oo	6o21o	7ooo1			
Lübeck	15651	225o4	81o3o	243o1	255oo	6o31o	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147oo	215o4	3oo11	243o3	257oo	6o2o6	7oooo	8266o		
Lathen	204o6	816o5	6oo26	226o7	5552-	616o1	797o4			
Bramsche	316o6	818o4	2oo26	231o7	765--	612oo	797o6			
Bremen	224o2	814o8	[illegible]o1oo	235o5	2572-	6o3oo	7ooo3	8858o	8266o	
Hannover-La.	338o2	[illegible]13o2	4oo22	237o4	oo97-	6o7oo	7ooo1			
Lüneburg	244o1	1oooo	82o2o	248o3	156oo	6o2o9	7oo51			
Dannenberg	253o1	12oo4	6oo1o	255o2	157oo	61411	7oo51			
Braunschweig	348o1	817o3	8oo2o	244o5	oo97-	6o2oo	7oooo			
Göttingen	444o5	813o4	5oo22	244o7	oo97-	6o4o3	792o5			
Bocholt	406o8	82oo9	7oo24	229o9	6541-	6 4o8	7o2o7			
Gütersloh	320o7	818o6	o51o5	239o8	864--	614o5	797o7	88o2o		
Salzuflen	325o6	814o5	4o616	234o7	765--	614o5	797o6	87o2o		
Bückeburg	330o4	8161o	56o12	24oo8	857--	6o5oo		8865o		
Iserlohn	419o7	825o5	2oo26	248o8	773--	613o8	7o2o6	87oo8		
Essen-Mülheim	410o8	825o6	4oo26	235o9	855--	612o8	7o3o7	88627		
Aachen	503o7	321o5	6oo12	239o9	256o1	611o2	7o2o6			
Bonn	512o7	5oooo	75o12	24411	35541	612o5	7o2o8			
Alt-Astenberg	427o4	92412	-4436	317o4	9-o--	654o8	7o2o2			
Braunlage	452o1	825o2	6o632	519o3	7642-	614o8	797oo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o7	8211o	93425	183o7	oo82-	12131	39752	6-6o7		
Elbe 1	005o4	816o9	98o31	228o6	oo95-	11621	3oo52	6-3o2		
P11	004o3	81E17	98o22	222o7	oo97-	11822	3oo52	6-9o7		
Fehmarnbelt	006o2	125o9	98o3o	232o6	116oo	1252o	3oo5o	6-314		

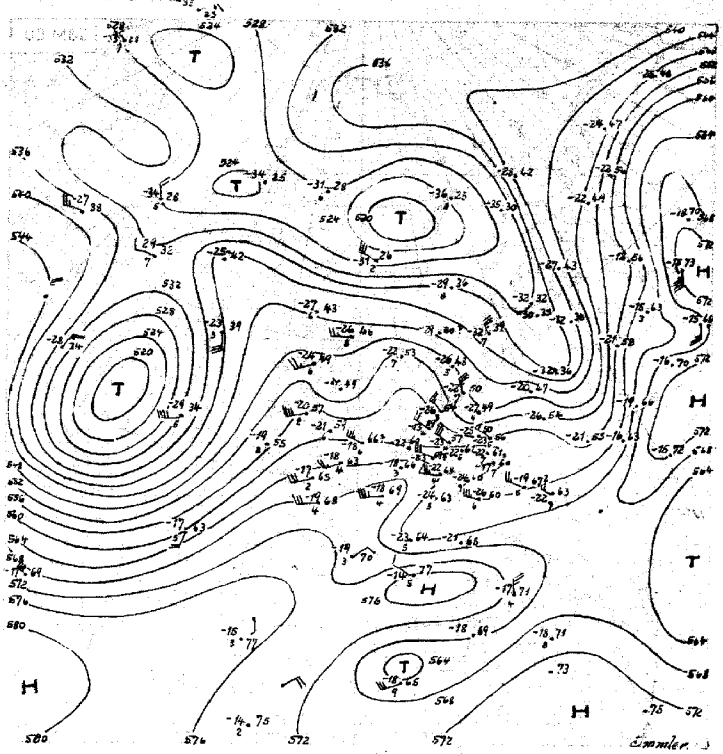
29. April 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

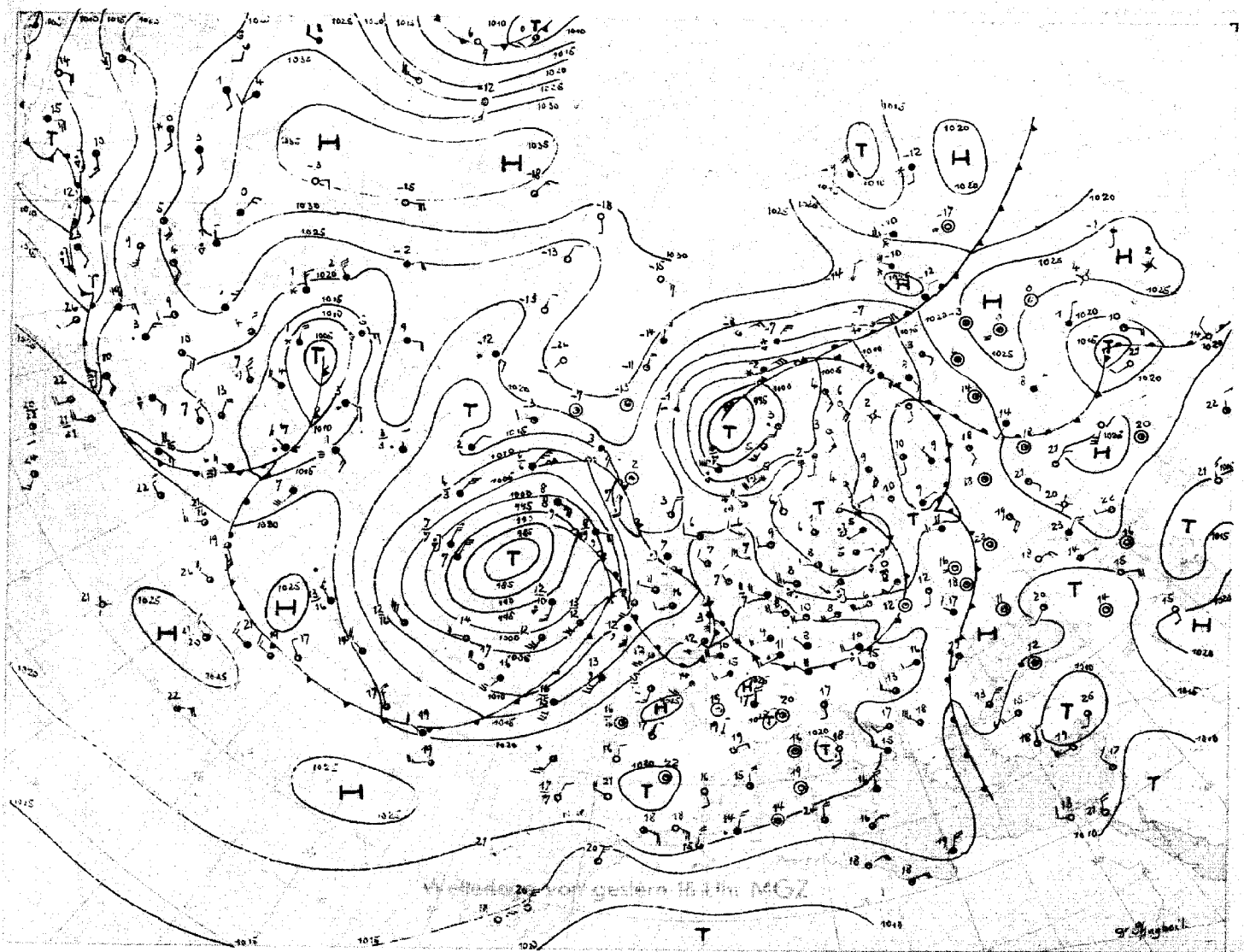
Meersburg	7o638	17ooo	816o2	98686	178o2
Thüringen	7o635	216oo	81613	98o33	14oo5
Sachsen	73575	o12oo	43118	98o18	o39o4
Kiel	7o633	223oo	511o9	97o31	155o3
Straßburg	7o636	238oo	711o9	97o25	152o5
Ostmark	7o636	24ooo	416o4	98o11	134o6
[illegible]	7o635	211oo	81613	97216	154o4
Nordenham	73687	127oo	82913	97616	949o5
[illegible]	7o6o3	o64oo	532o9	97o22	155o5
[illegible]	7o6o6	o?4o6	835o8	96o32	153o5
Weser	73567	o28o6	63218	98o28	128o7
Marienburg	73556	o52o7	43224	98o1o	1o1o6
München	7o636	244o7	71413	97o22	128--
Eckernförde	7o592	o2?o5	63113	98o22	122o7
Mannheim	7o616	125o7	5o9o5	98o21	18oo5
Sachsen	7o583	oo6o7	23213	98o1o	149o6
Fritjof	73554	o65o6	63224	97278	1o2o7
Ostpreußen	7o611	o65o7	434o9	98 3o	148o5
Kassel	7o624	o6411	6o2o5	98o22	181o4
Marienburg	73556	o4611	33318	98o1o	15oo8
Kaehler	73719	29411	7o918	96257	o5oo3
Kaisen	73681	1o511	82718	97626	951o4
Nordstern	73663	o8812	83o13	98o22	o51o4
Oldenburg	7356o	o4211	53213	97o21	174o7
Schlutup	73573	o2111	231o9	99o16	168o8
Westermann	736o6	o4411	724o5	97o28	117o6
Eckernförde	7o596	o2712	33oo9	98o2o	141o7
Marienburg	73563	o3217	233o5	98o2o	172o7
Westermann	73595	o4617	429o9	98o18	168o7
Schlutup	73579	oo417	53oo5	99o31	184o7
Oldenburg	73567	o3217	632o5	97o22	173o7
Marienburg	73563	o3[illegible]	233o5	98o2o	177o7
Kaisen	73687	12318	72424	98o28	oo1o9
Fauna	7o495	o3318	127o9	99ooo	222[illegible]
Eckernförde	7o6oo	o4218	731o2	98o22	15oo7
Ostpreußen	7o622	o9118	635o5	99oo1	159o3
Nordstern	73672	1oo17	82513	98o28	o43o4
Kaehler	73719	29417	716o5	96o22	o48o5
Bornhofen	7357o	17218	722o5	98o22	o98o6
Sachsen	736o5	o1o18	531o5	98o21	17oo8
Gotland	73673	o9922	32213	98o12	991o5
Pust	73546	o6923	129o5	98o1o	212o8
Flohr	7o637	23623	81324	98o32	o99o6
Nordstern	7368o	12o23	41813	97o18	o32o4
Ostpreußen	7o628	1o323	6oooo	98oo1	16[illegible]o[illegible]

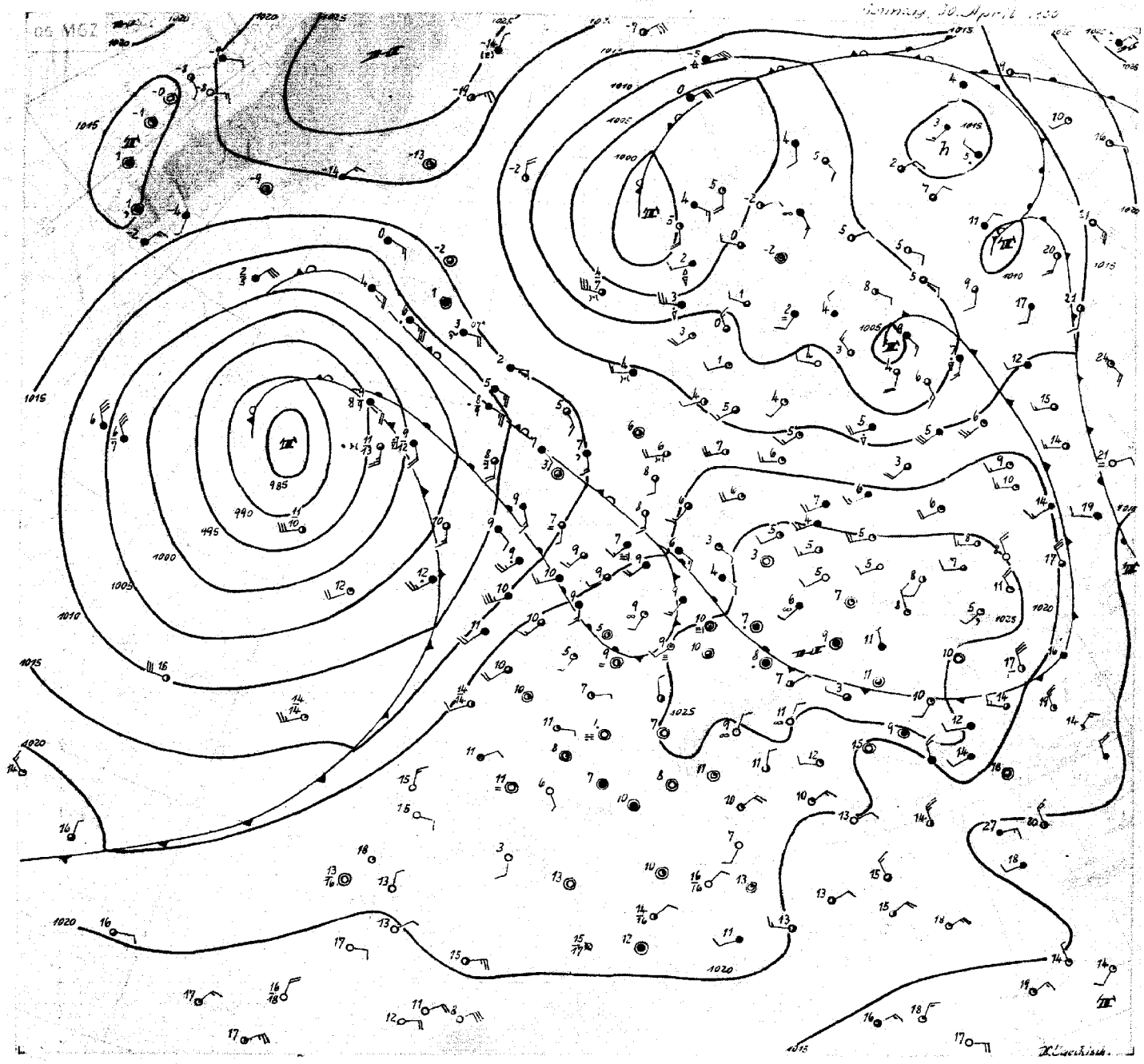
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen   * Höhe = 2o2, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Sonntag 30. April 50

Die Großwetterlage hat sich umgestellt. Die seit zwei Tagen zu beobachtende Ostverlagerung der steuernden Höhendruckgebilde hat angehalten. Der seit Wochen über West- und Mitteleuropa gelegene Höhentrog befindet sich jetzt über dem Baltikum. Er wurde gestern noch durch einen abschließenden, vor drei Tagen aus der Ostgrönlandsee kommenden Vorstoß arktischer Kaltluft genährt. Aber auch dieser erfolgte schon auf einer weiter ostwärts gelegenen Bahn über die Nordsee und Jütland, als der voraufgegangene am 25.4. (über die Britischen Inseln).

Entscheidend für die Umstellung war der am 26. erfolgende Vorstoß des Grönlandhochs über Spitzbergen nach Osten. Dadurch wurde das Ausfallstor der Arktikluft, die Ostgrönlandsee, geschlossen. Und zwischen dem polaren hohen Druck und dem nordwesteuropäischen Tiefdrucksystem wurde Warmluft über Nordskandinavien westwärts geführt. Auch heute noch weist die rel. Topographie 500/1000 mb eine gut ausgeprägte Warmluftzunge bei Jan Mayen auf. Der Schwerpunkt der polaren Kaltluft verlagert sich westwärts, so daß als Hauptausbruchstelle künftig die Davisstraße in Betracht kommen dürfte.

Inzwischen ist das am 26. bei Neufundland gelegene atlantische Tief bis etwa 25 Grad Westlänge vorangekommen, und während im Bereich der nach Osten abziehenden Kaltluftzunge sich ein Hochdruckgebiet über Mitteleuropa aufgebaut hat, greift nun eine gut ausgeprägte Warmluftzunge über Westeuropa nordostwärts aus. Die zunächst in der Höhe vordringende Warmluft macht sich über Westdeutschland heute früh durch geschlossene Schichtbewölkung bemerkbar, aus der es wegen des Hochdruckeinflusses aber kaum noch zu Niederschlägen kommt. Nach Abzug der Bewölkung wird sich die Warmluft über ganz Nordwestdeutschland auch am Boden durchsetzen und morgen zu warmem Frühlingswetter führen. An der bei Westirland angelangten Kaltfront dürfte es noch zur Ausbildung von Wellen kommen, so daß sie, nur langsam ostwärts vordringend, sich erst später mit Aufkommen von Gewittern in Westdeutschland bemerkbar machen dürfte. Falls die Großwetterlage die oben skizzierte Entwicklung nehmen sollte (Kaltluftausbrüche aus der Davisstrasse und im wesentlichen im Raume südwestlich Islands zentrierte Tiefdrucktätigkeit), dürfte das nun einsetzende wärmere und überwiegend trockene Wetter von längerer Dauer sein. Dr. Jaeckisch

Nr. 120a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 30. April 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.50 14h					29.4.50 20h					30.4.50 02h					30.4.50 08h				
Druck (NN)	1019.7 mb					1022.3 mb					1023.1 mb					1022.5 mb				
Bodendruck	1019 "					1022 "					1022 "					1022 "				
0°Grenze	1000 m					1300 m					1100 m					2100 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm		10	2	24	18		4	-1	00	00		3	1	14	05		7	4	16	08
1000	16.1	8	4	.	.	17.7	6	1	.	.	18.5	4	2	.	.	16.4	7	4	.	.
950	58	4	-3	30	19	60	2	-3	27	13	60	3	1	20	16	60	6	6	30	17
900	102	-1	-7	30	17	103	1	-5	26	15	104	-1	0	23	16	104	4	4	22	14
850	147	-2	-10	30	18	149	-1	-9	26	16	149	-1	-3	28	18	151	2	2	25	14
800	195	-6	-14	30	23	197	-4	-14	28	17	198	-1	-9	28	18	199	1	0	26	20
700	298	-13	-26	31	31	301	-7	-20	31	33	303	-3	-14	29	18	305	-6	-8	27	19
600	415	-16	-30	31	57	420	-14	-28	31	40	422	-6	-20	29	19	425	-11	-17	28	29
500	551	-23	-31	31	68	554	-23	-36	31	47	569	-13	-26	30	20	562	-20	-29	30	33
400	711	-34	-47	30	76	716	-34	-46	31	64	718	-22	-32	31	30	724	-32	-61	31	48
300	907	-47	.	30	84	910	-51	.	30	63	911	-36	-42	30	36	921	-48	.	31	63
200	1169	-51	.	30	48	1170	-52	.	30	80	1171	-50	.	32	65	1182	-58	.	31	57
100	1628	-44	.	.	.	1621	-50	.	28	12	1620	-54	.	31	45	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	-2	-8	.	.	764	-7	-20	.	.	990	5	3	.	.	973	7	6		
	862	-2	-9	.	.	259	-58	.	.	.	867	-2	-2	.	.	690	-7	-10		
	715	-12	-26	.	.	229	-53	.	.	.	797	-1	-10	.	.	659	-7	-11		
	642	-14	-29	.	.	170	-52	.	29	28	235	-57	.	.	.	234	-67	.		
	636	-15	-29	.	.	150	-51	.	29	24	170	-52	.	30	31	198	-58	.		
	256	-54	.	.	.	130	-49	.	29	15	150	-52	.	29	25	.	.	.		
	241	-52	.	.	.	110	-49	.	28	12	130	-51	.	28	17					
	226	-53	.	.	.	076	-50	.	.	.	110	-51	.	27	12					
	150	-46	.	27	22	.	.	.	.	.	090	-51	.	27	07					
	141	-44	.	.	.						070	-51	.	26	06					
	130	-44	.	27	18						060	-52	.	18	04					
	110	-46	.	.	.						045	-52	.	.	.					
	090	-43	.	.	.						.	.	.	.	.					
	079	-43	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10100 m					10000 m					10700 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					353 Dm					359 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					285 Dm					287 Dm				
300/1000	534 Dm					538 Dm					540 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.50 14h					29.4.50 14h					30.4.50 02h					30.4.50 08h				
Druck (NN)	1021.5 mb					1023.5 mb					1023.4 mb					1024.9 mb				
Bodendruck	990 "					992 "					992 "					993 "				
0°Grenze	1200 m					1100 m					1700 m					2100 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		12	1	25	13		7	5	22	05		7	7	23	03		7	6	24	07
1000	17.8	.	.	.	.	19.1	.	.	.	.	19.0	.	.	.	.	20.4	.	.	.	.
950	60	7	-4	26	15	61	4	2	24	12	61	6	6	25	13	62	7	4	24	11
900	104	2	-8	27	13	105	4	-1	26	16	105	4	4	26	18	106	6	4	25	11
850	150	-3	-11	28	14	150	8	0	28	20	151	2	2	27	21	151	3	-1	27	09
800	198	-5	-13	29	21	199	-2	-2	28	25	200	-2	-3	28	23	202	1	-4	28	13
700	302	-7	-18	30	40	303	-7	-8	29	32	305	-7	-10	29	24	308	3	-13	28	18
600	421	-14	-26	30	51	422	-14	-17	29	30	423	-14	-10	29	28	427	-12	-24	29	25
500	557	-22	-32	30	67	558	-23	-28	29	30	559	-23	-32	30	29	564	-20	-33	31	30
400	718	-33	-42	30	63	718	-34	-38	29	42	718	-36	-44	31	39	726	-32	-44	32	40
300	914	-48	.	30	83	912	-51	.	28	60	913	-48	.	33	76	923	-46	.	32	53
200	1173	-56	.	28	45	1182	-56	.	.	.	1172	-57	.	32	40	1183	-61	.	32	55
100	(1624)	.	.	.	.	(1647)	.	.	.	.	1647	-52	.	.	.	1630	-48	.	29	08
Markante Punkte	930	4	-7	.	.	886	0	-2	.	.	750	-3	-6	28	23	930	5	2	.	.
	818	-6	-13	.	.	710	-7	-8	.	.	639	-13	-16	.	.	895	6	3	.	.
	761	-4	-14	.	.	690	-7	-8	.	.	629	-12	-14	.	.	755	-3	-7	.	.
	666	-15	-24	.	.	480	-26	-28	.	.	535	-21	-30	.	.	675	-6	-17	.	.
	420	-32	-41	.	.	412	-33	-37	.	.	480	-24	-34	.	.	485	-21	-34	.	.
	377	-36	-44	.	.	308	-50	.	.	.	442	-31	-40	.	.	205	-62	.	.	.
	292	-50	.	.	.	260	-56	.	.	.	367	-40	-48	.	.	090	-61	.	28	06
	250	-56	.	27	84	250	-56	.	29	68	310	-46	.	.	.	066	-44	.	.	.
	240	-57	.	.	.	230	-57	.	.	.	262	-56	.	.	.	.	.	.	.	.
	227	-57	.	.	.	185	-56	.	.	.	250	-56	.	32	48					
	175	-52	.	.	.	170	-54	.	.	.	220	-58	.	.	.					
	170	-51	.	30	32	165	-53	.	.	.	170	-54	.	30	30					
	150	-49	.	30	24	113	-53	.	.	.	130	-53	.	31	20					
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	110	-52	.	.	.					
											086	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10300 m					10400 m					10400 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					353 Dm					354 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					254 Dm					257 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					286 Dm					287 Dm				
300/1000	639 Dm					539 Dm					540 Dm					544 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.50 14h					29.4.50 20h					30.4.50 02					30.4.50 08h				
Druck (NN)	1016.4 mb					1021.2 mb					1022.7 mb					1023.4 mb				
Bodendruck	1014 "					1019 "					1020 "					1021 "				
0°Grenze	800 m					1000 m					100 - 1000 m					900 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		8	2	29	23		3	1	27	06		-1	-1	23	04		8	1	18	10
1000	13.3	8	1	30	31	17.1	4	1	30	21	17.8	4	-1	27	09	14.0	6	-1	19	12
950	55	3	-4	30	31	59	2	-2	30	20	59	2	-3	27	12	61	2	-6	21	13
900	99	-1	-7	30	30	102	1	-6	29	19	103	0	-13	27	15	104	-1	-6	22	13
850	144	-5	-9	30	29	148	-3	-14	29	19	148	-3	-18	28	16	146	0	-12	24	12
800	191	-8	-15	31	30	196	-6	-18	24	23	190	-6	-23	28	22	198	-1	-14	27	16
700	294	-13	-23	30	25	299	-12	-24	29	21	300	-7	-26	31	24	304	-5	-20	27	18
600	409	-22	-32	30	15	413	-16	-29	32	33	418	-15	-32	32	31	423	-12	-25	29	20
500	547	-27	-36	31	49	552	-22	-34	31	53	554	-26	-42	32	37	560	-23	-36	29	29
400	710	-34	-44	31	52	712	-36	-47	31	68	712	-36	-51	32	44	713	-35	-47	31	47
300	895	-48	.	30	90	906	-51	.	31	72	906	-53	.	32	47	907	-50	.	32	75
200	1160	-49	.	30	36	1164	-53	.	30	40	1163	-54	.	31	35	1182	-54	.	31	40
100	1617	-48	.	.	.	1613	-53	.	27	09	1613	-51	.	26	07	1632	-49	.	27	05
Markante Punkte	835	-7	-11	.	.	910	4	1	.	.	907	4	-1	.	.	875	-2	-8	.	.
	792	-8	-18	.	.	910	4	0	.	.	942	4	-1	.	.	860	0	-12	.	.
	750	-11	-20	31	30	916	-1	-4	.	.	933	1	-4	.	.	824	0	-13	.	.
	727	-12	-21	.	.	873	-1	-13	.	.	907	1	-12	.	.	805	-1	-14	.	.
	704	-12	-23	.	.	673	-16	-29	.	.	787	-7	-20	.	.	780	-1	-17	.	.
	650	-19	-29	30	18	576	-16	-29	.	.	667	-8	-27	.	.	560	-15	-28	.	.
	645	-19	-28	.	.	334	-46	.	.	.	272	-57	.	.	.	287	-52	.	.	.
	620	-20	-29	.	.	327	-46	.	.	.	240	-57	.	.	.	210	-57	.	.	.
	573	-26	-34	.	.	267	-55	.	.	.	212	-54	.	.	.	101	-51	.	.	.
	510	-26	-35	.	.	250	-54	.	30	60	188	-53	.	.	.	080	-48	.	22	03
	471	-28	-37	.	.	150	-53	.	24	21	170	-52	.	30	27	064	-48	.	.	.
	350	-41	.	31	94	090	-53	.	25	06	130	-50	.	27	07	.	.	.	.	.
	260	-51	.	.	.	080	-52	.	22	05	110	-51	.	26	07					
	243	-51	.	.	.	.	.	.	.	.	080	-51	.	.	.					
	060	-46	.	.	.						.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	8900 m					9800 m					9700 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					351 Dm					358 Dm				
500/700	247 Dm					253 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					282 Dm					285 Dm				
300/1000	528 Dm					535 Dm					536 Dm					541 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.50 14h					29.4.50 20h					30.4.50 02h					30.4.50 08h				
Druck (NN)	1019.3 mb					1022.6 mb					1023.8 mb					1024.3 mb				
Bodendruck	1013 "					1016 "					1017 "					1018 "				
0°Grenze	1300 m					1200 m					1100 m					1800 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		14	-1	30	14		7	0	36	04		4	-1	12	04		7	5	16	03
1000	15.8	8	-2	30	13	16.3	7	-3	33	09	18.9	5	0	14	09	14.6	7	5	22	10
950	58	6	-7	30	22	60	4	-4	30	10	61	4	-2	17	10	62	5	3	21	11
900	102	4	-10	28	22	104	1	-6	28	12	104	1	-5	22	14	106	3	2	24	12
850	147	-3	-13	29	25	149	-3	-11	27	14	148	-2	-7	27	17	152	1	1	26	16
800	195	-7	-16	30	27	197	-6	-16	29	18	198	-3	-8	28	24	200	-1	-1	28	18
700	298	-13	-26	31	37	301	-9	-21	31	33	303	-7	-13	30	21	304	-6	-10	29	19
600	415	-15	-29	31	52	419	-16	-29	31	45	421	-15	-29	31	26	426	-13	-21	29	17
500	551	-22	-35	31	69	554	-23	-34	30	54	567	-23	-34	31	29	562	-22	-31	30	24
400	711	-34	-46	31	82	714	-38	-44	31	58	716	-37	-48	31	39	722	-33	-42	32	51
300	907	-48	.	30	95	908	-52	.	29	68	909	-51	.	31	51	919	-48	.	33	66
200	1170	-50	.	29	60	1167	-52	.	29	41	1170	-52	.	30	38	1178	-57	.	32	59
100	1629	-46	.	28	16	1616	-50	.	30	11	1621	-51	.	27	08	1624	-50	.	30	07
Markante Punkte	708	-13	-24	.	.	724	-7	-18	.	.	005	5	0	.	.	985	7	5		
	631	-13	-27	.	.	739	-7	-19	.	.	966	6	1	.	.	922	4	2		
	267	-53	.	.	.	683	-16	-29	.	.	854	-2	-7	.	.	665	-8	-14		
	250	-52	.	30	78	281	-56	.	.	.	840	-1	-7	.	.	517	-19	-28		
	232	-53	.	.	.	243	-57	.	.	.	830	-1	-8	.	.	245	-57	.	.	.
	184	-48	.	.	.	223	-54	.	.	.	772	-3	-12	.	.	235	-59	.	.	.
	150	-47	.	29	20	187	-52	.	.	.	315	-57	.	.	.	210	-58	.	.	.
	144	-47	.	.	.	150	-52	.	30	42	268	-54	.	.	.	147	-49	.	.	.
	120	-46	.	28	20	130	-51	.	30	15	246	-54	.	.	.	106	-51	.	.	.
	082	-46	.	.	.	110	-51	.	30	13	170	-51	.	30	30	074	-48	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	150	-51	.	30	23	.	.	.	.	.
											130	-50	.	30	16					
											110	-50	.	29	12					
											090	-51	.	26	06					
											080	-48	.	23	06					
Tropopause (m)	9800 m					9500 m					8700 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					352 Dm					357 Dm				
500/700	253 Dm					254 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					284 Dm					286 Dm				
300/1000	535 Dm					536 Dm					538 Dm					542 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	29.4.15h		29.4.14h		29.4.18h		29.4.18h		29.4.21h		30.4.04h		30.4.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	10	22	08	18	04	32	02	00	00	16	02	13	02
300	29	18	31	12	18	07	32	08	19	05	20	09	15	04
600	29	18	30	13	24	12	29	08	28	06	21	10	25	12
900	29	20	29	14	26	10	26	12	29	06			27	14
1200	29	16	29	18	25	12	25	12	28	16				
1500	30	12	29	17			24	14	27	18				
1800	30	16					26	17	25	20				
2100	28	16					28	23						
2400	29	26					29	19						
2700	30	34					29	27						
3000	30	32					30	32						
3600	31	56					30	37						
4200	30	46												
4800	30	60												
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 121 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 1. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	8181o	98o22	222o8	6547-	649o4	88599	86617	See 1
Husum	13	029 o6	8211o	5o6o6	224o9	oo97-	6-7o4			
Cuxhaven	2	131 o7	81811	3o216	238o9	866--	616o1			
Norderney	13	113 o9	82oo9	o91o6	22311	864--	6o3oo			See 1
Emden	6	203 o9	82o11	3oo22	22312	754--	676o2			
Jever	5	122 o8	818o8	2oo26	22611	865--	619o1			
Flensburg	41	033 o4	821o6	9oo21	22111	5557-	649o4			
Schleswig-La.	20	034 o6	8221o	8o6o1	22811	5567-	6o8o7	8563o	8858o	
Kiel	8	045 o4	718o9	81o3o	23o13	1155o	61911			
Lübeck	13	156 o3	72o1o	81o32	23613	55655	6o7o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	823o7	48212	23813	4567-	6o7o3	88583	8464o	
Lathen	8	204 o9	721o9	4oo26	23314	784--	6o2oo	87696	84894	
Bramsche	86	316 o9	72o13	81o22	23814	754oo	649o4			
Bremen	3	224 o9	81812	2o1o6	23812	5642-	619o1	85o1o		
Hannover-La.	51	336 o8	82o22	2oo26	24311	865--	64ooo			
Lüneburg	28	244 o5	82oo2	6oo22	24212	5567-	6o7o3			
Dannenberg	50	253 o6	62o1o	81o22	24413	1567o	6o7o7	81827		
Braunschweig	82	348 o8	823o9	5oo36	25o12	7547-	6o2oo			
Göttingen	151	444 o8	818o5	81o12	25312	8557-	6o3o1			
Bocholt	22	406 o9	525o9	81o12	23115	41541	619o3	8482o		
Gütersloh	70	320 o9	723o7	4oo14	24216	384--	619o1	85618	83815	
Salzuflen	96	325 o8	722o7	5oo12	24213	754--	671o3	87617		
Bückeburg	67	330 o9	72o15	56o12	24513	364--	679o4	85618	83o1o	
Iserlohn	258	419 o7	4251o	82o12	23916	314o1	679o3	83817		
Essen-Mülheim	120	410 o8	52313	81o22	23815	515oo	619o2			
~~Rösrath~~ +Aachen	~~163~~	~~506~~ o8	419o5	82o12	23716	315o1	679o7			
Bonn	62	512 o9	2oooo	81o2o	24118	285o1	6o712			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	6251o	81o24	3321o	484o1	641o7	8481o		
Braunlage *	607	452 o6	823o6	4oo26	531o7	762--	6o2o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	82213	96o22	2ooo9	oo87-	12241	-	6-1o5	
" " Elbe 1	o	005 o7	81813	97o36	222o8	1342-	11821	-	6-7o3	
" " P11	o	004 o7	91816	o5472	22oo8	-----	11822	-	6-3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	214o9	98o3o	24oo8	11545	114-o	-	6-9o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	82414	3oo25	2171o	863--	6o5oo	7971o	88oo8		See 1
Husum	029 1o	726o9	15o26	22o12	4637-	6o4oo	79712			
Cuxhaven	131 11	82oo4	2o6o2	23313	754--	6o4o2	79714			
Norderney	113 o9	626o7	35o12	22611	45642	6o2o4	79313			See 1
Emden	203 1o	52412	75o12	22614	14612	6o4o4	7oo15			
Jever	122 11	725o4	6oo22	22314	4551-	6o3oo	79615			
Flensburg	033 o9	823o9	15o26	21811	863--	615oo	79513			
Schleswig-La.	034 1o	822o6	32o22	22412	864--	6o8oo	79713	88o15		
Kiel	045 o9	823o5	4oo22	23112	864--	6o2o3	7oo13			
Lübeck	156 o9	824o6	3oo22	23313	6657-	6o1o2	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 11	814o2	16o26	23513	6557-	617o1	79713	88583	8662o	
Lathen	204 1o	721o2	81o22	23o16	52441	614oo	79717			
Bramsche	316 o9	625o3	81o32	23116	64552	6o7o2	79717			
Bremen	224 o9	723o8	8oo22	23o15	1253o	6o7oo	79216			
Hannover-La.	338 o9	7oooo	8oo32	23315	oo93o	6o3oo	79217			
Lüneburg	244 o9	82oo2	4oo28	23713	7542-	6o7oo	79713			
Dannenberg	253 o9	622o2	4oo22	24313	45641	6o7o1	7oo13			
Braunschweig	348 o8	323o2	81o12	24215	oo938	6o2oo	79716			
Göttingen	444 o9	7oooo	81o32	23916	756--	646o4	7oo17			
Bocholt	406 o9	123o5	81o12	22117	oo941	6o6o8	7oo18			
Gütersloh	320 o9	727o3	64o12	23o17	oo938	6o7o4	7oo18			
Salzuflen	325 o8	7oooo	5oo32	22917	oo942	616o1	79617			
Bückeburg	330 14	828o2	56o32	23816	74647	6o5o3	7oo17			
Iserlohn	419 o8	518o5	82o12	23117	24542	618o3	7oo18	82825		
Essen-Mülheim	410 o8	32oo5	81o12	22317	125o2	6o8o8	7oo18			
+Aachen	5o3/o7	321o5	82o12	22418	345oo	6o6o5	7oo19			
Bonn	512 o9	122o3	81o11	23118	11541	6o7o7	7oo19			
Alt-Astenberg *	427 o7	72oo7	83o32	33111	684o1	651o1	7oo13	86817		
Braunlage *	452 o6	326o2	81o12	53oo9	125o9	614o3	79112			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o8	72o12	96o24	192o9	oo917	12o41	3oooo	6-1o8		
" " Elbe 1	005 o9	82oo2	961o2	224o9	2352-	1oo-o	396o1	6-3o2		
" " P11	004 o8	722o9	96o27	226o9	oo97-	12241	3ooo1	6-3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o6	817o9	98o22	231o8	8o62-	117-o	397o1	6-6o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	o23o5	97o22	217o8	oo9oo	619o1			See 1
Husum	13	029 o9	722o2	o61o2	22oo9	756--	649o6			
Cuxhaven	2	131 o7	3oooo	2o12o	233o8	oo9o1	6o7o1			
Norderney	13	113 o8	o15o7	4oo1o	219o9	oo9oo	6o7o5			
Emden	6	203 o8	214o9	4oo22	216o9	oo9o1	6o7o9			
Jever	5	122 o8	5oooo	3oo32	223o8	455o1	6o8o4			
Flensburg	41	033 o9	719o7	4oo22	21611	oo93-	619oo			
Schleswig-La.	20	034 o9	8oooo	o51o2	228o9	854--	6o3oo			
Kiel	8	045 o8	823o1	4oo26	23o1o	864--	6o8o3			
Lübeck	13	156 o9	6181o	6oo16	23111	oo95o	619o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	115o8	o81o2	2331o	oo94o	6o7o2			
Lathen	8	204 o7	2o9o5	5o11o	229o9	oo941	6o7o3			
Bramsche	86	316 o8	o2oo1	3oo2o	23o11	oo9oo	6o7o7			
Bremen	3	224 o8	o13o4	121o2	23oo9	oo9oo	6o8o4			
Hannover-La.	51	338 o7	o14o2	6oo21	233o9	oo9oo	6o8o5			
Lüneburg	28	244 o8	7oooo	4oo22	23811	oo938	619o4			
Dannenberg	50	253 o8	42oo3	3oo12	246o9	oo948	679o4			
Braunschweig	82	348 o7	o16o2	97o1o	244o9	oo9oo	619o2			
Göttingen	151	444 o6	ooooo	81o2o	251o6	oo9oo	6o2o4			
Bocholt	22	406 o8	3oooo	96o3o	221o9	oo9o5	646o5			
Gütersloh	70	320 o8	o18o7	24o2o	2341o	oo9oo	6o7o3			
Salzuflen	96	325 o8	o14o5	96o2o	233o9	oo9oo	676o2			
Bückeburg	67	330 o8	1161o	8oo22	23812	oo9o1	6o8o5			
Iserlohn	258	419 o8	218o2	75o2o	23412	oo9o2	6o7o5			
Essen-Mülheim	120	410 11	21613	5oo3o	22313	oo9o1	6o8o4			
~~Rösrath~~ +Aachen	~~163~~	5o3/o8	o18o6	5oo2o	22713	oo9oo	6o8o7			
Bonn	62	512 1o	218o3	97o2o	23413	oo9o1	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	12o1o	81o2o	337o8	oo9o1	6o8o4			
Braunlage *	607	452 o5	225o2	4oo12	531o6	oo9o8	619o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	21815	97o2o	183o8	oo95o	11841	-	6-8o6	
" " Elbe 1	o	005 o8	816o8	97o22	222o8	9----	116--	-	6-8o4	
" " P11	o	004 o5	21412	97o1o	221o9	oo9o7	114-1	-	6-8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	817o2	96o22	235o9	855--	117-o	-	6-3o1	

heute 6 Uhr MGZ

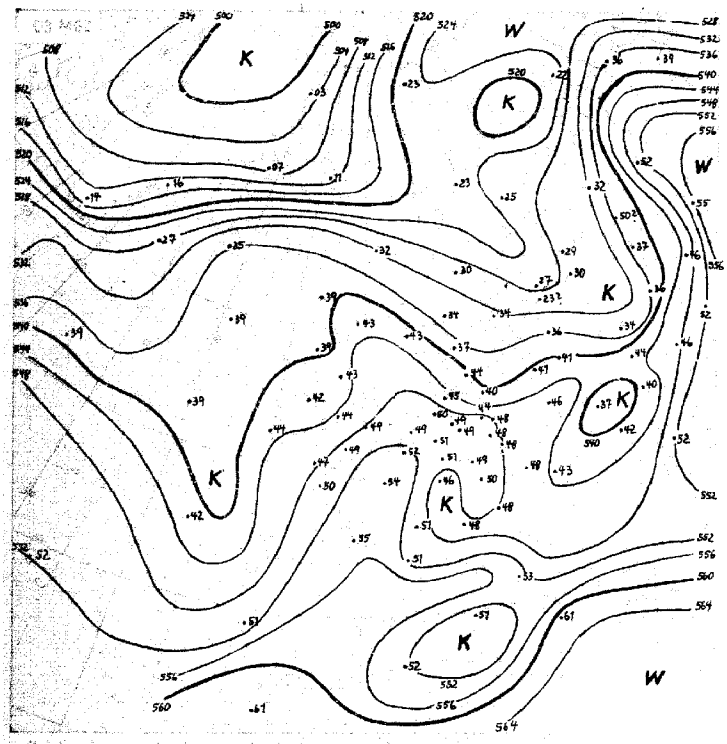
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	518o9	3oo12	2o7o9	255o2	6o6o6	7ooo8	8262o		See 1
Husum	029 o8	418o9	2oo21	214o9	oo941	6o4o3	7ooo7			
Cuxhaven	131 o8	418o7	171oo	223o9	oo978	616oo	7ooo6			
Norderney	113 o8	31811	25o1o	2o7o9	2562o	6o7o4	7ooo8			See 1
Emden	203 o8	21713	3oo1o	211o9	oo9o1	6o1o2	7ooo8			
Jever	122 o7	218o7	3oo11	212o9	oo941	6o7o2	7ooo7			
Flensburg	033 o8	515o9	2o284	2o91o	oo942	614o2	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o8	418o5	o9284	22oo8	oo938	6o2oo	7ooo7			
Kiel	045 o8	417o2	25o12	226o9	oo948	615oo	791o9			
Lübeck	156 o8	32oo6	25o1o	2321o	oo942	6o4o2	797o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	215o8	16o2o	229o9	oo9o1	6o7o1	7ooo9	81199		
Lathen	204 o9	216o5	2oo2o	22o1o	oo941	612oo	7ooo7			
Bramsche	316 o8	118o6	5oo1o	22711	oo9o1	6o2o1	7ooo9			
Bremen	224 o8	113o6	481o2	224o9	oo9o1	6o8o2	7ooo7			
Hannover-La.	338 o8	217o1	3oo2o	23111	157o1	6o1o1	7ooo7			
Lüneburg	244 o8	118o2	3oo21	2331o	15531	6o6o2	7ooo8			
Dannenberg	253 o8	22oo3	25o1o	244o9	154o1	6o7oo	7ooo7			
Braunschweig	348 o7	416o3	82o3o	24411	oo9o6	6o4o3	7ooo8			
Göttingen	444 o6	3oooo	81o11	249o7	oo9o2	6o7o3	7ooo3			
Bocholt	406 1o	418o5	15o11	21611	oo982	6o3oo	7ooo8			
Gütersloh	320 o8	418o4	56o31	23o11	oo943	618o3	7ooo9	81481		
Salzuflen	325 o8	614o3	81o22	27911	oo9o2	615o1	7ooo8			
Bückeburg	330 o8	51613	81o21	23413	257o1	613o1	7oo11	8265o		
Iserlohn	419 o7	529o2	6oo31	232o9	oo9o2	6o4o1	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 o8	5161o	75o31	21513	oo982	6o6o1	7oo12			
+Aachen	5o3/o9	318o6	81o2o	22o12	oo9o2	516o1	7oo12			
Bonn	512 o9	2oooo	75o2o	2311o	oo9o2	6o1oo	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o6	42oo9	81o3o	324o9	oo9o2	656o3	7ooo8			
Braunlage *	452 o7	6oooo	82o1o	531o8	oo9o8	613oo	7ooo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	o2312	97o2o	176o8	oo9oo	12331	3oooo	6-8o4		
" " Elbe 1	005 o8	316o9	97o1o	215o8	oo93o	116--	3ooo1	6-8o3		
" " P11	004 o8	31615	97o2o	2o8o9	oo98o	11621	3ooo2	6-8o4		
" " Fehmarnbelt	006 o7	615o5	96o1o	223o8	2o846	119-o	3ooo2	6-8o9		

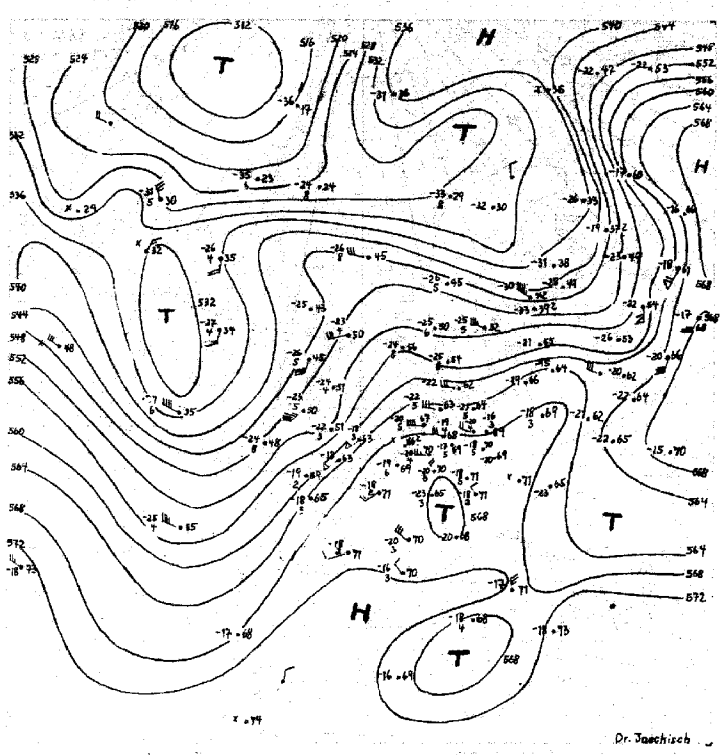
30. April 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
Tannenberg	1o6o2	o48oo	8o3o9	97o32	151o5
Nordenham	13686	127oo	62118	98o11	o1oo5
Bösch	1o621	149oo	81213	978o6	125o5
Sachsen	1o6oo	o5ooo	7o713	97o32	164o6
Gröschel	1367o	1o7oo	22113	98o18	o22o4
Straßburg	1o636	238oo	81618	96616	o96o6
Weißensee	1o5o4	o21oo	62413	98o31	2171o
Ostmark	1o637	244oo	81424	97626	o78o5
Marburg	13685	122oo	52713	98o12	oo6o8
Bornhofen	13558	157o6	72618	98o21	2ooo6
Samhsen	1o61o	o65o7	8o818	97o22	13oo5
Württemberg	13557	o54o7	818o5	98o32	2o5o7
Westermann	13569	o58o7	718o5	98o21	212o8
Oldenburg	1o583	ooo87	818o9	94515	157o7
Pust	13556	o48o7	618o9	97o32	211o8
Nordstern	13691	148o7	813o9	98o38	o28o4
Ostpreussen	1o635	122o7	8o713	97562	138o3
Nordenham	13686	122o7	618o9	98o21	oo1o5
Marienburg	1o582	oo411	818o5	97512	12oo8
Pust	13563	o4111	821o9	955o2	2o3o8
Este	~~13556~~	~~o8o1o~~	815o5	95414	182o8
Oldenburg	1o589	oo911	719o9	96o22	146o8
Schlutup	1o599	o4o11	61813	99o22	1221o
Württemberg	13562	o3911	818o9	961o2	198o8
Bornhofen	13554	14512	32518	98o21	231o6
Gröschel	13654	o8511	72718	98151	1o1o5
Kähler	13719	29411	818o5	955o8	o69o5
Kaisen	13685	11811	723o9	98o22	o21o5
Fauna	13499	o1112	321o9	97o11	22112
Midlum	1o633	19311	8o944	96216	o62o4
Eckernförde	1o615	o9511	81118	96616	1o2o6
Meersburg	1o635	17811	8o937	97818	o89o5
Pust	13569	o2717	821o9	94595	176o9
Marienburg	1o592	o1617	818o9	96474	o81o8
Hommann Joh.	137o5	19o17	3o6o2	99o11	o52o6
Kähler	13718	29817	718o2	97o12	o74o5
Schlutup	1o6o4	o5817	8o911	98o22	o85o9
Württemberg	1358o	o2517	82oo5	951o8	167o8
Westpreußen	13611	o4317	219o9	98o11	184o8
Este	13562	o1817	82oo5	96428	164o8
Gotland	13637	o6422	723o9	98o12	168o6
Kähler	13718	29822	427o2	97o11	o82o5
Baumgarten	1o642	14o23	8o718	97o22	o1o--
Dubbers	1o634	19323	61344	97255	oo1o4
Westpreußen	13599	o4423	31713	98o2o	169o8

* [illegible] — + Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

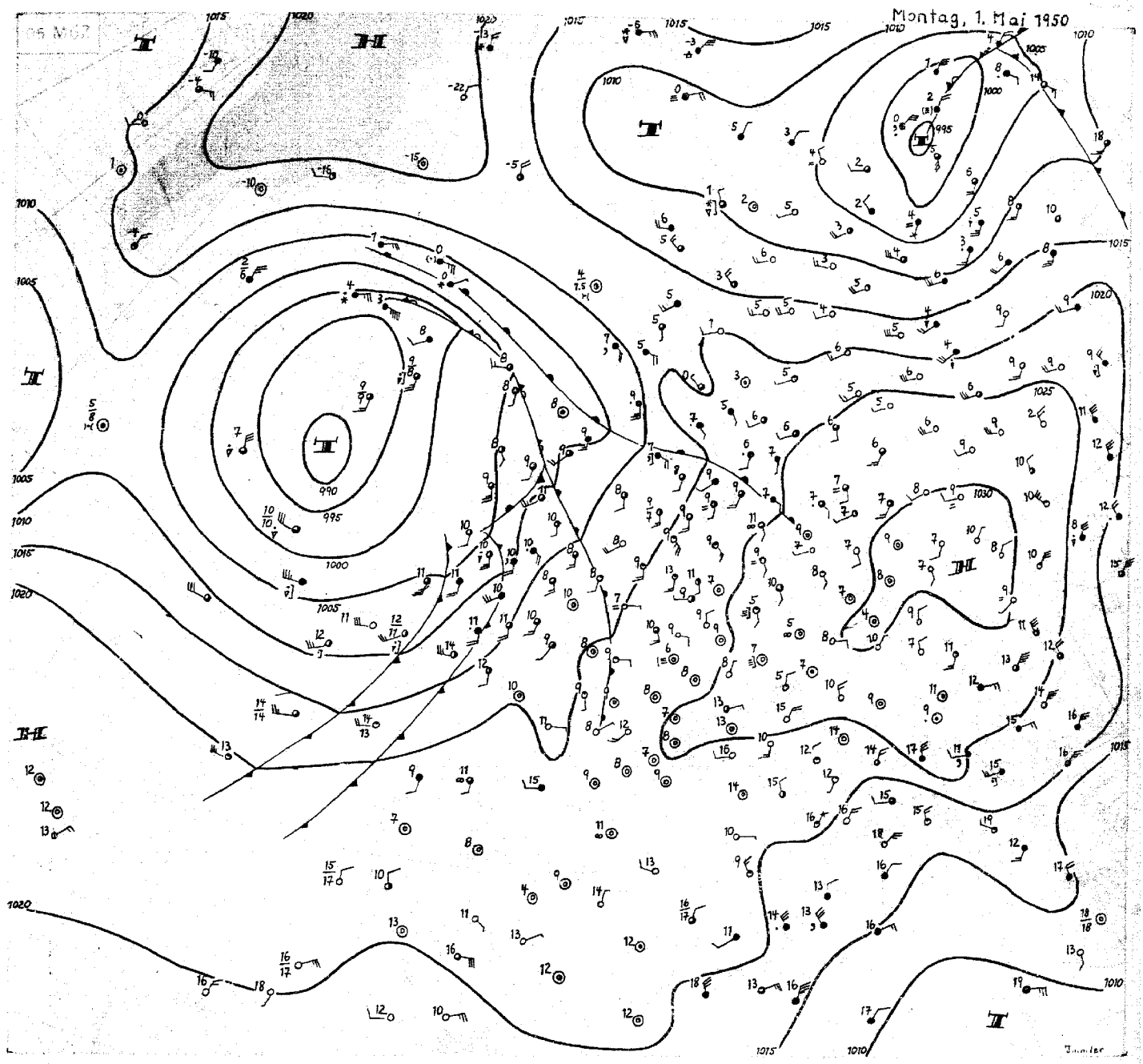




Dr. Jaschisch

7.-10. V

541



Der Schwerpunkt des hohen Druckes ist unter weiterer Verstärkung nach Westrussland gewandert, während das alternde Zentraltief über dem Nordatlantik sich unter geringer Nordostwärtsverlagerung etwas aufgefüllt hat. Damit konnte sich die warme Südwestströmung weiter nach Mitteleuropa durchsetzen.

Die den heute vom Nordmeer bis Westrussland reichenden Kaltlufttrog im Westen begrenzende Warmfront hat Nordwestdeutschland in den vergangenen 24 Stunden überquert. Dabei kam es im nördlichen Niedersachsen und in Schleswig-Holstein noch zu einzelnen leichten Regenfällen. Nach Abzug der Front klarte es rasch auf: im Rheinland erreichten gestern die Höchsttemperaturen durch Einstrahlung fast 20 Grad, während heute Nacht besonders im südlichen Niedersachsen durch Ausstrahlung die Bodentemperaturen noch einmal bis nahe Null Grad absanken.

Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen Warmluft bis in große Höhen. Die Tropopause ist seit dem 28.4. (dem Tage, an dem der letzte Kaltlufteinbruch erfolgte) von etwa 400 auf etwa 200 mb angestiegen.

Die über Belgien liegende Warmfront des atlantischen Systems zerfällt unter Hochdruckeinfluss.

Eine Beendigung des herrschenden Frühlingswetters ist z.Zt. frühestens von der über Südengland und der Biskaya liegenden Kaltfront zu erwarten. Da diese aber noch zur Wellenbildung neigt, ist ihr Herankommen zeitlich noch nicht abschätzbar. Ihre Wetterwirksamkeit beschränkt sich möglicherweise auf gewittrige Schauer, ohne den freundlichen Gesamtcharakter des Wetters nachhaltig zu beeinflussen, da auch die Luftmassen über dem Ostatlantik relativ warm geworden sind. Neue Druckfallgebiete werden von Neufundland her dem atlantischen Tiefdrucksystem zugeführt, so dass auch von dieser Seite her mit Aufrechterhaltung der herrschenden Zirkulation gerechnet werden kann.

I m m l e r

Nr. 121 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag, den 1. Mai 19 50

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	30.4.50 14h				30.4.50 20h				1.5.50 02h				1.5.50 08h			
	Druck(NN)	1022.1 mb				1022.8 mb				1021.5 mb				1021.1 mb			
	Bodendruck	1021 "				1022 "				1021 "				1020 "			
	0°Grenze	2100 m				2500 m				2300 m				2800 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		14	12	23	08		12	10	00	00		9	8	15	07		16	12	18	08
	1000	18.3	16	13	·	·	18.8	13	12	·	·	17.6	12	9	·	·	17.7	16	10	·	·
	950	67	10	8	25	18	62	10	8	21	16	61	12	6	22	17	61	13	4	21	10
	900	706	7	6	25	21	706	7	7	23	18	705	8	2	24	17	706	9	2	22	11
	850	163	4	2	25	24	153	4	3	25	19	152	9	-3	24	20	153	6	-3	23	15
	800	202	7	-7	27	23	902	3	-7	24	19	202	4	-8	24	20	202	4	-7	23	21
	700	308	-3	-11	28	21	309	-3	-8	28	20	309	-5	-16	25	21	310	-2	-16	24	26
	600	428	-11	-19	29	24	429	-11	-18	28	23	430	-10	-20	27	26	431	-9	-21	24	30
	500	565	-18	-27	28	30	567	-19	-28	29	28	567	-20	-28	28	29	570	-19	-29	26	34
	400	730	-31	-40	29	39	730	-31	-41	28	32	730	-32	-41	27	41	731	-32	-43	26	37
	300	928	-46	·	30	50	928	-46	·	28	49	928	-46	·	27	51	927	-47	·	26	45
	200	1190	-56	·	31	43	1189	-62	·	26	31	1188	-61	·	22	59	1186	-61	·	26	36
	100				27	12	1626	-53	·	27	09	1630	-52	·	26	11	(1628)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb		762	-2	-3			818	4	0	·	·	982	12	8	·	·	983	16	8	·	·
		750	-1	-5			815	-16	-24	28	26	883	7	4	·	·	830	5	-6	·	·
		730	-1	-7			537	-16	-25	·	·	329	-42	·	·	·	785	4	8	·	·
		550	-13	-23			170	-63	·	29	33	230	-58	·	·	·	694	-2	14	·	·
		253	-15	-25			150	-57	·	28	29	190	-61	·	·	·	672	-2	16	·	·
		350	-38	46			090	-53	·	27	71	174	-52	·	·	·	650	-5	18	24	30
		237	-55	·			085	-52	·	·	·	170	-57	·	26	26	522	-16	26	·	·
		208	-56	·								157	-58	·	·	·	450	-27	33	26	39
		170	-57	·								130	-54	·	27	19	430	-28	33	·	·
		156	-53	·								110	-53	·	27	11	375	-34	44	·	·
												090	-52	·	20	06	314	-46	·	·	·
												050	-52	·	08	05	291	-48	·	·	·
												040	-51	·	08	08	265	-61	·	·	·
																	150	-56	·	28	16
																	110	-52	·	25	09
Tropopause(m)		11800 m					11900 m					11700 m					11700 m				
Relative Topographie	300/500	361 Dm					361 Dm					360 Dm					358 Dm				
	500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					260 Dm				
	700/1000	290 Dm					290 Dm					292 Dm					292 Dm				
	500/1000	548 Dm					548 Dm					550 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	30.4.50 14h				30.4.50 20h				1.50.50 02h				1.5.50 08h			
	Druck(NN)	1023.4 mb				1023.7 mb				1023.2 mb				1023.4 mb			
	Bodendruck	993 "				993 "				992 "				992 "			
	0°Grenze	2300 m				2400 m				2400 m				3000 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		16	08	29	12		14	8	20	02		13	8	20	06		12	9	19	09
	1000	19.6	·	·	·	·	19.6	·	·	·	·	19.2	·	·	·	·	18.8	·	·	·	·
	950	63	13	5	24	11	63	14	6	21	13	62	13	7	21	15	62	14	7	20	11
	900	708	9	2	23	10	708	9	3	21	14	703	9	4	22	16	702	11	4	21	13
	850	755	4	-1	23	09	755	5	1	22	11	754	6	1	22	10	754	7	-6	22	13
	800	204	3	2	28	10	204	2	-5	23	09	204	3	-6	21	07	204	6	-9	22	13
	700	311	-4	9	27	21	310	-3	-9	23	16	311	-7	-19	26	15	312	-7	-14	23	12
	600	431	-8	11	28	22	430	-11	-19	30	24	432	-9	-22	29	18	433	-8	-21	27	19
	500	570	-18	28	29	23	568	-19	-31	29	20	570	-20	-30	29	26	572	-19	-29	26	19
	400	723	-30	39	30	29	731	-31	-42	28	29	732	-33	-42	29	20	733	-32	-41	26	25
	300	932	-45	·	31	46	929	-42	·	29	31	928	-47	·	26	33	931	-46	·	26	30
	200	1193	-63	·	31	43	1189	-62	·	29	35	1185	-64	·	23	40	1180	-62	·	26	29
	100	1634	-78	·	29	09	1627	-54	·	28	05	1627	-54	·	23	05	1632	-52	·	27	06
Markante Punkte Druck in ganzen mb		790	2	-3			958	14	7	·	·	970	12	8	·	·	972	12	4	·	·
		750	-1	-6	29	14	842	4	-1	·	·	960	13	7	·	·	832	8	3	·	·
		713	-4	-8			813	3	-4	·	·	823	5	-4	·	·	852	6	-2	·	·
		662	-7	-12	·	·	668	-7	-13	·	·	785	2	-8	·	·	840	8	-6	·	·
		650	-6	-14	27	28	632	-7	-15	·	·	760	2	-10	·	·	779	5	-11	·	·
		623	-9	-18	·	·	582	-13	-22	·	·	717	-1	-13	·	·	650	-5	-18	24	20
		602	-8	-17	·	·	276	-51	·	·	·	650	-4	-12	27	16	627	-59	·	·	·
		450	-23	-33	29	26	207	-62	·	·	·	330	-36	-46	·	·	207	-62	·	·	·
		350	-37	-46	30	34	110	-54	·	28	10	324	-42	·	·	·	190	-62	·	·	·
		250	-53	·	31	50	082	-52	·	·	·	280	-52	·	·	·	190	-58	·	24	19
		190	-63	·	·	·						186	-64	·	·	·	110	-52	·	25	07
		150	-55	·	29	19						160	-59	·	·	·	076	-47	·	·	·
		145	-55	·								110	-54	·	23	08					
		120	-51	·								084	-53	·	·	·					
		102	-48	·																	
Tropopause(m)		11900 m					11600 m					11600 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	362 Dm					361 Dm					358 Dm					359 Dm				
	500/700	259 Dm					258 Dm					259 Dm					260 Dm				
	700/1000	291 Dm					291 Dm					292 Dm					293 Dm				
	500/1000	550 Dm					549 Dm					551 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	30.4.50 14h				30.4.50 20h				1.550 02h				1.5.50 08h			
	Druck(NN)	1020.1 mb				1022.8 mb				1022.3 mb				1021.8 mb			
	Bodendruck	1020 "				1020 "				1020 "				1019 "			
	0°Grenze	1800 "				2200 m				2200 m				2600 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		11	7	20	12		11	10	18	02		8	8	11	03		14	11	20	08
	1000	16.4	9	7	23	17	18.9	11	9	24	10	18.2	11	11	·	·	18.2	14	08	22	16
	950	59	6	6	23	18	67	8	4	24	14	67	9	6	22	15	67	11	6	22	17
	900	703	4	4	24	20	706	6	-1	24	18	702	6	2	22	18	706	7	3	22	18
	850	149	2	1	25	22	752	3	-3	26	25	152	4	-4	23	19	153	6	-3	23	19
	800	198	-7	-4	26	22	207	7	-5	28	24	207	1	-6	25	22	202	3	-7	24	27
	700	306	-6	-11	27	18	308	-4	-13	29	24	307	-5	-13	25	26	309	-3	-14	28	26
	600	425	-11	-22	28	19	428	-12	-23	31	29	427	-12	-24	27	29	429	-11	-21	23	33
	500	563	-19	-31	29	34	565	-19	-32	29	29	563	-12	-30	28	32	566	-21	-31	26	39
	400	725	-33	-45	29	45	728	-31	-42	29	34	724	-34	-42	27	43	727	-32	-41	27	45
	300	918	-48	·	31	58	926	-46	·	29	46	919	-49	·	27	57	924	-42	·	27	57
	200	1180	-63	·	30	46	1183	-64	·	29	48	1176	-62	·	23	42	1183	-59	·	27	40
	100	1631	-48	·	24	06	1627	-52	·	27	05	1616	-53	·	28	06					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928	6	6	·	·	970	11	10	·	·	970	11	7	·	·	983	14	7	·	·
		737	-5	-9	·	·	924	6	2	·	·	865	4	1	·	·	838	6	-6	·	·
		728	-4	-10	·	·	760	-2	-7	·	·	842	4	-5	·	·	784	2	-7	·	·
		682	-7	-12	·	·	734	-2	-11	·	·	720	-6	-11	·	·	770	2	-11	·	·
		607	-11	-21	·	·	560	-17	-27	29	29	680	-5	-12	·	·	656	-5	-15	·	·
		595	-11	-23	·	·	239	-57	·	·	·	562	-17	-27	·	·	650	-6	-16	25	32
		538	-12	-29	·	·	277	-61	·	·	·	550	-14	-26	·	·	220	-60	·	·	·
		523	-13	-29	·	·	190	-62	·	·	·	220	-61	·	·	·	190	-58	·	32	32
		492	-33	-43	·	·	038	-52	·	·	·	170	-57	·	·	·	162	-57	·	·	·
		396	-33	-43	·	·						110	-54	·	·	·					
		211	-59	·	·	·						080	-53	·	·	·					
		138	-51	·	·	·						070	-54	·	·	·					
		095	-48	·	·	·						050	-54	·	·	·					
		090	-45	·	22	04															
		053	-49	·																	
Tropopause(m)		11500 m					11200 m					11000 m					11200 m				
Relative Topographie	300/500	355 Dm					362 Dm					356 Dm					357 Dm				
	500/700	258 Dm					257 Dm					256 Dm					252 Dm				
	700/1000	289 Dm					289 Dm					289 Dm					291 Dm				
	500/1000	547 Dm					546 Dm					545 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	30.4.50 14h				30.4.50 20h				1.5.50 02h				1.5.50 08h			
	Druck(NN)	1024.0 mb				1023.8 mb				1022.9 mb				1023.0 mb			
	Bodendruck	1018 "				1018 "				1016 "				1017 "			
	0°Grenze	2100 m				2200 m				2200 m				2200 m			
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		14	10	20	03		11	9	00	00		8	6	18	02		16	9	18	05
	1000	20.0	13	13	22	09	19.6	11	8	20	12	18.6	10	8	21	05	19.2	15	11	19	08
	950	63	9	7	25	10	62	11	5	23	12	62	13	7	21	13	62	13	7	20	10
	900	707	6	4	25	11	707	8	3	25	15	707	9	3	23	13	702	9	4	20	11
	850	754	4	1	26	14	754	4	0	29	12	754	6	-1	24	13	754	6	0	21	12
	800	203	1	-4	27	12	203	1	-3	30	12	203	2	4	24	14	204	3	-5	21	20
	700	309	-3	-13	29	23	309	-4	-9	28	12	311	-7	-11	26	12	311	-7	-11	26	12
	600	429	-11	-28	29	24	430	-10	-19	29	23	430	-10	-19	29	20	430	-10	-19	29	19
	500	567	-19	-32	30	28	568	-18	-29	28	24	568	-19	-29	28	24	568	-19	-30	30	24
	400	730	-32	-44	30	33	731	-31	-44	29	34	730	-32	-43	29	34	730	-32	-43	29	26
	300	928	-46	·	32	53	930	-45	·	30	43	927	-43	·	28	39	927	-43	·	27	41
	200	1188	-62	·	32	52	1191	-62	·	30	30	1185	-63	·	27	48	1186	-60	·	28	28
	100	(1630)	·	·	·	·	1630	·	·	·	·	1623	-54	·	25	10	1629	-49	·	20	05
Markante Punkte Druck in ganzen mb		872	6	3	·	·	966	13	6	·	·	926	15	13	·	·	986	16	10	·	·
		750	-2	-8	28	18	715	-4	-8	·	·	771	0	-6	·	·	750	2	-8	23	16
		744	-3	-8	·	·	680	-4	-13	·	·	743	0	-6	·	·	732	2	10	·	·
		722	-2	-12	·	·	780	-62	·	·	·	550	-15	-25	30	26	220	-60	·	·	·
		583	-12	-25	·	·	110	-53	·	23	06	317	-43	·	·	·	179	-60	·	·	·
		550	-14	-27	30	29						286	-49	·	·	·					
		533	-15	-28	·	·						204	-63	·	·	·					
		350	-38	-50	31	39						183	-63	·	·	·					
		250	-54	·	32	63						161	-58	·	·	·					
		193	-62	·	·	·						110	-54	·	30	09					
		150	-62	·	31	14						090	-53	·	20	07					
		130	-62	·	30	09						080	-53	·	15	02					
		110	-62	·	30	05						070	-52	·	15	07					
		105	-52	·	·	·															
Tropopause(m)		11900 m					11900 m					11500 m					11300 m				
Relative Topographie	300/500	360 Dm					362 Dm					359 Dm					358 Dm				
	500/700	258 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
	700/1000	289 Dm					290 Dm					291 Dm					292 Dm				
	500/1000	547 Dm					549 Dm					549 Dm					550 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit																
	Druck(NN)																
	Bodendruck																
	0°Grenze																
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m																
	1000																
	950																
	900																
	850																
	800																
	750																
	700																
	650																
	600																
	550																
	500																
	450																
	400																
	350																
	300																
Tropopause(m)		m					m										
Relative Topographie	300/500	Dm					Dm										
	500/700	Dm					Dm										
	700/1000	Dm					Dm										
	500/1000	Dm					Dm										

Flugart:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Quaken-brück		Götting.		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Götting.																	
Zeit	30.4. 14h		30.4. 14h		30.4. 21h		1.5. 01h		1.5. 05h		1.5. 09h		1.5. 09h																	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	04	22	12	00	00	19	12	18	08	18	08	20	06	18	06														
300	20	04	22	14	20	08	20	18	21	16	21	16	22	06	18	08														
600	21	06	23	15	20	08	23	16	21	14	21	13	21	06	18	12														
900	23	14	24	14	22	12	23	14	22	16	22	16	24	02	18	16														
1200	24	16	26	15	22	14	22	12	22	18	21	12	24	10	18	16														
1500	25	16	25	15	24	14	23	14	23	19	21	19	24	12	19	16														
1800	25	14	26	17	24	10	22	14	22	20	23	22	24	16	19	18														
2100	26	10	26	17	24	08	24	12	22	21	23	23	23	24	20	18														
2400	27	12	26	22	25	10	24	14	24	20	24	21	22	24	21	16														
2700	28	16	27	19	25	14	24	14	25	19	24	25	22	20	24	14														
3000	28	24			29	10	24	14			24	27	21	16	24	12														
3600	28	20			34	18	22	16			23	24	22	18	27	10														
4200	29	26			31	16	22	14			24	26	22	24	23	18														
4800	30	28									24	24	22	28	27	12														
5400	29	34									24	25	22	32	28	14														
6000	29	28													28	16														
6600	30	24													29	16														
7200	31	26													28	24														
7800	30	32													28	26														
8400	30	32													27	20														
9000	30	36													28	24														
9900	31	34													28	32														
10800	31	36													27	32														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 122a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 2. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	12212	4oo2o	2o714	oo9o1	6o7o1			See 1
Husum	13	029 o8	12o13	6oo2o	2o819	115o1	616o4			
Cuxhaven	2	131 1o	32211	5o1oo	2132o	315o7	6o8o7			
Norderney	13	113 11	22oo8	5oo2o	2o619	216o8	679o7			See o
Emden	6	203 11	21713	5oo2o	2o32o	215o1	679o7			
Jever	5	122 o8	22oo8	81o22	2oo22	215oo	6o8o5			
Flensburg	41	033 11	222o8	98o2o	2o218	215oo	6o7o6			
Schleswig-La.	20	034 o2	42414	4oo21	2o921	314oo	6o4o7	84815		
Kiel	8	045 11	52oo9	5oo3o	2172o	525oo	6o8o5			
Lübeck	13	156 o9	4211o	75o3o	22221	325o1	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	32211	8oo2o	21921	316oo	6o7o9	8384o		
Lathen	8	204 o9	418o9	83o2o	2o722	31541	649o9			
Bramsche	86	316 11	32o1o	81o2o	21121	216o1	617o9			
Bremen	3	224 o9	21815	8oo2o	21222	216oo	6o9o8	82835		
Hannover-La.	51	338 o9	418o6	75o31	21922	3154o	6o8o7			
Lüneburg	28	244 o7	62oo9	81o32	21721	525o1	6o7o8			
Dannenberg	50	253 o9	2181o	82o3o	22721	115o2	6o713			
Braunschweig	82	348 o9	42oo7	9933o	22621	316o2	61912			
Göttingen	151	444 o9	118o8	81o2o	22421	116oo	6-816			
Bocholt	22	406 11	218o9	81o1o	2o321	116o1	6o7o9			
Gütersloh	70	320 o9	32o14	82o2o	21422	116o4	8181o			
Salzuflen	96	325 o8	32312	82o2o	21o22	116o4	6o81o			
Bückeburg	67	330 11	416o8	81o11	22222	216o4	6o7o8	82835		
Iserlohn	258	419 o7	522c7	82o2o	21121	115o4	6o8o6	81827		
Essen-Mülheim	120	410 o9	22311	81o2o	21o21	115o4	6o8o7			
+~~Roetgen-Aachen~~	~~463~~ +	~~505~~+o9	425o6	82o3o	2oo21	316o4	649o7	8384o		
Bonn	62	512 o8	3oooo	75o2o	21323	115o4	64814			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	222o9	83o2o	32216	114o1	6o7o5	81817		
Braunlage *	607	452 o7	218o9	99o22	52317	215oo	6-9o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	62o12	97o3o	183o9	oo9o6	12o31	.	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o9	214o9	97o2o	2o912	21841	114-o	.	6-8o3	
" " P11	o	004 o9	418o8	96o3o	2o911	214o6	11821	.	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	o13o5	97o1o	22712	oo9oo	113-o	.	6-3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	9o9o5	5oo22	19314	155o7	6o7o8	7oo16	8162o		See o
Husum	029 11	824o5	3oo22	19o18	oo877	6o812	7oo21			
Cuxhaven	131 11	715o4	8oo22	19519	12574	6o8o9	7oo21			
Norderney	113 1o	817o3	81o32	18719	14617	6o8o7	7oo22			See o
Emden	203 12	71712	81o22	18619	oo9o2	6o7o8	7oo22			
Jever	122 o8	823o4	81o22	1882o	oo9o2	6o8o7	7oo23			
Flensburg	033 o7	6oooo	98o22	19119	oo9o6	6o7o6	7oo21			
Schleswig-La.	034 14	8oooo	48o22	19618	144o7	6o7o5	7oo22	81615		
Kiel	045 1o	8oooo	81o22	2oo2o	245o7	6o8o9	7oo22			
Lübeck	156 o8	72oo5	81o3o	2o121	35656	6o71o	7oo22			
Hamburg-Fu.	147 1o	724o7	8oo32	2oo2o	14646	6o6o5	7oo23	81483	81645	
Lathen	204 12	618o2	83o22	18919	oo9o8	6o7o9	7oo23			
Bramsche	316 o7	722o2	81o22	1942o	oo9o7	6o8o8	7oo22			
Bremen	224 o9	618o4	81o2o	19421	116o6	6o813	7oo23	8184o		
Hannover-La.	338 11	2oooo	81o2o	19422	14541	6o6o8	7oo23			
Lüneburg	244 o7	618o6	81o32	11822	oo9o2	6o7o8	7oo23			
Dannenberg	253 o8	416o7	82o3o	2o619	14646	6o6o9	7oo22			
Braunschweig	348 o7	2oooo	99o12	2o222	oo942	6o6o6	7oo23			
Göttingen	444 o5	113o5	82o2o	2o122	157o1	6o6o5	7oo23			
Bocholt	406 1o	616o5	82o3o	18622	oo9o2	6o6o9	7oo23			
Gütersloh	320 11	532o2	82o21	19621	oo944	6o6o5	7oo24	81481		
Salzuflen	325 11	5oooo	82o3o	19o21	117o8	6o6o8	7oo24			
Bückeburg	330 11	6oooo	82o31	2oo22	146o4	6o6o8	7oo24	81645		
Iserlohn	419 o6	323o4	82o22	19o22	19o22	117o2	6o81o	7oo23		
Essen-Mülheim	410 11	3oooo	83o1o	18321	oo9o2	6o812	7oo23			
Aachen	~~505~~+12	611o2	81o3o	18322	116o2	6o6o8	7oo24			
Bonn	512 o9	1oooo	81o1o	19o24	oo9o4	6o811	7oo26			
Alt-Astenberg	427 o5	22oo6	83o1o	3o917	115o1	6o6o4	7oo18			
Braunlage	452 o7	119o3	99o1o	5o615	oo942	6o6o7	7oo18			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	61816	97o21	1461o	oo99o	11831	3oooo	6-816		
" " Elbe 1	005 o9	818o5	97o31	19213	23737	1oo-o	3ooo5	6-811		
" " P11	004 o9	716o7	96o22	19111	oo926	116-o	3ooo4	6-8o9		
" " Fehmarnbelt	006 o9	714o5	97o32	2o511	23682	114-o	3ooo5	6-813		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	714o8	97o22	17311	oo9o8	6o816			See 1
Husum	13	029 o9	616o5	75o12	17813	oo9o6	6791o			
Cuxhaven	2	131 o9	715o8	8oo22	18116	oo947	6o813			
Norderney	13	113 o9	816o7	81o22	16215	857--	67919			
Emden	6	203 o9	51513	81o22	16414	25542	6o816			
Jever	5	122 o9	714o8	81o22	17o14	oo932	6o814			
Flensburg	41	033 o8	413o4	97o22	17o13	oo9o1	6o817			
Schleswig-La.	20	034 o9	1oooo	4oo22	17311	oo9o7	6o715			
Kiel	8	045 o9	4oooo	75o22	18612	oo9o7	6o812			
Lübeck	13	156 o9	419o2	81o22	17113	oo9o2	6o7o6			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	714o7	32o22	18614	oo9o6	6o81o	87299		
Lathen	8	204 o8	514o5	82o12	17913	oo932	67914			
Bramsche	86	316 o6	7oooo	81o22	19315	oo9o7	6o3oo			
Bremen	3	224 o8	513o5	5oo52	18o12	oo9o2	6o8o9			
Hannover-La.	51	338 o9	1oooo	75o2o	18o12	oo9o1	6o712			
Lüneburg	28	244 o8	3o9o2	75o12	18613	oo9o8	67913			
Dannenberg	50	253 o8	118o3	75o12	19913	oo9o1	6o812			
Braunschweig	82	348 o9	2161o	8oo2o	19314	oo9o2	679o9			
Göttingen	151	444 o7	o2oo5	98o2o	2ooo9	oo9oo	619o6			
Bocholt	22	406 1o	316o5	15o1o	16314	oo941	6o813			
Gütersloh	70	320 o8	318o5	64o21	18913	oo9o2	6o7o5	83186		
Salzuflen	96	325 o8	5o3o4	5oo22	18311	oo948	6o81o			
Bückeburg	67	330 o7	318o8	82o21	18614	oo9o2	6o713			
Iserlohn	258	419 o7	12oo2	75o2o	18316	oo9o1	6o8o7			
Essen-Mülheim	120	410 o8	31615	82o2o	17117	oo9o2	6o81			
+~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	~~503~~ o8	318o8	81o2o	17317	oo9o2	6o8o			
Bonn	62	512 1o	1oooo	75o2o	18416	oo9o1	6o8o			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	12oo8	99o2o	19713	oo9o8	6o7o			
Braunlage *	607	452 o7	ooooo	98 o2o	493o9	oo9o	6o81			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	72o13	97132	148o9	3363-	12o3	.	6-7o	
" " Elbe 1	o	005 1o	715o9	98o22	17o11	oo95-	114-	.	6-81	
" " P11	o	004 o8	6161o	97o22	16711	oo9o6	116-	.	6-91	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	714o5	97o32	1931o	oo9o7	114-	.	6-7o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	827o2	97o28	16111	oo987	612o8	79311			See o
Husum	029 o9	629o2	5oo22	15513	15876	6o5o1	7oo11			
Cuxhaven	131 o9	73oo8	6oo22	16412	126o9	6o5o5	7oo12			
Norderney	113 o8	8o6o3	81o22	15611	65788	6o7o4	7oo11			See o
Emden	203 o9	6o2o6	75o12	16o13	4557-	6o6o1	7oo12			
Jever	122 o8	836o4	81o22	16o12	62672	6o2o7	7oo11			
Flensburg	033 o8	425o2	4oo11	15413	oo982	6o4o2	7oo11			
Schleswig-La.	034 11	822o4	4oo22	15813	oo987	6o515	7ooo9			
Kiel	045 o8	518o5	5oo21	15812	oo9o7	6o711	7oo11			
Lübeck	156 o9	316o4	81o21	16612	oo9o2	6o71o	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o8	51511	28o32	16113	oo912	6o7o8	7oo11	81583		
Lathen	204 o9	7oooo	81o2o	16713	45586	6o41o	7oo12			
Bramsche	316 o8	725o2	81o22	16613	oo942	6o6o6	7oo12			
Bremen	224 o8	725o4	65o52	16413	12682	6o4o1	7oo1o			
Hannover-La.	338 o9	218o3	81o2o	16213	15648	6o6o5	7oo11			
Lüneburg	244 o8	1oooo	75o1o	16313	oo9o1	6o611	7oo11			
Dannenberg	253 o8	416o2	5oo1o	1791o	15682	6o8o8	7ooo8			
Braunschweig	348 o9	316o8	99o3o	17614	oo982	6o6o8	7oo12			
Göttingen	444 1o	313o5	82o3o	18413	oo948	6o61o	7ooo7			
Bocholt	406 o9	52915	5oo12	16712	33682	6o4o9	7oo11			
Gütersloh	320 o8	6oooo	72o31	16814	11646	6o5o5	7oo12	8148o	81835	
Salzuflen	325 o9	315o7	82o32	15715	oo986	6o6o9	7ooo9			
Bückeburg	330 o8	31718	82o11	16217	156o2	6o71o	7oo12	8164o		
Iserlohn	419 o7	673o2	75o3o	16914	12586	6o4o1	7oo12			
Essen-Mülheim	410 o9	7oooo	75o31	16413	32586	6o2o9	7oo12			
Aachen	~~503~~+o7	422o8	81o11	18911	2268o	6o217	7oo11			
Bonn	512 o8	518o3	5oo2o	18o13	21682	6o412	7oo12			
Alt-Astenberg	427 o6	52o1o	83o22	27712	25489	6o7o7	7oo11			
Braunlage	452 o6	123o3	99o3o	47913	oo98o	6o6o5	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	42211	97o12	133o9	22641	1223o	3oo51	6-6o5		
" " Elbe 1	005 1o	734o9	98o31	16o11	3561-	134-o	3ooo4	6-41o		
" " P11	004 o9	814o3	97216	16o1o	8742-	114-o	396o3	6.8o5		
" " Fehmarnbelt	006 o7	615o9	97o1o	167o9	oo9o6	115-o	3ooo3	6-611		

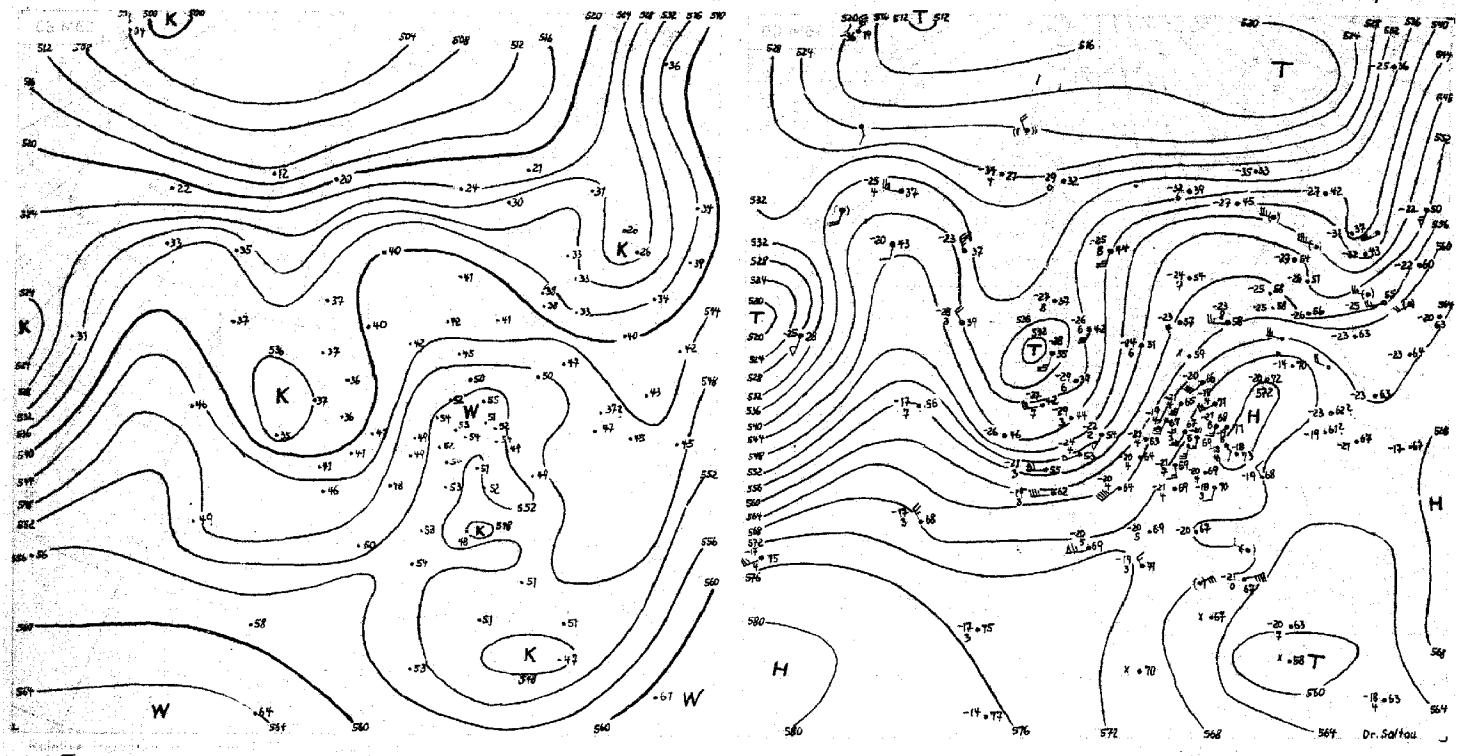
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

1.Mai 195o

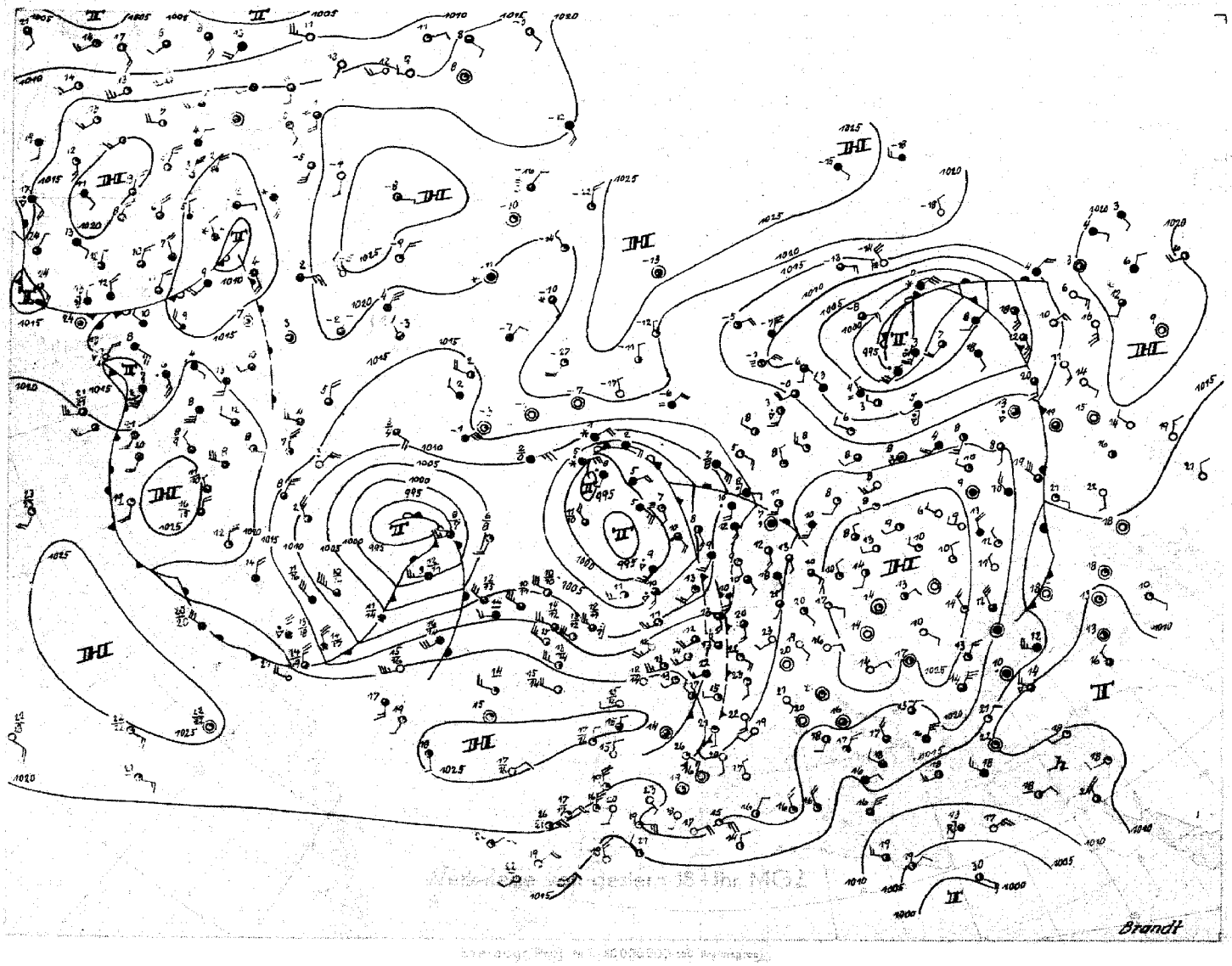
Rhein	23552	141oo	81oo5	98o32	26812
Nordenham	23686	125oo	83113	98616	o73o5
Tannenberg	2o633	1o9oo	81o3o	97182	o46o6
Sachsen	2o623	138oo	8144o	96535	9931o
Warburg	23683	117oo	82813	97o38	o9oo5
Meersburg	2o632	163oo	8o544	96636	o18--
Strassburg	2o636	238oo	8o724	96636	o29o1
Ostmark	2o634	21ooo	81444	97o32	98251
Gröschel	23636	o63oo	62oo5	99o21	187o5
Oldenburg	2o611	o64o7	618o2	96o23	o61o8
Pust	2o584	oo9o7	622o9	97o22	1o3o9
Westpreußen	23588	o5oo7	81518	95o24	157o9
Württemberg	2o587	oo7o7	82oo9	98o22	o9oo5
Antares	23564	o35o7	318o5	98o31	165o8
Aachen	23684	117o7	82912	98o22	137o8
Nordenham	23676	116o7	82518	98o36	15oo4
Nordstern	23715	25oo7	8o4o2	99o32	o82o5
H Homann	2o5o2	o3712	421o5	98o21	164o9
Westermann	23582	o5311	8o713	96o22	179o9
Nordstern	2372o	27212	813o2	97o22	o97o4
Gröschel	2o62o	14511	81613	96638	143o7
Württemberg	2o59o	o1611	32oo9	98o11	o85o9
Pust	2o593	o1812	12oo5	98o1o	o891o
Aachen	23684	11711	82913	98o22	164o7
Rhein	23564	16912	611o2	98o21	218o6
Schlutup	2o623	11311	623o5	97o22	o321o
Eckernförde	2o635	19217	818o2	976o6	979o8
Flohr	6o637	23617	8o524	97686	o11o5
Rhein	23573	17618	215o9	98o11	252o6
Este	2o595	o4517	71413	986o1	o281o
Pust	2o598	o3817	317o9	98o2o	o3411
Antares	23578	o1o17	82oo9	98o22	o98o9
Westpreußen	23572	o5717	317o5	96o11	174o9
Nordstern	23723	28o17	723o2	98o12	1o9o6
Aachen	23684	11717	629o5	98o22	196o8
Kiel	2o615	1o218	81o18	97o32	oooo5
Nordstern	2372o	27o27	731o2	98o22	1o1o5
Kassel	2o626	19123	811o2	96o32	oo8o7
Gotland	23597	o4223	81824	97o32	o88o7
Flohr	2o637	23623	6o43o	98o12	o51o5
Mannheim	2o66o	25o23	8o837	96582	---oo
Baumgarten	2o641	14623	8o5o5	97o22	63o--
Oldenburg	2o631	1o723	8o5o2	96516	o71o9
Olbers	2o399	o9323	135o5	98o2o	23315
Dubbers	2o633	19323	711o2	97o22	o19o6

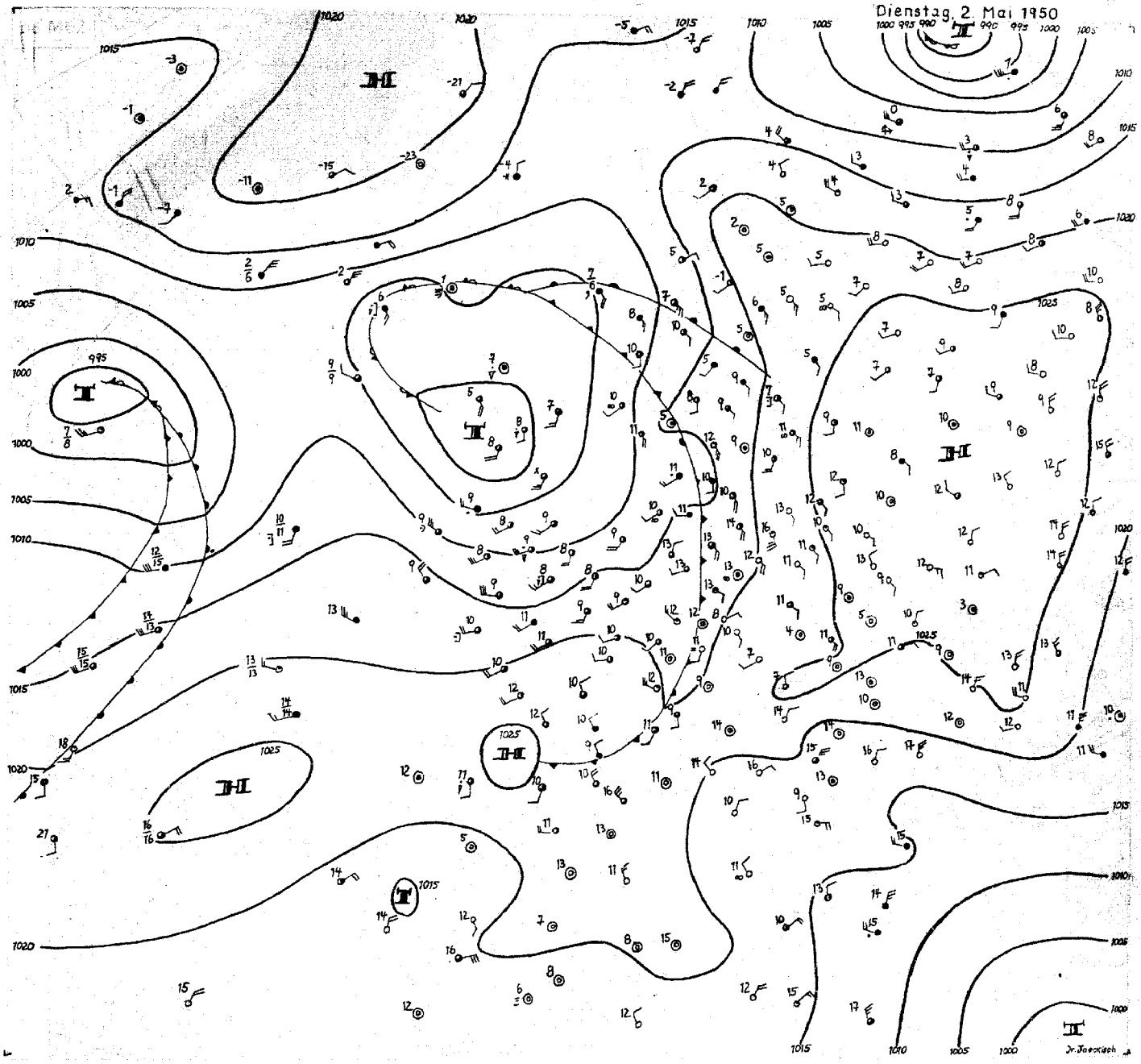
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   +) Aachen = Höhe = 2o2, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



1.-10. V





Dienstag 2. Mai 50

Das europäische Hoch hat sich seit gestern nur wenig abgeschwächt und seine Lage über Südwestrußland im wesentlichen beibehalten. Es erstreckt einen sich verstärkenden Keil über Finnland zum Nordkap, der durch die kräftige über Südskandinavien nach Norden gerichtete Warmluftadvektion noch stabilisiert wird. Jedoch dürfte die zwischen ihm und dem Grönlandhoch bestehende Tiefdruckrinne offen bleiben, so daß die atlantischen Tiefdruckstörungen auf diesem Wege zum Nordmeer vordringen können.

Das erste Tief dieser Serie ist in den vergangenen 6 Tagen stetig von Neufundland über den Nordatlantik gewandert und weist seinen Kern heute früh nordwestlich Schottlands auf. Seine Kaltfront, an der es in der vergangenen Nacht an der Rheinmündung zu Gewittern kam, schwenkt heute langsam über Nordwestdeutschland nach Nordosten, wobei die Gewittertätigkeit in den Nachmittagsstunden wieder aufleben wird. Die Hauptmasse der Kaltluft liegt noch über den Britischen Inseln und gibt dort zu reger Schauertätigkeit Anlaß; sie wird mit der Bodenströmung zur Nordsee geführt. Die vorgelagerte Warmluftzunge, gestern früh hauptsächlich noch über Frankreich gelegen, hat sich nach Deutschland verlagert. In ihrem Bereich stiegen bei ungehinderter Einstrahlung die Tagestemperaturen über Nordwestdeutschland gestern allgemein über 20°C (Bonn hatte mit 26° den ersten "Sommertag" dieses Jahres).

Vor dem über dem Mittelatlantik folgenden nächsten Tief wölbt sich ein Hochdruckkeil in der Höhe auf, und das Tief selbst ist im 500 mb-Niveau kräftig ausgebildet. Es dürfte daher nur noch langsam ostwärts vorankommen, so daß der Auffüllprozess des schottischen Tiefs gute Fortschritte machen kann und der hohe Druck, aus dem Raum westlich der Biskaya kräftig nordostwärts vorstoßend, den antizyklonalen Einfluß für Mitteleuropa erneut verstärken wird.

Dr. Jaeckisch

Nr. 1224

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 2 Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

PP	Zeit	1.5.50. 14h					1.5.50. 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h				
	Druck(mb)	1020.0 mb					1018.7 mb					1015.7 mb					1015.2 mb				
	Bodendruck	1019 "					1018 "					1015 "					1015 "				
	0°Grenze	3000 m					2600 m					2800 m					2500 m				
hh		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		22	7	23	10		24	8	16	04		12	8	16	06		17	13	07	02
1000		17.2	22	7	-	-	18.3	19	9	-	-	13.0	16	9	-	-	12.7	16	11	-	-
950		61	16	3	20	14	60	16	5	21	14	57	19	8	18	20	56	18	8	24	22
900		106	12	-1	20	13	105	12	2	22	14	103	15	4	19	17	102	11	5	23	30
850		154	8	-1	21	13	153	8	-1	23	14	151	11	-1	21	20	149	7	2	24	34
800		203	5	-6	22	17	202	5	-6	25	16	201	7	2	21	27	198	3	-1	22	36
700		311	-1	-16	23	27	309	-3	-15	26	27	309	-3	-13	20	20	306	-3	-6	20	37
600		432	-9	-24	23	32	429	-11	-23	24	26	429	-10	-17	21	24	426	-11	-13	20	46
500		571	-18	-31	24	36	567	-21	-32	23	36	567	-19	-24	22	34	563	-21	-24	21	56
400		732	-32	-48	25	37	729	-32	-48	22	40	729	-32	-49	21	44	724	-33	-44	21	58
300		930	-46	-	25	48	926	-48	-	22	44	927	-48	-	21	44	920	-48	-	21	47
200		1190	-21	-	25	44	1183	-63	-	24	48	1186	-62	-	22	54	1183	-58	-	21	31
100		1633	-51	-	23	08	1622	-54	-	24	06	1626	-54	-	23	11	1616	-44	-	20	06

419 Iserlohn 25 m

PP	Zeit	1.5.50. 14h					1.5.50. 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h				
	Druck(mb)	1020.4 mb					1019.3 mb					1017.2 mb					1017.1 mb				
	Bodendruck	990 "					989 "					987 "					987 "				
	0°Grenze	3000 m					2900 m					2900 m					2700 m				
hh		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		22	9	21	06		18	9	16	02		14	8	20	02		17	9	27	06
1000		17.5	-	-	-	-	16.0	-	-	-	-	14.6	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-
950		62	18	7	21	14	60	19	7	19	11	59	18	11	20	14	58	13	-	27	12
900		107	13	4	21	10	106	15	2	21	11	104	14	6	20	19	103	11	6	26	14
850		155	9	1	24	11	154	11	-2	24	10	152	10	-1	22	21	150	9	2	23	24
800		205	4	-3	23	14	204	6	-7	25	08	202	6	-6	22	22	200	6	-1	21	27
700		312	-1	11	22	18	312	-2	-19	24	12	309	-2	-16	22	21	306	-2	-8	22	28
600		433	-9	-21	23	30	432	-8	-23	23	31	430	-10	-21	20	28	429	-11	-16	23	30
500		572	-19	-28	22	26	571	-19	-32	21	28	567	-21	-32	20	33	566	-19	-26	22	36
400		734	-31	-49	25	18	734	-33	-48	22	24	728	-33	-48	21	30	728	-32	-46	21	41
300		931	-47	-	24	26	931	-47	-	23	29	925	-48	-	22	34	926	-48	-	22	51
200		1187	-62	-	26	31	1188	-61	-	28	36	1182	-61	-	23	43	1184	-59	-	23	43
100		1632	-51	-	27	15	1638	-53	-	29	09	1621	-56	-	24	06	1632	-50	-	24	34

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	122 Jever 5m												419 Iserlohn 25 m									
	1.5.50. 14h					1.5.50. 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h					1.5.50. 14h					1.5.50. 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h				
	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	809	4	-3			1005	19	11			987	19	9	-	-	934	13	7	-	-	795	3	-4			970	21	9			780	4	-8	-	-	930	12	4	-	-
	787	5	-8			783	4	-8			546	-16	-23	-	-	916	13	6	-	-	750	2	-8	22	17	932	18	5			581	-11	-24	-	-	773	4	-2	-	-
	656	-7	-21	23	29	621	-10	-23			623	-17	-24	-	-	848	-56	-	-	-	736	2	-8			820	7	-5			539	-17	-29	-	-	750	8	-4	21	24
	241	-58				311	-47	-			212	-62	-	-	-	337	-56	-	-	-	650	-6	-17	23	22	771	4	-11			280	-52	-	-	-	718	-2	-7	-	-
	210	-62				233	-58	-			194	-62	-	-	-	270	-52	-	23	25	260	-57	-	25	31	360	-55	-			226	-67	-	-	-	558	-17	-32	-	-
	192	-61				228	-58	-			170	-56	-	23	33	90	-44	-	18	05	210	-62	-			210	-63	-			209	-64	-	-	-	360	-56	-	-	-
	130	-58	-	25	16	220	-61	-			150	-56	-	23	24	78	-42	-	-	-	184	-62	-			190	-63	-			190	-62	-	-	-	232	-57	-	-	-
	110	-64	-	24	14	208	-64	-			130	-55	-	24	14						165	-55	-			180	-58	-			170	-56	-	23	27	230	-56	-	-	-
	880	-49	-	23	07	194	-68	-			110	-55	-	24	12						155	-56	-			190	-58	-			130	-56	-	25	14	209	-64	-	-	-
						184	-59	-			090	-54	-	23	11						150	-54	-	25	14											186	-53	-	-	-
						090	-53	-	24	08											145	-52	-													170	-58	-	24	20
						080	-53	-	24	07											134	-51	-													150	-57	-	26	12
																					095	-51	-													144	-52	-	-	-
																																				130	-51	-	26	07
																																				93	-50	-	-	-
Tropopause(m)	11600 m					11700 m					11400 m					10600 m					11800 m					11700 m					11600 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					360 Dm					367 Dm					359 Dm					360 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm					259 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					296 Dm					293 Dm					295 Dm					294 Dm					294 Dm					294 Dm				
300/1000	554 Dm					551 Dm					554 Dm					551 Dm					554 Dm					553 Dm					552 Dm					552 Dm				

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

034 Schleswig-La. 20m

PP	Zeit	1.5.50 14h					1.5.50 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h				
	Druck(mb)	1023.5 mb					1021.4 mb					1016.6 mb					1015.8 mb				
	Bodendruck	1018 "					1017 "					1014 "					1013 "				
	0°Grenze	2900 m					2500 m					2700 m					2500 m				
hh		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		21	12	21	10		16	13	11	05		11	9	16	10		15	10	32	08
1000		17.6	19	11	22	15	16.4	19	9	19	10	13.8	17	9	-	-	13.3	14	9	22	13
950		61	16	8	22	12	60	16	7	20	11	57	16	4	19	18	56	13	6	26	08
900		107	11	5	22	13	106	11	3	21	14	103	13	1	19	17	102	12	4	24	10
850		154	7	2	21	14	153	7	-1	21	15	150	8	-3	21	12	149	9	3	20	24
800		203	4	-6	22	18	201	4	-6	23	17	200	5	-7	23	09	199	5	-1	20	26
700		311	-1	-17	24	26	306	-2	-16	23	24	307	-4	-12	23	18	306	-3	-13	19	26
600		432	-10	-35	25	37	428	-11	-26	24	30	427	-11	-18	22	24	426	-11	-23	20	39
500		570	-19	-33	25	07	566	-21	-31	24	38	565	-21	-32	22	37	564	-21	-32	21	50
400		731	-32	-44	26	44	728	-33	-42	23	44	726	-33	-43	22	50	725	-32	-42	21	46
300		929	-47	-	27	47	924	-48	-	24	40	931	-48	-	22	47	922	-47	-	21	56
200		1189	-61	-	25	29	1182	-63	-	25	43	1178	-64	-	24	33	1182	-57	-	22	39
100		1633	-51	-	22	08	1622	-53	-	24	03	1623	-53	-	-	-	1633	-48	-	19	08

338 Hannover-La. 51m

PP	Zeit	1.5.50. 14h					1.5.50. 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h				
	Druck(mb)	1021.0 mb					1019.3 mb					1017.6 mb					1016.9 mb				
	Bodendruck	1015 "					1013 "					1011 "					1010 "				
	0°Grenze	3000 m					2900 m					2900 m					2900 m				
hh		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		23	12	13	04		16	9	00	00		9	7	17	02		19	10	20	08
1000		18.2	22	11	15	09	16.2	17	9	00	00	14.4	13	9	20	14	13.4	14	9	29	15
950		62	14	6	18	09	60	16	8	19	08	58	14	7	19	11	57	15	6	24	16
900		108	12	3	20	11	106	13	5	19	09	104	14	1	20	16	103	15	4	23	15
850		156	8	1	22	16	153	8	0	21	12	151	10	-4	20	14	151	11	-1	26	15
800		205	7	-4	23	16	202	6	-4	23	13	201	8	-9	20	13	200	7	-6	23	15
700		313	-1	-12	23	17	310	-2	-14	27	16	309	-2	-17	21	16	308	-2	-17	22	25
600		433	-10	-21	24	26	430	-10	-22	24	26	429	-10	-25	22	27	429	-10	-25	22	33
500		572	-19	-29	26	26	568	-20	-34	23	30	567	-21	-31	21	36	566	-21	-34	20	32
400		733	-32	-44	27	24	730	-32	-42	23	20	728	-33	-44	21	26	727	-32	-44	21	34
300		931	-47		28	30	927	-46	-	24	25	926	-47	-	22	33	925	-46	-	22	36
200		1190	-61	-	27	35	1187	-62	-	25	33	1183	-63	-	24	38	1186	-59	-	22	37
100		1632	-52	-	24	08	1626	-53	-	23	07	1622	-54	-	24	06	1624	-52	-	19	05

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	034 Schleswig-La. 20m												338 Hannover-La. 51m									
	1.5.50 14h					1.5.50 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h					1.5.50. 14h					1.5.50. 20h					2.5.50. 2h					2.5.50. 8h				
	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	840	6	1			785	4	-7			493	-49	8	-	-	928	12	7	-	-	829	7	1			980	18	11			877	19	7	-	-	966	15	4	-	-
	780	3	-9	-	-	722	-1	-14			417	-13	1	-	-	956	13	6	-	-	804	7	-4			807	5	-4			765	3	-11	-	-	906	15	4	-	-
	720	1	-14	-	-	520	-19	-29			846	7	-3	-	-	880	-12	4	-	-	781	5	-7			770	4	-8			741	3	-11	-	-	719	-58	-	-	-
	573	-13	-27	-	-	474	-23	-33			823	7	-7	-	-	828	7	2	-	-	761	5	-7			786	-63	-			242	-62	-	-	-	743	-56	-	-	-
	212	-61	-	-	-	474	-57	-			463	-26	-36	-	-	426	-29	-39	-	-	593	-11	-14			136	-58	-			194	-63	-	-	-	742	-52	-	-	-
	184	-58	-	-	-	157	-57	-			450	-27	-37	-	-	241	-57	-	-	-	579	-11	-16			080	-58	-	23	06	180	-56	-	24	18	82	-52	-	-	-
	170	-56	-	25	30	146	-54	-			424	-29	-39	-	-	230	-56	-	-	-	211	-62									180	-56	-	21	14					
	150	-56	-	22	08	130	-53	-	24	13	210	-62	-	-	-	170	-57	-	23	27	150	-55	-	24	23						170	-54	-	24	09					
	140	-53	-	-	-	085	-53	-			182	-58	-	-	-	150	-52	-	24	18	084	-51	-								090	-53	-	20	04					
	090	-50	-	20	06						150	-54	-	-	-	90	-48	-	17	09											063	-52	-	-	-					
	066	-51	-	-	-						84	-57	-	-	-	80	-47	-	-	-																				
											40	-53	-	-	-																								
Tropopause(m)	11600 m					11800 m					11800 m					10900 m					11500 m					12300 m					11800 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					358 Dm					356 Dm					359 Dm					359 Dm					359 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					294 Dm					293 Dm					295 Dm					294 Dm					295 Dm					295 Dm				
300/1000	553 Dm					550 Dm					553 Dm					581 Dm					553 Dm					552 Dm					553 Dm					553 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

PP	Zeit	2.5.50. 8h					
	Druck(mb)	1016.4 mb					
	Bodendruck	1012 "					
	0°Grenze	3700 m					
hh		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden mm		20				
1000		140	19				
950		58	14				
900		103	13				
850		151	9				
800		201	-5				
750		253	-2				
700		308	-2				
650		366	-7				
600		428	-11				
550		494	-16				
500		566	-22				
450							
400							
350							
300							
Tropopause(m)		- m					m
Relative Topographie 300/500		- Dm					Dm
500/700		257 Dm					Dm
700/1000		295 Dm					Dm
300/1000		552 Dm					Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Hüffingen	Celle	Aachen	Hüffingen	Göttingen	Aachen	Quakenbrück													
Zeit	1.5. 14h	1.5. 14h	1.5. 14h	1.5. 17h	1.5. 19h	1.5. 22h	2.5. 02h	2.5. 04h	2.5. 08h													
Höhe(m)	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	20 08	22 02	18 10	18 05	17 04	18 06	16 08	23 06	23 10													
300	30 06	26 02	18 08	19 06	20 08	19 14	17 16	28 13	23 21													
600	21 08	21 03	18 10	18 08	21 08	20 16	20 24	32 10	23 21													
900	22 09	19 04	19 10	20 12	17 06	20 18	21 32	25 14	22 23													
1200	22 09	19 04	21 06		19 06	20 18	21 34	22 22	21 21													
1500	22 14	24 12	23 11	21 13	20 10	20 18	21 34	22 22	19 21													
1800	22 14	23 17	22 12	22 16	20 10	20 20	20 36		19 21													
2100		24 14	23 10		20 08	22 20	22 38		18 21													
2400		23 16	23 08		22 06	23 18	22 22		19 21													
2700		22 20	23 07		20 08	23 16	24 20		19 23													
3000		21 20	25 08		20 10	23 18	24 18		20 23													
3600		22 28	25 16		20 12	24 18	20 24		20 25													
4200			24 16		22 14		21 28		20 25													
4800			23 15		22 16		19 24															
5400			25 14		22 18		20 26															
6000			26 17		22 20																	
6600			24 23		22 22																	
7200			26 20		22 24																	
7800			27 22		22 26																	
8400			28 20		22 28																	
9000			27 26		22 30																	
9900			26 20		22 32																	
10800			26 24		22 34																	
12000			26 24																			
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 123 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 3. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02010	52521	40016	14913	46248	67400	84499	84004	See 2
Husum	13	02911	62518	81019	15216	1167-	64400			
Cuxhaven	2	13111	72214	81026	16616	5567-	60300			
Norderney	13	11309	22315	30011	16812	16440	60309			See3
Emden	6	20308	42520	50028	16813	42400	60204			
Jever	5	12211	72516	81028	16616	725--	60207			
Flensburg	41	03312	71809	98026	14417	35578	61609			
Schleswig-La.	20	03413	81904	80818	15714	895--	60201	88903		
Kiel	8	04506	81202	50812	16216	2268-	60207			
Lübeck	13	15611	73012	75032	15522	00998	61505			
Hamburg-Fu.	14	14709	73613	80952	15219	33797	60707	84470	83950	
Lathen	8	20409	72709	81038	17217	5263-	61101			
Bramsche	86	31609	72709	82028	17317	3163-	60104			
Bremen	3	22411	72708	81252	16716	795--	60407	87935	81620	
Hannover-La.	51	33811	52710	81031	14923	43542	60708			
Lüneburg	28	24411	73312	81031	14722	42686	60713			
Dannenberg	50	25308	31810	81030	14924	22405	60719			
Braunschweig	82	34808	42005	99030	15123	22582	60715			
Göttingen	151	44409	42013	82020	14919	32561	60921			
Bocholt	22	40607	52710	82022	17917	41540	64904	84825		
Gütersloh	70	32011	52915	81032	17219	32641	64105	83881	83835	
Salzuflen	96	32512	63213	60011	15919	48741	61400	84650	81825	
Bückeburg	67	33013	62915	40258	16718	49583	61403	81480	84925	
Iserlohn	258	41908	62509	81012	17918	62500	61001	86825		
Essen-Mülheim	120	41008	43112	81011	18317	31643	64901			
Roetgen +Aachen	465	66307	52413	81021	19316	51500	64902	85840		
Bonn	62	51209	32604	81020	18719	31500	64908			
Alt-Astenberg *	780	42709	62709	75032	27516	33583	60203			
Braunlage *	607	45206	21911	99030	45021	22682	64914			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00108	82315	97032	14110	0081-	12331		6-302	
" " Elbe 1	0	00509	67709	97011	15911	36431	12730		6-408	
" " P11	0	00408	82216	97026	16110	855--	122-1		6-510	
" " Fehmarnbelt	0	00610	72909	97032	15812	20977	129-0		6-600	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	32711	40032	15710	00905	60106	79315			See 2
Husum	029 09	12913	30020	16011	16401	60402	79217			
Cuxhaven	131 09	22813	30010	17012	15770	60203	79316			
Norderney	113 09	7?507	81030	16812	11546	60400	79717			See 2
Emden	203 08	72613	80032	16813	42446	60403	79716			
Jever	122 07	32706	81020	16712	11546	60202	70117			
Flensburg	033 08	42710	40021	15312	14543	60400	70118			
Schleswig-La.	034 09	22713	40036	16212	21400	60201	70118	82810		
Kiel	045 09	42809	40029	16414	21450	61502	70318			
Lübeck	156 11	73305	40029	16914	45583	61406	70423			
Hamburg-Fu.	147 10	43208	40039	17013	00960	60211	70719			
Lathen	204 08	72505	82032	17613	62662	60103	79718			
Bramsche	316 04	22707	82022	17214	11665	60401	79118			
Bremen	224 05	12910	80018	17016	14600	60205	79319	81630		
Hannover-La.	338 09	32706	81019	16218	28540	60307	79724			
Lüneburg	244 12	73607	60029	17014	6252-	61221	70424			
Dannenberg	253 12	83403	81159	17516	784--	60231	79126			
Braunschweig	348 12	63302	80039	16218	35563	60209	79426			
Göttingen	444 09	73209	81022	16218	32641	60219	70025			
Bocholt	406 08	73218	81802	17515	795--	60502	79717	87920	81011	
Gütersloh	320 07	03210	81011	17416	00900	60215	70014			
Salzuflen	325 09	43105	81012	16417	34540	60405	70021	83620		
Bückeburg	330 08	32908	8002?	17716	31600	60408	70122	83835		
Iserlohn	419 05	32905	80032	17616	34600	60401	79720			
Essen-Mülheim	410 06	43207	75011	17514	24606	60502	70018			
Roetgen +Aachen	663 06	72705	81030	18314	14608	60202	70018			
Bonn	512 07	72703	75021	18118	58552	60404	70020			
Alt-Astenberg	427 04	32907	81020	17013	34540	60601	70017			
Braunlage	452 12	83410	60299	45513	23607	61704	70621			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	52215	9702?	13909	00940	12331	30000	6-601		
" " Elbe 1	005 08	72705	97070	16910	23730	12731	30002	6-304		
" " P11	004 08	72207	97032	16909	00906	122-1	39701	6-303		
" " Fehmarnbelt	006 09	82502	97039	15810	0097-	125--	30304	6-201		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	02008	82308	97032	16109	0097-	60701	88499	
Husum	13	029 07	82201	82201	20032	16307	00977	61903	
Cuxhaven	2	131 07	61808	40800	17509	62500	60800		
Norderney	13	113 07	12309	75010	16609	00940	61903		
Emden	6	203 07	12014	60010	16909	00901	61904		
Jever	5	122 07	21805	81012	16909	00901	61903		
Flensburg	41	033 07	21703	40020	15708	00903	64606		
Schleswig-La.	20	034 06	32005	09100	16806	00901	60704		
Kiel	8	045 07	30000	50030	17308	00902	64603		
Lübeck	13	156 09	03184	15010	15909	00900	60718		
Hamburg-Fu.	14	147 08	41303	13020	14709	00946	60703	82483	
Lathen	8	204 05	11802	81022	17706	00941	60701		
Bramsche	86	316 08	70000	81032	18610	755--	60903		
Bremen	3	224 07	72003	64052	18111	756-	60300	87635	
Hannover-La.	51	338 09	42904	50031	17710	38603	64105		
Lüneburg	28	244 08	00000	20020	16609	00900	61502		
Dannenberg	50	253 09	63202	60022	17910	65600	6020?		
Braunschweig	82	348 09	63204	70022	17213	00963	60200		
Göttingen	151	444 10	83605	97022	17410	865--	64002		
Bocholt	22	406 07	72002	97032	18308	5557-	64501		
Gütersloh	70	320 13	73403	80032	18611	756--	6-401	87640	
Salzuflen	96	325 07	70000	97022	17910	5557-	61406		
Bückeburg	67	330 07	40000	64012	19010	45600	61006	84645	81003
Iserlohn	258	419 07	80000	30032	19209	00976	61902		
Essen-Mülheim	120	410 08	80000	81022	18610	4557-	60703		
Roetgen +Aachen	465	663 08	82205	40603	19111	854--	60703	88615	
Bonn	62	51210	80000	9760?	19412	774--	60204		
Alt-Astenberg *	780	42706	80202	95032	27807	0097-	60303		
Braunlage *	607	452 p9	73508	95019	45709	34563	61909		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	0	00108	42514	97016	14008	00902	12532		6-300
" " Elbe 1	0	00508	61805	97022	16508	345--	118--		6-805
" " P11	0	00408	62111	97035	16309	0092-	12121		6-202
" " Fehmarnbelt	0	00608	11802	97010	16908	00930	118-0		6-101

heute 6 Uhr MGZ

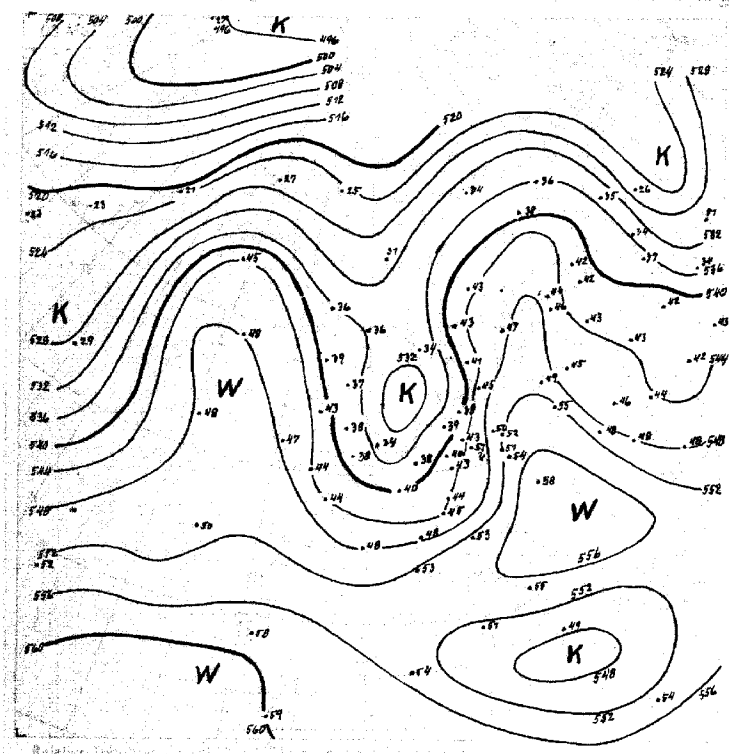
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	22408	97012	16109	16208	60405	70008	81004		See1
Husum	029 07	62002	20022	16408	15542	60404	70006			
Cuxhaven	131 07	32107	50022	17208	00918	60210	79706			
Norderney	113 07	82308	30022	16608	863-	60003	70008			
Emden	203 07	22008	25020	16908	26200	60404	70007			
Jever	122 06	72006	06100	16908	764--	60202	70006			
Flensburg	033 07	71804	20032	16008	00949	60404	70005			
Schleswig-La.	034 08	62005	18011	16908	00908	61104	79704			
Kiel	045 07	62305	20031	17308	00906	60403	70007			
Lübeck	156 07	80000	15030	17309	855--	60402	70008			
Hamburg-Fu.	147 08	72902	2402?	17109	00987	60200	70007	87299	84483	
Lathen	204 06	11805	81020	17507	00942	60200	70004			
Bramsche	316 07	62003	60012	17609	15642	60200	70008			
Bremen	224 07	72505	75102	17210	00972	60701	70007	86483		
Hannover-La.	338 07	80000	50022	17509	1577-	60204	70008			
Lüneburg	244 08	80000	06102	17208	855-	60208	70007			
Dannenberg	253 09	83203	18022	18010	885--	60404	70008			
Braunschweig	348 10	80000	20606	17611	5752-	61205	79711			
Göttingen	444 08	83402	50022	17412	3667-	61402	79311			
Bocholt	406 07	42303	30031	17607	25570	60101	70006			
Gütersloh	320 08	83404	40036	18409	6567-	61701	79707	86635		
Salzuflen	325 07	80000	50026	17509	5657-	60400	79708	85020		
Bückeburg	330 08	80000	64216	18210	3577-	60902	79708	88580	83650	
Iserlohn	419 07	72202	30216	18708	5557-	61404	70208			
Essen-Mülheim	410 07	52304	40016	17708	32581	61503	70708			
Roetgen +Aachen	663 07	12205	50026	18908	00940	61300	79708			
Bonn	512 09	70000	40216	19110	664?-	61200	78610			
Alt-Astenberg	427 04	80000	75612	26406	2742-	61601	79106			
Braunlage	452 06	80703	30658	45907	5552-	62206	70907	83093		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	62218	97022	14008	0097-	12231	39700	6-601		
" " Elbe 1	005 07	22309	97020	16408	00909	123-0	30051	6-404		
" " P11	004 08	21809	97021	16609	00906	11821	30001	6-304		
" " Fehmarnbelt	006 07	22002	96011	17108	00941	120--	30001	6-30?		

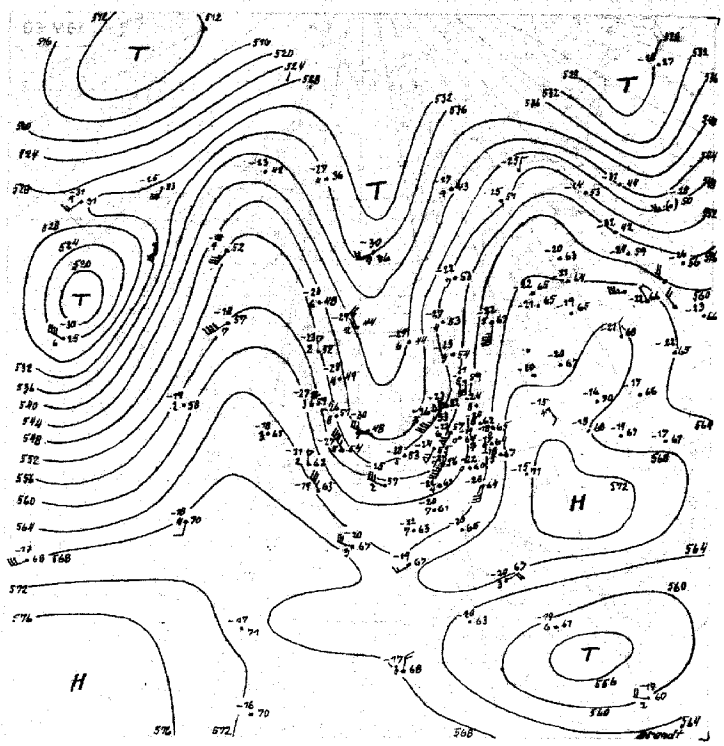
2. Mai 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Rhein	33583	18500	71805	97102	25006	
Warburg	33684	11700	81705	98021	18105	
Tannenberg	30641	14800	80609	97012	02105	
Nordenham	33652	08300	81313	98032	13206	
Storm	30632	19200	81105	96032	022--	
H.Hemann	33579	01200	01918	98010	07809	
Groeschel	33599	04500	81813	95648	1?308	
Ostmark	30633	19300	81105	96104	01308	
Main	33690	13300	80902	9902?	20004	
Meersburg	30612	10000	81209	96505	99609	
Strassburg	30636	18800	60230	97016	05203	
Beesch	30661	25800	80730	95032	14200	
Sachsen	30638	72900	80430	96636	01505	
Kiel	30603	08205	71412	97011	00005	
Sachsen	30642	22206	70516	97012	05802	
Pust	30608	08107	81005	95636	99910	
Württemberg	30611	07307	80202	98032	01008	
Antares	30596	02807	42702	99031	01709	
Nordstern	33742	24407	80201	97035	12703	
Aachen	33684	11707	80903	98022	15006	
Groeschel	33583	05111	81513	97031	11208	
Pust	30612	09711	70313	96502	04109	
Meersburg	30608	07011	70000	99032	03210	
München	30653	21711	50618	97021	09005	
Midlum	30633	19011	80609	97022	07207	
Eckernförde	30684	24211	40330	99020	10001	
Flohr	30637	23911	20530	98020	10905	
Kaisen	33637	06511	11802	97000	09909	
Kähler	33718	29712	72509	96808	13203	
Weissensee	30471	12812	27807	98020	25014	
Sachsen	30634	21318	70310	97202	10507	756--
Aachen	33684	11717	81105	98022	11108	
Kähler	33718	29817	70109	96818	14704	
Nordstern	33744	25517	83313	96852	16801	
München	30635	21818	60818	97021	10908	
Eckernförde	30656	24918	30418	99020	13201	
Schlutup	30632	22318	80813	98022	09802	
Württemberg	30622	09317	80215	98022	10407	
Nordstern	33745	25523	80603	97028	16302	
München	30637	23523	71313	97258	11206	
Baumgarten	30641	14623	70509	98022	180--	
Pust	30632	13723	80713	96258	11508	
Dubbers	30633	20323	81318	97808	14005	
Antares	30608	07923	83209	98022	14909	

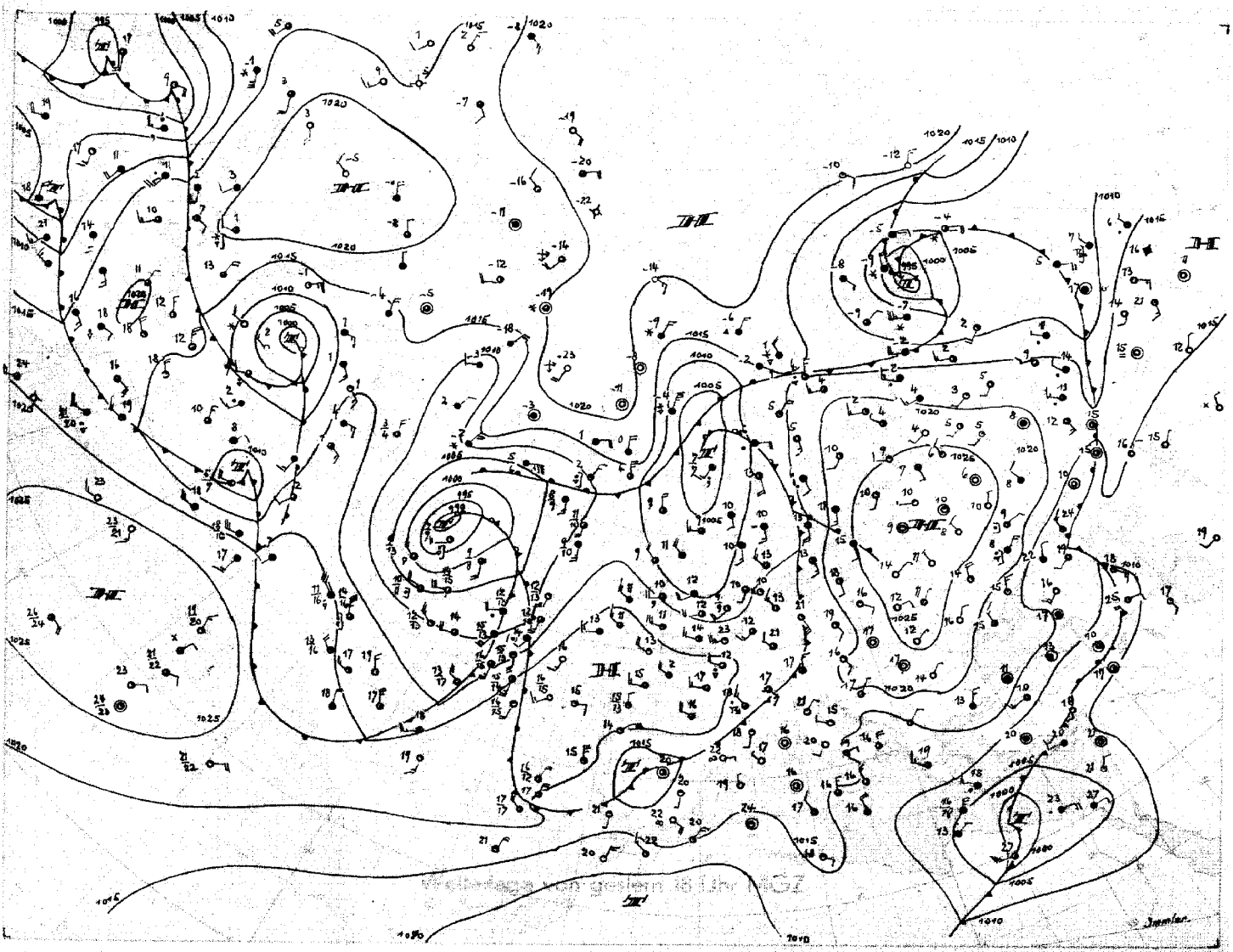
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Aachen, Höhe=202m, iii=501

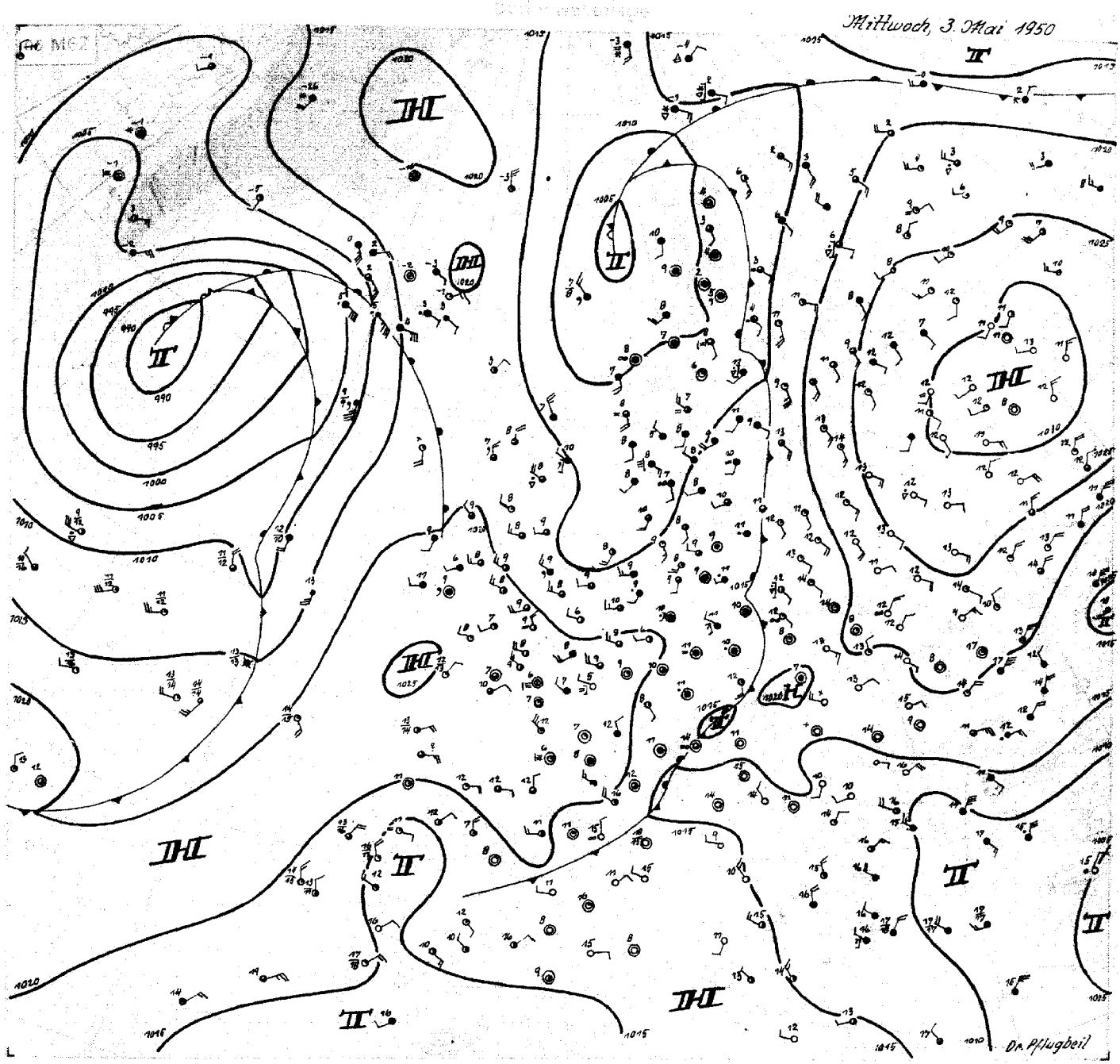
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





1-10.V. 541





Mittwoch, 3. Mai 50

Das freundliche, warme Wetter unter dem Einfluss des europäischen Hochs war für Deutschland nur von kurzer Dauer, und im Laufe des gestrigen Tages überquerte die erste maritime Kaltfront den größten Teil Deutschlands. Im Bereich der Frontalzone kam es teilweise zu Gewittern und die Niederschläge ergaben örtlich 15 mm.

Auf der Vorderseite des neuen, gestern nordwestlich der Azoren gelegenen Frontensystems hat unterdessen eine kräftige Warmluftadvektion in Richtung auf Island eingesetzt. Dadurch ist der Schwall der maritimen Kaltluft über Westeuropa merklich eingeengt, und ein gut ausgeprägter Kaltlufttropfen ist über der Nordsee vorhanden. Dementsprechend ist auch in der Höhe der zugehörige Trog noch markanter ausgeprägt als gestern, und insgesamt weisen die Höhenkarten einen etwas meridionaleren Einschlag auf als am Vortag.

Im Zusammenwirken mit der über dem Balkan vorhandenen Warmluft werden nun V_b-Störungen angeregt. Dabei ist aber zu beachten, daß der Warmluftvorrat über dem Balkan ein begrenzter ist, da durch einen Kaltlufttropfen über dem mittleren Mittelmeer die Verbindung zu weiterer subtropischer (afrikanischer) Warmluft unterbrochen ist. Immerhin dürfte der Warmluftvorrat zur Auslösung mehrerer V_b-Tiefs führen, und die Ostwärtsverlagerung des Höhentroges wird sich verlangsamen.

An der Westflanke des Höhentroges tritt über Großbritannien ein besonders kräftiger Druckanstieg auf. Hier wird von Norden her Kaltluft, von Westen aber Warmluft herangeführt, wodurch sich eine nach Norden reichende Hochdruckbrücke verstärkt. Überdies ist das neue atlantische Tief bereits zu einem Zentraltief geworden; und ein schnelles Übergreifen des zugehörigen Frontensystems auf Westeuropa ist auch aus diesem Grunde nicht zu erwarten. Dr. P f l u g b e i l

Nr. 123 4/2

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 3. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.5.50. 14h					2.5.50. 20.00h					3.5.50. 02h					3.5.50. 08h				
Druck (MM)	1017.1 mb					1017.3 mb					1016.8 mb					1016.9 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1016 "					1016 "				
0°Grenze	2300 m					1900 m					1700 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	9	14	16		10	7	20	04		8	6	18	06		8	8	18	05
1000	14.4	15	7	.	.	14.2	12	9	.	.	13.7	8	6	.	.	13.7	8	7	.	.
950	57	10	4	24	21	57	9	6	24	15	56	8	4	24	16	36	8	6	24	12
900	102	6	2	23	26	102	6	2	24	22	100	4	-1	24	16	100	6	-1	24	09
850	149	5	-3	22	29	148	2	-1	24	27	146	1	-4	24	17	147	3	-3	26	08
800	198	2	-6	22	32	197	-1	-4	23	27	195	-2	-8	23	18	196	-1	-7	26	09
700	304	-4	-16	21	36	302	-7	-12	22	30	300	-9	-17	23	26	301	-8	-16	22	12
600	424	-12	-24	20	40	421	-15	-21	21	48	418	-17	-26	23	24	419	-16	-25	19	11
500	561	-20	-33	21	44	556	-22	-28	20	57	553	-26	-35	22	42	553	-26	-36	20	23
400	723	-33	-46	21	48	717	-34	-39	20	58	712	-35	-44	20	73	711	-36	-45	19	51
300	918	-47	.	20	49	913	-49	.	20	75	907	-47	.	20	87	905	-47	.	19	63
200	1179	-51	.	21	40	1176	-52	.	21	42	1172	-50	.	21	34	1174	-46	.	21	47
100	1632	-48	.	20	10	1626	-52	.	21	06	1626	.	.	.	.				36	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	-2	-8	.	.	562	-21	-27	.	.	979	9	6	.	.	970	7	6		
	738	-2	-12	.		530	-20	-26	.	.	264	-51	.	.	.	660	-17	-19	20	11
	269	-53	.	.	.	255	-54	.	.	.	150	-49	.	21	15	450	-32	-41	21	40
	243	-56	.	.	.	250	-53	.	21	65	130	-51	.	22	10	333	-46	.		
	237	-65	.	.	.	240	-53	.	.	.	110	-52	.	22	09	264	-47	.		
	211	-52	.	.	.	180	-50	.	.	.						250	-46	.	20	40
	170	-50	.	22	27	170	-50	.	21	23						223	-47	.		
	150	-51	.	23	18	130	-52	.	21	12						149	-46	.		
	130	-49	.	23	14	76	-52	.	.	.										
	110	-48	.	21	12															
	095	-47	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m					10300 m					10200 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					357 Dm					355 Dm					352 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	246 Dm					288 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	547 Dm					542 Dm					539 Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	2.5.50 14h					2.5.50 2000					3.5.50. 02h					3.5.50. 8h				
Druck (MM)	1017.8 mb					1018.6 mb					1018.6 mb					1018.2 mb				
Bodendruck	987 "					988 "					987 "					987 "				
0°Grenze	2500 m					2200 m					1600 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	9	27	09		14	7	25	02		4	6	00	00		11	7	22	07
1000	15.0	.	.	.	.	15.5	.	.	.	.	15.3	.	.	.	.	15.3	.	.	.	.
950	68	14	7	25	11	59	12	6	27	10	68	8	3	21	01	58	8	4	23	13
900	103	8	1	24	14	103	8	2	28	15	102	4	1	26	07	102	3	-1	25	12
850	150	4	-2	24	19	150	4	-1	27	40	148	1	-1	24	15	148	2	-3	26	10
800	199	1	-5	23	24	199	1	-2	23	24	196	-2	-4	22	19	197	-1	-9	24	09
700	306	-3	-14	23	31	305	-6	-12	22	27	301	-8	-11	22	34	302	-8	-15	23	14
600	425	-13	-25	22	37	425	-13	-23	22	42	419	-16	-19	23	35	420	-15	-24	20	15
500	563	-21	-33	21	47	561	-22	-31	23	36	556	-24	-28	21	54	555	-25	-36	20	28
400	724	-33	-44	21	50	722	-34	-41	23	35	714	-36	-39	20	70	714	-36	-47	19	56
300	920	-49	.	21	58	917	-48	.	24	29	909	-48	.	20	84	910	-45	.	20	77
200	1180	-54	.	21	39	1178	-53	.	22	33	1172	-52	.	22	39	1178	-47	.	22	25
100	1627	-52	.	22	08	1627	-52	.	18	03	1621	.	.	.	.	1634	-48	.	00	00
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	828	2	-3			536	-20	-29	.	.	974	9	6	.	.	891	3	-1	.	.
	787	2	-7			241	-66	.	.	.	964	9	4	.	.	714	-8	-14	.	.
	616	-12	-24			227	-56	.	.	.	822	-1	-3	.	.	540	-20	-31	.	.
	487	-22	-34			217	-54	.	.	.	803	-1	-3	.	.	427	-34	-44	.	.
	476	-22	-34			205	-54	.	.	.	589	-17	-20	.	.	354	-40	-50	.	.
	287	-52	.			190	-51	.	.	.	575	-17	-20	.	.	345	-40	-50	.	.
	260	-54	.			170	-51	.	22	23	260	-53	.	.	.	268	-49	.	.	.
	240	-68	.			153	-53	.	.	.	236	-53	.	.	.	257	-48	.	.	.
	220	-58	.			137	-52	.	.	.	220	-52	.	.	.	176	-43	.	20	15
	191	-53	.			116	-53	.	22	08	170	-52	.	23	17					
	130	-53	.	23	13	90	-52	.	18	01	150	-51	.	23	10					
	110	-52	.	22	11						130	-52	.	.	.					
	080	-50	.	23	04						121	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10700 m					10700 m					10200 m					980 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					356 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	548 Dm					546 Dm					540 Dm					540 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	2.5.50. 14h					2.5.50. 20h					3.5.50. 02h					3.5.50 08h				
Druck (MM)	1015.8 mb					1017.1 mb					1016.5 mb					1017.2 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1014 "					1015 "				
0°Grenze	2600 mb					1500 m					1600 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	12	29	12		7	7	20	06		7	7	18	04		9	7	24	06
1000	13.2	13	11	25	21	13.8	8	4	26	13	13.4	8	4	21	13	14.0	8	8	24	10
950	56	11	6	25	22	56	8	-2	26	15	56	6	6	22	16	56	7	3	25	10
900	101	8	6	24	22	101	6	-4	26	19	100	4	-2	23	16	100	3	-2	25	11
850	148	5	2	23	24	147	1	-7	25	21	146	1	-4	22	20	146	1	-5	25	12
800	197	4	-2	22	29	196	-1	-16	23	24	194	-3	-8	22	35	195	-2	-9	25	13
700	304	-2	-13	21	39	299	-6	-22	21	34	299	-9	-15	22	31	300	-8	-8	23	12
600	425	-9	-21	21	46	419	-13	-29	21	42	417	-16	-28	21	40	417	-14	-25	21	19
500	563	-17	-29	19	56	555	-23	-40	20	49	552	-23	-33	21	48	558	-24	-36	20	62
400	727	-28	-46	19	57	715	-33	-48	20	56	712	-36	-46	20	73	713	-34	-44	19	77
300	927	-42	.	19	73	910	-48	.	20	68	907	-50	.	20	82	908	-51	-	19	95
200	1195	-49	.	21	46	1171	-53	.	21	40	1169	-52	.	20	32	1174	-49	.	26	29
100	1662	-43	.	00	00	1621	-52	.	21	06	1649	-53	.	00	00	1628	-51	.	00	00
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	11	11	.	.	981	4	-1	.	.	1005	9	4	.	.	983	8	8		
	830	5	0	.		842	-1	-8	.	.	912	4	-1	.	.	928	6	1		
	250	-50	.	21	64	760	-4	-19	21	30	893	4	-3	.	.	870	1	-4		
	150	-43	.	23	18	711	-4	-22	.	.	683	-9	-20	.	.	844	1	-6		
	130	-46	.	22	14	550	-19	-36	21	48	613	-14	-28	.	.	656	-12	-23	22	16
	073	-43	.	.	.	532	-19	-36	.	.	514	-23				490	-24	-34		
						482	-25	-42	.	.						297	-51	.		
						470	-25	-42	.	.						254	-48	.		
						278	-52	.	.	.						240	-50	.		
						250	-54	.	20	63						220	-48			
						233	-57	.	.	.						180	-50	.		
						170	-51	.	21	24						160	-48	.	20	11
						142	-53	.	.	.						075	-51	.	.	.
						110	-51	.	21	07						080	-48	.	.	.
						66	-52	.	.	.						070	-48	.	.	.
Tropopause (m)	10600 m					10700 m					m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					356 Dm					Dm					355 Dm				
500/700	259 Dm					255 Dm					Dm					253 Dm				
700/1000	291 Dm					286 Dm					Dm					286 Dm				
500/1000	550 Dm					541 Dm					Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.5.50 14h					2.5.50 20h					3.5.50.					3.5.50. 8h				
Druck (MM)	1015.1 mb					1017.1 mb					1017.2 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	1009 "					1011 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	2900 m					2400 m					1800 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	11	29	10		13	9	36	04		9	7	34	03		11	8	01	02
1000	12.8	19	10	30	13	14.2	14	10	34	08	14.0	12	8	34	05	14.6	10	7	33	03
950	56	15	7	29	15	57	11	7	32	11	57	8	5	33	04	57	8	4	25	05
900	102	8	4	26	15	102	8	4	30	10	101	6	2	26	04	101	4	1	24	06
850	149	8	2	22	19	149	4	1	25	14	147	2	-1	25	13	148	1	-1	25	08
800	199	5	-2	21	26	198	2	-4	23	21	196	-1	-3	25	20	196	-1	-15	25	12
700	306	-2	-11	22	33	305	-4	-17	22	27	302	-6	-8	22	32	301	-8	-11	23	18
600	426	-12	-20	21	38	424	-13	-24	22	44	421	-14	-21	21	39	419	-14	-18	20	33
500	564	-21	-28	20	39	561	-20	-33	21	54	557	-22	-28	21	59	555	-22	-25	18	50
400	725	-32	-40	21	44	723	-32	-44	21	63	718	-34	-41	20	57	715	-34	-38	19	56
300	921	-47	-	21	51	920	-48	.	20	68	914	-48	.	21	68	911	-48	.	20	75
200	1180	-58	-	22	39	1180	-52	.	24	35	1176	-52	.	21	35	1172	-51	.	20	47
100	(1627)	.	.	.	.						.	.	.	.	.	1625	-50	.	21	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	928	12	4	.	.	789	2	-6	.	.	821	-1	-3	.	.	613	-14	-18	.	.
	274	-53	.			250	-56	.	21	60	793	-1	-3	.	.	593	-14	-18	.	.
	226	-54	.			219	-56	.	.	.	567	-17	-23	.	.	254	-55	.	.	.
	208	-59	.			156	-52	.	.	.	558	-17	-24	.	.	221	-53	.	.	.
	164	-51	.								281	-49	.	.	.	191	-49	.	.	.
	127	-51	.								250	-55	.	20	57	170	-49	.	21	14
											231	-56	.	.	.	150	-51	.	21	06
											186	-57	.	.	.	130	-51	.	21	05
																110	-51	.	21	04
																082	-50	.	.	.
Tropopause (m)	11000 m					10300 m					10600 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					254 Dm				
700/1000	293 Dm					290 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					543 Dm					540 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Zeit	3.5.50 08h					
Druck (MM)	1018.4 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	1600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		10	.			
1000	15.0	9	.			
950	57	6	.			
900	101	5	.			
850	146	1	.			
800	196	-2	.			
750	247	-6	.			
700	301	-8	.			
650	358	-12	.			
600	419	-13	.			
550	484	-18	.			
500	555	-23	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
00/1000	286 Dm			Dm		
00/1000	540 Dm			Dm		
Klartext:	4/8 St 870-940 mb Kleine Cirruswellungen über der Höhe des Anfstieges.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Rötgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	2.5. 15h		2.5. 18h		2.5. 18h		3.5. 4h		3.5. 4h		3.5. 8h		3.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	27	08	27	05	18	03	22	04	25	04	35	06
300	29	07	25	16	28	12	24	14	23	11	22	10	34	14
600	27	12	27	12	27	14	24	19	26	12	22	14	36	10
900	24	12	25	10	26	16	24	16	25	10	24	11	36	08
1200	23	14	24	16	25	18	24	15	24	12	24	07	36	06
1500	22	22	24	16	24	18	25	14	24	12	26	05	35	08
1800	21	24	24	21			26	15	26	10	27	06	36	08
2100	22	24	24	25			26	18	26	10	27	04	27	08
2400	22	28	24	26			24	21	26	14	25	07	24	04
2700	22	34					24	23	26	20	22	10	25	14
3000	22	34					23	18	25	16	23	15	25	20
3600							20	14			22	16	22	20
4200											20	16		
4800											21	21		
5400											20	20		
6000											21	27		
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 124a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 4. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	524o9	97o12	17311	323o8	6o2o5	838o5		See 1
Husum	13	029 o9	429o9	6oo12	17112	124o2	6o2o1			
Cuxhaven	2	131 o8	428o9	25o12	18111	226o2	6o3o5			
Norderney	13	113 o8	223o4	3oo12	17612	2264o	641o4			See 1
Emden	6	203 o8	418o7	5oo14	17212	3344o	619o3			
Jever	5	122 o8	625o7	75o22	17213	4254o	6o2o1			
Flensburg	41	033 o6	726o6	98o12	16613	525o8	6o2oo			
Schleswig-La.	20	034 o8	722o8	8oo22	17214	5247-	6o7o1			
Kiel	8	045 o7	825o3	5oo22	17913	5552-	6o2o3			
Lübeck	13	156 o6	825o2	5oo22	17712	5552-	6o2o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	823o4	48o22	18o13	3557-	6o2o1	88583	8362o	
Lathen	8	204 o8	721o5	4oo22	18o12	764--	6o2o3			
Bramsche	86	316 o6	722o3	81o22	17314	6256-	6o7o2			
Bremen	3	224 o4	323o3	82o12	17716	326oo	6o9o2			
Hannover-La.	51	338 o8	818o2	7o216	17714	4862-	6-2o3			
Lüneburg	28	244 o8	8oooo	75616	1831o	5544-	6o3o4			
Dannenberg	50	253 1o	832o3	4o6o6	18712	3547-	671o4			
Braunschweig	82	348 o9	832o6	5o6o6	18312	6547-	614o3			
Göttingen	151	444 o8	834o6	4o616	17912	5547-	6o2o5			
Bocholt	22	406 o9	778o5	25o12	18411	756--	614o1	87o2o		
Gütersloh	70	320 o8	525o2	4oo18	17915	42561	646o1	8148o	84825	
Salzuflen	96	325 o7	716o7	25216	17212	5857-	649o3	85825		
Bückeburg	67	330 o8	82oo2	24616	18811	454--	641o4	88635	84618	
Iserlohn	258	419 o6	627o7	75o32	17814	624--	6o2oo	8682o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	829o7	5oo32	18412	784--	6o2o8	87782		
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~ o7	524o8	4oo2o	18413	4254o	6o3oo			
Bonn	62	512 o8	7oooo	5o251	18713	784--	614o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	729o7	81o36	16647	784--	671o1			
Braunlage *	607	452 o7	8o7o6	6o636	46oo8	6537-	6o2o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o8	427o7	97o1o	16711	oo96o	127-1		6-3o9	
" " Elbe 1	o	005 o7	826o2	97o21	1741o	oo9o9	1oo--		6-3o3	
" " P11	o	004 o8	821o9	97o22	179o9	oo91-			6-31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	8oooo	97o12	18112	1352-	1oo--		6-3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	829o6	o71oo	181o7	86o--	6o2o1	7oo12	88oo1		See 1
Husum	029 o8	331o6	3oo11	17212	19541	6o5o2	7oo14			
Cuxhaven	131 o9	72912	258o8	18319	43573	612o6	79413			
Norderney	113 o8	7o11o	8oo19	18211	686o8	6o4o7	79413			See 1
Emden	203 o6	63296	8oo19	18o12	52442	614o4	7o216			
Jever	122 o8	72oo4	5o6o9	177o9	735--	61[illegible]5	71114			
Flensburg	033 o9	411o6	98o18	16613	23532	6o3oo	79715			
Schleswig-La.	034 o9	618o6	8oo28	17213	52463	6o3oo	7o116	85815		
Kiel	045 o9	5o9o2	8oo32	17812	12592	6o2oo	7oo14			
Lübeck	156 o9	6o8o6	75o22	17514	34542	6o7o1	79116			
Hamburg-Fu.	147 o6	616o3	64o22	17214	12664	6o7o5	7oo14	8283o	8183o	
Lathen	204 o8	73oo2	81o28	18112	724--	612o5	79316			
Bramsche	316 o8	632o9	81o18	18o11	5256o	614o9	7o315			
Bremen	224 o9	735o2	6425o	17311	69563	612o3	7o317	8693o		
Hannover-La.	338 o8	714o2	75o22	16714	22646	6o8o1	79714			
Lüneburg	244 o9	713o3	81o26	17513	22547	6o5oo	7o214			
Dannenberg	253 1o	814o2	5o216	18611	6557-	616o3	7o112			
Braunschweig	348 o8	816o6	6o8o8	17912	5857-	614o2	7o414			
Göttingen	444 o8	814o5	75o12	17412	5557-	6o7o1	7o113			
Bocholt	406 o8	532o2	75o19	17711	33463	617o6	7o414	83913		
Gütersloh	320 o9	814o5	4o959	17411	593-3	614o1	7o216	83625	8592o	
Salzuflen	325 o7	614o4	7o172	16613	49583	6o7o2	79715	84915		
Bückeburg	330 o7	716o2	64o26	17913	457o2	6-4oo	79417	8465o		
Iserlohn	419 o6	719o5	4oo28	18111	6256-	614o7	79218			
Essen-Mülheim	410 o6	236o2	75o11	17712	oo94o	6o2o6	7oo14			
+ Aachen	503 o6	732o8	75o28	18412	5856-	6o2oo	78715			
Bonn	512 o9	8oooo	5o259	18711	5847-	617o3	7o818			
Alt-Astenberg *	427 o6	7o4o6	5o299	264o6	758--	612o5	7o611	87667	82oo2	
Braunlage *	452 o6	818o1	3o6o5	46oo8	2537-	612oo	7o7o9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o8	8341o	97o22	182o8	856--	13431	3oo51	6-3o6		
" " Elbe 1	005 o8	8oooo	97131	18o1o	42632	1oo--	3ooo2	6-4o5		
" " P11	004 o9	5oooo	95o22	1861o	oo912	1oo-o	3oooo	6-3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o8	313o2	97o11	18o11	oo9o6	113--		6-8o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 o6	9oooo	61454	189o7	9-o--	6o2o3		
Husum	13	029 o6	9o2o6	o2454	184o7	9-o--	6o3oo		
Cuxhaven	2	131 o7	935o4	o2478	192o7	9-o--	675o1		
Norderney	13	113 o7	21oo2	5oo12	194o8	2574o	611o4		
Emden	6	203 o6	311o5	75o22	19oo8	oo941	541o1		
Jever	5	122 o4	9oooo	o1474	189o4	9-o--	6o2o3		
Flensburg	41	033 o7	4oooo	25o3o	182o7	oo941	671o3		
Schleswig-La.	20	034 o6	936o2	o2454	187o6	9-o--	6o2o3		
Kiel	8	045 o8	7oooo	5oo22	188o8	oo9o8	6o2o4		
Lübeck	13	156 o8	5oooo	6oo22	1861o	864--	6o7o1		
Hamburg-Fu.	14	147 o8	811o1	32o22	1851o	oo93-	6o7o6	8848o	
Lathen	8	204 o6	7oooo	15112	194o8	755--	611o5		
Bramsche	86	316 o8	727o2	5oo32	19oo8	755--	67oo3		
Bremen	3	224 o8	5oooo	241o2	187o9	556oo	619o2	85635	
Hannover-La.	51	338 o9	822o2	3oo26	18311	4557-	6o3oo		
Lüneburg	28	244 o9	8oooo	6oo22	18611	856--	673oo		
Dannenberg	50	253 o8	8oooo	3oo22	195o9	7567-	6o2o1		
Braunschweig	82	348 o9	818o2	4o618	1841o	7742-	619o2		
Göttingen	151	444 o8	722o2	25o22	18oo8	3553-	6o2oo		
Bocholt	22	406 o7	8oooo	4oo22	189o8	855--	619o1		
Gütersloh	70	320 o6	ooooo	o1461	19oo6	oo9oo	641o3		
Salzuflen	96	325 o8	8oooo	96o28	183o9	785--	675o3		
Bückeburg	67	330 o7	723o2	56o22	192o9	oo97-	644o2	87583	
Iserlohn	258	419 o5	3oooo	o71o2	196o6	345oo	64ooo		
Essen-Mülheim	120	410 o7	8oooo	3oo22	189o8	456--	6o3oo	87637	
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	503 o6	424o3	75o1o	198o7	455oo	6o3o3		
Bonn	62	512 o6	2oooo	17o2o	199o7	oo97o	671o3		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	634o4	75o22	27oo4	1545o	6o8o3	86499	8161o
Braunlage *	607	452 o6	8o5o1	96586	464o7	755--	619o2	8962o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 o6	9361o	96o22	199o8		13631		6-3o7
" " Elbe 1	o	005 o7	936o5	-51o4	186o7	9----	136--		6-9o1
" " P11	o	004 o7	911o2	93452	198o8	9----	1oo-o		6-3o3
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	711o2	97o31	186o8	oo9o7	111--		6-3o5

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	8o4o7	o7284	199o7	861--	6o2o5	7ooo6	88oo2		See o
Husum	029 o7	7oooo	o81o4	191o7	754--	6o3o3	7ooo6			
Cuxhaven	131 o8	8o2o1	151o4	199o8	863--	612o5	7ooo7			
Norderney	113 o7	9o4o5	o1414	199o7	9-o--	6o4o4	7ooo7			See 1
Emden	203 o7	8o4o5	o3442	196o8	861--	6o4o4	7ooo5			
Jever	122 o6	8o5o4	o3616	193o7	864--	612o3	791o4			
Flensburg	033 o6	736o1	17284	191o7	756--	6o2o5	7ooo5			
Schleswig-La.	034 o8	7o2o3	12o24	193o8	65622	612oo	797o5	86635		
Kiel	045 o7	8oooo	o1464	192o8	oo9o7	612oo	7ooo7			
Lübeck	156 o9	7oooo	3o216	1911o	4747-	614o5	797o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	7oooo	18212	192o9	oo79-	6o2o5	797o8	8748o		
Lathen	204 o6	8oooo	12o34	197o7	755--	614o1	7ooo4			
Bramsche	316 o7	7oooo	12o22	198o7	755--	614o8	7ooo6			
Bremen	224 o7	82o28	32916	795--	612o9	715o7	715o7	8792o		
Hannover-La.	338 o8	8oooo	15o22	187o9	855--	6o4o4	7ooo9			
Lüneburg	244 o9	8oooo	o86o6	1891o	6752-	614o3	797o9			
Dannenberg	253 o9	8o4o1	116o6	198o9	872--	614o3	795o9			
Braunschweig	348 o9	8o9o1	4oo26	189o9	6567-	614o6	7o1o9			
Göttingen	444 o8	8oooo	1o615	187o9	6547-	6o2o7	79445			
Bocholt	406 o6	627o2	o9284	195o7	655--	613o4	7ooo4			
Gütersloh	320 o7	ooooo	o2434	197o7	9-o--	614o7	7o8o5			
Salzuflen	325 o7	8oooo	15o32	187o8	5564-	614o4	7o1o7			
Bückeburg	330 o8	8oooo	24o32	19oo9	4577-	6o2o5	7ooo7	88583	8466o	
Iserlohn	419 o4	9oooo	o2474	2o3o5	9-o--	614o6	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o6	9oooo	-8434	197o7	9-o--	6o3o8	7ooo5			
+ Aachen	503 o7	8oooo	o51o2	2o3o7	862--	614o5	7ooo7	88oo4		
Bonn	512 o4	8oooo	2oo3o	2o9o6	864--	6121o	791o4			
Alt-Astenberg *	427 o3	934o6	-4474	271o3	9-o--	612o4	791o3			
Braunlage *	452 o6	7o6o2	964o6	466o6	7557-	612o6	7o1o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	83oo6	96512	197o7	oo62-	13421	3oo11	6-9o2		
" " Elbe 1	005 o6	936o5	o1454	195o7	9----	136-o	3oo12	6-3o5		
" " P11	004 o6	9oooo	93454	2o8o6	9-o--	1oo-o	3oo13	6-3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o7	7o4o2	-546o	192o8	oo85-	1o4--	3oooo	6-3o5		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

3. Mai 1950

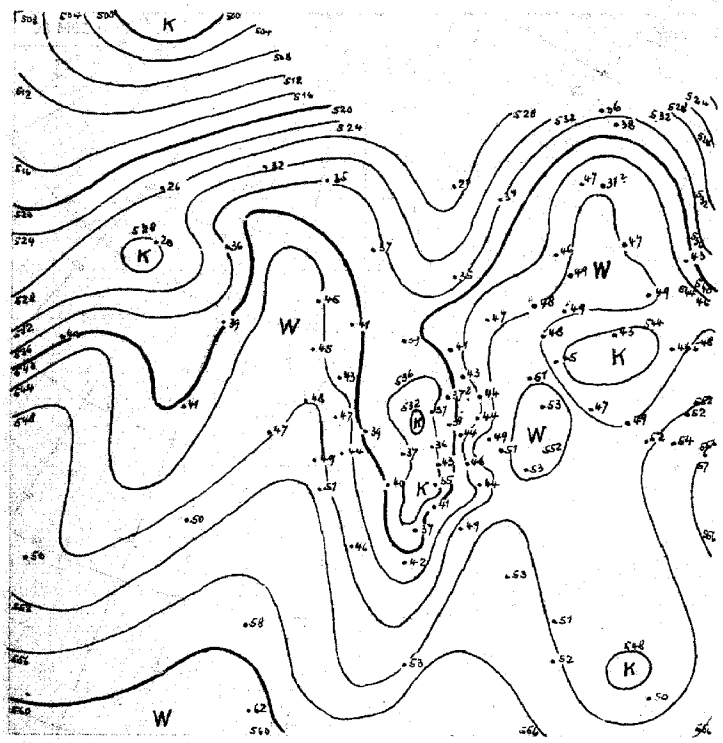
Tannenberg	4o641	148oo	71oo9	9oo11	156o4
Nordenham	43616	o38oo	82oo9	961o2	1ooo7
Homann	4o6o1	o47oo	73o13	98o32	124o9
Gröschel	43562	o61oo	72oo9	98o22	148o8
Storm	4o632	214oo	81613	96258	132o1
Kaempf	43559	o63oo	82o11	97o31	146o8
Koblenz	4o594	o39oo	831o9	976o6	1o8o9
Meersburg	4o596	o32oo	825o5	97o22	113o9
Kiel	4o592	o2ooo	ooooo	99ooo	o65o4
Marburg	43684	177oo	815o9	98o26	o85o6
Strassburg	4o636	238oo	71524	97166	1o8o7
Main	4369o	133oo	8o8o5	99o22	1o5o7
Ostmark	4o637	235oo	81418	[illegible]	o94o7
Koblenz	4o598	o37o6	83412	976o6	142o7
Nordenham	436o5	o43o6	82oo5	941o2	121o7

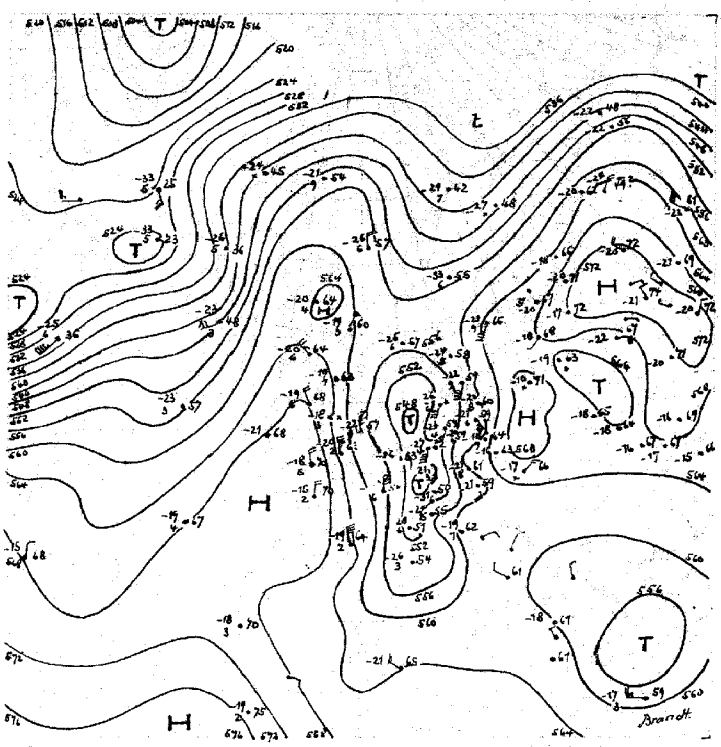
Aachen	43684	117o7	818o5	98o26	o831o
Nordstern	43745	255o7	813o5	98268	158o2
Kiel	4o583	oo2o7	829o2	972o5	1551o
Kaempf	43571	95797	821o5	98o22	15oo8
Flohr	4o637	236o8	81137	966o6	o51o5
Oldenburg	4o641	132o7	812o5	97o22	2o3o3
Sachsen	4o663	243o7	8133o	97o22	122oo
Ecker-förde	4o66o	255o7	8o918	98o22	o88o4
Thüringen	4o633	172o7	8o918	98o22	162o4
Fauna	43532	o4712	o25o5	97ooo	18114
Kaisen	43598	o4511	826o5	92o22	154o7
Humboldt	4357o	o2211	732o5	98o22	162o9
Meersburg	4o588	oo812	835o9	98o22	189o7
Aachen	43684	11711	82oo3	98o22	o92o9
Kaehler	43718	29811	813o9	97o22	138o4

Gotland	43734	25512	8o9o5	97o28	147o2	
Brahe	4o643	14511	611o9	96o32	2ooo4	
Schau	4o625	13618	81518	96o22	175o8	
Flohr	4o637	23617	817o5	98o12	o59o8	
Schlutup	4o637	23717	716o7	98216	o55o9	
Sachsen(R)	4o629	16818	81614	97625	111o8	853..
Mannheim	4o654	24818	81618	96636	o59o1	
Skolpenbank	4o628	16218	81418	97o23	165o9	
Kaehler	43718	29817	81313	97o22	o98o4	
Nordstern	43745	25517	82oo2	96712	121o2	
Dubbers	4o641	13223	81618	97o22	18oo5	
Humboldt	4o586	oo623	336o5	98o1o	245o7	
Skolpenbank	4o614	o9823	81713	[illegible]	219o8	
Aachen	43684	11783	836o9	986o2	183o8	
Mannheim	4o66o	25o23	813o9	97o26	o65o5	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. *Aachen, Höhe 2o2m, iii=5o1. Robbenschläger Sachsen in den Berichten bis 24.4.5o. unter "Sachsen" veröffentlicht, künftig unter "Sachsen(R)". Die in den Berichten ab 29.4.5o unter "Sachsen" veröffentlichten Meldungen stammen von dem Fischdampfer Sachsen.

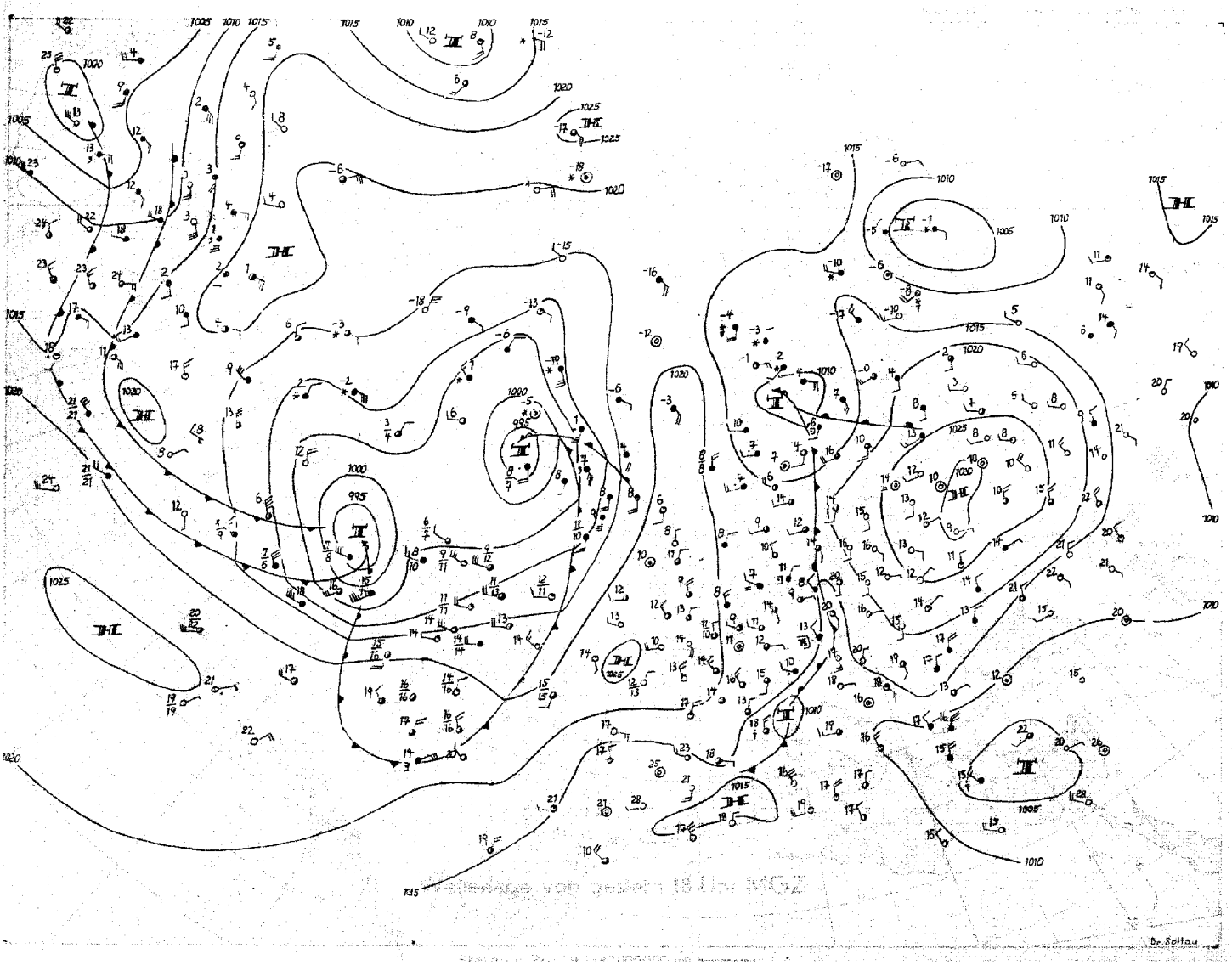
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

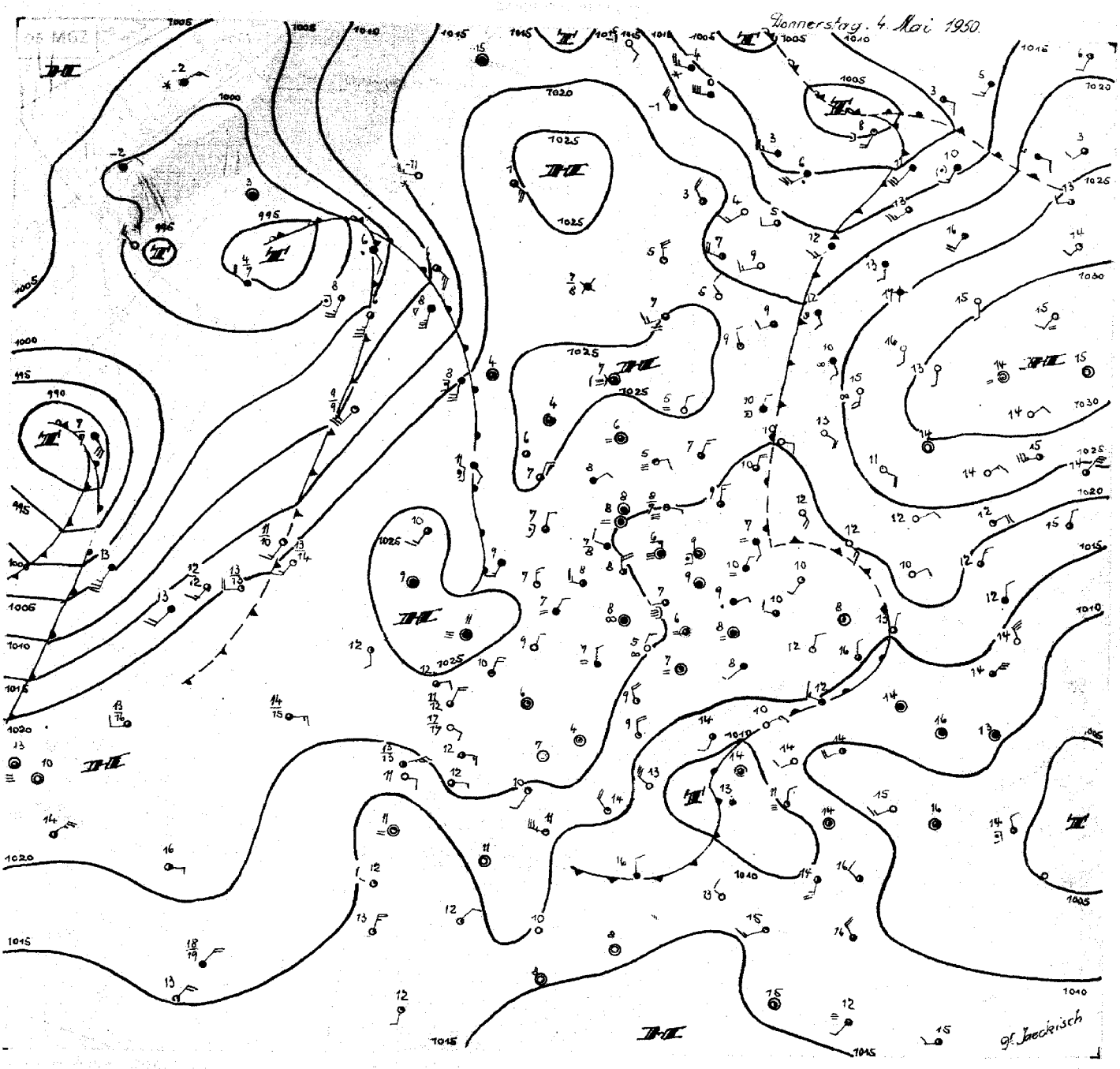

K
W
K
W
K
W
K
W


T
H
T
H
T
H
T
Brandt

1-10-5.

541


1000
995
1020
1025
1010
1015
1005
Dr. Seltau



Donnerstag 4. Mai 50

Während sich das osteuropäische Hoch in den letzten 48 Stunden bei geringer Ortsveränderung weiter gekräftigt hat, ist der meridionale Einschlag der Zirkulation über dem europäisch-nordatlantischen Raum sehr ausgeprägt geworden. Die für das Wetter Nordwestdeutschlands maßgebende troposphärische Kaltluftzunge erstreckt sich noch etwa auf dem gleichen Längengrad wie gestern von der südlichen Nordsee zum Rhonetal, ist aber inzwischen weiter eingeengt. In ihrem Bereich kam es gestern besonders im Weser-Emsgebiet zu gewittrigen Schauern, zum Teil mit schwerem Hagelschlag, die örtlich wieder erhebliche Niederschlagsmengen brachten. Auch in der Grenzzone zur östlichen Warmluft, wo sich schwache Vb-Entwicklungen zeigten, kam es noch zu Regenfällen.

Der im gestrigen Bericht erwähnte starke Druckanstieg über den Britischen Inseln hat kräftig auf das Nordmeer übergegriffen und wird ostwärts schwenkend zum Aufbau eines selbständigen Hochs über Skandinavien führen. Bei gleichzeitigem weiterem Druckfall über Südeuropa wird sich über Mitteleuropa eine Ostströmung einstellen. Damit wird die vor zwei Tagen von Westen her bei uns durchgezogene Kaltfront wieder rückläufig und es wird sich wieder wärmeres und freundliches Wetter einstellen. Eine stärkere zyklonale Beeinflußung von Süden ist zumindest für Norddeutschland kaum zu erwarten, da das Mittelmeertief aus Luftmassengegensätzen keine Energie gewinnen dürfte: Seine Rückseitenkaltluft fließt von Südfrankreich ziemlich divergent in das westliche Mittelmeer ein. Andererseits ist wegen des tiefen Druckes über dem Ostmittelmeer keine Zufuhr von Warmluft über die Adria nach Norden zu erwarten. Auch dringt von Südrußland an der Südseite des russischen Hochs ein Schwall Kaltluft über Ungarn nach Westen vor; die Nordkomponente des Höhenwindes im 500 mb-Niveau über Wien dürfte hierauf zurückzuführen sein.

Dr. Jaeckisch

Nr. 1249

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 4. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen / Markante Punkte	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.5.50 14h					3.5.50 20h					4.5.50 2h					4.5.50 8h				
Druck (NN)	1017.0 mb					1018.3 mb					1019.0 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1018 "					1019 "				
0°-Grenze	1700 m					1800 m					1600 m					1700 m				
Boden in m		14	8	05	05		9	7	00	00		4	4	00	00		8	7	03	03
1000	14.2	13	9	·	·	15.0	9	9	·	·	15.3	6	6	·	·	16.4	8	6	·	·
950	57	9	4	35	04	57	8	4	05	06	57	6	5	12	04	59	7	4	03	05
900	102	6	-1	18	07	102	4	2	09	04	101	4	0	17	05	103	4	2	04	05
850	148	2	-5	20	08	148	1	-2	17	03	148	1	-4	18	06	149	1	-1	07	03
800	197	-2	-8	19	09	196	-1	-5	17	06	196	-2	-10	18	07	197	-2	-4	12	02
700	301	-9	-13	20	09	302	-8	-13	17	10	301	-9	-18	18	12	302	-9	-12	15	15
600	419	-16	-21	21	15	419	-16	-24	18	14	418	-18	-26	16	17	420	-16	-21	15	23
500	554	-26	-34	20	20	554	-26	-36	19	23	553	-28	-37	18	24	554	-24	-29	18	40
400	712	-37	-47	19	60	712	-37	-47	18	59	711	-36	-48	19	40	714	-33	-42	18	67
300	907	-47	·	19	67	907	-46	·	21	08	907	-47	·	19	74	910	-47	·	18	74
200	(1176)	·	·	·	·	1176	-47	·	12	06	1173	-48	·	19	54	1178	-47	·	17	12
100	-	-	·	15	05	1635	·	·	·	·	1624	-51	·	12	06	1636	·	·	08	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	309	-47	·	·	·	934	7	3			984	8	8			975	8	6		
	250	-47	·	20	38	882	3	-1			427	-33	-45			930	6	4		
	228	-47	·	·	·	425	-36	-46			313	-47	·			763	-3	-6		
						375	-39	-49			227	-47	·			671	-12	-14		
						363	-39	-49			197	-51	·			631	-13	-15		
						314	-45	·			074	-52	·			308	-47	·		
						285	-46	·								286	-48	·		
						250	-46	·								108	-48	·		
						170	-48	·												
						123	-48	·												
Tropopause (m)	8900 m					9000 m					8800 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					343 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					537 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen / Markante Punkte	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.5.50 14h					3.5.50 20h					4.5.50 2h					4.5.50 8h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1019.2 mb					1020.1 mb					1020.4 mb				
Bodendruck	986					988 "					988 "					989 "				
0°-Grenze	1700 m					1600 m					1600 m					1500 m				
Boden in m		14	7	30	05		9	7	00	00		5	4	00	00		9	7	00	00
1000	14.3	·	·	·		15.7	·		·		15.9	·	·	·		16.5	·	·	·	·
950	57	10	4	29	07	58	6	2	25	03	42	7	4	27	03	59	5	-1	31	03
900	102	5	0	26	08	102	6	-2	25	05	102	4	1	27	03	103	2	-3	25	03
850	148	2	-2	23	09	148	1	-5	25	06	148	1	-3	23	07	148	0	-5	19	04
800	197	-2	-7	21	12	197	-3	-8	25	06	197	-2	-7	19	08	197	-3	-8	17	06
700	301	-10	-16	21	10	301	-9	-16	24	09	301	-9	-15	20	10	301	-9	-16	18	12
600	418	-18	-26	21	14	419	-18	-24	21	19	418	-18	-25	20	17	419	-16	-23	19	22
500	552	-28	-36	21	27	552	-28	-36	18	30	552	-27	-37	19	40	554	-26	-37	19	37
400	710	-37	-44	18	64	710	-37	-46	19	67	710	-34	-41	18	74	712	-34	-42	18	61
300	904	-48	·	19	78	904	-47	·	19	67	904	-48		20	56	908	-48	·	18	67
200	1172	-47	·	22	18	1172	-49		19	14	1172	-49	·	20	08	1175	-47	·	16	20
100	1628	-48	·	15	04	1622	-52	·	09	05	1626	-52		06	04	-	·	·	·	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	866	4	-1	·	·	938	6	1	·	·	960	7	5			942	4	-2		
	809	-2	-6	·	·	920	6	-1	·	·	926	-25	-15			930	4	-1		
	681	-12	-17	·	·	769	-6	-11	·	·	410	-33	-44			490	-27	-38		
	438	-35	-43	·	·	750	-6	-12	·	·	310	-48	·			320	-47	·		
	413	-35	-43	·	·	468	-32	-41	·	·	258	-48	·			280	-49	·		
	317	-47	·	·	·	376	-39	-48	·	·	229	-50	·			236	-49	·		
	250	-48	·	20	38	329	-46		·	·	092	-52	·			126	-48	·		
	227	-49	·		·	305	-47	·	·	·						216	-49	·		
	208	-47	·	·	·	250	-47	·	20	32						185	-47	·		
	184	-49	·	·	·	150	-52	·	00	00										
	170	-48	·	24	13	080	-52	·	10	11										
	130	-48	·	16	03	070	-53	·	10	15										
	110	-49	·	14	06															
	092	-48	·																	
Tropopause (m)	9000 m					8400 m					8700 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	538 Dm					537 Dm					536 Dm					537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen / Markante Punkte	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.5.50 14h					3.5.50 20h					4.5.50 02h					4.5.50 08h				
Druck (NN)	1017.4 mb					1018.3 mb					1018.8 mb					1019.6 mb				
Bodendruck	1015 "					1016 "					1016 "					1017 "				
0°-Grenze	1700 m					1700 m					1500 m					1600 m				
Boden in m		15	7	25	04		8	6	00	00		6	6	00	00		11	9	08	08
1000	14.4	12	7	25	06	14.9	11	3	20	04	15.2	9	6	13	03	16.2	10	7	06	10
950	57	5	3	24	05	57	8	2	20	09	58	8	4	14	04	57	8	1	06	09
900	102	4	x	24	05	102	4	-2	00	00	102	4	1	14	03	103	4	-4	06	06
850	148	2	-8	23	07	148	1	-8	20	03	148	0	-2	14	05	149	1	-8	06	04
800	196	-2	-11	23	17	196	-2	-13	19	02	196	-2	-6	15	06	196	-2	-9	10	04
700	307	-8	-17	18	06	307	-8	-21	19	06	301	-9	-12	17	15	301	-8	-13	16	13
600	419	-15	-24	21	17	419	-16	-28	19	04	418	-17	-25	17	17	419	-16	-26	18	23
500	555	-24	-35	17	37	554	-24	-39	18	27	552	-26	-33	19	35	555	-23	-32	17	46
400	715	-35	-43	19	76	713	-34	-48	19	84	712	-34	-47	19	78	715	-34	-42	18	57
300	910	-49	·	19	78	908	-49	·	19	71	907	-49	·	19	78	912	-48	·	18	70
200	1176	-47	·	20	27	1174	-49	·	20	27	1171	-48	·	19	27	1176	-49	·	18	16
100	1634	-49	·	17	07	1627	-51	·	09	05						1630	-49	·	10	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	881	2	-7	·	·	845	1	-9	·	·	990	11	6	·	·	968	9	2	·	·
	740	-7	-12	·	·	555	-20	-32	·	·	832	-1	-3	·	·	716	-8	-13	·	·
	719	-7	-14	·	·	550	-20	-30	·	·	782	-3	-7	·	·	705	-8	-13	·	·
	625	-14	-23	·	·	545	-20	-33	·	·	685	-9	-16	·	·	635	-14	-20	·	·
	612	-14	-24	·	·	490	-27	-41	·	·	504	-26	-33	·	·	616	-14	-29	·	·
	266	-53	·	·	·	420	-32	-46	·	·	489	-26	-34	·	·	588	-17	-26	·	·
	250	-47	·	20	55	263	-49	·	·	·	472	-28	-39	·	·	525	-27	-29	·	·
	231	-49	·	·	·	250	-57	·	19	57	274	-53	·	·	·	482	-25	-32	·	·
	180	-47	·	·	·	170	-49	·	20	14	250	-52	·	19	52	462	-26	-34	·	·
	170	-48	·	20	15	130	-51	·	17	04	182	-50	·	·	·	422	-32	-40	·	·
	130	-51	·	19	08	070	-51	·	·	·	130	-49	·	16	06	413	-32	-40	·	·
	090	-50	·	22	04											293	-50	·	·	·
	087	-50	·	·	·											230	-52	·	·	·
	070	-48	·	10	06											083	-49	·	·	·
	060	-49	·	·	·															
Tropopause (m)	10000 m					9100 m					11000 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					354 Dm					355 Dm					357 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	541 Dm					539 Dm					537 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen / Markante Punkte	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.5.50 14h					3.5.50 20h					4.5.50 02h					4.5.50 08h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1018.1 mb					1018.3 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	1010 "					1012 "					1012 "					1013				
0°-Grenze	2000 m					1500 m					1800 m					1800 m				
Boden in m		14	7	27	03		11	9	17	09		10	9	16	02		11	9	14	08
1000	14.3	13	7	27	03	14.9	11	8	·	·	15.0	9	8	16	03	16.0	9	8	·	·
950	57	10	4	20	03	57	8	6	17	08	57	8	6	16	04	58	7	6	13	07
900	102	6	1	20	02	102	5	3	16	07	102	5	2	14	04	102	4	2	13	06
850	148	2	-2	20	02	148	1	0	17	03	148	1	-3	14	08	149	2	-1	14	04
800	197	6	-3	21	04	196	-3	-3	18	03	196	-2	-6	15	08	197	-1	-3	16	07
700	303	-6	-5	22	15	300	-10	-10	18	08	301	-9	-13	17	09	302	-8	-10	12	10
600	422	-13	-19	27	25	417	-18	-22	19	16	419	-16	-23	19	27	421	-14	-23	18	28
500	559	-22	-30	20	42	552	-25	-29	19	45	554	-24	-34	19	52	558	-21	-29	18	39
400	720	-33	-40	19	64	717	-34	-37	19	69	713	-34	-43	19	59	719	-32	-41	18	52
300	917	-46	·	20	75	905	-51	·	18	77	910	-49	-	19	65	914	-51	·	18	60
200	1182	-48	·	20	25	1168	-50	·	19	16	1171	-51	-	19	70	1178	-48	·	18	14
100	1637	-51	·	19	04	·	·	·	00	00	1620	-52	·	00	00	(1685)	·	·	00	00
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	495	-22	-30	·	·	415	-32	-36	·	·	273	-54	·	·	·	425	-27	-37	·	·
	487	-22	30	·	·	227	-53	·	·	·	231	-54	·	·	·	280	-54	·	·	·
	270	-52	·	·	·	170	-50	·	·	·	206	-51	·	·	·	254	-51	·	·	·
	235	-52	·	·	·						150	-51	·	19	05	232	-52	·	·	·
	203	-47	·	·	·						130	-52	·	19	03	212	-46	·	·	·
	185	-49	·	·	·						070	-52	·	00	00	104	-45	·	·	·
	170	-49	·	20	16															
	157	-48	·	·	·															
	150	-48	·	19	09															
	135	-50	·	·	·															
	130	-49	·	19	06															
	110	-49	·	19	04															
	090	-48	·	19	03															
	080	-46	·	20	02															
	070	-50	·	·	·															
Tropopause (m)	9800 m					10800 m					9700 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					343 Dm					355 Dm					357 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					285 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					537 Dm					539 Dm					542 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	4.5.50 9h					
Druck (NN)	1019.9 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°-Grenze	1900 m					
Boden in m		12				
1000	16.6	11				
950	59	7				
900	103	4				
850	149	0				
800	198	-1				
750	249	-6				
700	303	-9				
650	360	-13				
600	427	-16				
550	486	-19				
500	556	-23				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	- Dm			Dm		
500/700	251 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		

Klartext:
4/8 Cu 960 – 950 mb
8/8 Sc 810 – 780 "
8/8 Ac 690 – 600 "
3/8 Cs über 500 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Götting.		Quakenbrück	
Zeit	3.5. 14h		3.5. 18h		3.5. 19h		3.5. 21h		4.5. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	04	34	05	29	06	02	00	09	02
300	15	02	36	02	28	10	02	02	02	08
600	34	06	35	09	28	08	18	02	36	06
900	31	06	34	12	29	08	20	12	33	02
1200	28	05	32	06	28	08	06	04	00	00
1500	28	08	25	04			08	02	15	02
1800	25	09	21	08			08	02	16	06
2100	23	12	21	16					15	08
2400	21	15	21	15					15	10
2700			21	08					15	08
3000			20	14					15	15
3600			20	12						
4200			21	14						
4800			18	17						
5400			19	21						
6000			20	17						
6600			19	16						
7200			18	16						
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 125a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 5.Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	80305	50032	20714	42505	60201	82820		See 1
Husum	13	029 07	70913	60022	19515	38532	64000			
Cuxhaven	2	131 09	73106	25016	20610	5557-	61202			
Norderney	13	113 07	80605	20014	20808	864--	60201			See 1
Emden	6	203 09	60405	40216	20013	52440	64903			
Jever	5	122 09	80503	50216	20111	754--	67101			
Flensburg	41	033 08	70808	98012	19716	22502	64000			
Schleswig-La.	20	034 08	70712	48022	19514	21571	60201			
Kiel	8	045 10	60405	40022	20013	22446	67904			
Lübeck	13	156 08	70709	50025	19316	784--	64902			
Hamburg-Fu.	14	147 08	72208	32022	19813	4577-	64002	87483	84650	81825
Lathen	8	204 07	70402	80022	19913	725--	61903			
Bramsche	86	316 07	70000	80808	19712	725--	64902			
Bremen	3	224 10	70307	24109	19711	767--	61903	87650		
Hannover-La.	51	338 08	81402	30026	19113	885--	67601			
Lüneburg	28	244 08	70000	60216	19513	5257-	61604			
Dannenberg	50	253 09	80704	50026	19912	6832-	60705			
Braunschweig	82	348 07	80000	80216	19512	485--	60301			
Göttingen	151	444 08	80000	50022	18712	6542-	60903			
Bocholt	22	406 08	72505	50258	19511	685--	67602	86820		
Gütersloh	70	320 09	73201	56032	19613	68502	60706	86635	85820	
Salzuflen	96	325 07	70705	40022	18413	4246-	61910	84816		
Bückeburg	67	330 07	80000	64026	19714	3857-	61606	82635	83820	
Iserlohn	258	419 06	73402	14012	19312	62500	61904	86826		
Essen-Mülheim	120	410 07	72703	30022	19411	725--	60705	87820		
~~Roetgen~~- +Aachen	465*	503 06	73205	30022	20310	735--	61901			
Bonn	62	512 07	60000	20022	20313	654--	60708			
Alt-Astenberg *	780	427 06	70000	50802	27306	582--	61904	85805		
Braunlage *	607	452 06	81005	50022	47008	7547-	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	80709	97026	21008	875--	10731	.	6-308	
" " Elbe 1	o	005 07	83602	97024	40508	865--	100--	.	6-101	
" " P11	o	004 07	80706	94614	21407	0092-	100-0	.	5-301	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	83402	95602	20209	8062-	134--	.	6-101	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	70905	98028	20613	2259-	60402	79215	87499	82820	See 1
Husum	029 07	71409	81022	19614	3453-	60302	70016			
Cuxhaven	131 09	80606	25036	20211	5567-	60602	70212			
Norderney	113 07	80510	85032	20409	863--	60403	70009			
Emden	203 08	73018	20609	20308	4759-	62012	71615			
Jever	122 08	70704	75022	19912	45542	60401	79213			
Flensburg	033 07	70704	98022	19614	00948	60300	70016			
Schleswig-La.	034 08	80910	48602	20113	1452-	60305	79715			
Kiel	045 09	80405	40612	20411	854--	61203	79714			
Lübeck	156 09	80405	40026	19511	857--	60300	79116			
Hamburg-Fu.	147 09	81005	24616	20011	3557-	61205	70114	88481	83625	
Lathen	204 08	73705	81029	19910	724--	51404	70614			
Bramsche	316 08	70205	81028	19512	6256-	61202	79214			
Bremen	224 10	70303	24618	19412	3567-	61301	70313	87481	83535	
Hannover-La.	338 08	71103	60606	18912	6557-	60201	79214			
Lüneburg	244 09	70903	40616	19410	5752-	61102	70313			
Dannenberg	253 09	82606	75216	19909	3547-	61202	70513			
Braunschweig	348 08	80000	70606	19311	6742-	61501	79113			
Göttingen	444 08	70405	60012	18013	3553-	60603	70113			
Bocholt	406 07	23402	50012	19012	14560	60603	70213			
Gütersloh	320 09	73603	48018	18713	13566	61501	79115	81481	81640	
Salzuflen	325 09	80000	50258	18312	6957-	61402	79314	86920		
Bückeburg	330 07	70707	64018	19313	2463-	60401	79714	87480	82640	
Iserlohn	419 08	73602	50808	19011	6856-	61402	79614			
Essen-Mülheim	410 06	43103	25012	18412	34560	60602	70014	83620		
~~Roetgen~~- +Aachen	~~503~~ 06	72905	40808	19809	785--	61501	79711	83820		
Bonn	512 07	63005	40032	19013	48463	61602	70014			
Alt-Astenberg *	427 05	83104	75038	26709	42467	61603	70109			
Braunlage *	452 06	60505	50202	46607	5533-	61801	79708			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	80407	96022	21809	46477	13331	30101	6-303		
" " Elbe 1	005 08	81005	97601	20010	8----	110-0	39201	6-300		
" " P11	004 08	60211	94026	21208	856--	10031	30251	6-300		
" " Fehmarnbelt	006 08	83402	97036	2000[illegible]	356--	134--	36202	6-200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	80604	98205	21311	0092-	60203	88740		See o
Husum	13	029 09	81502	81026	20210	863--	67902			
Cuxhaven	2	131 09	80403	20106	21110	855--	64103			
Norderney	13	113 08	80605	25026	20609	864--	64705			
Emden	6	203 08	80608	20026	20209	873--	60803			
Jever	5	122 08	80000	15022	20209	864--	67903			
Flensburg	41	033 09	73605	97026	20111	00928	61901			
Schleswig-La.	20	034 10	83602	24026	20410	6552-	60303			
Kiel	8	045 08	70302	75026	20711	764--	60802			
Lübeck	13	156 08	23508	30022	19509	00902	60704			
Hamburg-Fu.	14	147 09	80102	24022	20210	856--	60702	88640		
Lathen	8	204 08	80000	20028	20308	754--	61003			
Bramsche	86	316 08	80205	50026	20209	864--	60806			
Bremen	3	224 09	80404	40216	20010	865--	64902	88023		
Hannover-La.	51	338 08	80702	40022	19009	4567-	61905			
Lüneburg	28	244 09	72702	60256	19509	55470	60702	85617		
Dannenberg	50	253 08	83406	75029	19409	864--	60704			
Braunschweig	82	348 09	80000	30516	19409	864--	67903			
Göttingen	151	444 08	83605	60022	18311	854--	64905			
Bocholt	22	406 04	03403	94100	19504	00900	64000			
Gütersloh	70	320 09	73603	24012	19309	3577-	6-400			
Salzuflen	96	325 08	70903	25022	19010	5557-	60800			
Bückeburg	67	330 08	80707	56032	20110	5567-	60702			
Iserlohn	258	419 07	80402	13028	19808	855--	64900			
Essen-Mülheim	120	410 07	83602	15032	19408	854--	60701			
~~Roetgen~~- +Aachen	465	~~503~~ 07	02802	10012	20407	00900	61002			
Bonn	62	512 07	80000	20032	19909	854--	60201			
Alt-Astenberg *	780	427 06	90000	-5472	27306	9-0--	60200			
Braunlage *	607	452 05	80000	95022	46442	854--	67909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	92009	97022	22608	9----	12030		6-304	
" " Elbe 1	o	005 08	80502	97025	20309	9----	100-0	.	6-804	
" " P11	o	004 08	80604	94022	21008	-----	100-0	.	6-803	
" " Fehmarnbelt	o	006 08	13405	95010	19608	14500	134--	.	6-703	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	73606	40012	20811	86630	60701	79209	85640		See 1
Husum	029 09	70409	15258	19609	3849-	61702	70208			
Cuxhaven	131 09	70411	40028	20010	6256-	61504	79609			
Norderney	113 09	70501	20022	20611	00830	61403	79108			See o
Emden	203 08	70000	10112	20009	754--	61300	70308			
Jever	122 08	40000	09286	20009	45500	60200	79708			
Flensburg	033 09	50709	30016	19710	00978	61300	70209			
Schleswig-La.	034 10	70414	16022	19811	555--	60400	70209	87660	85620	
Kiel	045 09	80206	12039	19810	761--	61509	79509	87002		
Lübeck	156 07	70410	25019	19209	4657-	61109	70409			
Hamburg-Fu.	147 09	80310	20022	19011	455--	61201	70109	88640	84620	
Lathen	204 09	93602	02438	20009	9-0--	61000	79208			
Bramsche	316 08	70205	10284	19309	754--	6-602	79709			
Bremen	224 08	80206	40105	19410	866--	61500	79509	88040		
Hannover-La.	338 08	80000	40022	17610	855--	60707	79709			
Lüneburg	244 09	80204	06284	18309	862--	60704	70108			
Dannenberg	253 08	80203	19028	18609	862--	61703	79208			
Braunschweig	348 09	80000	17215	18109	861--	61703	79109			
Göttingen	444 07	83605	50012	18009	6643-	60602	70009			
Bocholt	406 07	83605	02614	19107	872--	61201	79704	88005		
Gütersloh	320 09	83601	18032	19009	656--	61702	70008	86640	82630	
Salzuflen	325 09	73601	30022	18011	3627-	61701	70009	87480	83005	
Bückeburg	330 08	80000	24022	19210	863--	60603	79709	88009		
Iserlohn	419 07	90000	04584	18808	9-0--	61602	79407			
Essen-Mülheim	410 07	93505	04614	18307	9-0--	61604	79307			
~~Roetgen~~- +Aachen	~~503~~ 06	83204	05636	20307	862--	61203	70307	88003		
Bonn	512 07	83106	05636	19408	862--	61402	70508			
Alt-Astenberg *	427 06	80000	08284	26006	860--	61605	70105	88001		
Braunlage *	452 06	80000	20032	45907	1647-	61402	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 08	83413	97022	21608	864--	13131	30050	6-803		
" " Elbe 1	005 09	60109	97022	19610	35630	101-0	39301	6-804		
" " P11	004 09	40207	96022	21008	00949	100-0	30051	6-201		
" " Fehmarnbelt	006 07	80205	97031	19608	8062-	102--	39251	6-404		

4.Mai 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Everling	50621	11800	81618	97501	19509	
Warburg	53684	11700	80213	98024	20005	
Koblenz	50613	10200	82209	97032	21907	
Nordenham	53575	05000	51705	98011	20008	
Tannenberg	50641	13100	81723	98808	----08	
Meersburg	53575	01300	83509	98022	22107	
Pust	50635	22000	80904	96626	06910	
Kämpf	53401	04300	80409	97022	22607	
Ostmark	50637	23500	31409	97011	04907	
Weser	53556	04606	80000	96024	20708	
Sachsen(R)	50627	14806	81314	96026	12110	854--
Humboldt	50597	03007	83102	98022	27006	
Kiel	53552	04506	80000	94104	20008	
Meersburg	53570	02707	80605	97022	22508	
L.Janssen	50594	02107	70000	98012	27306	

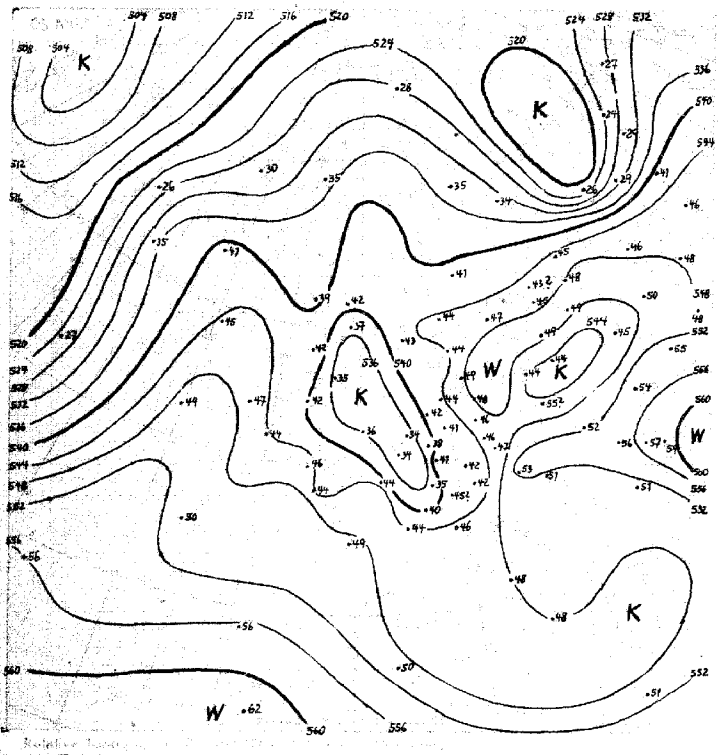
Nordstern	53745	25507	83230	97028	11400	
Kämpf	53613	04107	80109	93412	26807	
Schau	50616	10007	81818	36216	20008	
Weser	53563	03511	80909	95102	23108	
Kähler	53722	29811	63237	97012	13102	
Aachen	53684	11711	73005	98012	29906	
Weissesee	50637	22412	31401	98031	22019	
Oldenburg	50641	13211	81613	95022	17709	
Flohr	50637	23611	32224	98010	06109	
Mannheim	50665	25012	41313	97038	03107	
Eckernförde	50664	25111	71805	98032	01306	
Thüringen	50615	09111	81413	97023	23208	
Weser	53578	02217	80505	9[illegible]022	25208	
Meersburg	53556	05117	80402	97022	23708	
Humboldt	50607	06017	31809	98020	27509	

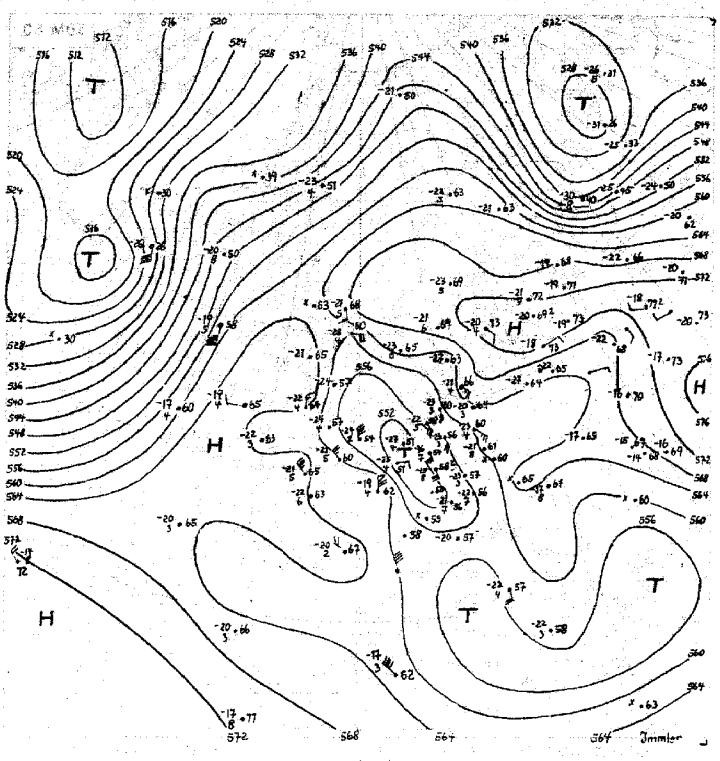
Janssen	50603	05217	71802	98012	28007	
Aachen	53684	11717	50203	98021	32207	
Kähler	53722	29817	63237	97267	18001	
Nordstern	53751	27217	83413	97028	24406	
Schau	50606	07217	71813	97022	25209	
Kämpf	53629	04618	80211	93434	29607	
Sachsen	50625	12418	01709	98020	21409	00906
Kähler	53722	28822	73218	96267	26102	
Nordstern	53751	27223	83509	97022	29106	
Baumgarten	50629	10523	01605	97020	259--	
Skolpenbank	50593	07323	01405	98000	28808	
Humboldt	50613	08073	81809	98022	27109	
Flohr	50637	23623	61913	98033	14107	
München	50632	21023	31813	97011	17109	

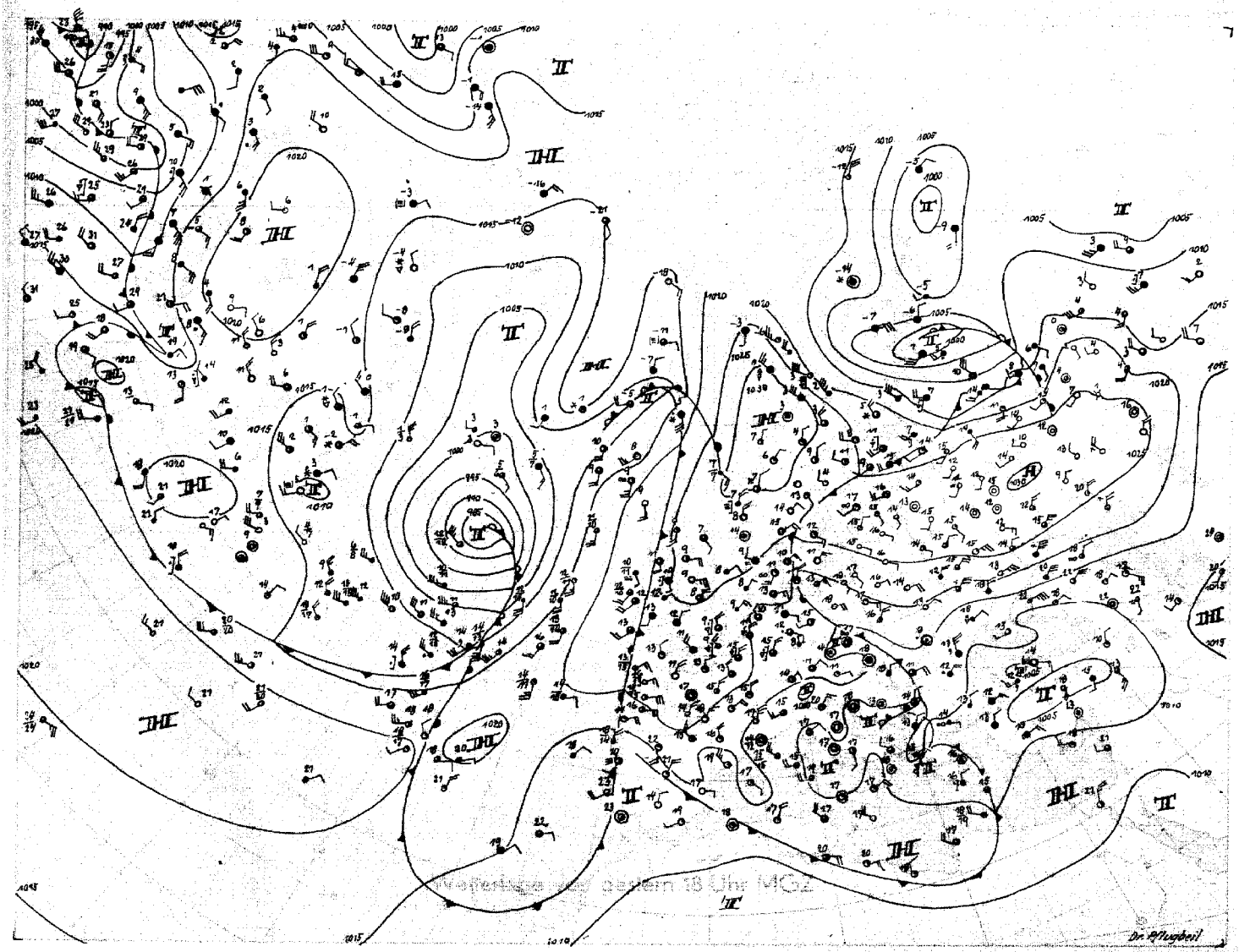
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

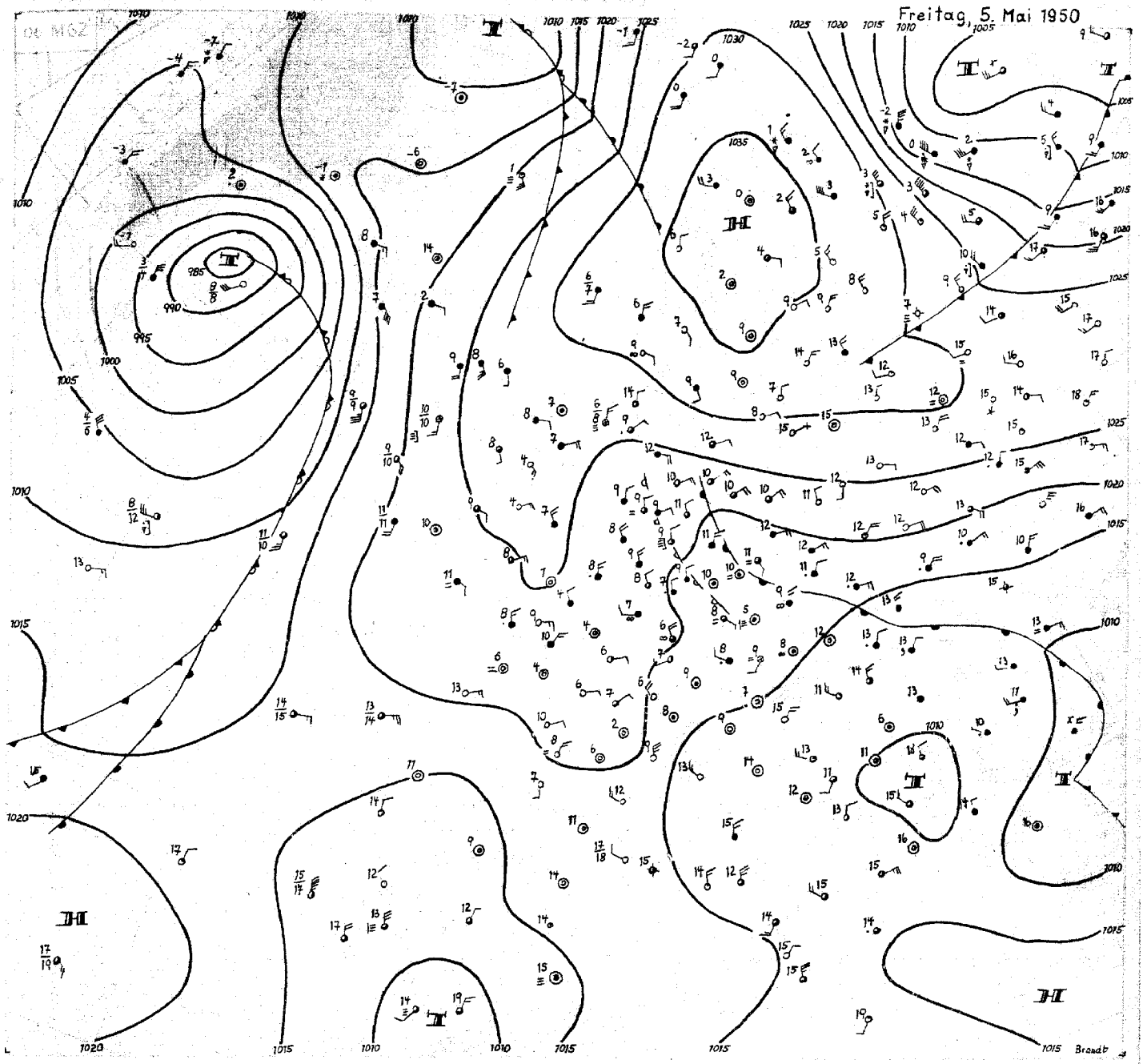
Aachen - Höhe = 202. iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
K
K
W
K
K
W
W
K
547


T
T
T
T
H
H
H
T
T
Dmmlr


Dr. Pfleydorf



Freitag, 5. Mai 1950

Das Hoch über dem Nordmeer hat sich weiter gekräftigt und wanderte nach Nordskandinavien. Sein Aufbau zu dieser Jahreszeit kann als singulär angesehen werden, worauf auch die Tatsache hindeutet, daß er vom 2. bis 4.5. bei hohem Druck über der Biskaya und Rußland erfolgte, wie sehr oft begünstigt durch die Vertiefung und damit Verzögerung einer mittelatlantischen Zyklone, die den Warmluftstrom ihrer Vorderseite auf die Westflanke des Druckanstieges transportierte. Dadurch konnte sich auch in der Höhe hoher Druck ausbilden. Die Drucktendenzen lassen auf eine weitere Verlagerung nach Südosten schließen, so daß das Hoch über Finnland stationär werden dürfte. Die mit dieser Umstellung der Großwetterlage verbundene Verstärkung der Ostströmung über dem östlichen Mitteleuropa ließ die in den ersten Maitagen bis Polen vorgedrungene Warmluft rückläufig werden. Es kam zu ausgedehntem Aufgleiten am Ostrand des Kaltlufttropfens über der Nordsee, der langsam weiter westwärts zog, während sein Ausläufer über Lothringen fast stationär blieb. Die labile Warmluft, in der Gewitter auftreten, wird weiter südwestwärts zur südlichen Nordsee vordringen.

Wie im Vorbericht angenommen, trat im Mittelmeer, über dem eine ausgedehnte Kaltluftzunge liegt, keine Vb-artige Entwicklung auf, jedoch kann von der Ukraine her jetzt Warmluft westwärts vordringen. Für Nordwestdeutschland dürfte aber nach einem von Litauen heranziehenden schwachen Kaltlufttropfen die antizyklonal ausfließende Kaltluft über Nordrußland von Bedeutung werden, die nach Südwesten gesteuert wird und mit stürmischen Winden an der russischen Eismeerküste hereinbrach. Sie kann später Norddeutschland stabile Schichtung mit kühlen Nächten bringen. Die Ursache dieses Kaltlufteinbruchs ist in dem starken Druckanstieg zwischen Skandinavien und Spitzbergen zu suchen.

Die gestern im Mittelatlantik gelegene Zyklone wanderte nordwärts, ihr Frontensystem bringt vor allem dem Raum westlich der Biskaya weiteren Druckfall. Sie zieht weiter nordwestwärts, und zwischen ihr und der ersten atlantischen Zyklone westlich Spitzbergen kräftigt sich ein Hochdruckkeil, so daß auch über dem Nordmeer der hohe Druck noch erhalten bleibt.

Brandt

Nr. 125a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 5. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.5.50. 14h					4.5.50. 20h					5.5.50 03h					5.5.50 08h				
Druck (NN)	1020.0 mb					1020.1 mb					1020.1 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	1019					1019					1019					1018				
0°-Grenze	2000 m					1700 m					1700 m					2200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m		13	9	05	04		9	8	00	00		9	8	00	00		12	10	36	07
1000	16.6	11	9	.	.	16.4	10	8	10	06	16.4	9	8	.	.	15.4	11	9	.	.
950	59	8	6	07	08	59	8	4	10	08	59	8	5	07	06	58	9	7	03	16
900	104	6	4	10	03	103	4	1	10	09	103	6	2	07	06	103	7	6	05	17
850	150	3	0	14	06	149	1	-2	12	12	150	2	-1	07	06	149	4	4	36	15
800	199	0	-5	16	06	198	-2	-4	13	15	198	-1	-2	06	05	198	2	1	09	12
700	304	-7	-11	16	24	303	-8	-12	15	22	304	-6	-9	13	13	305	-6	-8	13	29
600	423	-16	-23	15	22	421	-16	-22	15	23	422	-14	-19	14	29	424	-11	-19	13	35
500	558	-24	-32	16	44	556	-23	-31	15	39	558	-22	-30	15	34	562	-11	-30	13	33
400	719	-33	-39	18	57	716	-36	-43	15	37	718	-36	-44	15	38	722	-34	-42	13	42
300	916	-46	.	17	65	910	-48	.	15	44	913	-47	.	14	45	918	-47	.	14	41
200	1182	-48	.	17	18	1174	-49	.	14	13	1177	-49	.	15	16	1184	-49	.	13	23
100	.	.	.	.	.	1625	-52	.	10	10	1632	-52	.	10	09	1643	-46	.	12	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	9	7			990	10	7			992	10	8			990	10	8	.	.
	918	6	4			757	-3	-7			750	-3	-5	10	06	972	11	7	.	.
	844	3	-1			650	-12	-17			667	-9	-12			681	-7	-10	.	.
	773	-3	-7			566	-17	-23			571	-17	-24			660	-7	-14	.	.
	530	-19	-27	16	29	550	-19	-25			450	-28	-37	15	38	250	-50	.	14	36
	519	-23	-31			526	-23	-26			350	-42	.	14	40	216	-50	.	.	.
	482	-25	-32			521	-22	-27			266	-49	.			150	-46	.	.	.
	464	-25	-32			513	-22	-29			256	-52	.			110	-47	.	.	.
	316	-44	.			372	-40	.			250	-52	.	15	42	90	-47	.	.	.
	262	-50	.			270	-52	.			216	-52	.			73	-47	.	.	.
	234	-50				244	-52	.			170	-49	.	14	11					
						170	-50	.			130	-49	.	11	11					
						130	-52	.			090	-52	.	10	16					
						090	-52	.			080	-51	.	11	16					
						080	-52	.												
Tropopause (m)	2400 m					10400 m					10200 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	264 Dm					254 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	542 Dm					540 Dm					542 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.5.50 14h					4.5.50 20h					5.5.50 02h					5.5.50 08h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1019.5 mb					1019.4 mb					1018.7 mb				
Bodendruck	988					988					988					987				
0°-Grenze	1800 m					1800 m					1700 m					1700 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		12	6	08	07		10	8	02	03		8	7	00	00		8	8	00	00
1000	15.3	.	.	.	.	16.0	.	.	.	.	15.7	.	.	.	.	15.4	.	.	.	.
950	58	9	7	30	05	58	8	7	07	08	58	6	3	03	04	58	7	3	07	08
900	102	6	3	25	05	103	4	4	36	07	102	4	2	05	07	102	4	-1	06	15
850	149	2	0	20	06	149	1	-1	09	05	148	1	-3	05	07	148	1	-4	06	17
800	198	-1	-3	18	11	197	1	-14	16	14	197	-3	-7	06	07	197	2	-9	07	14
700	303	-8	-11	18	14	302	-8	-13	17	10	301	-9	-13	12	13	302	-7	-16	12	22
600	427	-16	-23	19	19	420	-16	-23	17	27	419	-16	-19	15	22	420	-14	-23	13	23
500	556	-24	-32	18	39	555	-25	-33	18	75	554	-26	-30	16	30	556	-24	-34	14	26
400	777	-33	-40	17	54	775	-35	-42	16	62	771	-39	-42	15	50	775	-37	-49	14	44
300	974	-45	.	17	59	909	-47	.	16	49	906	-49	.	15	48	909	-46	.	14	37
200	1182	-48	.	16	07	1176	-49	.	15	08	1172	-54	.	16	10	1178	-47	.	15	16
100	1639	-47	.	07	08	1628	-52	.	11	08	1621	-52	.	10	09	1638	-46	.	11	09
Markante Punkte	915	7	5	.	.	760	-3	-7	.	.	937	5	3	.	.	975	8	4	.	.
	860	2	1	.	.	578	-18	-25	.	.	904	5	3	.	.	722	-6	-14	.	.
	675	-11	-13	.	.	550	-20	-28	18	27	682	-10	-13	.	.	333	-46	.	.	.
	462	-26	-33	.	.	485	-27	-36	.	.	675	-16	-19	.	.	272	-46	.	.	.
	375	-45	.			450	-28	-35	17	43	472	-28	-32	.	.	250	-47	.	15	22
	278	-48	.	.	.	328	-42	.	.	.	371	-50	.	.	.	150	-47	.	12	06
	150	-47	.	15	06	305	-46	.	.	.	288	-49	.	.	.	130	-46	.	12	08
	130	-48	.	15	07	240	-57	.	.	.	258	-50	.	.	.	110	-47	.	11	10
	080	-47	.	13	06	138	-52	.	.	.	150	-51	.	15	07	90	-45	.	12	08
	076	-46	.	.	.	110	-52	.	.	.	096	-52	.	.	.	67	-44	.	.	.
						096	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	9600 m					10600 m					8700 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					352 Dm					352 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					252 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	547 Dm					539 Dm					538 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.5.50 14h					4.5.50 20h					5.5.50 02h					5.5.50. 08h				
Druck (NN)	1019.5 mb					1020.4 mb					1019.8 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1017					1018					1017					1017				
0°-Grenze	1800 m					1700 m					2000 + 2400 m					2200 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		15	8	07	10		11	9	12	04		10	9	02	06		12	10	06	16
1000	16.4	13	6	08	12	16.8	10	9	07	11	16.1	10	8	06	12	16.1	11	10	06	22
950	59	9	3	08	10	59	7	7	07	12	59	9	5	09	12	59	11	4	07	25
900	103	5	0	11	08	104	4	4	07	12	103	3	3	13	11	104	11	2	09	31
850	150	2	-6	13	05	150	1	1	07	13	150	4	-1	15	13	151	7	-1	10	30
800	199	-1	-9	11	05	198	-1	-1	08	15	199	1	-2	15	18	201	2	-3	10	25
700	304	-7	-10	14	11	303	-7	-8	14	32	305	-6	-13	14	27	307	-4	-17	11	20
600	423	-13	-18	16	27	421	-14	-17	14	29	424	-15	-29	14	27	427	-13	-26	11	27
500	560	-21	-31	17	45	556	-24	-28	14	24	560	-23	-38	14	24	563	-23	-32	11	28
400	721	-33	-43	17	50	716	-34	-41	14	24	720	-36	-49	15	34	723	-34	-42	12	25
300	917	-47	.	16	55	910	-49	.	14	30	915	-48	.	14	29	919	-49	.	13	39
200	1181	-51	.	16	21	1174	-53	.	14	19	1178	-51	.	15	26	1183	-50	.	14	27
100	1635	-49	.	.	.	(1624)	.	.	.	.	1628	-52	.	10	14	1640	-47	.	12	06
Markante Punkte	858	2	-5			675	-9	-10	.	.	916	8	4			995	10	9	.	.
	830	2	-8			650	-10	-13	14	24	794	-1	-3			958	14	4	.	.
	786	-2	-9			640	-11	-14	.	.	790	1	-6			769	-1	-6	.	.
	760	-2	-7			450	-30	-35	13	29	689	-8	-17			747	-1	-13	.	.
	663	-11	-19			425	-34	-39	.	.	650	-9	-22	14	28	530	-21	-30	.	.
	643	-11	-17			413	-33	-39	.	.	280	-51	.			506	-22	-31	.	.
	575	-14	-19			350	-32	.	13	29	250	-55	.			210	-51	.	.	.
	540	-19	-29			230	-57	.	.	.	225	-53	.			140	-48	.	14	24
	513	-19	-29			170	-50	.	12	12	212	-53	.			130	-48	.	11	15
	418	-32	-41			135	-53	.			195	-51	.			110	-47	.	12	11
	404	-32	-42			114	-52	.			130	-51	.	13	12	65	-47	.	.	.
	328	-42	.								090	-52	.							
	258	-53	.																	
	234	-53	.																	
	076	-50	.																	
Tropopause (m)	10200 m					10900 m					10900 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	543 Dm					539 Dm					544 Dm					547 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.5.50 14h					4.5.50 20h					5.5.50. 2h					5.5.50. 08h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1019.0 mb					1018.4 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	1012					1012					1012					1011				
0°-Grenze	1900 m					2000 m					1800 m					2000 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		13	8	14	02		11	8	06	03		9	8	30	02		11	9	02	04
1000	15.4	12	7	13	03	15.7	11	8	07	10	14.9	9	8	01	06	14.4	10	9	05	06
950	58	8	6	11	04	58	8	4	06	11	57	7	6	03	08	57	9	9	07	08
900	102	5	2	09	06	102	4	1	06	11	101	6	6	08	10	104	8	7	09	13
850	149	2	-1	07	04	149	2	1	05	09	148	2	1	10	12	148	6	3	12	21
800	197	1	-3	07	03	197	-1	-4	06	05	197	-1	-3	12	15	198	2	-2	12	21
700	303	-7	-10	15	11	303	-7	-10	14	14	302	-7	-15	13	25	304	-6	-12	11	24
600	422	-13	-17	16	30	421	-13	-21	16	24	420	-14	-25	14	25	423	-13	-19	13	23
500	559	-21	-28	17	38	557	-23	-33	15	32	556	-23	-36	15	26	560	-23	-31	13	22
400	721	-32	-40	17	40	718	-34	-43	16	29	716	-36	-42	15	27	720	-34	-41	13	27
300	918	-76	.	16	43	913	-47	.	16	23	910	-50	.	14	31	915	-47	.	15	30
200	1182	-50	.	17	18	1177	-52	.	15	15	1171	-51	.	15	21	1187	-50	.	15	20
100	1639	-48	.	10	06	1627	-51	.	11	08	1621	-52	.	09	10	1639	-47	.	10	11
Markante Punkte	669	-9	-13			683	-7	-12	.	.	993	9	8			984	9	9	.	.
	647	-9	-14			650	-11	-16	15	21	927	7	7			933	9	9	.	.
	274	-57	.			612	-13	-21	.	.	259	-55	.			327	-45	.	.	.
	225	-53	.			450	-28	-38	16	29	216	-55	.			250	-50	.	15	37
	170	-48	.	16	11	350	-41	-49	16	27	196	-51	.			244	-51	.	.	.
	092	-48	.			269	-51	.	.	.	130	-51	.	14	14	196	-50	.	.	.
						250	-52	.	16	29	110	-52	.	11	09	178	-47	.	.	.
						234	-53	.	.	.	064	-52	.	11	06	86	-47	.	.	.
						191	-51	.	.	.										
						150	-51	.	12	10										
						110	-51	.	11	08										
						080	-52	.	09	09										
						067	-54	.	.	.										
Tropopause (m)	1900 m					11700 m					10400 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					856 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					290 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					541 Dm					546 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	5.5.50 9h					
Druck (NN)	1018.2 mb					
Bodendruck	1013					
0°-Grenze	2000 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m		11	.			
1000	14.9	9	.			
950	57	8	.			
900	102	9	.			
850	149	4	.			
800	198	2	.			
750	294	-3	.			
700	304	-6	.			
650	361	-10	.			
600	423	-13	.			
550	489	-18	.			
500	560	-21	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	289 Dm			Dm		
500/1000	546 Dm			Dm		
Klartext	Einzelne Cb Gipfel bei 7600 m Geschätzt					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück dd	ff	Aachen dd	ff	[illegible]kerbrück dd	ff	Quakenbrück dd	ff	Westerland dd	ff	Hamburg dd	ff	Göttingen dd	ff
Zeit														
Boden	29	05	31	06	35	05	05	02	05	10	11	08	00	00
300	35	02	32	10	35	10	06	04	03	08	06	04	00	00
600	02	01	31	10	02	04	05	08	08	11	11	13	10	06
900	04	01	33	14	13	08	04	10	11	27	12	32	12	08
1200			28	02	13	06	04	11	08	20	11	22	13	12
1500			28	06	10	02	04	08	12	27	11	28	13	18
1800					15	07			13	30	11	28	13	20
2100					15	08			14	38	12	32		
2400					15	08			12	23				
2700									13	26				
3000														
3600														
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 126 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 6. Mai 195o

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	8o916	98o28	2o31o	15677	6o7o1	83499	8165o	See 2	020 o9	71o15	[illegible]	2o814	3567+	6o411	79117	87567	8364o	See 3
Husum	13	029 o9	8o92o	8oo22	18716	oo977	619o1				029 o9	71313	6o6o2	2oo14	12+7+	6o216	79718			
Cuxhaven	2	131 12	61oo4	3o1o6	18414	45572	6o7o9				131 11	81o1o	3oo29	18912	855++	61212	7o617			
Norderney	13	113 o9	83612	2o216	1881o	4571+	6o711			see 2	113 11	6o813	3o178	17213	53569	616o5	7o413			See 1
Emden	6	203 11	83611	252o6	17912	4647+	6o715				203 11	71311	2o256	16714	3567+	616o4	7o116			
Jever	5	122 12	7o2o7	5oo29	18213	725++	6o7o7				122 11	611o4	4oo32	17616	52641	6o4o2	7o317			
Flensburg	41	033 11	8o618	98o22	19716	oo973	6o2o1				033 o8	8o612	98o22	2o712	oo97+	6o211	79717			
Schleswig-Lo.	20	034 o9	7o718	64o22	19114	oo9o8	6o3oo	84481			034 11	81o18	64616	2o912	oo92+	6o117	79717			
Kiel	8	045 11	5o81o	75o22	19516	3555o	6o2oo				045 1o	8o8o5	75616	21112	3747+	61215	79316			
Lübeck	13	156 o8	6o812	75o32	18619	11548	6o7o1				156 12	8o9o8	5o612	18713	5552+	613o4	79119			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	31112	56o12	18119	11641	6o7o2	81483	8183o		147 1o	81o13	646o8	19o14	2467+	6121o	7o121	88581	8263o	
Lathen	8	204 11	826o2	3oo26	17713	7542+	61916				204 11	8o9o2	3o6o2	16714	6557+	617o5	7o114			
Bramsche	86	316 o9	8o2o5	5oo24	17912	754++	6o71o				316 oo	7o8o9	18o12	16413	5543+	6o7o4	7oo15			
Bremen	3	224 12	7o8o7	24259	17913	554o3	677o1				224 1o	715o6	32o52	17614	6559+	6o2o3	7o615	86627		
Hannover-La.	51	338 1o	8o?o2	25o22	17313	865++	6+2o3				338 11	814o3	15612	17313	6732+	614oo	79714			
Lüneburg	28	244 1o	6o8o5	6oo32	17218	12462	6o7o4				244 o9	811o5	6o619	18714	6742+	612o8	71119			
Dannenberg	50	253 11	61413	81o32	18119	11346	6o7o3				253 1o	81113	8o616	19713	6537+	614o4	79719			
Braunschweig	82	348 11	8oooo	2oo26	18612	862++	644o4				348 11	813o4	2oo32	17614	755++	6o5o1	79114			
Göttingen	151	444 o8	815o5	6oo22	16914	855++	6+6p5				444 o9	71oo6	4oo32	16714	786++	6o5o1	7oo16			
Bocholt	22	406 o9	836o5	o5516	1771o	872++	6o713	887o5			406 o8	829o9	15616	16oo9	773++	627o8	7o711	87oo7		
Gütersloh	70	320 1o	736o4	24o25	17812	753++	616o5	87615	866o8		320 o7	7231o	56o12	17411	3848+	6o2o8	79716	8463o	83815	
Salzuflen	96	325 o9	81oo1	3oo22	17o12	664++	616o6	86o1o			325 1o	615o9	4oo18	15914	4256o	616o3	79716	8482o		
Bückeburg	67	330 o9	6o7o2	32o26	17813	464++	679o4	88615	84o1o		330 11	6o7o4	24o12	17613	3573+	6o4oo	79714	8848o	8362o	
Iserlohn	258	419 o8	834o2	15o75	17411	663++	6o7o8	88615	86oo7		419 o7	823o5	1oo26	181o7	862++	612o3	7o411	88oo5		
Essen-Mülheim	120	410 o8	936o3	o2534	176o8	9+9++	6o8o7				410 o8	82412	o6616	167o8	771++	616o3	714o9	87oo3		
~~Roetgen~~ +Aachen	~~465~~	503 o7	829o5	1o636	197o7	5722+	6o7o2	85oo4			503 o6	821o5	2o616	187o7	3742+	616o6	725o7	88797	83o1o	
Bonn	62	512 o7	829o3	15636	191o8	873++	6o3oo				512 o6	8oooo	5o216	195o8	855++	614o3	71713			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	811o8	81o22	259o8	7542+	644o1	8761o			427 o4	82oo9	25216	26oo4	76o++	612oo	7o1o8	876o1		
Braunlage *	607	452 o8	818o2	4o616	45711	7732+	617o6				452 o8	71oo4	2o616	461o9	753++	614o2	79212			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	o	001 o8	8o112	96o22	212o9	oo91+	1o131		6.7o3		001 o8	83617	966o2	191o9	6752+	13631	395oo	6+811		
" " Elbe 1	o	005 o9	836o5	97o22	18411	866++	136+o		6+9o9		005 11	814o9	97639	18411	866++	114+o	31oo3	6+514		
" " P11	o	004 o8	73612	96o24	2oo1o	o99o9	1363o		6+811		004 o9	71225	96632	19o1o	5747+	11232	392o2	6+2oo		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	8o714	98o32	2o31o	oo97+	1o721		6+3o4		006 o8	8o812	976o2	212o9	8o52+	1o82o	396o2	6+9o6		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	81o1o	98616	21811	4732+	619o4	88599	84oo8	See 2	020 o8	8o912	98o26	21111	oo97+	615o2	7o211	88599		See 2
Husum	13	029 o8	8o913	4o616	2o6o9	874++	679o4				029 o8	81113	4o616	2ooo9	3542+	614oo	7o7o8			
Cuxhaven	2	131 1o	8o913	5o6o2	19911	855++	671o4				131 o9	81oo6	25636	2o31o	874++	612o6	7o3o9			
Norderney	13	113 11	8o913	75o26	18o12	865++	6o3oo				113 o7	816o6	25o22	198o9	4661+	613o7	7o1o9			See 1
Emden	6	203 o9	8161o	2o2o6	18211	864++	611o6				203 o7	714o7	15o22	196o9	65436	611o7	7o2o8			
Jever	5	122 11	8o9o8	4oo28	18o12	855++	674oo				122 o7	819o2	2o6o6	195o9	857++	611o4	7o2o8			
Flensburg	41	033 o7	8o611	98616	2111o	oo72+	61oo2				033 o7	8o61o	98o22	2o51o	oo97+	6o4o2	7o1o9			
Schleswig-Lo.	20	034 o9	8o711	24616	2o7o9	8762+	6o8o6				034 o8	8o716	245o6	2o2o9	6752+	612o2	7o3o8	8858o	86o3o	
Kiel	8	045 o8	8o6o9	5o6o6	211o9	854++	6o8o3				045 o8	8o7o9	75216	211o9	5567+	614o7	7o3o9			
Lübeck	13	156 o9	8o6o6	4o616	2o4o9	5742+	6o3oo				156 o8	8o4o4	3o616	2o1o9	5652+	614o1	7o6o8			
Hamburg-Fu.	14	147 11	8o9o4	4o616	2oo11	5727+	6o2oo	88581	85oo5		147 o9	8o6o8	24616	1981o	5642+	612o2	7o7o9	88581	85o15	
Lathen	8	204 o7	813o9	4o8o6	184o8	724++	614o8				204 o5	716o5	15o28	199o6	oo948	614o8	7o1o6			
Bramsche	86	316 o5	319o7	25o16	19oo8	355oo	6o2o4				316 o4	4oooo	25o12	2o3o5	oo948	6o4o8	797o4			
Bremen	3	224 o9	823o6	4o612	19o11	864++	6o3o6	88o15			224 o7	823o5	24612	2o2o9	864++	613o2	794o9	88o12		
Hannover-La.	51	338 o8	726o6	3oo22	1oo11	755++	611o7				338 o7	829o2	186o6	2ooo9	6752+	612o5	794o8			
Lüneburg	28	244 11	8o7o2	5o616	19812	7722+	614oo	87oo5			244 11	8o4o5	1o616	19511	7722+	614o5	7o911	87oo5		
Dannenberg	50	253 11	8o7o2	5o616	19812	7722+	614oo	87oo5			253 1o	8oooo	17616	19911	772++	614o6	71311			
Braunschweig	82	348 11	8o7o2	2oo22	18412	864++	649o1				348 o8	829o8	2o632	195o9	864++	6111o	793o9			
Göttingen	151	444 o7	825o3	6oo32	1921o	855++	6o2o1				444 o3	42oo2	5oo32	2o9o6	oo941	6o313	793o4			
Bocholt	22	406 o7	518o7	97o12	177o8	554++	641o6				406 o5	716o7	1oo22	186o7	755++	613o9	7ooo6			
Gütersloh	70	320 o5	ooooo	32o11	196o7	oo9oo	61oo5				320 o4	218o4	24o1o	2o5o6	oo9o2	612o8	7ooo4	82187		
Salzuflen	96	325 o6	52513	96o18	187o9	555oo	6o2o7				325 o4	6oooo	4oo12	2ooo5	oo948	612o7	794o4			
Bückeburg	67	330 o6	823o8	4oo32	1ooo4	567++	6o2o8	88481	85o27		330 o5	72oo2	72o22	2o8o8	oo976	6o1o5	7ooo4	85481		
Iserlohn	258	419 o3	o18o2	2oo12	198o6	oo9oo	6o2o3				419 o4	o18o2	3oo1o	2o3o6	oo9oo	612o7	7ooo4			
Essen-Mülheim	120	410 o6	322o9	5oo16	184o7	oo9o5	671o4				410 o4	21611	4oo2o	195o7	oo94o	614o8	7o1o5			
~~Roetgen-Aachen~~	~~465~~+	503 o5	116o7	3oo16	189o6	165oo	6o8o2				503 o4	o181o	4oo2o	193o7	oo9oo	612o7	7o1o5			
Bonn	62	512 o5	2oooo	6oo1o	199o7	oo94o	6o2o3				512 o4	o18o3	2o1oo	2o4o6	oo9oo	612o6	7ooo5			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	723o8	95o24	273o2	76o++	6o2o4	87oo1			427 o2	123o9	8oo1o	279o3	oo9o1	612o9	7o1o2			
Braunlage *	607	452 o8	827o3	1oo22	469o9	761++	6o8o4				452 o4	8oooo	6o616	473o7	855++	613o4	793o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	o	001 o9	9o517	97o26	17oo9	+++++	1o531		6+611		001 o8	7o912	96o26	171o9	5552+	1o931	3o1oo	6+4o2		
" " Elbe 1	o	005 o9	5o713	98o28	1911o	9++++	1o7++		6+5o1		005 o9	814o5	97636	194o9	865++	114+o	3o5o2	6+3o6		
" " P11	o	004 o9	9o726	96o22	1951o	9++++	1o732		6+9o4		004 o9	81211	95616	2o2o9	3752+	11231	3o4o1	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	8o91o	986o2	2111o	8o62+	1o9+o		6+4o6		006 o7	71o1o	98o32	2o7o9	oo97+	11o+o	397o2	6+7o1		

5. Mai 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH
Koblenz	6o632	o87oo	62oo2	97o21	198o9	
Kämpf	63636	o57oo	oo3o7	964o4	311o8	
Schulte, Kons.	6o368	455oo	8o8o5	97216	17o2o	
Schau	6o6o2	o5ooo	418o5	98o11	279o8	
Meersburg	63545	o68oo	8o6o2	97o22	22o1o	
Tannenberg	6o641	131oo	323o5	97o31	226o8	
Sachsen	6o655	257oo	62113	97o22	o72o7	
Glückauf	63553	o55o7	736o5	971o1	226o9	
Sachsen(R)	6o622	o82o6	81515	96o34	258o8	855+
Weser	6o587	o1oo6	8o7o5	97o12	284o7	
Thüringen	6o595	o26o7	8o7o5	98o23	281o8	
Schau	6o596	o29o7	413o2	98o21	29oo8	
Ludw. Jansen	6o618	o96o7	816o2	97o32	267o8	
Lofoten	63556	o41o7	8a2o5	97o32	231o9	
Nordstern	63751	272o7	824o5	97o22	328oo	

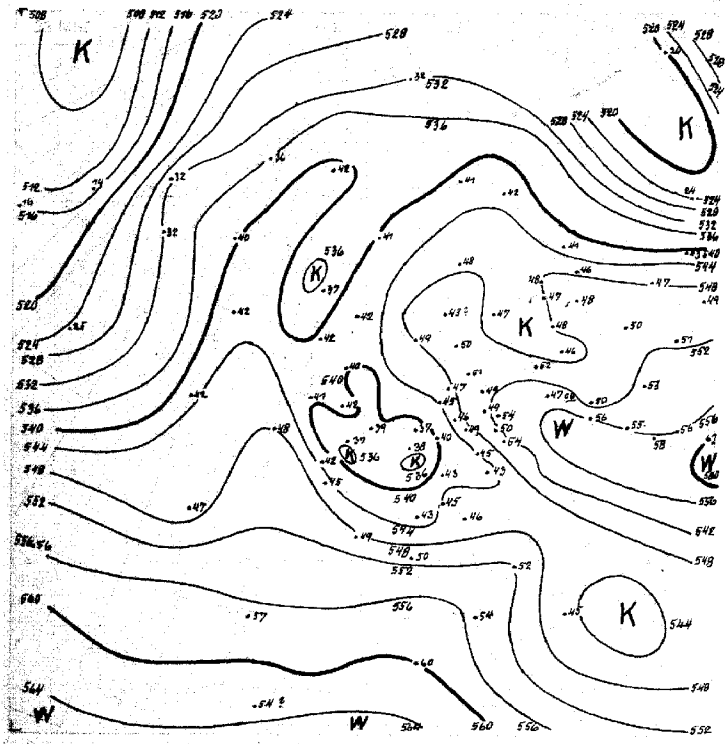
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH
Aachen	63684	117o7	1o7o3	98o1o	351o7	
Skolpenbank	63577	o1o11	1o5o9	99o3o	274o8	
Weser	6o595	o2311	8o9o5	97o22	299o8	
Sachsen	6o621	o8212	11515	98o1o	28oo8	oo97+
Kämpf	63654	o7711	1o611	98o11	353o8	
Aachen	63684	11711	11oo3	98o1o	358o8	
Kähler	63722	29811	732o5	98o22	35oo8	
Nordstern	63751	27212	823o5	97o22	322o2	
Lofoten	63563	o3812	8o3o9	97o32	2361o	
Thüringen	6o59o	o1312	8o9o9	98o23	29oo7	
Schau	6o591	o1512	81oo2	98o22	295o7	
Latena	635o9	o1213	635o5	97o18	2261o	
Glückauf	63569	o3o19	6o4o9	97o2? x	353o9	
Schau	6o583	oo218	81oo2	97o22	281o9	
Kämpf	63663	o8818	oo7o9	99o24	369o8	

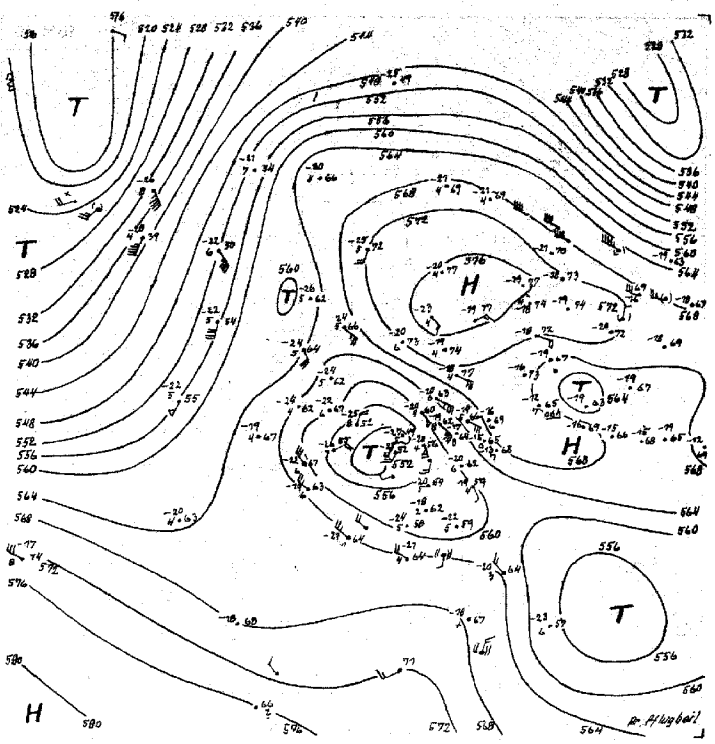
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
Humboldt	6o635	14o17	818o9	97o22	2421o
Janssen	6o631	13217	81713	96o22	249o9
Württemberg	6o642	12617	81418	971o2	249o8
Flohr	6o637	23617	91637	56418	o91o8
München	6o623	15817	61513	96o22	218o9
Mannheim	6o665	25418	81213	96636	12oo7
Baumgarten	6o6o9	o6o17	714o9	98o21	3o5++
Kassel	6o638	23623	61624	96o32	115o8
Lofoten	63578	o1523	2o4o9	[illegible]	268o9
Aachen	63684	11723	833o5	98o22	371o8
Tannenberg	6o644	131oo	81113	97152	251o8
Baumgarten	6o6o3	o4323	o11o5	97o2o	311++
Westpreussen	63549	o5923	81315	97o28	2121o
Nordstern	63746	25523	82513	86556	224o3
Frigga	6o429	2o121	722o5	97o32	19313

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

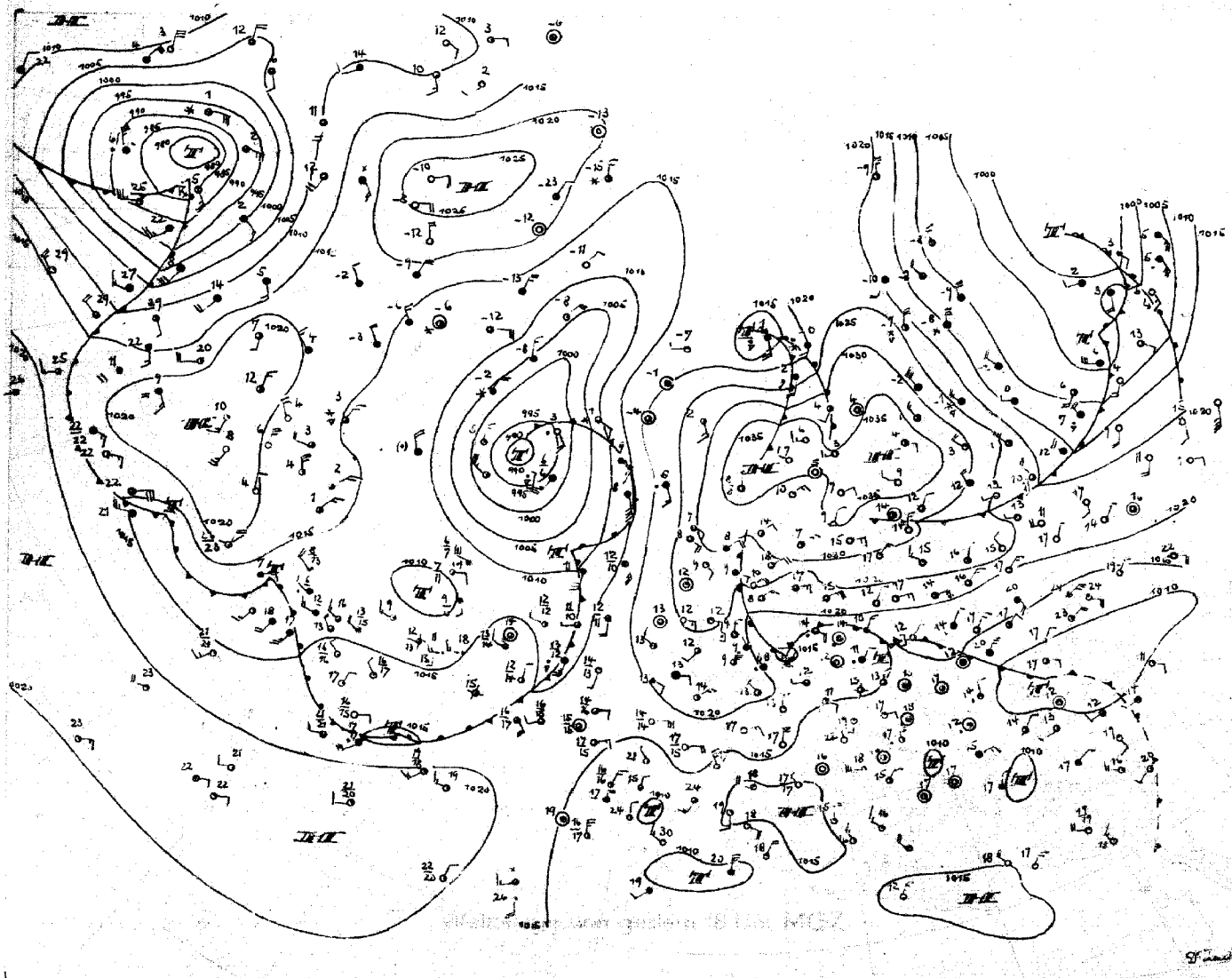
+ Aachen = Höhe = 2o2, iii = 5o1

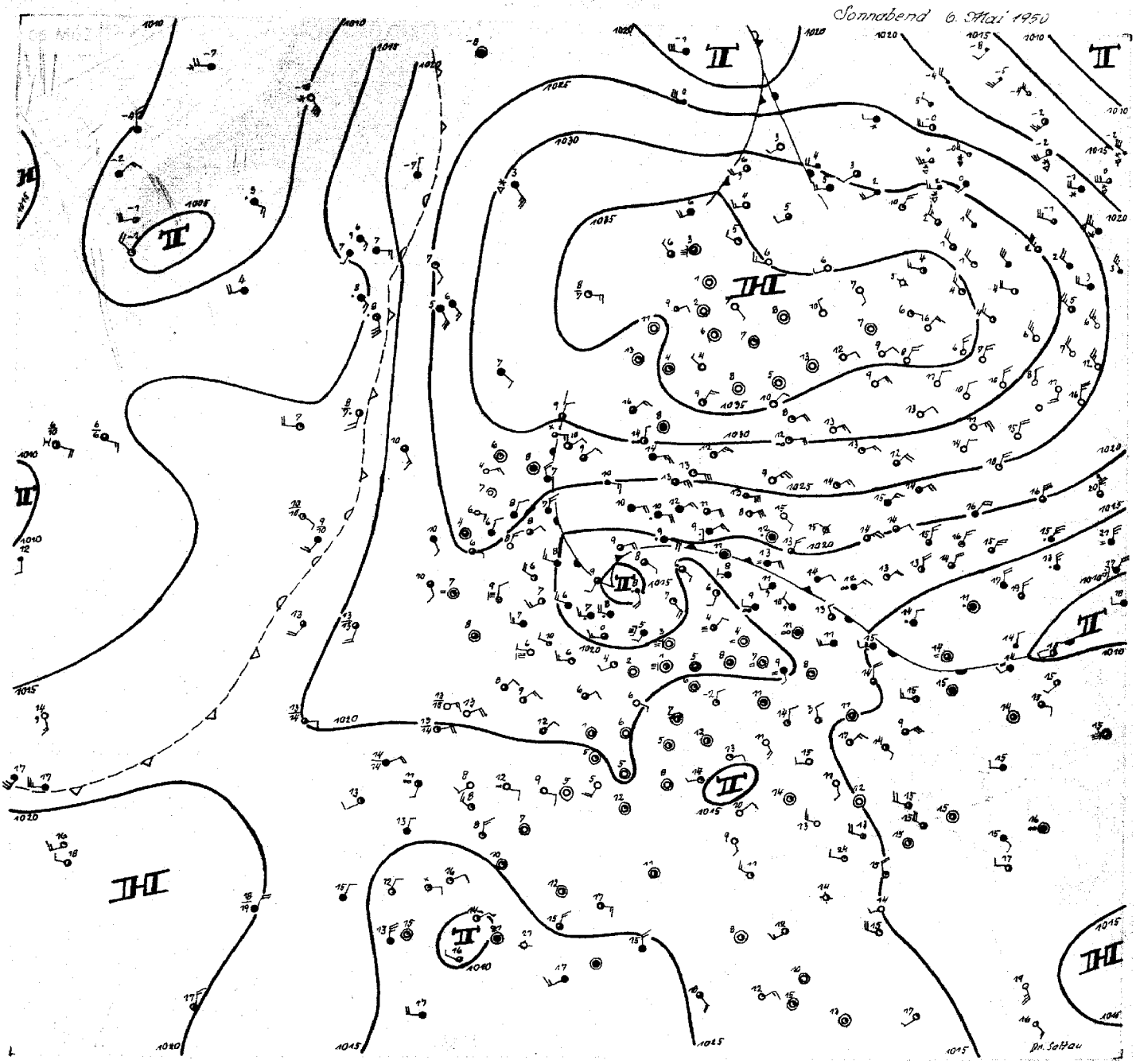




4.-10.V.

541





Sonnabend, 6. Mai 1950

Entlang der am Vortag vom Schwarzen Meer über die Sudeten bis nach Schleswig-Holstein verlaufenden Front, die sich zwischen warmer Luft im Nordosten und etwas kälterer Luft im Südwesten gebildet hatte, entwickelte sich eine kleine Störung. Sie verlagerte sich unter mässiger Vertiefung über Norddeutschland und liegt heute mit 1015 mb über der südwestlichen Nordsee.

Eingeleitet wurde das Herannahen der Störung durch verstärkte Instabilität, wobei es entlang der Front zu Gewittern kam. Die um das Tief nordwärts herumgreifende Warmluft ist als Zunge in der Karte der rel. Top. über der westlichen Nordsee gut erkennbar.

Innerhalb der etwas kälteren Luft über West- und Mitteldeutschland bildete sich ein flacher Hochdruckkeil aus. Zwischen diesem Hochdruckkeil und dem Hoch über Skandinavien erstreckt sich in ähnlicher Lage wie am Vortag die Front, heute als Kaltfront gedeutet, tatsächlich eine Konvergenz, in deren Bereich seit gestern nachmittag Dauerniederschläge auftreten, die entlang der Elbe z.T. Beträge über 20 mm Regenhöhe brachten. Da im ganzen die südöstliche bis östliche Strömung überwiegt, wandert das Tief westwärts ab, und die Front über Norddeutschland wird sich damit langsam auflösen.

Das Hoch im Norden hat ostwärts und neuerdings auch westwärts an Ausdehnung gewonnen. An seiner Ostflanke verstärkte sich der gestern schon in Gang befindliche Kaltluftstrom, der jetzt mit Schneeschauern den Südural erreichte. Bemerkenswert ist der Druckanstieg südlich von Island und zwischen Island und Grönland, wo der tiefe Druck sich rasch auffüllt, womit das skandinavische Hoch sich westwärts ausweitet. Dr. S o l t a u

Nr. 126a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 6. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	5.5.50 07 h				5.5.50 20 h				6.5.50 02 h				6.5.50 08 h			
Zeit																
Druck (mb)	1017.4 mb				1017.9 mb				1018.6 mb				1020.3 mb			
Bodendruck	1017 "				1017 "				1018 "				1019 "			
Ortshöhe	2400 m				1980 + 2000 m				2700 m				2700 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	17	13	08	06	/	13	11	09	06	/	17	8	18	04	/	9	8	18	02
1000	146	13	12	-	-	148	12	11	-	-	152	10	8	-	-	166	8	6	-	-
950	58	10	8	09	12	58	11	10	11	27	58	8	4	14	12	59	7	2	17	06
900	102	8	6	10	13	102	8	7	12	22	102	6	4	14	17	103	6	4	15	17
850	149	6	3	12	17	149	4	4	12	21	149	3	0	12	22	149	3	3	13	17
800	199	2	-2	13	18	198	0	-2	12	21	198	1	-8	13	23	198	2	-7	11	21
700	305	-6	-10	12	20	304	-5	-7	12	24	303	-5	-12	13	31	305	-4	-5	13	37
600	424	-13	-19	14	23	424	-12	-16	13	32	423	-11	-17	13	41	425	-9	-13	13	36
500	561	-21	-28	14	33	561	-21	-27	13	43	560	-20	-32	14	52	563	-19	-25	13	32
400	727	-36	-	14	39	722	-38	-39	14	54	722	-37	-40	13	59	725	-32	-39	13	47
300	926	-49	-	15	58	927	-49	-	14	60	920	-48	-	15	65	927	-48	-	14	48
200	1189	-58	-	14	22	1179	-61	-	14	22	1181	-53	-	14	28	1183	-52	-	14	33
100	1538	-47	-	10	19	1547	-52	-	12	08	1530	-52	-	14	12	1541	-46	-	12	10

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	975	8	8	-	-	999	13	11	-	-	635	-9	-17	-	-	954	6	2	-	-
	890	8	5	-	-	808	0	-2	-	-	623	-9	-18	-	-	750	-2	-2	12	27
	673	-8	-12	-	-	440	-28	-34	-	-	284	-52	-	-	-	650	-6	-8	13	32
	655	-9	-13	-	-	430	-26	-34	-	-	252	-55	-	-	-	293	-47	-	-	-
	650	-9	-15	12	20	397	-47	-	-	-	227	-53	-	-	-	248	-55	-	-	-
	397	-37	-46	-	-	235	-55	-	-	-	162	-50	-	-	-	231	-53	-	-	-
	350	-29	-	14	48	270	-52	-	14	39	150	-52	-	14	29	233	-52	-	-	-
	333	-25	-	-	-						130	-52	-	14	14	170	-48	-	18	27
	267	-31	-	-	-						110	-53	-	12	15	230	-44	-	13	14
	170	-48	-	14	20						073	-62	-	-	-	090	-42	-	12	26
	130	-48	-	14	15											086	-46	-	-	-
	110	-47	-	13	17															
	090	-47	-	09	20															
	080	-46	-	10	17															
	073	-46	-	-	-															

Tropopausendruck	10700 m				10800 m				10380 m				10600 m			
Relative Topographie 300/500	356 Dm				357 Dm				359 Dm				358 Dm			
300/700	256 Dm				256 Dm				257 Dm				259 Dm			
700/1000	290 Dm				290 Dm				288 Dm				288 Dm			
500/1000	546 Dm				546 Dm				545 Dm				547 Dm			

419 Iserlohn 25 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	5.5.50 14 h				5.5.50 20 h				6.5.50 02 h				6.5.50 08 h			
Zeit																
Druck (mb)	1016.9 mb				1019.0 mb				1019.7 mb							
Bodendruck	986 "				987 "				988 "							
Ortshöhe	1080 m				1100 m				1600 m							
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	9	8	23	08	/	7	6	23	12	/	5	3	19	06	/	11	6	22	05
1000	13.9	-	-	-	-	15.5	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-	16.6	-	-	-	-
950	56	7	7	21	19	58	4	4	27	16	58	0	2	29	16	59	7	3	27	10
900	101	4	4	19	20	101	2	2	27	16	102	3	1	28	18	103	3	3	27	10
850	147	2	2	14	23	147	0	-7	23	17	148	1	-9	22	16	149	-1	-8	19	08
800	196	0	0	22	17	198	-2	-7	17	20	196	-3	-9	19	15	198	-3	-13	16	08
700	301	-6	-10	19	25	300	-8	-14	16	29	300	-7	-15	17	27	303	-4	-16	17	23
600	420	-14	-18	24	28	419	-13	-23	15	42	419	-13	-23	17	46	423	-9	-23	18	32
500	556	-25	-30	24	39	555	-23	-32	16	49	556	-20	-30	17	57	562	-19	-32	16	28
400	719	-37	-44	29	48	716	-32	-42	15	66	717	-29	-42	16	56	723	-33	-45	16	30
300	908	-47	-	28	48	902	-45	-	16	60	894	-43	-	15	67	920	-36	-	15	42
200	1176	-48	-	16	35	1188	-53	-	15	25	1177	-52	-	16	29	1185	-53	-	15	26
100											1623	-	-	-	-	1635	-58	-	14	09

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	968	8	8	-	-	966	6	6	-	-	804	-3	-7	-	-	910	3	-2	-	-
	950	-18	-22	24	31	887	1	1	-	-	784	-3	-9	-	-	877	3	-4	-	-
	350	-49	-	17	56	859	1	-1	-	-	723	-8	-14	-	-	828	0	-8	-	-
	286	-47	-	-	-	830	-2	-3	-	-	637	-18	-19	-	-	781	-4	-13	-	-
	270	-48	-	-	-	806	-2	-6	-	-	489	-27	-37	-	-	760	-4	-13	-	-
	190	-48	-	-	-	620	-13	-23	-	-	460	-24	-	-	-	750	-2	-13	17	13
	170	-47	-	25	20	608	-12	-23	-	-	442	-29	-36	-	-	658	-7	-29	17	32
	150	-47	-	14	22	506	-23	-34	-	-	344	-35	-48	-	-	608	-8	-22	-	-
						460	-24	-35	-	-	318	-52	-	-	-	522	-18	-27	-	-
						355	-29	-44	-	-						350	-31	-50	-15	47
						240	-57	-	-	-						269	-47	-	-	-
						219	-60	-	-	-						229	-54	-	-	-
						188	-58	-	-	-						210	-55	-	-	-
																170	-50	-	14	17
																084	-57	-	-	-

Tropopausendruck	9700 m				m				10200 m				11000 m			
Relative Topographie 300/500	352 Dm				358 Dm				357 Dm				359 Dm			
300/700	253 Dm				265 Dm				254 Dm				258 Dm			
700/1000	287 Dm				284 Dm				284 Dm				287 Dm			
500/1000	542 Dm				539 Dm				540 Dm				545 Dm			

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	5.5.50 14 h				5.5.50 20 h				6.5.50 2 h				6.5.50 08 h			
Zeit																
Druck (mb)	1019.4 mb				1022.0 mb				1020.0 mb				1020.7 mb			
Bodendruck	1017 "				1019 "				1018 "				1018 "			
Ortshöhe	2300 m				2100 m				2280 m				2200 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	16	11	09	18	/	11	9	07	19	/	9	8	07	20	/	9	9	07	10
1000	164	14	-	-	-	173	9	6	-	-	164	12	9	10	12	169	10	9	10	16
950	58	12	4	11	31	60	9	3	09	25	59	11	3	12	21	60	11	10	12	22
900	104	8	1	12	27	104	8	3	10	28	104	9	2	12	27	104	7	6	11	30
850	151	4	-2	12	32	149	4	2	11	36	151	5	1	12	34	151	3	1	11	36
800	200	1	-6	12	38	200	1	-1	12	38	200	2	-2	12	35	200	1	-1	11	40
700	306	-6	-12	12	20	306	-4	-6	13	40	306	-4	-6	12	36	306	-4	-6	12	40
600	425	-19	-28	14	32	427	-17	-23	13	45	426	-12	-16	12	38	426	-11	-13	13	36
500	562	-31	-48	13	37	565	-19	-23	13	39	563	-20	-25	12	36	565	-19	-24	12	37
400	724	-33	-39	14	58	724	-31	-36	14	57	725	-33	-38	12	43	727	-31	-37	13	39
300				16	63	926	-46	-	15	58	927	-48	-	13	55	924	-47	-	13	35
200				15	24	1188	-54	-	15	29	1179	-54	-	13	20	1186	-52	-	13	27
100				09	12	1638	-57	-	-	-	1626	-52	-	15	05	1692	-47	-	18	12

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	970	14	6			978	10	5	-	-	970	12	4	-	-	1005	9	8	-	-
	630	-8	-14			972	9	4	-	-	935	9	2	-	-	990	12	12	-	-
	434	-28	-35			827	3	1	-	-	823	4	-1	-	-	750	-2	-2	12	24
	380	-37	-43			683	-4	-6	-	-	760	-2	-2	12	36	725	-2	-2	-	-
						583	-17	-19	-	-	428	-9	-13	-	-	630	-7	-8	12	42
						267	-53	-	-	-	550	-15	-19	12	32	634	-7	-18	-	-
						239	-55	-	-	-	350	-34	-46	13	56	580	-13	-16	-	-
						227	-54	-	-	-	223	-54	-	-	-	564	-13	-18	-	-
						164	-50	-	-	-	218	-60	-	-	-	259	-52	-	14	53
						150	-51	-	-	-	195	-58	-	-	-	236	-57	-	-	-
						090	-52	-	-	-	110	-53	-	15	09	170	-49	-	14	20
						080	-52	-	-	-	088	-57	-	-	-	150	-48	-	16	29
																090	-47	-	-	-

Tropopausendruck	m				10700 m				10300 m				10800 m			
Relative Topographie 300/500	Dm				361 Dm				358 Dm				360 Dm			
300/700	257 Dm				259 Dm				257 Dm				258 Dm			
700/1000	289 Dm				289 Dm				290 Dm				290 Dm			
500/1000	546 Dm				548 Dm				547 Dm				548 Dm			

338 Hannover-La. 51m

	5.5.50 14 h				5.5.50 20 h				6.5.50 02 h				6.5.50 08 h			
Zeit																
Druck (mb)	1017.5 mb				1017.7 mb				1019.3 mb				1020.0 mb			
Bodendruck	1017 "				1017 "				1018 "				1019 "			
Ortshöhe	2400 m				2400 m				2200 m				2300 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	13	11	09	06	/	13	11	10	02	/	10	6	26	06	/	10	7	30	06
1000	14.5	12	09	10	08	14.7	12	9	10	15	15.8	9	5	27	12	16.4	9	6	29	06
950	57	8	8	12	10	58	11	7	12	28	58	7	4	24	04	58	6	4	27	08
900	101	5	5	13	15	102	7	4	13	28	102	6	4	16	07	103	6	3	26	09
850	149	6	1	12	17	149	4	2	14	28	149	4	2	14	12	149	4	2	17	10
800	197	2	-2	12	19	198	1	-2	14	27	198	1	-8	14	13	198	2	1	17	13
700	304	-5	-9	13	20	304	-4	-9	13	24	304	-4	-7	13	23	305	-2	-4	13	20
600	423	-13	-19	14	34	423	-12	-19	15	30	424	-10	-13	14	30	426	-9	-18	13	29
500	560	-22	-31	14	30	560	-21	-33	14	43	562	-19	-32	14	37	564	-19	-23	14	24
400	721	-31	-42	15	43	722	-33	-44	15	51	725	-31	-35	13	40	727	-31	-36	14	32
300	(919)	-	-	15	69	922	-47	-	13	59	922	-47	-	13	39	925	-47	-	14	36
200		-	-	15	27	1182	-54	-	14	30	1183	-54	-	13	32	1185	-53	-	13	32
100		-	-	15	09	1639	-54	-	13	08	1638	-49	-	12	12	1638	-49	-	12	12

	920	7	7	-	-	993	13	9	-	-	967	8	4	-	-	965	6	4	-	-
	865	7	2	-	-	950	-3	-7	14	28	908	7	5	-	-	950	-7	-2	13	20
	637	-17	-17	-	-	650	-9	-14	14	25	748	-57	-	-	-	450	-14	-20	14	27
	622	-9	-17	-	-	350	-48	-53	15	59	222	-57	-	-	-	550	-38	-	14	36
	244	-53	-	-	-	373	-44	-	-	-	150	-52	-	15	16	326	-42	-	-	-
	196	-48	-	-	-						110	-53	-	14	05	259	-54	-	-	-
	145	-49	-	-	-						091	-54	-	-	-	227	-56	-	-	-
																196	-54	-	-	-
																150	-48	-	13	15
																092	-49	-	-	-

Tropopausendruck	10400 m				m				10600 m				10800 m			
Relative Topographie 300/500	358 Dm				359 Dm				360 Dm				360 Dm			
300/700	256 Dm				257 Dm				258 Dm				259 Dm			
700/1000	289 Dm				289 Dm				288 Dm				289 Dm			
500/1000	543 Dm				546 Dm				546 Dm				548 Dm			

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	@ 5.50 08 h						
Zeit							
Druck (mb)	1020.9 mb						
Bodendruck	1015 "						
Ortshöhe	2500 m						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden in m	/	9	-	/			
1000	154	7	-				
950	58	8	-				
900	102	7	-				
850	149	6	-				
800	198	3	-				
750	250	0	-				
700	305	-2	-				
650	363	-6	-				
600	425	-11	-				
550	492	-16	-				
500	563	-19	-				
450							
400							
350							
300							

Tropopausendruck	m															
Relative Topographie 300/500	Dm															
300/700	290 Dm															
700/1000	258 Dm															
500/1000	548 Dm															

Klartext: 5/8 AS 638-600 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen Druck	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen	Göttingen																	
Zeit	5.5.50 AS	5.5. 08 h	6.5. 3 h	6.5. 4 h	6.5. 4 h	6.5. 8 h	6.5. 9 h	6.5. 9 h																	
Normalhöhe	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	-	-	09	08	27	04	09	06	11	05	15	06	30	06	29	06														
300	09	03	09	19	25	04	20	14	21	10	22	10	20	10	27	04														
600	12	04	11	18	28	12	22	20	12	23	09	21	07	29	04															
900	18	07	13	17	24	04	23	22	18	12	21	08	22	08	28	04														
1200	15	12	15	17	15	11	22	20	18	14	17	09	21	10	23	04														
1500	14	12	14	21	13	12	22	18	16	18	16	10	18	10	13	04														
1800					15	14	20	14	16	19	14	21	20	12	13	16														
2100					15	15	19	14	15	22	13	29	20	10	15	16														
2400					15	16	19	18	13	29	13	31	20	14	14	14														
2700					15	16	20	20	14	35	13	32	19	18	14	16														
3000					14	16	20	20	14	36	14	31	19	19	13	20														
3600					14	16	19	40			13	32			13	16														
4200											14	32			13	16														
4800											15	30			14	22														
5400											15	29			13	20														
6000											15	27			13	20														
6600											15	35			14	28														
7200											15	24			14	22														
7800											14	47			14	34														
8400											14	49			28	36														
9000															14	38														
9900															14	44														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 127 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 7. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	81o1o	98o26	21513	854--	611o1	88616		See 2
Husum	13	029 11	61214	75216	2o314	3547-	6o2o1			
Cuxhaven	2	131 o9	831o5	o7586	212o9	861 -	6o2o6			
Norderney	13	113 o7	8oooo	5oo26	2o811	7562-	6o2o1			See 1
Emden	6	203 o6	518o5	35o22	2oo14	525oo	649o3			
Jever	5	122 o7	827o2	5o216	2o611	3567-	6o3o2			
Flensburg	41	033 1o	7o614	976o6	21o13	1647-	614o3			
Schleswig-La.	20	034 11	7o916	8oo26	2o813	4567-	6o2o3	8758o	8463o	
Kiel	8	045 1o	8o3o7	75o26	21413	6577-	6o2o1			
Lübeck	13	156 11	7o41o	4oo16	2o114	6657-	619o3			
Hamburg-Fu.	14	147 12	8o8o8	14516	2o312	561--	6o3o3	88oo7	85oo2	
Lathen	8	204 o7	42oo2	75o3o	2o216	425oo	6o7o1			
Bramsche	86	316 o4	418o3	81o2o	19914	315o1	646o5			
Bremen	3	224 o7	836o5	566o2	2o711	864--	6o3o1	88o18		
Hannover-La.	51	338 o8	83oo2	81o26	2o212	oo97-	64oo1			
Lüneburg	28	244 12	829o2	o6536	19912	872--	611o3	88oo4		
Dannenberg	50	253 13	8o9o1	o8516	19913	871--	61oo1			
Braunschweig	82	348 o8	928o4	3o616	2oo1o	673-	641o3			
Göttingen	151	444 o2	322o4	81o1o	19216	21673	6o811			
Bocholt	22	406 o6	62oo5	75o22	19314	625oo	64ooo	8662o		
Gütersloh	70	320 o6	418o2	56o3o	19916	325o3	649o8	83825		
Salzuflen	96	325 o4	632o3	6oo31	19315	425o2	679o6			
Bückeburg	67	330 o6	429o2	81o22	2o517	11632	6o7o4	81485	8183o	
Iserlohn	258	419 o3	5oooo	81o22	19613	515oo	679o4			
Essen-Mülheim	120	410 o5	423o5	4oo2o	19513	415oo	679o2			
[illegible] + Aachen	463	508 o4	42oo9	81o21	19413	425oo	649o1	8483o		
Bonn	62	512 o6	4oooo	75o11	2o115	425oo	649o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	622o5	81o3o	28411	614oo	61oo1	86817		
Braunlage *	607	452 o4	711o3	7oo26	47713	757--	61ooo	81817		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	71117	97o32	1831o	oo76-	11142		6-1o5	
" " Elbe 1	o	005 o8	832o2	95636	21oo8	865--	1oo--		6-3o8	
" " P11	o	004 o7	8oooo	95616	214o9	8o62-	1oo-o		6-3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81o15	976o2	216o9	6652-	1o911		6-312	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	71o1o	98216	21613	4557-	617o3	7o214	8462o		See 1
Husum	029 1o	812o9	75o32	2o413	3557-	611o1	7o214			
Cuxhaven	131 o9	832o6	o6586	21oo9	812--	612o3	7o612			
Norderney	113 o7	8o6o7	4o612	21oo9	4572-	612oo	79111			See 1
Emden	203 o8	7o712	4oo31	2o512	4465-	6o4o5	7oo16			
Jever	122 o8	8o7o4	3o216	2o61o	oo97-	617o1	7o213			
Flensburg	033 1o	7o6o8	97o16	2o713	oo97-	617o2	79614			
Schleswig-La.	034 o9	7o716	8oo22	2o812	4337-	6o2o2	79114	8748o	84635	
Kiel	045 o9	8o2o5	4o5o5	21o11	5577-	6o7o4	79313			
Lübeck	156 11	8o4o9	5oo22	2o112	654--	61oo1	7o515	8862o	88616	
Hamburg-Fu.	147 13	8oooo	o51o6	2o313	571--	612o3	7o513	88o12		
Lathen	204 o9	6o7o5	75o32	2o314	2255o	6o4o3	7oo18			
Bramsche	316 o9	3o71o	6oo12	19914	2464o	6o4o4	7oo17			
Bremen	224 1o	8o2o1	251o6	2o611	2547-	617o1	7o112	8858o	82618	
Hannover-La.	338 o9	7o3o2	5oo12	19912	oo97-	6o4oo	7oo13			
Lüneburg	244 11	8oooo	o9o25	19919	863--	612oo	7o512	88oo8		
Dannenberg	253 12	8oooo	o6536	2oo12	871--	612oo	7o513			
Braunschweig	348 o8	8o4o7	6oo36	19912	3667-	614o1	7o112			
Göttingen	444 o6	636o5	81o31	18417	oo971	6o5o1	7oo18			
Bocholt	406 o3	1oooo	81o1o	19316	145oo	6o3oo	7oo17			
Gütersloh	320 o6	136o1	64o11	19516	116oo	6o5oo	7oo18	8183o		
Salzuflen	325 o9	2o8o6	5oo12	19o15	oo96o	6o4oo	7oo18			
Bückeburg	330 o7	5o7o8	64o22	2o413	oo93o	6o4o2	7oo18	8548o		
Iserlohn	419 o6	1o4o3	81o12	18914	146oo	614o1	7oo18			
Essen-Mülheim	410 o3	1oooo	75o1o	19o16	126oo	6o2o1	7oo15			
[illegible] + Aachen	508 o7	6o3o5	75o1o	19113	3254o	614o5	7oo17			
Bonn	512 o6	3oooo	81o2o	19o17	325oo	6o4oo	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 o3	4o4o4	81o31	29211	264o2	6o2oo	7oo13	83617		
Braunlage *	452 o7	7oooo	55o22	47711	3587-	612o2	79714			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	81111	96o22	2o8o9	856--	13641	3ooo2	6-311		
" " Elbe 1	005 o8	834o5	95616	2o6o9	865--	134-o	3o751	6-6o2		
" " P11	004 o8	8o4o9	951o6	217o9	8732-	1o43o	3o651	6-3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o8	8o914	976o2	214o9	8o62-	1o921	3o1o2	6-4o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	8o9o8	97o26	21811	oo97-	671oo	88599		See 1
Husum	13	029 o8	8o9o9	5oo27	2o814	864--	649o3	88o15		
Cuxhaven	2	131 11	8o4o5	3oo25	2o811	864--	6o8o3			
Norderney	13	113 o9	834o4	15216	212o9	862--	619o1			
Emden	6	203 o9	831o3	15o32	2131o	863--	641o4			
Jever	5	122 o8	827o2	1oo26	2o8o9	863--	6o2oo			
Flensburg	41	033 o7	8o613	97o26	21311	864--	6o6o1			
Schleswig-La.	20	034 o8	8o714	56626	2161o	875--	6o2o4			
Kiel	8	045 o7	8o8o9	755o6	213o9	874--	6o8o5			
Lübeck	13	156 o8	8o4o9	41216	2o1o9	855--	61ooo			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	8o5o6	24216	1991o	857--	6o7o4	8865o		
Lathen	8	204 o7	3oooo	1511o	212o7	oo94o	6o2o4			
Bramsche	86	316 o6	1o4o4	5oo1o	21oo9	oo94o	6o2o3			
Bremen	3	224 1o	829o6	121o2	2o61o	6637-	6o9o1	86oo8		
Hannover-La.	51	338 o9	836o2	25o22	19711	866--	6o7o3			
Lüneburg	28	244 12	9oooo	o3536	19612	9-o--	6o8o3			
Dannenberg	50	253 12	8o2o4	o91o6	19812	872--	6o7o6			
Braunschweig	82	348 o9	8oooo	2oo22	1981o	864--	617o1			
Göttingen	151	444 o4	413o4	15o2o	2ooo7	oo9o8	6o3o3			
Bocholt	22	406 o6	ooooo	96o2o	2o2o7	oo9oo	61oo4			
Gütersloh	70	320 o7	ooooo	32o21	2o4o8	.oo9oo	6o2o1			
Salzuflen	96	325 o7	6oooo	96o12	198o9	oo942	6o2oo			
Bückeburg	67	330 o7	ooooo	32o22	2o8o8	oo9oo	6o7o3			
Iserlohn	258	419 o4	3oooo	3oo12	2o7o8	356oo	641o4			
Essen-Mülheim	120	410 o8	o36o7	2oo2o	1991o	oo9oo	61oo2			
[illegible] + Aachen	463	508/o6	o"2o4	3oo2o	2o3o8	oo9oo	6o2o3			
Bonn	62	512 o6	ooooo	4oo2o	2o3o9	oo9oo	641o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	oo5o6	97o2o	286o6	oo9oo	619o1			
Braunlage *	607	452 o6	129o3	96o22	477o6	oo9o4	619o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	oo9o8	97ooo	218o9	oo9oo	13631		6-3o7	
" " Elbe 1	o	005 o9	8o2o2	96535	2o9o9	9----	1oo--		6-9o1	
" " P11	o	004 o8	9o2o9	96619	22oo9	9----	1oo-o		6.3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	11o16	98o12	211o9	-----	11o21		6-7o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	5o912	98o12	21412	oo94o	6o6o1	7o111	85499		See 2
Husum	029 o8	4o913	81o12	2o211	oo94o	6o9o2	7ooo9			
Cuxhaven	131 o9	6o6o8	5oo16	2o31o	4257o	617o3	794o9			
Norderney	113 o9	8o3o4	2o216	2o7o9	862--	614oo	7o3o9			See 1
Emden	203 o9	8331o	3o5o5	2oo11	6332-	6o9o3	797o9			
Jever	122 o9	632o2	o81o2	1991o	862--	616oo	7o2o9			
Flensburg	033 o8	3o618	97o21	2o911	oo94o	6o4o1	7o3o9			
Schleswig-La.	034 o8	2o72o	64o11	2o311	oo94o	6o7o1	7o1o8			
Kiel	045 o7	4o613	81o2o	21oo9	oo94o	612o2	7o2o8			
Lübeck	156 o8	4o4o9	75o2o	197o9	25642	613oo	793o8			
Hamburg-Fu.	147 o9	4o6o7	8oo16	19511	1156o	614o1	7o2o9			
Lathen	204 o9	9oooo	o1454	21oo9	9-o--	614o1	7ooo4	84483	8256o	8182o
Bramsche	316 o8	534o2	17o34	2o4o9	26242	6o5o4	7ooo5			
Bremen	224 1o	829o4	o6524	1881o	861--	612o1	7951o	88oo2		
Hannover-La.	338 1o	929o2	o1455	18911	9-o--	613oo	7921o			
Lüneburg	244 11	736o6	2o216	18812	663c9	616o2	7o311			
Dannenberg	253 1o	6o2o6	6oo26	19o11	15648	619o4	7o311			
Braunschweig	348 o9	828o1	o4616	1841o	871--	617o6	7o1o9			
Göttingen	444 o7	8oooo	2o612	19oo7	866--	6o7o4	797o5			
Bocholt	406 o4	1oooo	-4444	2o3o5	oo9o1	6o4o4	7ooo3			
Gütersloh	320 o7	8oooo	24o31	2o3o8	oo937	6ooo3	7ooo4	88287	82483	
Salzuflen	325 o8	9oooo	oo454	197o8	9-o--	6o4o3	7ooo7			
Bückeburg	330 o8	825o2	o2424	2o4o9	861--	61oo1	7ooo8	88oo2		
Iserlohn	419 o4	7oooo	12o31	21oo5	oo927	614o4	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o7	2o5o4	o61oo	2o3o8	oo9o2	6o4o8	7ooo7			
[illegible] + Aachen	508/o6	6oooo	15o2o	2o7o7	557c1	614o1	7ooo8			
Bonn	512 o5	ooooo	2oo1o	2o7o7	oo9oo	6o2o8	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 o3	7o2o5	81o22	282o7	oo91o	614o1	7ooo6			
Braunlage *	452 o7	7361o	8121o	461o9	4567-	617o6	792o6	81619		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	8o9o9	97o32	272o8	oo9o2	13631	3oo5o	6-3o4		
" " Elbe 1	005 o7	8o9o5	97o22	199o9	865oo	1o9oo	3o1oo	6-3o2		
" " P11	004 o9	8o4o9	96616	2o9o9	875--	1oo-o	3o75o	6-8o3		
" " Fehmarnbelt	006 o7	1o72o	98o2o	2o2o9	oo94o	1o721	397o4	6-2oo		

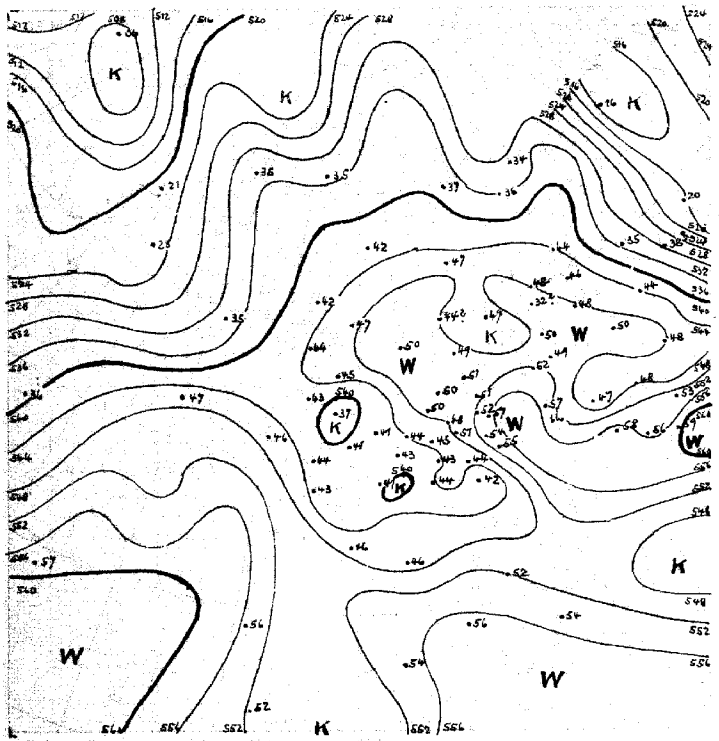
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

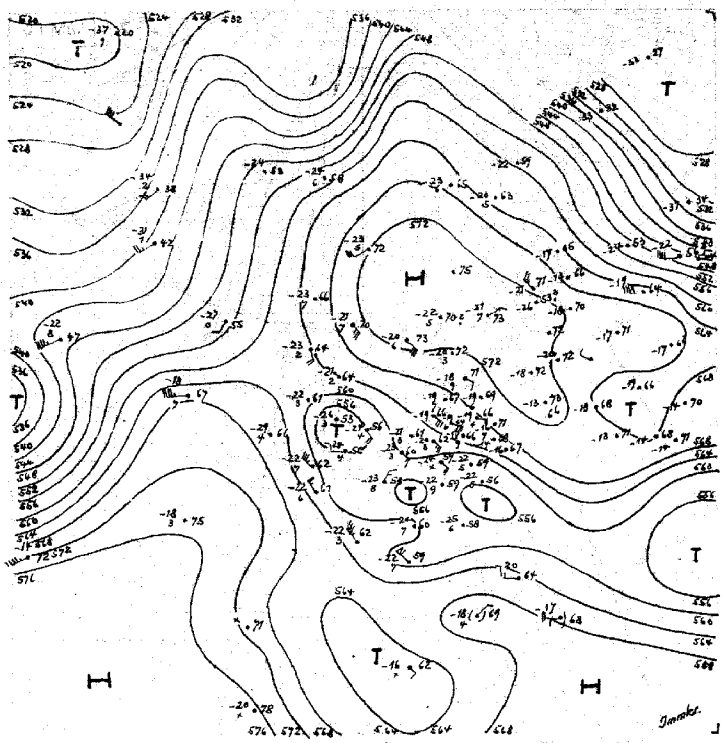
6. Mai 195o

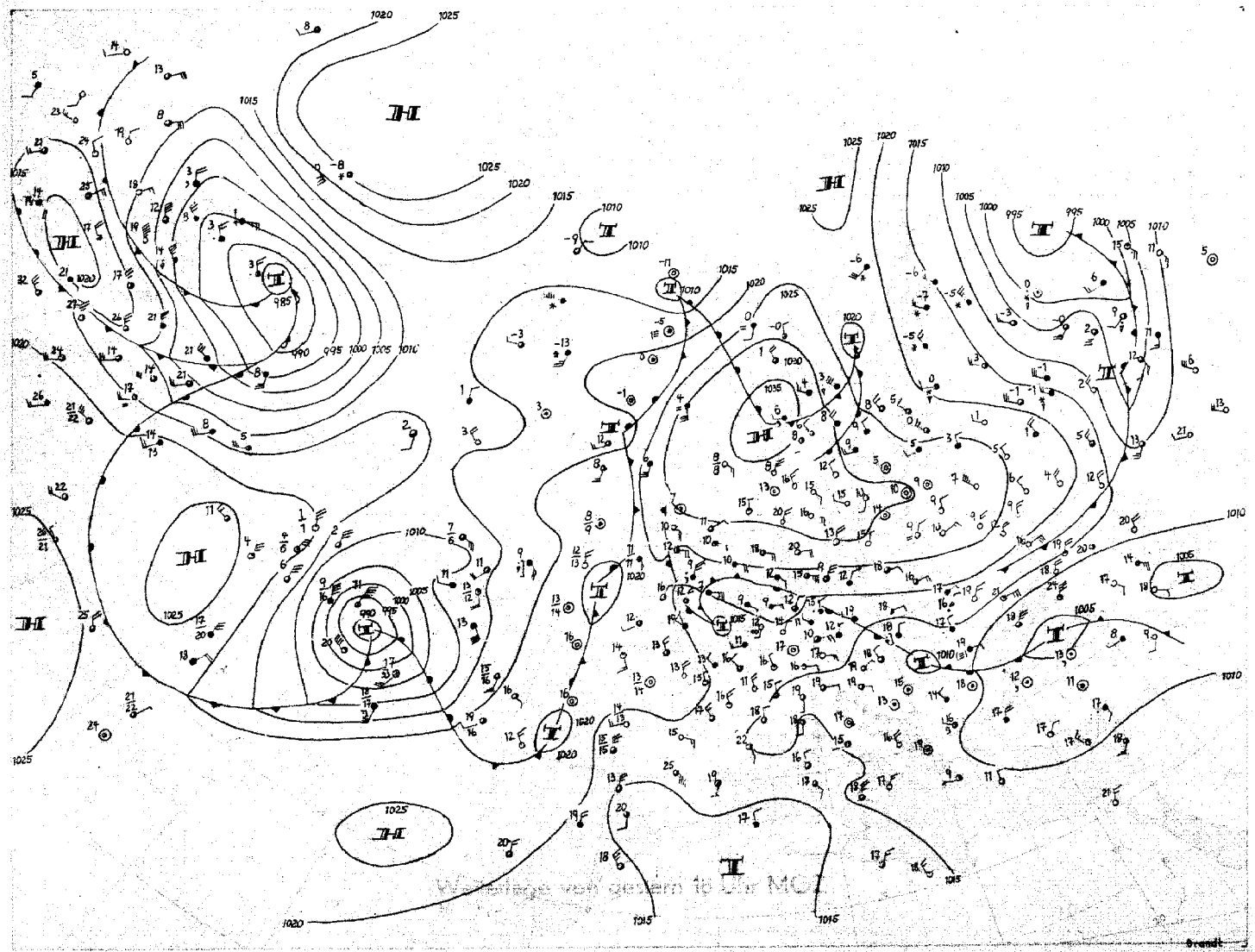
Strassburg	7o617	135oo	71518	94626	253o9
Ostmark	7o616	126oo	81511	97o22	249o9
Wartburg	73684	117oo	832o5	98o32	368o6
Kämpf	73673	1oooo	826o2	98o32	388o7
Sohan	73576	o14oo	51oo5	97o11	268o9
Schulte	7o384	425oo	713o7	97o11	14o18
Glückauf	73576	o17o1	3o4o5	97o21	2681o
Glückauf	73582	oo5o7	7o4o5	97o21	282o9
Lofoten	7o587	oo6o7	6o7o5	98o21	2841o
Baumgarten	7o592	o2oo7	7o9o9	97o21	295--
Westpreussen	73559	o43o7	8o715	97o28	2281o
Sohan	7357o	o26o7	81oo9	97oo2	25o1o
Brahe	7o641	132o7	81518	94oo2	275o9
Sachsen(R)	7o656	257o7	848o5	94474	169o7
Mannheim	7o655	254o7	813o9	97518	172o8
Oldenburg	7o641	132o7	81411	95o22	274o8
Latona	7o493	o27o7	233o2	97o16	2721o
Skolpenbank	73547	o6811	812o9	96616	218o9
München	7o611	1oo11	81313	97o32	3ooo8
Westpreussen	73564	o3511	8o911	97o22	2371o
Baumgarten	7o586	o1211	6o9o9	97o21	292--
Thüringen	73563	o4511	81oo5	97o21	22oo9
Flohr	7o673	23611	418o5	97o11	1691o
Tiede	7o628	17912	81618	962o5	2221o
Zeuss	[illegible]	o1312	831o9	97o32	19511
Nordstern	73742	23312	72924	97o12	269o8
Westpr.	73571	o8217	8o711	97o78	2521o
München	7o6o5	o7o17	11o11	97oo8	2911o
Lofoten	7o6o5	o3618	7o9o5	93o32	29511
Sohan	73556	o5318	8o9o4	96525	228o9
Kämpf	73689	13217	828o9	97o22	387o7
Baumgarten	7o585	oo417	8o9o9	96o22	27o--
Kaehler	737oo	15717	826o9	96o22	365o6
Württemberg	7o641	13517	82o18	961o2	283o8
Flohr	7o637	23617	719o9	98o32	2o1o9
Strassburg	7o6o6	o7518	812o9	96o24	2871o
Latona	7o488	o5o19	132o9	97o1o	27612
Weissensee	7o4o7	3272o	81937	97628	o1217
Flohr	7o637	28623	219o9	99o1o	226o8
Kassel	7o638	23623	o2oo7	98ooo	223o8
Pust	7o638	23523	321o9	98o1o	219o9
Brahe	7o635	1o873	818o9	941o2	3ooo7
Westpr.	73578	oo923	8o5o9	97o22	25811
Humboldt	7o638	14223	81721	97o22	28oo7
Lofoten	7o613	o4723	4o8o9	97o11	3o2o9

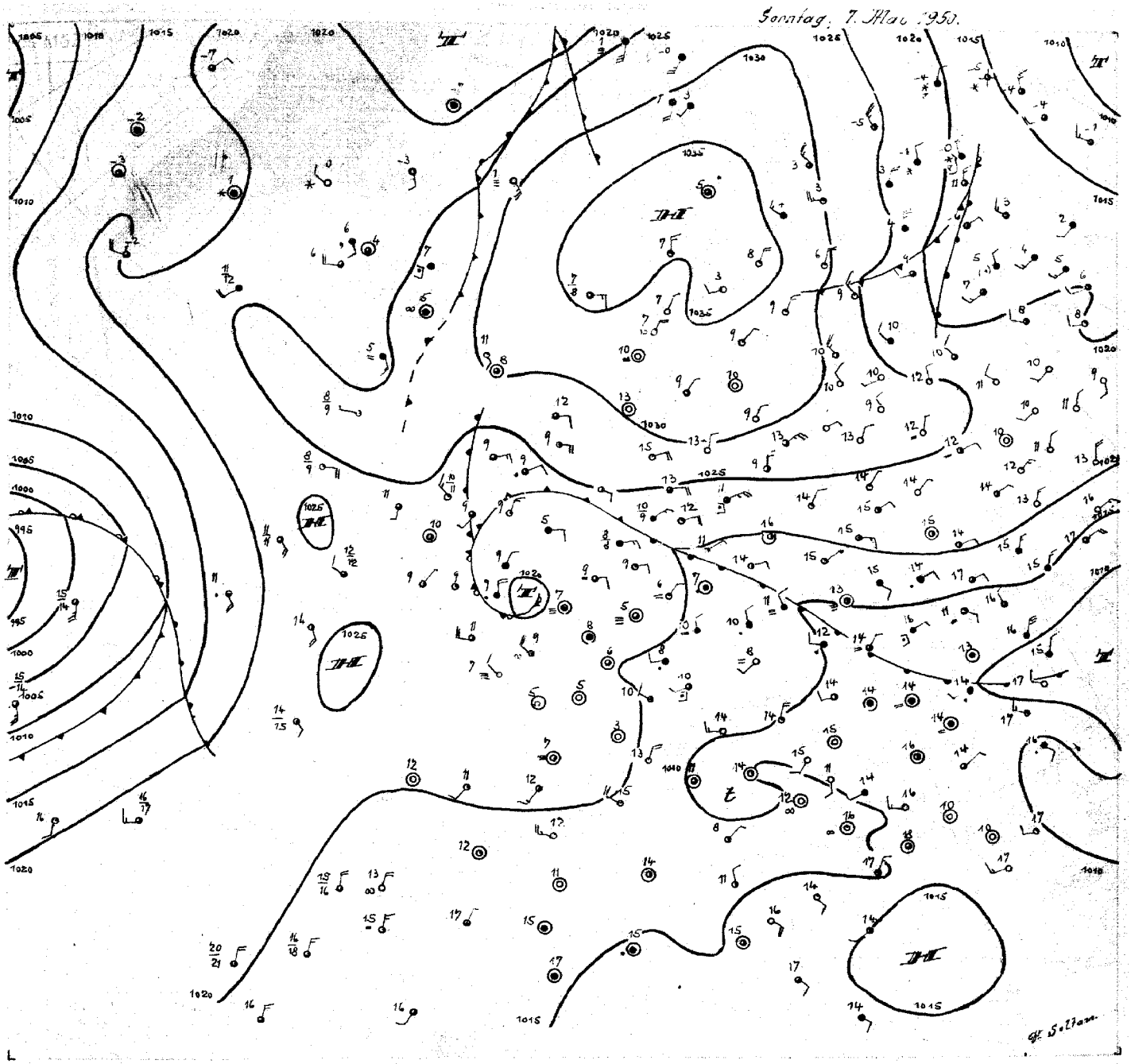
[illegible] auf Stationshöhe reduziert   * = Aachen, Höhe 2o2m, Höhe 5o1m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Sonntag, 7. Mai 50

Bei überwiegend östlicher Boden- und Höhenströmung verlagerte sich das am Vortag über der südwestlichen Nordsee gelegene Tief westwärts. Von einem Höhentief überlagert liegt es heute über Südengland und füllt sich dort auf. Die auch heute noch von der Nordsee über Nordwestdeutschland und Böhmen bis nach Rumänien sich erstreckende Front verlagert sich jetzt ebenfalls langsam südwestwärts, wobei sie über Norddeutschland sich aufzulösen beginnt. Es besteht aber weiterhin die Möglichkeit, daß sich über Mitteleuropa kleinere Störungen erhalten oder neu bilden. Der Frontenzug trennt zwar wärmere Luftmassen im Osten von etwas kühleren im Westen, doch sind diese Hauptmassen im einzelnen wieder gegliedert. In die Warmmasse eingebettet befindet sich z.B.ein kleinerer Kaltlufttropfen über der mittleren Ostsee, der dort örtlich Niederschläge verursacht.

Der Schwerpunkt des Hochs liegt nach wie vor über Skandinavien und dem Nordmeer. Die Ausweitung des Hochs nach Westen hat seit gestern weitere Fortschritte gemacht, und auch heute noch steigt der Druck allgemein über Island, Ostgrönland und den angrenzenden Seegebieten.

Gleichzeitig schwächt sich der hohe Druck über Rußland rasch ab. Dem großräumigen Kaltluftausbruch, der über den Ural hinaus das Kaspische Meer erreichte, folgt weiter westwärts ein neuer Kaltluftvorstoß, von dem über Mittelrußland der Druck kräftig fällt. Zu uns dürfte diese Kaltluft nur langsam und auf antizyklonaler Bahn gelangen. Ein am Vortag südöstlich von Neufundland gelegenes Tief konnte sich unter Einbeziehung frischer Kaltluft aus der Davisstraße wesentlich vertiefen.Weitere Kaltluftzufuhr wird aber jetzt rasch unterbunden, da auf der Vorderseite eines von Mittelkanada nach Labrador ziehenden kräftigen Tiefs die Erwärmung sich schon beim Wetterschiff auf 56°N 51°W bemerkbar macht.

Dr.Soltau

Nr. _____

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 7. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.5.50 4h				6.5.50 10h				7.5.50 02h				7.5.50 08h			
Druck(NN)	1020.6 mb				1020.8 mb				1020.3 mb				1019.9 mb			
Bodendruck	1020 "				1020 "				1020 "				1019 "			
0°Grenze	2700 m				2500 m				2400 m				2600 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden u.m		-12	8	00	00		-10	8	00	00	46 4	10	9	32	05	40 3	11	11	00	00
1000	47.0	11	6	.	.	47 1	13	9	.	.	46 4	9	9	.	.	40 3	9	9	.	.
950	89	5	3	25	02	90	11	6	32	05	89	9	.	01	07	89	11	11	06	03
900	104	6	-1	19	02	105	8	4	09	04	104	8	.	08	09	104	8	8	09	10
850	150	4	-1	12	09	151	5	3	11	09	151	6	.	11	15	151	7	5	10	16
800	200	3	-1	13	14	201	3	1	12	20	200	3	.	11	18	200	3	1	11	23
700	307	-2	-4	12	24	307	-3	-6	12	23	307	-2	.	11	19	307	-3	-6	11	25
600	428	-9	-13	11	26	427	-11	-14	13	18	428	-10	.	10	24	428	-9	-15	11	19
500	566	-18	-24	-3	24	566	-18	-22	13	27	566	-18	.	17	33	566	-18	-26	12	26
400	729	-30	-37	13	33	728	-32	-36	13	35	728	-32	.	14	35	729	-29	-34	12	26
300	927	-46	.	14	43	926	-47	.	12	34	924	-47	.	19	38	927	-47	.	13	34
200	1191	-58	.	13	26	1188	-58	.	13	30	1185	-54	.	12	27	1189	-52	.	11	24
100	.	.	.	13	15	1634	-53	.	11	06	1632	-53	.	09	09	.	.	.	.	.

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	982	9	4			982	9	9			932	m	.	.	.	987	9	9		
	940	9	3			959	11	8			850	-43	.	14	38	968	12	12		
	844	-54	.			863	-14	-17			847	-54	.	.	.	923	9	9		
	829	-54	.			833	-14	-18			834	-57	.	.	.	780	2	-1		
	791	-53	.			859	-55	.			822	-55	.	.	.	761	2	-1		
						842	-55	.			750	-52	.	13	11	662	-7	-13		
						827	-58	.			730	-53	.	10	10	650	-6	-9	11	23
						870	-53	.	12	17	66	-53	.	.	.	572	-12	-18		
						830	-52	.	12	12						531	-14	-22		
						818	-5	.	.	.						493	-56	.		
						80	-53	.	08	11						223	-56	.		
						70	-54	.	09	15						193	-50	.		
																170	-48	.	11	17
																154	-47	.		

Trapopause(m)	10700 m	11000 m	10600 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	361 Dm	358 Dm	367 Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	290 Dm	290 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	549 Dm	548 Dm	550 Dm	550 Dm

419 Iserlohn 25 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.5.50 14h				6.5.50 20h				7.5.50 2h				7.5.50 08h			
Druck(NN)	1018.6 mb				1019.6 mb				1020.2 mb				1020.9 mb			
Bodendruck	988 "				989 "				989 "				989 "			
0°Grenze	1900 / 2600 m				1800 m				1700 m				1900 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden u.m		17	5	27	05		12	6	02	02		7	5	00	00		11	8	00	00
1000	15.2	.	.	.	.	16.4	.	.	.	.	16.4	.	.	.	.	17.1	.	.	.	.
950	57	-3	9	31	06	59	12	2	04	04	59	11	5	05	06	60	8	4	02	07
900	104	9	-1	28	04	104	8	-1	05	08	103	6	-1	06	06	104	7	2	02	12
850	150	4	-1	00	00	151	3	-2	07	08	150	3	-3	05	04	151	3	-2	35	10
800	199	-1	-6	17	08	200	3	-1	18	09	199	-2	-7	00	00	202	-1	-8	02	06
700	306	-3	-14	18	16	306	-3	-15	16	08	306	-5	-16	11	07	306	-2	-14	12	19
600	426	-9	-22	14	17	426	-11	-28	12	11	424	-12	-29	13	13	427	-9	-27	11	28
500	564	-19	-31	14	21	564	-19	-33	13	23	562	-20	-33	13	27	565	-19	-27	12	26
400	727	-32	-43	14	31	727	-32	-49	13	32	723	-32	-43	13	37	727	-31	-38	12	43
300	925	-45	.	14	37	925	-47	.	13	44	921	-47	.	13	46	925	-46	.	12	52
200														12	29	1189	-51	.	12	22
100														12	20	1645	-47	.	11	08

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	782	-2	-7			748	12	2	.	.	966	11	6			936	8	4		
	750	-1	-8	18	13	788	-1	-9	17	08	881	6	-2			778	-2	-9		
	742	0	-9			650	-7	-19	12	09	796	-3	-10			640	-8	-21		
	687	-3	-15			378	-35	-48	.	.	750	-3	-11	10	02	658	-14	-32	12	37
	665	-3	-17								650	-7	-19	32	10	436	-27	-34		
	530	-17	-29								264	-53	.	.	.	366	-37	-43		
	513	-17	-29													250	-34	-44	12	47
	341	-40	.													255	-52	.		
	288	-47	.													250	-53	.	13	41
																222	-53	.		
																185	-49	.		
																176	-49	.	12	15
																158	-48	.	11	14
																110	-47	.	10	06
																093	-47	.	.	.

Trapopause(m)	m	m	m	10380 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	361 Dm	359 Dm	360 Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	257 Dm	259 Dm
700/1000	290 Dm	298 Dm	288 Dm	289 Dm
500/1000	549 Dm	548 Dm	545 Dm	548 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.5.50 14h				6.5.50 20h				7.5.50 02h				7.5.50 08h			
Druck(NN)	1020.6 mb				1021.2 mb				1020.4 mb				1020.3 mb			
Bodendruck	1018 "				1019 "				1018 "				1018 "			
0°Grenze	2700 m				3500 m				2700 m				2700 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden u.m		11	11	07	12		10	9	07	15		10	8	08	18		12	9	09	16
1000	12.2	11	10			17.4	11	10			16.7	9	7	.	.	16.8	11	8	08	23
950	50	10	8			60	12	12			60	13	8	.	.	62	15	8	09	23
900	105	7	7			105	9	7			105	9	8	.	.	105	11	6	08	23
850	151	6	5			152	6	2			152	6	4	.	.	152	8	2	10	21
800	201	3	1			202	3	-1			201	4	0	.	.	202	3	0	10	20
700	308	-3	-7			308	-3	-8			308	-2	-6	.	.	308	-2	-7	10	16
600	429	-8	-14			426	-11	-14			429	-11	-14	.	.	429	-11	-18	10	18
500	568	-18	-27			567	-19	-27			567	-19	-25	.	.	566	-19	-29	09	12
400	732	-28	-39			730	-29	-38			730	-31	-41	.	.	729	-31	-41	11	12
300	931	-46	.			930	-46	.			928	-44	.	.	.	927	-47	.	14	21
200	1194	-56	.			1191	-58	.			1187	-57	.	.	.	1187	-57	.	12	23
100	1649	-48	.			1644	-48	.			1632	-54	.	.	.	1634	-50	.	.	.

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	995	10	9			1010	9	8			998	9	7			983	9	7		
	985	13	9			990	13	11			974	14	7			956	14	8		
	830	5	4			835	-57				928	12	0			926	9	4		
	824	-7	-11			790	-58				863	6	6			863	9	2		
	610	-7	-15			870	-49				832	6	2			833	-7	-14		
	494	-15	-27			830	-48				670	-4	-8			694	-12	-18		
	480	-18	-30			90	-48				660	-4	-10			560	-12	-23		
	226	-56	.			80	-49				550	-14	-18			243	-58	.		
	187	-52	.			75	-49				542	-14	-19			210	-49	.	10	50
	150	-48	.								483	-21	-27			090	-51	.		
	110	-47	.								450	-23	-35			080	-48	.		
	090	-46	.								390	-33	-42			070	-48	.		
	080	-46	.								380	-33	-42			060	-47	.		
	045	-42	.								213	-58	.			055	-47	.		
											76	-54	.							

Trapopause(m)	11200 m	10600 m	11500 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	363 Dm	361 Dm	370 Dm
500/700	260 Dm	258 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	290 Dm	297 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	550 Dm	549 Dm	550 Dm	550 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.5.50 14h				6.5.50 22h				7.5.50 02h				7.5.50 08h			
Druck(NN)	1019.4 mb				1020.0 mb				1019.4 mb				1018.9 mb			
Bodendruck	1014 "				1014 "				1013 "				1012 "			
0°Grenze	2800 m				3500 m				2400 m				2400 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden u.m		12	7	01	08		11	9	06	03		11	10	29	04		11	11	30	03
1000	16.4	12	6	36	08	16.5	10	8	04	05	15.9	10	9	30	07	15.6	10	10	31	05
950	59	9	-1	33	06	59	10	6	01	05	58	9	7	33	06	58	10	10	36	08
900	104	7	-1	12	03	104	8	2	31	06	103	8	4	04	04	103	9	8	04	10
850	150	5	-2	14	06	151	5	2	10	06	150	5	2	17	10	150	7	6	06	20
800	199	3	-2	13	09	200	0	-1	11	12	199	2	-1	12	14	200	4	2	34	22
700	306	-2	-7	17	17	307	-3	-7	14	20	306	-3	-8	13	22	307	-3	-8	10	26
600	427	-11	-16	12	21	427	-12	-16	13	18	424	-11	-17	13	33	427	-9	-16	10	24
500	565	-18	-24	14	25	566	-18	-24	13	25	564	-19	-26	13	31	566	-18	-24	11	24
400	728	-32	-41	15	37	729	-30	-36	13	34	726	-32	-38	14	37	729	-31	-39	12	37
300	924	-49	.	15	43	928	-46	.	12	36	923	-48	.	15	49	928	-46	.	12	38
200	1196	-61	.	14	18	1190	-56	.	12	24	1183	-54	.	12	24	1189	-52	.	12	25
100	(1660)	.	.	.	.	1637	-52	.	10	08	1629	-53	.	10	08	(1660)	.	.	.	.

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	988	10	4	.	.	995	10	8			989	9	9	.	.	976	9	9		
	960	10	2	.	.	941	10	6			922	9	6	.	.	959	10	9		
	719	0	-4	.	.	650	-6	-11	13	11	695	-4	-8	.	.	722	-10	-10		
	550	-13	-20	13	24	591	-13	-17			663	-4	-8	.	.	227	-56			
	258	-54	.	.	.	570	-12	-18			265	-57	.	.	.	226	-54			
	240	-56	.	.	.	189	-58				240	-57	.	.	.	130	-49	.	12	09
	170	-79	.	13	14	241	-55	.			150	-57	.	12	12	110	-48	.	12	08
	150	-53	.	13	09	206	-54	.			130	-52	.	11	09					
	142	-47	.	.	.	174	-54	.			110	-51	.	11	08					
						104	-52	.			90	-54	.	10	07					
						450	-52	.	13	11	80	-54	.	10	06					
						890	-52	.	09	07										

Trapopause(m)	m	m	m	10200 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	363 Dm	359 Dm	362 Dm
500/700	298 Dm	259 Dm	258 Dm	259 Dm
700/1000	259 Dm	246 Dm	290 Dm	291 Dm
500/1000	549 Dm	549 Dm	548 Dm	550 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit									
Druck(NN)									
Bodendruck									
0°Grenze									
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd			
Boden u.m									
1000									
950									
900									
850									
800									
750									
700									
650									
600									
550									
500									
450									
400									
350									
300									

Trapopause(m)	m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
700/1000	Dm	Dm
500/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Aachen	
Zeit	6.5. 4.5h	6.5. 4.5h	6.5. 18h	6.5. 19	7.5. 04h	
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	00 00	36 02	05 08	04 04	03 02											
300	00 00	33 02	06 16	01 08	03 08											
600	00 00	32 03	08 10	01 06	04 10											
900	00 00	24 02	23 04	33 04	07 10											
1200	00 00	21 04	23 04	04 03	07 10											
1500	23 06		25 06	08 07	12 02											
1800	26 10		22 10	08 06	26 04											
2100	24 14		20 12		27 04											
2400	24 20		17 16													
2700	25 19		14 18													
3000	25 19		12 19													
3600			13 19													
4200			14 19													
4800			14 22													
5400			13 18													
6000			14 23													
6600			14 25													
7200			14 21													
7800			14 21													
8400			14 24													
9000			14 24													
9900			14 31													
10800			15 35													
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 128a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 8. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	7o418	98o3o	21117	oo93o	647o6	87499		See 2
Husum	13	029 11	6o922	82o3o	2oo16	2574o	616o3			
Cuxhaven	2	131 13	5o4o9	75o22	19317	'15o2	6o71o			
Norderney	13	113 o9	836o4	3oo15	2o211	855++	6o7o5			see 1
Emden	6	203 o9	8321o	4o216	2oo11	864++	679o2			
Jever	5	122 12	8o3o8	75o24	19413	o64++	649o5			
Flensburg	41	033 11	7o62o	97o22	21o14	oo93o	6o2o1			
Schleswig-La.	20	034 11	7o72o	8oo32	2o114	756++	6+7o6	87645		
Kiel	8	045 o9	7o613	75252	2o911	757++	649o1			
Lübeck	13	156 o9	5o61o	81o11	19414	35542	6o7o2			
Hamburg-Fu.	14	147 12	4o512	81o22	18117	oo939	6o712	81489		
Lathen	8	204 o9	83oo9	2o512	2oo12	774++	649o8			
Bramsche	86	316 o9	829o6	3o616	19112	763++	68913			
Bremen	3	224 13	734o5	2o1o6	18414	752++	679o9	876o6		
Hannover-La.	51	338 12	829o2	1o216	17513	862++	615o8			
Lüneburg	28	244 12	4o4o1	81o12	17219	11481	61615			
Dannenberg	50	253 14	7o91o	81o32	17321	4247+	6o711			
Braunschweig	82	348 12	825o8	o5616	17512	862++	6o7o6			
Göttingen	151	444 o8	832o2	25616	1841o	873++	616o8			
Bocholt	22	406 o8	836o2	4oo22	19815	115o7	6o7o6			
Gütersloh	70	320 1o	83212	84616	2oo12	4547+	615o1	88583	84612	
Salzuflen	96	325 11	829o7	o9646	18411	5712+	6161o	85oo2		
Bückeburg	67	330 11	8oooo	o4636	18911	762++	6o712	88oo3		
Iserlohn	258	419 o8	8o9o2	12632	2o7o9	1752+	615oo	8874o	84o2o	
Essen-Mülheim	120	410 o9	8o8o6	4oo22	19714	5658+	649o6	88581	85623	
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~ +	~~503~~+o7	7o2o7	3oo22	19715	536o3	619o3	8594o		
Bonn	62	512 o8	629o9	2oo22	19617	oo97+	6o711			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	836o9	15612	278o6	572++	619o7	85oc4		
Braunlage *	607	452 o9	824o5	7o216	455o9	773++	646o5	81oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o8	o76o8	97o32	2271o	oo97+	1+631		6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 o9	436o5	98o11	2o812	2o912	1oo++		6+1o1	
" " P11	o	004 o9	5o2o9	96o12	2111o	oo9o2	1o23o		6+9o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	3o718	97o11	2o211	oo94+	1o722		6+5o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	6o216	98o26	21o15	oo94o	6o4o2	79717	86499		See 2
Husum	029 o9	7o918	81o28	19o15	3573+	6o2oo	79117			
Cuxhaven	131 12	6o513	75o32	18314	4564+	6o7oo	7oo17			
Norderney	113 1o	5o614	5oo22	17912	457o8	6o711	79712			See 2
Emden	203 13	8o2k8	2o632	17314	854++	617o9	7o214			
Jever	122 12	8o7o6	81612	17215	6562+	615o4	7o117			
Flensburg	033 o8	4o622	98o18	19915	oo98o	6o7oo	79717			
Schleswig-La.	034 o8	7o72o	8oo22	19313	6584o	6o7o4	79716	8667o		
Kiel	045 o8	7o616	81o22	19811	757++	6o4o2	79114			
Lübeck	156 o8	8o412	81o21	17912	5863+	6o7o4	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 1o	7o511	48o22	17314	4566+	6o4o1	7oo18	87483	84635	
Lathen	204 1o	832o2	15216	18111	772++	61711	7o713			
Bramsche	316 o8	827o5	15216	1761o	864++	61714	7o412			
Bremen	224 14	829o2	o81o2	16615	864++	619o1	7o516	88615		
Hannover-La.	338 12	829o2	156o6	15513	873++	617o9	7o713			
Lüneburg	244 15	7o2o5	81259	15917	6557+	616o4	7o121			
Dannenberg	253 14	811o3	816o8	16318	855++	616o1	7o121			
Braunschweig	348 12	82oo4	o4466	16412	861++	615o3	7o412			
Göttingen	444 o9	832o2	15636	1741o	872++	615o2	71411			
Bocholt	406 o8	832o7	3oo26	18611	1557+	617o8	7o416			
Gütersloh	320 o9	8321o	2o6o6	1811o	6642+	627o9	7o513	8874o	86o1o	
Salzuflen	325 o9	826o5	15646	17oo9	7727+	627o5	71912	87oo3		
Bückeburg	330 o9	82411	1o616	17511	871++	626o4	7o812	88oo2		
Iserlohn	419 o8	829o2	12o26	1861o	774++	617o=	7o412	85o13		
Essen-Mülheim	410 o9	836o7	3o216	18611	6647+	617o7	79416	88581	86o17	
~~Roetgen~~ Aachen	~~503~~+o7	4o268	5oo12	18912	oo9o1	6o4o5	7oo16			
Bonn	512 o7	336o7	5oo12	18715	oo9o9	6o2oo	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 o6	93612	o4586	261o6	9+o++	617o7	7o5o8			
Braunlage *	452 o7	827o6	15536	448o8	871++	614oo	71o11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	8361o	976o6	2o8o9	5762+	13631	3o2oo	6+812		
" " Elbe 1	005 o8	5o713	98o2o	17913	oo912	1o3+1	3ooo5	6+6o5		
" " P11	004 o9	3o719	96o12	19111	oo931	1o721	3ooo4	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o7	7o725	97o31	2oo11	oo97+	1o722	393o6	6+2o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	8o419	98o22	22o13	4557+	6o2o6	8463o		See 2
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 o9	8o812	75o28	19511	855++	6o2o6			
Norderney	13	113 o9	8o617	81o26	18212	865++	6o2o1			
Emden	6	203 11	7o716	3o6o6	17312	754++	674oo			
Jever	5	122 1o	8o7o6	81616	17712	856++	6o2o1			
Flensburg	41	033 o6	8o622	97o32	21511	oo92+	6o3o3			
Schleswig-La.	20	034 o6	81o2o	64o32	2o912	856++	6o2o3	8564o		
Kiel	8	045 o6	7o422	81o22	21311	755++	6o2o6			
Lübeck	13	156 o7	8o612	75o22	19511	6557+	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	7o615	4oo31	18312	4566+	6o2o7	95483	84645	
Lathen	8	204 11	827o2	1o626	17111	872++	6o7o5			
Bramsche	86	316 o8	829o5	4oo26	172o9	864++	6o3oo			
Bremen	3	224 11	7o4o7	4o8o6	17113	793++	6o3o4	87935		
Hannover-La.	51	338 1o	828o4	15636	16211	873++	6o2oo			
Lüneburg	28	244 o9	7o7o9	75o26	17614	7567+	6o2o9	8764o		
Dannenberg	50	253 12	8o4o5	6o259	18313	855++	6141o			
Braunschweig	82	348 11	8oooo	1o619	16811	862++	612o4			
Göttingen	151	444 o9	83oo2	5oo22	166o9	863++	6o7o4			
Bocholt	22	406 o9	825o2	2o216	171o9	874++	6o7o9			
Gütersloh	70	320 o8	823o4	14516	177o8	873++	679o2	88oo7		
Salzuflen	96	325 o9	822o4	o7516	167o9	871++	6o7o3	88oo3		
Bückeburg	67	330 o9	82oo2	18516	1761o	862++	6o5oo	88oo3		
Iserlohn	258	419 o7	822o2	1oo26	183o8	864++	616o5			
Essen-Mülheim	120	410 o8	825o5	2o216	177o9	4652+	6o7o9			
~~Roetgen~~	~~463~~ +	~~503~~o7	ooooo	1oo1o	179o8	oo9oo	6o714			
Bonn	62	512 o7	ooooo	15o1o	186o8	oo9oo	6o8o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	9oooo	x5456	26oo4	9+o++	6o3oo			
Braunlage *	607	452 o9	9oooo	o1615	448c9	9+o++	6o7o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	9o416	97o22	1921o	+++++	1o431	+++++	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 o8	9o918	98o26	19211	9++++	1o9++	+++++	6+3o6	
" " P11	o	004 o7	9o925	97o22	2o211	9++++	1o931	+++++	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	8o729	98o31	2111o	+++++	1o7++	+++++	6+1o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o418	98o22	22412	oo97+	6o2o2	7oo11	86499		See 2
Husum	029 o6	6o918	81o12	21511	oo97+	6o4o9	7ooo9			
Cuxhaven	131 o9	6o618	81o12	2o211	4557o	6o2o4	7oo1o			
Norderney	113 o7	8o718	8oo36	19111	856++	6o4o9	7o11o			See 3
Emden	203 11	8o717	4o218	18o12	5557+	6o2o5	7o311			
Jever	122 o9	7o7o8	81o28	18311	755++	612o9	7o81o			
Flensburg	033 o5	5o62o	98o21	22611	oo981	6o2o8	7oo11			
Schleswig-La.	034 o7	6o719	64o22	218o9	3565+	6o2o6	7ooo9			
Kiel	045 o7	7o418	81o22	221o9	757++	6o2o6	7ooo8			
Lübeck	156 o8	8o512	5o618	2o4o9	5742+	612o4	792o9			
Hamburg-Fu.	147 o8	8o513	64612	19511	5652+	612o5	7975o	88581	85o25	
Lathen	204 1o	8o5o1	o7616	17511	871++	614o7	7o51o			
Bramsche	316 o8	827o2	1o616	175o9	872++	611o8	719o9			
Bremen	224 11	8o413	646o8	17713	2567+	613o5	7o612	88781	82635	
Hannover-La.	338 13	8o6o4	1o616	16213	873++	617o1	7o71o			
Lüneburg	244 11	8o9o9	4o636	18o12	6752+	613oo	7o412			
Dannenberg	253 12	8o913	5o618	18713	6557+	614oo	7o412			
Braunschweig	348 12	8o7o6	4o616	16413	7732+	614oo	71411			
Göttingen	444 o8	8oooo	25515	172o9	873++	614o4	7o1o9			
Bocholt	406 o9	8oooo	o81o6	172o9	853++	612o6	7o1o9	88oo8		
Gütersloh	320 o9	827o5	o7512	179o9	862++	614o4	7o6o8	88oo4		
Salzuflen	325 o9	827o2	o7635	17oo9	871++	624o4	718o8	88oo2		
Bückeburg	330 o9	823o3	11616	177o9	672++	613o1	7o6o9	86oo3	88oo5	
Iserlohn	419 o7	825o2	12o22	18oo8	863++	612o2	7o3o8	88oo8		
Essen-Mülheim	410 o8	825o3	15o22	175o8	864++	613o3	7o2o8	88o17		
~~Roetgen~~	~~503~~+o6	2o4o2	1oo22	175o6	oo9o1	614oo	7ooo5			
Bonn	512 o5	o34o2	15o2o	187o6	oo9oo	6o4o3	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 o5	9oooo	x2454	255o5	9+o++	615o1	7o3o4			
Braunlage *	452 o9	9oooo	o3516	453o9	9+o++	614o9	7o2o8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	8o718	97o31	194o9	876++	1o732	3ooo2	6+3o8		
" " Elbe 1	005 o7	6o918	97o12	2oo1o	627oo	1o921	895o3	6+411		
" " P11	004 o7	7o922	97o22	2o91o	756++	1o932	3ooo2	6+319		
" " Fehmarnbelt	006 o6	7o918	98o32	222o8	oo91+	1o921	3ooo3	6+3o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

7. Mai 195o

Warburg	13662	o95oo	7o9o9	98o11	359o6	
Tannenberg	1o64o	137oo	821o9	97152	178o7	
Ostmark	1o598	143oo	4o911	97o11	27271	
Kähler	1369o	139oo	825o5	97152	378o7	
Straßburg	1o6oo	o47oo	712o9	97o22	2811o	
Kons. Schulte	1o4o8	385oo	62737	97181	o4311	
Griesheim	1o2o7	65ooo	2o718	98158	2o125	225oo
Main	1365o	o9ooo	8o9o5	98o22	373o8	
Glückauf	1o6oo	o47o1	8o6o9	97o32	2911o	
München	1o594	o29o7	611o9	97o22	289++	
Nordstern	13742	223o7	825o5	97o32	322o1	
Westpreussen	1o588	oo9o7	4o7o7	98o11	2771o	
Baumgarten	13567	o2 7o7	611o5	97o11	252++	
Sachsen(R)	1o653	257o7	723o5	97o22	251o6	
Brahe	1o628	o8oo7	313o5	97o11	29811	

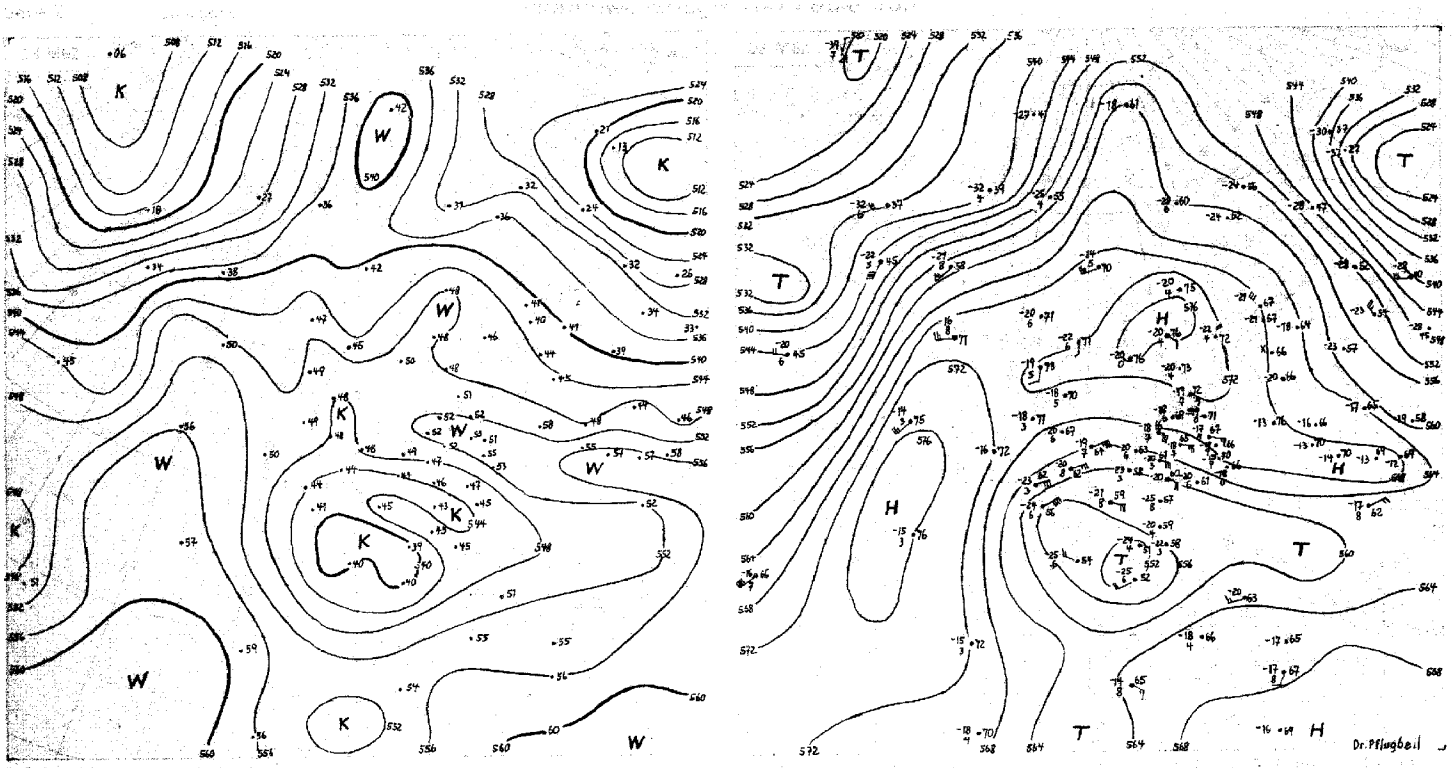
Oldenburg	1o641	134o7	812o2	94o22	285o9
Nowes	1o664	252o7	813o2	973o5	252o6
Flohr	1o637	223o7	514o5	97o21	252o8
Tide	1o617	179o6	815o9	94114	228o5
Westpreußen	1o597	12811	313o5	98o2o	28911
München	1o597	o1911	413o9	97o11	2971o
Baumgarten	13563	o3711	411o5	97o21	252++
Main	1364o	o6311	oo5o9	98o1o	353o9
Nordstern	13742	22312	825o5	94575	319o4
Everling	13568	o2711	8o5o5	98o22	2531o
Sachsen	1o613	o5412	715o6	98o12	281o9
Kons. Schulte	1o41o	37oo6	8294o	97818	o2713
Kons. Schulte	1o911	37112	73244	97182	o6512
Strassburg	1o59o	o1312	312o5	961o1	2891o
Weissesee	1o4o4	34212	8273o	97818	o8o12

Koblenz	1o662	26o11	327o2	99o11	251o7	
Württemberg	1o641	13511	813o2	92472	281o6	
Brahe	1o627	67o11	613o5	96o31	3oo1o	
Mannheim	1o664	25412	527o5	98o11	262o6	
Baumgarten	13559	o4117	511o9	97o21	23o++	
Westpreußen	1o6o4	o4417	313o5	98o2o	29611	
München	1o586	oo917	313o5	98o21	3oo1o	
Sachsen(R)	1o6o9	o4518	21oo6	98o1o	2861o	oo97o
Straßburg	1o583	ooo18	112o5	98o1o	292o9	
Nordstern	13742	23317	826o5	96o25	299o4	
Mannheim	1o664	25418	227o2	99o2o	269o7	
Kassel	1o631	2o223	823o2	97o32	273o8	
Main	13623	o4o23	oo8o5	98o2o	332o9	
Tide	1o6o7	o9323	813o5	98o11	3o31o	
Flohr	1o626	16523	3oooo	98o31	28oo9	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

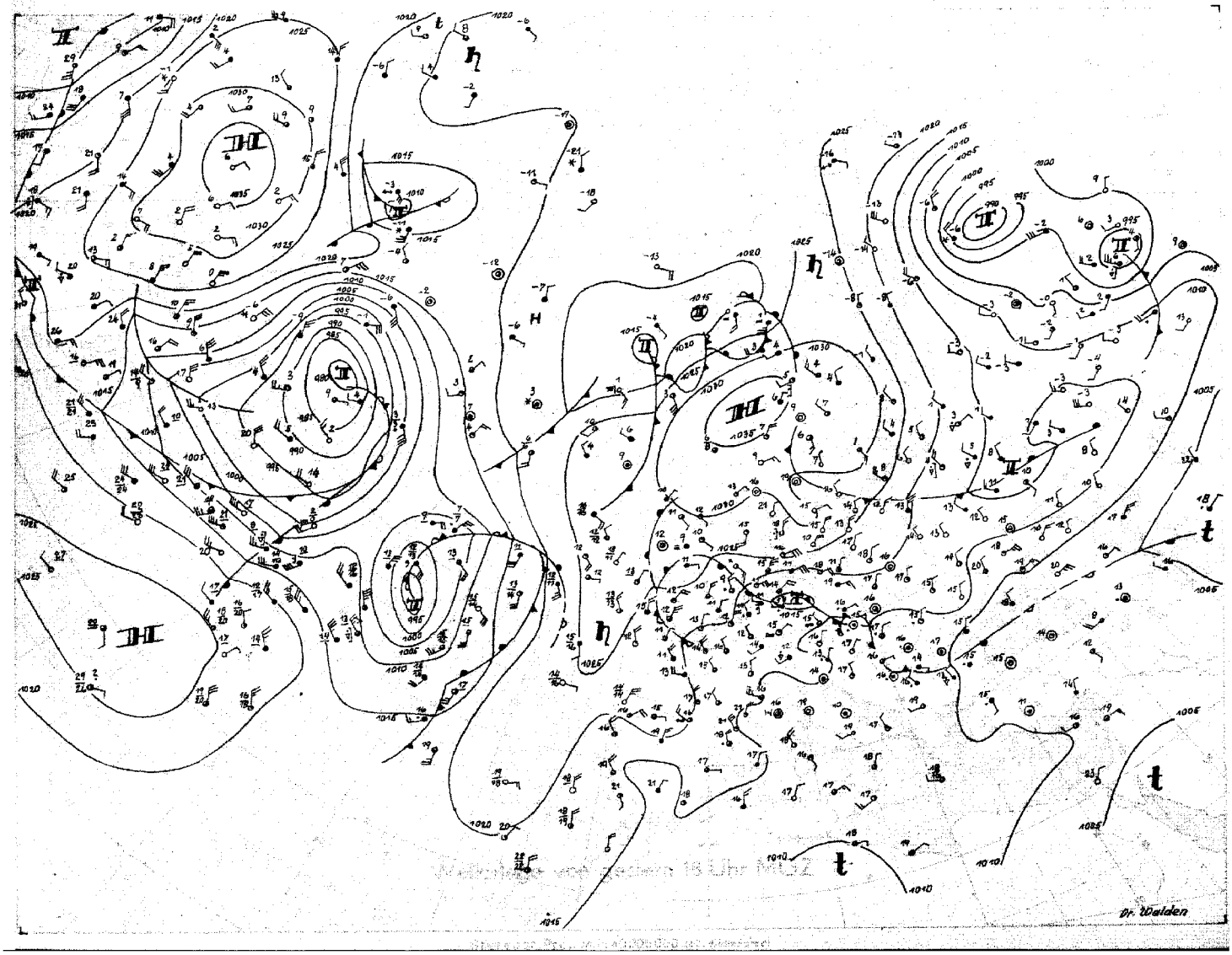
+ Aachen = Höhe= 2o2 m, iii = 5o1

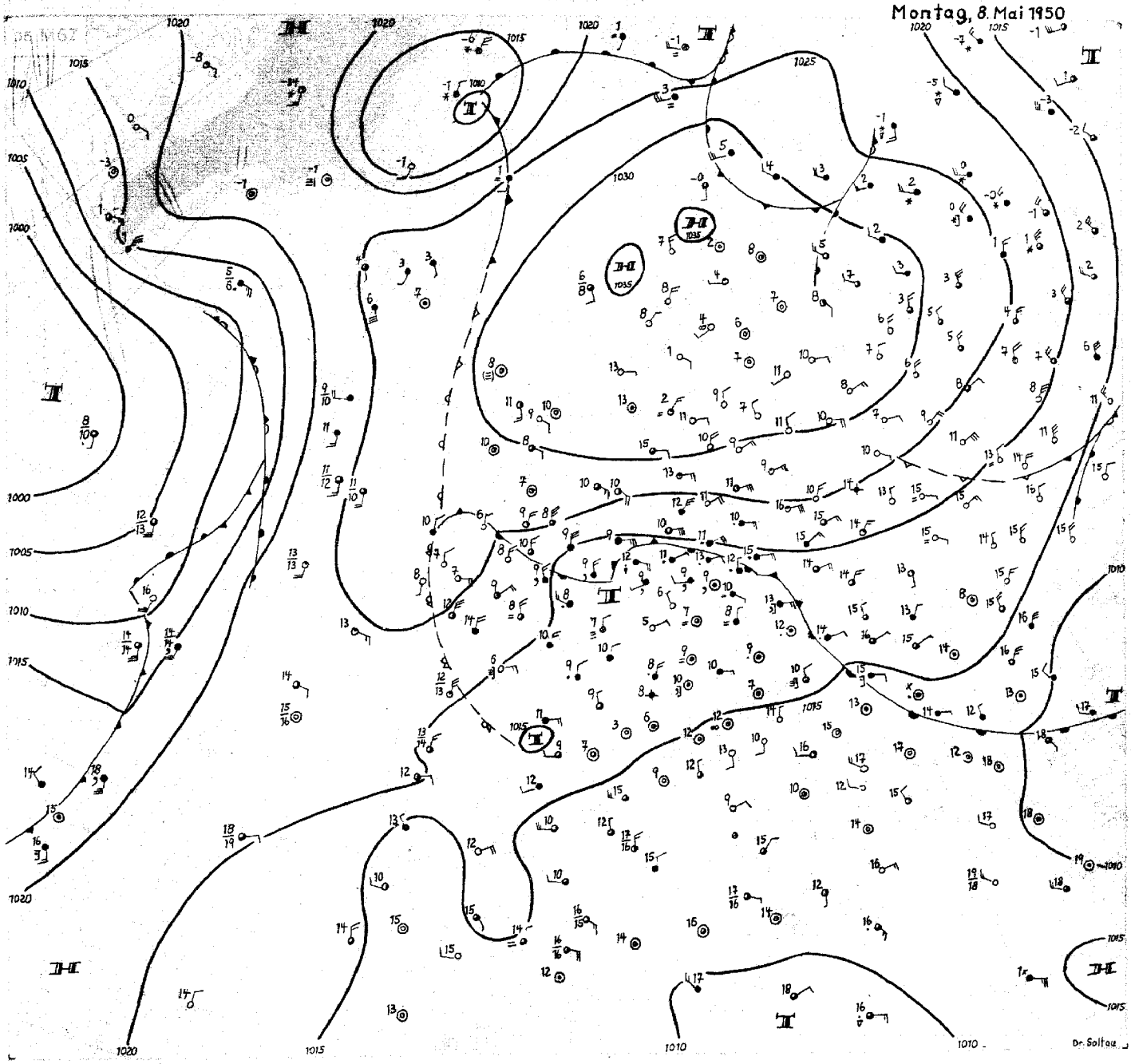
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



1.-10. V

547





Die von Bulgarien über Ungarn und das Elbegebiet zur südlichen Nordsee verlaufende Frontalzone hält sich mit großer Zähigkeit. Parallel zur Hauptströmung sich erstreckend, pendelt sie langsam hin und her, ohne daß sich bisher eine eindeutige Verlagerung durchsetzen konnte. Nach der südwestwärtigen Verlagerung über Norddeutschland am 7. Mai wurde sie während der letzten Nacht wieder rückläufig. Eingeleitet wurde diese Nordostverlagerung wie am 5. Mai mit Gewitter, denen Aufgleitvorgänge folgten, die sich vornehmlich innerhalb der Warmluft bildeten. Wie am 6. Mai reicht heute vormittag das Aufgleitregengebiet bis zur westlichen Ostsee.

Der Kern des Kaltlufttropfens und mit ihm das Höhentief verlagerten sich während der letzten drei Tage sehr langsam von der südwestlichen Nordsee anfangs westwärts, und später südwärts. Heute liegt der Kaltlufttropfen über Südfrankreich. Eine Kaltluftzunge greift allerdings noch auf Süddeutschland über, wodurch gegenüber der von Rumänien bis zur südlichen Nordsee reichenden Warmluftzunge die Massengegensätze erhalten bleiben.

Die bis gestern andauernde Ausweitung des skandinavischen Hochs nach Westen hat aufgehört. Tiefbildungen über Nordostgrönland und Störungen, die vom Mittelatlantik in Richtung auf Island ziehen, deuten die Ausbildung einer Südwestdrift an. Im Zusammenhang damit beginnt sich der Schwerpunkt des Hochs langsam südostwärts zu verlagern.

Auf der Rückseite des von Mittelkanada bis nach Labrador vorgedrungenen kräftigen Tiefs hat ein bedeutender Kaltluftvorstoß die Ostküste Amerikas erreicht. Die Vorderseitenwarmluft dieses Tiefs bewirkte die Abschnürung eines Kaltlufttropfens nordwestlich der Azoren, und das am Vortag über dem Mittelatlantik gelegene Tief wurde bereits in das Strömungssystem des neuen Tiefs aufgenommen.

Dr. Soltau

Nr. 128a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 8. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

Zeit	7.5.50 14h	7.5.50 20h	8.5.50 02h	8.5.50 08h
Druck(NN)	1018.4 mb	1017.4 mb	1017.7 mb	1019.0 mb
Bodendruck	1018 "	1017 "	1017 "	1018 "
Ortshöhe	3000 m	2800 m	2600 m	2800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nnm		16	12	34	08		14	12	07	06		11	9	07	06		13	9	07	08
1000	15.4	15	12	·	·	14.4	13	11	·	·	14.6	11	8	·	·	15.8	12	10	·	·
950	59	13	11	34	13	58	16	7	09	22	57	13	8	09	21	59	11	11	10	33
900	104	13	7	08	16	103	12	4	09	25	102	12	9	10	23	103	9	4	29	38
850	152	9	4	09	21	151	9	3	09	29	149	8	7	10	24	150	6	6	09	30
800	202	6	2	09	25	200	6	0	09	30	200	5	5	10	27	200	4	4	09	40
700	310	1	-6	09	23	308	-2	-8	09	30	307	-2	-3	10	37	307	-1	-2	09	37
600	433	-8	-16	09	24	429	-9	-16	10	24	428	-9	-13	10	29	429	-9	-14	08	35
500	570	-16	-27	09	22	568	-18	-24	10	24	566	-18	-23	11	28	568	-17	-23	09	31
400	735	-28	-39	10	21	730	-31	-38	10	24	733	-31	-34	12	28	732	-30	-37	08	32
300	(934)			11	27	927	-48	·	08	31	925	-48	·	12	41	930	-44	·	09	37
200				12	18	1187	-54	·	11	18				12	20	1193	-53	·	11	23
100				08	07	1436	·	·	·	·				09	10	1476	-48	·	06	09
	978	13	11	·	·	959	16	7	·	·	968	12	9	·	·	988	11	11	·	·
	728	2	-3	·	·	750	2	-3	08	33	750	1	1	10	29	920	11	11	·	·
	619	-8	-13	·	·	583	-2	-7	·	·	650	-6	-8	10	31	882	6	2	·	·
	588	-8	-17	·	·	550	-13	-19	10	22	450	-25	-29	11	29	663	-3	-7	·	·
	447	-19	-31	·	·	523	-16	-21	·	·	279	-57	·	·	·	224	-57	·	·	·
	437	-24	-35	·	·	250	-57	·	09	31	262	-36	·	·	·	150	-58	·	09	14
	363	-33	-44	·	·	232	-57	·	·	·	250	-57	·	12	23	110	-48	·	16	09
	310	-42	·	·	·	159	-62	·	10	10	227	-58	·	·	·	095	-47	·	·	·
						130	-62	·	10	06										
						117	-61	·												

Tropopause (m)		10600 m		11200 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	359 Dm	358 Dm	363 Dm
500/700	261 Dm	260 Dm	259 Dm	261 Dm
700/1000	294 Dm	293 Dm	293 Dm	291 Dm
500/1000	555 Dm	553 Dm	552 Dm	552 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.5.50 14h	7.5.50 20h	8.5.50 02h	8.5.50 08h
Druck(NN)	1019.9 mb	1022.9 mb	1022.9 mb	1022.8 mb
Bodendruck	989 "	987 "	986 "	987 "
Ortshöhe	2600 m	2300 m	2300 m	2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nnm		11	9	00	00		9	8	34	04		8	7	09	00		9	8	00	00
1000	(764)	·	·	·	·	15.4	·	·	·	·	14.5	·	·	·	·	14.6	·	·	·	·
950	59	8	6	33	10	58	8	4	32	09	57	6	6	29	06	57	9	6	25	09
900	103	5	3	33	14	102	6	1	31	11	101	5	5	18	04	101	6	6	95	06
850	150	3	2	32	12	149	2	-1	34	07	147	4	4	07	03	148	6	4	11	11
800	198	2	2	03	03	198	2	2	03	02	196	3	-1	11	13	197	3	2	10	13
700	305	-3	-3	11	22	304	-3	-3	09	14	303	-2	-8	12	20	306	0	-6	11	18
600	426	-8	-13	11	28	424	-10	-10	09	11	424	-11	-22	12	21	425	-8	-16	11	17
500	565	-18	-27	11	30	562	-17	-19	09	32	561	-20	-33	11	32	564	-18	-29	11	25
400	729	-30	-36	11	32	725	-31	-35	09	29	723	-34	-46	11	34	726	-31	-41	10	29
300	928	-46	·	11	44	922	-47	·	08	30	918	-49	·	12	37	924	-47	·	10	44
200	1191	-50	·	12	23	1184	-54	·	11	25	1179	-54	·	12	23	1182	-59	·	11	30
100	(1614)	·	·	·	·						1627	-52	·	09	38	1619	-58	·	06	07
	835	3	1	·	·	809	6	1	·	·	832	5	5	·	·	838	6	4	·	·
	820	2	2	·	·	750	-1	-1	07	10	820	5	5	·	·	882	4	4	·	·
	750	0	0	08	20	715	-2	-4	·	·	763	-1	-3	·	·	845	6	3	·	·
	730	-1	-1	·	·	690	-7	-7	09	14	772	-7	-6	·	·	790	2	1	·	·
	685	-4	-4	·	·	593	-11	-11	·	·	507	-20	-33	·	·	745	2	-1	·	·
	650	-7	-8	11	22	550	-13	-14	09	26	490	-20	-34	·	·	640	-14	-25	·	·
	638	-7	-8	·	·	250	-37	-41	09	29	290	-57	·	·	·	265	-54	·	·	·
	618	-7	-10	·	·	280	-51	·	·	·	240	-55	·	·	·	250	-55	·	12	36
	270	-53	·	·	·	258	-54	·	·	·	188	-53	·	·	·	204	-59	·	·	·
	250	-54	·	11	52	170	-53	·	11	17	170	-53	·	11	19	170	-58	·	11	13
	222	-54	·	·	·	158	-52	·	·	·	150	-52	·	10	18	150	-58	·	10	12
	190	-48	·	·	·						137	-52	·	·	·					
	170	-47	·	12	18						110	-52	·	10	13					
	121	-47	·	·	·						090	-53	·	10	04					

Tropopause (m)		10100 m		10400 m	
Relative Topographie 300/500	363 Dm	360 Dm	357 Dm	360 Dm	
500/700	260 Dm	258 Dm	258 Dm	259 Dm	
700/1000	289 Dm	289 Dm	289 Dm	290 Dm	
500/1000	549 Dm	547 Dm	547 Dm	549 Dm	

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.5.50 14h	7.5.50 20h	8.5.50 02h	8.5.50 08h
Druck(NN)	1019.8 mb	1020.0 mb	1020.4 mb	1022.2 mb
Bodendruck	1017 "	1017 "	1018 "	1020 "
Ortshöhe	2800 m	2800 m	2600 m	2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nnm		13	11				12	8				11	4				10	8	07	20
1000	16.5	12	9			16.6	11	6			17.2	10	4			18.2	8	7		
950	60	16	7			59	15	7			60	14	7			61	13	8		
900	105	12	4			104	12	7			106	12	4			104	10	6		
850	152	9	3			152	9	3			153	8	1			153	6	4		
800	202	5	1			201	5	2			203	5	-1			202	4	2		
700	310	-2	-6			309	-2	-4			310	-2	-5			309	-3	-4		
600	433	-8	-18			429	-11	-13			431	-10	-13			433	-9	-12		
500	570	-17	-29			567	-19	-24			569	-18	-24			568	-17	-21		
600	734	-29	-41			729	-32	-38			732	-30	-36			732	-30	-35		
300	933	-44	·			926	-47	·			930	-48	·			930	-46	·		
200	1193	-55	·			1147	-57	·			1190	-57	·			1134	-56	·		
100	1642	-50	·			1597	-54	·			1635	-50	·			1642	-47	·		
	887	12	10			970	10	6			990	9	3			990	7	6		
	197	11	9			957	15	7			970	15	7			970	14	8		
	879	11	6			930	15	7			914	13	6			874	9	6		
	691	-3	-7			750	-1	-1			864	9	2			830	4	-4		
	681	-2	-9			650	-7	-9			820	7	0			818	-8	11		
	433	-25	37			560	-13	-21			780	3	-1			580	-10	-13		
	315	-43	·			462	-33	-30			760	3	1			512	-15	-19		
	284	-49	·			450	-23	-30			593	-11	-14			430	-26	-38		
	235	-51	·			250	-57	·			560	-12	-18			406	-28	-34		
	260	-60	·			170	-54	·			377	-52	·			340	-38	-43		
	170	-53	·			150	-54	·			264	-52	·			264	-54	·		
	150	-52	·			130	-53	·			243	-67	·			234	-58	·		
	135	-50	·			114	-55	·			217	-58	·			220	-56	·		
	090	-50	·			090	-53	·			186	-53	·			150	-48	·		
	035	-46	·			060	-53	·			050	-53	·			074	-45	·		

Tropopause (m)		11200 m		10300 m		11500 m		10600 m	
Relative Topographie 300/500	363 Dm		359 Dm		361 Dm		364 Dm		
500/700	260 Dm		259 Dm		259 Dm		259 Dm		
700/1000	293 Dm		292 Dm		293 Dm		297 Dm		
500/1000	553 Dm		551 Dm		552 Dm		550 Dm		

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.5.50 14h	7.5.50 20h	8.5.50 02h	8.5.50 08h
Druck(NN)	1016.0 mb	1016.2 mb	1016.3 mb	1016.6 mb
Bodendruck	1010 "	1010 "	1010 "	1010 "
Ortshöhe	3000 m	2700 m	2900 m	2900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nnm		12	12	26	06		12	12	22	03		11	11	27	04		13	13	11	06
1000	13.8	12	12	·	·	13.4	12	11	20	04	13.2	11	11	05	10	13.8	13	13	11	18
950	56	12	12	·	·	56	12	12	09	12	56	12	12	08	15	57	11	10	12	21
900	101	11	11	·	·	101	10	9	10	16	101	9	8	10	20	101	9	7	12	25
850	149	8	8	·	·	148	8	7	11	22	148	7	4	10	20	148	7	3	12	25
800	198	6	5	10	22	198	6	2	11	27	198	4	2	11	24	198	5	-1	12	26
700	306	0	-3	11	22	306	-3	-6	11	23	305	-1	-3	10	27	305	-1	-8	14	21
600	428	-8	-15	10	20	427	-9	-14	11	29	424	-8	-12	10	28	426	-6	-15	13	22
500	567	-17	-27	11	26	565	-19	-28	11	27	565	-18	-22	10	25	565	-17	-26	13	21
400	737	-28	-37	09	30	727	-31	-35	10	23	726	-30	-36	11	30	729	-29	-36	12	19
300	931	-43	·	10	33	925	-47	·	11	43	925	-47	·	13	36	929	-44	·	11	27
200	1193	-55	·	11	20	1187	-56	·	13	21	1185	-57	·	12	27	1191	-54	·	12	25
(1645)						1633	-52	·	10	09	1629	-54	·	07	08					
	439	12	12	·	·	468	13	13	·	·	446	12	12	·	·	437	10	8	·	·
	439	-57	·	·	·	750	1	-2	11	30	232	-58	·	·	·	414	10	8	·	·
	106	-66	·	·	·	479	-4	-7	·	·	210	-59	·	·	·	833	6	1	·	·
	170	-61	·	·	·	455	-4	-9	·	·	182	-64	·	·	·	816	6	1	·	·
	150	-51	·	·	·	550	-14	-23	11	26	150	-65	·	09	14	250	-53	·	11	30
						247	-55	·	·	·	130	-53	·	06	10	218	-55	·	·	·
						216	-55	·	·	·	110	-53	·	07	10	170	-52	·	12	27
						207	-54	·	·	·	090	-64	·	07	06	163	-51	·	·	·
						182	-54	·	·	·										
						170	-54	·	11	14										
						130	-52	·	04	07										
						090	-54	·	09	09										
						086	-54	·												

Tropopause (m)		10800 m		10600 m		10900 m		10700 m	
Relative Topographie 300/500	364 Dm		360 Dm		360 Dm		363 Dm		
500/700	261 Dm		259 Dm		260 Dm		260 Dm		
700/1000	293 Dm		293 Dm		292 Dm		291 Dm		
500/1000	554 Dm		552 Dm		552 Dm		551 Dm		

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit									
Druck(NN)									
Bodendruck									
Ortshöhe									
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd			
Boden nnm									
1000									
950									
900									
850									
800									
750									
700									
650									
600									
550									
500									
450									
400									
350									
300									
Tropopause (m)			m			m			
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm			
500/700			Dm			Dm			
700/1000			Dm			Dm			
500/1000			Dm			Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Aachen	Aachen																											
Zeit	7.5. 14h	7.5. 20h	8.5. 02h																											
Höhe/m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	03	08	05	38	23	32																								
300	03	14	05	12	29	06																								
600	04	10	04	12	01	04																								
900	02	14	02	10	30	10																								
1200	36	10	35	08	31	18																								
1500	28	09	32	10	28	06																								
1800	27	08	30	10	29	04																								
2100					07	04																								
2400					12	06																								
2700					12	04																								
3000					10	04																								
3600					14	04																								
4200					30	05																								
4800					11	18																								
5400					11	18																								
6000					17	22																								
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 129a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Dienstag den 9. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	8o414	98o22	24115	oo97-	6o2o7	89599		See 2
Husum	13	029 o9	8o918	5o616	23o12	4762-	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 11	8o518	81616	21513	5652-	6o2o5			
Norderney	13	113 11	8o823	35636	19911	856--	644o4			See 4
Emden	6	203 12	8o721	25626	19213	763--	614o6			
Jever	5	122 12	8o7o8	6o216	19613	6647-	644o6			
Flensburg	41	033 1o	8o716	986o2	23713	oo97-	641o3			
Schleswig-La.	20	034 o9	8o718	64616	23411	5567-	5o2o7	8564o		
Kiel	8	045 o7	8o615	816o6	2381o	5547-	6o2o7			
Lübeck	13	156 o9	8o512	5o6o6	22211	3557-	614o5			
Hamburg-Fu.	14	147 12	8o612	486o6	21114	5567-	6o2o6	88583	85635	
Lathen	8	204 12	8o9o2	o8516	18o13	773--	614o3			
Bramsche	86	316 11	812o3	4oo76	18612	763--	644o6			
Bremen	3	224 13	8o814	5o6o6	19315	5632-	6o313	86oo7		
Hannover-La.	51	338 13	8o8o4	2o6o2	18314	873--	6o2o8			
Lüneburg	28	244 12	8o71o	756o6	2oo15	4757-	6o2o5			
Dannenberg	50	253 13	8o7o4	816o8	2o315	1257-	679o3			
Braunschweig	82	348 13	8oooo	2o6o5	18o16	754--	61oo1			
Göttingen	151	444 11	827o2	4oo22	17913	863--	641o1			
Bocholt	22	406 o9	8oooo	2oo22	17611	773--	6o2o1	87oo7		
Gütersloh	70	320 1o	818o3	2oo25	18512	854--	6o2o6	88612		
Salzuflen	96	325 11	814o3	4oo25	17713	754--	6o2o5	87613		
Bückeburg	67	330 12	8o7o2	64o26	19o14	454--	611o5	88625	84612	
Iserlohn	258	419 o8	8oooo	12o22	18212	764-	5o3o3	87o12		
Essen-Mülheim	120	410 o8	825o2	15o22	17312	4652-	6o3oo	88581	84o2o	
~~Roetgen~~/ +Aachen	463	505 o8	4o2o3	4oo3o	17314	415oo	6o7o6			
Bonn	62	512 o8	6oooo	3oo22	18114	685--	679o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	9oooo	-5454	264o7	9-o--	6o3o4			
Braunlage *	607	452 1o	9o9o5	o4455	46711	9-o--	6o2o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	4o72o	97o21	2o61o	oo942	1o732		6-3o6	
" " Elbe 1	o	005 o9	8o718	96o22	21511	866--	1o7-1		6-3o9	
" " P11	o	004 o7	7o92o	97o22	2211o	787-	1o932		6-3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	8o918	98o22	243o9	8o62-	1o921		6-3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	8o416	98o26	24313	oo97-	6o9o5	79715	88599		See 3
Husum	029 o3	81128	81o26	22712	oo97-	6o5o1	79714			
Cuxhaven	131 o9	8o815	81o26	21512	5567-	612o4	7o714			
Norderney	113 o8	8o82o	81o36	2o611	4572-	614o1	7o112			See 4
Emden	203 12	8o72o	6o5o6	19613	6557-	614o6	7o315			
Jever	122 1o	8o7o8	75o26	2o113	4567-	614o2	7o414			
Flensburg	033 o4	8o713	88o26	24o12	oo97-	6o2o3	79713			
Schleswig-La.	034 o6	8o723	8oo22	23811	oo97-	6o4o4	79313	88583		
Kiel	045 o6	8o618	82o26	2391o	3657-	6o4o3	79411			
Lübeck	156 o6	8o41o	756o6	2191o	4557-	615oo	7o212			
Hamburg-Fu.	147 o7	7o712	48o12	21o12	3567-	6o4o3	79714	87583	83635	
Lathen	204 13	8o9o2	o5516	18714	773--	616o1	7o515			
Bramsche	316 12	8o7o5	o5635	18313	872--	622o2	7o514			
Bremen	224 11	8o612	8o6o8	18115	2667-	6o5oo	7o317			
Hannover-La.	338 13	8o8o5	4o626	18315	6742-	614o1	7o317			
Lüneburg	244 o8	8o7o7	81o26	2o214	1652-	6-4o3	7o217			
Dannenberg	253 o8	8o5o7	81o26	2o314	3567-	612oo	7o117			
Braunschweig	348 13	8o7o6	4o512	18114	6557-	613o1	7o216			
Göttingen	444 12	834o5	o5636	17413	873--	517o2	7o613			
Bocholt	406 11	8oooo	2oo22	17513	754--	6o7o4	7oo14	87o1o		
Gütersloh	320 13	8oooo	12636	18513	853-	514o1	7o414	886o8		
Salzuflen	325 12	8oooo	1o616	17513	863--	614o2	7o314	88oo7		
Bückeburg	330 12	8o7o4	2o616	18514	5647-	623oo	7o215	88499	8762o	85o15
Iserlohn	419 o9	8o7o5	12o32	17613	754--	517o1	7oo13	8862o	87o15	
Essen-Mülheim	410 11	8o5o4	o61o2	17513	656--	6o4o4	7oo14	86633		
~~Roetgen~~/ +Aachen	505 o9	6o3o6	2oo12	17o13	oo94-	6o3o4	7oo16			
Bonn	512 o9	714o5	5oo31	17317	5853-	6o5oo	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 o8	7o6o5	5oo22	257o9	5637-	612o1	7ooo9	85oo7		
Braunlage *	452 11	8o9o7	o4636	46611	77o--	615o1	7o212			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	8o623	96o26	2o31o	876--	1o643	3o1o2	6-8o1		
" " Elbe 1	005 o8	8o918	97o22	21o11	866--	1o9-1	393o4	6-6o1		
" " P11	004 o7	8o919	97o22	22111	67526	1o932	3ooo3	6-3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o624	98o22	243o9	8o72-	1o622	3ooo5	6-2o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	6o412	98o12	2541o	oo97-	671o3	86499		See 2
Husum	13	029 o4	71122	81o22	236o9	oo977	64ooo			
Cuxhaven	2	131 o6	8o717	8o636	227o9	865 -	671o4			
Norderney	13	113 o8	8o92o	5o636	215o9	865--	6o2o1			
Emden	6	203 o8	8o819	2o636	2o4o9	863--	6o6oo			
Jever	5	122 o7	8o91o	2o616	215o9	854--	641o5			
Flensburg	41	033 o5	7o715	98o12	247o9	oo977	641o2	86599		
Schleswig-La.	20	034 o4	8o718	8oo22	242o9	oo976	6o3o2			
Kiel	8	045 o4	8o413	81o12	25oo8	oo977	641o1			
Lübeck	13	156 o6	7o41o	75o16	23oo8	755--	611o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	8o613	4o6o2	223o9	oo92-	6ooo1	88581		
Lathen	8	204 o9	8o9o9	25216	19511	764--	611o3			
Bramsche	86	316 11	8o8o7	4oo26	19o12	764--	6o3o7			
Bremen	3	224 o9	8o414	2o615	2o21o	1742-	619o3	88755	81o12	
Hannover-La.	51	338 1o	8o9o6	4o215	19111	864--	6o3o4			
Lüneburg	28	244 o6	8o4o6	756o6	21111	oo92	649o3			
Dannenberg	50	253 o6	8o2o6	75216	2171o	3737-	6o7o2			
Braunschweig	82	348 1o	8o6o6	97o26	19312	855--	6o2o7			
Göttingen	151	444 11	818o2	o4444	18312	872--	611o3			
Bocholt	22	406 o8	ooooo	-5462	18oo8	oo9oo	6o2o1			
Gütersloh	70	320 13	8oooo	51o6	18613	863--	644o1	88oo9		
Salzuflen	96	325 12	8o9o5	95o26	18o13	862--	614o4			
Bückeburg	67	330 12	8o5o3	4oo26	19413	863--	6o3o6	88oo7		
Iserlohn	258	419 o8	9oooo	o147o	187o8	9-o--	6o3o1			
Essen-Mülheim	120	410 1o	9o7o4	o2472	1771o	9-o--	671o4			
~~Roetgen~~ +Aachen	463	505 o9	ooooo	1oo2o	178o9	oo9oo	671o2			
Bonn	62	512 o7	ooooo	96o2o	181o8	oo9oo	6o3o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	9o5o8	-4454	273o8	9-o--	641o3			
Braunlage *	607	452 12	9o9o7	92636	47112	9-o--	641o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	9o82o	97o26	212o9	-----	1o834		6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o6	8o924	98636	291o9	9----	1o9--		6-1o9	
" " P11	o	004 o6	8o923	96o22	235o9	9----	1o932		6-8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	1o722	99o12	252o8	oo94o	1o722		6-3o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o416	98o22	252o8	oo947	6o4oo	7ooo8	81499		See 2
Husum	029 o4	71118	98o22	235o9	oo977	6o4o3	7ooo8			
Cuxhaven	131 o6	8o917	99o22	226o9	4557-	6ooo3	794o9			
Norderney	113 o7	8o813	75o26	218o9	oo97-	611o7	7o1o9			See 3
Emden	203 o8	7o717	812o6	2111o	755--	611o3	7o4o8			
Jever	122 o7	7o9o5	81o26	213o9	656--	612o3	7o2o8			
Flensburg	033 o4	8o713	98o12	243o9	oo9o7	6o3oo	7ooo8			
Schleswig-La.	034 o5	8o714	81o22	24oo9	oo97-	6o2o1	7ooo8			
Kiel	045 o6	8o61o	82o22	247o9	oo947	6ooo1	7ooo8			
Lübeck	156 o4	7o61o	81o22	232o9	oo972	611o4	797o8			
Hamburg-Fu.	147 o6	7o71o	64o12	226o9	3577-	6o2o5	797o8	87583	8365o	
Lathen	204 o9	8o7o5	6oo26	2o31o	6567-	612o4	7o7o9			
Bramsche	316 o9	8o7o6	81o22	19811	6547-	611o7	7o611			
Bremen	224 o8	7o71o	8o215	2111o	6557-	612o5	7o61o	86626	81o18	
Hannover-La.	338 o9	8o9o5	75o22	19811	855--	6o3o3	7o911			
Lüneburg	244 o6	7o7o7	81o26	2171o	oo97-	6o4o4	795o9			
Dannenberg	253 o7	7o4o2	81o12	2241o	3557-	612o7	7o3o9			
Braunschweig	348 1o	7oooo	8oo22	19912	755--	6o2o4	7o312			
Göttingen	444 12	8o4o2	o1454	19o13	86o--	614o5	7o811			
Bocholt	406 11	9o7o2	o2434	18911	9-o--	611o9	797o7			
Gütersloh	320 13	814o3	o31o4	19213	854-	622o6	7o312	88619		
Salzuflen	325 12	6o6o5	3oo12	18613	663--	614o3	7o412	86oo9		
Bückeburg	330 o8	6o91o	32o22	19912	3577-	611o5	7o211	8365o		
Iserlohn	419 o8	9oooo	o1454	194o8	9-o--	614o4	797o6			
Essen-Mülheim	410 o9	9o8o5	-1474	184o9	9-o--	6o3o7	7ooo8			
~~Roetgen~~ +Aachen	505/o8	ooooo	-1464	186o8	oo9oo	614o6	7ooo7			
Bonn	512 o7	9oooo	o1474	194o7	9-o--	6o412	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 o8	9o6o9	o1434	278o8	9-o--	612o4	791o8			
Braunlage *	452 11	9o9o6	o1476	48o11	9-o--	613o5	7o311			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	8o719	966o6	213o8	875--	1o743	3o151	6-3o1		
" " Elbe 1	005 o6	8o918	98o26	225o9	4565-	1o922	391o7	6-3o3		
" " P11	004 o9	8o923	97o22	23oo9	4552-	1o932	391o3	6-8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o5	7o719	98o3o	246o8	oo91-	1o722	3ooo3	6-6o3		

8. Mai 1950 Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

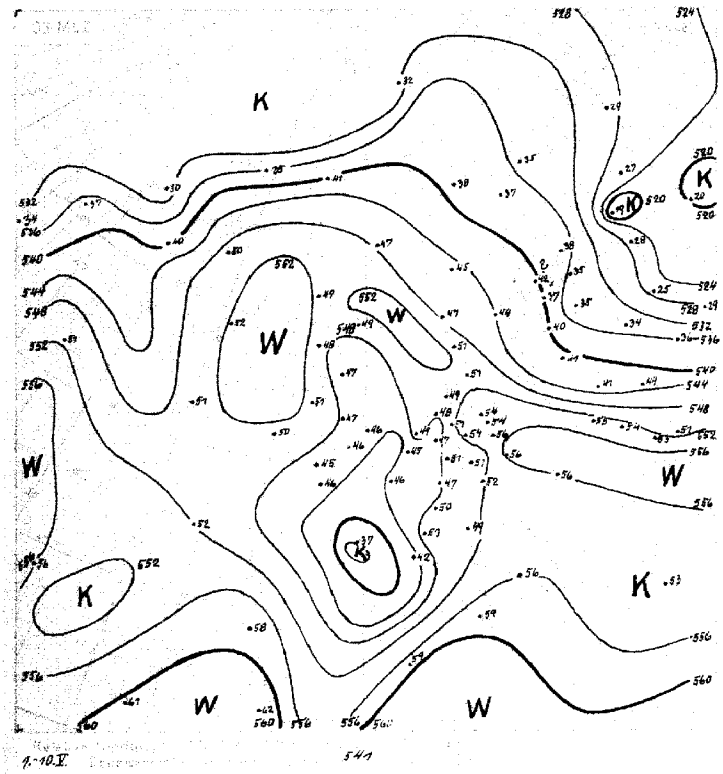
Tannenberg	2o64o	137oo	833o2	97152	278o8	
Marburg	23627	o4ooo	oo7o2	98ooo	311o9	
Meersburg	23553	o58oo	9o613	985o5	22o12	
Strassburg	23576	o12oo	111o5	97o1o	2911o	
Ostmark	23575	o22oo	2o911	97o1o	2811o	
Schulte	2o417	359oo	32924	9821o	13515	
Marienburg	2o634	718oo	318o2	98o1o	248o8	
Gröschel	23553	o55oo	8o613	98o22	2371o	
Sachsen(R)	2o599	o23o6	11oo3	98o22	314o9	oo94o
Tide	2o6o2	o44o6	416o9	98o31	32311	
Ostmark	23562	o37o7	41111	98o11	2681o	
München	23566	o72o7	6o9o9	97o32	2921o	
Brahe	2o6oo	oooo7	o13o2	98ooo	3231o	
Sachsen	2o652	257o7	[illegible]	98o22	251o6	
[illegible]	2o642	13187	718o5	97o32	28oo7	

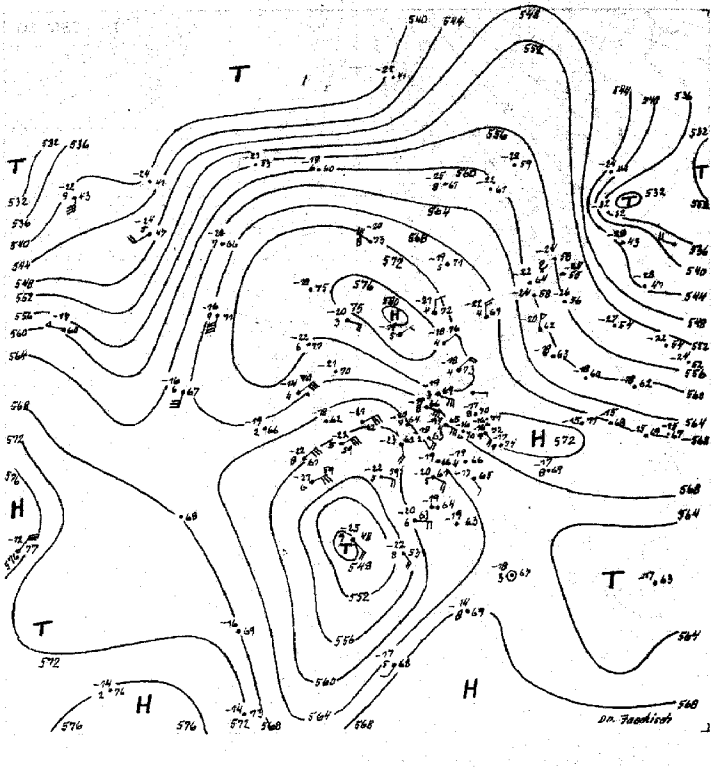
Flohr	2o61o	142o7	818o5	98152	282o9	
Marburg	2361o	o4o11	ooooo	97ooo	32o14	
Gröschel	23567	o2911	5o613	98o21	29oo9	
Nordstern	23742	23312	831o5	92479	261o3	
Main	236oo	o4412	ooooo	97o2o	33114	
Meersburg	23563	o4o12	2o613	98o1o	28211	
Kiel	23572	o2o12	2o5o2	99o3o	31oo3	
Mannheim	2o664	25412	712o5	99o21	25oo4	
Württemberg	2o641	13511	822o9	97o32	29oo4	
Flohr	2o617	12811	82oo5	97o22	295o4	
Schulte	2o425	34712	722o9	97o21	17o19	
Brahe	2o6oo	oo611	o13o5	98ooo	33o14	
Sachsen (R)	2o593	o1712	oo8o4	98o2o	31314	oo9oo
München	23561	o3111	5o913	97o21	28114	
Marburg	23598	o4517	o31o2	98ooo	31o14	

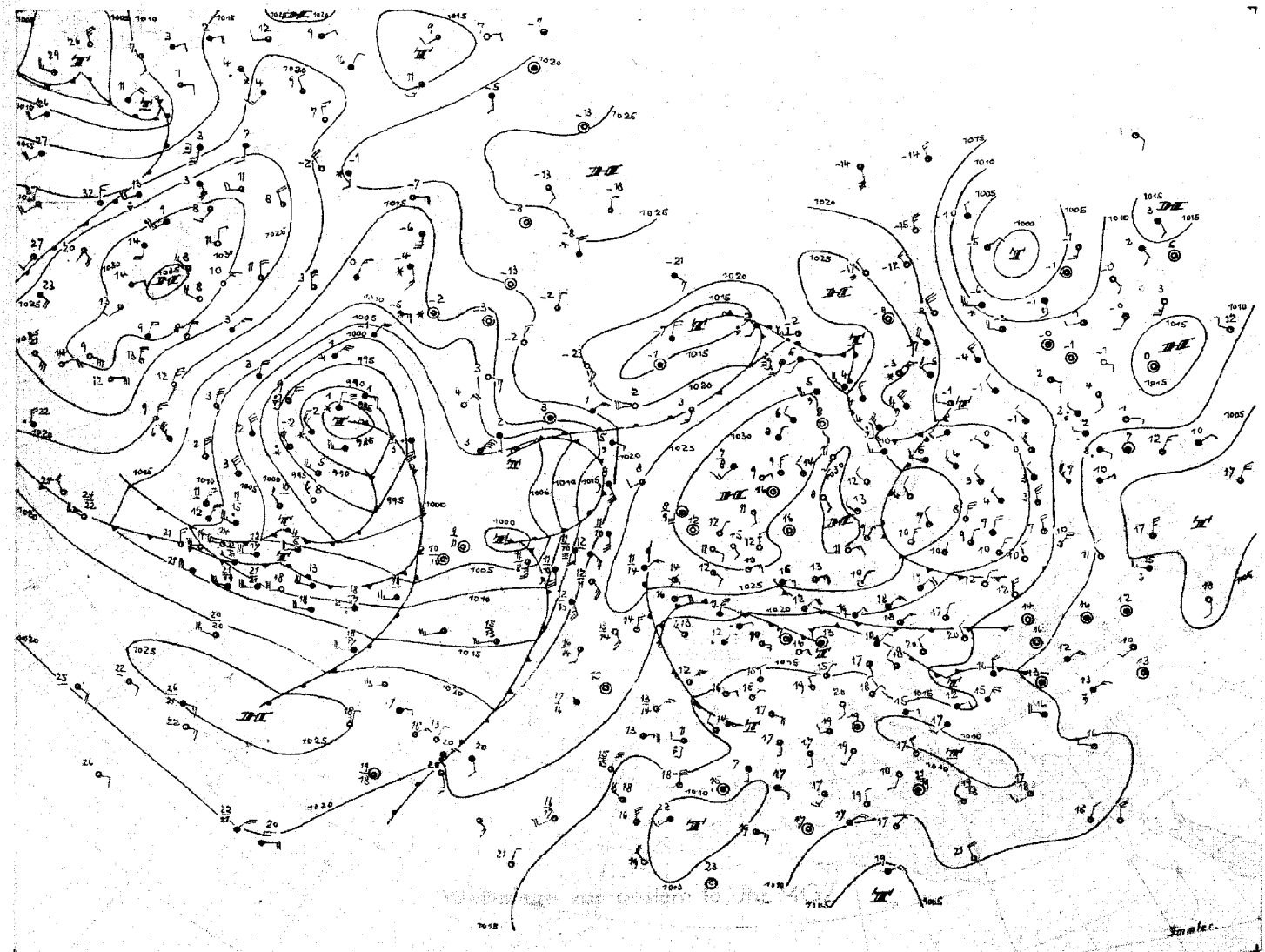
Everling	2o6o6	o5217	ooooo	99o24	32o12	
Meersburg	2357o	o2817	2o6o9	99o24	2921o	
München	23555	o6217	711o9	97o32	2691o	
Tide	2o591	o1517	o11o9	98o24	32511	
Nordenham	2357o	o2618	2o7o9	98o14	29oo8	
Aachen	23684	19717	8o3o3	97o22	326o8	
Nordstern	23742	23317	825o5	92454	258o6	
Kaehler	23647	o7317	oo6o2	97o24	336o9	
Sachsen(R)	2o588	oo818	1o9o2	98o24	3o81o	oo95o
Gotland	2o6o6	o5122	oo2o5	98o24	3111o	
Kassel	2o649	24523	82o18	95535	183o9	
Mannheim	2o626	25o23	82o18	96636	182o7	
Flohr	2o6o7	o9523	812o2	92128	311o7	
Fust	2o639	24523	81619	93424	179o8	
Württemberg	2o641	13523	825o5	97o22	3ooo8	

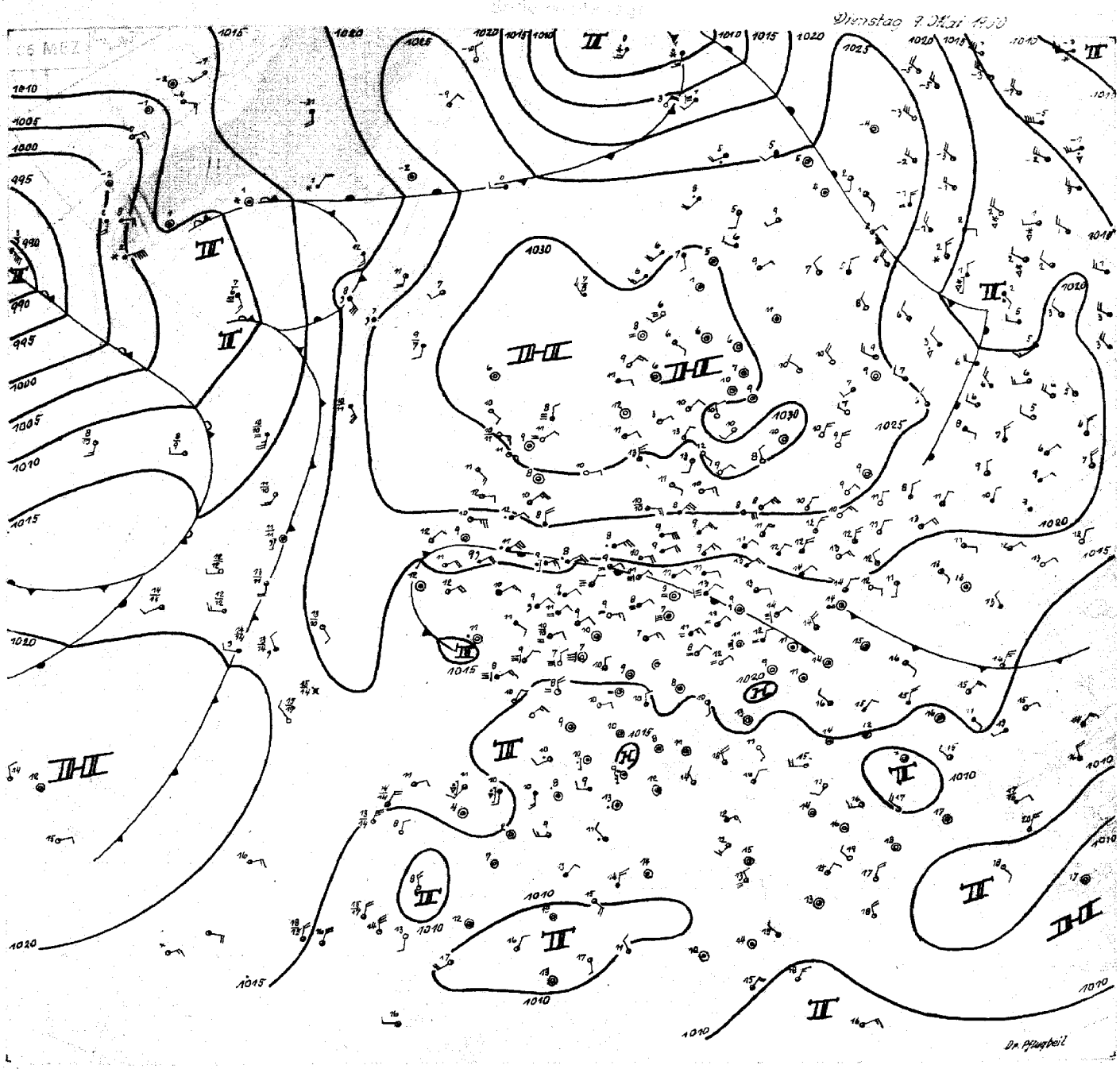
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert ; + = Aachen, Höhe = 2o2m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W
W
K
W
W
K
W


T
T
H
H
T
H
T
H





Dienstag 9.Mai 1950

Der westeuropäische Kaltlufttropfen, an dessen Ostrand eine Frontalzone seit Tagen vielfach regnerisches Wetter für Nordwestdeutschland mit z.T. erheblichen Niederschlagsmengen brachte, ist weiter nach Südwesten gewandert und liegt heute bei Bordeaux.Es erstreckt sich zwar noch eine schmale, unbedeutende Kaltluftzunge nach Nordwestdeutschland,aber von irgendeinem nennenswerten mittleren horizontalen Temperaturgefälle in der unteren Troposphäre über Deutschland kann nun keine Rede mehr sein. Die einzelnen Höhenwindmessungen von heute früh zeigen auch, dass keine wesentlichen Advektionen über Mitteleuropa stattfinden. Damit müßte der heute früh über Deutschland noch schwach angedeutete alte Frontenzug endgültig zerfallen. Deutschland wird damit zunächst unter antizyklonalen Einfluss geraten.

Für die weitere Entwicklung der Großwetterlage sind zwei Vorgänge von Bedeutung: Einmal die zügige Drift von Spitzbergen nach Rußland mit Südost- bzw. Südkurs und zugehörigen kräftigen Kaltluftvorstößen über dem europäischen Rußland,und zum anderen die Abschnürung einer Warmluftinsel westlich von Schottland, die mit der Zentraltiefbildung südlich von Grönland zusammenhängt. Mit den allmählich weiter westwärts durchgreifenden Kaltluftvorstössen aus dem Norden wird der Ostteil des bisher quasistationären Hochs über Skandinavien abgebaut und durch wandernde Druckgebilde ersetzt, während sich der Schwerpunkt des steuernden Hochs langsam in Richtung auf die neue Warmluftinsel und damit z.T. west- bzw. südwestwärts verlagern dürfte. In einigen Tagen könnte deshalb eine hochreichende Kaltluftadvektion aus Norden auf Deutschland übergreifen , während die jetzt über Westrussland befindliche , gealterte Kaltluft auf antizyklonaler Strombahn herangeführt und hauptsächlich die unteren Luftschichten erfassen wird.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1299

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 9. Mai 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	8.5.50. 14h					8.5.50 20h					9.5.50. 2h					9.5.50 8h				
Druck(NN)	1020.0 mb					1020.7 mb					1021.0 mb					1022.1 mb				
Bodendruck	1019 "					1020 "					1020 "					1021 "				
0°Grenze	2500 m					3000 m					2600 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	12	07	10		13	8	09	06		9	7	08	07		11	8	09	08
1000	16.6	13	12			17.0	12	7	.	.	17.2	8	7	.	.	17.4	9	7		.
950	59	11	9	10	31	60	13	+6	10	32	60	14	11	11	29	60	13	11	10	22
900	104	8	7	11	37	105	10	5	10	34	104	11	11 [?]	12	33	105	11	8	11	27
850	151	6	4	12	33	153	7	5	10	31	152	7	4	12	37	153	7	4	12	31
800	201	3	2	12	26	202	3	1	10	31	201	3	2	12	37	202	4	2	12	30
700	307	-2	-6	12	22	309	-1	-2	10	22	307	-4	-6	12	27	310	-2	-4	13	24
600	424	-9	-13	12	22	431	-8	-8	10	26	428	-11	-13	12	26	431	-9	-12	11	27
500	568	-18	-23	12	24	570	-18	-30	11	31	566	-19	-22	11	30	570	-17	-21	12	26
400	731	-30	-36	11	22	733	-31	-39	11	33	729	-32	-37	12	33	733	-31	-36	13	19
300	929	-47	.	12	27	931	-47		12	38	926	-47	.	12	36	932	-45	.	15	24
200	1190	-58	.	12	22	1197	-59	.	12	21	1186	-57	.	12	24	1194	-56		12	20
100	1641	-49	.	08	10	1635	.	.	.	.	1627	-59	.	07	16	1645	-47		05	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	290	-46	.	.	.	988	12	7			975	8	6	.	.	974	13	11	.	.
	203	-59	.	.	.	769	1	-2			955	13	11	.	.	531	-15	-17	.	.
	182	-52	.	.	.	745	1	-2			716	-4	-4	.	.	519	-15	-18	.	.
	170	-52	.	08	15	642	-8	-11			543	-12	-14	.	.	235	-58	.	.	.
	130	-49	.	07	12	349	-45	.			245	-57	.	.	.	209	-58	.	.	.
	113	-50	.			224	-53	.			231	-57	.	.	.	170	-52	.	10	13
	110	-49		08	11	178	-54	.			220	-59	.	.	.	130	-50	.	08	12
	087	-49	.	.	.	171	-54	.			210	-59	.	.		110	-47	.	07	10
						119	-54	.			150	-56	.	08	15	93	-47	.	.	
											130	-55	.	08	13					
											109	-56	.	.	.					
											73	-56	.	.	.					
Tropopause (m)	11800 m					11130 [?] m					11100 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					552 Dm					548 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	8.5.50. 14h					8.5.50. 20h					9.5.50 02h					9.5.50 8h				
Druck(NN)	1017.6 mb					1017.7 mb					1019.7 mb					1019.3 mb				
Bodendruck	987 "					987 "					987 "					988 "				
0°Grenze	3100 m					2800 m					2300 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	05	02		12	10	07	05		7	7	00	00		12	11	00	00
1000	14.6	.	.	.	.	14.7	.	.	.	.	15.6	.	.	.	.	15.8	.	.	.	.
950	57	10	8	10	05	58	11	9	12	08	58	9	9	12	02	59	11	8	09	05
900	102	7	7	12	10	103	8	4	14	04	102	7	6	13	04	104	11	2	11	07
850	149	6	4	13	15	149	6	3	14	12	149	5	1	13	05	151	8	-1	13	10
800	198	6	-2	12	17	199	6	-5	13	16	198	3	-8	15	05	200	4	-3	15	17
700	306	0	-9	12	23	307	-13 [?]	-14	17	15	305	-4	-13	15	08	307	-2	-11	11	11
600	428	-9	-16	12	25	427	-11	-18	13	23	425	-8	-21	16	15	428	-10	-21	11	10
500	566	-18	-25	11	25	564	-21	-31	15	28	563	-18	-32	16	23	567	-18	-30	12	19
400	729	-31	-38	11	34	728	-34	-43	14	34	726	-31	-43	16	37	729	-31	-47	17	25
300	.		.	.	.	920	-47	.	13	45	925	-44	.	16	55	927	-47	.	16	37
200	.			.	.	1184	-63	.	13	25	1191	-52	.	15	24	1187	-58	.	14	27
100	.	.	.	.	.	.	.	.		.	(1634)	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	9	7	.		955	12	10	.	.	960	9	9	.	.	955	11	8	.	.
	863	5	5	.		930	11	10	.	.	855	5	0	.	.	930	12	6	.	.
	732	2	-8	.		887	7	3	.	.	829	5	-4	.	.	885	10	0	.	.
	359	-18	-45	.		857	.	1	.	.	807	3	-7	.	.	737	-2	-10	.	.
						838	8	0	.	.	695	-4	-12	.	.	715	-2	-11	.	.
						812	8	-3	.	.	654	-4	-16	.	.	690	-2	-11	.	.
						745	1	-11	.	.	280	-47	.	.	.	650	-4	-25	11	09
						730	1	-11	.	.	228	-52	.	.	.	572	-11	-22	.	
						697	-4	-14	.	.	111	-52	.	07	07	260	-51	.	.	.
						665	-5	-14	.	.						228	-59	.	.	.
						318	-46	.	.	.						225	-58	.	.	.
						228	-53	.	.	.						209	-59	.	.	.
						156	-52	.	.	.						182	-54	.	.	.
Tropopause (m)	. m					11000 m					11000 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	. Dm					356 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	260 Dm					257 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					289 Dm					297 Dm				
500/1000	552 Dm					549 Dm					547 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	8.5.50 14h					8.5.50 20h					9.5.50 02h					9.5.50 8h				
Druck(NN)	1023.4 mb					1024.0 mb					1024.3 mb					1024.3 mb				
Bodendruck	1021 "					1022 "					1022 "					1022 "				
0°Grenze	2600 m					2500 m					2500 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	6	07	20		10	4	07	24		8	4	07	20		11	6	07	22
1000	19.4	11	4	.	.	19.6	9	3	38	37	20.0	7	3	39	30	19.9	8	3	08	29
950	62	12	3	09	32	63	11	-2	08	35	63	12	2	09	29	63	13	5	10	24
900	107	9	4	09	30	107	12	-2	09	29	108	10	0	11	21	108	11	4	10	18
850	154	6	2	10	28	155	8	-2	10	20	155	2	-2	11	16	155	8	1	11	17
800	203	3	-1	11	30	204	4	-2	10	21	204	-4	-4	11	15	205	6	-7	11	20
700	310	-4	-7	12	27	311	-2	-9	11	32	311	-4	-12	11	26	313	-2	-15	11	22
600	431	-8	-11	12	26	432	-8	-12	10	29	431	-11	-15	12	30	434	-9	-24	11	27
500	570	-17	-22	12	26	571	-18	-22	11	27	569	-19	-23	11	27	572	-18	-29	11	19
400	733	-28	-32	13	24	735	-31	-34	12	25	732	-31	-35	11	26	735	-29	-39	12	24
300	933	-46	.	13	32	933	-47	.	13	33	927	-48	.	12	27	935	-45	.	13	24
200	1193	-56	.	10	11	1190	-59	.	13	21	1183	-63	.	13	17	1196	-59	.	13	15
100	1643	-48	.	05	07	1632	.	.	.	.	1619	-58	.	06	11	1640	-52	.	03	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	981	10	2			970	8	-1			996	0	2	.		978	13	5		
	960	12	7			957	10	-3			964	11	2	.	.	930	13	5		
	735	-4	-7			909	12	-3			932	12	3	.	.	828	8	-5		
	665	-4	-7			745	-1	-6			930	-3	-11	.	.	540	-14	-25		
	304	-46	.			711	-1	-9			420	-28	-32	.	.	208	-60	.		
	292	-46	.			662	-6	-11			376	-35	-38							
	250	-56	.			640	-6	-10			334	-42	.	.						
	222	-58	.			232	-50	.			212	-63	.	.	.					
	205	-56	.			205	-60	.			194	-63	.	.	.					
	150	-52	.			190	-53	.			175	-58	.	.	.					
	143	-50	.			155	-55	.			150	-57	.	07	00					
	110	-50	.			120	-54	.			111	-57	.	06	12					
	090	-40	.								099	-58	.	05	10					
	075	-47	.								077	-55	.	.	.					
Tropopause (m)	11400 m					11800 m					11500 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					367 Dm					368 Dm					363 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					258 Dm					359 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	551 Dm					552 Dm					549 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	8.5.50 14h					9.5.50 20h					9.5.50 2h					9.5.50 8h				
Druck(NN)	1018.1 mb					1018.4 mb					1019.5 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1013 "					1014 "				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2600 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	12	09	08		13	12	06	08		11	9	09	02		13	10	08	04
1000	15.2	15	11	09	13	15.6	12	10	08	22	16.2	12	10	10	17	16.7	12	9	10	15
950	58	11	8	10	30	58	16	12	10	33	59	12	10	12	24	60	12	8	10	18
900	103	8	7	11	26	104	9	9	11	34	105	9	9	13	27	104	13	8	11	21
850	150	7	6	12	27	150	7	6	12	35	152	7	7	13	25	152	9	4	11	25
800	200	4	2	12	22	200	3	1	12	28	201	5	4	13	22	202	6	0	12	28
700	307	-2	-4	13	18	307	-2	-4	14	28	308	-2	-4	12	19	309	-2	-6	13	25
600	427	-10	-13	12	20	428	-9	-16	13	22	429	-9	-16	13	25	430	-7	-14	12	22
500	565	-19	-26	13	26	567	-18	-27	12	25	568	-17	-28	13	25	570	-16	-26	13	15
400	728	-32	-41	14	40	729	-31	-39	12	36	731	-30	-41	14	22	734	-30	-40	14	11
300	923	-48	.	14	36	927	.	.	13	34	929	-44		15	27	933	-45	.	15	12
200	1183	-53	.	13	15	1189	.	.	14	27	1192	-57		15	27	1194	-61	.	15	18
100	(1632)		.	.	.						1636	-54		04	15					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	916	8	7			987	11	8	.	.	970	13	11			985	11	8	.	
	254	-56	.			893	8	8			731	-1	-1			919	13	8	.	
	224	-56	.			873	8	8	.	.	715	-1	-3			889	13	7	.	
	194	-52	.			221	-57	.	.	.	217	-61	.			665	-5	-9	.	
	106	-52	.			170	-52	.	12	15 [?]	190	-54	.			623	-5	-14	.	
											094	-54	.			226	-61	.	.	
																118	-54	.	.	
Tropopause (m)	10400 m					11300 m					11500 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					367 Dm					367 Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					551 Dm					557 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen		Bucken-brück [?]		Aachen	
Zeit	8.5. 15h		8.5. 20h		9.5. 8h		9.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	04	05	06	08	36	04	08
300	05	07	05	12	10	13	06	08
600	05	09	07	11	19	11	06	10
900	08	02	09	06	11	16	09	09
1200	07	02	10	04	11	20	09	08
1500			28	04	11	23	12	08
1800			27	05	11	23	11	10
2100			31	02			11	10
2400			30	30			11	08
2700			18	08			12	10
3000			17	03			12	09
3600			14	12			12	14
4200							14	16
4800							13	16
5400							11	28
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 130a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 10. Mai 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	7o42o	98o32	26414	oo9o8	6o2o7			See 3
Husum	13	029 o7	71124	81o22	25515	oo947	6o312			
Cuxhaven	2	131 1o	5o812	83o18	23815	35578	6o2o5			
Norderney	13	113 o9	7o812	81612	23112	6567+	6o2o5			See2
Emden	6	203 12	7o714	81o22	21916	4564+	6+oo2			
Jever	5	122 o9	7o9o8	81o22	22715	oo97+	671o2			
Flensburg	41	033 o9	7o714	98o22	26164	oo9o8	6o211			
Schleswig-La.	20	034 o8	8o82o	81o22	25814	oo977	6o21o			
Kiel	8	045 o8	6o413	82o22	26314	oo9o8	6o2o8			
Lübeck	13	156 o9	7o51o	81o22	24716	15548	611o7			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	6o613	81o32	23917	oo946	6o1o4	82483		
Lathen	8	204 12	2o6o9	81o12	21517	214oo	641o3			
Bramsche	86	316 13	7o7o9	8oo12	21o16	4145o	6o2o3			
Bremen	3	224 11	6o611	8oo26	22417	oo93o	61o84	86483		
Hannover-La.	51	338 12	7o9o6	75o32	21119	oo97+	614o4			
Lüneburg	28	244 o8	7o113	81o32	22919	oo977	541o3			
Dannenberg	50	253 11	7o911	82o22	23318	oo948	6o2oo			
Braunschweig	82	348 12	6o9o4	81o12	21o18	2573+	69oo3			
Göttingen	151	444 15	633o8	25o22	19119	5247+	671o4			
Bocholt	22	406 14	6o9o2	3oo12	19718	624oo	611o2	86813		
Gütersloh	70	320 13	7o9o6	48o22	2oo19	755++	6o2o1	8762o		
Salzuflen	96	325 13	5o711	3oo12	19817	585oo	611o4	8565o	83825	
Bückeburg	67	330 o2	5o7o9	56o12	21318	oo97+	61oo1	85481		
Iserlohn	258	419 12	4o2o5	5oo2o	18618	424oo	619o2	84817		
Essen-Mülheim	120	410 13	2o7o9	15o34	19o18	254oo	619o5	82613		
~~[illegible]~~ + Aachen	~~466~~	~~303~~ 12	2o4o9	2oo24	18417	114o8	6o7o3			
Bonn	62	512 12	ooooo	2oo12	19517	oo9oo	679o5			
Alt-Astenberg *	780	427 11	4o711	8oo14	29314	483oo	6o2o7	848o8		
Braunlage *	607	452 13	71o12	6oo24	49616	1143+	6o2o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o8	8o914	96o22	235o9	856++	1o932		6+2o8	
" " Elbe 1	o	005 o9	8o8o9	98o22	24211	oo859	1o8+1		6o1o5	
" " P11	o	004 o8	7o92o	976o2	25o1o	4752+	1o932		6+3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	51o17	98o32	268o9	5o722	11o21		6+3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	7o514	98o22	27113	oo9o8	6o2o3	7oo16			See 2
Husum	029 o4	61118	82o22	26213	oo9o8	6o4o3	7oo16			
Cuxhaven	131 o9	4o919	82o21	24614	oo942	6o2o4	7oo17			
Norderney	113 o9	1o917	81o2o	23813	oo94o	6o3o4	7oo15			See 3
Emden	203 12	1o719	75o2o	22518	oo94o	6o4o5	7oo19			
Jever	122 o8	1o81o	81o2o	23316	oo94o	6o4o6	79719			
Flensburg	033 o3	6o7o8	98o22	25912	oo948	6o4o7	7oo16			
Schleswig-La.	034 o4	6o818	81o22	26512	oo9o2	6o4o4	7oo15			
Kiel	045 o4	5o41o	82o22	26911	oo942	6o2o3	7oo14			
Lübeck	156 o6	5o41o	82o22	25611	oo9o8	6o2o5	7oo15			
Hamburg-Fu.	147 o7	7o514	81o22	24713	oo946	6o2o7	7oo18	81483		
Lathen	204 12	1o9o5	81o1o	2152o	oo941	614oo	7oo21			
Bramsche	316 11	1o7o9	81o2o	26619	137o1	613oo	7oo2o			
Bremen	224 o9	1o515	81o2o	22419	oo945	6o3o5	79221	81483		
Hannover-La.	338 11	2o8o8	81o32	21119	oo941	6o4o7	7oo22			
Lüneburg	244 o7	7o713	81o22	23515	oo978	6o4o4	7oo2o			
Dannenberg	253 o8	7o4o8	82o22	24o15	oo948	6o21o	7oo19			
Braunschweig	348 1o	6o2o7	82o22	21119	oo948	6o2o3	7oo21			
Göttingen	444 12	3o41o	81o21	1922o	oo941	6o1o2	7oo22			
Bocholt	406 14	1o4o2	3oo1o	19119	144oo	6o6o6	7oo21			
Gütersloh	320 13	1o71o	64o21	1972o	oo961	6o5oo	7oo21	88483		
Salzuflen	325 12	1o912	7oo32	1982o	oo944	614o1	7oo21			
Bückeburg	330 11	2o714	81o31	21419	oo94o	6o4o4	7oo21	82484		
Iserlohn	419 14	6o7o9	8o25o	19118	3856+	612o8	79422	8363o		
Essen-Mülheim	410 14	3o713	4oo2o	1832o	316oo	6o5o1	7oo21	83833		
+ Aachen	~~303~~ 13	1o2o5	2oo1o	18119	116oo	6o3oo	7oo21			
Bonn	512 14	oo4o4	3oo2o	17722	oo9oo	6o6o7	7oo22			
Alt-Astenberg *	427 12	5o713	75251	29516	1626o	5o4o1	79717	84499	81oo5	
Braunlage *	452 o9	7o712	82o32	5o115	oo946	614o4	7oo17			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	3o714	97o2o	2391o	oo931	1o731	3oo01	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o7	2o713	99o2o	24513	oo9o2	1o7+1	3ooo5	6+1o2		
" " P11	004 o7	1o922	97o1o	25512	oo9o2	1o932	397o5	6+4o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	4o717	98o11	27o1o	oo94o	1o721	3oo65	6+1o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	oo412	98o2o	28711	oo9oo	6o2o4			See 2
Husum	13	029 o4	11113	75o1o	278o6	oo9o1	641o6			
Cuxhaven	2	131 o4	2o817	81o2o	274o8	oo9o2	6o213			
Norderney	13	113 o5	1o912	81o2o	261o9	oo95o	6o2o9			
Emden	6	203 o6	1o717	6oo1o	252o8	oo94o	61111			
Jever	5	122 o4	oo9o6	75o2o	257o8	oo9oo	6o3o8			
Flensburg	41	033 o4	2o6o6	98o2o	282o8	oo9o1	6o2o4			
Schleswig-La.	20	034 o4	oo812	81o1o	28oo8	oo9oo	6o2o7			
Kiel	8	045 o4	oo4o9	82o1o	296o8	oo9oo	6o3o9			
Lübeck	13	156 o6	oo6o4	81o2o	276o7	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	oo6o7	81o22	268o7	oo9oo	6o2o8			
Lathen	8	204 o9	oo9o5	75o2o	24311	oo9oo	64111			
Bramsche	86	316 o9	1o9o7	81o2o	23911	oo94o	67115			
Bremen	3	224 o5	oo6o9	8oo2o	2531o	oo9oo	67112			
Hannover-La.	51	338 o7	oo8o2	81o2o	24o1o	oo9oo	611o9			
Lüneburg	28	244 o4	3o4o5	8oo12	258o9	oo918	611o5			
Dannenberg	50	253 o4	o32o4	81o22	264o7	oo9oo	6o2o9			
Braunschweig	82	348 o7	oo4o6	98o2o	2381o	oo9oo	641o9			
Göttingen	151	444 o8	ooooo	81o2o	22312	oo9oo	612o9			
Bocholt	22	406 11	oo7o5	96o2o	2o714	oo9oo	6o2o7			
Gütersloh	70	320 11	oo7o7	96o2o	22715	oo9oo	6o318			
Salzuflen	96	325 o9	ooooo	97o1o	22713	oo9oo	67115			
Bückeburg	67	330 o7	oo612	8oo21	23712	oo9oo	61114			
Iserlohn	258	419 11	oo7o2	5oo2o	21113	oo9oo	6o3o6			
Essen-Mülheim	120	410 12	oo713	81o2o	19815	oo9oo	671o3			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~403~~	501 13	ooooo	15o2o	19413	oo9oo	611o4			
Bonn	62	512 12	oo6o6	15o1o	2o117	oo9oo	6111o			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	1o918	97o2o	3o911	oo941	671o1			
Braunlage *	607	452 o7	1o71o	97o12	518o9	oo948	641o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	oo716	97o2o	259o9	oo9oo	1o743		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o6	oo718	97o2o	2711o	oo9oo	1o7++		6+31o	
" " P11	o	004 o6	1o914	97o2o	283o9	oo97o	1o932		6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	oo7o9	98o1o	281o8	oo9oo	1o7+o		6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	8o4o6	98o32	297o9	oo9o7	6o4o4	7ooo8			See 4
Husum	029 o4	311o9	83o2o	288o9	oo9o2	6o2o4	7ooo5			
Cuxhaven	131 o4	4o617	81o3o	282o9	oo9o8	6o2o3	7ooo7			
Norderney	113 o4	2o914	82o3o	2761o	oo9o6	6o411	7ooo8			See 3
Emden	203 o6	2o818	81o2o	269o8	oo9o5	6o4o9	7ooo6			
Jever	122 o4	2o9o6	81o2o	274o9	oo9o1	6o312	7ooo6			
Flensburg	033 o5	7o7o4	98o22	29oo9	oo9o8	6o2o4	7ooo7			
Schleswig-La.	034 o6	7o612	81o22	29oo9	oo9o6	6o2o3	7ooo6			
Kiel	045 o5	3o4o5	82o12	291o9	oo9o2	6o3o3	7ooo7			
Lübeck	156 o6	5o4o6	81o3o	284o8	oo9o6	6o2o6	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147 o5	6o4o8	81o32	279o8	oo9o9	6o2o6	7ooo6			
Lathen	204 o6	1o8o9	81o2o	259o8	oo946	61411	7ooo7			
Bramsche	316 o6	1o7o9	82o2o	253o9	oo9o1	61411	7ooo7			
Bremen	224 o4	2o61o	81o2o	27oo8	oo9o1	6o311	7ooo7			
Hannover-La.	338 o4	3o6o4	75o3o	253o7	oo9o1	6o2o8	7ooo6			
Lüneburg	244 o3	6o7o5	82o3o	274o7	oo9o6	6o2o4	7ooo4			
Dannenberg	253 o5	6o7o7	83o3o	279o7	oo9o6	6o2o6	7ooo4			
Braunschweig	348 o6	4o7o4	99o3o	253o9	oo9o6	6o2o7	7ooo7			
Göttingen	444 o8	1oooo	81o2o	23611	oo9o1	6o2o9	7ooo8			
Bocholt	406 o9	1o4o5	75o2o	22111	oo941	6o211	7oo1o			
Gütersloh	320 o7	1o9o5	56o2o	23813	oo9o1	61211	7oo11	81199		
Salzuflen	325 o7	1oooo	81o2o	23811	oo9o1	611o9	7ooo9			
Bückeburg	330 o7	1o2o6	48o3o	2561o	oo9o1	6o212	7ooo7			
Iserlohn	419 o8	3o7o5	81o2o	22112	oo941	6o4o8	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o9	1o713	3oo2o	21212	oo941	6o213	7oo11			
+ Aachen	501 11	3o6o2	2oo2o	2o612	oo941	6o411	7oo11			
Bonn	512 o9	4oooo	5oo3o	2o81o	oo941	6o41o	7oo1o			
Alt-Astenberg *	427 o4	311o8	81o3o	323o9	oo942	6o4o6	7ooo8	81499		
Braunlage *	452 o4	1o8o8	8oo2o	52oo9	oo941	612o2	7ooo7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	2o717	97o3o	269o9	oo9o4	1o731	3ooo1	6+3o9		
" " Elbe 1	005 o6	4o713	98o31	279o9	oo9o1	1o721	3ooo2	6+31o		
" " P11	004 o6	2o915	97o2o	2911o	oo9o9	1o932	3ooo1	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o5	7o9o4	98o22	286o8	oo9o7	1o9+o	3ooo2	6+3o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

9. Mai 195o

Nordenham	3358o	oo7oo	2o2o5	98o2o	31oo8	
Warburg	33587	o45oo	oo7o5	97ooo	2981o	
Tannenberg	3o54o	137oo	816o9	97152	293o8	
Meersburg	3358?	oo8oo	2o6o2	99o2o	3141o	
Gröschel	3o583	oo1oo	o36o5	98o2o	3181o	
Griesheim	3o259	595oo	113o2	98o2o	21724	125oo
Schulte	3o432	322oo	82313	96454	2oo12	
Main	33578	o53oo	212o2	98o31	292o9	
Koblenz	3o553	265oo	81828	98636	171o5	
Glückauf	3o63o	197o1	81oo9	962o5	+++o8	
Kaempf	33685	122o1	82111	98o22	298o6	
Tide	33575	o15o6	oo9o5	98o2o	3o21o	
Kiel	3o593	o21o6	2o4o2	9612o	32o11	
Flohr	3o6o3	669o7	o12o2	98o2o	32o1o	
Nordstern	33742	233o7	823o5	92474	161o1	

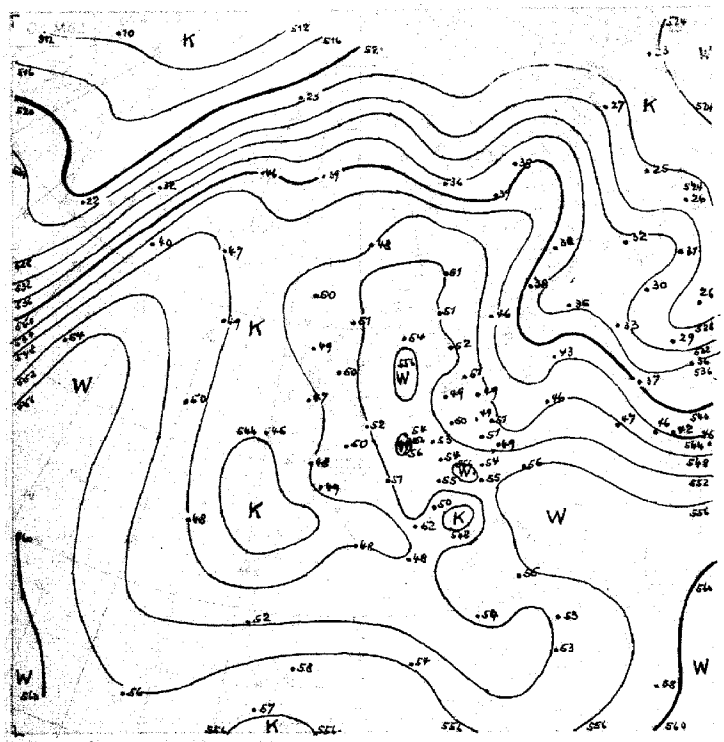
Aachen	33667	o93o7	822o9	97o22	297o6	
Sachsen	3o663	254o7	81924	96636	181o7	
Lofoten	3o641	15oo7	72oo5	96o32	299o9	
Brahe	33573	o4oo7	1o6o5	98o1o	31813	
Dubbers	3o519	o79o7	oo9o2	9728o	326o9	
Warburg	33567	o5611	4o9o9	98o3o	292o9	
Tide	33571	o2211	1o9o9	98o3o	3o51o	
Flohr	3o6o1	o5111	o12o2	99o2o	32911	
Meersburg	3o593	o1512	oo3o2	98o2o	3271o	
Aachen	33661	o8711	824o9	97o22	317o9	
Gröschel	3o597	o2811	oo5o2	98o24	3371o	
Nordstern	33742	23311	825o5	98284	152o3	
Kähler	33612	o4412	1o4o2	971oo	33111	
Sachsen (R)	33571	o2o12	7o91o	98o31	2961o	oo5o7
Schulte	3o438	312o6	82413	95474	2o516	

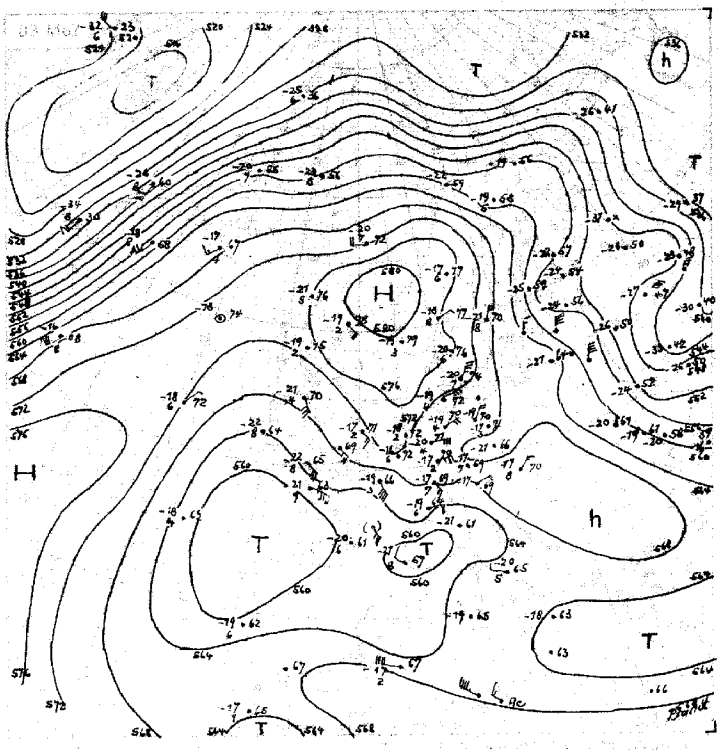
Kiel	3o6oo	o4o12	2o4o2	9612o		
Aachen	33652	o7717	829o5	98o22	3321o	
Flohr	3o595	o2518	o12o5	98o2o	33112	
Sachsen(R)	33568	o3o18	6o8o6	98o22	2971o	oo9o8
Koblenz	3o663	26518	81824	96295	21oo6	
Frithjof	33559	o6318	3o4o5	98o2o	2821o	
Nordenham	3o599	84o18	1o2o2	98o2o	335o9	
Frigga	3o498	o4o19	oo7o5	951oo	18311	
Gotland	3o625	12o22	+23o5	94oo4	311o8	
Kassel	3o662	25932	81818	93535	223o6	
Pust	3o637	23323	821o9	141o5	252o8	
Humboldt	3o638	14223	822o9	98o22	32oo8	
Kiel	3o6o2	o7323	2o4o2	9612o	345o6	
Dubbers	3o6o1	o3923	o11o2	98ooo	35o1o	
Württemberg	3o641	13513	824o5	97o22	321o9	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe 202 , 111 = 501

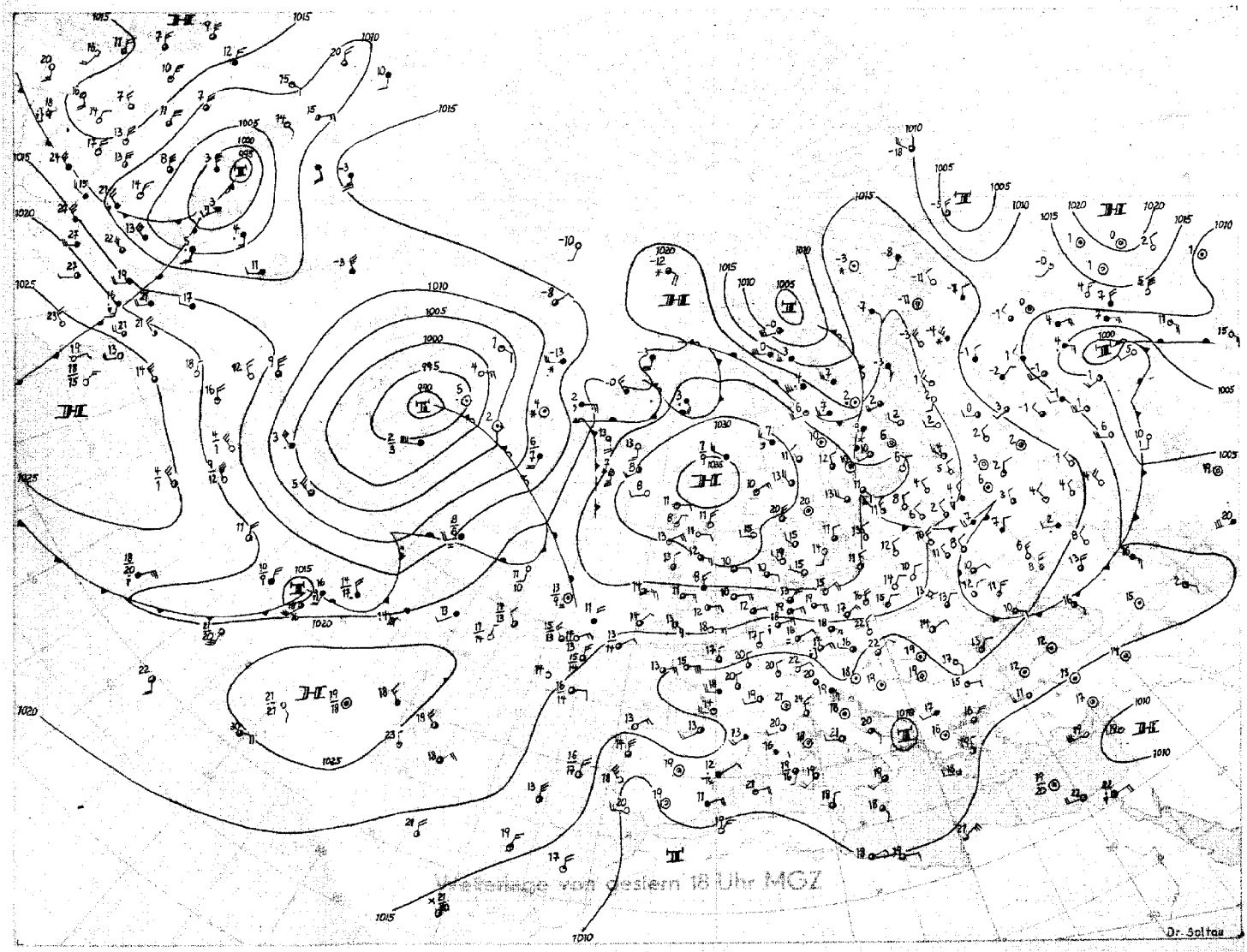
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwich Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



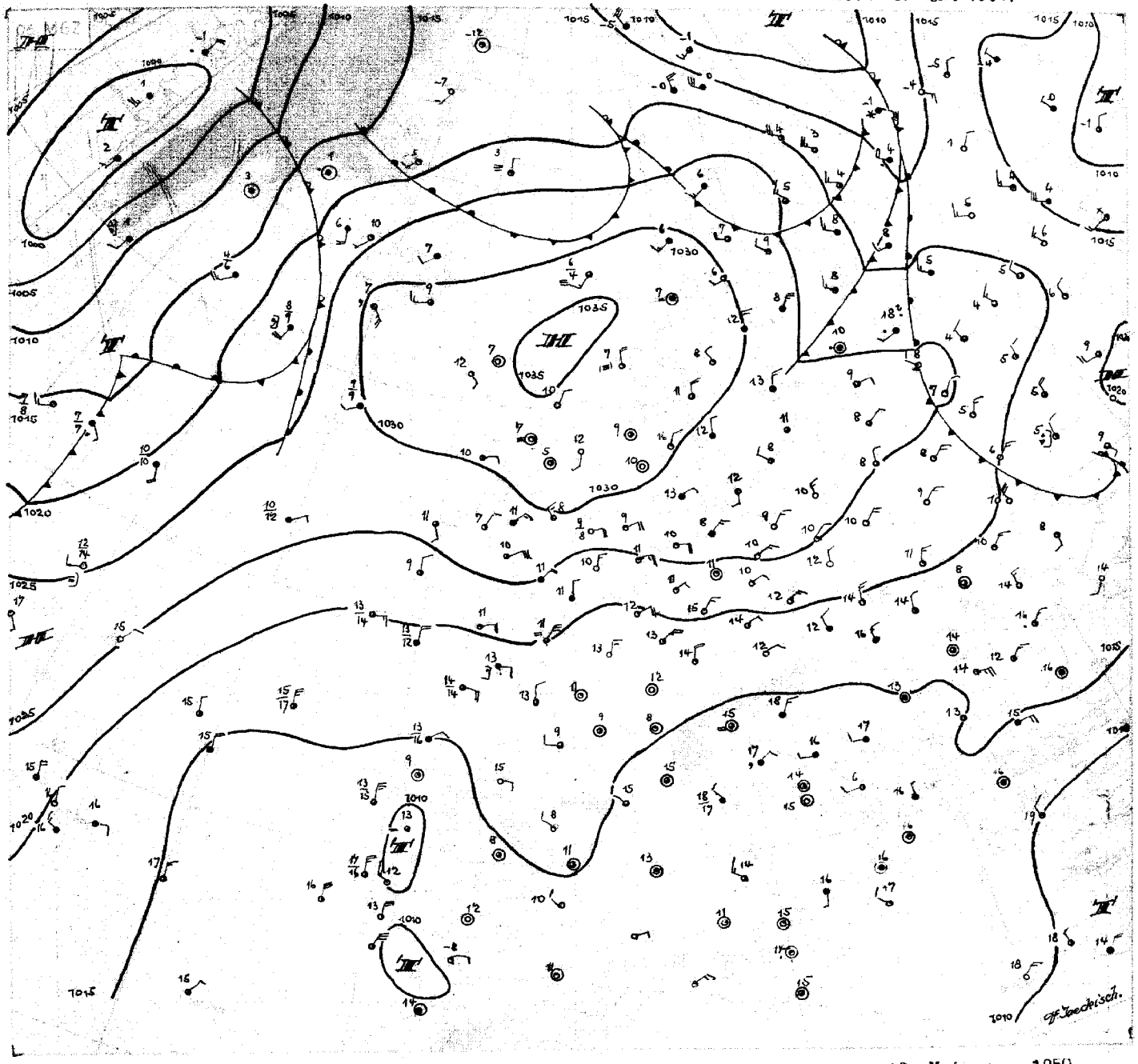


541



Bodenlage von gestern 18 Uhr MOZ

Mittwoch 10. Mai 1950.



Mittwoch, 10. Mai 1950

Das nordeuropäische Hoch hat seinen Schwerpunkt erwartungsgemäß nach Westen verlagert und weist heute früh einen Kerndruck von über 1035 mb über dem Seegebiet nordostwärts der Faroer auf. Durch Druckanstieg über dem mittleren Nordatlantik bildete sich eine kräftige Hochdruckbrücke zum westlich der Azoren gelegenen Rossbreitenhoch aus. Damit stellte sich eine zügige Nordostströmung zwischen dem englischen Kanal und den Azoren her, mit der der Nordteil des westeuropäischen Kaltlufttropfens nun rasch südwestwärts schwenkt; bei den Azoren einsetzender Druckfall kündigt seine Annäherung an.

Auch die gestern über Ostdeutschland verlaufende Warmluftzunge hat sich südwestwärts verlagert, und mit der frischen östlichen Bodenströmung ist troposphärisch kühlere Luft von Westrußland nach Mitteldeutschland gelangt. In ihrem Bereich sanken die Bodentemperaturen im östlichen Niedersachsen in der vergangenen Nacht bis nahe Null ab. Die Frostgefahr wird sich in den kommenden Nächten nicht weiter verschärfen, zumal mit der nordöstlichen Höhenströmung Wolkenreste des über Finnland gelegenen Tiefausläufers herandriften und die nächtliche Ausstrahlung vermindern werden. Auch die mit weiterer Westverlagerung des steuernden Hochs sich einstellende nördliche Luftströmung kann zunächst keine bedeutende Abkühlung bringen, da die über Skandinavien lagernden Luftmassen relativ warm sind.

Die Entwicklung der Großwetterlage macht jedoch einen nachhaltigeren Kaltlufteinbruch nach etwa 3 bis 4 Tagen (etwas verspätete "Eisheilige") wahrscheinlich. Es ist dies hauptsächlich der anscheinend hochreichende Druckanstieg über dem mittleren Nordatlantik, der schließlich zu einer Verlagerung des steuernden Hochs in den Raum südlich Islands führen dürfte. In der verschärften Frontalzone entlang der grönländischen Ostküste wird inzwischen die Störung von Südgrönland ins Nordmeer gelangt sein und die Anzapfung polarer Kaltluft bewirken.

Dr. Jaeckisch

KARTENDRUCK GEBR. STALTER HAMBURG 6 E 2

Nr. 130a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 10. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14h	20h	02h	08h
Zeit	9.5.50 14h	9.5.50 20h	10.5.50 02h	10.5.50 08h
Druck (NN)	1022.9 mb	1024.1 mb	1026.1 mb	1027.6 mb
Bodendruck	1022 "	1023 "	1025 "	1027 "
0°Grenze	2900 m	3300 m	3000 m	3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	14	08	10		13	6	08	08
1000	19.5	18	13	·	·	20.0	13	6	·	·
950	63	14	11	09	24	63	13	6	09	20
900	108	12	4	10	23	108	12	2	09	17
850	156	9	2	11	20	156	10	-3	09	15
800	206	6	-2	11	20	206	7	-7	08	14
700	314	-2	-9	11	21	315	1	-14	09	18
600	434	-9	-14	11	21	437	-7	-21	10	18
500	573	-17	-23	11	15	576	-18	-30	11	26
400	736	-30	-37	11	12	739	-30	-41	09	12
300	934	-48	·	14	10	937	-47	·		09
200	1193	-59	·	12	15	1146	-60	·	08	12
100	1637	-52	·	06	10	1636	-55	·	05	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	939	14	8	·	·	978	12	6	·	·
	217	-61	·	·	·	939	14	7	·	·
	170	-54	·	11	11	910	12	3	·	·
	150	-54	·	09	11	878	12	0	·	·
	130	-53	·	06	12	650	-12	-25	10	21
	110	-53	·	07	09	235	-59	·		
	095	-52	·			210	-61	·		
						170	-57	·	08	12
						130	-55	·	07	11
						080	-55	·	04	14
						070	-54	·	04	15
						064	-54	·	·	·
Tropopause (m)	11500 m					11700 m				
Rel. Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm				
500/700	294 Dm					295 Dm				
700/1000	260 Dm					261 Dm				
500/1000	554 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

	14h	20h	02h	08h
Zeit	9.5.40 14h	9.5.50 20h	10.5.50 02h	10.5.50 08h
Druck (NN)	1018.6 mb	1019.5 mb	1021.5 mb	1022.1 mb
Bodendruck	988 "	989 "	990 "	991 "
0°Grenze	2900 m	3100 m	2900 m	3000 m

034 Schleswig-La. 20m

	14h	20h	02h	07h
Zeit	9.5.50 14h	9.5.50 20h	10.5.50 02h	10.5.50 07 h
Druck (NN)	1026.4 mb	1027.1 mb	1028.7 mb	1028.9 mb
Bodendruck	1022 "	1025 "	1026 "	1027 "
0°Grenze	3000 m	2800 m	2800 m	3000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	7	09	22		9	3	07	20		7	4	06	12		16	8	07	08
1000	27.9	13	5	09	27	22.7	10	2	08	33	23.2	11	1	09	30	24.1	13	5	·	·
950	65	11	-7	09	27	65	12	-2	09	30	66	11	1	09	30	67	12	3	04	07
900	110	12	-7	09	24	110	11	-6	09	26	111	8	-2	10	37	112	10	1	04	23
850	157	8	-4	09	18	157	8	-8	09	27	157	5	-6	10	31	159	6	1	06	19
800	207	7	-9	10	14	207	6	-5	08	16	207	2	-11	09	21	208	3	-7	06	20
700	315	-1	-17	09	17	316	-1	-18	07	15	313	-3	-16	05	13	316	-1	-14	06	24
600	437	-8	-23	09	20	437	-9	-24	07	16	434	-9	-22	04	28	437	-8	-13	05	22
500	576	-17	-33	10	21	576	-19	-36	06	19	572	-19	-31	06	24	577	-17	-29	05	26
400	740	-29	-36	11	14	738	-32	-47	06	27	734	-32	-42	05	19	740	-29	-39	06	30
300	940	-46	·	12	12	935	-48	·	03	09	937	-49	·	07	25	940	-44	·	05	34
200	1200	-58	·	09	08	1193	-67	·	04	16	1187	-61	·	05	29	1204	-58	·	05	34
100	1646	-62	·	04	13	1630	-56	·	05	16	1625	-56	·	06	13	1646	-52	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	9	2	·	·	959	12	-2	·	·	945	6	-1	·	·	994	13	5	·	·
	830	8	-7	·	·	634	-6	-22	·	·	821	2	-9	·	·	923	12	2	·	·
	730	2	-13	·	·	584	-8	-26	·	·	753	1	-13	·	·	785	2	-8	·	·
	712	0	-16	·	·	390	-34	-48	·	·	495	-29	-39	·	·	769	2	-11	·	·
	296	-47	·	·	·	375	-34	-48	·	·	360	-39	-49	·	·	750	2	-12	·	·
	290	-47	·	·	·	262	-56	·	·	·	260	-57	·	·	·	211	-57	·	·	·
	250	-56	·	13	10	230	-60	·	·	·	250	-57	·	07	30	170	-57	·	·	·
	231	-59	·	·	·	170	-58	·	05	14	205	-62	·	·	·	150	-54	·	·	·
	212	-60	·	·	·	130	-56	·	06	15	180	-59	·	·	·	130	-54	·	·	·
	170	-55	·	07	09	075	-56	·	·	·	150	-57	·	06	18	110	-53	·	·	·
	130	-53	·	05	13						130	-56	·	06	15	090	-52	·	·	·
	110	-52	·	06	11						116	-58	·	·	·	070	-49	·	·	·
	080	-49	·	05	11						090	-56	·	07	13	060	-47	·	·	·
	060	-47	·	04	11						070	-54	·	06	22	050	-45	·	·	·
	053	-46	·	·	·						060	-54	·	·	·	040	-43	·	·	·
Tropopause (m)	11100 m					12000 m					11900 m					11800 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					359 Dm					558 Dm					363 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					290 Dm					292 Dm				
300/1000	554 Dm					554 Dm					549 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14h	20h	02h	08h
Zeit	9.5.50 14h	9.5.50 20h	10.5.50 02h	10.5.50 08h
Druck (NN)	1020.4 mb	1022.4 mb	1024.4 mb	1026.0 mb
Bodendruck	1014 "	1016 "	1018 "	1020 "
0°Grenze	2900 m	3000 m	2900 m	3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	11	06	08		16	8	08	03		8	6	08	05		13	6	07	04
1000	17.3	20	10	09	18	18.7	15	7	09	10	11.3	9	6	09	15	21.5	15	6	08	10
950	61	16	6	09	21	62	14	5	09	20	63	13	6	10	20	64	11	2	08	16
900	107	12	2	09	20	107	12	2	09	18	108	9	1	10	20	109	8	-2	08	22
850	154	9	-1	10	17	155	8	-3	09	15	155	6	-4	08	17	156	7	-7	08	24
800	204	5	-6	11	17	205	6	-8	08	14	204	5	-6	07	18	206	6	-9	07	27
700	312	-2	-12	11	16	313	-1	-16	08	13	312	-2	-14	07	19	314	1	-16	07	24
600	431	-9	-17	11	18	433	-8	-22	09	20	432	-9	-23	06	23	436	-7	-28	06	23
500	572	-17	-26	11	10	572	-17	-24	11	10	570	-19	-32	05	21	576	-16	-37	06	27
400	736	-29	-39	10	08	737	-28	-41	07	11	732	-32	-41	06	25	769	-37	-44	05	28
300	935	-45	·	09	09	936	-46	·	06	07	928	-49	·	04	25	937	-44	·	06	30
200	1199	-63	·	13	09	1196	-63	·	05	09	1186	-61	·	04	20					
100	(1637)	·	·	·	·						1624	-56	·	06	10					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-6	-14	11	17	977	14	6	·	·	866	7	-8	·	·	980	11	4	·	·
	623	-7	-16	·	·	932	14	4	·	·	750	3	-9	07	20	937	11	1	·	·
	250	-49	·	12	09	214	-62	·	·	·	650	-6	-19	06	23	881	7	-5	·	·
	202	-63	·	·	·	170	-58	·	05	11	227	-61	·	·	·	764	4	-11	·	·
	183	-58	·	·	·	130	-56	·	05	08	211	-62	·	·	·	750	3	-13	07	25
	160	-55	·	·	·	126	-56	·	·	·	176	-57	·	·	·	650	-11	-26	06	25
	130	-55	·	09	06						130	-57	·	06	12	450	-27	-35	06	26
											110	-56	·	06	10	411	-30	-44	·	·
											090	-56	·	06	12	372	-33	-47	·	·
											080	-56	·	06	15	350	-36	-48	05	27
											075	-56	·	·	·	290	-46			
Tropopause (m)	12000 m					12000 m					11700 m					- m				
Rel. Topographie 300/500	363 Dm					364 Dm					358 Dm					361.5 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					291 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					258 Dm					292 Dm				
300/1000	554 Dm					554 Dm					550 Dm					554 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Wunstorf	Aachen	Berlin	Hamburg	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Gatow	Quakenbrück	Göttingen	Aachen
Zeit	9.5. 14h	9.5. 14h	9.5. 15h	9.5. 14h	9.5. 15h	9.5. 15h	9.5. 18h	9.5. 19h	9.5. 21h	10.5. 04h	10.5. 04h	10.5. 06h	10.5. 08	10.5. 09	10.5. 09
Höhe (m)	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	09 10	08 10	04 06	05 14	07 15	09 09	08 08	02 06	00 00	05 07	05 04	05 09	07 08	06 22	08 14
300	09 17	09 10	05 06	05 11	06 25	07 08	08 23	04 12	04 11	10 27	08 14	06 12	10 18	08 20	08 20
600	09 23	08 18	05 06	06 14	09 17	08 18	08 29	05 16	09 28	10 21	10 18	08 14	10 23	08 20	08 18
900	10 29	09 18	08 12	08 09	09 12	09 20	09 27	05 18	09 34	09 23	10 18	08 12	08 23	08 20	09 24
1200	11 35	10 24	09 12	09 14	10 12	10 28	10 24	06 16	09 30	09 24	9 18	07 20	08 23	07 26	08 24
1500	11 35	10 17	10 14	07 12	10 14	10 24	11 19	10 16		09 23	08 16	07 22	08 23	08 24	07 28
1800	12 33	10 18	10 16	09 15	08 22	11 24	12 18			08 24	07 18	07 17	08 21	07 24	07 28
2100	12 24	11 22	11 14	09 13	· ·	11 24	11 19			08 22	07 22	08 14	08 23	07 24	08 30
2400	13 27	11 22	10 14	08 08	10 08	11 20	10 22			08 20	08 16	08 17	07 23	08 22	08 20
2700	12 27	12 19	10 14	07 10	· ·	11 24	10 25			08 20	10 20		06 23	07 22	08 20
3000	12 23		11 18	08 14	08 16	11 26	10 25			09 21	07 20		05 21	06 22	08 23
3600	12 21		11 12	09 14	· ·	10 22	10 18			09 22	09 22		07 19	06 22	07 24
4200			11 10	08 20	07 20	09 10	10 25			08 23			05 19	07 26	
4800			16 20		· ·	10 14	10 23			08 23			05 17	06 22	
5400			17 16		08 20					07 23			06 14	06 24	
6000			17 18		10 16					06 23			07 19	06 26	
6600										06 25			07 19	06 30	
7200										06 25			07 22	06 30	
7800													06 23	06 28	
8400													06 21	06 28	
9000													07 23	06 30	
9900													07 23	06 30	
10800													07 23	06 40	
12000															
13500															
15000															

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 131a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 11. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	43010	98012	28918	00902	60804			See 1
Husum	13	02907	30713	82030	27919	00902	61605			
Cuxhaven	2	13108	3041'	82030	28416	00902	60704			
Norderney	13	11307	40812	82021	28613	00902	61000			See 2
Emden	6	20307	40720	81020	27119	00902	67904			
Jever	5	12208	60708	82020	27519	00902	64903			
Flensburg	41	03308	40608	98012	28218	00902	61502			
Schleswig-La.	20	03408	60714	82022	28217	00902	60703			
Kiel	8	04507	50205	82020	29216	00902	61004			
Lübeck	13	15607	60410	82030	28117	00972	61603			
Hamburg-Fu.	14	14704	50708	82030	27818	00906	67603			
Lathen	8	20407	20709	82012	26718	00902	60200			
Bramsche	86	31604	20715	83010	25218	00901	64905			
Bremen	3	22404	20514	83022	26619	00902	60806			
Hannover-La.	51	33804	30808	81011	25019	00902	60708			
Lüneburg	28	24402	50709	82030	26918	00905	60707			
Dannenberg	50	25305	10810	99022	25418	00902	60705			
Braunschweig	82	34806	30810	99010	25218	11502	64909			
Göttingen	151	44404	60410	82022	23418	00902	60903			
Bocholt	22	40607	60910	81030	22920	00902	61902			
Gütersloh	70	32005	50906	81020	24419	00902	61509			
Salzuflen	96	32506	40518	82020	24018	00909	64903			
Bückeburg	67	33003	60720	82031	25917	00902	67906			
Iserlohn	258	41905	20918	81030	21619	00902	64902			
Essen-Mülheim	120	41007	30723	81030	21320	00902	61603			
~~Roetgen~~ Aachen +	~~463~~	~~50808~~	10712	60020	20421	00903	60704			
Bonn	62	51205	10909	75020	20522	00901	60707			
Alt-Astenberg *	780	42703	40716	82030	31914	11402	61903			
Braunlage *	607	45204	51014	99011	52814	11502	64001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00108	30918	97020	28812	00905	10933		6+310	
" " Elbe 1	o	00508	40205	99020	29112	00902	100++		6+101	
" " P11	o	00409	20510	98020	30011	00906	10531		6+300	
" " Fehmarnbelt	o	00605	51602	98020	29113	00906	11600		6+302	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02008	31902	98022	27318	00902	60605	70020			See 1
Husum	02904	41305	81010	26817	00902	60604	70019			
Cuxhaven	13108	50711	82012	26915	00902	60504	70019			
Norderney	11306	50610	81012	26813	00908	60609	70014			See 3
Emden	20311	40312	81022	25617	00902	60607	70020			
Jever	12209	70704	82022	26117	00902	60508	70019			
Flensburg	03303	11106	98010	26718	00901	60609	70020			
Schleswig-La.	03404	40908	81022	27317	00906	60503	70018			
Kiel	04503	20402	82011	27814	00901	60700	70017			
Lübeck	15602	30509	82012	27016	00901	60903	70017			
Hamburg-Fu.	14706	40608	82012	26517	00902	60200	70019			
Lathen	20408	70509	82022	25118	00902	60904	70021			
Bramsche	31603	70709	83022	24218	00907	60602	70019			
Bremen	22402	70712	82030	25219	00902	60502	70020			
Hannover-La.	33804	30904	81010	24218	00906	60603	70021			
Lüneburg	24403	40707	81012	25718	00902	60500	70019			
Dannenberg	25303	50908	99032	26116	00906	60703	70019			
Braunschweig	34804	30710	99010	24417	00908	60504	70019			
Göttingen	44406	30406	81020	22917	00908	60300	70019			
Bocholt	40604	60712	82030	22119	00902	60602	70020			
Gütersloh	32004	70112	81021	23417	00908	60102	70020	87?81		
Salzuflen	32505	60905	82022	23318	00902	60605	70019			
Bückeburg	33005	40811	82012	24818	00908	60501	70019			
Iserlohn	41904	30712	82020	21517	00902	60502	70020			
Essen-Mülheim	41004	30719	81030	21018	00902	60200	70021			
Aachen	~~50308~~	20413	75020	19418	00902	60200	70023			
Bonn	51205	30909	82030	19822	00908	60200	70024			
Alt-Astenberg	42704	60810	82030	31413	00902	60601	70016			
Braunlage	45203	70708	99020	52412	00958	60400	70015			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00108	40413	97020	28011	00902	10431	30004	6+908		
Elbe 1	00508	40509	99010	26815	00901	105+0	30007	6-611		
P11	00408	20415	98010	27911	00906	10431	30002	6+606		
Fehmarnbelt	00606	23202	99012	26811	00902	132++	30005	6+810		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02008	02202	98020	27913	00900	61901			See 1
Husum	13	02906	10501	81010	27407	00901	64103			
Cuxhaven	2	13108	00904	81020	27511	00900	61001			
Norderney	13	11308	00908	82010	27511	00900	60304			
Emden	6	20306	00714	81020	26709	00900	60304			
Jever	5	12205	00904	81020	26809	00900	60303			
Flensburg	41	03306	03102	98020	26914	00900	64101			
Schleswig-La.	20	03405	03402	80020	27507	00900	60301			
Kiel	8	04505	00000	82020	27507	00900	60801			
Lübeck	13	15607	10504	81020	26809	00901	61902			
Hamburg-Fu.	14	14704	00000	80020	27009	00900	6+200			
Lathen	8	20408	00702	81020	26110	00900	61408			
Bramsche	86	31608	00704	81020	25709	00900	60302			
Bremen	3	22405	00708	80022	26410	00900	60303			
Hannover-La.	51	33804	00802	81020	25209	00900	61103			
Lüneburg	28	24406	00000	81020	26408	00900	67103			
Dannenberg	50	25303	00203	82020	26709	00900	61001			
Braunschweig	82	34804	00205	81020	25609	00900	64105			
Göttingen	151	44406	00000	81020	24907	00900	6+111			
Bocholt	22	40606	00000	97020	23509	00900	60205			
Gütersloh	70	32008	00905	80020	25012	00900	60205			
Salzuflen	96	32506	01203	81010	25009	00900	64107			
Bückeburg	67	33003	00506	80021	26111	00900	64108			
Iserlohn	258	41905	00906	75020	24011	00900	64105			
Essen-Mülheim	120	41007	00710	75020	22912	00900	60212			
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	~~503~~06	00803	40020	22312	00900	64112			
Bonn	62	51205	00000	98020	22415	00900	61107			
Alt-Astenberg *	780	42701	00713	98910	32308	00900	60304			
Braunlage *	607	45202	00506	99022	53207	00900	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00108	00415	97000	27809	00900	10432		6+300	
" " Elbe 1	o	00508	00909	98020	27611	00900	109++		6+304	
" " P11	o	00408	00512	98020	28411	00900	100+0		6+304	
" " Fehmarnbelt	o	00606	03205	99010	26809	00900	132++		6+301	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02010	02905	98020	27814	00900	60300	70011			See 1
Husum	02909	00505	81020	27213	00900	60102	70007			
Cuxhaven	13107	00000	25100	27712	00900	60202	70008			
Norderney	11309	00808	81020	28312	00900	60309	70010			See 1
Emden	20307	00711	60020	27512	00900	60205	70008			
Jever	12208	00502	81020	27411	00900	60203	70006			
Flensburg	03307	03605	98020	26813	00900	60202	70010			
Schleswig-La.	03409	03610	81020	26914	00900	60802	70006			
Kiel	04508	03402	82020	27113	00900	60401	70007			
Lübeck	15606	03602	82020	26611	00900	60102	70008			
Hamburg-Fu.	14707	00000	48040	27209	00900	60102	70006			
Lathen	20407	10702	81020	27110	00901	60404	70007			
Bramsche	31605	00402	81020	26909	00900	60102	70007			
Bremen	22405	00505	50050	27512	00900	60407	70007			
Hannover-La.	33804	00602	75010	26308	00900	60205	70005			
Lüneburg	24406	00000	81020	26711	00900	60103	70006			
Dannenberg	25307	00000	81020	26711	00900	60001	70007			
Braunschweig	34804	00000	99010	26409	00900	60205	70006			
Göttingen	44406	00000	60020	25808	00900	60105	70003			
Bocholt	40606	00402	81020	25109	00900	60211	70006			
Gütersloh	32006	00903	64020	25712	00900	60207	70008			
Salzuflen	32505	10000	81030	25609	00901	61204	70008			
Bückeburg	33004	00000	80020	27110	00900	61407	70006			
Iserlohn	41904	00702	81020	25311	00900	60412	70008			
Essen-Mülheim	41006	00706	40020	24611	00900	60412	70009			
Aachen	~~503~~06	00702	25020	23709	00900	60208	70008			
Bonn	51204	00000	81020	23912	00900	60208	70008			
Alt-Astenberg	42702	00909	82020	33209	00900	60209	70007			
Braunlage	45203	10903	99010	53710	00940	60405	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00108	00409	97010	28009	00900	10431	30001	6+301		
Elbe 1	00508	00000	99020	27811	00900	100+0	30004	6+601		
P11	00409	03608	98020	28810	00900	100+0	30002	6+301		
Fehmarnbelt	00608	00209	97020	25609	00900	102+0	30002	6+608		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

10.Mai 1950

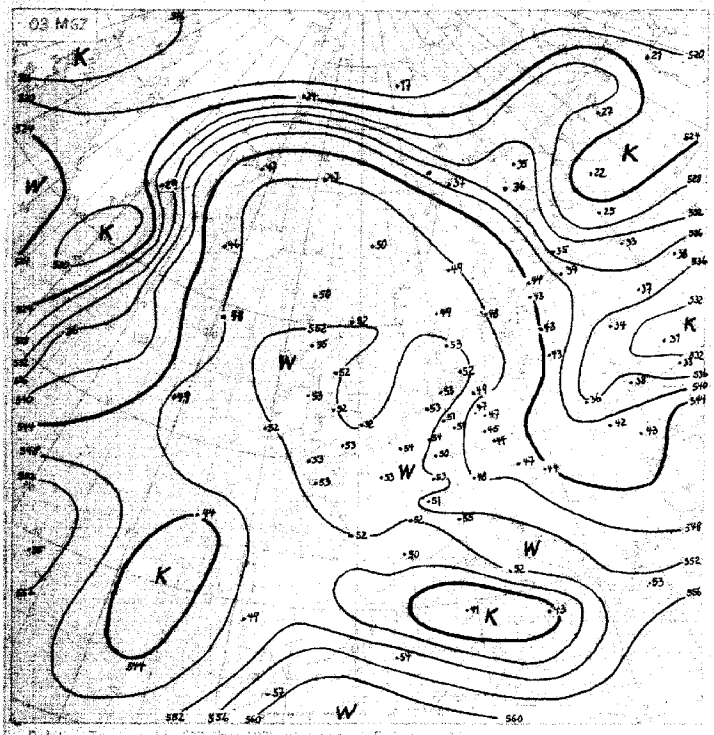
Nordenham	40605	06300	10102	98020	34008	
Tannenberg	40638	14200	82109	97808	31008	
Kons.Schulte	40450	27500	20505	98011	25116	
Griesheim	40285	56300	40901	97258	21223	
Mannheim	40662	25000	82018	95636	23207	
Kämpf	43680	12300	83111	97022	32206	
Meersburg	40602	05700	00302	98020	34411	
Gröschel	40612	06800	00402	98020	353++	
Koblenz	40663	26500	82324	95962	22005	
Glückauf	40660	25501	81918	96515	23908	
Fritjof	43570	05906	00000	98000	32010	
Fide	43547	06406	20909	98010	31211	
Sachsen(R)	43558	04706	10603	98020	30310	00909
Aachen	43630	05607	80903	93022	34909	
Nordstern	43742	23307	82824	98257	15100	
Dubbers	40591	01707	01102	98000	35011	
Kiel	40611	09406	21202	99020	34012	
Bornhofen	40500	01706	90513	96104	20811	
Flohr	43578	00607	01802	98020	33412	
Dubbers	40587	00911	00002	98000	35111	
Midlum	43565	03611	20402	98020	31711	
Gröschel	40621	40511	01802	98020	342++	
Flohr	43573	01511	01102	96020	33612	
Kämpf	43683	10111	82821	97808	26208	
Nordstern	43742	23311	82924	98028	15802	
Aachen	43623	04711	80903	94022	35209	
Bornhofen	40496	03212	90513	96104	18912	
Kons.Schulte	40456	25512	80405	98002	24717	
Flohr	43569	03217	20202	98020	30212	
Midlum	43571	02217	80402	98020	32312	
Dubbers	43580	00817	00602	98000	33511	
Aachen	43612	04317	83513	94022	32909	
Ruhr	43550	05618	20409	98021	28511	
Bornhofen R.	40492	04018	40508	97111	18014	
Fritjof	43583	05018	03105	98020	31013	
Sachsen(R)	43550	06418	60309	98022	27910	00908
Nordstern	43737	22017	82809	97022	16202	
Lofoten	40641	15017	07309	96001	29609	
Mannheim	40650	24418	81813	94451	23207	
Gotland	40641	15023	87309	97032	27610	
Lofoten	40639	13923	71805	97031	29208	
Aachen	43602	04523	03409	98010	29210	
Humboldt	40638	14223	82608	96022	29708	
Fritjof	43588	04423	93309	93114	30209	
Württemberg	40641	14723	82105	97502	29409	

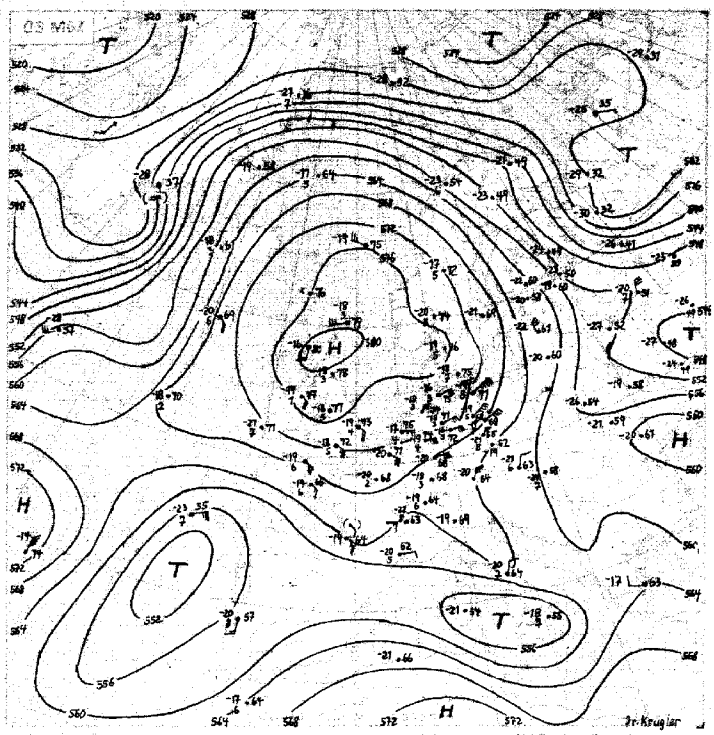
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Aachen = Höh = 202m. iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

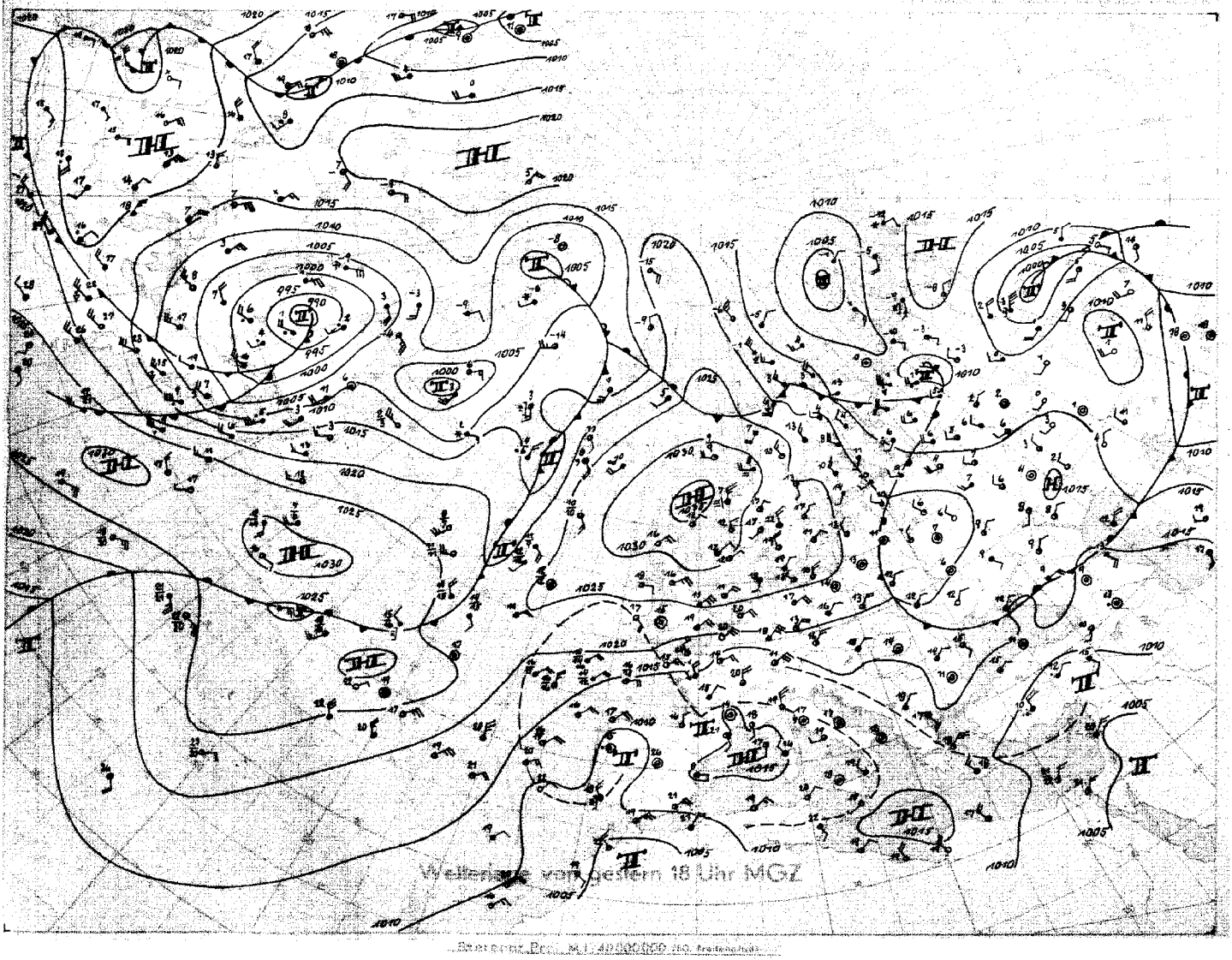
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb

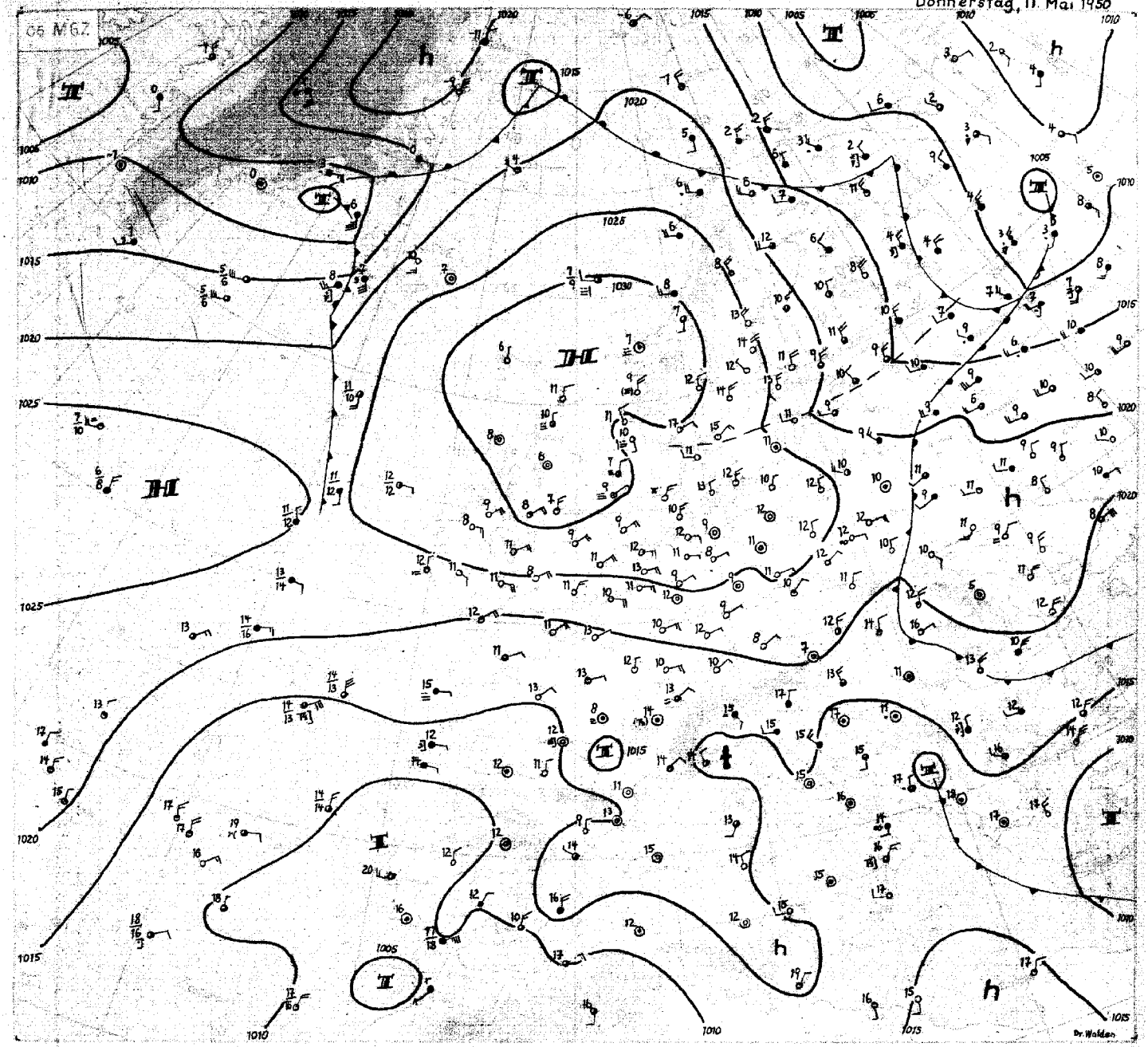
11-20 V Deutschlandfunk Nachrichten



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Donnerstag, 11. Mai 1950



Donnerstag 11. Mai 50

Die großräumige Zirkulation wird auch heute durch das umfangreiche Hochdruckgebiet über Nordwesteuropa bestimmt. Der Kern der warmen, hochreichenden Antizyklone hat sich seit gestern früh um rund 500 km nach Südwesten verlagert. Er liegt heute 05 MGZ über Nordschottland. Nordwestdeutschland befindet sich im Bereich eines breiten Hochdruckkeiles, der sich von der Nordsee bis nach Südrußland erstreckt und langsam südwärts schwenkt. In der ursprünglich verhältnismäßig kühlen Kontinentalluft kommt es zu beträchtlichen Temperaturunterschieden zwischen Tag und Nacht. Während gestern nachmittag fast überall im Binnenland Maxima von 19 bis 21 Grad, am Rhein sogar bis zu 24 Grad erreicht wurden, trat in der vergangenen Nacht in Schleswig-Holstein und im Bergland örtlich leichter Bodenfrost auf. Allgemein blieb es in Nordwestdeutschland während der letzten 24 Std. trokken.

Die Antizyklone wird von kleineren Tiefdruckgebieten umkreist. Die über Rußland südwärts wandernden Störungen greifen im Zusammenhang mit der Verlagerung des Hochschwerpunktes nach Südwesten allmählich etwas mehr nach Westen aus. Bei Fortsetzung dieser Entwicklung würden in einigen Tagen schließlich wieder etwas kühlere Luftmassen in unser Gebiet gelangen können.

Entsprechend der Lage der Frontalzone wandern im Gebiet südwestlich und westlich von Island die Tiefdruckgebiete nordnordostwärts. Kaltluft aus dem westlichen Atlantik kommt nur langsam etwas ostwärts voran, ohne den Bestand der Antizyklone über Nordwesteuropa gefährden zu können. Vielmehr wird sich die gegenwärtig noch kalte Hochzelle im Nordwesten der Azoren nordostwärts wandernd mit dem warmen Hoch vereinigen. Dieser Vorgang wird im Sinne einer weiteren West- oder Südwestwärts-Verschiebung des Hochschwerpunktes wirken.

Dr. Walden

Nr. 131 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 11. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.5.50 14h					10.5.50 20h					11.5.50 02h					11.5.50 08h				
Druck (Mb)	1027.2 mb					1026.3 mb					1026.7 mb					1027.7 mb				
Bodendruck	1027 "					1026 "					1026 "					1027 "				
0°Grenze	3200 m					3200 m					3000 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	9	05	10		13	5	07	04		7	4	00	00		17	8	32	07
1000	22.9	12	6	-	·	27.8	15	4	·	·	27.5	14	3	-	·	23.2	16	4	·	·
950	66	12	2	06	19	65	12	-2	08	24	65	13	-2	10	27	67	14	2	36	10
900	111	11	-1	07	24	110	10	-4	08	25	110	9	-6	10	24	112	10	-2	05	10
850	158	6	-5	06	24	157	7	-8	08	24	157	6	-9	10	23	159	8	-3	05	16
800	207	4	-10	08	22	207	4	-12	07	22	206	4	-10	09	24	208	4	-6	06	18
700	315	1	-15	08	23	315	0	-14	07	22	314	-1	-13	07	16	316	-1	-13	07	25
600	437	-7	-22	07	23	436	-7	-21	08	24	435	-8	-22	05	33	437	-8	-21	08	20
500	576	-17	-31	08	26	576	-17	-31	07	27	574	-18	-33	04	29	577	-18	-31	07	22
400	739	-36	-43	09	28	739	-31	-42	06	26	737	-30	-44	06	32	739	-30	-42	06	30
300	937	-47	·	08	43	937	-46	·	07	40	935	-45	·	06	47	938	-44	·	06	40
200	1197	-53	·	07	37	1196	-63	·	08	49	1195	-62	·	07	40	1200	-59	·	06	37
100	·	·	·	·	·	1635	-56	·	05	15	1630	-56	·	06	14	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	14	4	·	·	076	15	6	·	·	009	14	4	·	·	982	14	2	·	·
	939	11	1	·	·	911	11	-4	·	·	959	14	-1	·	·	962	15	2	·	·
	847	4	-7	·	·	750	3	-12	07	22	772	1	-11	·	·	879	10	-2	·	·
	274	-52	·	·	·	737	3	-12	·	·	750	2	-11	08	21	773	2	-8	·	·
	218	-59	·	·	·	689	-7	-15	·	·	742	2	-11	·	·	363	-37	-48	·	·
	184	-58	·	·	·	666	-2	-17	·	·	633	-6	-21	·	·	335	-38	-49	·	·
						385	-34	-46	·	·	612	-6	-27	·	·	203	-59	·	·	·
						350	-37	-48	07	34	514	-17	-33	·	·	189	-59	·	·	·
						326	-42	·	·	·	250	-55	·	07	46	139	-56	·	·	·
						250	-55	·	08	43	182	-62	·	·	·					
						170	-59	·	07	34	170	-61	·	07	37					
						158	-57	·	07	22	150	-58	·	07	23					
						110	-57	·	04	15	110	-56	·	05	16					
						80	-56	·	06	15	70	-56	·	07	10					
						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	11400 m					12800 m					11900 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					367 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	553 Dm					554 Dm					553 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	10.5.50 14h					10.5.50 20h					11.5.50 02h					11.5.50 08h				
Druck (Mb)	1021.8 mb					1022.4 mb					1024.1 mb					1024.6 mb				
Bodendruck	991 "					992 "					993 "					994 "				
0°Grenze	3100 m					3200 m					3200 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	9	07	15		15	6	07	12		11	5	07	09		16	8	06	05
1000	18.4	·	·	·	·	18.6	·	·	·	·	19.8	·	·	·	·	20.6	·	·	·	·
950	62	16	6	05	24	62	12	3	09	27	63	11	4	11	20	64	13	2	10	13
900	108	11	2	09	22	107	9	-1	09	27	107	9	0	11	22	109	10	-1	10	22
850	155	7	-1	11	20	154	7	-5	09	21	155	9	-4	09	21	156	7	-3	09	29
800	205	7	-3	10	19	204	6	-9	08	22	205	6	-8	09	21	206	3	-7	08	35
700	313	-1	-13	07	22	312	1	-14	08	23	313	1	-13	08	22	312	0	-11	07	36
600	434	-7	-20	08	24	434	-8	-22	08	24	434	-7	-20	06	27	434	-7	-19	·	·
500	574	-17	-29	07	24	573	-19	-32	08	24	574	-19	-30	06	37	573	-18	-29	·	·
400	736	-30	-41	07	25	735	-32	-44	07	27	736	-37	-47	06	35	736	-30	-46	·	·
300	·	·	·	·	·	931	-48	·	08	36	934	-47	·	07	39	·	·	·	·	·
200	·	·	·	·	·	1190	-60	·	08	33	1194	-67	·	07	59	·	·	·	·	·
100	·	·	·	·	·	1629	-56	·	04	16	1637	-56	·	07	09	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	8	0	-	·	870	7	-3	-	·	958	12	4	·	·	756	-1	-9	·	·
	839	7	-1	-	·	827	7	-7	·	·	891	8	-1	·	·	750	0	-8	08	38
	823	8	-2	·	·	780	4	-10	·	·	871	10	-3	·	·	736	2	-8	·	·
	795	7	-3	·	·	750	2	-12	08	23	778	4	-9	·	·	715	1	-11	·	·
	725	1	-12	-	·	731	1	-13	·	·	773	2	-12	·	·	370	-36	-48	·	·
	715	1	-13	·	·	689	-1	-14	·	·	650	-4	-17	07	23					
						650	-3	-18	08	22	627	-4	-19	·	·					
						550	-12	-26	08	27	492	-20	-31	·	·					
						450	-26	-39	07	26	250	-55	·	07	46					
						442	-25	-38	·	·	187	-61	·	·	·					
						269	-54	·	·	·	159	-58	·	·	·					
						232	-58	·	·	·	150	-58	·	·	·					
						150	-54	·	07	15	139	-56	·	·	·					
						60	-55	·	07	07	70	-56	·	07	10					
						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	· m					11900 m					11900 m					· m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					358 Dm					360 Dm					· Dm				
500/700	267 Dm					261 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					554 Dm					554 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	10.5.50. 14h					10.5.50. 20h					11.5.50. 02h					11.5.50. 08h				
Druck (Mb)	1028.0 mb					1027.4 mb					1027.0 mb					1026.8 mb				
Bodendruck	1025 "					1025 "					1024 "					1024 "				
0°Grenze	3000 m					3000 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	6	09	09		12	4	08	02		7	4	00	00		19	9	05	06
1000	23.6	15	3	09	14	22.4	16	2	08	12	21.8	16	5	35	09	22.6	17	9	02	15
950	67	13	-2	09	15	66	14	1	08	15	65	13	1	01	10	66	16	4	02	15
900	112	9	-5	07	19	111	11	-2	07	19	110	11	0	05	13	112	12	1	03	15
850	159	6	-6	07	23	159	7	-4	07	20	158	8	0	06	13	159	8	-3	03	16
800	208	4	-12	07	20	208	5	-7	07	18	207	4	-4	07	14	209	6	-4	04	18
700	316	-1	-15	06	21	315	-1	-15	07	24	314	-2	-13	06	21	317	-1	-12	05	21
600	437	-8	-22	06	24	437	-7	-20	05	24	435	-6	-21	06	26	438	-7	-18	05	20
500	577	-16	-30	07	23	576	-17	-32	05	27	575	-16	-29	07	30	578	-15	-27	06	30
400	741	-29	-43	06	29	738	-31	-42	05	35	738	-31	-43	06	30	743	-27	-38	05	29
300	940	-46	·	06	43	937	-46	·	06	51	936	-47	·	05	41	945	-42	·	05	25
200	1201	-56	·	07	45	1196	-62	·	06	42	1194	-62	·	06	42	1209	-59	·	05	46
100	1642	-53	·	06	15	1637	-56	·	05	20	1627	-57	·	06	18	1651	-52	·	05	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	915	15	3			906	16	2	·	·	1006	16	6	·	·	988	16	8	·	·
	967	14	-1			750	1	-9	07	20	574	-15	-29	·	·	974	17	5	·	·
	813	4	-10			450	-25	-37	05	31	212	-61	·	·	·	845	7	-4	·	·
	765	4	-13			346	-33	-44	·	·	182	-63	·	·	·	810	6	-3	·	·
	752	2	-13			383	-33	-44	·	·	118	-56	·	·	·	715	-1	-12	·	·
	738	2	-12			350	-37	-48	06	37	50	-54	·	·	·	193	-60	·	·	·
	590	-8	-23			230	-59	·	·	·						118	-52	·	·	·
	570	-9	-23			184	-63	·	·	·										
	242	-56	·			160	-59	·	·	·										
	188	-59	·			150	-56	·	06	24										
	150	-55	·	05	24	130	-57	·	06	20										
	110	-54	·	05	14	110	-57	·	05	15										
	080	-53	·	06	13	90	-57	·	04	17										
	044	-49	·	·	·	60	-57	·	05	17										
						60	-59	·	-	·										
Tropopause (m)	11700 m					12400 m					12400 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					361 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	553 Dm					554 Dm					553 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.5.50. 14h					10.5.50 20h					11.5.50. 2h					11.5.50 08h				
Druck (Mb)	1024.7 mb					1024.4 mb					1025.5 mb					1026.6 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	3400 m					3700 m					2600 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	3	09	10		14	3	06	08		7	3	10	08		14	6	00	00
1000	20.8	19	3	07	14	20.3	16	2	07	15	20.6	11	5	10	15	22.2	14	4	05	05
950	64	13	-2	07	16	63	12	-1	08	28	6.3	9	2	10	17	65	13	-1	05	10
900	109	9	-4	07	15	109	9	-4	08	19	108	8	1	10	20	110	10	-3	05	15
850	156	6	-7	09	18	156	7	-6	09	19	155	7	-1	10	28	157	7	-3	05	21
800	206	4	-9	07	25	205	5	-11	08	24	204	3	-5	09	29	207	4	-4	05	26
700	313	1	-14	08	24	313	0	-16	07	25	311	-2	-9	06	27	314	-2	-9	06	32
600	436	-6	-21	07	25	435	-7	-21	06	32	433	-9	-17	06	27	435	-8	-18	06	30
500	576	-16	-29	09	25	575	-16	-29	06	30	571	-18	-26	06	26	575	-17	-28	07	33
400	739	-30	-41	08	27	739	-30	-42	06	34	734	-31	-39	06	37	739	-30	-42	07	38
300	937	-46	·	08	38	937	-46	·	07	38	932	-47	·	06	47	937	-47	·	06	46
200	1195	-59	·	06	22	1196	-59	·	06	44	1193	-59	·	06	47	1196	-59	·	06	47
100	·	·	·	·	·	1636	-55	·	05	18	1632	-56	·	05	16	·				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	859	6	-7			877	7	-6	·	·	867	8	8			966	13	0	·	·
	820	6	-8			650	-2	-17	06	28	784	1	-6			650	-4	-13	06	37
	770	2	-11			250	-55	·	07	46	668	-8	-11			450	-22	-35	07	36
	627	-3	-18			220	-60	·	·	·	216	-59	·			217	-60	·	·	·
	570	-11	-24			170	-57	·	06	28	130	-55	·	05	19	194	-60	·	·	·
	230	-62	·			150	-56	·	05	18	90	-56	·	05	14	156	-57	·	·	·
	183	-53	·			130	-56	·	05	17	70	-54	·	04	10					
						110	-55	·	05	18										
						90	-54	·	05	18										
						83	-54	·	·	·										
Tropopause (m)	11100 m					11300 m					11500 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					361 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					551 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (Mb)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hambg		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Westerland		Quakenbrück		Gütersloh		Aachen		Göttingen		Hambg							
Zeit	10.5. 14h		10.5. 15h		10.5. 19h		10.5. 19h		10.5. 19h		11.5. 04		11.5. 04		11.5. 06		11.5. 08h		11.5. 09h		11.5. 09h		11.5. 09		11.5. 09h							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	12	06	12	05	07	04	12	36	10	09	04	07	04	34	04	05	02	09	07	08	12	00	00	33	10						
300	07	12	06	18	05	17	05	22	08	16	09	25	09	12	33	12	08	10	07	10	10	08	00	00	06	08						
600	07	15	07	15	07	23	06	34	08	20	08	25	11	18	02	08	08	13	08	12	10	14	03	04	12	11						
900	07	23	08	19	08	25	08	28	08	24	11	25	12	24	03	08	09	16	08	14	10	30	04	12	12	19						
1200	08	26	09	17	08	23	08	26	09	24	10	28	09	14	02	13	08	18	09	19	10	28	06	22	12	21						
1500	08	23	07	19	08	21	09	24	09	24	10	29	06	18	03	13	06	22	09	30	08	30	07	24	11	24						
1800	08	23	07	21	08	25			08	26	09	50			02	09	07	24			07	24	07	24	12	24						
2100	08	23	06	24	08	27			08	26	09	29			03	12	07	25			08	32	06	28	14	28						
2400	08	26	07	28	08	25			08	28	07	32			11	03	07	28			08	30	05	40								
2700	08	27	07	22	07	26			08	34	07	31			03	08	07	35			07	32	05	40								
3000	08	39	06	23	08	23			08	28	06	31			05	08	07	32			07	30	05	44								
3600	08	31			08	25			08	32	05	25					07	29			07	24	06	48								
4200					08	27			Gipfel		06	27					07	30			08	20	07	38								
4800									4560m		06	28					07	25			07	24	06	34								
5400											06	29					07	25			07	24	06	44								
6000											06	29					07	25			07	28	06	50								
6600											06	27					07	27					06	62								
7200																	07	26					06	48								
7800																	07	25					06	44								
8400																	06	27					07	50								
9000																	06	33					07	52								
9900																							06	58								
10800																							06	64								
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 132 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 12. Mai 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	02710	98020	27419	00900	60802			See 1
Husum	13	02908	00610	81020	26422	00900	67602			
Cuxhaven	2	13109	03409	81020	27516	00900	60800			
Norderney	13	11308	00104	81020	28315	00900	60300			
Emden	6	20308	00210	81020	27421	00900	61604			
Jever	5	12204	03608	82020	27419	00900	60703			
Flensburg	41	03310	00304	99020	26520	00900	64602			
Schleswig-Lo.	20	03409	00712	81020	26622	00900	60302			
Kiel	8	04508	00405	81020	27019	00900	60302			
Lübeck	13	15607	00408	82020	26220	00900	60702			
Hamburg-Fu.	14	14706	00713	82020	26221	00900	60701			
Lathen	8	20408	00705	82020	27121	00900	61604			
Bramsche	86	31607	00405	82020	26320	00900	61906			
Bremen	3	22404	03610	81020	26121	00900	60810			
Hannover-La.	51	33808	10204	81030	24823	11700	60712			
Lüneburg	28	24404	10913	81030	25320	60909	60705			
Dannenberg	50	25309	00406	82020	25520	00900	60808			
Braunschweig	82	34806	13602	99030	25219	11600	67912			
Göttingen	151	44406	23602	81020	24319	21601	60711			
Bocholt	22	40607	00905	82020	25221	00900	60300			
Gütersloh	70	32005	00908	81120	25621	00900	60705			
Salzuflen	96	32507	10709	81030	25020	11400	60707			
Bückeburg	67	33004	00212	82020	26319	00900	60709			
Iserlohn	258	41906	10413	81020	24219	11500	60300			
Essen-Mülheim	120	41004	00716	75020	24021	00900	60707			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	50607	10512	81030	23021	11500	60804			
Bonn	62	51205	10712	81020	23422	11400	60702			
Alt-Astenberg *	780	42704	10509	83020	34116	11400	60700			
Braunlage *	607	45236	10707	99020	54016	11640	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00110	00505	97020	28911	00900	10520		6+103	
" " Elbe 1	0	00508	03605	98020	27514	00900	100+0		6+904	
" " P11	0	00410	03608	98020	29011	00900	100+0		6+302	
" " Fehmarnbelt	0	00609	01904	97020	27013	00900	119++		6+303	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02008	02910	98020	26014	00900	60808	70020			See 1
Husum	02911	03608	82020	24721	00900	60709	70023			
Cuxhaven	13111	13611	82010	26015	16100	60606	70018			
Norderney	11307	00212	81010	26213	00900	60808	70016			See 2
Emden	20306	00214	81010	25518	00900	61615	70021			
Jever	12206	00205	81020	25517	00900	60704	70021			
Flensburg	03307	03603	99020	24423	00900	60712	70023			
Schleswig-Lo.	03411	03606	81020	24922	00900	60710	70023			
Kiel	04507	00000	82020	25021	00900	60610	70022			
Lübeck	15608	00404	82020	25021	00900	60708	70021			
Hamburg-Fu.	14709	00805	82020	24921	00900	60602	70022			
Lathen	20411	10209	82020	25021	00901	60607	70022			
Bramsche	31608	00305	82010	23720	00900	60910	70021			
Bremen	22406	00313	81010	24312	00900	60602	70023			
Hannover-La.	33810	00903	81020	23122	00900	60400	70023			
Lüneburg	24408	00605	82020	24020	00900	60504	70022			
Dannenberg	25309	00507	82020	24220	00900	60701	70022			
Braunschweig	34808	00000	99020	23320	00900	60504	70022			
Göttingen	44408	10000	81020	22619	00960	60802	70021			
Bocholt	40607	00902	82020	23021	00900	60710	70022			
Gütersloh	32010	00702	81010	23521	00900	60709	70021			
Salzuflen	32508	00000	81010	22622	00900	60711	70022			
Bückeburg	33008	00204	81020	23620	00900	60607	70023			
Iserlohn	41907	00509	82010	22819	00900	60805	70021			
Essen-Mülheim	410[illegible]	00713	75010	22621	00900	60705	70022			
+Aachen	50608	00710	80010	21619	00700	60604	70023			
Bonn	51207	10905	81020	22122	14600	60603	70023			
Alt-Astenberg *	42704	12512	83010	32815	11400	60807	70017			
Braunlage *	45205	10507	99020	52714	00940	60604	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00909	00409	97020	27810	00900	10420	30000	6+804		
" " Elbe 1	00508	00109	98020	25812	00900	001+1	30004	6+807		
" " P11	00409	03613	98020	27211	00900	13620	30002	6+808		
" " Fehmarnbelt	00608	02906	98020	25212	00900	129++	30008	6+812		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02010	03409	98020	26211	00900	60702			See 1
Husum	13	02908	00202	82020	25111	00900	67901			
Cuxhaven	2	13110	03506	81020	25712	00800	64904			
Norderney	13	11309	00408	81020	26411	00900	60300			
Emden	6	20308	00413	81020	25812	00900	61901			
Jever	5	12205	00504	81020	25708	00900	67601			
Flensburg	41	03309	03502	98020	24914	00900	60300			
Schleswig-Lo.	20	03409	00204	64020	20911	00900	60805			
Kiel	8	04508	00000	82020	24914	00900	60701			
Lübeck	13	15609	03503	82020	24313	00900	60706			
Hamburg-Fu.	14	14709	00000	80020	24512	00900	62907			
Lathen	8	20408	03605	81020	25511	00900	64103			
Bramsche	86	31608	00305	81020	25012	00900	64110			
Bremen	3	22408	03605	50050	25213	00900	67001			
Hannover-La.	51	33808	00402	75020	24311	00900	61103			
Lüneburg	28	24408	03401	81020	24313	00900	61605			
Dannenberg	50	25306	03103	82020	24312	00900	60705			
Braunschweig	82	34808	00000	98020	24611	00800	60200			
Göttingen	151	44408	00000	81020	25008	00900	60104			
Bocholt	22	40609	00000	97020	23511	00900	64602			
Gütersloh	70	32011	00705	80020	24612	00900	60208			
Salzuflen	96	32508	00000	97020	24012	00900	60305			
Bückeburg	67	33008	00000	48020	24211	00900	60305			
Iserlohn	258	41907	00000	75020	24413	00900	61402			
Essen-Mülheim	120	41008	00702	50020	23713	00900	60303			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	50608	01202	50020	23112	00900	60302			
Bonn	62	51207	00000	98020	23511	00900	60305			
Alt-Astenberg *	780	42704	01109	98020	33209	00900	60804			
Braunlage *	607	45204	00702	98020	53008	00900	67603			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00107	70412	92460	28008	760++	10431		6+300	
" " Elbe 1	0	00509	03609	98020	26111	00900	136++		6+104	
" " P11	0	00409	00212	98020	27210	00900	100+0		6+803	
" " Fehmarnbelt	0	00609	03206	98020	24210	00900	132++		6+805	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02011	00208	97020	25813	00900	60901	70010			See 1
Husum	02909	00408	81020	24813	00900	60703	70007			
Cuxhaven	13111	13609	80020	25513	00901	62200	70012			
Norderney	11308	90207	01470	26208	9+0++	60403	70008			
Emden	20309	03609	40020	25612	00900	60001	70008			
Jever	12210	03604	81020	25311	00900	60200	70007			
Flensburg	03308	00202	98020	24513	00900	60905	70009			
Schleswig-Lo.	03408	00208	80020	24516	00900	60804	70007			
Kiel	04509	00405	82020	24914	00900	60901	70011			
Lübeck	15611	00507	82020	23913	00900	60203	70011			
Hamburg-Fu.	14709	03603	80020	24112	00900	60902	70008			
Lathen	20408	13602	81020	25511	00901	60701	70007			
Bramsche	31608	02602	81020	25012	00900	60200	70010			
Bremen	22410	03404	50100	24712	00900	60101	70009			
Hannover-La.	33809	02702	50020	23811	00900	60303	70008			
Lüneburg	24407	03402	80010	24913	00900	60502	70008			
Dannenberg	25309	03603	82020	23913	00900	60901	70011			
Braunschweig	34808	12202	60030	24412	00901	60201	70007			
Göttingen	44407	01802	40020	25309	00900	60201	70004			
Bocholt	40609	00000	25020	24611	00900	60408	70008			
Gütersloh	32009	00000	24020	24911	00900	60201	70007			
Salzuflen	32508	00000	75010	24409	00900	61102	70007			
Bückeburg	33009	01801	80020	25013	00900	60803	70008			
Iserlohn	41907	00000	20020	25212	00900	60205	70007			
Essen-Mülheim	41008	00905	30020	24314	00900	60004	70011			
+Aachen	50607	01202	35020	24310	00900	60305	70009			
Bonn	51207	00000	50020	24509	00900	60206	70007			
Alt-Astenberg *	42704	00606	82020	33712	00900	60205	70009			
Braunlage *	45206	13601	99010	52613	00908	60801	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00106	90411	92454	27607		10431	30013	68404		
" " Elbe 1	00510	00209	98020	25612	00900	102+1	30003	6+802		
" " P11	00406	93612	93454	27308	9++++	13620	30053	6+301		
" " Fehmarnbelt	00609	03609	98010	23910	00902	136+0	30002	6+201		

11. Mai 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

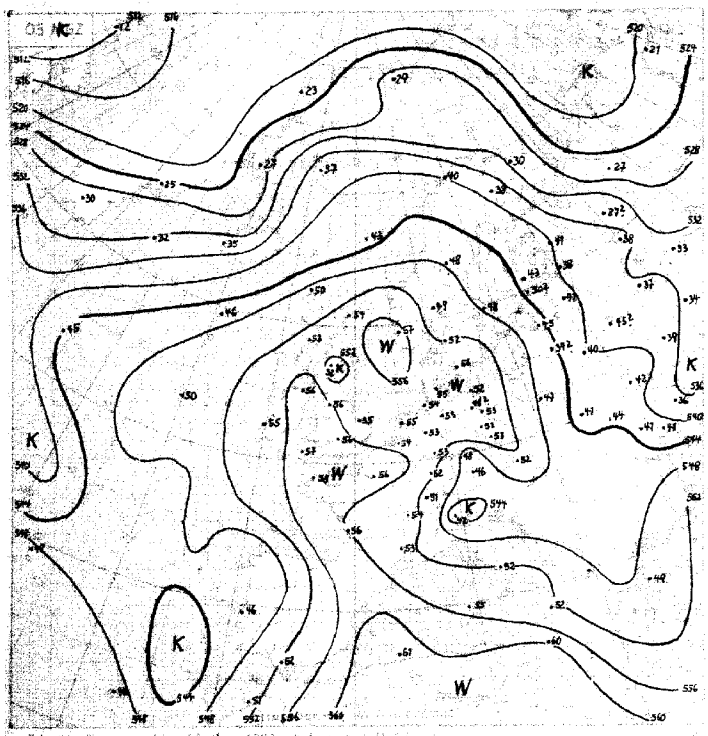
Nordenham	50633	13300	82705	95104	30007
Tannenberg	50638	14200	82309	96502	27907
Meersburg	50625	13200	02502	96020	30110
Schulte	50463	23500	60513	98201	22515
Kaempf	53687	12300	83018	97022	25517
Gröschel	50629	14700	92702	95434	296++
Kiel	50633	13400	03102	91124	30007
Mannheim	50640	24600	81918	94454	20809
Weissesee	50361	48800	51611	98011	26219
Griesheim	50310	52800	71113	97022	21021
Ruhr	53560	03006	90[illegible]02	93464	30109
Midlum	50590	02207	33602	98440	32810
Schau	53564	03507	93602	91454	31008
Aachen	53589	04907	01703	91460	29210
Frithjof	53592	04106	03305	98010	29411
Dubbers	53567	03307	90202	92454	31007
Nordstern	53714	17707	81802	97025	21105
Mannheim	50634	24507	82318	97254	20108
Sachsen	50663	25307	81730	96606	18906
Aachen	53582	05211	92203	91454	30009
Midlum	50595	02511	13600	96110	32811
Dubbers	53558	04511	90205	92454	30607
Storm	53560	02312	82602	92454	31501
Schau	53571	02312	93362	93434	31208
Frithjof	53598	03812	03309	98010	29912
Nordstern	53710	18512	82709	97805	20905
Kaempf	53687	12612	82811	98022	26008
Sachsen	50663	26512	42018	98011	17507
Mannheim	50634	24612	72005	97011	23808
Dubbers	53552	05917	00205	93424	28908
Aachen	53573	05517	+2703	9145+	28909
Thüringen	53570	02418	83505	92454	29509
Schau	53577	00928	03402	96020	30011
Frithjof	53603	03418	03609	98000	29012
Lofoten	50641	15017	82509	97032	26008
Nordstern	53700	16317	82518	96658	20006
Ruhr	53569	00518	83602	95101	30109
Kern	53691	15023	82518	96808	20806
Kassel	50636	24523	825[illegible]	98000	26207
Württemberg	50631	14723	82802	93454	25109
Kaempf	53688	12823	82815	98022	22706
Mewes	50616	246[illegible]3	22102	98020	22707
Aachen 53562	53562	05923	+0000	9145+	28708
Humboldt	50638	14223	82309	96505	26009
Oldenburg	50607	04423	21705	97010	31411

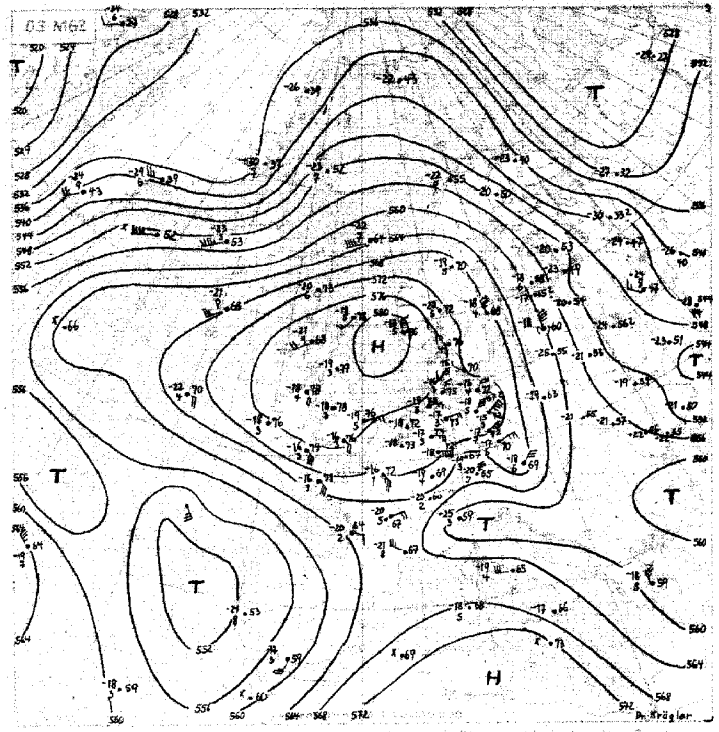
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 202 m , iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Jahrgang

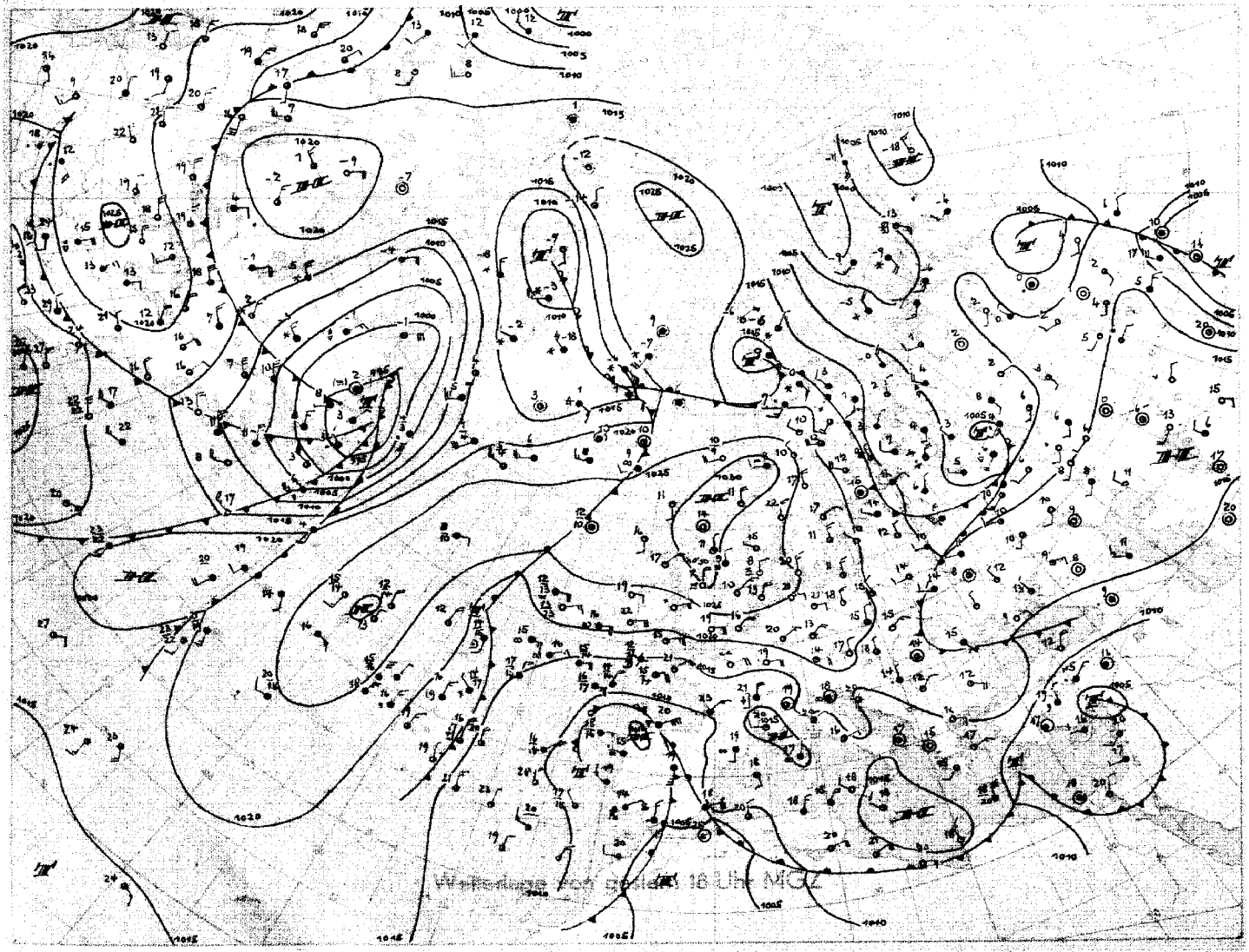
Höhenwetterlage von heute früh





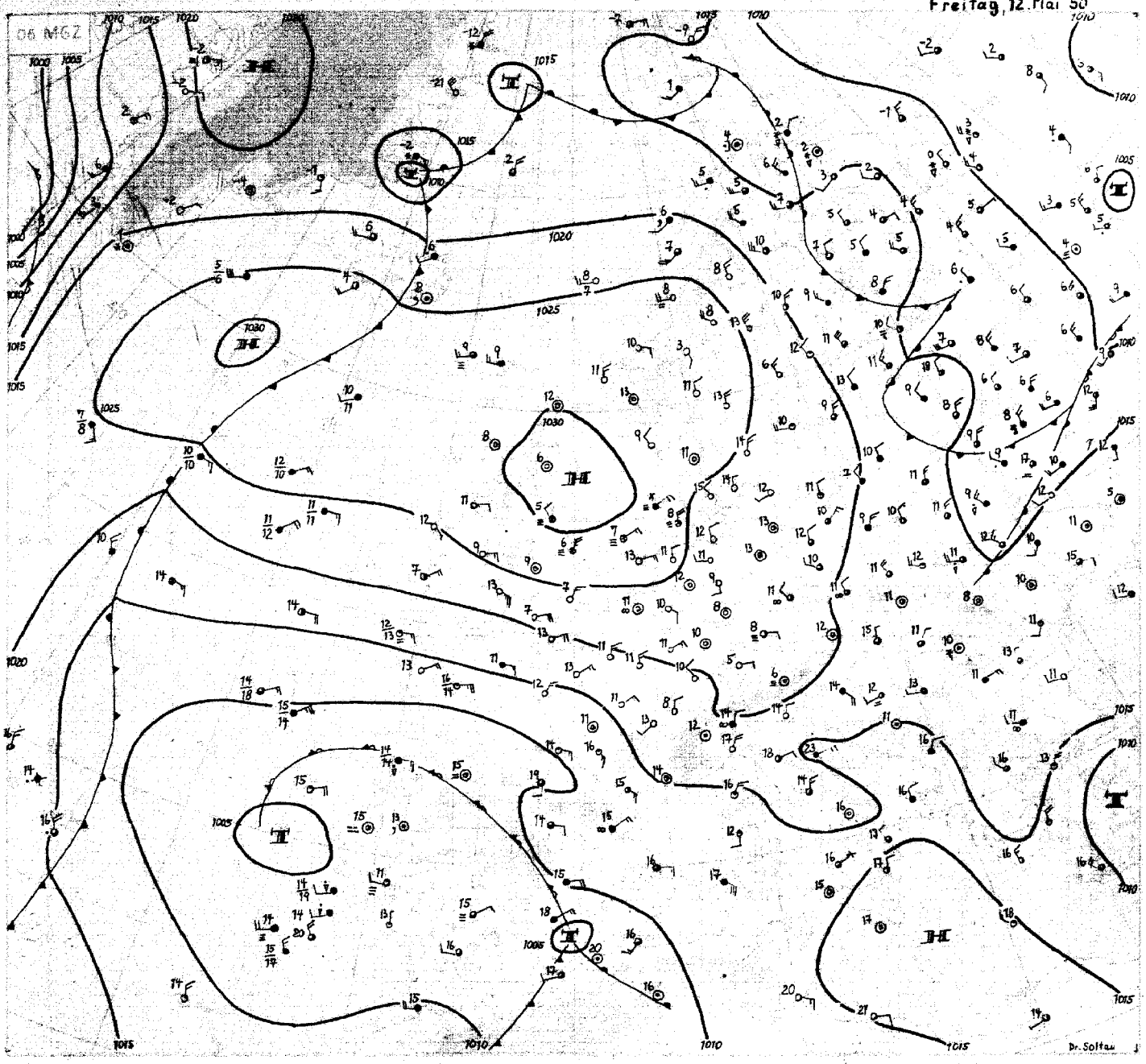
11.-20.5 Dekadenmittel Hamburg

544



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Bodenwetterlage



Freitag, 12. Mai 1950

Das Bodenhoch über Nordwesteuropa beginnt langsam zu schrumpfen, wobei durch Absinkvorgänge die Temperaturen in mittleren Höhen noch etwas zunahmen. Das Höhenhoch, dessen Kern sich mit dem Bodenhoch nahezu deckt, blieb daher fast unverändert mächtig. Im gesamten Einflussbereich des Hochs herrscht heiteres oder wolkenloses Strahlungswetter, wobei in Nordwestdeutschland die Tagesschwankung der Temperaturen in 2 m Höhe mit 13 bis 15 Graden recht hoch war. Über der Nordsee dehnten sich die Nebelfelder seit gestern weiter südwärts aus und bedecken heute fast die ganze mittlere und südliche Nordsee.

Der Abbau des Hochs vollzieht sich besonders an den Ost- und Nordflanken, wobei die um das Hoch herumgesteuerten Störungen staffelweise kältere Luft über das Eismeer nach Mittelrussland führen. Gleichzeitig zieht ein kräftiges Drucksteiggebiet aus dem Gebiet nordwestlich der Azoren in Richtung auf Island, hier einen Hochdruckkeil entwickelnd, der sich dem warmen nordwesteuropäischen Hoch angliedert. Mit diesem Vorgang setzt sich kältere Luft aus dem Islandraum (der Aufstieg von Meeks Field zeigt gegenüber gestern eine Abkühlung um fast 6 Grade) südostwärts in Bewegung, womit die Nordflanke des nordwesteuropäischen Hochs weiter geschwächt wird. Mitteleuropa bleibt aber zunächst noch am Südnang des Höhenhochs unter antizyklonalem Einfluss.

Im Bereich des Kaltlufttropfens westlich von Portugal vertiefte sich das Bodentief. Schauer und Gewitter geben der Witterung dort das Gepräge. Die Kaltluft zwischen Portugal und den Azoren greift langsam westwärts aus und bekommt Anschluß an Kaltluft, die über dem mittleren Atlantik schon gestern bereit stand. Es entwickelt sich damit über dem Ozean eine Höhentiefdruckrinne entlang dem 45. Breitengrad. Ein Teil der Vorderseitenwarmluft eines über der Davisstrasse liegenden Tiefs wird daher in Richtung auf die Azoren abgelenkt und es kann hier zu Zyklogenese kommen.

Dr. Soltau

Nr. 1329

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 12. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	11.5.50 14h					11.5.50 20h					12.5.50 03h					12.5.50 8h				
Druck (NN)	1026.4 mb					1025.8 mb					1026.4 mb					1025.6 mb				
Bodendruck	1026 "					1025 "					1025 "					1025 "				
0°Grenze	3300 m					2800-3000 m					2800 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	6	36	10		13	3	05	6		8	7	02	03		17	13	36	05
1000	22.5	18	4	.		21.4	17	6	.	.	20.8	13	9	.	.	21.5	.	.	.	.
950	66	16	2	05	16	66	16	4	06	18	64	17	6	03	13	66	16	5	02	15
900	112	13	-1	07	20	111	12	-1	09	18	110	12	2	05	11	111	12	2	02	17
850	159	9	-3	07	18	158	8	-3	09	16	158	8	-3	05	10	158	9	-2	03	17
800	209	6	-8	06	17	208	5	-6	09	13	207	4	-7	04	09	208	6	-5	04	17
700	318	1	-13	06	15	316	-1	-12	07	12	315	-2	-13	04	10	316	-2	-13	04	17
600	439	-7	-20	06	16	437	-8	-19	06	14	436	-8	-21	05	12	437	-7	-19	03	23
500	578	-18	-31	05	23	576	-18	-30	05	16	676	-19	-31	06	12	577	-16	-29	02	24
400	741	-31	-43	05	28	739	-30	-41	06	20	737	-31	-44	06	12	740	-29	-42	01	14
300	939	-44	.	05	34	937	-46	.	05	31	935	-47	.	05	20	939	-45	.	05	18
200				07	35	1197	-62	.	36	30	1193	-61	.	05	28	1200	-59	.	05	27
100				.	.						1628	-57	.	06	11	1651	-53	.	07	12

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	980	17	3			996	18	7			968	18	9			991	15	7		
	977	17	3			972	18	6			942	18	9			979	17	7		
	787	6	-9			732	0	-11			760	1	-11	04	09	209	-60			
	774	6	-9			711	0	-11			203	-57	.	05	26	191	-59			
	455	-24	-37			247	-60				196	-62	.			178	-60			
	442	-24	-37			193	-62				170	-60	.	05	21	170	-59	.	06	25
	334	-41				170	-61		07	27	150	-58	.	05	17	150	-57	.	08	15
	250	-52				166	-59				110	-56	.	06	13	082	-52	.		
											090	-56	.	06	11					
											070	-54	.	06	10					
											058	-54	.							

Tropopause (m)	n.i m	11900 m	12100 m	11700 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	361 Dm	360 Dm	362 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	260 Dm	264 Dm
700/1000	295 Dm	294 Dm	294 Dm	294 Dm
500/1000	556 Dm	555 Dm	554 Dm	555 Dm

419 Iserlohn 25 m

	11.5.50 14h					11.5.50 20h					12.5.50 02h					12.5.50 08h				
Druck (NN)	1023.5 mb					1023.7 mb					1025.0 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	993 "					993 "					994 "					994 "				
0°Grenze	3100 m					3200 m					3100 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	7	07	13		16	9	08	06		10	8	00	00		17	8	03	03
1000	19.5	.	.	.	.	19.9	.	.	.	.	20.4	.	.	.	.	209	.	.	.	.
950	64	16	4	06	22	64	16	8	07	14	63	14	7	10	15	64	14	6	04	07
900	109	11	-1	06	20	109	12	4	07	18	109	11	1	10	19	110	11	3	06	12
850	157	6	-3	08	20	156	7	0	07	24	156	8	-3	09	21	157	8	1	06	26
800	206	3	-6	08	24	206	5	-3	08	23	206	5	-7	08	26	207	6	-1	06	29
700	314	0	-10	08	29	314	1	-10	07	24	314	0	-14	06	23	314	0	-9	06	16
600	436	-7	-17	07	28	436	-8	-22	08	23	435	-8	-23	03	21	436	-7	-18	06	26
500	575	-18	-27	07	29	575	-19	-29	06	26	574	-17	-32	09	23	576	-15	-26	06	18
400	738	-31	-39	06	36	737	-31	-41	07	30	737	-29	-43	09	25	740	-28	-33	09	14
300	938	-43	.	07	40	935	-45	.	06	34	936	-45	.	06	24	939	-44	.	06	20
200	1199	-58	.	07	33	1198	-58	.	07	32	1196	-60	.	05	28	1201	-60	.	07	41
100	1642	-53	.	05	15	1637	-54	.	04	14	1632	-56	.	05	10	1642	-52	.	8	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	930	14	2			972	17	9			958	15	7	.	.	960	14	6		
	833	4	-4			857	7	1			872	8	-2	.	.	938	14	6		
	757	3	-6			812	5	-3			842	8	-5	.	.	826	6	3		
	778	4	-6			667	-3	-14			792	4	-8	.	.	846	7	7		
	228	-58	.			660	-3	-14			750	4	-12	08	28	729	0	-7		
	170	-57	.	07	28	643	-3	-15			650	-4	-17	07	19	693	-7	-18		
	150	-54	.	06	24	390	-32	-41			638	-4	-19	.	.	554	-9	-20		
	80	-57	.	09	07	380	-33	-42			583	-10	-24	.	.	550	-9	-21	06	16
	50	-73	.	06	12	330	-41				378	-33	-46	.	.	387	-44			
						250	-52		07	41	350	-36	-48	09	24	188	-59			
						190	-59				250	-56	.	06	37	177	-57			
						130	-56		05	15	170	-61	.	06	26	119	-54			
						090	-54		05	13	110	-55	.	06	14	034	-43			
						070	-53		07	09	070	-56	.	06	12					
						057	-52				056	-54	.	.	.					

Tropopause (m)	.200 m	12300 m	12000 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	360 Dm	362 Dm	363 Dm
500/700	.61 Dm	261 Dm	260 Dm	262 Dm
700/1000	294 Dm	294 Dm	293 Dm	293 Dm
500/1000	550 Dm	555 Dm	553 Dm	555 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	11.5.50 14h					11.5.50 20h					12.5.50 02h					12.5.50 08h				
Druck (NN)	1026.2 mb					1025.0 mb					1024.8 mb					1024.5 mb				
Bodendruck	1024 "					1023 "					1022 "					1022 "				
0°Grenze	3200					2800 m					3700 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	10	04	06		16	13	34	06		8	8	34	04		21	11	36	10
1000	12.5	20	8	07	09	20.8	20	11	35	22	203	17	6	02	17	20.8	19	9	02	10
950	66	16	4	07	09	65	16	10	01	14	64	16	5	02	16	63	13	4	02	12
900	112	12	2	07	10	110	12	6	02	14	110	12	3	02	16	110	13	-1	02	12
850	159	8	-2	07	13	157	9	1	03	15	157	9	1	01	16	157	9	-4	02	14
800	209	6	-5	06	15	207	6	-2	05	09	207	6	-3	01	14	208	6	-8	02	20
700	317	0	-11	07	16	315	-2	-11	03	10	315	-1	-13	01	16	315	0	-16	03	20
600	439	-7	-17	04	13	436	-8	-18	03	18	436	-7	-22	06	21	437	-8	-25	04	23
500	579	-16	-26	08	03	575	-18	-28	06	15	575	-16	-19	01	15	576	-17	-32	03	25
400	743	-28	-38	03	28	738	-30	-39	05	24	740	-30	-42	01	14	740	-29	-43	03	27
300	943	-44	.	04	37	936	-46	.	05	28	938	-46	.	03	20	939	-46	.	03	27
200	1205	-61	.	05	37	1196	-60	.	05	30	1198	-60	.	04	28	.	.	.	04	27
100	1644	-53	.	06	15	1633	-56	.	06	16	1634	-56	.	06	14	.	.	.	07	14

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	1028	22	9	.	.	005	21	11	.	.	019	17	6	.	.	008	19	9	.	.
	814	6	-4	.	.	880	10	3	.	.	960	17	4	.	.	980	19	7	.	.
	795	6	-6	.	.	710	-2	-18	.	.	650	-5	17	02	19	672	-1	-18	-	.
	209	-61	.	.	.	240	-55	.	.	.	637	-7	-18	.	.	450	-21	-36	03	29
	170	-61	.	.	.	170	-62	.	05	29	580	-10	-24	-	.					
	150	-58	.	.	.	165	-62	-	.	.	537	-12	-25	-	.					
	90	-52	.	.	.	150	-58	.	06	27	450	-20	-29	02	15					
	50	-48	.	.	.	130	-56	.	04	16	410	-29	-41	.	.					
						090	-56	.	05	18	240	-53	-	.	.					
						070	-54	.	05	14	207	-60	-	.	.					
						060	-54	.	05	14	180	-61	.	.						
						055	-53	.	.	.	150	-58	-	05	18					
											130	-57	.	05	17					
											110	-57	.	06	16					
											075	-56	.	-	.					

Tropopause (m)	11700 m	12800 m	12000 m	. m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	361 Dm	362 Dm	363 Dm
500/700	262 Dm	260 Dm	261 Dm	261 Dm
700/1000	295 Dm	294 Dm	284 Dm	294 Dm
500/1000	557 Dm	554 Dm	585 Dm	555 Dm

338 Hannover-La. 51m

	11.5.50 14h					11.5.50 20h					12.5.50 03h					12.5.50 8h				
Druck (NN)	1023.4 mb					1023.8 mb					1024.0 mb					1023.5 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1024.0					1017 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	6	36	05		15	9	09	03		8	7	00	00		18	11	30	02
1000	20.1	21	6	01	06	20.0	19	10	08	05	19.6	13	8	05	08	19.7	17	9	33	03
950	64	17	1	02	14	64	16	5	07	17	65	14	4	05	10	53	16	3	36	08
900	110	12	-3	03	13	109	12	2	08	18	109	11	1	05	12	109	12	-1	03	12
850	157	8	-7	04	16	157	8	0	08	23	156	8	-2	04	16	156	4	-4	04	12
800	207	4	-9	06	12	206	6	-4	08	22	205	4	-6	04	19	206	6	-7	04	18
700	315	1	-13	07	26	315	1	-12	07	21	313	-2	-11	05	24	314	-2	-14	03	21
600	437	-7	-21	07	22	436	-8	-14	05	15	434	-8	-22	05	21	435	-6	-21	01	14
500	576	-18	-30	06	25	575	-18	-34	05	25	573	-17	-31	06	15	575	-16	-30	01	12
400	739	-31	-42	06	32	738	-31	-42	06	28	736	-31	-43	08	17	739	-28	-41	01	08
300	937	-45	.	06	35	936	-46		07	29	934	-46	.	06	27	939	-44		05	17
200	1198	-60	.	07	42	(1196)	.	.	01	34	1194	-61	.	04	37	1200	-63		06	34
100	1638	-54	.	05	10				06	14	1628	-58	.	06	18	1638	-55		08	09

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	812	4	-11			1009	19	12	.	.	987	16	7	.	.	995	16	9		
	750	-4	-9	07	27	761	4	-7	.	.	972	16	6			942	16	2		
	218	-58	.			750	4	-8	07	21	805	4	-6			609	-6	-20		
	181	-67	.			650	-4	-16	06	18	781	4	-6			240	-60			
	170	-59	.	07	33	622	-5	-18	.	.	712	-2	-12			150	-60		07	20
	110	-54	.	06	15	378	-34	-45	.	.	692	-2	-12			117	-55			
	072	-53	.			369	-34	-45	.	.	650	-4	-16			085	-55			
						250	-54	.	07	39	224	-59	.							
						238	-57	.	.	.	170	-61	.							
											130	-59	.							
											110	-59	.							
											090	-58	.							
											080	-57	.							
											072	-57	.							

Tropopause (m)	11400 m	. m	11900 m	11700 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	361 Dm	361 Dm	364 Dm
500/700	261 Dm	260 Dm	260 Dm	261 Dm
700/1000	295 Dm	295 Dm	293 Dm	294 Dm
500/1000	556 Dm	555 Dm	553 Dm	555 Dm

Flugzeug

	943 Celle 39 m					
Zeit	12.5. 08h					
Druck (NN)	1024.1 "					
Bodendruck	1019 "					
0°Grenze	2800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		21				
1000	20.5	18				
950	64	14				
900	109	12				
850	157	8				
800	206	4				
750	259	1				
700	314	-1				
650	372	-6				
600	434	-7				
550	507	-12				
500	584	-17				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
00/1000	293 Dm			Dm		
00/1000	553 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Celle		Gütersloh		Aachen		Bremen		Quakenbrück		Westerland		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg		Göttingen			
Zeit	11.5. 14h		11.5.15		11.5. 14		11.5.13		11.5. 14		11.5. 19		11.5. 15		11.5. 18		11.5. 18		11.5. 21		12.5. 04		12.5. 08		12.5 9h		12.5. 08		12.5. 9h			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	01	08	00	00	06	13	07	06	07	07	04	10	03	12	01	08	34	08	00	00	12	02	32	04	36	04	03	06	36	06		
300	02	10	05	03	05	10	03	09	05	12	05	22	04	13	05	14	35	17	10	04	10	12	02	06	05	14	01	08	36	12		
600	03	13	06	03	05	14	05	12	04	10	05	24	04	13	06	18	35	06	07	04	11	20	04	14	04	15	04	22	36	16		
900	05	17	05	02	06	28	04	12	05	18	07	22	05	10	06	21	07	06	06	04	10	22	05	19	03	16	04	20	36	12		
1200	09	21	05	03	06	32	00	00	06	18	08	22	06	20	06	21	07	07	06	05	10	24	05	17	03	17	03	15	05	14		
1500	05	21	05	03	06	26	02	03	06	20	08	18	07	26	07	21	07	12	05	04	08	24	06	20	03	19	03	14	09	12		
1800	05	26			07	36	05	19	06	22	08	20	07	26	08	19	08	08	05	04	08	26	06	21	03	19	03	16	07	28		
2100	06	29					07	22	07	20	08	26	07	24	07	19	11	08	07	06	09	28	06	21	03	19	02	16	05	22		
2400	06	29							06	20	09	26	07	24	08	17	08	08	08	08	09	29	06	20	03	19	01	16	04	22		
2700	06	27							06	27	07	24	07	24	08	16	06	09	07	06			06	17	03	19	36	17	03	36		
3000	08	25									08	22	07	24	07	17	06	15	07	08			04	21	04	19	36	18	03	30		
3600	08	21											06	28	07	17	06	17	06	09			04	17	04	19	.	.	04	22		
4200	07	23											05	28	07	19	06	15	06	06			05	16	04	19	03	17	04	20		
4800	06	21											04	22	07	17	07	10					05	16	04	18	.	.	05	20		
5400	06	27											04	20	06	17							06	15	03	16	02	16	04	20		
6000	06	35													05	19							07	10	03	08			05	18		
6600															05	19							07	10	02	08			06	22		
7200																							07	11	03	12			06	20		
7800																							08	11	04	12			04	22		
8400																							06	13	04	12			04	12		
9000																							06	13	04	12			04	26		
9900																							06	17	05	16			05	24		
10800																									07	28			06	20		
12000																									06	19						
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 133a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 13. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	131o8	98o2o	25717	114oo	676oo	8181•		See 1
Husum	13	029 o6	1o413	82o2o	24224	114oo	616o5			
Cuxhaven	2	131 13	13311	8oo3o	25116	115oo	6o7o5			
Norderney	13	113 o9	9o3o7	o1454	2641o	9+o++	61ooo			See 1
Emden	6	203 o9	oo11o	8oo2o	25121	oo9oo	619o4			
Jever	5	122 11	o36o6	81•2o	25321	oo9oo	6o7o3			
Flensburg	41	033 o7	1o4o8	98o2o	24123	116oo	616o3			
Schleswig-La.	20	034 11	oo9o6	81o2o	23923	oo9o•	6+8o6			
Kiel	8	045 1•	oo7o7	81o2o	2452o	•o9oo	649o3			
Lübeck	13	156 o9	oo8o9	82o2o	23624	•o9o•	6+9o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	1•512	82•3•	23823	116oo	619•5	8183•		
Lathen	8	204 12	134•9	82•3•	24823	116•o	649o7			
Bramsche	86	316 o7	oo3o9	82•3•	23523	117•1	64911			
Bremen	3	224 o8	oo4o6	82•1•	23824	oo9oo	679o8			
Hannover-La.	51	338 o9	136o4	81•3•	22325	1176o	6o7•7			
Lüneburg	28	244 •7	•32o7	82•2•	23123	••9o•	649•4			
Dannenberg	50	253 •1	1•2•5	82o3•	23123	115oo	679•6			
Braunschweig	82	348 o8	1•2•5	81•3•	26623	116•1	67911			
Göttingen	151	444 o8	334•4	82•3•	21923	317•1	6•814			
Bocholt	22	406 o8	oo2•5	81o2•	23423	•o9o•	6o714			
Gütersloh	70	320 •8	1•5o4	81c3•	23•23	116oo	6•712			
Salzuflen	96	325 o7	1o913	81•3o	22923	114•o	6o7o8			
Bückeburg	67	330 o8	1•2•8	82o3•	23623	116••	6791•			
Iserlohn	258	419 o6	1o7•9	81•2•	23121	115o•	6o711			
Essen-Mülheim	120	410 o8	1•6o9	5••3o	22323	117oo	6o717			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	~~506~~ o9	••7•4	75•2•	22921	••9••	649•6			
Bonn	62	512 •8	1o7o2	81[illegible]	22424	117••	6•817			
Alt-Astenberg *	780	427 •4	1o4•8	83•2•	32218	114•1	6•7o7			
Braunlage *	607	452 •4	1•9•5	99•1•	52319	116•1	6•2•1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 •8	8•41•	96•24	28••8	868++	1•43•	.....	6+3•1	
" " Elbe 1	o	005 12	••2•9	98•2•	25514	••9••	134+•	.....	6+3.[illegible]	
" " P11	o	004 •9	93611	91454	271•9	9++++	13621	.....	6+8•2	
" " Fehmarnbelt	o	006 1•	•31•8	98•2•	23713	••9••	131+•	.....	6+7•3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 •7	o3212	98o2•	23913	oo9oo	6o7•9	7oo18		
Husum	029 13	o361o	81o2•	22621	oo9oo	6o6o4	7o•24		
Cuxhaven	131 12	o3412	81o2o	23715	•o9oo	6•6o6	7oo17		
Norderney	113 •8	736o8	o2464	246o9	76o••	6o7o9	7oo11		
Emden	203 o9	•3513	81o2•	23916	oo9o•	6•7o3	7o•22		
Jever	122 o9	o34o7	81o2•	23816	oo9o•	6o6o4	7•o21		
Flensburg	033 o8	1•6o6	98•1o	22421	oo9•8	6o6o9	7•o23		
Schleswig-La.	034 1o	oo71o	82o2o	22722	o•9o•	6+7o6			
Kiel	045 •7	••3o3	82o2o	23•19	•o9oo	6•5•2	7o•23		
Lübeck	156 •8	••4o9	82•2o	27421	••9oo	6o6•3	7••23		
Hamburg-Fu.	147 •7	••4o5	81o2o	22122	oo9o•	6•7•8	7•o23		
Lathen	204 13	•34o5	82o2•	23321	o•9o•	6o6o5	7o•24		
Bramsche	316 •8	••311	82•1•	21623	••9••	6o5•2	7o•24		
Bremen	224 •6	••2•8	82•1•	21923	•o9o•	6o6o4	7••25		
Hannover-La.	338 •6	1•4o6	83•1•	2•723	147••	6o5•1	7o•26		
Lüneburg	244 •6	•o4•5	82•2•	21722	••9•o	6o6•3	7••23		
Dannenberg	253 o8	1o2o7	82o2o	21721	146oo	6o7o3	7oo23		
Braunschweig	348 o6	1o2o9	99o2o	2o423	116oo	6o6o6	7oo24		
Göttingen	444 o8	136o6	82o2o	19922	147oo	6o6o5	7oo24		
Bocholt	406 o8	oo4o2	82o2o	21o22	oo9oo	6o6o6	7oo24		
Gütersloh	320 o8	1o5o7	81o2o	21222	116oo	6o6o5	7oo24	81835	
Salzuflen	325 o7	1o5o7	82o1o	2o423	146oo	6o6o7	7oo25		
Bückeburg	330 1o	oo2o2	82o1o	21622	oo9oo	6o6o3	7oo24		
Iserlohn	419 o5	oo6o5	82o1o	2o622	oo9oo	6o6o8	7oo23		
Essen-Mülheim	410 o7	oo711	82o2o	2o223	oo9oo	6o6o4	7oo24		
~~Roetgen~~ +Aachen	~~506~~ o9	1o41o	81o2o	19922	1[illegible]oo	6o6o5	7oo23		
Bonn	512 o8	2o5o5	81o1o	19724	246oo	6o6o8	7oo26		
Alt-Astenberg *	427 o4	1o4o6	83o1o	31517	144oo	6o7o8	7oo19		
Braunlage *	452 o3	1o3o7	99o2o	5o717	116oo	6o6o6	7oo2o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	001 o7	8o411	17o22	26oo8	865++	1o431	3oo54	6+61o	
" " Elbe 1	005 1o	o36o9	99o2o	23913	oo9oo	136+1	3ooo4	6+6o9	
" " P11	004 o8	o3414	91444	252o9	oo9oo	12421	3oo54	6+81o	
" " Fehmarnbelt	006 o9	o34o9	97o2o	22o14	oo9oo	134+o	3ooo7	6+8o3	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	o34o9	98o2o	23911	oo9oo	649o2			See 1
Husum	13	029 •9	oo3o2	81o2o	23o11	oo9oo	616o2			
Cuxhaven	2	131 12	oo2o4	8oo2o	23713	oo9oo	616o2			
Norderney	13	113 o8	oo2o7	81o24	2391o	oo9oo	6•8o7			
Emden	6	203 o8	oo212	75•2o	2351•	•o9oo	619•5			
Jever	5	122 o8	•oooo	81o2o	233o9	•o9oo	649o7			
Flensburg	41	033 1o	~•ooo	98o2•	22814	•o9oo	676o1			
Schleswig-La.	20	034 o9	•oo••	81o2•	23311	o•9oo	6o2•4			
Kiel	8	045 o8	•••••	82•2•	23412	•o9••	6o3•1			
Lübeck	13	156 •9	•o4•2	98•2•	22712	••9o•	642•1			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	ooooo	8oo2o	22711	oo9oo	649o4			
Lathen	8	204 o8	o36o2	81o2o	325o8	oo9oo	6o7o3			
Bramsche	86	316 o9	o36o8	82o2o	22312	oo9oo	6o3o2			
Bremen	3	224 o9	oo2o2	4oo5o	22913	oo9oo	6o3o1			
Hannover-La.	51	338 o7	oo4o3	81o2o	21712	oo9oo	6o7o1			
Lüneburg	28	244 o8	ooooo	81o2o	22112	oo9oo	619oo			
Dannenberg	50	253 o9	o36o3	81o2o	22413	oo9oo	6o3oo			
Braunschweig	82	348 o8	oo7o5	81o2o	21513	oo9oo	64oo4			
Göttingen	151	444 o8	ooooo	81o2o	215o9	oo9oo	611o3			
Bocholt	22	406 11	ooooo	97o2o	21612	oo9oo	6o1o1			
Gütersloh	70	320 o9	oo5o3	8oo2•	21813	oo9oo	64ooo			
Salzuflen	96	325 •8	•oooo	97o2o	21712	oo9oo	644o5			
Bückeburg	67	330 o7	oo2•6	81•2o	22313	oo9oo	6o2•8			
Iserlohn	258	419 o7	•o7o5	75o2•	21414	••9oo	649o2			
Essen-Mülheim	120	410 o9	oo7o5	81o2o	2oo15	oo9oo	6o3o2			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	~~506~~ o9	ooooo	81o2o	2o815	oo9oo	6o3o1			
Bonn	62	512 o9	ooooo	81o2o	2o714	oo9oo	671o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	•o7o9	98o2o	31412	•o9oo	6o3o3			
Braunlage *	607	452 o5	1o3o7	98o2o	5o713	•o94o	6o7o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	9o412	92454	257o7	9++++	1o431	.....	6+9o3	
" " Elbe 1	o	005 o9	o36o9	98o2•	23311	oo9o•	136++	.....	6+8o2	
" " P11	o	004 o8	o3614	94464	25oo9	•o9oo	13621	.....	6+8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	•36o5	98o2o	22111	•o9oo	136+o	.....	6+3o•	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 o9	936o4	x6454	2331o	9+o++	6o2oo	7ooo9		
Husum	029 o8	oo2o5	81o2o	22211	oo9oo	6o9o2	7ooo7		
Cuxhaven	131 11	o36o3	5oo5o	22913	oo9oo	6o5o2	7ooo8		
Norderney	113 o8	9o1•6	x5454	234o8	9-o--	6o4o•	7ooo8		
Emden	203 o8	oo2•8	25o2•	227o9	oo9oo	6oooo	7ooo8		
Jever	122 11	•oooo	2•284	22611	oo9••	6o8o4	7ooo6		
Flensburg	033 •6	••ooo	98•2•	22211	••9••	6o7o1	7o••9		
Schleswig-La.	034 •9	•oo••	81•2•	22314	••9••	6o6•1	7o••7		
Kiel	045 •8	••2•2	82•2•	22514	••9••	6•5o2	7••11		
Lübeck	156 o9	oo4o4	81o2o	22713	oo9oo	6o2o7	7ooo8		
Hamburg-Fu.	147 o8	oo5o3	81o2o	22412	oo9oo	6o7o2	7ooo7		
Lathen	204 o9	5o4o5	4oo3o	229o9	561oo	6o7o3	7ooo7		
Bramsche	316 o9	oo2o8	8oo2o	21912	oo9oo	6o2oo	7ooo9		
Bremen	224 o8	o33o1	56o5o	22112	oo9oo	6o4o2	7ooo8		
Hannover-La.	338 o9	oo2o2	75o2o	21311	oo9oo	616o4	7ooo8		
Lüneburg	244 o8	ooooo	81o2o	22o13	oo9oo	6o2o2	7ooo7		
Dannenberg	253 o9	oo2o1	6oo2o	22412	oo9oo	6o7o5	7ooo9		
Braunschweig	348 o8	ooooo	99o2o	21713	oo9oo	6o4o5	7oo1o		
Göttingen	444 o8	ooooo	7oo2o	216o9	oo9oo	6o3oo	7ooo6		
Bocholt	406 o8	oo4o2	81o2o	21o1o	oo9oo	6o6o6	7ooo7		
Gütersloh	320 o9	ooooo	64o2o	21614	oo9oo	6o7o1	7ooo8		
Salzuflen	325 o7	•oooo	5oo2•	2111•	oo9oo	6o8o1	7ooo8		
Bückeburg	330 1•	•oooo	32o2o	22211	•o9o•	6o2o9	7o•o8		
Iserlohn	419 •7	••oo•	5••2•	21o12	oo9oo	6o8o1	7o••9		
Essen-Mülheim	410 1o	oo7o9	2oo2o	2o413	oo9oo	6o4oo	7ooo1		
~~Roetgen~~ +Aachen	~~506~~ o9	ooooo	3oo2o	2o711	oo9oo	6o4oo	7oo1o		
Bonn	512 o9	ooooo	81o2o	2o711	oo9oo	6o7oo	7ooo8		
Alt-Astenberg *	427 o4	oo7o5	82o2o	3o914	[illegible]9oo	6o7o1	7oo11		
Braunlage *	452 o4	1o7o3	99o2o	5o114	oo94o	6o7o3	7oo11		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	001 o6	8o3o9	96o24	245o6	865++	1o321	3oo55	6+9o5	
" " Elbe 1	005 o9	8o3o5	98o2o	23o12	oo9oo	1o3oo	3ooo3	6+9o3	
" " P11	004 o8	o3611	o1464	245o9	oo9oo	1362o	3oo53	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	006 o9	•34o5	97o2•	21811	oo9o•	134+o	3ooo1	6+7o2	

Freitag, 12. Mai 5o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Tannenberg	6o635	126••	823o9	958•8	253o9	
Nordenham	6o635	127••	822•2	97•32	278•8	
Meersburg	6o635	155••	82o•5	97•22	261•7	
Strassburg	63558	o66••	835•5	92454	291•7	
Gröschel	6o633	18•o•	9oooo	95434	265++	
Kaisen	63729	167o•	831•9	98•22	142•4	
Schau	6o584	oo4oo	o34o2	97o2o	3o911	
Griesheim	6o328	5o6oo	111•9	98o2o	22121	114oo
Stern	6o573	•o1•o	o++oo	96o•4	3o8•1	
Schau	6o593	o2?o7	••••o	98•2•	3o11•	
Oldenburg	6o597	o24o7	1oooo	98o1o	3o511	
Frithjof	63611	o29o6	o36o9	98ooo	27911	
München	63552	o6oo7	8o3o5	96284	299++	
Norstern	63684	125o7	823o2	95555	218o6	
Sachsen	6o663	253o7	62513	98o28	213o5	

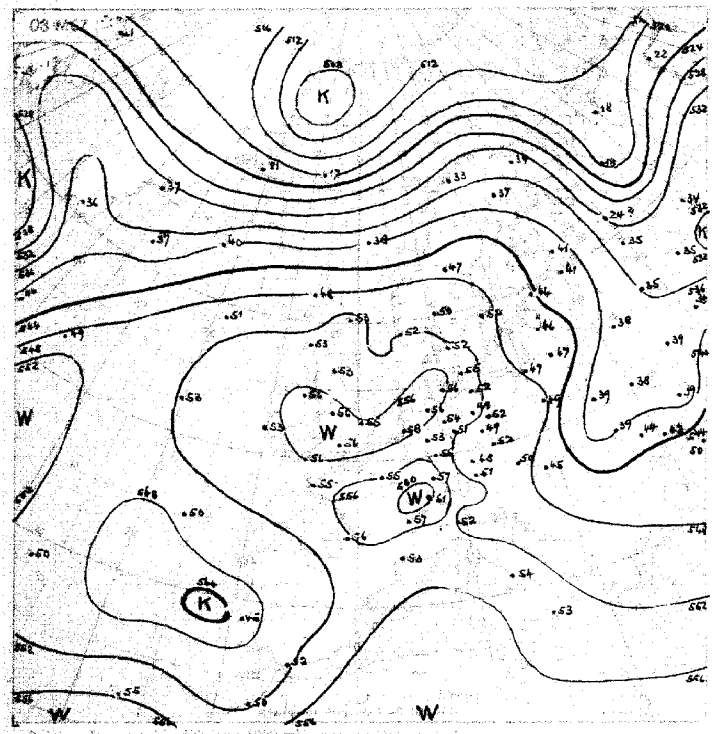
Lofoten	6o631	15oo7	824o5	98o32	245o9
Midlum	6o6?2	o91o7	827o5	97oo2	286o9
Kaisen	63741	17311	8o4o1	98o22	127o2
Nordenham	63677	11112	823o9	96o25	222o7
Thüringen	6o595	o1811	ooooo	97ooo	29211
Oldenburg	6o591	o1411	oo9o2	98o1o	3o312
München	63558	o4511	833o5	97o32	3ooo8
Rhein	63556	15212	oo8o5	99ooo	2481o
Schau	6o598	o3712	•••••	98o2•	29811
Frithjof	63616	o2812	•36o9	98ooo	28212
Strassburg	63579	o5312	834o5	92454	287o9
Nordstern	63668	1o117	823o9	96o22	2o3o9
Frithjof	63616	o2818	ooooo	98ooo	28615
Strassburg	63591	o4518	o34o2	97o24	27213
Schau	6o6o4	o5217	932o2	93434	255o9

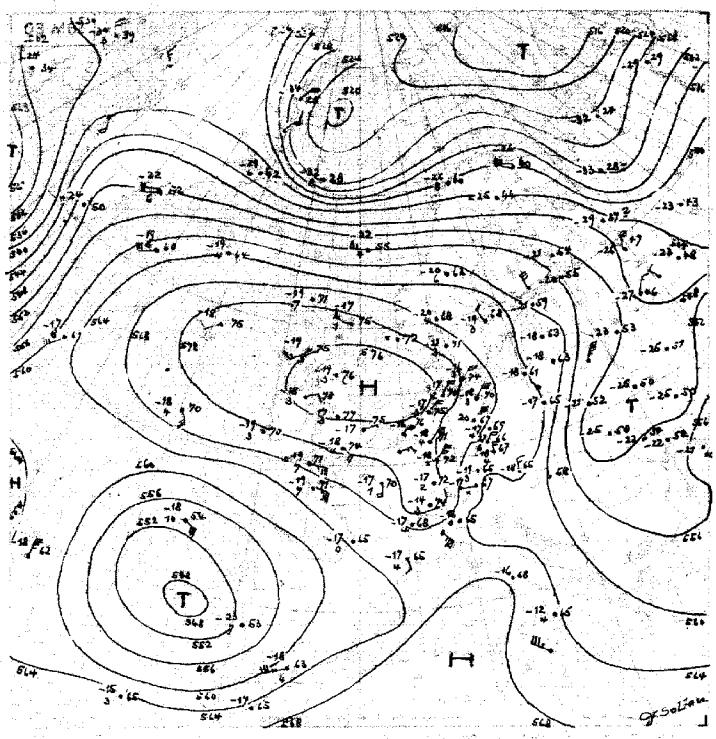
München	63565	o3317	933o5	954o4	288o8
Lofoten	6o614	15o17	42313	98o3o	236o9
Mannheim	6o6?5	15718	432o5	98o2o	+++12
Kassel	6o632	19o23	o31o6	98ooo	293o8
Gotland	6o614	15823	335o7	98o2o	243o8
Mündhen	63573	o1923	934o5	95444	282o8
Kiel	6o633	17323	72513	97o32	3ooo4
Württemberg	6o642	13823	327o5	98o21	267o7
Mannheim	6o612	13723	732o5	98o2o	+++o9
Humboldt	6o638	14232	22513	98o2o	265o9
Nordstern	6366o	o9123	825o5	961o2	2o1o7
Oldenburg	63576	o1423	9o9o2	91464	278o8
Schlutup	6o635	21723	3o4o5	98o21	3o5o8
Pust	6o637	24523	227o9	98o1o	3o5o7
Frithjof	63613	o2823	o29o2	97ooo	26811

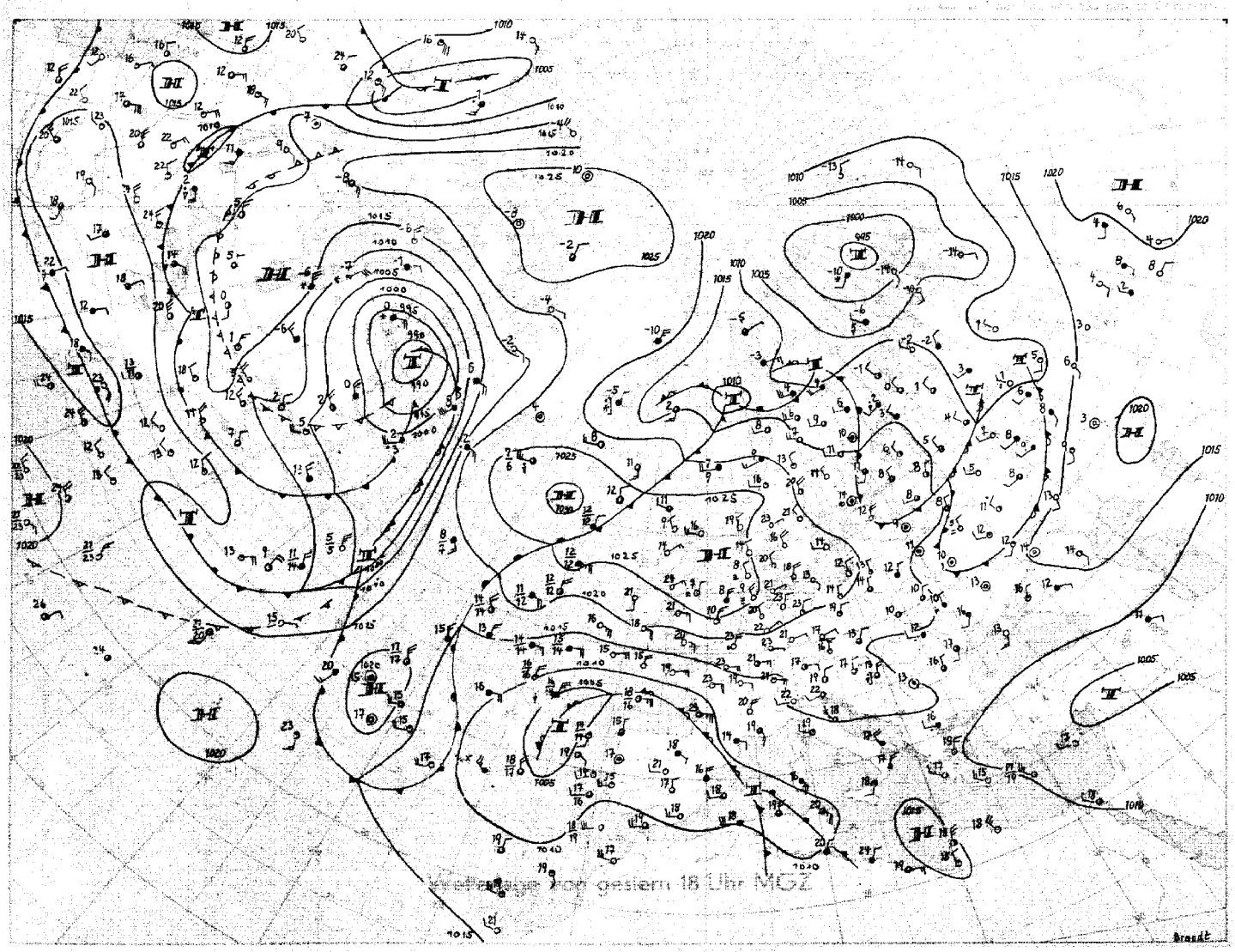
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Aachen, Höhe 2o2m, iii 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

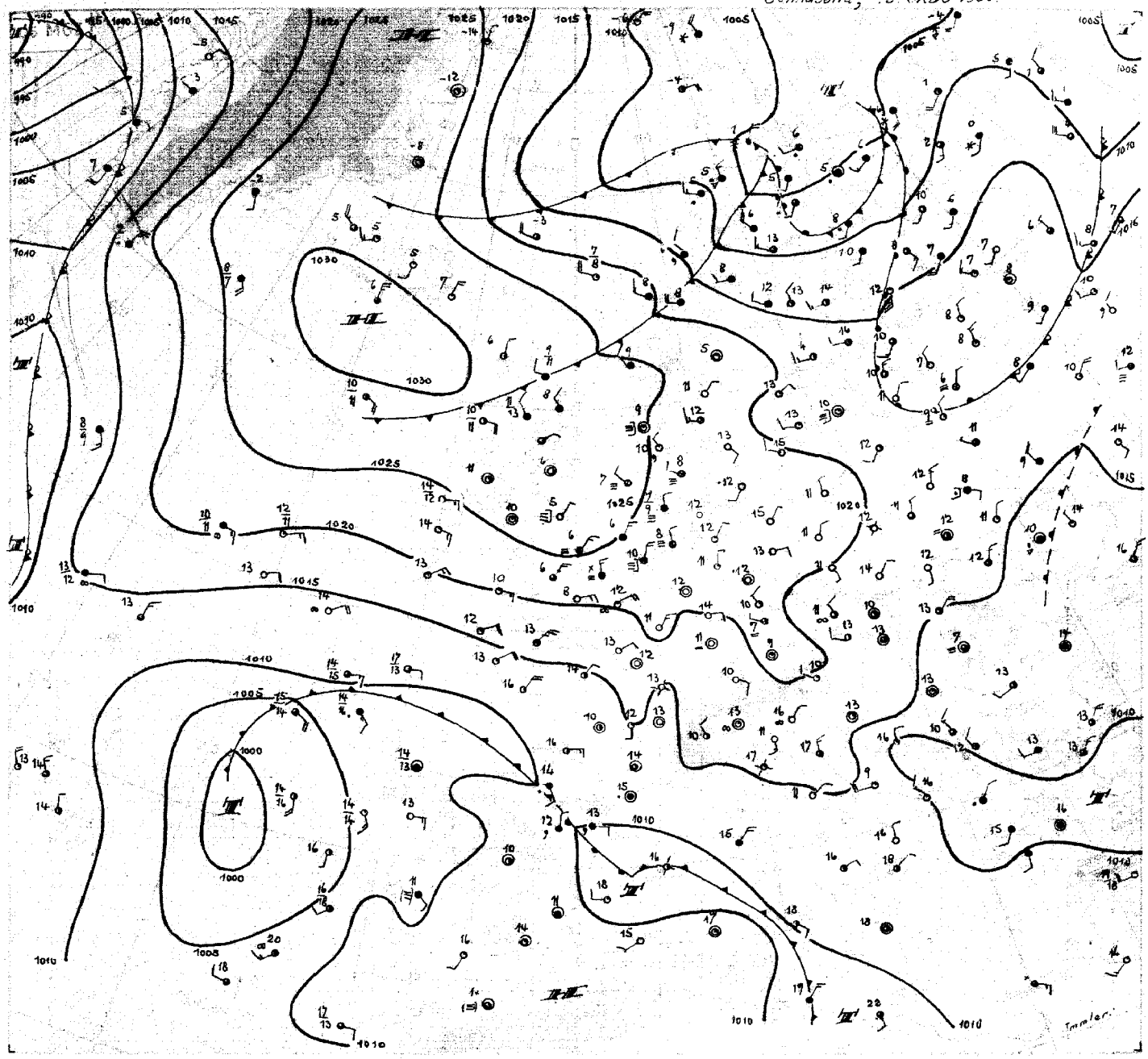
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Auch in den vergangenen 24 Stunden herrschte in Nordwestdeutschland nahezu wolkenloses, warmes Wetter. Gestern wurde an verschiedenen Orten des Binnenlandes erstmalig in diesem Jahr ein Sommertag verzeichnet. In der vergangenen Nacht trat in Schleswig-Holstein an besonders gefährdeten Lagen noch leichter Bodenfrost auf. Dieser starke Temperaturgang ist nicht zuletzt ein Effekt der großen Lufttrockenheit, denn in der freien Atmosphäre ist die relative Feuchtigkeit teilweise unter 20% abgesunken. Im ganzen ist die Temperaturschichtung infolge der nördlichen Luftzufuhr etwas labiler geworden. Der Höhepunkt des störungsfreien Spätfrühlingswetteres dürfte damit überschritten sein.

Das wetterbestimmende Hochdruckgebiet, gestern noch mit abgeschlossenem Kern über der Nordsee gelegen, hat sich inzwischen merklich abgeschwächt. Eine neue kräftige Hochzelle entwickelte sich südlich von Island. Ein breiter nach Grönland reichender Hochdruckkeil hat eine Kaltluftwelle aktiviert, die nun aus der Ostgrönlandsee vorstößt. Jan Mayen verzeichnet seit gestern eine troposphärische Abkühlung von 10 Grad. Der Kern des Höhenhochs liegt aber nach wie vor über der westlichen Nordsee und weicht nur sehr langsam nach Westen zurück, so daß die erste schwache Kaltfront, die jetzt über der nördlichen Nordsee liegt, unser Gebiet noch unter antizyklonalem Einfluß erreichen wird. Der Hauptstoß der Kaltluft über der Grönlandsee dürfte über Skandinavien nach Westrußland ziehen, aber auch für Mitteleuropa steht zu Beginn der Woche Übergang zu kühlerem, veränderlichem Wetter bevor.

Immler

Nr. 133?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 13. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.5.50. 14h					12.5.50 20h					13.5.50 02h					13.5.1950 08h				
Druck (NN)	1024.? mb					1024.3 mb					1022.4 mb					1022.5 mb				
Bodendruck	1024 "					1023 "					1023 "					1022 "				
0°Grenze	3400 m					3300 m					3200 m					3100 m				
Boden in m		20	11	35	07		12	9	36	04		7	7	00	00		18	13	04	04
1000	20.9	21	12	.	.	19.8	13	9	.	.	19.0	17	11	.	.	18.9	16	10	.	.
950	62	17	6	35	12	63	16	9	34	18	63	17	9	06	12	62	15	5	05	11
900	110	13	2	36	11	109	13	4	05	16	108	13	3	06	12	108	12	4	05	15
850	158	9	-3	05	12	157	8	0	06	17	156	9	1	05	14	155	8	-3	14	16
800	208	6	-6	04	15	206	.	-4	05	12	205	6	.	05	13	205	7	-6	04	12
700	314	1	-13	34	15	314	1	-11	04	16	314	-1	-11	04	14	313	0	-13	03	16
600	436	-7	-21	35	20	434	-7	-19	33	23	435	-7	-19	02	19	436	-6	-8	03	20
500	578	-17	.	06	22	576	-18	-30	02	28	575	-17	-29	03	21	575	-18	-29	01	18
400	742	-24	.	03	25	739	-31	-42	02	24	739	-31	-43	02	30	738	-29	-40	01	25
300	941	-46	.	32	17	938	-46	.	02	27	936	-46	.	01	36	937	-44	.	01	38
200	1205	-58	.	04	22	1197	-60	.	02	17	1196	-62	.	36	21	1200	-58	.	01	26
100	1646	-52	.	07	13	1634	-57	.	09	07	1632	-57	.	12	02	1642	-62	.	03	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	988	17	6			987	12	9			963	17	11			979	17	8	.	.
	974	18	8			973	16	12			829	6	-2			789	7	-6	.	.
	771	4	-8			826	6	3			809	6	-3			750	5	-9	03	15
	218	-57	.			765	6	-6			750	4	-6	35	11	650	-3	-15	03	18
	207	-57	.			266	-53	.			194	-61	.			638	-3	-15	.	.
	181	-60	.			250	-54	.	01	23	[illegible]	[illegible]				550	-11	-23	02	21
	170	-57	.	06	11	211	-59	.			170	-66	.			258	-61	.		
	130	-56	.	09	06	193	-60	.			163	-57	.			194	-59	.		
	110	-53	.	07	15	170	-58	.	36	16	090	-57	.	14	05	170	-57	.	56	17
	083	-49	.	09	06	150	-58	.	03	06	110	-56	.	07	03	150	-56	.	03	11
	070	-51	.			130	-57	.	08	14	070	-56	.	02	08	130	-63	.	36	35
						085	-57	.			050	-54	.	.	.	110	-53	.	01	04
																090	-52	.	05	05
																080	-51	.	06	07
																071	-51	.	.	.
Tropopause (m)	12300 m					12000 m					11400 m					12200 m				
Rel. Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	557 Dm					557 Dm					556 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.5.50 14h					12.5.50 20h					13.5.50 02h					13.5.50 08h				
Druck (NN)	1021.8 mb					1021.0 mb					1021.5 mb					1020.4 mb				
Bodendruck	992 "					991 "					991 "					990 "				
0°Grenze	3200 m					3200 m					3100 m					3300 m				
Boden in m		23	9	04	12		18	13	04	05		13	8	00	00		18	12	00	00
1000	18.8	.	.	.	.	17.7	.	.	.	.	17.8	.	.	.	.	17.2	.	.	.	.
950	63	18	4	04	13	61	17	8	35	19	61	16	7	.	.	61	17	6	00	00
900	109	14	3	05	16	107	13	4	06	18	106	12	3	.	.	107	13	3	00	00
850	157	11	1	06	15	155	9	1	36	16	154	8	0	09	12	154	8	-1	.	.
800	207	7	-4	06	18	204	4	-5	07	15	203	3	-6	08	16	204	5	-4	.	.
700	315	0	-13	06	21	312	1	-12	07	17	311	-1	-13	05	20	312	1	-12	05	20
600	436	-3	-17	01	12	434	-7	-19	06	31	432	-9	-22	04	25	434	-6	-18	04	24
500	578	-16	-28	35	14	574	-17	-29	04	20	571	-18	-29	03	31	574	-16	-29	04	23
400	742	-28	-40	35	10	737	-30	-42	01	20	734	-30	-41	02	30	738	-28	-40	04	32
300	942	-44	.	02	10						932	-47	.	02	24	938	-43	.	03	38
200	1204	-59	.	37	27						1192	-61	.	02	15	1200	-59	.	02	22
100	1649	-52	.	10	09						1629	-57	.	05	07	1647	-53	.	07	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	20	6			970	11	8		.	970	16	9			959	17	7		
	869	12	2			747	4	-6			940	16	7			819	5	-4		
	681	-2	-16			748	4	-6			750	1	-12	05	18	770	5	-7		
	659	-1	-14			667	-2	-14			718	2	-11			750	3	-9		
	619	-2	-14			656	-2	-13			695	-1	-14			667	-2	-14		
	327	-40	-51			495	-17	-30			610	-8	-21			638	-2	-16		
	219	-57	.			437	-26	-38			558	-12	-24			450	-23	-35	04	28
	209	-59	.								356	-37	.			350	-31	-47	03	35
	166	-59	.	09	15						350	-37	-47	02	26	250	-52	.	03	32
	139	-54	.								326	-42	.			150	-59	.	.	.
	090	-51	.	05	06						285	-50	.			123	-53	.	-	.
	050	-47	.	16	11						250	-56	.	02	23	090	-51	.	07	06
	036	-48	.								210	-61	.			080	-51	.	07	08
											090	-57	.	06	09	060	-48	.	07	23
											053	-53	.			040	-48	.	07	06
Tropopause (m)	12400 m					. m					11600 m					9400 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					. Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	559 Dm					556 Dm					553 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.5.50 14h					12.5.50 20h					13.5.50 02h					13.5.50 08h				
Druck (NN)	1023.3 mb					1022.9 mb					1022.7 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1021 "					1021 "					1020 "					1020 "				
0°Grenze	3400 m					3000 m					3130 m					3100 m				
Boden in m		24	7	35	08		16	10	05	06		8	8	00	00		19	7	.	.
1000	20.4	22	4	02	16	19.2	18	6	03	15	18.3	18	5	05	10	18.6	17	8	.	.
950	64	17	1	02	15	63	17	1	03	14	62	16	1	05	12	62	16	2	02	07
900	109	13	-3	02	17	109	13	-1	03	19	106	12	-4	04	12	108	12	-2	02	03
850	157	9	-6	02	19	156	8	-4	03	19	155	9	-8	04	12	156	9	-3	01	03
800	207	5	-11	02	16	206	5	-9	03	18	206	7	-12	04	12	204	6	-7	02	05
700	315	1	-16	02	16	314	0	-17	21	18	313	0	-18	03	17	312	-1	-15	02	15
600	437	-7	-23	01	21	435	-8	-25	02	27	436	-6	-24	02	22	434	-7	-21	02	16
500	577	-17	-32	02	27	574	-19	-36	02	35	574	-17	-34	02	24	574	-17	-31	02	18
400	739	-29	-42	01	28	737	-31	-45	01	39	738	-29	-54	01	28	737	-30	-42	01	28
300	938	-43	.	01	27	934	-48	.	01	42	938	-43	.	01	45	936	-44	.	01	40
200	1201	-59	.	36	26	1193	-60	.	36	27	1204	-55	.	35	31	1199	-57	.	36	36
100	1641	-54	.	07	07	1633	-56	.	05	06	.	.	.	.	.	1643	-52	.	36	05
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	738	3	-14			010	16	8			010	16	5			992	17	8	.	.
	539	-11	-25			970	18	3			996	18	4			975	17	3	.	.
	408	-30	-44			810	4	-7			828	7	-9			760	3	-11	02	12
	394	-29	-43			794	5	-11			627	-6	-24			650	-3	-17	02	16
	332	-41	.			716	0	-16			175	-55	.			430	-27	-39	.	.
	316	-41	.			330	-44	.								214	-56	.	.	.
	236	-56	.			233	-57	.								187	-57	.	.	.
	208	-59	.			178	-56	.								151	-54	.	33	10
	180	-60	.			097	-56	.								130	-54	.	33	06
	160	-58	.			080	-58	.	36	09						113	-52	.	.	.
	120	-64	.			075	-57	.								090	-52	.	07	06
	093	-53	.													060	-46	.	17	08
	064	-48	.													053	-46	.	.	.
	043	-48	.																	
Tropopause (m)	12500 m					11900 m					12000 m					13900 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					556 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.5.50 14h					12.5.50 20h					13.5.50 02h					13.5.50 08h				
Druck (NN)	1021.0 mb					1021.5 mb					1021.7 mb					1021.1 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1015 "					1015 "				
0°Grenze	3400 m					2900 m					2700 m					2900 m				
Boden in m		25	7	01	06		16	8	02	03		9	7	00	00		18	9	03	03
1000	20.2	23	5	02	07	18.0	20	9	04	08	17.9	13	9	08	05	17.6	16	7	03	04
950	64	19	3	02	11	62	16	5	05	16	61	14	10	09	09	61	16	5	04	05
900	111	15	-2	02	10	107	12	3	06	12	107	11	6	07	08	107	11	-1	05	07
850	158	11	-6	03	11	156	8	-2	06	12	154	8	2	06	07	164	8	-7	36	12
800	209	7	-8	04	11	204	5	-7	05	12	203	4	-3	05	04	204	3	-11	06	14
700	316	1	0	05	18	312	-1	-14	03	17	311	-3	-13	04	20	311	-2	-17	03	21
600	438	-8	22	04	18	434	-8	-22	02	22	432	-7	-19	04	27	432	-8	-26	04	24
500	578	-16	-32	35	15	573	-16	-29	02	30	571	-18	-30	04	33	572	-18	-24	03	31
400	742	-27	-41	34	14	737	-27	-39	01	27	734	-30	-41	03	42	734	-31	-47	02	32
300	944	-42	.	35	14	937	-43	.	01	31	932	-44	.	01	37	932	-46	.	02	43
200	1208	-58	.	05	22	1198	-59	.	01	16				01	20	1196	-58	.	02	28
100	1648	-55	.	07	12	1635	-57	.	02	09				07	07	1636	-56	.	06	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	692	1	-14			259	-52	.	.	.	983	17	13			989	17	6	.	.
	185	-59	.			250	-58	.	01	25	691	-3	-14			773	3	-11	.	.
	136	-56	.			206	-59	.			657	-3	-14			685	-3	-18		
	[illegible]	-56	.	07	11	170	-58	.	03	14	523	-14	-27			[illegible]	-3	-20		
	084	-56	.	07	13	150	-58	.	05	12	442	-27	-38			637	-6	-23		
						130	-57	.	06	09	422	-27	-38			541	-9	-28		
						085	-57	.			273	-51	.			350	-37	-50	02	38
																227	-56	.	.	.
																217	-56	.		
																182	-58	.		
																170	-56	.	36	16
																130	-56	.	07	09
																110	-55	.	05	09
																070	-53	.	07	06
																063	-53	.	?	.
Tropopause (m)	12500 m					11800 m					. m					11200 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					361 Dm					361 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	558 Dm					555 Dm					554 Dm					554 Dm				

Flugzeug

	434 Celle 39 m					
Zeit	13.5.50 9h30					
Druck (NN)	1024.6					
Bodendruck	1017					
0°Grenze	.					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		22	.			
1000	18.5	19	.			
950	62	15	.			
900	108	12	.			
850	155	8	.			
800	205	3	.			
750	254	2	.			
700	312	-1	.			
650	371	-4				
600	434	-8	.			
550	502	-13	.			
500	573	-17	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	294 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		
Klartext:	7/8 Cu R20 - 740 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Celle		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Bückeburg	
Zeit	12.5. 16h		12.5. 15h		12.5. 14h		12.5. 18h		12.5. 19h		12.5. 17h		13.5. 4h		13.5. 9h		13.5. 8h		13.5. 9h		13.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	08	04	10	36	08	02	06	04	10	07	03	00	00	04	05	14	26	35	06	-	-
300	36	14	05	18	01	10	02	25	05	20	06	12	10	12	36	05	05	06	33	06	.	.
600	35	10	06	14	04	13	03	22	05	12	03	12	12	10	09	11	05	10	01	08	03	07
900	36	12	05	16	04	12	04	12	06	22	03	12	09	14	04	16	05	17	03	08	03	07
1200	02	14	07	14	06	12	05	15	06	18	03	12	07	12	06	16	05	14	03	10	02	07
1500	03	12	09	14	06	12	06	16	07	16	03	12	08	14	07	16	04	16	05	12	03	09
1800	05	14	07	24	35	12	07	14	09	18	03	13	08	14	06	12	04	14	06	14	02	10
2100	06	12	06	24	05	12	05	10	09	18	03	14	07	14	07	20	04	13	06	14	-	.
2400	06	16	06	16	04	17	05	12	09	28	-	.	.	.	08	24	04	14	05	14	04	14
2700	05	18	06	14	05	17	05	15	06	20	04	19			07	24	04	16	04	16	-	.
3000	05	22	07	12	06	16	05	10	04	08	04	12			02	24	04	16	04	16	04	25
3600	04	15	06	14	05	20	04	15	03	12	34	12			05	09	04	16	04	20		
4200	01	12	06	10	08	21	04	16	36	16	35	25			05	17	04	17	03	28		
4800	32	14	06	10	03	21	04	16	01	12	07	22			06	12	04	23	03	28		
5400	33	18			03	18	04	17	36	10	03	20			36	20	04	26	03	32		
6000	32	24			34	17	04	17	36	12	03	20			05	24	03	26	03	32		
6600	31	21			02	18	04	18			04	18			04	24	03	27	03	32		
7200	33	22			02	20	04	22			02	23			04	20	03	25	02	34		
7800	33	24					04	20							04	32	03	21	02	40		
8400	33	24					04	17							04	32	03	23	02	40		
9000	34	20					03	19							04	24	02	24				
9900	36	16					03	19							04	20	02	29				
10800	36	16					03	19							05	40	32	25				
12000	33	18					04	21							05	40	02	24				
13500	.	.					03	18														
15000	.	.																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 134 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 14. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	131o9	3oo24	22213	115oo	6o7o5			See 1
Husum	13	029 12	132o9	82o3o	2o821	115oo	6+7o8			
Cuxhaven	2	131 12	o33o8	814oo	21916	oo9oo	6o8o8			
Norderney	13	113 o9	9o2o8	+7454	23oo9	9+o++	649o9			See 1
Emden	6	203 11	1o2o7	6oo3o	21322	115oo	6o71o			
Jever	5	122 o9	oo5o4	82o2o	21721	oo9oo	6o8o8			
Flensburg	41	033 11	134o2	98o2o	2o222	115oo	6+712			
Schleswig-La.	20	034 o7	oo7o7	81o2o	2o623	oo9oo	6o711			
Kiel	8	045 11	1o4o5	82o2o	2132o	116oo	6+7o5			
Lübeck	13	156 o8	136o5	82o2o	2o722	115oo	6+71o			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	1o9o3	82o3o	2o722	116oo	6o813	81845		
Lathen	8	204 o7	oo5o5	81o2o	21123	oo9oo	64912			
Bramsche	86	316 o6	1o6o9	82o3o	2oo22	116oo	67914			
Bremen	3	224 o7	136o7	82o2o	2o223	116oo	6o817	8184o		
Hannover-La.	51	338 o8	3o9o2	81o3o	19424	317oo	6o713			
Lüneburg	28	244 o6	1o2o5	82o3o	2o423	116oo	6o811			
Dannenberg	50	253 o7	1oooo	99o2o	2o722	115oo	6o712			
Braunschweig	82	348 o7	1o9o3	99o2o	19722	116oo	6o7o7			
Göttingen	151	444 o7	4o4o6	81o1o	18422	416oo	6o718			
Bocholt	22	406 o8	oo4o7	81o2o	19124	oo9oo	6o813			
Gütersloh	70	320 o8	1o7o6	81o2o	19723	116oo	6o712	8184o		
Salzuflen	96	325 o7	2o91o	81o2o	19123	215oo	6o812			
Bückeburg	67	330 o9	1o7o8	82o2o	2o522	196oo	6o711	81835		
Iserlohn	258	419 o5	1o313	81o2o	18822	116oo	64911			
Essen-Mülheim	120	410 o8	1o9o9	3oo2o	18423	116oo	6o814			
+ Aachen	~~467~~	5o8/o7	1o6o8	81o2o	18923	116oo	6o81o			
Bonn	62	512 o8	2oooo	81o2o	18525	226oo	6o815			
Alt-Astenberg *	780	427 o5	1o713	83o2o	29518	115oo	6o711			
Braunlage *	607	452 o3	1o5o9	99o2o	49218	116oo	6o7o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	8o31o	96o22	241o7	866++	1o331		6+9o5	
" " Elbe 1	o	005 o9	o26o5	95o24	2221o	oo9oo	136+o		6+8o6	
" " P11	o	004 o8	936o8	o1454	235o9	9++++	136+o		6+8o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	o26o5	97o2o	21313	oo9oo	126+o		6+8o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	23113	99o3o	1951o	261oo	6o713	7oo14	82oo3		See 1
Husum	029 12	o34o9	81o2o	18218	oo9oo	6o712	7oo22			
Cuxhaven	131 11	131o7	8o4o4	19412	151oo	6o81o	7oo17			
Norderney	113 o8	9361o	o2434	2o2o8	9+o++	6o813	7oo1o			
Emden	203 12	o3612	81o2o	19415	oo9oo	6o5o8	7oo22			
Jever	122 11	o34o6	82o2o	19314	oo9oo	6o813	7oo21			
Flensburg	033 1o	o32o9	98o1o	17319	oo9oo	6o714	7oo24			
Schleswig-La.	034 o9	o32o4	81o1o	18221	oo9oo	6o611	7oo23			
Kiel	045 o6	ooooo	82o2o	18121	oo9oo	6o716	7oo22			
Lübeck	156o9	oo4o6	82o2o	18o21	oo9oo	6o713	7oo24			
Hamburg-Fu.	147 o7	1o5o6	82o2o	17922	147oo	6o811	7oo24	8165o		
Lathen	204 1o	o36o5	82o2o	18721	oo9oo	6o611	7oo24			
Bramsche	316 o7	1o6o4	82o2o	17622	147oo	6o61o	7oo23			
Bremen	224 1o	13612	81o2o	17522	147oo	6o613	7oo24	8166o		
Hannover-La.	338 o7	214o2	81o2o	16822	248oo	6o713	7oo26			
Lüneburg	244 o8	2o4o2	82o1o	27321	246oo	6o613	7oo24			
Dannenberg	253 o8	211o3	99o2o	17921	245oo	6o611	7oo24			
Braunschweig	348 o4	1o9o2	99o2o	17122	147oo	6o612	7oo23			
Göttingen	444 o4	oo9o2	82o2o	16621	oo9oo	6o8o8	7oo25			
Bocholt	406 o9	oo6o2	82o2o	16822	oo9oo	6o612	7oo24			
Gütersloh	320 o9	oo9o2	81o2o	17524	oo9oo	6o7o9	7oo24			
Salzuflen	325 o6	1o9o7	82o1o	16423	146oo	6o715	7oo24			
Bückeburg	330 o9	211o3	82o2o	17921	247o1	6o6o9	7oo24	8265o		
Iserlohn	419 o4	oo7o5	82o2o	16421	oo9oo	6o6o8	7oo23			
Essen-Mülheim	410 o7	oo61o	82o2o	15923	oo9oo	6o8o9	7oo24			
+ Aachen	5o8/o9	oo2o8	75o2o	16622	oo9oo	6o61o	7oo23			
Bonn	512 o9	2o4o2	75o2o	15224	246oo	6o612	77o26			
Alt-Astenberg *	427 o6	1o7o6	83o2o	27717	115oo	6o711	7oo19			
Braunlage *	452 o2	1o5o7	99o2o	47316	146oo	6o6o7	7oo19			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	8o311	96o22	217o8	866++	1o331	3oo53	6+813		
" " Elbe 1	005 o9	o34o5	98o24	19611	oo9oo	134+o	3oo5o	6+816		
" " P11	004 o8	23612	98o2o	2121o	246oo	13621	3oooo	6+812		
" " Fehmarnbelt	006 11	o32o5	98o2o	17913	oo9oo	132+o	3ooo3	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	83112	12284	178o3	861++	67912			See 1
Husum	13	029 o8	936o9	oo474	174o8	9+o++	619o6			
Cuxhaven	2	131 o9	o34o7	5oo2o	189o9	oo9oo	6+9o2			
Norderney	13	113 o7	736o8	12o3o	191o7	761++	614o3			
Emden	6	203 o7	o3611	15oo7	186o8	oo8oo	6o8o4			
Jever	5	122 o7	o3432	81o2o	186o8	oo9oo	6o7o3			
Flensburg	41	033 o8	929o8	o347o	163o8	9+o++	6o71o			
Schleswig-La.	20	034 o7	o29o5	64o2o	174o7	oo9oo	6o8o4			
Kiel	8	045 o8	ooooo	81o2o	17211	oo9oo	6o8o5			
Lübeck	13	156 o7	ooooo	81o2o	17113	oo9oo	619o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	ooooo	8oo2o	17112	oo9oo	6o8o5			
Lathen	8	204 o8	836o5	3oo22	189o9	861++	614oo			
Bramsche	86	316 o6	o36o6	82o2o	18o13	oo9oo	6o2oo			
Bremen	3	224 o9	o34o6	421oo	17711	oo9oo	6o3oo			
Hannover-La.	51	338 o8	oo4o1	75o2o	16411	oo9oo	6+9o5			
Lüneburg	28	244 o9	ooooo	8oo2o	16712	oo9oo	6o7o6			
Dannenberg	50	253 1o	o32o3	82o2o	17o13	oo9oo	679o6			
Braunschweig	82	348 o9	ooooo	98o2o	17o11	oo9oo	6o8o2			
Göttingen	151	444 o7	ooooo	81o2o	167o8	oo9oo	6o2o6			
Bocholt	22	406 1o	ooooo	97o2o	17112	oo9oo	619o1			
Gütersloh	70	320 o9	ooooo	56o2o	17411	oo9oo	616o5			
Salzuflen	96	325 o9	ooooo	97o2o	1681o	oo9oo	641o1			
Bückeburg	67	330 o8	ooooo	8oo2o	17712	oo9oo	6o3oo			
Iserlohn	258	419 o5	ooooo	75o2o	16811	oo9oo	67o9o			
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo4o5	81o2o	16614	oo9oo	671o3			
+ Aachen	~~465~~	5o1/o8	ooooo	97o2o	16314	oo9oo	649o1			
Bonn	62	512 o9	ooooo	97o2o	16813	oo9oo	6o2o7			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	o11o3	98o2o	27411	oo9oo	6o2oo			
Braunlage *	607	452 o3	o36o2	99o2o	466o9	oo9oo	619o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	93613	95413	21oo7		13631		6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 o7	386o9	97o21	184o9	335oo	136++		6+8o5	
" " P11	o	004 o7	93611	93452	198o7	9----	13621		6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	o29o9	98o2o	16212	oo9oo	129++		6+815	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	13116	97o22	15911	161oo	6o7o4	7ooo7	81oo3		See 1
Husum	029o9	23413	25o14	15512	253oo	6o6o4	7ooo7			
Cuxhaven	131 o9	82911	2o1o2	172o9	862++	6o7o5	7ooo8			
Norderney	113 o8	83512	o9284	186o9	862++	6o5o1	7ooo7			See 3
Emden	203 o7	93411	o4434	179o7	9+o++	6o7o3	7ooo7			
Jever	122 o6	832o8	o3454	178o7	861++	6o3oo	7ooo7			
Flensburg	033 o9	53o11	97o34	14411	561oo	6o7o5	7ooo7			
Schleswig-La.	034 1o	62912	22o12	15511	653oo	6o6o7	7ooo6	866o6		
Kiel	045 o8	72oo7	15o22	153o9	762++	6o6o5	7ooo6			
Lübeck	156 o8	o3oo4	82o2o	15111	oo9oo	6o7o8	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o8	83oo8	o3424	162o9	86o++	6o5oo	7ooo8	88oo1		
Lathen	204 o6	83oo5	12o24	183o7	861++	6o4oo	7ooo6			
Bramsche	316 o8	9o4o4	o2454	172o8	9+o++	6o5o5	7ooo7			
Bremen	224 o8	732o8	1o41o	17oo9	761oo	6o8o2	7ooo8	87oo2		
Hannover-La.	338 1o	o28o3	o546o	1591o	oo9oo	6o8oo	7ooo9			
Lüneburg	244 o7	o32o2	8oo2o	15713	oo9oo	6o7o5	7ooo9			
Dannenberg	253 11	ooooo	6oo2o	15714	oo9oo	6o7o3	7ooo9			
Braunschweig	348 o9	ooooo	99o2o	16213	oo9oo	6o5oo	7ooo8			
Göttingen	444 o7	ooooo	81o1o	171o9	oo9oo	6o3o4	7ooo4			
Bocholt	406 o8	9o2o3	o2434	17oo9	9+o++	6o5o1	7ooo9			
Gütersloh	320 o8	1oooo	4oo2o	17o12	oo9o1	614oo	7ooo7	81199		
Salzuflen	325 o7	ooooo	6oo2o	162o9	oo9oo	6o7o4	7ooo7			
Bückeburg	330 o9	9oooo	+547o	1761o	9+o++	618oo	7ooo9			
Iserlohn	419 o5	o23o2	5oo2o	17111	oo9oo	6o3oo	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 1o	1o4o5	3oo2o	16213	116oo	6o8o1	7oo11			
+ Aachen	5o1/o9	oo8o2	75o2o	16311	oo9oo	6o3o3	7ooo9			
Bonn	512 o8	ooooo	6oo2o	1671o	oo9oo	6o4o3	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 o4	ooooo	82o2o	26412	oo9oo	6o6o3	7oo11			
Braunlage *	452 o6	1oooo	99o2o	45513	oo9oo	6o9o1	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	8o215	97o22	2o4o9	855++	1o231	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o9	634o9	96oo4	1711o	666oo	13421	3oooo	6+8o6		
" " P11	004 o8	53616	98o14	1851o	516oo	13631	3ooo1	6+8o5		
" " Fehmarnbelt	006 o8	82715	9226o	141o9	oo52+	12721	3oo51	6+615		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

13. Mai 1950

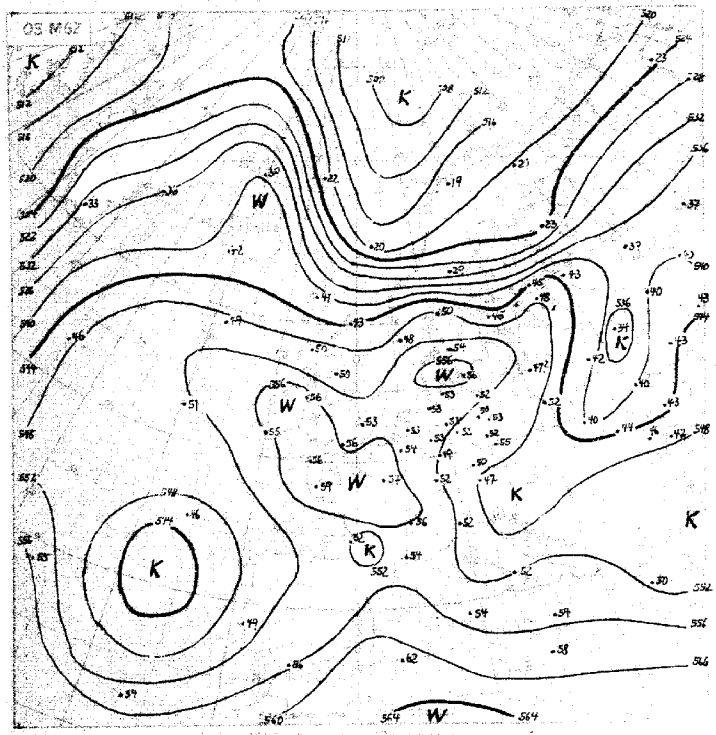
Main	73556	o64oo	9o1o5	93434	264o7	
Tannenberg	7o635	126oo	728o5	97o31	258o8	
Nordenham	7o636	125oo	327o9	98o11	269o8	
Boesch	7o621	158oo	63oo5	97o32	311o8	
Schau	7o6o9	o7ooo	932o2	94434	2991o	
Gröschel	7o632	2o7oo	33oo5	98o11	322++	
Kaempf	73688	132oo	82721	98o28	131o7	
Schulte	4o484	143oo	2o724	98o16	13o16	
Main	73567	o46o7	934o5	92454	252o7	
Nordstern	7365o	o77o7	83oo9	97o22	21oo8	
Schau	7o616	o95o7	532o5	98oo2	299o8	
Oldenburg	73565	o33o7	+36o2	92474	26oo8	
München	73583	oo1o7	o33o2	98oo4	288++	
Frithjof	73613	o28o6	836o5	98o32	26oo9	
Sachsen	7o663	253o7	53o18	98o21	292o5	
Lofoten	7o644	139o7	1o113	98o1o	283o7	
Mannheim	7o6o8	113o7	835o5	98o22	32oo9	
Kaisen	73741	21911	8o4o5	99o22	o6353	
Thüringen	7o624	o7911	43oo9	98o21	285o9	
Past ←	7o636	24311	525o2	98o31	332o8	
Marienburg	7o631	1o118	4o413	98o21	29oo7	
Koblenz	7o663	26512	627o5	98o31	26oo3	
Württemberg	7o638	13511	3o2o5	98o2o	3ooo7	
Nordstern	73644	o6713	531o9	98o12	229o8	
Lofoten	7o641	15o11	1o6o5	98o1o	3ooo7	
Frithjof	73613	o2912	836o5	97o32	2581o	
Warburg	73567	o3317	o36o9	98ooo	23111	
Nidlum	73637	o5917	729o9	98o31	219o9	
München	7o596	o2517	833o5	97o22	2811o	
Main	73583	o5118	o3518	97o2o	22111	
Ostpreussen	7o613	o7218	3o5o2	98o11	29oo8	
Mewes	7o612	1o317	735o2	98o22	3o1o9	
Mannheim	7o598	o8o18	8o1o5	98o22	3o911	
Frithjof	73613	o2918	63413	98o11	2381o	
Strassburg	73632	o5618	734o9	97o28	213o7	
Thüringen	7o631	1o118	4o413	98o21	29oo7	
Schlutup	7o635	12823	716o9	98o32	318o9	
Gotland	7o641	14o23	714o5	98o3o	315o8	
Main	73593	o4523	8o2o9	98o3o	2191o	
Ostpreussen	7o6o7	o4823	7o7o9	98oo7	28oo9	
Warburg	1357o	o2ooo	83613	98o34	24o1o	
Griesheim	1o373	43ooo	423o5	97o21	1892o	414++
Strassburg	13641	o68oo	7323o	97o28	172o2	
Kaisen	13742	22ooo	8ooo5	96717	o3854	
Olbers	7o371	o9123	214o5	97131	o8916	

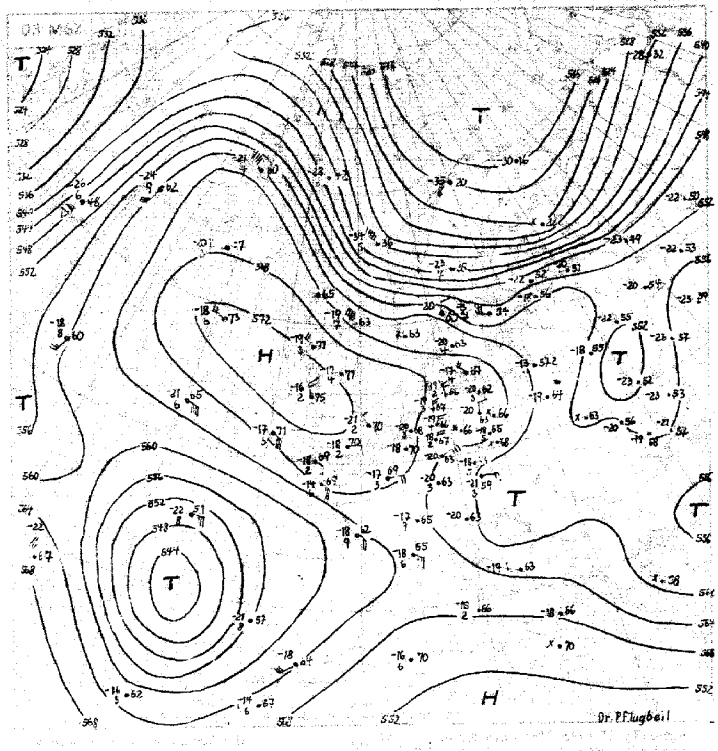
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe = 2o2 , iii = 5o1

076255

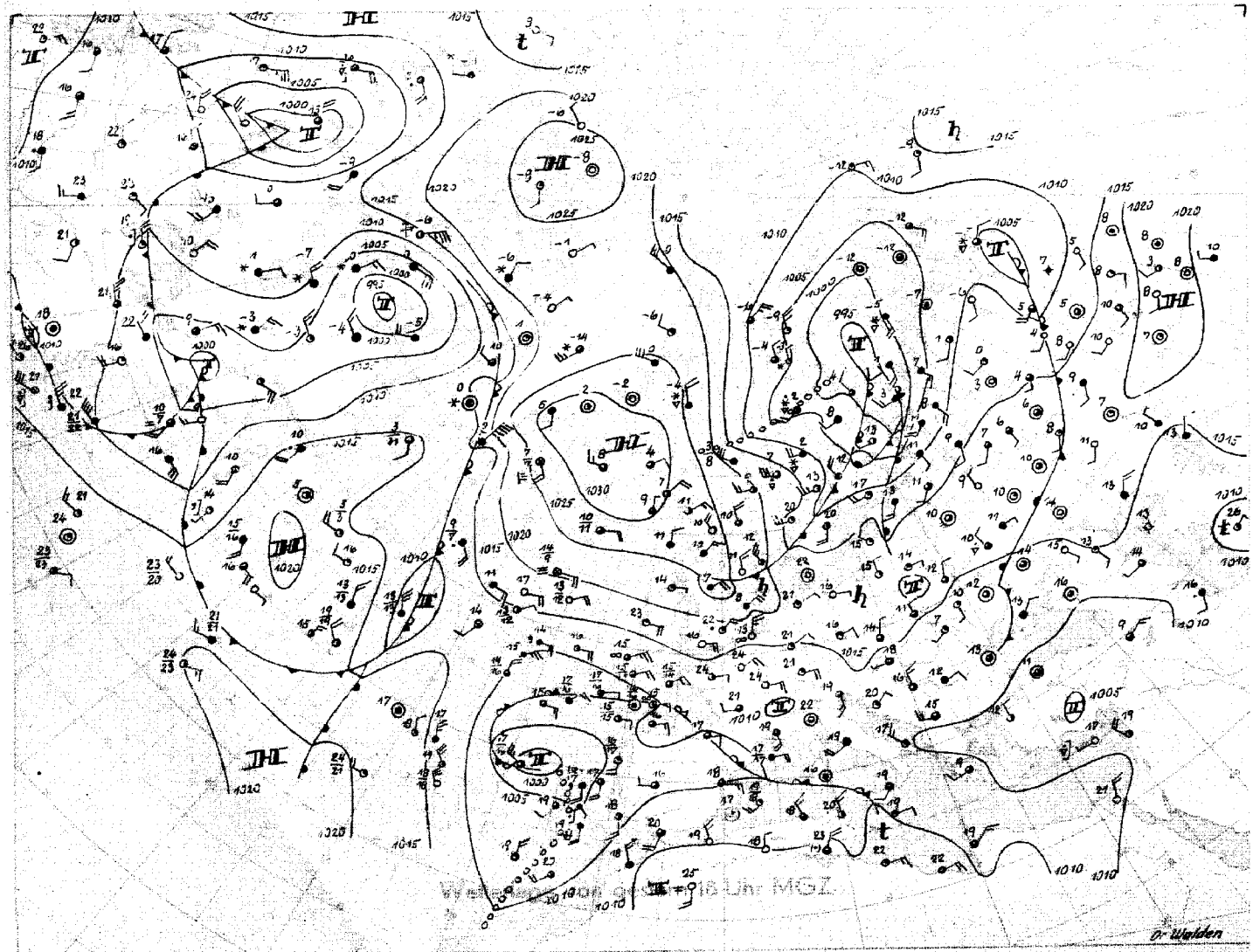
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

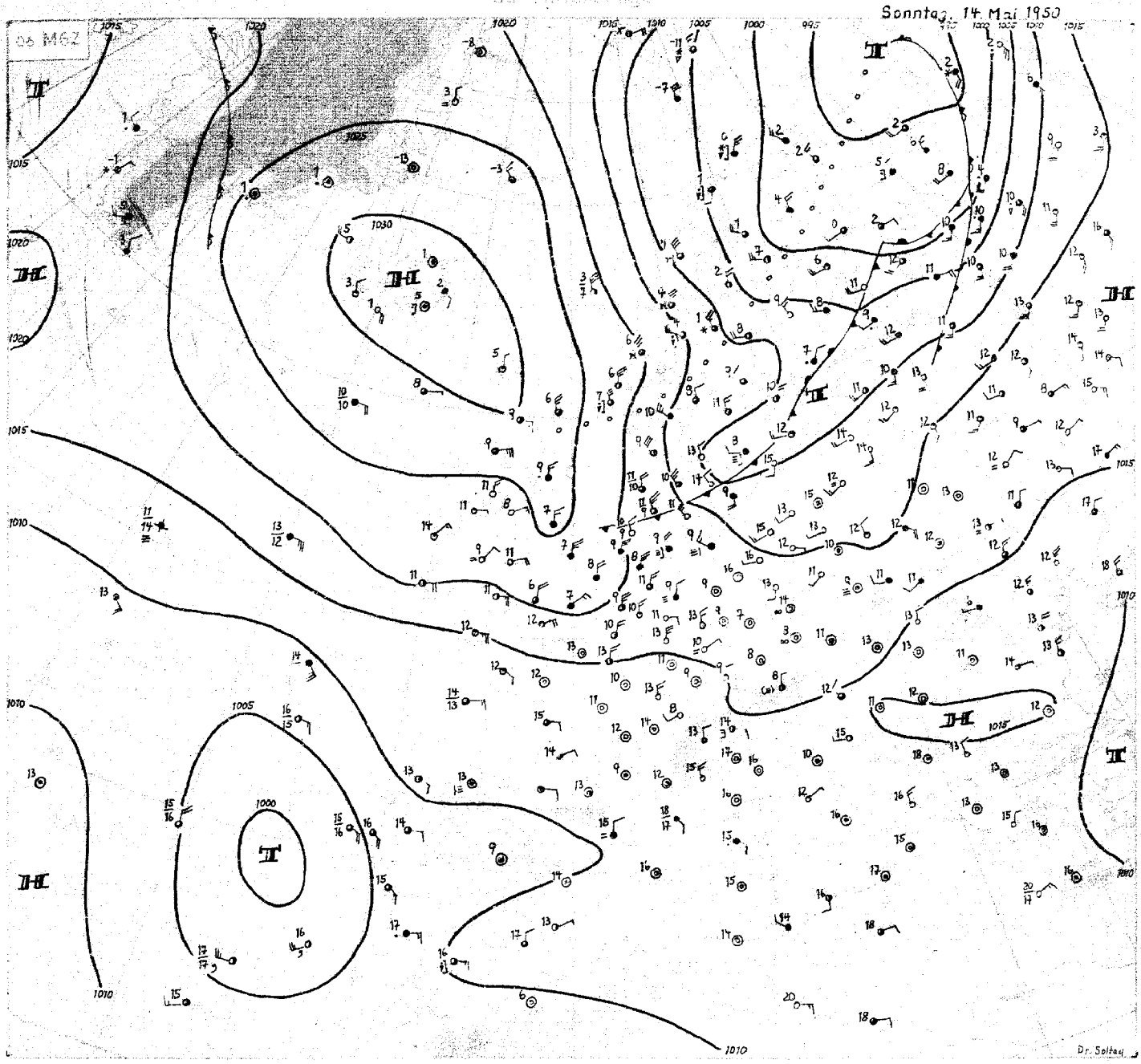




Relative Topographie 500/1000 mb
11.-20.5 Dekadenmittel Hamburg



Wetterlage gültig 08 Uhr MGZ



Sonntag 14. Mai 50

Am 13. Mai herrschte in Nordwestdeutschland wie an den Vortagen heiteres bis wolkenloses Wetter mit Höchsttemperaturen zwischen 23 und 26°C. Mit dem Abbau des warmen Höhenhochs über der Nordsee nähert sich die besonders während der letzten Tage warme und trockene Hochdruckperiode, die kalendermäßig auf das Datum der "Eisheiligen" fiel, ihrem Ende. Eine erste schwache Kaltluftstaffel erreichte heute früh Südskandinavien und die mittlere Nordsee. Mit Rückdrehen der Winde vor der Front auf NW konnten daher die seit Tagen über der Nordsee lagernden Seenebelfelder landein treiben, wo sie sich aber unter Strahlungseinfluß bald wieder auflösten.

Diese erste Kaltluft wird nur sehr flach gegen Mitteleuropa vordringen und abgesehen von Temperaturrückgang noch nicht wetterwirksam werden, da in der Höhe über der südlichen Nordsee die Strömung heute noch antizyklonal ist.

Wirksamer wird der nachfolgende Trog werden. Mit Beginn der Stabilisierung des Hochs bei Island, welches sich nur wenig verlagert, und der Entwicklung eines Höhenhochkeils über Grönland (die ostgrönländischen Aufstiege zeigen seit gestern beträchtliche Erwärmung) wird recht kalte Luft von Jan Mayen her in Richtung über Südnorwegen weiter südostwärts gesteuert. Die stärkste troposphärische Abkühlung zeigt mit 9 Graden das "Polarfront"-Schiff auf 61°N, 2°E.

Mit dieser Kaltluft werden die Reste der noch über der südlichen Nordsee gelegenen Warmluft weggeräumt werden und sich eine großzügige Nordwest- bis Nordlage vom Nordmeer bis nach dem östlichen Mitteleuropa entwickeln. Eine merkliche Ostverlagerung des Islandhochs, die zu einer erneuten Nordostlage bei uns führen könnte, scheint noch nicht gegeben, da, wie vorhin gesagt, das Hoch sich zu stabilisieren beginnt und außerdem weitere Fallgebiete von Nordostgrönland um das Hoch herumgesteuert werden.

Im Seegebiet zwischen Portugal und den Azoren hält sich weiterhin ein Kaltlufttief, dem sich von Nordwesten her eine Störung angliedert.

Dr. Soltau

Nr. 1849

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 14. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	13.5.50 14h	13.5.50 20h	14.5.50 02h	14.5.50 08h
Druck (NN)	1020.9 mb	1019.0 mb	1018.0 mb	1017.8 mb
Bodendruck	1020 "	1018 "	1017 "	1017 "
Ortshöhe	3000 m	3100 m	3200 m	3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	9	05	06		7	8	34	06		8	7	32	04		11	9	33	02
1000	177	18	7	·	·	156	17	8	·	·	177	11	7	·	·	146	10	8	·	·
950	67	16	2	06	08	59	17	3	34	02	56	15	3	32	10	57	12	4	33	14
900	107	12	-2	11	09	105	12	-1	34	07	103	11	-2	29	08	102	10	0	34	12
850	154	9	-6	12	06	152	9	-4	35	02	151	8	-5	27	10	149	8	-4	35	10
800	204	6	-9	10	05	202	6	-9	01	03	200	6	-9	20	08	199	6	-9	35	11
700	312	-1	-19	04	12	310	0	-19	04	14	308	0	-19	35	09	307	0	-16	36	12
600	434	-7	-24	02	13	432	-8	-27	03	16	429	-10	-28	35	12	429	-9	-27	32	13
500	573	-17	-34	02	15	571	-18	-36	01	15	569	-19	-37	01	14	567	-19	-32	33	13
400	735	-30	-45	01	23	734	-31	-42	36	19	729	-32	-47	35	16	729	-32	-46	34	15
300	933	-46	·	36	30	923	-46	·	35	09	926	-42	·	34	25	927	-49	·	33	21
200	1184	-59	·	35	24	1193	-59	·	36	30	1186	-61	·	34	25	1188	-58	·	35	23
100	(1636)	·	·	·	·	1633	-55	·	32	06	1626	-54	·	36	04	1635	-49	·	33	06

419 Iserlohn 258m

Zeit	13.5.50 14h	13.5.50 20h	14.5.50 02h	14.5.50 08h
Druck (NN)	1017.8 mb	1016.7 mb	1017.1 mb	1016.3 mb
Bodendruck	988 "	986 "	986 "	986 "
Ortshöhe	3200 m	3000 m	2900 m	3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	10	04	07		18	9	09	05		11	7	00	00		19	9	00	00
1000	153	·	·	·	·	147	·	·	·	·	141	·	·	·	·	137	·	·	·	·
950	70	20	7	05	12	58	17	7	08	17	57	15	6	14	04	57	16	6	33	01
900	106	14	2	06	12	103	13	4	08	19	103	13	7	09	09	103	12	2	01	02
850	153	10	-2	08	12	151	9	2	03	14	150	8	-2	07	11	150	8	-2	04	05
800	203	6	-6	07	11	201	5	-3	04	10	200	4	-5	06	12	200	3	-4	04	07
700	311	0	-13	05	17	309	-1	-13	04	12	307	-1	-14	04	13	308	0	-11	05	17
600	433	-6	-19	05	22	430	-7	-21	02	17	428	-8	-23	03	22	429	-11	-21	05	20
500	572	-18	-37	03	25	569	-19	-32	02	19	567	-18	-34	03	18	567	-19	-29	04	15
400	735	-29	-47	02	29	731	-30	-42	02	32	730	-30	-44	02	26	729	-31	-41	03	18
300	934	-45	·	02	40	929	-43	·	02	47	929	-44	·	36	29	922	-46	·	01	25
200	1195	-60	·	01	23	1189	-59	·	01	23	1191	-59	·	02	24	1188	-58	·	36	26
100	1640	-53	·	36	08	1630	-55	·	35	03	1632	-55	·	·	·	1631	-52	·	00	00

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	980	17	6			005	9	+8	·	·	977	15	7	·	·	969	8	6	·	·
	859	9	-4			985	17	+9	·	·	818	6	-8	·	·	262	-52	·	·	·
	839	9	-6			862	9	-4	·	·	865	-2	-21	·	·	254	-52	·	·	·
	789	5	-10			789	6	-11	·	·	331	-43	·	·	·	214	-54	·	·	·
	670	-2	-18			769	6	-12	·	·	288	-49	·	·	·	191	-58	·	·	·
	565	-12	-29			750	4	-14	03	09	277	-44	·	·	·	165	-57	·	·	·
	464	-23	-39			638	-4	-23	·	·	279	-59	·	·	·	155	-93	·	·	·
	439	-24	-40			233	-67	·	·	·	150	-55	·	33	12	144	-53	·	·	·
	377	-35	-49			170	-58	·	35	17	130	-54	·	31	10	116	-49	·	·	·
	332	-42	·			150	-56	·	33	10	090	-55	·	36	02	090	-49	·	33	05
	314	-42	·			110	-57	·	30	06	070	-54	·	01	01	080	-48	·	33	05
	264	-53	·			090	-56	·	01	07	060	-52	·	02	01	·	·	·	·	·
	222	-59	·			073	-56	·	·	·	050	-52	·	03	03	·	·	·	·	·
	189	-59	·			·	·	·	·	·	040	-51	·	04	09	·	·	·	·	·
	114	-54	·			·	·	·	·	·	035	-51	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11200 m					11900 m					12000 m					12900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					359 Dm					359 Dm				
Relative Topographie 500/700	260 Dm					267 Dm					259 Dm					260 Dm				
Relative Topographie 700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					293 Dm				
Relative Topographie 300/1000	565 Dm					555 Dm					553 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

	610	-5	-19	·	·	845	17	7	·	·	867	15	7	·	·	868	9	-1	·	·
	529	-15	-28	·	·	809	5	-2	·	·	933	15	4	·	·	840	7	-2	·	·
	320	-42	·	·	·	784	5	-9	·	·	885	12	-2	·	·	771	1	-7	·	·
	272	-49	·	·	·	686	-2	-19	·	·	771	1	-8	·	·	751	1	-8	·	·
	170	-54	·	35	11	643	-3	-16	·	·	734	1	-12	·	·	720	1	-9	·	·
	150	-53	·	03	04	623	-28	-39	·	·	258	-52	·	·	·	709	1	-10	·	·
	094	-42	·	·	·	412	-28	-39	·	·	238	-55	·	·	·	542	-14	-24	·	·
						290	-49	·	·	·	227	-55	·	·	·	460	-24	-34	·	·
						280	-49	·	·	·	185	-61	·	·	·	450	-25	-35	05	15
						260	-53	·	·	·	170	-57	·	36	13	350	-38	-47	02	27
						170	-56	·	36	16	159	-58	·	·	·	308	-45	·	·	·
						158	-55	·	·	·	095	-55	·	·	·	227	-53	·	·	·
						150	-55	·	00	00						187	-59	·	·	·
						080	-55	·	04	09						720	-53	·	·	·
						050	-51	·	13	06						042	-45	·	·	·
Tropopause (m)	11900 m					11900 m					12000 m					12700 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					362 Dm					360 Dm				
Relative Topographie 500/700	261 Dm					260 Dm					260 Dm					259 Dm				
Relative Topographie 700/1000	296 Dm					295 Dm					293 Dm					294 Dm				
Relative Topographie 300/1000	557 Dm					555 Dm					553 Dm					553 Dm				

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.5.50 14h	13.5.50 20h	14.5.50 02h	14.5.50 08h
Druck (NN)	1019.5 mb	1018.2 mb	1016.6 mb	1015.2 mb
Bodendruck	1019 "	1016 "	1014 "	1013 "
Ortshöhe	3300 m	3200 m	3000 m	3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	8	08	07		14	11	31	02		7	7	29	10		14	9	29	12
1000	168	21	8	06	08	152	16	9	32	08	165	9	5	29	15	26	13	9	31	21
950	61	17	4	03	01	59	16	4	31	08	57	14	-9	29	16	55	12	4	31	21
900	102	13	-2	36	08	104	12	3	31	06	102	11	-7	28	18	101	12	-2	32	21
850	154	9	-7	33	10	152	7	1	30	08	149	8	-10	28	19	148	9	-7	32	21
800	204	4	-6	35	09	201	9	-8	33	05	199	7	-12	29	15	198	7	-9	32	19
700	312	1	-13	05	09	309	1	-18	01	09	307	-1	-18	32	14	306	1	-12	32	12
600	434	-8	-22	03	15	437	-10	-26	01	15	428	-9	-26	32	13	428	-7	-24	32	14
500	572	-19	-31	01	12	569	-19	-36	36	18	566	-19	-39	34	14	563	-18	-34	32	20
400	734	-30	-47	01	26	731	-37	-46	35	24	728	-33	-46	34	19	730	-37	-45	33	19
300	937	-47	·	36	29	929	-45	·	35	32	924	-48	·	34	40	928	-45	·	32	23
200	1191	-58	·	35	23	1189	-59	·	35	32	1183	-60	·	33	27	1190	-59	·	32	23
100	1636	-53	·	23	04	1629	-54	·	44	08	1624	-59	·	31	05	(1631)	·	·	·	·

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.5.50 14h	13.5.50 20h	14.5.50 02h	14.5.50 08h
Druck (NN)	1018.3 mb	1016.8 mb	1016.0 mb	1015.9 mb
Bodendruck	1012 "	1010 "	1010 "	1009 "
Ortshöhe	2900 m	2900, 2600, 2900 m	3100 m	3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	4	10	06		15	10	00	00		9	7	20	02		18	13	30	25
1000	158	25	3	09	08	147	19	12	14	05	133	16	13	23	08	132	14	11	32	06
950	60	16	-7	09	10	58	12	6	12	03	57	16	11	28	03	56	16	8	32	08
900	106	13	-9	08	08	104	12	-7	10	06	102	12	6	31	04	102	12	5	32	08
850	153	9	-7	06	06	151	9	-2	06	07	150	8	2	35	09	149	8	0	31	09
800	203	4	-11	05	07	201	4	-4	04	12	199	3	-3	03	13	199	4	3	33	08
700	310	-7	-16	05	12	308	-7	-12	04	15	302	0	-10	05	12	302	7	-11	36	10
600	432	-7	-25	04	20	429	-8	-20	05	16	428	-9	-19	04	15	428	-8	-21	01	11
500	571	-18	-33	03	24	568	-20	-31	05	20	566	-19	-28	05	16	562	-12	-28	01	12
400	733	-31	-45	03	23	729	-33	-44	03	27	728	-32	-39	02	25	731	-28	-40	02	14
300	937	-44	·	04	40	926	-46	·	02	38	926	-46	·	01	30	932	-42	·	01	18
200	1195	-51	·	01	34	1188	-51	·	02	28	1183	-58	·	01	24	1193	-56	·	35	23
100	1640	-56	·	34	05	1630	-53	·	02	01	1630	-55	·	04	03	1643	-53	·	35	06

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

034 Schleswig-La. 20m

	796	1	-7	·	·	928	18	4	·	·	928	14	2	·	·	982	11	9	·	·
	722	-2	-17	·	·	826	5	0	·	·	738	6	-12	·	·	960	10	8	·	·
	428	-22	-38	·	·	810	7	-6	·	·	382	-35	-48	·	·	945	15	2	·	·
	414	-23	-39	·	·	790	7	-9	·	·	372	-35	-48	·	·	923	13	1	·	·
	363	-33	-47	·	·	670	-3	-20	·	·	250	-56	·	33	32	817	8	-8	·	·
	215	-59	·	·	·	661	-3	-20	·	·	210	-58	·	·	·	791	6	-10	·	·
	207	-57	·	·	·	533	-17	-35	·	·	120	-56	·	33	19	750	4	-12	32	15
	196	-59	·	·	·	422	-28	-44	·	·	160	-63	·	·	·	339	-41	·	·	·
	183	-56	·	·	·	412	-28	-49	·	·	150	-55	·	32	15	263	-50	·	·	·
	170	-55	·	35	17	382	-34	-49	·	·	150	-54	·	31	15	160	-53	·	·	·
	150	-54	·	33	09	324	-43	·	·	·	083	-54	·	·	·	720	-52	·	·	·
	130	-51	·	29	03	282	-40	·	·	·										
	110	-54	·	26	02	293	-35	·	·	·										
	080	-49	·	00	00	190	-59	·	·	·										
	065	-51	·	·	·	047	-52	·	·	·										
Tropopause (m)	11300 m					11900 m					11900 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					360 Dm					358 Dm					361 Dm				
Relative Topographie 500/700	260 Dm					260 Dm					259 Dm					261 Dm				
Relative Topographie 700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					293 Dm				
Relative Topographie 300/1000	555 Dm					554 Dm					553 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	763	7	-13	·	·	994	20	12	·	·	992	18	14	·	·	793	4	-3	·	·
	630	-6	-24	·	·	750	-7	-7	04	15	783	2	-4	·	·	750	4	-7	01	09
	250	-52	·	01	42	728	1	-9	·	·	769	2	-4	·	·	732	4	-8	·	·
	194	-58	·	·	·	223	-53	·	·	·	750	2	-6	06	16	209	-56	·	·	·
	179	-54	·	·	·	205	-56	·	·	·	378	-12	-22	·	·	176	-56	·	·	·
	170	-54	·	36	12	150	-55	·	34	10	550	-13	-23	05	14	122	-51	·	·	·
	150	-52	·	35	09	130	-56	·	33	06	203	-59	·	·	·	064	-51	·	·	·
	130	-54	·	34	09	119	-56	·	·	·	150	-59	·	32	07					
	076	-54	·	·	·	110	-55	·	34	04	110	-59	·	31	06					
						098	-53	·	·	·	090	-59	·	05	04					
											070	-54	·	08	04					
											060	-53	·	10	03					
Tropopause (m)	12100 m					11100 m					12100 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					359 Dm					365 Dm				
Relative Topographie 500/700	260 Dm					260 Dm					260 Dm					260 Dm				
Relative Topographie 700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					294 Dm				
Relative Topographie 300/1000	554 Dm					554 Dm					553 Dm					554 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit										
Druck (NN)										
Bodendruck										
Ortshöhe										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m			m			m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm			Dm			Dm		
Relative Topographie 500/700	Dm			Dm			Dm			Dm		
Relative Topographie 700/1000	Dm			Dm			Dm			Dm		
Relative Topographie 300/1000	Dm			Dm			Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen													
Zeit	13.5.14h	13.5.15h	13.5.15h	13.5.21h	13.5.18h	13.5.18h	14.5.05h													
Höhe (m)	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07 06	08 12	04	04	00 00	02 02	04 06	10	00											
300	06 04	08 12	05	14	15 04	04 13	04 08	00	00											
600	06 04	08 12	05	12	0 12	06 11	05 22	00	00											
900	07 04	08 16	06	12	09 20	02 08	05 18	00	00											
1200	07 05	08 16	06	14	08 14	10 09	05 14	05	06											
1500	07 06	07 20	10	10	02 18	11 10	04 08	05	10											
1800	08 08	09 16	10	12	02 16	11 14	06 08	05	11											
2100	08 10	06 20	05	12	06 16	12 14	08 10	05	16											
2400	08 10	05 22	07	20	05 20	06 13	10 08	06	18											
2700		04 20	07	20	04 20	02 14	05 14	06	16											
3000		02 16	09	18	04 26	02 16	04 12	05	20											
3600		04 16	07	20	04 20	02 16	04 20	04	22											
4200			04	24	04 26	02 17	04 20													
4800			05	24		03 14	02 20													
5400			03	20		05 13	02 20													
6000			05	16		03 14	02 23													
6600			02	22		02 13														
7200			01	16		02 17														
7800						02 18														
8400						01 19														
9000						01 19														
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 135a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Montag den 15. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	23022	98011	15712	26200	51901	82004		See 3
Husum	13	029 08	03422	81010	15114	00900	67601			
Cuxhaven	2	131 07	63317	80021	17511	65500	64103			
Norderney	13	113 07	80114	75031	18711	813++	60300			See 4
Emden	6	203 07	53517	75022	18513	55400	61102			
Jever	5	122 08	63513	81032	17912	6542+	67101			
Flensburg	41	033 08	03121	98020	13114	00900	60707			
Schleswig-La.	20	034 09	02916	80020	14517	00900	60801			
Kiel	8	045 10	02913	82020	13618	00900	64606			
Lübeck	13	156 08	02918	82020	13820	00900	60713			
Hamburg-Fu.	14	147 10	13018	82020	14918	11600	67709	81830		
Lathen	8	204 10	13209	81020	17916	15400	60708			
Bramsche	86	316 06	03408	82020	16717	00900	61904			
Bremen	3	224 11	13410	80022	16717	15400	61509	81616		
Hannover-La.	51	338 08	03204	81020	14622	00900	60709			
Lüneburg	28	244 07	03212	82020	14620	00900	67908			
Dannenberg	50	253 07	13215	82020	14021	11700	60710			
Braunschweig	82	348 08	33010	82030	14422	31400	60713			
Göttingen	151	444 08	20405	82020	14122	21600	60815			
Bocholt	22	406 09	00407	81020	16419	00900	60707			
Gütersloh	70	320 09	10206	81020	15922	11600	60706	81840		
Salzuflen	96	325 09	23609	81030	15121	21500	60708			
Bückeburg	67	330 09	13214	82020	16121	11500	60712			
Iserlohn	258	419 08	20207	75030	15321	21600	64906			
Essen-Mülheim	120	410 10	40408	40031	15321	42600	60809			
Roetgen +Aachen	463	506 07	10203	81020	15321	12700	60806			
Bonn	62	512 07	30000	81020	15423	31600	60810			
Alt-Astenberg *	780	427 04	43008	82020	26018	41500	64903	84824		
Braunlage *	607	452 04	30306	99010	44267	61600	64909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 07	10212	97012	21211	00940	10232		6+302	
" " Elbe 1	0	005 08	63407	98022	17811	00909	13422		6+305	
" " P11	0	004 07	43618	98012	19011	41600	13633		6+300	
" " Fehmarnbelt	0	006 09	02813	98020	12813	00900	12821		6+806	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	23121	97032	14609	26200	60605	70012	82005		See 3
Husum	029 06	13622	81020	14211	15401	60602	70014			
Cuxhaven	131 08	33216	80011	16210	35500	60706	70012			
Norderney	113 06	33519	75031	17809	35400	60503	70012			See 4
Emden	203 06	43417	81012	17611	44400	60401	70014			
Jever	122 06	23610	75012	17011	25400	60604	70013			
Flensburg	033 06	13124	87020	12213	00901	60604	70016			
Schleswig-La.	034 06	12918	80020	13512	00901	60502	70017			
Kiel	045 06	12913	82020	12914	00901	60602	70019			
Lübeck	156 07	03011	82020	12916	00900	60000	70021			
Hamburg-Fu.	147 07	13014	82020	14113	11600	60703	70018	81840		
Lathen	204 07	23409	81030	17311	25400	60501	70017			
Bramsche	316 08	13610	82020	16014	15600	60600	70019			
Bremen	224 06	23214	81020	16212	25500	60401	70017	82623		
Hannover-La.	338 09	03410	81020	14117	00900	60401	700[illegible]			
Lüneburg	244 07	12907	82020	13914	00900	60403	70021			
Dannenberg	253 08	03415	82020	12815	00900	60400	700[illegible]			
Braunschweig	348 07	03010	99020	13019	00900	60701	70023			
Göttingen	444 08	03412	81010	12619	00900	60701	70024			
Bocholt	406 10	03605	81010	15818	00900	60400	70020			
Gütersloh	320 09	00107	81010	15018	00900	60704	70022			
Salzuflen	325 09	10407	81020	14019	14500	60601	70022			
Bückeburg	330 09	03205	82010	15516	00900	60401	70021			
Iserlohn	419 05	00207	81010	14419	00900	60702	70022			
Essen-Mülheim	410 08	03410	82821	14420	00900	60401	70023			
Roetgen +Aachen	503 11	13609	81010	14119	14600	60602	70023			
Bonn	512 09	10205	80011	13722	11600	60500	70024			
Alt-Astenberg *	427 07	13613	82010	24615	11500	60603	70019			
Braunlage *	452 04	13608	99010	42715	14600	60804	70020			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	63517	97030	20910	65700	13632	30000	6+801		
" " Elbe 1	005 07	43418	98021	16312	00909	13422	30050	6+604		
" " P11	004 06	43626	98031	17910	41600	13634	30053	6+806		
" " Fehmarnbelt	006 08	02713	98020	11712	00900	12721	30004	6+802		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	43312	98030	15308	45400	67901	84612		See 1
Husum	13	029 04	13607	75630	14806	15400	64101			
Cuxhaven	2	131 06	43314	80031	16208	45500	64901			
Norderney	13	113 06	43617	75021	17508	45400	64904	97080		
Emden	6	203 04	63415	[illegible]	17908	65400	60200			
Jever	5	122 04	33507	60021	60021	16905	35400	64904		
Flensburg	41	033 07	33107	98030	13508	00930	60205			
Schleswig-La.	20	034 05	03314	80020	14406	00900	67102			
Kiel	8	045 06	23205	81020	14108	00901	60204			
Lübeck	13	156 07	03609	81020	13408	00900	67101			
Hamburg-Fu.	14	147 06	23006	80030	14707	25600	61000			
Lathen	8	204 05	53405	81030	17907	55500	61603			
Bramsche	86	316 04	13605	81030	18306	15500	60300			
Bremen	3	224 04	13408	64100	16606	15400	60900	81616	94132	
Hannover-La.	51	338 05	02803	30020	15807	00900	67001			
Lüneburg	28	244 06	02904	60020	14408	00900	64900			
Dannenberg	50	253 06	03110	81020	14007	00900	60200			
Braunschweig	82	348 08	82710	97030	15608	00907	60217			
Göttingen	151	444 07	02408	75020	15209	00900	60208			
Bocholt	22	406 06	03602	81020	17507	00900	60307			
Gütersloh	70	320 08	02605	80020	17308	00900	60112			
Salzuflen	96	325 06	03402	97020	16307	00900	64106			
Bückeburg	67	330 05	03401	48020	17307	00900	61002			
Iserlohn	258	419 07	80209	60020	17109	863++	61104	88008		
Essen-Mülheim	120	410 06	00310	81020	16708	00900	61110			
Roetgen +Aachen	463	503 09	80202	20032	17109	855++	64111	88620		
Bonn	62	512 10	00000	30020	16312	00900	61111			
Alt-Astenberg *	780	427 07	93409	+5470	24707	9+0++	64901			
Braunlage *	607	452 09	03509	98020	42308	00900	61908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 06	93622	97002	21207		13645		6+000	
" " Elbe 1	0	005 06	43424	98022	16109	45600	134++		6+603	
" " P11	0	004 05	43614	97022	17808		13634		6+903	
" " Fehmarnbelt	0	006 09	03112	98010	12110	00900	131++		6+302	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	10406	98010	15511	11541	60407	70008	81820		See 1
Husum	029 07	10405	75010	15108	00840	60308	70005			
Cuxhaven	131 07	53211	82022	15910	45501	6+300	70008			
Norderney	113 05	83514	80022	17109	854++	60400	70008			See 5
Emden	203 04	83414	75022	17509	854++	60403	70007			
Jever	122 04	53506	81022	16409	554++	60602	70006			
Flensburg	033 06	10402	98020	14907	00940	60413	70005			
Schleswig-La.	034 07	10606	64020	15509	00901	60311	70004			
Kiel	045 06	10206	81020	15110	00940	60414	70006			
Lübeck	156 08	60409	82032	14609	65441	60213	70006			
Hamburg-Fu.	147 07	83406	64022	15608	855++	60411	70006	88620		
Lathen	204 04	73205	81022	17908	754++	60404	70006			
Bramsche	316 02	73205	81022	17607	754++	60602	70006			
Bremen	224 04	32908	80032	16708	00946	60407	70006	81480		
Hannover-La.	338 05	82905	81031	15808	855++	60305	70006			
Lüneburg	244 06	83206	75030	14909	864++	60407	70007	88011		
Dannenberg	253 07	81308	75030	14408	863++	60208	70006			
Braunschweig	348 05	83010	80022	15407	854++	60104	70006			
Göttingen	444 03	73404	81022	16107	754++	60106	70007			
Bocholt	406 05	73602	50032	18006	755++	6030-	70003			
Gütersloh	320 03	80203	80022	17807	855++	60105	70006	88625		
Salzuflen	325 04	83409	81022	16707	665++	60307	70006	86020		
Bückeburg	330 04	72910	81022	17308	554++	60002	70006	82625	85616	
Iserlohn	419 03	70206	60022	18106	564++	60408	70005	84620	85010	
Essen-Mülheim	410 03	70608	40022	17507	764++	60205	70006	87017		
Roetgen +Aachen	503 04	83609	12022	18306	862++	60410	70006	88005		
Bonn	512 07	83605	20022	17209	864++	60408	70009			
Alt-Astenberg *	427 02	63205	60284	24002	66100	60201	70002	86002		
Braunlage *	452 51	10501	81020	42707	00940	60407	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	73619	97012	20907	756++	13644	30054	6+401		
" " Elbe 1	005 05	53409	98032	16210	52500	134+2	30051	6+504		
" " P11	004 06	63613	97022	17109	62500	13632	30052	6+602		
" " Fehmarnbelt	006 06	00309	98020	14810	00900	103+0	30051	6+322		

15. Mai 1950

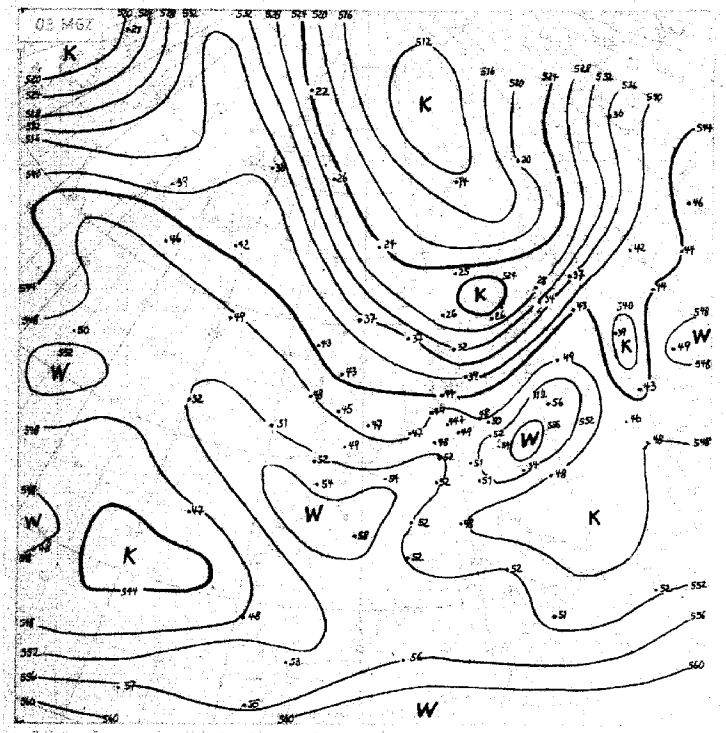
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

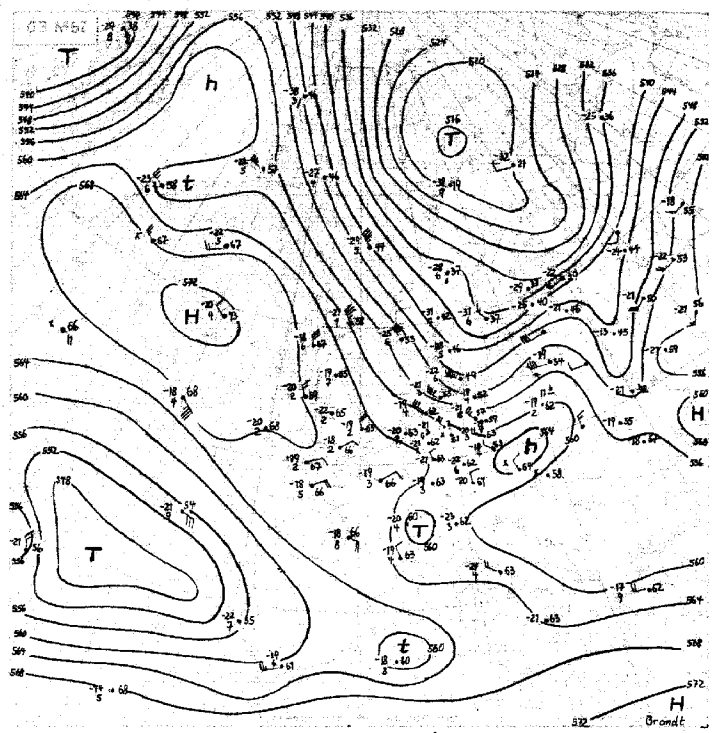
Koblenz	10663	26500	20000	97010	32502	
Württemberg	10638	14500	80705	98032	33207	
Weersburg	10642	15200	80713	98032	33806	
Strassburg	13641	06800	73230	97028	17202	
Kaisen	13742	22000	83605	96717	03854	
Boesch	10601	16800	80509	98032	29108	
Schau	10637	13300	20705	98020	32008	
Griesheim	10373	43000	42305	97021	19920	414++
Nordenham	10632	12500	51309	98021	32006	
Ostpreussen	10598	03507	40309	98001	28008	
Nordstern	13615	04107	63818	98012	23206	
Olbers	10381	09406	71613	98032	04816	
Boesch	10599	04706	70609	97022	29209	
Main	13606	04507	70113	98012	22009	
[illegible]	10641	15007	86602	98031	32407	
Sachsen	10663	25307	42613	98021	31305	
München	10609	06507	40513	97021	311++	
" "	10613	07511	30109	97011	33207	
Strassburg	13657	09011	73530	98028	16905	
Griesheim	10385	41012	80509	98022	20216	4342+
Nordstern	13607	03412	60124	98022	23909	
Ostpreussen	10592	01812	30509	98011	27808	
Frithjof	13602	03212	43624	98011	23210	
Lofoten	10641	15011	60000	98012	32307	
Koblenz	10663	26512	72709	98031	30506	
Mannheim	10583	02012	40313	98020	29112	
Marburg	10591	01817	50218	98011	27006	
Kaisen	13741	21717	80318	96858	07555	
Kaempf	13608	13117	23624	98278	14002	
Nordstern	13598	04517	33530	98011	22708	
Ostpreussen	10585	00518	50113	98031	26308	
Main	13620	04518	73513	98022	23506	
Frithjof	13596	03618	33630	98011	23008	
Glückauf	10663	25017	32109	98021	31102	
Lofoten	10641	15017	42405	98011	30509	
Schulte	10498	06618	00824	98000	14515	
Schlutup	10632	12523	82709	98022	31609	
Gotland	10641	45022	32509	98020	28909	
Kassel	10605	06823	40505	98011	31910	
Thüringen	10641	14723	02409	98010	29209	
München	10624	10923	62509	97032	32908	
Mannheim	13576	00823	40313	98020	26108	
Fust	10636	24823	71802	98022	31208	
Lofoten	10639	14323	12609	98010	29408	
Nordstern	13598	04723	33630	98020	22106	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 202 m, iii = 501

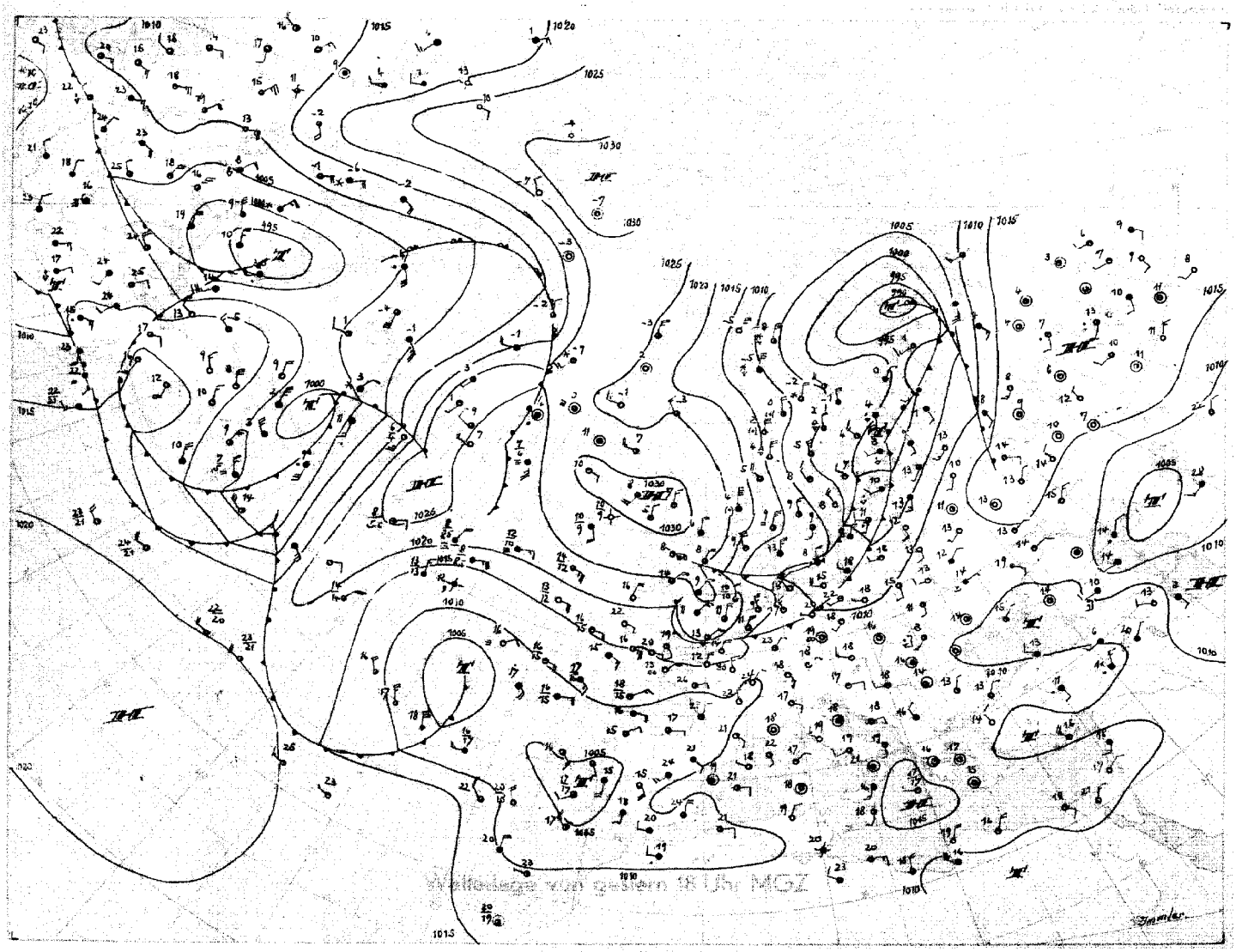
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

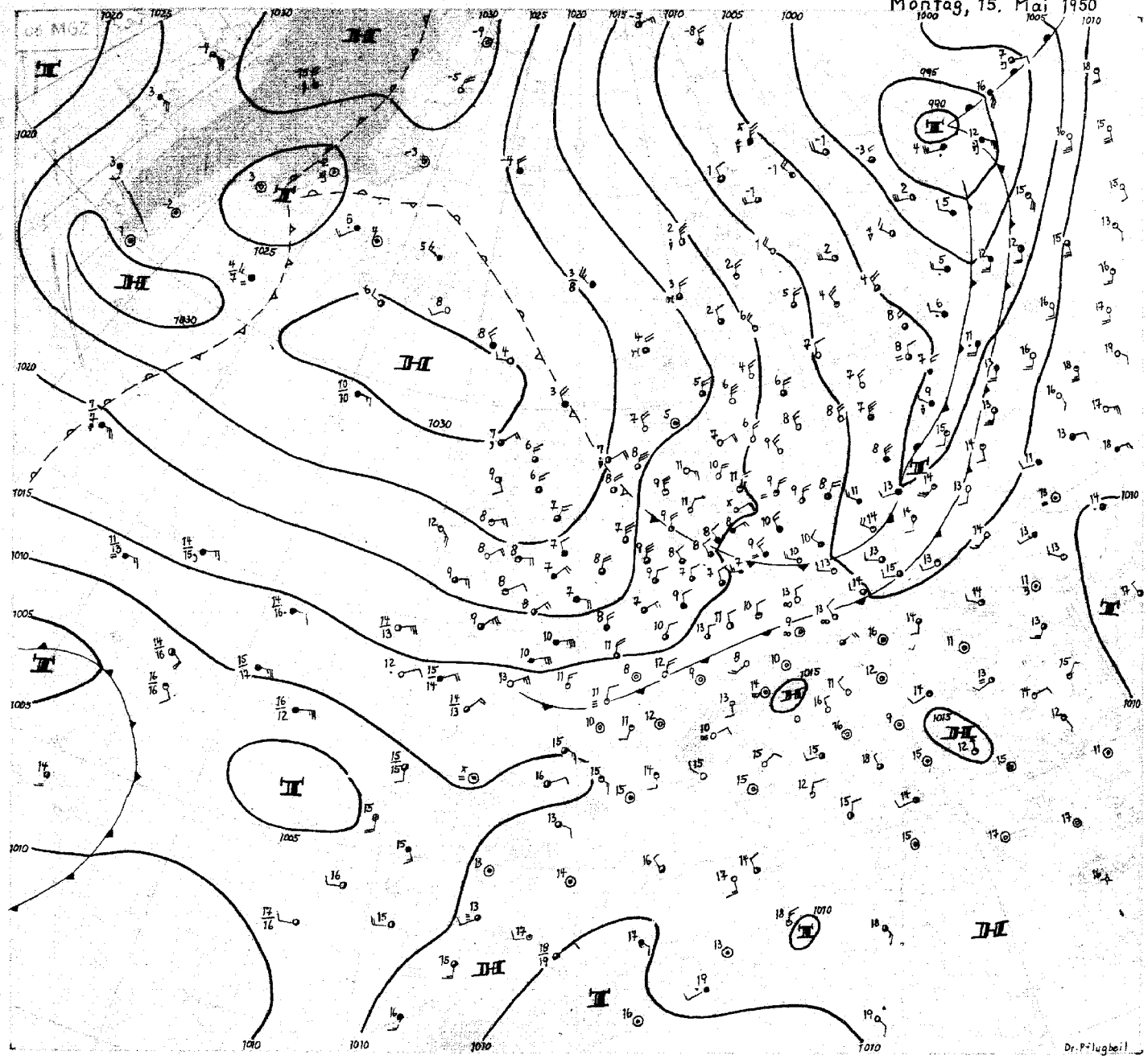
Höhenwetterlage von heute früh





Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Montag 15. Mai 50

An der Ostflanke des steuernden, bei Island befindlichen Bodenhochs erfolgt auch die Zufuhr polarer Kaltluft hinter der zweiten Kaltfront noch überwiegend unter antizyklonalem Einfluss. Wohl brachte der Durchzug der ersten Front gestern einen merklichen Temperaturrückgang, und die Maxima in Hamburg lagen am Sonntag um 5 Grad niedriger als am Vortag. Der Hauptvorstoss war aber erwartungsgemäss auf die unteren Schichten beschränkt, und in 500 mb war gestern die antizyklonale Krümmung der Isohypsen noch gut ausgeprägt. Heute früh ist nun die vorher über Jütland gelegene Warmluftinsel nach Schlesien abgedrängt, aber ohne daß sich in 500 mb schon eine ausgesprochen zyklonal gekrümmte Strömung eingestellt hätte. Damit setzt sich hinter der Front rasch wieder Absinken durch, und die postfrontale Temperaturverteilung in der unteren Troposphäre ist auch so (Schleswig), dass sich mit zunehmender Erwärmung von unten her die Untergrenze der Cu-Bewölkung rasch hebt, während die Obergrenze keine wesentliche Höhenänderung erfährt. Die Cu werden daher entgegen dem üblichen Tagesgang im postfrontalen Bereich rasch kleiner werden.

Bemerkenswert ist die Ausbildung weiterer Hochdruckkerne bei Grönland. Die Topographien zeigen, das die polare Kaltluft der Nordhalbkugel nun durch eine Warmluftzunge über Grönland in zwei markante Kaltlufttropfen aufgespalten ist. Der Hauptschwall liegt über Kanada und erzeugt hier ein zyklonales Steuerungszentrum. Der zweite Tropfen befindet sich bei Spitzbergen und dient als Reservoir für die über Skandinavien nach Südosten abfliessenden Kaltluftmassen. Bei dieser Verteilung kann sich der hohe Druck bei Island-Grönland noch länger halten und damit auch die Kaltluftzufuhr nach Mitteleuropa. Im Grenzgebiet zwischen der wärmeren Luft bei Island und der Kaltluftzunge über Skandinavien können sich dabei kleinere, etwa südostwärts ziehende Störungen entwickeln.

Dr. Pflugbeil

Nr. 334

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 15. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	Zeit	14.5.50 14h	14.5.50 20h	15.5.50 02h	15.5.50 08h
	Druck (Rh)	1017.6 mb	1012.3 mb	1016.7 mb	1019.9 mb
	Bodendruck	1017 "	1017 "	1016 "	1016 "
	Ö'Grenze	3100 m	2800 m	2700 m	1500 + 2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7	34	10		7	4	34	06		8	6	34	06		16	4	34	08
1000	146	11	7			142	8	8			137	7	7			140	9	4		
950	57	8	3	33	19	56	4	1	34	20	56	5	0	34	19	56	6	2	34	11
900	102	11	-1	33	21	100	7	0	34	23	99	7	2	34	18	100	2	-1	07	06
850	149	8	-3	31	19	147	6	-3	32	24	146	4	-6	33	16	146	1	-4	08	08
800	200	7	-5	31	16	197	5	-2	32	25	195	3	-9	31	19	195	1	-7	35	07
700	306	0	-13	32	12	305	-2	-13	30	29	302	-2	-16	30	28	301	-4	-13	31	23
600	429	-9	-22	32	17	425	-10	-22	31	24	423	-9	-21	30	28	421	-13	-20	32	28
500	567	-20	-32	32	19	563	-19	-31	31	23	562	-19	-29	30	30	559	-19	-28	32	27
400	730	-32	-43	32	19	726	-31	-42	31	16	725	-30	-39	31	29	721	-32	-41	30	61
300	927	-47	·	33	20	923	-47	·	33	12	922	-48	·	31	24	918	-46	·	31	59
200	1188	-49	·	31	06	1182	-56	·	31	24	1180	-58	·	31	30	1178	-55	·	31	36
100	1436					1426	-52	·	32	10	1424	-52	·	32	10					
		958	6	2		939	3	0	·		923	2	-1			883	1	-1		
		936	12	4		927	7	3			909	7	2			841	0	-6		
		908	12	1		882	8	-2			871	7	-1			832	1	-6		
		832	7	-3		839	8	-3			839	3	-7			255	-54	·		
		809	7	-5		750	2	-10	31	24	686	-2	-15			250	-54	·	31	59
		238	-55	·		229	-60	·			650	-6	-18	30	28	235	-56	·		
		227	-55	·		156	-54	·	32	17	231	-60	·			218	-57	·		
		214	-58	·		110	-53	·	32	19	215	-61	·			170	-54	·	31	24
		077	-48	·		90	-54	·	33	07	170	-54	·	31	24	158	-56	·	32	17
						75	-53	·	·		150	-53	·	31	20	138	-58	·		
											110	-53	·	32	10					
											88	-53	·	·						

Tropopause (m)	11600 m	11000 m	11100 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	359 Dm	360 Dm	359 Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	260 Dm	258 Dm
700/1000	293 Dm	290 Dm	288 Dm	287 Dm
500/1000	553 Dm	548 Dm	548 Dm	545 Dm

419 Iserlohn 25 m

	Zeit	14.5.50 14h	14.5.50 20h	15.5.50 02h	15.5.50 08h
	Druck (Rh)	1014.8 mb	1015.4 mb	1017.2 mb	1016.4 mb
	Bodendruck	985 "	985 "	986 "	987 "
	Ö'Grenze	3100 m	2800 m	2850 m	800 + 1900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	11	36	05		15	9	02	09		7	6	02	08		6	4	36	06
1000	12.4	·	·	·	·	12.8	·	·	·	·	14.0	·	·	·	·	14.8	·	·	·	·
950	56	17	6	36	09	56	13	7	02	16	56	4	4	02	09	57	3	1	35	08
900	102	12	2	01	09	101	10	4	36	13	100	5	2	35	13	101	4	-8	34	11
850	149	7	-1	36	06	148	8	-4	33	05	147	7	-4	32	07	147	7	-4	33	14
800	199	4	-4	36	03	198	7	-8	32	07	196	6	-9	32	12	197	3	-9	32	17
700	307	0	-12	01	08	306	-1	-18	32	12	304	-4	-18	32	13	304	-2	-17	30	20
600	428	-11	-22	01	09	427	-9	-25	33	08	424	-9	-18	02	-18	425	-10	-24	31	24
500	566	-19	-30	02	12	565	-19	-34	34	12	562	-24	-36	32	16	563	-29	-33	32	20
400	728	-32	-41	31	14	727	-32	-46	33	15	724	-31	-41	32	21	724	-32	-44	33	22
300	926	-46	·	33	22	926	-47	·	33	20	921	-47	·	34	17	921	-47	·	34	24
200	1187	-53	·	33	25	1185	-55	·	33	27	1182	-56	·	32	24	1181	-58	·	32	25
100	1434	-54	·	32	05	1434	-51	·	32	05	1425	-54	·	32	09	1428	-52	·	33	08
	962	18	6			962	18	·			759	5	3			920	0	-1	·	·
	788	3	-6			788	3	-6			912	3	3			888	7	-2	·	·
	686	-1	-13			686	-1	-13			895	6	2			872	6	-4	·	·
	565	-13	-23			565	-13	-23			877	8	-2			855	7	-3	·	·
	312	-44	·			312	-44	·			822	-7	-7			259	-56	·	34	25
	219	-57	·			219	-57	·			750	-2	-15	32	12	241	-58	·	·	·
	185	-57	·			185	-57	·			709	-3	-17			210	-59	·	·	·
	170	-54	·	33	17	170	-54	·	33	17	658	-7	-21			182	-55	·	·	·
	110	-51	·	32	05	110	-51	·	32	05	589	-7	-21			150	-59	·	32	14
	066	-47	·	·	·	066	-47	·	·	·	427	-22	-34			130	-61	·	32	11
											477	-22	-36			106	-50	·	·	·
											260	-58	·	32	21	098	-52	·	·	·
											230	-53	·							
											215	-54	·							
											60	-52	·	31	03					

Tropopause (m)	11600 m	11400 m	10800 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	360 Dm	358 Dm	359 Dm
500/700	259 Dm	259 Dm	256 Dm	258 Dm
700/1000	294 Dm	294 Dm	290 Dm	290 Dm
500/1000	553 Dm	553 Dm	548 Dm	548 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	14.5.50 14h	14.5.50 20h	15.5.50 02h	15.5.50 08h
	Druck (Rh)	1014.0 mb	1013.8 mb	1014.2 mb	1016.0 mb
	Bodendruck	1012 "	1011 "	1012 "	1014 "
	Ö'Grenze	2900 mb	2700 m	1600 m	1600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	9	30	18		8	6	32	14		6	5	33	10		13	6	09	10
1000	11.8	13	6	31	24	11.8	8	6	33	27	11.5	6	4	03	15	13.2	12	5	08	15
950	55	9	2	31	24	54	9	7	34	18	54	8	2	03	14	56	8	7	06	11
900	99	11	-2	31	23	98	7	-4	35	16	98	4	-1	02	14	100	4	-3	08	12
850	147	8	-4	30	22	145	5	-7	33	18	144	1	-3	01	09	146	1	-8	05	13
800	196	6	-8	31	25	194	3	-9	32	20	192	-2	-7	32	13	195	-3	-12	05	14
700	304	-1	-14	30	26	301	-2	-14	31	30	298	-5	-18	31	25	299	-8	-14	34	28
600	426	-8	-22	30	29	424	-9	-21	30	34	418	-12	-24	31	31	418	-12	-23	31	37
500	565	-18	-31	31	22	560	-19	-28	30	29	555	-21	-32	30	40	555	-22	-32	31	40
400	727	-30	-42	32	20	723	-31	-40	30	22	717	-32	-43	30	41	715	-33	-42	31	43
300	926	-46	·	34	22	920	-48	·	31	19	914	-48	·	29	46	913	-47	·	30	46
200	1184	-59	·	32	22	1178	-56	·	31	27	1172	-54	·	31	29	1177	-51	·	30	36
100	1431	-52	·	29	10	1424	-52	·	33	09	1418	-52	·	31	10	1429	-49	·	32	08
	932	9	1	·	·	923	7	5	·	·	1015	5	4	·	·	750	-7	-16	32	13
	916	11	-7	·	·	960	9	2	·	·	868	9	3	·	·	733	-8	-17	·	·
	840	11	-2	·	·	937	9	-2	·	·	820	-2	-4	·	·	645	-10	-21	·	·
	743	3	-10	·	·	284	-52	·	·	·	750	-2	-15	31	22	638	-10	-25	·	·
	672	-3	-17	·	·	250	-58	·	31	22	660	-8	-21	·	·	450	-17	-37	31	41
	632	-5	-19	·	·	238	-60	·	·	·	650	-8	-21	31	27	350	-39	-48	31	49
	367	-36	-46	·	·	230	-61	·	·	·	263	-32	-48	·	·	286	-48	·	·	·
	346	-36	-48	·	·	175	-53	·	·	·	250	-39	-49	30	41	265	-49	·	·	·
	230	-58	·	·	·	170	-58	·	32	24	240	-60	·	·	·	170	-51	·	31	25
	142	-56	·	·	·	150	-54	·	32	18	243	-62	·	·	·	130	-49	·	33	18
	130	-58	·	32	15	110	-53	·	33	16	208	-56	·	·	·	080	-49	·	31	10
	110	-52	·	30	13	90	-52	·	32	09	90	-52	·	85	06	070	-47	·	01	08
	053	-46	·	·	·	55	-52	·	·	·	80	-52	·	·	·	055	-46	·	·	·

Tropopause (m)	11700 m	11200 m	10800 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	360 Dm	359 Dm	358 Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	257 Dm	255 Dm
700/1000	293 Dm	290 Dm	287 Dm	286 Dm
500/1000	553 Dm	549 Dm	544 Dm	541 Dm

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	14.5.50 14h	14.5.50 20h	15.5.50 02h	15.5.50 08h
	Druck (Rh)	1014.0 mb	1015.1 mb	1015.6 mb	1016.0 mb
	Bodendruck	1008 "	1009 "	1009 "	1010 "
	Ö'Grenze	3200 m	2500 m	2100 m	2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	8	31	10		10	6	32	04		7	5	33	06		9	4	30	06
1000	11.9	20	-4	32	12	12.4	9	6	30	10	12.5	6	4	33	10	13.0	8	4	30	08
950	56	15	3	32	15	55	8	3	33	16	54	2	-1	33	13	55	4	2	31	10
900	101	12	-2	31	13	98	11	-1	32	15	98	7	-1	33	13	99	3	2	33	08
850	148	8	-8	31	14	146	6	-9	32	17	145	-4	-12	31	18	145	2	-4	01	09
800	198	3	-11	31	15	196	3	-10	32	18	194	-1	-4	30	23	194	1	-9	33	14
700	306	1	-19	32	11	303	-3	-16	31	13	300	-4	-19	30	22	300	-4	-16	31	20
600	428	8	-27	32	08	425	-11	-23	31	18	420	-11	-27	30	25	420	-11	-22	30	27
500	567	-19	-26	33	11	561	-21	-31	31	24	557	-21	-33	31	22	559	-21	-30	30	33
400	730	-31	-46	34	14	724	-32	-48	32	17	719	-33	-41	31	21	720	-31	-40	30	32
300	928	-42	·	33	18	919	-46	·	36	18	917	-45	·	31	17	918	-46	·	31	42
200	1189	-57	·	33	25	1181	-57	·	32	24	1183	-49	·	32	23	1178	-56	·	31	31
100	1434	-52	·	32	05	1424	-53	·	32	09	1444	-45	·	31	11	1425	-49	·	33	08
	938	13	1	·	·	968	7	4	·	·	910	8	1			934	3	1		
	929	13	1	·	·	950	-6	-19	31	15	856	4	-12			868	2	-1		
	220	-57	·	·	·	235	-57	·	·	·	732	-4	-17			831	2	-7		
	170	-56	·	33	15	170	-56	·	32	21	450	-27	-41	31	20	260	-57	·	34	43
	130	-52	·	30	M	150	-54	·	32	16	278	-49	·			227	-55	·		
	085	-52	·	·	·	130	-54	·	31	10	170	-48	·	32	19	207	-56	·		
						110	-56	·	31	12	150	-47	·	32	14	174	-54	·	30	24
						87	-53	·	·	·	130	-45	·	32	16	130	-47	·	31	16
											110	-48	·	32	13	090	-49	·	34	09
											80	-51	·	33	06	070	-49	·	36	08
																065	-49	·		

Tropopause (m)	11400 m	10800 m	9700 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	359 Dm	359 Dm	359 Dm
500/700	260 Dm	258 Dm	257 Dm	258 Dm
700/1000	295 Dm	290 Dm	287 Dm	288 Dm
500/1000	555 Dm	548 Dm	544 Dm	546 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	Zeit	15.5.50 09h
	Druck (Rh)	1016
	Bodendruck	1011
	Ö'Grenze	2600

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		11				
1000	13.1	9				
950	55	6				
900	99	4				
850	145	-1				
800	194	-1				
750	245	-1				
700	300	-5				
650	358	-7				
600	419	-12				
550	486	-15				
500	557	-21				
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)	· m		· m
Relative Topographie 300/500	· Dm		· Dm
500/700	258 Dm		· Dm
700/1000	286 Dm		· Dm
500/1000	544 Dm		· Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Hamburg	Quakenbrück	Aachen	Westerland	Quakenbrück	Göttingen
Zeit	14.5. 14h	14.5. 14h	14.5. 14h	14.5. 18h	14.5. 19h	15.5. 04h	15.5. 09h	15.5. 9h
Höhe (m)	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	36 06	36 10	02 07	35 10	36 10	04 07	36 12	34 08
300	02 06	34 19	30 18	35 17	02 12	08 09	33 09	34 08
600	01 08	34 19	30 16	34 15	03 14	08 11	32 08	32 10
900	01 08	34 14	30 20	34 16	01 16	09 14	31 08	30 10
1200	02 08	34 14	31 21	33 19	01 08	08 14		33 10
1500	01 08	33 12	31 24	32 21	02 06	08 11		· ·
1800	01 08	34 12	30 26	32 23	01 02	05 12		31 16
2100		35 11	30 28	30 16	02 03	07 15		28 20
2400		35 11	31 22	31 14	02 10	36 15		29 20
2700		34 11	31 24	32 16	02 10			29 20
3000		34 14	31 24	32 16	34 10			29 24
3600		33 13	30 21	32 14	35 04			29 24
4200		32 12	31 18	31 13	36 10			29 28
4800		32 14	31 15	31 16	36 12			29 26
5400		33 12	30 18	31 16	36 12			30 26
6000		33 13		31 18	35 08			30 28
6600		33 14		32 18	35 10			30 28
7200				32 16	36 08			30 28
7800				32 14	35 10			30 28
8400				32 16	35 14			31 30
9000				32 17	34 16			
9900				Grafik	33 20			
10800				93 00 m	32 20			
12000					Grafik			
13500					11400 m			
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 136 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 16. Mai 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	613o7	98216	17512	694oo	6o3o9	86918		See 1
Husum	13	029 o1	71313	81252	16314	7256o	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 o9	336o5	81o3o	16813	325oo	61oo1			
Norderney	13	113 o7	336o8	75o12	17912	355oo	671o3			See 3
Emden	6	203 o6	731o9	8oo22	17512	724++	6o3oo			
Jever	5	122o6	833o5	81o22	17o12	854++	6o7o1			
Flensburg	41	033 o5	7o6o6	98152	16214	6856+	611o3	86696	83895	
Schleswig-La.	20	034 o2	41o1o	81o3o	16815	416oo	6o3o5	8583o		
Kiel	8	045 o4	1o3o7	82o2o	17114	115oo	641o6			
Lübeck	13	156 o3	2o8o8	82o2o	16o17	216oo	6o2o4			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	3o711	82o32	16116	346oo	6o2o3	8363o		
Lathen	8	204 o5	734o5	81o22	18o12	755++	619o1			
Bramsche	86	316 o2	434o6	82o12	17512	455oo	6o7o5			
Bremen	3	224 o7	531o5	8oo1o	16814	485oo	6o4o1			
Hannover-La.	51	338 o7	831o4	81o22	16312	855++	61oo1			
Lüneburg	28	244 o1	4o61o	81o12	15316	424oo	6o7o5			
Dannenberg	50	253 o4	6o7o2	82o22	15514	625++	6o7o2			
Braunschweig	82	348 o7	831o7	81o22	16211	755++	61oo4			
Göttingen	151	444 o4	2o21o	81o2o	15513	oo945	6o7o5			
Bocholt	22	406 o4	636o7	81o32	17912	655++	6o8o4	86625		
Gütersloh	70	320 o9	529o8	81o12	17613	555oo	6o7o6	85628		
Salzuflen	96	325 o3	333o3	81o21	16412	315oo	649o6	83827		
Bückeburg	67	330 o4	8oooo	81o32	17113	756++	6+9o7	87635		
Iserlohn	258	419 o2	5o4o4	75o12	18oo9	554oo	6o2oo	8562o		
Essen-Mülheim	120	410 o3	434o9	5oo12	17612	416oo	6o7o3			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~465~~	~~503~~ o5	334o5	81o12	17911	355++	679o9			
Bonn	62	512 o4	o34o9	35o2o	17413	oo9oo	6o8o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	1341o	81o2o	247o9	oo9o1	641o4			
Braunlage *	607	452 o4	736o8	81o2o	43311	625+8	611o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o4	5362o	97o12	214o9	546oo	13643		6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 o7	232o5	98o11	17211	226oo	133+1		6+3o4	
" " P11	o	004 o7	736o5	98o22	1871o	756++	13632		6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	218o2	98o2o	16o12	224oo	118+o		6+3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	436o3	99o22	16813	2254o	6o6o2	79215	8282o		See o
Husum	029 o6	7o2o6	81o26	15912	655++	6o6o1	79716			
Cuxhaven	131 o4	2o415	83o2o	16613	1254o	6o5o1	7oo15			
Norderney	113 o8	4o2o5	81o2o	1741o	254o8	6o5o1	7oo12			See 2
Emden	203 o7	63611	75o21	16812	555o2	6o4o3	7oo14			
Jever	122 o8	536o6	81o22	16213	3554o	6o5o2	7oo14			
Flensburg	033 51	7o6o6	99152	16o13	7844o	6o4o1	7oo15	87696	83895	
Schleswig-La.	034 o1	4o9o8	82o18	16312	456oo	6o6o9	79715	8464o		
Kiel	045 53	1o4o5	99o1o	16513	157oo	6o5oo	7oo16			
Lübeck	156 o2	2o4o5	82o2o	15813	146oo	6o6o1	7oo15			
Hamburg-Fu.	147 52	1o5o9	82o21	15614	1474o	6o5o1	7oo17	8165o		
Lathen	204 o6	432o2	81o22	16713	145o8	6o5o4	7oo14			
Bramsche	316 o3	43oo8	82o32	15513	14641	6o7o4	7oo14			
Bremen	224 o9	733o8	8oo28	15513	756++	6o6o2	7o115	87635		
Hannover-La.	338 o7	7oooo	81o28	14912	756++	6o2o3	79717			
Lüneburg	244 51	oo4o9	81o22	15o14	oo9oo	6o1o2	7oo17			
Dannenberg	253o4	1o4o4	82o18	15o14	146oo	6o1o3	7oo17			
Braunschweig	348 o6	727o2	81o28	15113	2277+	6o2o2	79716			
Göttingen	444 o6	o36o9	81o2o	14414	oo9oo	6o6o3	7oo15			
Bocholt	406 o3	636o5	81o22	16712	655oo	6o6o3	7oo14	86626		
Gütersloh	320 o4	132o6	81o11	15814	oo9o1	6o6o6	7oo15	81187		
Salzuflen	325 o4	1oooo	31o2o	14714	115o1	6o6o7	7oo15			
Bückeburg	330 o6	6oooo	81o31	15614	485++	6o6o4	7oo16	8364o	8482o	
Iserlohn	419 o2	236o9	81o12	15812	216o1	6o6o4	7oo13			
Essen-Mülheim	410 o3	1o2o8	81o2o	15713	147o1	6o8o5	7oo14			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~503~~ o6	336o9	81o3o	16213	346oo	6o7o5	7oo14			
Bonn	512 o4	o36o9	5oo2o	15814	oo9oo	6o7o8	7oo16			
Alt-Astenberg *	427 o2	134o8	81o3o	24oo8	oo941	6o7o1	7oo1o			
Braunlage *	452 o2	1o2o6	81o12	43o49	125oo	6o7oo	7oo13			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o4	63619	97o32	2o2o8	326o4	13635	3oo52	6+8o3		
" " Elbe 1	005 o7	4o5o5	99o21	16614	1163o	134+1	3ooo4	6+9o7		
" " P11	004 o8	o36o6	98o12	1781o	oo9oo	13632	3oo52	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 o4	136o5	98o3o	15811	14[illegible]	1361o	3ooo3	6+7o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	o34o5	99o22	168o9	oo9oo	649o2			See 1
Husum	13	029 51	113o4	82o2o	16oo7	156oo	649o4			
Cuxhaven	2	131 o2	2o91o	81o3o	16611	356oo	619o1			
Norderney	13	113 o8	1o216	81o1o	167o9	156o2	619o4			
Emden	6	203 o7	4o112	75o12	164o9	254o1	619o4			
Jever	5	122 o8	6o2o4	5oo22	163o9	456o2	619o1			
Flensburg	41	033 o2	4o7o5	98o21	158o8	455oo	6o7o4			
Schleswig-La.	20	034 oo	ooooo	82o2o	164o[illegible]	oo9oo	679o2			
Kiel	8	045 oo	2o4o2	99o11	1641o	257oo	6o8o5			
Lübeck	13	156 o4	5o4o4	82o31	16oo8	556oo	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	7o4o3	8oo32	16oo8	757++	6o7o3	87655		
Lathen	8	204 o6	734o2	5oo32	166o7	756++	61ooo			
Bramsche	86	316 o7	13oo2	5oo1o	158o8	oo94o	6o3oo			
Bremen	3	224 o2	7o7o7	65o52	16oo9	756++	6o2o1	8764o		
Hannover-La.	51	338 o3	7o9o4	5oo32	151o8	757++	671o3			
Lüneburg	28	244 o2	6o4o2	81o32	161o9	oo95o	61oo3			
Dannenberg	50	253 o3	2oooo	82o2o	16oo7	256oo	6o7o3			
Braunschweig	82	348 o5	2o9o2	97o18	153o8	oo94o	6o2o2			
Göttingen	151	444 o5	421o1	5oo2o	152o7	455++	61oo4			
Bocholt	22	406 o4	231o2	96o3o	163o5	oo94o	619o4			
Gütersloh	70	320 o4	o31o3	64o21	157o6	oo9oo	649o1			
Salzuflen	96	325 o6	ooooo	96o11	15oo8	oo9oo	6o2o3			
Bückeburg	67	330 o8	8oooo	81o22	1581o	856oo	679o1	8864o	81625	
Iserlohn	258	419 o4	ooooo	3oo1o	168o5	oo9oo	6o3o1			
Essen-Mülheim	120	410 o4	o36o2	81o2o	162o7	oo9oo	6o3o2			
~~Roetgen~~ +, Aachen	~~465~~	~~503~~ o3	ooooo	97o2o	168o6	oo9oo	61oo1			
Bonn	62	512 o4	ooooo	5oo2o	164o7	oo9oo	6o2o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	oo2o4	98o2o	238o3	oo9oo	6o8o5			
Braunlage *	607	452 o3	7o5o3	98o2o	431o7	756++	6o7o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o4	43618	98o22	2ooo8	456oo	13643		6+9o5	
" " Elbe 1	o	005 o6	oo9o2	98o2o	16212	oo9oo	1o9++		6+9o2	
" " P11	o	004 o8	93616	98o2o	179o9	9++++	13532		6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	2o5o5	98o11	1631o	oo74o	1o5+o		6+2o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	631o8	99o12	157o8	625oo	6o9o2	7ooo8	8682o		See 1
Husum	029 o3	136o3	82o2o	1561o	1264o	6o2o2	7ooo1			
Cuxhaven	131 o3	1o7o3	82o1o	16o1o	126oo	6o4o2	7ooo7			
Norderney	113 o5	2o212	81o11	164o9	256o2	6o2o1	7ooo8			See 2
Emden	203 o6	3o113	8oo12	16oo9	255o1	6o5o2	7ooo7			
Jever	122 o8	436o1	75o22	161o9	455oo	6o3o3	7ooo6			
Flensburg	033 o3	231o4	98o11	154o7	15642	6o4o2	7ooo7			
Schleswig-La.	034 o3	232o4	82o2o	159o7	256oo	611o1	7ooo2			
Kiel	045 o3	2o9o2	99o2o	16oo9	1364o	6o6o3	7ooo7			
Lübeck	156 o6	2o4o3	82o22	157o9	256oo	6o4o1	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o4	1o4o3	81o12	157o9	157oo	6o2o2	7ooo7	8165o		
Lathen	204 o7	2oooo	75o12	158o8	256oo	6o4oo	7ooo7			
Bramsche	316 o5	629o2	o2464	151o6	656oo	6o4o2	7ooo5			
Bremen	224 o4	3o6o6	64o52	1551o	2568o	6o3oo	7ooo8	8264o		
Hannover-La.	338 o4	6o8o2	61o12	146o8	4574o	6o4o1	7ooo6			
Lüneburg	244 o3	4o5o2	81o12	15711	oo93o	6o4o2	7ooo6			
Dannenberg	253 o2	1oooo	82o1o	158o9	oo94o	6o4o1	7ooo6			
Braunschweig	348 o5	5o7o2	82o12	154o8	oo98o	6o1o4	7ooo5			
Göttingen	444 o5	121o2	4oo1o	152o6	oo948	6o2o5	7ooo3			
Bocholt	406 o7	834o3	152o4	151o7	862++	6o6o3	7ooo4	88oo5		
Gütersloh	320 o6	825o3	o446o	157o6	861++	671o1	+++++	88oo2		
Salzuflen	325 o6	7oooo	25216	147o7	755++	614o4	797o6	87627		
Bückeburg	330 o7	525o2	4oo12	1531o	3563o	6o3o2	7ooo8	8248o	8363o	
Iserlohn	419 o5	9oooo	o1474	151o5	9+o++	6o6oo	7ooo3			
Essen-Mülheim	410 o6	9oooo	+3474	149o7	9+o++	6o6o2	7ooo5			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~503~~ o5	7oooo	6oo22	158o7	756++	6o6o1	7ooo5	87634		
Bonn	512 o4	3oooo	3oo21	155o6	316oo	6o7o1	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 o4	211o7	75o3o	229o6	253oo	6o2o1	7ooo3			
Braunlage *	452 o4	112o2	81o12	429o8	12448	6o2o5	7ooo3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	7o214	978o2	188o7	3266+	13633	3oo55	6+8o2		
" " Elbe 1	005 o7	336o5	98o2o	15811	317oo	136+1	3ooo1	6+3oo		
" " P11	004 o3	23611	98o3o	171o8	216oo	13632	3oo54	6+4o1		
" " Fehmarnbelt	006 o3	532o2	98o31	1541o	oo97+	132++	3oooo	6+2o3		

15. Mai 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Storm	2o641	144oo	126o2	97o1o	3ooo1	
Main	23629	o56oo	4o113	98o11	245o6	
Tannenberg	2o584	oo5oo	4o313	97151	263o7	
Warburg	2o598	o29oo	8o213	98o31	291o6	
Nordenham	2o635	128oo	527o9	98o11	3o1o8	
Boesch	23582	oo4oo	7o2o9	98o38	268o8	
Gröschel	2o641	152oo	122o9	98o2'	3o4++	
Meersburg	2o638	142oo	223o9	98o2o	31oo9	
Glückauf	2o663	25oo1	822o9	98o32	3ooo1	
Boesch	23572	o24o7	5o313	98o18	247o7	
Ostpreussen	23571	o23o7	6o513	988o9	252o7	
Nordstern	23576	o52o7	3o118	99o21	218o9	
Frithjof	23583	o45o6	2o124	98o11	213o8	
Mannheim	23567	o24o7	43616	98o2o	241o8	
Lauting	23559	o63o6	1352o	98o2o	178o9	

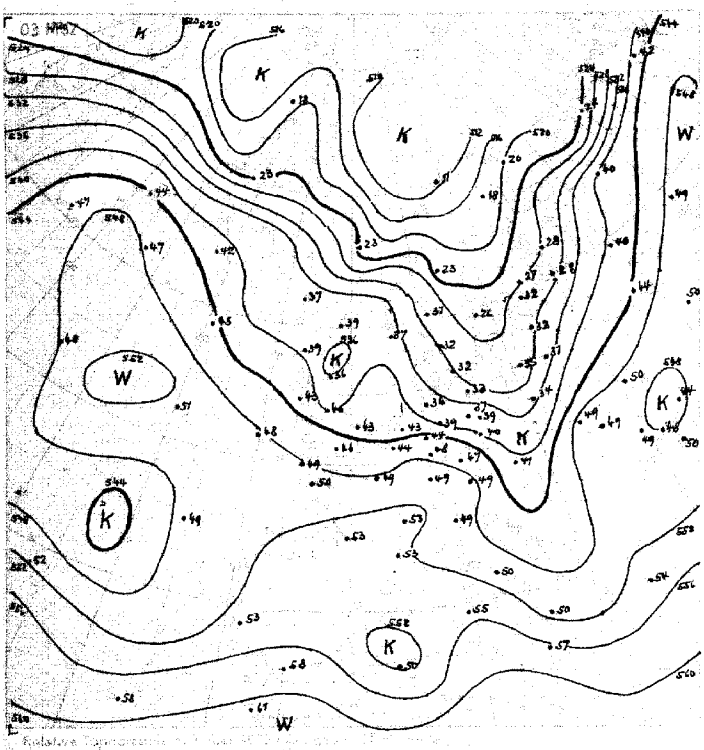
Lofoten	2o638	142o7	124o5	98o1o	285o8	
Sachsen	2o663	253o7	82oo9	976o6	266o6	
Württemberg	2o62o	o82o7	83oo9	98o22	31oo8	
Nordstern	23568	o5512	1o118	99o1o	211o8	
Lauting	23583	o5712	13625	98o11	193o9	
Ostpreussen	23563	o3712	6o313	98o22	222o7	
Griesheim	2o4o5	37112	73113	98o32	14216	6244o
Faura	23526	o4512	7oo13	97o32	2o11o	
Mannheim	23556	o4712	23418	98o2o	2271o	
Lofoten	2o638	14211	125o9	98o2o	289o9	
Thüringen	1o635	11811	o25o9	98o2o	2o9o9	
Koblenz	2o663	26512	82oo5	96o16	272o6	
Württemberg	2o615	o7311	83oo9	98o22	312o8	
Europa	2o485	o5312	8o718	96o22	17212	
Main	23655	o8817	835o9	97o22	183o9	

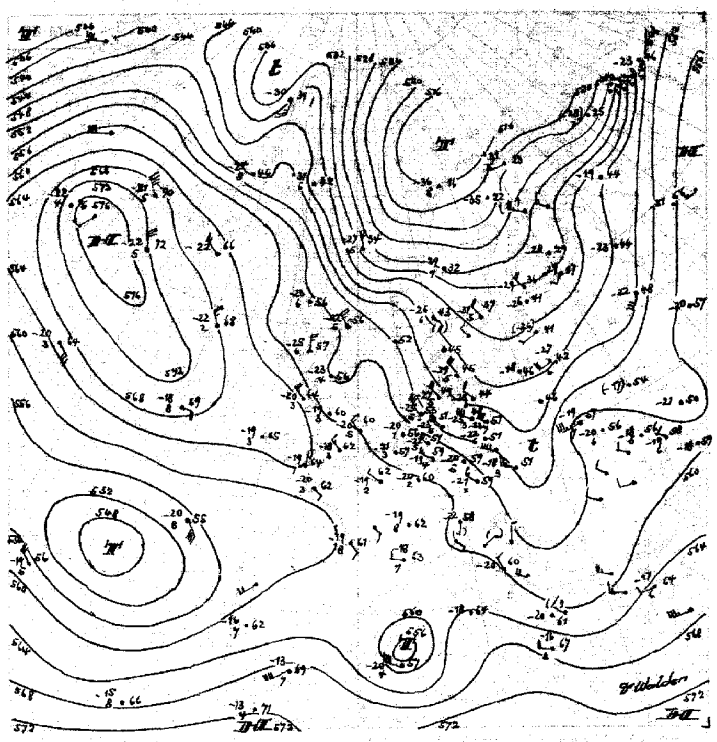
Nordstern	2356o	o6117	1o118	99o2o	199o8	
Strassburg	23698	16518	83413	97158	o82o3	
Ostpreussen	23555	o5o18	3o213	98o11	199o8	
Olbers	2o438	o8918	6o4o1	98o31	1o616	
Lofoten	2o628	14217	825o5	98o31	274o8	
Glückauf	2o663	25o17	8o9o5	97o22	291o5	
Mannheim	23549	o5928	3o113	98o2o	2o1o8	
Kaisen	23741	21718	73621	97832	o7955	
Europa	2o476	o5718	4o413	98o1o	13314	
Schlutup	2o632	12523	8o9o5	972o5	263o7	
Gotland	2o626	14223	8o913	98252	249o7	
Kassel	2o579	oo923	2o5o9	98o1o	254o8	
Humboldt	2o538	14223	8o918	96656	272o6	
Fust	2o637	24723	836o2	97252	298o8	
Kaempf	23669	1o623	827o2	96258	o89o2	

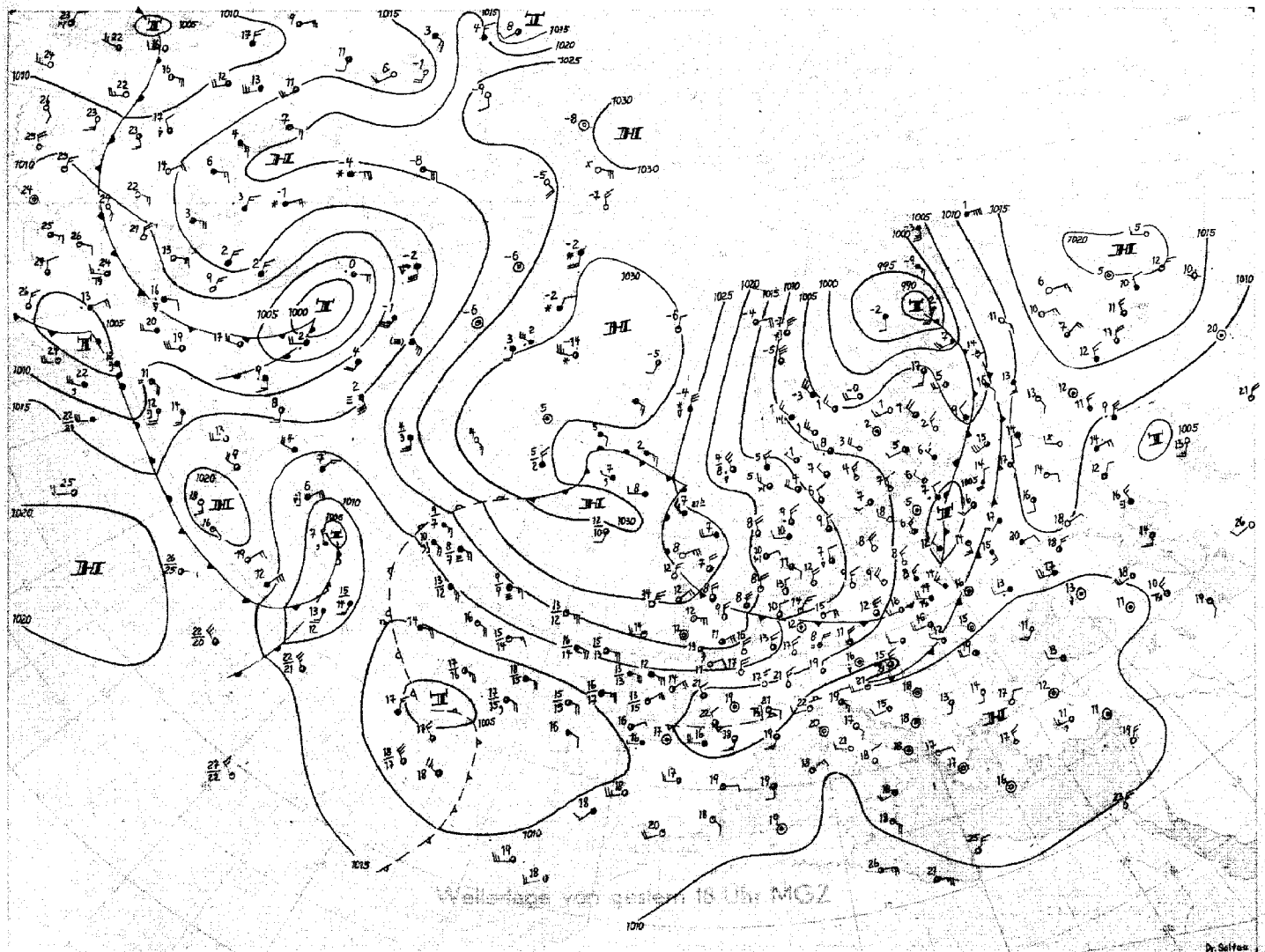
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe 2o2 m , iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

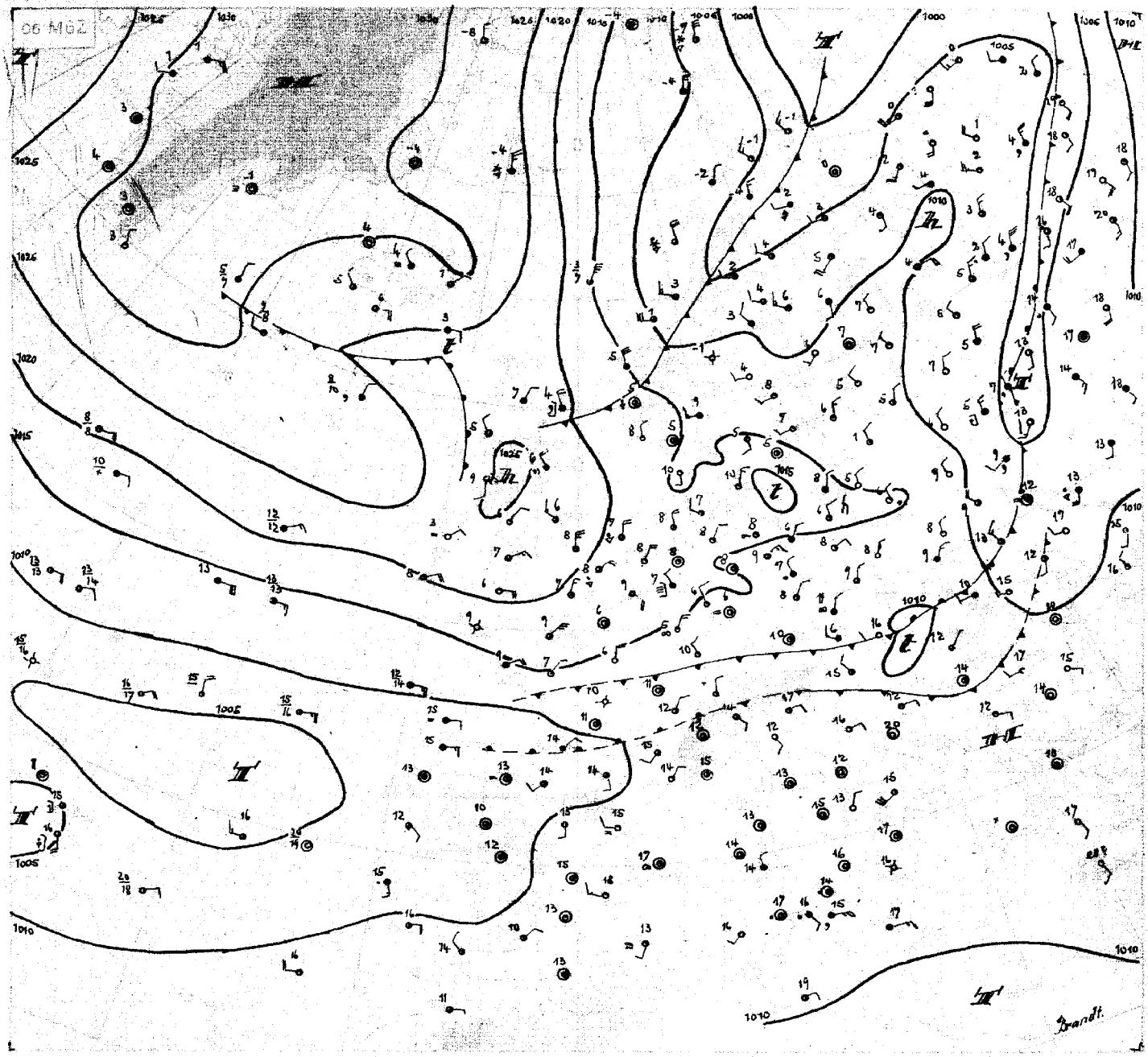
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ



Die gestern bis Norddeutschland vorgedrungene zweite Staffel polarer Kaltluft (an der ersten kam es am Rande der labilen Warmluft über dem östlichen Mitteleuropa anhaltend zu Gewittern) brachte besonders starke Abkühlung über Polen (Abkühlung in Warschau in der unteren Troposphäre um 11°)In Nordwestdeutschland trat nur vereinzelt Bodenfrost auf, im Bergland kam es bei allgemein stärkerer Bewölkung zu schwachen Schauern, die Tageshöchsttemperaturen sanken weiter ab und blieben unter 17°C.

Die Verlagerung des hohen Druckes nach Nordwesten hielt an. Das Höhenhoch liegt heute früh in der Irmingersee, sein Keil nach Irland schwächt durch zyklonale Vorgänge von Norden her weiter ab. Vom Nordmeer dringt eine Staffel arktischer Kaltluft mit kräftigem Druckfall nach Mitteleuropa vor, wodurch bei uns die Umstellung zu überwiegend zyklonaler Witterung beschleunigt wird. Ein schwacher Warmluftkeil über Südnorwegen deutet auf die Verstärkung der Zirkulationsenergie in diesem Raume hin,so daß es zur Teiltiefbildung über Südschweden kommen kann. Das seiner Natur

nach komplexe flache Tief, gestern früh in der Dänemarkstraße gelegen, wanderte südostwärts und wurde durch ausgedehnte Regenfälle für das Seegebiet westlich der Faroer sehr wetterwirksam. Es dürfte weiter langsam südostwärts wandern, getrennt von der Kaltluft über der Nordsee,und über den Britischen Inseln den Hochdruckkeil abschwächend.

Das umfangreiche Hoch über Grönland ist in seinem Nordteil in der Höhe wieder kälter geworden, so daß sich eine Verbindung des Kaltluftzentrums südlich Spitzbergen mit dem kanadischen wieder hergestellt hat. Ein Tief über Labrador wandert nordwärts und könnte später mit einem Teil Nordgrönland überqueren.

Eine Kaltluftzunge wanderte von Neufundland auf der Rückseite eines Resttiefs in den Mittelatlantik, so daß die umfangreiche Tiefdruckrinne dort noch erhalten bleibt. Die gestern noch ausgeprägte Warmluftinsel über der Biskaya schwächte ab, während über dem Süden der Iberischen Halbinsel Erwärmung ohne Druckfall einsetzte, so daß der tiefe Druck von Spanien her bei weiterem Druckfall über Südengland nordwärts verlagern kann.

Brandt

Nr. 136a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 16. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	15.5.50 14h					15.5.50 20h					16.5.50 02h					16.5.50 08h				
Druck (NN)	1016.7 mb					1016.3 mb					1016.2 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	1016					1016					1015					1015				
0°-Grenze	1700 m					1700 m					1700 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		14	8	32	05		11	8	35	03		8	8	03	02		13	8	36	06
1000	13.8	12	7	.	.	13.5	12	9	.	.	13.1	9	9	.	.	13.0	11	7	.	.
950	56	7	2	11	06	56	9	4	07	18	55	7	3	07	06	55	6	2	04	04
900	101	4	-1	08	08	101	6	-2	07	15	100	4	-3	09	08	100	3	-2	15	06
850	147	1	-4	09	14	147	2	-4	10	06	146	1	-5	14	05	146	1	-5	19	07
800	196	-2	-7	08	09	195	-3	-8	13	03	194	-3	-8	23	03	194	-4	-9	23	06
700	301	-5	-17	33	17	299	-7	-13	32	15	298	-9	-14	31	14	298	-8	-16	31	09
600	421	-11	-23	32	29	419	-12	-19	31	27	417	-15	-23	32	33	417	-12	-23	34	17
500	559	-21	-31	31	44	556	-21	-28	31	39	553	-23	-31	32	44	555	-19	-29	35	29
400	721	-32	-42	33	54	716	-33	-40	31	50	712	-35	-42	32	46	777	-33	-42	34	33
300	919	-47	.	32	69	913	-48	.	31	59	907	-48	.	32	46	912	-49	.	34	35
200	1181	-54	.	37	40	1173	-53	.	32	36	1172	-52	.	33	35	1172	-53	.	33	25
100	1634	-47	.	35	10	(1622)	.	.	.	.	1623	-51	.	34	07	1625	-49	.	35	08

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
939	6	-0	.	.	763	-7	-11	.	.	732	-9	-12	.	.	760	-7	-12	.	.
750	-4	-11	36	09	750	-7	-11	35	06	681	-9	-15	.	.	722	-7	-14	.	.
663	-6	-17	.	.	741	-6	-12	.	.	230	-55	.	.	.	668	-9	-18	.	.
550	-16	-27	32	26	711	-7	-13	.	.	197	-53	.	.	.	641	-8	-17	.	.
350	-38	-48	32	59	671	-7	-14	.	.	179	-50	.	.	.	631	-8	-19	.	.
250	-53	.	32	62	650	-8	-16	31	23	150	-51	.	32	16	424	-30	-39	.	.
210	-57	.	.	.	272	-54	.	.	.	090	-52	.	34	06	253	-57	.	.	.
192	-52	.	.	.	220	-56	.	.	.	080	-51	.	32	07	222	-57	.	.	.
150	-49	.	32	17	188	-52	.	.	.	074	-51	.	.	.	150	-48	.	31	14
130	-51	.	.	.	150	-52	.	32	23						090	-48	.	35	04
110	-47	.	32	12	119	-52	.	.	.						083	-48	.	.	.
090	-47	.	36	08															
080	-46	.	.	.															

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	10500 m	9800 m	11000 m	10500 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	357 Dm	355 Dm	357 Dm
500/700	258 Dm	256 Dm	254 Dm	257 Dm
700/1000	287 Dm	286 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	545 Dm	542 Dm	539 Dm	542 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	15.5.50 14h					15.5.50 20h					16.5.50 02h					16.5.50 08h				
Druck (NN)	1016.7 mb					1016.2 mb					1016.3 mb					1015.2 mb				
Bodendruck	986					985					984					984				
0°-Grenze	2600 m					1500 2300					1500 m					1600 – 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	6	02	05		9	4	36	05		4	3	00	00		8	6	00	00
1000	13.7	.	.	.	.	13.3	.	.	.	.	13.0	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.
950	56	8	-2	36	12	56	8	5	35	09	55	5	4	00	00	55	6	6	26	02
900	101	4	-4	34	12	100	4	-1	04	10	99	3	2	.	.	99	5	1	07	04
850	147	3	-7	33	09	146	0	-3	06	10	145	0	-2	00	00	145	1	-4	11	14
800	196	3	-9	32	10	195	2	-6	35	10	193	-2	-8	34	04	193	-3	-12	10	15
700	303	-3	-14	32	14	301	-3	-13	32	15	300	-3	-13	29	12	300	-3	-16	33	14
600	424	-9	-22	32	22	421	-11	-21	30	22	419	-12	-23	30	23	419	-12	-26	31	22
500	562	-19	-31	32	28	560	-21	-31	32	28	557	-22	-32	30	32	557	-19	-34	33	24
400	725	-32	-43	32	34	720	-34	-43	31	30	717	-34	-44	30	37	778	-33	-46	34	22
300	922	-42	.	32	36	916	-49	.	31	42	912	-49	.	30	44	974	-49	.	35	19
200	1182	-58	.	31	31	1174	-61	.	30	35	1169	-57	.	31	32	1174	-52	.	32	22
100	1631	-50	.	31	12	1616	-53	.	33	15	1613	-53	.	30	09	1626	-49	.	33	08

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
865	-1	-6	.	.	956	9	6	.	.	968	6	4	.	.	458	6	6	.	.
825	-5	-7	.	.	837	2	-5	.	.	940	6	6	.	.	943	7	7	.	.
750	-1	-12	31	12	735	-2	-12	.	.	830	-2	-4	.	.	927	7	5	.	.
450	-25	-37	32	31	690	-3	-14	.	.	790	-7	-7	.	.	794	-3	-12	.	.
219	-60	.	.	.	558	-13	-23	.	.	770	-2	-11	.	.	750	0	-12	.	.
198	-58	.	.	.	219	-61	.	.	.	722	-2	-11	.	.	241	-59	.	.	.
170	-53	.	31	23	190	-58	.	.	.	337	-49	.	.	.	230	-57	.	.	.
150	-52	.	32	21	143	-53	.	.	.	236	-60	.	.	.	217	-57	.	.	.
130	-50	.	32	10	130	-54	.	32	18	225	-58	.	.	.	162	-51	.	.	.
090	-49	.	27	09	110	-54	.	33	20	210	-58	.	.	.	150	-49	.	.	.
060	-46	.	04	03	090	-54	.	34	11	178	-52	.	.	.	070	-49	.	.	.
055	-45	.			080	-52	.	35	09	159	-53	.	.	.					
					070	-53	.	36	09	150	-52	.	32	14					
					060	-53		01	06	090	-52	.	32	10					
										067	-51	.	.	.					

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	11300 m	11200 m	10700 m	10700 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	356 Dm	355 Dm	357 Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	251 Dm	257 Dm
700/1000	290 Dm	288 Dm	287 Dm	287 Dm
500/1000	549 Dm	546 Dm	544 Dm	544 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	15.5.50 14h					15.5.50 20h					16.5.50 02h					16.5.50 08h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1016.5 mb					1016.0 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1015					1014					1013					1013				
0°-Grenze	1500 m					1500 m					1500 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		13	2	09	08		9	1	07	06		2	1	00	00		12	1	11	06
1000	14.2	12	1	06	10	13.5	11	1	05	12	12.6	9	1	04	06	12.9	11	-1	18	05
950	57	8	-2	05	14	56	7	-1	05	12	55	8	1	06	05	55	7	-6	19	05
900	101	4	-4	05	12	100	4	-3	04	08	99	4	-3	33	05	100	3	-8	22	08
850	147	0	-6	03	13	146	-1	-6	33	05	145	0	-7	32	06	146	-2	-12	24	09
800	196	-4	-9	02	14	194	-3	-8	29	11	193	-4	-11	33	06	193	-5	-13	25	10
700	300	-9	-15	33	18	298	-12	-16	32	27	297	-12	-19	33	05	297	-9	-21	30	08
600	419	-12	-23	32	37	416	-14	-21	32	30	414	-16	-24	32	24	416	-15	-23	35	17
500	556	-22	-32	32	33	552	-23	-31	32	39	549	-27	-34	32	37	553	-27	-33	35	24
400	777	-34	-43	32	50	777	-36	-42	32	49	706	-36	-43	36	39	713	-33	-43	35	42
300	912	-48	.	32	60	905	-49	.	31	75	901	-49	.	34	46	910	-48	.	34	42
200	1177	-50	.	37	36	1167	-49	.	32	30	1165	-56	.	33	32	1170	-52	.	34	25
100	1632	-48	.	36	08	1619	-52	.	35	10	1616	-52	.	34	06	1623	-48	.	34	09

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
756	-8	-11	.	.	005	11	4	.	.	805	9	1	.	.	722	-10	-16	.	.
677	-9	-17	.	.	622	-3	-8	.	.	960	8	2	.	.	704	-9	-21	.	.
645	-8	-18	.	.	805	-3	-8	.	.	665	-15	-22	.	.	664	-9	-22	.	.
650	-8	-18	32	24	693	-12	-17	.	.	650	-15	-22	32	14	247	-58	.	.	.
428	-30	-39	.	.	650	-12	-19	32	22	615	-15	-23	.	.	220	-57	.	.	.
370	-40	-48	.	.	615	-12	-19	.	.	475	-29	-37	.	.	270	-53	.	.	.
355	-40	.	.	.	550	-14	-26	32	30	250	-50	.	33	43	178	-49	.	.	.
350	-41	.	32	56	525	-21	-29	.	.	170	-50	.	34	25	170	-51	.	31	18
317	-46	.	.	.	510	-22	-30	.	.	150	-51	.	33	26	138	-49	.	.	.
285	-50	.	.	.	350	-43	.	31	66	115	-51	.	.	.	118	-51	.	.	.
250	-51	.	32	56	320	-47	.	.	.						090	-50	.	33	07
170	-49	.	32	24	265	-53	.	.	.						050	-43	.	.	.
110	-49	.	33	10	235	-53	.	.	.										
090	-48	.	01	05	137	-52	.	.	.										
060	-45	.	.	.	055	-50	.	.	.										

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	9500 m	10300 m	9100 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	353 Dm	352 Dm	357 Dm
500/700	256 Dm	253 Dm	252 Dm	256 Dm
700/1000	286 Dm	285 Dm	284 Dm	284 Dm
500/1000	542 Dm	538 Dm	536 Dm	540 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	15.5.50 14h					15.5.50 21h					16.5.50 02h					16.5.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1014.9 mb					1014.6 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1008					1008					1008					1008				
0°-Grenze	1900 m					1800 m					1600 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		16	6	23	02		8	7	30	02		7	3	06	02		12	7	09	04
1000	12.2	14	6	24	03	12.2	10	8	31	02	11.9	7	-1	11	06	12.1	11	7	13	06
950	55	9	2	25	04	55	9	3	35	04	54	8	0	11	10	55	7	2	11	07
900	100	6	-2	36	05	99	6	-2	36	06	98	4	-4	12	08	99	3	-4	09	07
850	146	3	-7	02	09	146	2	-7	07	10	145	1	-7	09	05	145	0	-7	12	05
800	195	-1	-11	02	16	194	-3	-13	08	09	193	-3	-11	05	04	193	-3	-10	32	02
700	301	-4	-15	32	28	299	-5	-14	32	16	297	-12	-18	33	12	297	-9	-12	34	11
600	421	-11	-24	32	29	419	-11	-23	31	27	415	-14	-24	30	30	416	-12	-21	35	17
500	558	-21	-35	32	35	556	-21	-32	31	37	551	-23	-33	30	42	552	-22	.	34	29
400	720	-32	-44	32	55	717	-33	-46	32	51	770	-34	-44	29	54	773	-33	.	36	36
300	918	-45	.	32	67	912	-48	.	31	59	905	-49	-	29	65	909	-49	.	36	45
200	1182	-53	.	31	45	1180	-54	.	32	30	1167	-53	.	32	27	1169	-53	.	33	21
100	1633	-49	.	32	09	1629	-62	.	34	11	1616	-57	.	34	12	(1619)	.	.	.	.

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	21h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
972	-3	-13	.	.	997	11	9	.	.	969	9	1	.	.	779	-11	-14	.	.
750	-3	-13	34	14	986	11	6	.	.	691	-13	-19	.	.	685	-8	-11	.	.
686	-4	-16	.	.	729	-8	-12	.	.	650	-17	-19	31	22	650	-12	-17	34	15
550	-15	-29	37	29	674	-5	-17	.	.	258	-54	.	.	.	596	-12	-22	.	.
460	-27	-40	32	48	558	-16	-28	.	.	221	-54	.	.	.	245	-58	.	.	.
247	-55	.	.	.	265	-53	.	.	.	180	-52	.	.	.	150	-50	.	32	15
212	-55	.	.	.	245	-53	.	.	.	170	-52	.	.	.	107	-52	.	.	.
188	-52	.	.	.	208	-56	.	.	.	150	-51	.	.	.					
110	-49	.	32	14	190	-53	.	.	.	090	-50	.	.	.					
080	-49	.	32	06	170	-53	.	.	.	080	-50	.	.	.					
					090	-52	.	.	.										
					067	-51	.	.	.										

	14h	21h	02h	08h
Tropopause (m)	10600 m	10000 m	10200 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	356 Dm	364 Dm	356 Dm
500/700	258 Dm	257 Dm	254 Dm	255 Dm
700/1000	288 Dm	287 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	546 Dm	544 Dm	539 Dm	540 Dm

Flugzeug

Celle

Zeit	16.5.50 09h	
Druck (NN)	1015.2 mb	
Bodendruck	1010	
0°-Grenze	1700 m	

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	12.4	13				
950	55	8				
900	99	4				
850	146	1				
800	194	-4				
750	244	-8				
700	298	-9				
650	355	-11				
600	416	-12				
550	482	-17				
500	553	-21				
450	633	-26				
400	714	-33				
350	809	-42				
300	969	-50				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	547 Dm			Dm		

Klartext: 3/8 Cu 810 – 710 mb; 2/8 Acu am E-Horizont

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	List/Sylt		Quakenbr.		Aachen		Götting.		Quakenbrück		Wunstorf		Aachen		Quakenbruck		Götting.		Quakenbruck		Aachen	
Zeit	15.5. 13h		15.5. 14h		15.5. 14h		15.5. 21h		15.5. 19h		15.5. 17h		16.5. 04h		16.5. 02h		16.5. 09h		16.5. 09h		16.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	17	34	06	30	06	33	02	33	05	10	04	31	02	02	02	00	00	10	07	36	04
300	15	16	33	10	35	06	36	08	32	08	03	04	01	03	12	14	32	02	36	07	34	06
600	14	12	29	03	35	06	02	08	32	08	34	06	01	06	12	09	05	02	06	08	36	10
900	09	11	26	07	01	09	05	08	33	08	35	06	03	04	18	04	08	04	10	01	14	07
1200	06	08			30	10	06	04	35	05	04	07	02	05	20	03	09	04	24	02	14	04
1500	04	12			34	08	05	06	08	06	07	11			21	06	05	08	21	02		
1800	04	16			33	10	04	06	05	09	02	06			00	00	05	04	02	02		
2100	03	15			31	12	34	04	05	10					04	21	32	08	14	01		
2400					30	14	31	12	05	12					04	02	33	10	04	01		
2700					30	20													09	01		
3000					31	18													07	01		
3600					31	20													07	01		
4200					31	22													Gipfel			
4800					32	20													3300	m		
5400					32	18																
6000																						
6600																						
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 137a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 17. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	32712	99o82	1521o	315o1	6o7o4			See 1
Husum	13	029o6	13213	82o1o	14312	12641	6o7o5			
Cuxhaven	2	131 o4	236o9	81o2o	15412	1257o	619oo			
Norderney	13	113 o3	1o11o	82o1o	16411	oo9o1	619o2			See 2
Emden	6	203o5	23613	81o1o	15413	215oo	679o4			
Jever	5	122o6	1341o	81o12	15212	115oo	619o5			
Flensburg	41	033o7	53o11	99o21	13413	5265o	6o712			
Schleswig-La.	20	034o3	52611	82o31	13916	546o8	6o712			
Kiel	8	045o3	514o5	99o3o	14216	516oo	6o712			
Lübeck	13	156oo	6o6o7	82o31	14416	626oo	6o8o8			
Hamburg-Fu.	14	147o2	5o5o2	82o21	14414	5264o	6o7o8	8584o		
Lathen	8	204o4	73oo2	82o2o	15o15	6266+	619o7			
Bramsche	86	316o7	836o2	828o2	14114	4256+	619o6			
Bremen	3	224o2	519o6	82o3o	14117	526oo	6o8o8	8584o		
Hannover-La.	51	338o1	412o2	81o22	13517	425oo	6o8o7			
Lüneburg	28	24452	5o2o6	82o3o	14316	515oo	619o8			
Dannenberg	50	25352	4o4o1	82o3o	14614	425oo	649o9			
Braunschweig	82	348o1	416o3	82o3o	14317	425oo	6o7o7			
Göttingen	151	444 o4	518o2	81o22	13415	525oo	6o7o5			
Bocholt	22	406o8	636o7	4oo22	14o15	684++	6o711	86813		
Gütersloh	70	320o6	336o2	64o34	13816	326oo	6o719	8383o		
Salzuflen	96	325o5	6oooo	75o22	13215	4246+	6o7o4	84827		
Bückeburg	67	330o4	5oooo	81o12	14o17	3866o	6o71o	8266o	8383o	
Iserlohn	258	419 o7	6o2o5	12o24	13812	613++	6o8o7	868o8		
Essen-Mülheim	120	410 o7	4o6o7	3oo12	13712	414oo	619oo			
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible]	[illegible]o4	4o9o2	75o21	13614	416oo	6o713			
Bonn	62	512o6	436o2	25o2o	13615	425oo	6o712			
Alt-Astenberg *	780	427o2	611o9	82o32	2261o	584++	619o3			
Braunlage *	607	452o1	724o8	99o28	42612	785++	649o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o5	73613	97o38	182o8	32642	13633		6+9o4	
" " Elbe 1	o	005o4	335o9	98o2o	1531o	oo93o	134+1		6+8o2	
" " P11	o	004 o3	5361o	98o2o	1651o	516oo	13632		6+8o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	127o2	98o2o	14912	114oo	127+o		6+8o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	43o1o	99o2o	127o9	415oo	6o714	7oo12	8482o		See 1
Husum	029 o3	13312	81o2o	1191o	146oo	6o612	7oo1[illegible]			
Cuxhaven	131 o5	434o9	81o31	131o9	3264o	6o812	7oo13			
Norderney	113 o1	1361o	82o2o	139o9	145oo	6o8o7	7oo11			See 2
Emden	203 o3	43615	91o3o	1351o	445oo	6o7o8	7oo13			
Jever	122 o3	536o6	81o3o	1311o	556oo	6o71o	7oo13			
Flensburg	033 o2	13116	99o2o	11o11	146oo	6o712	7oo14			
Schleswig-La.	034 o4	13o12	82o1o	12211	146oo	6o5o7	7oo17	8163o		
Kiel	045 o4	331o2	82o11	11513	1166o	6o71o	7oo17			
Lübeck	156 51	6o7o8	98o22	11316	5567o	6o816	7oo17			
Hamburg-Fu.	147 o3	4o2o2	81o12	11116	2576o	6o815	7oo17	8266o	818o7	
Lathen	204 o6	136o9	81o12	12811	146oo	6o6o7	7oo16			
Bramsche	316 o6	63413	81o38	1o914	4416o	6o614	79717			
Bremen	224 o5	2351o	82o12	11513	1466o	6o61o	7oo18			
Hannover-La.	338 o6	414o4	81o12	1o416	1463o	6o613	7oo19			
Lüneburg	244 oo	52oo2	82o12	11o16	556oo	6o719	7oo17			
Dannenberg	253 o1	116o3	82o12	11915	oo96o	6o613	7oo16			
Braunschweig	348 o2	6o7o2	99o32	11715	4466+	6o713	7oo18			
Göttingen	444 o2	6o9o5	82o31	1o715	656oo	6o611	7oo18			
Bocholt	406 o8	236o7	75o12	11114	225oo	6o612	7oo17	82827		
Gütersloh	320 o7	5o9o2	8oo31	11516	4566o	6o7o7	7oo18	8464o	8148o	
Salzuflen	325 o3	6o9o5	81o22	1o317	5256o	6o812	7oo18	85827		
Bückeburg	330 o7	5oooo	81o12	11516	oo95o	6o71o	7oo18	8548o		
Iserlohn	419 o6	234o2	8oo12	1o214	oo94o	6o614	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o4	1o2o2	4oo12	1o116	115oo	6816	7oo16	8182o		
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible] o5	o36o5	75o2o	1o714	oo9oo	6o713	7oo16			
Bonn	512 o7	o36o2	2oo2o	1o417	oo9oo	6o614	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o1	314o3	81o12	2o3[illegible]1	345oo	6o611	7oo13			
Braunlage *	452 51	51oo5	99o22	1o711	4466o	6o61o	79713			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	23612	97o12	15oo8	297oo	13633	39153	6+82o		
" " Elbe 1	005 o4	o34o9	99o2o	1321o	oo9oo	13421	3oo52	6+81o		
" " P11	004 o5	53311	98o2o	14oo8	516oo	13632	3oo55	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 o5	717o5	98o32	11812	755++	117+o	3oo51	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	727o7	99o32	111o8	754++	6o711	87617		See 1
Husum	13	029 o2	236o2	81o2o	1o8o3	1464o	6o71o			
Cuxhaven	2	131 o3	632o7	81o32	118o8	655oo	6o7o9			
Norderney	13	113 o3	2361o	82o2o	12oo8	155oo	65918			
Emden	6	203 o3	336o6	81o2o	122o7	355oo	6o7o6			
Jever	5	122 o3	8oooo	1oo32	118o6	856++	6o8o7			
Flensburg	41	033 o3	13oo5	98o2o	1o3o6	oo94o	6o7o8			
Schleswig-La.	20	034 o1	132o2	48o2o	11oo3	144oo	6o71o	81618		
Kiel	8	045 o3	7o2o2	82o32	1o8o7	757++	6o7o9			
Lübeck	13	156 o8	736o8	75o22	1o81o	756++	649o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	536o3	64o22	1o7o8	557oo	6o7o8	8556o		
Lathen	8	204 o4	83613	81o22	123o7	855++	6o8o5			
Bramsche	86	316 o4	436o6	81o12	114o7	456++	619o4			
Bremen	3	224 o4	836o8	64o52	113o8	856++	6o811	88634		
Hannover-La.	51	338 o6	824o2	6oo31	o931o	865++	649o7			
Lüneburg	28	244 o5	831o6	81o22	1o1o9	857++	6o7o3			
Dannenberg	50	253 o4	82oo3	81o32	1o4o9	756++	619o9			
Braunschweig	82	348 o2	714[illegible]	81o32	1o61o	756++	6o7o7			
Göttingen	151	444 o2	218o5	81o2o	1o9o8	256oo	6o3o4			
Bocholt	22	406 o4	3o2o5	17o2o	11oo7	355oo	649o3			
Gütersloh	70	320 o5	2oooo	48o3o	1o6o8	256oo	641o7			
Salzuflen	96	325 o7	oo9o5	97o2o	o97o9	oo9oo	64oo1			
Bückeburg	67	330 o6	4oo8o	8oo11	111o9	457++	6o8o2			
Iserlohn	258	419 o6	oo2o2	2oo2o	1o5o8	oo9oo	6o3oo			
Essen-Mülheim	120	410 o6	3o3o6	4oo2o	1o1o8	355++	64oo2			
~~Roetgen~~ + Aachen	[illegible]	[illegible]o6	o34o3	6oo2o	113o7	oo9oo	61oo1			
Bonn	62	512 o7	o36o2	1oo2o	1o4o9	oo9oo	64oo1			
Alt-Astenberg *	780	427 51	2111o	98o2o	191o7	355oo	6o7o7			
Braunlage *	607	452 52	o36o1	98o22	4ooo4	oo9oo	6o7o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	936o8	97o26	137o7		136++		6+8o5	
" " Elbe-1	o	005 o2	234o9	98o2o	115o8	225oo	134++		6+8o9	
" " P11	o	004 o4	729o5	98o22	123o8	7++++	13631		6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	432o7	98o12	1oo1o	445++	132++		6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	33oo9	99o2o	o87o8	355oo	6o6o6	7ooo7			See 1
Husum	029 o4	736o2	81o21	o84o7	755++	6o6o7	7ooo2			
Cuxhaven	131 o4	733o3	83o22	o93o8	724++	6o6o6	7ooo8			
Norderney	113 o1	534o7	82o22	o99o8	555oo	6o6o5	7ooo7			See 2
Emden	203 o4	836o2	81232	1o2o8	854++	6o6o5	7ooo6			
Jever	122 o4	7oooo	81o22	o95o7	756++	6o6o5	7ooo5			
Flensburg	033 o4	43oo4	98o22	o81o7	35442	6o6o6	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o3	723o5	64o32	o9oo6	756++	6o6o6	7ooo1	8765o		
Kiel	045 o3	727o1	81o28	o9oo7	756++	6o5o4	797o6			
Lübeck	156 o7	6o2o6	98o36	o9oo8	45673	6o9o3	797o7			
Hamburg-Fu.	147 o3	5o[illegible]o6	8oo16	o89o8	1573o	6o7o4	797o6	85483	8166o	
Lathen	204 o5	8o2o2	82o22	[illegible]o3o7	856++	6o5o3	7ooo7			
Bramsche	316 o3	536o9	81o22	o97o[illegible]	555oo	6o6o9	7ooo5			
Bremen	224 o3	5o2o6	72o52	o95o9	[illegible]57oo	6o8o4	7ooo7	8565o		
Hannover-La.	338 o6	7oooo	6oo22	o75o8	756++	6o9o5	7ooo7			
Lüneburg	244 o4	736o4	81252	o8oo8	756++	6o7o7	797o7			
Dannenberg	253 o4	6oooo	4oo12	o82o9	45641	6o6o9	7ooo8			
Braunschweig	348 o2	729o5	81o32	o7812	oo93o	6o6o8	7oo1o			
Göttingen	444 o5	4oooo	82o31	o77o9	456oo	6o612	7ooo4			
Bocholt	406 o3	5o2o5	81o12	o95o6	oo93o	6o6o2	7ooo5			
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 o4	2oooo	75o12	o8oo7	1154o	6o6o6	7ooo6			
Bückeburg	330 o4	6oooo	81o1+	o95o7	46739	6o7o1	7ooo6			
Iserlohn	419 o4	836o2	2oo22	o9oo6	763++	6o7o[illegible]	7ooo6	87oo7		
Essen-Mülheim	410 o4	3o7o8	3oo12	o86o7	355oo	6o6o[illegible]	7ooo6	8363o		
Roetgen + Aachen	503 o4	835o3	6oo22	o95o6	854++	6o8o4	7ooo6	8861o		
Bonn	512 o6	827o7	2oo22	o93o7	864++	6o7oo	7ooo7			
Alt-Astenberg *	427 o1	222o6	81o11	158o7	254oo	6o7o9	7ooo7			
Braunlage *	452 52	1oooo	99o1o	37oo9	1564o	6o71[illegible]	7ooo4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	6361o	97o12	1o8o8	496o2	13632	3o152	6+3+1		
" " Elbe-1	005 o4	634o9	98o21	o94o9	625oo	134oo	3oo53	6+8o6		
" " P11	004 o2	633o9	98o22	1o5o8	4256o	13631	3oo55	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o3	636o5	98o25	o8oo8	6o77+	13[illegible]+o	39753	6+8o8		

16. Mai 195o — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Meersburg	3o61o	14ooo	9o5o8	97818	283o5	
Strassburg	337o5	19ooo	63513	97o38	o6851	
Gröschel	3o638	142oo	8o413	96636	286++	
Kaisen	33741	217oo	7o218	98o21	o8154	
Griesheim	3o415	349oo	136o9	97ooo	11115	1+4oo
Europa	3o467	o66oo	1o8o9	97o1o	11914	
Marburg	3o62o	o88oo	832o9	98o32	255o7	
Nordenham	3o6o2	125oo	8o9o9	976o2	269o7	
Tannenberg	33554	652oo	3o3o9	97o11	193o7	
Olbers	3o45o	o77o6	8o9o2	961o4	o8615	
Lanting	33536	o44o6	5o213	98o21	188o8	
Weser	3o5o3	o45o6	8o4o5	96o32	231o7	
Europa	3o456	o75o6	8o8o9	96o35	o8615	
Württemberg	3o594	o26o7	83513	97o22	222o7	
Lofoten	3o641	15oo7	8o713	98o22	286o3	

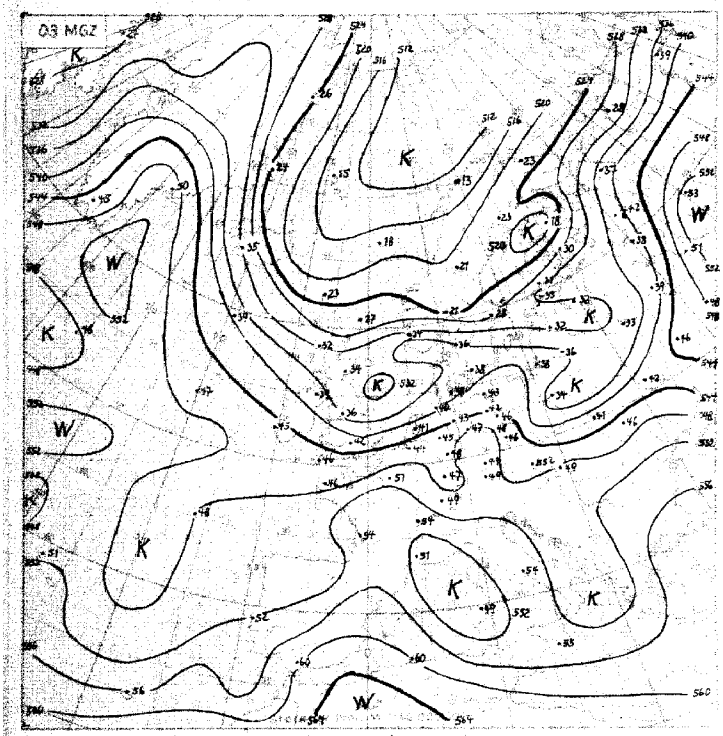
Eckernförde	3o632	125o7	7o6o9	99o22	251o5
Sachsen	3o663	253o7	836o9	97o32	259o3
Württemberg	3o589	o1o11	63513	98o12	21oo8
Weser	3o598	o3111	8o4o5	97o22	217o7
Karlsburg	33559	o4511	43613	98o22	181o8
Strassburg	33715	23811	8o1o9	95868	o7951
Kaisen	33741	21711	8o121	97852	1o154
Flohr	3o583	oo211	83413	98216	184o9
Lofoten	3o641	15o11	8o8o5	977o2	29oo4
Eckernförde	3o532	12511	5o913	99o11	259o4
Meersburg	3o638	16o11	8o9o9	97o22	292o6
Weser	3o59o	o1417	7o4o5	98o22	183o7
Flohr	33589	oo917	53413	98o11	174o8
Europa	3o436	o9o18	8o7o2	975o5	o4216
Karlsburg	33566	o3117	6o213	98o31	153o9

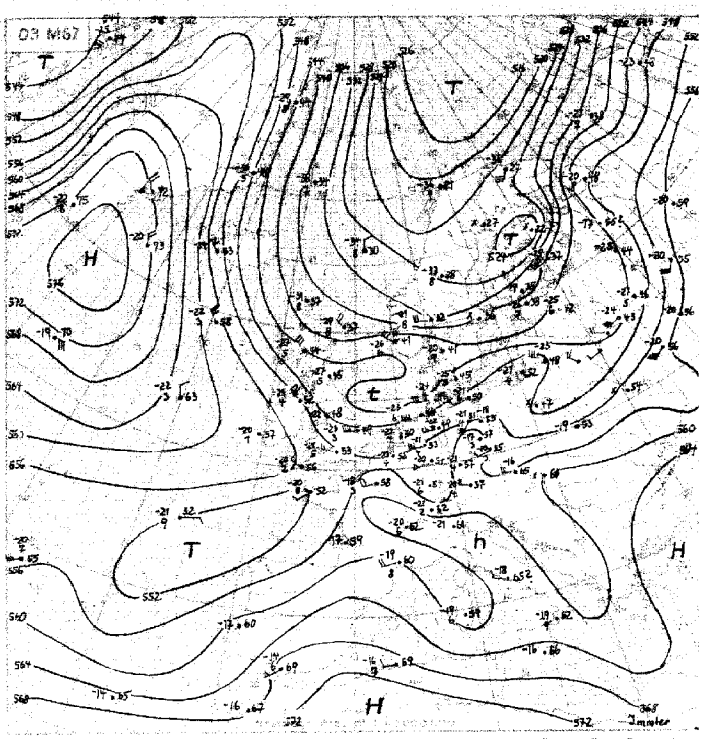
Olbers	3o469	o6618	8o8o9	97o28	o7114
Kaisen	33741	21717	8o3o9	98268	1o154
Main	33688	13317	8o418	97867	118o4
Koblenz	3o663	26516	827o2	98o37	28oo1
Lofoten	3o541	15o17	87oo5	97o37	276o3
Schulte	33518	o2618	4o2o9	99o11	1351o
Schulaup	3o631	12523	8o3o9	98565	257o4
Gotland	3o641	15o32	8o9o5	98212	28oo8
Lofoten	3o641	15o23	8o8o5	977o2	275o2
Flohr	33597	o2623	835o9	98525	165o7
Olbers	3o474	o6323	8o415	97o21	o7314
Kiel	3o64o	14323	8oooo	97622	28oo3
Humboldt	3o63o	12o23	8o413	97838	255o4
München	3o638	14223	8o2o2	97858	281o2
Karlsburg	33574	o1823	5o213	98o28	148o7

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 2o2 , iii = 5o1

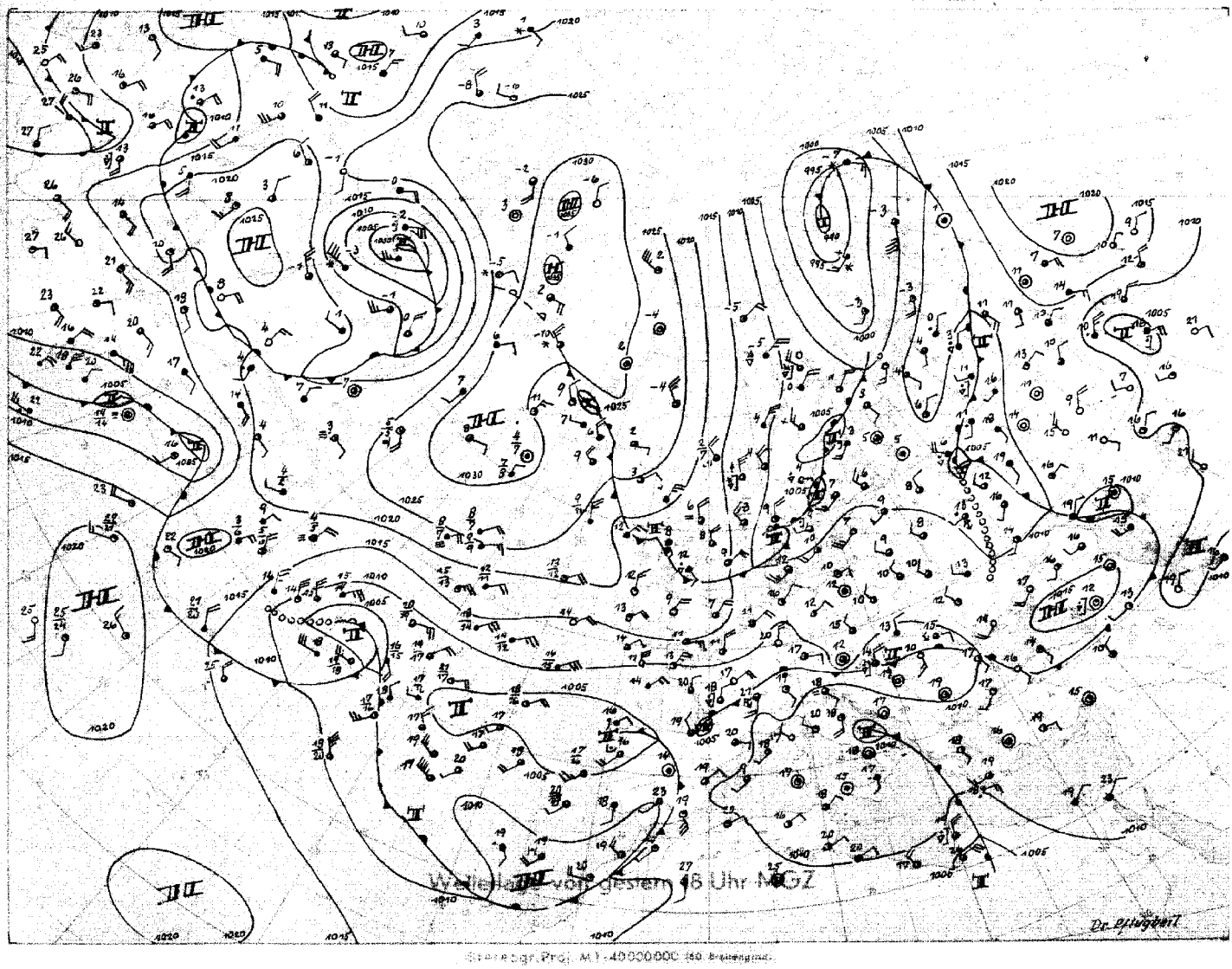
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

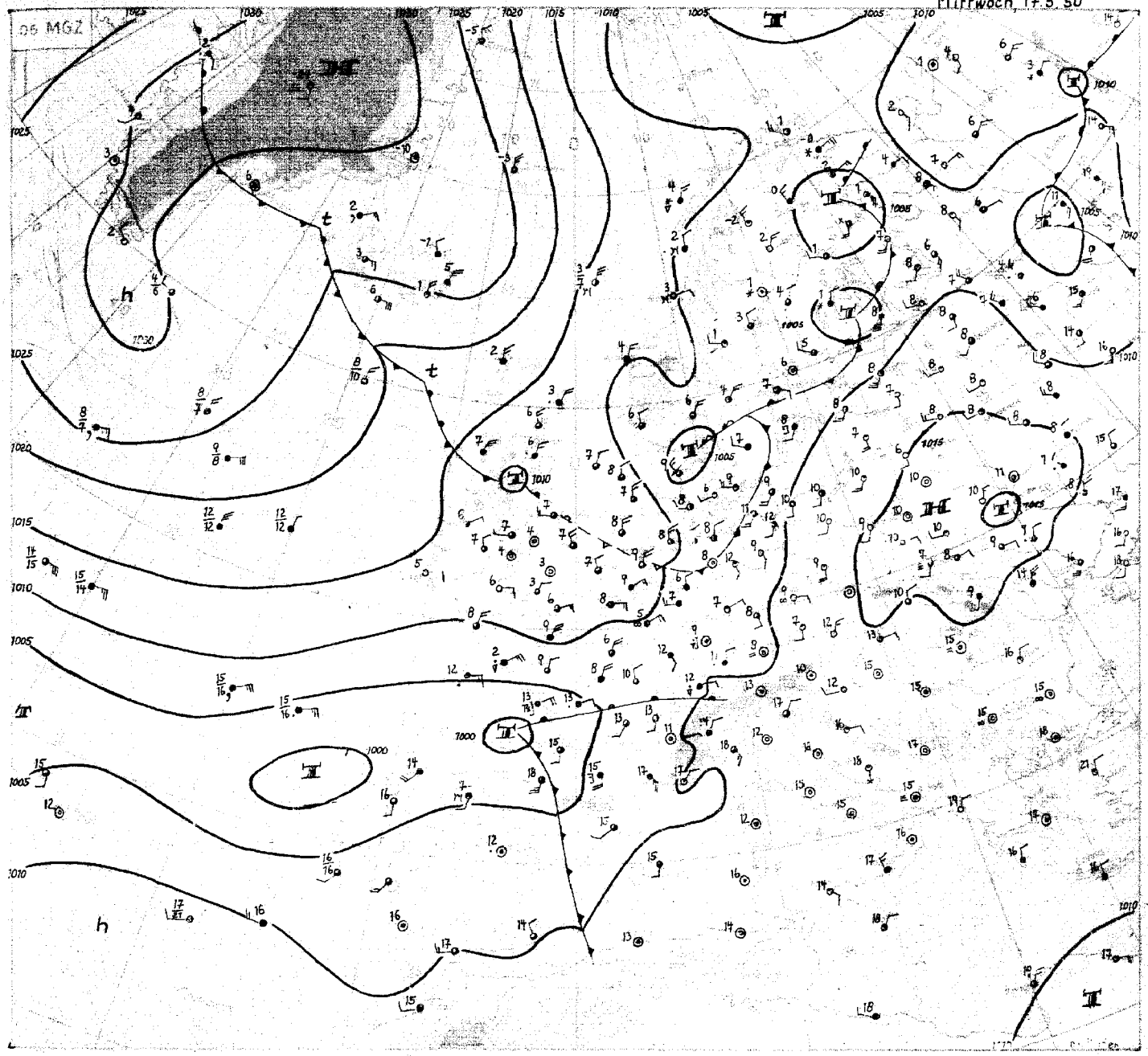




Relative Topographie 500 über 1000 mb (gestrichelt Isohypsen)
11.-20.5. Dekadenmittel Hamburg 1946-55 544 gpdam



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Mittwoch 17. Mai 50

Die stete Westwärtsverlagerung der großen Zirkulationsglieder, die seit Anfang Mai zu beobachten ist, hat sich in den letzten 24 Std. fortgesetzt. Das Hochdruckgebiet - am 5. Mai über der Ostsee, gestern früh mit seinem Kern bereits in der Irmingersee gelegen - hat sich wenigstens mit seinem Südteil noch etwas an Kap Farvel herangeschoben. Im Bodendruckfeld vollzog sich die Verlagerung der Antizyklone im allgemeinen dadurch, daß sich an ihrer Westflanke immer wieder kleinere Hochdruckzellen angliederten. Der gestern über dem östlichen Deutschland befindliche ausgeprägte Trog hat sich abgeschwächt. Nach Druckfall und Temperaturrückgang im Nordseebereich liegt die Achse eines neuen Troges jetzt über der Nordsee. Die zu erwartende Fortdauer des Kaltluftstromes aus dem nördlichen Eismeer in Richtung Britische Inseln wird eine weitere Westwärtsverlagerung der Haupt-Trogachse zur Folge haben. Über Thorshavn hat sich die Troposphäre in den untersten 5 km seit gestern 03 MGZ um 7 Grad abgekühlt. Jan Mayen ist besonders oberhalb 2 km noch wieder beträchtlich kälter geworden.

Zwischen dem flachen Tief über Schottland und einem sich neu bildenden Skagerrak-Tief einerseits und dem sich etwas verstärkenden Tiefausläufer über Frankreich andererseits hielt sich über Nordwestdeutschland trotz des allgemeinen Luftdruckfalls ein schwacher Hochdruckkeil. In der verhältnismäßig trockenen Kaltluft kam es daher nur ganz vereinzelt zu leichten Schauern. Bewölkung ließ eine Tageserwärmung über 19° (maximal) hinaus nicht zu. Die vergangene Nacht brachte im Bergland und in Schleswig-Holstein örtlich leichten Bodenfrost.

An der schwachen Frontalzone zwischen Südostgrönland und Westeuropa wandern kleine wellenartige Störungen südost- bis südwärts. Die über den Britischen Inseln allmählich nach Süden vorankommende Kaltluft wird mit den über Südfrankreich liegenden wärmeren Luftmassen eine neue Frontalzone bilden können. Die in ihrem Bereich auftretenden Störungen werden die Witterung auch in der westlichen Hälfte Deutschlands wechselhaft gestalten. Verbreiteter Druckanstieg über Mittel- und Südrußland stützt die bereits angedeutete Annahme, daß sich die Achse des Troges weiter nach Westen verlagern wird. Damit würden in Mitteleuropa die Temperaturen allmählich etwas ansteigen.

Dr. Walden

Nr. 137a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 17. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen / Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.5.50 14h					16.5.50 20h					17.5.50 2h					17.5.50 08h				
Druck (NN)	1014.6 mb					1012.9 mb					1010.8 mb					1009.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	1700 m					1600 m					1500 m					1110 m				
Boden in m		12	4	34	10		7	2	30	06		6	2	00	00		10	5	32	07
1000	12.1	11	4	.	.	10.5	7	2			8.7	6	2	.	.	7.5	9	5	.	.
950	54	6	-7	28	06	52	3	-1	32	09	51	4	0	34	10	50	5	2	31	09
900	99	6	-1	25	08	96	5	-1	28	07	94	3	-4	30	09	93	1	-1	30	08
850	145	2	-6	23	11	143	1	-4	24	10	141	1	-4	24	16	134	-2	-2	23	15
800	193	-3	-16	28	10	191	-3	-7	22	16	189	-2	-6	23	19	187	-2	-4	23	16
700	298	-8	.	.		290	-7	-14	25	15	294	-8	-12	23	18	293	-6	-11	25	18
600	417	-11	-21	30	12	415	-15	-22	25	20	412	-13	-19	26	24	412	-12	-22	26	26
500	555	-19	-29	28	17	551	-22	-30	25	28	548	-25	-29	26	36	549	-22	-31	25	37
400	718	-31	-41	27	22	712	-32	-39	25	37	709	-33	-39	26	42	709	-34	-43	25	43
300	916	-47	.	28	25	909	-48	.	26	38	904	-48	.	26	43	904	-47	.	25	60
200	1177	-57	.	29	20	1169	-57	.	27	33	1164	-53	.	27	32	1168	-49	.	25	37
100	1632	-47	.	29	10	1617	-52	.	31	09	1613	-50	.	25	15					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	4	-2	.	.	943	3	-2	.	.	970	6	2	.		863	-2	-2	.	.
	919	6	-1	.	.	920	5	-1	.	.	941	3	-1	.	.	815	-1	-3	.	.
	760	-7	-12	.	.	814	-2	-7	.	.	879	3	-4	.	.	764	-2	-8	.	.
	684	-8	-11	.	.	773	-4	-8	.	.	721	-8	-11	.	.	746	-3	-8	.	.
	642	-7	-17	.	.	733	-7	-12	.	.	693	-8	-13	.	.	650	-8	-17	25	24
	478	-22	-17	.	.	673	-9	-16	.	.	660	-11	-16	.	.	450	-27	-36	25	39
	450	-24	-32	27	21	534	-18	-36	.	.	430	-28	-35	.	.	335	-44	.	.	.
	263	-52	-34	.	.	487	-24	-32	.	.	250	-57		26	45	275	-51	.	.	.
	250	-55	.	28	26	282	-51	.	.	.	233	-57	.	.	.	242	-53	.	.	.
	231	-58	.	.	.	239	-58	.	.	.	189	-52	.	.	.	170	-47	.	25	23
	178	-51	.	.	.	178	-52	.	.	.	150	-54	.	27	22	178	-47	.	.	.
	150	-49	.	29	16	70	-52	.	29	05	080	-52	.	32	06					
	092	-48	.	.	.	65	-51	.	.	.	060	-49	.	19	03					
											043	-49	.							
Tropopause (m)	10900 m					10500 m					10200 m					9600 m				
Rel. Topographie 300/500	360 Dm					358 Dm					356 Dm					556 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					285 Dm					235 Dm				
500/1000	343 Dm					541 Dm					540 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen / Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.5.50 14h					16.5.50 20h					17.5.50 2h					17.5.50 9h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1010.3 mb					1009.7 mb					1008.3 mb				
Bodendruck	981 "					979 "					978 "					977 "				
0°Grenze	2200 + 2400 m					2100 m					2100 m					2300 m				
Boden in m		15	8	02	05		12	7	32	04		7	6	36	02		9	6	00	00
1000	1.9	-	-	-	-	2.6	.	.	.	.	7.8	.	.	.	.	6.8	.	.	.	.
950	52	12	6	02	09	51	11	6	35	08	50	5	5	.	.	49	7	4	02	02
900	97	8	3	06	07	96	8	2	03	10	94	8	3	-	.	93	7	3	02	03
850	144	4	-2	14	12	143	5	-1	14	11	141	4	2	.	.	140	3	1	20	06
800	193	1	-4	18	18	192	1	-4	18	13	190	1	-6	20	14	189	2	-4	22	16
700	299	-3	-13	27	10	298	-3	-11	25	19	297	-5	-14	26	23	295	-4	-14	25	22
600	420	-10	-20	28	14	418	-11	-19	27	22	416	-12	-22	26	30	416	-12	-23	25	26
500	558	-19	-29	27	13	556	-19	-28	26	25	553	-21	-30	26	30	553	-21	-26	26	40
400	720	-32	-42	27	10	719	-32	-41	25	25	714	-34	-42	26	30	714	-32	-43	25	43
300	918	-48	.	26	10	916	-48	.	26	24	909	-48	.	27	37	911	-47	.	25	54
200	1177	-53	.	29	24	1175	-56	.	27	30	1169	-57	.	27	34	1173	-57	.	26	28
100	1629	-49	.	29	08	1623	-52	.	30	12	1616	-53	.	27	13	1628	-46	.	28	03
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	10	4			877	6	7	.		947	4	4	.		928	4	2		
	779	-1	-7			862	6	7	.	.	916	9	4	.		910	7	3		
	756	0	-8			733	-4	-9	.	.	730	-5	-11	.	.	827	2	0		
	233	-58	.			706	-2	-11	.	.	710	-4	-13	.	.	771	7	-9		
	227	-57	.			461	-23	-32	.	.	392	-36	-42	.	.	230	-56	.		
	196	-52	.			283	-51		.	.	236	-58	.	.	.	212	-53	.		
	170	-52	.	30	17	238	-57		.	.	219	-58	.	.	.	182	-52	.		
	150	-50	.	30	17	207	-57	.	.	.	179	-53	.	.	.	158	-47	.		
	112	-50	.	30	17	177	-52		.	.	170	-53	.	27	27	140	-49	.		
	080	-47	.	28	04	90	-51		30	10	150	-52	.	27	10	070	-43	.		
	070	-44	.	28	07	80	-52	.	23	06	90	-52	.	27	16	043	-39	.		
	060	-42	.	00	00	60	-50	.	09	04	80	-53	.	26	10					
	040	-43	.	22	10						60	-51	.	26	07					
Tropopause (m)	10700 m					10600 m					10700 m					10500 m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	289 Dm					[illegible] Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	548 Dm					548 Dm					545 Dm					546 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen / Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.5.50 14h					16.5.50 20h					17.5.50 2h					17.5.50 8h				
Druck (NN)	1013.5 mb					1012.4 mb					1010.3 mb					1008.5 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1008 "					1006 "				
0°Grenze	1700 m					1700 m					1600 m					1100 1600 m				
Boden in m		15	6	29	14		7	3	31	08		2	1	32	03		9	5	29	03
1000	11.3	13	4	28	12	16.1	7	3	-	.	8.3	6	1	33	12	6.9	9	4	31	06
950	54	8	2	27	13	52	4	-1	30	14	50	3	-3	30	10	49	5	2	29	06
900	98	5	-2	25	13	96	2	-3	27	20	94	4	-7	24	27	93	1	-2	26	07
850	145	2	-4	23	15	142	-3	-6	22	28	140	1	-4	24	24	139	-1	-6	24	18
800	193	-3	-7	26	18	190	-8	-17	21	33	188	-2	-4	23	30	187	-2	-6	24	24
700	298	-8	-19	26	12	295	-12	-23	25	22	293	-8	-15	25	26	297	-9	-17	24	12
600	417	-11	-24	29	13	414	-22	-32	26	17	411	-15	-27	26	20	409	-15	-23	24	24
500	555	-19	-29	31	22	550	-23	-43	25	28	546	-24	-35	26	30	545	-24	-32	28	43
400	718	-32	-43	30	29	710	-34	.	25	37	706	-33	-45	16	47	704	-35	-43	25	39
300	915	-47	.	29	34	906	-50	.	25	42	900	-49	.	26	51	898	-48	.	25	25
200	1175	-56	.	29	26	1165	-54	.	27	31	1160	-52	.	27	30	1162	-48	.	26	30
100	1629	-47	.	29	08	1614	-52	.	19	05	1612	-50	.	26	13	1627	-47	.	25	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	2	-4	.	.	790	7	2	.		928	2	-5	.	.	862	-2	-4	.	
	832	1	-3	.	.	940	3	0	.	.	910	4	-8	.	.	837	0	-6	.	
	780	-5	-8	.	.	904	5	0	.	.	776	-4	-6	.	.	812	-1	-4	.	
	650	-8	-21	28	13	762	-6	-9	.	.	454	-29	-50	.	.	772	-4	-8	.	
	450	-24	-37	31	24	734	-6	-15	.	.	450	-29	-41	26	38	756	-4	-11	.	
	323	-44	.	.	.	672	-11	-9	.	.	417	-31	-43	.		543	-19	-28	.	
	290	-49	.	.		636	-9	-21	.	.	233	-57	.	.	.	266	-53	.		
	250	-56	.	29	30	240	-59	.	.		180	-49	.	.	.	234	-53	.		
	213	-59	.	.	.	180	-52	.	.	.	170	-50	.	27	28	130	-46	.	26	20
	180	-51	.	.	.	150	-51	.	28	16	160	-49	.	.	.	054	-40	.	.	.
	140	-48	.	.	-	130	-52	.	29	17	130	-51	.	28	14					
	120	-49	.	.	-	110	-51	.	29	13	125	-52	.	.	.					
	105	-46	.	.	.	55	-40	.	-	.	75	-51	.	.	.					
	090	-47	.	30	10															
	062	-45	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					10500 m					10600 m					9800 m				
Rel. Topographie 300/500	360 Dm					356 Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	544 Dm					540 Dm					538 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen / Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.5.50 14h					16.5.50 20h					17.5.50 2h					17.5.50. 8h				
Druck (NN)	1012.3 mb					1010.0 mb					1008.4 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	1006 "					1004 "					1002 "					1001 "				
0°Grenze	1800 m					1900 m					2000 m					2000 m				
Boden in m		16	2	10	02		13	4	14	04		8	6	24	04		12	7	30	03
1000	10.3	16	2	13	02	8.3	14	4	15	08	6.8	9	6	21	08	6.0	12	8	29	03
950	43	11	-3	14	05	51	11	1	15	11	49	9	7	20	18	78	8	2	28	06
900	98	6	-7	14	05	96	7	-4	17	10	94	7	2	21	20	93	6	-2	23	09
850	144	2	-10	18	02	173	3	-6	27	08	140	4	-4	23	15	139	5	-2	21	12
800	193	-2	-14	25	04	192	-1	-10	24	10	189	0	-7	24	14	189	1	-8	22	18
700	297	-9	-18	27	09	296	-8	-16	27	17	294	-9	-15	25	20	293	-7	-15	24	24
600	416	-11	-22	31	16	416	-10	-19	27	20	413	-13	-19	25	32	412	-14	-23	26	30
500	554	-19	-31	31	21	554	-19	-29	26	25	549	-22	-30	26	33	548	-21	-31	26	37
400	717	-32	-42	32	22	716	-32	-41	24	34	710	-33	-41	26	37	709	-34	-41	26	41
300	914	-48	.	32	27	913	-47	.	25	30	905	-49	.	26	41	904	-48		25	42
200	1172	-56	.	30	24	1173	-56	.	28	27	1163	-56		29	31	1166	-52	.	26	35
100	1623	-50	.	30	10	1622	-52		30	12	1600	-53		25	15	1620	-49		31	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	714	-10	-18	.	.	995	14	4	.	.	985	10	3	.	.	960	7	2	.	.
	583	-8	-17	.	.	987	14	7			936	9	-1	.	.	915	6	-2	.	.
	250	-67	.	31	21	714	-9	-16			711	-9	-15	.	.	842	5	-2	.	.
	223	-61	.	.	.	681	-7	-16		.	665	-9	-17	.	.	714	-7	-14	.	.
	170	-50	.	30	15	650	-8	-18	28	20	650	-9	-17	25	22	697	-6	-15	.	.
	093	-30		.	.	640	-9	-19	.		232	-59	.	.	.	650	-10	-18	25	28
						614	-9	-19	.	.	189	-54	.	.	.	450	-27	-37	26	38
						250	-56	.	26	29	150	-54	.	27	20	264	-54	.	.	.
						218	-58	.	.	.	90	-53	.	26	11	222	-54	.	.	.
						170	-52	.	28	23	80	-52	.	27	10	170	-49	.	26	25
						150	-51	.	28	17	72	-52	.	.	.	095	-49	.	31	07
						130	-52	.	29	12										
						95	-52	.	-	.										
Tropopause (m)	11000 m					10400 m					10700 m					9900 m				
Rel. Topographie 300/500	360 Dm					359 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	544 Dm					546 Dm					543 Dm					542 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen / Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	17.5.50 8h					
Druck (NN)	1007.5 mb					
Bodendruck	1002 "					
0°Grenze	1900 m					
Boden in m		14				
1000	6.4	13				
950	49	7				
900	93	4				
850	140	3				
800	188	0				
750	240	-3				
700	294	-7				
650	341	-11				
600	413	-13				
550	478	-16				
500	549	-23				
450	625	-28				
400	709	-34				
350	801	-42				
300	904	[illegible]				
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	267 Dm			Dm		
500/1000	542 Dm			Dm		

Klartext:
4/8 Sc 770 - 440 mb
6/8 Cu 740 - 700 "
Dünne, nicht beständige
Kondensstreifen 330-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gaoben		Quakenbrück		Götting.		Quaken	brück	Götting.		Westerland		Aachen		Hamburg	
Zeit	16.5.15h		16.5.14h		16.5.20h		17.5.4h		17.5.8h		17.5.9h		17.5.09h		17.5.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	01	04	00	00	18	06	35	03	02	06	00	00	27	08	04	04	35	03
300	01	05	20	02	12	12	02	12	01	04	00	00	33	07	36	03	28	05
600	03	06	17	02	17	24	03	08	02	08	27	08	31	06	04	06	25	05
900	03	10	22	08	14	20	07	06	36	08	27	14	30	08	05	08	23	04
1200	32	12	19	01	15	12	11	10	35	03	19	18	24	10	09	06	20	06
1500	22	12	00	00	19	08	17	10	23	10	19	20					19	18
1800	23	12	00	00	23	10			22	18	20	19					19	15
2100	23	12	25	04	23	12			22	18	22	20						
2400	24	12	25	06	25	12			22	15	22	20						
2700	25	12			25	12			24	19	22	24						
3000	25	12			23	18			25	20	22	24						
3600	26	12			27	24			25	26								
4200	27	16			27	26			26	30								
4800	27	14																
5400	26	12																
6000	25	10																
6600	24	10																
7200	24	16																
7800	24	16																
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
[illegible]																		
[illegible]																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 138 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 18. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	527o1	99o12	o8511	38542	672o2	88499	8382o	See 1
Husum	13	029 o3	63611	82o12	o781o	685oo	646o1			
Cuxhaven	2	131 o4	3322o	82o22	o8811	32444	6o4oo			
Norderney	13	113 o4	535o7	82o21	o9911	585o8	6o3o3			See 2
Emden	6	203 o2	733o9	81o32	o961o	725oo	676o2			
Jever	5	122 o3	683o7	81o22	o8811	615++	6o7o3			
Flensburg	41	033 o2	73o1o	99o22	o6911	785o5	6o7o3			
Schleswig-La.	20	034 o4	729o6	83o22	o7612	725++	616o6	87828		
Kiel	8	045 o3	729o9	81o22	o7813	785++	6o7o5			
Lübeck	13	156 o8	7o4o5	816o2	o7913	4557+	676o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	732o9	82o22	o7813	656o6	6o7o3	86645	82825	
Lathen	8	204 o4	834o5	82o32	o9311	825++	6o7o1			
Bramsche	86	316 o3	7o4o5	83o32	o8612	725++	616o6			
Bremen	3	224 o5	836o9	81o22	o8712	585++	614o1	85825	8864o	
Hannover-La.	51	338 o6	533o4	81o12	o6616	2868o	616o4			
Lüneburg	28	244 o5	734o1	81o28	o7313	6567+	6o7o3			
Dannenberg	50	253 o6	732o7	75o29	o6414	2258o	616o7			
Braunschweig	82	348 o6	6291o	82o12	o6617	oo98o	6o8o5			
Göttingen	151	444 o7	234o3	81o31	o5219	226oo	6o812			
Bocholt	22	406 o4	3o2o5	82o3o	o8213	315oo	6o7o8			
Gütersloh	70	320 o6	7o2o8	81o31	o8413	785oo	6o7o1	8565o	83825	
Salzuflen	96	325 o6	636o6	81o31	o7314	5153+	646o2	8582o		
Bückeburg	67	330 o5	5321o	81o21	o8414	4157o	656o5	83481	84835	
Iserlohn	258	419 o5	4o265	6oo12	o7713	415oo	6o8o.	8482o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	6o4o8	4oo32	o7514	385oo	6o7o9	8665o	83827	
Roetgen + Aachen	403+	503 o7	436o9	6oo22	o7913	425oo	6o813	84825		
Bonn	62	512 o7	427o5	2oo12	o7814	454oo	6o711			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	3251o	8oo3o	16613	315oo	6o7o1	8382o		
Braunlage *	607	452 o2	52oo8	81o1o	35416	525oo	6o7o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	6o3o7	97o22	11oo9	687++	13632	.	6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 o4	735o5	98o21	o9oo9	42742	13531	.	6+3o1	
" " P11	o	004 o5	634o9	98o22	o93o9	3356+	13431	.	6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	827o4	98o32	o781o	8o62+	127++	.	6+2o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	73211	99o32	o79o9	744oo	6o6o5	7oo11	87717		See 1
Husum	029 o2	6341o	82o3o	o72o9	645++	6o7o4	7oo12			
Cuxhaven	131 o5	233o9	82o1o	o86o9	246oo	6o5o1	7oo11			
Norderney	113 o3	3o3o9	82o3o	o88o8	216o5	6o6o4	7oo11			See 1
Emden	203 o2	3o115	82o11	o851o	24544	6o6o3	7oo12			
Jever	122 o3	535o5	81o22	o83o9	555oo	6o5o4	7oo12			
Flensburg	033 o3	33115	98o12	o64o9	355oo	6o4o2	7oo12			
Schleswig-La.	034 o3	234o8	83o12	o721o	245oo	6o2oo	7oo13	82628		
Kiel	045 o2	33oo5	82o12	o7o12	345oo	6o5oo	79713			
Lübeck	156 o7	634o8	81o26	o68o5	656++	6o7o2	79714			
Hamburg-Fu.	147 o3	131o9	82o12	o7o12	146oo	6o5o2	7oo13	8164?		
Lathen	204 o3	536o5	82o22	o7712	346o2	6o6o7	7oo13			
Bramsche	316 o3	636o5	81o32	o7312	346o2	6o9o8	7oo12			
Bremen	224 o4	33411	82o12	o841o	345oo	6o8o6	7oo11	83626		
Hannover-La.	338 o6	436o6	81o32	o5913	oo956	6o5o1	7oo18			
Lüneburg	244 o4	33213	81o22	o67o7	14642	6o6o2	79718			
Dannenberg	253 o7	336o6	81o32	o6o13	2256o	6o4o1	7oo16			
Braunschweig	348 o8	73412	82o32	o5216	oo9o6	6o5o4	7oo18			
Göttingen	444 o9	73611	81o32	o4212	oo916	6o4o3	7oo21			
Bocholt	406 o5	7o2o5	8oo32	o5913	145o6	6o61o	7oo14			
Gütersloh	320 o6	7o7o4	72o31	o6513	oo976	6o711	7oo15	82583		
Salzuflen	325 o6	736o9	8oo32	o5913	14546	6o6o4	7oo15			
Bückeburg	330 o5	8o1o5	81o31	o7212	14647	6o5o2	7oo15	81481	8164o	
Iserlohn	419 o5	6o5o9	75o22	o5o13	oo977	6o911	7oo14			
Essen-Mülheim	410 o6	8o812	4oo22	o4614	oo9o7	6o813	7oo16			
Roetgen + Aachen	503 o6	8o3o6	3oo22	o4613	3577+	6o613	7oo16			
Bonn	512 o8	8oooo	2oo32	o4216	685++	6o712	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o6	8o2o9	75o32	153o9	6561+	6o6o8	7oo14	88599	8684o	
Braunlage *	452 o5	7o1o8	81o32	34311	oo9o8	6o2oo	7oo18			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	5o4o6	97o32	o91o8	517oo	1363o	3oo54	6+8o9		
" " Elbe 1	005 o3	436o9	98o11	o87o4	3284+	13421	3oo52	6+8o4		
" " P11	004 o5	7361o	98o31	o91o9	2266+	13631	3oo54	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	13oo2	98o1o	o5912	115oo	13o+o	397oo	6+8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	334o4	99o12	o79o7	655oo	6o7o2	86621		See 1
Husum	13	029 o1	ooooo	4oo2o	o72o3	oo9oo	676o4			
Cuxhaven	2	131 o4	3o413	82o2o	o8oo8	355oo	6o7o3			
Norderney	13	113 o3	4o6o9	82o12	o78o8	455oo	6o8o5			
Emden	6	203 o3	oo7o7	81o1o	o78o6	oo9oo	6o8o6			
Jever	5	122 51	ooooo	5oo2o	o74o2	oo9oo	6o8o8			
Flensburg	41	033 o3	o34o4	98o1o	o69o6	oo9oo	6o7oo			
Schleswig-La.	20	034 o1	o36o4	81ooo	o75o3	oo9oo	6o8o3			
Kiel	8	045 o3	ooooo	81o2o	o76o6	oo9oo	6o8o1			
Lübeck	13	156 o7	oo3o2	81o21	o71o7	oo9oo	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	ooooo	81o1o	o75o4	oo9oo	6o2o5			
Lathen	8	204 o2	3o2o2	81o32	o77o4	oo9o2	6o2oo			
Bramsche	86	316 o3	7o4o5	81o32	o75o6	755++	6o3oo			
Bremen	3	224 o2	2o2o8	8oo22	o74o6	oo9o1	6o9o1			
Hannover-La.	51	338 o5	8o2o2	6oo22	o64o7	oo9o8	679oo			
Lüneburg	28	244 o3	334o5	75o2o	o7oo6	oo9o8	6o2oo			
Dannenberg	50	253 o4	336o2	75o12	o71o6	oo9o8	6o2o2			
Braunschweig	82	348 o6	8oooo	976o2	o64o9	855++	6o7o3			
Göttingen	151	444 o7	836o2	4oo26	o53o9	865++	6o7o2			
Bocholt	22	406 o4	8o4o5	97o22	o52o9	oo92+	6o7o5			
Gütersloh	70	320 o5	8o7o7	4o6o2	o63o9	3562+	6o7o5	8858o	83635	
Salzuflen	96	325 o5	8o71o	97o32	o55o8	oo91+	649o5			
Bückeburg	67	330 o4	8o2o8	48o32	o75o7	856++	6o7o2	88(35		
Iserlohn	258	419 o7	8o7o8	25636	o45o8	5682+	6o8o9			
Essen-Mülheim	120	410 o7	8o915	4o612	o461o	6752+	6o7o4	86o23		
Roetgen + Aachen	403	503 o9	8oooo	1o616	o37o9	oo92+	67913			
Bonn	62	512 11	8oooo	o8616	o3812	875++	649o6			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	8111o	94636	147o7	871++	6o8o4	88o22		
Braunlage *	607	452 o4	811o6	96612	349o7	8o72+	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	4o9o9	97o2o	o79o7	o	13631	.	6o8o6	
" " Elbe 1	o	005 o3	6o5o9	98o21	o78o9	4559o	1o5++	.	6+8o9	
" " P11	o	004 o3	435o8	98o12	o87o8	445oo	1oo+o	.	6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	c36o9	98o2o	o67o9	oo9oo	136+o	.	6+7o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	5o5o5	99o22	o69o8	455o6	6o5o2	7ooo7	84621		See 1
Husum	029 o2	6o9o9	83o3o	o62o7	oo9o6	6o7o6	7ooo2			
Cuxhaven	131 o4	5o615	83o32	o64o8	15o75	6o7o7	7ooo7			
Norderney	113 o3	8o81o	82o22	o58o9	555o6	6o8o8	7ooo7			
Emden	203 o4	7o713	81o22	o58o7	155o3	6o913	7ooo4			See 2
Jever	122 o4	8o9o6	81o22	o57o7	155o7	6o8o7	7ooo2			
Flensburg	033 o3	6o2o2	98o3o	o62o7	oo9o6	6o6o1	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o3	6o4o8	81o21	o64o8	oo9o8	6o7o8	7ooo1			
Kiel	045 o4	5o4o3	82o22	o63o9	216o4	6o6o2	7ooo4			
Lübeck	156 o7	6o4o4	82o2o	o63o8	oo9o6	6o7o1	7ooo4			
Hamburg-Fu.	147 o4	8o6o8	81o32	o61o7	15747	6o7o3	7ooo3			
Lathen	204 o3	8o4o5	81612	o44o6	5562+	61716	797o3			
Bramsche	316 o5	8o7o5	81216	o41o6	5642+	6o72o	797o6			
Bremen	224 o3	8o51o	48o1o	o52o6	1767+	617o7	797o5			
Hannover-La.	338 o5	8o9o5	75o26	o42o8	7557+	6o7o8	797o7			
Lüneburg	244 o4	8oooo	75o32	o57o7	4557+	6o7o4	7ooo4			
Dannenberg	253 o5	7o2o4	75o12	o57o7	4557+	6o7o6	7ooo5			
Braunschweig	348 o7	7oooo	8o6o6	o5oo8	4567+	617o9	793o8			
Göttingen	444 o8	7111o	325o6	o3o11	755++	61712	794o8			
Bocholt	406 o7	8o4o5	4o216	o16o7	774++	61715	7o1o7	87o12		
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 o7	8o71o	6oo26	o21o8	5657+	61721	792o7	85o2o		
Bückeburg	330 o6	8o712	64o26	o42o9	4567+	6o718	.	8858o	8463o	
Iserlohn	419 o8	8o5o3	o4466	oo8o9	864++	61815	7o1o8	88o13		
Essen-Mülheim	410 o8	8o711	o62o6	o11o8	772++	6172o	7o3o8	87oo4		
Roetgen + Aachen	503+ o9	8oooo	o5516	oo311	861++	61614	7o6o9	88oo2		
Bonn	512 11	8oooo	o6634	oo812	875++	6171o	7o412			
Alt-Astenberg *	427 o8	914o8	x7456	118o7	9+o++	61712	7o5o6			
Braunlage *	452 o4	8o9o4	7o212	331o7	2577+	617o8	795o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	81111	96o32	o53o8	o57++	1363o	3oo52	6+81?		
" " Elbe 1	005 o3	6o713	98o22	o62o9	2561+	1o721	3oo54	6+8o9		
" " P11	004 o4	7o91o	98o22	o69o7	756++	1oo3o	3oo57	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o6	636o9	98o31	o57o9	125o5	146+o	3oo52	6+8o4		

May 17

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Pust	4o632	226oo	7o1o9	98o22	279o9	
Nordenham	4o632	125oo	8o413	98o37	263o3	
Warburg	4o632	16ooo	833o2	98o32	255o5	
Main	4369o	134oo	4o1o9	98o11	115o2	
Storm	4o641	144oo	8o9o5	97o32	278oo	
Meersburg	4o638	16ooo	812o2	99o22	276o4	
Griesheim	4o437	3o5oo	5o713	968o8	o8115	523oo
H Homann	4o632	116oo	83618	987o8	248o3	
Strassburg	4372o	26o1o	83513	93888	o7251	
Weser	43572	o16o6	7o3o5	98o22	123o7	
Europa	4o421	o98o6	317o5	98o11	o4216	
Main	4369o	134o7	8o2o9	98858	11oo4	
Oldenburg	43556	o49o7	735o9	97o2o	112o7	
Kons. Schulte	43526	o45o6	51oo5	998c1	1oo1o	
Württemberg	43568	o57o7	635o5	98o31	112o8	

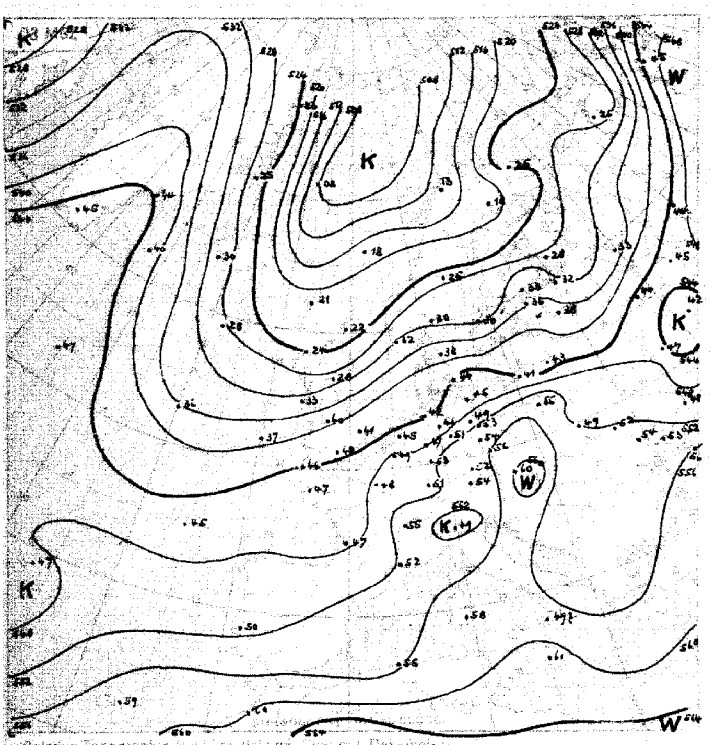
Eckernförde	4o628	115o7	8o918	99878	211o2
Lofoten	4o641	154o7	2o313	98o11	256o1
Glückauf	4o663	25oo7	8o4o9	975o2	221o2
Weser	43567	o2911	2o2o5	98o21	111o8
Oldenburg	43561	o4111	434o9	98o11	112o8
Karlsburg	4o586	o1211	333o5	98o11	114o7
Flohr	4o6o6	o6o11	8o213	97838	143o1
Strassburg	43738	23811	233o5	98o2o	1o2o5
Main	43689	13311	3oooo	99o11	11oo4
Olbers ←	4o485	o5112	7o618	97o11	o5211
Hermod	43543	o6112	63113	99o21	1o2o8
Griesheim	4o445	28512	8o824	97o28	11915
Koblenz	4o663	26512	1o8o9	98o1o	3o8o2
Oldenburg	43567	o2817	733o4	98o21	1o2o8
Weser	43562	o3817	1oooo	98o2o	1o4o9

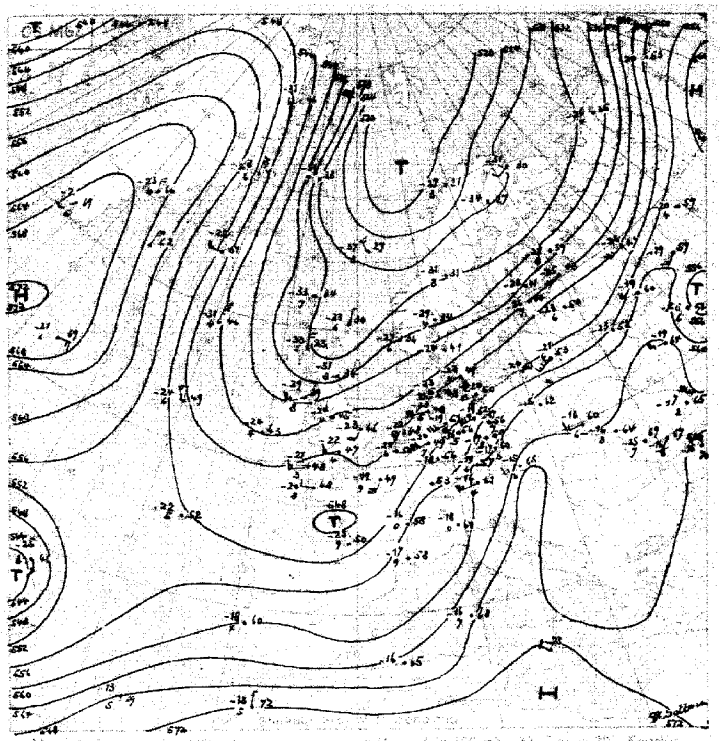
Karlsburg	4o595	o2517	836o5	98o31	112o6
Flohr	4o6o8	o8117	4o313	98151	152o8
Württemberg	43554	o5817	731o9	98o32	o99o9
Hermod	43542	o4518	331o2	99o21	o991o
Homann	4o614	o7o18	7o424	98818	157o5
Glückauf	4o663	25o17	132o2	99o1o	318++
Olbers	4o49o	o4318	16518	97o21	o391o
Latona	4o395	oo22o	6o7o3	98o32	o6318
Schlutup	4o528	11523	8o718	98268	223o4
Thüringen	4o638	14323	733o9	98o22	25oo1
Gotland	4o641	15o23	6o413	98o12	241o2
Karlsburg	4o6o1	o4223	682o9	98628	126o5
Humboldt	4o6o3	o4623	8o418	98268	128o6
München	4o638	14223	6o713	98o21	26oo4
Pust	4o517	15523	7o713	98237	242o4

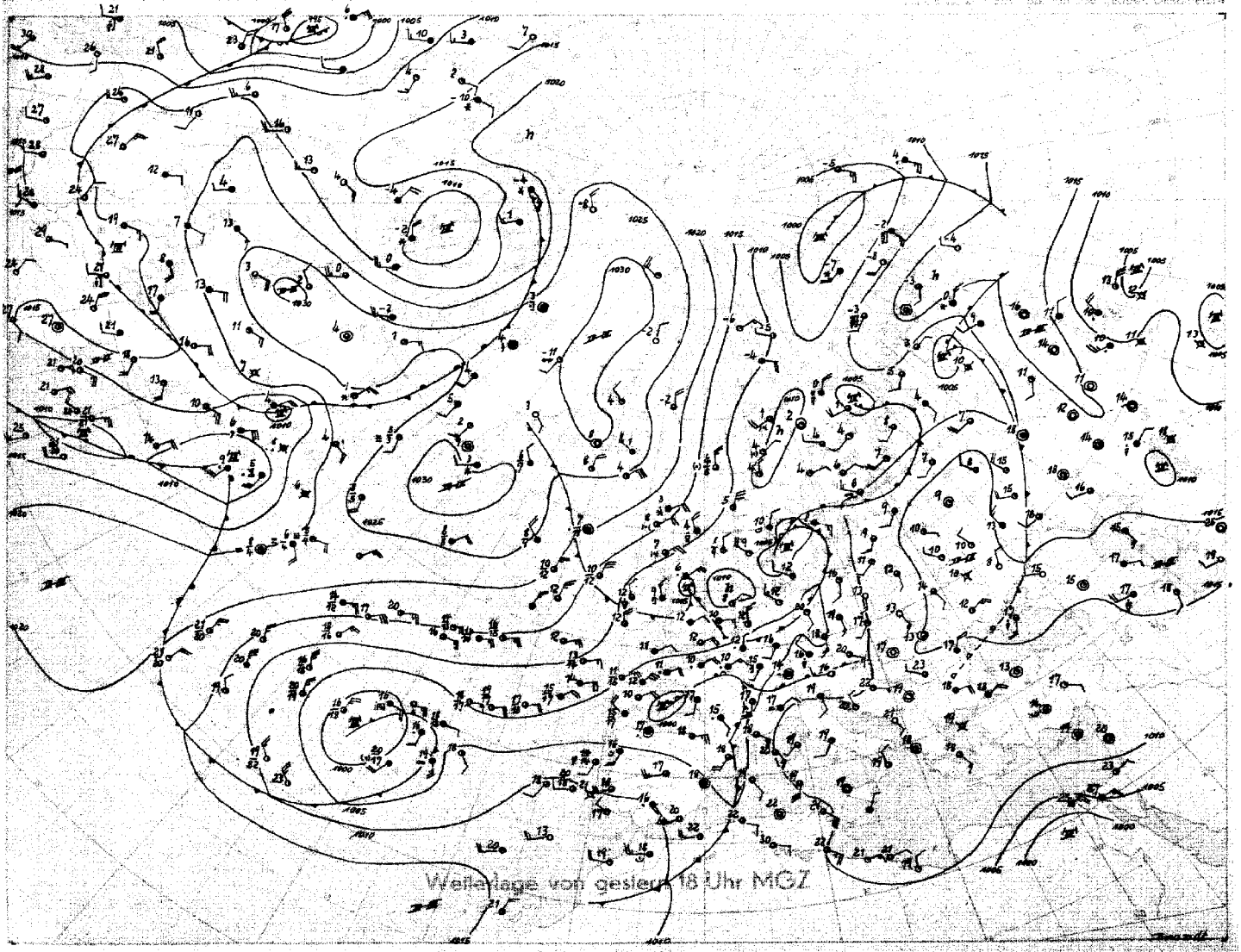
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

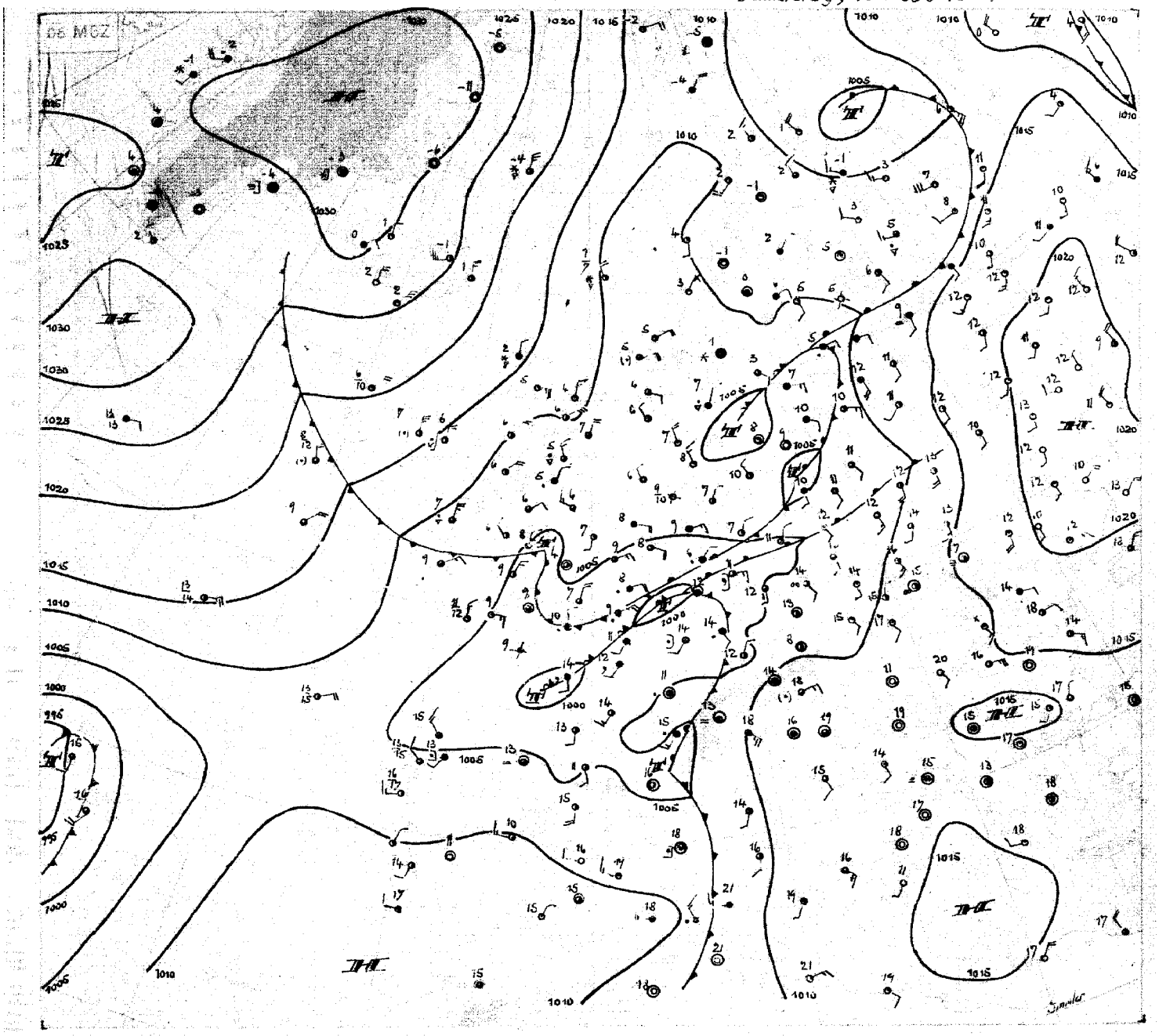
+ Aachen = Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)






Weitelage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag 18. Mai 1950

Seit 8 Tagen herrscht Druckfall über Mitteleuropa, nur einmal kurz unterbrochen durch den ersten Kaltlufteinbruch am vergangenen Wochenende. Bis gestern herrschte während dieser ganzen Zeit in Nordwestdeutschland noch freundliches Wetter ohne nennenswerte Niederschläge Wetterbestimmend war das Hochdruckgebiet, dessen Kern jetzt im Raum Grönland liegt und an dessen Ostflanke Kaltluft antizyklonal nach Süden geführt wurde. Der antizyklonale Einfluss war so stark, dass Wellenstörungen in dieser Kaltluft keine Wetterwirksamkeit erlangen konnten.

Tiefer Druck herrschte während dieser Zeit im Gebiet zwischen Azoren und Iberischer Halbinsel, ohne daß diese Störung anfangs auf Westeuropa übergreifen konnte. Gestern war der Zustand erreicht, dass zwischen der jetzt den Ostatlantik beherrschenden Kaltluft und der über das westliche Mittelmeer nordostwärts geführten Warmluft eine Frontalzone entstehen konnte, die von WSW nach ENE über Mitteleuropa verläuft. Das gestern über der Biskaya gelegene Tief hat heute Westdeutschland erreicht. Der Regen, der heute nacht im Südwesten einsetzte, hat heute früh die Weser überschritten und befindet sich in weiterem nordostwärtigem Vordringen. Über dem Ostatlantik hat die Kaltluft eine weitere Abkühlung um 5-7 Grad hervorgerufen, während gleichzeitig über Mitteleuropa Erwärmung um 2-3 Grad eingetreten ist. Das Tief wandert weiter langsam nordostwärts, sein Einfluß bleibt zunächst wetterbestimmend für unser Gebiet.

Zwischen diesem Tief und einem weiteren ostwandernden Tief bei den Azoren hat Druckanstieg eingesetzt, der sich Westeuropa nähert. Damit ist eine baldige Beendigung der jetzt herrschenden Schlechtwetterlage zu erwarten. I m m l e r

Nr. 138 ⁹

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 18. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.5.50 14h					17.5.50 20h					18.5.50 02h					18.5.50 08h				
Druck (NN)	1008.8 mb					1008.3 mb					1005.9 mb					1005.0 mb				
Bodendruck	1008					1008					1006					1004				
0° Grenze	1200 m					900, 1600 m					1000, 1800 m					2000 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		12	5	36	04		7	1	36	03		7	4	04	03		9	4	07	06
1000	7.3	11	4	.	.	6.7	7	1	.	.	5.?	6	4	.	.	4.1	9	4	.	.
950	50	4	-1	33	08	49	4	-1	36	04	48	4	2	05	11	46	6	3	09	16
900	94	1	-4	32	07	92	0	-5	02	08	91	1	0	06	09	90	2	1	11	12
850	140	1	x	.	.	138	1	-6	04	07	137	2	-2	11	04	136	3	-2	12	08
800	188	-1	-8	28	13	187	-1	-8	01	05	186	-1	-6	19	05	185	1	-3	19	13
700	293	-7	-14	26	15	292	-6	-14	26	15	292	-5	-12	21	12	291	-5	-9	19	19
600	412	-14	-21	26	25	411	-13	-22	26	18	412	-13	-21	26	20	411	-12	-14	20	24
500	578	-22	-30	27	30	578	-22	-32	26	35	576	-23	-31	25	26	548	-21	-24	22	33
400	708	-34	-42	26	51	708	-33	-42	26	48	707	-36	-42	24	43	711	-29	-32	22	51
300	904	-48	.	26	67	905	-48	.	25	76	902	-50	.	25	66	910	-44	.	23	71
200	1167	-51	.	26	45	1164	-52	.	26	49	1160	-53	.	25	39	1173	-53	.	23	46
100	(1623)	.	.	25	15	1614	-51	.	26	16	1609	-52	.	24	15	1629	-47	.	23	09
Markante Punkte	956	4	-1	.	.	990	8	2	.	.	876	2	-1	.	.	888	1	-1		
	853	-2	-7	.	.	896	-1	-6	.	.	861	2	-1	.	.	683	-5	-9		
	808	-1	-8	.	.	886	1	-4	.	.	776	-2	-8	.	.	244	-55	.		
	523	-22	-29	.	.	250	-55	.	26	76	750	-2	-9	20	08	233	-56	.		
	510	-22	-29	.	.	242	-57	.	.	.	375	-37	-43	.	.	221	-56	.		
	450	-28	-35	26	42	170	-50	.	26	33	257	-58	.	.	.	184	-53	.		
	408	-33	-41	.	.	130	-50	.	26	22	250	-58	.	25	64	141	-47	.		
	381	-38	-44	.	.	110	-51	.	26	17	235	-59	.	.	.	077	-45	.		
	369	-38	-44	.	.	-	.	.	.	.	170	-52	.	25	30	.	.	.		
	250	-52	.	26	70						130	-52	.	24	21					
	235	-53	.	.	.						090	-52	.	25	07					
	170	-49	.	26	29						060	-51	.	25	05					
	150	-47	.	26	25						.	.	.	.	.					
	130	-47	.	26	21															
	116	-47	.	.	.															
Tropopause (m)	10200 m					10200 m					10000 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					355 Dm					362 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					287 Dm				
500/1000	541 Dm					541 Dm					542 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.5.50 14h					17.5.50 20h					18.5.50 02h					18.5.50 08h				
Druck (NN)	1006.6 mb					1005.2 mb					1003.4 mb					1005.0 mb				
Bodendruck	976					974					973					970				
0° Grenze	2600 m					2500 m					2300 m					2300 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		14	6	36	05		11	7	05	05		8	8	05	05		12	11	20	05
1000	5.5	.	.	.	.	4.2	.	.	.	.	2.7	.	.	.	.	0.5	.	.	.	.
950	47	12	6	02	03	47	9	6	00	13	46	7	7	09	09	43	11	9	21	06
900	93	9	3	09	05	91	7	4	09	16	89	8	7	14	08	88	10	6	12	10
850	140	4	1	21	11	138	6	4	18	15	136	4	2	19	09	135	7	1	20	06
800	189	3	-3	23	20	188	4	2	23	15	185	1	-2	19	12	185	2	-1	20	10
700	297	-3	-16	24	26	294	-3	-9	24	17	292	-4	-6	23	21	292	-2	-8	22	19
600	417	-11	-25	25	33	414	-12	-16	25	22	412	-11	-14	24	26	413	-8	-9	20	27
500	554	-20	-33	25	41	552	-19	-23	24	33	549	-20	-26	24	34	552	-17	-21	19	34
400	717	-32	-44	25	49	714	-31	-34	24	47	711	-31	-37	25	49	716	-29	-34	22	33
300	913	-47	.	26	61	911	-48	.	26	63	909	-46	.	25	40	916	-44	.	22	52
200	1174	-54	.	26	41	1170	-55	.	26	60	(1191)	.	.	26	32	1178	-53	.	21	63
100	1627	-47	.	27	16	1617	-52	.	24	14	-	.	.	24	12	1632	-49	.	23	30
Markante Punkte	912	8	3	.	.	905	7	4	.	.	927	9	9	.	.	740	-1	-3		
	650	-7	-21	25	29	880	7	4	.	.	787	0	-3	.	.	750	-1	-2		
	550	-15	-29	25	37	824	5	3	.	.	756	0	-9	.	.	726	-1	-1		
	463	-22	-35	.	.	811	5	3	.	.	436	-27	-34	.	.	678	-4	-4		
	403	-23	-36	.	.	550	-16	-26	25	27	350	-37	-43	26	60	650	-4	-8		
	450	-24	-37	25	46	532	-18	-21	.	.	248	-57	.	.	.	570	-11	-14		
	250	-54	.	26	71	235	-59	.	.	.	-	.	.	.	.	555	-11	-14		
	275	-56	.	.	.	220	-59	.	.	.						510	-17	-21		
	170	-52	.	25	32	185	-53	.	.	.						470	-21	-24		
	150	-48	.	26	26	170	-52	.	25	32						460	-21	-24		
	110	-47	.	27	18	142	-52	.	.	.						450	-22	-26		
	070	-46	.	24	11	130	-53	.	25	20						275	-48	.		
	060	-41	.	26	09	110	-52	.	26	16						240	-56	.		
	054	-41	.	.	.	080	-52	.	25	10						216	-56	.		
	233	.	.	.	.	052	-44	.	.	.						040	-40	.		
Tropopause (m)	10800 m					10700 m					— m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					— Dm					363 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					258 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	549 Dm					547 Dm					547 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.5.50 14h					17.5.50 20h					18.5.50 02h					18.5.50 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1007.6 mb					1007.3 mb					1006.1 mb				
Bodendruck	1005					1005					1005					1003				
0° Grenze	1400 m					1600 m					1900 m					1700 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		12	5	29	10		6	2	34	06		7	2	01	10		10	5	06	10
1000	6.2	11	4	24	11	6.2	6	2	34	16	6.0	7	2	01	10	5.0	4	4	08	10
950	49	7	1	24	10	48	4	-1	34	14	48	4	3	01	09	47	4	-1	08	11
900	93	3	-3	28	06	92	1	-4	31	05	92	2	-7	05	04	91	3	-6	08	10
850	139	-2	-7	27	09	138	1	-4	30	06	138	3	-8	00	00	137	2	-6	10	08
800	187	-2	-11	27	13	186	-1	-7	31	07	186	0	-11	00	00	186	0	-9	15	12
700	292	-8	-18	24	15	292	-6	-13	26	13	292	-6	-17	23	14	292	-4	-14	21	21
600	410	-15	-24	26	29	410	-14	-22	26	21	411	-13	-23	25	24	412	-12	-23	21	19
500	545	-26	-34	26	31	547	-22	-31	26	31	548	-23	-34	26	35	549	-21	-33	22	25
400	705	-35	-43	26	62	707	-26	-44	26	42	708	-33	-43	25	57	710	-31	-41	23	48
300	900	-47	.	26	73	900	-51	.	26	73	903	-48	.	25	72	908	-47	.	24	78
200	1167	-46	.	25	40	1162	-51	.	26	41	1164	-52	.	25	42	1170	-52	.	24	44
100	1628	-45	.	23	10	1616	-50	.	25	13	1627	-49	.	24	18	1624	-48	.	23	15
Markante Punkte	995	10	3	.	.	991	9	3	.	.	920	2	-7	.	.	995	8	3	.	.
	840	-2	-7	.	.	912	1	-4	.	.	893	2	-7	.	.	921	2	-3	.	.
	812	-1	-10	.	.	838	1	-4	.	.	867	3	-7	.	.	887	2	-6	.	.
	540	-21	-30	.	.	650	-11	-18	26	18	260	-55	.	26	62	875	3	-4	.	.
	534	-21	-30	.	.	636	-11	-22	.	.	225	-55	.	.	.	818	0	-8	.	.
	470	-29	-38	.	.	575	-17	-24	.	.	085	-51	.	.	.	792	0	-9	.	.
	463	-28	-38	.	.	550	-17	-26	26	27	070	-49	.	.	.	714	-3	-13	.	.
	450	-29	-39	26	40	250	-54	.	26	76	-	.	.	.	.	656	-8	-18	.	.
	375	-39	-47	.	.	234	-54	.	.	.						641	-8	-19	.	.
	348	-39	-47	.	.	170	-48	.	26	33						256	-55	.	.	.
	335	-45	.	.	.	163	-48	.	.	.						234	-56	.	.	.
	275	-48	.	.	.	130	-50	.	26	18						220	-56	.	.	.
	120	-48	.	.	.	110	-50	.	26	23						162	-48	.	.	.
	080	-44	.	.	.	070	-50	.	23	10						110	-49	.	23	18
	060	-42	.	.	.	060	-49	.	.	.						060	-43	.	.	.
Tropopause (m)	10400 m					9000 m					10300 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	539 Dm					541 Dm					542 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.5.50 14h					17.5.50 20h					18.5.50 02h					18.6.50 08h				
Druck (NN)	1006.1 mb					1006.3 mb					1005.6 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	1000					1000					999					996				
0° Grenze	2200 m					2200 m					2300 m					2500 m				
Isobarenflächen																				
Boden mm		16	4	34	06		10	5	01	06		7	4	08	06		9	6	06	06
1000	5.2	16	4	34	07	5.2	.	.	.	.	4.7	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.
950	48	11	-1	34	09	48	8	3	02	12	47	7	4	10	13	45	7	4	11	18
900	93	6	-3	33	06	92	5	0	05	03	91	5	3	14	10	89	6	4	14	21
850	139	3	-6	25	14	138	3	-2	23	10	138	5	4	22	16	136	5	1	15	19
800	188	1	-9	24	22	187	2	-5	23	22	187	2	1	22	15	185	3	3	16	17
700	294	-5	-16	24	27	294	-4	-14	24	21	293	-4	-5	22	17	292	-3	-4	21	19
600	414	-13	-23	25	33	414	-12	-22	25	29	413	-11	-16	26	17	413	-8	-11	23	25
500	551	-21	-31	25	45	551	-21	-31	26	38	551	-19	-23	23	34	553	-16	-21	22	46
400	712	-34	-43	26	52	713	-32	-41	26	53	713	-32	-36	25	35	717	-28	-32	23	54
300	907	-43	.	26	65	910	-48	.	26	67	910	-47	.	27	81	918	-43	.	23	60
200	1170	-51	.	26	38	1169	-54	.	26	44	1170	-55	.	26	48	1180	-56	.	24	48
100	-	.	.	.	.	1617	-51	.	26	43	1620	-52	.	25	15	-	.	.	.	.
Markante Punkte	867	3	-6	.	.	987	10	5	.	.	930	8	6	.	.	930	6	-1		
	857	4	-6	.	.	873	3	-2	.	.	912	5	4	.	.	869	6	4		
	771	-1	-11	.	.	832	3	-3	.	.	889	5	4	.	.	631	-6	-8		
	761	-1	-12	.	.	255	-57	.	.	.	871	6	5	.	.	233	-58	.		
	750	-1	-12	24	25	234	-58	.	.	.	231	-58	.	.	.	194	-53	.		
	250	-55	.	26	60	170	-51	.	27	24	170	-51	.	26	34	-	.	.		
	243	-55	.	.	.	150	-51	.	26	24	150	-52	.	25	29					
	211	-53	.	.	.	130	-52	.	26	24	130	-52	.	24	22					
	170	-50	.	26	30	110	-51	.	26	19	110	-52	.	25	20					
	150	-49	.	26	19	086	-51	.	.	.	080	-52	.	25	13					
	138	-48	.	.	.						060	-51	.	25	09					
	-	.	.	.	.						050	-51	.	25	08					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10700 m					10200 m					10800 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					359 Dm					359 Dm					365 Dm				
500/700	256 Dm					258 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					546 Dm					550 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
Isobarenflächen Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Göttingen		Aachen		Berlin		Wunstorf		Westerland	
Zeit	17.5. 19h		17.5. 15h		17.5. 15h		17.5. 12h		17.5. 14h		17.5. 15	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	11	35	08	02	08	16	15	34	10	29	28
300	30	10	35	08	02	14	13	01	34	13	32	24
600	31	09	36	15	03	12	21	04	36	14	31	20
900	27	06	00	00	05	10	20	07	36	17	32	24
1200			26	08	08	10	21	12	01	13	31	14
1500			23	12	19	22	22	10				
1800			22	17	21	22	23	12				
2100			19	20	23	16	25	09				
2400			24	26			28	16				
2700			25	28			28	15				
3000			25	30								
3600			25	30								
4200			25	38								
4800			25	40								
5400			25	38								
6000			25	40								
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 139 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 19. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	8o9o4	99o32	o5911	oo97+	6o8o3	88599		See o
Husum	13	029 o3	812o9	812o9	o481o	3552+	6o7o2			
Cuxhaven	2	131 o6	8o713	2o636	o48o8	6752+	618o4			
Norderney	13	113 o6	8o912	5o616	o4oo8	5742+	649o8			See 3
Emden	6	203 o7	8oo14	4o636	o42o8	6732+	616o7			
Jever	5	122 o7	8o7o5	4o636	o4oo8	873++	6o7o6			
Flensburg	41	033 o3	8o9o6	98o22	o4911	2152+	616o2			
Schleswig-La.	20	034 o6	8o91o	81616	o5oo9	7742+	6o7o4	87715		
Kiel	8	045 o7	8o8o5	3o612	o521o	5657+	619o4			
Lübeck	13	156 o9	8o41o	4o626	o5oo9	775++	617o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	8o5o9	24616	o41o9	3547+	6o7o8	88581	8563o	
Lathen	8	204 o6	8o2o9	1o656	o31o7	772++	676o3			
Bramsche	86	316 o8	8o7o5	5o216	o32o9	763++	6o7o4			
Bremen	3	224 o7	8o4o9	32636	o27o8	774++	6o8o9	87o15		
Hannover-La.	51	338 o8	8o9o5	25586	o161o	873++	61611			
Lüneburg	28	244 o6	8o4o5	6o636	o31o9	6742+	6o715			
Dannenberg	50	253 o8	8o5o4	6o616	o3311	4557+	67915			
Braunschweig	82	348 1o	8o8o6	5o585	o1512	6725+	6o723			
Göttingen	151	44413	72o14	81256	oo416	224o8	6o712			
Bocholt	22	406 o8	8oooo	2oo26	o1o1o	764++	614o6	87o1o		
Gütersloh	70	320 12	7oooo	32o16	o1415	7554+	6o7o3	8762o		
Salzuflen	96	325 11	8oooo	3o216	oo412	6642+	6o7o3	86o1o		
Bückeburg	67	330 o9	8o7o8	246o6	o2211	564++	6o7o7	8863o	85129	
Iserlohn	258	419 11	725o9	826o6	oo616	3247+	6o2o8	87797	83813	
Essen-Mülheim	120	410 13	72313	3o256	oo416	4847+	671o1	84817		
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	503/11	72o14	81o26	oo615	785++	674o6	8762o		
Bonn	62	512 12	722o3	81216	o1417	4847+	6o21o			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	723o9	83256	12311	6527+	6o211	866o5		
Braunlage *	607	452 11	82oo6	95656	31411	7712+	6o713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	8o7o9	97o22	o59o9	856++	13631		6+4o8	
" " Elbe 1	o	005 o5	8o9o9	98616	o45o9	3742+	1o921		6+7o8	
" " P11	o	004 o4	8o916	98o22	o52o9	2292+	1o931		6+8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	816o4	98o32	o521o	8o62+	116+o		6+7o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	813o7	98216	o49o9	1552+	6o3o2	79712	8162o		See 1
Husum	029 o7	7o4o9	75216	o39o8	4747+	615o1	7o211			
Cuxhaven	131 o6	8o611	81o26	oo7o8	5552+	616o3	7o61o			
Norderney	113 o6	7o813	75216	o43o8	4737+	612oo	7o4o9			See 2
Emden	203 o7	8o711	75o16	o39o8	3657+	614o3	7o6o8			
Jever	122 o8	8o7o4	5o6o6	o33o8	6732+	617o4	7o7o9			
Flensburg	033 o7	836o6	97216	o36o8	37427	617o4	7o411			
Schleswig-La.	034 o8	836o6	42o26	o39o8	7742+	6o5o3	7o411	87712		
Kiel	045 o6	8o9o5	81216	o38o9	2758+	615o1	7o311			
Lübeck	156 o8	8o41o	4o216	o33o8	872++	616o6	7o512			
Hamburg-Fu.	147 o7	8o6o5	48o26	o29o8	6642+	615o4	7o51o	8873o	86o12	
Lathen	204 o7	8o4o5	o8536	o31o8	772++	614o1	712o8			
Bramsche	316 1o	7o4o4	5oo16	o2111	764++	612o2	7o211			
Bremen	224 o8	8o5o8	2o5o6	o24o9	573++	614o1	7o5o9	85oo8		
Hannover-La.	338 12	8o9o2	15616	o1313	854++	613o1	7o313			
Lüneburg	244 o8	8o4o4	6oo26	o26o9	864++	6o2oo	7o31o			
Dannenberg	253 o9	836o1	45o36	o271o	864++	614o4	7o211			
Braunschweig	348 12	355o6	75o16	o1914	oo941	6oooo	7o376			
Göttingen	444 11	62312	82o38	o1517	28542	615o1	7o319			
Bocholt	406 o8	829o7	15o22	o24o9	763++	6o213	7o112	87oo7		
Gütersloh	320 12	6271o	14o16	o2119	35464	612o8	7o718	85825	83618	
Salzuflen	325 13	725o8	5oo29	o1119	38463	614o5	71116	85634	83813	
Bückeburg	330 13	6oooo	2o258	o2713	48659	624o4	7o714	81481	84635	
Iserlohn	419 11	6271o	4oo19	o2116	5846+	61212	7o416	85813		
Essen-Mülheim	410 1o	727o9	4oo28	o2412	684++	61211	7o117			
~~Roetgen~~ +Aachen	503/o9	725o6	2oo28	o2713	755++	612o8	7o316			
Bonn	512 12	625o2	81o22	o2217	22538	612o6	7o319			
Alt-Astenberg *	427 1o	723o9	81o28	13211	52262	612o7	71213			
Braunlage *	452 11	326o2	99o28	32313	11462	612o1	7o913			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	6o9o9	97o22	o59o9	3874o	1o331	3oo52	6+4o2		
" " Elbe 1	005 o6	7o5o9	98o18	o41o8	3732+	1o52o	3o255	6+3o1		
" " P11	004 o8	8o6o9	972o2	o54o9	5567+	1o631	39751	6+4o6		
" " Fehmarnbelt	006 o6	8o31o	976o2	o3oo8	8o62+	1o3+o	3o253	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	6oooo	99o12	o6oo8	oo972	6o2o5	86599		See o
Husum	13	029 o7	8o4o5	4oo22	o54o8	865++	641o7	8862o		
Cuxhaven	2	131 o7	8o41o	5oo26	o55o9	864++	6o2o8			
Norderney	13	113 o7	7o41o	82o22	o62o9	6557+	6o311			
Emden	6	203 o7	8o3o6	75o22	o63o8	764++	6o212			
Jever	5	122 o7	8oooo	75o26	o54o8	6652+	6o2o8			
Flensburg	41	033 o7	8o6o4	98o22	o49o8	oo92+	6o2o5			
Schleswig-La.	20	034 o8	832o2	162o5	o55o8	865++	6o3o9			
Kiel	8	045 o6	8o2o2	75o22	o53o9	865++	6o2o6			
Lübeck	13	156 o8	8o5o6	4oo22	o51o9	864++	674o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	8o3o5	o8515	o49o8	867++	6o21o	88oo2		
Lathen	8	204 o7	83oo5	1oo25	o57o8	863++	6o211			
Bramsche	86	316 o8	9o2o4	o4455	o48o8	9+o++	6o212			
Bremen	3	224 o8	8o2o6	1o5o5	o47o8	772++	6o2o8	87oo4		
Hannover-La.	51	338 11	o32o4	o5284	o4211	oo9oo	6o213			
Lüneburg	28	244 o9	8oooo	12o28	o461o	864++	614o9			
Dannenberg	50	253 o9	82oo4	2oo22	o5oo9	861++	6o21o			
Braunschweig	82	348 o9	ooooo	o3468	o47o9	oo9oo	611o7			
Göttingen	151	444 o9	7oooo	97o3o	o47o9	754++	61112			
Bocholt	22	406 o7	834o2	96612	o51o8	864++	641o9			
Gütersloh	70	320 o8	827o6	2oo31	o561o	863++	61118	88oo9		
Salzuflen	96	325 o8	827o7	25o21	o4711	864++	6o22o			
Bückeburg	67	330 o9	825o2	24o21	o5411	484++	6o214	88624	84814	
Iserlohn	258	419 o8	8oooo	2oo22	o52o9	864++	641o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	829o2	4oo22	o55o9	863++	6o2o9			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	5o1 o8	8o2o2	15o22	o55o8	855++	6o2o7			
Bonn	62	512 o9	7oooo	3oo22	o5211	765++	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	82oo6	95o22	15oo9	861++	641o7			
Braunlage *	607	452 o8	2oooo	97o21	344o9	oo97o	641o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	9o5o8	97o22	o76o8		1o531		6+3o9	
" " Elbe 1	o	005 o7	8o7o9	98o22	o541o	2451+	1o7++		6+3o3	
" " P11	o	004 o6	836o5	98o22	o69o9	9++++	136+1		6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	8o8o4	98o22	o5oo9	8o62+	1o8++		6+3o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	2o6o8	99o2o	o8oo9	1144o	6o218	7ooo7	81815		See 1
Husum	029 o8	8o4o2	75o32	o76o8	6647+	61416	7ooo7			
Cuxhaven	131 o8	8o6o8	81o22	o78o9	6547+	6o211	792o9			
Norderney	113 o7	3o4o6	82o22	o831o	21532	61413	7ooo8			See 1
Emden	203 o7	636o8	6oo22	o87o9	52441	61217	7ooo7			
Jever	122 o8	7oooo	5oo22	o75o9	5541+	61314	791o7			
Flensburg	033 o7	7o7o4	98o22	o71o9	3557+	6o311	791o8			
Schleswig-La.	034 o8	8o6o6	8oo22	o77o9	865++	6o215	797o7	8862o		
Kiel	045 o7	8o4o5	75o22	o78o9	864++	61216	7ooo8			
Lübeck	156 o9	8o6o4	35o22	o73o9	862++	61215	792o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	9o4o4	o2434	o7oo8	9+o++	61211	797o8			
Lathen	204 o8	836o2	2oo22	o8oo8	463++	61215	794o7	88695	84o93	
Bramsche	316 o7	8o2o2	3o216	o75o8	773++	61114	7o2o7			
Bremen	224 o8	8o2o5	16615	o75o9	7722+	61216	796o8	87oo4		
Hannover-La.	338 o9	8oooo	15616	o671o	873++	61216	7o1o9			
Lüneburg	244 o9	8oooo	o7284	o6711	862++	6o113	797o9	88oo7		
Dannenberg	253 1o	818o1	o5284	o711o	861++	61212	7ooo9			
Braunschweig	348 1o	8oooo	o7634	o7311	873++	61414	7o1o8			
Göttingen	444 12	718o4	81o12	o6614	5564+	6121o	7ooo9			
Bocholt	406 o8	8oooo	2oo26	o73o8	662++	61414	7o1o8	86oo4		
Gütersloh	320 o9	8oooo	13615	o76o9	5732+	62212	7o1o9	88712	85oo6	
Salzuflen	325 o8	8oooo	15515	o66o9	762++	61216	793o9	87oo4		
Bückeburg	330 o9	8oooo	2o2o5	o841o	563++	61716	797o9	88o12	85oo6	
Iserlohn	419 o8	9o5o2	o4596	o75o8	9+o++	61212	7o2o7			
Essen-Mülheim	410 o8	834o2	o7o26	o77o8	862++	61213	7o6o8	88oo5		
~~Roetgen~~ +Aachen	503 o8	8oooo	2o216	o8oo8	572++	61219	7o6o7	85oo5		
Bonn	512 o9	8oooo	o4618	o76o9	863++	6122o	793o9	88oo7		
Alt-Astenberg *	427 o8	92o12	o3472	166o8	9+o++	612o8	791o8			
Braunlage *	452 1o	825o6	5o2oo	36611	862++	61412	797o8	81oo1		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	3o7o9	97o12	o88o9	327oo	13631	3oo51	6+1o9		
" " Elbe 1	005 o7	4o2o5	98o11	o8o16	445oo	1o2oo	3oo51	6+316		
" " P11	004 o6	236o5	97o2o	o891o	1153o	13631	3oo51	6+119		
" " Fehmarnbelt	006 o7	8o7o2	97o22	o681o	862++	1o7++	3oo52	6+316		

18 Mai 195o

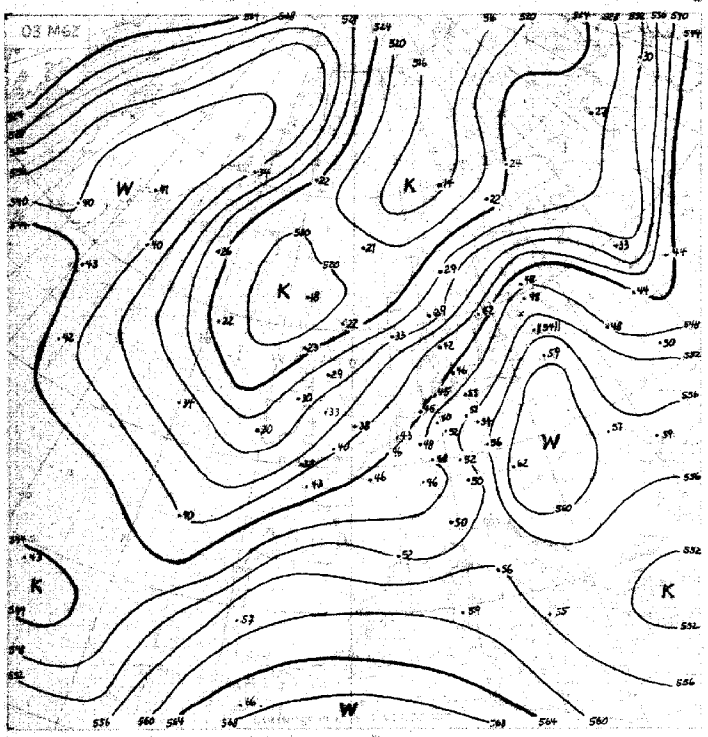
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

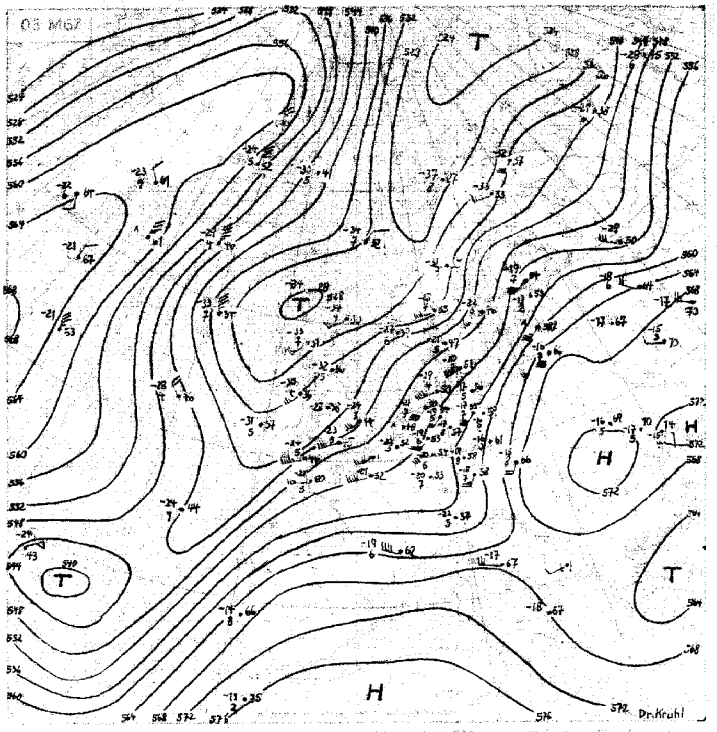
Wartburg	5o614	o8ooo	6o43o	98o28	172o4	
Hemann	5o6o8	o56oo	7363o	98818	145o4	
Main	53689	133oo	834o9	99o38	111o3	
Sachsen	5o62o	14ooo	7o518	97o21	238o4	
Nordenham	5o639	141oo	8o5o9	98o31	259o3	
Kaisen	53742	225oo	8o6o9	99o22	11254	
Gröschel	5o638	142oo	7o518	98o32	262++	
Meersburg	5o64o	25ooo	73o13	98o22	261o3	
Strassburg	5373o	235oo	829o9	93888	o9851	
Griesheim	5o451	269oo	8o824	96o22	15614	
Hermod	53225	o25o6	8o913	99o22	o4oo9	
Olbers	5o499	o24o6	7o5o9	97o21	o31o9	
Ostmark	5356o	o42o6	633o3	98o32	o63o6	
Eckernförde	5o6o5	o5oo7	3o918	99o2o	131o5	
Oldenburg	5o585	oo1o8	5o211	98o21	o9oo7	
Europa	5o369	691o6	427o2	98o31	11817	
Humboldt	5o594	o22o7	3o424	98o2o	1o4o6	
Glückauf	5o66	25547	8o5o5	97o24	312oo	38822
Humboldt	5o59o	o1311	3o4o9	98o2o	1o2o8	
Pust	5o6o8	o9911	7o318	97277	o75o4	
Wartburg	5o6o1	o4112	3o2o9	98o21	121o5	
Gröschel	5o638	14211	33627	99o21	219++	
Koblenz	5o637	2261?	oooo5	99o1o	26oo7	
Olbers	5o5o4	o1212	7o5o9	97o32	o4211	
Ostmark	53568	o2712	831o9	97656	o58o7	
Europa	5o364	o7812	327o2	99o11	11819	
Schlutup	5o613	o7911	8o213	99227	157o5	
Humboldt	53581	oo217	3o4o9	98o2o	o96o8	
Pust	5o6o7	o8718	5o223	97151	141o6	
Hermod	535o7	oo518	2o9o9	98o2o	o5415	
Europa	5o361	o6518	ooooo	99ooo	12521	
Wartburg	5o591	o3o18	236o9	98o21	1o2o5	
Glückauf	5o661	25o17	833o5	97o22	3ooo2	
Strassburg	53723	26517	8o2o2	96727	117oo	
Kaisen	53742	2?417	73611	98o21	12o51	
Hemann	5o588	o1118	336o5	99o2o	1o1o7	
München	5o642	13323	8o23o	?726+	198o1	
Westpreussen	5o629	1o423	8o4o5	97o28	132o4	
Pust	5o6o4	o7223	4o4o5	98o11	128o6	
Eckernförde	5o587	oo823	211o2	99o2o	o88o6	
Ostmark	53581	oo323	436o5	98o11	o91o7	
Antares	5o6o5	o4223	611o5	98o32	11oo8	
Humboldt	53573	o1723	2o7o5	98o2o	o93o8	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. + Aachen Höhe 2o2 m . iii = 5o1

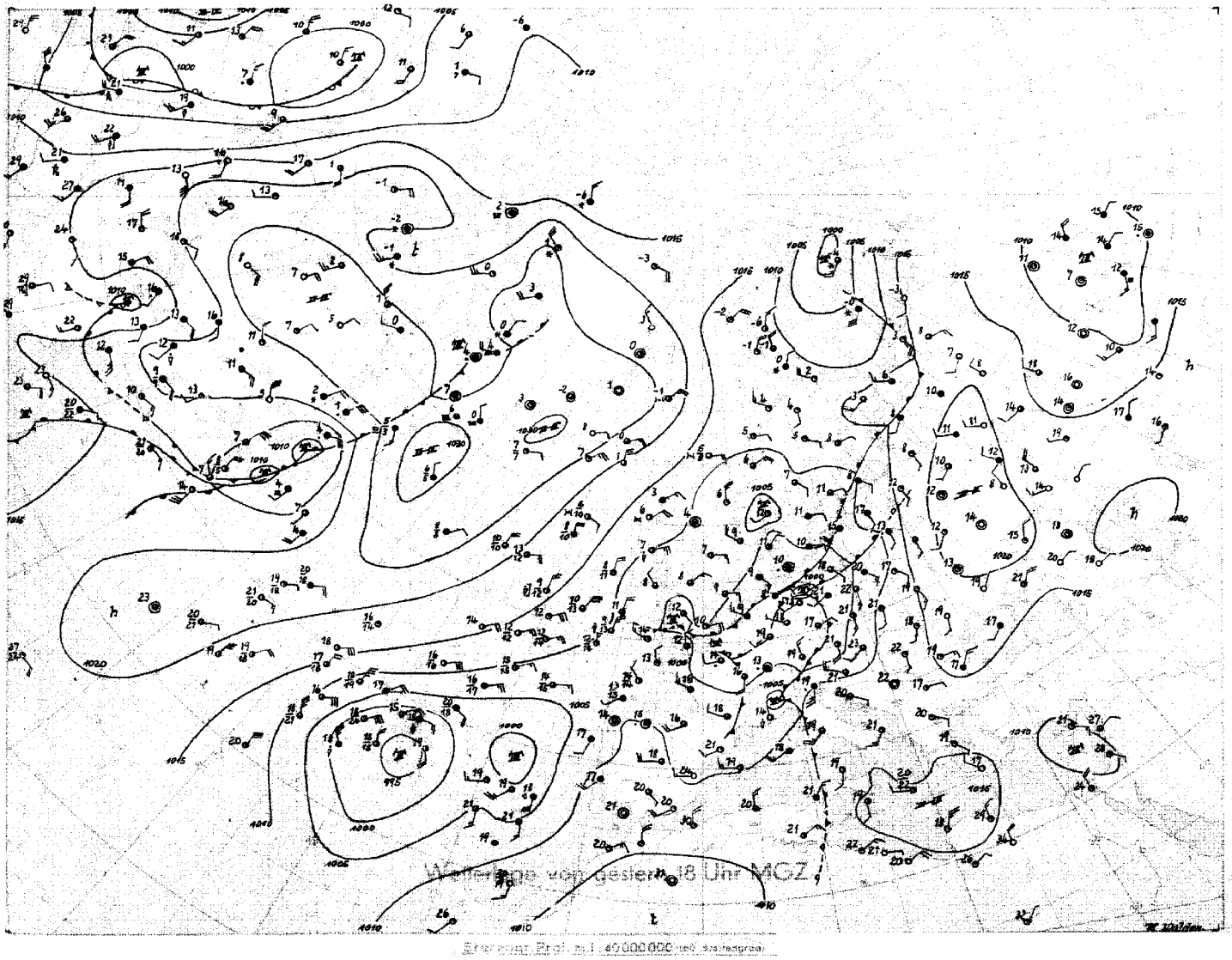
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



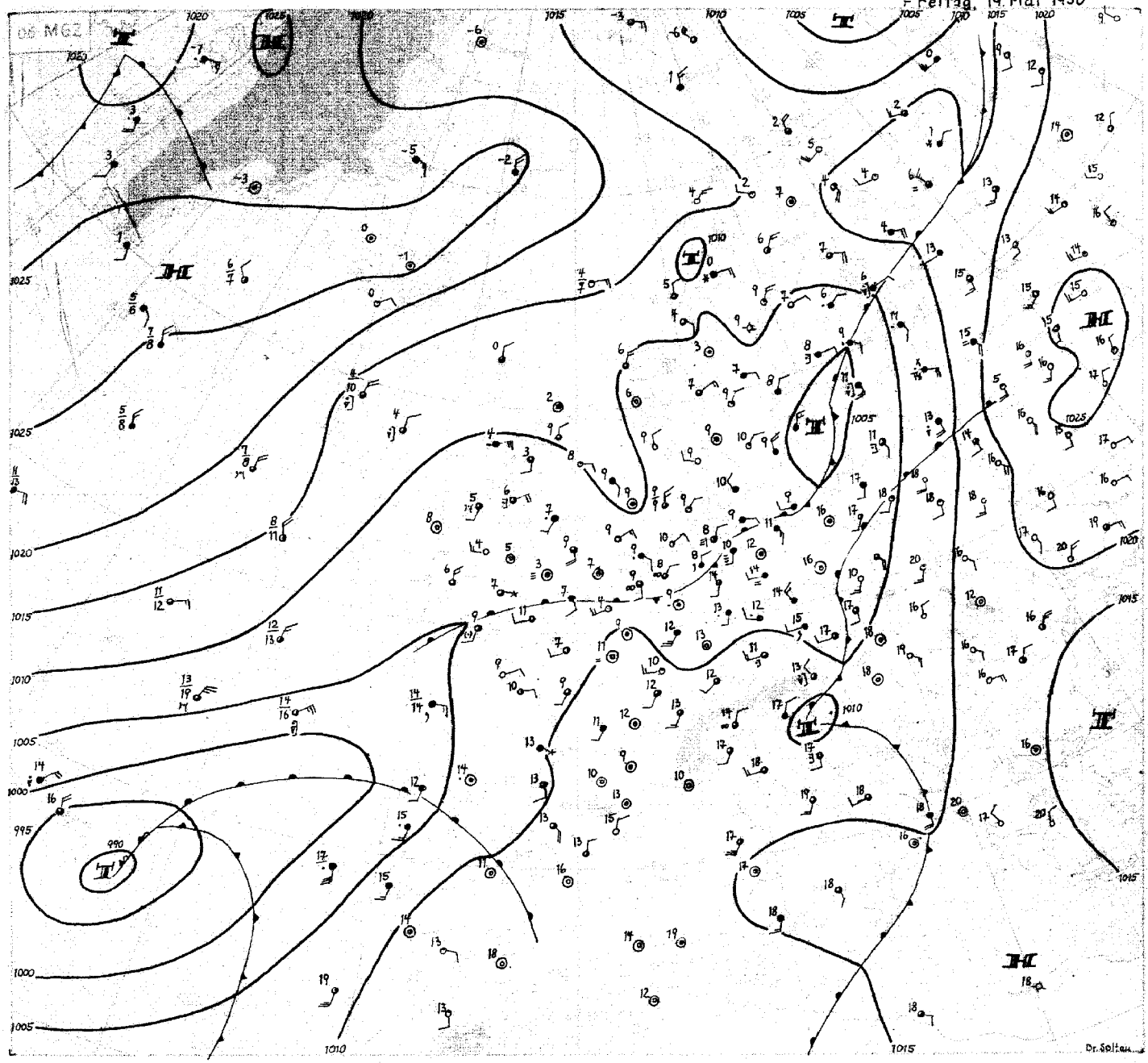


11.-20.5. Dauerwetterlage nördlich 544



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereographische Projektion 1:40 000 000 (Maßstabsgrad)



Freitag, 19. Mai 50

Die Verlagerung des Kaltlufttropfens nach Westen, auf die im Bericht vom 17.5. schon hingewiesen wurde, hat weitere Fortschritte gemacht. Die Achse des Höhentroges, am 17. vom Nordkap zur südlichen Nordsee sich erstreckend, verläuft heute von Spitzbergen bis in das Seegebiet westlich von Irland. Mit immer weiter westwärts ausgreifenden Druckfallgebieten wird aus dem hohen Norden über Island hinweg Kaltluft weit südwestwärts verfrachtet, wie die stetige Abnahme der troposphärischen Mitteltemperatur über dem Ostatlantik zeigt. In Bodennähe erreichte die Nullgradgrenze Island, an dessen Ostküste auch Schneefälle auftreten.

Gleichzeitig setzte sich von Südeuropa her Erwärmung mit Druckanstieg nordostwärts durch. Ein erster kräftiger Warmluftvorstoß entwickelte sich in Richtung auf das Baltikum in Verbindung mit einem gestern über Mitteleuropa, heute über der östlichen Ostsee gelegenen Tief. Auf der Rückseite drangen flache, aber recht kalte Luftmassen gegen Norddeutschland vor, so daß bei anhaltenden Aufgleitniederschlägen die Tagesmaxima in Schleswig-Holstein und im nördlichen Niedersachsen vielfach unter 10°C blieben.

Ein weiterer nordostwärts gerichteter Warmluftvorstoß entwickelt sich jetzt auf der Vorderseite des umfangreichen Tiefs zwischen Portugal und den Azoren. Der alte Kern des hochreichenden und kalten Tiefs verlagert sich nur langsam ostwärts, während im Zusammenhang mit der sich aktivierenden Warmluft vor Portugal ein weiterer Tiefkern entsteht, der zur Biskaya zieht.

Vor diesem neuen Warmluftstrom hat über Mitteleuropa kräftiger Druckanstieg eingesetzt, der hier zur Entwicklung einer Hochdruckzelle führen kann.

Dr. Soltau

Nr. 139c

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 19. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.5.50 14h					18.5.50 20h					19.5.50 02h					19.5.50 08h				
Druck(NN)	1003.7 mb					1004.6 mb					1006.1 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1003					1003					1005					1008				
0°Grenze	1600 u. 2400 m					2000 m					2300					2300				
Boden		9	7	07	04		8	7	05	02		8	7	02	02		10	9	00	00
1000	3.0	7	6	·	·	3.2	8	7	-	·	5.0	8	7	-	·	6.8	9	9	·	·
950	45	5	4	07	17	45	6	6	05	37	43	6	5	03	10	49	7	7	04	06
900	89	4	4	07	15	69	3	3	06	07	91	3	3	04	08	93	4	4	05	05
850	135	1	1	11	12	135	1	1	35	02	137	1	0	30	05	139	1	1	13	03
800	184	1	1	27	18	184	1	1	27	07	186	1	-2	25	08	188	1	-4	27	06
700	290	-3	-4	27	32	291	-4	-6	24	18	292	-4	-15	25	20	294	-3	-11	23	25
600	411	-10	-12	21	28	411	-9	-16	23	29	412	-11	-18	23	35	415	-9	-18	22	33
500	549	-19	-23	22	35	549	-19	-29	23	41	550	-21	-26	22	38	554	-19	-31	23	34
400	711	-33	-37	21	47	711	-32	-41	23	45	711	-33	-37	21	52	715	-32	-42	21	36
300	908	-46	·	27	75	907	-48	·	23	60	907	-49	·	27	[illegible]	912	-48	·	27	39
200	1174	-50	·	22	45	1169	-52	·	22	47	1169	-53	-	22	43	1175	-49	-	27	40
100	1633	-46	·	22	14	1621	-53	·	23	23				27	30	1636	·	-	·	·
Markante Punkte	930	4	3	·	·	858	1	1	·	·	831	1	0	-		934	9	9	·	·
	829	0	0	-	·	811	1	1	·	·	782	1	-4	-	·	750	-1	-6	23	19
	787	2	2	·	·	650	-6	-11	23	26	713	-4	-12	-	·	722	-2	-7	·	·
	650	-7	-9			550	-14	-21	23	34	632	-4	-14	·	·	686	-4	-13	·	·
	510	-17	-22	·	·	450	-26	-35	23	46	650	-7	-18	-	·	650	-7	-11	22	26
	480	-22	-27	·	·	350	-39	-43	23	57	386	-33	-38	·		271	-53	·	·	·
	463	-22	-27	·	·	250	-54	·	23	59	350	-39	-44	·	·	250	-52	·	27	38
	272	-50	·	·	·	240	-55	·	-	·	262	-55	·	·	·	218	-50	·	·	·
	223	-50	·	·	·	170	-50	·	23	40	230	-55	·	·	·	170	-49	·	24	37
	209	-52	·	·	·	130	-50	·	23	26	162	-48	·	·	·	130	-46	·	23	26
	190	-48	·	·	·	090	-50	·	24	20	148	-48	·	·	·	068	-43	·	·	·
	170	-47	·	·	·	080	-50	·	23	14										
	150	-48	·	·	·	070	-49	·	22	12										
	094	-46	·	·	·	068	-49	·	·	·										
Tropopause (m)	9800 m					10600 m					10200 m					10300 m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					358 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					545 Dm					547 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.5.50 14h					18.5.50 20h					19.5.50 02h					19.5.50 08h				
Druck(NN)	1000.6 mb					1003.6 mb					1005.8 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	971					973					975					978				
0°Grenze	2500 m					2600 m					2300 m					2500 m				
Boden		15	8	23	13		13	11	25	05		9	8	36	02		9	8	20	05
1000	0.5	·	·	·	·	3.0	·	·	·	·	4.8	·	·	·	·	7.0	·	·	·	·
950	44	14	9	23	17	46	12	12	25	39	47	8	7	26	04	49	8	8	23	04
900	89	11	7	24	24	91	9	9	24	21	92	8	8	23	37	94	7	7	23	06
850	136	7	6	24	26	138	7	6	24	25	139	6	5	23	42	141	5	5	24	44
800	186	4	2	25	29	187	2	1	25	30	188	4	-1	23	23	190	2	-3	24	14
700	293	-3	-5	23	32	294	-2	-9	24	26	294	-4	-7	23	28	294	-4	-11	22	24
600	413	-9	-13	25	34	415	-9	-16	23	26	415	-9	-16	22	25	417	-11	-21	23	25
500	553	-18	-27	23	36	553	-18	-27	23	30	553	-19	-26	22	27	554	-20	-33	23	29
400	716	-28	-34	23	46	716	-30	-39	22	38	716	-31	-38	27	38	715	-32	-44	22	26
300	917	-45	·	22	69	914	-46	-	22	64	914	-47	-	-	·	912	-49	-	27	32
200	1182	-57	-	22	44	(1175)	·	·	22	34	1174	-53	·	27	37	1176	-53	·	22	32
100	1639	-46	·	-	·		·	·	27	17	1615	-50	·	22	28	1635	-46	·	23	25
Markante Punkte	779	2	0	-	·	925	10	10	·	·	945	8	6	·	·	934	9	9	·	·
	624	-9	-13	·	·	908	9	9	·	·	928	9	9	·	·	750	-1	-6	23	19
	608	-9	-13	·	·	762	1	-2	·	·	904	9	9	·	·	722	-2	-7	·	·
	430	-25	-32	-	·	750	1	-4	25	37	860	6	6	-	·	686	-4	-13	·	·
	420	-25	-32	·	·	708	-1	-6	·	·	879	4	1	-	·	650	-7	-11	22	26
	278	-49	·	·	·	550	-24	-22	24	26	750	-1	-4	24	27	271	-63	·	-	·
	241	-53	·	-	·	450	-24	-32	22	33	250	-58	·	20	49	250	-52	·	21	38
	170	-48	·	22	35	350	-37	-46	22	50	127	-56	·	-	·	218	-50	·	·	·
	160	-47	·	-	·	276	-50				170	-51	·	22	35	170	-49	·	24	31
	130	-47	·	·	·	250	-54	·	21	62	090	-51	·	23	26	110	-46	·	23	25
	110	-46	·	-	·	229	-57	·	-	·	064	-50	·	23	19	068	-43	·	·	·
	080	-45	·	·	·															
	046	-42	-	·	·															
Tropopause (m)	10500 m					10900 m					10400 m					9800 m				
Rel. Topo. 300/500	363 Dm					361 Dm					361 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					259 Dm					257 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	552 Dm					550 Dm					548 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.5.50 14h					18.5.50 20h					19.5.50 02h					19.5.50 08h				
Druck(NN)	1004.4 mb					1104.3 mb					1005.9 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	1002					1002					1003					1006				
0°Grenze	1500 m					1600, 1800 u. 2400 m					1400 + 1800 m					1600 u. 2600 m				
Boden		8	7	09	12		8	8	04	06		8	8	03	30		11	7	11	05
1000	3.6	8	7	09	15	3.6	8	8	06	11	4.8	8	8	01	07	7.2	9	8	07	09
950	46	6	4	08	15	46	6	4	07	11	47	6	3	02	08	49	6	6	07	08
900	90	2	2	06	15	90	3	3	08	08	91	3	1	03	07	93	5	3	07	07
850	135	1	1	05	11	136	1	1	21	06	137	0	-2	08	05	140	1	-2	15	05
800	184	-1	-1	16	09	184	1	0	24	18	185	-1	-4	21	09	188	1	-	23	09
700	290	-4	-4	20	27	291	-4	-6	24	27	292	-3	-12	25	18	295	-3	-13	23	22
600	410	-11	-12	21	27	411	-11	-17	23	29	412	-9	-23	24	39	416	-11	-19	23	30
500	548	-19	-23	21	37	549	-20	-28	23	41	550	-19	-31	23	44	554	-19	-32	22	34
400	711	-31	-34	27	52	710	-32	-39	23	57	711	-32	-42	22	61	716	-31	-42	22	42
300	910	-46	·	22	76	907	-47	·	23	69	909	-48	·	22	66	913	-47	-	21	64
200	1174	-50	·	22	46	1170	-52	·	23	48	1169	-53	·	23	62	1176	-49	·	22	40
100	1632	-46	·	22	21	1620	-57	-	23	20	1619	-57	-	22	27	1634	-46	·	22	24
Markante Punkte	750	-2	-2	19	23	816	-1	-1	·	·	825	-1	-3	-	·	921	5	5	-	·
	722	-2	-2	·	·	784	2	0	·	·	811	0	-4	-	·	831	0	-3	-	·
	562	-14	-17	·	·	684	-6	-7	·	·	750	-3	-7	24	11	812	2	-4	·	·
	555	-13	-17	·	·	635	-6	-11	·	·	734	-7	-8	·	·	757	2	-9	·	·
	550	-14	-17	21	36	650	-7	-12	23	26	711	-3	-10	·	·	664	-4	-18	-	·
	340	-38	-42	·	·	450	-26	-33	23	44	697	-3	-13	·	·	450	-26	-38	22	44
	242	-55	·	·	·	350	-39	-47	23	63	243	-58	·	·	·	473	-29	-47	·	·
	177	-48	·	·	·	261	-54	·			236	-56	·	·	·	260	-53	-	·	·
	161	-49	·	·	·	258	-54	·	23	64	170	-49	-	23	39	230	-53	·	·	·
	141	-47	·	·	·	228	-54	·	·	·	150	-56	-	22	38	170	-48	-	22	33
	120	-48	·	·	·	188	-51	·	·	·	130	-57	·	22	29	122	-47	·	·	·
	110	-46	·	23	23	150	-51	·	23	33	090	-50	·	22	25	060	-41	·	·	·
	090	-45	·	27	16	110	-51	·	24	25	070	-49	·	22	16					
	080	-43	·	27	16	090	-51	·	22	15	060	-48	·	22	11					
	360	-34	·	·	·	070	-51	·	·	·	050	-48	·	·	·					
Tropopause (m)	13500 m					11000 m					10600 m					10300 m				
Rel. Topo. 300/500	362 Dm					359 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	545 Dm					545 Dm					545 Dm					547 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.5.50 14h					18.5.50 20h					19.5.50 02h					19.5.50 08h				
Druck(NN)	1001.3 mb					1002.7 mb					1004.7 mb					1007.8 mb				
Bodendruck	995					996					998					1001				
0°Grenze	2700 m					2800 m					2600 m					2600 m				
Boden		12	10	30	00		11	11	15	04		11	9	27	06		11	10	28	02
1000	1.0	·	·	-	·	2.2	·	·	-	·	3.6	-	·	·	·	6.5	11	10	26	04
950	44	8	7	26	08	45	11	9	20	07	46	9	8	25	16	49	8	7	23	04
900	88	9	8	25	15	90	8	6	25	26	91	8	7	24	22	93	4	7	23	13
850	135	7	3	25	24	137	6	2	24	30	138	7	3	24	26	140	5	4	23	16
800	185	4	-1	25	28	186	3	-1	25	24	187	4	0	25	25	189	3	2	23	19
700	292	-1	-7	24	39	293	-1	-8	24	32	295	-2	-7	24	22	296	-3	-6	23	17
600	414	-8	-15	23	39	415	-8	-19	24	30	416	-9	-16	22	25	417	-10	-14	22	26
500	554	-17	-27	22	51	554	-17	-29	23	35	554	-19	-26	22	30	555	-19	-28	22	25
400	718	-29	-38	22	77	712	-30	-41	23	46	717	-31	-37	22	46	717	-30	-38	20	38
300	917	-46	·	22	69	916	-46	·	22	63	914	-48	·	21	55	915	-46	·	20	47
200	1180	-58	-	23	42	1178	-55	·	22	47	1173	-35	·	22	45	1179	-49	·	22	47
100	1634	-46	·	23	16	1628	-49	-	23	20	-	·	·	·	·	1635	-47	·	23	20
Markante Punkte	742	0	-6	-	·	943	11	9	·	·	916	8	8	-	·	957	8	7	·	·
	733	-1	-4	-	·	819	3	-1	·	·	865	8	4	-	·	893	7	7	-	·
	521	-13	-24	·	·	650	-4	-14	24	33	236	-59	·	·	·	795	2	1	·	·
	450	-21	-31	·	·	550	-12	-24	23	32	170	-51	-	·		779	2	1	·	·
	247	-56	·			450	-23	-34	23	40						750	1	-2	23	20
	213	-56	·			350	-37	-17	23	60						672	-5	-8	·	·
	180	-50	·	·	·	250	-56	·	23	57						662	-4	-7	·	·
	170	-50	·	·	·	229	-57	·	-							650	-6	-9	23	22
	150	-49	-	·	·	170	-52	·	23	35						423	-27	-35	·	·
	130	-49	·	·	·	150	-50	·	24	32						242	-55	·	·	·
	110	-48	·	·	·	143	-49	·	·	·						232	-55	·	·	·
	096	-48	·	·	·	130	-49	·	24	24						220	-54	·	·	·
						110	-49	·	23	22						197	-48	·	·	·
						090	-49	·	23	20						170	-48	·	23	30
						070	-49	·	23	14						090	-46	·	23	18
Tropopause (m)	10500 m					10900 m					10800 m					10500 m				
Rel. Topo. 300/500	363 Dm					362 Dm					360 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					290 Dm				
500/1000	552 Dm					552 Dm					550 Dm					548 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Westerland		Göttingen		Göttingen	
Zeit	18.5.15		18.5.15		18.5.14		18.5.21		19.5.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	09	25	10	09	10	00	00	22	10
300	22	08	27	18	12	12	00	00	22	18
600	22	16	26	14	12	14	22	08	22	15
900	22	24	24	16	10	13	24	12	22	18
1200	24	30			10	10	26	14	22	18
1500	24	28			10	15	26	22		
1800	24	28					26	26		
2100	24	30					25	24		
2400	23	28								
2700	23	28								
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 140 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 20. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	8o4o2	99o22	1o413	6557+	6o21o	8662o		See o
Husum	13	029 o8	8o9o7	81o22	o9912	7557+	6o311			
Cuxhaven	2	131 o8	7o6o2	7oo22	1o412	755++	6o313			
Norderney	13	113 o7	6o5o5	82o3o	11212	2153o	6o216			See 1
Emden	6	203 o8	614o4	8oo22	1o712	625++	61112			
Jever	5	122 o8	832o4	81o22	1o312	755++	6o214			
Flensburg	41	033 o7	8o7o6	98o22	o9813	855++	6o214			
Schleswig-La.	20	034 o9	8o9o6	8oo22	1o412	7o+++	6o313	87615		
Kiel	8	045 o9	8o4o5	6oo22	1o612	864++	6o212			
Lübeck	13	156 1o	8o6o2	4oo22	1o112	864++	6o21o			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	81oo2	2oo26	1o212	663++	6o213	88o15	86oo7	
Lathen	8	204 o7	836o2	81o22	11o12	724++	6o214			
Bramsche	86	316 o8	827o3	82o22	1o711	754++	6o216			
Bremen	3	224 o8	827o2	32o52	1o612	854++	6o312	87615		
Hannover-La.	51	338 11	829o2	252o5	o9613	773++	6o213			
Lüneburg	28	244 o9	8oooo	3oo26	o9614	6542+	6o212			
Dannenberg	50	253 11	8oooo	2o2o6	1o512	6742+	6o315			
Braunschweig	82	348 12	5oooo	3o258	o9715	384o3	6o2o2			
Göttingen	151	444 12	718o8	81o12	o9o18	48452	611o7			
Bocholt	22	406 o8	729o2	4oo12	1o712	784++	6o214	87813		
Gütersloh	70	320 1o	829o7	32o26	11112	6642+	6o22o	8872+	86o1o	
Salzuflen	96	325 1o	8oooo	3oo26	o9712	663++	6o319	86oo7		
Bückeburg	67	330 1o	827o5	24o25	1o813	464++	62111	8862o	84o15	
Iserlohn	258	419 o9	929o5	o45o6	1121o	9+o++	6o32o			
Essen-Mülheim	120	410 o8	83oo8	75o56	11511	663++	6o318	8864o	86oo8	
~~Roetgen~~ / +Aachen	~~466~~/	~~503~~/ ++	524o6	6oo12	11314	515oo	6o21o			
Bonn	62	512 o9	832o2	2oo26	12o12	864++	6o323			
Alt-Astenberg *	780	427 1o	825o5	o78o5	1991o	87o++	6o219	88oo1		
Braunlage *	607	452 11	825o7	4o928	39812	7936+	6o214			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	8131o	96612	1o8o9	876++	13614		6+314	
" " Elbe 1	o	005 o8	8o2o2	98o22	1o512	3342+	1o3+o		6+313	
" " P11	o	004 o8	4oooo	98o31	11512	1155o	136+o		6+313	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	823o4	97o22	1o611	864++	112+o		6+315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	535o4	99o2o	12411	5554o	6o2o8	7oo13	8562o		See 1
Husum	029 o9	722o3	4oo25	11911	4553+	6o1o9	79713			
Cuxhaven	131 o9	3oooo	81o12	12712	oo94o	6o2o8	7oo13			
Norderney	113 o8	7o6o6	82o32	13o12	oo83o	6o2o7	7oo13			See 1
Emden	203 o8	61112	81o12	12713	625oo	6o2o7	7oo14			
Jever	122 o8	711o4	81o22	12613	755++	6o2o8	7oo14			
Flensburg	033 o9	6o7o3	97o12	11413	656oo	6o1o7	7oo13	86696	8182o	
Schleswig-La.	034 11	8oooo	566o6	12312	854++	6o212	79113	8861o		
Kiel	045 o9	7o6o2	6oo22	12412	756++	612o1	7oo12			
Lübeck	156 11	8o5o4	3oo22	12413	865++	6o217	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o9	729o2	4oo22	12513	756++	6o212	79114			
Lathen	204 o8	6oooo	82o22	13o14	345o6	61211	7oo15			
Bramsche	316 o8	5oooo	8oo22	12814	14562	6o2o9	7oo14			
Bremen	224 o9	379o6	65o52	13115	12541	6o211	79715	8183o		
Hannover-La.	338 1o	829o2	5oo22	12613	855++	6o218	79415			
Lüneburg	244 o9	829o5	5oo22	12214	6542+	6o217	79715			
Dannenberg	253 12	729o2	5oo36	12315	6544+	61213	7o115			
Braunschweig	348 11	833o6	4oo28	12814	4551+	61219	7o217			
Göttingen	444 11	832o4	2o6o6	13712	8732+	61233	7o119			
Bocholt	406 o8	636o2	5oo22	12o15	oo9o6	6o2o6	7oo16			
Gütersloh	320 o9	629o2	64o32	13414	oo9o1	612o9	79615	86187		
Salzuflen	325 o9	627o4	5oo12	12813	4847+	61214	7o113	84814		
Bückeburg	330 o9	829o3	64o26	14315	856++	6o218	79113	8863o		
Iserlohn	419 o7	5oooo	5oo12	13313	34531	612o8	7o214			
Essen-Mülheim	410 o7	626o4	5oo32	13o15	11772	6o3o8	79716			
~~Roetgen~~ / +Aachen	~~503~~/ o6	114o2	4oo12	12216	oo96o	6o7o2	7oo17			
Bonn	512 o9	5oooo	4oo21	13116	oo9o2	612o2	7o416			
Alt-Astenberg *	427 o7	42oo5	15o16	231o8	422oo	61215	7o412	84oo4		
Braunlage *	452 1o	827o2	6o618	41611	7427o	61116	7o614			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	o22o9	97oo2	1151o	oo9oo	12231	397o1	6+4o4		
" " Elbe 1	005 o9	2oooo	98o1o	12813	2374o	1oo+o	3ooo	6+312		
" " P11	004 o8	2oooo	98o2o	13614	oo9oo	136+o	3oo01	6+81o		
" " Fehmarnbelt	006 1o	819o2	97o27	12811	864++	119+o	3oo5o	6+317		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	232o3	99o2o	146o9	oo9o2	6o2o3			See o
Husum	13	029 o7	233o2	81o3o	144o7	oo9o5	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 o8	213o7	75o12	146o9	255oo	6o2o4			
Norderney	13	113 o9	3o9o2	81o22	15111	oo94o	613o4			
Emden	6	203 o8	214o5	25o1o	14oo9	oo9o3	61oo2			
Jever	5	122 o7	o13o3	81o2o	143o8	oo9oo	644o5			
Flensburg	41	033 o7	6oooo	97o38	142o9	355oo	6o21o			
Schleswig-La.	20	034 o6	3oooo	o81o2	148o6	337oo	6o2o9			
Kiel	8	045 o8	ooooo	5oo2o	152o9	oo9oo	614o5			
Lübeck	13	156 o8	ooooo	1oo22	15oo8	oo9oo	641o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	ooooo	o2461	147o7	oo9oo	61oo3			
Lathen	8	204 o7	1oooo	2511o	141o8	oo9o1	6o2o2			
Bramsche	86	316 o8	ooooo	3oo1o	149o9	oo9oo	6o2o5			
Bremen	3	224 o7	o13o3	o81o2	151o9	oo9oo	6o2o5			
Hannover-La.	51	338 o7	ooooo	25o2o	15oo8	oo9oo	6o2o4			
Lüneburg	28	244 o8	ooooo	4oo2o	151o8	oo9oo	6o2o7			
Dannenberg	50	253 11	5oooo	4oo12	15312	555oo	6o2o7			
Braunschweig	82	348 o8	ooooo	3oo1o	155o9	oo9oo	6o2o1			
Göttingen	151	444 o6	92oo3	92454	163o6	9+o++	6+1o9			
Bocholt	22	406 o9	2o9o3	95o12	12311	164o8	679o3			
Gütersloh	70	320 o5	o14o5	16o11	148o9	oo9oo	6o7o6			
Salzuflen	96	325 o7	ooooo	o71o1	146o7	oo9oo	671oo			
Bückeburg	67	330 o8	o16o3	4oo2o	16oo9	oo9oo	6o2o4			
Iserlohn	258	419 o6	818o2	15o31	1441o	oo9o7	6o2o2			
Essen-Mülheim	120	410 o7	8141o	4oo29	13212	oo927	649o1			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~466~~/	~~503~~/ o8	8o9o5	25o3o	11713	oo9o7	6o711			
Bonn	62	512 1o	3oooo	4oo21	13112	oo9o2	6o7o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	o16o9	96o2o	24oo7	oo9oo	671oo			
Braunlage *	607	452 o7	8oooo	941o6	444o7	86o++	614o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	9141o	96o32	119o3	....	1363o		6+9o1	
" " Elbe 1	o	005 o9	2oooo	97o2o	1421o	9++++	1oo+o		6+3o1	
" " P11	o	004 o9	o131o	98o2o	15o1o	oo9oo	113+o		6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	225o1	97o12	14311	245oo	125++		6+3o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	7o9o8	98o32	1481o	oo9o6	6o3oo	7ooo8			See 2
Husum	029 o7	713o5	8oo32	146o9	oo9o7	6o2o2	7ooo6			
Cuxhaven	131 o8	8131o	4oo22	12611	oo97+	6o71o	7ooo9			
Norderney	113 o9	71o15	25o22	14711	oo97+	6o3oo	7ooo7			See 1
Emden	203 o8	81114	15o22	12211	oo97+	6o911	7ooo8			
Jever	122 11	814o8	15o22	13211	oo97+	6o756	7ooo7			
Flensburg	033 o8	7o7o2	98o32	1431o	oo946	6o1o2	797o7	81499		
Schleswig-La.	034 o3	7oooo	4oo32	154o3	oo947	6o3o3	7ooo3			
Kiel	045 o9	714o2	15o32	156o9	oo9o6	6o3o7	7ooo6			
Lübeck	156 o7	9oooo	o243o	155o7	9+o++	6o2o4	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o9	6oooo	o4424	154o9	oo97+	6o2o1	7ooo7	86583		
Lathen	204 o8	811o5	12o22	12o11	oo97+	61913	7ooo8			
Bramsche	316 o9	8o9o7	15o22	12411	oo97+	6o712	7ooo8			
Bremen	224 o8	7o9o6	161o4	141o9	oo946	6o7o5	7ooo6	82483		
Hannover-La.	338 o9	914o3	o4434	143o9	9+o++	6o7o7	7ooo7			
Lüneburg	244 o8	818o3	o3o24	157o9	864++	6o4o4	7ooo6			
Dannenberg	253 1o	7oooo	18o22	16o11	6545+	613o3	7oo16			
Braunschweig	348 o8	8oooo	15o22	157o9	5567+	6o2o3	7ooo8			
Göttingen	444 o7	8oooo	o4424	151o8	854++	617o5	7ooo6			
Bocholt	406 1o	811o9	15616	o9512	5547+	61514	7971o	85617		
Gütersloh	320 1o	814o6	2o6o6	12912	7567+	61712	797o8	87695		
Salzuflen	325 o8	8121o	15o21	1241o	2662+	61716	7ooo7			
Bückeburg	330 o9	816o8	32o22	13812	1561+	6o714	7ooo8	88581	8164o	
Iserlohn	419 o8	816o8	35216	1o913	7562+	61816	797o8			
Essen-Mülheim	410 o9	81717	5o212	1o314	3567+	61719	79211	83633		
~~Roetgen~~ +Aachen	~~503~~/ 11	82oo9	5o216	o9214	6552+	61614	7o112	88581	86625	
Bonn	512 1o	81615	5oo26	1o514	5752+	6171o	79111			
Alt-Astenberg *	427 o7	81613	5o216	226o9	5637+	617o9	791o7	88599	85oo8	
Braunlage *	452 o8	823o1	4oo32	44649	6567+	612o7	7o142			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	81217	96636	o881o	5652+	11231	3o45o	6+819		
" " Elbe 1	005 o9	812o5	97o31	13911	2352+	11221	3oooo	6+911		
" " P11	004 1o	81316	98o22	17511	887++	11321	3oo51	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o9	9o4o5	o2474	.15ooo	9++++	1o4+o	3oo52	6+3o7		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

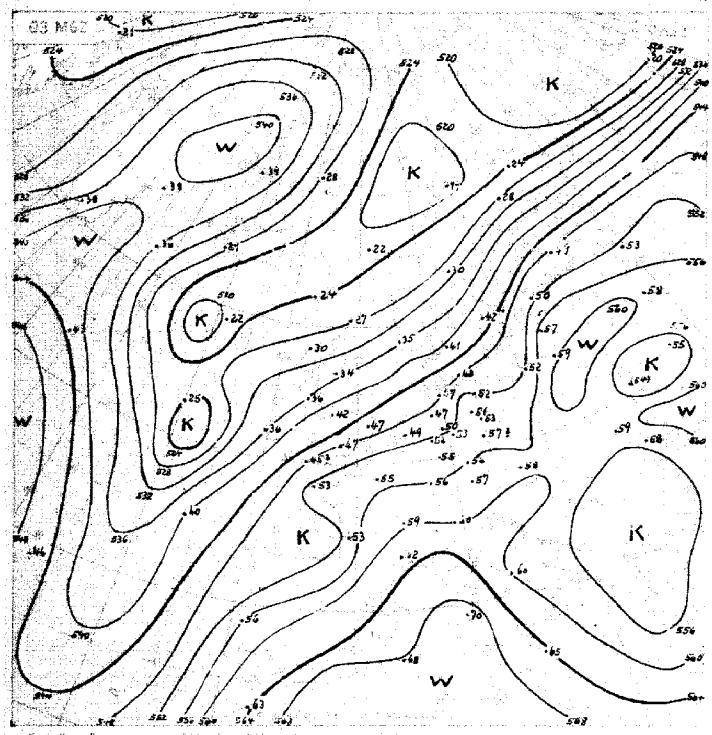
Freitag 19. Mai 5o

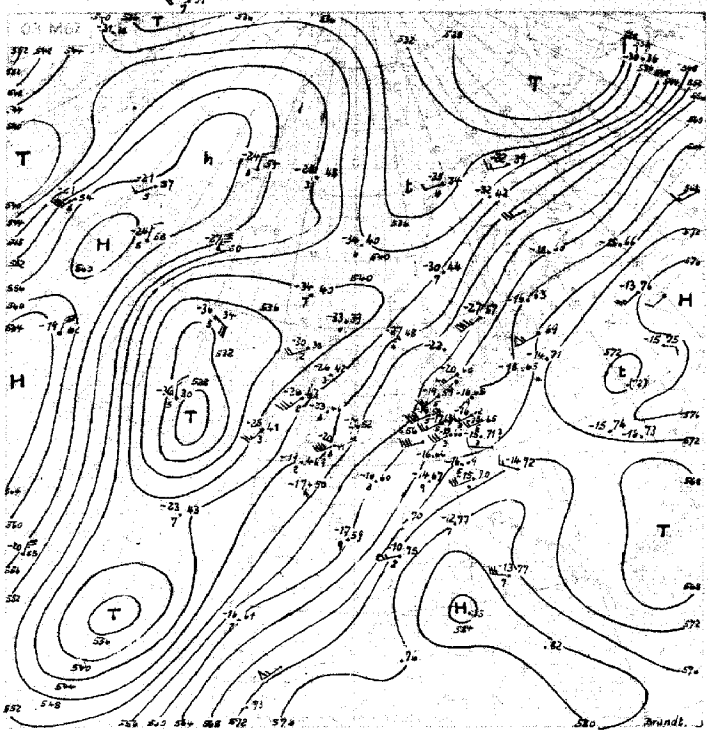
Europa	6o361	o46oo	ooooo	99ooo	11217	Homann	63573	o17o6	6o413	98o32	o99o8	Humboldt	63546	o6717	313o5	98o2o	13o1o
Groeschel	6o643	14ooo	6o218	98158	213++	Hermod	635o2	o28o6	714o2	98o21	o8213	Pust	6o589	o1217	81o13	97o21	129o9
Grieheim	6o466	22ooo	1o518	97o18	133++	Europa	6o36o	o34o6	ooooo	99ooo	11518	Schlutup	6o576	oo517	81218	97636	1o6o8
Hermod	635o5	o1ooo	o1413	99o21	o7o11	Schlutup	6o582	o2o11	613o9	992o9	117o8	Este	6o585	o2217	7o918	99o31	1ooo6
Marburg	6o66?	26ooo	5o9o5	96494	27oo1	Antares	6o588	o1411	311o9	98o31	119o8	Strassburg	63723	26517	82413	977o2	153o2
Kaisen	63712	224oo	336o9	99o1o	13452	Imsum	6o6o3	o4911	7o8o9	98o32	129o6	Main	6368o	11o17	6o724	97o32	176o5
Homann	6358o	oo6oo	31oo5	99o2o	o98o7	Pust	6o596	o3411	311o5	98o11	127o8	Glückauf	6o661	25517	511o2	98o2o	27oo4
Strassburg	63723	265oo	73oo5	97o27	11311	Humboldt	63533	o5311	313o2	98o2o	1181o	Pust	63583	oo223	81118	95646	126o4
Sachsen	6o6o2	o56oo	5o6o9	97o11	12oo4	Este	6o589	o3611	512o9	99o11	119o8	Eckernförde	63561	o4o23	414o2	98o2o	1261o
Ostmark	6o589	o1oo6	436o3	98o1o	1o9o9	Strassburg	63723	26511	73oo9	97o22	154o1	Mannheim	63572	oo523	719o9	97o21	139o9
Eckernförde	63578	oo9o7	11oo5	99o2o	o92o8	Kaisen	63742	22411	636o2	98o11	135o1	Westpreussen	6o599	o3423	31211	98o2o	157o9
Humboldt	63563	o37o7	816o5	98o2o	1ooo9	Hermod	6o5oo	o4512	723o5	98o21	o8112	München	6o642	1222?	6o718	97o21	26oo4
Pust	6o599	o49o7	711o5	97262	115o7	Eckernförde	63574	o1812	81313	97626	o92o7	Marburg	63559	o4523	416o5	98o27	145o9
Mannheim	63556	o42o7	4oooo	98o2o	112o9	Antares	63581	oo617	81118	97638	12oo8						
Antares	6o594	o2oo7	223o2	98o1o	114o9	Westpreussen	6o6o5	o4917	312o5	98o2o	154o7						

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Aachen, Höhe = 2o2m, iii5o1

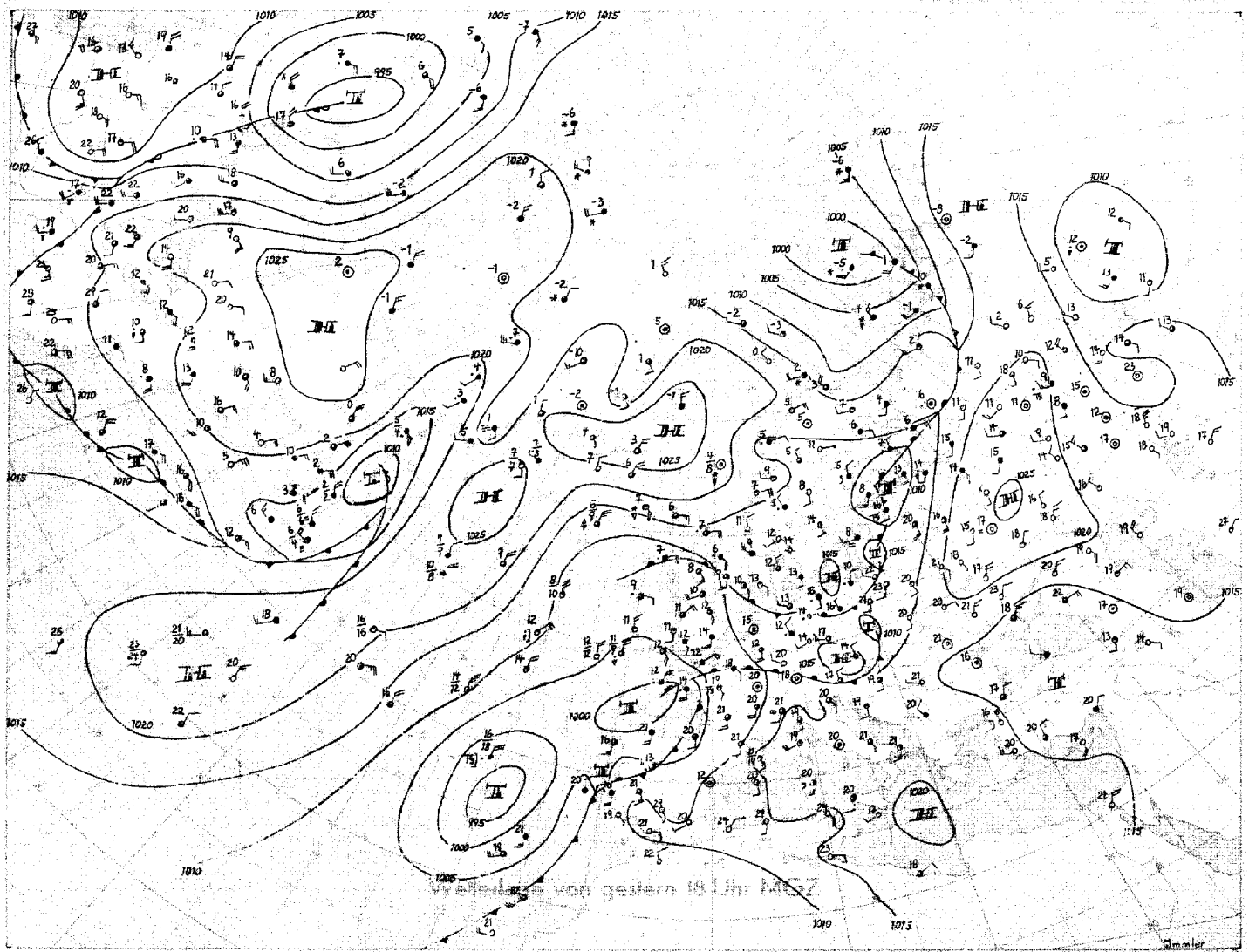
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

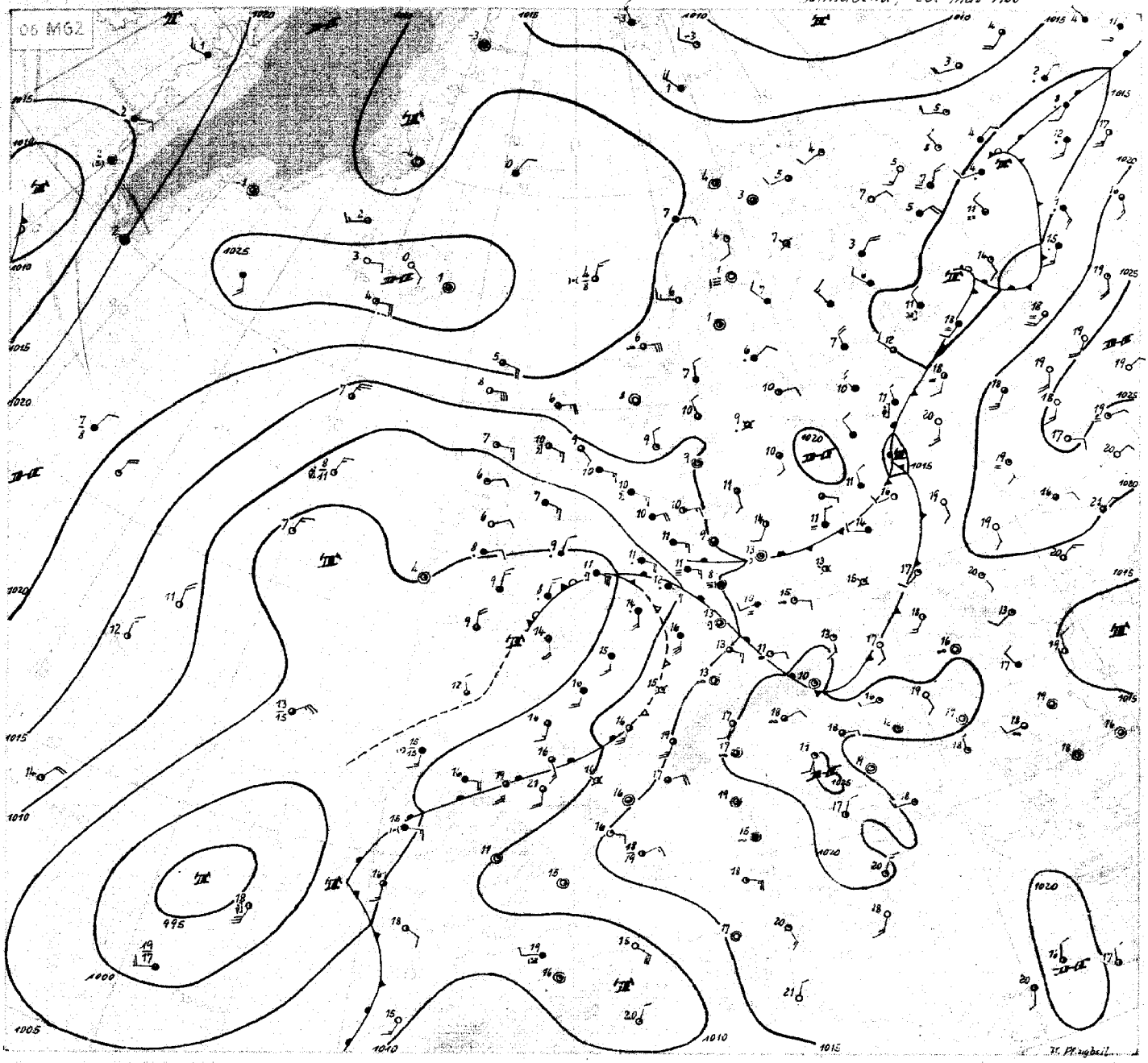




5.4



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Sonnabend 20. Mai 50

Die Westwärtsverlagerung der Kaltluftzunge vor den westeuropäischen Küsten hat weitere Fortschritte gemacht, und über Deutschland setzt von Süden und Südwesten her eine Warmluftadvektion ein, die insbesondere durch das über England angelangte, weiter nordostwärts ziehende Randtief unterhalten wird. Insgesamt ist die Großwetterlage auf der Nordhalbkugel durch ausgeprägte Meridionalzirkulationen bestimmt, mit markanten Trögen in der Höhe von der Davisstraße nach dem östlichen Amerika sowie vom Nordmeer über die Färöer nach dem Ostatlantik (etwa längs 18 Grad Westlänge). In dem Trog vor den westeuropäischen Küsten entsprechen den kalten Bodentiefs gut entwickelte zyklonale Zentren, so daß eine schnelle Verlagerung bzw. Auffüllung des Troges nicht zu erwarten ist.

Auf der Vorderseite des ostatlantischen Höhentroges hat ein erster Frontenzug aus dem Südwesten Nordwestdeutschland erreicht. Er bedingt hauptsächlich Aufgleitregenfelder, die aber bald über unser Gebiet hinweggezogen sein werden. Auf der Rückseite steht nach den Topographien über Südwestfrankreich nur ein unbedeutender Kaltluftschwall zur Verfügung, der später wohl nur vereinzelt zu gewittrigen Schauern führen wird. Insgesamt wird für Deutschland in der Vorderseitenströmung des Troges freundlicheres und vor allem wesentlich wärmeres Wetter erwartet. Dabei werden später weitere Randtiefs über die Pyrenäen-Halbinsel nordostwärts vordringen und mit der von Südwesten herankommenden, weit herumgeführten Kaltluft zu Gewitterstörungen führen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 140

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 20. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.5.50 14h					19.5.50 20h					20.5.50 02h					20.5.50 08h				
Druck (NN)	1011.0 mb					1013.4 mb					1013.9 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1010					1013					1013					1012				
0°Grenze	1600 m					1700, 2000, 2400 m					2700 m					2300-2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		13	4	05	04		10	7	11	04		7	7	12	03		13	11	11	02
1000	9.2	12	10	.	.	11.0	11	8	.	.	11.6	10	9	-	.	10.6	12	9	.	.
950	52	8	7	26	04	53.6	9	5	18	06	54	7	4	15	04	54	12	4	15	21
900	96	4	2	25	07	97	5	0	23	04	99	6	-1	17	05	99	8	1	17	25
850	142	2	1	23	11	143	3	-4	24	11	145	4	-6	19	14	146	6	0	18	24
800	191	2	-1	22	14	192	-1	-8	24	47	194	3	-7	21	18	195	3	-1	18	21
700	298	-2	-14	22	24	299	-3	-18	23	27	301	-3	-14	23	23	302	-2	-2	19	31
600	419	-10	-23	22	31	419	-10	-24	23	35	421	-12	-21	22	33	422	-9	-9	21	34
500	557	-21	-32	22	39	558	-19	-33	23	42	558	-17	-27	23	39	562	-17	-19	21	35
400	719	-33	-43	22	32	720	-31	-41	24	50	721	-30	-37	24	47	72[illegible]	-29	-31	21	41
300	915	-46	.	23	40	916	-47	.	25	72	921	-47	.	24	53	925	-44	.	23	50
200	1177	-47	.	23	44	1178	-54	.	25	51	1187	-56	.	24	53	1188	-52	.	22	45
100	1636	-46	.	23	26	1629	-51	.	24	20	1635	-51	.	23	25	1647	-43	.	23	84
Markante Punkte	920	0	-1			907	-1	-7	.	.	912	11	9	.	.	997	12	9	.	.
	906	3	-4			762	1	-10	.	.	845	.	-7	.	.	913	8	0	.	.
	711	-2	-14			750	1	-3	-4	24	820	.	-7	.	.	870	8	0	.	.
	632	-4	-20			650	-6	-21	23	31	804	3	-7	.	.	760	0	-2	.	.
	614	-9	-20			550	-14	-28	23	40	[illegible]		-7	.	.	750	0	-1	19	27
	550	-14	-26	22	35	450	-24	-37	24	44	[illegible]	[illegible]	-21	.	.	450	-22	-25	22	35
	432	-28	-37			350	-38	-49	24	56	[illegible]	[illegible]	-21	.	.	306	-46	.	.	.
	291	-53	.			250	-56	.	27	86	500	-40	-44	[illegible]	34	289	-44	.	.	.
	250	-53	.	23	47	225	-52	.	.	.	400	-43	-31	23	43	239	-56	.	.	.
	236	-55	.			214	-52	.	.	.	[illegible]3	-59	.	.	.	214	-51	.	.	.
	213	-52	.			194	-52	.	.	.	[illegible]	-59	.	.	.	190	-60	.	.	.
	190	-48	.	23	37	150	-50	.	23	33	170	-56	.	-	-	170	-49	.	23	37
	150	-46	.	22	34	130	-51	.	23	31	150	-52	.	24	32	150	-46	.	25	30
	110	-45	.	23	30	080	-51	.	23	23	060	-51	.	24	24	130	-44	.	24	28
	080	-43	.	22	22	060	-50	.	24	14	.	.	.	.	.	085	-40	.	.	.
Tropopause (m)	10600 m					11000 m					10600 m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	358 Dm					361 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	257 Dm					259 Dm					257 Dm					260 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					270 Dm					291 Dm				
500/1000	548 Dm					547 Dm					545 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	19.5.50 14h					19.5.50 20h					20.5.50 04h					20.5.50 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1014.1 mb					1012.0 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	981					983					981					981				
0°Grenze	2700 m					2800 m					2700 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		13	8	27	05		12	9	00	00		13	8	20	02		17	11	16	13
1000	10.0	.	.	.	.	11.6	.	.	.	.	10.0	.	.	.	.	9.2	.	.	.	.
950	53	11	4	25	07	54	11	7	19	03	53	13	7	.	.	53	14	9	21	28
900	97	6	-2	24	12	99	8	2	23	08	98	12	5	.	.	98	12	5	22	32
850	144	4	-4	22	16	146	4	-2	25	12	146	8	2	21	16	146	9	5	23	33
800	193	2	-6	22	20	195	2	-7	24	17	195	4	-1	21	19	196	6	2	23	35
700	300	-2	-14	23	22	302	-1	-13	24	24	303	-3	-6	21	32	304	-1	-3	23	36
600	420	-10	-23	23	28	423	-9	-22	23	30	423	-9	-12	22	36	425	-7	-9	23	37
500	559	-19	-29	23	31	561	-18	-30	22	35	562	-17	-20	24	38	565	-16	-20	23	33
400	721	-31	-43	26	30	725	-29	-39	24	42	726	-29	-33	23	39	729	-28	-33	24	34
300	919	-46	.	27	56	920	-42	.	26	61	925	-46	.	23	53	930	-44	.	24	63
200	1183	-51	.	23	36	1189	-58	.	26	54	1186	-57	.	26	15	1191	-54	.	26	51
100	1641	-43	.	22	24	1635	-51	.	25	24	1635	-60	.	24	26	1630	-53	.	23	20
Markante Punkte	905	4	-4			948	11	7	.	.	675	-3	-6			826	8	4	.	.
	869	5	-3			819	2	-4	.	.	520	-16	-18			670	-3	-4	.	.
	742	2	-7			750	2	-11	24	21	504	-16	-18			650	-3	-6	.	.
	[illegible]	3	-6			550	-14	-26	22	33	350	-38	-42			375	-32	-37	.	.
	[illegible]	1	-4			411	-28	-38	.	.	336	-38	-43			364	-32	-37	.	.
	261	-52	.			364	-32	-42	.	.	250	-55	.			250	-53	.	25	72
	233	-56	.			231	-56	.	.	.	230	-57	.			184	-61	.	.	.
	164	-47	.			205	-58	.	.	.	170	-63	.			170	-58	.	24	37
	042	-47	.			190	-58	.	.	.	110	-48	.			150	-67	.	24	33
	.	.	.			170	-54	.	25	39	080	-47	.			138	-57	.	.	.
						130	-51	.	23	35	060	-43	.			090	-53	.	23	18
						060	-51	.	26	18	050	-42	.			068	-50	.	.	.
						050	-50	.	28	03	.	.	.			.	.	.	.	.
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	10900 m					11700 m					11000 m					12200 m				
Rel. Topographie 300/500	360 Dm					364 Dm					363 Dm					365 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					259 Dm					262 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	549 Dm					550 Dm					552 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	19.5.50 14h					19.5.50 20h					20.5.50 02h					20.5.50 08h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1013.2 mb					1014.4 mb					1014.3 mb				
Bodendruck	1009					1011					1012					1013				
0°Grenze	1500, 2200 m					1700, 1800, 2500 m					2600 m					1400, 2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	10	10	07		11	9	00	00		5	4	00	00		12	8	13	08
1000	8.4	11	.	15	03	10.9	11	4	22	05	12.1	10	6	27	04	11.8	11	7	16	10
950	51	8	.	16	04	53	9	5	22	04	55	8	-1	27	04	54	9	1	13	11
900	96	4	.	20	05	98	5	0	21	06	97	6	-3	26	05	99	6	-1	15	13
850	141	2	.	22	11	144	2	-3	22	10	145	2	-10	25	08	145	4	-2	18	15
800	190	2	.	22	20	193	2	-10	23	13	194	3	-11	23	12	194	-1	-4	20	19
700	297	-3	.	22	25	299	-3	-19	23	22	301	-2	-19	23	25	301	-2	-7	21	28
600	417	-11	.	22	27	419	-6	-23	23	36	422	-11	-21	23	33	422	-10	-15	22	27
500	555	-19	.	22	37	557	-21	-37	23	45	559	-17	-27	23	37	560	-19	-23	22	27
400	717	-32	.	21	48	718	-31	-44	24	48	722	-30	-37	24	55	724	-28	-34	23	39
300	915	-48	.	21	49	915	-47	.	24	64	-	.	.	25	61	925	-4[illegible]	.	22	47
200	1179	-50	.	22	45	1177	-53	.	24	47	-	.	.	23	45	1187	-52	.	24	46
100	1635	-47	.	23	21	1630	-4[illegible]	.	24	25	-	.	.	23	22	1643	-46	.	24	27
Markante Punkte	920	0	.	.	.	944	11	4	.	.	914	11	4	.	.	972	9	7	.	.
	794	2	.	.	.	810	-1	-4	.	.	902	8	-1	.	.	942	4	-1	.	.
	650	-7	.	22	25	778	2	-12	.	.	825	4	-13	.	.	871	4	-1	.	.
	634	-9	.	.	.	750	1	-15	23	11	810	3	-11	.	.	612	-10	-14	.	.
	457	-26	.	.	.	616	-10	-20	.	.	250	4	-13	23	21	577	-10	-17	.	.
	253	-54	.	.	.	450	-29	-42	24	46	550	-16	-24	23	34	522	-15	-22	.	.
	250	-54	.	22	43	250	-53	.	24	45	300	-36	-42	.	.	517	-15	-22	.	.
	192	-48	.	.	.	[illegible]	-57	.	.	.	-	-	.	-	.	239	-57	.	.	.
	190	-50	.	.	.	220	-57	.	.	.						170	-49	.	24	37
	130	-48	.	22	34	187	-51	.	.	.						150	-45	.	24	33
	110	-47	.	23	29	170	-51	.	23	37						110	-46	.	24	28
	090	-47	.	23	19	150	-44	.	23	35						090	-44	.	24	21
	077	-46	.	-	.	060	-44	.	.	.						080	-42	.	23	19
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						065	-43	.	.	.
Tropopause (m)	10200 m					10400 m					— m					10700 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					358 Dm					— Dm					364 Dm				
500/700	259 Dm					256 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					547 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	19.5.50 08h					19.5.50 20h					20.5.50 02h					20.5.50 08h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1014.4 mb					1015.0 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	1004					1008					1008					1007				
0°Grenze	2600 m					2600 m					2900 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		16	12	30	08		12	11	00	00		8	8	15	04		12	10	12	08
1000	8.[illegible]	15	12	28	10	11.9	13	11	23	04	12.2	9	8	15	06	11.5	12	10	13	12
950	52	11	8	26	11	55	10	7	25	04	55	10	4	20	08	55	13	8	16	20
900	97	6	6	24	16	[illegible]	6	2	26	08	100	7	-2	22	09	100	10	4	18	24
850	144	6	2	23	21	146	4	1	24	09	146	5	-6	23	11	147	8	3	21	25
800	193	3	-7	23	21	195	3	-1	22	16	196	5	-9	23	16	197	5	-1	22	22
700	30[illegible]	[illegible]	-8	23	24	302	-2	-13	23	24	303	1	-15	23	22	304	-2	-4	22	32
600	421	-10	-18	23	25	422	-9	-23	24	25	424	-10	-23	23	25	426	-8	-11	22	30
500	55[illegible]	-20	-28	22	25	561	-18	-32	24	29	563	-17	-26	23	26	565	-16	-18	23	28
400	721	-32	-41	28	30	724	-30	-42	25	45	726	-29	-38	24	37	729	-28	-33	24	34
300	918	-48	.	21	34	922	-46	.	27	40	920	-46	.	25	48	92[illegible]	-44	.	26	62
200	1182	-52	.	23	32	1183	-53	.	26	39	1185	-60	.	25	45	1190	-54	.	25	67
100	1637	-48	.	23	28	1633	-51	.	25	22	1629	-53	.	24	24	1641	-47	.	24	62
Markante Punkte	750	1	-4	23	21	993	13	12	.	.	992	11	6	.	.	967	12	9	.	.
	465	-21	-29	.	.	887	5	0	.	.	840	5	-5	.	.	940	13	7	.	.
	242	-53	.	.	.	779	3	-2	.	.	820	6	-7	.	.	881	9	3	.	.
	250	-53	.	24	28	650	-6	-14	23	26	950	3	-10	23	18	820	7	3	.	.
	194	-52	.	.	.	550	-13	-29	24	29	450	-22	-31	23	27	232	-58	.	.	.
	18[illegible]	-49	.	.	.	220	-59	.	.	.	250	-56	.	25	57	224	-56	.	.	.
	1[illegible]0	-51	.	.	.	203	-53	.	.	.	224	-60	.	.	.	207	-56	.	.	.
	150	-52	.	23	35	184	-53	.	.	.	170	-55	.	25	39	172	-51	.	25	34
	130	-48	.	23	30	176	-51	.	.	.	130	-53	.	25	33	150	-51	.	24	29
	077	-48	.	.	.	090	-51	.	24	22	118	-52	.	.	.	110	-48	.	24	21
	.	.	.	.	.	075	-50	.	.	.	110	-52	.	24	25	097	-47	.	.	.
						.	.	.	.	.	080	-52	.	24	16	.	.	.	.	.
											071	-51	.	-	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	12000 m					11200 m					11200 m					11000 m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					361 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	259 Dm					254 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					550 Dm					553 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	20.5.50 08h					
Druck (NN)	1013.7 mb					
Bodendruck	1010					
0°Grenze	2800 m					
Boden		13				
1000	11.6	12				
950	54	13				
900	100	11				
850	147	7				
800	197	5				
750	249	3				
700	304	-2				
650	363	-4				
600	426	-8				
550	493	-11				
500	566	-16				
450	644	-22				
400	730	-27				
350	824	-36				
300	921	-46				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	365 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		

Klartext: [illegible]
5/8 Ac 420-450
4/8 Ci über Gipfel

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		Göttingen	
Zeit	19.5. 15h		19.5. 18h		19.5. [illegible]		[illegible]		20.5. 03h		20.5. 04h		20.5. 06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	04	23	02	34	06	00	00	11	06	19	04	14	10
300	28	04	24	05	10	10	00	00	13	14	14	04	14	14
600	24	07	24	05	12	06	00	00	14	17	17	26	20	24
900	21	12	26	08	13	07	30	12	14	11	19	26	22	24
1200	22	14	27	16	21	12	26	16	15	04	21	22	24	22
1500	22	16	27	17	22	16	22	16	18	10	23	16		
1800			27	17	24	22	21	14	21	16				
2100			27	19	24	26	20	14	22	22				
2400			26	22	24	24			22	21				
2700			23	27	24	26			22	21				
3000			22	27	24	34			22	21				
3600			22	31										
4200			23	35										
4800			23	33										
5400			23	33										
6000			23	27										
6600			23	2[illegible]										
7200			23	[illegible]										
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 141 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 21. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	81o1o	98212	13713	oo82+	6o7o9	8857o		See 2
Husum	13	029 1o	813o9	25616	12713	oo92+	61912			
Cuxhaven	2	131 12	81318	2o616	12613	864++	6o713			
Norderney	13	113 11	815o9	3oo22	11114	3577+	615o7			See 1
Emden	6	203 12	81613	3oo26	11214	855++	646o3			
Jever	5	122 11	8151o	15216	11513	854++	647o6			
Flensburg	41	033 11	8o91o	4o632	13913	oo92+	616o7			
Schleswig-La.	20	034 11	81o12	13616	13313	6752+	6o714	88581	8672o	
Kiel	8	045 11	816o9	4o616	14213	5747+	6o711			
Lübeck	13	156 12	813o7	5o6o6	13717	3547+	6o815			
Hamburg-Fu.	14	147 12	8121o	24626	13o15	6567+	6o716	88583	86645	81o25
Lathen	8	204 14	71813	15o16	11316	3557+	6o7o1			
Bramsche	86	316 13	818o8	3o616	11916	5651+	614o2			
Bremen	3	224 12	81512	2o616	12315	675++	646o4	86o2o		
Hannover-La.	51	338 12	817o6	3o6o6	13o17	oo97+	615o4			
Lüneburg	28	244 11	814o5	5o216	13117	oo97+	6o715			
Dannenberg	50	253 12	81612	4o6o6	13917	4567+	67912			
Braunschweig	82	348 13	718o8	4oo26	13718	1577+	617o9			
Göttingen	151	444 13	71815	81o22	13619	2577+	6o7o5			
Bocholt	22	406 14	7181o	4oo26	1o418	6547+	672o3	86o13		
Gütersloh	70	320 14	72o14	8o216	12618	5557+	6o2o1	87583	85625	
Salzuflen	96	325 12	82o1o	5o216	11518	3557+	6o7o4			
Bückeburg	67	330 13	81615	56o26	12818	5562+	6o7o3	88581	8564o	
Iserlohn	258	419 o9	61813	6oo18	11821	34696	649o1	8658o	8365o	
Essen-Mülheim	120	410 14	72o18	81o26	11319	26672	6o2o4			
~~[illegible]~~ +Aachen	[illegible]	[illegible]12	71817	81o26	1o621	3557+	614oo	83625		
Bonn	62	512 14	716o3	5o256	12322	6857+	6o2o3			
Alt-Astenberg *	780	427 11	82o1o	816o6	24412	3557+	6o215			
Braunlage *	607	452 1o	722o9	81o26	44416	5567+	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	71615	96o21	o661o	776++	11632	–	6+2o5	
" " Elbe 1	o	00511	814o9	96o26	o3512	2342+	11421	–	6+3o2	
" " P11	o	004 1o	8122o	966o6	12511	8o72+	11222	–	6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	00611	811o5	96o24	15112	855++	111+o	–	6+9o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02013	41o1o	3oo11	12613	454oo	6o5o3	79713	8462o		See 1
Husum	02914	216o5	2oo16	11816	oo941	616o4	7o216			
Cuxhaven	13114	415o5	3o1o6	12219	22548	616o1	7o119			
Norderney	11314	727o2	4o219	1o416	63563	624o1	79221			See 1
Emden	20314	61917	81182	1o32o	43463	6o4oo	79121			
Jever	12214	516o6	3o172	1o72o	325o6	6o7o1	79221			
Flensburg	033o2	8121o	2oo12	12115	36241	676o4	7o216			
Schleswig-La.	03413	116o8	32o16	12516	1o94o	616o3	7o116			
Kiel	04514	o18o4	3oo16	13o16	oo9oo	615o1	7o516			
Lübeck	15614	118o2	25o16	13518	oo9o1	615o2	7o218			
Hamburg-Fu.	14714	114o2	32121	12619	oo9o1	6+7o4	7o119			
Lathen	20414	718o5	81o32	1o721	435o3	6o7o1	79423			
Bramsche	31613	518o5	81o22	11521	12542	6o4o2	7o123			
Bremen	22415	216o8	8oo26	11921	155o1	6o8o1	79522	81633		
Hannover-La.	33814	518o8	75o26	12421	11641	6o3oo	79522			
Lüneburg	24413	22oo6	6oo16	1282o	oo981	6o6o5	79721			
Dannenberg	25313	22oo6	45o16	1362o	oo94o	6o2oo	79721			
Braunschweig	34813	62oo7	82o12	13621	oo94o	6o2o3	79723			
Göttingen	44413	418o3	82o22	1372o	oo945	6o2o1	79721			
Bocholt	40614	618o9	81o32	1o422	33543	6o2o4	7o423	8392o		
Gütersloh	32014	32o15	82o11	11221	11541	6o4o9	79723			
Salzuflen	32513	52o11	81o12	11822	32541	6o2o5	79123			
Bückeburg	33015	4161o	81o12	13o21	14642	6o4o2	79723	82483	8164o	
Iserlohn	41911	522o5	83o22	1232o	11548	612o4	79721			
Essen-Mülheim	41014	62o13	81o32	1182o	11542	6o2o5	7o123	84481		
+Aachen	[illegible]16	618o5	81258	11419	32542	612o5	7o323	81484		
Bonn	51214	714o3	81o38	12422	38547	6o618	79122			
Alt-Astenberg *	4271o	52oo7	81o22	25116	15646	6o2o5	79216			
Braunlage *	45211	622o7	82o26	44716	45741	6o3o1	7o117			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00111	42o15	97o22	o6512	12762	12o32	3o1o3	6+3o2		
" " Elbe 1	00512	314o5	96o2o	11414	23535	114+o	397o8	6+8o5		
" " P11	00411	51313	96o31	11o13	436o2	11332	393o1	6+6o4		
" " Fehmarnbelt	00611	o11o6	96p16	13313	oo9oo	111+o	3o4o3	6+7o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	818o9	98132	12413	oo977	614o2	85499		See 1
Husum	13	02913	818o9	2o289	13o14	5559+	6o2o8			
Cuxhaven	2	13114	818o4	6o219	13515	6267+	61o11			
Norderney	13	11313	819o7	75252	12715	856++	6o2o9			
Emden	6	20314	82o1o	3o179	13215	835++	64112			
Jever	5	12213	818o2	5o139	12614	855++	641o7			
Flensburg	41	03312	818o6	5o632	12614	874++	614o2			
Schleswig-La.	20	03414	823o8	11959	14o14	89+++	6o2o9			
Kiel	8	04513	824o7	4o172	14316	35617	614o5			
Lübeck	13	15613	614o8	25132	14214	oo972	611o4			
Hamburg-Fu.	14	14714	814o2	32172	14116	857++	6+2o3	8866o		
Lathen	8	20413	8oooo	75298	13914	794++	6o211			
Bramsche	86	31612	7oooo	81o22	13917	755++	6o3o2			
Bremen	3	22413	82oo2	641oo	13716	oo97+	61oo9	88581		
Hannover-La.	51	33812	316o2	5oo11	14o15	oo942	6o2o3			
Lüneburg	28	24413	8oooo	5oo32	14414	ii92+	6o2o7			
Dannenberg	50	25313	718o3	4oo3o	15314	756++	6o3o3			
Braunschweig	82	34812	4oooo	81o12	15o14	oo94o	6o2o1			
Göttingen	151	44412	4oooo	97o12	15o13	2554o	6o2o1			
Bocholt	22	40614	8oooo	97o22	13o15	755++	61115			
Gütersloh	70	32014	714o4	64o39	14515	756++	6o6o2	87638		
Salzuflen	96	32513	6oooo	97o28	13514	34563	6o2o7			
Bückeburg	67	33013	516o6	64o38	14517	557oo	644o3	8565o		
Iserlohn	258	41912	3oooo	75o21	14217	2464o	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	41016	831o5	5o299	12617	3356+	619o1			
~~[illegible]~~ +Aachen	[illegible]	[illegible]14	o16o4	3oo19	13115	oo9oo	6o2o5			
Bonn	62	51214	1oooo	6oo12	13816	oo9o1	611o9			
Alt-Astenberg *	780	427o9	52oo9	97o22	26114	3577+	6o3o4			
Braunlage *	607	4521o	2oooo	98o11	45712	oo97o	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	0011o	921o9	97o22	1o61o	9++++	12131	–	6+124	
" " Elbe 1	o	00512	616o5	98o32	13o13	+++++	116++	–	6+3o2	
" " P11	o	00411	71613	97132	12612	9++++	11621	–	6+41o	
" " Fehmarnbelt	o	00611	61125	96o21	14812	oo9o2	111+o	–	6+3o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	318o4	97o12	13314	oo948	6o211	7oo13			See 1
Husum	02914	521o5	4oo16	13115	15573	612o5	7o513			
Cuxhaven	13113	612o4	81o26	13816	4567o	612o3	7o714			
Norderney	11312	618o4	8oo32	13215	oo942	612o5	7o414			See 1
Emden	20313	614o7	5oo32	13215	55542	612oo	7o213			
Jever	12214	616o4	75o38	13115	oo963	612o1	7o713			
Flensburg	03314	712o3	4oo28	13115	3867+	61o11	7o211			
Schleswig-La.	03414	718o6	4oo22	13915	6554o	611o9	7o312	86621	83483	
Kiel	04513	718o2	3o219	14714	65672	612o8	7o113			
Lübeck	15613	5oooo	3oo12	15115	22633	61412	7oo13			
Hamburg-Fu.	14714	4o5o2	32o26	14316	25683	6o2o4	79114	81483	82645	
Lathen	20414	7oooo	6oo32	13215	oo952	612oo	71o13			
Bramsche	31612	7oooo	81o22	13516	oo942	6o2oo	7oo11			
Bremen	22413	614o6	4o1o2	13315	oo97o	6o7oo	7oo13	86581		
Hannover-La.	33813	715o2	81o21	13517	oo97+	6o2o3	79714			
Lüneburg	24413	6oooo	5oo31	14316	15652	6o4o2	7oo13			
Dannenberg	25313	218o3	4oo12	15116	oo95o	6o1o1	7oo12			
Braunschweig	34813	716o1	82o32	14416	oo95+	6o8o5	7oo13			
Göttingen	44413	1oooo	81o1o	14713	oo931	6o7o6	7ooo8			
Bocholt	40614	7oooo	1o216	11915	45576	612o1	79113			
Gütersloh	32014	714o6	48o29	13417	5567+	617o7	71o13	64483	85445	
Salzuflen	32512	515o9	81o12	12917	oo932	615o3	7o314			
Bückeburg	33014	616o1	81o18	13918	3588+	6o9o2	79216	83481	83678	
Iserlohn	41912	727o2	8oo22	13316	25788	645o3	7oo13			
Essen-Mülheim	41014	714o5	81o22	12o18	3567+	616o3	7o213			
+Aachen	[illegible]13	616o2	81252	11o17	4554+	61712	7o214			
Bonn	51212	7oooo	5oo22	12315	755++	6ooo6	7oo12			
Alt-Astenberg *	427o8	515o5	8214o	25116	2578+	6o7o4	7oo14			
Braunlage *	45211	123o2	99o1o	45516	oo931	6o7o1	7oo12			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o7	9oooo	91454	12oo8	++o++	12541	3oo54	6+21o		
" " Elbe 1	00512	516o5	97o16	13212	3573+	1oo+o	311o3	6+3o3		
" " P11	00411	514o5	97o21	13412	2466+	114+o	3ooo1	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	00612	829o5	96611	14713	8o62+	129+o	392o2	6+4o9		

Sonnabend, 2o. Mai 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Nordenham	7o643	145oo	3o918	98o11	269o4	
Main	7368o	11ooo	6o718	97o22	19oo6	
Warburg	7o667	25ooo	724o5	98o11	252o5	
Koblenz	7o61o	o96oo	4o918	97838	175o7	
Europa	7o363	oo2oo	oo4o5	99o2o	11o18	
Gröschel	7o641	151oo	2o517	98o11	273++	
Meersburg	7o642	15ooo	2o718	99o1o	266o4	
H. Homann	7o551	o57oo	2o2o5	58o1o	142o9	
Straßburg	73723	265oo	434o6	98268	152o1	
Bösch	73552	o57o6	8o8o9	97o31	1431o	
Europa	7o365	o15o6	827o2	97462	o9219	
Antares	73563	o4oo7	813o9	972o5	1321o	
Eckernförde	73552	o59o7	81213	97o22	1221o	
Pust	73572	o2oo7	812o9	97o22	1311o	
Mannheim	7o582	o23o7	71oo9	972o1	1511o	

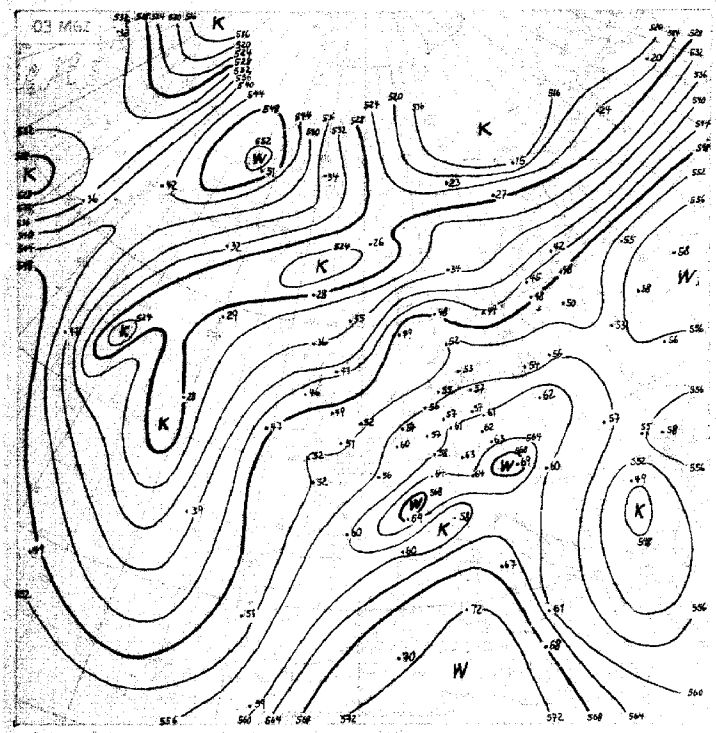
Janssen	73581	oo5o7	713o5	98o12	147o9	
Koblenz	7o6o7	o75o7	41124	98o21	179o8	
Main	73687	13oo7	811o2	97o32	2o3o7	
Thüringen	7o667	248o7	523o9	98o21	246o2	
Glückauf	7o64o	24oo7	o2oo5	98o2o	281o5	
Schau	7o639	156o7	1o8o9	98o1o	27oo6	
Heidberg	7o471	o65o6	734o2	98o12	o4112	
Este	73567	o2o11	811o9	98535	128o9	
Westpreussen	7o585	oo211	81211	97o31	151o9	
Antares	73557	o4711	81113	96216	1181o	
Janssen	73574	o1511	8o9o9	97o32	141o9	
Pust	73568	o2811	81213	95626	1291o	
Straßburg	73723	26511	727o9	98o3o	167o3	
Main	73687	13o11	8o8o2	98838	225o4	
Griesheim	7o488	13o12	5o8o5	98o21	o7916	32441

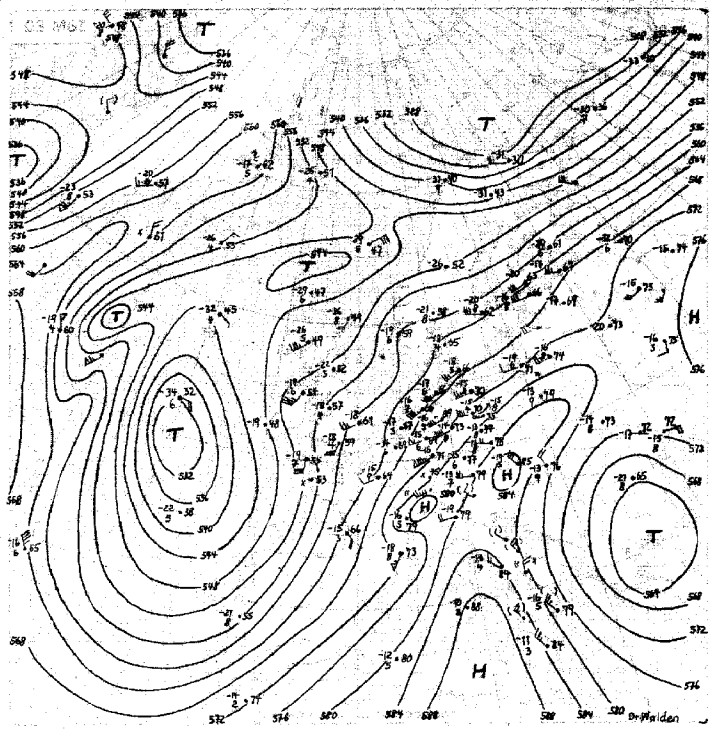
Frigga	7352o	o2712	31413	96o11	o5813
Este	7356o	o3217	81324	96616	o83o8
Europa	73372	o4518	1o4o2	97421	o8625
Glückauf	7o636	24o17	215o5	98o2o	288o7
Schau	7o633	19117	132o2	98o2o	271o6
Bösch	73567	o2918	81115	95535	1o5o9
Straßburg	73723	26517	827o9	97o28	156o4
Main	73689	13317	834o3	99o38	233o4
Kaisen	73739	2o517	822o7	98262	214oo
Antares	73548	o6o17	614o9	97o11	o9612
Mannheim	7o594	o5218	6o913	97o21	1821o
Schlutup	73545	o6923	216o9	97o1o	11411
Mannheim	7o599	o6523	7o918	97o21	2o1o8
Pust	73557	o512o	516o5	968o1	o8912
München	7o635	12223	2o9o5	97o1o	281o4

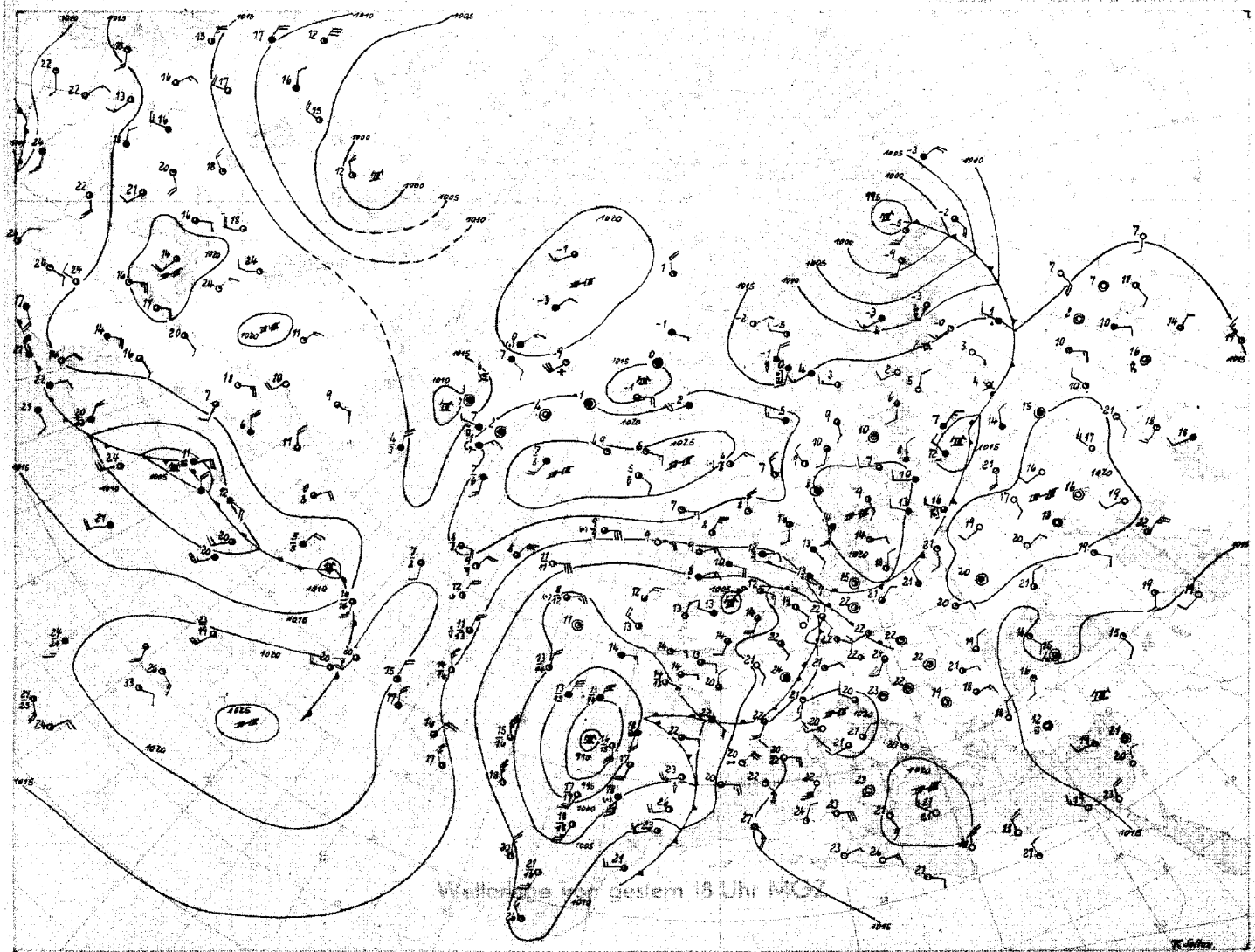
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

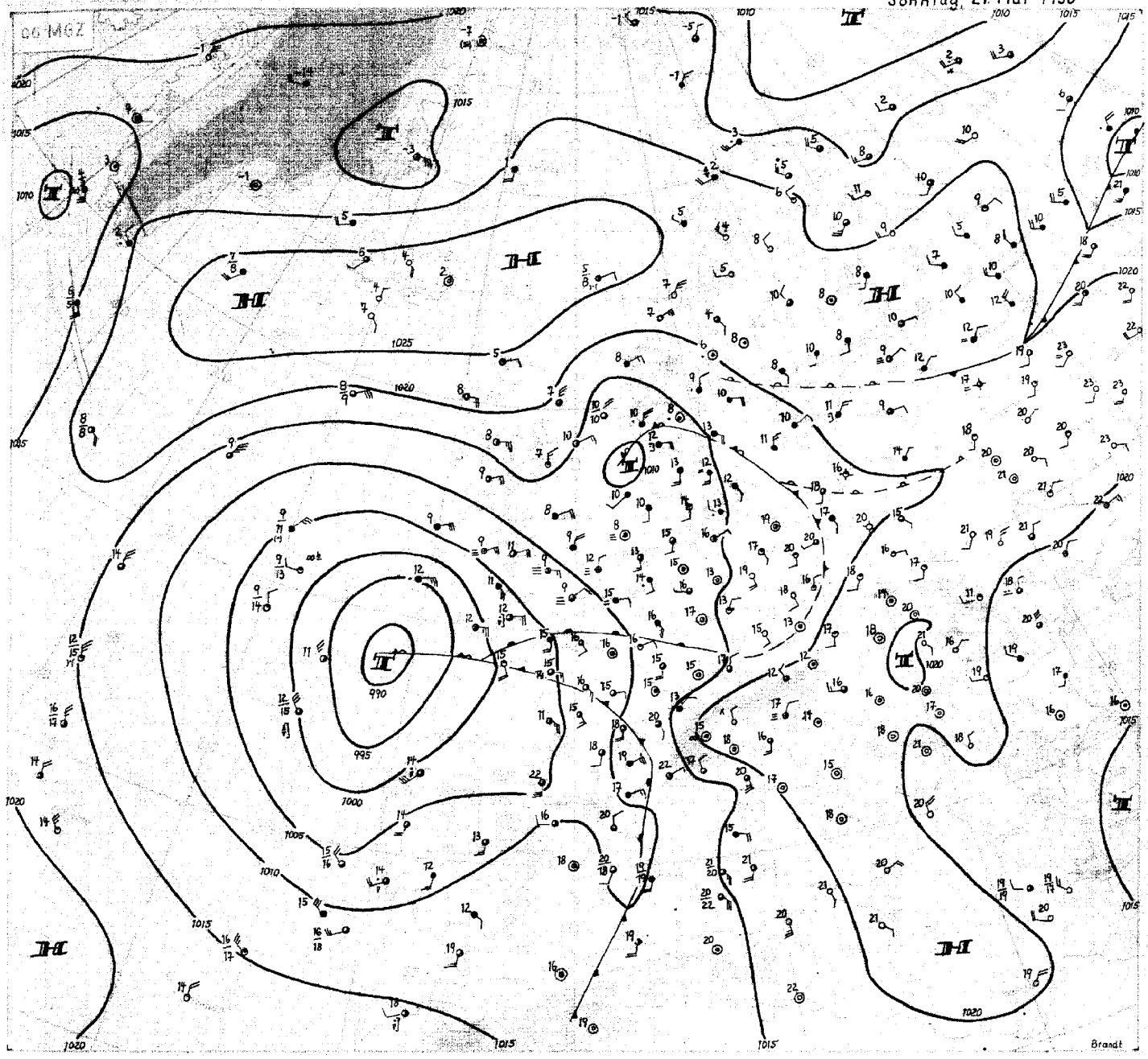
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ



Sonntag 21. Mai 50

Das Wettergeschehen Mitteleuropas wird weiterhin bestimmt durch das umfangreiche Tief , das seit gestern früh aus dem Seegebiet westlich Portugal zur Südspitze Irlands wanderte. Die heute vor der norwegischen Küste gelegene Randstörung, durch die die Warmluftzufuhr nach Mitteleuropa eingeleitet wurde, liegt heute abgeschwächt vor der südnorwegischen Küste . Hinter ihren am Boden nur schwach ausgeprägten Fronten stiegen in Nordwestdeutschland nachmittags die Temperaturen südlich der Elbe auf 23 Grad an. In den nachfolgenden sehr labilen und feuchten Luftmassen traten nachts verbreitet Gewitter auf. Während über dem westlichen Mitteleuropa die Temperaturänderungen in 500 mb nur gering sind, ist die Erwärmung in unteren Schichten beträchtlich (Temperatur in Hannover in 900 mb heute früh + 20 Grad Celsius),so daß bei ausgesprochen schwülem Wetter die Neigung zu Gewittern andauert.

Den für die Wetterentwicklung nur wenig repräsentativen Bodenfronten überlagert sind die Vorgänge , bedingt durch die Wanderung des Tiefs nach Irland . Der Druck fiel über Südwesteuropa nur wenig ; die besonders über den Britischen Inseln , wo der Druck vorübergehend anstieg, intensive Warmluftzufuhr bedingte ein Drehen der Höhenströmung auf Süd von Portugal bis England. Der kalte Trog westlich Portugal ist heute auch auf seiner Vorderseite von Druckanstieg überlagert durch ein von den Azoren herangewandertes Drucksteiggebiet. Es wird nach Mitteleuropa gesteuert und dort später zur Ausweitung des antizyklonalen Einflusses von Osten her führen. Das gestern im Vergleich zum Tief westlich Portugal wesentlich stärker durch Höhenkaltluft verankerte Resttief westlich Irland dürfte nun mit diesem zusammen zum steuernden Zentraltief werden. Zwischen ihm und dem Hoch südwestlich der Azoren könnten später Störungen den Atlantik überqueren . Der hohe Druck im Nordmeer und über Island spricht zunächst gegen eine Nordverlagerung des eben erwähnten Zentraltiefs, so dass es nicht zu einer anhaltenden Verbindung zwischen hohem Druck bei den Azoren und über Mitteleuropa kommen dürfte. B r a n d t

Nr. 146

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 21. Mai 19 50

hhh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	20.5.50 14h	20.5.50 20h	21.5.50 02h	21.5.50 08h
Druck (mB)	1011.2 mb	1011.9 mb	1012.5 mb	1013.6 mb
Bodendruck	1011 "	1011 "	1012 "	1013 "
0°-Grenze	3500 m	2900 m	2800 m	3100 m

PP	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	17	18	07		16	14	12	07		14	13				18	16	14	03
1000	95	17	14			98	17	13			124	16	14			115	18	15		
950	53	17	2	21	16	54	17	11	22	25	57	16	11	21	13	55	16	13	19	12
900	98	13	8	23	21	99	13	6	22	24	99	13	6	22	14	101	14	10	20	14
850	146	11	6	24	29	147	11	3	23	23	147	10	7	22	16	148	11	9	22	20
800	197	9	4	24	25	197	9	1	24	23	197	6	2	22	26	199	8	3	22	24
700	305	2	-3	24	31	305	-1	-6	23	19	305	-2	-4	22	30	307	0	-2	22	23
600	428	-5	-13	25	29	427	-7	-12	21	18	427	-8	-12	23	32	430	-5	-6	23	34
500	569	-13	-23	25	34	567	-16	-19	21	22	566	-17	-23	23	42	571	-13	-17	24	38
400	734	-28	-38	24	32	737	-28	-31	23	33	730	-29	-36	23	63	737	-26	-30	23	42
300	934	+43		25	66	934	-44		25	63	930	-45		25	90	939	-43		24	36
200	1197	-64		25	43	1193	-55		25	58	1199	-59		24	60	1203	-56			
100	1644	-51		24	22	1643	-51		24	20	1650	-61		24	22					

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	930	13	12			992	8	14			990	17	13			950	3	-1	22	23
	739	3				691	-4	-8			965	17	13			267	-50			
	713	5				643	-6	-8			920	13	7			261	-50			
	705	2	-3			227	-57				890	13	6			238	-59			
	691	2	-4			186	-59				331	-39	-46			224	-54			
	607	-5	-13			50	-49		24	33	250	-47		25	68	207	-56			
	582	-5	-13			130	-51		24	25	170	-52		24	49	195	-54			
	350	-38	-47	25	55	110	-52		24	20	130	-52		24	19	184	-55			
	259	-53				085	-51				110	-51		24	20	177	-51			
	248	-54									70	-51		24	70	150	-50			
	170	-56		23	43						60	-50								
	130	-52		24	24															
	093	-51																		

Tropopause (m)	10300 +12900 m	11300 m	10500 m	11900 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	364 Dm	364 Dm	368 Dm
500/700	264 Dm	262 Dm	262 Dm	263 Dm
700/1000	296 Dm	295 Dm	294 Dm	296 Dm
500/1000	560 Dm	557 Dm	556 Dm	559 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	20.5.50 14h	20.5.50 20h	21.5.50 02h	21.5.50 08h
Druck (mB)	1012.0 mb	1013.3 mb	1014.0 mb	1011.7 mb
Bodendruck	982 "	983 "	983 "	982 "
0°-Grenze	2900 m	2900 m	2900 m	3600 m

PP	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff
		20	14	18	13		19	13	15	09		16	13	18	09		21	13	16	13
1020						71.3										77.7				
950	54	18	12	19	20	55	19		17	13	53	18	12	18	12	54	22	12	18	18
900	100	14	7	22	26	101	15		18	20	101	16	8	19	19	101	19	9	19	20
850	148	11	4	24	29	149	11		22	24	150	13	4	20	26	150	16	2	20	28
800	198	7	2	24	27	200	7		23	28	200	8	0	22	28	200	11	-1	20	26
700	306	-1	-6	23	25	308	-1		24	40	308	-1	-5	24	33	310	2	-3	21	99
600	428	-8	-15	24	34	429	-9		24	33	429	-9	-14	23	46	432	-7	-10	22	32
500	567	-15	-21	24	45	569	-17		25	43	569	-15	-22	25	55	573	-12	-15	24	99
400	732	-26	-33	24	99	734	-26		24	53	737	-28	-35	24	63	740	-24	-28	23	36
300	933	-43		24	67	935	-44		26	74	933	-45		24	63	944	-38	-43	23	53
200	1196	-56		25	60	1195	-58		25	76	1193	-60		25	59	1211	-55		26	48
100	1644	-49		23	19						1636	-52		24	18	1652	-50		26	34

	929	16	10			820	8				976	18	13			930	20	12		
	775	4	-1			505	-17				932	18	11			920	20	9		
	763	4	-1			406	-19				826	11	2			872	18	7		
	630	-3	-8			240	-56				776	6	-2			690	1	-14		
	660	-2	-9			210	-60				569	-9	-15			692	1	-4		
	260	-52				180	-55				485	-17	-24			590	-8	-11		
	220	-57				150	-55				434	-17	-25			510	-12	-14		
	120	-48				137	-54				233	-58				225	-58			
	110	-48		24	22						209	-61				139	-55		24	36
	065	-43									192	-59				150	-53		25	29
											190	-57		24	42	120	-53			
											150	-53		24	32	064	-47			
											130	-53		24	25					
											110	-52		24	22					
											060	-52								

Tropopause (m)	11500 m	10500 m	11600 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	366 Dm	364 Dm	337 Dm
500/700	267 Dm	267 Dm	260 Dm	263 Dm
700/1000	296 Dm	297 Dm	297 Dm	300 Dm
500/1000	557 Dm	558 Dm	557 Dm	563 Dm

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.5.50 14h	20.5.50 20h	21.5.50 02h	21.5.50 08h
Druck (mB)	1012.9 mb	1013.1 mb	1013.0 mb	1014.3 mb
Bodendruck	1011 "	1011 "	1011 "	1012 "
0°-Grenze	2300 m	2600 m	2800 m	3200 m

PP	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	13	09	10		13	13	09	05		13	13	18	04		18	16	18	06
1000	70.6	12	12	13	18	128	12	13	14	14	708	17	11	22	16	12.2	12	12	20	03
950	53	10	10	17	24	54	14	8	20	14	54	16	4	23	16	56	15	9	20	09
900	98	8	8	19	28	100	12	3	23	17	100	12	1	23	19	101	12	8	21	13
850	145	6	4	21	26	147	10	4	23	15	148	9	-2	22	13	149	9	4	22	16
800	194	4	1	22	23	192	6	1	24	19	197	6	-5	22	18	199	6	0	22	22
700	302	-2	-6	23	29	305	-7	-9	24	23	305	-7	-12	22	24	302	1	-7	24	28
600	423	-9	-19	25	30	423	-8	-21	24	25	423	-8	-18	23	25	429	-8	-17	25	34
500	566	-17	-28	24	36	566	-17	-32	24	25	566	-17	-23	23	37	569	-14	-26	25	36
400	726	-29	-38	23	49	730	-29	-44	23	29	730	-29	-38	23	37	734	-26	-37	25	32
300	926	-49		23	50	928	-46		26	63	928	-49		24	56	935	-44		25	67
200	1198	-49		25	46	1197	-53		25	44	1189	-59		24	49	1192	-56		25	48
100	1648	-47		23	42	1647	-52		23	17	1639	-57		24	18	1646	-51		24	15

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	874	5	2			809	11	5			930	17	7			994	16	13		
	580	-10	-23			520	-16	-29			938	16	4			963	16	9		
	367	-35	-44			513	-16	-30			788	6	-5			755	4	-2		
	323	-47				412	-29	-43			718	-1	-11			737	4	-7		
	312	-41				257	-54				650	-6	-16	24	20	583	-9	-19		
	885	-48				170	-50		25	38	642	-6	-16			550	-10	-21	24	33
	130	-49		24	41	143	-50				523	-14	-20			520	-13	-24		
	130	-47		24	24	135	-52				455	-23	-28	23	27	510	-13	-25		
	110	-46		24	22	090	-51		23	36	444	-23	-29			235	-36			
	090	-46		23	20	080	-49		25	18	440	-23	-32			188	-52			
	074	-45				062	-49				264	-54				170	-51		25	39
											182	-54				110	-49		26	16
											170	-51		24	38	090	-48		23	17
											90	-51		26	15	065	-46			
											60	-50								

Tropopause (m)	10500 m	10300 m	10100 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	362 Dm	362 Dm	366 Dm
500/700	260 Dm	261 Dm	267 Dm	262 Dm
700/1000	297 Dm	294 Dm	294 Dm	295 Dm
500/1000	557 Dm	555 Dm	555 Dm	557 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.5.50 14h	20.5.50 20h	21.5.50 02h	21.5.50 08h
Druck (mB)	1011.9 mb	1013.6 mb	1013.9 mb	1013.7 mb
Bodendruck	1006 "	1007 "	1008 "	1007 "
0°-Grenze	2500 m	2700 m	3100 m	3200 m

PP	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff	hhh	TT	TdTd	dd	ff
		20	14	18	10		16	13	18	06		15	13	18	05		22	18	15	06
1000	70.1	20	19	20	14	71.4	18	13	19	12	71.8	19	12	11	10	71.2	21	17	16	12
950	54	16	11	22	23	55	17	11	21	17	56	-	8	24	15	55	19	13	17	15
900	99	13	7	23	29	100	12	7	23	18	102	15	6	25	27	102	17	9	19	16
850	147	9	4	24	30	148	9	3	23	15	150	11	3	24	24	150	13	6	22	22
800	197	6	1	24	27	198	6	-2	24	18	200	7	1	23	26	200	9	2	21	26
700	305	1	-6	25	29	305	-2	-9	25	20	308	0	-4	24	32	309	1	-4	23	31
600	427	-7	-14	25	34	426	-9	-16	25	21	429	-8	-12	24	34	431	-6	-13	24	95
500	565	-17	-22	25	47	565	-18	-24	24	34	569	-16	-20	24	39	572	-16	-22	25	90
400	728	-29	-35	24	48	728	-29	-33	25	43	734	-23	-35	26	52	736	-22	-32	24	93
300	928	-44		25	69	926	-42		26	63	935	-43		25	59	938	-45		24	53
200	1190	-54		25	58	1185	-52		26	30	1193	-58		26	53	1199	-50		25	44
100	1640	-49		24	25	(1650)					1642	-52		25	18	1644	-50		25	15

	594	-7	-7			986	18	12			985	20	12			985	19	14		
	573	-7	-8			939	17	11			920	7	-5			959	20	14		
	230	-58				959	17	11			706	7	-3			525	-9	-19		
	203	-54				559	-13	-19			575	-8	-12			163	-33			
	170	-53		25	42	542	-13	-21			235	-56				150	-53		25	22
	154	-51		25	27	216	-61				205	-58				119	-49			
	130	-51		25	29	159	-53				170	-56		24	32	096	-51			
	110	-49		24	29	110	-53		24	18	150	-53		24	25	083	-48			
	090	-48		24	25						120	-52		24	22					
	080	-48		24	24						92	-52								

Tropopause (m)	11200 m	11400 m	10900 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	367 Dm	366 Dm	366 Dm
500/700	262 Dm	259 Dm	267 Dm	262 Dm
700/1000	294 Dm	294 Dm	296 Dm	298 Dm
500/1000	556 Dm	553 Dm	557 Dm	560 Dm

Flugzeug

	343	Celle	39 m
Zeit	21.5.50 08h		
Druck (mB)	1012.9 mb		
Bodendruck	1009 "		
0°-Grenze	3300 m		

PP	hhh	TT	TdTd	hhh	TT	TdTd
Boden in m		23				
1000	20	22				
950	56	19				
900	102	16				
850	151	13				
800	201	9				
750	254	5				
700	310	2				
650	369	-3				
600	432	-6				
550	500	-11				
500	572	-12				
450	651	-22				
400	736	-28				
350	830	-36				
300	935	-46				

Tropopause (m)		m		m
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm
500/700	262 Dm			Dm
700/1000	298 Dm			Dm
500/1000	560 Dm			Dm

Wetter: 7/8 Ac v 440 — 470 m
hohe Bewölkung N-NE

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wetterland	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Wetterland	Aachen	Goebbing	Quakenbrück	Aachen	Göttingen										
Zeit	20.5. 12h	20.5. 13h	20.5. 15h	21.5. 03h	21.5. 03h	21.5. 04h	21.5. 03h	21.5. 08h	21.5. 09h	21.5. 09h										
Höhe/mi	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	12 14	20 08	13 06	16 02	18 06	12 04	00 00	20 00	26 02	16 06										
300	11 25	18 08	17 08	18 10	22 06	19 07	12 04	16 05	17 04	19 11										
600	13 21	21 16	21 08	19 10	23 15	18 22	18 08	17 06	20 08	18 15										
900	15 16	22 25	22 14	23 12	24 12	20 16	21 10	19 10	20 20	20 18										
1200	16 17	23 24	23 26	23 13	25 15	21 10	23 14	19 13	20 24	20 30										
1500		23 27	22 26	23 14	23 14	21 10	23 12	20 16	21 28											
1800			22 36	23 14	23 14	21 10	22 20	21 15	22 30											
2100			23 34	24 17		19 18	22 22	20 19	24 26											
2400			24 26	24 19	20 07	20 24	21 28	20 19	24 42											
2700			24 36			21 24	21 30	20 19	23 44											
3000			23 30		24 12	21 26	02 36		23 56											
3400						21 28														
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 142a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 22. Mai 195 0

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6ax app	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	711o4	98032	14418	oo956	619o2	85499		See o
Husum	13	029 14	715o5	75032	13522	1167+	6o7o5			
Cuxhaven	2	131 16	8o3o5	3o6o8	14o18	4557+	647o7			
Norderney	13	113 13	7o7o6	5o516	13o14	6567+	6o7o4			See 1
Emden	6	203 17	7o7o8	5o8o6	12419	5247+	619o7			
Jever	5	122 17	8o8o4	75216	12519	855++	6o71o			
Flensburg	41	033 16	8o61o	98032	13319	1567+	6o7o4			
Schleswig-Lo.	20	034 17	711o8	56o22	13822	2548+	6o7o5	82612		
Kiel	8	045 12	716o2	5oo22	14321	4557+	6o7o6			
Lübeck	13	156 18	7o4o8	97o31	14o25	756++	6o7o7			
Hamburg-Fu.	14	147 14	7o8o3	56o22	13324	5577+	6o711	87583	8566o	
Lathen	8	204 16	2o6o5	75o16	12222	11580	6490 8			
Bramsche	86	316 15	114o5	81o12	11726	11681	649o3			
Bremen	3	224 14	2o2o7	8oo12	12o24	oo941	6o718	81481		
Hannover-La.	51	338 14	51506	81012	11827	oo982	6o7o9			
Lüneburg	28	244 13	816o5	81o32	12426	oo982	6o717			
Donnenberg	50	253 15	514o9	75o12	13328	oo946	6o713			
Braunschweig	82	348 14	7181o	99o2o	12727	oo996	6o7o9			
Göttingen	151	444 14	72o12	82o22	12627	oo946	6o7o5			
Bocholt	22	406 15	114o7	3oo31	11124	oo9o4	615o7			
Gütersloh	70	320 17	11604	81618	11728	oo9o1	6o7o8			
Salzuflen	96	325 16	214o9	81o11	11o26	oo981	6o71o			
Bückeburg	67	330 15	21418	81012	12127	oo943	679o8	81483		
Iserlohn	258	419 09	42o18	83o12	1o927	oo982	617o1			
Essen-Mülheim	120	410 15	3181o	81o38	11o25	oo9o2	61605			
Aachen +	481	509 11	7182o	81o3o	1o426	oo976	645o7			
Bonn	62	512 13	614o9	81o31	11828	oo9o2	674oo			
Alt-Astenberg *	780	427 09	72o14	83o12	25223	oo942	614o1	81495		
Braunlage *	607	452 12	719o8	99o3o	44823	oo976	646o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dvdv/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 09	8o512	92444	115o9	oo81+	1o521	--	6+9o5	
" " Elbe 1	o	005 12	8o5o2	97o2?	13714	2655+	1o4+o	--	6+8o8	
" " P11	o	004 12	8o9o5	97o?2	13913	857++	1oo+o	--	6+9o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	814o4	96o54	15314	oo77+	114+o	--	6+3o3	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6ax app	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	
020 14	4o7o7	97o16	13217	2264o	6o7o2	79219			See 1
029 16	5o9o9	4oo38	12319	oo942	6o7o5	79722			
131 16	7o3o8	5oo32	11818	oo97+	6o7o6	79721			
113 14	7o91o	5oo38	11416	oo98+	6o712	79119			
203 19	6o611	5oo22	1o624	42561	6o712	7o124			
122 17	7o5o6	81o22	1o721	oo97+	6o7o9	79424			
033 14	6o6o6	4oo26	12816	32576	6o5o1	79121			
034 16	2o91o	48o36	12719	oo94o	6o6o4	79722			
045 16	3o4o9	5oo36	12718	11585	6o7o8	79122			
156 15	5o4o6	98o31	12319	11602	6o7o4	7oo25			
147 18	5o5o6	81o31	11325	oo943	6o7o2	7oo28			
204 19	6292	5oo2o	1o124	oo982	61712	79727			
316 13	71906	82o32	1o724	oo992	6o7o8	7oo27			
224 16	4oooo	8oo2o	1o627	oo982	6o7o9	79729			
338 16	62oo4	81o31	1o427	oo986	6o9o5	7oo29			
244 14	72oo6	81o32	11327	21556	6o6o2	7oo31			
753 14	7186	81o31	12o27	oo916	6o6o2	7oo3o			
348 14	7182	99o11	11926	oo978	6o7o4	7oo29			
444 17	713o4	82o12	11623	35748	6o612	7oo3o			
406 17	714o7	81o22	o9224	oo993	6o5o1	79728			
320 16	723o3	81o32	11126	oo993	6o5o7	79129			
325 13	6oooo	81o12	1oo27	oo972	6o91o	7oo29			
330 18	62o22	81o12	11526	oo972	6o7o6	7oo29			
419 1o	618o3	81o32	1o225	5572	6o91o	7oo27			
410 14	7120 3	82o22	o9924	oo993	6o5o7	7oo26			
509 14	7oooo	82252	o9624	5877+	6o2o8	7o727			
512 14	822o5	81o22	1o126	855++	6o7o7	7oo28			
427 1o	72oo8	82252	2462o	oo981	6o7o9	79723	85499		
452 11	8251	99o11	44322	oo972	6o9o5	7oo26			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dvdv/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 09	4o912	97o12	1oo12	3274o	1o931	3oo04	6+813		
005 14	7o6o5	97o31	11916	23655	1o5+o	3oo07	6+8o8		
004 12	5o913	97o22	12313	oo98o	114+o	3oo52	6+8o9		
006 13	7o2o6	96o22	13215	725++	1o2+o	3o3o5	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6ax app	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	3o8o8	97o2o	12716	oo94o	6o7o3			See 1
Husum	13	029 13	811o9	4oo28	12o15	856++	6o2o2			
Cuxhaven	2	131 15	7o8o6	5o8o2	12o16	5577+	6o2o1			
Norderney	13	113 16	715o6	3o612	11117	4752+	6o2oo			
Emden	6	203 17	814o8	3o6o6	1o518	734++	647o1			
Jever	5	122 17	8oooo	5o258	1o718	835++	64oo2			
Flensburg	41	033 12	3o6o6	4oo32	12114	oo975	614o2			
Schleswig-Lo.	20	034 13	8o7o8	27032	12314	4567+	615o1			
Kiel	8	045 13	5o4o4	5oo22	12414	oo94o	6o8o1			
Lübeck	13	156 11	6o4o2	97o31	13714	oo9o2	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 16	8367	32022	11717	oo9o7	677o1			
Lathen	8	204 16	7oooo	4o138	11118	736++	67oo4			
Bramsche	86	316 16	8o3o6	81172	1o319	6369+	679o4			
Bremen	3	224 15	7o7o3	4o212	1o619	oo97+	6o9o7	8748o		
Hannover-La.	51	338 15	8162	5oo22	1o919	oo977	6o7o4			
Lüneburg	28	244 15	6oooo	6oo22	11418	oo946	6o7o3			
Donnenberg	50	253 14	5oooo	8oo32	11819	oo946	6o7o2			
Braunschweig	82	348 14	5oooo	98o21	11819	oo978	649o8			
Göttingen	151	444 13	127o1	81o3o	12115	oo9o8	6o6o4			
Bocholt	22	406 18	829o5	96928	12o18	5947+	68419			
Gütersloh	70	320 16	614o6	64132	1o719	5557+	647o4	8565o		
Salzuflen	96	325 16	834o5	97132	o9919	39663	619o7	83937		
Bückeburg	67	330 15	818o2	8o138	11o2o	oo97+	619o7	88583		
Iserlohn	258	419 14	82914	8o178	12118	697++	614o6			
Essen-Mülheim	120	410 16	832o3	75299	11518	2959+	61oo5			
Aachen +	481	509 15	7oooo	81299	12616	39513	6o225			
Bonn	62	512 15	622o9	81299	12o19	6956+	68419			
Alt-Astenberg *	780	427 09	2141o	82132	2342o	oo943	6o715	81495		
Braunlage *	607	452 09	8o3o4	98o32	43819	oo957	6o8o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dvdv/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	91o17	97132	o8611	-----	11o31	-	6+612	
" " Elbe 1	o	005 12	8o6o5	97515	11914	865++	1o6++	-	6+3oo	
" " P11	o	004 13	8o913	97o31	11513	------	1o921	-	6+8o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	111o9	97o2o	12613	oo94o	112+o	-	6+6o3	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6ax app	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	
020 13	8o8o6	3o616	11514	2767+	617o3	79714	8282o		See1
029 14	8oooo	25026	1o716	7569+	61513	7o213			
131 15	628o7	5oo18	1o917	3577+	61721	7o415			
113 15	52oo4	81o26	11418	5561+	614o4	7o216			See1
203 16	718o3	6oo28	11417	42583	614o5	7o116			
122 17	727o2	5oo28	1o818	2557o	612o8	7o214			
033 13	8o2o6	2oo26	1o814	3657+	615o5	7o113			
034 14	832o6	22026	1o815	6662+	617o3	7o313			
045 16	6oooo	2o219	1o216	47482	61721	7o413			
156 16	6o9o5	97o18	1o617	oo942	61711	7o213			
147 16	5o8o8	48o19	o9218	oo986	61762	7o413			
204 17	7oooo	2oo39	11917	65582	612o9	7o316			
316 16	726o5	4oo29	11717	15738	6121o	7o416			
224 16	529o2	321o9	1o418	oo9o2	619o7	7o316			
338 16	2166 3	4oo31	1o119	oo989	6o5o8	79716			
244 15	6o41o	81o28	o9319	oo958	6o729	79117			
253 16	5o7o5	6oo19	1o718	oo948	6o9o4	7oo16			
348 16	5186 3	81o31	11o19	oo948	6o2oo	7oo17			
444 14	518o1	81o1o	12o15	oo982	6o2o3	7oo12			
406 15	723o5	81o29	12716	5557+	61218	7o316	85627		
320 17	829o3	4oo21	11918	oo917	6o4o3	7oo15	88286	83483	
325 16	722o1	4oo32	1o317	35682	619o4	79716			
330 16	718o1	8oo32	1o92o	14738	6o7o8	79717	81480	8166o	
419 14	725o5	15o19	12816	15772	6o4o5	79115			
410 15	72212	3oo28	13616	27372	61422	7o914	8664o		
509 13	7181o	81252	14115	6567+	61221	7o615			
512 14	822o3	818o2	14416	68567	61421	79115			
427 12	72o1o	81o28	24217	15572	6o7o3	79717	8162o		
452 11	677o3	99o22	43321	oo999	6o2oo	7oo16			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dvdv/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 1o	72706	96o32	o9111	4963o	1o93o	3oooo	6+1o9		
005 13	8oooo	97212	1o715	3547+	1oo6o	3o1o9	6+8o4		
004 12	81806	97o26	11513	oo97+	118++	3o2o1	6+3oo		
006 12	8369	96o26	o9613	oo41+	136+o	3o2o2	6+721		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Sonntag, 21. Mai 1950

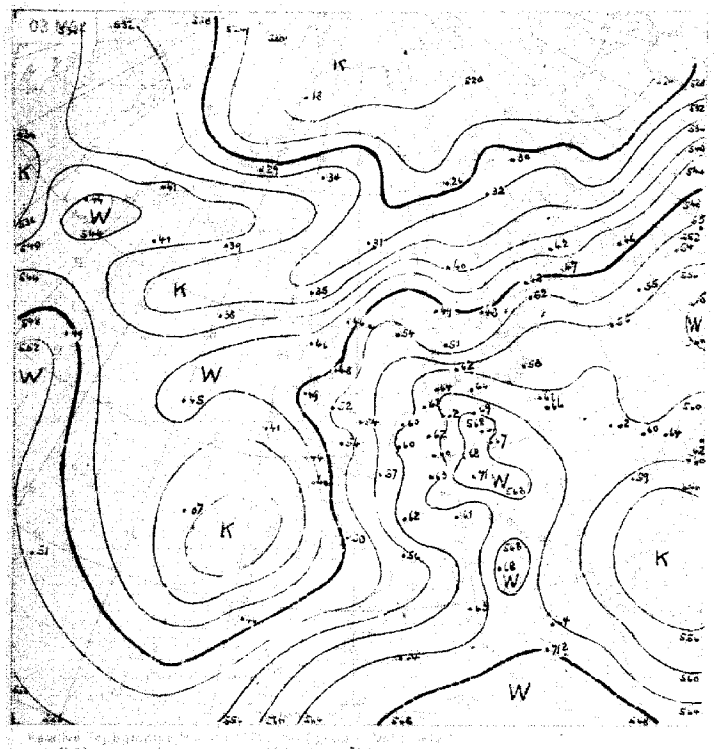
Nordenham	10635	12700	4o9o2	98o11	27oo5		Schau	10634	19307	2oo02	98o2o	2720 6		Europa	13373	o8918	o11o9	99ooo	1642
Grieshein	10499	14300	8o43o	94826	9411o		Thüringen	10663	25507	82313	98o22	2150 5		Strassburg	13723	26517	334o9	98o21	1820
Hermod	10477	13700	8o524	98216	97o12		Ruhr	13509	o12o6	8o7o5	9660 6	o841o		Main	13689	13317	82913	97o22	2530
Europa	13372	o55oo	21313	99o41	1o723		Westpreussen	13560	o42o8	822o5	97o24	1281o		Kaisen	13737	2o821	634o9	98o11	1890
Kaisen	13738	2oooo	8oooo	98o22	1460 1		Glückauf	1o63o	2ooo7	112o5	98o2o	282o7		Mannheim	10632	11323	1oooo	99o2o	2910
Ostmark	10632	11600	3o9o2	98o1o	27oo5		Zeuss	10474	o6312	24818	98o11	97215		Flohr	10645	25023	82713	9760 2	2690
Rhein	13577	o166o	8o515	96525	123o8		Frigga	10499	o2oo9	7140 3	97628	o4815		München					
Schau	10634	19300	2oo02	98o2o	2720 6		Strassburg	13723	26511	7310 3	98o22	+++o3							
Strassburg	13723	26500	72913	96268	149o3		Kaisen	13739	2o111	8o3o2	98o22	1720							
Glückauf	10635	22oo1	2o1o5	98o2o	29oo7		Main	13689	13311	8270 5	98o22	2520 7							
Hermod	10413	15206	43121	99o31	9601 1		Koblenz	13576	o1112	8o9o8	97o32	1451 6							
Europa	13372	o7oo6	51313	98o32	12227		Mannheim	10616	1o312	2o913	98o2o	2760 9							
Rhein	13544	o67o7	31602	96o16	13214		Europa	13374	o8312	o1oo8	99ooo	1512 1							
Rhein	13582	oo2o6	4o5o9	97o31	1521 6		Grieshein	10491	o9712	82413	95636	9711 7							
Main	13681	13307	8280 2	97o22	2420 5		Westpreussen	13545	o6717	2o9o2	97o11	1321 4							

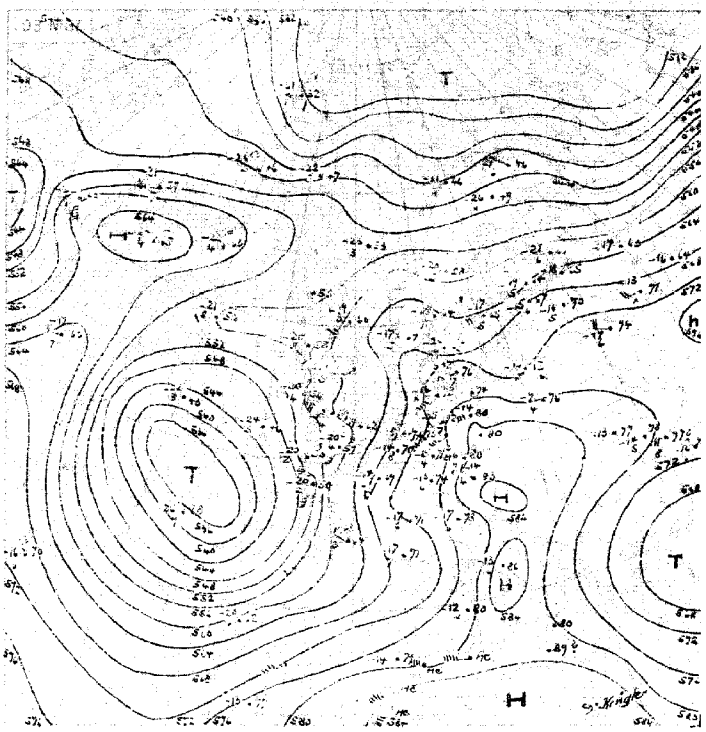
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

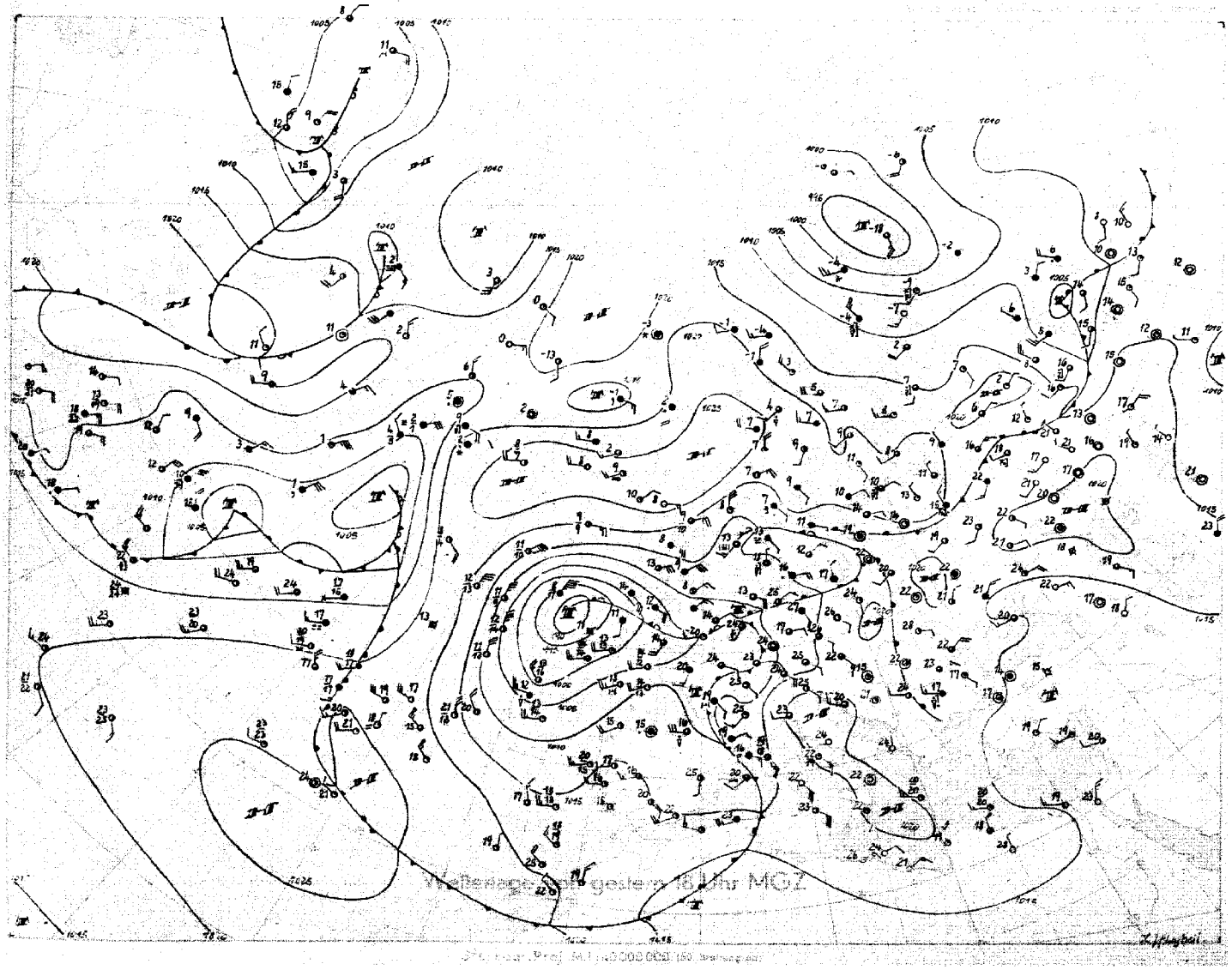
+ Aachen, Höhe = 2o2m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

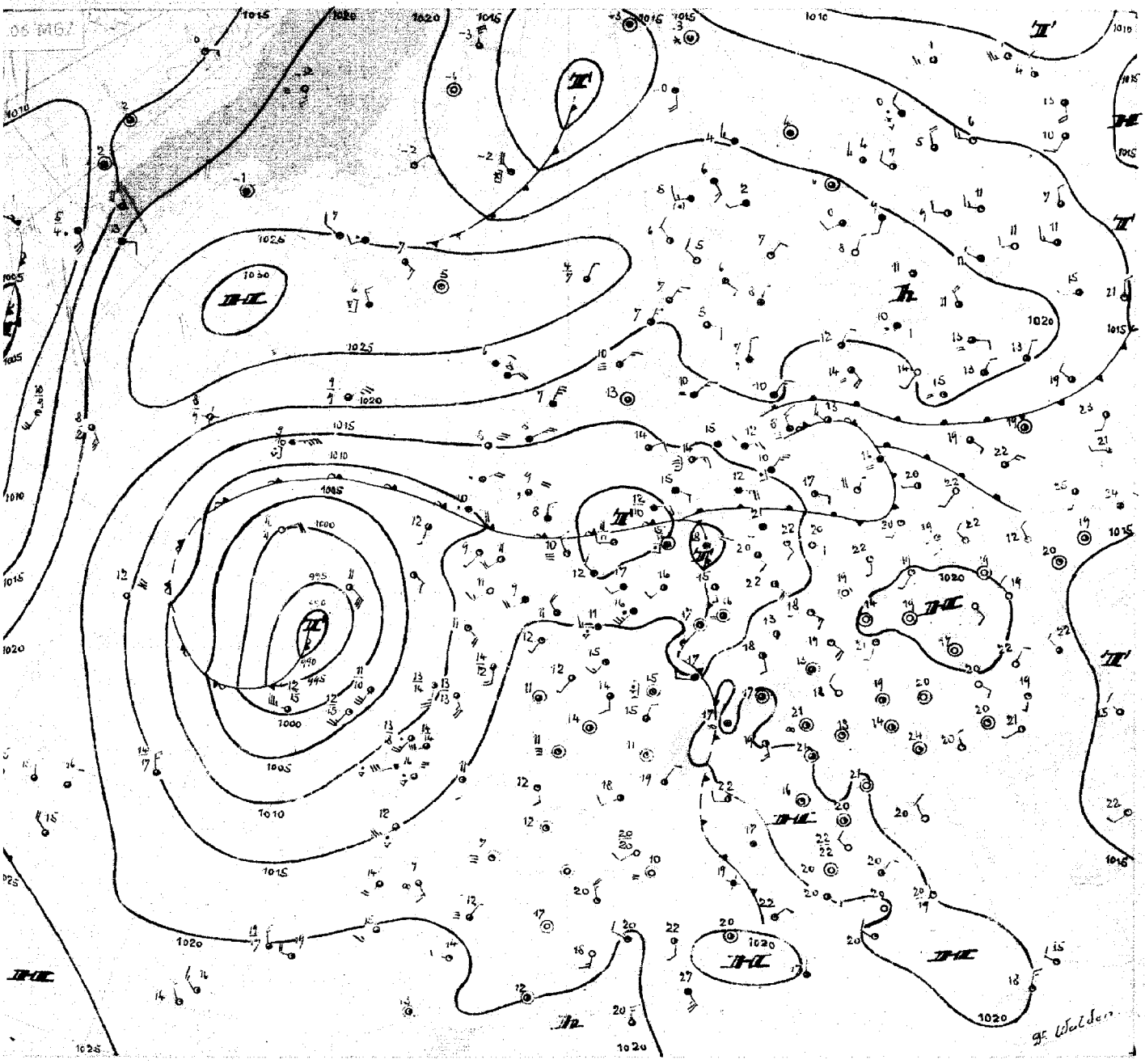
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Die am 17.5. d.Js. westlich der Azoren gelegene und zu dieser Zeit bereits hochreichende, also zentraltiefartige Depression ist - nach dem sie am 18.5. hart südlich der Azoren noch verhalten hatte - schrittweise auf kurvenförmiger Bahn bis ins Seegebiet südwestlich von Irland gewandert. Diese Verlagerung steht im Zusammenhang mit dem Kaltluftausbruch vom Nordmeer in das Gebiet westlich der Britischen Inseln vor einigen Tagen und der damit verbundenen Neubildung eines ausgeprägten Troges in diesem Raum. Nur wenn die Kaltluft kräftig und schnell auf der Rückseite des Tiefs bis in das Gebiet westlich der Azoren geströmt wäre, hätte sich die Zyklone bei den Azoren halten können. - Der südliche Teil des erwähnten Troges hat sich neuerdings zum selbständigen Kaltlufttropfen und Höhentief auf etwa 48°N 15°W abgeschnürt, als wärmere Luftmassen von den Britischen Inseln aus westwärts vorstießen. Dementsprechend wanderte das Bodentief auf der Nordwestseite des Höhentiefs seit gestern abend südwest- bis südwärts.

Die Warmluft, die - an der Ostflanke der Depression von Südwesteuropa her nordostwärts strömend - nach Mitteleuropa vordrang, erzeugte gestern in Nordwestdeutschland Temperaturmaxima bis zu 31° (Helmstedt, Lüneburg); in Berlin wurden sogar 32°

erreicht. Zu Gewittern kam es erst nachts, als eine Höhenkaltfront von Südwesten herankam und Nordwestdeutschland im Laufe der Nacht überquerte. Die Konvergenz der größtenteils südöstlichen Bodenwinde mit starken Südwestwinden in der Höhe wird bei der Gewitterauslösung nicht ohne Einfluß gewesen sein. Gleichzeitig aber trat Labilisierung hauptsächlich durch Abkühlung um 1 bis 2 Grad oberhalb 3 km ein. Die Ergiebigkeit der Gewitterregen war sehr unterschiedlich. Aachen erhielt in 24 Std. 13 mm Niederschlag.

Das Tiefdruckgebiet südwestlich von Irland und das immer noch solide Hoch in der Irmingersee bleiben zunächst die steuerungsbestimmenden Glieder der Zirkulation. Unter dem Einfluß der im Azorengebiet ostwärts heranströmenden Warmluft könnten an der Südwestflanke des Tiefs schwächere Randstörungen entstehen und südostwärts vordringen. Sie würden auf diese Weise eine langsame Ostwärtsverlagerung der ganzen Zyklone nach Spanien hinein verursachen. Bedeutung für die Witterung in Nordwestdeutschland wird aber zunächst der kräftige Druckanstieg über Westeuropa gewinnen, der sich nordnordostwärts verlagert.

Dr.Walden

Nr. 142a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 22. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.5.50 12h					21.5.50 20h					22.5.50 2h					22.5.50 8h				
Druck (NN)	1012.2 mb					1010.3 mb					1012.5 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	3300 m					3000 m					3700 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	18	07	06		20	17	08	04		18	17	18	06		18	17	25	04
1000	10.5	23	18	·	·	8.6	21	21	·	·	10.1	20	19	·		10.0	18	16	·	·
950	55	19	14	15	12	53	21	16	15	09	54	20	10	21	05	54	17	10	24	11
900	101	16	11	18	15	100	18	13	19	15	101	16	6	17	05	100	15	9	20	07
850	149	13	7	21	24	148	13	8	22	19	149	12	2	18	10	148	11	6	19	09
800	200	9	3	22	28	199	10	5	23	22	199	9	1	17	20	198	7	4	20	12
700	310	2	-5	23	33	308	2	-3	22	27	308	1	0	19	33	306	2	-1	20	22
600	432	-6	-15	23	38	430	-6	-7	22	36	431	-6	-6	20	51	429	-4	-13		21
500	573	-16	-24	24	49	570	-16	-18	23	45	571	-14	-14	20	52	570	-14	-23		39
400	737	-28	-37	25	60	735	-27	-30	24	53	738	-24	-27	21	43	736	-26	-36	20	55
300	938	-44	·	23	77	937	-43	·	23	66	941	-41	·	20	31	937	-43	·	21	59
200	1200	-57	·	24	59	1201	-51	·	24	63	1203	-59	·	21	48	1201	-51	·	22	44
100	1648	-49	·	24	19	1643	-52	·	25	15	1653	-53		27	23	1556	-49		24	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	208	-51	·	·	·	970	23	18	·	·	981	22	13	·		979	18	13	·	·
	211	-59	·	·		211	-61	·	·	·	690	0	0	·	·	919	16	9	·	
	179	-54	·	·		150	-54	·	24	32	217	-61	·	·	·	650	-2	-6	20	28
	150	-53	·	23	32	130	-52	·	24	26	163	-52	·		·	631	-2	-12	·	·
	130	-51	·	24	26	110	-51	·	25	20	111	-53		·	·	492	-16	-24	·	·
	103	-51	·	·	·	074	-52	·	·	·	130	-50	·	24	36	479	-16	-24	·	·
	097	-47	·	·	·						92	-52	·	28	32	323	-56	·	·	·
	084	-47	·	·	·						73	-52	·			193	-49	·	·	·
																150	-49	·	23	32
																130	-47	·	26	22
																95	-49		·	·
Tropopause (m)	11700 m					11600 m					11700 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					367 Dm					369 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					298 Dm					297 Dm				
500/1000	562 Dm					562 Dm					561 Dm					561 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.5.50 14h					21.5.50 20h					22.5.50 2h					22.5.50 8h				
Druck (NN)	1011.3 mb					1010.7 mb					1012.6 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	982 "					981 "					982 "					984 "				
0°Grenze	3600 m					3600 m					3500 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	13	20	13		23	14	18	03		17	16	00	00		19	15	25	10
1000	9.8	·	·	·	·	9.2	·	·	·	·	10.6	·	·	·	·	11.9	·	·	·	·
950	55	24	·	20	17	54	23	12	19	10	54	17	13	19	06	56	16	11	25	17
900	101	19	·	21	25	101	19	8	23	13	100	16	9	20	16	101	14	8	23	21
850	150	15	·	21	42	149	17	5	22	19	148	17	8	22	30	149	12	5	21	27
800	201	12	·	22	38	201	13	2	19	28	200	13	2	21	48	200	9	3	22	33
700	311	4	·	22	22	311	4	-3	21	41	310	4	-6	20	54	309	2	-7	23	32
600	434	-5	·	21	37	435	-6	-9	21	50	433	-6	-16	21	49	431	-7	-16	21	25
500	575	-14	·	23	42	575	-16	-21	21	52	573	-16	-26		57	571	-16	·	20	47
400	747	-26	·	24	41	740	-26	-32	23	46	737	-28	-37		50	736	-28	·	27	58
300	944	-41	·	23	63	942	-43		23	53	939	-42	·	22	39	935	-43	·	21	79
200	1210	-58	·	22	66	1206	-60		22	56	1201	-58	·	22	48	·				
100	1658	-48	·	25	18	1650	-53		28	16	1648	-53	·	29	21	·				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	844	14	·	·		945	23	12	·	·	945	16	12	·	·	930	14	5		
	834	16		·		890	18	8	·		895	16	8	·	·	828	11	4		
	785	10	·		·	830	15	3	·	·	860	17	9	·	·	490	-16	-27		
	777	10	·	·	·	785	13	1	·	·	829	16	4	·	·	279	-47	·		
	690	4		·	·	350	-11	-16	21	52	795	12	1	·	·					
	550	-9	·	23	37	542	-12	-17			762	11	-1	·	·					
	537	-9	·	·		242	-54	·			542	-12	-21	·	·					
	493	-16	·	·	·	205	-59	·			504	-15	-26	·	·					
	242	-52	·	·	·	191	-60	·			260	-52	·	·	·					
	212	-56	·		·	170	-54	·	23	42	210	-60	·	·	·					
	204	-58	·		·	150	-53	·	23	26	180	-52	·	·	·					
	196	-58	·	·		130	-53	·	·	·	145	-55	·	·	·					
	170	-53	·	23	45	115	-54	·	·	·	150	-52	·	25	26					
	090	-49	·	26	21	053	-53	·	·	·	110	-52	·	26	29					
	065	-46	·	·	·						70	-53	·	03	06					
Tropopause (m)	11800 m					12000 m					11700 m					· m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	307 Dm					302 Dm					299 Dm					297 Dm				
500/1000	565 Dm					566 Dm					562 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21.5.50 14h					21.5.50 20h					22.5.50 2h					22.5.50 8h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1012.5 mb					1011.6 mb					1011.5 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1009 "					1009 "				
0°Grenze	3300 m					3200 m					3400 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	17	·	·		17	15	07	12		14	13	06	06		16	16	00	00
1000	11.4	19	17	04	07	10.5	16	13	10	18	9.7	16	13	13	05	9.7	16	14	36	14
950	55	17	11	14	06	54	19	11	11	12	53	21	13	15	05	53	17	6	02	08
900	101	16	8	17	10	101	15	7	21	09	100	18	8	23	07	99	16	5	15	06
850	149	12	5	19	15	149	12	3	27	14	149	14	5	25	11	147	13	4	19	19
800	200	8	-	19	19	199	10	0	24	24	200	11	3	24	14	198	9	7	19	19
700	[illegible]	1	-7	22	37	308	2	-8	24	30	309	3	[illegible]	22	38	307	2	-1	27	27
600	431	-6	-8	23	35	431	-6	-11	22	50	432	-5	·	22	48	429	-5	-9	21	30
500	572	-14	-19	23	39	571	-15	-23	24	45	573	-14	·	23	38	571	-13	-19	24	43
400	738	-25	-35	25	57	735	-27	-36	25	60	738	-27	·	23	32	737	-26	-37	23	49
300	941	-41	·	24	66	937	-43	·	21	61	939	-43	·	23	38	940	-41	·	22	45
200	1208	-55	·	25	59	1200	-57	·	25	59	1200	-57	·	25	45	1206	-54	·	23	42
100	1665	-45	·	25	24	1664	-42	·	25	20	1646	-52	·	26	21	1659	-49		22	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	944	17	10	·	·	967	21	12	·	·	979	23	14	·	·	982	19	7	·	·
	924	18	10	·	·	847	11	3	·	·	223	-61	·	·	·	865	15	6	·	·
	450	-18	-26	24	51	810	11	1	·	·	210	-56	·	·	·	773	6	6	·	·
	442	-18	-27	·	·	672	-1	-10	·	·	190	-57	·	·	·	670	1	-4	·	·
	235	-51	·	·	·	560	-1	-10	·	·	134	-52	·	·	·	635	2	-5	·	·
	160	-48	·			512	-15	-21	·	·	118	-53	·	·	·	590	6	-11	·	·
	130	-46	·	2[illegible]	27	495	-15	-21	·	·	90	-56	·	27	20	566	6	-16	·	·
	110	-46	·	25	18	240	-55	·			66	-53	·	·	·	230	56	·	·	·
	070	-42	·	·	·	216	-56	·	·	·						214	53	·	·	·
						170	-44	·	[illegible]	40						196	55	·	·	·
						080	-42	·	26	13						150	47	·	25	39
						070	-41	·	26	12						120	50	·	·	·
						050	-41	·	·							80	47	·	28	14
																70	46	·	·	·
Tropopause (m)	12100 m					10900 m					11200 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					366 Dm					365 Dm					369 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	297 Dm					298 Dm					300 Dm					297 Dm				
500/1000	560 Dm					560 Dm					564 Dm					561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.5.50 14h					[illegible] 20h					22.5.50 02h					[illegible]				
Druck (NN)	1010.9 mb					[illegible] mb					1012.3 mb					[illegible]				
Bodendruck	1005 "					[illegible]					[illegible]					[illegible]				
0°Grenze	3500 m					3500 m					[illegible]400 m					[illegible]800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		28	16	16	08		20	17	11	02		17	14	27	10		23	14	[illegible]	[illegible]
1000	7.5	28	16	17	12	7.5	21	17	18	06	10.3	[illegible]	15	27	16	9.2	23	14	[illegible]	24
950	54	24	11	19	15	54	23	12	18	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	27	24	54	19	11	[illegible]	25
900	101	20	7	21	19	101	19	9	20	13	[illegible]	[illegible]		27	14	[illegible]	18	9	[illegible]	24
850	150	16	3	22	25	150	16	5	22	18	[illegible]		5	18	10	[illegible]	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]
800	201	12	0	22	31	201	12	2	24	30	201	[illegible]	3	18	22	199	12	2	[illegible]	27
700	[illegible]	3	-7	24	33	311	4	-6	24	38	310	3	-1	21	36	309	6	-4	21	[illegible]
600	[illegible]	-6	-14	25	41	434	-6	-13	24	35	[illegible]	[illegible]	-7	21	43	[illegible]	-4	-15	[illegible]	[illegible]
500	575	-13	-23	26	39	574	-15	-22	24	38	572	[illegible]	[illegible]	[illegible]	51	574	-14	-26	21	46
400	741	-26	-36	26	41	739	-27	-34	25	40	738	[illegible]	[illegible]	23	48	739	-26	-37	[illegible]	[illegible]
300	943	-41	-49	24	64	941	-43	·	24	47	[illegible]	-44	·	23	33	942	-43	·	[illegible]	52
200	1207	-59	·	25	60	1203	-60	·	25	51	[illegible]	-57	·	23	45	1205	-55	·	[illegible]	47
100	1657	-49	·	25	17	1646	-54	·	25	19	[illegible]	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	584	-7	·	·	·	986	26	16	·		984	22	[illegible]	·	·	[illegible]	17	7		
	574	-7	·	-	·	215	-60	·	·	·	927	18	[illegible]	·	·	211	-57	·		
	550	-8	-18	26	39	190	-60	·	·	·	918	19	[illegible]	·	·	[illegible]	[illegible]	·		
	205	60		·	·	145	-53	·	·	·	295	[illegible]	·	·	·	145	-54	·		
	174	52	·	·	·	123	-55	·	·	·	228	[illegible]	·	·	·	[illegible]	-53	·		
	140	51	·	·	·	110	-55	·	25	18	221	[illegible]	·	·	·	·	·	·		
	110	45	·	25	19	092	-55	·	·	·	212	[illegible]	·	·	·					
	087	46	·	·							[illegible]	[illegible]	·	·	·					
											[illegible]	-55	·	·	·					
											[illegible]	[illegible]	·	[illegible]	[illegible]					
											[illegible]	[illegible]	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	11900 m					12000 m					10300 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					366 Dm					366 Dm					368 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					262 Dm					266 Dm				
700/1000	302 Dm					307 Dm					300 Dm					300 Dm				
500/1000	566 Dm					564 Dm					562 Dm					565 Dm				

Flugzeug

	343 Celle 39m					
Zeit	22.5.50 8h					
Druck (NN)	1017.1 mb					
Bodendruck	1026 "					
0°Grenze	3600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		24				
1000	94	23				
950	54	20				
900	100	18				
850	148	15				
800	199	12				
750	253	8				
700	309	4				
650	369	0				
600	432	-4				
550	500	-8				
500	573	-15				
450	652	-21				
400	738	-26				
350	834	-34				
300	940	-44				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	367 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
00/1000	300 Dm			Dm		
00/1000	564 Dm			Dm		
Klartext:	3/8 Ac 440-			420 mb		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		Aachen		Götting.		Quakenbrück		Götting.		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	21.5.14h		21.5.16h		21.5.13h		21.5.19h		21.5.21h		22.5.2h		22.5.3h		22.5.4h		22.5.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	[illegible]	12	27	08	19	06	34	02	20	02	12	02	18	02	27	10	18	10
300	21	08	20	18	21	13	15	06	20	09	06	04	5	06	29	14	23	10
600	20	11	22	24	20	10	20	08	19	12	12	08	23	18	29	12	23	14
900	19	14	22	24	20	08	22	10	18	14	18	10	25	22	24	08	23	20
1200	21	20	22	26	19	08	22	20	17	16	[illegible]	15	27	16	23	11	23	24
1500	22	35	23	36	19	08	20	26	17	18	19	19	25	30	24	11	23	32
1800	22	34	23	36	22	16	20	32	17	28	21	21	23	26	23	08	23	40
2100	22	33	23	44	21	17					21	24	23	22	21	19	23	42
2400	22	34	23	50	20	22					22	26	22	32	22	23	23	50
2700	23	37	23	40	19	17					21	30	22	33			23	56
3000	23	44	23	40	20	13					21	27	22	32			23	50
3600	23	47			20	15							22	32			23	56
4200	24	45			23	28							22	34			21	58
4800	24	44			24	44							22	34			20	58
5400					Gipfel													
6000					5500 m													
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 143a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 23. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	818o3	4o6o3	12318	3557+	6o2o6			See o
Husum	13	029 16	827o9	2o616	13118	3777+	64419			
Cuxhaven	2	131 o5	732o2	81258	14o17	35673	6o214			
Norderney	13	113 16	823o9	75o38	13818	6557+	6o215			See 1
Emden	6	203 16	82419	3oo26	15518	894++	6o222			
Jever	5	122 17	72515	81o12	13521	6257+	6o216			
Flensburg	41	033 16	816o3	3o616	12417	5552+	61413			
Schleswig-La.	20	034 17	8oooo	28612	13318	6757+	64218	86725		
Kiel	8	045 17	6o9o7	4oo22	12521	11586	642o6			
Lübeck	13	156 16	7o41o	4oo32	12122	oo952	6441o	81499		
Hamburg-Fu.	14	147 18	72815	56o22	12724	425o2	6o217	84825		
Lathen	8	204 17	829o5	81252	15119	735++	6o223			
Bramsche	86	316 15	82313	82252	1542o	6246+	6o222			
Bremen	3	224 15	82511	81o32	14622	3257+	6o322	8858o	8383o	
Hannover-La.	51	338 17	827o8	75o22	14322	2562+	61123			
Lüneburg	28	244 17	82513	81o32	12425	555o7	6o217			
Dannenberg	50	253 17	62513	6oo32	12427	126o6	6o22o			
Braunschweig	82	348 16	72918	8oo32	14123	oo986	6o226			
Göttingen	151	444 17	829o8	81o32	15o23	42676	6o224			
Bocholt	22	406 15	825o7	75o22	16319	684++	6o224	86813		
Gütersloh	70	320 16	72616	56o31	16321	5851+	61121	87581	8582o	
Salzuflen	96	325 16	8251o	6oo32	15o21	5251+	6o224	8582o		
Bückeburg	67	330 17	8232o	81o32	15522	2561+	64111	82635	81825	
Iserlohn	258	419 14	82913	5oo22	17119	685++	6o224	8865o	86827	
Essen-Mülheim	120	410 14	72611	75o22	16818	385++	61119	8764o	83827	
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~	~~503~~ 13	822o5	81o36	17317	855++	61115	88625		
Bonn	62	512 14	727o5	82o22	17321	765++	6o217			
Alt-Astenberg *	780	427 12	82513	81932	27116	4541+	619o4	88599	84614	
Braunlage *	607	452 12	72512	82o32	45371	11656	6o214			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	82614	93634	13311	oo82+	12621	.	6+328	
" " Elbe 1	o	005 13	8oooo	97256	13515	4732+	1oo+o	.	6+3o4	
" " P 11	o	004 13	82113	976o2	13313	oo97+	121+o	.	6+314	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	618o4	96o12	12o15	oo9o7	118+o	.	6+9o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	52312	97o26	13313	oo97o	6o4o4	79119	85499		See 2
Husum	029o4	427o9	4oo16	13616	18641	6o2o2	79519			
Cuxhaven	13113	725o9	4oo28	15o16	756++	6o3o6	79319			
Norderney	11312	72617	4oo32	15613	764++	6o2o6	79219			See 3
Emden	20314	72416	4oo22	15917	724++	6o2o3	7oo19			
Jever	12214	72512	5oo22	14917	755++	6o2o9	7oo21			
Flensburg	03315	62411	97o16	12917	3643o	614o5	7o319			
Schleswig-La.	03416	8261o	4oo26	13918	6868+	6o4o3	79721	86855		
Kiel	04517	727o5	75o22	1392o	21576	6o1o3	7oo21			
Lübeck	15617	727o7	81o22	14o21	32677	6ooo7	79525			
Hamburg-Fu.	14716	7291o	8oo22	14521-	42568	6o2o5	7oo25	8482o		
Lathen	20412	229o5	81o12	16o18	225oo	6o1o3	7o222			
Bramsche	31613	125o9	82o12	15721	125o1	6o9o1	79723			
Bremen	22415	42812	81o12	15421	325o2	6o2o3	7o124	83825		
Hannover-La.	33816	725o6	81o26	15122	25672	6o7o7	79724			
Lüneburg	24415	729o3	8oo18	14421	15672	6o2oo	79726			
Dannenberg	25318	818o1	4o216	15419	1557+	61114	7o227			
Braunschweig	34817	822o3	5o216	15918	3567+	614o1	7o227			
Göttingen	44414	818o5	6oo22	16618	855++	612o3	7o226			
Bocholt	40612	129o2	82o1o	16319	oo94o	6o6oo	7oo24			
Gütersloh	32015	427o8	56o21	16521	1352+	6o8o3	7oo22	8264o	81825	
Salzuflen	32516	3251o	81o11	15122	12541	6o711	7oo22			
Bückeburg	33015	42512	81o12	16221	11572	6o6o6	7oo23	83484		
Iserlohn	41913	427o5	8oo12	16819	22542	6o8o3	79721			
Essen-Mülheim	41013	527o5	81o12	1672o	3366o	6o7o7	7oo21			
Aachen	~~503~~14	329o5	75o32	17o19	345oo	614oo	79721			
Bonn	51214	627o1	81o22	17121	48562	616o2	79222			
Alt-Astenberg *	42712	625o5	81o22	27815	4844+	6o2oo	7oo18			
Braunlage *	45214	829o1	5oo16	46416	28678	617o5	7o224			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	825o9	95122	14811	857++	12531	3o1oo	6+2o5		
" " Elbe 1	005 12	523o5	97o11	14813	36532	12321	3ooo3	6+3o9		
" " P 11	004 11	82318	97o12	14111	oo82+	12331	39752	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 12	832o5	96o22	13713	oo778	132+o	3ooo3	6+2o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	92514	o2614	1481o	9+o++	6o2o7			See 2
Husum	13	029 11	82912	o8284	15811	86o++	6o2o7	886o1		
Cuxhaven	2	131 11	825o6	2o284	17211	853++	6o2o6			
Norderney	13	113 12	82812	255o2	17912	863++	641o5			
Emden	6	203 12	82711	25o22	17513	864++	611o2			
Jever	5	122 12	826o8	3oo22	17o12	864++	612o3			
Flensburg	41	033 11	92612	o1516	14811	9+o++	6o2o8			
Schleswig-La.	20	034 11	92612	o8454	16o11	9+o++	6o213			
Kiel	8	045 11	625o6	o71o1	16212	865++	6o21o			
Lübeck	13	156 13	83o13	5oo22	16o14	855++	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 13	82912	24o22	17o14	663++	6+212	88o1o	86oo6	
Lathen	8	204 11	8oooo	1512o	18112	855++	671o2			
Bramsche	86	316 11	1oooo	2oo2o	18712	oo9o1	6o311			
Bremen	3	224 12	o29o6	321oo	17914	oo9oo	6o211			
Hannover-La.	51	338 13	334o2	3oo2o	17515	356oo	6o216			
Lüneburg	28	244 13	327o3	3oo28	14614	356oo	6o216			
Dannenberg	50	253 14	329o4	25o12	16816	356oo	6o313			
Braunschweig	82	348 14	328o6	5oo3o	17216	oo9o2	6o3o9			
Göttingen	151	444 11	o18o2	2oo2o	17912	oo9oo	6o2o7			
Bocholt	22	406 o9	ooooo	97o1o	18o11	oo9oo	641o7			
Gütersloh	70	320 11	132o4	48o2o	18112	oo9o1	6o2o7	81187		
Salzuflen	96	325 12	8oooo	97o3o	17614	855++	6o312			
Bückeburg	67	330 13	834o6	48o21	19114	854++	6o2o9	88o12		
Iserlohn	258	419 12	6oooo	2oo22	18913	655++	631o3			
Essen-Mülheim	120	410 11	734o3	81o32	18914	oo93+	6o2o9			
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~	~~503~~ 12	oo2o2	4oo11	18614	oo9oo	6o21o			
Bonn	62	512 14	5oooo	75o12	18117	3555o	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 12	3oooo	97o3o	28312	354oo	6o3oo			
Braunlage *	607	452 12	ooooo	941o2	47113	oo9oo	6o3oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 1o	925o9	96o22	17o11	9++++	1253o	.	6+1o4	
" " Elbe 1	o	005 1o	927o5	o1454	16811	9++++	127++	.	6+1o6	
" " P 11	o	004 1o	82713	96284	17211	9++++	12731	.	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82713	97o21	14213	oo41o	127++	.	6+3o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	8251o	o7516	15911	871++	612o8	791o9	88oo2		See 1
Husum	029 11	82912	18o22	16311	862++	6ooo7	797o9			
Cuxhaven	131 12	825o8	1o284	17812	861++	6o2o5	79111			
Norderney	113 11	62612	2oo15	17913	663++	6o4o3	79712			
Emden	203 11	92511	35o22	17913	554++	6oooo	7oo12			
Jever	122 12	824o8	4oo22	17613	865++	6o2o7	7oo12			
Flensburg	033 11	82411	255o4	1541o	861++	61oo6	7911o			
Schleswig-La.	034 11	82717	o8424	16611	861++	612o5	7971o			
Kiel	045 1o	82713	o55o2	16911	863++	614o6	79711			
Lübeck	156 11	82712	2oo22	16912	862++	6o4o6	79212			
Hamburg-Fu.	147 12	828o8	245o2	17613	863++	6o2o7	7oo12	88oo6		
Lathen	204 12	723o2	1o1o2	18612	754++	6o2o3	7oo1o			
Bramsche	316 11	12oo4	2oo12	18912	oo9o1	6o2o3	7oo1o			
Bremen	224 1o	825o6	321o2	o8313	854++	6o3o4	7oo12	8861o		
Hannover-La.	338 11	727o4	o6284	18413	764++	6o2o9	7oo11			
Lüneburg	244 12	827o5	6oo22	17514	864++	6o2o7	7o213	88o1o		
Dannenberg	253 12	729o3	4oo32	17913	754++	612o8	7oo13			
Braunschweig	348 13	6oooo	3oo22	18114	563oo	6o2o4	4oo13			
Göttingen	444 12	9oooo	+5454	18812	9+o++	612o7	79711			
Bocholt	406 o9	1oooo	o3424	1811o	oo9oo	6o2o1	7ooo7			
Gütersloh	320 12	8oooo	12611	18812	5647+	612o2	7o111	8858o	85o2o	
Salzuflen	325 11	7oooo	15o22	18o12	6554+	6o2o3	7oo11			
Bückeburg	330 12	827o2	24o21	19513	663++	6o3o5	7oo11	8861o	866o6	
Iserlohn	419 12	711o2	2oo28	18813	5858+	616o1	79712	8582o		
Essen-Mülheim	410 12	7o5o5	15o32	18713	3569+	6o4oo	7oo12			
Aachen	~~503~~ 12	5oooo	25o31	18113	555oo	6o7o6	7oo12	85625		
Bonn	512 12	7oooo	25o32	18114	655++	6o2oo	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 11	6o9o5	3oo22	28o12	654++	6o6o1	7oo11			
Braunlage *	452 11	1oooo	+642o	47512	oo941	614o5	7oo11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	436o5	97o12	1781o	427oo	13631	3oo51	6+3o8		
" " Elbe 1	005 1o	927o5	o1432	17411	9++++	12721	3oo51	6+211		
" " P 11	004 1o	82718	96284	1781o	856++	12731	3oo53	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 11	81718	94o24	15611	8o52+	12721	3oooo	6+3o7		

22. Mai 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Ostmark	2o635	115oo	523o2	98o31	278o6	
Kaisen	23737	2oooo	8ooo2	98o22	192o1	
Bösch	2o6o1	o43o1	6o3o9	97o31	211o9	
Meersburg	2o635	127oo	3oooo	98o2o	289o7	
Marburg	2o645	242oo	827o9	98o32	27oo5	
Hermod	2o461	o92oo	52818	99258	oo712	
Europa	23372	111oo	o1oo9	99ooo	19821	
Griesheim	2o497	o65oo	o23o5	97o2o	o1114	
Tannenberg	23579	oo5oo	8o113	97152	145o9	
Nordenham	2o635	127oo	625o2	98o31	282o6	
Main	23687	12oo1	827o2	97o22	253o6	
Europa	2337o	125o6	o13o2	99ooo	2122o	
Bösch	2o616	o6oo7	8o613	97o22	2ooo8	
Midlum	2o658	253o7	82813	97o28	248o7	
Schau	2o634	183o7	232o8	98o2o	27oo8	

Kassel	23558	o4811	9oooo	92474	1o313	
Kaisen	23737	2oo11	822o9	98812	142o3	
Strassburg	23723	26511	328o5	98o21	182o3	
Main	23677	o7311	826o5	98o22	242o6	
Mannheim	2o633	12o12	o22o2	98o2o	2811o	
Midlum	2o658	25311	72813	97o12	253o6	
Schau	2o634	28311	23218	98o2o	265o8	
Bösch	2o613	o7912	5o513	98o21	245o8	
Europa	23364	13812	329o5	99ooo	21323	
Minerva	2o285	o4612	43413	98o3o	19822	
Kämpf	23568	o2617	829o5	91454	1o4o9	
Bösch	2o622	o9618	3o3o5	98o2o	255o8	
Main	23673	o5o17	22513	98o11	191o6	
Strassburg	23723	26517	722o5	98o21	158o4	
Kaisen	23737	2oo17	72215	98o21	o99++	

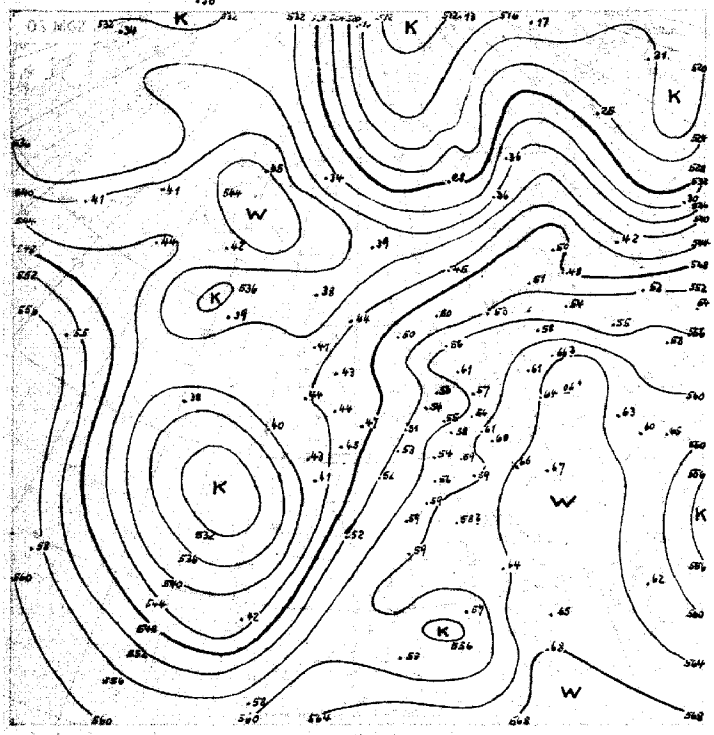
Flohr	2o633	18417	432o9	99o11	251o9	
Schau	2o634	19317	43218	98o31	26oo8	
Europa	2336o	15318	431o2	99ooo	2o523	
Mannheim	2o633	12o18	422o5	98o2o	268o8	
Gotland	2o6o4	o4521	8o418	98522	186o8	
Frigga	2o479	o7912	81924	985o2	11113	
Flohr	2o633	16223	2o4o2	99o1o	2561o	
Thüringen	2o634	13523	2oooo	98o11	255++	
München	2o629	1o823	4oooo	97o21	++:o6	

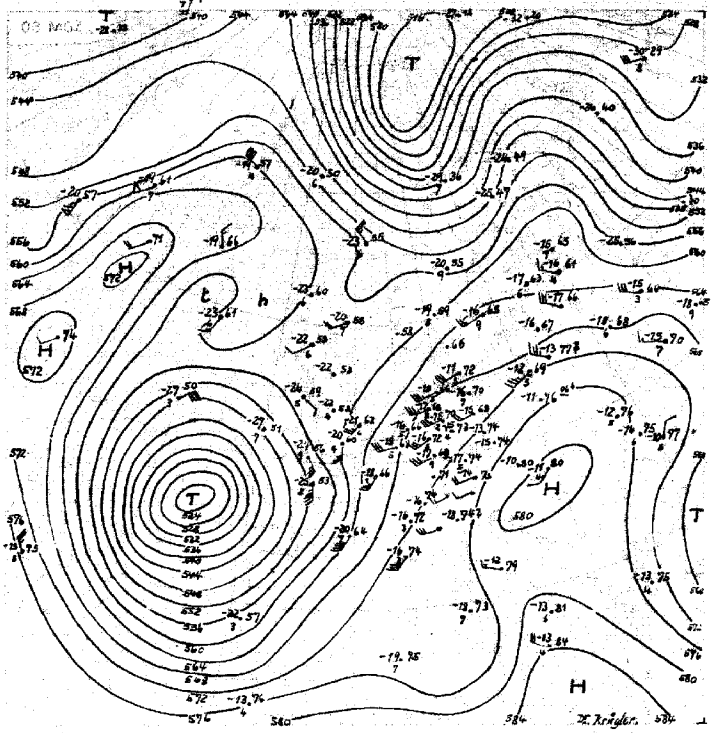
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

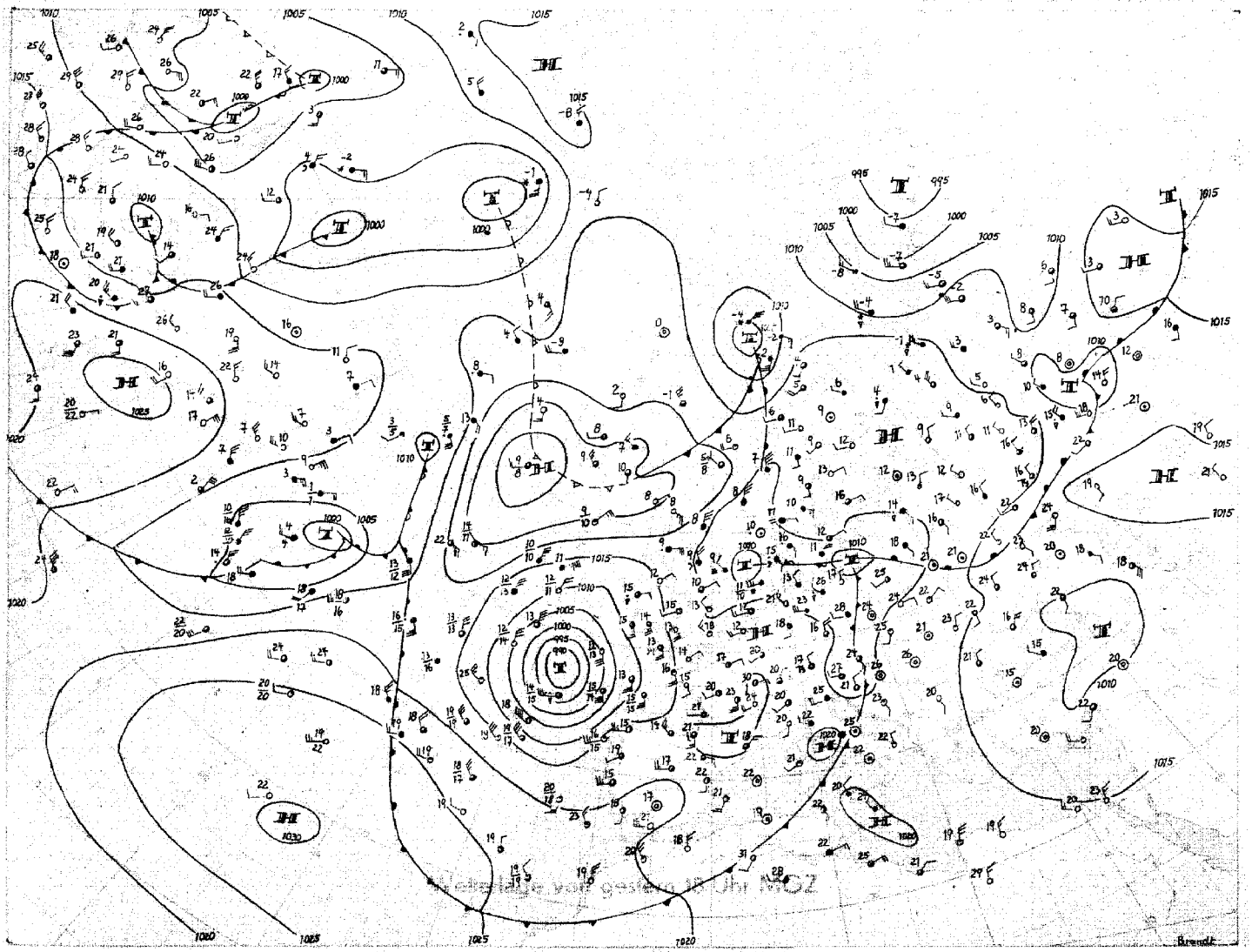
Aachen - Höhe = 2o2, iii = 5o1

Höhenwetterlage von heute früh

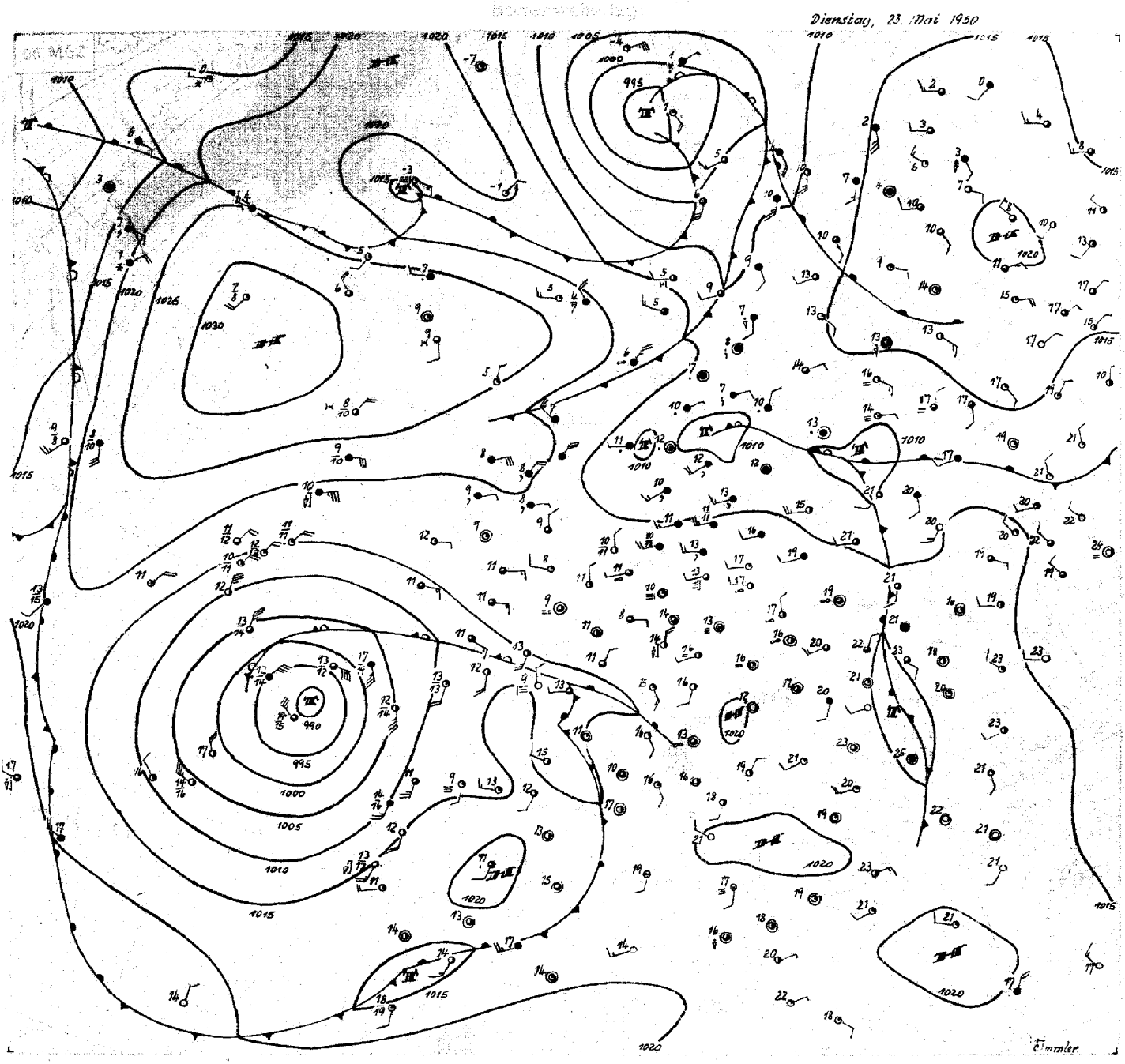




20.-30.5. 549



Eigenverl. Prof. M. Lange, 8000 München



Dienstag 23. Mai 50

Wetterbestimmend für Mitteleuropa war während der letzten Tage das umfangreiche Zentraltief im Raum zwischen Azoren und Irland. Auf der Vorderseite dieser Zyklone wurde Warmluft nordostwärts geführt, gleichzeitig bildeten sich über Frankreich Randstörungen, die Mitteleuropa überquerten. Auf der Rückseite einer solchen Randstörung, die heute früh über Südskandinavien und dem Baltikum liegt, gelangte Nordwestdeutschland gestern wieder unter den Einfluß etwas kühlerer Nordseeluft, die im Küstengebiet heute früh zu starker Bewölkung führte; im Binnenland traten vereinzelt wieder Gewitter auf. Ein neues, gleichfalls von Gewittern begleitetes Randtief bildet sich heute über Frankreich aus.

Das Tief westlich der Biskaya hat gestern den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. Ein Schiff in der Nähe des Kerns der Sturmzyklone meldete gestern mittag einen Druck von unter 983 mb bei fallender Tendenz. Inzwischen aber hat die Auffüllung begonnen. Die Kaltluft über dem Mittelatlantik ist abgetropft, so daß das Tief nunmehr von seiner Energiequelle abgeschnitten erscheint.

Das zweite Steuerungszentrum über dem Atlantik, das Hochdruckgebiet südwestlich von Island, hat sich nur wenig verändert. Es wird gestützt durch einen kräftigen Warmluftstrom entlang der Ostküste Grönlands, wo seit gestern früh eine Erwärmung der unteren Troposphäre um 8 Grad feststellbar ist. An der Frontalzone zwischen dieser Warmluft und der Kaltluft über dem Eismeer ist ein neues Tiefdruckgebiet entstanden, das über die Bäreninsel südostwärts zieht. Im ganzen ergibt sich damit Druckfall über Osteuropa, und zusammen mit dem Druckanstieg über Westeuropa eine Umstellung der Strömung von Südwest auf West. Das genannte neue Randtief über Frankreich könnte damit bereits über Mitteldeutschland nach Osten abgelenkt werden, und Norddeutschland gelangt anschließend unter den Einfluß etwas kühlerer Luft aus Norden.

Immler

Nr. 3433

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 23. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.5.50 14h					22.5.50 20h					23.5.50 02h					20.5 50 08h				
Druck (NN)	1013.8 mb					1016.0 mb					1017.0 mb					1017.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	3100 m					3000 m					2800 -300 m					2700 + 3400 m				
Boden in m		21	10	23	14		14	13	27	12		13	12	23	04		14	11	25	07
1000	11.8	20	17	·	·	13.3	13	12	·	·	14.1	12	11	·	·	14.8	13	11	·	·
950	48	16	13	25	19	56	12	11	26	20	57	9	9	27	12	58	9	9	27	13
900	102	15	10	26	19	101	11	9	26	19	101	1	3	27	16	102	8	3	28	13
850	149	12	9	27	22	149	9	6	23	19	149	8	-2	26	22	149	8	-1	26	14
800	200	8	5	25	23	199	6	2	22	17	199	5	-4	25	21	199	4	-4	25	14
700	309	1	-7	23	25	306	0	-7	25	15	306	0	-14	23	22	307	1	-12	24	20
600	431	-4	-12	21	19	428	-4	-14	23	27	428	-7	-22	24	27	429	-6	-18	23	27
500	572	-14	-23	21	39	569	-15	-26	22	30	568	-17	-32	23	34	569	-17	-28	23	26
400	738	-27	-36	21	45	734	-28	-38	22	34	732	-29	-42	22	40	723	-29	-39	24	32
300	939	-41	·	20	47	934	-44	·	22	39	931	-47	·	22	52	932	-44	·	25	40
200	1204	-52	·	21	46	1200	-54	·	27	39	1194	-53	·	21	40	(1195)	·	·	·	·
100	1661	-47	·	24	14	1653	-50	·	23	09	1646	-53	·	17	15					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	16	13	·	·	971	11	9	·	·	917	7	7	·	·	988	8	2	·	·
	623	-9	-10	·	·	927	12	10	·	·	892	11	1	·	·	731	0	-11	·	·
	609	-3	-11	·	·	889	10	8	·	·	721	0	-12	·	·	683	1	-12	·	·
	258	-5	·	·	·	859	10	7	·	·	673	-3	-17	·	·	250	-54	·	23	45
	232	-54	·	·	·	736	1	-3	·	·	641	-3	-19	·	·	211	-54	·	·	·
	212	-54	·	·	·	712	1	-5	·	·	271	-52	·	·	·					
	170	-47	·	21	36	637	-3	-11	·	·	259	-52	·	·	·					
	150	-48	·	22	34	618	-3	-11	·	·	246	-54	·	·	·					
	130	-46	·	22	18	221	-54	·	·	·	206	-54	·	·	·					
	110	-48	·	23	19	170	-49	·	21	39	178	-48	·	·	·					
	080	-47	·	29	10	130	-49	·	22	20	150	-48	·	22	27					
	070	-46	·	27	10	110	-50	·	22	16	130	-51	·	21	18					
	060	-43	·	31	07	090	-32	·	25	03	110	-51	·	17	14					
						005	-54	·			080	-53	·	17	05					
Tropopause (m)	11000 m					11400 m					10000 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					364 Dm					363 Dm					363 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	297 Dm					293 Dm					272 Dm					292 Dm				
500/1000	567 Dm					556 Dm					534 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.5.50 14h					22.5.50 20h					22.5.50 02h					23.5.50 08h				
Druck (NN)	1017.3 mb					1017.7 mb					1019.3 mb					1018.0 mb				
Bodendruck	987 "					987 "					988					988 "				
0°Grenze	3400 m					3000 m					2900 m					3700 m				
Boden in m		20	16	27	09		17	13	26	02		13	12	03	03		17	11	06	05
1000	14.6	·	·	·	·	14.8	·	·	·	·	16.0	·	·	·	·	15.2	·	·	·	·
950	58	17	12	26	12	58	16	11	26	07	59	13	4	05	04	59	13	8	09	06
900	104	12	8	25	17	104	12	8	25	07	104	12	11	08	06	104	12	8	18	06
850	151	9	6	24	20	151	9	7	25	11	152	9	7	16	09	151	9	4	20	06
800	201	6	3	22	23	201	7	2	24	19	202	6	6	27	13	201	6	2	21	08
700	309	2	-8	27	24	310	-1	-7	23	24	310	-2	-3	27	24	309	0	-5	22	16
600	432	-7	-14	22	30	431	-6	-14	22	23	432	-5	-13	24	30	431	-7	-14	22	33
500	572	-14	-22	21	28	572	-14	-26	22	30	572	-16	-26	22	32	570	-17	-27	21	25
400	738	-27	-34	22	45	737	-28	-39	22	33	736	-28	-38	27	34	734	-29	-39	21	25
300	941	-42	·	19	72	936	-45	·	22	33	936	-46	·	19	47	932	-46	·	22	57
200	1204	-52	·	21	06	1198	-55	·	21	43	·	·	·	27	34	1195	-50	·	27	38
100	1661	-50	·	14	06	1650	-54	·	15	15	·	·	·	15	12	1652	-49	·	18	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	924	14	9			960	17	11	·	·	972	13	11			963	13	9	·	·
	771	4	1			808	8	3	·	·	908	13	11			266	-52	·	·	·
	728	4	-4			760	4	-4	·	·	834	8	6			236	-56	·	·	·
	509	-13	-20			743	4	-4	·	·	730	5	3			191	-48	·	·	·
	308	-41	·			643	-4	-11	·	·	663	-5	-7			130	-46	·	·	·
	239	-54	·			616	-4	-13	·	·	645	-1	-9			150	-47	·	20	28
	219	-56	·			522	-12	-23	·	·	522	-14	-24			130	-47	·	19	25
	194	-50	·			258	-51	·	·	·						110	-49	·	18	22
	120	-49	·			229	-56	·	·	·										
	097	-50	·			207	-56	·	·	·										
	073	-48	·			176	-48	·	·	·										
						150	-48	·	20	30										
						130	-52	·	19	20										
						110	-52	·	18	15										
						080	-52	·	00	00										
Tropopause (m)	11400 m					11100 m					· m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					557 Dm					556 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.5.50 14h					22.5.50 20h					23.5.50 02h					23.5.50 08h				
Druck (NN)	1013.[illegible] mb					1014.7 mb					1016.4 mb					[illegible] mb				
Bodendruck	[illegible] "					1012 "					1014 "					[illegible] "				
0°Grenze	3300 m					[illegible] m					2700 m					[illegible] m				
Boden in m		21	17	27	36		13	13	[illegible]	10		11	11	27	14		12	12	27	12
1000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	26	07	[illegible]	13	[illegible]	[illegible]	22	13.1	10	10	28	16	[illegible]	12	11	·	·
950	[illegible]	16	13	26	16	55	13	10	[illegible]	21	56	11	8	27	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21
900	[illegible]	14	9	24	[illegible]	100	12	9	25	25	101	10	6	26	27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
850	[illegible]	[illegible]	9	22	43	148	[illegible]	[illegible]	25	14	146	8	4	26	21	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]
800	[illegible]	[illegible]	6	22	[illegible]	198	[illegible]	[illegible]	26	17	197	5	-1	24	19	[illegible]	[illegible]	-4	[illegible]	[illegible]
700	[illegible]	2	-2	23	[illegible]	[illegible]	-1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	305	-2	-11	24	20	[illegible]	[illegible]	-14	[illegible]	[illegible]
600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-4	-15	24	27	426	-6	-16	24	23	[illegible]	[illegible]	-18	[illegible]	[illegible]
500	[illegible]	-13	-24	21	[illegible]	[illegible]	-14	-26	23	[illegible]	566	-18	-29	23	33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	[illegible]
400	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-28	-39	23	[illegible]	729	-29	-39	23	39	[illegible]	[illegible]	-42	[illegible]	[illegible]
300	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-44	·	[illegible]	[illegible]	928	-45	·	22	45	[illegible]	-47	·	[illegible]	[illegible]
200	[illegible]	-51	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-53	·	22	42	1191	-54	·	22	48	[illegible]	[illegible]	·	[illegible]	[illegible]
100	[illegible]	-47	·	27	[illegible]	1646	-54	·	[illegible]	[illegible]	1642	-54	·	23	06	[illegible]	-52	·	[illegible]	[illegible]
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	[illegible]	18	11			[illegible]	15	12			975	8	8	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			983	13	11			917	11	7	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			892	12	[illegible]			829	7	2	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	-2	[illegible]	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			468	-23	-33	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	-3	-13			450	-24	-34	23	33	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	-41				[illegible]	[illegible]	[illegible]			419	-28	-38	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	-52				[illegible]	[illegible]	·			415	-28	-38	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	218	-53	·			[illegible]	-51	·	[illegible]	[illegible]	274	-51	·	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	184	-48	·			[illegible]	-53	·	[illegible]	[illegible]	253	-53	·	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	-53	·	·	·	186	-53	·	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	120	-48	·								177	-50	·	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	-46	·	31	41						118	-52	·	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	-45	·	[illegible]	[illegible]						060	-53	·	·	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	-49	·	·	·															
Tropopause (m)	[illegible] m					[illegible] m					10400 m					[illegible] m				
Relative Topographie 300/500	3[illegible] Dm					[illegible] Dm					362 Dm					[illegible] Dm				
500/700	[illegible] Dm					[illegible] Dm					267 Dm					[illegible] Dm				
700/1000	[illegible] Dm					29[illegible] Dm					292 Dm					[illegible] Dm				
500/1000	[illegible] Dm					[illegible] Dm					533 Dm					[illegible] Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	[illegible] 14h					[illegible] 20h					23.5.50. [illegible]					23.5.50. 08h				
Druck (NN)	[illegible] mb					[illegible] mb					1017.6 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	[illegible] "					[illegible] "					[illegible] "					1012 "				
0°Grenze	3400 m					[illegible] m					2900 m					2400 m				
Boden in m		[illegible]	[illegible]	23	[illegible]		[illegible]	[illegible]	23	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		14	12	27	02
1000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21	13.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14	[illegible]	13	11	28	12	13.3	13	11	27	04
950	47	7	[illegible]	25	23	57	[illegible]	[illegible]	27	14	58	12	[illegible]	27	15	58	12	8	27	04
900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28	14	[illegible]	11	0	[illegible]	[illegible]	103	[illegible]	7	27	12
850	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28	14	[illegible]	8	[illegible]	[illegible]	21	141	6	5	25	15
800	[illegible]	7	5	24	[illegible]	[illegible]	7	2	27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	200	5	3	24	18
700	[illegible]	3	-2	23	[illegible]	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	25	30[illegible]	[illegible]	-12	25	[illegible]	302	-1	-3	23	25
600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22	[illegible]	[illegible]	-7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	42[illegible]	-6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	429	[illegible]	-16	24	28
500	[illegible]	-14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	[illegible]	[illegible]	-13	-25	22	28
400	[illegible]	-25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	734	-28	-36	22	32	734	[illegible]	[illegible]	23	[illegible]	734	-27	-38	24	23
300	[illegible]	-42	-48	20	54	[illegible]	[illegible]	·	21	55	[illegible]	[illegible]	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-45	·	26	42
200	1207	-53	·	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	·	21	41	[illegible]	-56	·	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	·	22	35
100	[illegible]	-50	·	21	09	1647	[illegible]	·	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	·	[illegible]	36	[illegible]	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	[illegible]	4	3			[illegible]	[illegible]	[illegible]			961	11	9			[illegible]	10	10		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			742	2	-3			[illegible]	13	1			[illegible]	13	7		
	[illegible]	-7	-12			724	3	-3			813	6	-3			[illegible]	-3	-6		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	-2	-3			734	[illegible]	-4			652	-2	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]	·			640	-4	-15			[illegible]	-31	·		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	-3	[illegible]			[illegible]	[illegible]	·	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	-53	·			[illegible]	[illegible]	·			433	-3	-9			[illegible]	-53	·		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	-52	·			[illegible]	-47	·		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]	·	[illegible]	[illegible]	221	-56	·			150	-46	·	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]	·	22	[illegible]	152	-47	·			[illegible]	-50	·		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]	·	22	[illegible]	137	-49	·			[illegible]	-4[illegible]	·		
	[illegible]	[illegible]	·			[illegible]	[illegible]				130	-52	·	24	[illegible]					
Tropopause (m)	11[illegible] m					[illegible] m					[illegible] m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	[illegible] Dm					[illegible] Dm					364 Dm					[illegible] Dm				
500/700	[illegible] Dm					262 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	29[illegible] Dm					[illegible] Dm					293 Dm					29[illegible] Dm				
500/1000	5[illegible] Dm					557 Dm					[illegible] Dm					554 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	343 Celle					
Zeit	[illegible]					
Druck (NN)	10[illegible]					
Bodendruck	[illegible]					
0°Grenze	2400					
Boden in m		16				
1000	[illegible]	[illegible]				
950	58	[illegible]				
900	105	11				
850	[illegible]	8				
800	200	4				
750	252	[illegible]				
700	308	[illegible]				
650	367	-4				
600	429	-7				
550	496	-12				
500	[illegible]	-17				
450	647	-23				
400	752	-2[illegible]				
350	[illegible]	[illegible]				
300	[illegible]	[illegible]				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	36[illegible] Dm			Dm		
500/700	26[illegible] Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	55[illegible] Dm			Dm		
Klartext:	4/8 Sc 700-690 mb 1/8 Ci 340-320 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	22.5 14h		22.5.[illegible]h		22.5.[illegible]h		22.5.19h		22.5.19h		23.5.06		23.5.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	23	24	08	00	00	27	14	24	04	24	04	05	06
300	23	17	23	14	00	00	25	14	24	08	27	02	04	08
600	24	17	28	04	29	12	23	14	29	08	27	02	07	12
900	24	23	24	08	30	12	21	14	27	06			04	16
1200	26	23	24	22	29	12	24	16	22	08			06	04
1500	25	23			28	16	23	19	11	12			07	10
1800	25	25			26	16	24	13	20	14			04	16
2100	25	25			26	14	24	21	19	14			12	16
2400	25	26			26	20	23	24						
2700	25	27					23	31						
3000	24	29					23	33						
3600	24	29					23	31						
4200							23	31						
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 144a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 24. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	82715	98o25	17o11	863++	6o2o4	88oo7		See 2
Husum	13	029 11	73o12	75o22	17413	763++	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 11	727o5	35o22	18913	754++	6o3o8			
Norderney	13	113 o9	734o2	3oo12	18812	754oo	641o5			See 1
Emden	6	203 1o	634o2	5oo12	18o17	524o3	616o4			
Jever	5	122 13	532o8	5oo12	17917	424o1	6o2oo			
Flensburg	41	033 1o	72713	97o15	16313	754++	6o2o4			
Schleswig-La.	20	034 11	72712	56o22	17413	753++	6o2o4	876o8		
Kiel	8	045 11	72613	4oo15	17417	754++	6o2o2			
Lübeck	13	156 1o	52712	98o12	17318	515oo	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	62911	56o32	18o18	455o2	6o2oo	84625		
Lathen	8	204 12	429o2	3oo12	18118	315o1	616o4			
Bramsche	86	316 11	4oooo	5oo3o	1712o	32441	62912			
Bremen	3	224 11	332o5	4oo52	18o19	215o1	649o7	8283o		
Hannover-La.	51	338 o9	627o4	4oo38	17121	456++	679o8			
Lüneburg	28	244 11	225o9	81o12	17121	144o1	679o5			
Dannenberg	50	253 11	125o4	81o12	1752o	1154o	6o7o8			
Braunschweig	82	348 12	636o8	81o3o	17221	oo95o	619o8			
Göttingen	151	444 13	2oooo	5oo2o	15922	225oo	6o824			
Bocholt	22	406 11	636o2	4oo22	16421	32586	6o711			
Gütersloh	70	320 13	4o2o3	56o11	17o21	386o1	6o716	8364o	8183o	
Salzuflen	96	325 12	636o5	5oo25	1682o	4256+	6o7o8			
Bückeburg	67	330 12	6o2o3	64o15	18o2o	2877o	6o711			
Iserlohn	258	419 12	6o4o4	5oo32	1632o	42662	6o811	8484o		
Essen-Mülheim	120	410 12	6o2o7	3oo22	16321	oo98+	6o716			
~~Roetgen~~/+Aachen	403	503/15	5o2o9	4oo22	1512o	oo981	6o72o			
Bonn	62	512 13	6oooo	4oo22	15224	22541	6o72o			
Alt-Astenberg *	780	427 13	516o9	81o32	26919	524o1	6o711	85817		
Braunlage *	607	452 14	715o6	6oo34	47o19	725+2	6o7o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	834o6	92442	18911	867++	1363o	–	6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 o9	827o2	97o22	18611	2652+	12721	–	6+3o6	
" " P11	o	004 1o	829o9	97o22	19211	oo81+	12931	–	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	827o8	95o22	16912	864++	1272o	▾	6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	8261o	98o22	1711o	864++	6o4oo	79712	88o1o		See 1
Husum	029 o9	732o5	6oo22	16612	764++	6o7o6	7oo13			
Cuxhaven	131 o9	733o6	4oo12	17611	754++	6o7o7	7oo14			
Norderney	113 o9	8o4o6	15o22	178o9	861++	6o5o4	7oo13			See 1 14° Wasser
Emden	203 11	6o212	6oo32	17213	463o2	6o7o6	7oo19			
Jever	122 o9	8o2o7	25o22	17o11	853++	6o9o2	7oo13			
Flensburg	033 o9	7291o	98o32	16o13	754++	6o5o3	79714			
Schleswig-La.	034 1o	628o8	8oo31	16712	544o8	6o7o4	7oo15	85618		
Kiel	045 11	327o6	81o3o	16516	oo9o6	6o7o3	79717			
Lübeck	156 o9	636o8	81o3o	16318	oo9o6	6o7o7	7oo2o			
Hamburg-Fu.	147 1o	732o6	81o3o	16717	oo9o6	6o6o6	79719			
Lathen	204 11	8o2o5	5oo2o	16o18	11547	6o7o8	7oo21			
Bramsche	316 12	8o4o2	5oo22	15418	oo952	6o5o2	7oo21			
Bremen	224 11	7o2o8	48o5o	16218	oo91+	6o6o5	7oo21	87585		
Hannover-La.	338 12	736o4	75o32	1432o	2567+	6o6o9	79724			
Lüneburg	244 1o	7341o	6oo3o	15519	oo9o4	6o7o8	7oo22			
Dannenberg	253 11	7o2o3	6oo22	15319	oo958	6o711	7oo22			
Braunschweig	348 13	8o2o2	81o3o	14421	oo997	6o613	7oo28			
Göttingen	444 15	6o2o6	5o258	13o19	395o3	617o5	79224			
Bocholt	406 13	6o2o4	4oo12	1372o	oo947	6o7o9	7oo22			
Gütersloh	320 14	836o7	4o179	15o16	69573	627o8	71o22			
Salzuflen	325 13	8o7o7	45172	13719	6956+	6o61o	79122	86923		
Bückeburg	330 14	8o2o5	56o32	15418	oo937	6o5o6	79722	8448o		
Iserlohn	419 14	8o713	2o299	13817	835++	6171o	7o271			
Essen-Mülheim	410 14	8o211	2oo29	12817	2467+	61715	7o222			
~~Roetgen~~/+Aachen	503/ 14	8o7o7	4oo39	12718	oo967	6172o	71921			
Bonn	512 16	8oooo	4o959	13218	895++	615o5	7o224			
Alt-Astenberg *	427 12	7o2o2	75o32	24o16	68462	6o713	7oo2o			
Braunlage *	452 13	8o5o7	4o972	44717	594++	6o71o	79521			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	83512	97o22	1791o	856++	13537	3oo52	6+8o6		
" " Elbe 1	005 o9	836o2	97o12	17711	3367+	1362o	3oo54	6+3o1		
" " P11	004 o8	836o5	97o22	1811o	856++	13631	3oo53	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 11	225o5	97o2o	16113	oo9o2	125+o	3ooo2	6+9o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	827o5	15512	1691o	862++	61oo3	88oo4		See 1
Husum	13	029 o9	8o2o1	3oo2[illegible]	1581o	862++	679o6	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o9	834o7	5oo22	17o11	852++	6o7o1			
Norderney	13	113 o8	8o3o9	25o22	166o9	863++	649o9			
Emden	6	203 o8	8o212	2oo22	166o9	864++	646o7			
Jever	5	122 o9	8o2o8	2oo22	163o9	862++	619o6			
Flensburg	41	033 o9	831o6	5oo22	1521o	862++	619o9			
Schleswig-La.	20	034 o9	834o3	64o22	1681o	854++	649o1	8861o		
Kiel	8	045 o9	8oooo	81o22	16211	oo9o7	619o3			
Lübeck	13	156 o9	6o3o4	6oo22	16o12	oo9o6	61oo1			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	5o2o2	32o32	1591o	157o8	6o7o7	8165o		
Lathen	8	204 o9	836o5	25o22	16o1o	oo97+	615o1			
Bramsche	86	316 11	7o2o5	75o22	14414	oo92+	6o7o2			
Bremen	3	224 1o	8o2o9	4o1o2	16o11	4567+	6o7o5	88483	84635	
Hannover-La.	51	338 11	8o7o4	5oo26	14o15	856++	6o7o9			
Lüneburg	28	244 11	8oooo	4oo32	15413	855++	6o6o5			
Dannenberg	50	253 12	8o4o3	4oo22	15513	2567+	644o5			
Braunschweig	82	348 14	8oooo	96929	14416	895++	619o5			
Göttingen	151	444 14	81211	96619	13316	894++	6o716			
Bocholt	22	406 12	7o4o5	4oo12	13215	oo9o6	6o7o7			
Gütersloh	70	320 13	7o7o5	16o19	12414	755++	6o7o6	8763o		
Salzuflen	96	325 13	8o7o9	96o28	13214	685++	6o7o4			
Bückeburg	67	330 12	8oooo	32o22	14714	oo97+	616o8			
Iserlohn	258	419 13	5o9o2	o71o2	13114	4554+	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 13	8o713	5oo32	13115	855++	645o1	8863o		
~~Roetgen~~/+ Aachen	403	503 13	8oooo	15952	12614	894++	6o7o6	88916		
Bonn	62	512 14	812o5	97639	13116	865++	6o2o3			
Alt-Astenberg *	780	427 11	6o91o	96o29	23912	oo962	6o7o5			
Braunlage *	607	452 13	812o3	96959	44813	793++	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	9o314	965o2	182o9	+++++	1o331	–	6+6o3	
" " Elbe 1	o	005 o8	8o2o5	97o22	1651o	3657+	1o2++	–	6+7o6	
" " P11	o	004 1o	832o7	97o22	18o11	+++++	13231	–	6+9o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	327o5	98o11	16112	+++++	127+o	–	6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	8o4o6	25519	164o9	862++	6o5o1	797o9	88oo4		See 1
Husum	029 1o	8o7o1	2o512	16o11	763++	614o1	797o9			
Cuxhaven	131 o9	8o41o	81o22	16311	853++	6o7o5	7ooo9			
Norderney	113 o9	8o61o	5o2o2	16211	864++	6o7o3	797o9			See 2
Emden	203 o8	8o412	6o5o9	16o1o	864++	616o4	797o9			
Jever	122 o9	8o2o6	4oo29	1551o	852++	6o9o7	797o9			
Flensburg	033 1o	8o6o2	15535	15611	863++	614o4	7971o			
Schleswig-La.	034 o9	8o8o4	64o22	16111	854++	6o3oo	7ooo9	88615		
Kiel	045 o9	8o4o2	81o22	16312	864++	6o3o1	7oo1o			
Lübeck	156 11	8o5o7	3o612	15912	873++	617o8	79211			
Hamburg-Fu.	147 o9	8o5o8	2o216	15611	472++	617o1	7o5o9	88oo8	84oo6	
Lathen	204 o9	8o4o5	15o26	1531o	5622+	617o7	711o9.			
Bramsche	316 o9	8o4o5	15o22	13611	762++	6o7o6	7oo1o			
Bremen	224 1o	8o31o	2o1o2	14911	862++	6o6o8	7oo1o	88oo5		
Hannover-La.	338 11	8o8o3	4oo21	13o15	856++	6o7o8	79713			
Lüneburg	244 11	8o4o7	2o632	15111	873++	617o3	7o411			
Dannenberg	253 1o	8o2o7	15636	15o13	873++	616o5	79111			
Braunschweig	348 13	8o4o1	5oo29	13714	6742+	611o2	7o914			
Göttingen	444 14	8oooo	15616	13514	864++	622o5	73213			
Bocholt	406 11	8o4o7	2o6o6	12811	874++	614o1	79511	8871o		
Gütersloh	320 13	8o7o3	4o611	12813	6567+	619o1	79211	8663o		
Salzuflen	325 12	8o7o5	45o22	12713	6652+	615o3	79412	86o2o		
Bückeburg	330 12	8o7o2	4oo22	14o14	454++	6o8o7	7oo13	88625	84615	
Iserlohn	419 13	7oooo	1oo28	13o13	4557+	612o2	79313	8463o		
Essen-Mülheim	410 13	8o7o2	o46o6	12814	6552+	612o5	7o213			
~~Roetgen~~/+ Aachen	503 13	818o2	4oo39	12414	6551+	612o2	7o113	8662o		
Bonn	512 13	7oooo	75o22	12515	35772	615o4	7o314			
Alt-Astenberg *	427 11	72oo6	81o16	23312	3557+	617o1	7o111			
Braunlage *	452 12	727o2	81o19	42712	4577+	612oo	71411			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	8o215	97o22	18oo8	856++	1o232	39754	6+ooo		
" " Elbe 1	005 o9	8o5o2	97o32	16111	3747+	1o52o	3oo5o	6+7o1		
" " P11	004 1o	83613	96512	1691o	3752+	13631	39753	6+7o1		
" " Fehmarnbelt	006 1o	836o2	98o22	15911	854++	136+o	3oooo	6+3o1		

23. Mai 195o

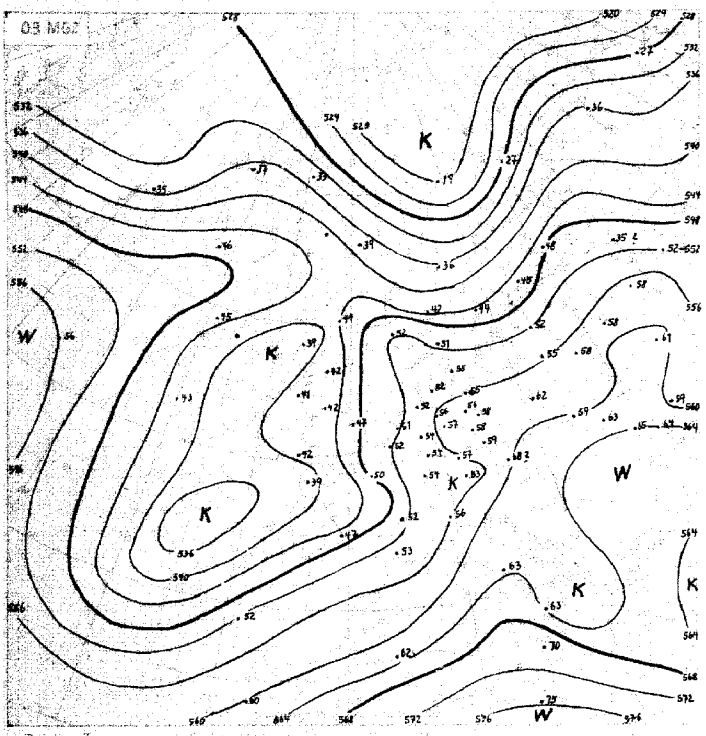
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

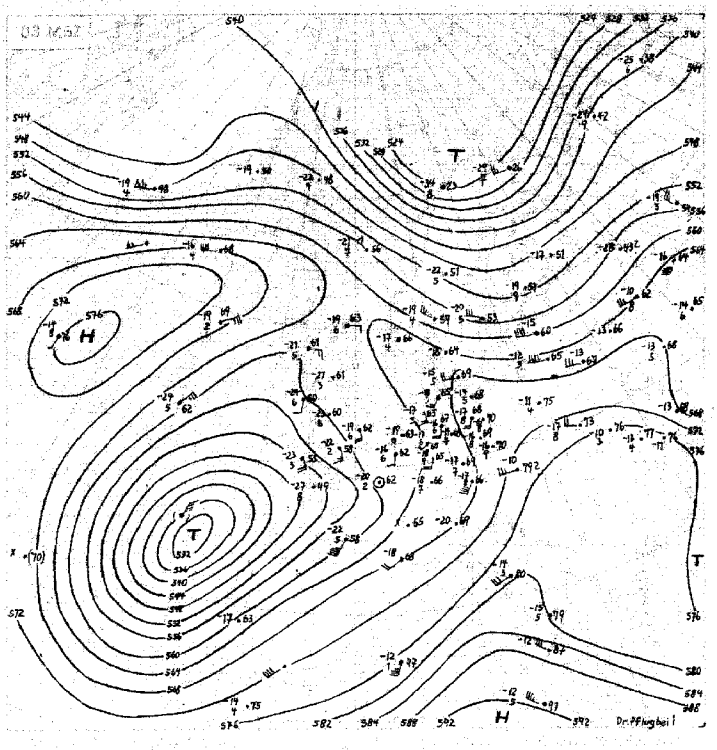
Tannenberg	3o611	o79oo	7o313	97152	228o7
Nordenham	3o612	o58oo	4o713	98o21	241o6
Warburg	3o633	o63oo	2o9o5	98o11	254o7
Europa	33357	167oo	131o2	99ooo	19o22
Ostmark	3o635	115oo	623o2	98252	26oo9
Schau	3o634	193oo	13218	98o1o	365o6
Kaisen	33737	2oooo	82318	97812	o23++
Kämpf	33577	o11oo	8o4o5	96258	138o9
Straßburg	33723	265oo	82413	97o22	121o5
Meersburg	3o63o	118oo	121o2	99o1o	27oo9
Mannheim	3o633	12ooo	532o5	9725o	275o8
Bösch	3o629	115oo	1o1o2	98o1o	275o6
Main	33668	o24oo	82913	97o32	195o5
Kämpf	3o586	oo8o7	8o424	97o18	198o8
Europa	33353	187o6	231o2	99ooo	12221
Flohr	3o635	137o7	714o2	99152	258o9
Oldenburg	3o64o	139o7	218o2	99o21	262o9
Main	3o662	oo4o7	229o9	98o11	229o5
Schau	3o634	193o7	o3218	97o2o	262o6
Mannheim	3o633	12oo7	o25o5	98o2o	27111
Storm	3o644	24oo7	828o9	98o32	291o1
München	3o614	o7111	111o2	98o1o	282o7
Kassel	3o582	o2411	8o413	97o32	225o9
Main	3o658	oo411	229o5	98o21	25oo4
Straßburg	33723	26511	62418	978o2	o19o4
Schau	3o634	19311	o32o9	97o2o	262o7
Oldenburg	3o643	12611	o2oo2	99o2o	27oo9
Storm	3o642	23411	72913	99o22	3oo++
Flohr	3o636	12511	32oo2	99o1o	2621o
Kämpf	3o591	o1512	8o127	97o22	226o8
Europa	33351	19312	133o2	99o2o	19o22
Minerva	3o321	6oo12	6o218	98o22	25919
Frigga	3o469	11412	51324	98252	o3614
Flohr	3o636	12517	124o2	99o1o	259++
Storm	3o635	23217	73413	99o22	3o4o1
Main	3o567	o4817	829o5	97o32	248o4
Schau	3o634	19317	43218	98o31	251o7
Europa	3335o	2oo18	331o2	99o2o	19221
Fritjof	33548	o6923	832o9	97o22	17511
Gotland	33567	o3o23	63618	98o32	181o9
Flohr	3o636	12523	1oooo	99o2o	26113
München	3o6o1	o3823	2o715	98o21	279o8

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

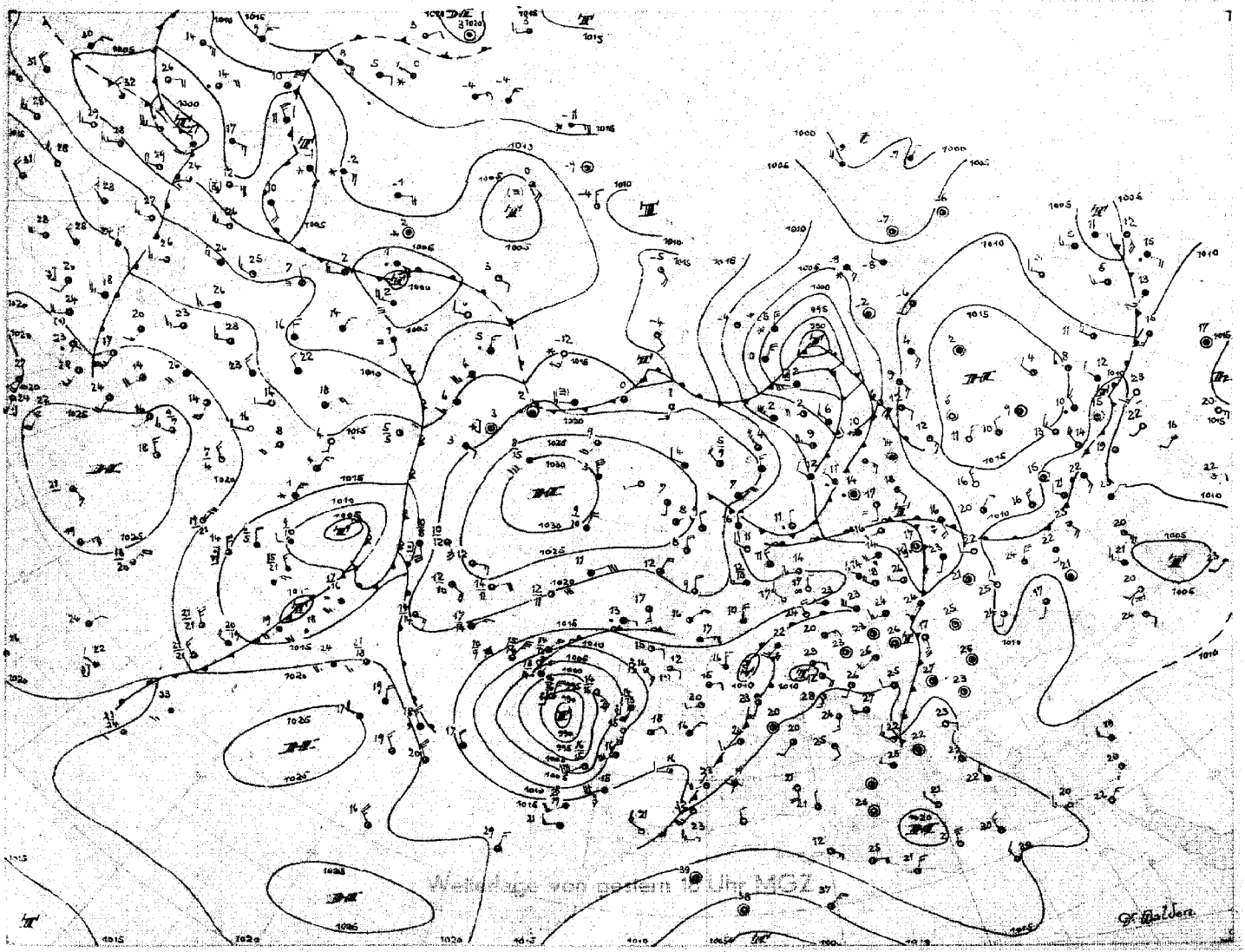
Höhenwetterlage von heute früh



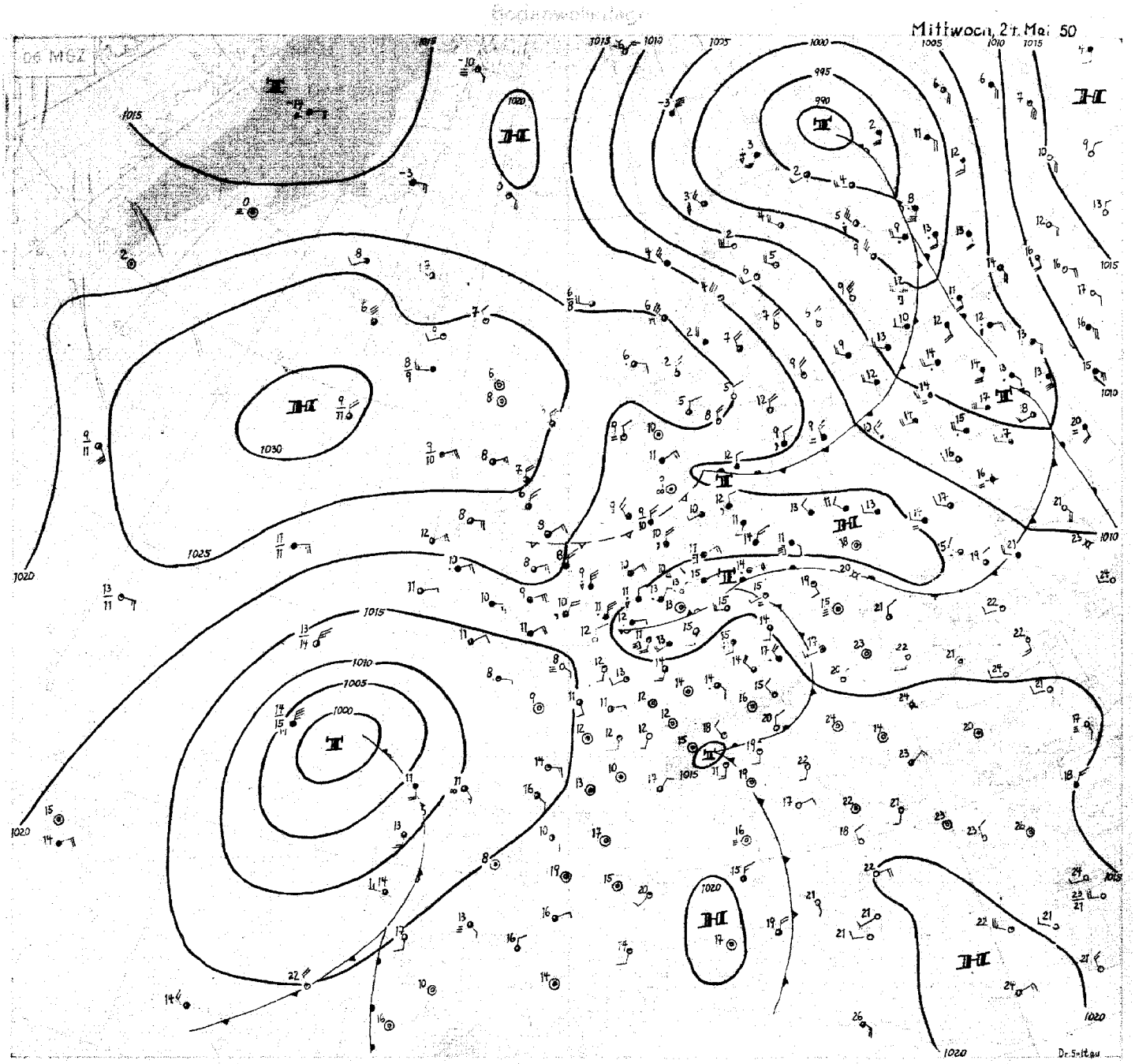


20.-30. 5

549



Wetterlage von gestern 15 Uhr MGZ



Mittwoch 24. Mai 1950

Das hochreichende Kaltlufttief westlich der Biskaya beginnt zwar sich langsam aufzufüllen, beherrscht aber noch immer das Wettergeschehen bis nach Mittelrussland hinein. Nach wie vor wird auf seiner Vorderseite Warmluft aus dem westlichen Mittelmeer nordostwärts verfrachtet. Entlang der Frontalzone bildete sich eine im Luftdruckfeld nur flach ausgeprägte Störung, die gestern über Westfrankreich lag und heute über Mitteldeutschland hinweg ostnordostwärts abzieht. Auch im 500 mb - Niveau ist die Druckverteilung über Mitteleuropa nur wenig ausgeprägt. An der Grenzfläche zwischen der warmen Luft im Süden und etwas kälteren Luft über Norddeutschland entwickelten sich während der letzten Nacht zahlreiche Gewitter, wobei es in Mitteldeutschland örtlich zu wolkenbruchartigen Regenfällen kam. Im Laufe der letzten Nacht breiteten sich Aufgleitvorgänge nordwärts bis in das Küstengebiet aus, verbunden mit leichten, aber anhaltenden Niederschlägen, gefördert durch einen südwärts gerichteten flach auskeilenden Kaltluftvorstoss von Südskandinavien her. Ein neues Druckfallgebiet über Portugal lässt erkennen, daß die Störungstätigkeit von Südwesten her noch nicht abgeschlossen ist.

Eine weitere Frontalzone entstand an der Nordostflanke des kräftigen Hochs, dessen Kern südlich von Island festliegt. In zunehmendem Maße dringt Kaltluft zwischen diesem Hoch und einem über der Barentssee gelegenen Tiefs gegen Westrußland vor. Hiermit entwickelt sich über Mittelrußland eine großzügige divergente Höhenströmung, die hier zu weiterem Druckfall führen dürfte.

Dr. S o l t a u

Nr. 144a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 24. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.50 14h					23.5.50 20h					24.5.50 02h					24.5.50 08h				
Druck (NN)	[illegible]					1016.9 mb					1016.1 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	[illegible]					1016					1015					1015				
0°Grenze	[illegible]					2400 m					2400 m					2400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden mm		18	12	34	06		10	9	05	04		10	9	02	05		12	11	05	07
1000	14.8	16	11			134	9	7	.	.	132	9	8	.	.	12.9	11	9	-	.
950	58	11	6	29	07	56	11	8	02	09	56	9	7	34	05	55	8	8	07	08
900	150	8	1	26	11	101	9	6	01	07	101	10	1	26	05	100	9	4	12	05
850	103	7	-4	25	13	148	7	2	32	06	148	8	-1	20	06	147	8	5	05	02
800	200	5	-6	25	19	198	4	-2	26	08	198	4	-3	22	11	197	6	3	15	03
700	308	1	-15	23	17	305	-1	-7	24	12	305	-1	-10	24	09	305	-1	-4	16	09
600	430	-7	-21	23	21	427	-9	-15	22	20	426	-9	-17	21	07	426	-8	-16	17	10
500	570	-16	-30	21	22	566	-18	-26	22	24	565	-17	-24	17	12	566	-17	-24	16	11
400	725	-24	-42	20	29	729	-30	-37	22	24	729	-28	-37	22	25	730	-28	-36	19	20
300	935	-44	.	21	38	927	-46	.	21	60	929	-44	.	19	49	930	-45	.	19	32
200	1197	-51	.	22	40	1188	-55	.	21	45	1190	-54	.	21	45	1195	-49	.	20	24
100	1658	-47	.	18	11	1637	-52	.	18	12	1641	-51	.	19	14	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	971	13	7	.	.	988	8	6	.	.	960	7	7	.	.	936	7	7		
	871	8	-3	.	.	969	11	9	.	.	936	12	3	.	.	912	9	4		
	723	2	-13	.	.	754	3	-5	.	.	908	10	2	.	.	264	-52	.		
	640	-2	-17	.	.	750	3	-6	25	10	881	10	2	.	.	216	-52	.		
	[illegible]	-2	-17	.	.	683	-2	-8	.	.	810	4	3	.	.	155	-44	.		
	262	-53	.	.	.	[illegible]	-2	-9	.	.	650	-6	-18	22	08	.	.	.		
	232	-56	.	.	.	250	-56	.	21	70	425	-26	-34	.	.					
	140	-48	.	.	.	238	-57	.	.	.	417	-26	-34	.	.					
	157	-44	.	.	.	170	-50	.	22	26	250	-54	.	18	63					
	133	-44	.	.	.	150	-60	.	21	23	225	-57	.	.	.					
	130	-44	.	20	24	110	-52	.	19	12	150	-49	.	20	26					
	128	-44	.	.	.	063	-52	.	.	.	130	-49	.	20	21					
	124	-46	.	.	.	.	.	.	.	.	110	-51	.	20	17					
	066	-46	.	.	.						080	-51	.	15	06					
	.	.	.	.	.						073	-52	.	13	06					
Tropopause (m)	11000 m					10800 m					11200 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					361 Dm					364 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					552 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.50 14h					23.5.50 20h					24.5.50 02h					24.5.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1013.6 mb					1012.9 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	985					983					982					983				
0°Grenze	3000 m					3200 m					2800 m					2800 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		21	15	04	10		16	14	.	.		14	13	00	00		15	13	00	00
1000	12.8	.	.	.	.	11.4	.	.	.	.	10.8	.	.	00	00	11.4	.	.	.	.
950	57	18	12	05	14	53	14	12	10	09	54	14	8	14	06	55	13	12	31	04
900	103	13	11	08	15	101	14	7	12	09	99	14	3	19	11	100	9	7	22	15
850	150	11	8	12	15	149	12	-1	20	07	147	11	0	19	16	147	8	6	22	17
800	201	8	5	19	16	199	8	-3	23	11	197	7	-3	19	15	194	5	1	22	15
700	304	-1	-6	21	21	307	1	-11	22	22	305	-2	-8	20	18	304	-2	-6	22	19
600	431	-7	-15	21	28	429	-9	-19	21	30	426	-8	-13	20	15	425	-8	-14	20	16
500	571	-17	-25	22	35	568	-17	-30	21	35	565	-17	-23	20	20	564	-18	-24	18	15
400	735	-28	-36	22	46	732	-29	-42	20	44	729	-30	-38	19	33	727	-31	-39	16	15
300	935	-44	.	21	40	933	-44	.	19	57	927	-46	.	17	60	925	-47	.	18	29
200	1199	-53	.	21	40	1194	-57	.	20	57	1191	-52	.	20	33	1189	-47	.	19	30
100	1657	-48	.	18	13	.	.	.	16	15	1642	-53	.	20	31	1650	-46	.	14	12
Markante Punkte	910	14	9	.	.	955	14	12	.	.	970	14	12			940	12	12	.	.
	627	-7	-13	.	.	930	14	11	.	.	940	13	7			819	6	2	.	.
	593	-7	-17	.	.	845	12	-1	.	.	620	-6	-11			723	0	-4	.	.
	250	-54	.	21	55	589	-10	-21	.	.	523	-14	-19			593	-9	-16	.	.
	247	-55	.	.	.	380	-32	-44	.	.	472	-19	-28			290	-53	.	.	.
	217	-55	.	.	.	350	-34	-47	30	58	433	-26	-34			226	-53	.	.	.
	181	-47	.	.	.	218	-59	.	.	.	242	-55	.			170	-46	.	20	24
	164	-45	.	.	.	190	-57	.	.	.	205	-52	.			164	-47	.	.	.
	134	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	190	-53	.			130	-45	.	18	20
	107	-49	.	.	.						170	-49	.			121	-47	.	.	.
	090	-47	.	13	11						160	-51	.			083	-45	.	.	.
	.	.	.	.	.						141	-47	.			047	-42	.	.	.
											120	-52	.			.	.	.	.	.
											110	-52	.							
											073	-52	.							
Tropopause (m)	10600 m					11400 m					10700 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	558 Dm					557 Dm					554 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.50 14h					23.5.50 20h					24.5.50 02h					24.5.50 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1016.8 mb					1016.5 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	1015.					1014					1014					1014				
0°Grenze	3500 m					3300 m					2900 m					2800 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		14	11	29	14		11	11	31	18		10	9	35	04		11	9	04	05
1000	14.6	13	8	29	16	13.8	10	9	30	11	13.5	9	9	34	06	13.1	10	9	04	05
950	57	8	6	28	18	56	9	6	30	10	56	6	6	32	05	55	7	7	04	04
900	102	8	1	27	20	101	9	-2	28	11	100	9	-4	30	05	100	10	-4	02	04
850	149	9	-3	26	21	148	9	-8	27	11	147	5	-8	26	05	147	8	-8	00	00
800	199	6	-8	25	18	198	6	-10	27	09	197	5	-11	22	05	197	5	-11	01	05
700	307	2	-15	25	18	306	2	-16	25	12	305	-1	-17	29	07	304	-1	-16	33	08
600	430	-6	-22	25	23	428	-7	-23	24	16	426	-8	-25	21	09	425	-9	-19	30	08
500	570	-16	-32	24	28	568	-16	-34	23	21	566	-18	-33	21	15	565	-18	-27	16	16
400	735	-28	-43	24	28	731	-28	-44	23	30	728	-28	-42	22	33	724	-28	-36	20	14
300	935	-44	.	23	34	932	-44	.	23	54	929	-44	.	21	51	924	-46	.	20	23
200	1199	-51	.	23	39	1193	-54	.	23	45	1190	-54	.	23	48	1193	-49	.	20	24
100	1658	-49	.	.	.	1644	-52	.	20	07	1641	-54	.	25	12	1650	-47	.	20	05
Markante Punkte	922	10	3	.	.	960	7	7	.	.	927	9	1	.	.	985	[illegible]	9	.	.
	843	6	-1	.	.	941	9	4	.	.	890	10	7	.	.	930	[illegible]	-2	.	.
	733	2	-13	.	.	756	3	-13	.	.	650	-3	-21	.	.	907	10	-4	.	.
	682	-1	-16	.	.	726	3	-15	.	.	550	-13	-23	21	10	880	10	-6	.	.
	650	-1	-18	25	19	232	-58	.	.	.	520	-15	-31	.	.	580	-11	-20	.	.
	237	-57	.	.	.	158	-49	.	.	.	460	-24	-32	22	18	567	-11	-20	.	.
	173	-46	.	.	.	150	-49	.	22	22	238	-57	.	.	.	428	-24	-32	.	.
	130	-47	.	22	22	130	-49	.	22	18	225	-58	.	.	.	260	-54	.	.	.
	118	-49	.	.	.	110	-51	.	20	08	193	-52	.	.	.	250	-54	.	22	21
	090	-50	.	16	09	090	-53	.	20	11	144	-48	.	.	.	235	-56	.	.	.
	070	-48	.	29	03	080	-52	.	20	03	110	-51	.	22	19	186	-41	.	.	.
	.	.	.	.	.	060	-54	.	00	00	090	-53	.	18	07	153	-45	.	.	.
						050	-53	.	00	00	080	-54	.	20	06	110	-44	.	20	12
						045	-53	.	.	.	070	-53	.	00	00	074	-48	.	.	.
						.	.	.	.	.	054	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					11000 m					11200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					552 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.50 14h					23.5.50 20h					24.5.50 02h					24.5.50 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1014.6 mb					1013.7 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	1010					1008					1007					1007				
0°Grenze	3000 m					2800 m					3200 m					3000 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		22	12	36	02		18	13	02	04		14	11	03	04		16	13	09	04
1000	13.6	21	11	33	03	12.1	17	13	04	10	11.6	14	12	07	08	11.4	15	13	11	05
950	58	17	8	31	04	56	15	11	06	14	55	14	12	11	12	55	13	12	15	07
900	103	12	6	24	03	104	12	8	12	11	100	11	9	14	15	100	11	9	18	09
850	151	8	3	23	04	149	9	7	17	12	148	8	6	17	14	147	8	6	22	14
800	201	6	1	23	12	199	6	4	20	12	198	7	1	19	06	196	6	2	22	16
700	304	0	-6	23	19	306	-2	-4	22	13	306	1	-6	25	02	304	-1	-5	19	07
600	431	-7	-17	22	22	427	-8	-10	22	23	427	-8	-14	23	17	426	-8	-13	21	10
500	571	-17	-28	23	29	566	-18	-19	24	29	567	-16	-22	20	21	565	-15	-23	20	09
400	735	-29	.	23	25	729	-29	-32	24	25	732	-28	-33	20	25	730	-27	-36	17	05
300	934	-47	.	23	38	928	-46	.	23	51	932	-44	.	19	40	931	-43	.	16	26
200	1195	-52	.	23	38	1188	-53	.	23	30	1194	-56	.	21	43	1197	-48	.	19	26
100	1648	-52	.	18	08	(1638)	.	.	.	.	(1645)	.	.	.	.	1659	-48	.	19	12
Markante Punkte	771	5	0	.	.	650	-6	-7	22	15	942	14	12	.	.	980	13	13	.	.
	684	-2	-8	.	.	233	-59	.	.	.	732	1	-2	.	.	822	6	4	.	.
	650	-3	-11	22	17	170	-48	.	22	20	622	-8	-13	.	.	278	-48	.	.	.
	233	-59	.	.	.	130	-53	.	19	14	578	-8	-14	.	.	235	-53	.	.	.
	167	-48	.	.	.	113	-54	.	19	14	250	-55	.	19	59	187	-45	.	.	.
	150	-49	.	21	28	103	-54	.	.	.	212	-53	.	.	.	170	-47	.	19	24
	130	-49	.	21	27	.	.	.	.	.	186	-56	.	.	.	130	-46	.	20	21
	110	-53	.	21	10						165	-52	.	.	.	104	-49	.	.	.
	090	-52	.	17	10						142	-47	.	.	.	074	-47	.	.	.
	080	-49	.	15	03						115	-52	.	.	.	.	.	.	.	.
	070	-49	.	15	08						.	.	.	.	.					
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11000 m					11200 m					11600 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	275 Dm					294 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	557 Dm					554 Dm					556 Dm					554 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	24.5.50 08h					
Druck (NN)	1014 mb					
Bodendruck	1004					
0°Grenze	2500 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden mm		15				
1000	11.6	15				
950	55	12				
900	100	11				
850	147	7				
800	197	4				
750	249	1				
700	303	-4				
650	362	-6				
600	424	-9				
550	490	-14				
500	562	-12				
450	640	-24				
400	724	-31				
350	818	-39				
300	922	-48				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	551 Dm			Dm		

Klartext:
4/8 St 980-940 mb
3/8 Ac 730-710 "
7/8 Ac 660-550 "
3/8 As 540-310 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	23.5. 14h		23.5. 15h		23.5. 19h		23.5. 18h		24.5. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	02	05	04	07	06	02	08	00	00
300	02	04	06	06	04	13	04	16	22	04
600	05	03	06	10	07	18	06	13	20	10
900	25	02	08	10	06	28	06	09	21	10
1200	25	08	11	08	07	22	11	06	20	12
1500	24	13	13	10	13	04	00	00	18	08
1800	23	18	15	10	19	10	28	04	19	08
2100	22	23	18	14	20	16	26	11	17	05
2400	23	27			20	18	23	18	12	04
2700	23	24			20	16	22	18		
3000	23	22								
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 145a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 25. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	8o2o7	98o22	16811	864++	6o2oo	88o1o		See 1
Husum	13	029 11	8o4o9	4oo25	15412	864++	6o7o2			
Cuxhaven	2	131 11	8o2o8	81o22	16o14	854++	6o2oo			
Norderney	13	113 o9	8o314	6o5o5	16611	854++	641o4			See 2
Emden	6	203 1o	8o213	81o36	15811	754++	614oo			
Jever	5	122 o9	8o5o5	81o22	15414	855++	6o7o2			
Flensburg	41	033 1o	8o7o3	98o22	15512	863++	6o2o1			
Schleswig-La.	20	034 11	8o7o8	81o22	16o13	854++	614oo	8861o		
Kiel	8	045 o9	8o4o9	815o5	16313	6742+	644o5			
Lübeck	13	156 11	8o6o6	35616	15713	3732+	61oo4	88712	83oo8	
Hamburg-Fu.	14	147 11	8o5o6	2o626	15412	4722+	674o1	8872o	87o1o	
Lathen	8	204 11	8o4o2	15616	15712	7722+	614o5			
Bramsche	86	316 11	8o2o5	15o28	14113	7722+	6o2oo			
Bremen	3	224 11	8o2o5	16616	14912	772++	6o2o1	887o5		
Hannover-La.	51	338 14	8o6o4	3oo26	13316	864++	619o1			
Lüneburg	28	244 12	8o5o4	2o636	14912	7722+	6o2oo	87oo6		
Dannenberg	50	253 12	8o2o4	25636	15112	6732+	676o2			
Braunschweig	82	348 14	8o7o3	15636	13716	6722+	6o7o3			
Göttingen	151	444 14	722o4	81o26	13o19	6257+	619o7			
Bocholt	22	406 12	836o5	15216	14112	763++	6o2o6	87oo7		
Gütersloh	70	320 14	729o9	48o26	1332o	5856+	679o3	86835	85625	
Salzuflen	96	325 14	72oo2	35o26	12719	65862	679o1			
Bückeburg	67	330 16	7o2o2	4oo26	13819	5247+	647o8			
Iserlohn	258	419 12	7271o	4oo22	13818	6256+	61oo6	86825		
Essen-Mülheim	120	410 13	82213	4o158	14o17	685++	6o2o5	8582o		
~~R[illegible]~~ +Aachen	[illegible]	50? 12	82512	252o2	15913	862++	6o322	88oo5		
Bonn	62	512 13	722o8	81o22	1482o	525o2	6o2o6			
Alt-Astenberg *	780	427 11	7251o	81o22	24714	38362	6o2o9	85499	8381o	
Braunlage *	607	452 13	825o5	81256	43713	782++	671o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o8	83612	97o22	189o9	856++	13641	–	6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 1o	8o2o5	98o22	164?3	865++	1o221	–	6+4o4	
" " P11	o	004 11	83611	96o2?	17411	5662+	13631	–	6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	819o2	98o2?	16112	855++	119++	–	6+2o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	831o9	97o22	17o11	863++	6o4o2	79712			See 1
Husum	029 11	8o5o9	2o5o5	16312	863++	6o4o9	79713			
Cuxhaven	131 11	8341o	4oo22	16713	854++	6o4o8	7oo14			
Norderney	113 o9	836o8	75o22	17811	854++	6o3o7	79712			See 2
Emden	203 o9	834o9	6o6o6	17511	753++	614o8	7o214			
Jever	122 o9	834o8	75o26	16612	864++	6o211	79714			
Flensburg	033 o9	836o5	97o22	16o12	864++	6o4o8	79213			
Schleswig-La.	034 11	8o7o8	8oo22	16813	854++	68412	7oo14	88618		
Kiel	045 11	835o5	81o22	16412	7642+	6o4o8	79113			
Lübeck	156 o9	8o6o4	6oo22	16o12	36677	611o7	71414	83499		
Hamburg-Fu.	147 11	8o3o3	366o6	15912	865++	614o8	7o513	88622	81oo8	
Lathen	204 11	836o2	1o216	17611	7722+	61215	7o813			
Bramsche	316 11	835o3	12515	16312	872++	61417	79316			
Bremen	224 12	8o2o7	16616	16o12	6722+	61311	72413	86oo4		
Hannover-La.	338 14	8o4o2	3o616	14o16	6747+	613o4	7o218			
Lüneburg	244 12	8o5o3	3o616	15o13	6722+	612o5	71513	86oo6		
Dannenberg	253 12	8o2o3	25616	15412	7722+	612o7	71914			
Braunschweig	348 14	8o2o5	1o926	14415	6922+	622o5	7o817			
Göttingen	444 14	8oooo	6oo39	15315	4577+	62212	71819			
Bocholt	406 11	832o5	2oo25	17312	6747+	61213	7o512	86o1o		
Gütersloh	320 13	82914	14519	16313	6722+	62216	71o2o	88715	86oo5	
Salzuflen	325 14	829o5	2oo29	14615	773++	61219	7o72o	87oo9		
Bückeburg	330 14	829o8	24299	15715	864++	6o217	7942o	88o12	82oo8	
Iserlohn	419 11	82912	o45o8	17911	863++	61213	79719	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o9	834o7	4o2o5	17912	774++	6o3o9	79318	87o17		
~~R[illegible]~~ +Aachen	50?/1o	828o3	4oo22	18912	854++	6121o	79216	88611		
Bonn	512 11	729o9	35o29	18414	455++	6o219	79621			
Alt-Astenberg *	427 o9	8271o	4oo29	261o9	761++	6o2o7	79515	87oo4		
Braunlage *	452 11	725o3	75299	44412	49473	612o7	71614			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	83311	97o22	197o9	857++	13641	3oo52	6+oo5		
" " Elbe 1	005 o9	8o2o9	98o22	16611	856++	13621	3oo51	6+5o5		
" " P11	004 o9	82o13	97o22	1811o	856++	12o31	3oo53	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 11	836o1	97512	15812	864++	136++	39751	6+5o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	831o6	3oo22	18711	861++	6o3o4	88oo2		See 1
Husum	13	029 11	836o5	1oo25	18o11	863++	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 11	736o7	5oo32	18912	4547+	61112			
Norderney	13	113 o7	832o5	81o25	1981o	864++	6o3o8			
Emden	6	203 o8	8o1o6	6oo26	1971o	864++	6o2o1			
Jever	5	122 o9	832o4	5oo22	18911	864++	61oo6			
Flensburg	41	033 11	832o5	97o22	17512	864++	611o6			
Schleswig-La.	20	034 11	8oooo	56o22	18512	354++	6o1o9	88618		
Kiel	8	045 11	8o2o1	75o25	18212	864++	6o3o8			
Lübeck	13	156 11	8o4o1	3oo32	17712	866++	674o8			
Hamburg-Fu.	14	147 11	836o2	24o32	1oo12	562++	6o2o9	8863o	85oo5	
Lathen	8	204 o9	83oo2	252o6	1941o	864++	61oo5			
Bramsche	86	316 o9	733o3	5oo16	1861o	754++	671o3			
Bremen	3	224 1o	829o7	2o586	18711	772++	6o1o9	87oo5		
Hannover-La.	51	338 12	836o2	25516	17113	873++	6+112			
Lüneburg	28	244 11	8oooo	3oo26	17612	864++	6o212	88o1o		
Dannenberg	50	253 11	836o4	2oo26	18o12	864++	6o216	88o11	83oo5	
Braunschweig	82	348 13	8o2o4	96219	16813	872++	611o8			
Göttingen	151	444 11	831o4	25o22	18o11	864++	611o4			
Bocholt	22	406 o9	7oooo	96o22	18911	654++	619o4			
Gütersloh	70	320 12	832o6	o91o5	19o1?	563++	61oo3	88oo7	85oo4	82oo2
Salzuflen	96	325 11	829o5	2oo25	18311	863++	67111			
Bückeburg	67	330 11	82912	162o5	18812	7722+	671o8	887o6	87oo4	
Iserlohn	258	419 o9	832o3	1o2o5	1951o	864++	619o3	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 11	826o2	o77o2	19411	853++	679o5			
~~[illegible]~~ +Aachen	[illegible]	503 o8	ooooo	o61oo	197o8	oo9oo	6o8o1			
Bonn	62	512 o9	3oooo	3oooo	1831o	355oo	6o718			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	934o9	x5515	277o7	9+o++	6o2o1			
Braunlage *	607	452 o9	829o4	o5536	461?o	86o++	671o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	936o5	97o22	2o4o9	9++++	136+o	–	6+2o3	
" " Elbe 1	o	005 o9	836o5	97o22	19o11	866++	136++	–	6+3o9	
" " P11	o	004 o9	836o2	98o22	2oo1o	9++++	136+1	–	6 +3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	8o1o5	97o2?	1731?	865++	1o1++	–	6+3o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	6o7o2	4oo22	19112	654oo	6o2o4	7oo11	86612		See 1
Husum	029 11	8oooo	2oo22	18612	863++	612o6	79711			
Cuxhaven	131 1o	8oooo	8o5o6	19112	854++	612o2	79712			
Norderney	113 o8	8o2o2	81o22	1941o	855++	6o2oo	797o9			See 1
Emden	203 o7	7o5o4	81o22	19611	754++	6o4o1	791o9			
Jever	122 o9	832o4	6oo22	19111	864++	6o3o5	7oo1o			
Flensburg	033 11	8oooo	4oo24	18112	864++	614o5	79712			
Schleswig-La.	034 12	8oooo	24o25	18612	854++	612oo	79111	88615		
Kiel	045 11	83oo1	355o5	18812	7652+	612o5	79711			
Lübeck	156 12	8o4o2	2oo25	18412	863++	612o7	79711	86oo8		
Hamburg-Fu.	147 11	8oooo	13o22	19o12	563++	6o2o6	7oo11	88o2o	85oo8	
Lathen	204 o8	734o2	4oo22	19511	754++	617o1	797o9			
Bramsche	316 o8	8o4o5	6oo22	1931o	754++	611o6	7o2o9			
Bremen	224 11	83oo3	o61o6	19412	861++	612o3	7o711			
Hannover-La.	338 11	8oooo	3oo25	1831?	872++	612oo	7o311			
Lüneburg	244 11	8oooo	15o22	18712	862++	612o8	7921o	88oo4		
Dannenberg	253 12	6oooo	2oo12	19312	5624o	61413	792o9			
Braunschweig	348 12	8oooo	4oo26	18413	754++	612o7	71212			
Göttingen	444 11	836o2	75o25	18813	864++	612o3	79112			
Bocholt	406 o9	7oooo	4oo12	18711	754++	615o3	7oo1o	87613	82oo8	
Gütersloh	320 11	8oooo	2oo22	19311	762++	612oo	7o112	87oo5		
Salzuflen	325 1o	8oooo	155o5	18711	862++	614oo	7o111	88oo5		
Bückeburg	330 1o	7oooo	16515	19911	862++	613o3	7951o	88oo4		
Iserlohn	419 o7	714o2	3oo22	1941o	554++	615o2	797o9	87617	8561o	
Essen-Mülheim	410 o9	711o5	4oo22	19311	654++	6o5o1	7oo1o	8661o		
~~[illegible]~~ +Aachen	50?/o9	8o91o	2oo22	18o11	863++	6171o	7ooo7	88oo8		
Bonn	512 o8	8o9o3	25o22	18812	654++	6o7o3	7oo1o			
Alt-Astenberg *	427 o6	811o6	25o25	275o7	86o++	617o3	792o6	88oo1		
Braunlage *	452 o9	825o3	2o5o5	4731o	762++	614o9	794o9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	836o5	97o32	2ooo8	857++	136+o	3oo55	6+8o4		
" " Elbe 1	005 11	734o2	98o22	18911	756oo	134oo	3oo51	6+4o1		
" " P11	004 o9	836o5	98o22	2oo1o	856++	13641	3oo53	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 12	834o2	97o32	17812	884++	134++	397o1	6+3o5		

24. Mai 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Nordenham	4o588	oo7oo	8o7o9	98o31	23oo8
Tannenberg	4o634	125oo	333o5	97o31	26oo8
Warburg	4o636	125oo	4oooo	98o11	262o8
Europa	43347	2o8oo	o31o2	99o2o	1912o
Minerva	4o334	579oo	2o218	98o2o	26718
Kämpf	4o6o4	o46oo	3o2o7	99o21	28oo8
Main	4o657	o7ooo	829o2	97o22	252o4
Ostmark	4o635	118oo	2oooo	98o2o	2661o
Meersburg	4o6o5	o45oo	5o4o5	99o32	287o9
Gröschel	4o63o	113oo	42oo5	98o3o	276++
München	4o592	o17o6	7o7o9	97o32	262o8
Fritjof	43553	o65o6	835o9	96o22	1681o
Sachsen	43557	o45o7	832o9	97o32	184o9
Kämpf	4o612	o55o8	1oooo	99o2o	293o8
Antares	43558	o45o7	83618	98oo2	1891o

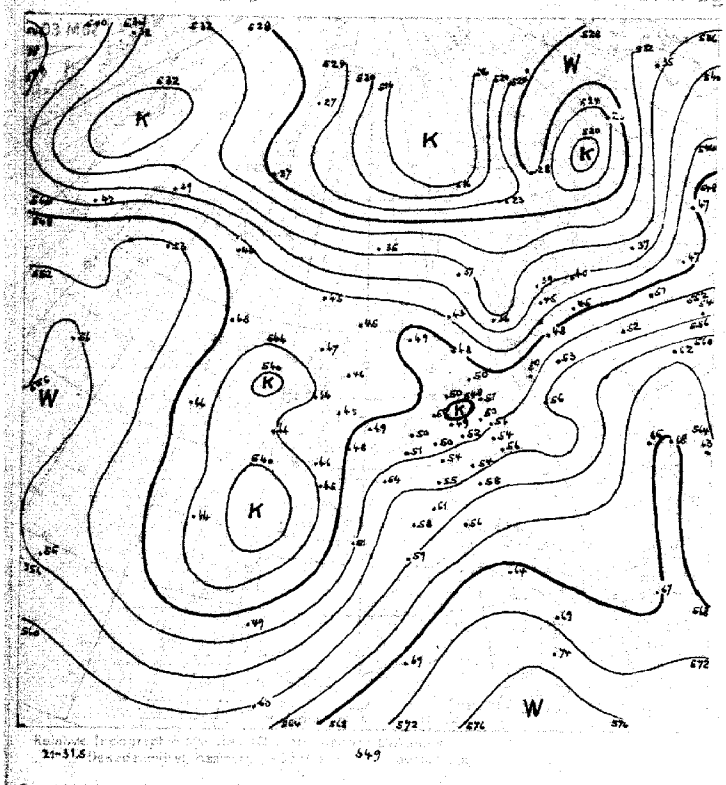
Europa	43342	225o6	o31o2	99ooo	1952?
Flohr	4o636	125o7	324o5	99o3o	26oo9
Schau	4o634	193o7	2323o	98o2o	258+?
Main	4o649	o89o7	329o2	98o11	252o7
Kämpf	4o617	o7511	72811	98o31	289o9
Gröschel	4o618	o8211	827o9	99o2o	292++
Antares	43563	o3511	8o213	98o22	192o9
Kassel	4o6o9	o7211	oo4o2	98ooo	2911?
Flohr	4o636	12511	524o9	99o31	2511o
Main	4o643	1o611	123o5	98o11	255o8
München	4o586	oo511	8o713	97o22	261o9
Europa	43339	23612	731o5	97o11	192?o
Fritjof	43556	o6112	835o5	96o22	1791o
Fritjof	43561	o5618	8oooo	97o22	1851o
Lofoten	43571	o2918	83418	97o32	15o9

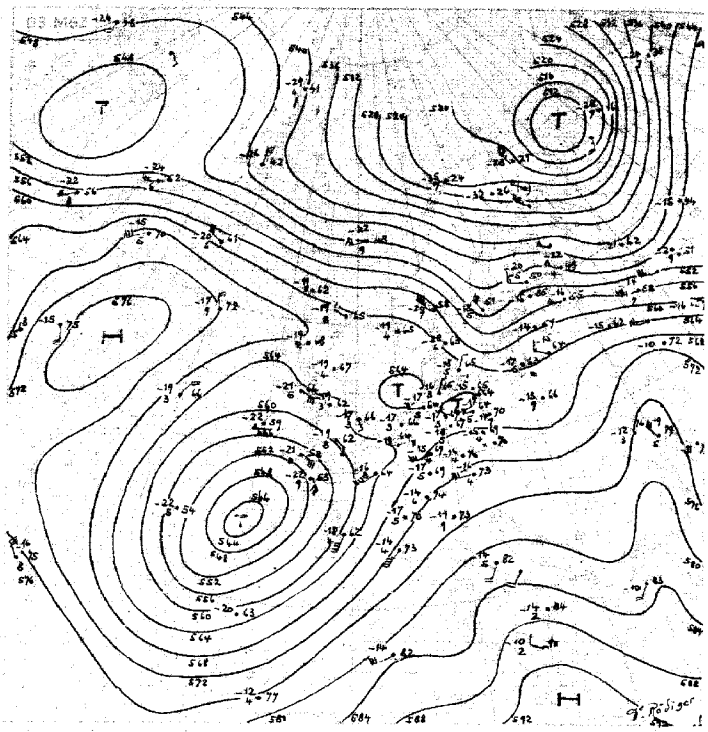
Flohr	4o636	12517	72713	98o32	222o9
Schau	4o637	16717	73218	97o32	222++
Strassburg	43723	26517	8333o	96268	953o3
München	43578	oo917	7o513	97o22	249o9
Antares	43596	o2o17	8o311	97o22	2o8o9
Europa	43334	25318	o3oo9	97121	18519
Sachsen	43575	o2418	63418	97o11	228o8
Frigga	4o445	19321	43511	98o31	17114
Schlutup	43547	o6523	836o6	98o22	2o311
Lofoten	43576	o1823	63513	98o31	234o9
München	43571	o2423	6o5o9	97o21	242o8
Fritjof	43563	o5123	836o2	97o21	2oo11

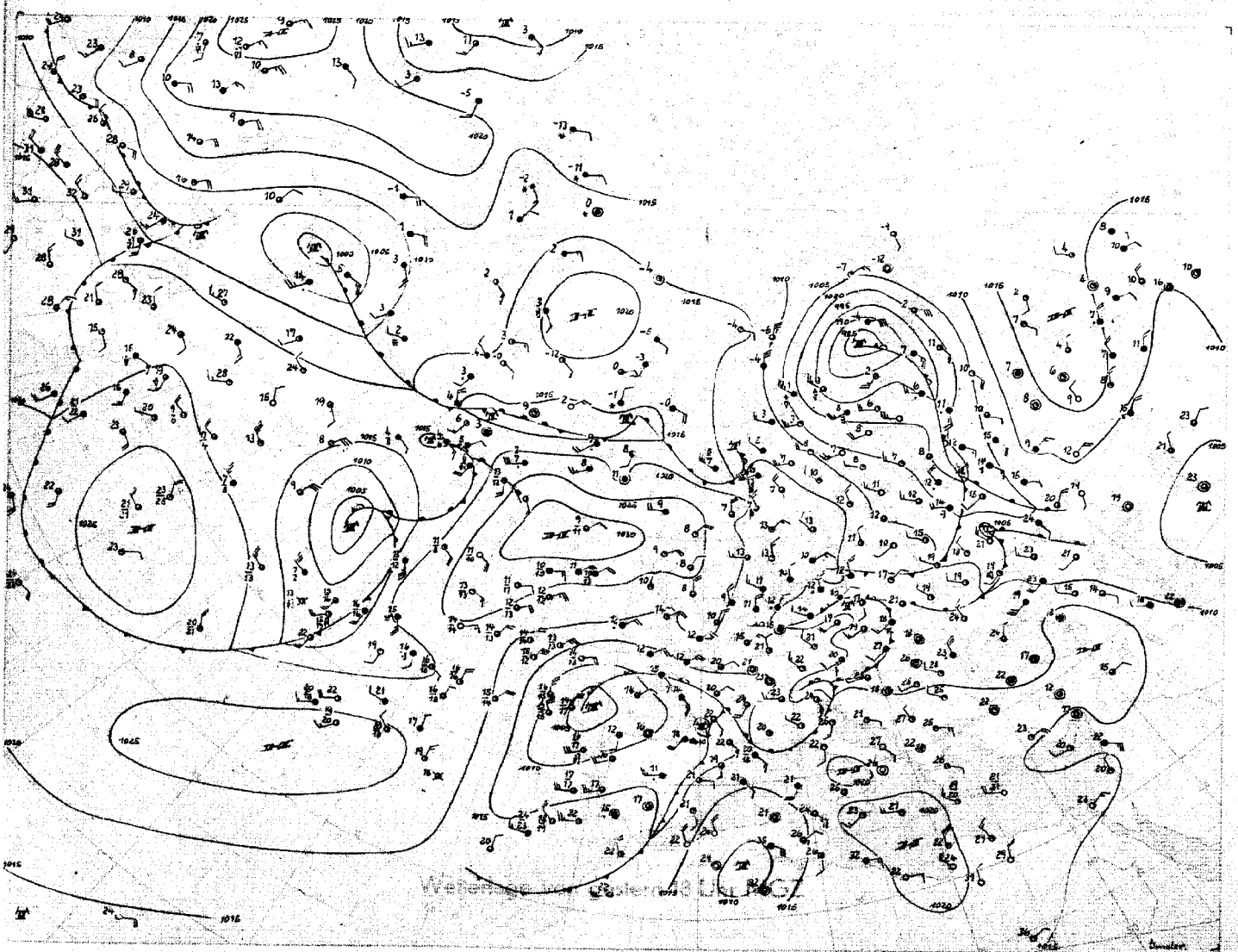
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Aachen, Höhe 2o2m, iii = 5o1

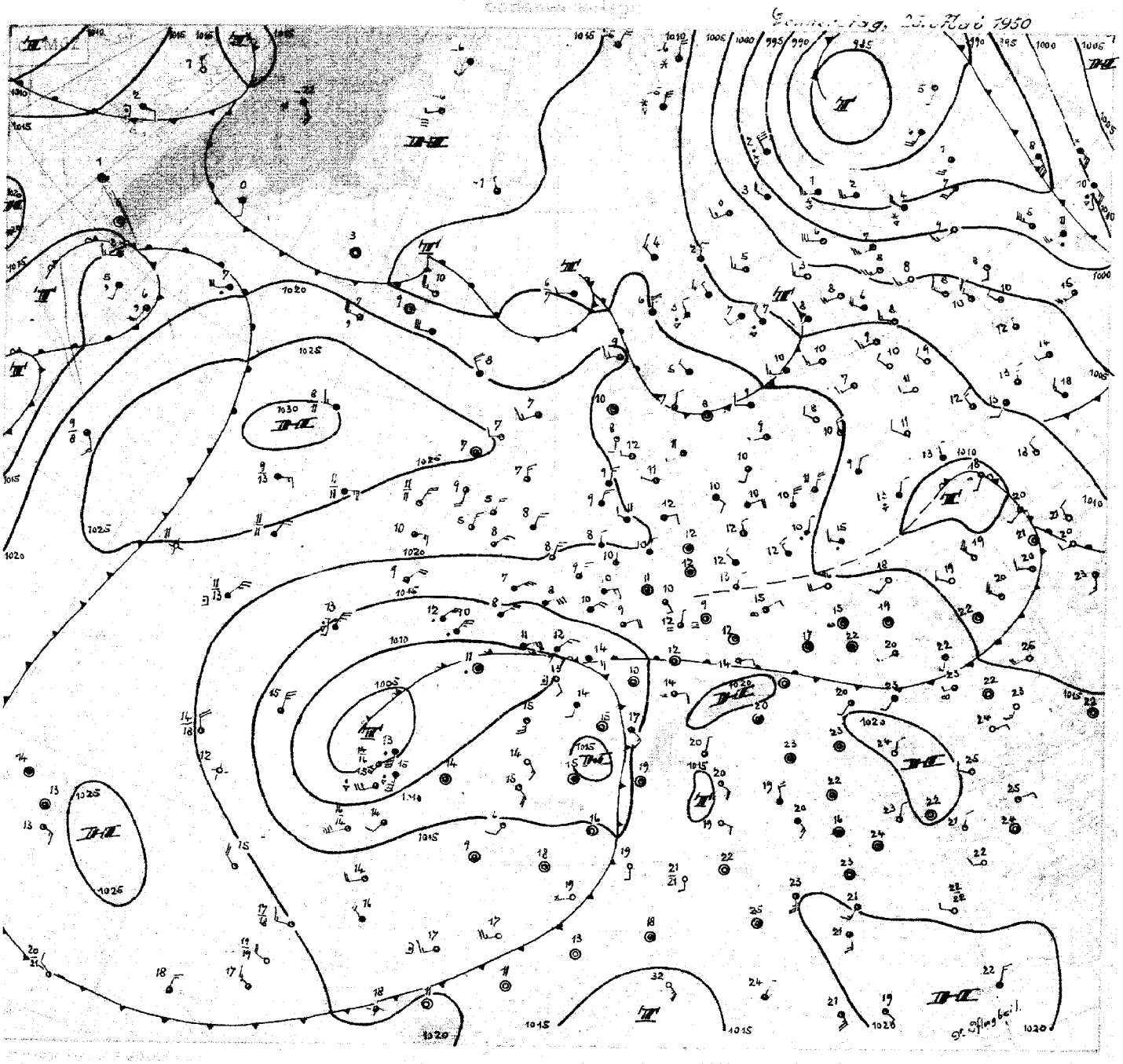
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag, 25. Mai 1950

Im Bereich des gestern über Mitteldeutschland angelangten, aus dem Südwesten herangezogenen Tiefs kam es noch stellenweise zu weiteren gewittrigen Regenfällen mit kurzfristigen, kräftigen Niederschlägen (Braunlage in 30 Min. 13 mm). Insgesamt erreichten die 24-stündigen Niederschlagsmengen im Südosten der Zone noch teilweise 16 bis 20 mm. Dabei ist der von Südwesten herangeführte Kaltluftschwall in der rel.Top. nur wenig ausgeprägt, aber durch das Vordringen besonders in höheren Schichten recht wirksam geworden. Das auslösende Tief selbst ist bis heute früh nach Westrußland abgewandert.

Aus dem Zirkulationssystem des alten Kaltlufttiefs bei Portugal hat nun eine weitere Störung Frankreich erreicht. Sie wird wieder auf Mitteleuropa übergreifen. Nach den Änderungen der rel. Topographien zu urteilen, ist dieses Mal aber ein noch schwächerer Kaltluftschwall beteiligt. Außerdem, und das ist wesentlicher, ist durch die vorherige, über der Deutschen Bucht und Nordwestdeutschland angelangte Kaltluft die am Vortag über Nordwestdeutschland noch durchgehende südliche Höhenströmung nun beseitigt. Zum anderen hat sich zwischen Grönland und Südskandinavien eine Frontalzone verschärft an der kleinere Wellen ostwärts ziehen und mit ihren Druckfallgebieten insbesondere auf Südnorwegen und die Nordsee übergreifen. Dieser von Norden ansetzende Druckfall wirkt der Ausbildung einer nördlichen Bodenströmung über Nordwestdeutschland entgegen, so daß die Voraussetzungen für das Aufkommen ausgedehnterer Aufgleitvorgänge nur noch in abgeschwächter Form gegeben sind. Die Wetterwirksamkeit der neu heranziehenden Störung dürfte deshalb für uns etwas geringer sein als die der vorherigen.

Für die Weiterentwicklung ist beachtenswert, daß das alte zyklonale Steuerungszentrum bei Portugal jetzt zusehends altert. Für die nächsten 2 bis 3 Tage dürfte es allerdings noch wetterbestimmend für Mitteleuropa bleiben. Danach könnte frischere Kaltluft im Zusammenhang mit dem weiteren Südwärtsausgreifen der erwähnten nördlichen Frontalzone nach Deutschland gelangen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1459

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 25. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.5.50 14h					24.5.50 20h					25.5.50 02h					25.5.50 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1017.6 mb					1018.7 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	1015 "					1017 "					1018 "					1018 "				
0°Grenze	2800 m					3200 m					2700 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	10	02	06		11	10	34	05		11	10	35	03		14	7	03	04
1000	12.8	13	11	.	.	14.5	11	10	.	.	15.4	10	9	.	.	15.9	12	8	.	.
950	56	9	9	02	08	57	9	9	33	08	68	7	7	35	02	58	8	7	08	02
900	100	9	9	07	05	102	7	7	34	03	102	6	6	30	03	103	5	0	12	03
850	147	8	8	05	05	149	7	3	30	03	149	7	2	25	01	150	8	3	18	04
800	197	6	6	07	05	198	5	3	27	03	198	4	-4	30	03	200	4	-7	20	04
700	305	1	-2	01	05	306	1	-2	07	05	306	-2	-9	25	02	307	0	-11	16	03
600	427	-7	-9	24	08	427	-8	-10	05	09	426	-9	-14	23	02	429	-7	-12	25	05
500	566	-17	-19	27	12	567	-17	-21	36	06	565	-18	-22	25	10	568	-16	-27	27	16
400	729	-29	-32	18	08	730	-30	-33	06	03	728	-30	-35	.	.	732	-30	-47	27	25
300	928	-45	.	15	22	929	-46	.	17	10	926	-47	.	.	.	930	-45	.	27	50
200	1193	-48	.	20	26	1192	-51	.	23	15	1187	-52	.	25	20	1194	-53	.	26	28
100	(1654)		.			1643	-50	.	19	12	1639	-50	.	24	09	1649	-47	.	22	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	921	8	8	.		886	8	4	.	.	906	5	5	.	.	981	11	6	.	.
	660	-4	-7	.		860	8	3	.	.	888	7	6	.	.	877	8	-2	.	.
	636	-4	-7	.	.	750	3	2	32	03	839	7	0	.	.	750	3	-9	20	03
	250	-55	-	15	31	250	-56	-	18	14	650	-6	-11	23	02	641	-5	-14	.	.
	150	-45	-	27	20	276	-51	-	.		450	-23	-27	26	06	622	-5	-14	-	.
	130	-46	.	.	.	150	-51	-	21	14	250	-57	.	26	03	250	-53	.	26	43
	127	-46	.	.	.	130	-50	-	22	12	218	-52	.	-	-	150	-48	.	24	16
						110	-49	-	20	12	207	-53	.	-	.	090	-47	.	22	03
						096	-50	.	.	.	150	-49	.	25	10	084	-47	.		
											110	-49	.	22	15					
											090	-51	.	23	05					
											070	-51	.	31	06					
											055	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10500 m					10500 m					10500 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					362 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					297 Dm					290 Dm					297 Dm				
500/1000	553 Dm					552 Dm					550 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	24.5.50 14h					24.5.50 20h					25.5.50 02h					25.5.50 08h				
Druck (NN)	1014.9 mb					1018.9 mb					1019.5 mb					1018.5 mb				
Bodendruck	985 "					988 "					988 "					988 "				
0°Grenze	2900 m					2700 m					2700 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	14	27	18		11	11	29	09		10	9	00	00		14	11	09	04
1000	12.4	.	.	-	.	15.6	.	.	-	.	16.0	.	.			15.4	.	.	-	.
950	56	14	12	26	24	58	8	8	.	.	58	8	8	35	04	58	11	7	14	07
900	101	10	10	25	22	102	6	6	.	.	102	6	4	32	07	103	11	2	21	10
850	148	8	7	24	24	149	5	5	29	14	149	7	0	27	15	151	9	-3	23	11
800	198	5	3	24	25	198	3	2	28	15	199	5	-3	27	21	201	6	-7	24	11
700	306	-1	-6	24	27	305	-2	-6	26	20	306	-2	-14	27	16	309	2	-15	25	12
600	427	-8	-15	25	23	426	-10	-18	27	29	427	-8	-23	26	24	432	-7	-21	25	18
500	566	-11	-24	22	19	565	-19	-28	27	16	566	-18	-33	27	34	572	-14	-28	24	23
400	731	-28	-35	15	20	727	-32	-41	24	17	730	-30	-43	29	45	736	-28	-40	24	25
300	929	-45	.	14	26	923	-47	.	25	30	927	-48	.	28	60	936	-44	.	25	32
200	1198	-44	.	22	27	1188	-51	.	25	33	1187	-53	.	26	36	1197	-57	.	25	50
100	1605	-43	.	20	08	1638	-52	.	20	10	1636	-52	.	23	12	1646	-49		21	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	920	11	9	.	.	882	6	6	.	.	914	5	5	.	.	930	9	6	.	.
	893	10	10	-	.	860	6	6	.	.	870	8	1	.	.	915	11	4	.	.
	876	10	8	.	.	809	3	3		.	817	6	-1	-	.	870	11	1	.	.
	667	-3	-14	.	.	788	3	1		.	650	-6	-18	27	18	680	1	-15	.	.
	277	-49	.	-	.	650	-6	-12	27	24	639	-6	-19	.	.	515	-12	-26	.	.
	260	-49	.	.	.	338	-43	.			622	-6	-27	.	.	250	-54	.	25	51
	233	-46	.	.	-	281	-50	.	.		257	-56	.		.	223	-57	.	.	.
	221	-46	.	.	.	250	-50	.	25	35	229	-57	.	.	.	150	-52	.	22	21
	271	-44	.	-		232	-56	.			170	-52	.	24	23	090	-48	.	18	09
	170	-44	.	22	24	222	-52				158	-53	.	.	.	050	-48	.	11	07
	161	-42	.			210	-51	.			150	-52	.	23	14	047	-46	.	.	.
	124	-42	.			170	-51	.	24	28	130	-51	.	23	17					
	110	-44	.	19	11	150	-52	.	23	23	110	-51	.	23	13					
	060	-39	.	14	05	070	-52	.	16	05	090	-53	.	21	05					
	057	-38	.	.	.	060	-53	.	16	06	064	-52	.							
Tropopause (m)	10200 m					9700 m					10300 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					358 Dm					361 Dm					364 Dm				
500/700	267 Dm					259 Dm					260 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					290 Dm					290 Dm					294 Dm				
500/1000	554 Dm					549 Dm					550 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	24.5.50 14h					24.5.50 20h					25.5.50 02h					25.5.50 08h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1017.1 mb					1018.5 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	2700 m					2800 m					2700 m					2900, 3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	11	07	06		12	11	36	04		12	11	00	00		13	11	00	00
1000	13.1	12	9	06	09	14.2	11	11	36	08	15.3	12	9	03	04	13.8	12	11	17	01
950	56	8	8	07	06	57	8	8	36	07	58	9	7	03	04	58	9	8	16	04
900	101	11	-2	00	00	101	7	6	01	05	102	6	5	07	05	103	6	6	16	06
850	148	8	-6	00	00	148	6	2	01	04	149	6	-8	35	05	150	7	-2	19	04
800	198	6	-9	00	00	197	4	-7	00	00	198	5	-11	34	06	198	5	-6	22	03
700	305	-2	-11	00	00	305	-2	-14	34	04	305	-2	-18	34	06	306	1	-13	31	02
600	426	-8	-19	32	09	426	-9	-22	01	10	426	-9	-26	06	06	428	-7	-20	33	05
500	565	-17	-28	23	11	564	-19	-27	04	12	565	-16	-29	03	12	568	-17	-28	30	07
400	729	-28	-38	15	08	726	-31	-38	36	07	731	-24	-35	03	03	731	-29	-39	27	14
300	929	-44	.	16	24	924	-48	.	00	00	935	-39	-49	04	07	93[illegible]	-46	.	22	14
200	1194	-48	.	27	26				24	17	1203	-49	-	26	13	1193	-51	.	26	24
100	165[illegible]	-48	.	23	16						1658	-49	.	25	08	1649	-47	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	934	8	8	.		963	9	9	.	.	833	7	-6	.	.	887	5	5	.	
	920	10	2	.	.	910	6	6	.	.	750	2	-14	34	06	877	7	-7	.	.
	860	7	-5	.	.	880	7	4	.	.	450	-19	-32	03	06	715	0	-13	.	.
	662	-9	-12	.	.	820	6	-6	.	.	243	-51	.	.	.	688	1	-13	-	.
	375	-31	-41	.	.	550	-16	-26	05	12	213	-49	-	.	.	650	-3	-16	34	05
	335	-39	-48	.	.	546	-16	-27	.	.	080	-49	-	-	-	550	-11	-23	32	03
	242	-55	.	.	.	534	-16	-26	.							262	-53	.	.	.
	170	-46	.	22	20	484	-20	-28	.							250	-53	.	24	12
	150	-44	.	22	15	280	-51	.	-	.						240	-54	.	-	
	110	-48	.	21	16											170	-48	.	26	18
	090	-47	.	23	08											130	-48	.	26	15
																110	-47	.	27	10
Tropopause (m)	10700 m					m					10800 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					361 Dm					370 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	552 Dm					550 Dm					550 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	24.5.50 14h					24.5.50 20h					25.5.50 02h					25.5.50 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1015.1 mb					1017.5 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	1006 "					1009 "					1011 "					1013 "				
0°Grenze	2700 m					2700 m					2600 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	14	00	00		14	14	00	00		12	12	36	02		13	12	00	00
1000	11.3	17	14	00	00	12.5	14	13	29	03	14.5	11	11	01	07	15.8	12	11	0	00
950	55	13	12	31	04	56	12	11	29	07	57	9	9	01	04	58	9	8	14	03
900	100	11	9	27	09	100	9	9	28	08	102	7	7	36	03	103	7	6	10	04
850	147	8	6	27	12	147	7	7	28	09	148	6	4	36	03	150	6	2	17	09
800	197	4	2	27	15	197	4	3	28	11	198	3	0	28	03	199	4	-1	17	07
700	304	-2	-6	27	17	304	-3	-5	25	04	305	-3	-8	30	14	307	1	-11	19	08
600	424	-9	-15	27	15	425	-10	-14	28	10	425	-11	-16	28	17	429	-7	-16	29	15
500	563	-16	-21	24	15	563	-18	-19	27	11	564	-17	-24	27	19	568	-16	-26	28	29
400	727	-29	-35	20	12	726	-31	-37	25	09	728	-31	-40	00	00	732	-29	-41	30	36
300	926	-46	.	16	12	924	-46	.	20	08	926	-46	.	00	00	931	-44	.	28	47
200	1192	-47	.	22	17	1188	-50	.	24	19	1183	-52	.	27	35	1174	-53	.	28	35
100	1652	-48	.	27	13	1640	-62	.	22	07	1638	-52	.	23	07	1644	-48	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	963	-3	-7	.		262	-53	.	.	.	275	-51	.	.	.	970	9	9	.	.
	682	-3	-7		.	250	-52	.	20	12	255	-53	.	.	.	728	4	-3	.	.
	265	-52	.	.	.	244	-51	.	.	.	170	-51	.	25	14	650	-4	-13	28	08
	250	-52	.	16	12	170	-49	.	24	21	110	-51	.	24	10	615	-5	-17	.	.
	222	-49	.	.	.	150	-50	.	23	14	090	-53	.	24	06	550	-12	-23	28	22
	210	-49	.	-		130	-51	.	23	13	070	-53	.	25	06	312	-43	.	.	.
	130	-46	.	21	23	110	-52	.	.	.	060	-52	.	28	03	264	-53	.	.	.
	138	-45	.	.	.	070	-52	.	.	.	057	-52	.	-	.	232	-56	.	.	.
	110	-48	.	21	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	270	-53	.	.	.
	104	-49	.	-	.											170	-53	.	28	27
	090	-47	.	22	09											130	-51	.	.	.
	074	-43	.	-	.											110	-48	.	.	.
																080	-48	.	.	.
																070	-47	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10100 m					10200 m					10300 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					254 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	552 Dm					551 Dm					549 Dm					552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	25.5.50 820h					
Druck (NN)	1014.2 mb					
Bodendruck	1005 "					
0°Grenze	2800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		12				
1000	15.9	11				
950	59	9				
900	103	8				
850	150	6				
800	200	4				
750	252	1				
700	307	-1				
650	366	-5				
600	424	-6				
550	496	-14				
500	567	-17				
450	646	-23				
400	731	-29				
350	824	-38				
300	929	-47				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	361 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	551 Dm			Dm		
Klartext:	Dünne beständige Kondensstreifen 330-300 mb. 5/8 Sc 940-880 mb, 3/8 Cis 360-320 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen	
Zeit	25.5. 03h		26.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	34	03	06	04
300	36	07	08	08
600			14	16
900			17	18
1200			18	08
1500			18	10
1800			19	22
2100			21	22
2400			21	26
2700			21	20
3000			20	14
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 146a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 26. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	728o2	974oo	18714	764++	6o7o8			See o
Husum	13	029 1o	72oo5	8oo12	18214	754++	6o7o6			
Cuxhaven	2	131 1o	6o3o2	8oo35	18715	625oo	6o7o5			
Norderney	13	113 1o	7o6o8	81o12	18613	754++	649o9			see 2
Emden	6	203 11	71oo4	5oo12	18616	754oo	64912			
Jever	5	122 11	811o5	81o22	18315	854++	619o8			
Flensburg	41	033 11	8o9o3	97o22	18414	855++	616o2			
Schleswig-Lo.	20	034 11	8oooo	64o22	18514	284++	6o7o5	88822	82815	
Kiel	8	045 12	736o6	5oo25	28815	755++	619o6			
Lübeck	13	156 o9	815o3	75o22	18615	854++	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 11	817o2	48o22	18916	654++	6o7o3	8862o	86615	
Lathen	8	204 11	8o9o2	83o32	18914	754++	64913			
Bramsche	86	316 12	7o9o5	8oo12	97314	72441	6o717			
Bremen	3	224 11	812o5	48o52	18315	685++	61911	8662o		
Hannover-La.	51	338 13	8oooo	2o515	17913	863++	649o9			
Lüneburg	28	244 11	7oooo	6oo12	18616	754++	619o9			
Dannenberg	50	253 11	713o5	81o22	18917	755++	619o6			
Braunschweig	82	348 12	8o9o3	7oo26	18116	854++	6o7o9			
Göttingen	151	444 13	614o5	81o12	17319	565o1	64917			
Bocholt	22	406 12	7o9o7	5oo32	15817	oo976	6o718			
Gütersloh	70	320 12	7o9o6	8oo22	19218	2147+	67917			
Salzuflen	96	325 11	715o5	75o25	17216	524o2	6o715	85813		
Bückeburg	67	330 13	8o5o7	48o25	18116	454o2	6o717			
Iserlohn	258	419 12	7o7o2	75o22	1582o	11787	6o815			
Essen-Mülheim	120	410 12	714o4	5oo32	15719	oo989	6o82o			
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~	~~505~~+14	7o4o3	4oo22	14o19	15641	6o815			
Bonn	62	512 13	712o9	6oo22	15221	oo988	6o725			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	72oo6	82o22	27o16	oo948	6o7o7			
Braunlage *	607	452 11	716o6	75o15	47458	744+2	649o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	816o6	97o22	18211	856++	11631	.	6+7o8	
" " Elbe 1	o	005 11	7oooo	98o11	19613	7o911	136+o	.	6+1o1	
" " P11	o	004 11	236o2	98o1o	2oo12	oo94o	1oo51	.	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	813o1	97o22	18913	855++	113++	.	6+3o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	632o4	98o12	15913	284o8	6o715	6oo16	82815	81oo5	See o
Husum	029 11	722o1	8oo22	14816	655o8	6o72o	7oo17			
Cuxhaven	131 13	8o6o7	4oo32	15315	2557+	6o82o	79716			
Norderney	113 11	8o71o	75o22	14313	856++	6o724	7oo13			See 3
Emden	203 12	8o9o9	4oo22	13916	854++	6o714	7oo16			
Jever	122 12	8o9o4	75o22	14416	855++	6o82o	7oo16			
Flensburg	033 11	712o3	98o22	14914	45551	6o719	7oo16			
Schleswig-Lo.	034 13	81oo6	64o22	15314	855++	6o821	79716			
Kiel	045 12	8o9o5	4oo22	15814	855++	6o719	79715			
Lübeck	156 13	811o4	75o22	14617	654++	6o717	7oo17	8862o	86613	
Hamburg-Fu.	147 12	71oo2	48o22	15o17	6567+	6o72o	7oo18	87581	8663o	
Lathen	204 12	7o5o5	81212	13616	3467+	61728	79716			
Bramsche	316 13	7o9o6	4oo22	13117	oo972	6o727	7oo17			
Bremen	224 13	712o4	48o52	14116	35771	6o823	7oo17	85584		
Hannover-La.	338 14	61oo2	4oo15	13318	oo976	6o724	79718			
Lüneburg	244 12	816o1	81o32	15o18	15477	6o72o	7oo19			
Dannenberg	253 13	813o4	8oo32	15717	2557+	6o718	7oo18			
Braunschweig	348 13	6oooo	6oo22	14618	oo9o6	6o818	79719			
Göttingen	444 13	512o3	81o12	13o19	oo972	61721	7oo21			
Bocholt	406 15	7o4o5	4o959	1o318	49593	6o719	79719	84927		
Gütersloh	320 14	5o9o4	8oo12	1262o	15749	6o727	7oo21	83483	8266o	
Salzuflen	325 14	7o7o5	81o22	12619	15682	61721	7972o			
Bückeburg	330 15	6o5o4	56o12	13218	oo978	6o726	79119	85485		
Iserlohn	419 11	515o5	6oo22	11322	33572	6o725	7oo22			
Essen-Mülheim	410 15	8o6o9	3o178	1142o	634+3	6o721	79721			
~~Roetgen~~ Aachen	~~508~~+12	822o9	81o32	1152o	385++	6o7o9	7oo23			
Bonn	512 13	82o13	5o179	11222	5947+	6o715	7oo24			
Alt-Astenberg *	427 11	411o7	81o12	23918	11442	6o719	7oo18			
Braunlage *	452 11	718o2	8oo22	44416	oo958	61915	79117			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	8o912	97o22	1511o	856++	1o931	7oo51	6+818		
" " Elbe 1	005 11	8o4o2	98o22	15213	866++	1oo+o	3ooo4	6+814		
" " P11	004 1o	7o41o	98o32	15912	25662	1o431	3oo52	6+816		
" " Fehmarnbelt	006 12	816o5	97o22	16613	855++	116+o	3ooo1	6+814		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	832o2	2o284	12911	861++	6o719			See o
Husum	13	029 12	811o2	4oo22	11912	865++	6o716			
Cuxhaven	2	131 13	8o7o5	3oo22	12214	856++	6o717			
Norderney	13	113 11	8o613	81o26	12o12	855++	65915			
Emden	6	203 12	8o2o9	15636	11213	464++	6o717			
Jever	5	122 13	8oooo	5oo22	11414	855++	67916			
Flensburg	41	033 1o	82oo2	97o22	12o12	oo926	6o716			
Schleswig-Lo.	20	034 12	8o9o6	24o22	12113	355+7	6o72o	8363o		
Kiel	8	045 12	6o7o2	5oo22	12613	6556+	6o818			
Lübeck	13	156 12	813o5	75o22	12614	oo97+	6o714			
Hamburg-Fu.	14	147 12	811o3	32o22	11814	oo97+	6+717	88583		
Lathen	8	204 13	8o9o2	3oo22	1o914	855++	67921			
Bramsche	86	316 13	8oooo	1o6o9	1o614	865++	6o72o			
Bremen	3	224 13	8o7o4	4o6o2	1o714	8o87+	6492o	8857o		
Hannover-La.	51	338 14	814o2	2o616	1o415	oo97+	6o817			
Lüneburg	28	244 11	814o4	97o22	11414	5557+	6o723			
Dannenberg	50	253 11	814o5	4oo22	12o13	oo92+	6o723			
Braunschweig	82	348 13	8161o	75612	11316	oo97+	6o72o			
Göttingen	151	444 14	8oooo	6o616	11916	4742+	615o8			
Bocholt	22	406 13	82oo2	95o22	1o314	864++	6o7o7			
Gütersloh	70	320 16	811o2	13619	11216	5552+	6o714	8876o	85625	
Salzuflen	96	325 14	8oooo	968o9	11o16	894++	649o4			
Bückeburg	67	330 14	816o7	56612	11416	8672+	68712	88583	86o6o	
Iserlohn	258	419 14	825o5	3o639	11915	5742+	615o1	88796	85o1o	
Essen-Mülheim	120	410 14	82oo7	5o216	11115	5552+	61oo6	85623		
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~*	~~503~~ 12	8oooo	3oo22	11815	854++	6o7o2			
Bonn	62	512 16	8oooo	3o6o6	12o16	867++	6o7o4			
Alt-Astenberg *	780	427 12	92oo9	+5618	23312	9+o++	6o7o7			
Braunlage *	607	452 11	836o3	2o612	42112	oo92+	6o716			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	8o713	976o6	13oo9	8++++	1o731	,	6+815	
" " Elbe 1	o	005 12	8o2o5	97o22	12513	9++++	1o2++	.	6+812	
" " P11	o	004 1o	8o412	97o24	14619	+++++	1o431	.	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	814o5	98252	13313	894++	114++	.	6+815	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	8261o	97612	1oo11	3742+	6o71o	7971o	83o1o		See 1
Husum	029 11	8o4o9	226o2	o8712	865++	6+613	79712			
Cuxhaven	131 13	8o2o8	256o2	o8714	6562+	6171o	79714			
Norderney	113 11	8o414	81616	o9212	864++	616o6	7o112			See 3
Emden	203 13	936o9	o4659	o8513	9+o++	61611	7o612			
Jever	122 13	8o3o4	o9616	o8214	864++	61711	7o113			
Flensburg	033 11	834o4	4o216	o8612	oo92+	61615	79212			
Schleswig-Lo.	034 12	8o9o5	32o26	o8912	754++	61614	79212	87618		
Kiel	045 12	8oooo	4o615	o8913	855++	6o715	79713			
Lübeck	156 12	818o3	4o512	o9313	oo92+	6171o	79712			
Hamburg-Fu.	147 13	813o1	13616	o8413	3562+	61714	7o113	88583	8365o	
Lathen	204 13	9oooo	o3478	o8313	9+o++	617o9	7o413			
Bramsche	316 14	82oo3	1oo26	o8815	865++	615o3	7o214			
Bremen	224 14	815o7	o3446	o7915	864++	61713	7o414			
Hannover-La.	338 14	816o2	o3636	o7915	6742+	61713	7o614			
Lüneburg	244 13	8oooo	o4616	o8314	6742+	61713	7o113			
Dannenberg	253 12	8oooo	14616	o9312	873++	6171o	7o412			
Braunschweig	348 14	811o2	o46o6	o8714	oo97+	6292o	7o513			
Göttingen	444 14	714o2	81216	o9115	7553+	61916	7o614			
Bocholt	406 13	529o7	2oo12	o9214	26242	612o1	7o513	82oo5		
Gütersloh	320 14	827o5	13616	o9515	6547+	627o9	71415	8858o	86615	
Salzuflen	325 14	8oooo	15216	o8615	361++	615o6	71514	87613	83oo3	
Bückeburg	330 14	823o8	4o616	o8516	2637+	61611	7o715	82o12	82oo8	
Iserlohn	419 13	725o2	2oo16	o9914	4732+	617o7	71313	84oo8		
Essen-Mülheim	410 12	622o9	5oo12	1o114	25542	615o2	7o213			
~~Roetgen~~ Aachen	~~503~~ 1o	722o7	81o12	1o613	55542	6o8o5	7oo13	85625		
Bonn	512 12	823o2	81o36	1o516	5557+	617o3	7o414			
Alt-Astenberg *	427 11	9251o	+56o6	2o211	9+o++	616o9	7261o			
Braunlage *	452 11	812o1	976o6	38412	756++	61719	7o411			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	8o519	97512	1191o	856++	1o531	39652	6+3o4		
" " Elbe 1	005 11	8o4o5	97o22	o8612	865++	1o4+1	397o2	6+816		
" " P11	004 1o	8o416	98o22	1o711	5552+	1o431	3oo52	6+6o3		
" " Fehmarnbelt	006 12	815o2	96o22	o9313	855++	115++	3oooo	6+811		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

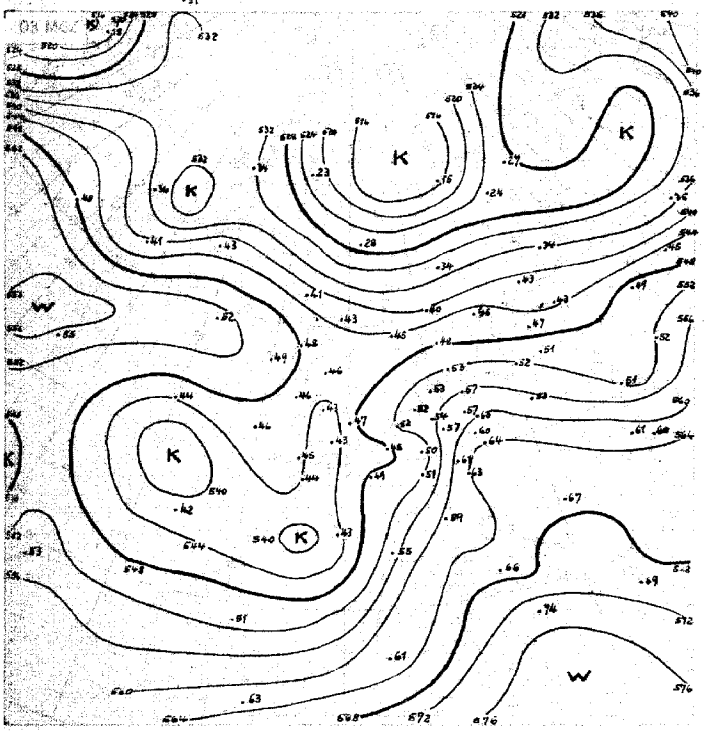
25. Mai 1950

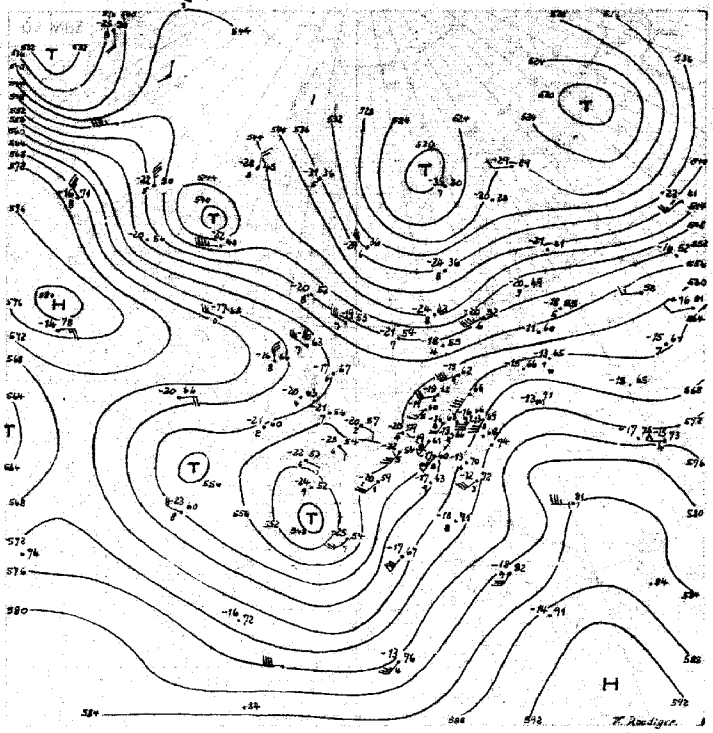
Warburg	5o635	125oo	52513	98o12	2o1o8
Ostmark	5o635	118oo	52518	97o32	199o8
Sachsen	53582	oo7oo	83618	97o32	251o8
Schau	5o641	147oo	2oooo	97o1o	191++
Orüschel	5o6o5	o48oo	522o5	98o21	282++
Westpreussen	53552	o56o7	831o5	97o22	2o811
München	53559	o39o7	8o2o9	97o32	212o9
Lofoten	5o585	oo2o7	234o9	98o11	236o8
Antares	5o586	o1oo7	436o9	99o31	242o9
Fritjof	53568	o46o6	8o1o9	98o22	2ooo9
Europa	53327	28oo6	o3oo5	99ooo	17121
Pust	53565	o33o7	8o1o9	98o22	2o9o9
Sachsen	5o591	o12o7	43213	98o11	247o8
Schau	5o641	147o7	227o9	98o2o	16o++
Thüringen	5o635	125o7	82624	97o22	175++
München	53556	o5111	911o5	95474	2o91o
Antares	5o592	o1811	73oo5	98o12	231o9
Westpreussen	53559	o4411	836o9	97o22	2111o
Kons.Schulte	53561	o6212	1361o	97o11	18o13
Rhein	5355o	o6912	218o9	99o1o	2o513
Schau	5o641	14711	7oooo	98o31	16o++
Strassburg	53723	26511	8o13o	951o2	o43o1
Lofoten	5o591	o1412	628o9	98o31	224o9
Sachsen	5o597	o2812	82913	97o32	231o8
Eckernförde	53554	o5818	931o2	93474	15911
Europa	53323	3c518	o35o5	99ooo	1772o
Schlutup	53569	o2617	834o9	98o22	186o9
München	53547	o7517	8o7o5	97o32	17211
Westpreussen	53566	o3217	5o2o9	97o11	1871o
Antares	5o598	o3517	73oo9	97o32	192o9
Pust	53577	o1117	736o9	98oo1	2o4o8
Fritjof	53576	o3618	83513	98o22	1721o
Sachsen	5o6o3	o4618	62918	97o11	171o9
Lofoten	5o597	o3o18	72913	98o32	183o9
Strassburg	53723	26517	8243o	94717	o52o1
Flohr	5o636	12517	8o9o9	99o32	161o9
Schau	5o641	14717	4o9o5	98o31	165++
Kons.Schulte	5357o	o5818	13413	98o21	14813
Latona	53436	o7719	1o9o9	98o1o	1582o
Schlutup	53577	o1o23	731o9	98o12	1741o
Flohr	5o636	12523	8o7o9	98152	165o9
Oldenburg	5o6o8	o8723	8o9o5	98o28	165o8
Pust	5o585	oo423	83113	98oo1	177o9
Lofoten	5o6o2	o4323	82913	97o32	146o9
Kämpf	5o637	12623	8o6o9	98o22	168o6

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

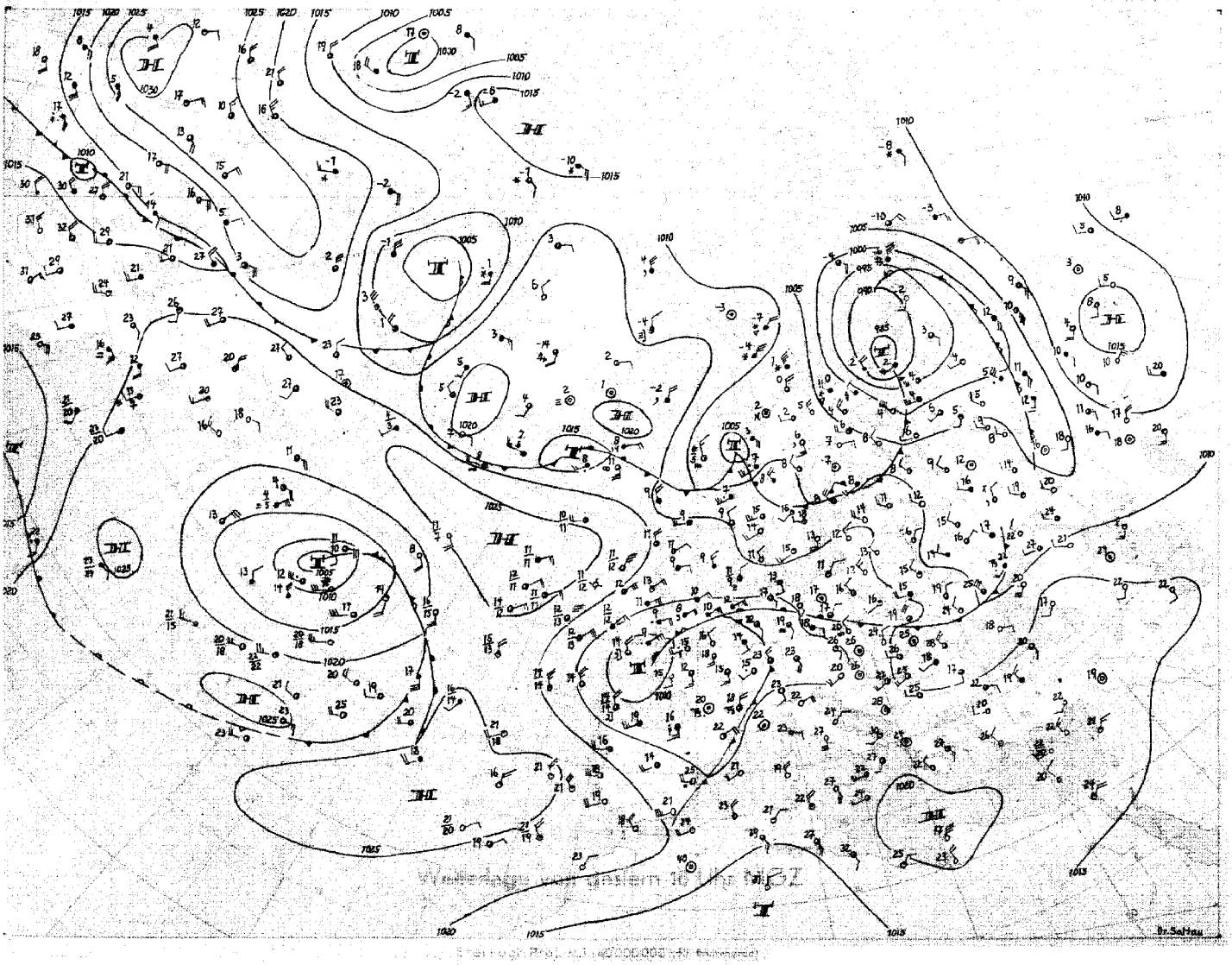
\+ Aachen - Höhe 2o2 m, iii = 5o1

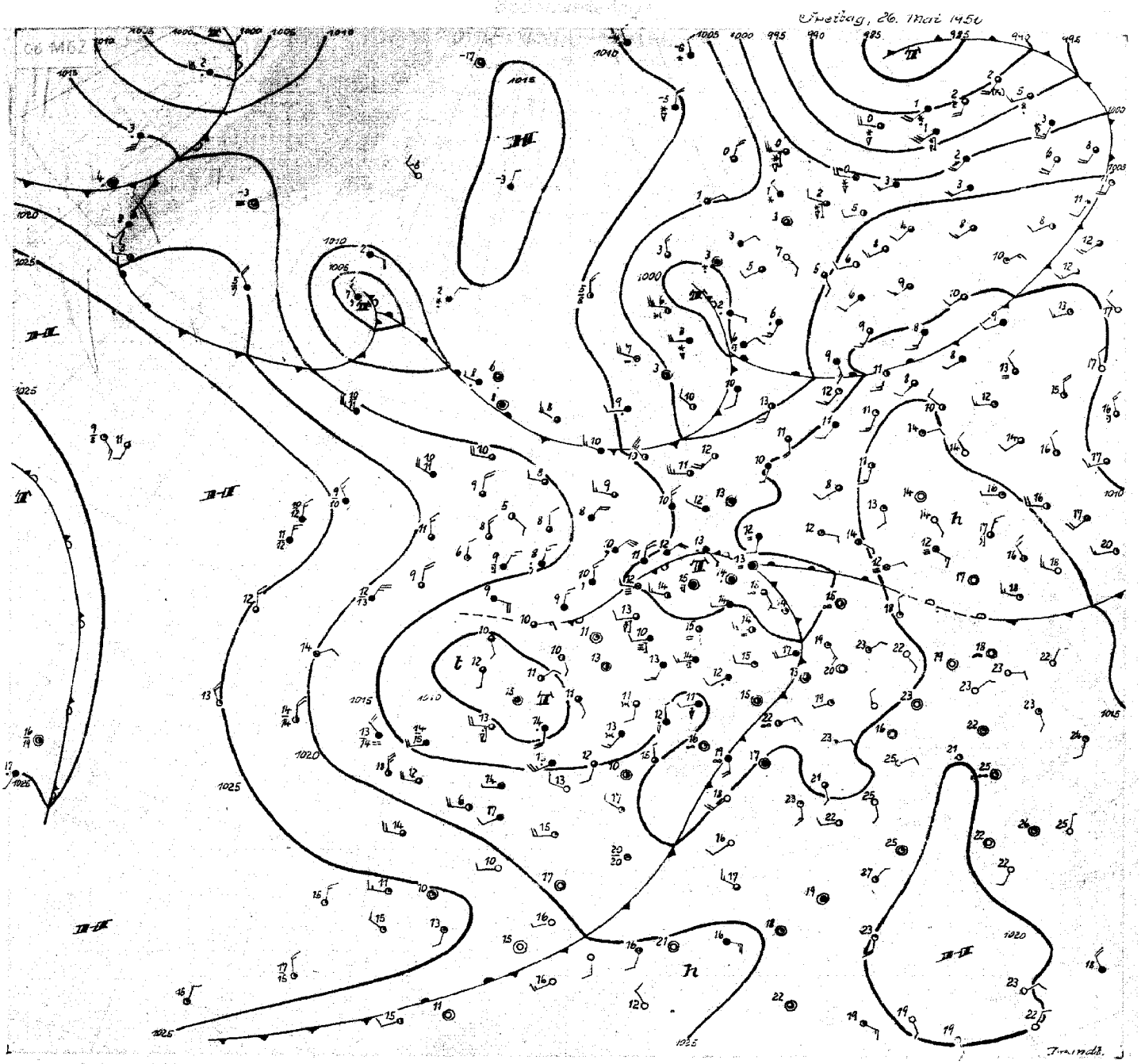
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





549





Freitag 26. Mai 50

Nordwestdeutschland liegt heute im Bereich einer Teilstörung des südwesteuropäischen Zentraltiefs. Sie ist die vierte ihrer Art und brachte in den letzten 24 Std. verbreitet Niederschläge über 5 mm (maximal Alt-Astenberg 26 mm). Die Abkühlung hinter dieser Störung ist nicht bedeutend, jedoch kam es in der labilen Kaltluft wieder nachts zu Gewittern, die in Aufheiterungsgebieten auch tagsüber auftreten. Der Schwerpunkt des Kaltlufttiefs liegt heute im Bereich eines Kaltlufttropfens in der Biskaya, dessen westlicher Teil mit der Bodenströmung unter Abschwächung langsam südwärts driftet. Das Resttief über der Bretagne wandert mit einer Kaltluftstaffel nordostwärts. Weitere Teilstörungen sind nicht mehr zu erwarten, da der Druck im Bereich der Kaltfront im westlichen Mittelmeer weiter ansteigt. So erstreckt das Hoch südöstlich der Azoren heute bereits einen Keil von 1025 mb über Südspanien, gleichzeitig kräftigte sich auch die Hochdruckbrücke im Mittelatlantik.

Während das alte Zentraltief über Südwesteuropa weiter abschwächt, führte der anhaltende Druckfall über Skandinavien und südlich Island bei gleichzeitiger Abkühlung in der Dänemarkstraße zur weiteren Verschärfung der Frontalzone in diesem Gebiet. Südlich Island fällt der Druck sehr kräftig im Warmsektor der Zyklone im Bereich einer Divergenz. Sie wird sich unter Vertiefung südostwärts verlagern, wodurch der Hochdruckkeil über den Britischen Inseln rasch abgebaut wird. Von Südgrönland her folgt ein Teiltief der nach Norden abziehenden Zyklone in der Davisstraße. Für Mitteleuropa wird die Umstellung zu einer Nordwestlage nur sehr zögernd wirksam werden, da erst hinter diesem Teiltief, anhaltender Druckfall über Nordwesteuropa vorausgesetzt, die Kaltluft über den Britischen Inseln südostwärts vordringen kann. Der hohe Druck im nördlichen Mittelatlantik verschob sich mit seinem Schwerpunkt weiter westwärts, da südwestlich Grönland mit kräftiger Erwärmung der Druck anstieg. Gleichzeitiger ausgeprägter Rückseitenanstieg, der über Labrador ostwärts wandert, begünstigt das Vordringen kalter Luft aus der Dänemarkstraße nach Mitteleuropa.

Brandt

Nr. 146a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 26. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.50 14h					25.5.50 20h					26.5.50 02h					26.5.50 08h				
Druck (NN)	1017.0 mb					1013.3 mb					1010.2 mb					1008.6 mb				
Bodendruck	1016 "					1013 "					1010 "					1008 "				
0°Grenze	3100 m					2900 m					2700 m					2400 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m		16	11	09	04		14	13	00	00		13	13	05	02		11	11	36	10
1000	14.2	15	11	.	.	11.2	14	12	.	.	8.5	13	12	.	.	7.1	11	.	.	.
950	57	11	9	09	08	54	12	9	13	11	52	11	11	14	05	50	9	7	02	13
900	102	8	7	14	07	100	12	6	19	05	97	11	6	15	07	94	9	9	35	09
850	147	8	6	19	05	147	11	1	26	08	145	8	4	17	09	141	7	6	27	07
800	199	7	-1	21	06	198	6	-2	25	14	194	5	3	17	10	191	-4	2	26	09
700	307	1	-6	24	14	305	1	-4	24	22	302	-2	-4	27	11	298	-2	-4	22	11
600	430	-6	-16	23	15	426	-9	-12	23	25	422	-9	-13	21	13	420	-9	-14	19	13
500	570	-16	-26	22	18	566	-17	-21	23	29	560	-19	-27	24	14	559	-17	-24	20	14
400	734	-28	-38	23	29	729	-27	-34	24	38	723	-30	-37	22	58	725	-31	-38	21	23
300	934	-44	.	24	48	928	-46	.	23	57	923	-45	.	19	64	.	.	.	19	30
200	1197	-54	.	25	38	1188	-58	.	23	42	1183	-56	.	23	38	.	.	.	22	21
100	1652	-47	.	24	12	(1635)	.	.	.	.	1630	-52		26	08	.	.	.	27	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	7	7	.		934	11	8	.	.	962	14	11	.		970	9	8		
	820	8	7	.	.	769	3	-3	.	.	943	13	11	.	.	650	-6	-8		
	757	3	-3	.	.	669	-4	-6	.	.	922	13	6	.	.	450	-17	-31		
	735	3	-3	.	.	650	-4	-6	.	.	550	-12	-27	23	13	390	-33	-40		
	691	0	-7	.	.	624	-6	-9	.	.	507	-19	-27	.	.					
	671	0	-8	.	.	597	-10	-13	.	.	491	-19	-27	.	.					
	269	-50	.	.	.	577	-10	-13	.	.	245	-57	.	.	.					
	230	-51	.	24	54	274	.	.	.	.	210	-58	.	.	.					
	225	-51	.	.	.	235	.	.	.	.	193	-54	.	.	.					
	215	-57	.	.	.	205	.	.	.	.	130	-52	.	24	15					
	170	-50	.	24	22	150	.	.	24	17	080	-52	.	26	06					
	130	-47	.	24	14	130	.	.	24	15	070	-55	.	28	06					
	90	-46	.	26	06						060	-53	.	28	06					
	80	-44	.	29	07															
	70	-44	.	30	09															
Tropopause (m)	11200 m					10900 m					10600 m					. m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					363 Dm					363 Dm					. Dm				
500/700	262 Dm					267 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					294 Dm					293 Dm					291 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					552 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.50 14h					25.5.50 20h					26.5.50 02h					26.5.50 08h				
Druck (NN)	1014.1 mb					1012.2 mb					1011.1 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	984 "					982 "					981 "					980 "				
0°Grenze	3100 m					2900 m					2500 m					2500 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m		21	16	04	05		17	17	20	05		15	14	20	02		16	13	25	05
1000	12.1	-	-	.	.	10.5	.	.	.	.	9.3	.	.	.	.	8.6	.	.	.	.
950	56	18	10	16	08	54	17	11	21	12	53	13	11	23	06	52	14	9	27	10
900	102	15	8	16	11	100	13	8	22	21	98	11	8	27	10	97	11	5	27	15
850	150	11	4	18	15	148	9	4	22	20	145	8	5	25	12	145	7	5	26	15
800	200	7	3	20	20	197	6	4	22	13	195	4	2	22	12	194	3	-1	24	15
700	308	0	-8	21	24	305	-1	-2	22	18	302	-3	-3	19	14	301	-3	-12	23	15
600	430	-7	-14	21	21	427	-7	-11	22	24	423	-10	-13	22	52	421	-10	-18	20	15
500	570	-17	-23	22	33	566	-17	-21	20	33	561	-19	-22	20	49	559	-19	-28	23	25
400	734	-28	-39	22	40	729	-29	-32	19	46	725	-29	-32	18	46	722	-30	-38	20	57
300	935	-44	.	23	54	928	-46	.	21	68	924	-47	.	19	64	927	-46	.	19	57
200	.	.	.	24	43	1188	-58	.	21	58	1186	-53	.	21	65	1187	-51	.	19	45
100	.	.	.	23	10	1635	-52	.	30	09	1631	-54	.	23	08	1642	-48	.	22	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	971	20	11	.	.	960	18	12	.	.	958	13	11	.	.	911	11	6	.	.
	812	8	3	.	.	680	-2	-3	.	.	942	13	11	.	.	772	1	-3	.	.
	780	6	1	.	.	670	-2	-4	.	.	931	12	10	.	.	630	-7	-16	.	.
	750	3	-2	21	23	566	-12	-16	.	.	888	10	7	.	.	350	-37	-44	18	57
	675	-1	-10	.	.	480	-19	-23	.	.	731	-1	-1	.	.	170	-50	.	20	34
	650	-3	-10	21	21	314	-42	.	.	.	690	-3	-5	.	.	160	-50	.	-	.
	550	-11	-17	21	25	282	-50	.	.	.	684	-4	-7	-	.	150	-49	.	24	22
	450	-22	-28	22	36	218	-60	.	.	.	555	-13	-17	21	40	143	-48	.	-	.
	350	-35	.	20	44	208	-60	.	.	.	467	-22	-26	.	.	130	-48	.	22	10
	250	-53	.	23	60	170	-53	.	22	32	411	-27	-31	.	.	090	-47	.	26	12
	239	-56	.	-	.	080	-53	.	24	05	293	-49	.	.	.	070	-47	.	24	11
											250	-50	.	20	77	050	-45	.	.	.
											208	-50	.	.	.	040	-42	.	.	.
											118	-55	.	.	.	030	-39	.	.	.
											062	-55	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					11300 m					10500 m					12800 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	558 Dm					555 Dm					552 Dm					551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.50 14h					25.5.50 20h					26.5.50 02h					26.5.50 08h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1014.5 mb					1010.7 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	1015 "					1012 "					1008 "					1006 "				
0°Grenze	3100 m					2800 m					2800 m					2900 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m		14	12	06	00		13	13	00	00		12	12	06	04		13	13	04	06
1000	14.6	12	8	19	03	12.1	13	12	14	08	8.8	12	12	20	03	7.2	12	12	04	06
950	57	9	7	19	08	55	10	9	16	06	52	13	12	20	08	50	10	9	03	06
900	102	6	6	26	05	100	7	6	18	09	97	9	9	21	06	95	9	5	35	05
850	148	6	-1	21	11	147	6	2	23	09	144	7	7	22	09	142	6	4	26	09
800	198	4	-7	22	10	196	4	-5	27	11	194	4	-2	23	12	191	4	4	24	13
700	306	0	-14	22	16	304	-2	-9	25	15	302	-2	-9	25	18	299	-1	-3	26	13
600	427	-9	-24	21	15	425	-8	-18	24	23	423	-8	-15	25	26	420	-8	-14	22	16
500	566	-18	-32	24	16	565	-17	-24	23	27	562	-18	-25	26	31	558	-17	-24	23	17
400	729	-29	-43	28	31	728	-29	.	24	30	726	-28	-35	25	44	722	-29	-38	21	35
300	928	-46	.	26	49	927	-46	.	24	46	925	-46	.	22	73	921	-46	.	21	47
200	1189	-54	.	26	27	1187	-56	.	25	42	1185	-57	.	80	46	1186	-53	.	23	42
100	(1642)					1634	-51	.	29	05	1632	-52	.	28	12	1642	-46	.	25	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1005	12	10			860	5	3			988	14	13			955	10	10		
	990	12	8			750	3	-7	26	13	964	14	13			910	10	5		
	913	7	7			575	-11	-21			846	6	6			286	-49	.		
	860	4	4			550	-12	-21	23	24	825	7	-1			239	-49	.		
	846	6	-6			282	-51				692	-9	-16			194	-54	.		
	578	-11	-26			250	-54	.	24	52	550	-11	-18	25	30	170	-49	.	25	27
	565	-11	-27			236	-57	.			480	-18	-26			130	-46	.	25	14
	450	-24	-38	27	21	213	-59	.			250	-57	.	23	24	123	-46	.		
	430	-27	-41			195	-56	.			232	-57	.			115	-47	.		
	370	-33	-41			170	-53	.	25	27	215	-53	.			110	-47	.	25	14
	220	-58	.			130	-51	.	25	17	176	-53	.			085	-46	.		
	190	-51	.			110	-52	.	28	07	170	-53	.	25	24					
	150	-50	.	26	26	080	-51	.	29	11	150	-52	.	25	22					
	130	-49	.	.	.	074	-51	.			080	-52	.	26	09					
	120	-48	.	.	.						053	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	11300 m					11500 m					10500 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					364 Dm					363 Dm					363 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					293 Dm					291 Dm				
500/1000	551 Dm					552 Dm					553 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.50 14h					25.5.50 20h					26.5.50 02h					26.5.50 08h				
Druck (NN)	1016.6 mb					1012.6 mb					1010,0 mb					1007.9 mb				
Bodendruck	1010 "					1006 "					1004 "					1002 "				
0°Grenze	3000 m					2600 m					2800 m					2700 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m		17	14	12	02		16	14	11	03		15	14	12	02		17	15	22	05
1000	13.8	16	13	11	05	10.5	16	13	12	08	8.5	15	14	15	04	6.7	17	15	24	09
950	57	12	11	13	08	54	14	10	14	13	52	14	9	19	14	49	13	11	25	13
900	102	11	6	21	08	99	13	3	21	05	97	12	7	21	16	95	10	8	25	14
850	150	9	-3	24	16	147	10	-1	25	06	146	8	4	19	15	142	7	4	23	15
800	200	7	-8	25	18	197	6	-3	25	12	194	6	1	17	18	192	4	1	23	15
700	308	0	-18	25	17	304	-3	-7	24	22	302	-1	-2	24	12	298	-2	-4	24	12
600	430	-7	-26	24	16	425	-8	-13	24	22	424	-7	-9	23	08	419	-8	-12	23	10
500	570	-16	-31	25	18	564	-18	-24	22	28	563	-16	-19	21	22	558	-18	-24	23	32
400	734	-30	-43	24	29	727	-30	-36	24	39	728	-27	-32	21	34	722	-27	-36	21	43
300	933	-45	.	25	44	926	-46	.	23	48	928	-43	.	22	60	920	-44	.	21	66
200	1194	-57	.	26	38	1186	-59	.	24	60	1193	-56	.	24	40	1185	-54	.	22	50
100	1644	-44	.	24	10	1624	-53	.	25	12	1639	-52	.	27	10	1643	-45	.	25	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	912	10	9			977	16	12			940	14	9	.	.	949	14	14		
	889	11	1			939	13	9			170	-54	.	23	30	683	-3	-3		
	750	3	-13	24	18	661	-3	-7			150	-53	.	24	18	643	-4	[illegible]		
	729	1	-16			221	-59	.			130	-53	.	25	18	333	-40	-44		
	229	-58	.			191	-59	.			110	-52	.	27	16	250	-51	.	21	71
	210	-59	.			158	-53	.			085	-52	.			220	-54	.		
	170	-53	.	26	27	073	-53	.								180	-50	.		
	150	-51	.	24	26											140	-47	.		
	130	-49	.	24	15											130	-48	.	24	14
	110	-49	.	23	16											117	-46	.		
	90	-48	.	27	07											082	-45	.	26	06
	80	-48	.	27	05															
	79	-48	.																	
Tropopause (m)	10400 m					11200 m					11900 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					365 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					554 Dm					551 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind): Zeit, Druck (NN), Bodendruck, 0°Grenze; PP: hh, TT, TdTd, hh, TT, TdTd; Boden in m, 1000, 950, 900, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 550, 500, 450, 400, 350, 300; Tropopause (m) m, m; Relative Topographie 300/500 Dm, 500/700 Dm, 00/1000 Dm, 00/1000 Dm; Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Aachen		Göttingen		Aachen	
Zeit	25.5.15h		25.5.15h		25.5.19h		25.5.21h		26.5.04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	18	08	25	10	18	06	22	08
300	08	10	22	20	27	14	11	08	24	10
600	31	08	21	18	24	12	14	18	24	09
900	17	06	20	16	23	12	16	14	24	06
1200	24	16	20	16	19	08	23	08		
1500	26	12	20	15	20	10	23	10		
1800	26	26	21	16	18	10	23	12		
2100	26	16	21	24			23	14		
2400	24	22	20	28			23	14		
2700	24	16	22	16			22	14		
3000	24	20					22	16		
3600	24	22					22	16		
4200	24	28								
4800	24	28								
5400	24	24								
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 147 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 27. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	5331o	99o16	o9512	1147o	679o4	85499		See 1
Husum	13	02909	8o213	75216	o8413	2532+	617o2			
Cuxhaven	2	1311o	83517	35616	o9111	873++	641o8			
Norderney	13	11306	8o313	8oo26	1o611	654++	6o269			See 3
Emden	6	2031o	8o214	756o5	1o512	854++	6o212			
Jever	5	12211	8o2o6	4o616	o9312	863++	6o2o7			
Flensburg	41	03309	734o8	98o12	o7814	1547+	6o7o4			
Schleswig-La.	20	03411	3o6o8	32616	o8611	874++	6+3oo			
Kiel	8	045								
Lübeck	13	15614	8o4o9	1o515	o7515	8732+	679o5			
Hamburg-Fu.	14	14714	5o41o	11656	o6614	862++	6+7o8	88oo6	84oo3	
Lathen	8	20412	834o5	17o24	o9713	754++	6o212			
Bramsche	86	31613	829o6	2oo26	o9216	754++	6o2o2			
Bremen	3	22414	834o8	321o6	o7915	772++	6o2o5	87oo5		
Hannover-La.	51	33815	727o8	25o26	o7718	4557+	6o7o1			
Lüneburg	28	24414	82oo7	1o636	o7o15	7622+	6o7o9			
Dannenberg	50	25316	818o9	2o216	o7417	873++	679o9			
Braunschweig	82	34814	823o9	2o618	o8816	7547+	6o3oo			
Göttingen	151	44412	827o6	81o22	o9417	856++	6o2o4			
Bocholt	22	40612	629o7	5oo22	o9618	43583	641o4	8482o		
Gütersloh	70	32013	825o9	64o22	o9219	6857+	619o5	86635	8482o	
Salzuflen	96	32513	72713	5oo28	o8318	5257+	61oo3	8582o		
Bückeburg	67	33014	72316	48o22	o8118	6557+	679o7	86625		
Iserlohn	258	41911	829o9	75o22	o9918	325o7	649o1	8382o		
Essen-Mülheim	120	41012	82511	758o2	1oo18	63513	619o3	86923		
~~Roetgen~~ Aachen	~~483~~	503 12	82913	15172	11516	[illegible]	612o5	88917		
Bonn	62	51214	725o2	81o22	1o72o	425o2	679o4			
Alt-Astenberg *	780	4271o	72713	8oo16	2o413	48472	619o5			
Braunlage *	607	4521o	729o7	8o6o8	88613	7577+	619o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00108	8o212	97o22	13oo8	886++	1o231		6+3o2	
" " Elbe 1	o	00509	83613	97o25	o9512	866++	13622		6+41o	
" " P11	o	00408	7o416	98o22	11211	7562+	1o432		6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	00612	836o9	966o4	o7413	oo42+	136+o		6+7o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	73512	99o22	o9111	7555o	6o7o2	79713	8762o		See 1
Husum	029 o8	73713	81o26	o8o12	5564o	614oo	79313			
Cuxhaven	131 o8	83114	6o616	o9711	3742+	614o1	71214			
Norderney	113 o6	835o9	82o22	11111	6557+	6o2o1	7o312			See 3
Emden	203 o8	83511	81o36	11o11	754++	61oo3	7o413			
Jever	122 o7	834o6	81o26	1o511	354++	612o6	7o414			
Flensburg	033 o8	33218	98o31	o6114	[illegible]	6o5o8	79717			
Schleswig-La.	034 o8	73114	64o22	o7713	3577+	615o4	7o514			
Kiel	045 12	7oooo	5o216	o7113	3567+	619o8	7o514			
Lübeck	156 1o	8361o	5o216	o7412	5647+	612o4	71316			
Hamburg-Fu.	147 11	83111	48616	o8312	3722+	612o9	71715	8873o	83o15	83oo5
Lathen	204 o9	732o5	5oo26	1o612	754++	612o5	79114			
Bramsche	316 11	834o5	3oo22	o9713	754++	611o6	79716			
Bremen	224 o9	83612	32615	1oo11	772++	61213	7o616	88o1o		
Hannover-La.	338 12	831o6	3o258	o8413	834++	612o9	7o518			
Lüneburg	244 12	83oo9	12618	o7712	862++	61211	7o717	88oo6		
Dannenberg	253 13	829o8	15616	o7o14	872++	612o9	7o217			
Braunschweig	348 13	827o9	2o918	o8214	3837+	622o5	7o518			
Göttingen	444 11	82oo8	4o619	1o312	3752+	62214	71718			
Bocholt	406 11	729o5	4oo22	o9916	146o6	6ooo4	7oo18			
Gütersloh	320 14	827o3	32o19	1oo14	3847+	622o4	72o2o	8463o	83815	
Salzuflen	325 13	834o5	4o299	o9o14	785++	61211	7o119	87817		
Bückeburg	330 13	832o2	48219	o9513	563++	62213	79419	88625	85oo9	
Iserlohn	419 12	729o5	5oo29	1oo16	34512	617o3	7oo2o			
Essen-Mülheim	410 12	732o5	3oo29	1o316	32572	611o3	7o218			
Aachen	503 11	727o2	75o29	1o416	12672	6o4o3	7oo19			
Bonn	512 14	6o4o3	6oo22	1o417	485o3	617o3	7932o			
Alt-Astenberg *	427 o9	729o3	75o19	2o7o9	15642	612o3	7o214			
Braunlage *	452 o8	826o6	7o619	3871o	7737+	612o3	7o214			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	836o9	97o22	125o9	856++	13621	39754	6+9o5		
" " Elbe 1	005 o6	83511	98o22	o9811	856++	13522	39751	6+3oo		
" " P11	004 o9	73418	98o22	1121o	2566+	13432	3oo53	6+9o2		
" " Fehmarnbelt	006 1o	734o4	97o26	o6913	6o779	134+o	3o2o1	6+7o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	6251o	98o22	o88o9	655++	649o2	5662o		See 2
Husum	13	029o7	835o5	81o32	o841o	4557++	6o3oo			
Cuxhaven	2	131o6	829o9	829o9	8oo26	o971o	3552+	619o3		
Norderney	13	113o7	835o5	81o22	1o61o	5554+	649o5			
Emden	6	203o7	8oooo	8oo22	1o7o8	754++	649o8			
Jever	5	122o8	832o2	6oo22	1o2o9	855++	6o7o3			
Flensburg	41	033o7	829o7	98o32	o791o	855++	[illegible]			
Schleswig-La.	20	034o7	829o6	64o22	o86o9	757++	671o1	[illegible]		
Kiel	8	045o7	83oo5	6oo22	o841o	864++	6o3o6			
Lübeck	13	156o8	83o1o	4o616	o821o	873++	6o2o6			
Hamburg-Fu.	14	147o9	829o6	32616	o9oo9	473++	6o2o4	88o2o	84oo6	
Lathen	8	204o8	832o2	81o26	11o1o	6552+	615o1			
Bramsche	86	316o8	8oooo	81o22	1o71o	755++	6o3o2			
Bremen	3	224o8	825o6	4o1o2	1o7o9	856++	6o3oo	88635		
Hannover-La.	51	338o8	831o3	75o32	o97o9	856++	641o1			
Lüneburg	28	244o9	831o5	3o612	o861o	873++	611o4	88oo7		
Dannenberg	50	253o9	829o5	3o636	o911o	773++	6o3o5			
Braunschweig	82	348o8	833o2	96o29	1o111	864++	6o2o9			
Göttingen	151	4441o	72o1o	81o36	1o411	56476	6o2o3			
Bocholt	22	40611	7oooo	2oo32	1o412	755++	641o4			
Gütersloh	70	32012	736o2	24o12	1o412	754++	619oo	87618		
Salzuflen	96	325o9	8oooo	96o22	o9911	664++	641o4			
Bückeburg	67	330o8	8oooo	32o22	18811	854++	8o3o5	8861o		
Iserlohn	258	419o9	822o4	15o22	11o12	755++	649o4			
Essen-Mülheim	120	4101o	725o6	4oo22	11112	755++	6o3oo	9762o		
~~Roetgen~~ Aachen	~~405~~	+50311	8oooo	3oo32	11812	864++	64oo3			
Bonn	62	51211	7oooo	81216	11212	oo9o7	6o8o3			
Alt-Astenberg *	780	427o7	823o8	96o24	2o8o8	854++	649o3			
Braunlage *	607	452o9	825o5	95636	39oo9	7722+	671o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o8	829o5	98o22	112o9	8++++	129++		6+516	
" " Elbe 1	o	005o7	834o5	98o22	1oo11	856++	134oo		6+21o	
" " P11	o	004o9	834o9	98o22	11o11	9++++	13432		6+5o1	
" " Fehmarnbelt	o	006o	6321o	98o22	o6512	+++++	132++		6+7o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	82612	98o22	o76o9	854++	6o6o5	7ooo9	88614		See 2
Husum	029 o6	832o5	81o22	o76o9	856++	6o9o2	7ooo9			
Cuxhaven	131 o9	825o4	81o22	o911o	6542+	6o8o1	7o2o9			
Norderney	113 o6	828o6	81o22	o9211	4567+	6o9o7	7ooo9			See 2
Emden	203 o8	827o5	81o25	o951o	3732+	617o4	791o9			
Jever	122 o8	825o2	75o22	o91o9	856++	6o7o3	7ooo8			
Flensburg	033 o7	82717	98o22	o731o	855++	6o7oo	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o8	827o8	64o26	o8oo9	856++	676o2	7o3o8	8863o		
Kiel	045 o8	827o6	81o26	o82o9	865++	612o1	7o5o8			
Lübeck	156 o8	829o8	5oo26	o87o9	5647+	613oo	7o3o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	823o2	4oo22	o88o9	473++	612o1	7o3o8	88o2o		
Lathen	204 o8	829o2	75o22	o991o	955++	617o3	797o9			
Bramsche	316 o8	8o6o2	81o22	1o11o	7551+	612o1	7ooo9			
Bremen	224 o8	725o4	651o2	o961o	756++	616o2	796o9	87635		
Hannover-La.	338 o8	8oooo	6o512	o93o9	oo97+	612o1	797o9			
Lüneburg	244 o8	825o2	6oo36	o9o1o	6552+	611o3	7o1o8			
Dannenberg	253 o8	827o2	6oo26	o95o9	855++	614o4	7o3o9	838o8		
Braunschweig	348 o8	8oooo	81o22	1oo1o	855++	613o1	712o9			
Göttingen	444 11	8oooo	5oo32	1o112	864++	622o3	7o411			
Bocholt	406 11	82oo7	1oo32	o9612	764++	612oo	7oo11	87o1o		
Gütersloh	320 11	727o8	18o12	1o212	263o2	611o2	7oo12	8464o	82oo8	
Salzuflen	325 1o	827o5	15o22	o9212	663++	616o1	7oo11	86oo8		
Bückeburg	330 o9	8oooo	4oo22	o9811	854++	818o2	7oo1o	8861o		
Iserlohn	419 1o	827o2	152o5	1o611	863++	618o2	79711	88oo7		
Essen-Mülheim	410 1o	825o9	3oo22	1o411	274++	6o2oo	7oo11	8863o		
Aachen	503 11	7oooo	81252	1o911	494++	618o2	[illegible]	8792o	84o13	
Bonn	512 11	7oooo	826o2	11o13	764++	619o3	[illegible]			
Alt-Astenberg *	427 o8	924o8	+7634	2o2o8	9+o++	617o4	7o2o7			
Braunlage *	452 o8	825o6	2o6o6	391o9	772++	612o5	7o5o9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	82513	98o22	o8oo9	856++	1253o	3oo53	6+819		
" " Elbe 1	005 o6	827o5	98o32	o881o	856++	127+o	3oo51	6+8o4		
" " P11	004 o7	827o9	98o22	o9oo9	858++	12741	8oo55	6+8o9		
" " Fehmarnbelt	006 o8	83oo9	976o2	o7o1o	887++	13o2o	39753	6+3o1		

26. Mai 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

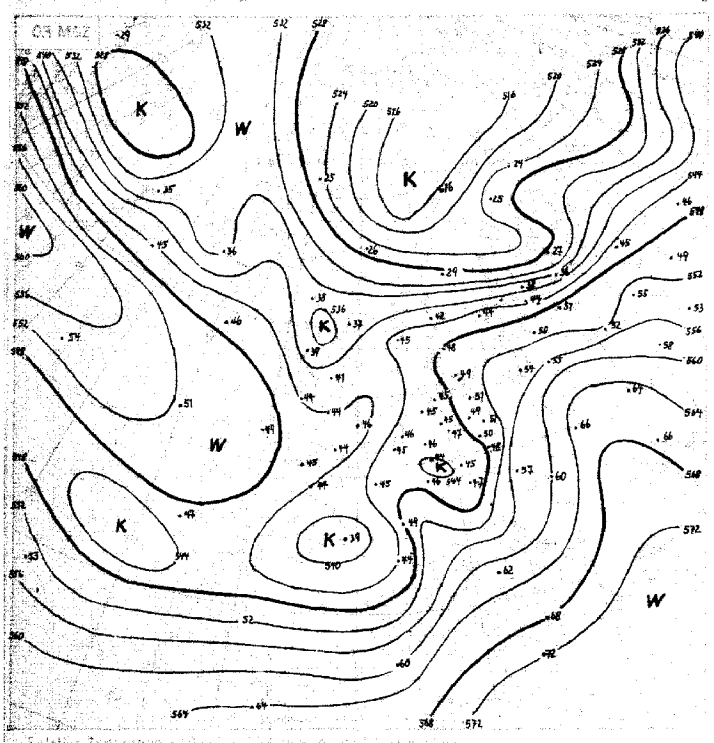
Tannenberg	6o634	125oo	8o3o5	97o31	151o5	Flohr	6o637	12511	[illegible]	[illegible]	o61o7	Strassburg	63723	26517	83518	o67o7	o51o1
Warburg	6o632	12ooo	8o9o9	98o32	152o8	Böckler	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97o22	14oo8	Thüringen	6o623	o8917	8o9o3	97o22	998++
Sachsen	5o61o	o63oo	82913	97o32	151o8	Kaiser	63613	o4111	2oooo	98ooo	o91++	Flohr	6o636	12517	8o818	976o6	o36o7
Schau	6o641	147oo	81oo9	96215	16o++	Lofoten	6o614	o7912	82613	97626	o88o8	Eckernförde	6358o	o1218	729o5	98o31	o9o1o
Ostmark	6o635	12ooo	8o7o9	98o32	15oo5	Minerva	6o41o	[illegible]	622o5	98o28	76o15	Sachsen	6o628	o9218	8o724	97626	oo2o7
Meersburg	63553	o56oo	8o4o9	98o22	1491o	Kons. Schulte	[illegible]	o4712	73o18	98o22	o7811	Latona	63412	o3919	12515	98o2o	18219
Gröschel	63577	o12oo	831o7	98o22	175++	Eckernförde	63572	o2o12	53oo9	98o11	196o9	Schlutup	6o6o4	o4823	82513	972o2	oo51o
Fritjof	63584	o26o6	832o9	98o22	1111o	Olympic Thunder	63262	55312	o25o5	81ooo	99891	Pust	6o6o5	o6823	829o9	97616	981o9
Sachsen	6o617	o8oo7	829o2	97636	12oo8	Böckler	6o573	oo317	827o9	98o52	11oo9	Flohr	6o636	12523	8o424	976o6	o35o7
Westpreussen	6o583	oo1o7	83113	97o22	1361o	Schlutup	6o6o2	o3217	83oo9	97555	o77o9	Lofoten	6o627	1o822	8o33o	97637	986o7
Eckernförde	63565	o35o8	729o9	98o31	128o9	Janssen	6o6o1	o4o17	828o9	96636	o68o8	Eckernförde	63585	ooo23	82913	97818	o51o9
Kons. Schulte	63586	o51o6	83118	98o22	o8811	Kate	6o598	o3517	o2313	988o8	o82o7	Westpreussen	6o6o1	o3823	82513	97o22	o131o
Schau	6o641	147o7	8o513	96636	11o++	Nordstern	63547	o6517	834o9	97o22	1281o	Fritjof	63596	o1423	82713	975o6	o4oo9
Lofoten	6o6o4	o67o7	8oooo	97o32	123o8	Kons. Schulte	636o3	o4518	43o13	98o11	o581o	Warburg	6o634	12223	8o524	968o5	o31o6
Schau	6o641	14511	[illegible]	96636	o91++	Lofoten	6o621	o9618	87613	976o6	987o9						

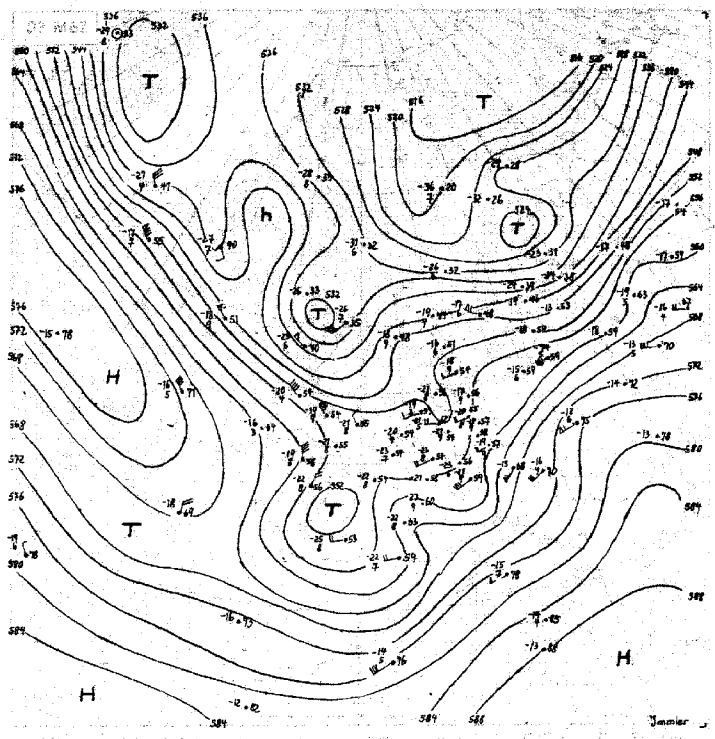
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

+ Aachen - Höhe 2o2m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

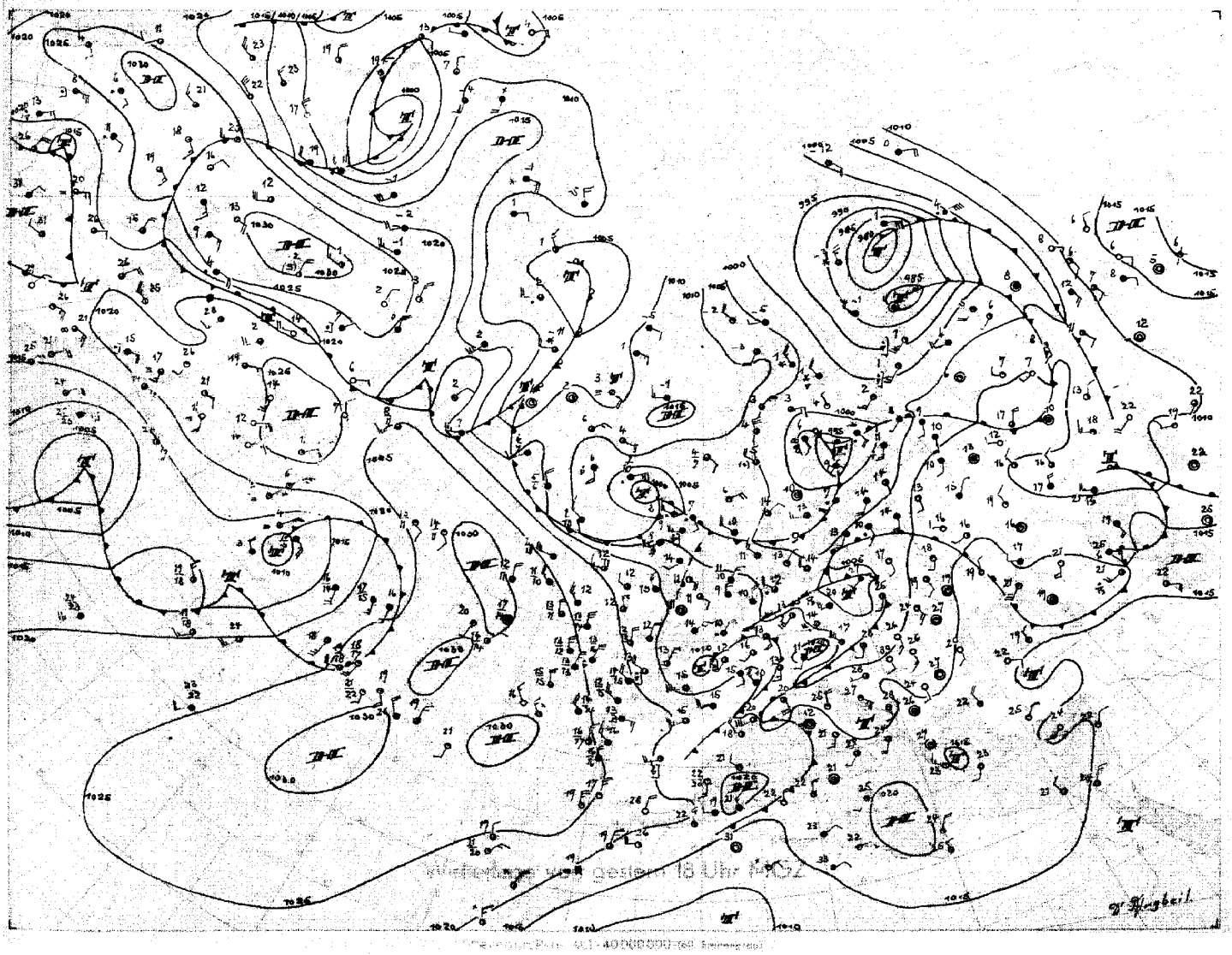
Höhenwetterlage von heute früh



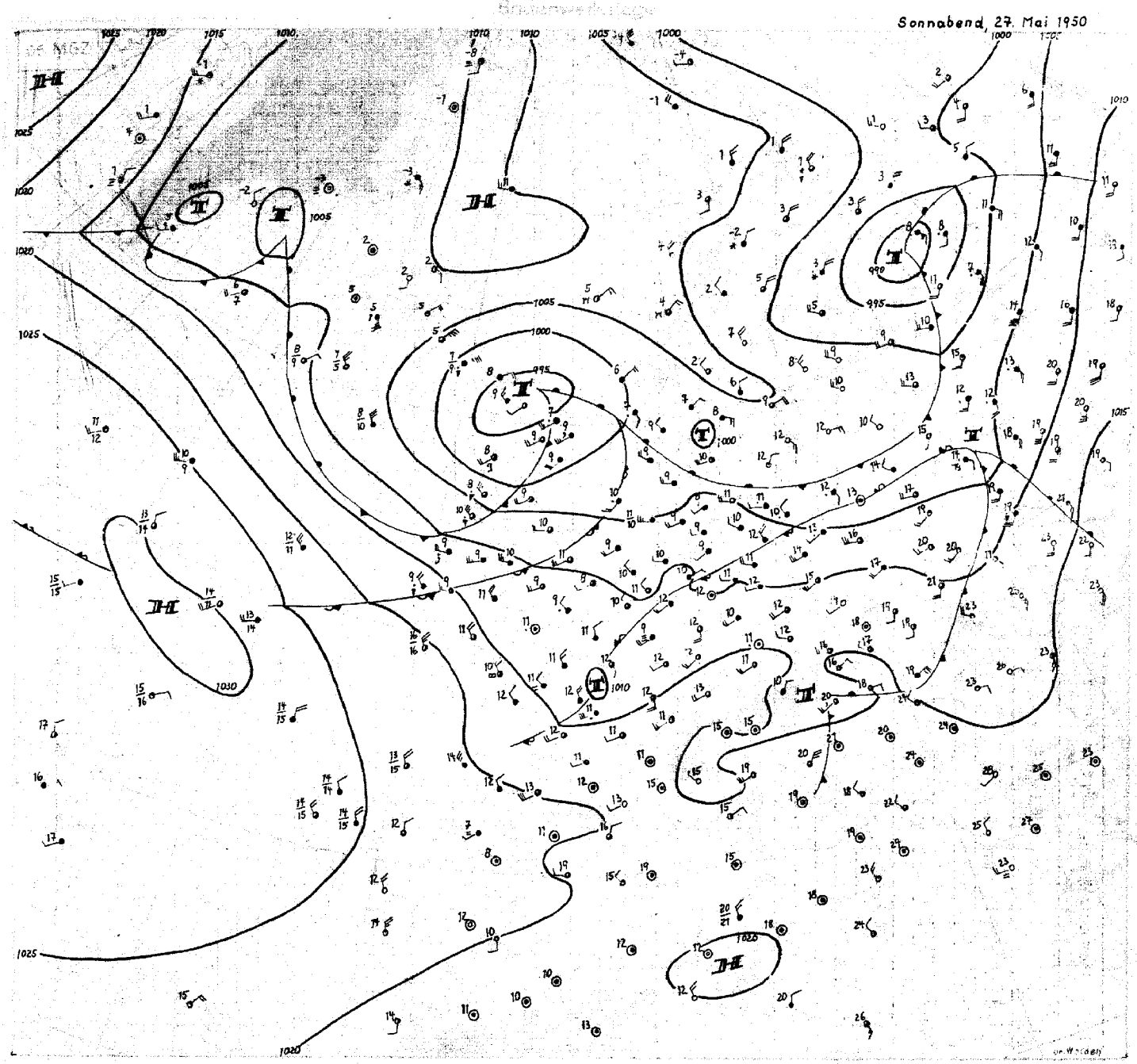


20-30.5.

549



Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ



Sonnabend, 27. Mai 1950

Die Umstellung der Wetterlage zu einer mehr zonalen Zirkulation hat weitere Fortschritte gemacht. Während sich der Rest der ehemals südwestlich von Irland gelegenen Depression über West- und Mitteleuropa weiter auffüllte, verlagerte sich der Kern der atlantischen Antizyklone noch wieder südwärts. Insbesondere ein Vergleich der absoluten Topographien 500 mb von gestern und heute 03 MGZ verdeutlicht die Umstellung der Zirkulation in Richtung zum Zonalen.

Ein Teil des genannten, vor einigen Tagen noch sehr kräftigen Tiefdruckgebietes überquerte als flache Störung gestern das nordwestdeutsche Gebiet. Dabei kam es zu Niederschlägen von örtlich sehr verschiedener Ergiebigkeit. Münster erhielt in einem Gewitter innerhalb einer Stunde 40 mm Niederschlag; insgesamt fielen dort in 24 Std. 48 mm. Dagegen blieb Bocholt trocken. Im Raum von Schleswig-Holstein und Niedersachsen traten ähnliche regionale Unterschiede auf. Das Wetter im Zentrum des Tiefs, das in der Mittagszeit über Hamburg lag, erinnerte mit Windstille und warmer, dampfender Nebelluft sowie plötzlich ausfallenden Regengüssen an tropische Verhältnisse.

Das gestern an der Südküste von Island gelegene Tief wanderte verhältnismässig langsam entlang der zwischen Südgrönland und der Nordsee liegenden Frontalzone ostsüdostwärts und ist heute morgen bei den Shetlandsinseln angelangt. Druckfall auf der Südwestseite des Tiefs und Richtungsdivergenz der Höhenströmung über den Britischen Inseln sprechen für weitere Vertiefung der Depression und für weiter verlangsamte Verlagerung. Da aus der Irmingersee neue Störungen in Richtung Nordsee nachfolgen, ist für Nordwestdeutschland in den nächsten Tagen veränderliche und überwiegend kühle Witterung zu erwarten.

Dr. W a l d e n

Nr. 1479

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 27. Mai 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

26.5.50 14h — Druck (Meeresniveau) 1009.4 mb, Bodendruck 1009, 0°-Grenze 2500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	9	36	08
1000	8.0	11	11	.	.
950	51	9	9	33	14
900	95	8	8	32	14
850	142	6	6	31	14
800	191	4	3	32	14
700	299	-2	-2	29	13
600	420	-8	-12	22	15
500	568	-18	-22	14	18
400	721	-31	-38	16	06
300	920	-38	-47	18	25
200	1172	-38	-47	21	19
100					
Markante Punkte	959	8	8	.	
	776	3	1	.	
	725	-2	-2	.	.
	712	-1	-2	.	.
	650	-4	-5	29	12
	320	-43	.	.	.
	286	-38	-47	.	.
	250	-39	-48	19	13
	150	-38	-47	23	18

Tropopause 2600 m; Relative Topographie: 300/500 262 Dm; 500/700 260 Dm; 700/1000 290 Dm; 500/1000 550 Dm

26.5.50 20h — 1010.5 mb, Bodendruck 1010, 0°-Grenze 2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		10	8	31	03
1000	8.6	9	8	.	.
950	51	6	6	33	11
900	95	5	5	31	14
850	141	6	6	27	16
800	191	2	2	27	15
700	297	-3	-6	25	09
600	418	-11	-16	23	06
500	565	-19	-26	21	07
400	717	-33	-38	15	11
300	913	.	.	08	19
200	1180	.	.	17	08
100	(1634)	.	.		
Markante Punkte	916	4	4	.	.
	566	-13	-20	.	.
	534	-18	-26	.	.
	306	-48	.	.	.
	186	-50	.	.	.
	170	-48	.	21	07
	110	-51	.	25	10

Tropopause 9000 m; 300/500 356 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 289 Dm; 500/1000 547 Dm

27.5.50 2h — 1009.7 mb, Bodendruck 1009, 0°-Grenze 1800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		7	8	27	02
1000	80	9	8	.	.
950	50	7	6	28	10
900	94	3	3	28	12
850	141	2	2	27	16
800	189	-1	-1	27	15
700	295	-4	-12	26	19
600	415	-11	-23	25	20
500	553	-19	-33	25	13
400	714	-33	-46	25	11
300	910	-49	.	14	11
200	1174	-49	.	18	10
100	1629	-51	.	25	12
Markante Punkte	788	10	9	.	.
	906	3	3	.	.
	869	3	3	.	.
	761	-3	-4	.	.
	750	-3	-6	26	19
	730	-2	-8	.	.
	282	-53	.	.	.
	170	-49	.	27	13
	150	-48	.	24	13
	110	-51	.	25	12
	90	-51	.	24	11
	80	-52	.	24	09

Tropopause 9500 m; 300/500 357 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 287 Dm; 500/1000 545 Dm

27.5.50 08h — 1008.6 mb, Bodendruck 1008, 0°-Grenze 2000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	8	22	06
1000	7.1	11	8	.	.
950	50	7	5	24	09
900	94	5	5	24	14
850	141	4	3	24	18
800	190	1	-1	24	21
700	296	-3	-7	25	30
600	416	-10	-17	25	29
500	554	-19	-27	23	24
400	716	-32	-40	22	23
300	913	-48	.	18	22
200	1187	-44	.	24	12
100	1649	-41	.	25	16
Markante Punkte	924	5	3	.	.
	724	-4	-7	.	.
	709	-3	-7	.	.
	283	-52	.	.	.
	259	-47	.	.	.
	250	-48	.	20	13
	150	-42	.	22	14
	135	-44	.	.	.
	110	-41	.	24	17
	081	-39	.	.	.

Tropopause 9400 m; 300/500 358 Dm; 500/700 256 Dm; 700/1000 289 Dm; 500/1000 547 Dm

419 Iserlohn 258m

26.5.50 14h — 1010.5 mb, Bodendruck 980, 0°-Grenze 2500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		15	12	29	05
1000	8.8	.	.	.	.
950	52	12	11	27	13
900	97	10	6	27	15
850	144	7	3	27	16
800	194	4	1	26	18
700	301	-4	-7	25	14
600	421	-11	-16	24	13
500	558	-20	-26	13	11
400	719	-34	-39	21	17
300	914	-47	.	19	39
200	1183	-46	.	27	23
100	(1645)			24	08
Markante Punkte	911	10	6	.	.
	889	10	5		.
	650	-8	-11	15	13
	302	-43	.	.	.
	250	-43	.	20	40
	170	-43	.	21	22
	143	-46	.	-	.
	110	-46	.	23	17

Tropopause 9200 m; 300/500 256 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 292 Dm; 500/1000 549 Dm

26.5.50 20h — 1010.9 mb, Bodendruck 980, 0°-Grenze 2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		14	12	23	02
1000	9.0	-	.	.	.
950	52	12	11	23	07
900	97	9	8	27	11
850	144	8	1	22	13
800	194	3	-3	27	14
700	300	-4	-11	27	15
600	420	-12	-23	27	16
500	557	-21	-32	28	12
400	718	-34	-45	29	11
300	912	-51		30	06
200	1177	-48	.	19	13
100	1631	-51		23	08
Markante Punkte	881	8	7	.	.
	760	-7	-6	.	.
	615	-10	-21	.	.
	537	-19	-30	.	.
	479	-23	-33	.	.
	289	-53	.	.	.
	269	-50	.	.	.
	240	-51	.	.	.
	209	-47	.	.	.
	179	-49	.	.	.
	161	-47	.	.	.
	138	-51	.	.	.
	130	-49	.	22	12
	60	-51	.		
	50	-52	.		

Tropopause 9300 m; 300/500 356 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 291 Dm; 500/1000 548 Dm

27.5.50 02h — 1010.8 mb, Bodendruck 980, 0°-Grenze 2000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	11	25	02
1000	9.0	.	.	-	.
950	52	10	8	25	09
900	96	7	2	25	16
850	143	4	2	26	23
800	192	0	-7	26	23
700	298	-4	x	24	21
600	418	-12	-21	22	19
500	555	-22	-31	23	15
400	715	-34	-42	23	13
300	909	-52		16	12
200	1174	-48		21	19
100	1630	-51		24	15
Markante Punkte	875	6	1	.	.
	828	2	2	.	.
	713	-3	-14	.	.
	283	-55	.	.	.
	229	-48		.	.
	150	-47	.	23	16
	80	-51	.	26	14
	70	-52	.	26	12
	45	-52	.	-	.

Tropopause 9500 m; 300/500 354 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 289 Dm; 500/1000 546 Dm

27.5.50 08h — 1010.5 mb, Bodendruck 980, 0°-Grenze 2100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	11	23	05
1000	8.4	.	.	.	.
950	51	11	11	23	12
900	96	7	7	24	18
850	143	4	4	24	20
800	192	1	1	24	23
700	298	-4	-6	24	24
600	418	-11	-16	24	22
500	555	-21	-26	23	21
400	716	-33	-39	21	20
300	911	-48	.	18	22
200	1180	-44	.	24	19
100	1647	-42	.	24	16
Markante Punkte	959	11	9	.	.
	949	11	11	.	.
	770	-1	-1	.	.
	750	-1	-2	24	25
	722	-2	-3	.	.
	670	-7	-8	.	.
	656	-7	-12	.	.
	283	-49	.	.	.
	276	-49	.	.	.
	250	-47	.	23	17
	230	-47	.	.	.
	190	-43	.	.	.
	170	-44	.	23	16
	070	-42	.	24	11
	042	-39	.	.	.

Tropopause 9400 m; 300/500 356 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 290 Dm; 500/1000 547 Dm

034 Schleswig-La. 20m

26.5.50 14h — 1006.1 mb, Bodendruck 1006, 0°-Grenze 2800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	11	36	09
1000	6.2	15	11	33	11
950	50	9	7	33	10
900	94	9	6	30	11
850	141	7	2	30	07
800	191	4	4	31	07
700	299	-1	-3	29	09
600	420	-7	-10	25	13
500	560	-16	-26	27	14
400	724	-30	-41	27	31
300	923	-45	.	23	28
200	1185	-52	.	21	22
100	1491	-48	.	26	12
Markante Punkte	926	10	9	.	.
	750	2	0	30	09
	638	-5	-9	.	.
	616	-6	-12	.	.
	568	-2	-17	26	16
	573	-14	-24	.	.
	370	-35	-53	.	.
	322	-43	.	.	.
	250	-52	.	21	23
	230	-51	.	.	.
	260	-53	.	.	.
	170	-48	.	25	20
	150	-48	.	25	16
	120	-39	.	.	.
	110	-48	.	26	16

Tropopause 11300 m; 300/500 364 Dm; 500/700 261 Dm; 700/1000 292 Dm; 500/1000 553 Dm

26.5.50 20h — 1007.9 mb, Bodendruck 1005, 0°-Grenze 2700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	8	31	[illegible]
1000	6.5	11	8	33	13
950	49	8	6	32	12
900	93	7	5	31	11
850	140	4	2	30	09
800	189	5	-3	30	10
700	297	-7	-3	28	06
600	418	-8	-12	[illegible]	[illegible]
500	557	-18	-23	12	05
400	720	-37	-37	13	09
300	917	-47	.	28	27
200	1181	-51	.	22	06
100	1632	-52		25	18
Markante Punkte	960	8	6		
	911	8	6		
	876	3	2		
	635	5	-2		
	711	1	-2		
	639	-6	-10		
	285	-49	.		
	273	-49	.		
	257	-56	.		
	210	-51	.		
	207	-52	.		
	196	-51	.		
	183	-52	.		
	110	-50	.		

Tropopause 10600 m; 300/500 360 Dm; 500/700 260 Dm; 700/1000 290 Dm; 500/1000 550 Dm

27.5.50 2h — 1008.2 mb, Bodendruck 1006, 0°-Grenze 1900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	2	27	04
1000	6.2	8	7	.	.
950	49	6	4	.	.
900	93	2	1	.	.
850	139	1	-2	.	.
800	188	-1	-8	.	.
700	294	-9	-4	.	.
600	413	-11	-12	.	.
500	551	-21	-21	.	.
400	716	-31	-32	.	.
300	909	-49	.	.	.
200	1174	-46	.	.	.
100	1628	-49	.	.	.
Markante Punkte	868	8	6		
	882	1	1		
	[illegible]	7	7		
	764	-2	8		
	775	1	0		
	765	-1	-1		
	525	-17	-11		
	510	-10	-12		
	[illegible]	-27	-35		
	362	-37	-44		
	350	-40	-46		
	[illegible]	-52	.		
	242	-52	.		
	130	-42	.		
	915	-49	.		

Tropopause 9600 m; 300/500 357 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 287 Dm; 500/1000 545 Dm

27.5.50 06h — 1006.0 mb, Bodendruck 1006, 0°-Grenze 1600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	7	25	[illegible]
1000	6.6	9	7	[illegible]	12
950	49	5	5	[illegible]	[illegible]
900	93	2	2	[illegible]	[illegible]
850	137	2	0	[illegible]	[illegible]
800	182	-1	-3	[illegible]	[illegible]
700	293	-9	-12	[illegible]	[illegible]
600	413	-10	-24	[illegible]	[illegible]
500	551	-21	[illegible]	25	21
400	7.2	-32	-43	21	15
300	908	-50	.	16	25
200	1174	-46	.	21	17
100	1627	-41	.	25	15
Markante Punkte	838	2	2	-	.
	769	.	2	-	.
	755	-2	-7	-	
	623	[illegible]	-21	.	.
	607	[illegible]	-21	.	.
	275	-33	.	.	.
	258	-50	.	.	.
	244	-50	.	.	.
	214	-46	.	.	.
	150	-45	.	22	15
	140	-46	.	.	
	130	-47	.	24	21
	992	77	.	.	.

Tropopause 9700 m; 300/500 357 Dm; 500/700 250 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 547 Dm

338 Hannover-La. 51m

26.5.50 14h — [illegible] mb, Bodendruck 1001, 0°-Grenze 2700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		16	14	22	05
1000	0.1	16	15	29	12
950	49	13	12	29	18
900	95	10	9	29	20
850	142	5	4	27	16
800	193	3	4	29	17
700	299	-3	-3	25	15
600	419	-7	-12	18	22
500	559	-17	-23	20	23
400	722	-30	-37	22	[illegible]
300	922	-45	.	21	53
200	1193	-50	.	23	27
100	1645	-48	.	.	.
Markante Punkte	657	-4	-6		
	612	-7	-7		
	531	-15	-18		
	293	-44	.		
	242	-41	.		
	222	-50	.		
	182	-53	.		
	140	-50	.		
	150	-48	.		
	142	-47	.		
	130	-47	.		
	290	-42	.		
	053	-42	.		

Tropopause 11200 m; 300/500 263 Dm; 500/700 261 Dm; 700/1000 292 Dm; 500/1000 553 Dm

26.5.50 20h — [illegible] mb, Bodendruck 1003, 0°-Grenze 2400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	10	30	02
1000	7.8	12	11	32	15
950	51	9	9	32	15
900	95	8	7	31	15
850	142	6	4	29	18
800	191	3	-7	29	18
700	298	-3	-7	29	16
600	413	-10	-15	27	10
500	552	-19	-25	24	15
400	710	-32	-38	23	16
300	914	-49	.	20	11
200	1180	-49	.	20	26
100	(1635)	.	.	.	.
Markante Punkte	880	8	6	.	
	724	-2	-5	.	.
	710	-2	-6	.	.
	477	-21	-23	.	.
	306	-49	.	.	.
	181	-47	.	.	.
	170	-47	.	22	17
	130	-50	.	23	14
	115	-50	.	.	.

Tropopause 9800 m; 300/500 358 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 290 Dm; 500/1000 548 Dm

27.5.50 2h — 1009.2 mb, Bodendruck 1003, 0°-Grenze 2000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	8	00	00
1000	7.5	9	8	30	08
950	50	7	6	28	12
900	94	7	3	27	16
850	141	3	2	27	24
800	189	1	-2	21	24
700	295	-5	-11	27	17
600	415	-11	-19	24	17
500	552	-21	-31	22	18
400	715	-33	-42	25	04
300	.	.	.	14	07
200	.	.	.	23	17
100	.	.	.	23	15
Markante Punkte	934	7	5	.	
	906	7	6	.	.
	846	-3	1	.	.
	[illegible]	-11	-20	.	
	350	-41	.	17	07

Tropopause - m; 300/500 - Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 289 Dm; 500/1000 545 Dm

27.5.50 08h — 1009.3 mb, Bodendruck 1003, 0°-Grenze 2300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	9	00	00
1000	7.7	11	8	22	05
950	50	8	7	25	10
900	94	6	5	25	13
850	141	3	2	26	15
800	190	1	-2	26	25
700	296	-4	-11	25	29
600	417	-11	-19	24	22
500	554	-22	-30	25	22
400	714	-35	-42	[illegible]	34
300	928	-51	.	20	40
200	1175	-46	.	22	32
100	1636	-42	.	24	17
Markante Punkte	253	-55		.	.
	247	-47	.	.	.
	182	-47	.	.	.
	150	-48	.	25	20
	130	-46	.	22	23
	110	-42	.	27	17
	080	-42	.	21	15

Tropopause 9600 m; 300/500 357 Dm; 500/700 257 Dm; 700/1000 287 Dm; 500/1000 546 Dm

Flugzeug

Zeit / Druck (Meeresniveau) / Bodendruck / 0°-Grenze

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m): m / m
Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 700/1000 Dm; 500/1000 Dm

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen			
Zeit	26.5. 15h		27.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	27	06	22	10
300	33	04	22	12
600	29	08	25	16
900	27	10	22	19
1200	26	10	23	18
1500	27	14		
1800	26	20		
2100	26	18		
2400	26	18		
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 148a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 28. Mai 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	82212	98o32	o7o11	6642+	6o7o2	86o15		See 2
Husum	13	029 o7	827o9	82o22	o7111	4542+	679o4			
Cuxhaven	2	131 1o	822o8	81o22	o8212	855++	678o6			
Norderney	13	113 o8	725o8	75o28	o7911	785++	619o7			See 1
Emden	6	203 o8	62513	81o22	o8213	6251+	6o711			
Jever	5	122 o8	8251o	81o22	o8o13	854++	6o8o7			
Flensburg	41	033 o7	82512	98o22	o6611	855++	619o4			
Schleswig-La.	20	034 o7	82618	8oo22	o7411	855++	649o6	8865o	8262o	
Kiel	8	045 o7	826o9	81o25	o7712	6547+	619o5			
Lübeck	13	156 o6	82414	81o22	o8312	784++	6o8o4	8863o	87615	
Hamburg-Fu.	14	147 o9	727o4	64o16	o8212	554++	617o6	85615		
Lathen	8	204 o9	725o5	81o28	o9o14	384++	6o7o7	87695	83894	
Bramsche	86	316 o9	82713	818o8	o8813	724++	6o8o4			
Bremen	3	224 o8	727o9	8oo22	o8215	485++	67913	8764o	8482o	
Hannover-La.	51	338 12	825o4	4oo22	o8o16	856++	6o712			
Lüneburg	28	244 o8	729o5	81o22	o8214	755++	649o5			
Dannenberg	50	253 o9	722o5	81o22	o8314	654o1	6o812			
Braunschweig	82	348 11	823o3	5o812	o9314	594++	6o7o7			
Göttingen	151	444 12	7oooo	81956	o9513	795++	6o7o8			
Bocholt	22	406 1o	725o5	4oo28	o9514	58442	6o7o1	85817	82o1o	
Gütersloh	70	320 11	727o8	32258	o9516	654++	6o7o7	8764o	86612	
Salzuflen	96	325 o8	827o3	4oo22	o8215	7857+	6o7o9			
Bückeburg	67	330 o9	723o8	64o22	o8716	3853+	616o7	85745	83825	
Iserlohn	258	419 o9	82oo5	4o615	1o711	724++	67oo1	8781o		
Essen-Mülheim	120	410 11	827o7	258o8	1oo12	693++	615o4	8862o	86oo8	
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	503 11	827o9	3o818	1o612	634++	6o2o3	86915		
Bonn	62	512 1o	725o6	82258	o9717	5846+	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	72o16	81o28	19411	784o2	6o7o8	87814		
Braunlage *	607	452 o8	827o8	5o638	39oo9	773++	615o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	82525	97o32	o621o	896++	12531	-	6+821	
" " Elbe 1	o	005 o7	823o7	98o22	o611o	865++	128+o	-	6+915	
" " P11	o	004 o8	52413	97o11	o7811	3264+	12431	-	6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82515	98o22	o9711	855++	12521	-	6+3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	82314	5o258	o4411	4632+	6o711	79712			See 2
Husum	029 o7	827o8	6oo35	o4911	4547+	6o61o	79713			
Cuxhaven	131 o8	725o7	81o32	o6o11	6644+	6o611	7o813			
Norderney	113 o8	826o7	5o216	o5811	864++	6171o	7o113			See 2
Emden	203 o9	82416	3o216	o6312	864++	619o9	79715			
Jever	122 o8	8231o	5oo22	o5813	864++	6o7o7	7oo16			
Flensburg	033 o7	825o8	98o28	o4411	885++	6o71o	79713			
Schleswig-La.	034 o9	72414	8oo22	o5411	754++	6o7o9	79713	87617		
Kiel	045 o8	126o7	81o15	o5313	1144o	61712	79113			
Lübeck	156 11	727o4	75258	o6312	684o2	61711	7o515			
Hamburg-Fu.	147 12	624o1	8oo28	o5714	385++	6o7o7	7o416	8665o	83825	
Lathen	204 o9	726o5	17o32	o7113	55456	617o9	79717			
Bramsche	316 o7	72511	82o28	o7413	755++	6o8o6	79714			
Bremen	224 o8	625o8	8oo18	o6314	356o6	6o8o7	7o115			
Hannover-La.	338 o9	829o9	25298	o6413	895++	615o5	79417			
Lüneburg	244 12	732o5	5o816	o6112	794++	616o5	79217			
Dannenberg	253 11	7oooo	4o919	o6712	58463	616o2	7o817			
Braunschweig	348 1o	7221o	98o38	o7214	5556+	61711	7o217			
Göttingen	444 11	814o6	81259	o8313	5857+	627o6	71915			
Bocholt	406 o8	123o7	6oo12	o7814	28556	6o7o6	79715	8282o		
Gütersloh	320 11	8271o	248o8	o8313	584++	625o5	7o317	88625	8581o	
Salzuflen	325 11	725o2	33258	o1713	6846+	6161o	7o816	86813		
Bückeburg	330 11	718o6	62458	o7112	3856+	618o6	79517	85645	6382o	
Iserlohn	419 11	827o9	4o8o8	o9612	6346+	617o2	7o614	8691o		
Essen-Mülheim	410 o9	623o7	2o258	o8912	3256+	619o1	7o314			
+ Aachen	506/o9	82511	3oo28	1oo12	895++	612o3	7o115	8892o	81o1o	
Bonn	512 1o	727o5	8o258	1o112	7842+	614o2	7o218			
Alt-Astenberg *	427 o7	72211	818o8	184o8	771++	61711	7o512	87oo2		
Braunlage *	452 o8	826o5	4o819	379o8	6357+	617o4	7o811	81oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	82316	976o2	o281o	896++	12331	39751	6+817		
" " Elbe 1	005 o9	827o9	98o31	o6o11	865++	12721	3oo52	6+81o		
" " P11	004 1o	82614	97532	o541o	3562+	12632	39751	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 o9	324o4	97o16	o6o12	oo64o	124+o	39651	6+813		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	82o16	98216	ooo1o	oo92+	6o727	88599		See 3
Husum	13	029 o9	825o8	3o636	o151o	4552+	61921			
Cuxhaven	2	131 o9	81815	2o636	o3o11	864++	6o822			
Norderney	13	113 o8	82218	4o636	o181o	4752+	6o721			
Emden	6	203 o9	82218	4o636	o35o9	2742+	6o717			
Jever	5	122 o8	8221o	4o616	o29o9	874++	6o72o			
Flensburg	41	033 o8	816o8	4o612	o12o9	874++	6o725			
Schleswig-La.	20	0349	82o1o	4o616	o241o	874++	6o725			
Kiel	8	045 o9	82oo9	81o26	o3411	856++	6o715			
Lübeck	13	156 o9	82oo8	5oo22	o4911	864++	619o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82o1o	32o16	o4312	857++	6+712	8866o		
Lathen	8	204 o8	82113	1o632	o47o9	7742+	6o717			
Bramsche	86	316 1o	82315	3o616	o6311	874++	6o714			
Bremen	3	224 o9	82o2o	24636	o4711	672++	6o814	86oo6		
Hannover-La.	51	338 o9	825o8	2oo28	o6311	855++	6o7o7			
Lüneburg	28	244 o9	822o3	4o2o8	o531o	854++	619o5			
Dannenberg	50	25311	825o6	4oo22	o6o11	8557+	616o6			
Braunschweig	82	348 1o	822o8	97o28	o7811	864++	6o3oo			
Göttingen	151	444 o9	72o11	75o18	o9111	3847+	61oo6			
Bocholt	22	406 o8	82315	96616	o6911	5742+	646o6			
Gütersloh	70	320 1o	82315	2o618	o7711	5657+	619o8	85o24		
Salzuflen	96	325 o9	82213	966o2	o6911	754++	649o8			
Bückeburg	67	330 o9	82o2o	32612	o6711	6667+	649o5	8848o	86o35	
Iserlohn	258	419 o8	82518	2o6o6	o911o	5742+	61913			
Essen-Mülheim	120	410 o9	82624	4o8o2	o8o11	494++	62511	88925	84o13	
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	50[illegible] o8	8242o	5o258	o991o	874++	6o7o4	88o1o		
Bonn	62	512 o8	827o6	6o8o2	1o513	684++	6o7o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	82511	968o2	19oo6	871++	6o7o3	88oo3		
Braunlage *	607	452 o7	82514	97258	376o7	754++	641o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	82724	96o32	oooo9	8++++	12733	-	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 o9	822o9	97636	o2o1o	865++	122++	-	6+826	
" " P11	o	004 o9	82219	97656	o2o1o	+++++	12231	-	6+819	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	82oo4	97o26	o3712	oo42+	12o++	-	6+72o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	62512	98o26	989o9	684oo	614o3	7o2o8	8681o		See 2
Husum	029 o8	62716	81166	oo211	5344+	614o7	7o6o8			
Cuxhaven	131 o8	7211o	818o6	o2o1o	734++	611o7	7o6o9			
Norderney	113 o7	5262o	8oo18	o2211	4244o	61411	7o7o9			
Emden	203 o8	72317	8o8o8	o341o	4947+	612o8	7o8o9			
Jever	122 o8	7231o	81258	o25o9	6747+	614o7	712o8			
Flensburg	033 o8	22614	98258	9931o	1234o	614o1	7o6o9			
Schleswig-La.	034 o8	52518	82216	oo71o	555oo	6o5o1	7o9o8	8563o		
Kiel	045 o8	72715	75o26	o131o	3846+	615o2	7o1o9			
Lübeck	156 o8	82412	75216	o31o9	6747+	614o4	7o1o9			
Hamburg-Fu.	147 o8	72313	8oo16	o291o	563++	614o3	7o1o9	8665o	85oo8	
Lathen	204 o9	725o9	81o26	o461o	6244+	614o5	7o5o9			
Bramsche	316 o8	82513	82616	o56o9	774++	614oo	7o6o8			
Bremen	224 o7	825o8	8o216	o43o9	68+++	6141o	7o5o8			
Hannover-La.	338 o8	824o8	75o26	o511o	864++	615o1	7o4o9			
Lüneburg	244 o8	825o7	756o8	o39o9	6732+	614o3	7o7o8	86oo9		
Dannenberg	253 o8	8231o	81218	o5oo9	883++	614o3	7o1o8			
Braunschweig	348 o7	82112	8o6o6	o7oo9	6732+	612o3	7o3o9			
Göttingen	444 o8	82o12	81616	o81o9	7742+	614o3	7o3o9			
Bocholt	406 o8	723o9	818o6	o66o9	4847+	614o6	7o9o8	84813	81oo5	
Gütersloh	320 o8	82716	32816	o72o9	5857+	624oo	7o4o9			
Salzuflen	325 o8	82515	3o616	o55o9	772++	617o1	7o2o9	87oo6		
Bückeburg	330 o8	82315	56616	o581o	6642+	625o1	7o6o9	8874o	86o1o	
Iserlohn	419 o7	825o9	2o636	o85o8	873++	615o3	7o7o8	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o8	8272o	3o6o8	o75o9	672++	615o3	7o2o8	8872o	86oo5	
+ Aachen	50[illegible] o8	82214	5o621	o91o8	773++	614o1	7o4o8			
Bonn	512 o8	726o9	81216	o9611	764++	616o4	7o21o			
Alt-Astenberg *	427 o4	82215	2o616	17oo4	87o++	617o1	71oo4	88oo1		
Braunlage *	452 o5	8251o	5o632	363o6	773++	614oo	612o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	82922	97o22	o2o1o	896++	12933	3o652	6+32o		
" " Elbe 1	005 o8	72713	98o22	o1111	195oo	12731	392oo	6+4o3		
" " P11	004 o8	52721	97o26	o111o	1o969	12733	3o653	6+4o6		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72313	97o26	oo411	5742+	12322	3o151	6+8o6		

27. Mai 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

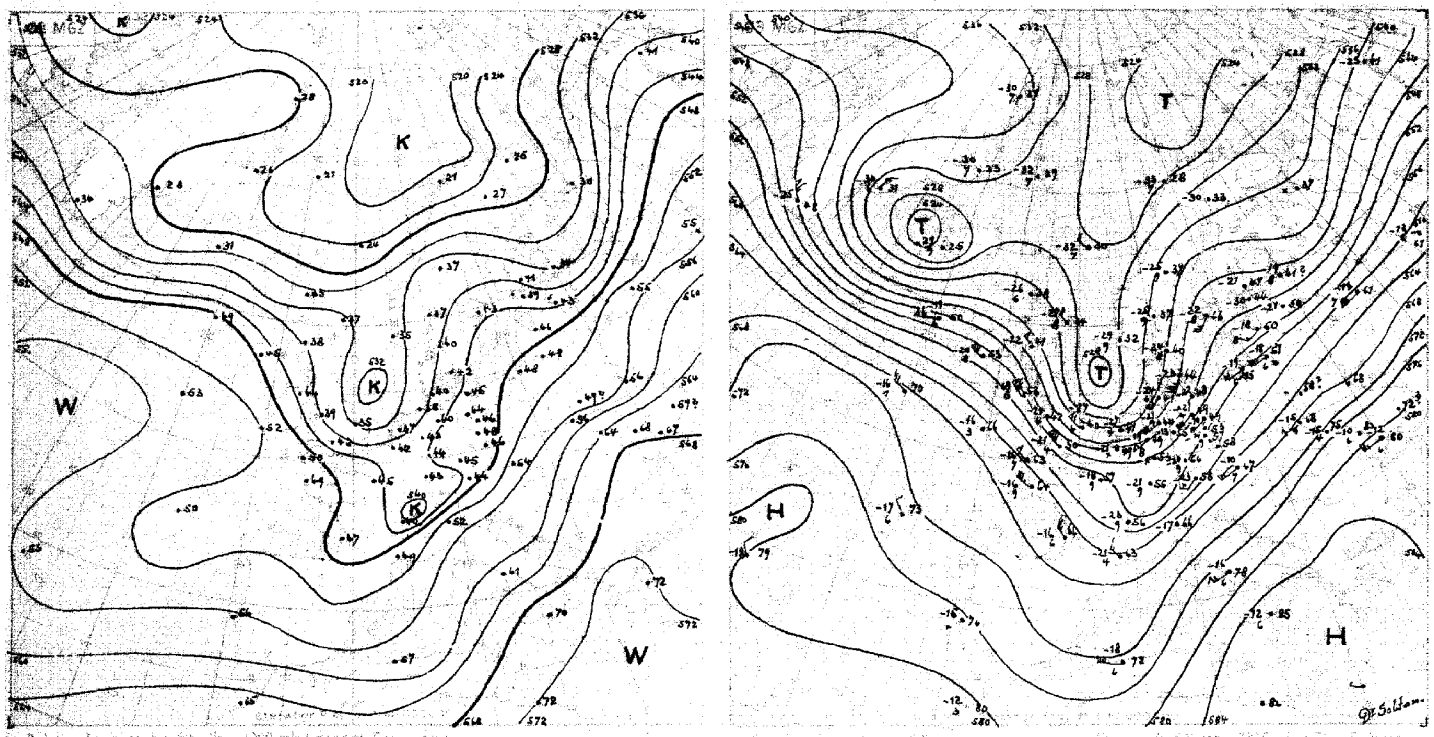
Tannenberg	7o634	129oo	8o818	97818	o31o5
Koblenz	73577	o11oo	825o5	976o6	o62o8
Warburg	7o633	122oo	8o724	976o6	o31o7
Böckler	7o583	o18o1	728o5	97o32	o5oo9
Grüschel	73548	o63oo	83oo9	98o22	117++
Kämpf	7o64o	128oo	8o334	958o8	o43o6
Sachsen	7o634	127oo	8o724	97o36	o43o6
Minerva	7o425	41ooo	81518	97o28	2oo16
[illegible]	7o584	oo3o6	82211	97o22	992o9
Schau	7o626	1o5o7	8o737	972o2	o11++
Lofoten	7o637	13oo7	7o23o	97o32	o62o5
Thüringen	7o6o7	o48o7	625o5	98o22	974++
Flohr	7o636	125o7	8o23o	98o22	o51o5
Koblenz	7o583	oo4o5	725o5	97o11	9961o
Westpreussen	7o61o	o6oo7	829o9	97o22	928o9
Eckernförde	7o593	o2oo7	72313	98o22	962o9
Nordstern	73564	o34o7	824o9	97632	o521o
Frithjof	7o598	oooo6	82118	975o8	96oo9
Oldenburg	7358o	oo711	82313	97o22	98o1o
Schlutup	7o616	o8211	8o218	98o25	9491o
Flohr	7o636	12511	6o224	98o11	o69o6
Eckernförde	7o597	o3212	62713	98o22	922o9
Nordstern	73571	o2712	82713	97o26	o11o9
Lofoten	7o641	13711	7o213	98o12	o92o4
Schau	7o622	o9411	8o73o	97o22	98o++
Minerva	7o438	37812	31513	97o2o	24117
Oldenburg	73572	o2117	82315	976o6	9621o
Nordstern	73576	o2o17	824o9	97o28	958o9
Eckernförde	7o599	o4818	333o9	98o1o	9411o
Europa	73273	33918	134o9	99o1o	1o827
Thüringen	7o583	o1818	8oooo	98o22	935++
Straßburg	73723	26517	82718	97o28	o46o3
Schlutup	7o623	o9717	8o23o	98o12	o31o9
Flohr	7o636	12517	6o318	98o29	+++o7
Lofoten	7o632	13717	2o3o9	98oo1	o96o4
Schau	7o616	o7517	8o724	97o22	ooo++
Mannheim	7o625	1oo18	4o518	97o28	o72o9
Lofoten	7o645	12523	7o3o5	98o36	o79o5
Oldenburg	73564	o3523	82318	97258	962o9
Schlutup	7o63o	11323	3o3o9	98o1o	o79o8
Flohr	7o636	12823	6o7o9	99216	o8oo7
Pust	7o626	13923	9o4o9	97oo2	o79o6
Eckernförde	7o6o7	o5723	8o43o	98o31	oo2o8
Frithjof	7o6oo	oo523	432o2	97o21	9551o

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

+ Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

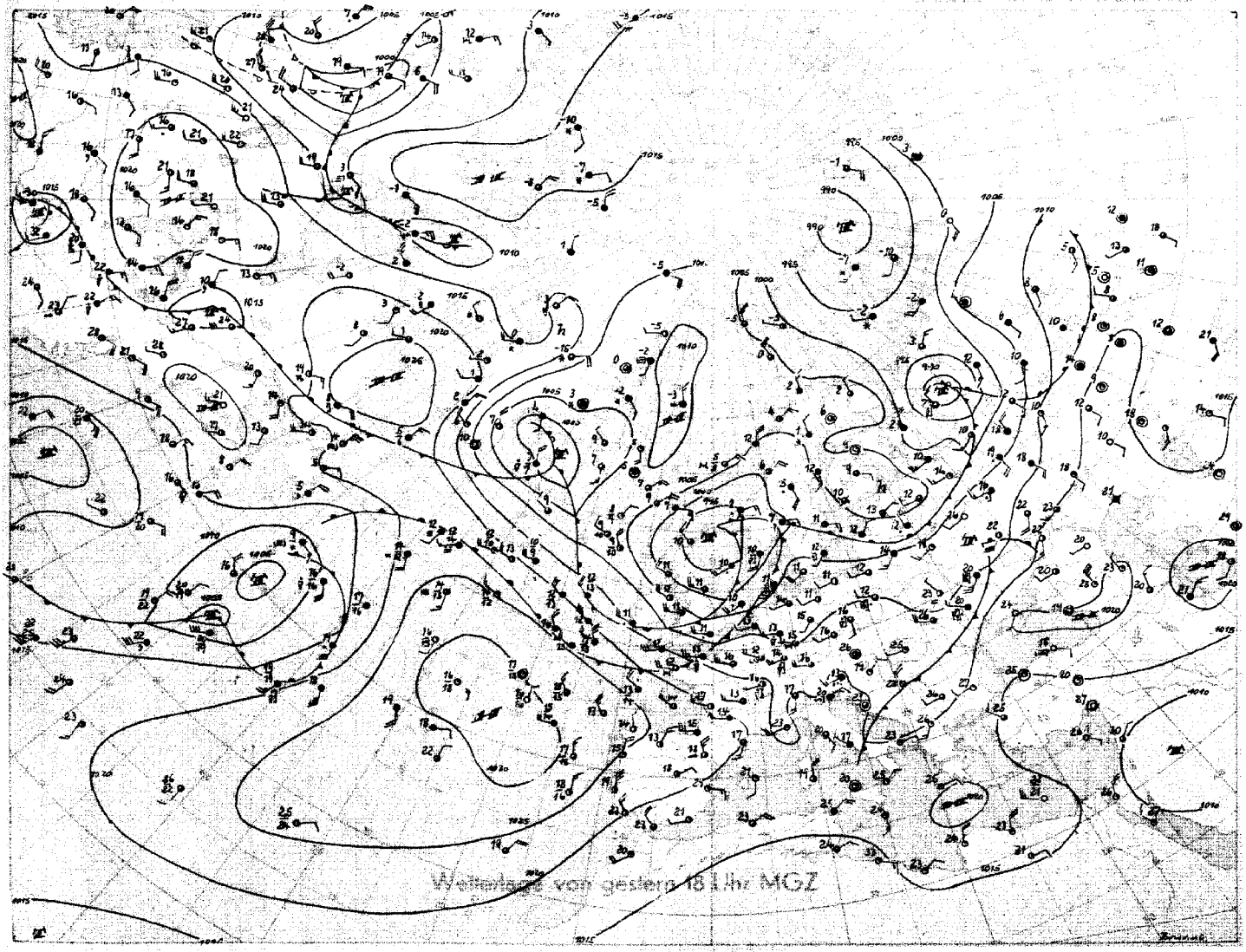
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



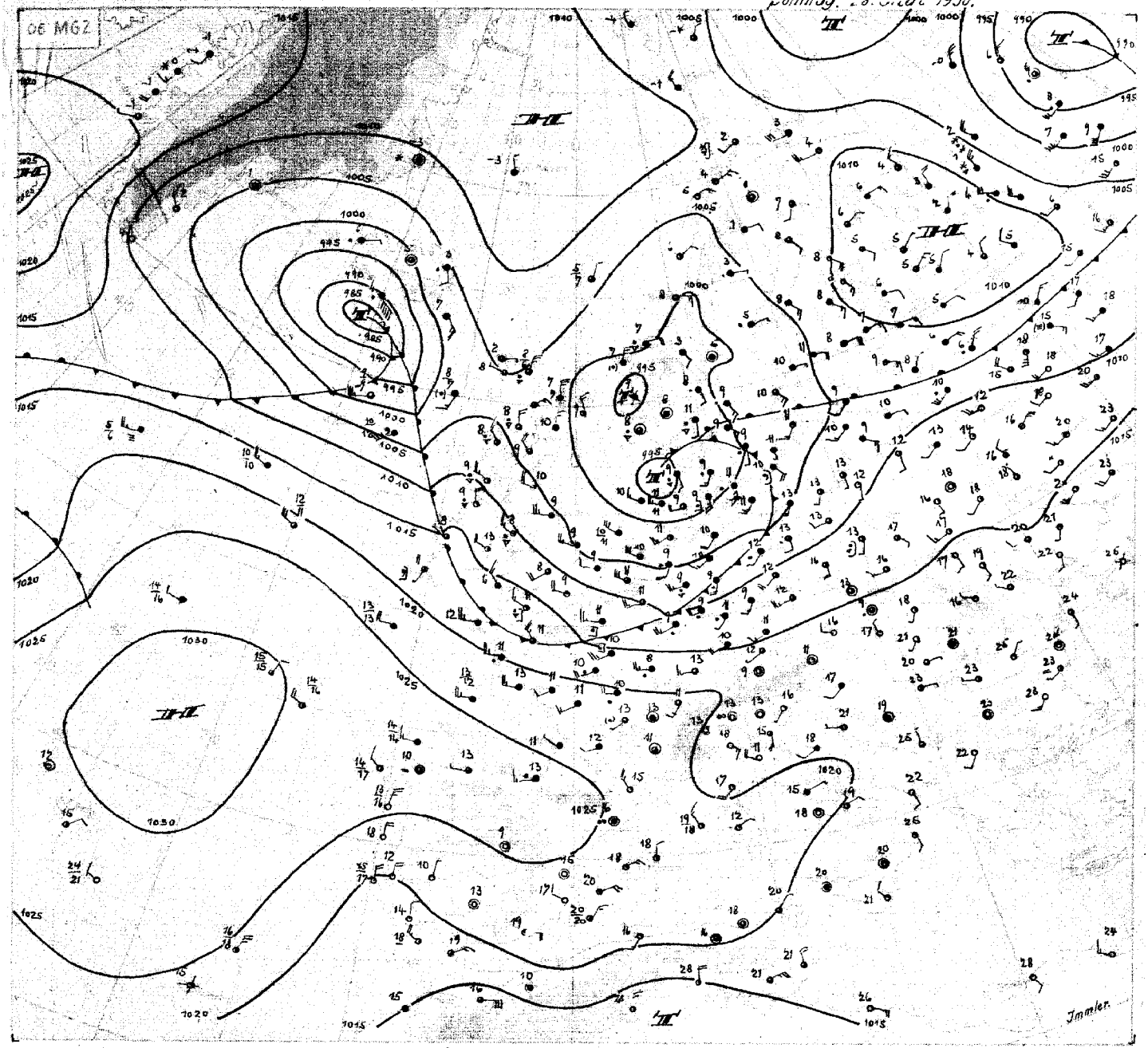
Relative Topographie 500/1000 mb

21-21.5. Dauerniederschlag, Hamburg 549



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage Sonntag, 28. Mai 1950.



Sonntag, 28. Mai 1950

Von den Störungen, die während der letzten Tage wetterbestimmend für Mitteleuropa waren, und die ihren Ursprung über Südwesteuropa hatten, ist heute außer einzelnen Regen und Gewitterresten auf der Linie Pyrenäen - Karpaten -Mittelrußland nicht mehr viel zu erkennen.

Das gestern nördlich von Schottland gelegene Tiefdruckgebiet an der nordatlantischen Frontalzone hat sich erwartungsgemäß langsam in die Nordsee verlagert und seinen Einfluß damit bis nach Norddeutschland ausgedehnt. Seine Kaltfront passierte die deutsche Nordseeküste heute nacht, begleitet von einem breiten präfrontalen Regengebiet, das nunmehr nach Osten abzieht. In der Rückseite, die durch einen abgeschlossenen Kaltlufttropfen über der Nordsee charakterisiert ist, treten verbreitet Schauer auf, die vereinzelt von Gewittern begleitet sind. Das Tief, das inzwischen den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten hat, zieht nun auffüllend nach Osten.

Ein neues kräftiges Tief hat sich aus den gestern über der Irmingersee gelegenen Wellenstörungen entwickelt. Es hat den Raum südlich von Island mit einem Kerndruck von 985 mb erreicht und zieht nun langsam ostwärts. Gleichzeitig hat sich das Hoch auf dem Mittelatlantik gekräftigt, so daß nun ein breiter Strom Warmluft gegen die Britischen Inseln geführt wird, der wahrscheinlich durch das Tiefdruckgebiet südöstlich von Neufundland noch verstärkt wird. Damit besteht die Möglichkeit, daß der jetzt über den Britischen Inseln gelegene Zwischenhochkeil sich bei seiner Ostwärtsverlagerung stabilisiert und unserem Gebiet nach Abzug des Kaltlufttropfens eine kurze Periode ruhigeren und wärmeren Wetters bringt.

Immler

Nr. 148

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 28. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

Zeit	27.5.50 14 GMT	27.5.50 20 GMT	28.5.50 02 GMT	28.5.50 08 GMT
Druck (Rh)	1007.0 mb	1005.1 mb	1002.1 mb	1003.5 mb
Bodendruck	1004 "	1004 "	1001 "	1003 "
Oberkante	1900 2200 m	1800 m	1500 m	1500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	9	27	12		12	9	20	08		9	8	22	10		9	7	25	12
1000	38	14	2			42	12	9			46	9	8			38	9	7		
950	69	8	6	25	16	697	10	7	24	22	699	8	8	24	32	695	7	7	25	23
900	93	4	1	24	18	92	6	3	25	24	88	4	4	24	34	89	3	1	27	24
850	139	2	-2	24	16	138	3	-1	26	28	134	-1	-1	25	35	135	-1	-2	27	28
800	188	0	-4	24	20	187	-1	-4	26	23	183	-2	-2	26	33	184	-4	-7	26	30
700	294	-3	-9	24	24	292	-7	-9	24	29	288	-8	-9	24	35	288	-6	-14	25	37
600	414	-11	-19	23	30	411	-13	-17	23	30	405	-16	-18	24	35	406	-17	-23	24	35
500	552	-21	-31	22	34	548	-21	-26	23	35	540	-24	-27	23	40	540	-26	-34	23	31
400	713	-33	-42	21	38	708	-32	-36	23	36	699	-34	-39	23	47	698	-38	-46	22	24
300	909	-47	·	22	27	900	-50	·	27	34	897	-46	·	26	28	893	-43	·	25	30
200	1177	-44	·	24	23	1164	-46	·	25	29	1168	-42	·	24	32	1169	-47	·	27	26
100	1463	-43	·	23	20	1426	-48	·	25	21	(1430)	·	·	·	·	1436	-44	·	27	14

	934	6	2			932	12	9			894	2	-28			872	2			
	785	1	-5			779	-9	-12			774	-4	-9			771	-4	-9		
	732	-3	-7			693	-9	-12			639	-14				750	-6	-11	26	30
	311	-47	·			691	-14	-17			228	-44				737	-7	-12		
	294	-48	·			292	-52	·			160	-44	·	25	26	715	-7	-13		
	278	-47	·			268	-53	·			116	-46	·			691	-13	-19		
	250	-48	·	24	22	227	-48	·								650	-13	-19	24	28
	186	-46	·													624	-24	-31		
	170	-44	·	25	24											362	-28	·		
	130	-42	·	24	20											350	-43	·	23	24
	110	-43	·	24	20											260	-48	·	27	27
	096	-44	·													243	-39	·		
																170	-43	·	27	23
																130	-44	·	24	22
																094	-44	·	·	·

Trapezpause (m)	8400 m					9800 m					9500 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					352 Dm					357 Dm					352 Dm				
500/700	264 Dm					255 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	546 Dm					543 Dm					538 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	27.5.50 14 GMT	27.5.50. 20 GMT	28.5.50. 02 GMT	28.5.50. 08 GMT
Druck (Rh)	1010.0 mb	1009.8 mb	1008.8 mb	1010.1 mb
Bodendruck	979 "	979 "	978 "	979 "
Oberkante	2200 m	1800 m	1500 m	1600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	11	25	10		11	8	23	08		9	8	23	18		9	7	27	13
1000	8.3	·	·	·	·		8.1	·	·	·		·	·	·	·	8.3	·	·	·	·
950	51	11	8	25	15	51	6	6	28	16	49	8	6	24	26	51	7	-4	27	17
900	96	8	4	24	21	95	5	3	26	22	96	4	3	25	37	95	4	-7	27	25
850	143	5	-1	24	29	141	2	-1	26	26	140	1	1	26	46	141	1	-8	27	37
800	192	2	-2	24	37	189	-2	-7	27	29	188	-2	-2	26	46	186	-2	-12	27	40
700	298	-5	-7	24	46	295	-6	-10	25	37	293	-8	-10	26	43	296	-8	-18	26	37
600	418	-12	-17	24	54	414	-12	-18	25	38	412	-13	-16	26	46	412	-14	·	26	40
500	555	-22	-30	22	25	550	-19	-24	25	33	549	-19	-21	24	52	547	-26	·	24	41
400	716	-35	-44	23	24	712	-32	-37	27	36	711	-37	-42	25	46	706	-38	·	26	52
300	910	-47	·	30	31	909	-49	·	29	52	909	-47	·	25	36	904	-47	·	25	46
200	1179	-45	·	26	24	1171	-51	·	26	38	1174	-47	·	26	44	1174	-47	·	24	30
100	1463	-44	·	25	16	1426	-51	·	23	22	1432	·	·	·	·	1442	-43	·	27	20

	889	6	3			880	3	2			920	5	3			944	7	-4		
	628	-11	-14			773	-1	-4			872	2	2			687	-10	-19		
	545	-17	-24			722	-7	-8			830	0	-2			670	-10	-14		
	310	-47	·			707	-5	-9			640	-12	-14			550	-21	·	26	43
	281	-47	·			626	-16	-19			614	-12	-14			450	-32	·	25	43
	265	-48	·			572	-16	-21			550	-17	-19	25	41	470	-27	·	·	·
	250	-48	·	29	24	560	-18	-22			538	-17	-19			313	-47	·	·	·
	212	-45	·			435	-27	-33			468	-22	-24			277	-49	·	·	·
	170	-45	·	24	24	318	-46	·			290	-48	·			260	-42	·	·	·
	150	-44	·	24	23	265	-54	·			253	-53	·			250	-41	·	27	36
	070	-44	·	24	11	247	-53	·			229	-48	·			219	-42	·	·	·
	050	-42	·	20	06	228	-53	·			188	-45	·			150	-38	·	27	18
	044	-39	·	23	04	216	-51	·			171	-44	·			110	-44	·	27	27
						204	-51	·								080	-43	·	24	09
						044	-51	·								045	-39	·	·	·

Trapezpause (m)	8200 m					9800 m					10100 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					358 Dm					360 Dm					354 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					252 Dm				
700/1000	290 Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	546 Dm					542 Dm					542 Dm					539 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	27.5.50. 14 GMT	27.5.50. 20 GMT	28.5.50 02 GMT	28.5.50 08 GMT
Druck (Rh)	1006.9 mb	1005.2 mb	1004.2 mb	1005.5 mb
Bodendruck	1005 "	1003 "	998 "	999 "
Oberkante	1600 2000 m	1900 m	1300 m	1500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	9	25	10		10	8	25	08		9	9	22	08		11	9	24	20
1000	8.7	10	8	24	12	42	10	8	25	16	0.9	·	·	·	·	1.2	·	·	·	·
950	48	7	7	24	16	47	8	7	24	21	43	6	4	23	22	44	7	7	26	26
900	92	4	3	24	23	91	5	4	24	24	87	3	3	24	20	88	4	4	26	28
850	138	1	-1	24	22	137	2	1	24	27	133	-1	1	24	21	134	1	0	25	28
800	187	-2	-4	24	30	186	-1	-3	23	27	182	-1	-1	23	25	182	-2	-4	25	27
700	293	-9	-11	25	36	291	-9	-10	23	35	287	-7	-8	22	28	287	-9	-12	25	33
600	413	-17	-21	23	38	409	-13	-16	23	39	405	-15	-17	23	36	405	-16	-18	24	39
500	551	-19	-24	23	38	546	-22	-27	22	40	541	-24	-26	22	42	540	-26	-32	25	36
400	712	-33	-39	21	36	706	-34	-38	24	31	700	-34	-39	21	40	699	-35	-42	24	28
300	908	-48	·	25	30	902	-49	·	25	40	896	-48	·	22	37	898	-43	·	23	37
200	1175	-44	·	23	24	1168	-49	·	24	27	1164	-46	·	25	30	1171	-41	·	25	27
100	1440	-46	·	23	18	1426	-48	·	·	·	·	·	·	·	·	1440	-43	·	25	26

	780	1	-5			731	-7	-11			846	0	0			650	-12	-16	26	26
	730	-3	-9			691	-9	-9			824	0	0			633	-14	-17		
	685	-9	-12			672	-53	·			276	-51	·			481	-27	-33		
	660	-7	-14			636	-48	·			220	-46	·			430	-29	-34	24	34
	640	-7	-16			626	-45	·			150	-46	·			339	-44	·	·	·
	283	-53	·			498	-46	·								316	-44	·		
	260	-44	·	21	22	113	-49	·								254	-39	·		
	187	-43	·			095	-48	·								260	-19	·	24	24
	170	-44	·	24	26											181	-41	·	·	·
	123	-48	·													176	-42	·	25	22
	110	-46	·	24	30											150	-43	·	26	23
	107	-46	·													380	-43	·	24	14
	090	-46	·	23	17											070	-42	·	·	·
	080	-44	·													066	-42	·	·	·

Trapezpause (m)	9500 m					9700 m					9600 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	545 Dm					542 Dm					540 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	27.5.50. 14 GMT	27.5.50. 20 GMT	28.5.50 2 GMT	28.5.50 08 GMT
Druck (Rh)	1007.4 mb	1006.9 mb	1005.5 mb	1006.0 mb
Bodendruck	1001 "	1000 "	999 "	1000 "
Oberkante	2300 m	2000 m	1600 m	1400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		46	17	21	08		12	11	20	06		11	9	20	03		11	9	23	12
1000	-2	44	11	21	13	58	12	11	24	12	45	·	·	·	·	50	·	·	·	·
950	49	11	6	23	15	48	10	7	26	17	47	8	7	22	32	49	7	4	25	28
900	94	8	2	24	18	93	6	2	24	21	91	4	3	24	39	91	3	1	24	24
850	141	4	-2	25	22	140	3	0	26	26	137	1	1	24	45	137	1	-1	24	27
800	190	2	-4	25	28	188	0	-2	26	27	186	-2	-2	26	47	186	-2	-4	24	30
700	296	-4	-10	24	34	294	-6	-8	24	28	290	-8	-9	26	45	291	-9	-15	24	35
600	416	-11	-19	24	26	413	-14	-18	23	38	409	-16	-17	24	41	409	-17	-23	25	44
500	554	-23	-29	23	27	549	-23	-30	24	36	546	-27	-32	24	46	543	-26	-33	24	44
400	716	-33	-42	22	28	708	-46	-47	29	30	704	-32	-34	24	41	702	-37	-44	23	51
300	911	-51	·	20	27	902	-50	·	31	47	903	-48	·	24	63	897	-44	·	23	47
200	1174	-46	·	25	23	1166	-48	·	27	29	1167	-47	·	24	44	1171	-49	·	25	34
100	1443	-46	·	24	18	·	·	·	·	·	1426	-50	·	·	·	1438	·	·	·	·

	289	-53	·			786	12	11			526	-21	-23			650	-12	-19	25	42
	240	-48	·	23	21	772	-2	-4			505	-23	-32			550	-21	-29	24	44
	233	-46	·			757	-2	-4			253	-56	·			540	-21	-29	·	·
	170	-44	·	25	25	277	-56	·			227	-48	·			383	-31	-48		
	150	-44	·	25	23	178	-47	·			180	-46	·			323	-46	·		
	110	-44	·	24	21	160	-47	·			096	-50	·			287	-44	·		
	090	-45	·	23	15											265	-42	·		
																217	-42	·		
																204	-48	·		
																162	-44	·		
																150	-43	·	24	24
																141	-43	·		
																130	-44	·	24	24

Trapezpause (m)	9500 m					9700 m					10200 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					353 Dm					359 Dm					355 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	548 Dm					543 Dm					540 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit										
Druck (Rh)										
Bodendruck										
Oberkante										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										

Trapezpause (m)	m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	Dm					Dm					Dm					Dm				
500/700	Dm					Dm					Dm					Dm				
700/1000	Dm					Dm					Dm					Dm				
500/1000	Dm					Dm					Dm					Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück
Zeit	27.5.50 14 GMT	27.5.50 18 GMT	27.5.50 19 GMT	28.5.50 08 GMT

Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	12	27	06	22	06	23	17																						
300	25	12	25	14	21	12	23	24																						
600	25	12	25	12	24	12	24	27																						
900	25	14	24	12	25	12	24	29																						
1200	25	16	24	17			25	30																						
1500			25	16			27	35																						
1800							27	39																						
2100							26	39																						
2400																														
2700																														
3000																														
3600																														
4200																														
4800																														
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 149a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 29. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	4272o	98258	o3o12	484oo	6o227	84812		See 2
Husum	13	029 o8	7272o	818o8	o4211	794++	6o324			
Cuxhaven	2	131 11	42626	8oo31	o5912	425oo	6o22o			
Norderney	13	113 o8	3282o	81o18	o6812	3246o	6o225			See 5
Emden	6	203 o8	62824	758o8	o7611	634oo	6o223			
Jever	5	122 o8	62718	81o28	o6512	624oo	6o223			
Flensburg	41	033 o8	62722	98258	o3111	43463	6o225			
Schleswig-La.	20	034 o8	72518	82o28	o4312	735++	6+223	87923		
Kiel	8	0458	52615	81o28	o4214	584oo	6o212			
Lübeck	13	156 o6	52818	98159	o5812	5846o	6o221			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	42914	81259	o6512	43563	6o222	8792o		
Lathen	8	204 o9	72713	81819	o8612	734++	6o227			
Bramsche	86	316 o8	82715	8'8o8	1oo11	724++	6o23o			
Bremen	3	224 o8	72716	81o29	o7513	734++	6o225			
Hannover-La.	51	338 o8	726o6	81259	oo71o	53463	6o225			
Lüneburg	28	244 o8	72513	81258	o7o13	43 72	6o22o			
Dannenberg	50	253 o8	629o7	81298	o78o9	49463	61419			
Braunschweig	82	348 o7	71912	828o8	o9112	6346+	6o212			
Göttingen	151	444 o6	73o1o	82252	112o9	784++	65422			
Bocholt	22	406 o8	6292o	82258	11o13	58463	6o232	85813		
Gütersloh	70	320 o8	62713	8o8o9	1oo12	49463	64218	84818	81482	
Salzuflen	96	325 o7	62713	81299	o9111	43463	6o222	8481o		
Bückeburg	67	330 o7	72515	72819	o98o9	394+3	6o229	8363o	86915	
Iserlohn	258	419 o7	72722	3o968	134o9	6936+	6o226	869o8		
Essen-Mülheim	120	410 o7	62915	82258	12311	5346o	6o227	86817		
~~Roetgen~~ Aachen	~~403~~	~~503~~o6	72516	81o28	13613	484++	6o225	87626	84813	
Bonn	62	512 o6	73512	82258	13812	5846+	6o228			
Alt-Astenberg *	780	427 o5	52222	81258	2o2o6	4824+	6o217	848o5		
Braunlage *	607	452 o6	827o9	6o816	386o8	784++	6o215			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	83219	97212	o9817	856++	13233	.	6+348	
" " Elbe 1	o	005 o7	52724	98o2o	o5811	226o2	12723	.	6+33o	
" " P11	o	004 o9	42623	97o22	o6211	126o2	12634	,	6+3[illegible]1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	62416	97o28	o3811	685++	12422	.	6+318	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	82724	98o38	o9111	884++	6o231	79313			See 3
Husum	029 o8	62922	81258	o9911	5846o	61332	79513			
Cuxhaven	131 o8	72616	81o26	12211	724++	6o334	79713			
Norderney	113 o8	62923	81o31	14o11	624++	6o333	7o112			See 5
Emden	203 o8	73o25	82o28	15112	724++	6125o	7o313			
Jever	122 o6	7282o	82o28	13211	734++	6o227	7o214			
Flensburg	033 o7	73o19	98258	o8111	3243+	6o227	7o213			
Schleswig-La.	034 o8	72816	82268	1oo1o	725++	61332	7o113	8782o		
Kiel	045 o8	62915	81o28	o9811	5856o	61225	7o314			
Lübeck	156 o8	52918	98258	1o412	4846o	61228	7o314			
Hamburg-Fu.	147 o7	7292o	81158	11811	485++	6+228	7o514	8665o	84825	
Lathen	204 o8	729o9	82o28	15811	4246+	6124o	7o313			
Bramsche	316 o7	729o9	82o28	1631o	4246+	61237	7o912			
Bremen	224 o6	72716	82o28	14112	785++	6o339	7o314	8763o	8382o	
Hannover-La.	338 o8	727o8	81258	1411o	6246+	6123o	7o813			
Lüneburg	244 o7	831o9	81258	11911	42473	61227	7o313			
Dannenberg	253 o7	729o8	82259	12311	58471	61431	7o114			
Braunschweig	348 o8	72918	99258	14911	5846+	61232	7o713			
Göttingen	444 o7	7271o	81o18	1671o	43563	61235	7o313			
Bocholt	406 o8	61913	82o18	17912	434[illegible]o	61235	7o113	84917		
Gütersloh	320 o7	32915	81258	17212	29563	61232	7o813	82925	82483	
Salzuflen	325 o8	73113	818o8	15711	5346+	61235	7o913	8591o		
Bückeburg	330 o7	7272o	8o258	16311	5847+	61232	71413	85818	84645	
Iserlohn	419 o7	72713	6oo28	197o9	5846+	61235	7o313	85813		
Essen-Mülheim	410 o7	52713	81o18	18911	3356+	61235	7o413			
Aachen	50[illegible] o6	7241o	81o28	19912	757++	61227	7o113	87653		
Bonn	512 o7	6271o	81o22	19212	4846o	61325	7o114			
Alt-Astenberg *	427 o4	82718	5o8o8	259o4	683++	61232	7o7o8			
Braunlage *	452 o5	8281o	8o813	434o6	794++	61228	71oo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	62714	98o11	15511	3567+	12733	397oo	6+32o		
" " Elbe 1	005 o8	62918	98o22	11912	4263o	12933	3ooo2	6+329		
" " P11	004 o9	72823	98o22	1311o	3466+	12834	39151	6+331		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72715	978o8	o7811	5752+	12723	39551	6+328		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o7	52722	98o22	1461o	554oo	6o222	85815		See 3
Husum	13	029o7	63o2o	81o22	154o9	684oo	64122			
Cuxhaven	2	131o8	72618	81o32	17511	755++	6o322			
Norderney	13	113o7	32618	82o21	18412	15541	64116			
Emden	6	203o8	52521	81o31	1941o	556oo	6o218			
Jever	5	122o6	725o8	81o2o	182o8	oo94o	6o2o7			
Flensburg	41	033o7	72713	98o28	141o9	755oo	6o325			
Schleswig-La.	20	034o7	42814	81o11	152o9	425oo	6o321			
Kiel	8	045o7	62611	82o28	1551o	656++	6o326			
Lübeck	13	156o8	42711	98o31	159o9	655oo	6o325			
Hamburg-Fu.	14	147o8	72713	81o28	1721o	756++	6o22o	8764o		
Lathen	8	204o7	227o2	81o3o	2o4o8	oo941	61117			
Bramsche	86	316o7	124o7	81o12	211o8	oo945	6o318			
Bremen	3	224o6	52612	56o22	197o9	566oo	6o321	8565o	8162o	
Hannover-La.	51	338o7	127o6	81o11	198o9	oo94o	6o22o			
Lüneburg	28	244o7	827o7	81o28	1751o	7542+	64123			
Dannenberg	50	253o8	727o9	81o32	18oo9	755++	6o225			
Braunschweig	82	348o7	72712	81o28	2o6o9	755++	6o222			
Göttingen	151	444o7	727o5	81o22	223o9	754++	64122			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o8	o2712	81o2o	224o9	oo9oo	67119			
Salzuflen	96	325o6	327o9	75o18	2o8o8	1554o	6o315			
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419o7	127o2	5oo28	242o7	156oo	6o114			
Essen-Mülheim	120	410o7	o2oo7	81o1o	238o8	oo9oo	6o217			
~~Roetgen~~ Aachen	~~403~~	~~503~~o6	o2oo8	5oo1o	243o9	oo9oo	6o214			
Bonn	62	512o7	ooooo	81o11	243o9	oo9oo	61115			
Alt-Astenberg *	780	427o4	82713	96o22	3o7o4	861++	61119	88oo3		
Braunlage *	607	452o4	83oo6	98o22	488o6	784++	6o322			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o9	22517	97o2o	1821o	oo9o7	12532	.	6+111	
" " Elbe 1	o	005o8	62724	98o22	17111	4563o	127++	.	6+322	
" " P11	o	004o9	42721	98o11	1811o	oo94o	12734	.	6+321	
" " Fehmarnbelt	o	006o8	72923	97o18	13o11	5253+	129oo	.	6+336	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	82412	976o6	16311	2737+	6o2o6	7ooo8			See 2
Husum	029 o9	72618	6oo21	17412	oo97+	6o21o	7ooo9			
Cuxhaven	131 o9	72319	75o22	19311	5357+	6o3o9	7o2o9			
Norderney	113 o9	72317	5oo32	19812	oo95+	6o3o9	7oo11			See 4
Emden	203 o9	62212	3oo12	2o311	655++	6o2o7	7ooo9			
Jever	122 o9	72312	75o12	19811	4567+	6o2o9	7ooo8			
Flensburg	033 o9	72411	98o21	16311	3643+	6o21o	797o9			
Schleswig-La.	034 o9	723o8	64o22	1741o	2647+	6o2o9	797o7	8764o	82o1o	
Kiel	045 o8	82513	81o31	18o11	834++	612o8	793o8			
Lübeck	156 o8	72714	82o32	1911o	754++	613o7	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o9	82313	64o32	1991o	856++	61211	7o1o8	8864o	81o12	
Lathen	204 o9	223o9	81o12	21711	oo93o	614o5	7ooo8			
Bramsche	316 o7	422o7	81o3o	2271o	2573o	611o5	7ooo7			
Bremen	224 o8	72514	561o2	21311	756++	6o311	7ooo8	8766o		
Hannover-La.	338 o8	727o8	75o12	21911	oo97+	611o8	7o2o8			
Lüneburg	244 o8	825o9	81o38	2o611	5552+	6o113	797o8			
Dannenberg	253 o8	52711	81o38	21111	556oo	61314	797o9	8181o		
Braunschweig	348 o7	72314	8oo22	23111	756++	61212	7o2o9			
Göttingen	444 o7	827o6	81o22	2541o	864++	61216	797o7			
Bocholt	406 o8	123o9	25o3o	23oo9	154oo	6o3o6	7ooo7	81613		
Gütersloh	320 o8	o25o8	24o22	24111	oo9oo	6o21o	7ooo8			
Salzuflen	325 o8	o27o9	4oo12	2311o	oo9oo	61314	791o7			
Bückeburg	330 o7	22316	8oo11	23311	257oo	6o21o	797o8	8265o		
Iserlohn	419 o6	225o5	6oo2o	256o9	oo94o	612o8	791o7			
Essen-Mülheim	410 o7	12o11	81o1o	247o9	oo94o	6o1o1	7ooo7			
Aachen	[illegible]o7	o2o12	81o2o	255o9	oo9oo	613o7	7ooo7			
Bonn	512 o7	12oo2	81o2o	261o9	oo94o	6131o	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 o4	427o5	2oo14	327o5	462oo	61312	794o4			
Braunlage *	452 o5	825o8	6oo22	517o6	853++	61318	7o3o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	82317	97o32	18o1o	856++	12332	3oo51	6.3oo		
" " Elbe 1	005 o9	8 2518	98o22	18512	4563+	12533	3ooo1	6+3o4		
" " P11	004o9	82522	98258	19o11	oo97+	12523	39152	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006o8	42715	98o11	16811	415oo	12[illegible]23	3o25o	6+3o3		

28. Mai 195o — **Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)**

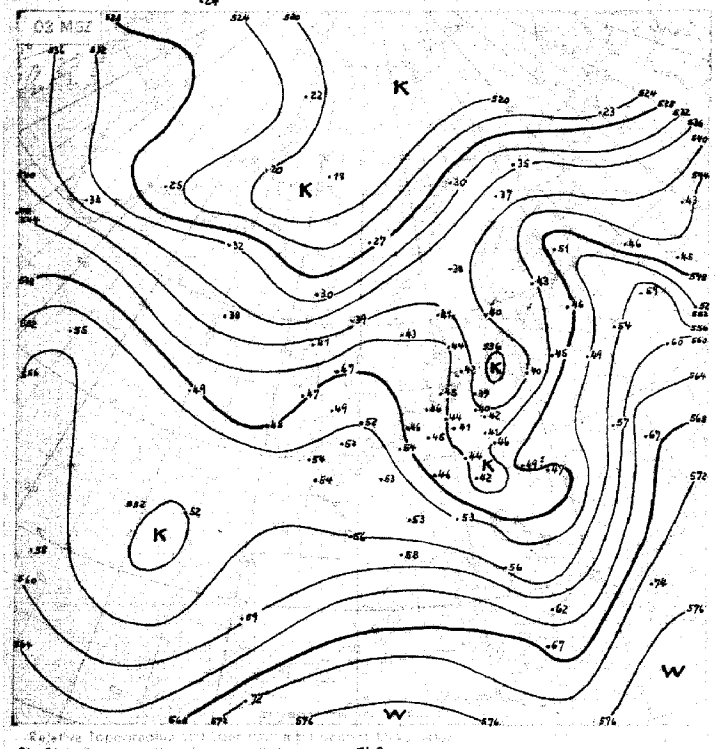
Oldenburg	13555	o52o7	829o8	97o28	o1o1o
Fritjof	13598	oo8o6	434o5	98o21	982o9
Schau	1o6o1	o37o7	6o7o9	97o12	o49++
Nordstern	1o591	o14o7	835o9	98o22	o321o
Sachsen	1o633	188o7	81518	94o28	o13o7
Eckernförde	1o625	o61o7	728o2	98o22	o6oo8
Mannheim	1o611	o63o7	6o813	97o21	o81o8
Minerva	1o461	oo912	81618	97o22	24516
Past	1o63o	18211	8222 4	966o2	872o7
Eckernförde	1o62o	o8o11	71518	98o22	o55o9
Thüringen	13568	o2511	82818	98o22	o11++
Fritlof	13596	o1612	43413	98o21	o331o
Schau	1o595	o2417	636o5	97o22	o75++
Nordstern	1o597	o2812	836o5	98o31	o881o
Mannheim	1o6o7	o5312	622o5	976o1	o82o9
Nordstern	1o6o3	o4217	825o9	978o2	o63o9
Fritjof	13596	o1618	83oo9	98o31	o7o1o
Mannheim	1o6oo	o3718	82213	975o2	o691o
Schau	1o588	o1118	722o2	97o32	o91++
Strassburg	1371o	21518	213o5	98o2o	o51o4
Ostmark	13587	oo818	723o5	98o32	o85o9
Flohr	1o636	12817	819o5	97162	941o7
Eckernförde	1o63o	12o18	82734	98251	962o9
Europa	13236	36518	o34o5	98o2o	o9527
Ostmark	13581	oo223	81113	97616	o91o9
Olbers	13514	o2623	o2213	97o2o	23212
Eckernförde	1o632	12423	827o9	98141	941o9
Schlutup	1o637	12323	417o5	98o12	943o8
Fritjof	13596	o1623	825o9	98o22	o8oo9
Lofoten	1o634	12423	519o9	98o11	93oo8
Oldenburg	1o593	o2323	82213	97616	o711o
Main	1o58o	oo223	622o9	98o21	11o16
Kassel	1o634	12223	213o3	98o2o	924o8

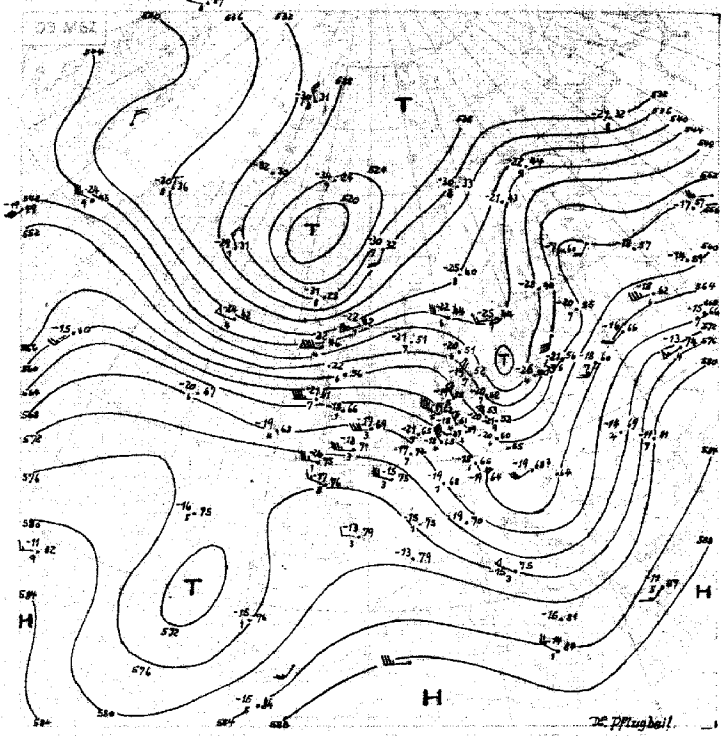
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

* Aachen- Höhe = 2o2 m. iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

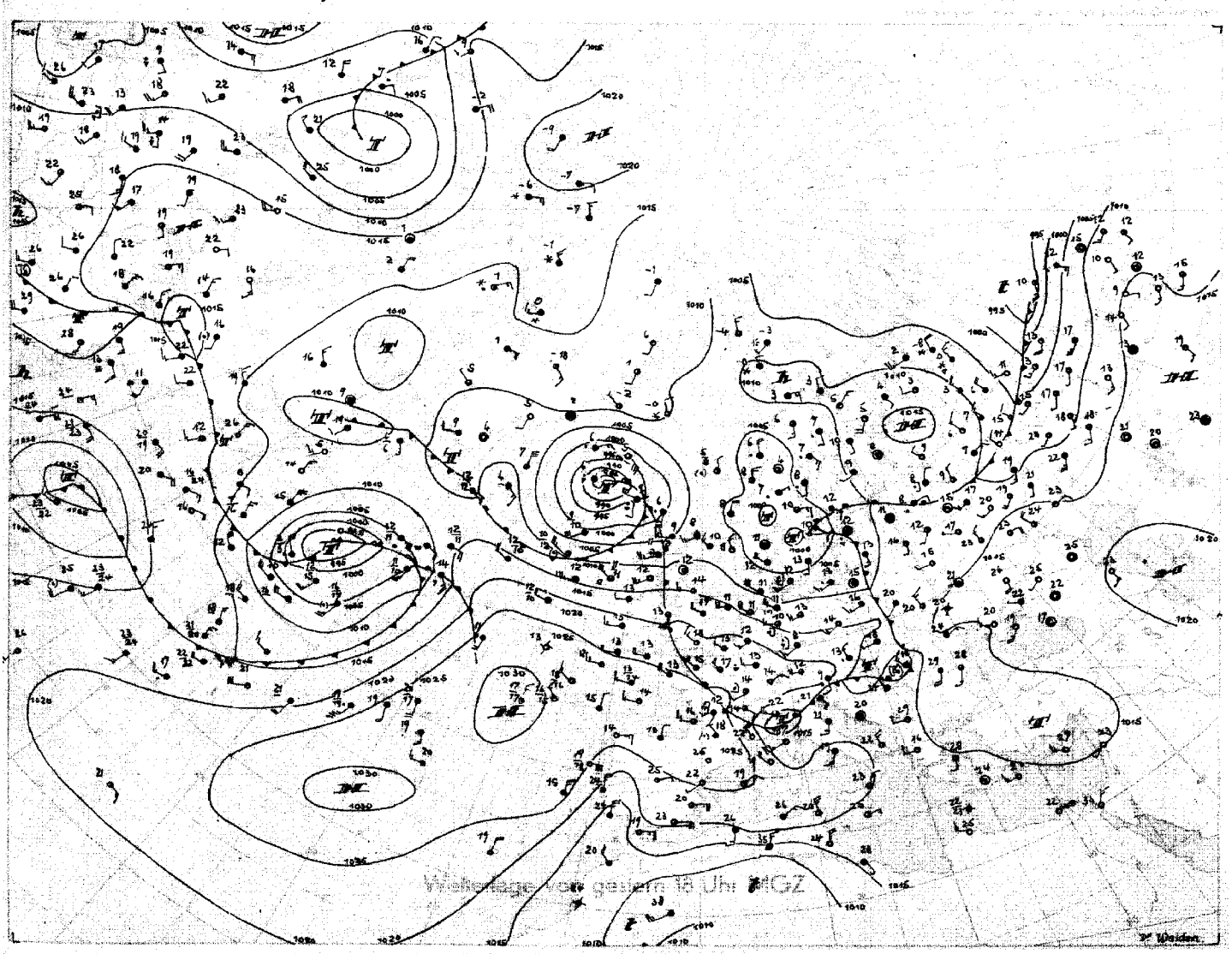
Höhenwetterlage von heute früh



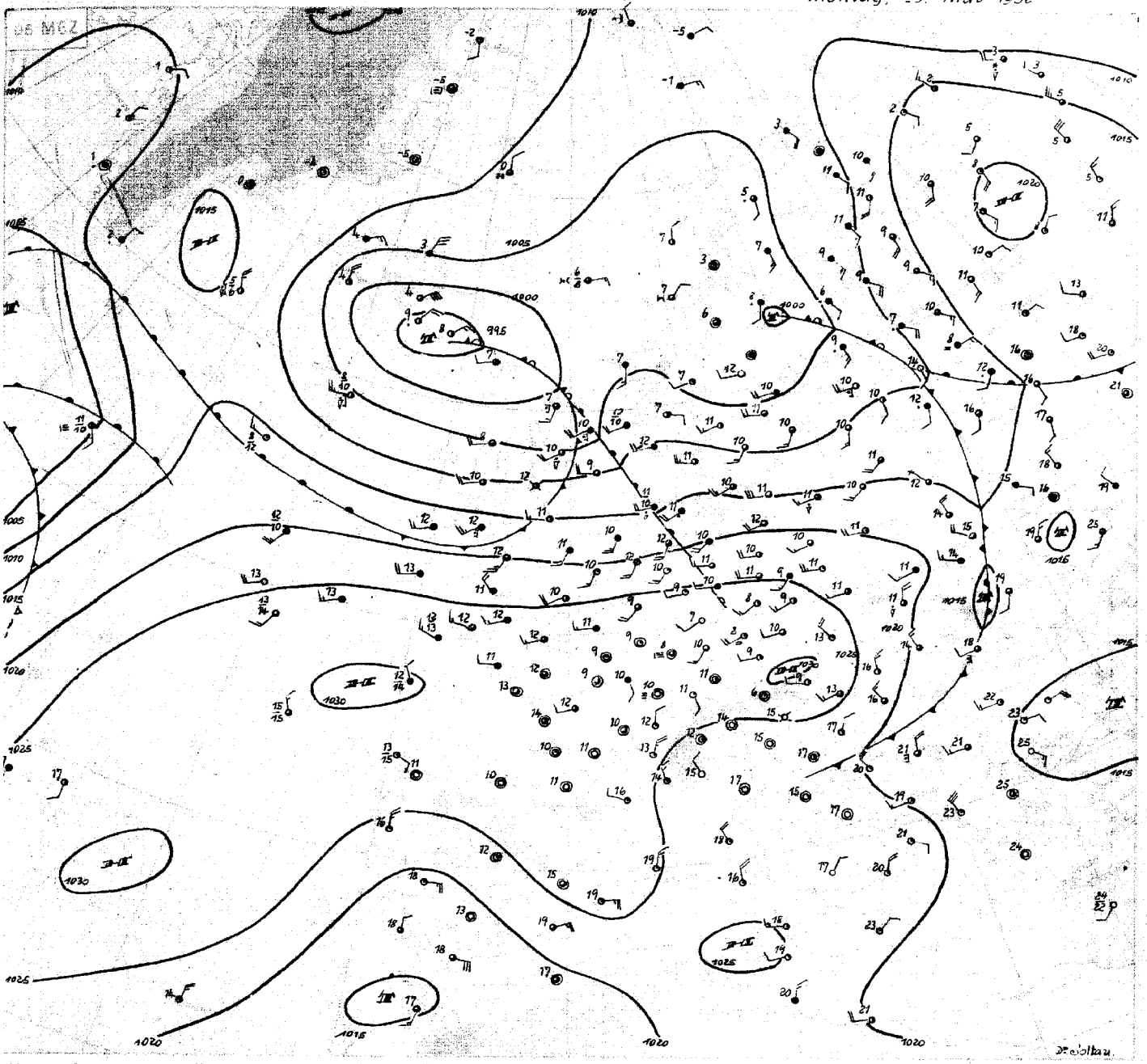


Relative Topographie 500/1000 mb

20.-31.5. Langjährige Mittel 549



Klimadaten Prag, M.T. 40000000 (40 Stationen)



Montag 29. Mai 50

Die Troglage über Mitteleuropa, unter deren Einfluß am Pfingstsonntag recht kühles Schauerwetter herrschte, hat sich sehr rasch in eine Hochdruckrandlage umgestellt. Verantwortlich hierfür war die zügige Ostverlagerung einer warmen Hochzelle von der westlichen Biskaya nach Osten. Bei noch anhaltendem Druckanstieg erstreckt sich heute ein Hochdruckgürtel von der Biskaya bis zur Tatra. Die allgemein damit verbundene Erwärmung in der unteren Troposphäre ließ die Höhenströmung auf West zurückdrehen. Damit konnte der Trog unter Auffüllung rasch ostwärts abwandern. Auch das Bodentief, gestern noch mit 995 mb westlich Jütland gelegen, zog nordostwärts ab und ist nur noch als Resttief über dem Bottenbusen erkennbar.

Die Zyklone bei Island hat inzwischen Zentraltiefcharakter angenommen und zieht nur langsam ostwärts. Der hauptsächliche Druckfall liegt, an eine Höhenströmungsdivergenz gebunden, heute westlich Mittelnorwegen. Die Warmfront des Tiefs überquert mit geringen Niederschlägen heute die Nordsee, wird aber über Mitteleuropa bei dem dort herrschenden Druckanstieg diffus. Auch die Kaltfront über Nordengland wird weiter westwärts schon wieder rückläufig, so daß in unserem Gebiet bei Hochdruckrandlage die Störungen nur abgeschwächt wirksam werden können.

Das hochreichende Kaltlufttief zwischen den Azoren und Neufundland liegt fest. Von ihm können sich aber Randstörungen nordostwärts ablösen, die dann in die Westdrift gelangen.

Dr. Soltau

Nr. 1494

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 29. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.5.50 14h					28.5.50 20h					29.5.50 02h					29.5.50 08h				
Druck (NN)	1008.6 mb					1015.4 mb					1018.5 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	1008					1015					1018					1020				
0°Grenze	1600 m					1200 m					2000 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		13	12	29	20		11	8	27	14		10	9	24	14		13	9	23	15
1000	7.0	12	7	.	.	12.6	11	8	.	.	15.2	7	8	.	.	16.9	12	8	.	.
950	50	8	4	28	32	55	7	5	28	28	58	8	6	27	27	60	8	4	26	25
900	74	4	1	29	32	94	3	-1	29	29	102	4	2	28	27	104	6	0	26	28
850	140	1	-2	28	28	145	-1	-2	29	30	148	3	2	29	27	150	5	-3	27	28
800	189	-1	-6	28	28	193	-1	-4	30	31	197	0	-1	29	29	200	3	-3	27	29
700	294	-8	-14	29	26	298	-7	-13	31	30	303	-4	-5	31	34	307	-2	-4	28	33
600	412	-17	-22	29	23	417	-13	-22	32	44	423	-9	-14	31	34	428	-9	-13	29	41
500	548	-24	-31	30	30	554	-20	-27	33	64	562	-14	-23	31	45	567	-18	-23	29	37
400	707	-37	-43	33	39	716	-31	-34	34	72	724	-31	-36	31	57	730	-30	-36	28	48
300	903	-41	.	33	54	915	-44	.	34	81	923	-45	.	30	67	930	-41	.	28	62
200	1179	-42	.	30	33	1178	-52	.	32	47	1186	-57	.	30	48	1196	-55	.	27	64
100	1645	-46	.	26	17	1624	-52	.	.	.	1632	-52	.	27	12	1653	-44	.	24	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	804	-1	-3	.	.	846	-1	-4	.	.	984	7	8	.	.	889	4	-1	.	.
	766	-8	-15	.	.	835	0	-3	.	.	764	4	8	.	.	841	5	-3	.	.
	617	-15	-21	.	.	813	0	-3	.	.	884	3	2	.	.	712	-1	-3	.	.
	562	-19	-25	.	.	743	-4	-9	.	.	872	5	4	.	.	234	-52	.	.	.
	547	-19	-25	.	.	673	-7	-13	.	.	832	1	0	.	.	203	-55	.	.	.
	417	-35	-41	.	.	654	-10	-17	.	.	708	-4	-5	.	.	193	-65	.	.	.
	356	-41	.	.	.	573	-13	-22	.	.	683	-4	-5	.	.	140	-46	.	.	.
	335	-41	.	.	.	526	-17	-26	.	.	630	-9	-11	.	.	130	-47	.	26	34
	130	-46	.	28	32	424	-28	-36	.	.	375	-32	-37	.	.	126	-47	.	.	.
	110	-44	.	27	15	367	-34	-42	.	.	282	-32	-38	.	.	110	-46	.	24	34
	080	-44	.	25	19	315	-56	.	.	.	313	-44	.	.	.	.	.	.	.	.
	065	-45	.	.	.	170	-50	.	32	27	225	-50	.	.	.					
	.	.	.	.	.	130	-49	.	30	22	197	-57	.	.	.					
						040	-51	.	26	20	170	-52	.	28	31					
						082	-51	.	.	.	054	-46	.	.	.					
Tropopause (m)	8000 m					11100 m					11100 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					360 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	254 Dm					256 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					546 Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 258m

	28.5.50 14h					28.5.50 20h					29.5.50 02h					29.5.50 08h				
Druck (NN)	1015.6 mb					1022.7 mb					1025.0 mb					1028.4 mb				
Bodendruck	985					991					993					994				
0°Grenze	1400 m					1700 m					1300 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	8	20	16		8	7	25	08		8	6	25	03		14	3	22	13
1000	12.8	.	.	.	.	18.4	.	.	28	12	20.3	.	.	.	.	21.3	.	.	.	.
950	55	8	6	27	27	61	8	6	28	20	63	6	3	26	20	64	10	3	24	24
900	100	4	3	28	35	105	7	4	27	30	106	3	[illegible]	27	21	109	7	0	25	34
850	146	1	-1	28	38	152	1	-1	29	29	152	-1	-3	29	24	155	3	-4	28	21
800	194	-2	-3	28	37	200	-2	-4	32	24	200	-4	-7	28	24	204	3	-2	30	20
700	299	-8	-11	29	30	305	-5	-12	34	31	306	-2	-11	32	34	312	1	-6	30	21
600	417	-15	-21	30	39	425	-9	-19	34	48	427	-9	-18	33	37	434	-9	-18	29	38
500	553	-24	-32	30	47	564	-18	-27	34	65	565	-18	-29	33	46	573	-17	-27	28	24
400	712	-36	-42	31	50	728	-28	-36	35	77	728	-31	-40	32	54	737	-27	-37	29	48
300	909	-39	-46	32	59	929	-42	.	34	89	927	-45	.	32	56	937	-42	.	28	41
200	1185	-42	.	30	38	1195	-57	.	.	.	1188	-61	.	31	49	1204	-57	.	28	53
100	1653	-44	.	25	17	1640	-52	.	.	.	1631	-52	.	26	22	1657	-47	.	27	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	879	3	-1	.		716	-3	-10			932	6	3	.	.	842	3	-4	.	.
	774	-4	-4	.	.	676	-7	-14			780	-1	-7	.	.	825	5	-1	.	.
	738	-6	-7	.	.	648	-6	-16			732	-1	-11	.	.	739	3	-4	.	.
	620	-13	-19	.	.	450	-23	-32			640	-2	-11	.	.	622	-7	-10	.	.
	376	-39	-45	.	.	392	-28	-36			546	-15	-24	.	.	223	-56	.	.	.
	294	-39	-46	.	.	326	-37	-44			521	-16	-26	.	.	184	-56	.	.	.
	250	-41	.	31	42	282	-45	.			360	-37	-46	32	51	147	-47	.	.	.
	190	-42	.	30	30	182	-59	.		.	250	-53	.	31	63	110	-48	.	27	23
	150	-43	.	30	23	150	-53	.			203	-62	.	.	.	080	-43	.	.	.
	110	-44	.	25	23	130	-52	.			190	-58	.	.	.	070	-43	.	.	.
	040	-43	.	27	12	110	-52	.			180	-58	.	.	.	040	-42	.	.	.
	060	-43	.	.	.	040	-52	.			160	-53	.	.	.	050	-42	.	.	.
	050	-39	.	.	.	060	-52	.			090	-52	.	25	15	-	-	.	.	.
	040	-35	.	.	.	050	-53	.			080	-52	.	25	04					
	.	.	.	.	.	.	.	.			068	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	7500 m					12300 m					11700 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					365 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	254 Dm					259 Dm					257 Dm					261 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					286 Dm					291 Dm				
500/1000	540 Dm					546 Dm					545 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	28.5.50 14h					28.5.50 20h					29.5.50 02h					29.5.50 08h				
Druck (NN)	1008.6 mb					1011.7 mb					1016.2 mb					1018.3 mb				
Bodendruck	1003					1009					1014					1016				
0°Grenze	1600 m					1400 m					2100 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		13	9	26	02		10	8	28	18		9	8	28	12		12	11	27	16
1000	4.6	13	10	.	.	9.6	10	7	28	29	13.2	9	7	29	27	15.1	11	.	26	35
950	47	9	4	28	31	52	7	6	28	30	55	6	4	29	28	57	7	.	26	29
900	92	5	5	28	32	96	3	3	29	30	97	3	2	29	27	102	4	.	27	32
850	138	1	1	28	25	142	1	1	30	29	145	-1	-2	29	26	148	3	.	28	30
800	186	-2	-4	28	29	191	-3	-6	.	.	194	0	-13	30	29	197	2	.	29	37
700	292	-8	-11	28	29	295	-8	-13	31	30	300	-5	-12	30	34	304	-2	.	30	42
600	412	-17	-21	28	20	414	-14	-23	33	36	420	-11	-20	32	45	425	-9	.	29	46
500	545	-27	-32	29	25	550	-23	-32	33	56	558	-19	-27	32	59	564	-18	.	28	47
400	722	-38	-43	28	24	711	-31	-41	34	81	721	-29	-37	31	30	727	-31	.	28	57
300	898	-41	.	31	30	910	-43	.	39	40	920	-43	.	32	49	925	-45	.	28	70
200	1174	-44	.	29	24	1175	-48	.	.	.	1183	-55	.	30	45	1167	-53	.	28	51
100	1638	-46	.	26	20	1629	-49	.	.	.	1633	-51	.	23	21	1646	-47	.	25	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	-4	-7	29	30	810	-3	-4	.	.	990	9	7	.	.	965	8	.	.	.
	530	-21	-26	29	22	781	-3	-8	.	.	814	1	-6	.	.	873	3	.	.	.
	370	-41	.	.	.	550	-19	-28	24	40	725	-4	-10	.	.	826	3	.	.	.
	250	-40	.	30	26	513	-23	-32	.	.	560	-15	-23	32	47	585	-9	.	.	.
	180	-42	.	.	.	456	-24	-34	.	.	450	-24	-32	32	55	274	-44	.	.	.
	170	-44	.	29	24	427	-29	-49	.	.	350	-37	-44	31	61	250	-52	.	28	75
	150	-45	.	27	20	316	-43	.	.	.	250	-51	.	31	67	233	-53	.	.	.
	130	-46	.	26	19	235	-51	.	.	.	212	-56	.	.	.	187	-49	.	.	.
	090	-46	.	.	.	228	-49	.	.	.	190	-54	.	.	.	170	-48	.	26	35
	.	.	.	.	.	150	-49	.	.	.	135	-50	.	.	.	130	-47	.	26	26
						110	-50	.	.	.	125	-52	.	.	.	105	-47	.	.	.
						080	-47	.	.	.	090	-52	.	24	18	090	-45	.	.	.
						065	-50	.	.	.	072	-52	.	.	.	084	-45	.	.	.
						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	8000 m					10300 m					11500 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					360 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	253 Dm					254 Dm					252 Dm					260 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	540 Dm					540 Dm					545 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.5.50 14h					28.5.50 20h					29.5.50 02h					29.5.50 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1016.7 mb					1020.3 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1003					1010					1014					1016				
0°Grenze	1500 m					1300 m					1400 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	9	25	16		9	8	25	10		9	7	25	12		14	8	23	08
1000	5.0	12	9	26	27	12.4	9	7	27	20	16.6	9	7	26	20	18.9	12	7	24	15
950	51	8	3	26	28	56	6	4	29	26	54	7	4	28	29	62	9	4	26	26
900	95	4	-1	27	29	100	2	1	30	35	103	4	-1	30	32	106	6	2	27	27
850	141	1	-3	27	30	146	-1	-1	29	36	149	0	-5	30	32	153	3	-1	29	20
800	190	-2	-6	28	31	194	-3	-3	29	30	197	-3	-3	29	34	202	2	-1	31	22
700	295	-8	-13	28	33	298	-9	-13	30	34	303	-4	-14	31	36	309	-2	-4	31	32
600	413	-17	-22	28	34	416	-15	-24	31	33	423	-10	-19	34	42	430	-10	-14	30	32
500	547	-27	-32	28	36	551	-24	-34	33	39	561	-18	-27	33	53	568	-18	-24	30	38
400	705	-38	-43	28	22	711	-32	-41	34	83	724	-31	-39	33	60	731	-30	-37	29	51
300	901	-41	.	29	29	(910)	-	-	.	.	923	-42	.	33	63	930	-45	.	29	61
200	1177	-41	.	29	32	.	.	.	.	.	1189	-57	.	30	39	1191	-57	.	28	54
100	1664	-47	.	26	22						1636	-51	.	26	26	1642	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	550	-21	-27	28	36	884	1	-1	.	.	932	7	3	.	.	857	3	-1	.	.
	462	-31	-37	.	.	750	-5	-5	28	28	816	-3	-7	.	.	823	3	-1	.	.
	301	-42	.	.	.	708	-9	-13	.	.	795	-3	-7	.	.	709	3	-1	.	.
	346	-42	.	.	.	683	-9	-14	.	.	732	-5	-12	.	.	403	-23	-31	.	.
	331	-40	.	.	.	616	-13	-22	.	.	708	-4	-13	.	.	231	-56	.	.	.
	310	-40	.	.	.	550	-21	-31	32	37	596	-12	-21	.	.	214	-57	.	.	.
	289	-40	.	.	.	531	-23	-32	.	.	547	-15	-23	.	.	185	-56	.	.	.
	230	-40	.	.	.	450	-28	-37	34	63	507	-17	-26	.	.	158	-51	.	.	.
	216	-41	.	.	.	350	-36	-45	36	73	450	-24	-32	33	54	150	-51	.	27	33
	150	-43	.	28	31	313	-42	.	.	.	350	-36	-44	33	59	110	-49	.	.	.
	110	-47	.	26	22	.	.	.	.	.	142	-51	.	.	.	080	-47	.	.	.
	090	-46	.	25	20						114	-53	.	.	.	070	-47	.	.	.
	057	-46	.	.							110	-57	.	.	.	060	-48	.	.	.
	.	.	.	.	.						066	-51	.	.	.	055	-48	.	.	.
Tropopause (m)	7500 m					– m					11400 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					359 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					286 Dm					290 Dm				
500/1000	539 Dm					538 Dm					544 Dm					549 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Bückeburg		Bruck		Göttingen	
Zeit	28.5. 18h		29.5. 04h		29.5. 08h		29.5. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	24	08	23	12	24	10
300	27		25	23	24	14	23	12
600	28		26	27	25	23	25	14
900	27	24	26	27	25	24	26	18
1200	28	30	26	31	25	29	27	22
1500	28	32	26	31	26	27	28	22
1800	28	36	26	27	26	25	29	16
2100			29	29	28	27	29	32
2400			30	29	28	31	31	22
2700			31	29	30	31	31	26
3000			31	29			31	28
3600							31	30
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 150a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 30. Mai 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	82323	4oo26	17o12	6557+	619o2	88599	8562o	See 3
Husum	13	029 1o	82724	6o216	18613	3747+	679oo			
Cuxhaven	2	131 12	72114	5oo16	2o415	5257+	614o1			
Norderney	13	113 11	52623	75o22	2o314	4253o	6o2o1			See 5
Emden	6	203 o9	72525	6oo16	2o717	724oo	616o4			
Jever	5	122 11	7232o	81o22	2o417	726++	6o7o2			
Flensburg	41	033 o9	72315	97o15	17413	4542+	618o1			
Schleswig-La.	20	034 11	72316	4o258	19213	784++	64oo3	8761o		
Kiel	8	045 11	82615	5o258	2oo11	874++	61oo8			
Lübeck	13	156 o9	82511	75258	2o613	6567+	61o1o			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	72316	64o26	21216	4567+	67oo1	87582	8464o	
Lathen	8	204 1o	72313	81o2o	22118	3153+	6o7o1			
Bramsche	86	316 o8	62418	81o12	22917	5246o	619o1			
Bremen	3	224 o7	52322	81o12	21717	3154o	619o1	8382o		
Hannover-La.	51	338 o9	72714	81o32	22618	7857+	64ooo			
Lüneburg	28	244 o8	727o6	81o28	21516	5557+	61oo2			
Dannenberg	50	253 o8	72511	81258	22116	1147+	6o2oo			
Braunschweig	82	348 o8	52415	81o12	23318	4256o	619o4			
Göttingen	151	444 o8	618o9	81o21	25116	656oo	619o1			
Bocholt	22	406 o9	42313	8oo21	23917	425oo	61oo2	8482o		
Gütersloh	70	320 1o	62619	8oo21	24318	6253o	6+9o3	81482	8683o	
Salzuflen	96	325 o8	62913	8oo31	23417	625oo	649o1	8682o		
Bückeburg	67	330 o8	6232o	81o32	23118	516oo	6+8o5	8593o	82645	
Iserlohn	258	419 o6	42513	8oo21	25417	3154o	649o2	8383o		
Essen-Mülheim	120	410 o8	52421	81o2o	25316	525oo	61ooo	8582o		
~~[illegible]~~/+Aachen	~~[illegible]~~	5o3 o8	52214	81o27	26116	525oo	61oo2	85826		
Bonn	62	512 11	52oo3	81o22	26419	525oo	619o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	32711	81o1o	34712	314oo	6o2o5			
Braunlage *	607	452 o6	725o7	81o27	53212	7856+	6o2o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	32519	97o1o	19212	oo9o9	12532	-	6+3o6	
" " Elbe 1	o	005 1o	82513	98o22	2oo13	1165+	12522	-	6+1o2	
" " P11	o	004 1o	72322	98o22	19711	756++	12333	-	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	82517	97o22	19112	oo72+	12523	-	6+313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	52322	5oo32	16412	15426	6o7o9	79714	83599	81o1o	See 3
Husum	029 1o	72722	6oo32	17812	5545+	6o7o8	7o216			
Cuxhaven	131 1o	62318	4o216	2oo13	4547+	6oooo	7o216			
Norderney	113 11	72519	81o22	2o314	755++	6o9o5	79716			See 4
Emden	203 o9	72522	81258	21114	52442	6o1o2	79717			
Jever	122 1o	62514	81o12	2o514	625oo	6o7o1	7oo16			
Flensburg	033 o9	62522	97o32	16712	3543o	6o7o4	79514			
Schleswig-La.	034 o9	5252o	8oo12	18o13	1153o	6o8o4	7o114	85481	8182o	
Kiel	045 o9	72615	75o22	18413	785++	6o7o2	7o115			
Lübeck	156 o8	72716	81o22	19115	785++	6o6o2	79217			
Hamburg-Fu.	147 o9	72815	81o22	2o215	756++	6o4o2	79618	8764o	81835	
Lathen	204 o9	62513	81o32	22414	4455o	6o2oo	7oo18			
Bramsche	316 o9	72415	81o22	22416	625++	6o2oo	7oo18			
Bremen	224 o8	72616	8oo38	21317	6256+	6o2o1	7o719	86825		
Hannover-La.	338 o9	4261o	75o22	21317	5857o	6o5o1	7oo19			
Lüneburg	244 1o	72712	81o28	2oo17	42559	6o5oo	79218			
Dannenberg	253 o9	725o8	81o32	2o417	784++	6o6o4	79718			
Braunschweig	348 1o	4251o	81o22	21618	447oo	6o6o7	7oo19			
Göttingen	444 11	22o1o	81o1o	22517	1563o	6o7o7	7oo19			
Bocholt	406 11	729o5	81o22	23315	5856+	6o6o2	7oo18			
Gütersloh	320 o9	72915	8oo31	23217	726oo	6o8o4	7oo19	8783o		
Salzuflen	325 o8	72915	8oo32	21967	615o9	6o6o5	7oo18	8682o		
Bückeburg	330 o9	62818	81o22	22317	4874o	6o5o1	7oo19	8461o	8183o	
Iserlohn	419 o8	32512	81o22	23717	346oo	6o8o6	7oo18	8364o		
Essen-Mülheim	410 o9	52715	81o32	23816	5254o	6o7o5	7oo18	8183o	8463o	
Aachen	5o3 11	225o9	81o11	24616	246oo	6o5o2	7oo18			
Bonn	512 1o	223o9	81o2o	2412o	215oo	6o81o	7oo22			
Alt-Astenberg *	427 o8	224o9	81o2o	33113	214oo	6o7o7	7oo14			
Braunlage *	452 o7	125o8	81o12	51413	1574o	618o9	7oo14			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 1o	82321	97o22	18o11	oo82+	12332	3oo5o	6+81o		
" " Elbe 1	005 1o	72613	98o22	2oo12	2163o	12632	392o2	6+3oo		
" " P11	004 1o	82423	o7o32	2oo12	6761+	12433	3oo51	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 1o	72512	97o22	17813	oo78+	12521	3922o	6+8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	82523	4o216	14411	4642+	646o7	84o1o		See 3
Husum	13	02911	82724	3o6o6	15512	6742+	645o9	88599	8661o	
Cuxhaven	2	1311o	62118	5oo16	18312	656++	6o812			
Norderney	13	11311	73221	81o12	18213	756++	64611			
Emden	6	20311	72424	75o22	19512	754++	6o7o9			
Jever	5	122o9	42318	75o12	19211	25641	6o7o9			
Flensburg	41	03311	82524	4o616	14312	864++	6o7o9			
Schleswig-La.	20	03411	8242o	16636	15912	875++	61612	88725		
Kiel	8	0451o	82521	5o616	15913	874++	6o817			
Lübeck	13	1561o	8272o	976o2	18o12	874++	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147o9	82417	4o6o2	19o12	456++	6o71o	8866o	84635	
Lathen	8	204o9	62513	81o3o	21611	656oo	616o8			
Bramsche	86	316o8	3oooo	81o1o	23511	oo94o	6o3oo			
Bremen	3	224o8	52316	641oo	2o811	556oo	6o7o5	8564o		
Hannover-La.	51	338o8	125o5	5oo22	21611	155oo	6o7o3			
Lüneburg	28	244o7	4181o	8oo27	19811	oo9o2	6o811			
Dannenberg	50	253o8	227o7	81o36	2o612	oo9o6	679o5			
Braunschweig	82	348o9	724o6	81o32	21913	756++	679o2			
Göttingen	151	444o9	427o6	81o22	23312	456oo	61oo2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o9	125o7	64o11	23911	156oo	6o2o1	81635		
Salzuflen	96	325o6	32711	96o32	22812	155o2	6o2o3			
Bückeburg	67	330o9	o2313	8oo11	22512	oo9oo	6o8o3			
Iserlohn	258	419o9	627o9	5oo22	24712	5454+	6o3o1			
Essen-Mülheim	120	410o7	o25o7	5oo12	24811	oo9oo	6o1o2			
~~[illegible]~~/+Aachen	~~[illegible]~~	5o3o8	o2oo9	75o2o	25711	oo9oo	6o3o2			
Bonn	62	512o8	5oooo	8oo22	26113	oo95+	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427o8	72415	97o27	33oo8	752++	617o1			
Braunlage *	607	452o6	826o6	98o3o	5131o	5544+	6o8o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00111	82525	97o22	18o11	8++++	12533	-	6+3oo	
" " Elbe 1	o	0051o	82524	98o22	17112	9++++	125++	-	6+811	
" " P11	o	0041o	82422	97o22	17312	876++	12434	-	6+6o5	
" " Fehmarnbelt	o	0061o	82419	97216	15312	+++++	124++	-	6+82o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	72722	97o28	14611	114o8	6o4o2	7951o			See 2
Husum	029 o9	52918	75o16	16o12	15541	614o8	79611			
Cuxhaven	131 1o	82414	8oo22	17912	6557+	6o4oo	79112			
Norderney	113 1o	73o18	4oo22	18712	7567+	611o8	79612	8764o	82811	See 4
Emden	203 11	72516	5oo16	19413	554++	68oo5	7o112			
Jever	122 11	82613	4oo26	18613	854++	614o1	79711			
Flensburg	033 o8	52622	97o26	14312	oo956	6o1o2	7o111			
Schleswig-La.	034 11	727o8	48o12	15512	16477	676oo	7o211	83581		
Kiel	045 o9	62615	5oo36	16o12	58462	614o4	7o112			
Lübeck	156 11	72718	98216	17312	784++	612o3	79111			
Hamburg-Fu.	147 11	72318	4o216	17912	672++	612oo	79711	87635	86oo5	
Lathen	204 11	725o9	6o212	2o712	755++	617o1	7971o			
Bramsche	316 o8	725o5	81o22	22o11	756++	6o4o3	7ooo9			
Bremen	224 1o	82316	32516	2o212	875++	6o4o7	79711	85o1o		
Hannover-La.	338 o9	7271o	75o32	2o613	756++	6o1o1	7oo11			
Lüneburg	244 o9	825o9	75632	18712	6547+	611o2	79712			
Dannenberg	253 o9	725o9	75o22	19712	756++	6o4o3	7971o			
Braunschweig	348 o8	52312	81o12	21312	18772	6o6oo	7oo11			
Göttingen	444 o8	722o8	81o32	23o13	755++	6o2o3	7oo11			
Bocholt	406 o9	723o9	5oo22	22611	756++	6ooo1	7ooo9			
Gütersloh	320 o9	72513	4oo12	23o12	756++	6o7o2	7ooo9	8764o		
Salzuflen	325 o8	725o7	35o32	21911	755++	6o2oo	7oo1o			
Bückeburg	330 o8	72316	64o31	21812	2575+	6o5oo	7oo11	87481	8266o	
Iserlohn	419 o8	825o9	5oo22	24311	7654+	6o4oo	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o8	62111	3oo12	24311	625++	6o2o1	7ooo9			
Aachen	5o3 o7	42oo5	4oo3o	25111	45ooo	6o6o1	7ooo9	8464o		
Bonn	512 o7	6oooo	8oo32	25312	5558o	6o2oo	7oo1o			
Alt-Astenberg *	427 o6	72713	5oo22	322o7	362++	6o4o3	7ooo6	87617	83oo4	
Braunlage *	452 o6	727o6	8oo22	5o9o9	7543+	612o6	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	82713	97o22	19o11	oo97+	12732	3oooo	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o9	82713	98o22	18o12	6563+	12733	3ooo1	6+3o9		
" " P11	004 o9	52719	98o12	18312	oo93o	12734	3oo5o	6+421		
" " Fehmarnbelt	006 1o	72617	97o22	14912	oo725	12621	3o4o2	6+4o3		

29. Mai 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

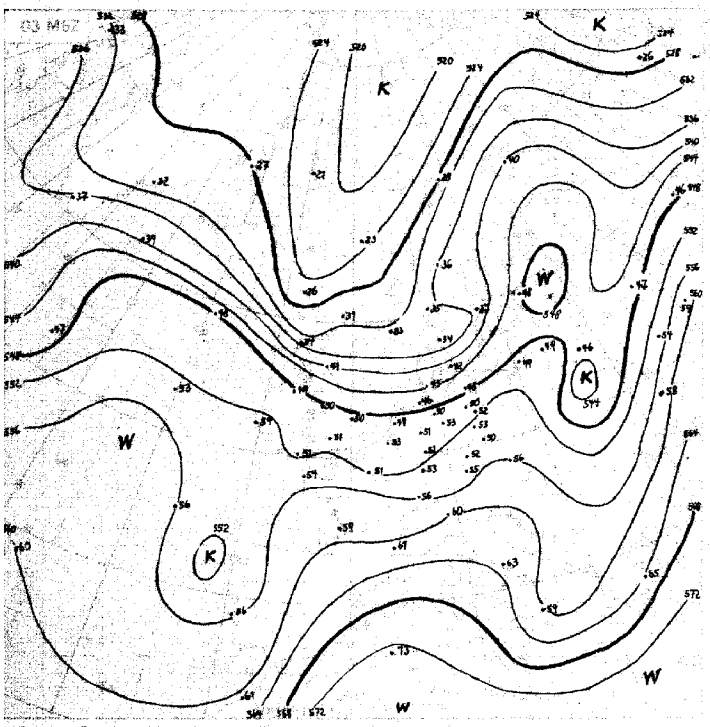
Tannenberg	2o634	129oo	535o2	97152	921o7	
Warburg	2o627	1o8oo	52213	97o18	945o8	
Europa	23225	372oo	327o5	98o2o	o8227	
Minerva	2o469	272oo	81713	972o6	24916	
Sachsen	2o633	128oo	51713	97o28	932o8	
Storm	23595	o34oo	715o5	98o32	o82o1	
Koblenz	2o632	188oo	327o5	98o11	92oo7	
J. Homann	2o586	oo7o6	72513	988o1	o5o1o	795++
					748o3	o51o8
Mannheim	2o584	oo3o7	52718	97o26	o7512	
Schau	23572	o2oo7	72213	97o22	o99++	
Olbers	235o9	o11o6	o2613	97o2o	25712	
Frithjof	23596	o16o6	82313	97216	o421o	
Main	23572	o2oo8	826o9	97o32	1o51o	
Flohr	2o636	126o7	6o5o9	99oo1	951o8	

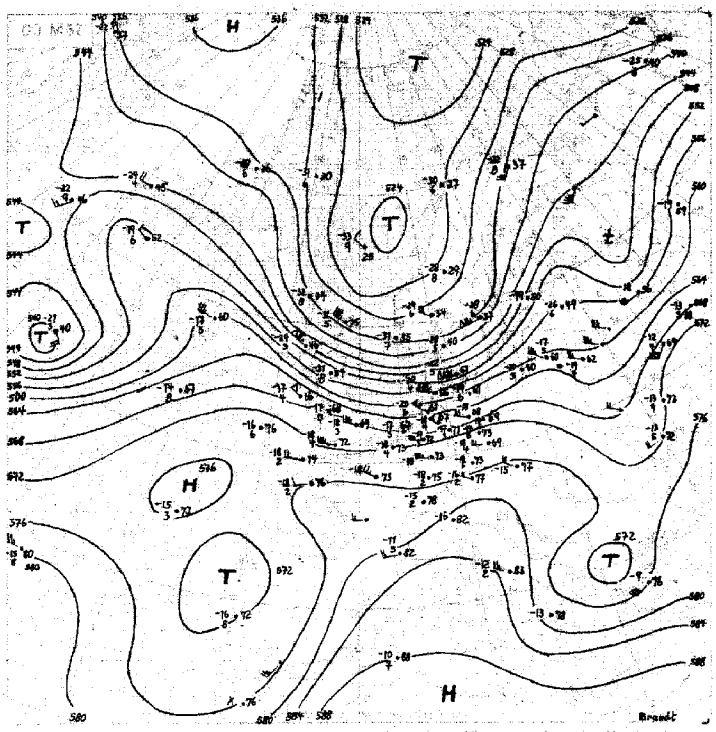
Sachsen	2o633	128o7	6o213	97628	951o9	
Straßburg	23685	13312	223o2	98o2o	o25o6	
Minerva	2o477	23612	31813	98o22	25o15	
J. Homann	2o592	o2212	32628	98158	o371o	395oo
					748o6	oo1oo
Flohr	2o635	12611	8o213	97622	997o7	
Olbers	2o5o6	o1212	72413	97o32	27217	
Storm	23581	o5o12	82218	97252	o9111	
Olymp. Thunder	23255	57412	o32o9	84o11	99935	
Frithjof	23596	o1512	4253o	98o11	o4o11	
Storm	23573	o5317	72224	97o32	o9412	
Straßburg	23678	12o17	623o2	98o3o	oo5o7	
Michaelsen	2o595	o2517	8273o	98o32	o1o16	
Flohr	2o635	12617	8o53o	98256	o66o6	
Koblenz	2o634	15817	2o418	98o1o	1o5o8	

Mannheim	23569	o2518	627o9	97o21	11811
Olbers	2o5o3	o1518	12411	97o11	27o17
Frithjof	236o1	o1718	6243o	97o21	o2o11
Schau	23558	o4518	73218	97o32	125++
Mannheim	23564	o3623	o2913	98o2o	14812
Schlutup	2o634	13423	23413	98o11	146o7
Mannheim	23564	o3623	o2913	98o2o	14812
Flohr	2o636	12823	2o513	99o1o	142o6
Frithjof	236o1	o1723	82637	97258	975o9
Lofoten	2o635	17o23	815o2	97621	155o6
Eckernförde	2o636	12623	2o2o9	99o3o	132o6
Olbers	2o499	o2423	o26o9	97o2o	28512

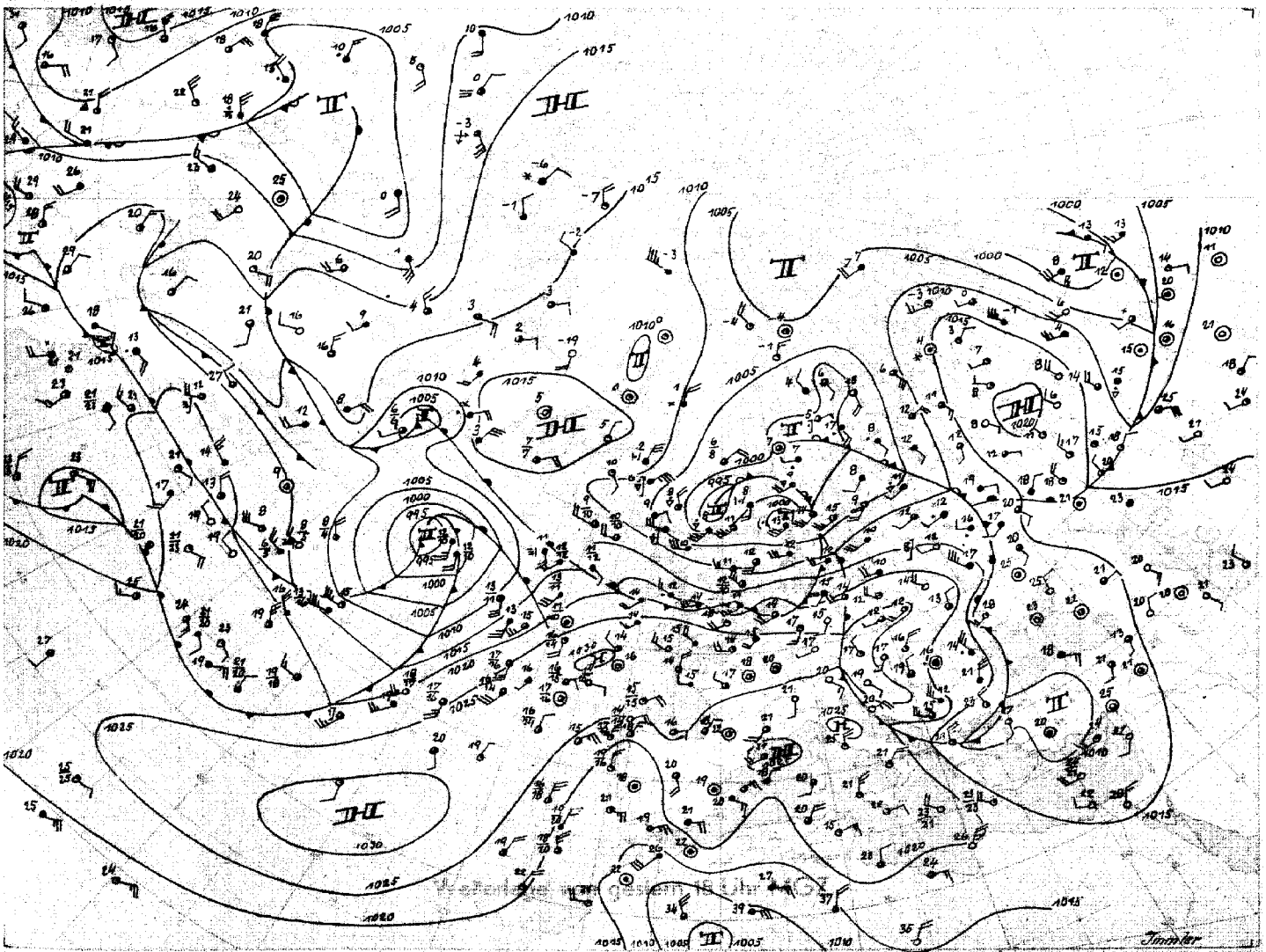
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m, iiii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



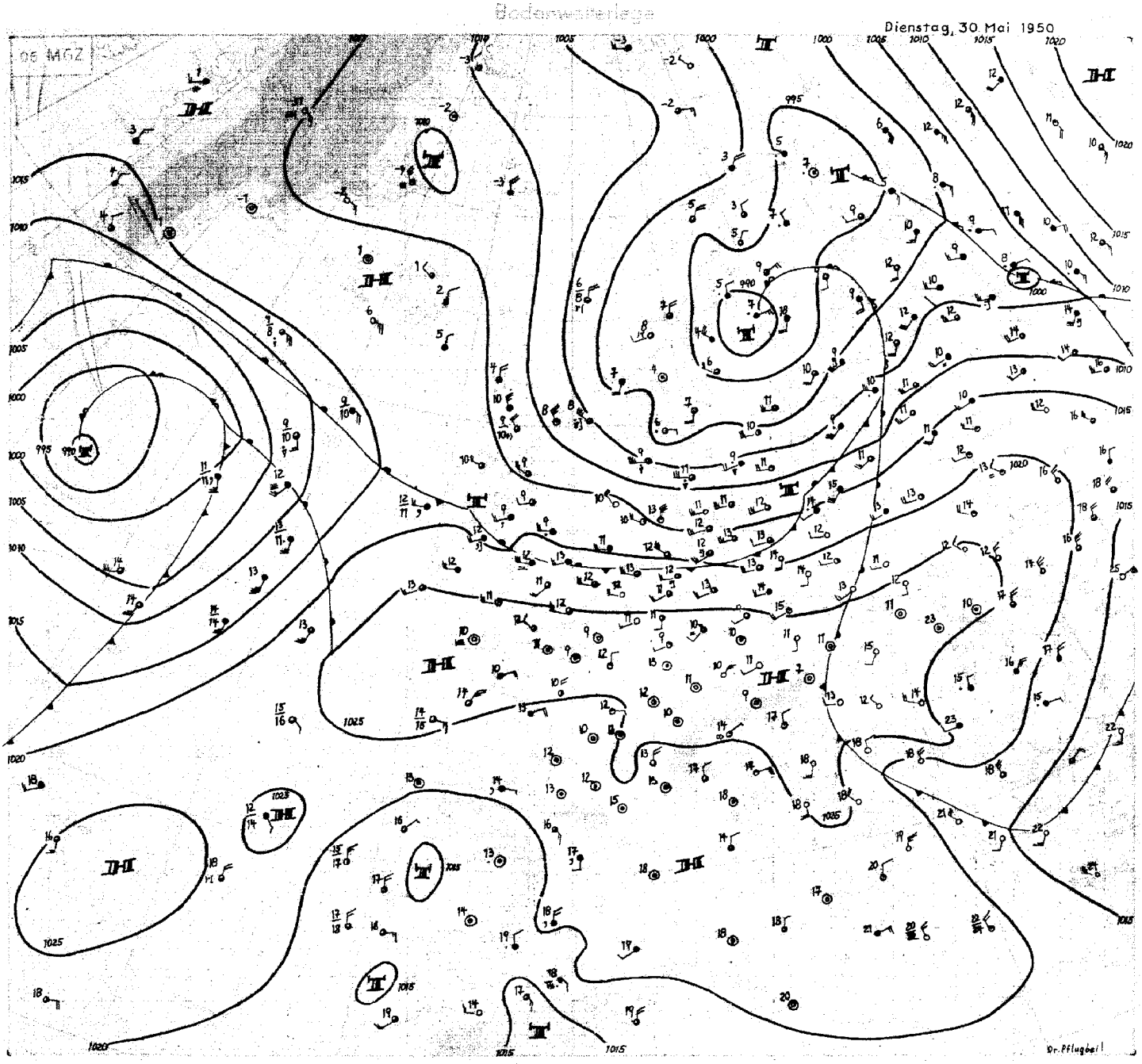


Relative Topographie [illegible]
21-10 I [illegible] 549



Bestellnummer [illegible] 40.100.060 (60 Blatt/Block)

Bodenwetterlage



Dienstag 30. Mai 1950

Während der erste Kaltlufteinbruch an der nördlichen Frontalzone am Pfingstsonntag tief nach Mitteleuropa hineinging, ist der folgende Vorstoss, obwohl es sich um einen abschließenden handelt, für uns erwartungsgemäss weniger wirksam geworden und über Norddeutschland fast zum Stillstand gekommen. Unter dem Einfluss der mitteleuropäischen Hochdruckbrücke ist dabei der Süden von Nordwestdeutschland in den letzten 24 Stunden ohne Niederschläge geblieben , und die Frontalzone selbst schleift jetzt schwach über Großbritannien und Niedersachsen. Bei ausgeprägter Strömungskonvergenz der Höhenströmung, die durch den Kaltluftstrom über dem Nordmeer und den Warmluftvorstoss längs 20°W in Richtung auf Island noch länger unterhalten wird, ist mit kräftigem Druckanstieg über dem Nordmeer und der Nordsee zu rechnen. Die noch erkennbaren schwachen Wellen werden daher ohne wesentliche Entfaltung mit nur engbegrenzten Niederschlagsfeldern ostwärts ziehen.

Das Zentraltief über dem Atlantik ist nun völlig okkludiert und zieht nur noch langsam nordwärts. Die Karte der rel.Topogr. zeigt, daß der Kaltluftvorrat auf seiner Rückseite nicht sehr umfangreich und nicht sehr intensiv ist. Damit wird auch die Hauptkaltfront, welche die Azoren erreicht hat, insgesamt nur langsam ostwärts vorankommen. Das im Zusammenhang mit dem erwähnten Druckanstieg über Norddeutschland zum Aufbau kommende Hoch dürfte deshalb für mehrere Tage wirksam werden.

Der alte Kaltluftrest westlich von Portugal befindet sich im wesentlichen auf der Süd- bzw. Südostseite eines Hochdruckrückens und wird daher hauptsächlich nach Südwesten und Süden abgeführt. Kleinere Teile dieser Kaltluftmasse können zwar ins westliche Mittelmeer gelangen,so dass ein schwacher Warmluftstrom in Richtung Westalpen ausgelöst werden kann. Er dürfte für eine Auslösung von Warmlufteinschubgewittern über unserem Gebiet zu schwach sein.

Während über Nordwesteuropa Druckanstieg vorherrschen wird, hat sich über Rußland der Druckfall verstärkt, nachdem der erwähnte erste Kaltvorstoss das Schwarze Meer erreichte und frische Warmluft nordwärts aktivierte. Insgesamt hat sich dabei das zyklonale System nach Nordskandinavien und Nordrussland verschoben und noch an Energie gewonnen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 150a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 30. Mai 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Druck (NN)		1019.6 mb	1018.7 mb	1019.2 mb
Bodendruck		1020 "	1018 "	1019 "
0°Grenze		1500 - 2800 m	2100 m	2200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				15	26		13	11	23	13		12	11	23	17		13	10	27	16
1000	keine Messungen			.	.	16.4	13	12	.	.	15.5	11	9	.	.	15.9	12	10	.	.
950				25	36	59	9	9	25	23	58	9	7	27	36	59	8	8	27	24
900				24	36	104	7	5	26	33	103	7	5	28	40	103	6	6	27	33
850				25	38	150	3	2	27	31	149	4	3	27	43	149	3	3	28	40
800				26	39	199	1	-1	28	36	198	1	1	27	45	198	1	1	28	45
700				26	46	306	-2	-9	26	48	304	-5	-8	28	51	305	-4	-6	28	54
600				.	.	427	-11	-19	26	51	424	-13	-18	27	63	424	-11	-13	28	65
500				27	57	564	-20	-29	26	57	561	-20	-26	28	69	563	-18	-24	28	69
400				27	57	726	-31	-40	27	63	723	-32	-39	27	87	726	-29	-38	28	75
300				27	67	923	-49	.	27	65	919	-49	.	27	78	925	-42	.	28	58
200				25	49	1182	-54	.	28	59	1179	-54	.	27	51	1187	-51	.	.	.
100				.	.	1631	-52	.	.	.	1627	-52	.	25	48	(1645)	.	.	.	.
Markante Punkte						768	0	-3	.	.	650	-8	-12	.	.	677	-12	-16	.	.
						758	0	-5	27	45	538	-13	-18	.	.	236	-57	.	.	.
						727	1	-7	.	.	255	-57	.	.	.	224	-57	.	.	.
						281	-52	.	.	.	170	-52	.	.	.	130	-46	.	.	.
						237	-58	.	.	.	150	-52	.	.	.	126	-46	.	.	.
						221	-58	.	.	.	130	-50		.	.					
						188	-52	.	.	.	110	-52	.	.	.					
						152	-52	.	27	45	090	-52	.	.	.					
						130	-51	.	.	.	060	-49	.	.	.					
						110	-52	.	.	.										
						68	-52	.	.	.										

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Tropopause (m)	m	10800 m	10200 m	13800 m
Relative Topographie 300/500	Dm	359 Dm	358 Dm	362 Dm
500/700	Dm	258 Dm	257 Dm	258 Dm
700/1000	Dm	290 Dm	289 Dm	289 Dm
500/1000	Dm	548 Dm	546 Dm	547 Dm

419 Iserlohn 258m

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Druck (NN)	1024.7 mb	1024.2 mb	1025.0 mb	1024.0 mb
Bodendruck	994 "	993 "	994 "	993 "
0°Grenze	3200 m	2900 m	3300 m	3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	9	23	14		14	9	25	08		11	9	25	12		14	11	23	10
1000	20.7	.	.	.	.	20.2	.	.	.	.	206	.	.	.	.	20.0	.	.	.	.
950	64	14	4	24	19	63	11	6	25	18	63	8	6	26	18	63	11	6	26	19
900	110	9	-1	25	23	108	6	3	25	22	108	6	4	27	27	108	8	3	28	19
850	156	4	-5	25	26	154	4	1	26	28	154	5	0	29	24	155	5	-2	29	27
800	236	7	-3	26	24	204	6	-3	26	29	204	7	-4	28	28	204	2	-3	29	24
700	315	0	-9	26	24	312	-1	-4	27	32	312	1	-16	27	34	311	0	-8	28	33
600	436	-9	-17	27	30	433	-9	-19	27	35	433	-9	-24	27	39	433	-8	-18	28	40
500	575	-17	-26	28	42	577	-18	-28	27	44	572	-19	-33	27	42	572	-18	-29	28	42
400	739	-28	-36	27	54	734	-31	-48	27	54	735	-29	-39	27	36	736	-29	-41	28	53
300	940	-42	.	27	65	932	-47	.	27	56	934	-47	.	28	37	935	-46	.	28	54
200	1204	-57	.	27	58	1191	-59	.	27	57	1192	-59	.	27	63	1195	-56	.	28	50
100	1653	-47	.	27	30	1636	-53	.	27	23	1638	-52	.	27	23	1646	-49	.	28	28
Markante Punkte	840	4	-6			975	13	8			908	5	3			960	11	6	.	.
	820	8	-2			862	5	2			885	7	3			943	11	6	.	.
	586	-10	-23			832	3	-1			858	5	0			807	2	-3	.	.
	564	-11	-28			875	5	-2			725	1	-4			777	3	-3	.	.
	440	-19	-28			790	6	-3			470	-22	-37			502	-17	-20	.	.
	250	-51	.	27	49	383	-32	-42			440	-24	-38			563	-17	-20	.	.
	242	-52	.			335	-41	.			255	-57	.			270	-53	.	.	.
	189	-57	.			270	-52	.			105	-60	.			226	-57	.	.	.
	178	-53	.			228	-53	.			170	-54	.	27	43	205	-56	.	.	.
	170	-53	.	26	44	189	-58	.			130	-52	.	27	38	187	-53	.	.	.
	150	-51	.	26	35	170	-53	.	27	46	121	-57	.			150	-57	.	28	30
	137	-49	.			150	-52	.	27	34	110	-52	.	27	28	130	-49	.	28	30
	110	-49	.	27	28	130	-53	.	27	26	090	-53	.	27	24	110	-51	.	28	28
	093	-48	.	17	30	95	-52	.			060	-52	.	26	20	50	-47	.	27	28
	035	-47	.			72	-52				050	-51	.	25	10	73	-48	.	.	.

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Tropopause (m)	12500 m	11100 m	10600 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	360 Dm	362 Dm	363 Dm
500/700	260 Dm	263 Dm	260 Dm	261 Dm
700/1000	[illegible] Dm	291 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	[illegible] Dm	551 Dm	551 Dm	552 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Druck (NN)	1018.4 mb	1017.7 mb	1016.6 mb	1016.4 mb
Bodendruck	1016 "	1015 "	1013 "	1014 "
0°Grenze	3400 m	2100 m	1700 m	2000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	25	20		12	10	25	14		12	11	29	12		13	7	28	22
1000	15.3	13	11	26	33	14.6	11	9	25	36	12.9	11	11	27	33	13.6	12	7	27	28
950	52	9	8	25	37	57	9	6	25	36	55	8	8	27	35	56	8	2	27	29
900	102	6	6	25	43	102	6	6	26	41	100	5	4	28	40	101	3	-2	28	29
850	149	3	2	25	46	148	3	1	27	42	146	2	-1	27	42	147	1	-5	28	36
800	198	4	-1	26	45	197	1	-3	28	42	195	-2	-6	26	48	195	0	-10	28	41
700	306	-1	-10	26	51	303	-3	-9	26	48	300	-6	-16	27	67	301	-6	-17	28	53
600	427	-8	-16	27	51	424	-9	-17	26	57	419	-13	-21	27	72	420	-13	-24	27	63
500	565	-19	-26	27	57	564	-18	-26	26	63	556	-20	-29	27	85	557	-19	-28	28	85
400	728	-31	-38	28	63	727	-30	-38	27	90	718	-31	-39	27	99	720	-31	-39	28	97
300	926	-46	.	28	57	925	-46	.	27	75	916	-49	.	27	103	918	-48	.	28	98
200	1189	-52	.	27	50	1185	-53	.	26	65	1176	-51	.	.	.	1180	-49	.	.	.
100	1643	-47	.	.	.	1635	-51	.	.	.	1630	-50	.	.	.	1638	-48	.	.	.
Markante Punkte	936	1	1	.	.	744	-2	-5	.	.	650	-10	-18	27	68	890	3	-2	.	.
	835	3	1	.	.	743	-2	-7	.	.	450	-24	-32	27	95	827	1	-9	.	.
	763	3	1	.	.	731	-1	-6	.	.	255	-58	.	.	.	650	-8	-19	28	57
	738	1	-2	.	.	650	-7	-14	26	53	223	-53	.	.	.	550	-18	-28	28	65
	733	1	-9	.	.	550	-12	-21	26	62	166	-49	.	.	.	495	-19	-28	.	.
	375	-35	-43	.	.	268	-53	.	.	.	135	-49	.	.	.	256	-56	.	.	.
	368	-35	-43	.	.	250	-56	.	27	75	110	-49	.	.	.	227	-50	.	.	.
	327	-43	.	.	.	225	-59	.	.	.	090	-51	.	.	.	150	-46	.	.	.
	243	-54	.	.	.	210	-54	.	.	.	060	-49	.	.	.	122	-49	.	.	.
	190	-52	.	.	.	180	-51	.	.	.	.	.	.	.	.	110	-47	.	.	.
	170	-49	.	26	43	170	-51	.	.	.						090	-48	.	.	.
	150	-46	.	27	37	150	-49	.	.	.						085	-47	.	.	.
	122	-48	.	.	.	110	-51	.	.	.						.	.	.	.	.
	090	-45	.	.	.	080	-51	.	.	.										
	070	-44	.	.	.	050	-49	.	.	.										

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Tropopause (m)	10600 m	11100 m	10200 m	10200 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	361 Dm	360 Dm	361 Dm
500/700	260 Dm	260 Dm	256 Dm	256 Dm
700/1000	290 Dm	289 Dm	287 Dm	287 Dm
500/1000	560 Dm	549 Dm	543 Dm	543 Dm

338 Hannover-La. 51m

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Druck (NN)	1021.7 mb	1021.6 mb	1021.2 mb	1021.0 mb
Bodendruck	1016 "	1015 "	1015 "	1015 "
0°Grenze	2800 m	2800 m	2600 m	2200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	9	24	10		14	9	26	08		11	8	25	10		14	10	23	08
1000	18.4	18	9	25	21	18.0	14	9	27	16	17.4	11	7	25	20	17.6	13	9	25	15
950	62	13	5	25	25	61	11	5	26	24	60	10	6	27	30	60	9	4	27	24
900	107	8	2	25	28	106	7	1	26	29	105	8	3	28	28	105	7	3	28	30
850	154	4	-2	25	29	152	3	-3	26	32	152	4	-1	29	26	152	3	-1	28	31
800	203	4	-2	27	32	201	5	-2	26	35	201	2	-3	28	30	201	1	-3	28	36
700	310	-2	-8	28	32	309	-2	-9	26	34	307	-1	-12	27	41	307	-2	-9	29	45
600	431	-9	-15	28	38	429	-11	-18	27	49	429	-9	-20	27	52	427	-9	-17	28	49
500	569	-18	-27	28	42	567	-19	-28	27	49	567	-18	-29	28	50	566	-18	-27	28	58
400	732	-31	-39	28	47	729	-32	-40	27	52	730	-30	-40	27	54	729	-31	-39	28	60
300	931	-44	.	28	64	926	-47	.	27	58	929	-45	.	28	53	927	-46	.	29	60
200	1193	-58	.	28	57	1186	-58	.	27	52	1190	-57	.	28	58	(1188)	.	.	28	56
100	1643	-52	.	24	22	1634	-52	.	.	.	1638	-52	.	22	21	.	.	.	.	.
Markante Punkte	833	3	-1	.	.	1008	15	9	.	.	925	9	4	.	.	955	9	4	.	.
	823	5	-1	.	.	940	11	4	.	.	783	1	-4	.	.	930	9	4	.	.
	809	5	-1	.	.	821	1	-4	.	.	450	-23	-34	27	52	757	-2	-6	.	.
	775	3	-3	.	.	750	2	-4	26	33	222	-60	.	.	.	750	-2	-6	29	38
	758	3	-3	.	.	650	-7	-12	27	38	164	-52	.	.	.	714	-1	-7	.	.
	681	-2	-8	.	.	550	-14	-22	28	44	130	-51	.	27	33	636	-7	-15	.	.
	250	-54	.	28	67	250	-55	.	27	75	110	-51	.	25	26	611	-8	-17	.	.
	218	-58	.	.	.	220	-59	.	.	.	090	-52	.	.	.	535	-15	-24	.	.
	170	-52	.	27	41	183	-63	.	.	.	080	-51	.	.	.	524	-15	-24	.	.
	130	-50	.	26	36	150	-51	.	27	34	072	-48	.	.	.	450	-32	-32	.	.
	080	-49	.	.	.	130	-52	.	26	22	.	.	.	.	.	227	-58	.	.	.
	070	-48	.	.	.	086	-52	.	.	.						.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										

	29.5.50 14h	29.5.50 20h	30.5.50 02h	30.5.50 08h
Tropopause (m)	11400 m	11200 m	11200 m	— m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	359 Dm	362 Dm	362 Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	260 Dm	259 Dm
700/1000	292 Dm	291 Dm	290 Dm	289 Dm
500/1000	551 Dm	549 Dm	550 Dm	548 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	30.5.50 08h					
Druck (NN)	1020.8 mb					
Bodendruck	1016 "					
0°Grenze	2300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	17.4	13				
950	60	10				
900	105	8				
850	152	5				
800	201	2				
750	253	-2				
700	307	-6				
650	365	-8				
600	427	-11				
550	493	-15				
500	564	-19				
450	642	-24				
400	726	-32				
350	819	-38				
300	.	.				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	— Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	547 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Aachen		Göttingen	
Zeit	29.5. 14h		29.5. 15h		29.5. 18h		29.5. 19h		29.5. 21h		30.5. 04h		30.5. 09h		30.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	16	21	12	27	12	23	08	26	04	23	07	21	08	20	08
300	23	21	20	10	26	23	27	19	27	09	25	16	23	12	25	10
600	24	31	22	19	25	26	26	16	29	18	29	18	25	18	26	13
900	24	34	24	16	25	29	25	20	28	20	28	18	28	10	28	20
1200	24	26	25	14	25	33	22	20	25	16	29	14	28	12	30	16
1500	24	23	26	16					25	22	30	12			29	12
1800															28	14
2100															27	24
2400															27	30
2700															27	32
3000															27	34
3600															27	36
4200																
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 151 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   MITTWOCH den 31. MAI 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	32621	98o12	16713	314o5	611o9	83815		See 3
Husum	13	029 o7	62922	81o22	17512	525o7	641o8			
Cuxhaven	2	131 o8	52518	8oo21	19513	3254o	6o2o8			
Norderney	13	113 o8	82616	81o38	2o312	oo97+	511o5			See 4
Emden	6	203 1o	82815	4o2o6	2o413	5542+	61oo4			
Jever	5	122 o8	82617	75o22	19813	3557+	6o2o5			
Flensburg	41	033 o5	57823	98o22	15912	525oo	6o2o5			
Schleswig-La.	20	034 o7	22822	81o22	17313	525oo	6o2o8	8582o		
Kiel	8	045 o6	52924	81o22	17814	524oo	611o8			
Lübeck	13	156 o4	5272o	98o12	17614	5844o	6o2o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	72824	8oo22	19214	4854+	6o2o7	8765o	84825	
Lathen	8	204 12	724o9	75o32	21117	724++	61oo1			
Bramsche	86	316 11	8251o	81o22	21516	724++	619o4			
Bremen	3	224 12	82514	32638	2oo14	772++	6o8o3	87oo5		
Hannover-La.	51	338 12	8251o	75o22	2o617	884++	6o7o4			
Lüneburg	28	244 12	82o1o	6o818	19o13	6242+	677o3			
Dannenberg	50	253 12	82713	5o6o6	19413	874++	6o7o1	81oo6		
Braunschweig	82	348 11	72518	81o12	2o717	5257+	6o7o5			
Göttingen	151	444 11	8241o	81o22	22o16	855++	619o6			
Bocholt	22	406 12	723o7	5oo22	22417	6846+	679o6	86815		
Gütersloh	70	320 12	52715	4oo12	22617	3256o	619o6	84545	838+5	
Salzuflen	96	325 11	62715	7oo12	22o16	685++	6o2oo	8682o		
Bückeburg	67	330 11	7252o	72216	21616	3543+	679o4	86625	83o18	
Iserlohn	258	419 1o	725o9	75o22	23318	534oo	6o7o4	8264o	85919	
Essen-Mülheim	120	410 11	62612	81o22	23417	625++	649o8	8682o		
~~Roergen~~ +Aachen	~~463~~	503 11	322o9	81o2o	24318	324oo	6o7o8			
Bonn	62	512 11	527o2	75o31	2442o	525oo	6o8o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	525o9	81o12	32612	38441	619o4			
Braunlage *	607	452 o8	8251o	81o22	5o412	785++	619o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	62713	97o12	2o911	oo97+	12722	–	6+2o9	
" " Elbe 1	o	005 o6	82613	98o22	19312	21632	12632	–	6+31o	
" " P11	o	004 o7	52718	98o12	19811	3263o	12733	–	6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	22616	98o1o	15913	215oo	12621	–	6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	52721	98o21	17811	554oo	6o2o8	7oo12			See 3
Husum	029 o6	3312o	81o22	18o11	325o8	6o2o5	7oo13			
Cuxhaven	131 o7	62717	81o32	2oo11	5255o	6o2o2	7oo14			
Norderney	113 o8	72915	8oo28	21111	4647+	6o3o4	79712			
Emden	203 o9	83o17	4o6o6	21311	5742+	644o5	79414			
Jever	122 o7	72813	5o6o2	2o712	5557+	614o7	79714			
Flensburg	033 o6	42924	98o21	16511	425o1	6o2o6	7oo13			
Schleswig-La.	034 o6	42816	81o12	17812	425oo	6o2o6	7oo14	84824		
Kiel	045 o6	32718	81o22	17712	355oo	6o1o4	7oo14			
Lübeck	156 o4	52918	82o21	17913	525o2	6o2o6	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 o6	53o18	81o28	19312	3253o	6o2o6	79715	83825		
Lathen	204 11	827o9	6ooo2	21514	824++	6o2o5	7oo18			
Bramsche	316 1o	6271o	81o28	21515	54442	6o4o4	79717			
Bremen	224 1o	82812	4o5o8	2o812	5732+	613o5	7o215	858o8		
Hannover-La.	338 12	83oo6	758o6	2oo14	884++	614o1	7o318			
Lüneburg	244 o8	72912	81o28	19113	6642+	6o2o2	7o614			
Dannenberg	253 o9	62913	81258	19312	3847o	614o4	7o415			
Braunschweig	348 12	72512	75o18	19816	58578	6o7o5	79718			
Göttingen	444 11	827o9	75o22	2o917	3567+	6o6o2	7oo18			
Bocholt	406 11	329o7	8oo12	21917	2256o	6o7o3	7oo2o	82823		
Gütersloh	320 11	73215	64o38	21517	585++	6o2o1	79718	86835	85625	
Salzuflen	325 12	7291o	6oo36	21o17	585++	6o7o7	7972o	8582o		
Bückeburg	330 11	7292o	81o26	2o916	385++	6o5o1	79716	8761o	8382o	
Iserlohn	419 1o	727o9	6oo12	22117	32561	6o9o1	7oo19	83823		
Essen-Mülheim	410 11	53o11	81o22	22o18	525oo	6o3oo	7oo19	85823		
~~Roergen~~ +Aachen	503 11	225o7	6oo1o	22318	146o1	6o7o7	7oo21			
Bonn	512 12	127o3	81o11	2?421	125oo	6o9o6	7oo22			
Alt-Astenberg *	427 o8	727o9	81o12	31712	584++	6o2oo	7oo14	85817		
Braunlage *	452 o9	827o6	45588	49312	7542+	617o2	79714			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	831o9	975o2	2211o	856+	13?21	39751	6+3o2		
" " Elbe 1	005 o8	42918	48o21	2oo12	426oo	12933	3oooo	6+3o5		
" " P11	004 --									
" " Fehmarnbelt	006 o6	52926	98o21	16112	514oo	12923	3oooo	6+3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	23o2o	97o12	2o1o9	254oo	6o215	82611		See 3
Husum	13	029 o5	23413	81o1o	2o3o9	225o1	6+212			
Cuxhaven	2	131 o6	82814	81o32	2231o	7257+	6o313			
Norderney	13	113 o7	23412	82o1o	23611	285oo	6o214			
Emden	6	203 o6	13111	81o16	235o8	1544o	6o313			
Jever	5	122 o3	328o6	81o3o	23oo4	315++	6o316			
Flensburg	41	033 o5	12915	98o21	193o8	184oo	6o314			
Schleswig-La.	20	034 o6	o291o	8oo1o	2o1o7	oo9oo	6o21o			
Kiel	8	045 o6	12915	81o2o	2ooo9	155oo	6o213			
Lübeck	13	156 o6	127o9	81o2o	2o4o8	oo9o1	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	226o9	81o21	216o7	146o2	6o212	8163o		
Lathen	8	204 o8	73oo9	75o16	23911	3547+	6o213			
Bramsche	86	316 o9	831o5	15516	23811	874++	6o211			
Bremen	3	224 o6	128o5	641o2	231o9	256oo	6o311	8164o		
Hannover-La.	51	338 o8	832o3	75o25	2211o	5557+	6o3o8			
Lüneburg	28	244 o6	127o9	81o22	215o8	oo941	6o3o9			
Dannenberg	50	253 o6	129o8	81o22	22oo7	oo9o1	6o214			
Braunschweig	82	348 o9	831o5	97o28	22611	854++	6o313			
Göttingen	151	444 11	718o2	4oo32	2261+	756++	6o2o9			
Bocholt	22	406 --								
Gütersloh	70	320 12	831o5	4oo22	23613	855++	6o2o8	88628		
Salzuflen	96	325 11	8oooo	97o22	23412	864++	6o31o			
Bückeburg	67	330 o8	8oooo	8oo25	231o9	363++	61oo7	88616	83oo6	
Iserlohn	258	419 1o	7oooo	3oo32	23912	5567+	6o2o6			
Essen-Mülheim	120	410 11	834o2	6oo22	23813	857++	6o2o8			
~~Roergen~~ +Aachen	~~463~~	503 11	234o2	4oo3o	24o13	255oo	6o2o6			
Bonn	62	512 12	7oooo	97o32	23914	785++	6o3o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	634o6	15o27	323o9	662++	6o3o3			
Braunlage *	607	452 o8	829o3	96535	5o41o	872++	641o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	129o4	97o2o	2451o	oo9o+	12921	–	6+11o	
" " Elbe 1	o	005 o6	23218	98o11	21911	216oo	132++	–	6+31o	
" " P11	o	004 o7	33116	97o11	2281o	3952o	13134	–	6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	13326	98o1o	1781o	125oo	13322	–	6+313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	53117	98o12	2211o	354o1	6o215	7ooo9	83612		See 2
Husum	029 o4	43418	815oo	2261o	355o2	6o214	7ooo8			
Cuxhaven	131 o5	43211	82o22	24311	425oo	6o22o	7ooo9			
Norderney	113 o6	436o7	82o2o	25o1o	455o1	6o314	7ooo9			See 3
Emden	203 o6	236o7	81o1o	247o9	255oo	61213	791o6			
Jever	122 o8	427o3	81o22	247o9	455oo	6o417	7ooo3			
Flensburg	033 o4	43216	98o21	214o9	154o2	6o311	7ooo7			
Schleswig-La.	034 o5	63o1o	81o22	225o9	155o6	6o113	7ooo6			
Kiel	045 o4	32913	82o2o	226o9	oo9o2	6o216	7ooo6			
Lübeck	156 o4	2271o	82o2o	223o8	155o1	6o214	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o6	231o8	81o2o	2371o	156o2	6o216	7ooo5	8163o		
Lathen	204 o8	131o2	8128o	252o8	oo9o1	6o413	797o3			
Bramsche	316 o7	2oooo	81o2o	2491o	216o1	6o411	7ooo7			
Bremen	224 o8	229o2	8oo2o	246o9	155o1	6o313	7ooo5	81624		
Hannover-La.	338 o7	127o2	81o3o	244o9	115o1	6o219	792o7			
Lüneburg	244 o6	1321o	82o2o	2351o	oo941	6o416	7ooo6			
Dannenberg	253 o6	1341o	81o2o	23409	oo9o1	61413	7ooo7			
Braunschweig	348 o7	129o8	82o12	244o9	114o1	6o215	797o8			
Göttingen	444 o7	836o5	5oo25	24o11	853++	61415	7921o			
Bocholt	406 1o	7o4o2	3oo12	23912	764++	6o41o	7oo12	87o17		
Gütersloh	320 o8	7o5o2	8oo26	24911	755++	6o214	7971o	87625		
Salzuflen	325 o8	331o4	75o32	2511o	224o2	6o412	7ooo8	82813		
Bückeburg	330 11	2oooo	82o22	24711	11442	612o8	–	81481	81816	
Iserlohn	419 11	8oooo	12o22	24o12	863++	6o2o5	7oo11	88oo7		
Essen-Mülheim	410 12	834o2	2oo22	24o13	855++	6o4o5	7oo12	8863o		
~~Roergen~~ +Aachen	503 11	722o2	15o32	23912	756++	6o4o1	7oo12	8764o		
Bonn	512 12	8oooo	3oo22	23814	865++	6o7o1	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 o8	929o5	o3515	233o8	9+o++	612o5	791o8			
Braunlage *	452 o6	229o3	81o16	514o9	253oo	61213	7o1o7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	o29o5	98o2o	25o11	oo9oo	1292o	3oooo	6+3o5		
" " Elbe 1	005 o6	334o9	98o11	2441o	3264o	13422	3oo54	6+317		
" " P11	004 o7	43413	98o21	2451o	434o2	13434	3oo52	6+314		
" " Fehmarnbelt	006 o5	53o22	98o22	2oo1o	2145o	13o22	3oo51	6+32?		

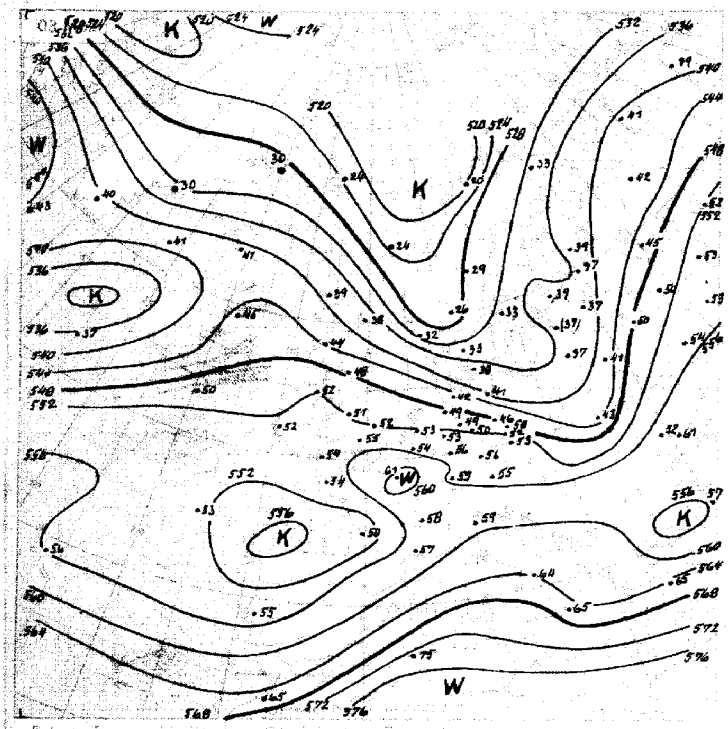
Dienstag, d. 30. Mai 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

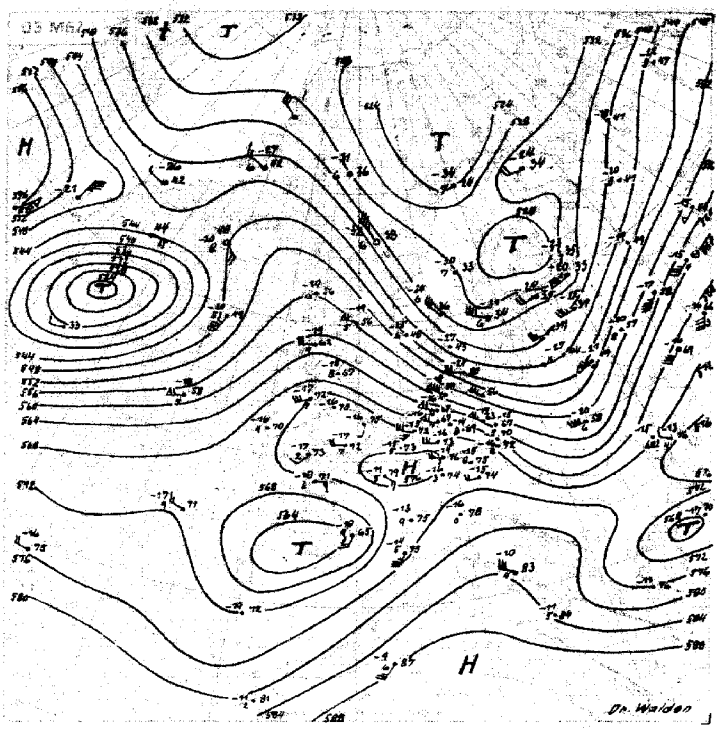
Tannenberg	3o617	o69oo	6o218	97152	o73o7		J.Homann	3o6o2	o64o6	33624	99o22	161o6	394oo	Frithjof	336o5	o1418	43224	98o28	173o8	
Warburg	3o6o6	o5ooo	32718	98o12	o8oo9							7434o	o++o9	Flohr	3o636	12917	524o2	98o22	224o7	
Sachsen	3o633	128oo	6o413	97o21	152o6		Flohr	3o636	128o7	824o5	98o32	186o6		Lofoten	3o644	23717	5o7o2	97o32	154o8	
Schau	33551	o6ooo	42513	97o11	15o++		Warburg	3o593	o2811	6o118	98o11	166o9		Schlutup	3o633	19o17	41213	98o31	178o8	
Boeckler	3o615	12oo1	6o113	98o11	14oo7		Everling	33565	o3412	o3113	99o2o	1621o		Strassburg	23644	o7218	33218	98151	o87o7	
Strassburg	33674	111oo	623o2	98o28	982o6		Meersburg	3356o	o4311	o2818	98o2o	18o12		J.Homann	3o623	o8217	436o8	98o32	228o5	445o9
Minerva	3o485	191oo	418o9	98o31	24214		J.Homann	3o618	o6812	33413	98151	195o6	2856o						44312	o585?
Europa	33182	395oo	333o5	99o31	o4229							74319	o54o1	Olbers	3o48o	o5818	5o5o9	97o21	24214	
Storm	33563	o55oo	o2413	98ooo	12811		Flohr	3o636	12911	8oooo	99o22	2o6o7		Schlutup	3o634	19123	7o924	98o31	+++o9	
Frithjof	336o1	o16o6	43o3o	97258	o58o8		Lofoten	3o638	22o11	818o9	98o11	173o8		Tannenberg	4o585	oo8oo	3o8o5	98o11	223o7	
Michaelsen	3o6o7	o57o7	83418	98o22	1491o		Koblenz	3o638	23o12	216o5	99o1o	165o8		Boeckler	4o63o	125oo	7o4o9	98o31	2o8o7	
Mannheim	33553	o54o7	43o13	98o2o	1991o		Strassburg	33657	o9o12	63418	97o28	o18o7		Minerva	4o494	1o5oo	717o9	98o22	23913	
Everling	33562	o37o7	o3o13	97o2o	1571o		Warburg	3o587	oo517	53613	98o11	2o8o9		Olbers	3o472	o6423	2o6o5	97o2o	23914	
Lofoten	3o635	2o5o7	111o5	98o11	169o7		Everling	3357o	o2317	23113	99o21	1931o		Strassburg	43632	o56oo	2?8o5	97o2o	172o6	
Sachsen	3o633	128o7	836o2	97o22	195o5		Meersburg	23565	o3517	23118	98o2o	1991o		Meersburg	4357o	o28oo	331o9	98o32	239o9	

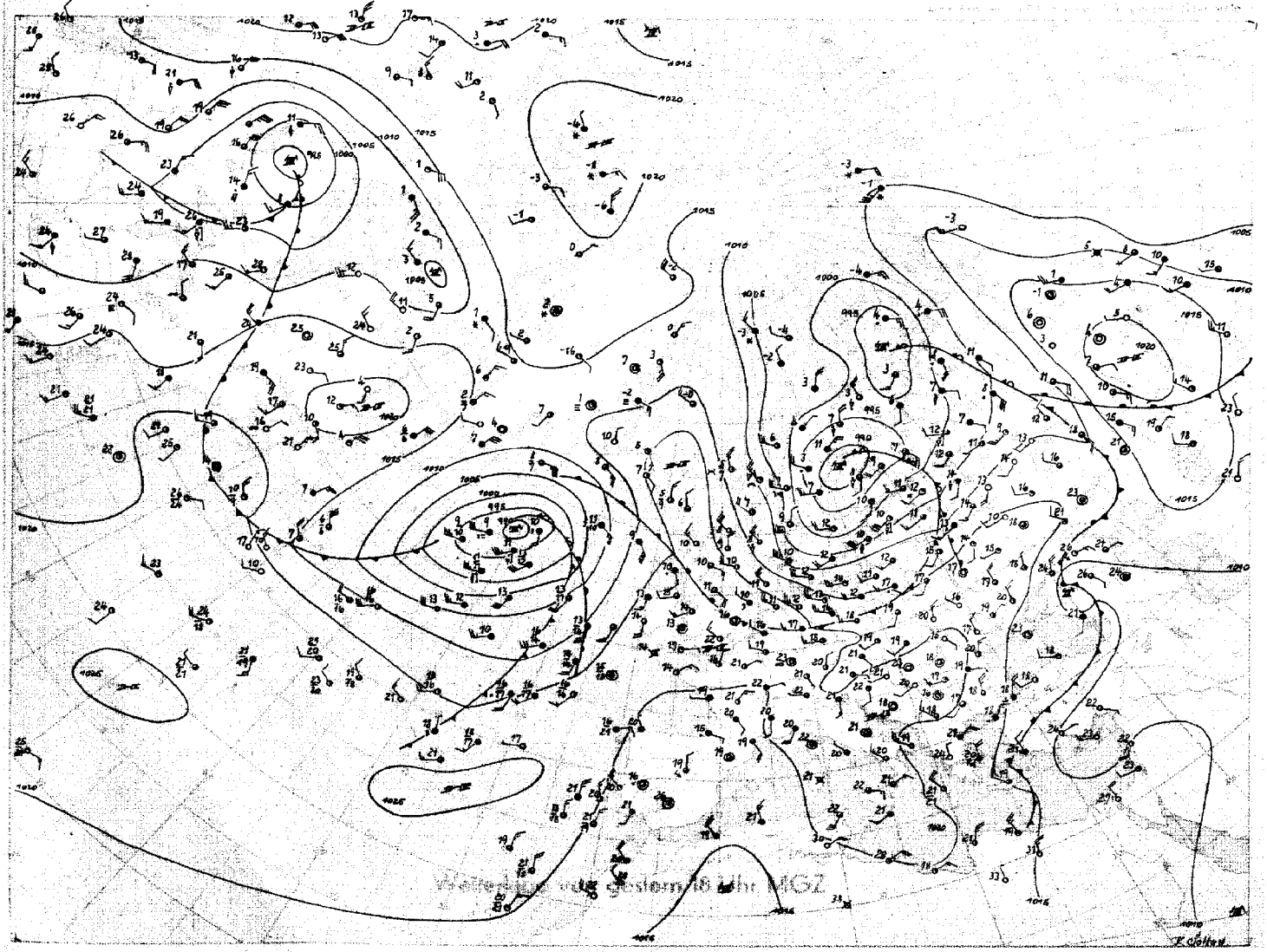
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   +Aachen, Höhe 2o2m, iii =5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

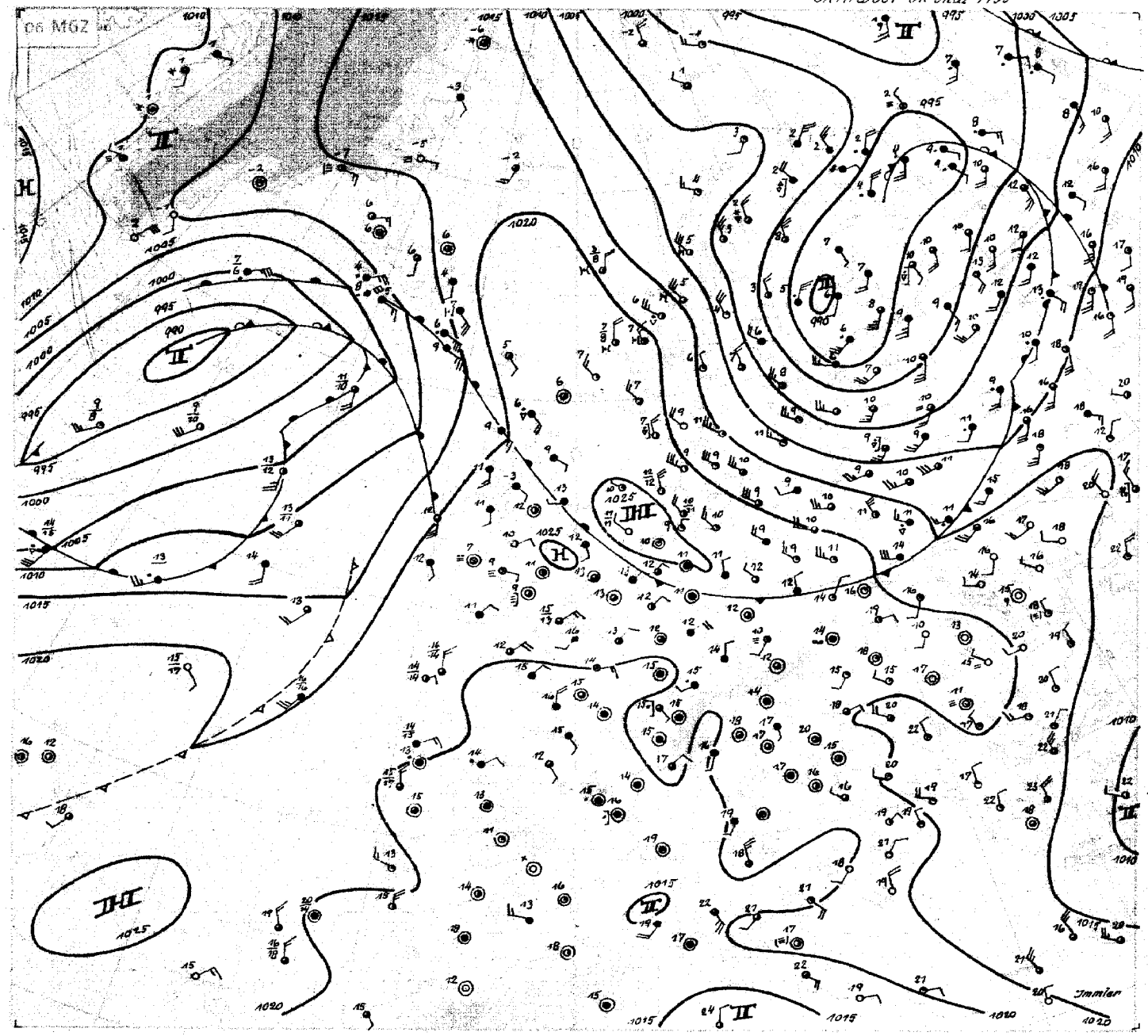






Bodenwetterlage

Mittwoch 31. Mai 1950



Mittwoch 31. Mai 50

Die gestern über Niedersachsen schleifende Kaltfront ist in ihrem Ostabschnitt bis zu den Mittelgebirgen vorgedrungen, während sie über der südwestlichen Nordsee in die nordatlantische Warmfront übergeht. Unter Hochdruckeinfluß hat sich ihre Wetterwirksamkeit stark abgeschwächt, so daß es gestern nur noch im südöstlichen Niedersachsen zu nennenswerten Niederschlägen kam. Trotzdem sind die Luftmassengegensätze zu beiden Seiten der Front noch gut erkennbar: zwischen den Aufstiegen von Iserlohn und Schleswig, die in sich seit gestern nur geringfügige Temperaturänderungen aufweisen, herrscht ein horizontales Temperaturgefälle von 8 Grad.

Die Hochdruckzelle über der Nordsee hat sich weiter gekräftigt. Ein Drucksteiggebiet wandert über Mittelschweden nach Südosten, so daß sich der Schwerpunkt des hohen Druckes nach Südskandinavien verlagern wird. Ein Höhenhochkern, der die Bewegung des Bodenhochs bremst, deutet sich über Frankreich an, so daß der Hochdruckeinfluß einige Tage lang bei uns wetterbestimmend bleiben wird.

Das atlantische Tief wanderte langsam weiter nordostwärts. Warmluft, die auf seiner Südostseite aktiviert und über dem Ostatlantik nordwärts geführt wird, trägt zur Stützung des Hochdruckgebietes und damit zur Stabilisierung bei. Das Tief selbst kann für unser Gebiet vorerst keine Wirkung erlangen, da seine Kaltfront durch Wellen am raschen ostwärtigen Vordringen gehindert wird.

Beachtlich ist ein alter Kaltlufttropfen über der Biskaya, der sich langsam nordostwärts in Bewegung gesetzt hat. Gestern bereits traten gewittrige Regenfälle über Nordspanien auf, die heute auf Südfrankreich übergegriffen haben. Ein späteres Übergreifen dieser Labilisierungszone von Südwesten her auf Deutschland ist nicht ausgeschlossen.

Immler

Nr. 1519

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 31. Mai 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.5.50 14h					30.5.50 20h					31.5.50 2h					31.5.50 8h				
Druck (NN)	1020.0 mb					1021.1 mb					1023.0 mb					1025.2 mb				
Bodendruck	1019 "					1020 "					1022 "					1025 "				
0°Grenze	2400 m					2200 m					2500 m					2700 m				
Boden in m		13	7	26	16		11	7	28	08		4	7	27	04		12	8	32	08
1000	16.6	11	6	.	.	17.4	9	6	.	.	18.6	7	5	.	.	20.8	11	7	.	.
950	59	8	4	28	29	60	7	1	30	22	61	5	4	32	18	63	7	3	32	11
900	103	6	3	28	35	104	5	-6	30	26	105	4	1	32	20	108	4	-2	36	13
850	150	4	2	28	39	150	3	-10	30	30	157	3	-4	31	24	154	3	-6	32	16
800	199	2	0	28	44	199	1	-11	30	38	200	1	-10	31	29	203	2	-8	32	21
700	305	-4	-7	29	50	305	-4	-10	29	53	307	-3	-15	31	36	310	-2	-12	32	32
600	426	-8	-13	29	63	425	-8	-14	30	63	427	-8	-19	30	51	432	-8	-16	30	34
500	565	-17	-22	29	77	563	-18	-25	30	74	567	-16	-26	30	54	571	-14	-22	30	37
400	729	-28	-34	29	84	728	-28	-37	30	78	731	-28	-36	30	53	736	-28	-34	30	43
300	930	-43	.	29	96	927	-46	.	30	80	932	-44	.	30	62	937	-43	.	29	42
200	1191	-54	.	28	69	1189	-60	.	30	72	1192	-61	.	30	67	1199	-62	.	29	43
100	1647	-46	.	.	.	1635	-51	.	.	.	1637	-53	.	30	26	1645	-50	.	29	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	719	-4	-7	.	.	926	5	-1	.	.	990	8	6	.	.	920	3	1	.	.
	696	-4	-7	.	.	880	5	-8	.	.	924	3	3	.	.	890	4	-3	.	.
	637	-7	-12	.	.	839	3	-10	.	.	891	5	0	.	.	819	2	-8	.	.
	616	-9	-12	.	.	822	3	-12	.	.	805	1	-10	.	.	781	2	-9	.	.
	250	-57	.	29	79	662	-6	-11	.	.	769	1	-12	.	.	729	-1	-12	.	.
	212	-57	.	.	.	650	-5	-9	29	62	680	-3	-15	.	.	675	-2	-11	.	.
	150	-47	.	.	.	260	-54	.	31	87	550	-11	-22	30	53	550	-13	-20	30	33
	111	-48	.	.	.	226	-54	.	.	.	350	-34	-42	30	60	504	-14	-23	.	.
	083	-47	.	.	.	205	-61	.	.	.	210	-63	.	.	.	180	-57	.	.	.
						170	-53	.	.	.	167	-54	.	.	.	170	-57	.	30	39
						130	-51	.	.	.	130	-54	.	30	29	110	-49	.	29	21
						110	-54	.	.	.	110	-53	.	29	27	73	-48	.	.	.
						64	-51	.	.	.	90	-52	.	.	.					
											74	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					11600 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	548 Dm					546 Dm					549 Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.5.50 14h					30.5.50 20h					31.5.50 2h					31.5.50 8h				
Druck (NN)	1022.9 mb					1022.6 mb					1023.6 mb					1026.3 mb				
Bodendruck	992 "					992 "					993 "					994 "				
0°Grenze	3100 m					3300 m					3300 m					3000 m				
Boden in m		19	12	27	09		15	11	30	05		12	11	27	02		12	11	05	05
1000	19.2	.	.	.	.	19.0	.	.	.	.	19.5	.	.	.	.	20.9	.	.	.	.
950	62	14	8	27	19	62	13	9	29	12	62	10	8	31	03	64	9	9	03	07
900	108	10	6	27	22	107	9	4	29	20	107	7	6	32	13	108	7	7	36	10
850	154	6	3	28	25	154	6	1	28	24	154	6	5	32	21	155	5	1	33	15
800	204	2	0	28	29	203	3	3	29	28	203	3	2	30	25	204	5	-2	31	17
700	311	0	-5	29	28	311	1	4	31	32	311	1	-3	30	31	312	0	-8	30	21
600	433	-7	-16	29	39	433	-7	14	30	36	433	-7	-14	30	30	434	-8	-14	29	26
500	573	-16	-24	29	47	573	-15	24	30	39	573	-16	-24	29	31	573	-15	-24	29	24
400	737	-27	-35	29	47	738	-27	36	30	43	737	-26	-35	29	37	738	-26	-36	28	27
300	940	-41	.	29	52	939	-43	.	30	47	939	-42	.	30	34	940	-42	.	28	32
200	1205	-59	.	29	57	1202	-62	.	29	56	1201	-61	.	28	37	1203	-61	.	27	25
100	1654	-49	.	29	24	1640	-54	.	30	26	1639	-54	.	00	00	1648	-48	.	27	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	778	1	-1			945	12	9	.	.	972	12	10	.	.	881	6	4	.	.
	640	-3	-11			820	3	2	.	.	905	8	6	.	.	870	6	3	.	.
	578	-9	-17			780	2	-1	.	.	868	6	6	.	.	830	4	4	.	.
	327	-37	.			615	-5	-12	.	.	838	6	4	.	.	790	5	-2	.	.
	204	-59	.			282	-47	.	.	.	792	3	1	.	.	740	3	-5	.	.
	192	-60	.			190	-64	.	.	.	780	4	2	.	.	386	-27	-38	.	.
	187	-56	.			178	-60	.	.	.	760	4	1	.	.	205	-61	.	.	.
	118	-49	.			150	-57	.	28	42	723	1	-3	.	.	170	-61	.	28	23
	073	-48	.			110	-55	.	29	30	650	-3	-9	30	31	159	-55	.	.	.
	040	-42	.			103	-54	.	.	.	626	-6	-13	.	.	147	-55	.	.	.
	033	-42	.			56	-54	.	.	.	450	-22	-31	29	36	90	-47	.	29	17
											221	-39	.	.	.	70	-49	.	27	10
											170	-61	.	28	42					
											150	-57	.	29	48					
											75	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	12300 m					12300 m					12400 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					366 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					262 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					554 Dm					553 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.5.50 14h					30.5.50 20h					31.5.50 02h					31.5.50 8h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1018.4 mb					1021.0 mb					1023.4 mb				
Bodendruck	1014 "					1016 "					1018.0 "					1021 "				
0°Grenze	1500 m					1100-1700 m					1500,1600 m					1100+1200+1800 m				
Boden in m		13	8	29	22		9	6	29	12		6	4	28	10		12	6	28	18
1000	14.4	11	5	27	24	15.0	9	5	30	18	17.0	7	4	31	34	19.3	9	3	32	20
950	57	6	2	28	26	57	6	5	28	29	59	3	0	31	29	61	5	-1	31	20
900	101	3	-2	28	29	101	1	1	30	31	103	1	-6	31	31	105	1	-4	32	23
850	146	0	-4	28	33	147	0	-6	30	34	148	0	-10	31	34	151	2	-11	32	36
800	195	-1	-12	28	41	195	-2	-9	30	39	197	3	-14	31	32	200	-1	-12	32	38
700	301	-7	-18	28	57	200	-7	-16	30	48	302	7	-19	31	44	305	-4	-17	31	44
600	420	-13	-25	28	67	419	-13	-22	30	74	421	11	-22	31	63	426	-8	-19	31	52
500	557	-19	-31	29	80	556	-19	-28	30	93	559	18	-29	30	78	566	-17	-23	30	54
400	720	-34	-42	29	99	719	-31	-39	30	100	722	30	-39	30	81	729	-29	-37	30	66
300	917	-47	.	29	105	918	-46	.	30	109	920	46	.	30	89	928	-46	.	30	77
200	1181	-49	.	.	.	1181	-53	.	.	.	1179	58	.	.	.	1189	-59	.	30	67
100	1637	-49	.	.	.	1632	-51	.	.	.	1627	53	.	.	.	1638	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	920	3	-1			883	0	0	.	.	934	3	-3	.	.	890	-1	-6	.	.
	843	0	-6			812	-1	-8	.	.	832	0	-11	.	.	857	2	-4	.	.
	812	-1	-11			750	-6	-13	30	45	781	-4	-16	.	.	775	-2	-14	.	.
	358	-16	-29			744	-6	-13	.	.	650	-8	-21	31	54	564	-11	-21	.	.
	542	-16	-28			723	-6	-15	.	.	527	-15	-27	.	.	550	-11	-19	31	57
	272	-52	.			606	-13	-22	.	.	350	-37	-46	30	87	545	-11	-19	.	.
	250	-54	.			587	-13	-23	.	.	250	-56	.	31	95	265	-52	.	.	.
	190	-48	.			555	-14	-25	.	.	220	-61	.	.	.	222	-58	.	.	.
	185	-50	.			240	-54	.	.	.	210	-61	.	.	.	188	-60	.	.	.
	150	-46	.			220	-52	.	.	.	183	-54	.	.	.	150	-50	.	30	38
	110	-50	.			210	-54	.	.	.	140	-50	.	.	.	075	-47	.	.	.
	080	-47	.			170	-50	.	.	.	130	-51	.	.	.					
	073	-47	.			150	-49	.	.	.	110	-52	.	.	.					
						130	-51	.	.	.	90	-52	.	.	.					
						80	-49	.	.	.	70	52	.	.	.					
Tropopause (m)	10300 m					10500 m					11300 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					367 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					284 Dm					286 Dm				
500/1000	543 Dm					541 Dm					542 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.5.50 14h					30.5.50 20h					31.5.50 02h					31.5.50 8h				
Druck (NN)	1020.0 mb					1020.7 mb					1022.6 mb					1025.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1014 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	2600 m					2200 m					2700 m					2600 m				
Boden in m		16	12	24	08		12	11	31	06		8	7	31	03		13	6	32	03
1000	16.8	14	11	26	27	17.2	12	10	31	20	18.4	8	7	32	08	20.7	12	6	33	06
950	60	11	8	27	30	60	8	8	30	25	61	6	0	32	13	63	7	2	32	09
900	105	8	6	28	41	104	6	5	29	33	105	5	-2	30	19	107	3	-1	32	09
850	151	4	3	28	41	151	4	2	29	33	151	3	-9	30	27	154	3	-5	31	10
800	201	2	1	28	38	200	1	-1	29	33	200	1	-9	30	31	204	3	-9	31	22
700	307	-3	-4	28	40	306	-2	-4	29	46	306	-2	-17	31	39	311	-1	-12	31	30
600	418	-8	-8	29	48	426	-9	-13	30	55	427	-8	-22	31	48	432	-7	-17	30	33
500	568	-17	-23	29	57	565	-17	-23	30	69	567	-16	-28	30	54	573	-14	-23	30	36
400	732	-28	-34	29	63	729	-28	-34	30	72	731	-28	-40	30	56	739	-26	-35	30	45
300	933	-44	.	30	72	929	-44	.	30	72	932	-43	.	30	59	947	-41	.	29	44
200	1194	-55	.	29	53	1192	-60	.	30	66	1194	-62	.	30	55	1205	-61	.	29	42
100	1645	-47	.	.	.	1635	-53	.	.	.	1654	-54	.	29	25	1647	-51	.	31	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	682	-4	-6			790	0	-2	.	.	919	5	-6	.	.	906	3	-1	.	.
	644	-4	-8			750	-2	-4	30	36	871	5	-4	.	.	889	3	-1	.	.
	232	-57	.			711	-3	-5	.	.	815	1	-7	.	.	883	4	-2	.	.
	208	-58	.			614	-10	-13	.	.	767	-2	-13	.	.	807	3	-9	.	.
	193	-53	.			595	-8	-13	.	.	682	-2	-18	.	.	789	3	-9	.	.
	175	-53	.			273	-49	.	.	.	550	-12	-24	31	50	726	-1	-13	.	.
	146	-49	.			223	-57	.	.	.	450	-21	-32	30	50	687	-1	-12	.	.
	131	-47	.			184	-57	.	.	.	250	-53	.	31	60	655	-9	-18	.	.
	106	-47	.			150	-57	.	30	48	196	-62	.	.	.	550	-9	-18	30	38
	080	-48	.			143	-52	.	.	.	134	-53	.	.	.	227	-58	.	.	.
						130	-52	.	30	44	130	-53	.	30	37	196	-62	.	.	.
						110	-53	.	.	.	110	-54	.	30	38	190	-62	.	.	.
											90	-53	.	27	18	110	-50	.	30	19
											86	-53	.	.	.	96	-52	.	.	.
Tropopause (m)	11070 m					11900 m					11900 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	551 Dm					548 Dm					549 Dm					552 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	343 Celle 39m					
Zeit	31.5.50 8h					
Druck (NN)	1024.9 mb					
Bodendruck	1020 "					
0°Grenze	2400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		13				
1000	20.6	10				
950	62	6				
900	107	4				
850	153	2				
800	202	2				
750	254	-1				
700	309	-2				
650	368	-4				
600	430	-8				
550	497	-12				
500	570	-16				
450	648	-22				
400	733	-28				
350	828	-35				
300	934	-44				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	549 Dm			Dm		

Klartext: 5/8 Cu 930-890 mb

Nachtrag v. 30.5. 8h:
8/8 St 950-930 mb
8/8 Sc 840-740 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Aachen		Aachen		Götting.		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Götting.	
Zeit	30.5. 15h		30.5. 15h		30.5. 19h		30.5. 21h		31.5. 3h		31.5. 4h		31.5. 9h		31.5. 8h		31.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	25	08	22	06	27	02	00	00	36	04	05	02	34	04	36	06
300	27	12	27	26	26	17	28	08	12	04	35	09	07	04	31	06	36	08
600	27	16	26	28	27	12	30	14	06	07	33	11	07	07	31	07	31	04
900	27	20	27	26	29	14	30	18	36	09	30	12	02	06	32	08	31	06
1200	28	28	29	16	30	12	30	16	34	09	29	17	36	08	32	09	30	12
1500	28	42	29	15	31	16			34	08	30	19	01	10				
1800	28	42			32	18					30	21	35	12				
2100	27	46									30	21	33	10				
2400											30	25	30	10				
2700											30	29						
3000											30	31						
3600											29	39						
4200											29	37						
4800											29	38						
5400											29	38						
6000											29	37						
6600											29	43						
7200											28	42						
7800											28	44						
8400											27	43						
9000											Gipfel							
9900											8700 m							
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 152 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   DONNERSTAG den 1. JUNI 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	43o12	98o21	25711	454oo	61112	84612		See 1
Husum	13	029 o5	33216	82o1o	25o13	315oo	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 o6	2291o	8291o	26o12	116o8	61oo3			
Norderney	13	113 o6	336o7	82o1o	26713	355oo	61oo3			See 3
Emden	6	203 o6	3o1o9	82o12	26o14	2154o	61ooo			
Jever	5	122 o4	334o7	82o2o	26113	315oo	61oo3			
Flensburg	41	033 o3	43116	98o22	23812	415oo	6o2o8			
Schleswig-La.	20	034 o5	53214	81o22	24713	555oo	6o3o9	85625		
Kiel	8	045 o7	43213	82o22	24414	315o1	641o5			
Lübeck	13	156 o2	33412	82o21	24o14	415oo	61oo8			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	42112	82o21	24914	456o1	64oo4	84635		
Lathen	8	204 o6	536o5	83o12	26o15	415o1	619o1			
Bramsche	86	316 o6	2o4o5	83o2o	25315	215oo	6o2oo			
Bremen	3	224 o4	13211	82o2o	25715	115oo	64ooo	8183o		
Hannover-La.	51	338 o7	336o5	82o2o	25o16	316oo	6o3oo			
Lüneburg	28	244 o4	334o5	82o1o	24714	314oo	61oo4			
Dannenberg	50	253 o6	429o9	81o22	24714	315o1	67ooo			
Braunschweig	82	348 o5	436o3	82o3o	24814	314o1	6o2oo			
Göttingen	151	444 o7	134o8	81o2o	24317	1164o	6o9o1			
Bocholt	22	406 o8	3o4o2	81o12	27417	315oo	649o5	81823		
Gütersloh	70	320 o5	311o5	82o3o	25316	3165o	6oooo	81483	83831	
Salzuflen	96	325 o6	412o5	82o3o	25316	3144o	616o4			
Bückeburg	67	330 o6	226o1	82o11	25515	316oo	o46o3	8383o		
Iserlohn	258	419 o9	6o5o5	75o25	24616	625oo	649o1			
Essen-Mülheim	120	410 o9	6o2o7	4oo12	24861	625++	649oo	86827		
Roetgen +Aachen	463	503 14	7o2o5	1oo22	23518	755++	649o7	87627		
Bonn	62	512 12	7oooo	3oo22	23619	755++	6o811			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	534o5	81o22	33114	524oo	61oo3	85813		
Braunlage *	607	452 o2	1o2o7	99o2o	51914	115o5	619o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	618o4	98o2o	26o12	oo9o7	129+o		6+9o8	
" " Elbe 1	o	005 o5	234o5	98o2o	26411	226oo	13421		6+31o	
" " P11	o	004 o7	3331o	98o21	27211	315o2	13333		6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	229o7	98o2o	23214	1o5o1	1291o		6+313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	331o9	99o21	2571o	1444o	6o3o3	7oo12			See 1
Husum	029 o4	136o8	82o2o	25412	14641	6o4o4	7oo13			
Cuxhaven	131 o7	133o8	82o2o	26412	116oo	6o3o3	7oo13			
Norderney	113 o4	1o1o6	82o2o	26411	oo9o1	6o5o4	7oo13			See 2
Emden	203 o6	1o2o8	82o2o	25613	oo941	6o2o7	7oo17			
Jever	122 o3	135o6	82o2o	25912	oo9o1	6o7o2	7oo14			
Flensburg	033 o6	13113	88o11	24212	14641	6o4o3	7oo14			
Schleswig-La.	034 o6	12912	82o1o	24913	145oo	6o2o4	7oo15			
Kiel	045 o4	234o9	99o11	24615	246oo	6o2o3	7oo16			
Lübeck	156 o4	336o8	82o2o	24115	345oo	6o4o2	7oo17			
Hamburg-Fu.	147 o3	1311o	82o2o	24714	146oo	6o7o2	7oo15			
Lathen	204 o6	136o5	83o2o	25215	oo9o2	6o5o4	7oo17			
Bramsche	316 o4	2o2o7	83o2o	24216	146o1	6o6o6	7oo17			
Bremen	224 o3	o36o6	82o2o	25314	oo9oo	6o7o3	7oo16			
Hannover-La.	338 o7	o34o2	82o1o	24317	oo9oo	6o3o3	7oo18			
Lüneburg	244 o6	229o6	82o1o	24424	oo94o	6o9o3	7oo16			
Dannenberg	253 o6	134o6	82o1o	24315	145oo	6o7oo	7oo17			
Braunschweig	348 o3	2o1o4	99o2o	23917	oo9o2	6o6o5	7oo17			
Göttingen	444 o6	3361o	82o2o	22917	oo9o6	6o7o4	7oo18			
Bocholt	406 o7	5o9o2	82o3o	23118	oo946	6o6o4	7oo19			
Gütersloh	320 o7	3o7o4	81o2o	23917	146o2	6o6o5	7oo18	8163o		
Salzuflen	325 o6	1o7o5	82o2o	24417	oo9o8	6o7o7	7oo17			
Bückeburg	330 o6	2o2o2	82o21	24615	oo945	6o6o2	7oo17			
Iserlohn	419 o4	5o5o9	81o22	23216	oo9o2	6o7o5	79717			
Essen-Mülheim	410 o6	6o9o6	75o22	23417	oo952	6o6o4	7oo18			
Roetgen +Aachen	503 o9	7o21o	3oo22	22716	oo9o2	6o5o3	7oo18			
Bonn	512 11	8o4o4	4oo22	22o2o	146o7	6o6o8	7oo21			
Alt-Astenberg *	427 o3	6o2o3	81o22	32512	oo862	6o9o2	79714			
Braunlage *	452 o4	1o6o8	99o2o	52o12	145o8	6o4o2	7oo16			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	31611	98o2o	26o14	oo9o9	11621	3ooo4	6+8o8		
" " Elbe 1	005 o5	234o5	98o2o	26511	217oo	13421	3oo53	6+3o6		
" " P11	004 o5	132o7	98o1o	27611	oo9o1	132+o	3oo51	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 o7	129o5	98o2o	23913	oo74o	129+o	3ooo4	6+3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	632o6	99o3o	267o8	144o6	674oo	81612		See 1
Husum	13	029 o2	136o1	83o2o	263o5	oo941	6o2o3			
Cuxhaven	2	131 o6	133o5	82o1o	27oo9	oo9o1	6o2o1			
Norderney	13	113 o5	oo7o6	82o2o	271o9	oo9oo	6o3o4			
Emden	6	203 o6	1o71[illegible]	81o1o	269o7	oo9o5	6o3o3			
Jever	5	122 o1	ooooo	81o2o	267o3	oo9oo	6o2o1			
Flensburg	41	033 o4	134o5	99o2o	257o7	oo9o1	6o3o4			
Schleswig-La.	20	034 o3	ooooo	81o2o	263o4	oo9oo	67oo1			
Kiel	8	045 o4	2oooo	99o3o	263o7	oo9o1	671o7			
Lübeck	13	156 o7	o32o5	82o2o	258o8	oo9oo	611o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	1oooo	81o2o	265o6	156oo	6o2o6	8164o		
Lathen	8	204 o4	236o2	82o2o	267o7	oo9o2	641o6			
Bramsche	86	316 o4	2o2o4	82o2o	259o7	oo941	642o2			
Bremen	3	224 o5	oo3o6	81o2o	264o8	oo9oo	649oo			
Hannover-La.	51	338 o5	oo2o2	82o2o	261o7	oo9oo	6o2o4			
Lüneburg	28	244 o5	133o2	81o3o	261o8	oo9o5	611o9			
Dannenberg	50	253 o5	1oooo	81o2o	259o8	oo9o1	671o4			
Braunschweig	82	348 o6	2oooo	81o3o	255o8	oo9o6	6o2o4			
Göttingen	151	444 o6	3oooo	81o2o	247o7	oo9o6	6o2o3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o6	3o7o2	8oo2o	256o8	oo9o2	6o2o7	83187		
Salzuflen	96	325 o4	5oooo	98o3o	263o8	oo9o6	6o3o3			
Bückeburg	67	330 o4	2oooo	8oo3o	262o7	oo9o5	6o2o3			
Iserlohn	258	419 o5	5o71o	5oo12	2461o	oo9o8	6o3oo			
Essen-Mülheim	120	410 o7	5o711	75o22	24212	oo9o2	6o6o3			
Roetgen +Aachen	463	503 o8	ooooo	2oo2o	2391o	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512 o9	8oooo	96o22	23512	256o7	671o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	2o713	81o22	328o7	oo9o8	6o8o3			
Braunlage *	607	452 o2	1o3o5	98o2o	531o7	oo9o8	6o2o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	o1611	97o2o	26o1o	oo9oo	11621		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 o5	236o5	98o21	o271o	216oo	136oo		6+2o1	
" " P11	o	004 o5	625o4	98o3o	2791o	oo95+	125+o		6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	232o9	98o2o	25o11	+++++	132++		6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	833o3	99o22	27111	115[illegible]	6o4o3	7ooo8	88499	8182o	
Husum	029 o5	7o8o4	82o32	268o8	oo932	6o4o6	7ooo3			
Cuxhaven	131 o6	6o7o2	82o3o	273o9	167o8	6o1o6	7ooo8			
Norderney	113 o6	6o9o6	81o22	27o11	oo938	6o1o[illegible]	7ooo8			
Emden	203 o6	5o912	81o22	269o8	oo932	6o1o3	7ooo6			
Jever	122 o7	615o5	81o22	269o9	oo9o6	6o2o3	7ooo2			
Flensburg	033 o6	5oooo	99o21	264o8	oo939	6o1o2	7ooo5			
Schleswig-La.	034 o6	7oooo	81o2o	271o8	oo946	6o3o4	7ooo1			
Kiel	045 o7	636o2	99o22	267o9	15546	6o2o2	7ooo5			
Lübeck	156 o7	5o4o5	82o3o	264o9	oo9o2	6o1o5	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o6	7o4o3	81o2o	269o8	oo9o2	6o2o4	7ooo3			
Lathen	204 o6	7o6o2	82o1o	264o8	oo938	6oooo	7ooo4			
Bramsche	316 o5	6o41o	82o22	257o7	oo941	6o3o1	7ooo4			
Bremen	224 o5	3o6o6	481oo	267o9	oo945	6o8o1	7ooo6	81483		
Hannover-La.	338 o6	2o8o4	5oo2o	261o7	oo9o1	6o9[illegible]	7ooo4			
Lüneburg	244 o6	633o2	81o3o	264o8	oo9o6	6o1o3	7ooo4			
Dannenberg	253 o7	4o4o4	6oo3o	266o9	oo9o6	6o2o3	7ooo5			
Braunschweig	348 o6	1o2o4	81o2o	25611	oo9o1	6o2o1	7ooo6			
Göttingen	444 o7	ooooo	6oo1o	252o8	oo9oo	6o2o3	7ooo4			
Bocholt	406 o7	4o9o2	81o22	24o1o	oo946	6o4o1	7ooo7			
Gütersloh	320 o7	5o7o1	64o21	25111	oo932	6o3oo	7ooo6	85199	8348o	
Salzuflen	325 o6	5oooo	81o32	259o9	oo972	6o6o1	7ooo6			
Bückeburg	330 o6	4o2o2	4oo12	259o9	oo952	6o9o1	7ooo4	84484		
Iserlohn	419 o6	7o8o3	5oo22	243o9	oo938	6o3oo	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o6	6o511	25o12	242o9	oo942	6o3o3	7ooo8			
Roetgen +Aachen	503 o7	2oooo	2oo2o	231o9	oo941	6o6o3	7ooo8			
Bonn	512 o8	7oooo	5oo22	2351o	oo938	6o4o3	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 o4	411o8	81o3o	322o8	15651	6o2oo	7ooo6	84499	81634	
Braunlage *	452 o3	114o4	91o1o	53o1o	oo9o8	6o2o3	7ooo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o1	41611	98o2o	2581o	6o9o8	19621	3oo51	6+4o3		
" " Elbe 1	005 o6	5o7o5	98o21	27411	3254o	1o7o1	3oo51	6+3o5		
" " P11	004 o6	812o6	98o32	28o1o	oo97+	112+o	3oo51	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o7	436o5	98o3o	16o1o	31547	136+o	3oo53	6+3o8		

31. Mai 195o — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Sachsen	4o633	176oo	61324	97o21	173o7	
Glückauf	43552	o52o1	33oo9	97o21	2521o	
Glückauf	43558	o38o7	13oo5	97o21	2591o	
Frithjof	43614	o2oo6	232o9	98151	22oo7	
Homann	4o63o	138o6	8133o	96612	138o6	7642+
					64825	o54o4
Michaelsen	4o625	132o7	81218	952o8	133o9	
Flohr	4o636	128o7	81418	98162	162o7	
Lofoten	4o666	25oo7	5o7o9	99o31	131o6	
Warburg	43565	o4711	8oooo	98o31	2651o	
Everling	4o592	o1611	814o5	975o8	242o9	
Meersburg	43583	oo811	81oo5	98o22	2581o	
Frithjof	43615	o2o12	416o2	98o31	2441o	
Strassburg	43612	o4112	321o2	98o2o	255o8	
Michaelsen	4o626	14711	81324	942o8	o98o9	

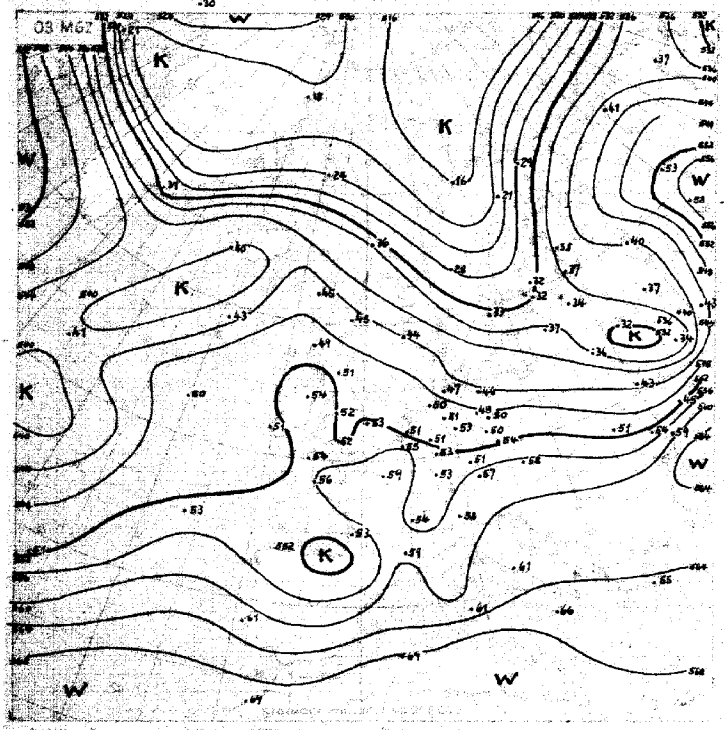
J.Homann	4o631	15911	81137	96515	o95o8	7723+
					64825	o++o7
Flohr	4o636	12811	81624	968o8	141o7	
Kaempf	4o636	12511	81324	856o6	156o7	
Koblenz	4o668	24812	7o9o9	97o31	12oo6	
Warburg	43599	o4217	821o3	98o32	27o1o	
Strassburg	436o1	o4318	321o2	98o2o	26oo8	
Frithjof	43611	o2618	424o2	98o21	2481o	
Everling	4o6o4	o3717	818o5	975o8	22o1o	
Meersburg	4o588	oo717	81213	98616	24oo9	
Olbers	4o445	o8718	213o2	98o3o	21816	
Lofoten	4o666	25o17	8o5o8	98o32	1o3o4	
Homann, J.	4o632	18217	8o83o	95525	o61o8	872++
					6482o	o++o7
Flohr	4o636	12817	81424	93113	1o1o9	

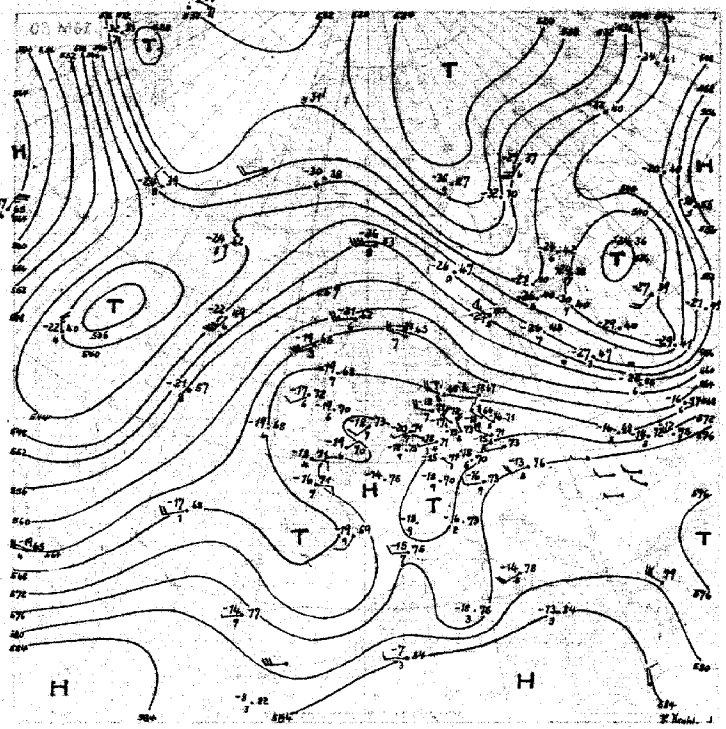
Boesch	4o623	1oo18	81513	86o28	132o8	
Olbers	4o437	o9123	1o3o9	97o2o	22215	
Frithjof	436o6	o2623	619o2	98o22	2481o	
J.Homann	4o634	21823	715o9	965o5	o55o8	6737+
					746o2	oo1o8
Lofoten	4o666	25o23	8o518	97o32	o82o3	
Flohr	4o636	12823	818o9	94112	o92o8	
Kassel	4o634	12223	811o5	96284	o97o9	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. + Aachen Höhe= 2o2, iii == 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

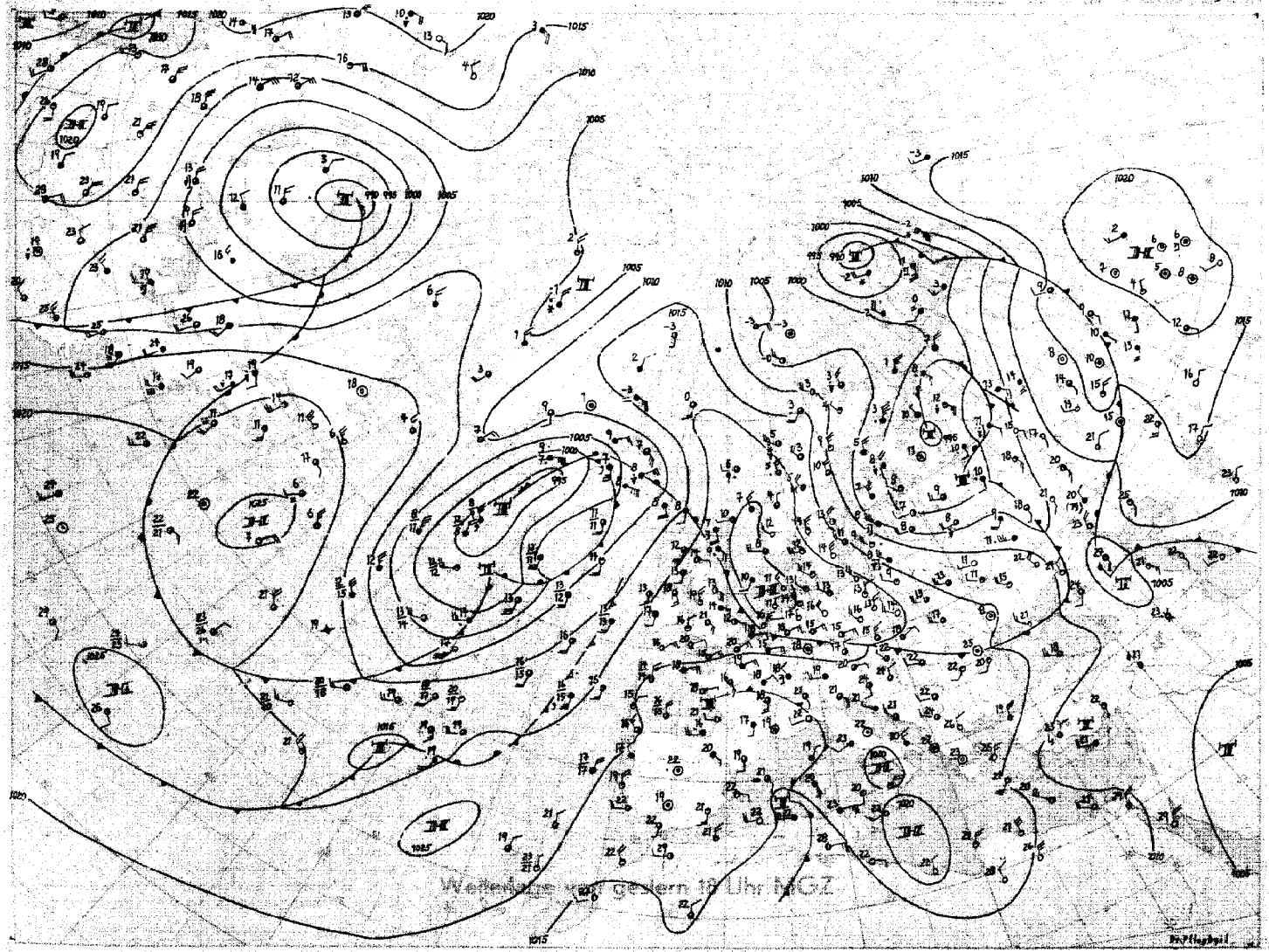
Höhenwetterlage von heute früh





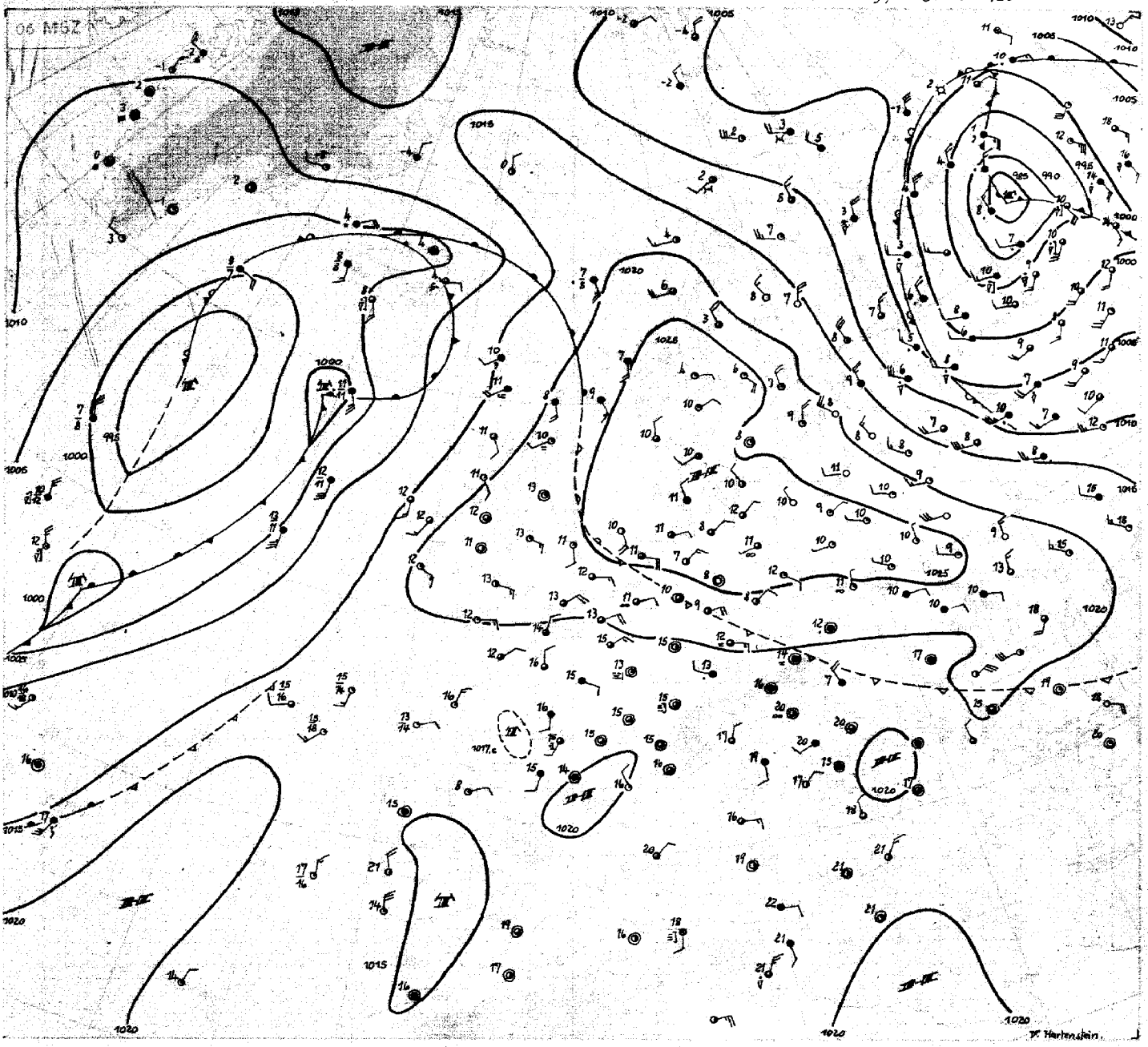
Relative Topographie 500 hPa/1000 hPa

4. - 10. 6. Dekadenmittel Hamburg 1965 552



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stromeyer Prog. Mü. 40000/300 (60 Blattgewicht)



Donnerstag, 1. Juni 1950

Mit der weiteren Kräftigung des Hochdruckgebietes im Nordseebereich und über Mitteleuropa hat die Zirkulation erneut einen mehr meridionalen Charakter angenommen. In Nordwestdeutschland blieb es im Hochdruckbereich in den vergangenen 24 Stunden überall trocken. In der verhältnismäßig kalten Luft, die vorgestern nach Mitteleuropa eingeströmt war, überstieg die Temperatur gestern nur im Rheinland nachmittags vereinzelt 20 Grad; in der Gegend von Hamburg lag das Temperaturmaximum bei 15 Grad. Nachts kam es dann in Schleswig-Holstein örtlich zu leichtem Bodenfrost.

Eine nennenswerte Erwärmung der Troposphäre ist im Bereich des Hochdruckgebietes seit gestern nicht eingetreten. Die zur Rückseite des über Nordosteuropa abwandernden Tiefs gehörende Kaltluftzunge hat sich entsprechend der Wanderung des Tiefs ostwärts verlagert. Ebenso ist die Warmluftzunge, die gestern früh an der Westflanke der Antizyklone noch westlich von Irland lag, nach Osten vorangekommen. Entgegen der in diesen Gebieten deutlich ausgeprägten Drift scheint sich der warme Kern des Hochdruckgebietes über Westeuropa festgelegt zu haben. Der Kaltlufttropfen über der inneren Biskaya wird daher aber nicht weiter nach Osten oder Nordosten vorankommen können. Kleine, flache Störungen im Bodendruckfeld über Frankreich werden für Nordwestdeutschland aus dem gleichen Grunde keine Bedeutung erlangen.

Die Depression über dem Atlantischen Ozean südwestlich von Island hat Zentraltiefcharakter. Randstörungen, die als Wellen in der nördlichen Sargassosee oder im Azorengebiet ansetzen, wandern nordostwärts und können ins Nordmeer übergreifen. Daß hinter einer dieser Störungen oder auch der Rückseite eines Tiefs in der Barentssee ein Kaltluftstrom aktiviert werden könnte, der den Bestand der Antizyklone gefährden würde, ist bei der gegenwärtigen Druckverteilung wenig wahrscheinlich. Eher ist denkbar, daß sich schwache Störungen aus dem Azorengebiet - möglicherweise als Höhenkaltfronten - allmählich nach Westeuropa vorarbeiten.

Dr. Walden

Nr. 152 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 1. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	31.5.50 14h					31.5.50 20h					1.6.50 02h					1.6.50 08h				
Druck (NN)	1026.0 mb					1026.2 mb					1026.7 mb					1027.2 mb				
Bodendruck	1023 "					1026 "					1026 "					1027 "				
0°-Grenze	2800 m					2800 m					2900 m					1900 3200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		13	5	36	06		8	2	04	04		3	1	00	00		13	8	07	06
1000	21.5	11	4	.		21.3	8	2	.	.	21.4	8	6	.	.	22.3	11	5	.	.
950	64	7	1	34	09	63	6	-2	02	12	64	7	-1	04	10	65	11	1	06	10
900	108	5	-4	35	10	108	6	-8	01	11	108	6	-2	03	12	110	7	1	06	12
850	155	3	-11	35	11	154	5	-10	36	11	154	3	-3	01	11	156	3	-1	05	10
800	204	2	-12	34	16	204	4	-8	33	12	203	2	-4	35	00	205	1	-3	03	06
700	311	-2	-14	32	29	317	-2	-14	31	17	311	-1	-9	30	12	313	1	-9	30	11
600	432	-9	-20	32	44	432	-9	-22	32	28	432	-9	-13	31	19	434	-9	-19	30	15
500	571	-16	-26	31	36	571	-17	-28	32	27	571	-18	-25	28	21	573	-18	27	30	18
400	736	-27	-36	30	31	735	-27	-38	30	22	734	-29	-37	28	21	736	-28	38	27	21
300	936	-43	.	31	37	935	-44	.	27	27	933	-44	.	27	27	938	-42	.	29	37
200	1199	-61	.	28	37	1195	-60	.	28	30	1193	-62	.	29	31	1200	-59	.	28	26
100	1642	-51	.	29	15	1637	-54	.	28	13	1632	-56	.	30	14	1645	-53	.	29	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	5	-1	.	.	991	9	3	.		980	8	5	.		974	8	1	.	.
	877	5	-7	.	.	961	6	0	.	.	956	6	0	.	.	953	11	1	.	.
	762	3	-9	.	.	933	7	-6	.	.	919	7	2	.	.	807	0	-4	.	.
	663	-4	-16	.	.	813	6	-7	.	.	843	2	-3	.	.	790	3	-2	.	.
	568	-13	-23	.	.	666	-3	-17	.	.	780	2	-7	.	.	741	3	-5	.	.
	543	-13	-23	.		550	-13	-24	32	30	570	-12	-21	.	.	450	-23	-32	28	19
	483	-16	-26			523	-14	-25	.	.	550	-13	-22	30	19	218	-59	.	.	.
	192	-62		.	.	480	-20	-30	.	.	224	-60	.	.	.	196	-59	.	.	.
	162	-55	.		.	244	-56	.	.	.	211	-62	.	.	.	175	-52	.	.	.
	090	-51	.	29	12	213	-60	.	.	.	170	-57	.	29	21	170	-53	.	29	18
	080	-49	.	29	14	193	-60	.	.	.	130	-55		29	23	150	-56	.	29	17
	063	-47	.	.	.	150	-54	.	28	27	110	-56	.	30	16	145	-56	.	.	.
						130	-53	.	29	22	90	-56	.	29	16	130	-54	.	29	19
						110	-54	.	29	15	80	-54	.	29	10	098	-53	.	.	.
						090	-54	.	.	.	70	-52	.	29	10	060	.	.	06	05
Tropopause (m)	12200 m					11500 m					12000 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					362 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					550 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	31.5.50 14h					31.5.50 20h					1.6.50 2h					1.6.50 08h				
Druck (NN)	1023.8 mb					1024.0 mb					1024.5 mb					1023.9 mb				
Bodendruck	993 "					993 "					993 "					993 "				
0°-Grenze	3200 m					3300 m					3700 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		17	8	07	05		13	7	07	10		8	6	10	05		16	9	07	07
1000	20.1	.	.	.	.	20.0	.	.	.	.	19.6	.	.	.	.	19.9	.	.	.	.
950	63	13	5	05	08	63	12	4	06	07	62	10	6	09	08	63	11	5	08	08
900	108	8	2	04	08	107	8	-1	05	04	107	8	1	08	07	108	5	-1	10	11
850	155	9	-6	03	06	155	7	-4	05	06	154	7	-6	05	08	155	6	-4	10	08
800	205	7	-5	35	06	204	7	-5	02	12	203	5	-6	02	07	204	3	-7	02	06
700	314	1	-9	36	15	312	1	-12	33	09	311	0	-13	35	08	311	-1	-14	36	12
600	435	-7	-17	34	22	434	-8	-19	34	11	433	-9	-20	35	09	433	-7	-19	35	12
500	576	-14	-24	30	16	573	-16	-27	31	09	571	-18	-29	26	06	574	-15	-25	32	08
400	742	-26	-36	29	19	738	-28	-37	31	08	734	-29	-38	29	08	739	-26	-34	23	12
300	944	-41	.	30	16	938	-43	.	22	04	934	-43	.	28	09	940	-42	.	29	06
200	1208	-61	.	27	29	1200	-62		28	13	1195	-62	.	27	09	1203	-60	.	24	08
100	1651	-49		28	18	1638	-56	.	28	19	1636	-55		29	19	(1650)	.	.	.	.
Markante Punkte	860	8	-5	.	.	959	13	4	.	.	930	10	3	.		878	7	-2	.	.
	824	7	-7	.		470	-20	-29	.		889	7	-7	.	.	816	5	-7	.	.
	804	7	-6	.	.	450	-20	-30	31	09	860	7	-6	.	.	789	2	-7	.	.
	323	-37	-46	.	.	203	-62	.	.	.	683	-7	-14	.	.	759	2	-10		.
	277	-46		.	.	190	-62	.	.	.	528	-17	-28	.	.	750	2	-11	02	06
	207	-60		.	.	177	-58	.	.	.	517	-17	-28	.	.	690	-2	-15	.	.
	191	-61		.	.	150	-56	.	27	20	450	-22	-32	27	06	632	-2	-16	.	.
	181	-60		.	.	070	-53	.	29	05	350	-36	-45	27	08	579	-9	-20	.	.
	107	-49	.	.	.						322	-41	-49	.	.	536	-11	-22	.	.
	074	-49	.	.	.						269	-50	.	.	.	412	-24	-33	.	.
	070	-48	.	28	14						202	-63	.	.	.	350	-34	-42	23	10
	044	-40	.	27	03						184	-59	.	.	.	330	-37	-45	.	.
											143	-59	.	.	.	272	-48	.	.	.
											095	-56	.	.	.	203	-61	.	.	.
											076	-55	.	.	.	139	-51	.	.	.
Tropopause (m)	12100 m					11800 m					11700 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					363 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					297 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					551 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	31.5.50 14h					1.6.50 20h					1.6.50 02h					1.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.6 mb					1025.4 mb					1026.7 mb					1027.6 mb				
Bodendruck	1022 "					1023 "					1024 "					1025 "				
0°-Grenze	2400 m					2300 m					2000 m					2800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		14	6	29	15		9	6	29	08		2	2	00	00		11	7	07	06
1000	20.4	12	3	37	15	21.7	8	4	.	.	21.5	7	2	35	10	22.9	9	4	02	06
950	63	8	2	32	16	63	6	3	33	13	63	6	-7	35	10	65	5	2	01	08
900	110	4	-2	32	18	107	5	-2	33	11	108	4	-9	34	09	107	6	-4	01	12
850	155	3	-8	32	19	154	4	-7	33	09	154	2	-8	28	10	156	3	-4	36	12
800	203	2	-11	32	21	203	2	-9	33	13	203	0	-7	32	15	204	-1	-5	34	11
700	310	-3	-17	32	25	310	-3	-11	31	25	309	-3	-12	32	23	312	-1	-9	31	13
600	431	-8	-19	32	30	430	-9	-16	31	29	430	-9	-17	32	25	434	-8	-18	31	19
500	570	-18	-26	31	35	569	-18	-24	31	30	568	-19	-27	30	21	573	-16	-24	30	22
400	734	-27	-34	31	45	733	-27	-34	31	39	730	-30	-37	29	36	738	-25	-33	29	28
300	936	-42	.	30	50	934	-44	.	29	43	929	-45	.	28	42	942	-39	-47	29	36
200	1199	-57	.	29	33	1196	-57	.	29	39	1190	-57	.	29	33	1212	-53	.	29	36
100	1648	-57	.	30	23	1638	-54	.	30	15	1636	-55	.	29	13	1671	-46	.	30	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	9	-4	.	.	910	9	5	.	.	1011	7	4	.	.	932	6	-2	.	.
	927	4	-10	.	.	920	3	2	.	.	961	4	-6	.	.	809	1	-4	.	.
	633	-6	-17	.	.	890	6	-4	.	.	650	-6	-15	32	17	760	2	-7	.	.
	590	-9	-24	.	.	845	3	-7	.	.	635	-6	-16	.	.	750	1	-6	32	09
	226	-54	.	.	.	822	3	-9	.	.	436	-27	-29	.	.	663	-3	-12	.	.
	196	-59	.	.	.	720	-3	-12	.	.	450	-24	-32	29	29	450	-27	-29	30	27
	180	-57	.	.	.	660	-6	-13	.	.	250	-56	.	29	51	440	-22	-30	.	.
	140	-54	.	.	.	632	-6	-13	.	.	220	-60	.	.	.	414	-22	-31	.	.
	114	-58	.	.	.	488	-19	-26	.	.	135	-52	.	.	.	382	-28	-36	.	.
	090	-52	.	29	21	470	-19	-27	.	.	120	-53	.	.	.	373	-28	-36	.	.
	080	-49	.	28	14	240	-59	.	.	.	110	-52	.	30	15	211	-47	.	.	.
	066	-48	.	.	.	197	-59	.	.	.	090	-51	.	28	09	143	-47	.	.	.
						170	-57	.	.	.	080	-51	.	.	.	130	-47	.	.	.
						110	-53	.	.	.	077	-50	.	.	.	080	-46	.	.	.
						080	-50	.	.	.						060	-43	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					11600 m					11400 m					12800 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm					361 Dm					369 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					253 Dm					267 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	549 Dm					548 Dm					547 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	31.5.50 14h					31.5.50 20h					1.6.50 02h					1.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.8 mb					1025.2 mb					1026.3 mb					1026.1 mb				
Bodendruck	1019 "					1019 "					1020 "					1020 "				
0°-Grenze	3000 m					2700 m					2400 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		17	5	24	34		12	7	07	02		7	5	06	04		15	7	09	06
1000	20.9	15	3	33	34	20.8	12	7	07	06	21.4	10	8	37	36	21.0	13	6	09	07
950	63	11	-7	35	05	63	9	4	07	10	64	8	6	09	08	64	8	4	10	07
900	109	7	-3	35	05	108	5	0	24	07	108	5	2	18	03	109	5	-3	[illegible]	05
850	155	3	-7	35	07	154	4	-3	32	32	155	5	-3	31	15	154	15	-6	06	05
800	204	3	-10	34	07	203	2	-7	35	09	204	2	-5	34	11	204	3	-7	03	07
700	312	-1	-12	33	27	310	-2	-9	34	30	311	-2	-11	34	16	311	-2	-15	34	17
600	433	-8	-19	32	24	431	-10	-17	34	31	433	-9	-18	33	20	432	-9	-21	35	18
500	573	-14	-27	33	29	569	-16	-23	32	26	572	-17	-25	32	15	571	-18	-25	31	18
400	739	-24	-35	30	33	734	-28	-34	30	20	736	-29	-37	31	15	734	-29	-35	28	13
300	942	-27	.	29	32	934	-46	.	35	36	935	-44	.	26	23	933	-44	.	28	27
200	1207	-58	.	28	34	1194	-61	.	29	24	1194	-61	.	30	24	1195	-63	.	29	21
100	(1651)	.		.	.	1644	-55	.	30	17	1635	-54	.	29	18	(1639)	.	.	.	.
Markante Punkte	855	2	-7	.	.	589	-11	-18	.	.	994	11	9	.	.	890	4	-4	.	.
	835	3	-8	.	.	561	-11	-18	.	.	840	5	-3	.	.	826	5	-7	.	.
	787	3	-11	.	.	286	-62	.	.	.	750	2	-6	35	15	730	3	-7	.	.
	756	1	-13	.	.	158	-55	.	.	.	676	-2	-11	.	.	760	3	-9	.	.
	727	1	-17	.	.	130	-55	.	29	18	492	-17	-25	.	.	321	-41	.	.	.
	563	-11	-22		.	080	-53	.	31	12	209	-62	.	.	.	278	-47	.	.	.
	188	-60	.	.	.						174	-56	.	.	.	250	-53	.	29	25
	130	-52	.	30	23						150	-56	.	29	20	210	-62	.	.	.
	112	-52	.	.	.						130	-54	.	29	20	164	-53	.	.	.
											090	-53	.	30	14	150	-53	.	30	20
											075	-53	.	.	.	130	-58	.	31	15
Tropopause (m)	12300 m					11700 m					11700 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					364 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	267 Dm					259 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					291 Dm					290 Dm				
500/1000	552 Dm					548 Dm					551 Dm					550 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	1.6.50 08h					
Druck (NN)	1026.3 mb					
Bodendruck	1027 "					
0°-Grenze	2900 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m		15				
1000	21.8	13				
950	64	8				
900	108	5				
850	154	4				
800	203	3				
750	255	1				
700	310	-1				
650	369	-4				
600	431	-9				
550	498	-13				
500	571	-18				
450	649	-23				
400	734	-29				
350	829	-36				
300	935	-43				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	549 Dm			Dm		

Klartext: 1/8 Cu 870-850 mb
3/8 Ci über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Bremen		Aachen	
Zeit	31.5.15		31.5.15		31.5.21		31.5.18		1.6.50 03		1.6.03		1.6.09		1.6.09		1.6.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	08	36	08	00	00	01	06	04	02	04	04	05	10	06	06	04	06
300	02	14	01	10	32	08	02	09	09	06	07	07	08	09	09	10	07	08
600	04	14	01	12	34	14	01	04	11	16	06	04	09	08	12	10	10	12
900	04	16	01	08	04	14	36	06	09	12	06	04	07	08	11	09	10	12
1200	05	10	02	06	06	08	02	06	05	12	04	04	07	07	07	11	10	14
1500	05	09	02	06	00	00	33	10	09	10	01	06	07	04	05	14	10	10
1800	03	12	36	04	00	00	35	16			36	05	32	02	03	11	09	08
2100			36	06	00	00	34	16			01	08	32	02	02	06	10	06
2400			03	08	36	14	30	12			32	10	32	04	36	05	08	06
2700			02	12	35	18	33	16			32	08	32	03	34	06	07	08
3000			02	18	35	20	31	18			33	10	29	10	33	07	07	06
3600			33	28	35	24	32	27			31	16	32	12	32	13	08	06
4200			33	24	34	28	32	27			32	12	30	12	31	18	09	06
4800			31	26			31	25			32	16	31	16	31	15	11	09
5400			31	26			31	22			32	16	30	19	31	16	11	04
6000			30	32			31	19					30	17	31	26	29	06
6600			29	30			30	16					27	18	29	26		
7200			29	30			31	16							29	25		
7800			29	30			31	16							32	24		
8400			29	22			31	18							28	24		
9000			29	26			31	16							29	28		
9900			30	28			29	16							28	25		
10800			30	32			29	19							29	22		
12000			28	36			30	25							29	16		
13500			28	36			30	27										
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 153a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — FREITAG den 2. JUNI 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	71703	99022	27814	1153+	60204			See 0
Husum	13	029 06	70505	82022	27214	11531	61502			
Cuxhaven	2	131 08	10207	83010	27814	11548	60201			
Norderney	13	113 06	30613	82020	27413	00944	60300			See 2
Emden	6	203 04	10812	82010	26417	00902	64905			
Jever	5	122 04	20706	82022	27015	00901	60200			
Flensburg	41	033 05	63202	99012	27013	11530	60201			
Schleswig-La.	20	034 06	60706	82032	27315	55748	60202	85660		
Kiel	8	045 06	10406	99020	27913	11402	60203			
Lübeck	13	156 07	50402	82022	27018	31502	60203			
Hamburg-Fu.	14	147 06	50705	82022	26916	11605	64903	81830		
Lathen	8	204 06	20405	83022	25717	11641	61908			
Bramsche	86	316 07	30706	82010	25117	21501	67601			
Bremen	3	224 05	10406	82020	26616	11502	60300	81830		
Hannover-La.	51	338 09	21003	81010	25618	11601	61901			
Lüneburg	28	244 04	60605	82030	26616	11506	64702			
Dannenberg	50	253 07	73603	82022	26716	11508	60200			
Braunschweig	82	348 05	20905	82010	25518	11508	60901			
Göttingen	151	444 07	11208	81020	24119	11600	60703			
Bocholt	22	406 08	23602	81012	23419	00941	60706			
Gütersloh	70	320 07	50907	81031	24219	11602	60705	81830		
Salzuflen	96	325 06	51005	81022	25019	11502	60803			
Bückeburg	67	330 08	50714	81030	25118	21605	60704	82835		
Iserlohn	258	419 07	60509	75022	23119	00902	60803			
Essen-Mülheim	120	410 08	50609	75020	23019	00902	64908			
~~Hdd~~ +Aachen	~~466~~	503 12	30806	50020	21720	00901	60811			
Bonn	62	512 10	31803	81020	22522	15701	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 04	40709	82020	33014	00942	60300			
Braunlage *	607	452 03	10706	82020	53216	11541	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 08	81607	98020	27013	00907	11621	–	6+102	
" " Elbe 1	0	005 06	10702	99010	27911	11600	13600	–	6+101	
" " P11	0	004 07	61204	98022	28611	68700	112+0	–	6+304	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	43603	98031	27112	11537	136+0	–	6+306	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	13207	99012	27413	11500	60606	70014	81820		See 0
Husum	029 08	51105	82021	26216	54500	60606	70017			
Cuxhaven	131 08	30403	83020	26517	00908	60810	70017			
Norderney	113 09	20814	82020	26613	00902	60608	70013			See 3 Wasser 14
Emden	203 08	40513	82020	25116	00902	60605	70018			
Jever	122 08	30504	82020	25914	00901	60706	70017			
Flensburg	033 07	20704	98010	26015	24540	60605	70017			
Schleswig-La.	034 08	11108	82020	26614	14540	60503	70016	81620		
Kiel	045 03	10205	99020	27013	00901	60606	70015			
Lübeck	156 02	10408	82020	26617	11601	60400	70017			
Hamburg-Fu.	147 08	10610	82021	26016	11601	60705	70018	81830		
Lathen	204 09	50605	83030	24617	00906	60608	70019			
Bramsche	316 05	50602	82020	23718	00906	60606	70019			
Bremen	224 06	10610	82020	24618	00902	60807	70019			
Hannover-La.	338 07	10904	81010	24319	00901	60505	70021			
Lüneburg	244 04	20503	82030	25517	14501	60504	70018			
Dannenberg	253 07	20904	82020	25517	14501	60505	70018			
Braunschweig	348 05	10705	99020	24818	00908	60504	70019			
Göttingen	444 05	11006	81010	23018	00903	60502	70021			
Bocholt	406 10	10702	81020	21720	00901	60709	70021			
Gütersloh	320 09	01910	80010	23019	00901	60604	70021			
Salzuflen	325 06	11109	81020	23719	00901	60607	70020			
Bückeburg	330 07	10710	81020	23918	00902	6+507	70019			
Iserlohn	419 06	20713	81022	21519	00901	60606	70021			
Essen-Mülheim	410 07	00612	81020	21221	00900	60609	70021			
+Aachen	503/09	10904	81020	20820	00901	60607	70022			
Bonn	512 08	10903	81020	20723	00901	60711	70023			
Alt-Astenberg *	427 04	30706	81020	32314	00901	60605	70017			
Braunlage *	452 04	11009	99020	53013	00901	60400	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	01108	97010	26013	00900	11021	30003	6+908		
" " Elbe 1	005 09	30209	99020	27013	00905	10200	30001	6+803		
" " P11	004 07	10611	98010	27912	00902	106+0	30051	6+907		
" " Fehmarnbelt	006 05	02901	99010	26313	00900	129+0	30001	6+908		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	00405	99020	28111	00900	60303			See 0
Husum	13	029 02	10905	81020	27407	00901	67103			
Cuxhaven	2	131 07	11010	83020	27412	00908	60305			
Norderney	13	113 09	21010	82030	26812	00905	67404			
Emden	6	203 08	10812	81020	21410	00902	60302			
Jever	5	122 04	00902	81020	26808	00900	61105			
Flensburg	41	033 04	10000	98020	27210	00940	60303			
Schleswig-La.	20	034 03	00000	82022	27406	00900	60300			
Kiel	8	045 04	03601	82020	28008	00900	60303			
Lübeck	13	156 06	00602	82020	27109	00900	60303			
Hamburg-Fu.	14	147 06	10602	81020	27408	00900	60202			
Lathen	8	204 07	30405	81032	25710	00905	64104			
Bramsche	86	316 07	60402	81022	25109	00902	60302			
Bremen	3	224 03	20708	80030	26610	00902	61107			
Hannover-La.	51	338 06	10806	75020	26309	00901	60307			
Lüneburg	28	244 05	00000	80020	26708	00900	60203			
Dannenberg	50	253 06	10203	81030	27308	00901	61106			
Braunschweig	82	348 07	00000	98010	26410	00900	60202			
Göttingen	151	444 07	00000	50020	25208	00900	60210			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 08	10905	64022	25012	00901	60309			
Salzuflen	96	325 07	00705	97020	25512	00900	61111			
Bückeburg	67	330 06	40000	80021	25311	00902	64106			
Iserlohn	258	419 04	10000	75030	23813	00901	61105			
Essen-Mülheim	120	410 08	10911	81020	23414	00901	60307			
~~Hdd~~ +Aachen	~~466~~	501 08	00000	75020	22613	00900	60306			
Bonn	62	512 08	00000	75020	23112	00900	60210			
Alt-Astenberg *	780	427 04	11113	98020	33008	00908	60305			
Braunlage *	607	452 02	10404	98020	54008	00901	60301			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 09	01110	98020	26211	00900	11121	–	6+300	
" " Elbe 1	0	005 07	11109	98020	27112	00905	111++	–	6+403	
" " P11	0	004 09	20410	98020	28012	00908	104+0	–	6+201	
" " Fehmarnbelt	0	006 07	01002	99010	26812	00900	110+0	–	6+303	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	10906	98020	28111	00901	60300	70010			See 1
Husum	029 06	11106	82020	27512	00901	60301	70005			
Cuxhaven	131 08	10711	81020	27111	00905	60200	70011			
Norderney	113 07	40908	81030	26413	00906	60401	70010			See 2
Emden	203 07	20811	81030	25711	00902	64501	70007			
Jever	122 07	10904	82020	26412	00901	60400	70007			
Flensburg	033 08	01002	98020	27310	00900	60101	70007			
Schleswig-La.	034 08	00708	81020	27711	00900	61500	70005			
Kiel	045 07	10302	99020	28112	00901	60204	70007			
Lübeck	156 06	00902	82020	27611	00900	60302	70007			
Hamburg-Fu.	147 07	01305	81010	27411	00900	60201	70007			
Lathen	204 07	80905	81022	25512	00907	60403	70009			
Bramsche	316 07	70405	82022	25209	00907	60405	70007			
Bremen	224 06	10804	80010	26611	00901	60404	70007			
Hannover-La.	338 07	11002	50020	26010	00901	60301	70007			
Lüneburg	244 09	20000	81020	26712	00901	60300	70006			
Dannenberg	253 06	11601	81020	27510	00901	60400	70007			
Braunschweig	348 07	20902	81020	26412	00902	60203	70007			
Göttingen	444 07	10000	50020	25309	00901	60701	70004			
Bocholt	406 08	30905	30010	23011	00902	60303	70007			
Gütersloh	320 07	60908	64030	24614	00906	60106	70009	86287		
Salzuflen	325 07	40000	81030	25309	00902	60401	70007			
Bückeburg	330 08	50000	56021	25312	00902	60300	70007			
Iserlohn	419 06	41802	80030	23513	00904	60303	70011			
Essen-Mülheim	410 07	20705	75020	23512	00948	60402	70010			
+Aachen	503/07	10000	81020	22014	00901	60704	70011			
Bonn	512 08	10000	81020	23412	00902	60204	70008			
Alt-Astenberg *	427 04	21108	81030	32811	00901	60404	70008			
Braunlage *	452 03	20905	82020	53912	00908	60304	70007			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 10	01110	98020	25512	00900	11120	30001	6+802		
" " Elbe 1	005 08	00909	98020	27212	00900	10921	30000	6+402		
" " P11	004 10	20511	98020	27912	00908	105+0	30001	6+301		
" " Fehmarnbelt	006 08	01404	98020	27112	00900	114+0	30000	6+301		

1. Juni 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Straßburg	53590	04600	41602	97030	26408
Böckler	50634	12900	81405	95112	10008
Kämpf	50637	12500	81711	96516	10009
Europa	53128	46100	00805	98000	02630
Bösch	50614	07500	81713	95585	16108
Meersburg	50597	02800	81309	97022	22109
Koblenz	50668	24800	80625	97605	06103
Tannenberg	53556	04800	81809	97152	26110
Glückauf	53575	00001	22205	97021	24011
Fritjof	53601	02206	81709	98032	23209
Bösch	50608	06006	82209	92124	17911
Glückauf	50582	02007	32405	97120	22110
Sachsen	50665	25007	80413	94446	06204
Lofoten	50666	25007	80513	94212	06503
Flohr	50636	12807	62413	96012	10409

J.Homann	50643	23907	71609	98012	04108
			75400	61502	05007
Gröschel	53557	04811	82105	98022	28811
Karlsburg	53569	02711	81913	98022	25412
Lofoten	50666	25211	80718	97616	05305
J.Homann	50645	24111	71605	98022	04508
			754++	84103	05106
Everling	50625	06911	82505	96442	15109
Flohr	50636	12811	82509	97031	11610
Glückauf	50588	03513	42203	97020	21913
Meerkatze	53561	05112	82009	98032	26910
			0082+	64300	00108
Straßburg	53568	05812	71905	97031	28611
Fritjof	53594	01912	81618	96022	23212
Bösch	50602	04512	81813	94535	20510

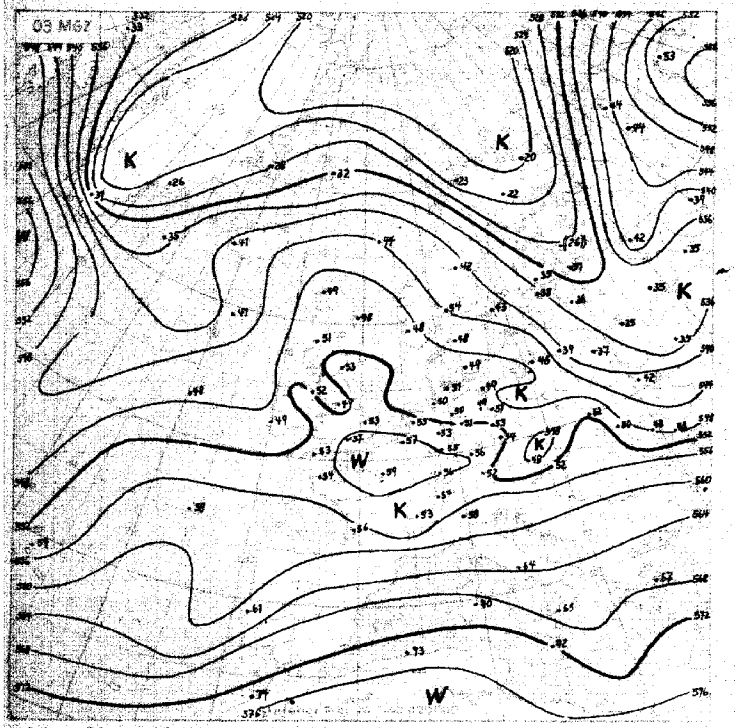
Karlsburg	53576	01317	11909	97010	23112
Meerkatze	53570	03518	62011	98012	24911
			6574+	74611	00307
Straßburg	53559	06518	32005	98021	28211
Olbers	50407	09618	52807	97030	19117
J.Homann	50656	25017	60402	99021	01508
			38548	84920	00405
Karlsburg	50584	00123	12305	97020	22010
Fritjof	53591	01123	81402	92454	22009
Eckernförde	50636	12623	81818	95535	05810
Olbers	50399	09523	43207	98021	20816
Flohr	50626	10623	81813	97606	09910

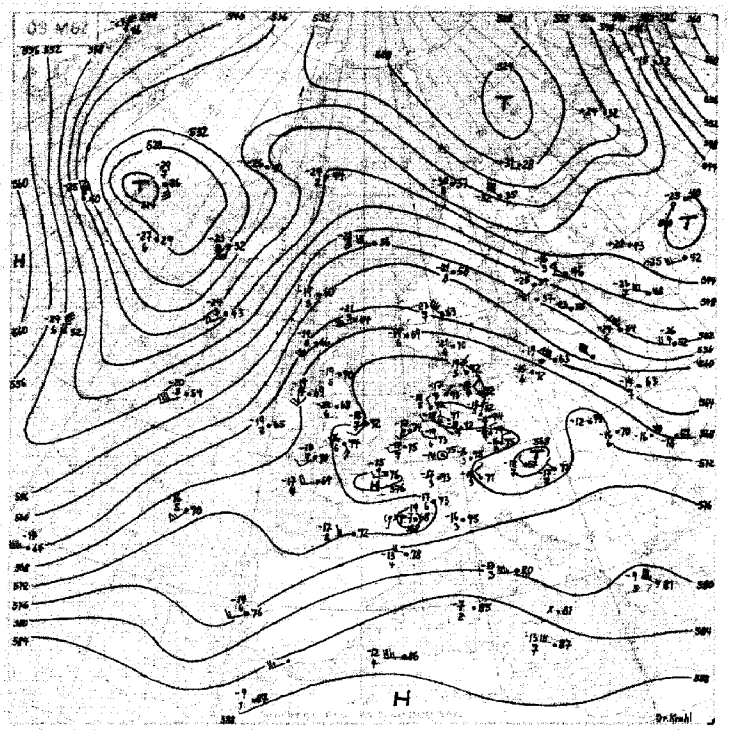
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen Höhe 202 m, iii = 501.

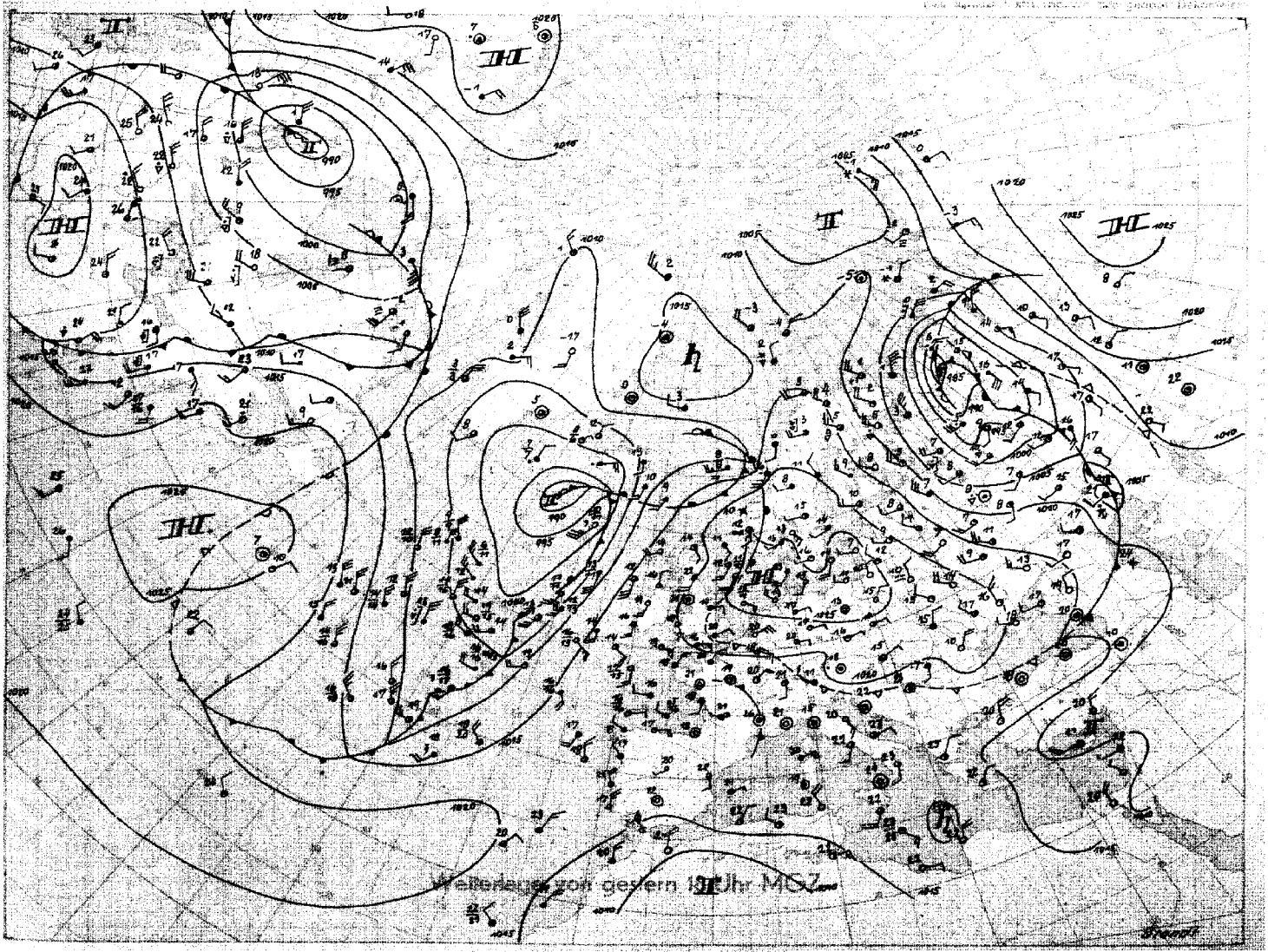
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

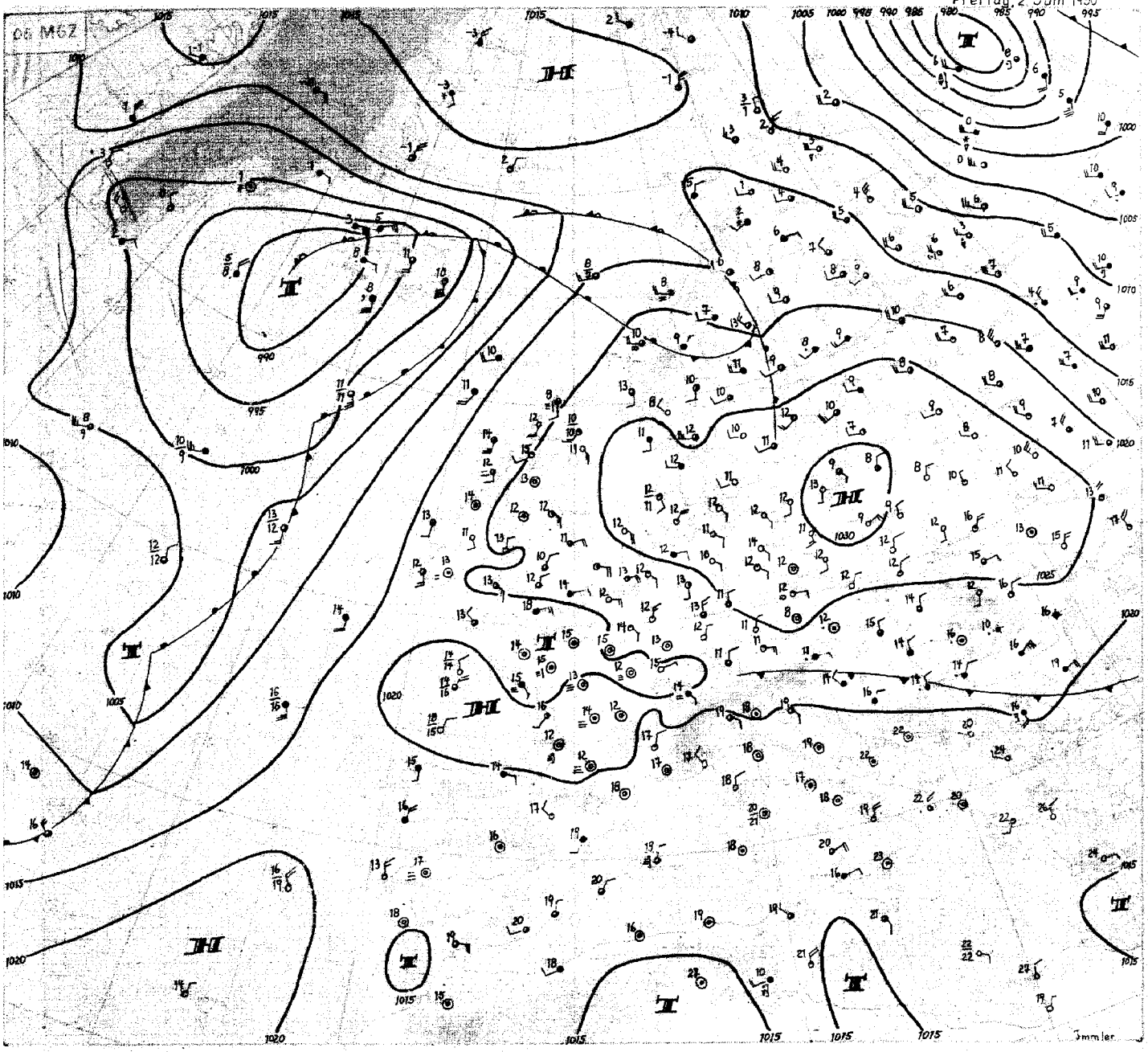




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Höhenmeter)
I-106 Deutscher Wetterdienst Hamburg 1000 mb = 552 gpm



Steiniger Proj. M.T. 40000000 (ab Steinenprint)



Freitag, 2. Juni 1950

Auch in den letzten 24 Stunden sind in der Großwetterlage nur geringe Änderungen zu verzeichnen. Das wetterbestimmende Hochdruckgebiet ist mit seinem Kern bis zur Weichselmündung weitergewandert, dabei hat es sich noch verstärkt. In seinem Bereich dauerte das überwiegend heitere Wetter an. Langsam setzt das Absinken der Luftmassen ein: die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen eine schwach ausgeprägte Inversion bei etwa 1500 bis 2000 m. Obwohl die Auslösetemperatur verhältnismässig niedrig liegt (knapp über 20 Grad), tritt in den trockenen Luftmassen ursprünglich polarer Herkunft kaum Konvektionsbewölkung auf. Die Temperaturen lagen auch gestern noch vielfach unter den langjährigen Durchschnittswerten; in der vergangenen Nacht trat in Schleswig-Holstein wieder vereinzelt leichter Bodenfrost auf.

Das Höhenhoch über Nordfrankreich hat sich nahezu unverändert gehalten. Damit ist ein weiterer Bestand des herrschenden Hochdruckwetters vorerst gesichert. Die kräftige Sonneneinstrahlung wird die Tagestemperaturen weiter ansteigen lassen und die Bodenfrostgefahr bannen.

Ein flaches Tiefdruckgebiet ist auch heute noch über Frankreich erkennbar. Es wandert jetzt langsam nordnordwestwärts und greift mit einzelnen gewittrigen Regenfällen auf Südengland über. Eine gewisse Gefahr für gewittrige Störungen im Südwesten Deutschlands bleibt aber noch bestehen.

Im Osten Europas und über dem Atlantik ist die meridionale Zirkulation weiterhin kräftig im Gange. Über Russland hat ein grossräumiger Kaltluftausbruch das Kaspische Meer erreicht, das zugehörige Tiefdruckgebiet hat sich über dem Nordural bis auf 980 mb vertieft. - Das atlantische Tiefdruckgebiet ist nordwärts gewandert. Wellen an der Kaltfront sorgten für Aufrechterhaltung des tiefen Kerndrucks; weitere Wellen verhindern zunächst das ostwärtige Vorankommen der Kaltfront. Neue Fallgebiete werden der atlantischen Zirkulation von Labrador her zugeführt, so dass eine Änderung der herrschenden Lage noch nicht abzusehen ist.

I m m l e r

Nr. 253 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 2. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.6.50 14h					1.6.50 20h					2.6.50 02h					2.6.50 08h				
Druck (NN)	1026.8 mb					1026.1 mb					1026.5 mb					1026.4 mb				
Bodendruck	1026 "					1025 "					1026 "					1026 "				
0°Grenze	2000 m					2900 m					2600 m					2900 m				
Boden in m		14	6	05	08		12	9	04	06		7	4	09	03		18	11	12	06
1000	22.4	13	4	.	.	21.5	13	7	.	.	21.4	10	7	.	.	22.0	16	8	.	.
950	65	9	-1	08	12	64	11	4	09	15	64	11	7	11	12	65	12	3	12	14
900	110	7	-2	08	14	109	7	1	12	12	109	7	4	12	07	110	8	0	10	13
850	156	3	-6	09	15	156	4	-3	13	07	156	4	1	11	05	157	6	-2	10	10
800	205	2	-2	06	07	206	3	-8	12	06	205	3	-3	09	04	206	4	-6	12	08
700	313	-1	-14	29	06	312	-1	-14	30	06	312	-1	-14	05	03	314	-1	-16	09	08
600	434	-9	-23	28	13	433	-9	-20	30	06	432	-9	-21	01	02	436	-8	-19	10	06
500	573	-18	-32	28	15	572	-17	-26	31	07	572	-18	-28	34	03	574	-17	-28	03	01
400	736	-29	-42	29	17	736	-29	-39	30	04	735	-29	-39	31	07	737	-29	-40	31	03
300	935	-45	.	29	24	935	-45	.	29	24	936	-45	.	30	15	936	-44	.	31	13
200	1197	-56	.	28	24	1196	-59	.	29	24	1195	-58	.	30	17	1199	-55	.	29	13
100	1647	-50	.	30	11	(1641)	.	.	.	.	1643	-53	.	30	12	1651	-49	.	33	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	991	12	3	.	.	985	13	6	.	.	986	13	9	.	.	871	6	-2	.	.
	979	12	3	.	.	772	3	-9	.	.	828	4	1	.	.	841	6	-3	.	.
	960	9	-1	.	.	620	-9	-20	.	.	750	0	-12	08	03	759	1	-11	11	08
	935	9	-1	.	.	593	-9	-19	.	.	650	-6	-18	02	02	350	-37	-49	30	09
	816	0	-8	.	.	207	-61	.	.	.	550	-12	-23	36	02	250	-51	.	29	13
	740	3	-9	.	.	183	-54	.	.	.	250	-54	.	30	20	217	-58	.	.	.
	216	-60	.	.	.	150	-53	.	30	18	222	-60	.	.	.	190	-55	.	.	.
	194	-54	.	.	.	120	-53	.	.	.	209	-60	.	.	.	150	-49	.	31	10
	110	-51	.	30	13	.	.	.	.	.	170	-54	.	30	15	090	-48	.	32	06
	072	-46	.	.	.						130	-52	.	30	17	080	-47	.	.	.
	.	.	.	.	.						110	-53	.	30	13	.	.	.	.	.
											090	-53	.	31	10					
											080	-52	.	32	06					
											079	-52	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11500 m					11800 m					11300 m					11800 m				
Rel. Topographie 300/500	363 Dm					363 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					551 Dm					550 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.6.50 14h					1.6.50 20h					2.6.50 02h					2.6.50 08h				
Druck (NN)	1022.1 mb					1022.5 mb					1023.6 mb					1023.5 mb				
Bodendruck	992 "					992 "					993 "					993 "				
0°Grenze	3100 m					3300 m					3100 m					3300 m				
Boden in m		21	11	05	13		16	9	09	05		13	6	00	00		18	8	00	00
1000	18.8	.	.	.	.	18.7	.	.	.	.	19.6	.	.	.	.	19.8	.	.	.	.
950	60	17	7	07	15	62	16	6	11	16	63	15	6	16	07	63	16	4	17	02
900	108	13	4	09	11	108	12	4	12	11	108	11	1	11	08	109	12	0	17	06
850	156	9	0	11	04	155	8	1	07	07	155	8	-3	07	05	157	7	-2	15	07
800	206	6	-4	09	01	205	6	-2	34	06	205	6	-7	00	00	206	6	-6	14	04
700	314	1	-11	34	08	313	1	-11	36	08	313	0	-13	34	07	315	1	-13	32	05
600	437	-7	-18	34	11	435	-9	.	32	07	435	-9	-21	30	13	436	-9	-20	32	11
500	576	-17	-26	29	05	574	-17	.	29	10	573	-19	-28	28	07	575	-18	-27	30	09
400	741	-27	-35	27	11	738	-28	.	29	14	736	-30	-39	30	13	738	-29	-38	31	16
300	941	-42	.	26	11	939	-42	.	28	16	935	-46	.	28	17	937	-46	.	30	09
200	1207	-60	.	22	14	1201	-59	.	27	12	1194	-58	.	27	12	1197	-56	.	28	16
100	(1657)	.	.	.	.	1645	-53	.	29	15	(1638)	.	.	.	.	1644	-53	.	32	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	968	17	8	.	.	969	17	9	.	.	963	13	5	.	.	750	4	-9	24	03
	940	17	7	.	.	827	6	0	.	.	818	6	-7	.	.	739	3	-11	.	.
	818	6	-3	.	.	776	5	-6	.	.	783	6	-7	.	.	583	-11	-22	.	.
	782	6	-6	.	.	732	4	-7	.	.	750	3	-9	36	02	380	-31	-41	.	.
	489	-19	-27	.	.	715	2	-11	.	.	572	-13	-23	.	.	350	-37	-46	31	11
	437	-22	-31	.	.	674	-1	-12	.	.	550	-14	-24	29	09	250	-55	.	28	12
	412	-26	-34	.	.	468	-20	.	.	.	512	-18	-26	.	.	233	-58	.	.	.
	293	-43	.	.	.	428	-26	.	.	.	478	-22	-31	.	.	216	-58	.	.	.
	270	-48	.	.	.	225	-59	.	.	.	450	-24	-34	27	08	181	-53	.	.	.
	210	-59	.	.	.	170	-54	.	28	15	350	-37	-46	30	16	170	-53	.	28	12
	188	-55	.	.	.	090	-53	.	29	09	335	-40	-48	.	.	130	-51	.	29	14
	174	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	241	-58	.	.	.	110	-52	.	31	14
	160	-52	.	.	.						224	-60	.	.	.	090	-52	.	32	15
	146	-50	.	.	.						207	-60	.	.	.	087	-52	.	.	.
	104	-50	.	.	.						130	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	12000 m					11300 m					11400 m					11100 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					365 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					553 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.6.50 14h					1.6.50 20h					2.6.50 02h					2.6.50 08h				
Druck (NN)	1026.9 mb					1027.0 mb					1027.8 mb					1027.8 mb				
Bodendruck	1024.0 "					1025 "					1025 "					1025 "				
0°Grenze	2000 / 2600 m					2500 m					2700 m					3000 m				
Boden in m		16	6	07	08		12	6	14	15		6	4	00	00		15	9	09	08
1000	22.6	13	4	03	07	22.2	13	7	04	07	12.5	12	7	09	07	23.0	12	5	07	10
950	65	9	0	02	07	65	9	4	04	08	65	9	3	08	09	66	9	2	12	09
900	110	5	-3	02	07	109	6	2	04	08	110	7	0	08	09	110	7	-2	13	09
850	156	3	-4	02	07	156	3	-7	34	08	156	4	-2	06	10	157	5	-7	12	09
800	205	-1	-6	01	06	205	2	-17	03	06	205	4	-6	03	06	206	3	-7	10	07
700	313	-3	-14	31	07	312	-3	-14	02	03	313	-2	-10	07	05	314	[illegible]	-17	10	07
600	433	-9	-21	29	11	432	-10	-18	36	04	434	-8	-19	07	08	435	-7	-15	17	07
500	572	-18	-29	29	17	571	-17	-26	36	06	573	-17	-24	06	07	575	-17	-29	17	06
400	735	-37	-47	31	18	734	-29	-37	34	14	736	-30	-42	07	07	738	-29	-41	00	00
300	934	-44	.	29	33	933	-45	.	30	27	935	-44	.	31	15	937	-43	.	32	08
200	1196	-57	.	29	37	1192	-60	.	30	30	1198	-58	.	30	28	(1199)	.	.	32	02
100	1646	-47	.	30	13	1637	-54	.	30	15	1642	-53	.	31	16	.	.	.	30	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	010	14	5	.	.	1015	13	6	.	.	820	2	-3	.	.	015	13	4	.	.
	907	6	-2	.	.	816	1	-2	.	.	723	-1	-8	.	.	827	4	-9	.	.
	884	5	-3	.	.	794	2	-7	.	.	637	-5	-17	.	.	780	3	-8	.	.
	833	3	-4	.	.	584	-11	-18	.	.	336	-39	-50	.	.	750	2	-9	09	07
	787	3	-7	.	.	563	-11	-19	.	.	325	-39	-50	.	.	666	-2	-12	.	.
	740	-1	-9	.	.	413	-29	-36	.	.	285	-48	.	.	.	624	-7	-17	.	.
	720	-1	-11	.	.	315	-44	.	.	.	275	-48	.	.	.	550	-12	-24	11	08
	624	-7	-19	.	.	303	-44	.	.	.	250	-52	.	31	30	[illegible]	-15	-33	.	.
	492	-19	-30	.	.	246	-53	.	.	.	213	-69	.	.	.	350	-37	-47	32	03
	368	-36	-46	.	.	230	-57	.	.	.	160	-53	.	30	28	344	-37	-47	.	.
	344	-38	-48	.	.	179	-52	.	.	.	080	-53	.	32	10	312	-43	.	.	.
	222	-59	.	.	.	160	-53	.	.	.	070	-52	.	32	08	265	-51	.	.	.
	170	-52	.	29	24	134	-52	.	.	.	060	-52	.	32	08	220	-57	.	.	.
	110	-49	.	30	18	120	-54	.	.	.	054	-51	.	.	.					
	080	-53	.	.	.	075	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	11300 m					11000 m					11600 m					— m				
Rel. Topographie 300/500	342 Dm					322 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					260 Dm					267 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					551 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.6.50 14h					1.6.50 20h					2.6.50 02h					2.6.50 08h				
Druck (NN)	1025.7 mb					1025.0 mb					1026.0 mb					1026.1 mb				
Bodendruck	1019 "					1019 "					1020 "					1020 "				
0°Grenze	3000 m					2700 m					2730 m					3100 m				
Boden in m		20	8	08	06		14	5	00	00		8	7	00	00		17	9	11	08
1000	21.2	17	4	09	08	20.8	16	8	09	20	21.2	11	7	12	16	22.3	15	7	12	12
950	65	12	1	10	11	64	11	5	11	15	64	11	4	12	19	65	13	3	12	19
900	110	8	-3	11	09	109	8	1	12	09	109	7	0	12	15	111	9	-1	12	15
850	156	4	-5	10	03	156	6	-1	10	06	155	5	-4	08	03	158	8	-5	12	12
800	206	4	-7	02	01	205	3	-6	01	03	205	3	-4	10	05	207	6	-6	15	05
700	310	-1	-13	33	06	312	-1	-11	24	08	312	-2	-14	27	06	315	0	-10	25	05
600	435	-8	-21	32	09	433	-9	-19	30	11	432	-9	-16	28	08	437	-7	-17	25	07
500	575	-18	-29	30	09	571	-19	.	30	09	571	-18	-29	30	09	577	-16	-25	24	02
400	738	-29	-38	29	19	734	-31	.	30	14	735	-31	-41	32	06	741	-29	-39	34	03
300	939	-43	.	30	20	933	-45	.	29	20	933	-46	.	30	14	941	-45	.	31	11
200	1203	-62	.	29	21	1193	-60	.	29	22	1192	-58	.	30	[illegible]	1200	-56	.	30	12
100	(1649)	.	.	.	.	(1637)	.	.	.	.	1636	-55	.	31	14	(1648)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818	5	-6	.	.	881	6	-7	.	.	980	13	7	.	.	991	14	6	.	.
	784	3	-8	.	.	868	7	1	.	.	856	5	-4	.	.	967	14	7	.	.
	768	3	-8	.	.	240	-57	.	.	.	840	6	-3	.	.	877	7	-2	.	.
	715	-7	-20	.	.	216	-67	.	.	.	415	-28	-37	.	.	650	[illegible]	-14	26	08
	207	-62	.	.	.	205	-61	.	.	.	250	-55	.	30	16	250	-56	.	30	09
	188	-61	.	.	.	170	-59	.	30	15	229	-60	.	.	.	241	-58	.	.	.
	170	-54	.	29	18	110	-54	.	30	20	220	-61	.	.	.	208	-61	.	.	.
	160	-54	.	.	.						179	-55	.	.	.	195	-53	.	.	.
	146	-51	.	.	.						170	-54	.	31	17	170	-52	.	31	14
	110	-51	.	29	16						150	-54	.	31	16	130	-52	.	31	13
											118	-52	.	.	.	121	-52	.	.	.
											110	-54	.	31	15					
											086	-55	.	.	.					
											078	-52	.	.	.					
											064	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	11800 m					11500 m					11400 m					11800 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					361 Dm					364 Dm				
500/700	267 Dm					260 Dm					259 Dm					262 Dm				
700/1000	297 Dm					291 Dm					297 Dm					293 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					550 Dm					555 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	2.6.50 08h					
Druck (NN)	1026.0 mb					
Bodendruck	1022 "					
0°Grenze	2800 m					
Boden in m		17				
1000	22.2	15				
950	65	12				
900	110	8				
850	157	6				
800	207	4				
750	259	1				
700	314	-2				
650	372	-6				
600	435	-9				
550	501	-13				
500	573	-18				
450	651	-25				
400	736	-31				
350	829	-37				
300	935	-45				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	361 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	551 Dm			Dm		

Klartext: 4e Ci über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Wester-Land		Hamburg	
Zeit	1.6. 14h		1.6. 15h		1.6. 15h		1.6. 19h		1.6. 19h		1.6. 21h		2.6 04h		2.6 04h		2.6. 03h		2.6. 09h		2.6 10h		2.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	09	06	06	06	06	03	03	00	00	00	00	16	04	04	03	00	00	04	06	09	06	12	06
300	08	14	08	06	07	01	06	12	09	08	09	10	15	10	05	04	00	00	05	06	01	09	13	03
600	10	10	08	08	09	08	08	14	10	08	10	20	15	08	08	08	11	18	10	08	20	06	12	04
900	11	06	11	08	08	08	09	14	10	12	11	20	14	08	08	12	14	00	13	08	08	08	12	11
1200	13	04	11	08	06	08	10	14	09	14	13	16	13	04	12	12	14	06	14	10	10	09	12	09
1500	17	04	13	06	08	06	11	12	11	16	11	12	08	08	21	13	10	08	12	[illegible]	09	07	12	08
1800	22	07	11	06	05	04	21	08	13	10	10	10	05	08	12	11	14	06	14	08	08	09	13	07
2100	26	06	10	04	02	06	29	06	06	02	10	06	02	04	31	04	14	06	11	05	.	.	.	.
2400	29	07	09	04	02	04	29	10	04	06	09	06	08	04	31	03	00	00	13	06	09	12	13	08
2700	20	08	05	06	02	06	28	12	04	06	10	04	09	06	30	09	36	04	11	09	.	.	.	.
3000	30	09	09	06	02	08	28	15	03	08	00	00	10	08	30	11	36	06	12	05	09	07	12	[illegible]
3600	29	16	10	04	36	12	29	16	02	06			11	04	29	16	33	07	00	00	11	08	.	
4200	29	18	13	02	32	08	27	11	11	06			21	06	28	13	30	06	00	00	Gipfel		14	10
4800	28	12	16	06	32	10	29	13	21	04			26	04	27	11	32	08	17	02	3300 m		.	.
5400	27	11	20	04	31	12	27	12	22	06			27	06	27	12	30	08	29	02			10	12
6000	29	09	26	04	31	14	28	10	28	06			28	04	28	10	30	12	28	02			13	16
6600	28	14			30	14	28	16	31	08					28	11	30	10					.	.
7200	27	19			29	16	28	17	31	12					29	14	.	.					11	16
7800	28	18			28	14	29	16	31	12					Gipfel		.	.					Gipfel	
8400	27	14			30	16	28	19	33	08					6900 m		.	.					7500 m	
9000	26	16					28	14	28	08							30	14						
9900	28	19					27	16	23	10														
10800	26	16							24	14														
12000	28	19																						
13500	28	12																						
15000	28	41																						
16200	.	.																						
17200	.	.																						
18000	27	46																						
19500	27	41																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 154 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 3. JUNI 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	211o7	99o2o	27617	214o1	679o6	82815		See 1
Husum	13	029 o8	114o5	82o2o	26818	115oo	6o8o7			
Cuxhaven	2	131 12	1o5o9	81o2o	26919	1154o	6o8o6			
Norderney	13	113 11	2o914	81o2o	25914	oo9o2	649o7			See 3
Emden	6	203 o7	21114	81o2o	24821	oo9o2	6o8o7			
Jever	5	122 o6	311o9	82o22	2552o	115o2	6o8o7			
Flensburg	41	033 o3	1o61o	99o2o	27118	116o8	679o4			
Schleswig-La.	20	034 o9	1o71o	82o2o	27118	116oo	612o7	8183o		
Kiel	8	045 o9	1o4o7	99o2o	27718	115oo	6o8o3			
Lübeck	13	156 o8	1o4o8	99o2o	27122	115oo	6o+++			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	1141o	82o2o	26721	116o1	6o7o6	8184o		
Lathen	8	204 o7	511o9	82o22	24721	oo9o8	6o7o7			
Bramsche	86	316 o7	7o91o	82o22	2392o	oo9o7	6o7o8			
Bremen	3	224 o5	112o9	82o2o	25321	oo9o1	6o8o7			
Hannover-La.	51	338 o7	313o6	81o2o	25222	oo9o8	6o7o7			
Lüneburg	28	244 o3	113o2	82o2o	26121	oo9o8	616o5			
Dannenberg	50	253 o6	111o9	95o2o	2662o	oo1o8	6o7o5			
Braunschweig	82	348 o6	2o912	82o2o	2552o	oo9o2	6o8o6			
Göttingen	151	444 o9	316o6	81o3o	23822	oo9o6	6o8o7			
Bocholt	22	406 o9	1o4o3	81o2o	22123	oo9o1	6o8o6			
Gütersloh	70	320 o8	611o4	8oo21	23522	oo9o2	6o7o6	86187		
Salzuflen	96	325 o7	712o9	81o31	24222	oo9o2	6o7o8			
Bückeburg	67	330 o7	4111o	82o31	24418	oo9o6	616o8			
Iserlohn	258	419 o8	3o2o5	75o3o	22422	116o1	616o4			
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo7o7	3oo2o	22122	oo9oo	6o81o			
Roetgen + Aachen	465	503 13	1o9o7	81o2o	2o724	116o1	67914			
Bonn	62	512 o8	11oo4	81o2o	21524	115o2	6o715			
Alt-Astenberg *	780	427 o5	314o8	82o2o	33117	115o4	61ooo	8182o		
Braunlage *	607	452 53	5o9o6	99o1o	53618	oo9o8	6o7o4			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 o9	11114	98o2o	25o15	oo9o1	11121	–	6+3oo
" " Elbe 1	o	0051o	1o7o5	18o2o	28815	oo9o1	1o7+o	–	6+3oo
" " P11	o	0041o	3o61o	98o2o	27814	oo9o6	1o6+o	+	6+9o2
" " Fehmarnbelt	o	006o7	o11o6	98o2o	27814	oo9oo	111+o	–	6+3o1

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	3o6o3	99o2o	25918	oo9o2	6o7o8	7oo19			See 1
Husum	029 o7	111o9	82o1o	25o18	oo9o1	6o8o8	7oo2o			
Cuxhaven	131 12	2o711	81o1o	25618	oo9o1	6o817	7oo19			
Norderney	113 1o	1o814	81o2o	23816	oo9o1	6o8o7	7oo16			See 4
Emden	203 o8	2o812	82o2o	22822	oo9o2	6o8o7	7oo22			
Jever	122 o7	211o6	82o2o	23422	oo9o2	6o8o8	7oo22			
Flensburg	033 o5	1o9o6	98o2o	25417	oo9o1	6o6o6	7oo18			
Schleswig-La.	034 o7	3o712	82o2o	25517	oo9o5	6o7o5	7oo19			
Kiel	045 o8	1o8o6	99o3o	25917	oo9o1	6o8o5	7oo18			
Lübeck	156 o7	1o41o	99o2o	25817	oo9o1	6o8o8	7oo19			
Hamburg-Fu.	147 o9	1o511	82o2o	24619	oo9o1	6o7o4	7oo22			
Lathen	204 o9	211o5	82o22	22921	oo9o2	6o6o5	7oo23			
Bramsche	316 o8	1o9o8	81o1o	2212o	oo9o1	6o6o8	7oo22			
Bremen	224 o5	113o6	82o1o	23322	oo9o2	6o8o7	7oo23	81186		
Hannover-La.	338 o8	412o6	81o22	23721	oo9o8	6o6o4	7oo23			
Lüneburg	244 o3	111o5	81o2o	24o21	oo9o8	6o6o8	7oo22			
Dannenberg	253 o6	1o9o4	99o2o	24819	oo9o8	6o6o5	7oo21			
Braunschweig	348 o6	514o4	82o1o	24619	oo9o8	6o6o5	7oo21			
Göttingen	444 o7	2o9o4	81o2o	22621	oo9o8	6o6o4	7oo22			
Bocholt	406 11	oo4o3	81o2o	2o223	oo9oo	6o6o6	7oo25			
Gütersloh	320 1o	2o9o6	81o11	21822	oo9o2	6o6o5	7oo24	83187		
Salzuflen	325 o8	4121o	81o12	22722	oo9o2	6o6o7	7oo22			
Bückeburg	330 o9	3o7o2	82o11	22919	oo9o2	6o6o5	7oo22			
Iserlohn	419 1o	1o4o5	81o2o	2o722	oo9o1	6o6o7	7oo23			
Essen-Mülheim	410 11	oo7o7	81o2o	2o223	oo9oo	6o8o8	7oo25			
Roetgen + Aachen	503 12	1o9o5	81o2o	19523	146oo	6o6o3	7oo26			
Bonn	512 1o	o1oo5	82o2o	2o624	oo9oo	6o6o5	7oo26			
Alt-Astenberg *	427 o6	1o712	82o2o	32417	oo9o2	6o6o3	7oo19			
Braunlage *	452 o4	2o8o8	99o2o	52817	oo9o8	6o4oo	7oo21			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 11	11115	98o2o	23o11	oo9o5	11121	3oo51	6+81[illegible]
" " Elbe 1	005 11	1o9o5	99o2o	24616	oo9o1	1o5+o	3ooo4	6+81[illegible]
" " P11	004 11	1o914	98o1o	26o15	oo9o8	1o921	3ooo3	6+7o5
" " Fehmarnbelt	006 1o	212o6	98o2o	26514	oo9o5	112+o	3ooo2	6+8o8

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	0201o	1o9o9	99o2o	26413	oo9o1	641o1		
Husum	13	029o8	111o5	81o2o	25611	oo9o1	671o1		
Cuxhaven	2	131o9	1o91o	81o2o	25313	oo9o1	611o2		
Norderney	13	113 1o	11211	81o2o	24413	oo9o1	641o1		
Emden	6	203o9	1o716	75o2o	23811	oo94o	611o4		
Jever	5	122o8	oo9o5	81o2o	24112	oo9oo	671o2		
Flensburg	41	033o9	oo7o5	98o2o	25911	oo9oo	6o2o3		
Schleswig-La.	20	034o9	oo7o6	64o2o	26o1o	oo9oo	6o2oo		
Kiel	8	045o8	1o4o3	82o2o	26411	oo9o2	6o3o2		
Lübeck	13	156o9	111o4	82o2o	26o12	oo9o1	6o2o3		
Hamburg-Fu.	14	147o9	oo8o5	8oo2o	25711	oo9oo	6o3o3		
Lathen	8	204o7	31oo2	81o2o	23513	oo943	614o3		
Bramsche	86	316o7	oo4o5	5oo2o	23412	oo9oo	6o2o5		
Bremen	3	224o6	1o8o6	81o2o	24212	oo9o1	6o3o4	81186	
Hannover-La.	51	338o8	o13o2	75o2o	24612	oo9oo	6o2o3		
Lüneburg	28	244o6	1oooo	81o2o	25112	oo9o1	641o4		
Dannenberg	50	253o7	o13o1	82o2o	25912	oo9oo	674o7		
Braunschweig	82	348o7	114o6	8oo22	25113	oo9o1	611o5		
Göttingen	151	444o8	o18o2	75o2o	243o9	oo9oo	611o8		
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320o8	o11o5	4oo2o	23314	oo9oo	6o2o7		
Salzuflen	96	325o9	ooooo	97o2o	24212	oo9oo	6o211		
Bückeburg	67	330o8	216o2	81o2o	23514	oo9o1	61oo3		
Iserlohn	258	419o6	o22o2	81o2o	23816	oo9oo	6o3o1		
Essen-Mülheim	120	410o9	o1211	81o2o	22116	oo9oo	671o5		
Roetgen + Aachen	465	503o9	o18o5	5oo2o	21218	oo9oo	6o3o4		
Bonn	62	51212	ooooo	82o2o	22415	oo9oo	67111		
Alt-Astenberg *	780	427o7	o1112	98o2o	33212	oo9oo	6o3o3		
Braunlage *	607	452o3	2o4o3	81o12	53611	oo9o8	641o3		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	0011o	o111o	97o2o	23o11	oo9o2	11121	–	6+3oo
" " Elbe 1	o	0051o	oo9o9	99o2o	24913	oo9oo	1o9++	–	6+3o4
" " P11	o	00411	2o71o	98o2o	25613	+++++	1o721	–	6+3o1
" " Fehmarnbelt	o	0061o	112o6	98o2o	26514	oo9o1	112+o	–	6+3o1

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	2121o	99o2o	25713	oo9o9	6o6o2	7oo12			See 4
Husum	029 o7	113o9	82o3o	25214	oo9o4	6o4o1	7ooo9			
Cuxhaven	131 o9	2o9o9	81o1o	24813	oo984	6o2o2	7oo12			
Norderney	113 o9	414o6	81o3o	24213	oo942	6o3o2	7oo12			See 3
Emden	203 o9	311o9	75o1o	23513	oo94o	6o2o4	7ooo9			
Jever	122 o9	513o7	82o22	24o13	oo9o8	6o3o2	7oo11			
Flensburg	033 o9	111o2	99o2o	25513	oo9o4	6o4o1	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o8	211o6	81o2o	25914	oo9o4	6o3o3	7ooo8			
Kiel	045 o6	116o7	82o3o	26314	oo9o2	6o3o3	7oo1o			
Lübeck	156 o3	114o4	82o2o	26313	oo9o1	6o2o1	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o6	114o6	81o2o	25814	oo9o4	6o2o2	7ooo9			
Lathen	204 o9	31oo2	75o2o	23713	oo942	6o3o5	7oo11			
Bramsche	316 o9	2o4o5	6oo2o	23713	oo9o2	6o4o3	7ooo9			
Bremen	224 o8	213o6	64o5o	24714	oo9o8	6o4o5	7oo16			
Hannover-La.	338 o8	113o3	4oo2o	24812	oo9o1	6o3o3	7ooo9			
Lüneburg	244 o6	1oooo	81o3o	25614	oo9o1	6o1o8	7ooo9			
Dannenberg	253 o6	113o2	81o2o	26112	oo9o1	6o2oo	7ooo8			
Braunschweig	348 o7	1oooo	8oo2o	25314	oo9o2	6o2o3	7ooo9			
Göttingen	444 o8	o16o2	75o2o	2461o	oo9oo	6o1o4	7ooo6			
Bocholt	406 12	7oooo	15o22	22o13	oo98+	6o3o5	7oo1o			
Gütersloh	320 1o	311o1	64o11	23316	oo9o1	6o1o1	7oo13			
Salzuflen	325 1o	3oooo	81o3o	24213	oo9o2	6o1o4	7oo11			
Bückeburg	330 11	4oooo	81o31	24114	oo9o1	6o4o1	7ooo8			
Iserlohn	419 o8	327o2	5oo2o	24612	oo9o8	6o31o	7oo11			
Essen-Mülheim	410 o9	616o3	81o3o	22713	oo958	6o1o4	7oo14			
Roetgen + Aachen	503 o9	218o2	81o2o	22116	oo941	6o3o5	7oo14			
Bonn	512 11	1oooo	75o2o	23313	oo931	6o2o4	7oo11			
Alt-Astenberg *	427 o6	214o6	81o3o	33514	oo942	6o2o3	7oo11	81499		
Braunlage *	452 o2	1o5o2	82o2o	53614	oo9o1	6o4o4	7ooo9			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 11	2141o	98o2o	22812	oo9o2	1142o	3ooo1	6+3oo
" " Elbe 1	005 1o	4o9o9	98o2o	24814	oo932	1o9+o	3ooo3	6+4oo
" " P11	004 11	3o91o	98o2o	25214	oo9o1	1o921	3ooo1	6+3oo
" " Fehmarnbelt	006 1o	111o5	98o2o	26513	oo94o	111+o	3ooo1	6+2o[illegible]

2. JUNI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Europa	63146	5o6oo	627o9	99o31	o223o	
Bösch	6o59o	o12oo	613o5	95o31	2121o	
Meersburg	6o615	o94oo	81613	976o8	12111	
Meerkatze	63576	o22oo	32oo9	97o21	24o1o	
			355++	749o6	oo3o7	
Böckler	6o632	128o1	81718	961o2	o6oo9	
Gröschel	63575	o18oo	52oo9	97o31	25o1o	
Glückauf	6o6o1	o68o1	821o9	975o2	17211	
Bösch	6358o	oo7o7	o17o9	97o1o	23111	
Meerkatze	63583	oo6o6	32oo9	96o2o	2131o	
			3o945	7461o	oooo9	
Sachsen	6o665	232o7	8o718	96626	942o5	
Lofoten	6o666	25oo7	8o644	96o36	927o3	
Glückauf	6o6o3	o88o7	82o13	975o2	14o11	
Gröschel	6o588	oo811	32oo9	96o21	21911	

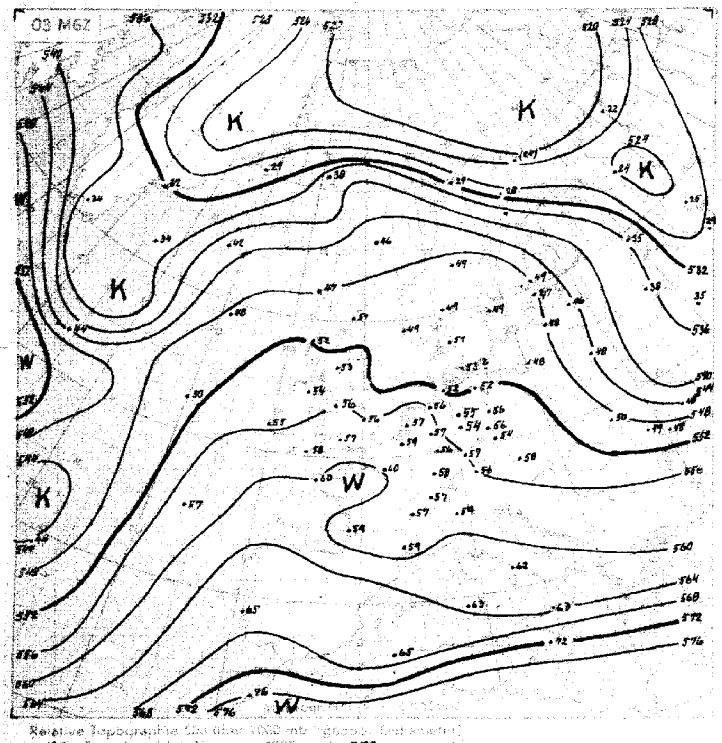
Karlsburg	6o599	o4o11	821o5	97o32	18812	
Gröschel	6o588	oo811	32oo9	96o21	21911	
Koblenz	6o668	24812	81144	94867	955o3	
Eckernförde	6o636	12611	818o9	91474	o51o5	
Glückauf	6o6o7	1oo12	82o13	975o2	11811	
Everling	6o651	12411	522o5	96o21	o42o8	
J. Homann	6o666	25o11	8o64o	941o2	945o3	
			872++	oo32o	o5+o2	
Fritjof	62596	o2312	72oo9	97o54	21414	
Bösch	63574	o1712	217o9	97o1n	25512	
Flohr	6o613	o7512	82o13	96626	13911	
Meerkatze	6o592	oo812	318o5	951oo	2o913	
			oo9o1	748o8	oo51o	
Kämpf	6o6o1	o3917	719o2	96o22	18712	
Fritjof	63605	o1818	o18o9	97o2o	21512	

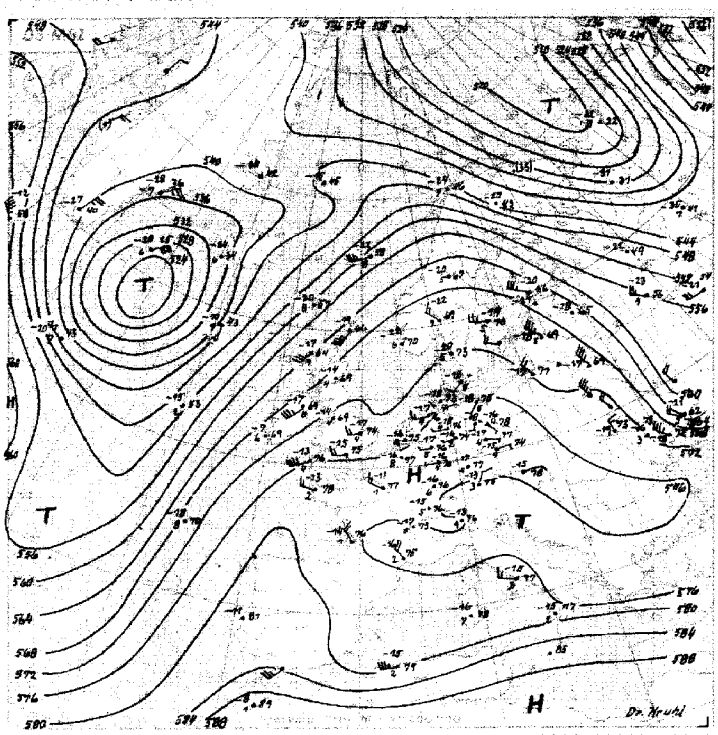
Meerkatze	6o598	o2418	716o5	951oo	17912	
			oo9o7	74812	oo41o	1274[illegible]
Everling	6o659	13617	516o9	98o22	o22o7	
Bösch	63568	o3118	o14o9	98o1o	26211	
J. Homann	6o667	24817	8o44o	941o2	oo4o2	
			872++	1133o	o59o1	1o49[illegible]
Eckernförde	6o636	12617	82oo9	91454	o46o9	
Flohr	6o6o6	o6217	822o9	94114	1561o	
Glückauf	6o612	12o18	82o18	97615	o821o	
Europa	63162	54118	118o9	98o31	o3528	
Fritzen	63544	1192o	oo9o9	99o2o	26514	
Glückauf	6o616	13223	82o18	97615	o4911	
Flohr	6o6o3	o4423	822o5	961o2	16113	
Eckernförde	6o636	12623	819o5	97o32	o51o9	
Karlsburg	6o6o7	o8o23	82oo5	97o22	1351o	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

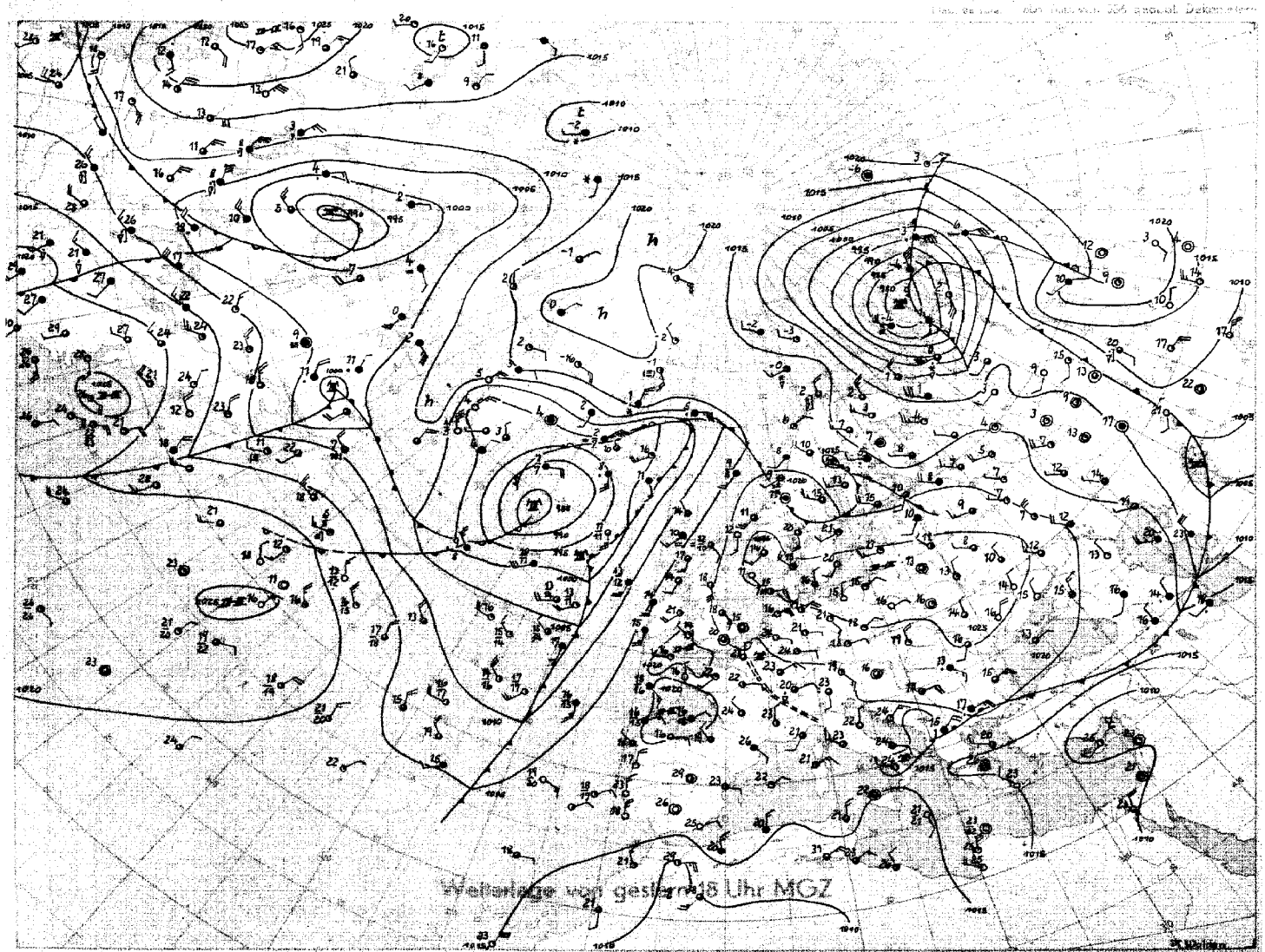
Höhenwetterlage von heute früh





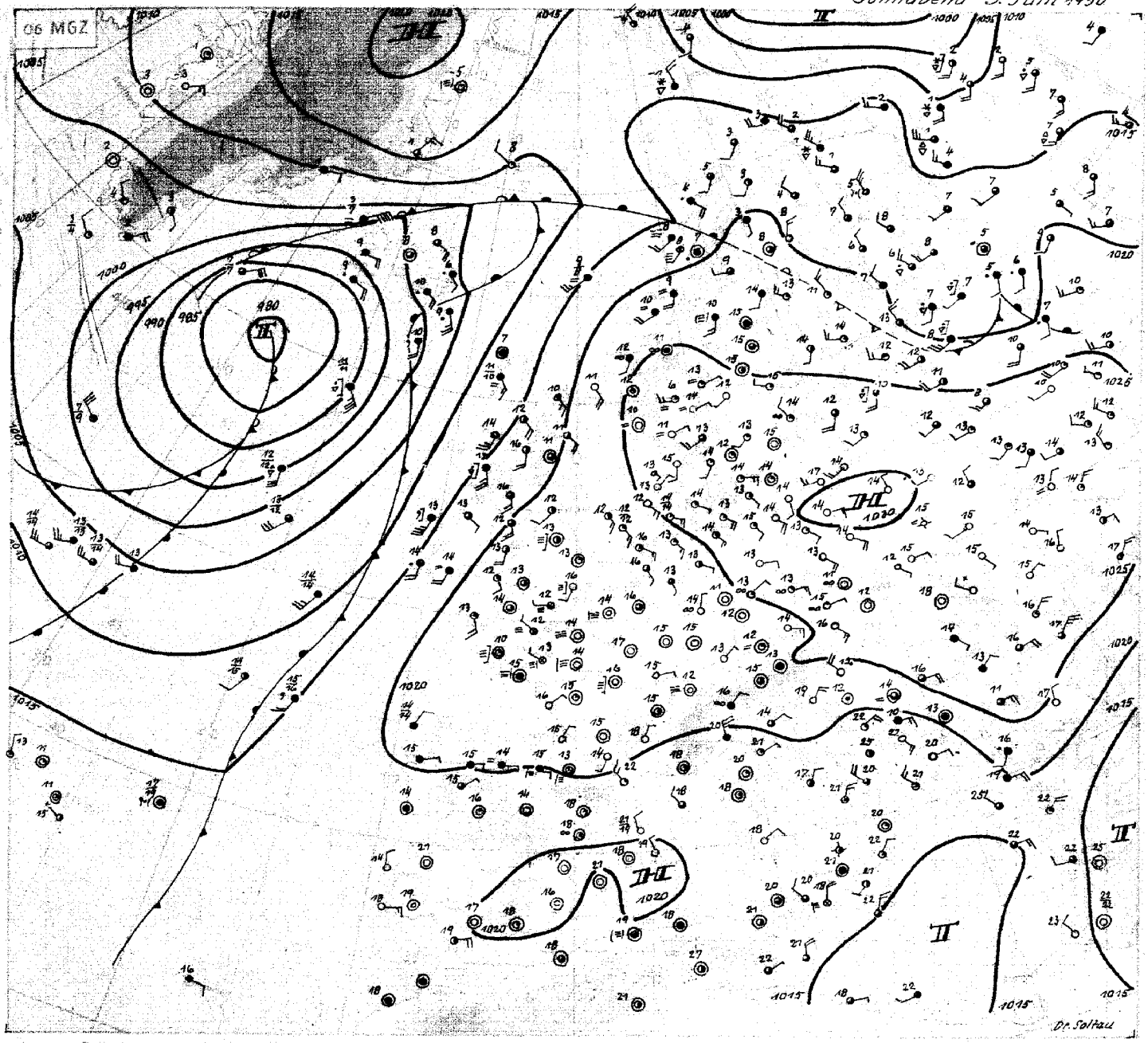
Relative Topographie 500/1000 mb (gpdm) (Schichtdicke)

1.-10.6. Dekadenmittel Hamburg (1881-1950) 552 gpdm



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (an Breitengrad)

Sonnabend 3. Juni 1950



Sonnabend, 3. Juni 1950

Das umfangreiche Hochdruckgebiet über Mitteleuropa mit seinem Kern über Polen stabilisiert sich weiter. Allgemeines Absinken in Verbindung mit Warmluftzufuhr von Südwesten her ließ die troposphärischen Mitteltemperaturen im ganzen Hochdruckbereich weiter ansteigen. Bei anhaltendem Strahlungswetter stiegen die Tagestemperaturen über Nordwestdeutschland verbreitet über 20° C und auch die Minima lagen heute früh um mehrere Grade höher als am Vortage.

Eine sehr schwache Störung, die an einen alterndem Kaltluftrest gebunden ist, verlagerte sich von Westfrankreich bis nach Holland, wobei es zu einzelnen Nachtgewittern kam. Nachfolgende Warmluftadvektion in der Höhe in Verbindung mit Druckanstieg überlagerte aber diese Störung, die in den heutigen Höhenkarten nur noch als schwache Ausbuchtung der Isohypsen und in der Bodenkarte überhaupt nicht mehr zu erkennen ist.

Am ausgeprägtesten zeigte sich die Warmluftadvektion auf ihrem Weg über das südliche Nordmeer bis nach Mittelschweden. Im Zusammenhang hiermit bildete sich eine Frontalzone aus, an der eine gestern bei den Lofoten gelegene Störung rasch bis Mittelrußland gelangte. Weitere Störungen werden von Island über das Nordmeer nachfolgen.

Auf der Vorderseite des atlantischen Trogs nähert sich die Hauptfrontalzone allmählich den Küsten Westeuropas, wobei Wellenstörungen nordnordostwärts gesteuert werden. Entsprechende Verhältnisse herrschen im Bereich des Trogs über Ostrußland, an dessen Ostseite ein kräftiges Tief sich seit gestern vor Nordostrußland zur Karasee verlagerte.

Dr. Soltau

Nr. 154a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 3. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.6.50 14h					2.6.50 - 20h					3.6.50 02h					3.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.6 mb					1023.4 mb					1023.9 mb					1024.0 mb				
Bodendruck	1024 "					1023 "					1023 "					1023 "				
0°Grenze	3100 m					3000 m					3300 m					3400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m		22	7	12	06		17	8	09	06		11	8	12	04		19	12	14	06
1000	21.0	20	6	·	·	19.6	19	18	·	·	19.6	14	9	·	·	20.2	18	9	·	·
950	66	16	2	11	15	63	17	6	12	16	63	16	6	15	15	64	16	6	10	12
900	110	10	-2	13	14	109	12	1	13	16	109	12	2	17	09	109	13	3	14	11
850	157	7	-6	13	12	157	8	-2	14	14	156	9	-2	18	07	157	10	-7	18	07
800	207	4	-8	16	11	207	5	-7	16	07	206	6	-8	18	04	207	7	-4	23	08
700	315	-1	-14	18	08	315	-1	-13	27	06	314	1	-11	29	15	316	2	-11	28	14
600	436	-7	-19	20	05	436	-7	-18	27	09	434	-7	-21	29	17	438	-8	-20	28	10
500	576	-17	-28	21	06	576	-17	-27	25	06	576	-17	-28	27	12	577	-17	-26	26	06
400	740	-28	-39	21	09	740	-29	-39	27	15	739	-30	-40	24	12	742	-28	-32	27	14
300	940	-44	·	25	12	940	-43	·	27	11	939	-46	·	29	21	942	-44	·	33	15
200	1203	-56	·	29	13	1203	-58	·	28	13	1199	-58	·	29	17	1203	-56	·	33	15
100	1657	-48	·	30	09	1560	-52	·	32	12	1644	-54	·	32	09	1654	-50	·	33	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	8	-3	·	·	978	19	8	·	·	982	18	9	·	·	977	19	8	·	·
	778	4	-4	·	·	750	3	-10	24	04	809	6	-7	·	·	560	-12	-23	·	·
	750	3	-11	17	08	678	-4	-15	·	·	780	6	-9	·	·	539	-12	-23	·	·
	650	-4	-18	18	08	628	-4	-15	·	·	350	-37	-41	27	15	423	-27	-35	·	·
	645	-4	-17	·	·	207	-59	·	·	·	260	-54	·	·	·	413	-27	-36	·	·
	633	-4	-17	·	·	190	-56	·	·	·	250	-55	·	29	18	265	-52	·	·	·
	243	-54	·	·	·	150	-52	·	30	11	227	-57	·	·	·	234	-56	·	·	·
	219	-57	·	·	·	90	-52	·	·	·	197	-58	·	·	·	207	-57	·	·	·
	205	-54	·	·	·						170	-54	·	30	16	186	-53	·	·	·
	189	-52	·	·	·						150	-58	·	30	15	170	-53	·	30	15
	150	-49	·	29	16						130	-53	·	30	14	160	-50	·	31	15
	110	-47	·	31	09						110	-54	·	32	11	142	-48	·	·	·
	80	-45	·	33	08						90	-53	·	33	11	120	-50	·	31	13
	60	-45	·	·	·						80	-53	·	34	12	110	-51	·	32	11
											47	-48	·	·	·	080	-49	·	34	08
Tropopause (m)	11500 m					11700 m					10300 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					294 Dm					276 Dm				
500/1000	555 Dm					556 Dm					556 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.6.50 14h					2.6.50 20h					3.6.50 02h					3.6.50 08h				
Druck (NN)	1021.6 mb					1021.4 mb					1023.6 mb					1024.2 mb				
Bodendruck	991 "					991 "					993 "					994 "				
0°Grenze	3300 m					3300 "					3200 m					3200 m				
Boden in m		23	11	16	07		18	12	18	02		16	8	18	02		21	19	21	02
1000	18.5	-	·	-	·	18.0	·	·	·	·	19.8	·	·	·	·	20.5	·	·	·	·
950	63	19	7	02	11	62	19	9	18	08	64	18	9	17	07	65	18	7	17	06
900	109	15	4	13	10	112	16	5	18	09	109	16	7	13	04	110	14	4	11	07
850	157	11	2	15	12	156	11	1	18	08	158	11	2	12	04	158	10	0	08	06
800	207	7	-2	17	10	206	7	-1	22	05	208	7	-2	11	08	208	8	-3	11	05
700	316	2	-11	33	08	315	2	-11	36	06	316	1	-11	36	05	317	1	-12	08	03
600	438	-7	-19	24	07	437	-8	-19	31	09	438	-8	-19	32	05	438	-8	-19	32	06
500	577	-17	-27	29	10	576	-17	-27	28	08	577	-17	-26	27	06	577	-18	-27	29	08
400	742	-28	-38	31	17	740	-29	-39	29	10	742	-29	-38	26	08	740	-30	-38	27	11
300	941	-46	·	29	15	940	-48	·	29	13	940	-44	·	31	16	938	-45	·	32	10
200	1202	-56	·	30	12	1201	-57	·	30	15	1201	-55	·	32	18	1200	-56	·	34	15
100	1661	-50	·	29	10	1648	-54	·	32	12	1646	-55	·	33	10	1647	-52	·	34	10
Markante Punkte	803	6	-2	·	·	966	21	11	·	·	960	19	11	·	·	827	8	-2	·	·
	791	7	-8	·	·	819	7	0	·	·	915	17	7	·	·	785	8	-3	·	·
	240	-58	·	·	·	793	6	-7	·	·	822	9	0	·	·	518	-17	-26	·	·
	217	-57	·	·	·	750	6	-7	35	04	768	6	-7	·	·	480	-19	-28	·	·
	190	-56	·	·	·	479	-18	-29	·	·	750	5	-7	04	04	270	-36	-43	·	·
	170	-57	·	·	·	227	-58	·	·	·	680	-11	-21	·	·	230	-57	·	·	·
	110	-49	·	29	06	273	-58	·	·	·	460	-22	-32	25	07	170	-53	·	31	14
	86	-49	·	·	·	180	-54	·	·	·	249	-55	·	·	·	150	-51	·	32	15
	73	-49	·	·	·	170	-54	·	30	14	217	-58	·	·	·	130	-52	·	32	12
						130	-53	·	31	16	206	-58	·	·	·	123	-52	·	·	·
						84	-55	·	·	·	170	-54	·	31	18	104	-52	·	·	·
											120	-53	·	31	14	088	-52	·	·	·
											115	-53	·	·	·					
											110	-54	·	32	19					
											82	-53	·	·	·					
Tropopause (m)	10900 m					11100 m					10600 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					364 Dm					364 Dm					361 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					297 Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					558 Dm					557 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-Ja. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.6.50 14h					2.6.50 20h					3.6.50 02h					3.6.50 08h				
Druck (NN)	1026.5 mb					1025.5 mb					1025.7 mb					1026.0 mb				
Bodendruck	1024 "					1023 "					1023 "					1023 "				
0°Grenze	3300 m					3100 m					2800 m					3000 m				
Boden in m		18	9	07	10		13	7	07	06		9	8	07	06		19	11	15	07
1000	22.3	16	8	08	14	21.1	15	6	09	18	21.0	15	4	15	16	22.0	17	8	13	10
950	65	12	4	11	09	64	13	3	13	10	64	13	4	15	13	66	14	3	14	12
900	110	8	2	16	08	110	9	0	16	07	109	9	2	15	15	111	11	0	15	12
850	157	8	-3	15	07	156	6	-5	16	06	156	5	-4	15	08	158	7	-3	16	12
800	207	4	-6	14	03	206	4	-9	15	06	206	4	-7	16	07	207	-6	-8	18	10
700	315	1	-12	13	08	313	0	-15	15	09	313	-2	-13	17	09	315	-1	-12	24	06
600	437	-7	-21	14	09	435	-8	-22	15	09	434	-8	-18	23	10	436	-7	-18	23	10
500	577	-15	-29	15	09	574	-18	-27	18	09	573	-18	-29	23	08	576	-17	-26	26	12
400	742	-27	-35	17	09	736	-31	-42	22	09	736	-37	-40	27	12	739	-37	-40	26	12
300	944	-39	-47	28	12	934	-48	·	26	14	935	-46	·	27	16	939	-44	·	30	19
200	1214	-50	·	30	19	(1194)	·	·	30	15	1195	-57	·	30	15	1204	-53	·	30	14
100	·	·	·	·	·	-	·	·	32	13	1639	-55	·	32	19	1654	-50	·	34	08
Markante Punkte	880	7	1	·	·	1010	15	7	-	·	995	17	7	·	·	[illegible]	12	9	·	·
	862	9	-2	·	·	977	15	4	-	·	836	4	-6	·	·	972	16	4	-	·
	770	4	-6	·	·	862	6	-4	·	·	824	5	-6	·	·	845	6	-3	-	·
	720	1	-9	·	·	830	6	-7	·	·	778	4	-8	·	·	672	-4	-13	·	·
	315	-37	-50	·	·	760	1	-12	·	·	730	1	-11	·	·	650	-4	-16	27	09
	213	-53	·	·	·	250	-56	·	27	15	655	-7	-16	·	·	278	-56	·	·	·
	150	-46	·	·	·	220	-58	·	·	·	618	-7	-17	·	·	195	-52	·	·	·
	125	-47	·	·	·						350	-37	-42	26	13	170	-52	·	31	14
											280	-50	·	-	·	150	-53	·	31	14
											207	-57	·	·	·	090	-50	·	-	·
											190	-56	·	·	·					
											130	-53	·	30	14					
											110	-34	·	37	13					
											105	-55	·	·	·					
											80	-54	·	·	·					
Tropopause (m)	11700 m					10600 m					11600 m					11530 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					551 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.6.50 14h					2.6.50 20h					3.6.50 02h					3.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.3 mb					1023.7 mb					1024.6 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1018 "					1018 "				
0°Grenze	2700 m					2900 m					3100 m					3100 m				
Boden in m		21	7	12	09		16	9	10	00		10	8	00	00		18	9	12	04
1000	20.7	19	6	12	12	19.8	19	11	12	15	20.2	14	9	15	12	20.8	17	7	12	09
950	64	15	2	12	11	64	16	6	13	15	64	16	7	15	12	64	16	5	13	10
900	110	11	-4	13	13	109	12	2	13	13	109	12	3	14	07	110	13	1	16	04
850	157	8	-4	14	09	157	8	-2	15	07	157	9	-1	00	05	158	10	-3	22	03
800	207	6	-8	15	08	207	5	-4	21	05	207	6	-6	00	03	208	8	-5	24	03
700	315	0	-12	25	05	314	-1	-11	27	05	315	0	-12	27	05	316	0	-12	32	07
600	436	-8	-19	25	08	436	-8	-17	27	06	436	-8	-18	26	05	437	-9	-21	33	07
500	575	-17	-28	23	08	575	-18	-27	27	05	576	-18	-28	29	07	576	-18	-29	32	03
400	740	-29	-39	21	04	738	-30	-38	30	09	739	-29	-39	30	11	740	-30	·	29	14
300	940	-43	·	29	10	938	-46	·	29	06	940	-44	·	26	07	939	-46	·	32	17
200	1202	-57	·	30	10	1199	-57	·	30	12	1202	-58	·	32	15	1199	-53	·	32	15
100	·	·	·	·	·	(1648)	·	·	·	·	1647	-53	·	33	16	1646	-52	·	·	·
Markante Punkte	306	8	-3	·	·	750	3	-7	24	06	989	17	9	·	·	994	16	6	·	·
	758	3	-10	·	·	274	-32	·	·	·	250	-53	·	30	10	975	17	7	·	·
	734	3	-10	·	·	215	-58	·	·	·	202	-58	·	·	·	[illegible]	-13	-24	·	·
	233	-57	·	·	·	165	-52	·	·	·	197	-58	·	·	·	255	-53	·	·	·
	220	-58	·	·	·	115	-52	·	·	·	180	-57	·	·	·	232	-57	·	·	·
	150	-51	·	31	16						150	-54	·	31	14	212	-57	·	·	·
	119	-51	·	·	·						130	-53	·	31	15	176	-52	·	31	12
											90	-54	·	32	14	150	-51	·	33	13
											76	-56	·	·	·	142	-51	·	·	·
											70	-55	·	35	08	130	-52	·	33	14
											60	-53	·	34	07	110	-52	·	34	08
											49	-53	·	32	08					
Tropopause (m)	11300 m					11500 m					10500 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					555 Dm					555 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	3.6.50 08h					
Druck (NN)	1025.1 mb					
Bodendruck	1020 "					
0°Grenze	3000 m					
Boden in m		19	·			
1000	22.2	18	·			
950	65	14	·			
900	110	12	·			
850	158	9	·			
800	207	7	·			
750	260	3	·			
700	316	-1	·			
650	375	-4	·			
600	437	-9	·			
550	494	-14	·			
500	576	-18	·			
450	653	-24	·			
400	738	-31	·			
350	832	-37	·			
300	937	-46	·			
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
700/1000	294 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		

Klartext: Feine beständige Kondensstreifen von 305-290 mb und dichte beständige Kondensstreifen von 240-250 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Celle		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Hamburg	
Zeit	2.6. 13		2.6. 17		2.6. 18		2.6. 15		3.6. 03		3.6. 04		3.6. 04		3.6. 07		3.6. 09		3.6. 09		3.6. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	39	05	14	11	10	06	12	04	00	00	18	04	09	02	10	03	36	02	00	00	12	06
300	10	12	12	12	10	16	12	16	10	06	18	12	16	14	15	05	33	04	01	06	13	05
600	12	12	12	16	10	18	13	16	16	10	20	04	20	10	18	07	32	04	13	08	11	08
900	15	10	11	13	10	08	14	16	18	12	14	32	16	18	18	04	06	04	14	34	15	12
1200	15	12	11	16	15	06	15	12	18	08	11	02			27	06	04	06	17	04	15	06
1500	15	07	12	18	18	06	20	06	18	06	00	00			22	06	03	36	16	06	19	06
1800	15	06	12	18	20	07	21	06	30	00	00	00			23	06	07	06	15	06	27	06
2100	20	06			23	09	20	04	04	04	00	00			23	04	15	10	00	00	·	·
2400	22	08			26	10			04	02	11	32			27	08	14	08	00	00	27	08
2700	24	08			27	10			32	04	14	08			27	10	16	09	01	06	·	·
3000	24	12			28	14			04	36	09	04			28	10	17	06	01	06	27	08
3600	25	12			28	10			36	04	16	08			28	12	17	04	01	08	·	·
4200	27	12			26	12			36	06	19	06			27	07	22	04	01	10	28	13
4800	27	10			25	13			02	04	22	10			23	08	26	08	02	06	-	·
5400	22	02			28	10			30	04	25	10			25	04	27	08	36	02	29	11
6000	16	02			28	11									25	07	30	12	37	06	30	12
6600	19	08			30	11									25	10	31	08	33	06	28	10
7200	29	08			30	14									27	15	30	12	33	06		
7800	30	14			29	17									27	11	26	02	33	08		
8400	30	12			28	18									27	10	27	06	32	12		
9000	29	15			27	13									27	14	23	14	32	08		
9900	25	07			26	16											30	10	32	10		
10800	24	08			28	10											30	12	35	18		
12000	27	02			28	16											31	16	34	24		
13300					Gipfel														34	18		
15000					11480 m																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 155 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 4 JUNI 19 5 0

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	02011	11608	98020	25620	11501	60701	81820		See 1
Husum	13	02905	15809	82020	25222	00901	60703			
Cuxhaven	2	13112	20810	81010	25320	00938	64002			
Norderney	13	11313	10706	50010	24017	00941	60805			See 1
Emden	6	20312	21308	75020	23603	00902	61602			
Jever	5	12211	21410	82020	24024	00901	60200			
Flensburg	41	03307	10909	99020	25422	00901	64601			
Schleswig-La.	20	03408	11110	81010	25702	00904	61907			
Kiel	8	04505	11209	81020	25322	00902	60703			
Lübeck	13	15606	11508	99020	25823	00904	60702			
Hamburg-Fu.	14	14709	21506	81010	25222	00904	60707			
Lathen	8	20413	41402	81010	23425	11731	64904			
Bramsche	86	31611	11002	80010	23424	11601	64903			
Bremen	3	22406	11109	81020	24224	00901	60805			
Hannover-La.	51	33610	11203	81020	24024	00901	64605			
Lüneburg	28	24404	41202	81020	24723	00902	60708			
Dannenberg	50	25308	21304	82030	25223	00901	67911			
Braunschweig	82	34809	11705	81020	24624	00902	60704			
Göttingen	151	44409	11802	81020	23524	00908	61605			
Bocholt	22	40608	21605	81022	22326	00902	64901			
Gütersloh	70	32011	22301	81030	23326	11601	64905			
Salzuflen	96	32509	21605	80010	23724	11502	64906			
Bückeburg	67	33011	22002	81031	23626	11601	67706			
Iserlohn	258	41908	10505	81020	23325	11601	64905			
Essen-Mülheim	120	41009	21806	81020	22924	00902	60806			
Aachen/Aachen	463	50609	20903	81012	22325	00908	61603			
Bonn	62	51208	10000	81020	22726	00902	60810			
Alt-Astenberg *	780	42709	40209	82020	33919	21601	61907			
Braunlage *	607	45207	11306	82020	53722	11600	64000			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$1d_sd_s/H_w$	3RRTbTb	6/app
F-Schiff S2	o	00112	41408	98020	23615	00908	1144++	-	6+304
" " Elbe 1	o	00511	30905	98020	25017	00906	1004+	-	6+300
" " P11	o	00412	10910	98010	25314	00901	10921	-	6+301
" " Fehmarnbelt	o	00609	10805	98020	26915	00905	10820	-	6+301

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$6a_xapp$	$7RRTbTb$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
02008	10901	98020	25419	00901	60201	70022			See 1
02908	01109	82020	24619	00900	60400	70023			
13113	00610	82020	24318	00900	60503	70021			
11309	00807	81020	23921	00900	60501	70024			See 1
20316	03605	50020	23223	00900	60401	70026			
12210	00704	82020	23423	00900	60101	70025			
03307	01007	98010	24919	00900	60501	70022			
03409	00812	81020	25219	00900	61500	70022			
04508	10212	82020	25120	00901	60604	70023			
15607	10510	99020	25020	00901	60504	70024			
14711	10408	81020	24023	00909	60503	70025			
20413	10000	60010	23025	14700	60501	70027			
31611	20603	81010	22604	00941	60602	70027			
22408	11603	81020	23425	00940	60804	70026	81483		
33809	11002	81020	23424	00901	64601	70027			
24407	11306	81010	23723	00901	60509	70026			
25311	31101	81030	24222	00902	60605	70024			
34808	10902	81020	24223	00907	60501	70025			
44410	00000	81020	22523	00900	60704	70026			
40613	20000	81020	21727	11641	60503	70028			
32014	20702	80030	22825	00931	60502	70027			
32512	10000	75020	23025	00941	60603	70027			
33014	10204	81020	23323	00940	60402	70027	81481		
41911	10706	81020	22824	00901	60501	70025			
42012	11405	81020	21926	00900	60508	70028			
40312	00302	81020	21924	00900	60300	70027			
51208	10000	81020	22027	00902	60501	70028			
42708	30703	82020	34020	00902	60403	70022			
45203	10806	75020	53719	00902	60401	70023			

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$1d_sd_s/H_w$	$3RRT_bT_b$	6/app
00113	01408	97020	23915	00900	1144++	30006	6+300
00511	00905	99000	24317	00900	1004+	30005	6+601
00410	00913	98000	25117	00900	10910	30006	6+300
00610	10714	98020	25515	00905	10720	30004	6+809

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	02011	11009	98020	26014	00901	67102			See 1
Husum	13	02909	11205	82020	24812	00901	67603			
Cuxhaven	2	13112	00906	80020	24814	00900	61000			
Norderney	13	11313	01404	75020	24316	00900	60301			
Emden	6	20312	01305	40020	24016	00900	60801			
Jever	5	12211	01102	75020	24114	00900	60303			
Flensburg	41	03309	10702	98020	25112	00901	67000			
Schleswig-La.	20	03411	10706	80022	25412	00904	60300			
Kiel	8	04510	00602	81020	25513	00900	60902			
Lübeck	13	15612	00403	82020	25313	00900	60200			
Hamburg-Fu.	14	14711	00000	81020	25213	00900	60202			
Lathen	8	20412	00000	25020	23817	00900	64101			
Bramsche	86	31613	00705	50020	23816	00900	61106			
Bremen	3	22411	00902	40050	24415	00900	60300			
Hannover-La.	51	33810	01102	75020	24812	00900	60305			
Lüneburg	28	24411	00000	80020	24613	00900	60302			
Dannenberg	50	25308	10000	75030	25316	00905	61003			
Braunschweig	82	34809	10000	80020	25112	00941	60304			
Göttingen	151	44409	00000	81020	24810	00900	60113			
Bocholt	22	406 -								
Gütersloh	70	32013	00903	48020	24315	00900	60207			
Salzuflen	96	32512	00000	40020	25013	00900	60308			
Bückeburg	67	33011	00000	48020	24413	00900	61106			
Iserlohn	258	41909	02702	60020	25016	00900	64107			
Essen-Mülheim	120	41011	00603	75020	23119	00900	60302			
Aachen/Aachen	463	50812	00000	60020	23517	00900	64309			
Bonn	62	51212	00000	81010	23715	00900	60306			
Alt-Astenberg *	780	42706	01605	98020	35016	00900	60207			
Braunlage *	607	45204	00103	97020	54413	00900	60300			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$1d_sd_s/H_w$	3RRTbTb	6/app
F-Schiff S2	o	00111	01407	97020	24013	00900	1144++	-	6+300
" " Elbe 1	o	00511	00905	98000	24414	00900	10900	-	6+904
" " P11	o	00412	21110	98020	25215	-	1114+	-	6+402
" " Fehmarnbelt	o	00611	00910	98020	26013	00900	10904	-	6+301

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$6a_xapp$	$7RRTbTb$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
02012	10906	98010	25814	00901	60201	70013			See 1
02911	11402	81020	24815	00901	60204	70010			
13112	01103	50010	25314	00900	60305	70013			
11312	01101	75020	24516	00900	60306	70014			See 0
20313	21604	25020	24317	00901	60304	70012			
12212	11003	81010	24616	00901	60305	70012			
03312	10704	98020	25014	00901	60403	70011			
03412	10000	80020	25316	00901	60203	70010			
04511	11002	82020	25815	00901	60204	70011			
15608	10905	99020	25515	00901	60004	70010			
14709	21502	80020	25515	00901	60207	70012			
20413	10902	20020	24416	00901	60304	70013			
31612	20000	75030	24217	00901	60104	70014			
22411	11103	30050	25216	00901	60305	70011			
33812	10000	20020	25214	00901	60014	70010			
24408	10000	81020	25515	00901	60308	70010			
25311	10000	80020	26014	00901	60105	70012			
34810	01602	75020	25914	00900	60108	70009			
44410	00000	50020	25611	00900	60203	70007			
40613	00000	15020	23715	00900	60305	70012			
32012	10903	48020	24817	00901	60305	70012	81186		
32510	10000	50020	25513	00901	60303	70010			
33012	10000	72020	24818	00901	60301	70011			
41909	02702	60020	25514	00900	60305	70013			
41011	00000	81020	24318	00900	60306	70016			
50812	00000	81020	24017	00900	60305	70015			
51211	01002	50020	24714	00900	60207	70011			
42707	00000	81020	35117	00900	60303	70014			
45207	00000	81020	54617	00900	60105	70001			

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$	$1d_sd_s/H_w$	$3RRT_bT_b$	6/app
00113	00000	97020	24013	00900	10004+	30001	6+500
00512	00902	98000	25015	00900	10900	30005	6+508
00412	10910	98020	25115	00901	10904	30003	6+300
00613	01210	98020	25814	00900	11220	30003	6+709

3. Mai 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_sC_{M_s}C_{H_s}$)

Meerkatze	70605	04500	61602	95101	15911	24594	Eckernförde	70636	12607	81718	95612	01909					Storm	73583	04017	71065	99032	25113	
				74813	00710	12543	Homann, Jochen	70667	24807	80548	94102	01303	872++				Flohr	70583	00117	21709	97010	19512	
Meersburg	70632	17000	81609	97022	01210						11402	05+02	15501				Frithjof	73607	01718	71518	98021	20011	
Boeckler	70632	12800	81809	95108	06009		Lofoten	70666	25007	80644	96832	01603					Homann, J.	70664	23117	80630	96188	97104	773++
Boesch	73650	04300	01409	98020	26510		Glückauf	70623	14807	81713	97505	97210										00504	05403
Sachsen	70668	22700	80424	95466	02903		Kassel	73614	01311	61618	96021	19511					Mannheim	73579	02718	21305	98020	26217	
Europa	73165	55000	71805	97011	02828		Bremerhaven	73566	05811	00405	98020	26713					Karlsburg	70620	14017	81718	97032	00311	
Groeschel	70602	04400	41802	97021	16711		Groeschel	70611	08811	82015	97022	10111					Europa	73187	57818	01805	98000	03528	
Frithjof	73608	02006	01713	98020	22011		Kaempf, A.	73578	00912	31413	97021	22612					Latona	70487	04919	00902	99440	22412	
Meerkatze	70611	06306	81707	95109	11711	1952+	Meerkatze	70615	07812	81921	95106	08811	873++				Mannheim	73558	04723	21405	98020	26111	
				74824	00309	12434					84502	00210	12436				Homann, J.	70664	23123	70613	96606	95706	3730
Mannheim	73559	06107	21205	98020	26913		Homann, J.	70667	24711	80548	94102	99703	872++									00402	00709
Kaempf, A.	70584	00407	51416	97031	28811							23712	05+03				Flohr	70576	00923	21609	96020	21413	
Bremerhaven	73557	06207	00405	98020	26113		Eveling	70667	21611	80637	95102	+++04					Kaempf	73555	03423	11711	97021	25112	
Boesch	73552	05706	01309	97010	25812		Karlsburg	70616	12111	50918	97011	03011					Eckernförde	70632	12323	81718	93525	00910	

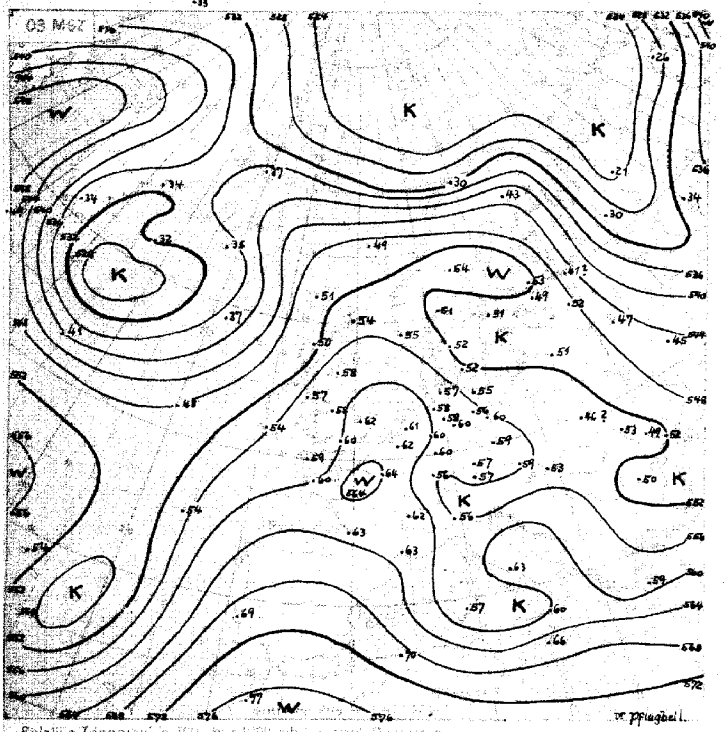
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — + = Aachen, Höhe 202m, 111 = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

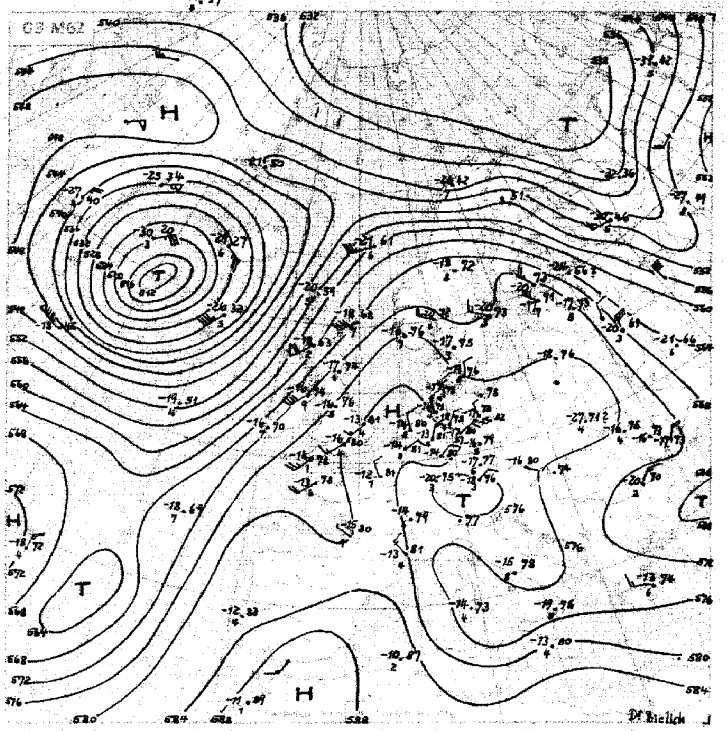
Januare

Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ



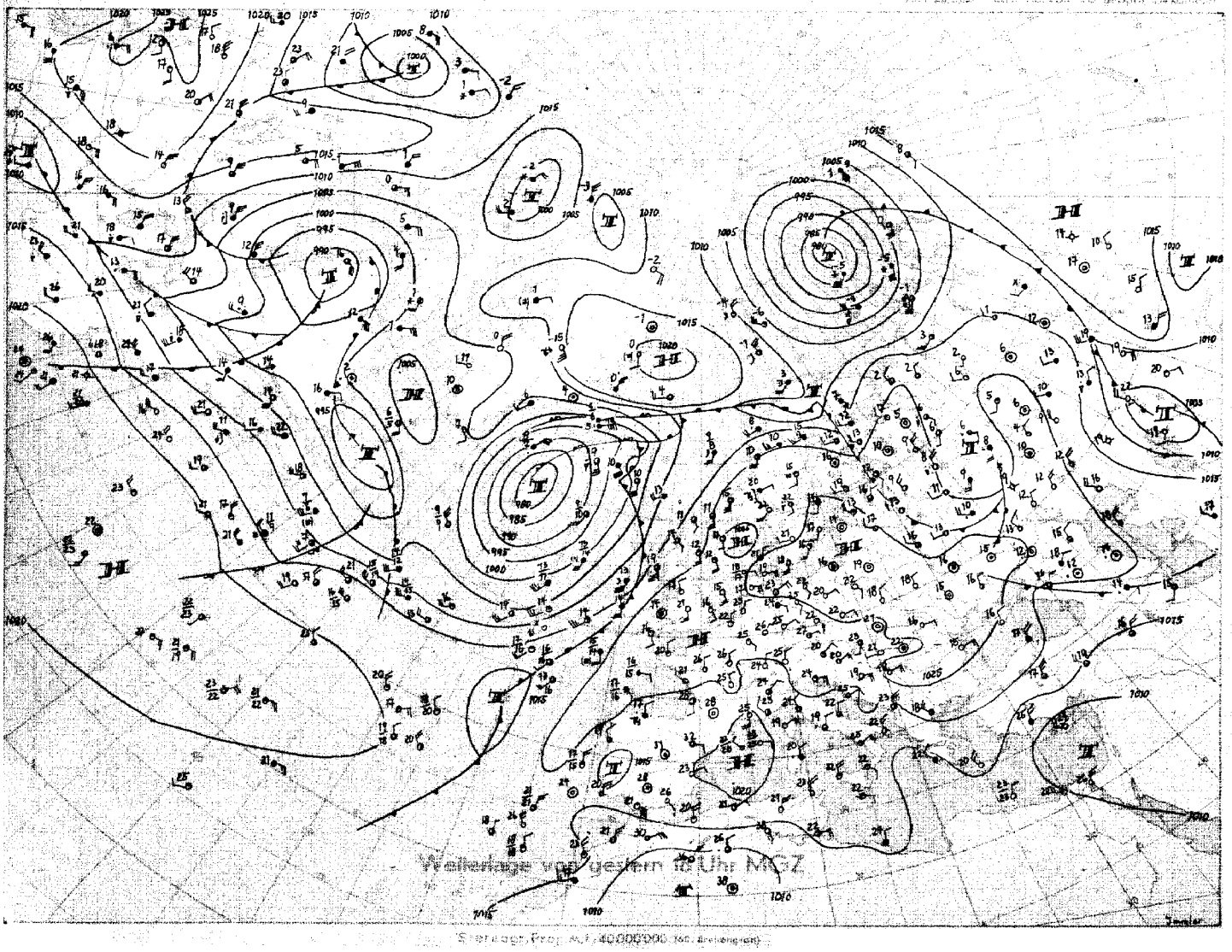
03 MGZ



Relative Topographie 500 bis 1000 mb

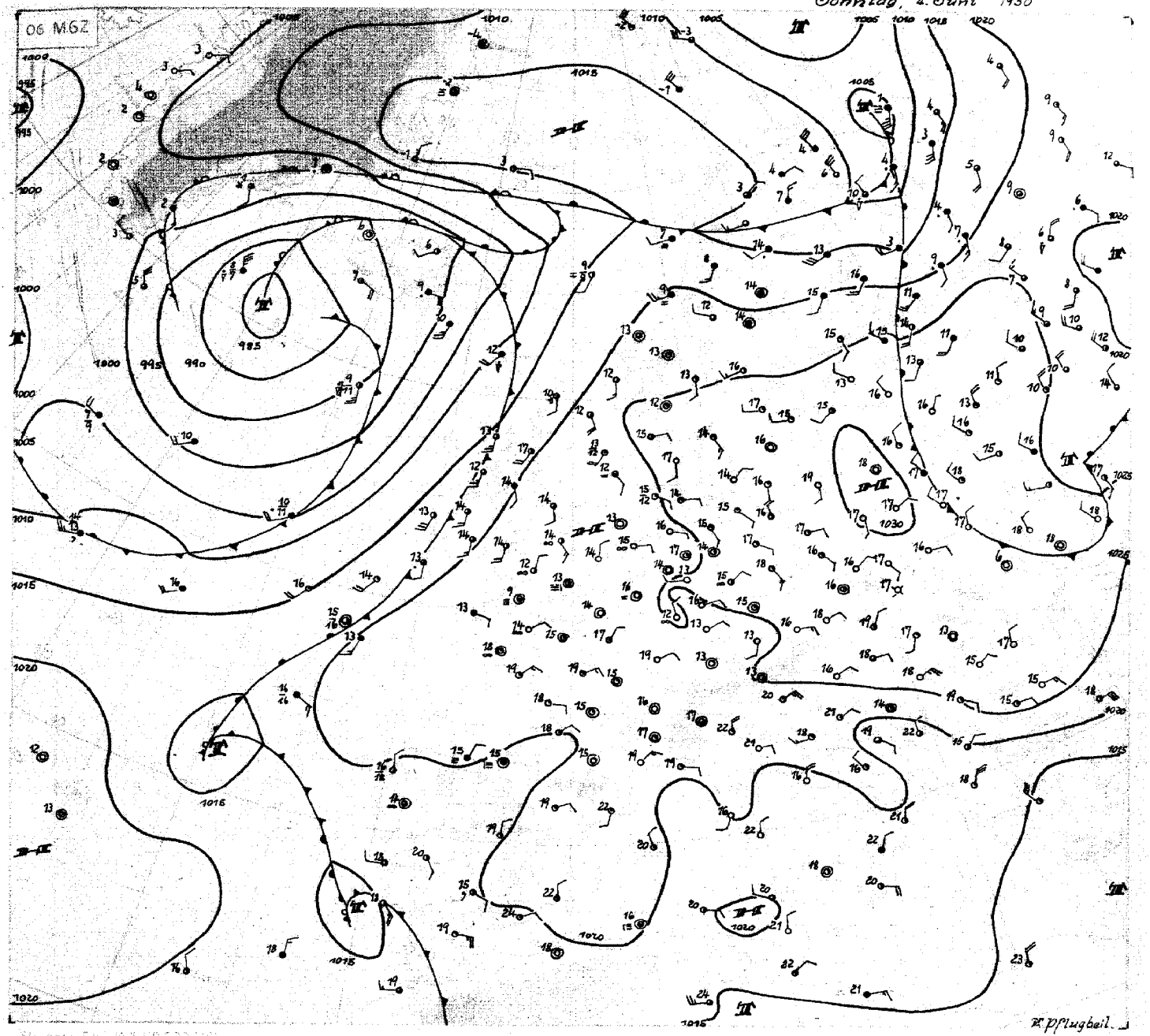
1.10.6. Dekadensumme Niederschlag = 552

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M = 40000000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 4. Juni 1950



Sonntag 4. Juni 1950

Durch die bereits im Vorbericht erwähnte Warmluftadvektion über Westeuropa hat sich das europäische Hochdruckgebiet gegen gestern sogar noch etwas westwärts ausgeweitet. In der Karte der rel. Topographie reicht dabei heute eine ausgeprägte Warmluftzunge von Spanien über Frankreich nach der Nordsee, und in den Höhenkarten zeigt sich ein entsprechender Hochdruckkeil, dessen Achse sich damit noch westwärts von Nordwestdeutschland befindet. Bei dieser Lage wird über Deutschland weiterhin störungsfreies Hochsommerwetter herrschen, und die Auslösetemperaturen für hochreichende Konvektionsbewölkung vom Boden her liegen nach den Nachtaufstiegen bei 31 Grad Celsius. Diese können aber, nur Strahlungsverhältnisse vorausgesetzt, bei den jahreszeitlich zur Verfügung stehenden Aufheizungsenergien nicht ganz erreicht werden. Dazu kommt, daß in der Höhe noch eine schwache Warmluftadvektion stattfindet.

Über dem Nordatlantik zeigt das Zentraltief nur noch geringe Ortsveränderung, und an seiner Südseite ist jetzt deutlich ein markanter Kaltlufttropfen abgeschnürt. Die an seiner Ostseite nach Norden laufenden schwachen Druckwellen der alten, vor den westeuropäischen Küsten schleifenden Frontalzone biegen im hohen Norden in die über Nordskandinavien vorhandene Frontalzone nach Osten ein und werden dann über Nordrussland durch den Höhentrog nach Südosten gesteuert. Dabei wird von Norden her teilweise wieder frischere Polarluft einbezogen, wodurch der Höhentrog über Russland die Neigung hat, sich nach Westen zu verlagern. Das ist z.B. von gestern auf heute eingetreten. Andererseits ist über Mittelskandinavien in der unteren Troposphäre eine Warmluftzunge vorhanden, die dem europäischen Hochdruckgebiet bald auch über dem Baltikum genügende Stabilität verleiht, so dass ein ernsthafter Angriff auf das wetterbestimmende europäische Hochdruckgebiet von Nordwesten oder Norden her für die nächsten Tage nicht zu erwarten ist.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1554

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den *4. Juni* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.6.50 14h					3.6.50 20h					4.6.50 02h					4.6.50 08h				
Druck (NN)	1023.7 mb					1023.7 mb					1024.1 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	1023					1023					1023					1024				
0°Grenze	3400 m					3300 m					3200 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	11	09	06		18	9	07	04		13	13	11	04		24	18	14	02
1000	20.4	23	8	.	.	20.0	22	11	.	.	20.0	21	10	.	.	21.1	22	14	.	.
950	65	18	4	13	09	64	19	.	10	07	64	19	7	21	07	65	19	11	20	05
900	111	15	2	18	08	110	15	3	23	06	110	14	6	23	06	111	16	8	22	05
850	159	12	-2	23	06	158	11	-1	27	08	153	10	4	27	07	160	12	4	24	05
800	209	7	-7	25	06	208	8	-4	28	09	208	7	1	30	06	210	8	2	35	05
700	318	2	-13	27	08	317	1	-13	27	09	316	0	-6	25	04	319	1	-6	25	04
600	440	-7	-19	25	14	438	-3	-19	28	04	428	-8	-19	30	01	441	-6	-14	00	00
500	520	-16	-27	25	09	577	-17	-28	36	10	578	-16	-28	35	14	582	-14	-23	01	10
400	745	-25	-36	34	12	741	-28	-39	34	16	742	-28	-34	35	22	747	-27	-36	33	15
300	946	-43	.	31	14	941	-45	.	34	26	(943)	.	.	01	22	947	-44	.	35	13
200	1211	-54	.	31	18	1203	-59	.	35	23	.	.	.	34	23	1210	-59	.	34	19
100	1463	-49	.	33	12	(1646)	.	.	34	12	.	.	.	35	10	1654	-50	.	35	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	6	-11	29	08	488	22	10	.	.	973	21	9	.	.	983	22	14	.	.
	520	-13	-26	.	.	622	-7	-18	.	.	660	-3	-11	26	03	653	-2	-9	.	.
	450	-22	-32	28	08	474	-18	-29	.	.	550	-11	-22	34	05	637	-2	-11	.	.
	413	-24	-36	.	.	228	-58	.	.	.	306	-42	.	.	.	188	-59	.	.	.
	225	-55	.	.	.	204	-59	.	.	.	.	.	.	.	.	140	-50	.	.	.
	213	-56	.	.	.	183	-56	.	.	.						110	-52	.	34	07
	150	-50	.	32	14	170	-55	.	33	17						086	-49	.	.	.
	130	-49	.	31	13	136	-54	.	.	.						.	.	.	.	.
	080	-47	.	35	11	.	.	.	.	.										
	073	-47	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11700 m					11800 m					— m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					365 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	298 Dm					296 Dm					296 Dm					298 Dm				
500/1000	560 Dm					557 Dm					558 Dm					561 Dm				

419 Iserlohn 258m

	3.6.50 14h					3.6.50 20h					4.6.50 02h					4.6.50 08h				
Druck (NN)	1023.0 mb										1024.9 mb					1026.2 mb				
Bodendruck	993										994					995				
0°Grenze	3200 m										3400 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	13	04	05		21	10	12	05		15	9	13	02		22	13	00	00
1000	20.0	.	.	.	.	20.0	.	.	.	.	20.7	.	.	.	.	21.3	.	.	.	.
950	65	21	8	06	09	64	21	.	11	12	65	21	11	15	02	66	20	9	07	03
900	111	16	5	13	07	111	17	.	10	10	111	16	7	19	02	112	16	4	09	05
850	159	12	2	19	06	159	12	.	13	04	159	12	4	31	02	160	12	1	10	04
800	209	8	-2	12	06	209	8	.	15	04	210	9	1	08	02	210	9	-4	13	03
700	318	1	-13	00	00	318	1	.	00	00	319	2	-8	33	01	319	2	-12	24	03
600	440	-8	-19	26	05	440	-8	.	32	04	441	-7	-17	34	02	441	-7	-20	02	04
500	579	-16	-27	28	07	579	-17	.	33	10	581	-17	-24	01	18	582	-14	-24	02	17
400	743	-29	-38	29	09	744	-28	.	33	16	746	-28	-37	35	21	747	-28	-40	01	26
300	943	-45	.	28	12	944	-41	.	25	19	946	-44	.	36	21	948	-44	.	02	19
200	1205	-57	.	32	21	1206	-58	.	34	21	1207	-58	.	35	30	1211	-58	.	01	24
100	1653	-52	.	34	14	(1650)	.	.	35	11	1651	-54	.	35	12	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	936	19	7	.	.	977	22	.			971	21	14	.	.	930	19	7	.	.
	477	-18	-28	.	.	958	22	.			820	9	3	.	.	866	13	3	.	.
	335	-38	-47	.	.	768	8	.			787	9	1	.	.	623	-6	-18	.	.
	241	-52	.	.	.	517	-17	.			614	-7	-17	.	.	568	-9	-32	.	.
	224	-57	.	.	.	324	-40	.			596	-7	-17	.	.	560	-9	-22	02	12
	196	-57	.	.	.	284	-47	.			538	-14	-23	.	.	479	-16	-29	.	.
	170	-53	.	33	19	250	-53	.			528	-13	-22	.	.	418	-26	-38	.	.
	130	-51	.	32	10	193	-56	.			210	-59	.	.	.	383	-30	-42	.	.
	110	-52	.	33	13	185	-66	.			150	-53	.	33	18	330	-34	-50	.	.
	090	-51	.	35	11	170	-54	.			110	-53	.	36	12	232	-56	.	.	.
	080	-51	.	36	12	130	-53	.			090	-54	.	36	12	193	-58	.	.	.
	072	-50	.	.	.	110	-54	.			080	-55	.	36	12	145	-50	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.								120	-50	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11400 m					12000 m					11700 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	298 Dm					298 Dm					298 Dm					298 Dm				
500/1000	559 Dm					559 Dm					560 Dm					561 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	3.6.50 14h					3.6.50 20h					4.6.50 02h					4.6.50 08h				
Druck (NN)	1026.4 mb					1025.3 mb					1025.1 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	1023					1023					1023					1024				
0°Grenze	3200 m					3300 m					3300 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	9	09	15		15	9	09	06		11	11	07	06		24	18	14	02
1000	21.6	18	3	08	14	21.1	18	9	09	12	20.7	19	7	13	12	21.1	22	14	.	.
950	65	14	1	11	10	65	16	7	12	09	65	17	3	20	04	65	19	11	20	05
900	110	12	-2	14	07	110	12	3	19	07	110	12	0	24	04	111	16	8	22	05
850	158	9	-7	17	05	158	8	-2	26	06	158	9	-3	26	06	160	12	4	24	05
800	208	6	-14	32	04	208	7	-5	28	08	208	6	-9	30	08	210	2	2	26	05
700	316	0	-16	28	14	316	1	-11	29	13	316	1	-14	31	10	319	1	-6	25	04
600	428	-7	-21	29	16	437	-8	-18	29	10	438	-7	-21	32	05	441	-6	-14	00	00
500	578	-17	-28	27	13	577	-18	-27	34	14	578	-17	-30	35	14	632	-14	-23	01	10
400	741	-28	-41	29	15	741	-28	-38	35	32	741	-29	-42	36	27	747	-27	-36	33	15
300	941	-46	.	30	19	939	-46	.	36	36	(939)	.	.	36	29	947	-44	.	35	13
200	1203	-57	.	31	17	1200	-54	.	34	20	.	.	.	34	24	1210	-59	.	34	19
100	1641	-52	.	32	10	1645	-54	.	01	07				35	13	1656	-50	.	35	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	010	18	3	.	.	954	16	8			005	19	7	.	.	983	22	14	.	.
	918	12	-1	.	.	842	9	-1			970	18	4	.	.	653	-2	-9	.	.
	765	4	-14	.	.	685	0	-12			795	5	-9	.	.	637	-2	-11	.	.
	750	4	-14	26	06	472	-21	-29			773	6	-10	.	.	188	-59	.	.	.
	450	-23	-34	27	16	442	-21	-31			576	-9	-23	.	.	140	-50	.	.	.
	375	-32	-43	.	.	264	-52	.			650	-13	-26	33	08	110	-52	.	34	07
	280	-47	.	.	.	213	-59	.			312	-45	.	.	.	086	-49	.	.	.
	260	-52	.	.	.	070	-53	.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	250	-52	.	30	18	.	.	.												
	203	-58	.	.	.															
	190	-55	.	.	.															
	137	-51	.	.	.															
	130	-51	.	32	13															
	080	-51	.	.	.															
	075	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	11450 m					11500 m					— m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					363 Dm					362 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					296 Dm					298 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					557 Dm					561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.6.50 14h					3.6.50 20h					4.6.50 02h					4.6.50 08h				
Druck (NN)	1023.0 mb					1024.0 mb					1024.8 mb					1025.1 mb				
Bodendruck	[illegible]93					1018					1018					1019				
0°Grenze	3300 m					3300 m					3200 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	13	04	05		16	12	00	00		9	8	00	00		21	13	14	02
1000	20.0	.	.	.	.	20.3	22	13	12	04	20.2	21	14	08	05	21.4	20	10	14	06
950	65	21	8	06	09	64	18	9	12	06	64	18	8	18	03	65	17	4	15	07
900	111	16	5	13	07	110	14	6	06	02	110	14	2	20	02	111	14	1	14	06
850	159	12	2	19	06	158	11	2	36	03	158	12	-2	29	02	159	11	-3	12	02
800	209	8	-2	12	06	208	9	-2	33	05	209	9	-6	30	02	209	8	-7	09	03
700	318	1	-13	00	00	317	1	-11	31	08	318	1	-15	30	08	318	1	-15	30	06
600	440	-8	-19	26	05	439	-9	-19	32	07	439	-9	-22	28	05	439	-8	-21	35	05
500	579	-16	-27	28	07	577	-18	-26	33	08	578	-18	-29	01	08	578	-16	-28	02	17
400	743	-29	-38	29	09	741	-27	-35	35	14	742	-28	-39	01	24	742	-29	-41	02	27
300	943	-45	.	28	12	943	-41	.	34	17	942	-45	.	07	34	942	-44	.	02	19
200	1206	-57	.	32	21	1208	-54	.	35	17	1203	-59	.	36	31	1205	-58	.	01	25
100	1653	-52	.	34	14	1654	-53	.	34	12	1645	-54	.	35	12	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	936	19	7	.	.	837	9	-1			210	-59	.			234	-56	.	.	.
	477	-18	-28	.	.	231	-56	.			184	-59	.			195	-58	.	.	.
	335	-38	-47	.	.	213	-56	.			162	-54	.			170	-55	.	36	18
	269	-52	.	.	.	176	-53	.			088	-54	.			150	-53	.	35	15
	224	-57	.	.	.	094	-53	.			.	.	.			140	-51	.	.	.
	196	-57	.	.	.	.	.	.								.	.	.	.	.
	170	-53	.	33	19															
	130	-51	.	32	10															
	110	-52	.	33	13															
	090	-51	.	35	11															
	080	-51	.	36	12															
	072	-50	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					11100 m					11700 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					366 Dm					364 Dm					-364 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	298 Dm					297 Dm					298 Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					557 Dm					558 Dm					557 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	4.6.50 08h					
Druck (NN)	1028.1 mb					
Bodendruck	1020					
0°Grenze	3400 m					
Boden in m		21				
1000	21.4	21				
950	65	18				
900	111	14				
850	159	13				
800	210	8				
750	262	5				
700	318	1				
650	377	-4				
600	440	-8				
550	507	-12				
500	579	-16				
450	658	-22				
400	744	-28				
350	837	-37				
300	943	-46				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
700/1000	297 Dm			Dm		
500/1000	558 Dm			Dm		

Klartext: Dünne kurze Kondensstreifen bei 310 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Wunstorf		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	3.6. 15h		3.6. 14h		3.6. 15h		3.6. 17h		3.6. 19h		3.6. 19h		3.6. 21h		4.6. 03h		4.6. 03h		4.6. 04h		4.6. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	04	03	36	02	16	06	00	00	03	02	00	00	00	00	00	00	19	02	00	00
300	18	02	00	00	01	04	13	10	00	00	04	08	13	08	36	02	00	00	20	04	00	00
600	15	02	00	00	04	02	14	07	00	00	04	10	13	12	14	04	00	00	17	04	00	00
900	09	06	21	02	05	02	14	07	00	00	05	08	13	12	11	08	00	00	10	04	00	00
1200	04	04	27	06	07	04	13	06	00	00	06	08	05	04	00	04	00	00	08	02	00	00
1500	03	06	27	06	15	06	11	06	28	04	09	04	11	08	08	06	00	00	08	02	00	00
1800	03	04	24	10	17	02	05	04	28	04	10	02	11	02	08	02	00	00	10	02	00	00
2100	03	02	24	06	13	06	02	06	27	10	20	04	05	02	03	06	00	00	11	02	00	00
2400	03	06	24	10	13	04	33	06	24	08	20	04	04	08	05	10	27	04	12	04	00	00
2700	03	12	25	10	15	04	33	09	24	10	15	06	04	12	04	10	27	04	13	04	00	00
3000	03	12	26	10	16	04	33	12	24	12	14	06	04	14	03	10	27	04	14	04	00	00
3600	02	08	26	12	19	03	33	10	24	11	19	04	04	10	03	10	27	04	14	04	00	00
4200	01	08	23	10	24	04			83	08	23	04	04	10	03	10	27	04	36	12	33	06
4800	33	06	24	14	27	08			29	04	27	08	Gipfel		04	14	27	02	35	12	35	11
5400	33	03	26	08	32	12			28	06	32	04	3900 m				00	00	36	12	36	11
6000	30	02	22	10	31	12			32	13	33	10					00	00			36	11
6600	27	06	28	14	34	16			36	16	32	12					34	06			01	14
7200	27	08	28	14	32	16			36	12	Gipfel						36	14			01	15
7800	29	14			33	16			35	17	6300 m						36	13			01	19
8400	33	12			33	20			35	19							34	19			01	19
9000	33	12			34	26			Gipfel								35	25			02	16
9900	33	14			34	32			8400 m								36	31			02	19
10800	33	20			Gipfel												02	37			02	19
12000	33	22			9600 m												03	27			02	23
13500	Gipfel																					
15000	14400 m																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 156 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 5. JUNI 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_mh_s$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 09	00902	98020	26023	00900	60300			See 0
Husum	13	029 11	01505	81020	25025	00900	60704			
Cuxhaven	2	131 14	10805	60030	25623	11700	60300			
Norderney	13	113 15	10504	30030	25519	12500	60304			See 0
Emden	6	203 11	02003	50020	24825	00900	67000			
Jever	5	122 13	11604	81030	24727	11600	64901			
Flensburg	41	033 11	10705	98020	25122	00901	67101			
Schleswig-La.	20	034 16	10706	80030	25425	11600	61102	81830		
Kiel	8	045 16	10304	81030	25825	11600	60200			
Lübeck	13	156 06	02007	99020	25526	00900	64200			
Hamburg-Fu.	14	147 08	02202	81020	25527	00900	67001			
Lathen	8	204 13	21302	81030	24827	21700	61601			
Bramsche	86	316 12	10805	81030	24627	12700	60300			
Bremen	3	224 09	11803	80030	25927	11700	61901			
Hannover-La.	51	338 09	01002	60020	25128	00900	60201			
Lüneburg	28	244 07	00905	81020	25127	00900	61903			
Dannenberg	50	253 09	01102	82020	25726	00900	60702			
Braunschweig	82	3481 0	00302	98020	25226	00900	60704			
Göttingen	151	444 10	00000	75020	26426	00900	60705			
Bocholt	22	406 12	00902	50020	23528	00900	60804			
Gütersloh	70	320 11	00902	80020	24627	00900	67903			
Salzuflen	96	325 11	00000	75020	24727	00900	60705			
Bückeburg	67	330 11	00701	81020	24727	00900	67902			
Iserlohn	258	419 10	20705	81020	24226	00901	67902			
Essen-Mülheim	120	410 09	11407	81020	23927	11701	61704			
~~Aachen~~ + Aachen	205	503 12	00405	80020	23427	00900	60705			
Bonn	62	51211	00000	75020	23928	00900	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 07	10402	82020	35723	11501	60301			
Braunlage *	607	452 08	21405	81030	54723	21600	60201			

Feuerschiffe		iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_BT_R$	6/app
F-Schiff 52	o	001 14	01412	97020	25015	00900	114++	-	6+300
" " Elbe 1	o	00516	00000	97020	25717	00900	100++	-	6+101
" " P11	o	00414	00906	98000	25916	00900	109+0	-	6+300
" " Fehmarnbelt	o	00612	01206	98020	26617	00900	112+0	-	6+305

gestern 18 Uhr MGZ

iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_BT_R$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
020 09	00204	98020	25222	00900	60602	70027			See 0
029 14	02903	50020	24624	00900	60502	70026			
131 14	00000	40050	25120	00900	60802	70026			
113 14	00706	30020	25218	00900	60604	70021			See 0
203 11	20207	35030	24326	22660	60400	70028			
122 14	00504	75010	24526	00900	60701	70028			
033 16	00902	81020	24622	00900	60503	70024			
034 16	00000	80020	25024	00900	60400	70027			
045 16	00302	81020	25123	00900	60802	70026			
156 11	10902	99020	24826	00901	60605	70028			
147 11	10902	81020	25027	00901	60502	70028			
204 14	10602	75020	24426	14700	60401	70029			
316 12	00902	81020	24326	00900	60602	70027			
224 12	02702	48050	24728	00900	60801	70029			
338 10	10000	81020	24327	00901	60603	70029			
244 07	10702	82020	24626	00901	60503	70028			
253 10	10301	82020	25026	00901	60903	70028			
348 08	30000	81030	24627	00981	60601	70028			
444 11	10000	81010	23326	12803	60502	70028			
406 14	00702	81010	23126	00900	60502	70029			
320 13	00505	80020	23926	00900	61501	70028			
325 12	00502	75020	24327	00900	60804	70028			
330 14	00000	81020	24425	00900	60501	70027			
419 11	00405	81020	24526	00900	60401	70027			
410 11	00807	80020	23527	00900	60401	70029			
505 13	00402	75020	23326	00900	60402	70028			
512 10	00000	81020	23329	00900	60501	70030			
427 09	10705	81010	35722	14600	60401	70024			
452 09	11602	81012	54821	14600	60203	70024			

iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_BT_R$	6/app	
001 18	20000	97020	24623	00940	100++	30016	6+804	
005 16	00402	97020	25319	00900	100++	30011	6+904	
004 16	00905	97000	26019	00900	109+0	30006	6+300	
006 12	01210	98020	26018	00900	112+0	30005	6+804	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02016	00000	98020	26017	00900	60302			See 0
Husum	13	02913	00000	50020	25115	00900	67901			
Cuxhaven	2	13114	00601	40100	25716	00900	60202			
Norderney	13	11314	10000	30020	25419	00905	60300			See 0
Emden	6	20314	01308	30010	25518	00900	60306			
Jever	5	12213	00000	35020	25314	00900	60302			
Flensburg	41	03313	00000	97020	25116	00900	60201			
Schleswig-La.	20	03413	00000	80020	25614	00900	67101			
Kiel	8	04513	00000	81020	25815	00900	60203			
Lübeck	13	15614	00902	40020	25618	00900	60302			
Hamburg-Fu.	14	14711	01602	64020	25819	00900	60204			
Lathen	8	20413	00000	30110	25315	00900	61103			
Bramsche	86	3161 0	00202	50020	25518	00900	60308			
Bremen	3	22412	00904	32050	25618	00900	61407			
Hannover-La.	51	33812	00000	50020	25614	00900	60201			
Lüneburg	28	24411	00000	75020	25615	00900	60203			
Dannenberg	50	25311	00000	81020	26417	00900	60205			
Braunschweig	82	34813	00000	97020	25916	00900	60204			
Göttingen	151	44411	00000	97020	25612	00900	61107			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32013	00000	40020	25614	00900	60308			
Salzuflen	96	32512	00000	97020	25314	00900	60202			
Bückeburg	67	33011	00000	40020	25714	00900	60206			
Iserlohn	258	41911	00202	60020	25917	00900	60301			
Essen-Mülheim	120	41012	00707	81020	24721	00900	67101			
~~Aachen~~ + Aachen	205	50812	01402	15020	24618	00900	67104			
Bonn	62	51214	00000	60021	27817	00900	60208			
Alt-Astenberg *	780	42707	01107	97020	36316	00900	67103			
Braunlage *	607	45206	03603	98020	55814	00900	67101			

Feuerschiffe		iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_BT_R$	6/app
F-Schiff 52	o	00115	00000	97020	25115	00900	100++	-	6+301
" " Elbe 1	o	00513	00000	97020	25516	00900	100+0	-	6+404
" " P11	o	00414	00907	97020	26116	00900	109+0	-	6+301
" " Fehmarnbelt	o	00813	01002	98020	25715	00900	110++	-	6+203

heute 6 Uhr MGZ

iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_BT_R$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
020 15	40000	97020	25819	00902	60802	70016			See 0
029 13	31601	15030	25818	00901	60407	70014			
131 15	10000	30010	26318	00908	60208	70015			
113 12	72207	25032	26021	00937	60408	70017			See 0
203 13	42304	40010	25919	00902	60408	70016			
122 16	50000	60021	25717	00902	60303	70012			
033 14	30000	40020	25315	00202	60405	70013			
034 12	30000	48010	25917	00902	60203	70012			
045 14	30000	50010	26417	00905	60203	70014			
156 12	10000	81020	25916	00901	60303	70014			
147 12	41401	20021	26419	00902	60207	70016			
204 14	20000	30020	25917	00901	60405	70012			
316 16	20000	75020	25618	00901	60402	70016			
224 12	10000	25050	26319	00901	60408	70013			
338 13	20000	50030	26115	00905	60307	70012			
244 10	30000	60030	26318	00905	60209	70011			
253 12	10000	81030	26917	00901	60408	70015			
348 12	00000	70020	26417	00900	60407	70012			
444 12	00000	50020	26613	00900	60207	70009			
406 13	20000	20020	26017	00902	60407	70012			
320 14	10000	20020	25918	00901	60405	70012	81187		
325 12	10000	40030	26713	00901	60407	70012			
330 13	20000	40030	25918	00901	60306	70012			
419 11	10000	40020	26415	00901	60309	70013			
410 12	10000	40020	25320	00901	60307	70016			
505 12	10000	20010	25518	00901	60307	70016			
512 13	10000	60010	25716	00901	60209	70013			
427 10	11101	81020	36419	00901	60201	70016			
452 10	00000	82020	55919	00900	60405	70013			

iii T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_BT_R$	6/app	
001 14	30000	97020	26015	00940	100++	30005	6+409	
005 13	00000	97020	25917	00900	10000	30005	6+308	
004 09	61810	97031	26211	00907	118+9	30057	6+302	
006 14	21403	97030	25815	00905	114+0	30002	6+407	

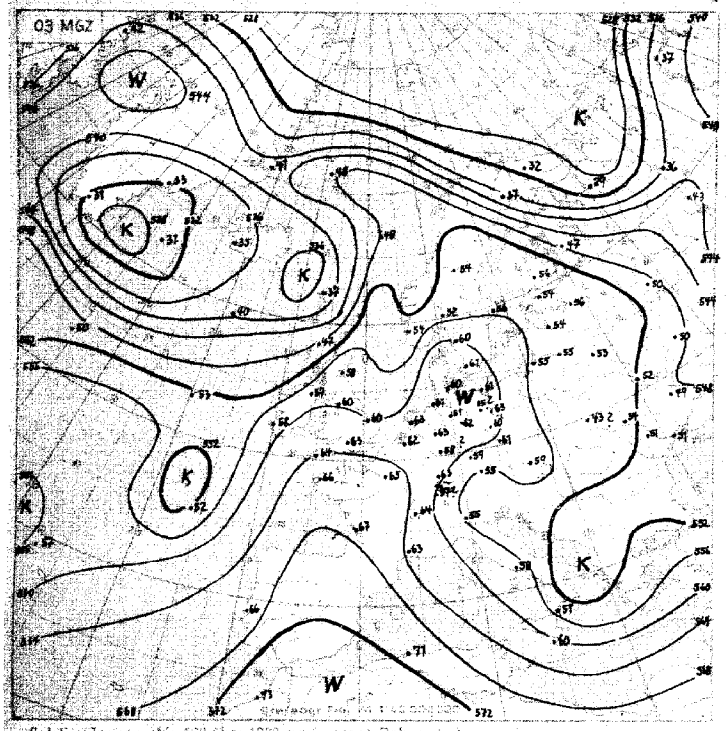
4. JUNI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQ $L_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

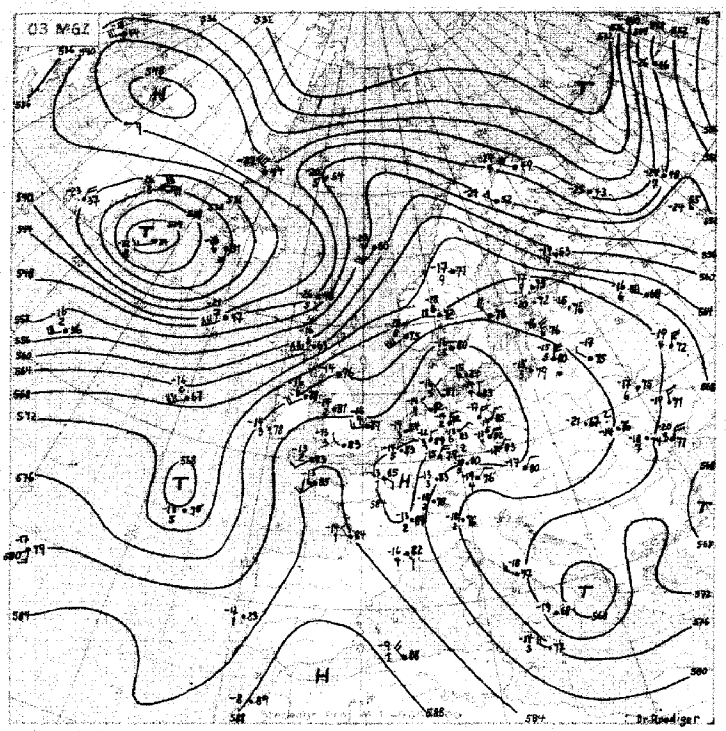
Meersburg	10652	24700	40805	98031	93109		J.Homann	10664	23107	20000	98012	95507		Tide	13570	03017	71805	97032	25115				
Grösehel	10618	12400	81815	97025	02510					29403	00305	00303		Flohr	13553	05417	11405	98020	25214				
Stern	13594	03300	31902	98011	23511		Skolpenbank	13564	03511	12202	98020	24515		Fritjof	13598	00318	71709	98021	20011				
Ölhokauf	10637	22301	41409	97011	92409		Tide	13566	04211	01802	98020	26311		Mannheim	13610	02518	71613	96021	23011				
Europa	13197	58800	32209	98030	02027		Kassel	13611	02811	61809	97021	21314		Skolpenbank	13571	02317	11602	97020	22513				
Böckler	10636	12500	81624	94105	01009		Fritzen	13582	18311	12702	97050	26814		Europa	13227	59818	02709	98020	01531				
Mannheim	13601	04007	71809	98021	24012		Lacklan	10506	01712	00000	96050	23216		Lacklan	10501	02018	10901	97050	22618				
Flohr	13567	03007	01605	95100	23612	0	Olympic Thunder	13251	35612	03313	81000	00229		Skolpenbank	13577	00723	52705	97031	21111				
Latona	10497	02907	00503	96020	23814		Mannheim	13610	02912	62013	97021	23114		Eckernförde	10632	12323	61909	97032	07110				
Lacklan	13509	01006	20801	97100	23516		Fritjof	13595	01112	72009	98031	21013		Bremerhaven	13639	05023	82205	97022	21112				
Fritjof	13598	01506	71709	97031	20012		J.Homann	10666	24611	10713	91414	97406		Fritjof	13598	00523	81905	97606	19511				
Skolpenbank	13557	04607	72202	98020	24514					19403	74315	05105		Lofoten	10666	25023	90513	91474	98304				
Bremerhaven	13600	04607	81613	98022	23912		Eckernförde	10632	12312	81913	96032	02910		Pust	10667	24823	90513	91474	98104				
Eckernförde	10632	12307	81918	96032	00910		Latona	10501	01513	21102	96030	24015					9++++	00409	05304				
Rehsen	10668	22707	51205	97016	96203		Bremerhaven	13618	04217	81818	97022	22812		Flohr	13545	05923	11402	97020	25917				

Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. + Aachen Höhe 202 m, iii = 501.

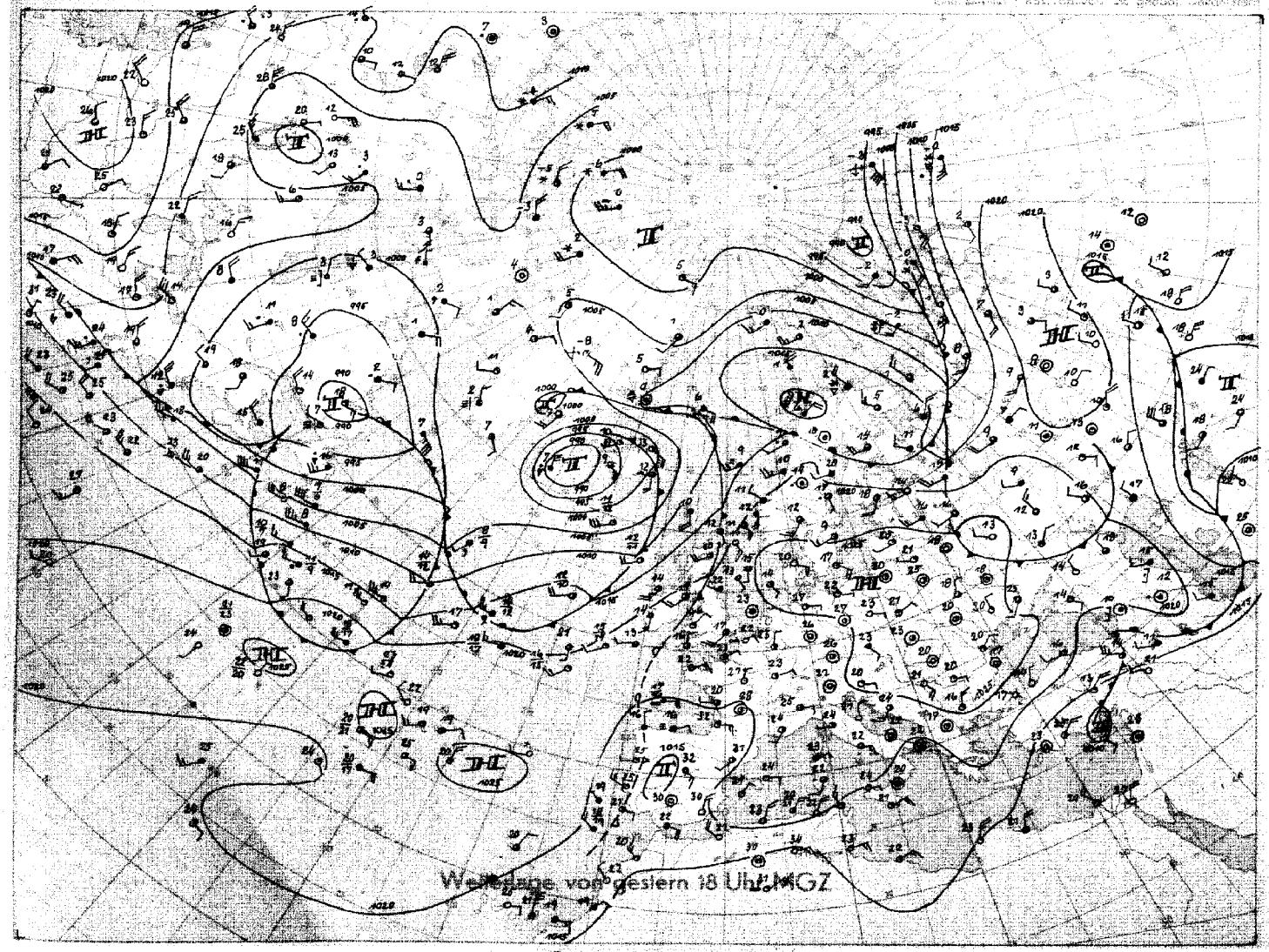
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





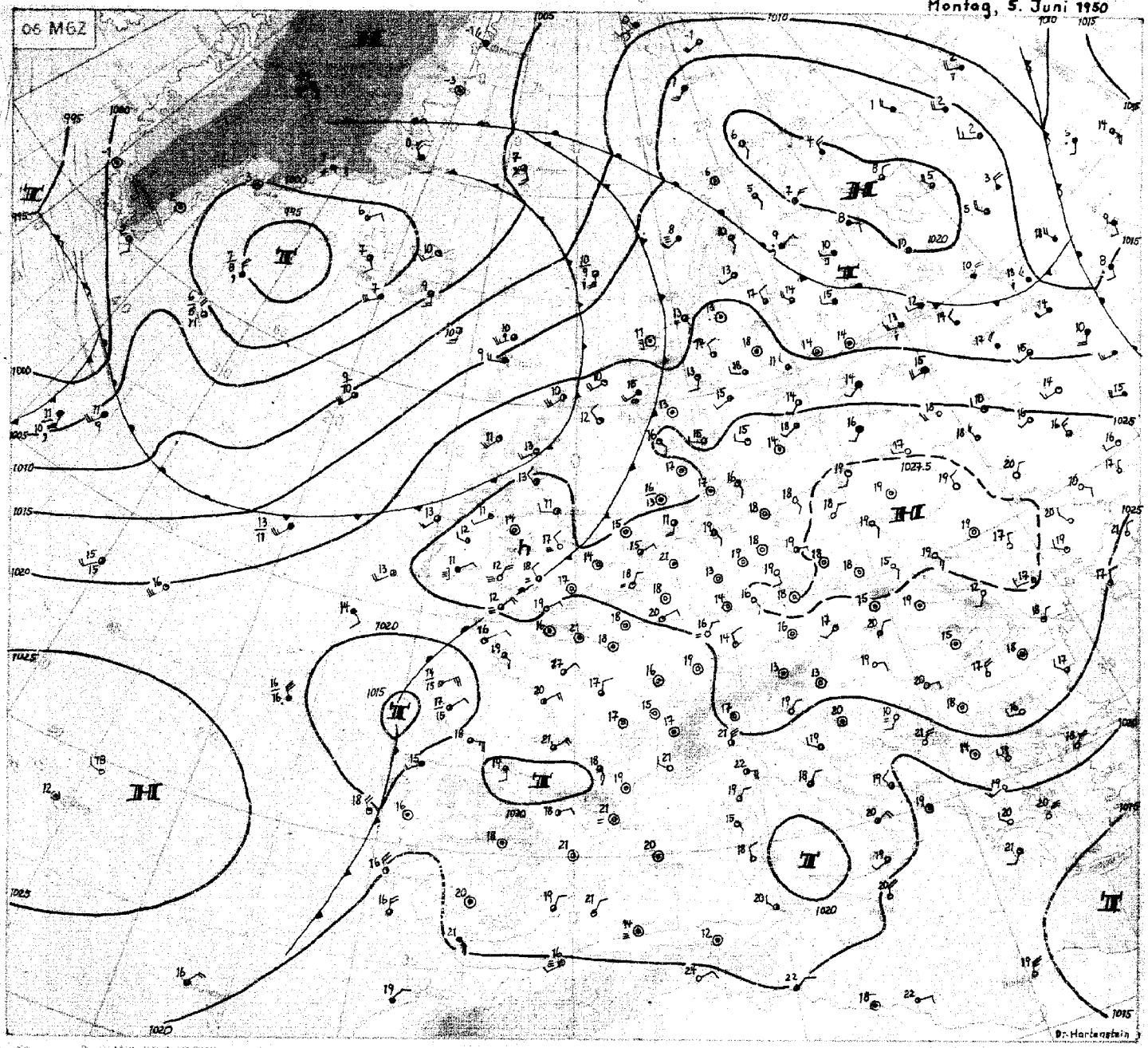
Relative Topographie 500 über 1000 mb (gespart Dekameter)
1.-10.6. Dekadenmittel Hamburg (1901 - ++) 552 gespart Dm



Stereograf. Proj. M 1 : 40 000 000 (60° Breitenkreis)

Bodenwetterlage

Montag, 5. Juni 1950



Wetterübersicht

Montag, 5. Juni 1950

An der westlichen Flanke des umfangreichen Hochdruckgebietes, dessen Kern im Bodendruckfeld jetzt über Polen liegt, setzte sich die Erwärmung über West- und Mitteleuropa fort. In der Karte der rel.Top. 500/1000 mb hat sich die gestern schon sehr ausgeprägte Warmluftzunge insbesondere nach Nordosten ausgedehnt. In Göteborg erwärmte sich die untere Troposphäre in den letzten 24 Std. um rund 4 Grad im Mittel - verteilt auf alle Schichten.In Nordwestdeutschland trat Erwärmung hauptsächlich in den Schichten oberhalb 3 km ein, so daß sich die Auslösetemperatur für hochreichende Konvektionsbewölkung, die gestern schon 31 Grad betrug, noch weiter erhöht hat. In der Hütte wurden gestern nachmittag an mehreren Beobachtungsstationen im Rheinland 30° erreicht. Stellenweise trat Cumulusbewölkung auf, aber zu Gewittern ist es nirgends in Nordwestdeutschland gekommen.

Im Nordatlantischen Ozean - besonders im Westen von Irland - ist der Luftdruck kräftig angestiegen. Dabei hat sich das Azorenhoch nordwärts ausgedehnt, und gleichzeitig bildete sich über den Britischen Inseln eine kleine selbständige Hochdruckzelle aus. Sie gliedert sich der mächtigen Antizyklone an, so daß sich das Gesamthochdruckgebiet nach Westen ausdehnt. Über dem Wetterschiff 52°N 20°W ist seit gestern in den untersten 5 km auch Erwärmung um 2½° eingetreten. Indessen verlagert sich der östliche Teil der Antizyklone südwärts. Ein Druckfallgebiet über dem Nordmeer breitet sich südostwärts aus, und schwache Kaltfrontausläufer über dem Nordmeer schwenken ostwärts. Bei einer Fortentwicklung in diesem Sinne würde sich der Schwerpunkt des hohen Druckes allmählich nach Nordwesteuropa verlagern, und nach Mitteleuropa würden dann kühlere Luftmassen aus Nordwesten vordringen können.Da das Hoch über dem westlichen Mitteleuropa aber sehr warm und hochreichend ist, wird jedenfalls ein längerer Zeitraum verstreichen, ehe frische Kaltluft durchgreifend nach Nordwestdeutschland zugeführt werden kann. Etwas kühlere Nordseeluft allerdings wird mit nördlichem Wind zeitweilig unser Gebiet beeinflussen.

Dr.Walden

Nr. 156 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 5. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	4.6.50 14h					4.6.50 20h					5.6.50 02h					5.6.50 08h				
Druck (NN)	1025.6 mb					1024.4 mb					1025.2 mb					1026.4 mb				
Bodendruck	1024 "					1024 "					1025 "					1026 "				
0°Grenze	3700 m					3600 m					3300 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	28	34	12	05	/	21	13	07	02	/	13	12	00	00	/	24	17	24	02
1000	21.6	27	14	.	.	21.0	24	15	.	.	27.0	24	14	.	.	22.6	24	06	.	.
950	66	27	9	18	05	65	21	11	13	03	66	21	12	19	07	67	21	13	16	02
900	112	17	7	21	05	112	17	7	00	00	112	16	7	00	00	113	17	9	22	02
850	167	13	4	24	07	160	13	4	30	05	160	12	6	33	07	162	13	5	26	04
800	212	8	1	25	08	210	8	1	29	09	210	7	3	31	08	212	8	-3	29	04
700	320	3	-7	25	03	319	2	-8	27	04	319	2	-4	28	05	321	2	-5	32	06
600	444	-4	-14	00	00	442	-5	-15	34	04	447	-4	-14	33	02	444	-3	-12	30	05
500	585	-14	-24	36	10	583	-14	-24	01	07	562	-14	-24	31	04	586	-13	-20	30	08
400	751	-26	-34	07	13	747	-28	-37	36	06	748	-27	-37	28	04	752	-27	-32	30	09
300	953	-41	.	07	10	948	-43	.	25	04	949	-41	.	29	11	954	-42	.	30	10
200	1226	-47	.	33	15	1209	-61	.	32	16	1212	-61	.	32	21	1216	-58	.	37	17
100	(1684)	.	.	.	.	1650	-54	.	35	07	1654	-54	.	35	08	.	.	.	02	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1020	29	16	.	.	972	24	15	.	.	784	24	14	.	.	983	24	17	.	.
	550	-8	-19	36	05	683	1	-9	.	.	679	-7	-8	.	.	750	4	-2	32	05
	538	-8	-19	.	.	672	1	-9	.	.	650	-7	-9	32	03	373	-37	-54	.	.
	293	-43	.	.	.	270	-57	.	.	.	196	-62	.	.	.	350	-32	-37	30	06
	250	-43	.	36	14	192	-62	.	.	.	150	-54	.	32	17	217	-58	.	.	.
	150	-47	.	32	14	150	-54	.	33	16	70	-54	.	04	06	175	-59	.	.	.
						068	-54	.	.	.	66	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	9700 m					12400 m					12200 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					367 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	299 Dm					298 Dm					297 Dm					298 Dm				
500/1000	564 Dm					562 Dm					561 Dm					563 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	4.6.50 14h					4.6.50 20h					5.6.50 02h					5.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.0 mb					1024.8 mb					1025.9 mb					1026.5 mb				
Bodendruck	994 "					995 "					995 "					996 "				
0°Grenze	3400 m					3400 m					3500 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	27	13	01	05	/	22	13	07	05	/	14	12	20	02	/	24	15	08	00
1000	27.0	.	.	.	.	27.2	.	.	.	.	27.7	.	.	.	.	22.7	.	.	.	.
950	66	22	9	34	04	66	21	11	07	11	66	22	13	19	05	67	21	11	00	00
900	112	18	6	08	06	112	18	8	09	09	112	18	8	22	06	113	17	7	00	00
850	167	15	3	12	08	160	14	4	14	06	160	14	4	26	04	162	14	4	00	00
800	212	10	-2	15	02	211	9	1	27	05	211	9	1	28	03	212	9	-1	08	00
700	321	2	-11	22	02	320	9	.	.	.	320	2	-8	33	06	322	2	-9	33	04
600	443	-7	-18	03	08	443	-6	-16	36	05	443	-4	-16	02	07	444	-4	-16	05	06
500	583	-14	-25	02	15	583	-15	-26	34	12	584	-12	-23	01	11	586	-14	-23	02	08
400	748	-28	-38	35	15	748	-28	-37	35	15	751	-24	-36	02	06	757	-27	-38	35	06
300	947	-43	.	35	16	947	-44	.	36	15	953	-41	.	35	17	953	-42	.	01	17
200	1211	-58	.	34	22	1210	-60	.	34	24	1216	-57	.	35	28	1219	-59	.	34	22
100	.	.	.	.	.	1652	-54	.	35	11	.	.	.	.	.	1657	-52	.	03	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	876	12	1	.	.	928	27	10	.	.	967	22	13	.	.	650	-2	-13	34	04
	784	8	4	.	.	720	2	-6	.	.	940	22	12	.	.	625	-2	-14	.	.
	727	4	-8	.	.	550	-9	-20	07	09	784	8	-1	.	.	211	-59	.	.	.
	667	-2	-14	.	.	481	-18	-28	.	.	650	-2	-13	36	06	190	-59	.	.	.
	637	-2	-14	.	.	469	-18	-28	.	.	379	-29	-40	.	.	159	-53	.	.	.
	520	-12	-23	.	.	219	-48	.	.	.	250	-49	.	35	24	150	-53	.	36	16
	411	-27	-38	.	.	189	-59	.	.	.	219	-55	.	.	.	130	-52	.	36	13
	286	-58	.	.	.	175	-57	.	.	.	203	-57	.	.	.	120	-52	.	.	.
	184	-59	.	.	.	160	-56	.	.	.	186	-57	.	.	.	114	-53	.	.	.
	157	-56	.	.	.	150	-54	.	36	16						110	-53	.	03	13
						090	-55	.	01	11						90	-52	.	03	12
						080	-53	.	02	08						90	-49	.	04	15
						077	-53	.	.	.										
Tropopause (m)	1250.0 m					12100 m					12000 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					369 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	300 Dm					299 Dm					299 Dm					299 Dm				
500/1000	562 Dm					562 Dm					563 Dm					563 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	4.6.50 14h					4.6.50 20h					6.6.50 02h					5.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.9 mb					1025.3 mb					1026.6 mb					1026.2 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1023 "					1024 "				
0°Grenze	3400 m					3300 m					3500 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	27	9	20	02	/	17	16	00	00	/	13	13	00	01	/	23	16	00	00
1000	21.7	24	8	25	02	21.2	22	14			21.2	22	13	22	10	22.5	22	8	24	06
950	66	21	6	25	03	65	19	9	18	03	65	16	11	22	10	67	19	8	27	07
900	113	16	2	25	03	111	15	6	22	03	111	16	8	25	09	113	16	7	31	08
850	161	11	-2	25	04	159	11	3	27	06	159	11	3	30	11	160	11	4	31	11
800	211	7	-4	25	06	209	8	1	28	06	209	8	-2	30	10	211	6	1	30	09
700	320	-2	-8	30	06	317	1	-9	24	03	316	2	-9	29	05	319	2	-5	27	09
600	443	-6	-17	32	05	440	-5	-18	33	07	441	-6	-18	34	05	442	-4	-17	31	05
500	584	-14	-26	01	07	580	-17	-28	34	07	581	-16	-28	31	05	583	-14	-26	31	07
400	746	-27	-38	04	08	738	-31	-41	01	04	745	-28	-30	22	06	749	-27	-38	30	13
300	950	-43	.	03	12	936	-47	.	01	03	945	-44	.	28	06	949	-43	.	30	09
200	1212	-59	.	35	18	1195	-62	.	34	14	1205	-63	.	30	21	1209	-60	.	34	16
100	1658	-52	.	36	07	1637	-54	.	34	09	.	.	.	36	13	1654	-53	.	01	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	830	8	-3	.	.	008	23	14			735	3	-7	.	.	1016	22	14	.	.
	130	-51	.	34	11	837	10	3			696	2	-9	.	.	650	-1	-9	29	06
	110	-52	.	36	08	632	-4	-14			550	-7	-13	32	04	630	-1	-14	.	.
	040	-51	.	36	09	612	-4	-17			632	-2	-15	.	.	208	-61	.	.	.
	080	-51	.	36	10	215	-62	.			552	-9	-22	34	05	191	-58	.	.	.
	070	-40	.	.	.	170	-56	.			196	-63	.	.	.	175	-58	.	.	.
	.	.	.	.	.	130	-54	.			144	-54	.	.	.	150	-53	.	34	14
						110	-54	.			.	.	.	.	.	090	-53	.	02	13
						090	-55	.								080	-52	.	03	15
						084	-55	.								070	-52	.	.	.
						080	-54	.								.	.	.	.	.
						070	-53	.												
						050	-49	.												
						.	.	.												
Tropopause (m)	12100 m					11500 m					12000 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					356 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	298 Dm					296 Dm					297 Dm					297 Dm				
500/1000	562 Dm					558 Dm					560 Dm					561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.6.50 14h					4.6.50 20h					5.6.50 02h					5.6.50 08h				
Druck (NN)	1024.8 mb					1025.0 mb					1025.6 mb					1026.6 mb				
Bodendruck	1019 "					1019 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	3500 m					3500 m					3800 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	27	9	10	03	/	19	12	12	02	/	12	11	12	03	/	23	16	00	00
1000	21.6	26	7	10	04	21.2	26	16	14	06	21.3	24	20	12	05	22.7	23	14	12	04
950	66	21	3	10	05	66	22	11	11	07	66	20	14	12	07	67	21	11	09	05
900	113	16	-1	12	03	112	17	8	12	09	112	16	8	12	05	113	16	8	09	06
850	161	12	-4	16	08	161	14	3	12	07	160	12	1	11	03	162	12	7	12	06
800	211	9	-8	28	02	211	10	-3	14	03	210	8	-3	05	02	212	7	-2	11	04
700	320	2	-15	29	07	320	2	-10	25	04	319	2	-11	01	03	321	1	-12	35	02
600	442	-7	-21	03	05	443	-6	-18	35	08	441	-6	-19	33	06	443	-6	-19	35	06
500	582	-16	-29	02	14	582	-16	-26	03	15	582	-14	-28	02	10	584	-17	-31	01	04
400	747	-27	-41	01	15	747	-27	-37	05	14	747	-27	-39	03	09	747	-31	-43	01	04
300	948	-43	.	01	22	.	.	.	04	16	947	-44	.	03	15	945	-42	.	33	10
200	1213	-57	.	01	20	.	.	.	36	23	1208	-60	.	35	22	1202	-61	.	01	20
100	(1658)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1646	-56	.	02	15	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	855	12	-4	.	.	393	-28	-37			550	-9	-23	02	09	985	24	12	.	.
	834	12	-4	.	.	.	.	.			215	-59	.	.	.	806	7	-1	.	.
	287	-43	.	.	.						195	-60	.	.	.	792	8	-4	.	.
	206	-57	.	.	.						159	-55	.	.	.	350	-38	-49	26	03
	180	-58	.	.	.						150	-56	.	35	12	215	-62	.	.	.
	160	-53	.	32	15						060	-51	.	.	.	167	-54	.	.	.
	107	-52	.	.	.						058	-50	.	.	.	150	-54	.	01	18
	.	.	.	.	.						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	12000 m					— m					12100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					— Dm					364 Dm					361 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					298 Dm					298 Dm				
500/1000	561 Dm					561 Dm					561 Dm					561 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	5.6.50 08h					
Druck (NN)	1026.6 mb					
Bodendruck	1022 "					
0°Grenze	3300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	24		/		
1000	22.7	22				
950	67	20				
900	113	17				
850	161	12				
800	212	8				
750	262	6				
700	320	2				
650	380	-2				
600	443	-5				
550	511	-9				
500	584	-14				
450	663	-21				
400	749	-23				
350	843	-35				
300	949	-44				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	365 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	297 Dm			Dm		
500/1000	561 Dm			Dm		

Klartext: Ns C über 300 mb, Abbruch anhaltend, Kondensstreifen 310-300 mb, Dunstobergrenze 760 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		List		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	4.6. 14h		4.6. 15h		4.6. [illegible]		4.6. 19h		4.6. [illegible]		5.6. 04h		5.6. 04h		5.6. 08h		5.6. 04h		5.6. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	01	04	34	06	05	04	34	04	00	00	00	00	30	03	00	00	04	02	00	00
300	13	04	05	10	08	04	0.	09	00	00	09	00	28	05	06	02	35	04	04	04
600	21	02	07	10	08	04	05	09	14	10	0.	03	20	07	06	06	05	04	08	04
900	21	04	06	08	08	06	08	10	15	08	02	04	27	08	05	10	04	12	06	04
1200	00	00	08	09	07	06	09	10	16	24	12	02	27	10	03	10	05	08	06	04
1500	00	00			07	06	36	06	00	00	00	00	27	11	03	10	04	36	03	04
1800	00	00			06	02	08	04	35	04	27	02	27	12	03	09	01	04	04	06
2100	00	00			02	08	18	04	36	06	34	05	28	14	36	08	02	06	00	00
2400	30	06			34	04	17	06	04	03	28	04			01	30	03	06	08	02
2700	30	04			33	04	15	10	03	03	03	02			31	34	03	02	35	02
3000	00	00			29	06	15	06	02	04	06	04			00	00	.	.	02	06
3600	00	00			26	04	16	02	04	04	36	04			00	05	03	04	04	06
4200	35	06			34	04	04	06			04	05			36	04	08	04	01	12
4800	36	10			01	06	36	10			02	08			33	07	05	12	03	10
5400	36	12			04	08	35	10			01	06			34	04	01	10	02	16
6000	01	09			34	11	32	10			01	06			33	04	36	08	03	12
6600	01	14			34	10	31	08							32	08	01	03	03	16
7200	01	10			34	10	31	08							32	08	02	10	05	14
7800	02	08			35	10	32	16							36	07	03	06	05	10
8400					35	12	33	18							33	08	36	12	04	12
9000					36	10	33	20							Gipfel		35	12	01	14
9900					36	02	34	16							8100 m		35	12	02	18
10800					35	02	33	20									Gipfel			
12000					36	09	34	44									9600 m			
13500					34	14	33	40												
15000					34	12	34	48												
16200					34	27	Gipfel													
18000					35	24	13800 m													
19500					35	29														
20700					35	24														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 157 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 6. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	22702	50022	26724	00902	61601			See 0
Husum	13	029 14	82902	50032	26026	00987	64101			
Cuxhaven	2	131 17	63205	60021	26925	00982	60200			
Norderney	13	113 14	43205	35012	27519	00938	60303			See 1
Emden	6	203 13	40110	50030	26627	11702	60201			
Jever	5	122 14	83207	85032	26626	00987	40203			
Flensburg	41	033 13	73102	98032	25727	48788	60200	84697		
Schleswig-La.	20	034 16	60000	64010	25928	00981	67602			
Kiel	8	045 14	40403	50020	26327	11601	60200			
Lübeck	13	156 10	32808	98030	26329	11602	60701			
Hamburg-Fu.	14	147 11	42901	81021	26528	11705	60700	81860		
Lathen	8	204 10	40000	75030	26427	22602	60703			
Bramsche	86	316 14	70905	81032	26028	11707	60202			
Bremen	3	224 10	61806	64050	26329	12606	60803	81840		
Hannover-La.	51	338 13	51103	75022	26129	11601	60200			
Lüneburg	28	244 08	30000	81020	25928	11508	61904			
Dannenberg	50	253 10	10902	81020	26428	11708	60705			
Braunschweig	82	348 11	11402	81020	26127	12701	60705			
Göttingen	151	444 12	12502	81030	25028	12600	60711			
Bocholt	22	406 12	50905	50030	25229	00906	64901			
Gütersloh	70	320 14	50705	56030	25528	11602	60805	85187	81840	
Salzuflen	96	325 12	40405	75030	25928	22502	64605			
Bückeburg	67	330 12	40704	64021	25827	11601	60703	81835		
Iserlohn	258	419 11	70705	75022	25627	11606	61904			
Essen-Mülheim	120	410 10	60707	50031	25128	00902	64906			
~~[illegible]~~/+ Aachen	~~[illegible]~~	501/13	10403	50020	24827	00901	64905			
Bonn	62	512 14	40000	50020	25229	11502	64903			
Alt-Astenberg *	780	427 09	31703	81030	37224	11606	60300	81834		
Braunlage *	607	452 08	41804	82030	56224	42600	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00118	00000	97020	27518	00900	100++		6+307	
" " Elbe 1	0	005 14	00000	95050	27117	00900	1006+		6+101	
" " P11	0	004 16	33205	97020	27920	00948	100+0		6+303	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	71502	98022	26420	00902	115+0		6+302	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	83211	97032	26418	00907	60906	70025			See 1
Husum	029 14	23408	40020	25422	00901	60806	70027			
Cuxhaven	131 16	93108	30100	26718	00900	60702	70025			
Norderney	113 14	10306	35020	26817	00902	60806	70021			See 1
Emden	203 14	10212	60020	26324	00901	60603	70028			
Jever	122 14	33605	50022	26523	00902	60701	70027			
Flensburg	033 14	13106	97021	24824	00901	60604	70029			
Schleswig-La.	034 17	37710	64012	25724	00902	60902	70028			
Kiel	045 17	00000	50010	25327	00900	60807	70028			
Lübeck	156 13	10503	75010	25727	14600	60705	70029			
Hamburg-Fu.	147 15	23304	64011	25527	00901	60704	70029			
Lathen	204 16	10405	50022	25926	00902	60604	70029			
Bramsche	316 16	70402	80022	25126	00902	60602	70029			
Bremen	224 16	33608	48052	25626	00906	60804	70030			
Hannover-La.	338 14	40000	81022	24731	34601	60705	60031			
Lüneburg	244 11	30204	81012	25129	00901	60604	70024			
Dannenberg	253 14	30202	75020	25529	00902	60705	70029			
Braunschweig	348 11	40704	81030	25129	00901	60805	70024			
Göttingen	444 13	20402	81020	23929	00901	60606	70024			
Bocholt	406 13	40905	80012	24328	00902	60707	70024			
Gütersloh	320 16	50503	56022	24426	00902	60807	70029			
Salzuflen	325 14	30000	50021	25227	00908	60603	70024			
Bückeburg	330 12	10000	82020	24827	15701		70028	81640		
Iserlohn	419 11	70705	80022	24527	00906	60806	70028			
Essen-Mülheim	410 12	80511	50022	24227	00907	60806	70029			
+ Aachen	503 16	70203	50022	23926	00902	60504	70029			
Bonn	512 13	60000	81030	29730	00906	60707	70032			
Alt-Astenberg *	427 09	70705	81012	36422	14602	60603	70025	81634		
Braunlage *	452 08	41007	82030	55726	00906	60603	70026			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 19	00000	96020	97020	00900	100++	30011	6+905		
" " Elbe 1	005 15	13402	97020	26818	00904	100++	30004	6+903		
" " P11	004 15	13607	96010	27818	00906	100+0	30004	6+902		
" " Fehmarnbelt	006 16	71302	97022	15920	00907	100+0	70006	6+909		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	13409	50020	26815	00901	64101			See 1
Husum	13	029 11	13601	40020	25913	00901	60301			
Cuxhaven	2	131 14	63102	30100	26715	00900	61502			
Norderney	13	113 13	00405	75010	27016	00900	61902			
Emden	6	203 12	00509	50020	26516	00900	60801			
Jever	5	122 11	00000	20020	26612	00900	60300			
Flensburg	41	033 13	35202	97022	25717	00902	60303			
Schleswig-La.	20	034 12	10000	32020	26012	00901	60202			
Kiel	8	045 14	50000	40022	25817	00901	60305			
Lübeck	13	156 16	50000	40022	25518	00901	64200			
Hamburg-Fu.	14	147 10	10000	20020	26017	00901	60000			
Lathen	8	204 13	00000	40020	26616	60900	67100			
Bramsche	86	316 13	33607	60012	25917	00901	60302			
Bremen	3	224 13	00000	32050	26318	00900	60302			
Hannover-La.	51	338 13	00000	40020	25516	00900	61403			
Lüneburg	28	244 14	20000	60020	25717	00908	60300			
Dannenberg	50	253 13	00000	75020	25719	00900	60201			
Braunschweig	82	348 13	00000	97020	26015	00900	60303			
Göttingen	151	444 11	00000	75020	25713	00900	61105			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	00503	40010	25318	00900	60800			
Salzuflen	96	325 16	00000	96010	25719	00900	67101			
Bückeburg	67	330 14	00000	40020	25816	00900	60304			
Iserlohn	258	419 13	00000	50011	25519	00900	60300			
Essen-Mülheim	120	410 14	70207	50012	24721	00908	60300			
~~[illegible]~~/+ Aachen	~~[illegible]~~	503/13	00000	95020	24319	00900	60300			
Bonn	62	512 14	00000	97020	24719	00900	60205			
Alt-Astenberg *	780	427 09	01109	97022	36618	00900	60701			
Braunlage *	607	452 05	03603	81020	56216	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 16	91106	97022	27016		100++		6+305	
" " Elbe 1	0	005 13	03602	98000	26615	00900	13600		6+600	
" " P11	0	004 14	10504	97020	27916		100++		6+301	
" " Fehmarnbelt	0	006 17	32205	97020	25819	00905	100++		6+305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	20109	30020	26717	00901	60502	70014			See 1
Husum	029 13	10405	30020	26216	00901	60206	70012			
Cuxhaven	131 13	13605	20100	26417	00941	60300	70014			
Norderney	113 14	00406	50010	27116	00900	60204	70015			See 1
Emden	203 14	00509	40020	26017	00900	60000	70014			
Jever	122 14	00204	75024	26617	00900	60300	70009			
Flensburg	033 13	10000	30010	25816	00901	60301	70013			
Schleswig-La.	034 14	30000	64020	26118	00902	60105	70011			
Kiel	045 14	10901	40020	26117	00908	60203	70013			
Lübeck	156 15	50402	20022	25818	00908	60403	70015			
Hamburg-Fu.	147 15	20000	14020	26117	00902	60203	70014			
Lathen	204 13	00000	25020	26317	00900	60000	70012			
Bramsche	316 13	00404	30020	25617	00900	60405	70014			
Bremen	224 13	00203	24100	25919	00900	60301	70015			
Hannover-La.	338 13	00000	25020	25517	00900	60401	70013			
Lüneburg	244 16	10000	20030	15718	00901	60403	70013			
Dannenberg	253 16	10000	40020	25918	00901	60203	70017			
Braunschweig	348 14	00000	50020	25917	00900	60004	70013			
Göttingen	444 12	00000	75020	25914	00900	60000	70009			
Bocholt	406 15	10902	30020	24217	00981	60401	70014			
Gütersloh	320 14	00701	24020	25018	00900	60701	70014			
Salzuflen	325 14	00000	25020	26116	00900	60102	70013			
Bückeburg	330 15	00000	36020	25717	00900	60402	70014			
Iserlohn	419 12	30000	13022	25317	00982	60402	70015			
Essen-Mülheim	410 14	20704	50010	24620	00981	60302	70017			
+ Aachen	503/13	10000	40010	24018	00901	60300	70016			
Bonn	512 13	10000	35010	24817	00902	60102	70014			
Alt-Astenberg *	427 10	30906	81022	36220	00901	60201	70017			
Braunlage *	452 11	03601	81020	55819	00900	60201	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 14	00000	97020	26816	00900	100++	30004	6+303		
" " Elbe 1	005 14	00302	97020	26515	00900	103+0	30003	6+404		
" " P11	004 14	00506	97020	27916	00900	100+0	30001	6+202		
" " Fehmarnbelt	006 15	23004	96020	25317	00905	100+0	30003	6+301		

5. JUNI 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Mannheim	23610	02500	71913	97021	21111	
Sachsen	20667	22700	90605	93454	99105	
Tide	23577	00800	41809	97011	23513	
Meersburg	20664	23000	90613	92454	99105	
Gröschel	20633	20900	81517	96622	99808	
Koblenz	20667	24300	90709	92454	98105	
Böckler	20635	12500	61909	98021	06509	
Meerkatze	20630	06206	62418	97031	24510	65400
Frithjof	23598	00306	22609	98010	23611	74215
Mannheim	23610	02507	22313	96021	23910	00105
Latona	20504	02607	10502	97020	26215	
Lofoten	20666	25007	60705	98014	99306	
Sachsen	20669	22707	51205	98011	99907	
Skolpenbank	23592	01807	23405	98010	23912	
Eckernförde	20632	12307	41909	98030	10410	

Lacklan	20488	05206	60506	97031	21418	
Mannheim	23610	02512	02002	98020	27911	
Skolpenbank	23600	02111	03409	98020	25812	
Meerkatze	20637	07212	52216	96021	16110	15530
				74207	00208	12230
Böckler	20635	12411	72009	97251	11810	
Gröschel	20635	24511	82018	97808	00807	
Koblenz	20657	25111	32009	98011	98509	
J. Homann	20667	24811	71202	85401	00107	54673
					00210	00103
Lacklan	20477	06112	10709	98010	19118	
Strassburg	23570	05812	33405	96050	27814	
Skolpenbank	23509	03317	03405	98020	27313	
Eckernförde	20632	12311	81918	97032	12110	
Strassburg	23580	05118	03405	98020	28714	

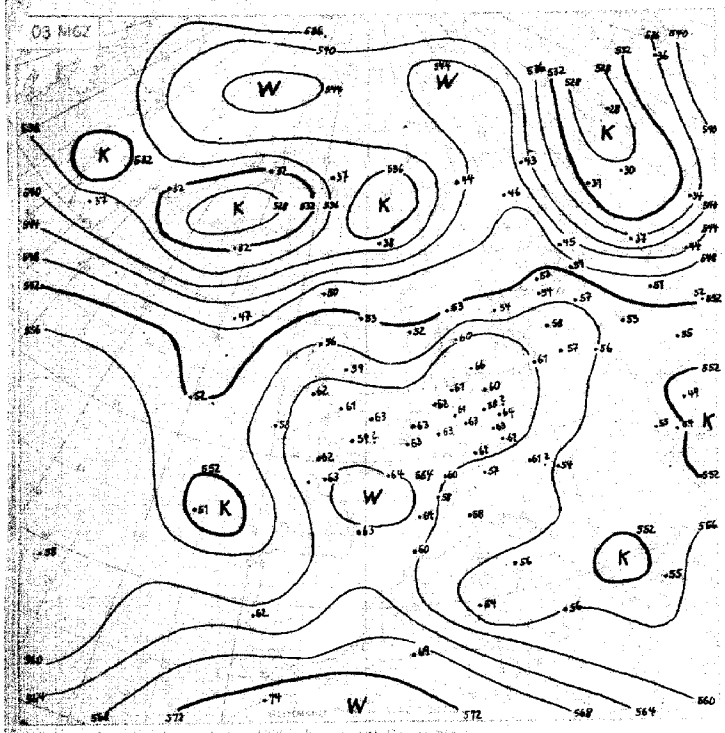
Mannheim	23617	03518	22702	98024	28913	
Tide	20596	02817	72002	99032	27213	
Eckernförde	20632	12317	82318	97027	13216	
Meerkatze	20643	07518	72114	96027	15008	4547?
	34200	00307	12236			
Homann	20667	24817	71205	85800	01207	3367?
	00303	00005				
Schlutup	20634	23523	62227	97027	04008	
Frithjof	20599	00423	81805	98032	27011	
Eckernförde	20632	12323	82301	97909	13416	
Bremerhaven	23666	10023	82713	97022	22109	
Mannheim	23630	05023	61802	98021	28209	
H. Fritzen	23633	20423	03009	98212	18312	
Skolpenbank	23619	04023	70805	97032	26516	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen = Höhe: 202m, iii = 501

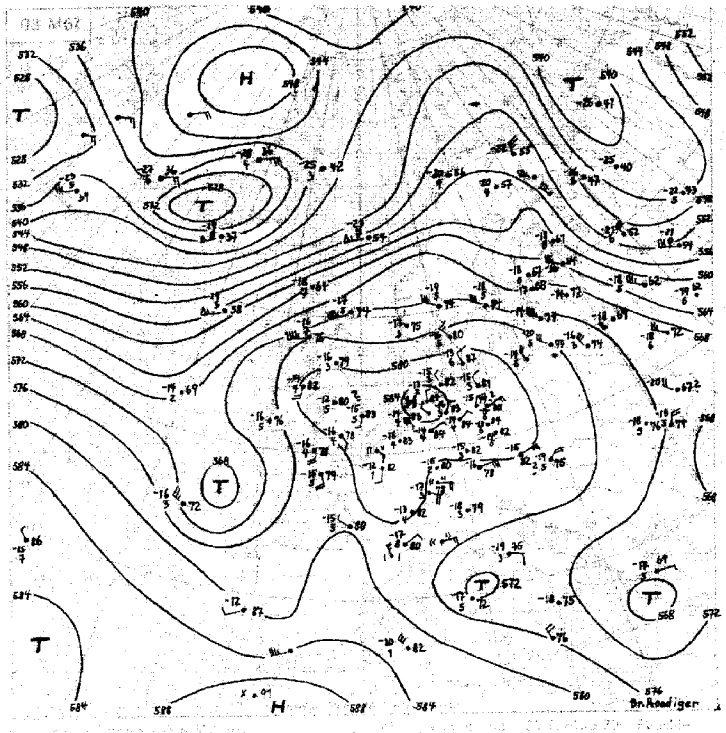
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ

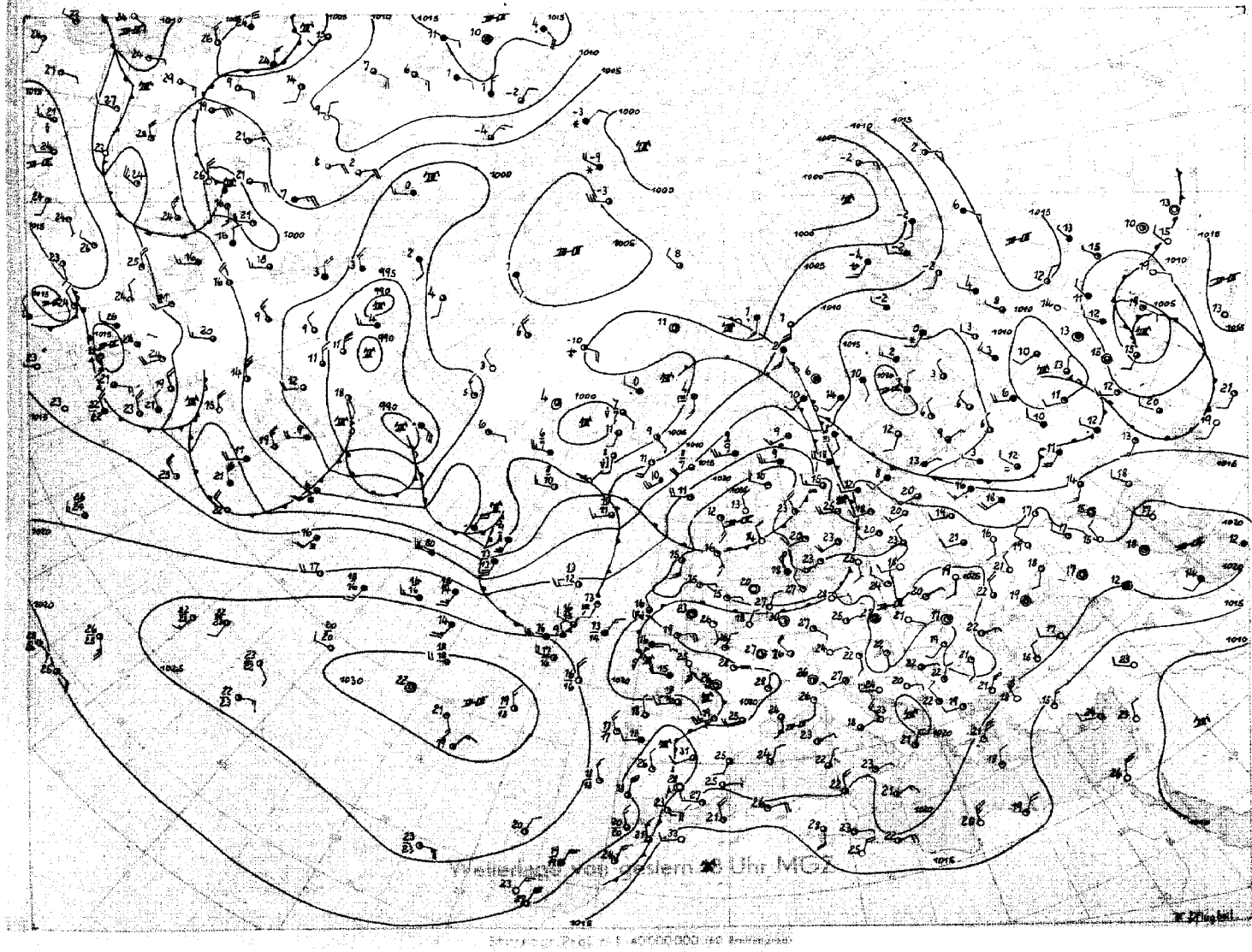


03 MGZ



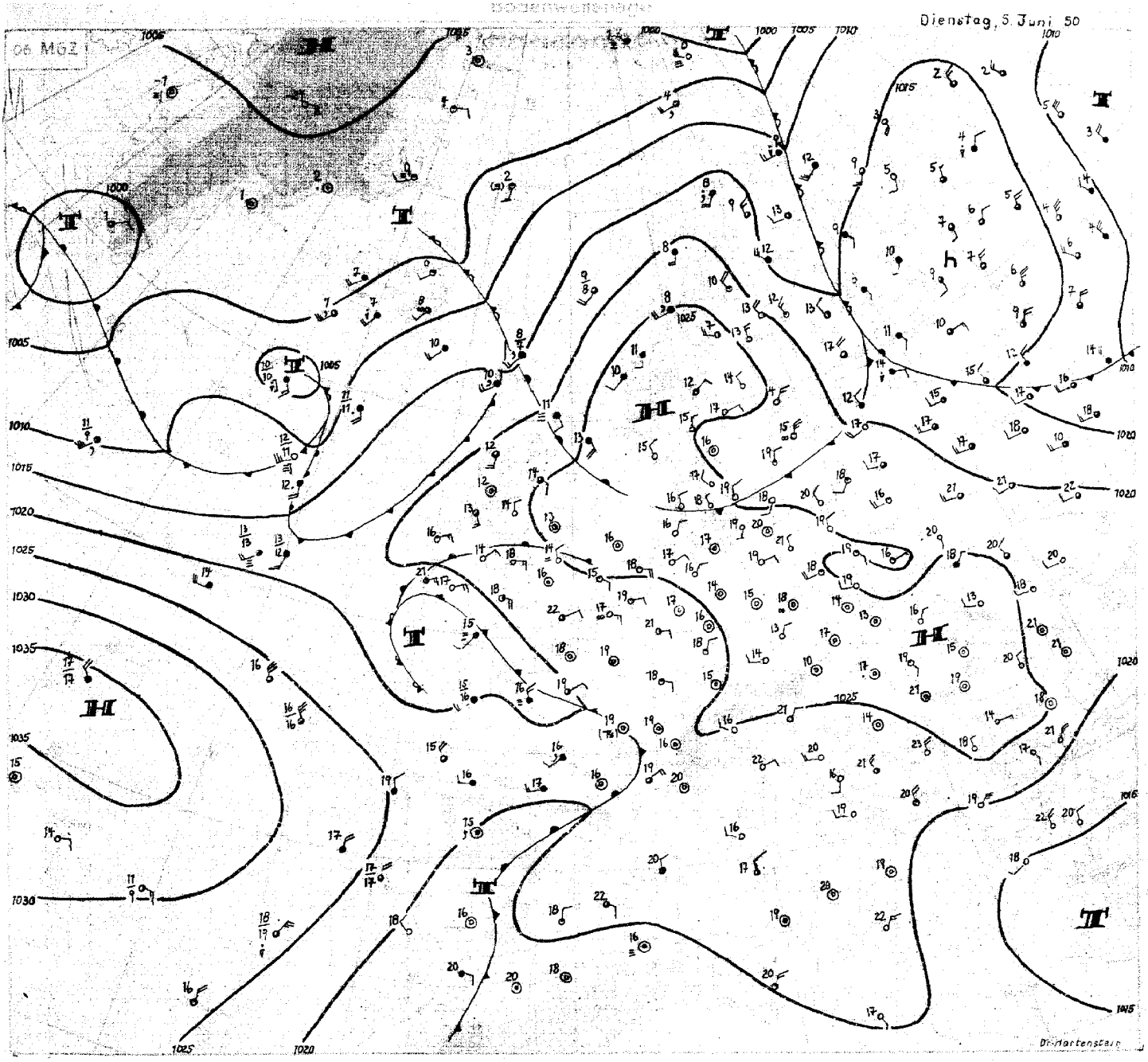
Relative Topographie 1.-10.5. Durchschnitt

562



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Strömung Prog. v. 1.4000/800 (ca. Bodenlage)



Dienstag 6. Juni 1950

Der Ostteil des langgestreckten mitteleuropäischen Hochdruckgebietes hat sich etwas abgeschwächt, während der Westteil, der gestern über den Britischen Inseln lag, unter geringer Verstärkung nordostwärts schwenkte. Dadurch liegt der höchste Druck im europäischen Raum jetzt über der Nordsee, und vorübergehend konnte sich in Nordwestdeutschland eine nördliche Strömungskomponente durchsetzen. Der dadurch hervorgerufene Temperaturrückgang war aber nur sehr gering und beschränkte sich auf die untersten Schichten der Atmosphäre, die gleichzeitig eine geringe Feuchtezunahme zu verzeichnen haben. Im übrigen herrscht im Bereich des Höhenhochdruckkerns, der heute über Nordwestdeutschland liegt, weiterhin Absinken und Feuchterückgang.

Durch die Druckverteilung in der Höhe wird das südwestlich von Irland gelegene Tief nordwärts gesteuert. Seine Kaltfront hat mit Gewittern auf Südwestfrankreich übergegriffen, sie wird nordwärts schwenken, ohne aber in nennenswertem Maße auf Westdeutschland überzugreifen, da der Hochdruckeinfluß vorerst noch überwiegen wird.

Bemerkenswert ist die Verstärkung des Azorenhochs, dessen Kerndruck seit gestern um fast 10 mb zugenommen hat. Damit verschärft sich die Frontalzone über dem Nordatlantik, und es besteht die Möglichkeit, daß in einigen Tagen von dieser Seite her ein Angriff gegen das Hoch über Mitteleuropa vorgetragen wird.

I m m l e r

Nr. 1579

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 6. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	5.6.50 14h					5.6.50 20h					6.6.50 02h					6.6.50 08h				
Druck(mb)	1026.7 mb					1026.6 mb					1026.6 mb					1026.8 mb				
Bodendruck	1026 "					1026 "					1026 "					1026 "				
0°Grenze	3800 m					3600 m					3600 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		27	5	35	07	18	12	36	02		10	9	00	00		21	16	20	04	
1000	22.0	24	12	·	·	22.3	19	13	·	·	22.4	18	12	·	·	22.6	21	13	·	·
950	67	21	10	30	06	67	19	12	32	07	67	21	7	31	03	67	19	6	·	·
900	114	18	7	26	09	113	17	9	29	05	113	17	4	24	03	113	16	2	·	·
850	162	14	6	26	08	161	13	4	26	07	161	13	-2	25	05	161	13	1	·	·
800	213	9	3	27	08	212	9	1	26	08	212	10	-7	24	03	212	11	-2	·	·
700	322	3	-6	35	05	321	3	-9	34	02	320	3	-16	02	05	322	3	-11	·	·
600	445	-4	-14	33	04	444	-6	-18	29	05	443	-4	-22	34	03	444	-5	-14	·	·
500	586	-15	-25	31	06	585	-16	-27	36	04	584	-13	-28	34	05	585	-14	-28	·	·
400	751	-28	-37	33	08	749	-29	-39	34	03	750	-26	-41	10	02	751	-27	-42	10	04
300	951	-44	·	27	08	948	-45	·	17	04	953	-42	·	07	09	953	-43	·	10	03
200	1213	-57	·	36	11	1209	-58	·	06	26	1217	-57	·	07	22	1225	-59	·	09	18
100	1560	-51	·	·	·	1550	-54	·	·	·	1559	-54	·	04	10	1570	-54	·	10	06
	990	23	9	·	·	991	18	12	·	·	987	20	9	·	·	988	21	9	·	·
	750	3	-1	30	08	988	21	13	·	·	250	-51	·	10	14	940	18	7	·	·
	221	-52	·	·	·	778	1	-2	·	·	242	-56	·	·	·	920	18	3	·	·
	177	-56	·	·	·	260	-53	·	05	11	189	-62	·	·	·	829	12	0	·	·
	150	-62	·	35	11	188	-58	·	·	·	160	-54	·	02	11	809	12	-2	·	·
	110	-50	·	35	10	170	-57	·	36	13	090	-63	·	02	09	621	-4	-18	·	·
	·	·	·	·	·	150	-54	·	34	11	080	-63	·	01	08	521	-12	-26	·	·
						110	-54	·	01	08	070	-52	·	36	11	224	-56	·	·	·
						·	·	·	·	·	060	-52	·	05	15	206	-59	·	·	·
											052	-51	·	·	·	170	-58	·	06	11
											·	·	·	·	·	158	-53	·	·	·
																080	-49	·	06	12
																075	-43	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause(m)	11800 m					12100 m					12500 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					363 Dm					368 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					298 Dm					299 Dm				
300/1000	563 Dm					562 Dm					567 Dm					563 Dm				

419 Iserlohn 258m

	5.6.50 14h					5.6.50 20h					6.6.50 02h					6.6.50 08h				
Druck(mb)	1025.4 mb					1025.0 mb					1025.5 mb					1025.4 mb				
Bodendruck	996 "					996 "					996 "					995 "				
0°Grenze	3600 m					3500 m					3800 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		23	14	07	05		18	12	00	00		21	16	20	04		24	17	00	00
1000	22.1	·	·	·	·	21.6	·	·	·	·	21.5	·	·	·	·	21.6	·	·	·	·
950	67	23	8	03	06	66	23	12	07	14	66	22	11	·	·	66	23	9	09	08
900	114	19	6	07	04	113	18	7	09	13	112	18	6	·	·	113	18	5	00	00
850	162	15	3	15	06	161	13	3	12	08	161	14	2	00	00	161	14	2	00	00
800	213	11	-2	20	06	212	9	1	15	06	211	9	-1	00	00	212	9	-1	00	00
700	322	2	-12	34	06	321	2	-4	34	05	320	2	-3	08	01	321	1	-11	00	00
600	445	-4	-17	01	09	443	-3	-14	04	05	443	-4	-17	05	07	444	-4	-18	09	08
500	586	-13	-27	03	04	585	-14	-28	02	05	585	-14	-26	05	07	585	-14	-27	05	04
400	751	-27	-39	00	00	749	-28	-38	01	05	748	-28	-38	08	06	748	-28	-39	10	03
300	952	-43	·	33	06	949	-44	·	30	04	949	-43	·	00	00	949	-43	·	13	08
200	1214	-57	·	34	13	1208	-58	·	34	07	1211	-58	·	07	04	1211	-56	·	08	11
100	1662	-50	·	36	18	(1652)	·	·	·	·	1665	-56	·	03	12	1669	-51	·	02	10
	944	24	9	·	·	750	4	-1	24	04	962	23	12	·	·	980	24	14		
	679	1	-12	·	·	740	4	-1	·	·	750	4	-3	00	00	962	24	11		
	582	-6	-18	·	·	250	-55	·	24	05	742	4	-3	·	·	788	8	-2		
	473	-18	-31	·	·	207	-60	·	·	·	230	4	-4	·	·	667	1	-11		
	373	-31	-42	·	·	195	-57	·	·	·	690	1	-9	·	·	621	-2	-16		
	356	-32	-43	·	·	170	-56	·	36	12	660	1	-12	·	·	234	-57			
	308	-40	·	·	·	160	-54	·	·	·	523	-11	-23	·	·	212	-57			
	240	-56	·	·	·	139	-54	·	·	·	220	-57	·	·	·	162	-53			
	212	-58	·	·	·	130	-54	·	01	19	210	-57	·	·	·	093	-51			
	170	-52	·	35	14	116	-53	·	·	·	181	-66	·	·	·	·	·			
	150	-51	·	36	15	·	·	·	·	·	170	-54	·	03	10					
	110	-51	·	36	11						130	-53	·	03	12					
	044	-50	·	·	·						120	-53	·	·	·					
	·	·	·	·	·						110	-54	·	03	12					
											·	·	·	·	·					
Tropopause(m)	11700 m					12100 m					11400 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					265 Dm					264 Dm				
700/1000	300 Dm					299 Dm					298 Dm					299 Dm				
300/1000	564 Dm					563 Dm					563 Dm					563 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	5.6.50 14h					5.6.50 20h					6.6.50 02h					6.6.50 08h				
Druck(mb)	1025.9 mb					1025.7 mb					1025.6 mb					1026.7 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1023 "					1024 "				
0°Grenze	3500 m					3700 m					3500 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		28	17	27	06	18	13	33	04		12	12	00	00		22	16	·	·	
1000	22.6	24	13	26	09	21.7	21	11	16	06	21.7	20	18	02	09	21.3	19	13	03	07
950	67	21	9	26	09	66	19	7	26	06	65	18	12	01	09	66	17	11	25	07
900	113	16	7	26	10	112	16	4	27	05	111	16	9	33	07	112	15	9	34	06
850	162	12	4	27	10	160	13	1	26	05	160	13	-1	29	06	160	13	5	33	05
800	212	8	2	28	09	211	10	-1	27	05	210	10	-4	30	06	211	10	2	32	04
700	320	2	-8	33	09	321	3	-11	29	07	319	2	-11	32	06	320	3	-7	30	05
600	443	-6	-17	29	07	444	-5	-18	30	10	442	-6	-18	32	05	443	-5	-14	24	05
500	583	-18	-36	30	09	585	-16	-27	32	07	582	-15	-27	32	05	584	-13	-23	15	03
400	747	-28	-38	32	08	749	-29	-42	24	07	747	-29	-39	04	03	749	-27	-34	09	05
300	947	-44	·	29	09	948	-46	·	08	14	947	-43	·	07	09	950	-43	·	07	07
200	1208	-57	·	24	10	1208	-60	·	04	21	1207	-61	·	07	16	1214	-58	·	08	09
100	1655	-52	·	02	10	1648	-56	·	03	11	1647	-55	·	02	09	1655	-52	·	02	09
	1010	28	14	·	·	997	24	11	·	·	997	27	12	·	·	1002	19	12	·	·
	855	4	-7	·	·	846	12	7	·	·	908	26	-10	·	·	734	5	-3	·	·
	730	4	-6	·	·	833	13	-2	·	·	880	16	2	·	·	724	5	-11	·	·
	676	-13	-25	·	·	680	1	-13	·	·	225	-58	·	·	·	211	-58	·	·	·
	420	-20	-36	·	·	665	1	-11	·	·	780	-62	·	·	·	172	-67	·	·	·
	411	-27	-26	·	·	615	-5	-17	·	·	750	-56	·	36	12	140	-53	·	·	·
	421	-58	·	·	·	595	-7	-18	·	·	770	-59	·	01	09	123	-54	·	·	·
	205	-58	·	·	·	220	-59	·	·	·	080	-53	·	02	09	360	-61	·	·	·
	196	-56	·	·	·	185	-60	·	·	·	070	-53	·	·	·					
	150	-53	·	35	14	170	-57	·	03	15										
	080	-52	·	·	·	130	-55	·	03	14										
						110	-53	·	03	08										
Tropopause(m)	11300 m					11700 m					12200 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					363 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	298 Dm					299 Dm					298 Dm					298 Dm				
300/1000	567 Dm					563 Dm					567 Dm					562 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	5.6.50 14h					5.6.50 20h					6.6.50 02h					6.6.50 08h				
Druck(mb)	1028.6 mb					1028.7 mb					1025.5 mb					1025.5 mb				
Bodendruck	1020 "					1019 "					1019 "					1019 "				
0°Grenze	3600 m					3700 m					3800 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	9	00	00		19	16	00	00		12	11	00	00		24	18	00	00
1000	23.4	22	9	18	04	209	23	20	19	08	21.5	22	19	13	04	21.9	22	17	00	00
950	67	22	2	15	04	66	22	12	16	02	66	20	9	19	08	66	21	8	12	03
900	114	-17	-2	12	03	112	18	9	10	04	112	16	5	18	06	113	17	3	12	05
850	162	12	-4	04	06	161	13	6	10	05	160	12	2	13	02	161	12	-1	13	04
800	213	8	-9	03	06	211	9	4	09	05	211	8	0	13	02	212	8	-4	12	03
700	321	2	-14	28	03	320	3	-4	01	02	319	1	-7	01	02	320	2	-12	10	05
600	444	6	-12	04	06	443	-1	-14	02	06	442	-5	-17	04	05	442	-6	-19	08	03
500	584	-16	-32	02	08	584	-17	-24	02	08	583	-16	-28	04	07	582	-16	-24	05	05
400	748	-29	-44	27	05	749	-28	-37	36	08	747	-26	-37	03	04	746	-28	-42	08	03
300	948	-44	·	37	09	949	-43	·	02	04	949	-42	·	02	05	946	-44	·	36	06
200	1209	-59	·	36	13	1212	-61	·	02	07	1211	-62	·	06	08	1206	-59	·	09	21
100	(1653)	·	·	·	·	1651	-56	·	02	12	1649	-56	·	03	14	1648	·	·	·	·
	815	9	-6	·	·	995	24	20	·	·	990	23	16	·	·	1005	21	17	·	·
	750	-4	-17	28	02	742	8	-1	·	·	777	1	-7	·	·	987	24	9	·	·
	564	-8	24	·	·	695	3	-4	·	·	660	1	-11	·	·	268	-52	·	·	·
	521	-32	-42	·	·	630	-3	-12	·	·	530	-9	-21	04	06	275	-59	·	·	·
	227	-61	·	·	·	163	-56	·	·	·	477	-24	-37	·	·	170	-54	·	08	09
	210	-62	·	·	·	130	-56	·	02	16	230	-58	·	·	·	150	-54	·	01	12
	190	-54	·	·	·	090	-56	·	02	12	206	-62	·	·	·	130	-54	·	02	13
	150	-53	·	07	15						170	-57	·	03	16	109	-52	·	·	·
	123	-52	·	·	·						158	-56	·	·	·					
											130	-52	·	·	·					
											121	-56	·	·	·					
											070	-52	·	01	14					
											063	-51	·	·	·					
Tropopause(m)	11700 m					12100 m					12000 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					366 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					297 Dm					298 Dm				
300/1000	562 Dm					563 Dm					567 Dm					560 Dm				

Flugzeug — Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

343 Celle 39 m

	6.6.50 08h									
Druck(mb)	1025.4 mb									
Bodendruck	1027 "									
0°Grenze	3500 m									
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm												
1000	22.0											
950	66											
900	113											
850	161											
800	211											
750	264											
700	320											
650	378											
600	442											
550	510											
500	583											
450	662											
400	747											
350	841											
300	947											
Tropopause(m)	·	m				m						m
Relative Topographie 300/500	364 Dm					Dm						Dm
500/700	263 Dm					Dm						Dm
700/1000	298 Dm					Dm						Dm
300/1000	567 Dm					Dm						Dm

Klartext: Spuren von Rc bei 400 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Celle	Quakenbrück	Gütersloh	Quakenbrück	Aachen	Göttingen											
Zeit	5.6. 14h	5.6. 14h	5.6. 19h	5.6. 19h	5.6. 23h	5.6. 23h	6.6. 03h	6.6. 03h	6.6. 08h	6.6. 08h	6.6. 09h	6.6. 09h								
Höhe/m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	03	04	04	02	02	09	05	36	04	00	00	00	00	04	36	02	09	02	
300	08	08	03	04	03	06	12	06	03	14	14	06	00	00	00	00	06	06	04	04
600	06	04	04	06	04	04	12	06	06	06	12	08	00	00	12	12	12	04	13	06
900	04	06	02	08	09	04	10	06	·	·	12	10	10	03	12	08	07	02	13	10
1200	03	02	36	08	09	03	09	06	06	04	12	08	10	04	15	10	09	02	13	10
1500	03	03	36	06	08	06	08	06	02	04	10	06	08	04	13	09	09	04	13	08
1800	02	06	34	06	08	02	09	04	04	08	10	04	04	05	12	10	09	04	13	08
2100	02	08	34	04	08	02	·	·	05	06	10	04	01	06	04	08	09	03	12	14
2400	03	04	35	02	08	02	04	02	08	04	10	06	36	04	08	06	11	04	10	14
2700	03	04	00	00	32	02	·	·	06	04	08	08	26	02	12	06	11	06	11	14
3000	03	04	00	00	32	05	36	05	07	06	10	08	36	03	12	02	10	08	12	14
3600	36	04	00	00	35	02	35	08	04	04	10	04	35	06	34	04	08	09	14	12
4200	35	04	03	06	05	10	27	02	04	02	04	06	32	07	06	06	09	06	13	08
4800	36	03	05	06	05	10	02	04	36	04			32	06	06	04	10	04	09	08
5400	01	02	05	06	04	08	02	04	33	02			32	08	Gipfel		19	04	10	10
6000	36	04	03	06	09	06	02	04	33	06					45	00m	00	00	08	08
6600	02	04	36	04	36	08	·	·	34	05							32	06	08	04
7200			00	00	01	10	35	10	34	08							36	07	10	04
7800					09	04	·	·	34	06							06	09	00	00
8400					36	06	33	10	32	08							09	09	03	06
9000					34	08	31	12	35	08							10	08	07	08
9900					31	08	32	07	26	14							14	08	01	00
10800					36	16	01	12	31	07							10	06	·	·
12000					01	16			32	05							10	06		
13500					01	16			34	08							10	08		
15000									29	10							10	08		
18200									28	10							Gipfel			
19800									28	16							14	00m		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 158 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 7. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	13109	98020	26921	00901	60201			See 1
Husum	13	029 13	10209	82020	25526	00901	64908			
Cuxhaven	2	131 17	13406	50050	26123	00901	60808			
Norderney	13	113 15	10609	50020	26618	00901	60805			
Emden	6	203 14	10711	60020	25328	00901	61610			See 2
Jever	5	122 15	10209	81020	25825	00901	60707			
Flensburg	41	033 11	10903	99020	25125	00901	60706			
Schleswig-La.	20	034 15	00000	80020	25526	00900	60706			
Kiel	8	045 14	00605	75020	26023	00900	60804			
Lübeck	13	156 14	00405	50020	25729	00900	60802			
Hamburg-Fu.	14	147 15	13402	80020	25627	00901	60704			
Lathen	8	204 15	00405	81020	25228	00900	61609			
Bramsche	86	316 14	10407	70030	24328	11600	68712			
Bremen	3	224 13	00204	64050	25228	00900	61907			
Hannover-La.	51	338 13	30902	60030	24430	31700	60709			
Lüneburg	28	244 13	20000	60030	24728	22500	60809			
Dannenberg	50	253 14	41102	50030	25128	42600	67906			
Braunschweig	82	348 12	20902	75020	24829	22500	60709			
Göttingen	151	444 11	10901	81020	23729	12600	60717			
Bocholt	22	406 14	30702	75020	28429	00980	60706			
Gütersloh	70	320 15	20905	56030	23929	32600	67908	83845		
Salzuflen	96	325 11	12002	75020	26429	12500	60710			
Bückeburg	67	330 13	20202	64020	24628	21600	60708	82845		
Iserlohn	258	419 11	30405	81020	23929	31600	60707			
Essen-Mülheim	120	410 11	21102	75030	23829	22500	60710			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~143~~	~~503~~ 09	10905	81020	22730	11600	60807			
Bonn	62	512 09	30000	50030	23829	21501	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 08	21505	81030	35925	21500	64907			
Braunlage *	607	452 09	61403	80020	55426	62600	60804			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 15	01105	96020	26917	00900	100++		6+300	
" " Elbe 1	0	005 14	10502	97020	27016	00904	100++		6+300	
" " P11	0	004 15	00508	97020	27817	00900	105+0		6+202	
" " Fehmarnbelt	0	006 15	02808	98010	26019	00900	128+0		6+300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	03308	99020	25319	00900	60706	70022			See 1
Husum	029 16	03609	81020	23914	00900	60807	70027			
Cuxhaven	131 17	03405	81020	24820	00900	60608	70023			
Norderney	113 13	00612	81020	24717	00900	60612	70019			See 2
Emden	203 14	00412	75020	24023	00900	60505	70028			
Jever	122 14	00204	81020	24322	00900	60109	70026			
Flensburg	033 14	03110	99020	23724	00900	60506	70027			
Schleswig-La.	034 16	01004	81020	24025	00900	60715	70027			
Kiel	045 09	00402	99020	24125	00900	60710	70026			
Lübeck	156 13	00406	82020	24325	00900	60708	70027			
Hamburg-Fu.	147 15	00506	80020	23826	00900	60504	70029			
Lathen	204 18	00405	60020	23526	87900	60608	70029			
Bramsche	316 14	00602	81020	22427	00900	60610	70029			
Bremen	224 13	00207	75050	23427	00900	60807	70030			
Hannover-La.	338 16	10000	75020	23029	-11700	60607	70031			
Lüneburg	244 16	20906	60030	23326	00902	60807	70029			
Dannenberg	253 17	00206	45010	23724	00900	60605	70029			
Braunschweig	348 13	00000	75010	23428	00900	60506	70031			
Göttingen	444 13	00000	55020	22027	00900	60608	70031			
Bocholt	406 18	30000	75012	21727	00983	60606	70031			
Gütersloh	320 16	00901	04021	22028	00900	60609	70031			
Salzuflen	325 14	00902	75020	22928	00900	60609	70031			
Bückeburg	330 16	00000	72020	22727	00900	60707	70029			
Iserlohn	419 12	10505	80020	22427	11700	60608	70029			
Essen-Mülheim	410 11	20905	75012	21728	22600	60707	70031			
+ Aachen	~~503~~ 10	11004	81020	21327	11761	60603	70031			
Bonn	512 12	10000	75020	21930	14600	60607	70031			
Alt-Astenberg *	427 08	11104	81010	34623	14600	60708	70026			
Braunlage *	452 11	00904	81012	5403	00900	60604	70026			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 16	00909	98020	24517	00900	109+0	30003	6+810		
" " Elbe 1	005 13	00205	99020	24819	00900	102+0	30009	6+812		
" " P11	004 14	00713	98020	25917	00900	10721	30003	6+706		
" " Fehmarnbelt	006 15	02703	98020	24819	00900	127+0	30005	6+804		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02013	00308	99020	24516	00900	64907			See 1
Husum	13	02912	00201	80020	23913	00900	61903			
Cuxhaven	2	13116	00501	81020	24617	00900	64901			
Norderney	13	11313	00907	81020	2441[illegible]	00900	61903			
Emden	6	20314	00712	75020	23916	00900	61905			
Jever	5	12214	00702	81020	24216	00900	60803			
Flensburg	41	03310	13604	98020	23717	00901	61905			
Schleswig-La.	20	03413	00000	32020	24213	00900	67902			
Kiel	8	04512	00000	81020	24116	00900	60802			
Lübeck	13	15616	00000	75020	24117	00900	64903			
Hamburg-Fu.	14	14715	00000	48020	24117	00900	60803			
Lathen	8	20415	00202	75020	23717	00900	61901			
Bramsche	86	31616	00208	40020	23319	00900	60103			
Bremen	3	22414	00903	48050	23820	00900	60301			
Hannover-La.	51	33815	00000	40020	23919	00900	61104			
Lüneburg	28	24414	20000	40010	23917	00902	67903			
Dannenberg	50	25314	00201	40020	24218	00900	61902			
Braunschweig	82	34816	00903	40020	24019	00900	61000			
Göttingen	151	44413	00000	60020	23614	00900	60206			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32016	00704	32010	23017	00900	64008			
Salzuflen	96	32514	00000	96020	24017	00900	67103			
Bückeburg	67	33013	00000	32020	23516	00900	60200			
Iserlohn	258	41912	22502	40020	23718	00930	60300			
Essen-Mülheim	120	41013	11109	50020	22621	00901	61001			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~143~~	~~503~~12	00000	20020	22419	00900	60305			
Bonn	62	51214	00000	50020	23117	00900	60205			
Alt-Astenberg *	780	42709	01503	97020	35119	00900	64000			
Braunlage *	607	45208	03602	97020	54316	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00114	01121	97020	23215	00900	11120		6+808	
" " Elbe 1	0	00514	00502	98020	24516	00900	105++		6+801	
" " P11	0	00414	10909	98020	25616	0090+	109+0		6+802	
" " Fehmarnbelt	0	00613	02704	98020	24017	00900	127+0		6+909	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	00802	98020	23817	00900	60603	70014			See 0
Husum	02913	01102	81020	23118	00900	60901	70011			
Cuxhaven	13117	00000	81020	23818	00900	60602	70016			
Norderney	11317	01206	81020	23119	00900	60909	70016			See 0
Emden	20316	00907	30020	22519	00900	60604	70014			
Jever	12217	00802	50020	23019	00900	70703	70014			
Flensburg	03312	00000	99020	23217	00900	60700	70014			
Schleswig-La.	03414	00000	80020	23218	00900	60701	70011			
Kiel	04514	10000	40020	23718	00940	60401	70013			
Lübeck	15614	00000	30020	23721	00900	60101	70015			
Hamburg-Fu.	14714	01101	36020	23619	00900	60701	70014			
Lathen	20416	00402	40020	22718	00900	60300	70016			
Bramsche	31616	00502	50020	22618	00900	60300	70016			
Bremen	22414	00602	32050	22720	00900	60806	70017			
Hannover-La.	33816	00000	15020	23018	00900	60805	70016			
Lüneburg	24414	00000	25010	23519	00900	60500	70013			
Dannenberg	25314	00201	40020	23918	00900	60901	70015			
Braunschweig	34814	01605	40020	23818	00900	60901	70014			
Göttingen	44413	00000	50020	23715	00900	60802	70011			
Bocholt	40615	10000	15020	21717	00980	60403	70013			
Gütersloh	32015	00000	32020	22519	00900	60401	70016			
Salzuflen	32515	10006	40010	23317	00980	60602	70014			
Bückeburg	33016	10000	40010	22319	00980	60705	70013	81481		
Iserlohn	41912	62503	25031	23716	44680	60402	70015			
Essen-Mülheim	41013	61605	40032	22122	42782	60401	70019			
+ Aachen	~~503~~11	10000	60020	22119	00981	60400	70017			
Bonn	51214	00000	50020	23318	00900	60403	70013			
Alt-Astenberg *	42709	11404	81020	34620	00980	60602	70013			
Braunlage *	45212	00000	80020	53919	00900	60300	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00114	01109	98020	21815	00900	11120	30002	6+807		
" " Elbe 1	00515	00902	98020	23417	00900	10900	30005	6+601		
" " P11	00414	00908	98020	24016	00900	109+0	30002	6+808		
" " Fehmarnbelt	00614	01804	98020	23317	00900	118+0	30002	6+300		

6. JUNI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Strassburg	33591	04600	13505	97020	28110	
Böckler	30634	12500	72113	98031	13509	
Gröschel	30635	24500	82321	98022	15307	
J. Homann	30667	24800	30705	85031	00907	29644
					00903	05005
Koblenz	30638	24600	82230	97038	02008	
Meerkatze	30638	06000	62011	96025	17208	26445
				33115	00307	12136
Europa	33260	55800	03205	99000	02518	
Tannenberg	33589	00600	72405	97031	27812	
Tide	30601	05100	72709	98022	24212	
Storr	33611	02400	42202	99011	29711	
Frithjof	33594	00606	81613	98032	25213	
Lacklan	30448	08306	72813	99038	21815	

Meerkatze	30631	05006	82010	94515	14908	86206
				33818	00208	123+6
Glückauf	30634	24207	72215	97502	06207	
Lofoten	30666	25007	81309	26622	00505	
J. Homann	30667	24807	71205	98158	00706	796++
					00300	
Sachsen	30667	22707	61505	98021	01607	
Eckernförde	30632	12307	82309	98032	13110	
Kassel	33611	02811	62009	98021	25413	
Mewes	33596	02710	82005	98077	22913	
Skolpenbank	33638	06711	82413	96502	22210	
Böckler	30635	12411	82009	98208	11210	
Glückauf	30634	24211	72409	97022	06308	
Meerkatze	30627	03312	82112	93415	16409	862++
				33105	00109	12135

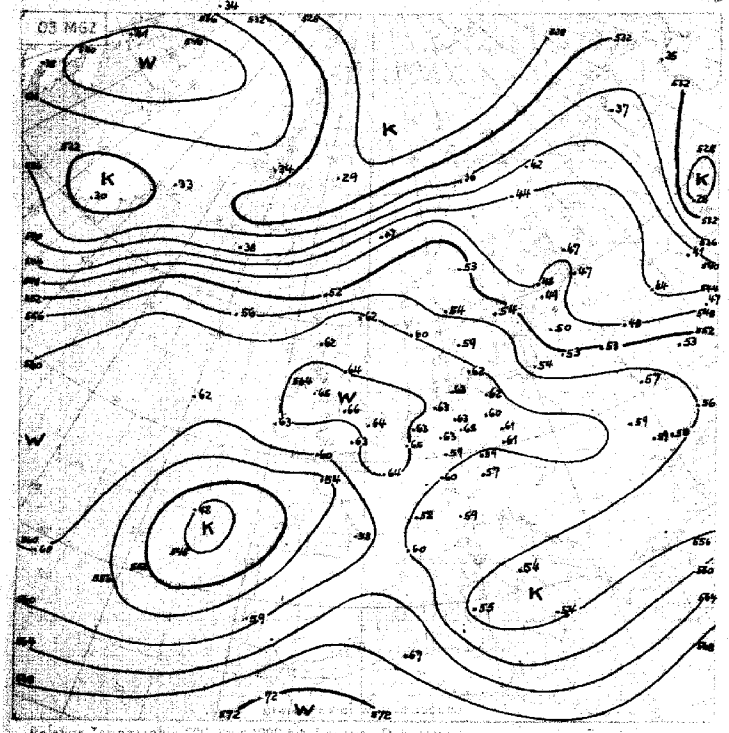
Lacklan	30435	08912	32705	99010	23615	
Europa	33258	53112	01802	99000	01831	
Meerkatze	30619	02218	82112	95104	15310	862++
	34807	00209	02235			
Lacklan	30425	09418	23410	98010	22918	
Frithjof	33589	00518	01409	98010	23213	
Eckernförde	30632	12318	82309	96616	05910	
Tide	30612	09517	82313	96102	12411	
J. Homann	30667	24817	70705	98256	00606	693+3
	00300	05106				
Glückauf	30634	24217	62702	97022	06508	
Strassburg	33625	04818	82213	57022	22211	
Mannheim	33665	09723	92413	92454	13209	
Glückauf	30634	24223	62802	9+022	07209	
Bremerhaven	33701	17223	82013	97022	10908	

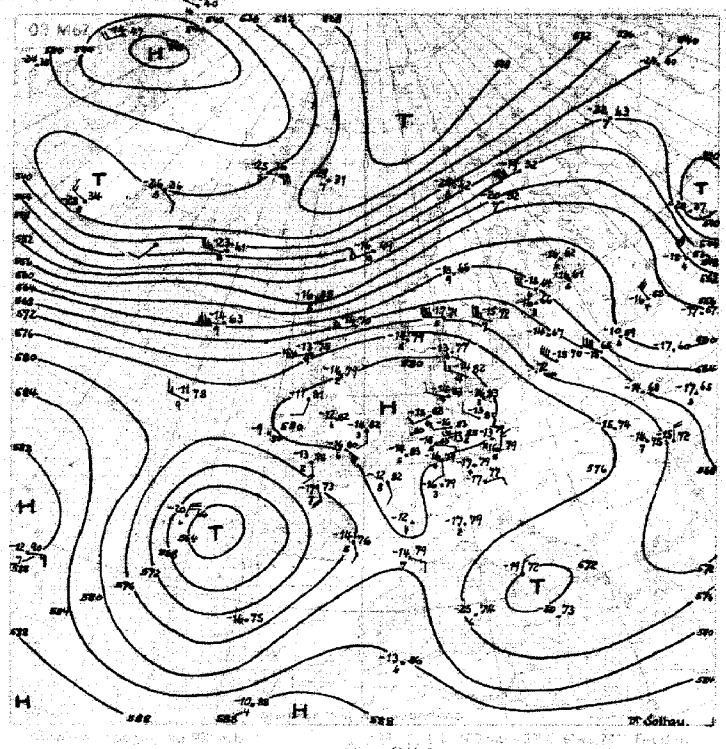
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe = 202 m , iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Jahrgang

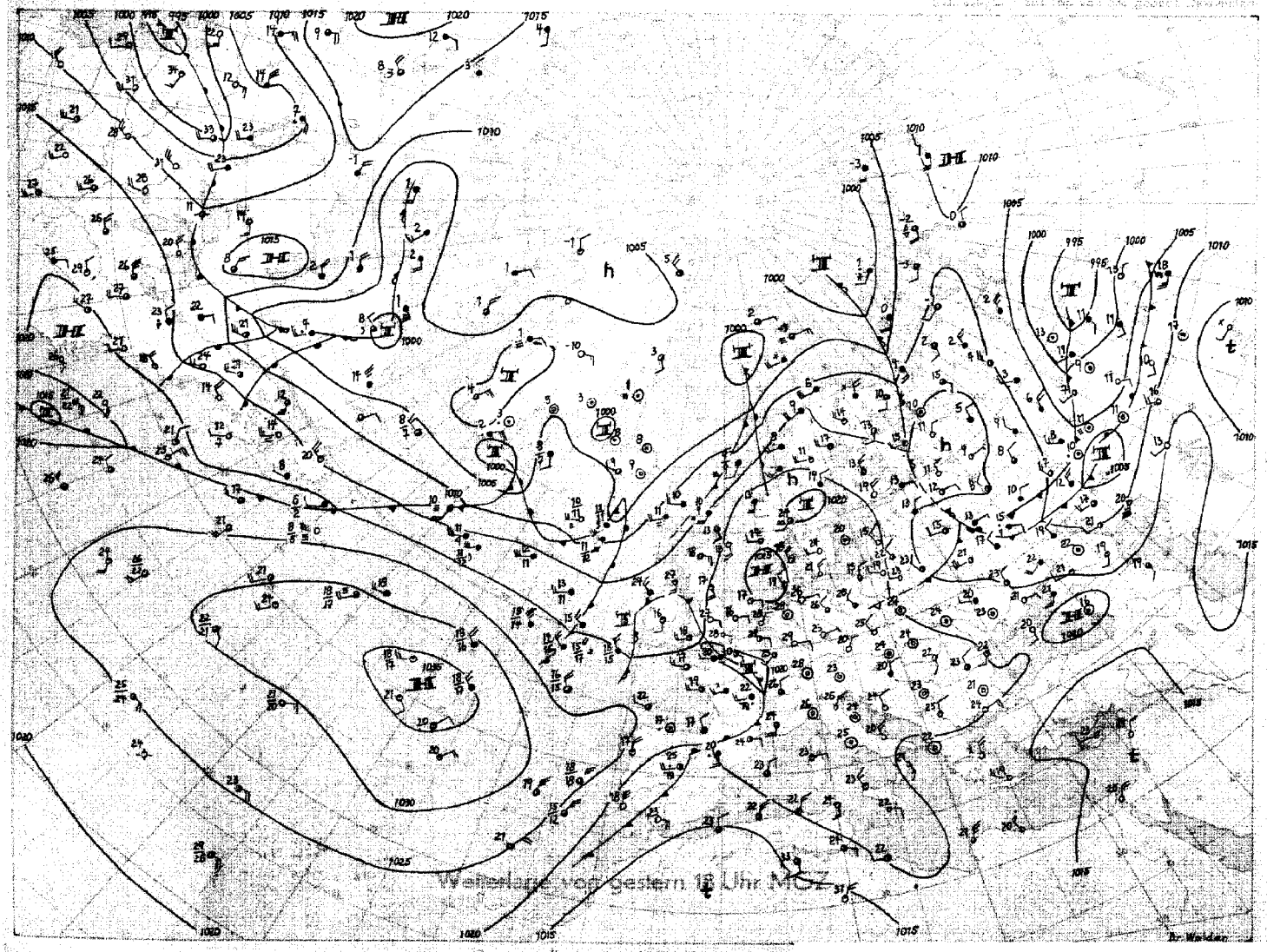
Höhenwetterlage von heute früh





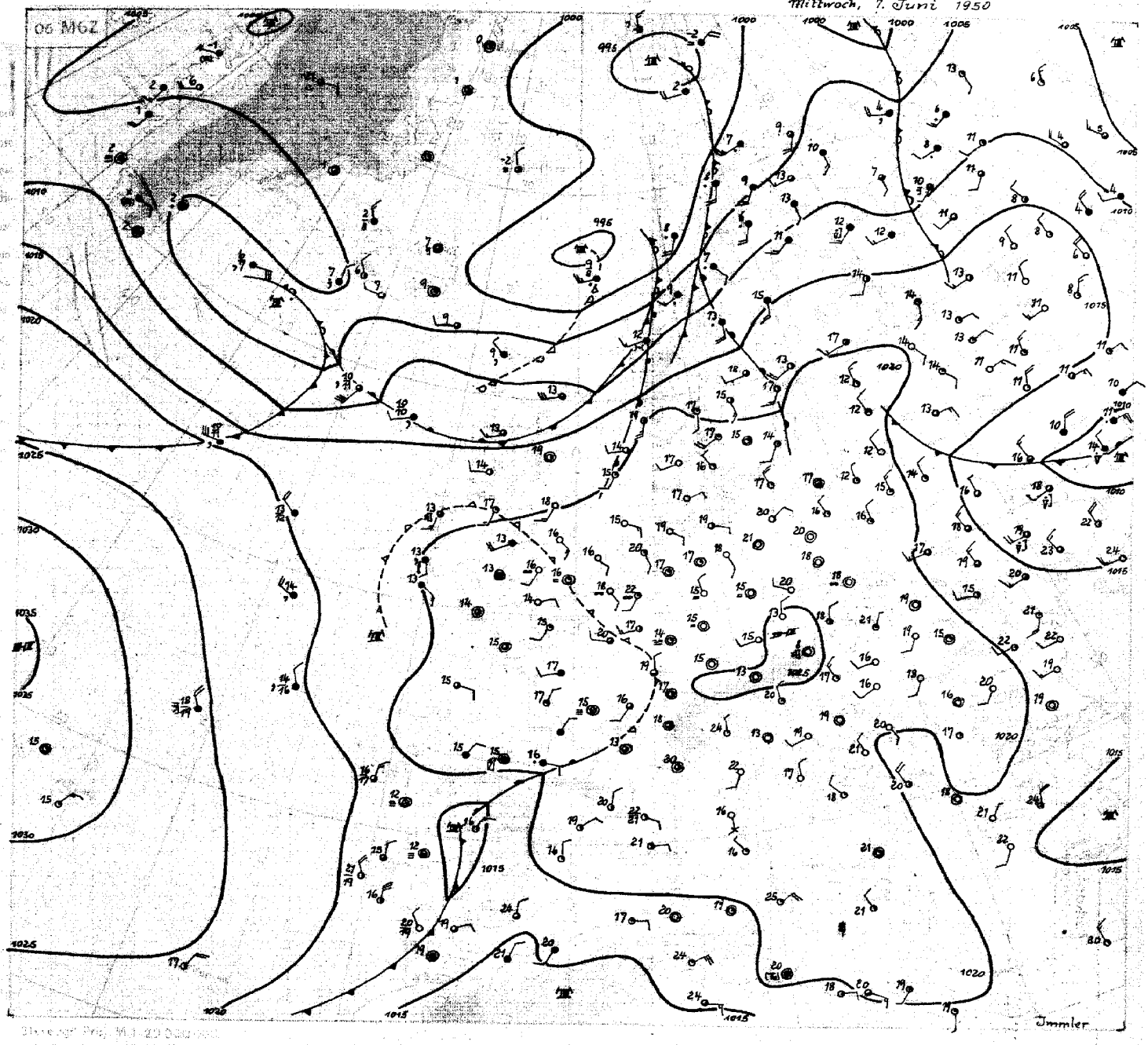
Relative Topographie 500/1000 hPa

Dekadenmittel Januar 1955



Wetterlage von gestern 13 Uhr MEZ

Strahlungsbilanz Mai 1955



Mittwoch, 7. Juni 1950

Über Mitteleuropa hat nun großräumiger Druckfall eingesetzt, der das Ausmaß des Tagesgangs überschreitet. Damit hat sich das Hochdruckgebiet am Boden merklich abgeschwächt. Eine Änderung des wolkenarmen, heißen Sommerwetters ist jedoch noch nicht eingetreten, da das wetterbestimmende Höhenhoch seine Lage und Stärke nicht verändert.

Über Frankreich ist die feuchte Meeresluft weiter nordostwärts vorangekommen. Unter Hochdruckeinfluß hat sich die Kaltfront jedoch so weitgehend abgeschwächt, daß sie kaum noch erkennbar ist. Gewitter sind aber jetzt auch in Mittelfrankreich aufgetreten, und castellatus-Bewölkung, die aus dem Rheinland gemeldet wird, läßt darauf schließen, daß es bald auch über den westdeutschen Mittelgebirgen zu gewittrigen Auslösungen kommen wird.

Die Frontalzone über dem Nordatlantik hat sich seit gestern weiter entwickelt. In ihrem Delta ist ein kräftiges Druckfallgebiet entstanden, welches, gestern mittag im Seebereich südlich von Island erst schwach hingedeutet, heute früh mit einem Kern von -17 mb über dem südlichen Nordmeer liegt. Es wandert unter Verstärkung ostwärts und baut den nach Fennoskandien reichenden Hochdruckkeil ab. Damit bleibt der Schwerpunkt des hohen Druckes über dem südlichen Mitteleuropa, und in unserem Gebiet kann sich in zunehmendem Maße eine westliche Strömungskomponente durchsetzen, die etwas kühlerer, vom Meer kommender Luft den Weg frei macht.

Damit geht die Hitzeperiode der letzten Tage ihrem Ende entgegen. Weitere Störungen, die an der nordatlantischen Frontalzone ostwärts ziehen, können mit ihren Ausläufern in den nächsten Tagen allmählich auch auf Mitteleuropa übergreifen und den europäischen Sommermonsun einleiten, der dann seinen Höhepunkt erreicht, wenn Druckanstieg auf dem Nordatlantik zu einer kühlen Nordwestlage für Mitteleuropa führt. Das Tempo dieser Entwicklung, mit der etwa bis zum Wochenende gerechnet wird, ist im einzelnen heute noch nicht angebbar.

Immler

Nr. 158a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 7. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatu. (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.50 14h					6.6.50 20h					7.6.50 2h					7.6.50 08h				
Druck (NN)	1025.4 mb					1024.3 mb					1023.7 mb					1022.8 mb				
Bodendruck	1025 "					1024 "					1023 "					1022 "				
0°Grenze	3800 m					4400 m					3800 m					4300 m				
Boden in m		26	15	02	06		17	12	04	06		16	15	07	02		26	18	13	03
1000	22.0	23	15	.	.	20.4	21	15	.	.	19.6	27	16	-	.	19.8	23	15	-	.
950	66	21	8	06	06	65	22	10	04	06	64	21	13	14	09	64	22	13	17	04
900	113	18	6	11	03	111	19	7	25	03	110	18	08	21	03	111	19	08	26	02
850	161	14	3	18	04	160	14	4	23	06	159	13	06	24	05	159	14	3	29	03
800	212	11	-1	.	.	211	11	-1	20	05	209	10	-1	27	06	210	10	-3	28	04
700	321	3	-10	.	.	320	2	-11	22	02	319	3	-9	29	03	323	4	-8	24	06
600	445	-3	-16	.	.	443	-4	-18	27	03	442	-4	-18	26	03	447	-2	-15	27	08
500	586	-13	-27	.	.	584	-15	-29	35	02	583	-15	-28	25	03	589	-12	-24	22	03
400	752	-26	-38	13	05	749	-28	-42	05	02	747	-27	-39	09	03	754	-29	-39	10	02
300	954	-41	.	13	10	948	-46	.	10	11	948	-44	.	10	10	950	-47	.	10	10
200	1211	-56	.	09	05	1209	-59	.	07	09	1211	-58	.	05	03	1208	-62	.	02	09
100	1655	-52	.	.	.	1650	-54	.	07	13	1652	-53	.	07	13	1643	-55	.	02	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1005	23	12			990	22	16	.	.	991	22	16	.	.	962	23	17	-	.
	994	23	8			835	12	2	.	.	818	11	2	.	.	779	8	-5	-	.
	450	-19	32			824	12	2	.	.	639	-7	-14	.	.	672	3	-9	-	.
	350	-33	44			768	8	3	.	.	313	-42	.	.	.	660	3	-9	-	.
	250	-49	.			723	4	-9	.	.	215	-58	.	.	.	638	7	-12	.	.
	222	-55	.			650	-2	-16	26	03	185	-60	.	.	.	625	7	-18	.	.
	202	-55	.			627	-2	-16	.	.	170	-59	.	02	07	597	-3	-15	-	.
	191	-57	.			250	-59	.	07	09	150	-65	.	36	12	583	-3	-15	.	.
	172	-57	.			191	-60	.	.	.	130	-53	.	36	11	410	-26	-37	.	.
	130	-51	.			175	-60	.	.	.	110	-54	.	36	12	281	-51	.	.	.
	80	-49	.			163	-55	.	.	.	090	-53	.	02	13	219	-60	.	.	.
	60	-48	.			130	-54	.	07	11	080	-52	.	04	12	209	-60	.	.	.
	45	-44	.								070	-58	.	05	12	194	-63	.	.	.
											060	-48	.	05	13	150	-60	.	02	11
											057	-48	.	.	.	063	-55	.	-	.
Tropopause (m)	13100 m					12300 m					11700 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					365 Dm					362 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					266 Dm				
700/1000	299 Dm					300 Dm					299 Dm					303 Dm				
500/1000	564 Dm					564 Dm					563 Dm					569 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.50 14h					6.6.50 20h					7.6.50 2h					7.6.50 08h				
Druck (NN)	1023.3 mb					1022.8 mb					1023.4 mb					1023.2 mb				
Bodendruck	994 "					993 "					993 "					993 "				
0°Grenze	3400, 3600 m					3300 +3700 m					3400 m					3200 m				
Boden in m		29	14	05	09		24	15	06	02		17	13	22	02		26	17	26	03
1000	20.4	-	.	.	.	19.7	-	.	.	.	19.6	-	.	.	.	20.5	.	.	-	.
950	66	24	10	04	11	65	24	13	06	06	64	24	14	22	11	69	23	9	22	07
900	112	20	7	05	09	112	21	9	09	09	111	19	10	23	07	112	19	4	21	09
850	161	16	4	09	06	160	16	6	09	10	160	15	7	24	05	167	15	2	20	10
800	212	12	2	14	06	211	11	3	08	05	211	11	4	00	00	212	10	0	20	11
700	322	2	-9	19	06	321	2	-3	06	03	320	1	-9	00	00	321	0	-5	08	05
600	444	-4	-17	11	05	444	-4	-14	09	07	442	-4	-13	15	05	444	-5	-16	19	07
500	585	-15	-27	07	06	585	-15	-26	06	04	583	-15	-24	12	04	584	-16	-28	00	00
400	750	-27	-37	09	06	749	-28	-38	11	02	748	-28	-37	00	00	749	-27	-39	21	06
300	952	-44	.	14	07	950	-44	.	13	07	948	-43	.	14	05	951	-43	.	17	07
200	1213	-56	.	10	10	1211	-60	.	12	09	1210	-59	.	13	09	1211	-58	.	15	20
100	1660	-51	.	04	15	-					1650	-55	.	02	15	1635	-52	.	05	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	26	10	.	.	967	26	14	.	.	968	24	15	.	.	933	23	07	-	.
	682	0	-11	.	.	896	20	9	.	.	754	6	1	.	.	688	-7	-6	.	.
	658	0	-11	.	.	770	8	7	.	.	689	0	-5	.	.	650	-1	-10	13	04
	650	-1	-12	13	06	688	-1	-4	.	.	659	-2	-9	.	.	284	-57	.	.	.
	623	-2	-15	.	.	662	-1	-6	.	.	629	-2	-12	.	.	219	-57	.	.	.
	350	-34	-44	13	06	650	-1	-18	06	06	209	-59	.	.	.	206	-58	.	.	.
	250	-53	.	15	08	441	-23	-33	.	.	190	-59	.	.	.	176	-57	.	.	.
	221	-53	.	.	.	427	-25	-39	.	.	177	-58	.	.	.	159	-65	.	.	.
	150	-58	.	03	14	382	-37	-47	.	.	161	-56	.	04	11	068	-52	.	.	.
	130	-53	.	03	09	332	-38	-47	.	.	150	-56	.	02	14					
	124	-51	.			230	-57	.	.	.	130	-55	.	02	11					
	110	-51	.								090	-54	.	03	14					
	90	-50	.								080	-55	.	03	11					
	83	-49	.								070	-55	.	04	15					
Tropopause (m)	11500 m					12100 m					11900 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm					385 Dm					366 Dm				
500/700	254 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	301 Dm					301 Dm					300 Dm					300 Dm				
500/1000	565 Dm					565 Dm					564 Dm					564 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.50 14h					6.6.50 20h					7.6.50 02h					7.6.50 08h				
Druck (NN)	1025.0 mb					1024.2 mb					1023.5 mb					1023.1 mb				
Bodendruck	1023 "					1022 "					1021 "					1021 "				
0°Grenze	3500 m					3800 m					3700 m					3500 m				
Boden in m		27	16	00	00		27	17	33	03		12	12	00	00		24	15	09	03
1000	21.6	23	14	33	04	20.5	23	16	01	07	19.6	27	13	28	05	19.9	22	12	29	05
950	66	19	11	32	04	65	19	13	01	05	64	19	8	28	05	64	18	11	28	05
900	112	15	7	30	05	111	16	9	34	07	110	16	5	30	05	110	16	4	28	06
850	167	13	3	30	05	159	14	4	31	09	158	13	0	28	06	158	13	2	28	08
800	211	10	-8	30	07	210	11	-1	29	10	209	11	-4	28	08	209	9	-2	29	10
700	321	2	-8	33	21	320	3	-11	30	09	318	3	-12	31	10	318	3	-11	28	09
600	443	-3	-16	29	05	448	-4	-19	32	06	447	-4	-27	37	08	441	-5	-20	27	06
500	584	-14	-26	25	04	584	-14	-28	00	00	583	-14	-29	31	06	582	-15	-29	30	03
400	749	-28	-39	00	00	750	-27	-29	00	00	748	-27	-41	24	04	747	-28	-40	37	02
300	949	-44	.	12	03	952	-43	.	00	00	950	-41	.	07	03				36	03
200	1211	-59	.	26	03	1214	-61	.	36	06	1214	-58	.	37	12				35	11
100	1652	-52	.	12	09	1657	-53	.	01	09	1633	-56	.	36	12				-	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1012	24	15	.	.	833	13	2	.	.	868	13	3	.	.	932	17	11	-	.
	870	15	4	.	.	758	7	-4	.	.	630	-3	-17	.	.	485	-27	-37	.	.
	670	-1	-18	.	.	740	7	-8	.	.	610	-3	-20	.	.	350	-37	-48	36	02
	650	-2	-13	27	09	624	-2	-17	.	.	450	-27	-36	28	05					
	626	-3	-14	.	.	250	-53	.	32	03	350	-34	-47	28	07					
	611	-3	-14	.	.	240	-56	.	.	.	250	-51	.	29	05					
	262	-51	.	.	.	195	-61	.	.	.	210	-58	.	.	.					
	250	-51	.	14	04	154	-54	.	.	.	177	-61	.	.	.					
	216	-57	.	-	.	110	-54	.	01	10	170	-59	.	33	13					
	211	-57	.	-	.	65	-52	.	.	.	148	-58	.	-	.					
	190	-62	.	-	.						90	-53	.	02	11					
	120	-54	.	-	.						70	-53	.	04	13					
	117	-53	.	.	.						53	-51	.	.	.					
	80	-51	.	03	09															
	70	-51	.	-	.															
Tropopause (m)	12300 m					12100 m					12800 m					. m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					367 Dm					367 Dm					. Dm				
500/700	264 Dm					265 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					299 Dm					298 Dm				
500/1000	563 Dm					564 Dm					563 Dm					562 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.6.50 14h					6.6.50 20h					7.6.50 02h					7.6.50 08h				
Druck (NN)	1023.9 mb					1023.1 mb					1023.7 mb					1022.4 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	3400 m					3800 m					3900 m					3600 m				
Boden in m		29	12	12	03		22	15	00	00		19	14	00	00		26	17	00	00
1000	20.8	28	11	13	03	19.7	27	16	03	04	19.8	19	16	14	08	19.6	24	13	24	06
950	66	23	7	11	03	66	23	8	05	03	64	22	13	18	06	64	22	7	24	06
900	112	19	3	15	04	112	18	6	00	00	111	18	7	17	06	111	18	3	27	06
850	167	14	-1	15	06	160	14	3	00	00	159	14	2	18	05	159	13	0	22	07
800	212	11	-2	11	04	211	9	-1	15	03	210	9	-2	20	06	210	9	-2	22	09
700	321	3	-9	00	00	319	2	-7	20	07	319	5	-8	30	06	319	2	-9	26	07
600	445	-4	-19	00	00	443	-6	-17	00	00	442	-5	-20	28	06	441	-6	-21	30	06
500	586	-14	-28	00	00	583	-16	-27	00	00	582	-16	-19	27	08	581	-16	-29	30	05
400	752	-28	-40	08	03	747	-28	-38	10	02	748	-27	-40	21	10	745	-28	-42	26	06
300	754	-37	.	12	18	948	-43	.	16	10	949	-43	.	18	10	946	-43	.	23	07
200	1219	-61	.	12	15	1211	-62	.	08	10	1213	-59	.	09	05	1206	-68	.	08	00
100	1647	.	.	.	.	1650	-56	.	01	16	1650	-56	.	04	14	1645	-58	.	04	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	1	-14	00	00	731	2	-6	.	.	974	24	16	-	.	1005	24	13		
	550	-9	-23	00	00	668	2	-8	.	.	754	5	-5	.	.	963	24	8		
	450	-20	-33	06	03	650	1	-10	29	02	193	-60	.	.	.	670	1	-14		
	250	-57	.	13	17	187	-62	.	.	.	176	-60	.	.	.	224	-58	.		
	186	-64	.	.	.	150	-56	.	03	08	150	-57	.	01	11	178	-62	.		
	165	-65	.	.	.	83	-56	.	.	.	130	-56	.	01	09	094	-55	.		
	130	-62	.	20	11						095	-56	.	.	.					
	104	-60																		
Tropopause (m)	12400 m					12100 m					12200 m					12600 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					366 Dm					365 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	300 Dm					300 Dm					299 Dm					299 Dm				
500/1000	563 Dm					563 Dm					563 Dm					562 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Hamburg		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Aachen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	6.6. 15h		6.6. 15h		6.6. 14h		6.6. 15h		6.6. 18		6.6. 19h		7.6. 04h		7.6. 06h		7.6. 09		7.6. 09		7.6. 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	06	00	00	09	04	33	05	01	02	13	04	09	01	12	04	23	04	00	00	00	00
300	09	10	00	00	01	05	00	00	06	04	13	14	12	04	16	04	23	06	18	06	00	00
600	09	16	00	00	12	06	33	06	10	06	13	14	12	05	22	03	24	02	20	06	00	00
900	10	12	04	00	13	06	35	07	11	08	14	12	12	02	28	05	11	02	20	06	00	00
1200	12	12	00	07	13	06	31	05	13	06	14	12	00	00	35	04	20	04	20	04	00	00
1500	13	10	00	00	13	16	26	12	14	04	15	08	29	02			13	02	30	02	31	02
1800	14	12	00	00	16	04	25	14	15	05	15	08	30	04			11	06	30	02	31	06
2100	14	12	00	00	20	02	25	08	16	04	15	06	30	05			12	08	30	04	27	08
2400	11	14	00	00	20	02	25	04	17	04	15	02	30	06			13	05	27	04	26	08
2700	17	06	00	08	00	00	26	04	16	04	11	04	28	06			15	03	00	00	24	09
3000	18	06	00	00	00	00	25	02	15	04	10	06	25	06			15	03	00	00	24	09
3600	10	06	00	00	00	00	29	08	10	02	11	10	25	05			14	02	00	00	28	09
4200	17	04	00	00	00	00	.	.	09	02	12	62	26	04			10	03	00	00	31	03
4800	11	04	00	00	00	00	28	08	00	00	10	04	31	04			18	04	00	00	34	04
5400	12	04	00	00	06	02	31	06	00	00	11	06	30	02			18	06	00	00	31	02
6000	07	04	07	01	06	02	01	06	09	02	10	04	22	02			21	04	00	00	23	02
6600	11	04	12	02	10	04	00	00	00	00			23	06					16	06	23	02
7200	17	06	13	02	10	02	.	.	09	02			23	04					21	10	23	04
7800	19	06	09	02	07	02	32	02	03	04			23	04					22	10	20	04
8400					07	02	28	24	02	06			25	06					22	16	20	04
9000					10	04	31	18	02	06			23	06							20	08
9900							31	14					18	08							15	05
10800							31	20					13	08							18	01
12000							31	16					10	10								
13500							11	100					04	10								
15000							[illegible]						01	02								
							[illegible]						00	00								
													29	04								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 159 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 8. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	21503	98030	21723	00905	60816			See 1
Husum	13	029 14	03105	82020	21226	00900	67915			
Cuxhaven	2	131 16	00904	81020	21926	00900	60812			
Norderney	13	113 17	00702	50020	21026	00900	60815			See 3
Emden	6	203 14	01206	50020	20729	00900	60713			
Jever	5	122 17	01405	81020	21028	00900	60715			
Flensburg	41	033 13	00605	98020	21226	00900	60815			
Schleswig-Lo.	20	034 16	00903	81020	21128	00900	60716			
Kiel	8	045 11	00207	81020	21626	00900	60714			
Lübeck	13	156 08	00000	81020	20828	00900	60725			
Hamburg-Fu.	14	147 12	00000	81020	21428	00900	60715			
Lathen	8	204 15	16902	70020	21131	11700	67915			
Bramsche	86	316 12	11802	81020	20715	12700	60812			
Bremen	3	224 13	11404	48050	21029	11600	60814	81850		
Hannover-La.	51	338 18	00000	40000	20731	00900	60716			
Lüneburg	28	244 13	13604	60030	21128	11600	60813			
Dannenberg	50	253 13	10701	81030	21528	12600	64916			
Braunschweig	82	348 14	12305	75030	20829	11600	67921			
Göttingen	151	444 14	22002	75030	20629	21600	60820			
Bocholt	22	406 14	41605	50030	20429	00980	60712			
Gütersloh	70	320 14	13209	40020	21131	11600	60811	81845		
Salzuflen	96	325 16	12704	50020	21529	00980	60711			
Bückeburg	67	330 15	02605	56020	21129	00900	60708			
Iserlohn	258	419 08	22502	81020	21029	21600	60815			
Essen-Mülheim	120	410 09	01706	81021	20729	00900	60714			
[illegible] + Aachen	[illegible]	50[illegible] 12	10205	81020	20728	12700	60808			
Bonn	62	512 10	21902	50020	20931	21600	60817			
Alt-Astenberg *	780	427 09	63404	81020	34023	61500	60808	86827		
Braunlage *	607	452 08	50204	80030	52326	52600	61614			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 16	11809	97020	20018	00970	11820	–	6+812	
" " Elbe 1	0	005 16	21102	97020	22119	16710	100+0	–	6+701	
" " P11	0	004 15	01411	98020	22219	00900	114+0	–	6+811	
" " Fehmarnbelt	0	006 16	02604	97020	22020	00900	126+0	–	6+810	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	11806	98020	18323	00901	60820	70027			
Husum	029 18	12002	81020	17826	00901	60614	70028			
Cuxhaven	131 18	00903	50020	19122	00900	60813	70027			
Norderney	113 17	10803	50020	18325	12600	60615	70029			See 1
Emden	203 16	31403	35010	17529	32600	60717	70031			
Jever	122 14	01404	75020	18027	00900	60813	70029			
Flensburg	033 13	22506	98020	17326	00902	60719	70028			
Schleswig-Lo.	034 17	12705	81020	17927	00901	60816				
Kiel	045 17	10202	81030	18326	00902	60714	70028			
Lübeck	156 12	00606	81020	18828	00900	60811	70030			
Hamburg-Fu.	147 14	00000	81020	18528	00900	60713	70029			
Lathen	204 17	20000	50020	18428	22700	60615	70032			
Bramsche	316 16	31002	75020	18428	00940	60814	70032			
Bremen	224 13	01603	48050	18429	00900	60813	70031			
Hannover-La.	338 15	03002	60010	18629	00900	60711	70031			
Lüneburg	244 14	43606	80020	18328	32760	60611	70030			
Dannenberg	253 17	00403	80010	18426	00900	60715	70029			
Braunschweig	348 12	12704	80020	18428	00963	60713	70031			
Göttingen	444 16	00000	75020	18129	00900	60811	70031			
Bocholt	406 17	40000	75030	17329	00980	60718	70032			
Gütersloh	320 18	00903	64010	18329	00900	60612	70032			
Salzuflen	325 17	20000	50030	18928	21600	60611	70031			
Bückeburg	330 15	20000	80020	18528	00902	60609	70031			
Iserlohn	419 11	22303	81020	18329	21700	60613	70031			
Essen-Mülheim	410 11	02203	82020	18029	00900	60715	70031			
[illegible] + Aachen	50[illegible] 13	10000	81020	18628	11760	60608	70030			
Bonn	512 13	10000	50020	18330	14600	60712	70032			
Alt-Astenberg *	427 11	71105	81022	31823	725++	60612	70027	87820		
Braunlage *	452 12	41001	60019	50423	43600	60611	79727			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 17	02006	97020	17019	00900	1200+	30006	6+816		
" " Elbe 1	005 15	21102	97020	18120	16710	100+0	30009	6+819		
" " P11	004 15	21610	98030	19018	00906	116+0	30006	6+612		
" " Fehmarnbelt	006 18	21406	98020	18920	00902	114+0	30005	6+821		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	02211	50020	16619	00900	67913			See 2
Husum	13	029 12	12009	30020	15620	00901	64911			
Cuxhaven	2	131 16	31804	50020	16620	00908	60812			
Norderney	13	113 16	62708	50030	16419	656++	64911			
Emden	6	203 17	22908	30010	16719	00908	60705			
Jever	5	122 14	71804	60022	16322	00982	60811			
Flensburg	41	033 14	32109	40030	15222	00902	60713			
Schleswig-Lo.	20	034 15	00000	32020	16316	00900	60809			
Kiel	8	045 15	01402	81020	16518	00900	61912			
Lübeck	13	156 17	01304	75020	17120	00900	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 15	01504	32020	16822	00900	60713			
Lathen	8	204 16	31802	20122	17618	35700	67905			
Bramsche	86	316 16	10000	75020	18021	00940	60810			
Bremen	3	224 15	21406	32050	17121	00940	60808	82480		
Hannover-La.	51	338 16	00000	30021	17618	00900	61909			
Lüneburg	28	244 15	00000	50020	17217	00900	67911			
Dannenberg	50	253 13	00000	50010	17618	00900	64908			
Braunschweig	82	348 16	00000	60020	18419	00900	60700			
Göttingen	151	444 13	00000	50020	18714	00900	61903			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	01403	24021	17919	00900	60706			
Salzuflen	96	325 16	00000	97020	18117	00900	64908			
Bückeburg	67	330 13	01103	64021	17319	00900	64613			
Iserlohn	258	419 12	02202	50020	18819	00901	64907			
Essen-Mülheim	120	410 13	02504	81020	17921	00900	67904			
[illegible] + Aachen	[illegible]	[illegible] 14	10000	40012	18921	00940	60300			
Bonn	62	512 14	30000	50020	18419	00902	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 08	02206	97022	30920	00900	67909			
Braunlage *	607	452 09	00000	96020	49517	00900	60808			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 15	02013	97020	15016	00900	12021	–	6+912	
" " Elbe 1	0	005 16	01605	97020	16518	00900	116+0	–	6+811	
" " P11	0	004 15	22210	97020	17017	+++++	122+0	–	6+809	
" " Fehmarnbelt	0	006 16	01609	98010	17019	00900	116+0	–	6+809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	02411	40011	12419	00900	60612	70017			See 2
Husum	029 16	22504	20020	12719	00980	60611	70016			
Cuxhaven	131 17	12304	25010	14419	11600	60806	70018			
Norderney	113 16	02110	60020	14219	00900	60609	70017			See 1
Emden	203 16	02410	50020	14519	00900	60713	70018			
Jever	122 16	02307	75011	14320	00900	60710	70016			
Flensburg	033 15	01805	40010	11919	00900	60607	70018			
Schleswig-Lo.	034 16	32205	24010	13818	00980	60705	70014			
Kiel	045 15	32209	30030	13320	28580	60612	70017			
Lübeck	156 15	32106	75021	14321	38540	60609	70017			
Hamburg-Fu.	147 14	32305	32032	14522	00980	60504	70019	83481		
Lathen	204 16	02305	20024	15718	00900	60609	70015			
Bramsche	316 16	22702	50030	15719	12540	60706	70017			
Bremen	224 15	32202	24102	15319	00980	60805	70018	83480		
Hannover-La.	338 13	12702	20010	15718	11680	60505	70016			
Lüneburg	244 13	10000	75012	14719	12600	60611	70015			
Dannenberg	253 15	12002	40010	15121	11640	60609	70016			
Braunschweig	348 14	41801	40020	16219	00980	60710	70015			
Göttingen	444 14	10000	50010	16717	00980	60808	70012			
Bocholt	406 16	32003	15020	16717	00942	60705	70013			
Gütersloh	320 17	21401	20010	16319	15601	60708	70016	81186	81640	
Salzuflen	325 15	30000	25030	16718	32500	60705	70015	83830		
Bückeburg	330 15	32003	48020	15821	22680	60400	70017	81480	82840	
Iserlohn	419 12	60000	25021	17617	00982	60503	70016			
Essen-Mülheim	410 16	62005	12030	15117	00952	60604	70017			
[illegible] + Aachen	50[illegible] 17	72204	15022	17618	4584+	60808	70017			
Bonn	512 16	60000	40022	18119	00986	60401	70016			
Alt-Astenberg *	427 09	72504	81022	28819	18502	60611	70018	81820		
Braunlage *	452 11	32604	81010	47521	11630	60707	70017			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	43108	97031	14016	00950	131+0	30002	6+300		
" " Elbe 1	005 13	02502	97020	13816	00900	125+0	30003	6+811		
" " P11	004 14	02412	97020	13916	00900	12421	30001	6+813		
" " Fehmarnbelt	006 16	72207	97032	13918	32557	122+0	30002	6+812		

7. JUNI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Tannenberg	40612	05900	92313	96635	08110
Storm	43610	02400	81718	96252	17312
Europa	43276	50900	03105	98000	00229
Koblenz	40635	24700	73405	97032	06108
Meerkatze	40610	00900	81809	96298	11912
			1557+	34935	00210
J.Homann	40667	24800	83305	92412	03201
			861++	00209	06101
Böckler	40634	12500	82602	93124	02509
Straßburg	43635	06200	82813	96582	14710
Tide	40618	12000	82318	96102	07510
Fritjof	43579	03706	62013	97032	18914
Meerkatze	43604	00406	72010	95108	10712
			5957+	33410	00311
Schau	43567	03707	22505	97020	21114

Latona	40524	04307	00502	97021	22218
Lacklan	40402	09406	33512	98011	178+[illegible]
Mewes	43566	03108	22002	98031	20119
J.Homann	40667	24807	83409	98024	04002
			762++	00306	06100
Glückauf	40634	24207	80205	97582	05107
Lofoten	40666	25007	83005	98032	04102
Sachsen	40667	24606	82909	97024	04302
Eckernförde	40632	12307	62605	98031	04109
Latona	40533	04813	01002	96021	20820
Fritjof	43574	04512	62013	98022	17919
Schau	43574	02612	22113	96020	18014
Lacklan	40390	09512	63306	98031	17121
Meerkatze	43599	00312	82611	96028	12912
		864++	34208	00210	12034

Straßburg	43651	08311	82418	94534	01110
Eckernförde	40632	12312	62405	98021	02209
Tide	40625	15311	82309	96532	02110
Böckler	40634	12511	12105	98010	04111
Meersburg	40666	24511	82802	98022	04601
J.Homann	40667	24811	83205	98022	04101
		860++	00300	87001	06150
Glückauf	40634	23211	60205	98022	04207
Europa	43291	48218	03102	99000	02032
Meerkatze	43591	01618	82702	94102	10912
		3637+	00715	00311	12122
Tide	40629	17217	80209	96102	02907
J.Homann	40667	24817	73605	94404	04402
		6603+	00302	97198	05902
Lacklan	40376	09318	83212	98032	14417

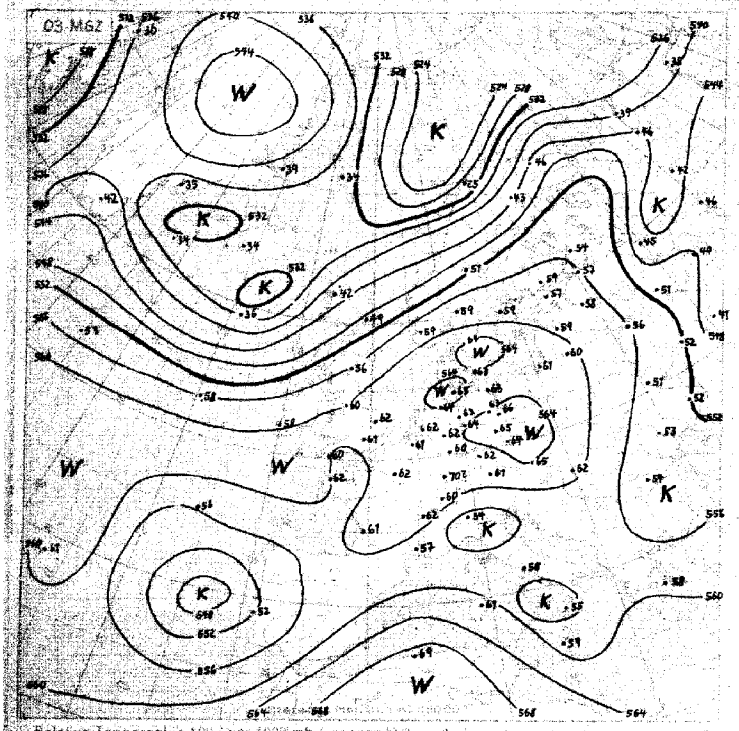
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

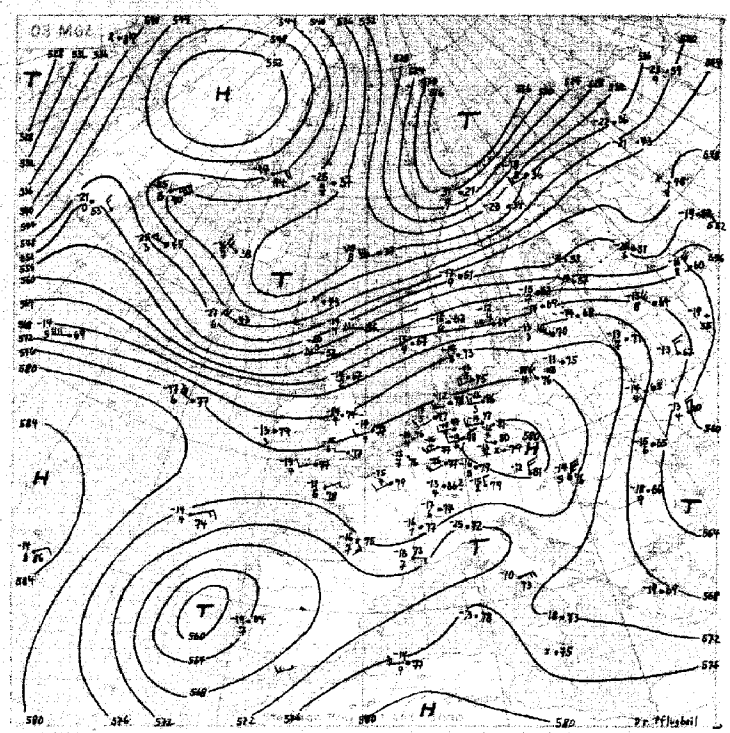
\+ Aachen 202 m, iii = 501.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Eingang

Höhenwetterlage von heute früh

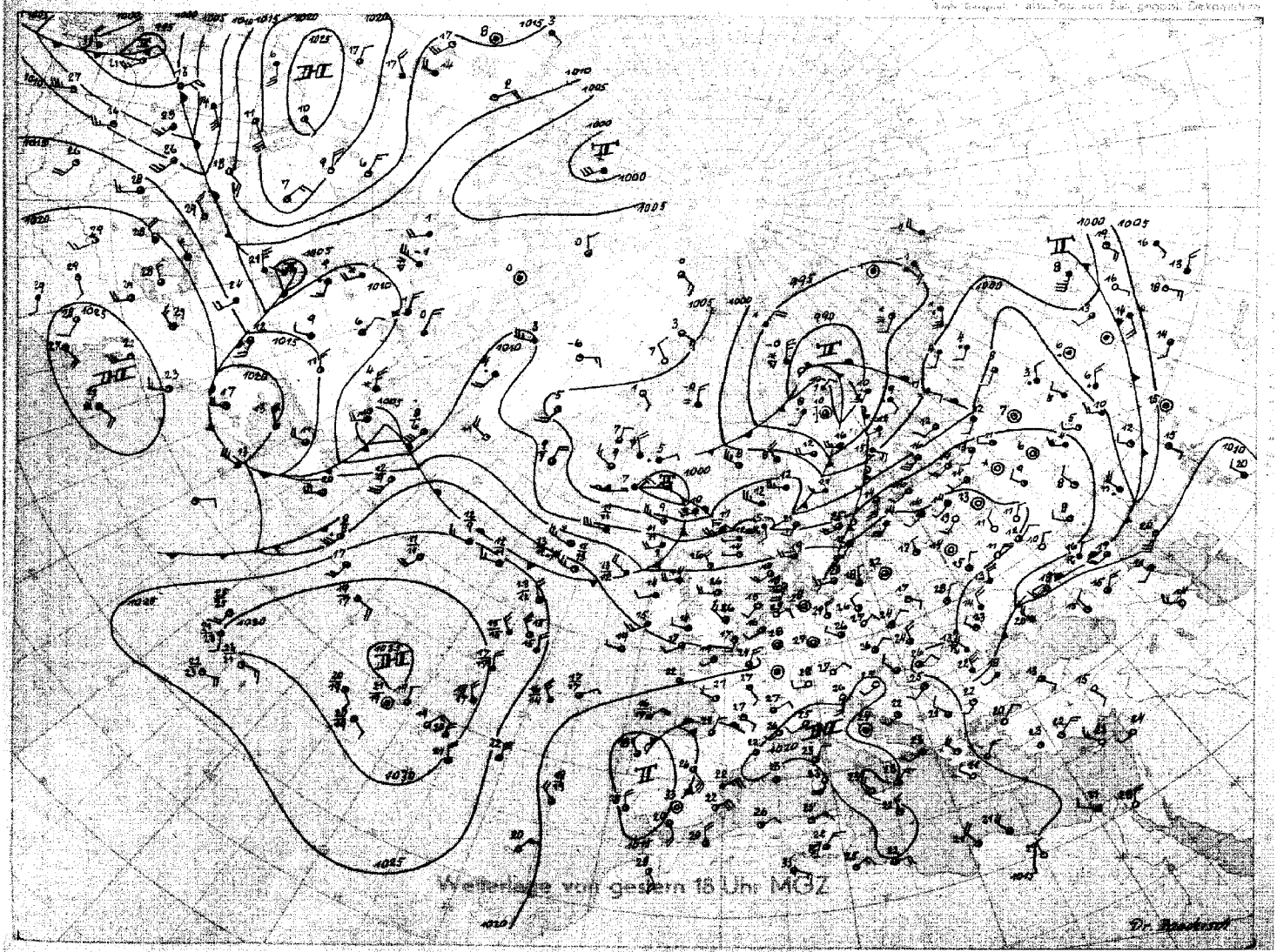




Relative Topographie 500 über 1000 mb

1-10.6. Dekadenmittel, Hamburg (1935 - 1)

552

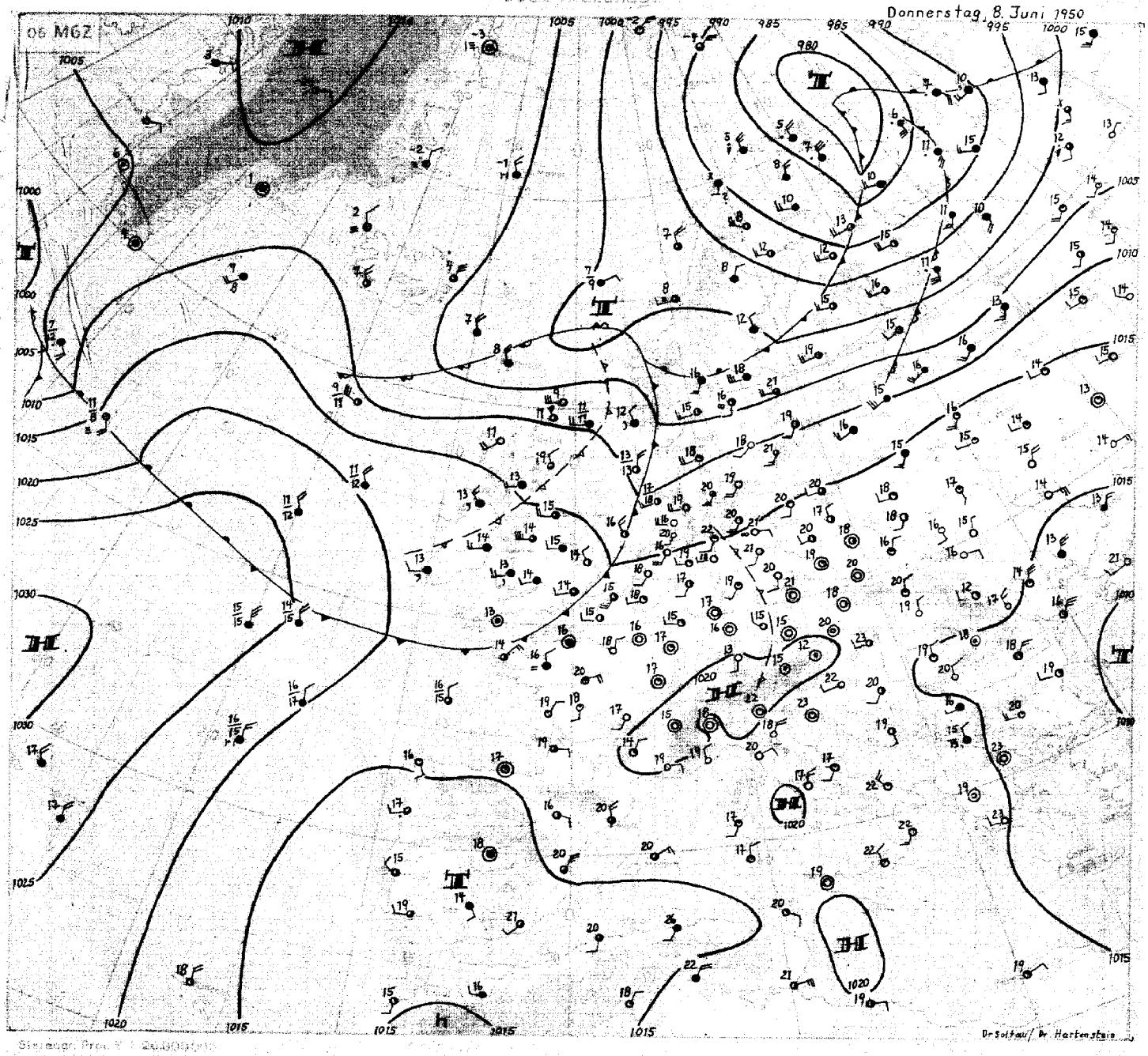


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Baasch

Strengen Print, Nr. 1 400 000 000

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag 8. Juni 1950

Im Bereich des sich stetig abschwächenden Hochdruckgebietes traten gestern in Nordwest-deutschland besonders hohe Temperaturen auf. Mit Maximalwerten zwischen 30 und 32 Grad Celsius war der bisher heißeste Tag des Jahres zu verzeichnen. Es kam aber nur in Braunlage, wohl orographisch gefördert, zu einem leichten Gewitter.

Die schwach ausgeprägte Höhenkaltfront, die am Vortag über Frankreich Gewitter ausgelöst hatte, überquerte bis heute früh ohne besondere Wettererscheinungen ganz Westdeutschland. Mit einer Abkühlung in mittleren Schichten um einige Grade ist aber die Möglichkeit gewachsen, dass es heute auch bei uns zu Gewittern kommt.

Die Beendigung der trockenen Hitzeperiode wird aber im wesentlichen von der weiteren Entwicklung der nordatlantischen Frontalzone abhängen. Im Bereich der gestern über Skandinavien gelegenen ausgeprägten Höhendivergenz ist der Druck weiter gefallen. Die Rückseitenkaltluft hat schon die westliche Nordsee überquert, und bei westlichen Winden in allen Schichten hat sich auch die am Vortag über England gelegene hochreichende Warmluftinsel ostwärts verlagert. Sie befindet sich heute mit ihrem Kern im Bereich zwischen Mitteldeutschland und Dänemark und wird weiter ostwärts abwandern, kühleren und feuchteren Luftmassen Platz machend.

Der Kern höchsten Druckes hat sich in das Seegebiet westlich von den Azoren zurückgezogen. An seiner Nordseite hat sich die Westdrift verstärkt. Einem ostwandernden Hochdruckkeil südwestlich von Island folgt eine kräftige Tiefdruckneubildung südlich von Grönland, wo sie sich am Okklusionspunkt eines Tiefs über der Davisstrasse entwickelt.

Dr. S o l t a u

Nr. 159a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 8. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	7.6.50 16h (14h)					7.6.50 20h					8.6.50 02h					8.6.50 08h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1017.6 mb					1015.5 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1015 "					1013 "				
0°Grenze	4000 m					3500-3600 m					3600 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		29	16	14	05		23	14	13	02		18	15	23	02		24	19	23	11
1000	16.4	28	14	.	.	15.2	27	19	.	.	13.2	21	16	.	.	12.2	23	17	.	.
950	44	25	12	18	06	60	24	13	20	12	58	22	13	26	14	49	21	16	25	27
900	108	20	9	26	06	107	20	11	21	13	104	19	7	24	13	103	19	9	25	26
850	157	15	7	28	09	156	16	7	23	13	153	16	4	24	16	152	15	6	25	28
800	208	11	2	29	13	207	11	5	24	13	204	11	1	23	18	202	11	1	25	27
700	317	3	-7	27	14	316	2	-3	26	15	313	1	-4	24	18	312	2	-7	26	27
600	441	-3	-17	25	09	439	-3	-12	25	11	436	-4	-14	24	12	435	-4	-18	24	19
500	582	-14	-27	25	10	581	-13	-24	26	10	577	-17	-27	23	12	577	-16	-28	23	15
400	748	-26	-38	.	.	747	-27	-37	23	08	741	-28	-39	21	09	742	-27	-39	21	21
300	950	-42	.	18	02	948	-42	.	12	08	942	-42	.	17	13	943	-42	.	18	19
200	1216	-57	.	03	08	1213	-57	.	08	19	1207	-55	.	12	15	1211	-53	.	17	14
100	1662	-52	.	03	12	1656	-54	.	18	10	1651	-53	.	34	06	1659	-49	.	32	05

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
728	3	-4	.	.	980	27	16	.	.	980	24	16	.	.	973	21	13	.	.
690	3	-7	.	.	672	0	-6	.	.	669	1	-7	.	.	750	6	-2	25	27
650	1	-11	25	09	660	0	-7	.	.	650	-1	-9	24	15	689	2	-8	.	.
450	-19	-33	.	.	650	-1	-7	25	10	581	-6	-18	.	.	671	2	-11	.	.
350	-33	-44	.	.	450	-19	-30	25	07	560	-11	-22	24	12	650	0	-12	25	25
250	-49	.	.	.	218	-56	.	.	.	250	-46	-51	16	13	450	-20	-33	24	16
213	-56	.	.	.	205	-56	.	.	.	210	-55	.	.	.	310	-42	.	.	.
190	-57	.	.	.	190	-57	.	.	.	180	-56	.	.	.	242	-47	.	.	.
130	-52	.	.	.	150	-54	.	02	10	170	-56	.	07	13	250	-48	.	16	19
080	-49	.	.	.	130	-55	.	01	07	150	-54	.	04	09	241	-48	.	.	.
060	-46	.	.	.	110	-54	.	01	07	080	-53	.	04	09	216	-53	.	.	.
040	-42	.	.	.	090	-54	.	04	09	070	-52	.	07	12	130	-53	.	22	02
036	-42	.	.	.	070	-52	.	04	04	.	.	.	.	.	110	-49	.	29	06
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						080	-49	.	08	04
															066	-47	.	.	.

	7.6.50 16h	7.6.50 20h	8.6.50 02h	8.6.50 08h
Tropopause (m)	11700 m	11500 m	10700 m	9200 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	367 Dm	366 Dm	367 Dm
500/700	265 Dm	265 Dm	264 Dm	265 Dm
700/1000	301 Dm	301 Dm	300 Dm	300 Dm
500/1000	566 Dm	566 Dm	564 Dm	565 Dm

419 Iserlohn 258m

	7.6.50 14h					7.6.50 20h					8.6.50 02h					8.6.50 08h				
Druck (NN)	1020.3 mb					1018.8 mb					1018.3 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	991 "					989 "					988 "					987 "				
0°Grenze	3600 m					3400 m					3100-3300 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		30	16	27	05		24	14	18	02		17	13	22	03		23	18	25	05
1000	18.0	.	.	.	.	16.2	.	.	.	.	15.4	.	.	.	.	14.6	.	.	.	.
950	63	26	11	21	07	64	25	16	21	07	59	23	12	27	07	59	21	13	24	10
900	110	21	6	21	08	108	21	11	21	08	106	19	8	27	06	105	19	9	24	13
850	159	16	2	21	05	157	16	7	21	06	155	15	4	26	12	154	16	7	24	11
800	210	11	2	17	05	208	12	3	20	07	206	10	1	23	13	205	11	3	23	12
700	319	2	-9	17	10	317	2	-4	21	14	315	0	-7	25	10	315	2	-6	24	20
600	443	-4	-17	23	12	440	-5	-13	24	08	437	-6	-17	25	11	437	-7	-16	23	23
500	583	-16	-28	22	06	581	-14	-24	21	09	577	-16	-28	24	13	577	-16	-26	22	23
400	748	-27	-39	22	07	746	-28	-37	22	10	742	-28	-40	23	16	742	-27	-35	21	23
300	949	-43	.	19	12	945	-44	.	19	21	941	-44	.	24	27	943	-42	.	23	30
200	1213	-57	.	19	13	1208	-58	.	14	12	1204	-57	.	19	09	1208	-54	.	22	16
100	1660	-51	.	03	10	1647	-56	.	07	11	1644	-56	.	04	07	1654	-52	.	00	00

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
978	28	13	.	.	970	20	16			958	23	.	.	.	953	20	13	.	.
628	-2	-13	.	.	958	26	16			946	23	.	.	.	930	22	12	.	.
550	-10	-23	22	08	670	-1	-6			683	0	.	.	.	789	10	3	.	.
621	-13	-26	.	.	650	-2	-8	22	14	639	-2	.	.	.	550	-12	-22	22	25
350	-34	-46	18	09	640	-1	-9			238	-54	.	.	.	358	-33	-40	.	.
270	-48	.	.	.	320	-41				218	-55	.	.	.	350	-34	-41	24	29
250	-49	.	19	23	219	-57				208	-57	.	.	.	250	-51	.	23	29
230	-54	.	.	.	180	-58				190	-57	.	.	.	239	-52	.	.	.
219	-57	.	.	.	170	-57		12	07	150	-56	.	02	05	130	-54	.	23	04
203	-58	.	.	.	143	-56				090	-56	.	05	15	130	-53	.	24	01
189	-52	.	.	.	090	-56		06	10	065	-55	.	.	.	110	-53	.	00	00
143	-51	.	.	.	080	-54		04	09	.	.	.	.	.	080	-50	.	00	00
.	.	.	.	.	058	-54									070	-49	.	00	00
															.	.	.	.	.

	7.6.50 14h	7.6.50 20h	8.6.50 02h	8.6.50 08h
Tropopause (m)	11500 m	11500 m	10900 m	9600 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	364 Dm	364 Dm	366 Dm
500/700	264 Dm	264 Dm	263 Dm	262 Dm
700/1000	301 Dm	301 Dm	289 Dm	300 Dm
500/1000	565 Dm	565 Dm	552 Dm	562 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	7.6.50 14h					7.6.50 20h					8.6.50 02h					8.6.50 08h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1017.3 mb					1015.7 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1018 "					1015 "					1013 "					1011 "				
0°Grenze	4000 m					3800 m					3800 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		28	16	22	04		23	17	25	03		16	15	00	00		24	20	24	16
1000	17.7	26	14	24	06	15.0	25	12	23	06	12.8	21	.	23	19	11.4	22	16	25	27
950	62	22	11	25	06	160	23	13	25	07	57	23	.	24	19	56	21	13	25	25
900	109	17	8	26	06	107	18	8	27	10	104	19	.	24	19	102	17	11	24	31
850	157	14	7	27	09	155	16	4	28	12	153	14	.	25	19	150	14	7	24	32
800	208	11	-2	27	13	206	12	1	29	16	203	11	.	25	27	201	10	2	25	37
700	317	2	-10	28	13	316	5	-8	27	10	373	3	.	25	24	311	3	-7	25	26
600	440	-4	-18	27	12	440	-4	-20	28	18	436	-4	.	25	19	434	-6	-16	24	16
500	587	-15	-28	22	05	581	-13	-28	27	10	578	-12	.	24	16	575	-15	-26	25	20
400	746	-27	-39	23	02	747	-26	-39	22	07	745	-24	.	22	12	740	-27	-37	22	21
300	946	-44	.	04	09	949	-41	.	12	07	949	-37	.	16	10	942	-42	.	20	27
200	1208	-59	.	04	18	1217	-57	.	08	25	1221	-52	.	11	15	1206	-56	.	18	18
100	(1649)	.	.	.	.	1657	-54	.	01	09	1672	-49	.	33	06	1653	-51	.	36	03

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
995	25	14	.	.	887	18	6	.	.	986	25	.	.	.	1005	23	16	.	.
689	1	-11	.	.	750	6	-3	28	21	708	3	.	.	.	976	21	14	.	.
662	1	-13	.	.	650	1	-3	27	18	677	3	.	.	.	881	16	11	.	.
550	-9	-21	26	09	633	-2	-15	.	.	650	7	.	25	21	860	16	9	.	.
450	-27	-33	22	05	620	-2	-18	.	.	541	-9	.	.	.	688	2	-8	.	.
350	-36	-46	00	00	383	-28	-41	.	.	519	-10	.	.	.	670	2	-9	.	.
250	-54	.	02	12	285	-43	.	.	.	233	-47	.	.	.	650	0	-11	24	24
225	-58	.	.	.	275	-43	.	.	.	226	-48	.	.	.	428	-24	-34	.	.
187	-59	.	.	.	209	-56	.	.	.	189	-53	.	.	.	352	-34	-43	.	.
150	-56	.	36	13	184	-59	.	.	.	162	-51	.	.	.	343	-34	-43	.	.
135	-54	.	.	.	138	-57	.	.	.	150	-52	.	04	06	250	-50	.	19	19
					123	-55	.	.	.	90	-48	.	32	06	240	-50	.	.	.
					110	-54	.	13	09	70	-48	.	03	09	219	-56	.	.	.
					070	-52	.	05	09						170	-54	.	18	08
					054	-51	.	.	.						70	-49	.	.	.

	7.6.50 14h	7.6.50 20h	8.6.50 02h	8.6.50 08h
Tropopause (m)	12700 m	12700 m	12500 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	368 Dm	371 Dm	367 Dm
500/700	264 Dm	265 Dm	265 Dm	264 Dm
700/1000	300 Dm	301 Dm	300 Dm	300 Dm
500/1000	564 Dm	566 Dm	565 Dm	564 Dm

338 Hannover-La. 51m

	7.6.50 14h					7.6.50 20h					8.6.50 02h					8.6.50 08h				
Druck (NN)	1019.9 mb					1018.3 mb					1016.7 mb					1015.3 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	3700 m					3800 m					3300 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		31	14	25	06		27	17	35	03		16	16	15	05		25	17	30	06
1000	17.5	28	12	26	06	15.8	27	19	35	06	14.2	24	20	16	08	13.3	24	16	30	09
950	62	24	9	27	07	61	24	14	35	08	59	22	12	19	10	58	23	11	28	11
900	109	20	6	28	08	108	20	8	35	06	105	19	7	22	13	105	21	8	26	15
850	158	16	2	30	10	156	16	2	33	06	154	16	5	25	15	154	16	5	26	14
800	209	12	-4	31	12	207	11	-2	31	10	205	11	2	27	16	205	12	2	25	18
700	319	4	-8	26	09	317	2	-9	27	15	314	1	-6	28	12	314	1	-6	25	18
600	442	-4	-19	27	06	440	-4	-28	29	35	437	-5	-16	23	12	437	-6	-18	25	18
500	582	-14	-28	27	05	581	-15	-28	26	07	577	-15	-27	26	11	578	-15	-27	24	19
400	747	-26	-39	26	06	746	-27	-40	24	07	742	-27	-38	23	14	742	-29	-40	23	21
300	950	-43	.	23	08	948	-42	.	25	06	9439	-41	-51	19	19	942	-43	.	27	27
200	.	.	.	33	10	1211	-59	.	08	06	1209	-58	.	17	12	1206	-57	.	19	19
100	.	.	.	05	12	1651	-54	.	05	06	1648	-55	.	02	08	1651	-51	.	33	06

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
878	18	4	.	.	750	7	-5	28	16	953	23	12	.	.	979	23	13	.	.
720	3	-11	.	.	694	1	-9	.	.	672	-2	-8	.	.	227	-55	-	.	.
650	0	-14	27	10	662	1	-11	.	.	640	-2	-12	.	.	170	-54	.	19	09
550	-9	-24	27	06	450	-20	-34	24	08	212	-57	.	.	.	110	-51	.	30	02
450	-20	-34	27	05	250	-52	.	27	06	190	-53	.	.	.	97	-51	.	.	.
350	-34	-46	25	07	204	-59	.	.	.	150	-58	.	06	06					
327	-38	-50	.	.	170	-59	.	07	08	130	-56	.	03	05					
293	-45	.	.	.	130	-55	.	03	13	110	-56	.	02	06					
255	-50	.	.	.	098	-54	.	.	.	87	-54	.	.						

	7.6.50 14h	7.6.50 20h	8.6.50 02h	8.6.50 08h
Tropopause (m)	. m	12000 m	11700 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	367 Dm	366 Dm	365 Dm
500/700	264 Dm	264 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	301 Dm	301 Dm	300 Dm	301 Dm
500/1000	565 Dm	565 Dm	563 Dm	564 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	8.6.50 08h					
Druck (NN)	1015.3 mb					
Bodendruck	1012 "					
0°Grenze	3100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm		25				
1000	13.2	23				
950	58	22				
900	104	19				
850	153	15				
800	204	11				
750	257	6				
700	313	0				
650	372	-3				
600	435	-6				
550	503	-11				
500	575	-16				
450	654	-22				
400	739	-29				
350	833	-36				
300	939	-43				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	300 Dm			Dm		
500/1000	562 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Ac von 730-700 mb Dunst Gipfel bei 850 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Westerland		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	7.6. 14h		7.6. 15h		7.6. 12h		7.6. 15h		7.6. 19h		7.6. 18h		7.6. 03h		8.6. 04h		8.6. 08h		8.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	02	36	02	20	07	27	06	00	00	09	02	25	24	24	02	23	07	23	08
300	00	00	33	02	20	09	29	08	30	06	11	04	28	12	30	10	24	11	24	10
600	00	00	34	07	22	08	31	08	31	04	14	04	27	12	25	06	23	12	26	12
900	00	00	32	04	22	09	30	04	31	02	16	04	26	14	23	12	23	14	25	08
1200	00	00	32	03	26	08	30	02	00	00	17	04	24	13	23	10	23	17		
1500	28	08	22	02	27	11	03	02	00	00	19	05	23	12	22	12	24	19		
1800	28	10	18	04	25	13	03	04	35	02	23	06	23	15	22	12	24	19		
2100	28	12	17	08	26	15	03	02	00	00	24	07	23	16	22	16	24	19		
2400	28	08	16	10	27	14	03	02	25	02	25	08	23	15	22	18	24	21		
2700	27	08	17	10			27	08	27	04	26	08	23	17			23	19		
3000	29	08	22	07			26	06	27	04	26	08	23	17			14	20		
3600	29	08	22	08			24	04			25	10					23	17		
4200	30	08	27	04			24	08			23	04					22	15		
4800			24	04			27	10			24	06					21	17		
5400			26	05			27	12			28	08					21	19		
6000			22	06			25	08			22	03					22	16		
6600							24	08			19	04					22	17		
7200							18	04			19	08					22	19		
7800							22	04			20	08								
8400							22	06			20	06								
9000							23	06			20	06								
9900							24	12			17	05								
10800							23	14												
12000							22	10												
13500							24	12												
15000							27	18												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 160a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 9. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02016	52514	3oo31	11o19	12592	6o7o2			See 2
Husum	13	02918	32718	3oo2o	11221	1279o	6161o			
Cuxhaven	2	131 18	227o9	5oo3o	12323	1268o	6o813			
Norderney	13	113 14	o2712	5oo1o	13418	oo9oo	6o7o4			
Emden	6	20318	22416	5oo2o	12426	2155o	6o615			
Jever	5	122 19	52318	81o22	12228	426o9	64916			
Flensburg	41	03317	22522	4oo3o	o9623	1268o	6o716			
Schleswig-Lo.	20	03419	2272o	48o5o	11o23	325oo	6o714	82825		
Kiel	8	04516	12518	6oo3o	11o28	oo98o	6o714			
Lübeck	13	156 o9	22714	35o32	12o28	225oo	6o72o			
Hamburg-Fu.	14	14716	22712	81o3o	12o29	216oo	6o719	82845		
Lathen	8	20419	721o9	6o8o2	14o23	63682	6o7o8			
Bramsche	86	31617	7271o	81o22	14125	4254+	6o712			
Bremen	3	22416	42513	8oo3o	12728	416o9	6o817	8185o		
Hannover-La.	51	33818	227o6	4oo3o	13o29	oo9o2	6o717			
Lüneburg	28	24414	529o9	6oo3o	12729	22688	6o712			
Dannenberg	50	25313	127o6	75o2o	1233o	1178o	67917			
Braunschweig	82	34815	427o8	5oo3o	13329	oo9o2	6o72o			
Göttingen	151	44413	722o5	81o32	1323o	297o3	6o817			
Bocholt	22	406 17	627o6	4oo18	15o26	525o1	6o712	8482o		
Gütersloh	70	32018	62711	4oo31	14627	25771	6o7o9	84583	82616	
Salzuflen	96	325 17	627o7	25o31	14o27	oo942	6o716			
Bückeburg	67	33017	6271o	32o31	13328	11648	6o818	82484		
Iserlohn	258	419 17	62313	5oo22	15127	11684	6o712			
Essen-Mülheim	120	41018	52715	75o22	15o26	525o1	6o72o	85825		
~~Roetgen~~/+Aachen	~~465~~	[illegible]17	32912	4oo2o	15826	325oo	64913			
Bonn	62	51219	727o2	5o178	15826	736o3	6o815			
Alt-Astenberg *	780	42714	6231o	8oo22	27522	125o2	6o711			
Braunlage *	607	452 o7	5251o	81o3o	45326	426o2	6o713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	63113	98o2o	14o25	oo95o	1313o		6+9o5	
" " Elbe 1	o	00514	429o9	97o41	12316	2674o	229+o		6+8o7	
" " P 11	o	00414	o2513	98ooo	12915	oo9oo	12521		6+8o3	
" " Fehmarnbelt	o	00616	1221o	97o2o	1112o	115oo	1222o		6+815	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	82715	2oo22	o9o14	863++	6o7o9	7oo22			See 2
Husum	029 13	43114	5oo19	o8216	oo99+	6o7o9	79722			
Cuxhaven	131 14	6291o	6oo11	1o616	5258o	6o7o7	7oo26			
Norderney	113 13	52912	6oo22	11216	oo98o	6o7o8	7oo23			See 3
Emden	203 13	82913	6oo22	11817	7546+	6o9oo	7oo26			
Jever	122 13	8291o	75o22	1o918	oo97+	6o7o5	7oo28			
Flensburg	033 13	32817	97o31	17518	1544o	6o7o4	7oo24			
Schleswig-Lo.	034 14	62914	64o52	o9o18	525o8	6o5o3	7oo27	85825		
Kiel	045 13	828o9	8oo22	o842o	1257+	6o7o1	7oo27			
Lübeck	156 16	725o8	5o6o9	o9o19	5857+	615o5	71229			
Hamburg-Fu.	147 17	7291o	32o19	o9519	26368	61516	71429	82oo6		
Lathen	204 16	829o9	25o29	12o19	725++	617oo	7o227			
Bramsche	316 17	62911	4o178	11321	59593	6o61o	79726			
Bremen	224 16	73415	4o178	1o62o	596o3	6o7o7	79729			
Hannover-La.	338 17	5oooo	81179	1oo24	337o3	6o9o4	79429			
Lüneburg	244 17	7oooo	81299	1o118	49573	612o2	7o331			
Dannenberg	253 16	816o2	6o959	11517	794++	612o4	7193o			
Braunschweig	348 15	818o6	5o969	11718	7947+	622o8	73729			
Göttingen	444 17	7o4o2	81o29	12o18	59643	612o3	71527			
Bocholt	406 16	129o9	75o12	11823	1258o	6o71o	79726			
Gütersloh	320 19	12918	48o11	11524	1264o	6o712	7oo28	8184o		
Salzuflen	325 17	52713	75o22	1o625	33563	6o713	7oo27			
Bückeburg	330 16	52514	72172	1oo24	39663	6o71o	7oo28	8393o	81625	
Iserlohn	419 16	527o9	6oo22	12324	526oo	6o616	7oo28	85847		
Essen-Mülheim	410 17	429o9	75o12	12o24	425oo	6o716	7oo26	84827		
~~Roetgen~~/+Aachen	[illegible]/17	125o6	81o2o	12724	125oo	6o613	7oo27			
Bonn	512 17	129o5	75o11	12727	12663	6o61o	79129			
Alt-Astenberg *	427 13	4241o	8oo19	24819	11463	6o713	79724			
Braunlage *	452 12	733o6	99959	42918	69572	61623	7o127			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	82512	97o22	11716	oo99+	1252o	3ooo1	6+615		
" " Elbe 1	005 14	531o9	97o11	o9815	32742	13131	3ooo1	6+811		
" " P 11	004 14	62912	97252	11115	oo999	12921	39751	6+8o9		
" " Fehmarnbelt	006 16	82513	96o22	o8318	oo72+	12521	3ooo2	6+8o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82616	97o22	o7814	854++	6o711			See 2
Husum	13	029 13	72916	35o22	o8o14	764++	6o7o7			
Cuxhaven	2	131 13	124o9	5o252	1o114	154oo	6o7o9			
Norderney	13	113 13	22512	81o12	1o816	257oo	619o7			
Emden	6	203 13	22512	5oo12	11o15	255oo	619o6			
Jever	5	122 12	o24o4	6oo12	1o613	oo9oo	619o6			
Flensburg	41	033 12	72612	4oo26	o7114	754++	6o7o4			
Schleswig-Lo.	20	034 13	625o8	48o22	o8513	645++	6o7o4	8662o		
Kiel	8	045 13	825o9	5o8o2	o8715	855++	619o6			
Lübeck	13	156 14	72712	5oo29	o9115	755++	676o3			
Hamburg-Fu.	14	147 13	7281o	4oo22	o9516	756++	6o7o5	87635		
Lathen	8	204 14	729o2	6oo22	11816	755++	6o7o5			
Bramsche	86	316 14	322o2	4oo12	1o915	354++	68911			
Bremen	3	224 13	625o5	481o2	1o116	656++	6o811	8664o		
Hannover-La.	51	338 16	ooooo	75o19	1o917	oo9oo	619o3			
Lüneburg	28	244 14	327o4	6oo12	1o315	2564o	6o7o2			
Dannenberg	50	253 13	629o6	18o29	o9715	6847+	616o2			
Braunschweig	82	348 15	623o4	97o19	11o16	584++	64oo1			
Göttingen	151	444 16	718o2	5oo22	11117	785++	619o4			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	427o5	24o31	11317	256o2	649o6	82631		
Salzuflen	96	325 16	6oooo	95o12	11817	385o2	64ooo			
Bückeburg	67	330 14	3oooo	32o19	1o717	355oo	619o2	83625		
Iserlohn	258	419 15	72oo2	1o139	12616	735++	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 14	435o2	5o13o	11817	12563	619o5			
~~Roetgen~~/+Aachen	~~465~~	[illegible]/14	822o7	5o959	13316	654++	6o2o7			
Bonn	62	512 17	8oooo	5o131	12o2o	855++	679o7			
Alt-Astenberg *	780	427 13	725o3	95819	23315	794++	6o713			
Braunlage *	607	452 13	126o6	96219	41614	oo9o7	617o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 13	32516	97o11	1o515		1252o		6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 12	o25o9	97ooo	1oo14	oo9oo	125++		6+oo7	
" " P 11	o	004 13	82315	97o22	1o414		12322		6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	72721	97o26	o7515		127++		6+7o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	42815	97o21	o6314	42431	6o6o4	79713	84812		See 2
Husum	029 12	73112	5o8o8	o6215	5246+	6o7o2	79114			
Cuxhaven	131 13	52711	4oo11	o8315	453o1	6o7o4	79714			
Norderney	113 13	63o17	75o12	o9415	4565o	6o4o7	7oo14			
Emden	203 13	72915	4oo22	o9o15	755++	6o7oo	7oo11			
Jever	122 13	725o9	4oo22	o9o15	755++	6o7oo	7oo11			
Flensburg	033 13	42911	97o28	o5614	484o1	6o6o2	79714	82o93		
Schleswig-Lo.	034 14	72525	48o22	o6515	785++	6o7o5	79713	87815		
Kiel	045 13	826o9	3oo28	o7o15	884++	6o9o3	79714			
Lübeck	156 13	7251o	5oo22	o8o14	764++	616o4	7o113			
Hamburg-Fu.	147 13	827o9	4oo22	o8216	756++	6o7o5	7oo13	87645		
Lathen	204 13	727o2	25o32	1o614	564++	616o4	7oo13	87696	85o94	
Bramsche	316 13	725o2	5oo22	1o415	755++	6o2oo	7oo14			
Bremen	224 13	626o8	321o2	o9515	4567o	6o6o1	7oo14	86483	84635	
Hannover-La.	338 14	827o4	3oo22	1oo16	855++	612o3	7o415			
Lüneburg	244 13	727o8	6oo22	o9215	4577+	6o8oo	7o113			
Dannenberg	253 13	829o3	5oo22	o8714	1642+	617o1	7o213			
Braunschweig	348 13	827o2	4oo22	o9916	7557+	614o2	71715			
Göttingen	444 14	821o3	81219	1oo16	4557+	612o3	71o15			
Bocholt	406 14	729o9	2oo28	11316	2563+	6o4o5	79714			
Gütersloh	320 15	731o8	24o16	11216	6557+	614o7	79716	86625	82o12	
Salzuflen	325 15	827o7	2oo22	1o716	6557+	6o4o4	79716			
Bückeburg	330 14	825o4	32o22	1o316	3547+	6o3o5	7oo16	86625	83615	
Iserlohn	419 14	827o5	o4539	12o15	861++	614o5	72815	88oo3		
Essen-Mülheim	410 14	831o6	1oo29	11516	6747+	611o2	7o715	86o17		
~~Roetgen~~/+Aachen	[illegible]/16	8251o	15o29	12616	874++	614o6	7o716			
Bonn	512 16	8oooo	75216	12317	6557+	614o1	7o417			
Alt-Astenberg *	427 12	92411	+56o9	21712	9+o++	617o9	71811			
Braunlage *	452 13	825o4	6o619	39913	6737+	617o4	71612			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 16	63119	97o11	12o13	oo95o	13132	3oo51	6+312		
" " Elbe 1	005 13	72713	97o12	o7814	727oo	12731	3oo52	6+8o2		
" " P 11	004 13	52716	97o31	o8415	545oo	12722	3oo51	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 13	8192o	97o22	o6115	894++	11932	393oo	6+8o5		

8. JUNI 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Tannenberg	5o645	115oo	9o312	97818	98oo6	
Böckler	5o635	126oo	835o9	97258	oo2o8	
Storm	536oo	o31oo	82413	97o32	1o112	
Weissensee	5o4o9	474oo	218o9	98o11	29o2o	
Schau	5o587	oo5oo	83o13	96626	12o11	
Meerkatze	53592	o12oo	824o9	965o2	1o412	46+7+
	oo9o9	oo111				
Strassburg	53674	112oo	83313	97o25	989o7	
Sachsen	5o667	246oo	93oo5	92454	o73o2	
Homann	5o667	248oo	734o2	98284	o1oo2	46o4[illegible]
	oo313	87694	94po1	o58o1		
Meerkatze	53593	o1oo6	82713	97o25	o9o11	3732+
	oo4o8	ooo1o	12723			
Frithjof	53553	o65o6	o23o5	97o2o	11416	
Schau	5o595	o25o7	23118	97o1o	1oo11	

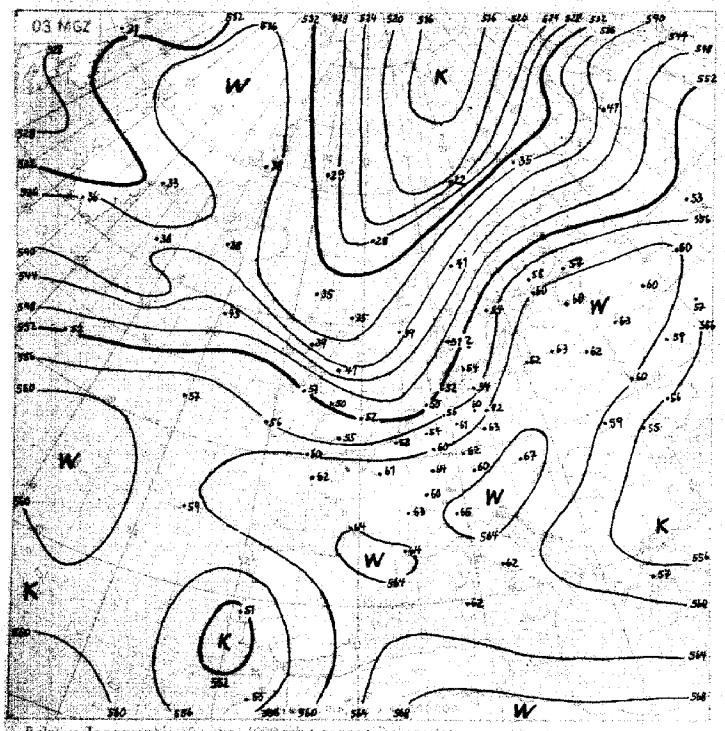
Eckernförde	5o632	123o7	83413	97o32	o31o7	
J.Homann	5o667	248o7	13oo2	994o1	o99o1	145oo
		oo313	97297	66ooo	Eisberg i.W.	
Sachsen	5o667	246o7	3oooo	97o14	1o2o4	
Lacklan	5o364	o71o6	426o9	99o21	12918	
Storm	536oo	o3111	43218	99o11	o8911	
Strassburg	53691	14511	23413	97151	972o5	
Schau	5o598	o3712	13124	97o31	o7211	
Meerkatze	53595	oo512	12718	97o1o	o8711	164oo
	738o6	o5oo7	12724			
Böckler	5o635	12411	83513	98o33	o9oo7	
Weisse-See	5o415	45o12	718o9	99o31	28o2o	
Meersburg	5o66o	24711	433o5	94419	126o2	
J.Homann	5o667	24811	227o7	9141o	11751	265oo
	oo115	97566	o6251			

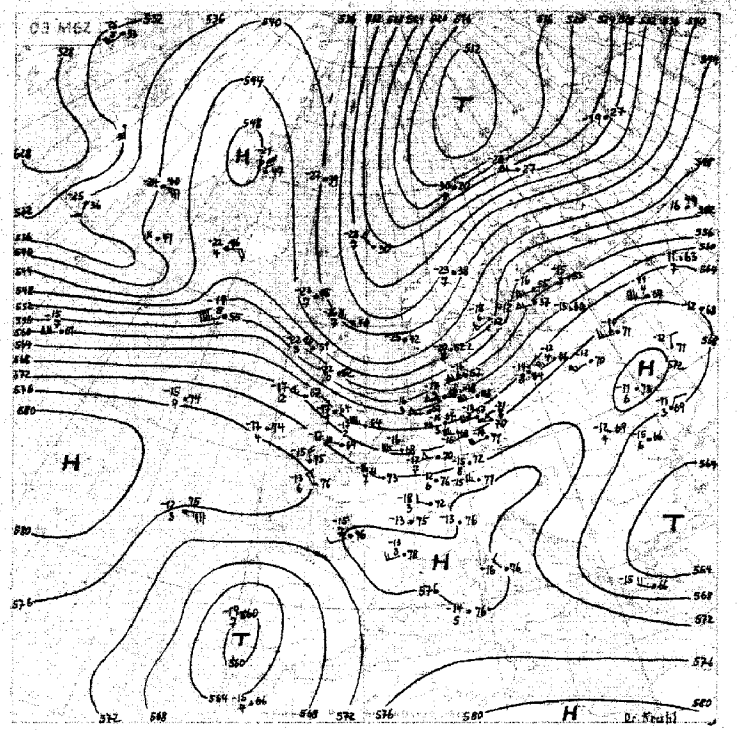
Strassburg	53697	16517	6o218	97o38	978o5	
Eckernförde	5o632	12312	83418	98o22	o82o7	
Berlin	53712	15317	63o18	96268	984o1	
Lacklan	5o362	o4118	126o5	98o1o	1o521	
J. Homann	5o667	24817	827o2	984o4	148o1	851+[illegible]
					oo1o1	o58o[illegible]
Schau	5o6o3	o5318	82218	96818	o7oo9	
Meerkatze	5o6o1	oo718	12624	97o21	o4411	4946[illegible]
	oo723	oo1o7				
Skolpenbank	5o665	13823	833o9	97o22	111o5	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — +Aachen, Höhe = 202m, iii = 501

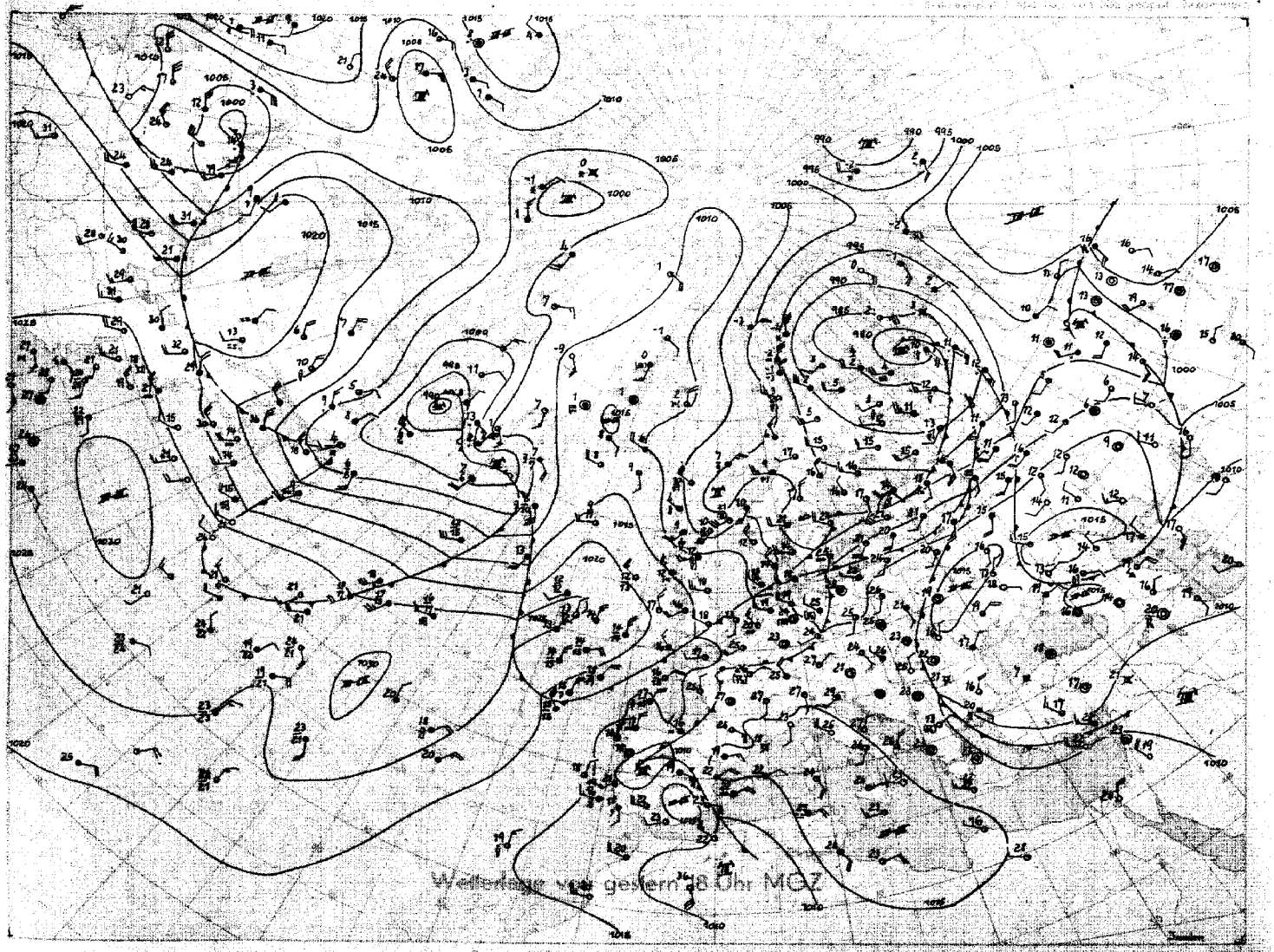
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb (gerade Zahlen)
Abweichungen vom Mittelwert Hamburg (1950–64)

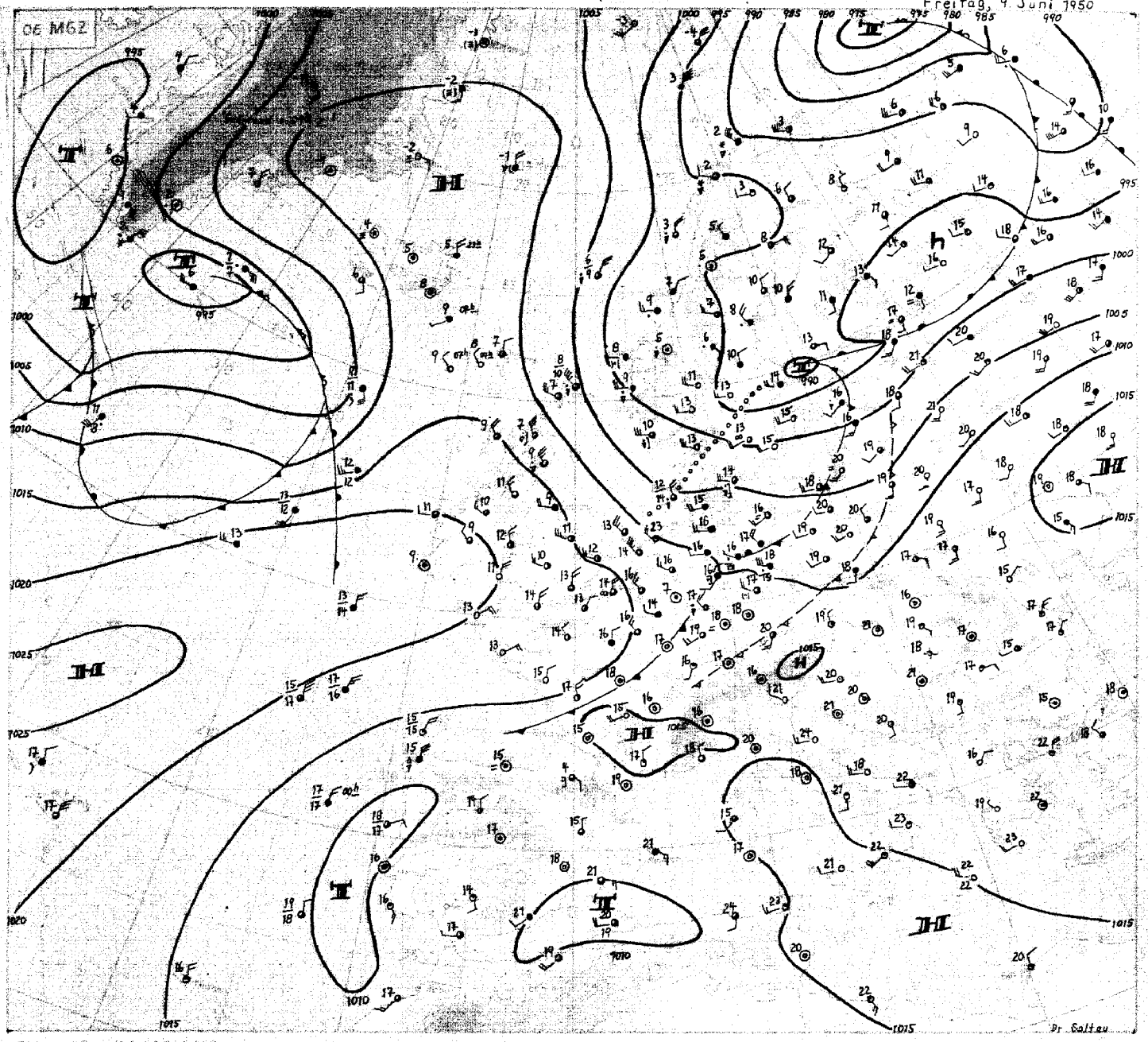


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Isobarenabstand 5 mb

Bodenwetterlage

Freitag, 9 Juni 1950



Wetterkarte Prot. M.T. 20 000 '50

Wetterübersicht

Freitag, 9. Juni 1950

Hinter der Höhenkaltfront, die gestern früh das Elbegebiet erreicht hatte, kam es am Nachmittag zu zahlreichen Gewittern, die im östlichen Niedersachsen und östlich der Elbe, wo die höchsten Tagestemperaturen mit über 30°C in Bodennähe auftraten, zum Teil recht heftig waren. So wurden nahe bei Hamburg 40 mm und in Braunschweig 54 mm Niederschlag gemessen. In Hamburg kam es auch zu einem starken Hagelfall, wobei einzelne Hagelkörner mit einem Durchmesser von 5 cm festgestellt wurden.

Der eigentliche Kaltlufteinbruch in Verbindung mit der Kaltfront des jetzt bei den Aalandinseln gelegenen Tiefs überquerte Nordwestdeutschland und Nordfrankreich im Laufe der Nacht. Dieser Kaltlufteinbruch, der zwischen Schottland und Südnorwegen innerhalb der ganzen Troposphäre einen Temperaturrückgang um 10 Grade brachte, verursachte in Nordwestdeutschland bis zur Höhe von 750 mb einen ähnlichen Temperatursturz.

Damit ist unser Gebiet in den Einflußbereich der Westdrift gelangt, die zügig von Ostkanada bis Nordrußland reicht. Bei starker westlicher Höhenströmung sind daher gegenüber der geringen Bewegung während der vergangenen Hochdrucklage auch bei uns raschere Luftmassenwechsel zu erwarten. Der kalte Höhentiefdruckausläufer über der Nordsee und Nordwestdeutschland wird zügig ostwärts abwandern und einem etwas wärmeren Hochkeil, jetzt bei Irland gelegen, Platz machen. Auch im Bodenfeld verlagert sich der über Südengland gelegene Hochkeil ostwärts.

Aus der Randstörung südlich von Grönland entwickelte sich ein kräftiges Tief, das jetzt in Richtung Südisland zieht. Von ihm lösen sich weitere Randstörungen ab, die mit der allgemeinen Westdrift nach Osten wandern und dabei südwärts ausgreifen, womit sich das Azorenhoch weiter abschwächt.

Dr.Soltau

Nr. 160 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 9. Juni 1950

hh: Höhe in Dm; PP: Druck (Zehner-mb); TT: Lufttemperatur (°C); TdTd: Taupunkttemperatur (°C); dd: Windrichtung (36 teilig); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	8.6.50 14h	8.6.50 20h	9.6.50 02h	9.6.50 08h
Druck(BR)	1011.2 mb	1010.7 mb	1009.4 mb	
Bodendruck	1011 "	1010 "	1009 "	1009 "
0°-Grenze	3400 m	3400 m	3300 m	2000, 2700 u. 2600

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	22	-17	24	12	/	16	13	29	06	/	13	12	24	06	/	18	12	29	18
1000	9.4	17	17	-	-	9.0	16	12	-	-	7.7	15	13	-	-	7.9	17	17	-	-
950	53	18	17	25	27	52	17	12	28	15	51	12	11	27	27	51	12	8	29	21
900	99	17	14	25	27	98	17	11	27	27	96	11	9	28	29	96	8	6	28	26
850	148	12	9	24	27	145	11	8	26	30	145	7	4	28	28	143	4	2	27	29
800	198	10	4	24	27	196	10	7	26	34	193	3	0	27	26	192	0	-3	27	30
700	308	3	-5	25	26	305	3	-1	25	32	300	1	-5	26	24	299	-2	-7	27	38
600	431	-6	-19	25	20	428	-7	-11	26	38	422	-7	-17	26	46	419	-9	-21	27	55
500	577	-14	-24	24	27	568	-16	-22	26	41	562	-14	-27	24	57	558	-19	-38	26	66
400	737	-27	-34	25	26	732	-28	-34	25	58	726	-30	-40	25	57	727	-37	-47	26	62
300	939	-47	-	23	18	933	-42	-	25	37	925	-43	-	24	72	929	-46	-	27	70
200	1205	-54	-	27	15	1198	-57	-	25	30	1189	-53	-	26	60	1188	-46	-	26	48
100	1556	-50	-	25	06	(1549)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1546	-47	-	-	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	970	18	-16	-	-	878	9	9	-	-	876	15	15	-	-	787	-2	-4	-	-
	750	7	0	25	18	827	11	8	-	-	767	1	-2	-	-	750	1	-9	27	37
	650	-2	-9	24	27	227	-56	-	-	-	740	3	-4	-	-	650	-6	-19	27	49
	350	-13	-43	24	22	170	-52	-	25	27	620	1	-16	-	-	485	-20	-37	-	-
	250	-50	-	25	17	130	-51	-	26	18	226	-54	-	-	-	326	-44	-	-	-
	244	-51	-	-	-	120	-52	-	-	-	296	-54	-	-	-	306	-46	-	-	-
	224	-52	-	-	-						184	-54	-	-	-	189	-45	-	-	-
	212	-52	-	-	-						164	-51	-	-	-	170	-47	-	27	23
	196	-55	-	-	-											90	-47	-	-	-
	189	-56	-	-	-											70	-44	-	-	-
	150	-50	-	27	17											68	-44	-	-	-
	130	-49	-	27	19															
	120	-50	-	27	20															
	075	-47	-	-	-															

Tropopause(m)	12200 m	11200 m	11200 m	9000 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	365 Dm	369 Dm	390 Dm
500/700	263 Dm	263 Dm	262 Dm	260 Dm
700/1000	299 Dm	296 Dm	293 Dm	290 Dm
500/1000	562 Dm	559 Dm	555 Dm	550 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	8.6.50 14h	8.6.50 20h	9.6.50 02h	9.6.50 08h
Druck(BR)	1013.7 mb	1013.4 mb	1011.5 mb	1012.6 mb
Bodendruck	984 "	983 "	981 "	982 "
0°-Grenze	3500 m	3700	3900 m	3900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	26	17	22	16	/	16	16	26	05	/	16	16	27	08	/	17	15	29	09
1000	12.0	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	10.4	-	-	-	-	10.6	-	-	-	-
950	57	23	16	24	24	55	18	18	27	08	54	15	12	27	08	54	15	14	28	12
900	103	18	13	24	29	101	15	15	27	11	99	12	8	23	23	100	11	10	24	17
850	152	14	11	24	20	149	12	9	27	17	147	9	6	25	18	147	8	4	24	23
800	202	11	5	26	24	199	8	5	27	27	197	7	5	26	29	196	6	2	28	27
700	302	5	-3	26	25	300	0	-6	26	27	305	-1	-3	27	32	305	1	-14	28	37
600	434	-6	-12	26	29	430	-7	-16	26	27	426	-9	-18	27	38	427	-6	-25	28	36
500	575	-15	-22	26	31	570	-16	-28	27	30	566	-17	-24	26	34	567	-16	-38	28	48
400	740	-27	-33	25	29	734	-27	-38	26	32	729	-28	-35	24	30	737	-28	-44	29	58
300	950	-48	-	26	32	-	-	-	25	35	930	-43	-	23	32	932	-45	-	30	49
200	1204	-57	-	27	27	-	-	-	28	27	1190	-59	-	26	23	1192	-52	-	27	44
100	1652	-52	-	26	07	-	-	-	29	10	1634	-57	-	27	10	1649	-47	-	28	09

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	937	21	14			968	18	16	-	-	923	14	9	-	-	803	4	2	-	-
	835	12	9			697	-1	-8			771	0	-5	-	-	792	6	-5	-	-
	829	13	7			630	-3	-12			677	-2	-5	-	-	729	3	-7	-	-
	468	-18	-24			638	-4	-14			650	-5	-9	27	34	639	-3	-19	-	-
	230	-55	-			586	-8	-27			587	-10	-16	-	-	266	-57	-	-	-
	198	-57	-			550	-11	-23			569	-10	-17	-	-	223	-54	-	-	-
	150	-52	-	29	04	528	-12	-24			450	-22	-29	25	34	210	-52	-	-	-
	139	-57	-	-	-	441	-23	-35			267	-52	-	-	-	193	-53	-	-	-
	121	-59	-	-	-	380	-28	-40			238	-58	-	-	-	150	-44	-	27	35
	110	-52	-	27	08						208	-60	-	-	-	130	-46	-	28	25
	095	-57	-	-	-						150	-54	-	26	23	90	-46	-	27	05
											110	-54	-	27	15	80	-46	-	30	03
											890	-56	-	27	15	70	-48	-	04	03
																62	-42	-	-	-

Tropopause(m)	12200 m	- m	11900 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	Dm	365 Dm	364 Dm
500/700	263 Dm	262 Dm	260 Dm	263 Dm
700/1000	300	297 Dm	294 Dm	294 Dm
500/1000	563	559 Dm	554 Dm	559 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.6.50 14h	8.6.50 20h	9.6.50 02h	9.6.50 08h
Druck(BR)	1010.2 mb	1008.9 mb	1007.3 mb	1006.4 mb
Bodendruck	1008 "	1007 "	1005 "	1004 "
0°-Grenze	3300 m	3000 m	2900 m	2200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	22	19	28	16	/	16	14	28	12	/	14	13	26	10	/	17	12	25	18
1000	8.7	21	18	-	-	7.3	15	14	28	18	6.1	14	13	27	22	8.4	16	12	27	25
950	53	17	14	24	16	50	12	9	27	19	49	11	11	27	24	49	12	7	27	26
900	98	17	10	24	27	95	10	8	27	24	94	7	6	28	26	94	8	3	27	28
850	147	14	7	26	29	143	11	-2	27	31	140	5	3	28	29	140	5	-3	27	28
800	198	11	4	25	28	193	8	-3	26	35	190	3	-1	26	36	189	2	-9	27	29
700	307	3	-4	25	24	301	0	-2	25	39	297	-1	-13	25	45	296	-4	-17	27	33
600	429	-6	-14	24	29	423	-8	-	26	42	418	-7	-22	26	44	416	-11	-23	27	47
500	570	-15	-24	23	26	561	-19	-	26	34	558	-17	-32	25	53	554	-20	-32	25	66
400	736	-27	-36	24	32	723	-31	-	25	40	721	-30	-44	25	60	716	-32	-43	24	61
300	936	-43	-	23	30	924	-42	-	24	38	920	-44	-	24	74	914	-44	-	23	72
200	1202	-53	-	23	23	1188	-58	-	25	27	1184	-55	-	24	69	1180	-44	-	25	66
100	1652	-49	-	27	11	1608	-55	-	27	09	1633	-52	-	-	-	1647	-46	-	-	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	835	17	14	-	-	970	12	12	-	-	984	6	4	-	-	760	-2	-13	27	31
	327	18	18	-	-	936	12	6	-	-	787	-1	-3	-	-	450	-24	-36	27	66
	308	-15	-29	-	-	882	9	9	-	-	741	-3	-7	-	-	350	-38	-48	24	78
	490	-16	-24	-	-	861	11	-2	-	-	472	-21	-36	-	-	323	-43	-	-	-
	350	-34	-43	24	31	309	-40	-	-	-	445	-23	-37	-	-	310	-44	-	-	-
	283	-46	-	-	-	250	-51	-	25	35	369	-34	-47	-	-	190	-44	-	-	-
	276	-48	-	-	-	231	-54	-	-	-	338	-39	-51	-	-	150	-48	-	26	33
	250	-50	-	24	26	216	-58	-	-	-	280	-46	-	-	-	140	-46	-	-	-
	215	-54	-	-	-	150	-56	-	24	26	230	-56	-	-	-	-	-	-	-	-
	177	-54	-	-	-	141	-56	-	-	-	211	-59	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	-54	-	-	-	130	-57	-	26	17	174	-61	-	-	-	-	-	-	-	-
	130	-58	-	-	-	110	-55	-	24	11	130	-61	-	26	21	-	-	-	-	-
	124	-59	-	-	-	090	-55	-	-	-	110	-61	-	-	-	-	-	-	-	-
	090	-49	-	-	-						090	-62	-	-	-	-	-	-	-	-
											080	-61	-	-	-	-	-	-	-	-

Tropopause(m)	11500 m	11400 m	10900 m	8900 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	368 Dm	362 Dm	360 Dm
500/700	263 Dm	260 Dm	261 Dm	258 Dm
700/1000	298 Dm	294 Dm	291 Dm	290 Dm
500/1000	567 Dm	554 Dm	552 Dm	548 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.6.50 14h	8.6.50 20h	9.6.50 02h	9.6.50 08h
Druck(BR)	1011.4 mb	1010.9 mb	1009.7 mb	1010.1 mb
Bodendruck	1005 "	1005 "	1004 "	1004 "
0°-Grenze	3400 m	3200 m	3200 m	3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	28	16	24	08	/	16	15	30	03	/	18	14	23	05	/	18	13	27	12
1000	10.0	28	14	26	13	9.2	17	14	32	06	8.2	19	12	25	10	8.6	17	12	27	16
950	56	23	13	25	17	53	18	9	34	10	52	14	11	27	15	52	11	8	28	18
900	102	19	9	25	18	99	15	4	33	11	97	11	9	28	22	97	9	7	28	23
850	150	16	5	26	18	147	12	4	32	15	144	9	6	27	28	144	6	3	28	26
800	201	12	1	23	22	198	9	4	30	25	194	7	2	27	31	194	4	1	28	30
700	311	3	-6	23	23	306	1	-1	30	30	303	1	-9	27	31	304	0	-13	27	40
600	434	-6	-14	24	25	428	-7	-9	29	39	424	-7	-15	26	33	423	-8	-22	27	44
500	574	-14	-23	24	30	568	-14	-18	27	37	564	-16	-27	26	38	562	-18	-31	26	54
400	740	-27	-36	24	37	734	-26	-29	25	32	728	-29	-39	26	44	725	-29	-42	26	60
300	940	-42	-	24	48	936	-42	-	23	26	928	-43	-	27	58	926	-43	-	27	69
200	1206	-55	-	24	26	1201	-57	-	25	30	1188	-60	-	26	40	1189	-52	-	23	78
100	(1652)	-	-	-	-	(1644)	-	-	-	-	1631	-53	-	27	16	1643	-49	-	-	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	660	-2	-11	24	24	973	19	12	-	-	869	9	7	-	-	841	5	3	-	-
	629	-4	-13	-	-	533	-14	-19	-	-	824	9	4	-	-	809	5	1	-	-
	580	-9	-18	24	31	521	-14	-19	-	-	650	-4	-12	27	28	746	1	-3	-	-
	450	-19	-28	25	30	513	-13	-18	-	-	370	-33	-41	-	-	760	3	-4	27	36
	274	-47	-	-	-	211	-58	-	-	-	364	-33	-	-	-	742	3	-8	-	-
	250	-50	-	24	39	170	-54	-	26	24	360	-34	-44	27	49	711	1	-32	-	-
	222	-53	-	-	-	130	-54	-	27	15	350	-54	-	26	46	350	-37	-48	25	61
	170	-54	28	10	-	-	-	-	-	-	205	-61	-	-	-	280	-51	-	24	80
	160	-54	-	26	14						150	-54	-	24	20	233	-53	-	-	-
	110	-61	-	24	08						142	-53	-	-	-	212	-53	-	-	-
	103	-51	-	-	-						086	-53	-	-	-	175	-49	-	-	-
																060	-49	-	-	-

Tropopause(m)	12100 m	11600 m	11700 m	9900 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	368 Dm	364 Dm	363 Dm
500/700	263 Dm	262 Dm	262 Dm	261 Dm
700/1000	301 Dm	297 Dm	294 Dm	293 Dm
500/1000	564 Dm	569 Dm	556 Dm	554 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	9.6.50 08h
Druck(BR)	1009.6 mb
Bodendruck	1005 "
0°-Grenze	3000 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	18		/		
1000	8.1	17				
950	51	13				
900	97	10				
850	144	6				
800	193	4				
750	245	3				
700	301	-1				
650	360	-3				
600	422	-7				
550	490	-11				
500	562	-18				
450	649	-24				
400	(725)					
350						
300						

Tropopause(m)	- m		m
Relative Topographie 300/500	- Dm		Dm
500/700	262 Dm		Dm
700/1000	292 Dm		Dm
500/1000	554 Dm		Dm

Klartext: 7/8 Sc 950-750 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen
Zeit	8.6. 18h	8.6. 19h	8.6. 21h

Höhe/m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	08	29	09	23	04	31	02
300	22	19	28	12	24	13	30	06
600	23	21	26	20	26	16	30	22
900	24	25	28	28	26	22	30	22
1200	25	27	27	33	26	18	28	24
1500	25	27	26	23				
1800	26	26						
2100	26	23						
2400	26	25						
2700	26	23						
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 161a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 10. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	428[illegible]2	98028	08714	43400	60216			See 3
Husum	13	029 08	63422	82018	10316	62500	60273			
Cuxhaven	2	131 12	52923	81022	11315	52500	60223			
Norderney	13	113 09	33121	81021	13214	22461	60324			See 5
Emden	6	203 08	52922	81012	13816	52400	60224			
Jever	5	122 08	61318	82022	12215	52502	60221			
Flensburg	41	033 07	63119	99028	07314	42560	60216			
Schleswig-La.	20	034 11	53018	81027	08616	52500	67221	85820		
Kiel	8	045 13	72709	81258	08316	3856+	60220			
Lübeck	13	156 06	72822	82801	08018	784++	67408			
Hamburg-Fu.	14	147 08	62920	82258	09717	48503	60215	85645	84825	
Lathen	8	204 07	73218	83012	13516	62449	60218			
Bramsche	86	316 06	62916	82012	12818	52408	60214			
Bremen	3	224 09	73118	81022	11818	48501	41418	86625		
Hannover-La.	51	338 11	82712	81027	10619	6847+	67404			
Lüneburg	28	244 08	53015	81018	09618	32562	64405			
Dannenberg	50	253 11	62918	75258	08718	42436	61503			
Braunschweig	82	348 12	72715	80032	10019	37506	61903			
Göttingen	151	444 14	62906	75015	10421	625++	61902			
Bocholt	22	406 07	73215	81072	14119	31506	60218	83820		
Gütersloh	70	320 09	73220	80012	12720	48502	60211	84635	83825	
Salzuflen	96	325 10	72913	81028	12019	5351+	64410	85920		
Bückeburg	67	330 08	72918	81022	11519	32578	67408	84581	83825	
Iserlohn	258	419 09	72920	60025	14018	5346+	60212	85817		
Essen-Mülheim	120	410 10	72717	75032	14418	52507	60214	85820		
~~[illegible]~~ +Aachen	~~468~~	503 12	72910	75032	14919	52502	61112	85820		
Bonn	62	512 12	62709	40025	14320	68500	60212			
Alt-Astenberg *	780	427 12	72913	30035	23514	58200	60212	87617	85805	
Braunlage *	607	452 11	72807	70019	40417	52466	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 10	43119	98021	16014	32500	13132	–	6+320	
" " Elbe 1	0	005 10	23218	97028	10514	22750	13222	–	6+313	
" " P11	0	004 09	53276	98022	12214	52500	13235	–	[illegible]+318	
" " Fehmarnbelt	0	006 12	62717	98029	07016	3243+	12722	–	6+409	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	62820	98022	12112	62402	60219	79115	86815		See 3
Husum	029 05	63472	82038	11812	52562	60214	79317			
Cuxhaven	131 08	53015	81022	13613	42530	60210	79716			
Norderney	113 08	63121	81032	15413	31575	60205	70015			See 5
Emden	203 06	63020	81038	15913	42452	60207	79716			
Jever	122 07	63116	82022	14913	52502	60211	70017			
Flensburg	033 06	63120	99028	10113	42562	60213	70216			
Schleswig-La.	034 09	72816	81023	12112	32502	602[illegible]1	79318	83820		
Kiel	045 07	52918	81038	11113	58502	61210	70218			
Lübeck	156 07	33020	82028	11116	22501	60111	79719			
Hamburg-Fu.	147 06	53019	82028	12614	28605	60210	79219	83645	82830	
Lathen	204 07	63213	83032	15214	42508	60212	70017			
Bramsche	316 04	43010	82012	15414	24502	60213	70018			
Bremen	224 07	43315	83252	14715	28504	60208	79719	83830		
Hannover-La.	338 06	43210	81012	14415	21563	60215	70019			
Lüneburg	244 08	63013	82258	13213	42562	60216	79149			
Dannenberg	253 07	32918	99022	12213	22401	60319	79719			
Braunschweig	348 06	33017	99012	13616	24561	60219	70019			
Göttingen	444 08	53205	81022	13418	31608	61223	70121			
Bocholt	406 06	53411	82022	16316	24502	60208	70019			
Gütersloh	320 08	43410	82012	15316	34501	60213	70020	84625		
Salzuflen	325 07	53309	82022	14916	44561	60216	79719			
Bückeburg	330 06	53214	82012	14915	48704	50218	70019	84650	82825	
Iserlohn	419 07	73605	82022	16116	42568	61309	79519			
Essen-Mülheim	410 08	53211	82022	16317	42608	60209	70019			
+Aachen	503 08	63408	81022	16316	21606	60205	70019			
Bonn	512 08	72714	81022	16018	25508	60209	79722			
Alt-Astenberg *	427 06	73408	83032	25017	28402	61211	79614	82810		
Braunlage *	452 04	73309	99022	42912	62568	61219	70417			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	63115	98011	17312	32650	13132	30004	6+300		
" " Elbe 1	005 08	53224	98038	13313	37692	13233	39752	6+18[illegible]		
" " P11	004 07	63220	98028	14513	63500	13235	39755	6+106		
" " Fehmarnbelt	006 10	62927	98021	08813	3153+	12924	39655	6+208		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	82918	98022	13411	62402	64106	86813		See 3
Husum	13	029 04	73113	82022	14011	724++	67106			
Cuxhaven	2	131 04	72916	81022	15712	756++	60206			
Norderney	13	113 07	53016	81022	16912	52568	60310			
Emden	6	203 07	33112	81010	17611	34400	60209			
Jever	5	122 06	42704	82032	16807	45500	60208			
Flensburg	41	033 07	73015	99022	12711	755++	60207			
Schleswig-La.	20	034 05	72912	81022	14110	756++	60306			
Kiel	8	045 05	73113	81031	13811	757++	60206			
Lübeck	13	156 08	33012	81012	14011	35601	61107			
Hamburg-Fu.	14	147 07	62906	81031	15211	45500	60208	86635	84625	
Lathen	8	204 06	33202	81030	18408	15505	61111			
Bramsche	86	316 06	22905	81012	18108	00942	67110			
Bremen	3	224 06	1[illegible]506	80022	17308	15500	60311	81640		
Hannover-La.	51	338 06	00000	75021	17608	00900	60312			
Lüneburg	28	244 06	32703	81021	15009	25602	64112			
Dannenberg	50	253 07	22903	82012	15709	22500	61114			
Braunschweig	82	348 08	03007	75022	17010	00900	60211			
Göttingen	151	444 07	83602	81027	17411	0097+	60215			
Bocholt	22	406 --								
Gütersloh	70	320 08	02903	81010	18609	00900	6+315			
Salzuflen	96	325 07	20000	97012	18408	00908	60216			
Bückeburg	67	330 07	2[illegible]701	80027	18009	00962	61116	81480		
Iserlohn	258	419 07	03404	75022	19609	00900	60312			
Essen-Mülheim	120	410 06	03603	810[illegible]2	19910	00900	61115			
~~[illegible]~~ +Aachen	~~468~~	503 07	00000	75020	19809	00900	60212			
Bonn	62	512 11	20000	50012	19412	00942	60318			
Alt-Astenberg *	780	427 04	13408	98017	27306	15401	60209			
Braunlage *	607	452 04	12902	980[illegible]2	45507	15508	64411			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 08	62710	97022	18611	1++++	12732	–	6+304	
" " Elbe 1	0	005 07	43113	98021	15611	3767+	131++	–	6+310	
" " P11	0	004 08	73219	97022	16412	794++	13236	–	6+306	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	73024	98031	11412	735++	13022	–	6+306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	62916	99022	15211	52430	60213	70011	85814		See 2
Husum	029 08	43113	83285	15612	32441	61213	79110			
Cuxhaven	131 06	62814	82012	17112	62500	60309	70011			
Norderney	113 07	73114	81032	18412	4253+	60307	79712			
Emden	203 08	72919	82032	18712	7247+	60109	70009			
Jever	122 07	72908	82022	18312	55531	60214	70006			
Flensburg	033 05	63015	99032	14111	25630	60312	70011			
Schleswig-La.	034 07	53014	81032	15312	58648	60208	70009	85645	81483	
Kiel	045 06	23093	82012	15312	11440	61411	70009			
Lübeck	156 06	63016	82022	15612	45730	60414	70009			
Hamburg-Fu.	147 07	52810	82016	16712	48640	60211	79709	84630		
Lathen	204 07	62702	82032	19710	35751	60[illegible]11	70006			
Bramsche	316 06	42305	82012	19907	00932	60215	70006			
Bremen	224 06	52810	81010	18612	00932	60[illegible]09	70006	82481		
Hannover-La.	338 08	62703	81022	19110	25641	60212	70007			
Lüneburg	244 07	32509	82012	17311	15541	60209	70008			
Dannenberg	253 07	62706	99012	17011	45470	60112	70008			
Braunschweig	348 07	52906	81030	18311	00936	60211	70008			
Göttingen	444 07	72462	81032	19311	41438	61211	70007			
Bocholt	406 08	55209	81030	19909	00942	60312	70004			
Gütersloh	320 08	62902	81021	20211	00932	60211	70006			
Salzuflen	325 07	70000	81032	20209	35578	60215	70007	83627		
Bückeburg	330 07	62507	8202[illegible]	19611	3563+	60313	70008	85480	83640	
Iserlohn	419 07	30000	20011	21208	25641	61211	70006			
Essen-Mülheim	410 07	70000	40010	20711	00906	60213	70007			
+Aachen	503 07	30000	75011	21009	00908	60210	70007			
Bonn	512 08	60000	60021	21110	00948	60212	70008			
Alt-Astenberg *	427 04	53409	82022	28206	35201	61213	70004	83605		
Braunlage *	452 03	73206	99020	46707	35478	61412	70005			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	82317	97022	17512	856++	12323	30053	6+805		
" " Elbe 1	005 08	53193	98021	170[illegible]2	52500	13122	30054	6+310		
" " P11	004 08	63216	98011	18012	69500	13235	30055	6+310		
" " Fehmarnbelt	006 07	79923	98021	13112	5954+	12972	30055	6+373		

9. Juni 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Boeckler	60636	12500	42505	99011	14007	
Schau	60608	06000	53218	97011	11808	
Meerkatze	60602	00000	83124	97618	03608	894++
					00401	05300
Sachsen	60667	24607	90605	93454	12100	
Meerkatze	60601	00006	73277	98258	05808	7344[illegible]
					62217	05300
Lofoten •	60666	25007	90205	92474	11501	
J. Homann	60667	24808	80409	95505	+++07	
Pust	60609	11207	13002	98001	14909	
Eckernförde	60632	12307	82302	99032	09909	
Meerkatze	60600	01012	73218	98258	11008	7356[illegible]
				00221	05204	32[illegible]3
Pust	60607	09711	71802	98021	14109	
Schau	60616	10711	72505	98152	12109	

J. Homann	60007	24811	80405	95410	1p301	860++
	00807	97599	06101			
Boeckler	60635	12411	72602	99011	11009	
Pust	60603	06717	82009	98032	12509	
Meerkatze	60600	00818	73013	98[illegible]58	12009	6256[illegible]
					00206	0520[illegible]
Schau	60622	12317	75505	9802	10010	
Homann	60667	24817	70613	98012	08408	761++
				00912	87008	857[illegible]
Koblenz	60667	24517	80609	98032	08508	
Pust	60600	05223	81802	98612	11909	

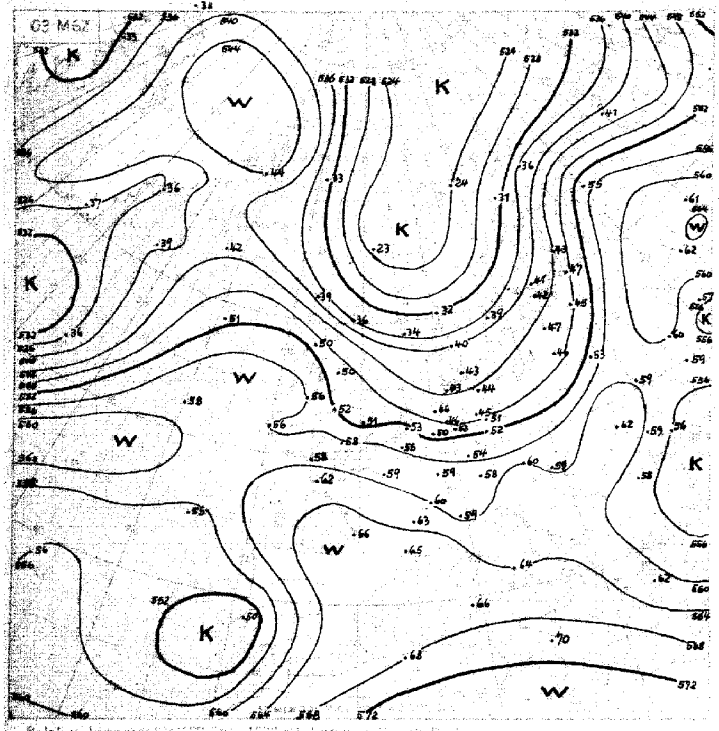
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ = Aachen Höhe 202m 111[illegible]501

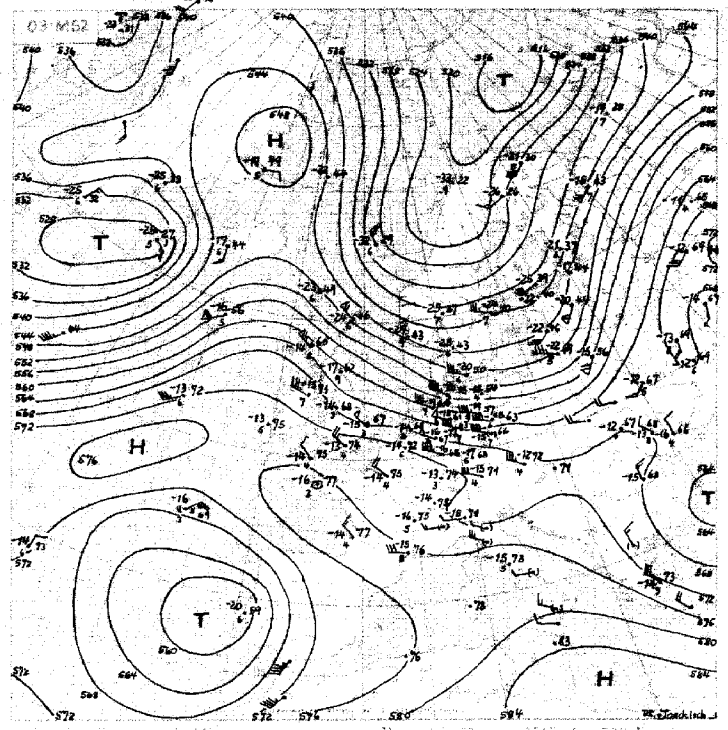
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

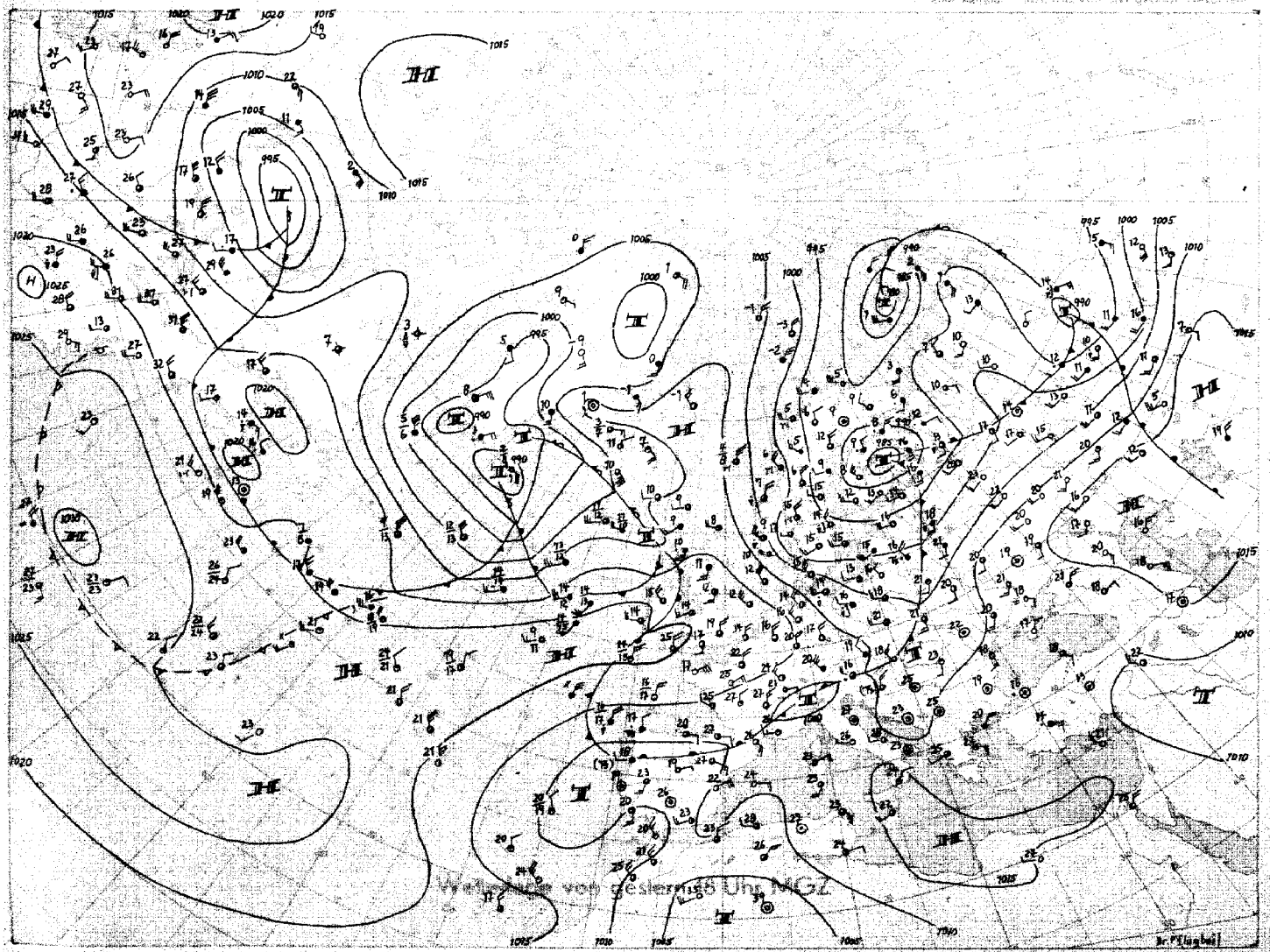
03 MEZ



03 MEZ



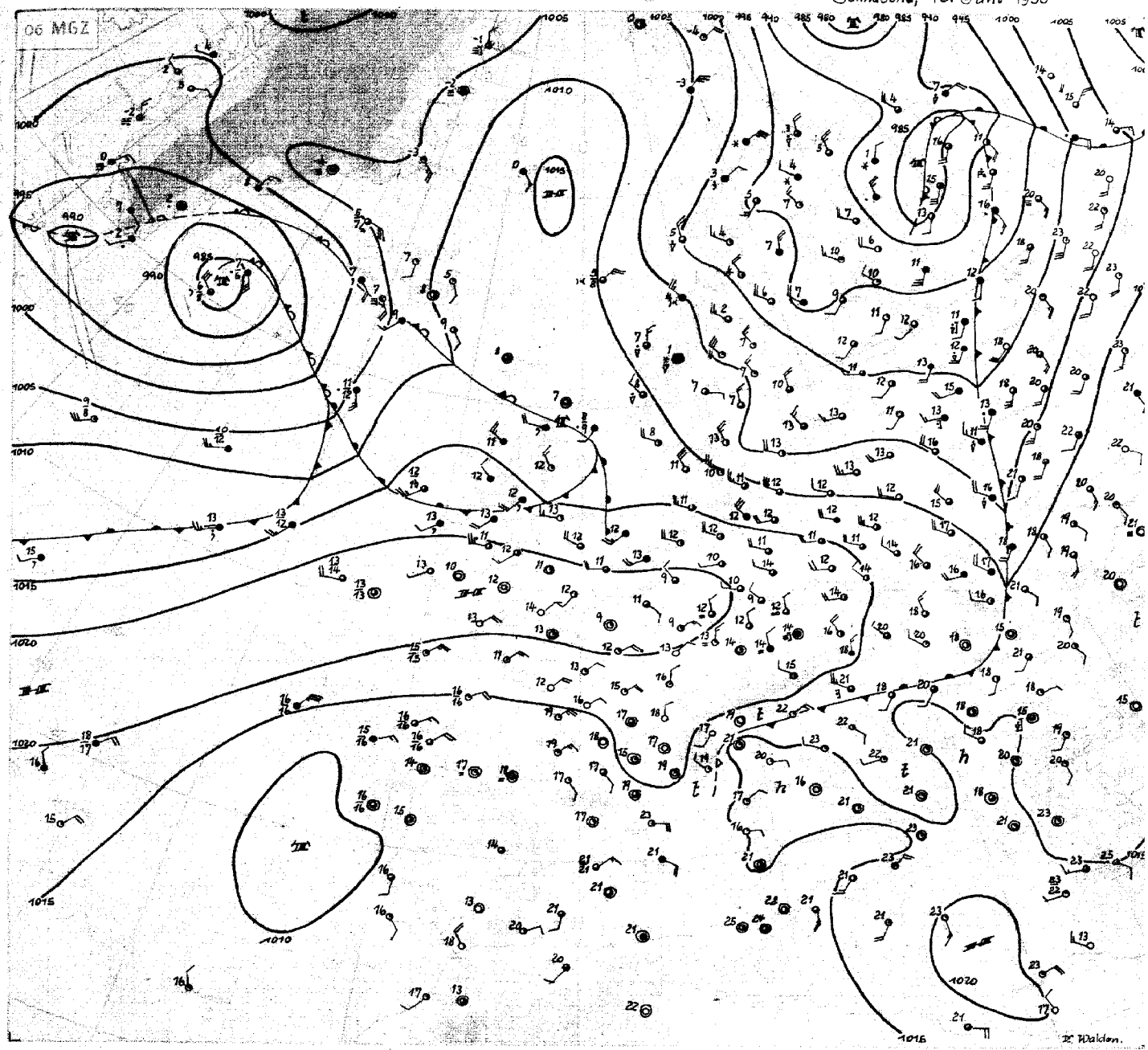
Relative Topographie 1.–10. 6. Oktoberschnee-Datum 1951 5 52



Wetterlage von gestern 15 Uhr MEZ

Stereograf Prof. Mz. 1:40 000 000 m. Schichtung

Sonnabend, 10. Juni 1950



Sonnabend, 10. Juni 1950

Der breite Trog, dessen Achse gestern früh über der Nordsee lag, hat sich bis heute 03 MGZ verhältnismässig wenig nach Osten verlagert. Obwohl die Kaltluft aus Nordwesten herangeführt wurde, dabei Nordwestdeutschland seit gestern früh die Temperatur in den untersten 3 km um weitere 4-6 Grad zurückgehen ließ und ganz Mitteleuropa überflutete, ist der Trog doch wenig scharf. Auf diesen Umstand und auf die Ausbreitung des Azorenhochdruckkeiles nach Deutschland ist es zurückzuführen, dass die Schauertätigkeit gestern tagsüber und in der vergangenen Nacht auf Schleswig-Holstein beschränkt geblieben ist. Maximal werden von einigen Stationen 2 mm Gesamtniederschlag gemeldet. Die Temperaturmaxima in der Hütte lagen gestern mit 17 Grad (im nördlichen Niedersachsen) und 21 Grad (am Rhein) um rund 10 Grad niedriger als am Vortage.

Während das gestern früh bei den Aalandsinseln gelegene Tief ziemlich schnell zum Weissen Meer zog, hat sich der Hochdruckkeil über dem westlichen Teil des Nordmeeres ebenso wie der über Island liegende Höhenhochkeil nur wenig verlagert. Bei Jan Mayen ist im Bodendruckfeld nun ein selbständiger Hochkern anzunehmen. Auch westlich der Britischen Inseln, wo sich die untere Troposphäre seit gestern noch etwas erwärmte, hat sich die Achse des Höhenhochdruckkeiles kaum verlagert. Da aus dem Seegebiet nördlich der Azoren noch etwas Warmluft nach Nordosten transportiert wird, hat man damit zu rechnen, dass sich der verhältnismässig hohe Druck in der Höhe bei Irland halten kann. Die Luftdrucktendenzen deuten eine Verstärkung des Hochdruckgebietes im Bodendruckfeld über Westeuropa und eine Ausdehnung nach Mitteleuropa an. - Zunächst treten in die westnordwestliche Höhenströmung über der Nordsee von Westen her noch schwache Störungen über, die sich von dem in der Irmingersee befindlichen Tief ablösen. Dieses Tief selbst aber hat Zentraltiefcharakter und wird langsam etwas nach Norden oder Nordwesten wandern. Von Nordamerika her werden weitere Störungen in den Atlantik übertreten.

Dr. W a l d e n

Nr. 1619

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 10. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.6.50 14h					9.6.50 20h					10.6.50 02h					10.6.50 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1015.6 mb					1016.8 mb					1018.7 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	1600 m					1500, 1900, 2200 m					1500, 2300 m					2000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		14	6	32	20		11	5	32	10		8	6	27	04		14	8	24	10
1000	11.0	13	6	.	.	12.8	11	5	.	.	13.7	8	6	.	.	15.6	13	7	.	.
950	54	9	3	30	30	55	7	2	31	22	56	7	4	28	21	68	9	4	29	15
900	98	5	-1	30	30	99	3	-2	30	23	100	3	1	31	21	103	3	-1	30	18
850	145	2	-5	30	30	145	0	-5	30	23	146	0	-2	32	23	149	3	-2	30	24
800	193	-2	-9	29	30	193	0	-8	30	25	195	1	-4	31	29	198	1	-3	30	30
700	299	-3	-13	29	42	300	-2	-14	30	36	301	-6	-11	30	37	304	-6	-8	30	32
600	420	-10	-22	29	59	421	-8	-21	29	37	421	-9	-14	30	37	424	-9	-16	30	37
500	558	-16	-28	30	73	560	-16	-25	29	46	560	-19	-23	29	42	563	-18	-26	31	53
400	723	-29	-39	30	80	724	-28	-37	29	66	723	-31	-35	30	49	726	-28	-30	32	87
300	923	-43	.	30	86	922	-46	.	28	61	921	-47	.	30	62	.	.	.	32	93
200	1188	-57	.	30	59	1185	-53	.	28	56	1186	-49	.	30	55	.	.	.	31	56
100	.	.	.	.	.	1635	.	.	.	.	1636	-52	.	29	19	.	.	.	31	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	906	5	0			811	-2	-8	.	.	980	8	6	.	.	896	3	-1		
	897	6	-1			776	0	-9	.	.	862	0	-2	.	.	839	3	-1		
	879	3	-4			764	-2	-11	.	.	832	2	-3	.	.	693	-6	-8		
	862	3	-4			750	-2	-12	30	31	817	2	-3	.	.	675	-5	-8		
	765	-3	-11			723	-1	-13	.	.	682	-7	-11	.	.	647	-8	-12		
	742	-2	-11			650	-6	-18	30	36	662	-5	-9	.	.	635	-8	-12		
	724	-3	-13			250	-52	.	28	68	324	-42	.	.	.	673	-8	-14		
	662	-6	-18			212	-54	.	.	.	250	-51	.	29	61	575	-13	-19		
	646	-6	-18			170	-51	.	29	39	216	-51	.	.	.	546	-13	-21		
	494	-16	-28			104	-51	.	.	.	150	-51	.	30	38	442	-24	-32		
	490	-16	-28			.	.	.	.	.	110	-51	.	30	20	433	-24	-32		
	433	-25	-35								080	-52	.	28	24	364	-33	-39		
	265	-30	.								047	-48	.	.	.					
	212	-53	.								.	.	.	.	.					
	173	-47	.																	
Tropopause in m	11200 m					11500 m					9500 m					— m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					361 Dm					— Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	547 Dm					547 Dm					546 Dm					547 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.6.50 14h					9.6.50 20h					10.6.50 02h					10.6.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1017.5 mb					1020.0 mb					1021.4 mb				
Bodendruck	985 "					987 "					989 "					990 "				
0°Grenze	3500 m					3000 m					2800 m					2900 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		18	10	30	18		13	8	34	05		8	7	32	03		12	8	27	05
1000	12.2	.	.	.	.	14.5	.	.	.	.	16.4	.	.	.	.	17.7	.	.	.	.
950	56	15	7	30	18	57	14	7	33	10	59	7	5	32	08	60	9	4	29	47
900	101	10	2	30	18	102	7	4	32	10	103	4	2	31	12	104	4	1	33	11
850	148	4	-3	30	20	148	3	0	31	11	149	3	-4	31	16	161	4	-2	33	17
800	197	6	-5	30	24	197	4	-2	30	22	198	4	-6	30	22	200	2	-4	32	22
700	305	2	-11	30	38	305	0	-10	30	38	306	-2	-11	29	29	308	-1	-6	30	33
600	428	-6	-18	29	46	427	-7	-14	29	40	427	-8	-15	29	43	429	-8	-15	30	41
500	569	-14	-27	29	53	567	-15	-21	29	44	567	-16	-23	28	49	569	-14	-22	31	51
400	735	-26	-37	29	52	731	-28	-33	28	47	730	-31	-38	29	58	734	-27	-34	32	69
300	936	-42	.	29	45	932	-43	.	28	63	928	-48	.	29	69	936	-43	.	32	76
200	1201	-59	.	.	.	1194	-58	.	29	60	1187	-57	.	29	60	1198	-57	.	32	69
100	1652	-48	.	28	13	(1637)	.	.	.	.	1631	-54	.	30	18	1644	-49	.	30	19
Markante Punkte	840	4	-4	.	.	830	1	-2	.	.	970	8	7	.	.	894	4	0		
	821	4	-5	.	.	706	1	-9	.	.	886	4	1	.	.	872	6	0		
	802	6	-5	.	.	250	-53	.	28	59	838	4	-3	.	.	841	2	-5		
	663	0	-13	.	.	173	-58	.	.	.	662	-4	-11	.	.	741	2	-3		
	530	-10	-23	29	48	165	-56	.	.	.	650	-4	-12	29	35	588	-9	-16		
	450	-19	-31	29	56	113	-52	.	.	.	620	-6	-13	.	.	492	-15	-23		
	350	-24	-44	29	49	.	.	.	.	.	567	-12	-18	.	.	229	-57	.		
	210	-60	.	.	.						560	-12	-18	28	45	216	-57	.		
	190	-58	.	.	.						537	-13	-19	.	.	193	-57	.		
	120	-48	.	.	.						363	-37	-43	.	.	067	-46	.		
	077	-48	.	.	.						360	-37	-44	30	61	.	.	.		
	055	-42	.	.	.						266	-54	.	.	.					
	.	.	.	.	.						208	-57	.	.	.					
											183	-54	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause in m	12000 m					11200 m					10600 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					365 Dm					361 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	557 Dm					552 Dm					560 Dm					551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.6.50 14h					9.6.50 20h					10.6.50 02h					10.6.50 08h				
Druck (NN)	1009.3 mb					1012.7 mb					1014.0 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1007 "					1010 "					1012 "					1014 "				
0°Grenze	1700 m					1000, 1300, 1800 m					1300 m					1800 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		14	8	28	20		10	6	29	12		11	7	29	13		14	7	29	20
1000	7.8	13	7	30	27	10.5	9	4	30	27	11.5	10	6	30	27	13.2	13	7	29	23
950	50	8	4	30	29	53	5	2	30	29	54	7	4	30	26	57	9	6	30	23
900	95	6	2	30	30	96	2	-1	30	30	80	2	1	30	27	101	4	1	30	25
850	141	2	-1	29	28	142	2	-5	30	30	144	-1	-1	30	30	147	1	-2	31	27
800	190	-2	-4	29	28	191	-1	-8	30	31	192	-1	-2	30	30	196	-1	-3	31	30
700	295	-7	-12	29	30	297	-4	-13	30	31	298	-6	-10	30	32	301	-6	-7	31	33
600	414	-13	-19	28	42	417	-11	-21	30	36	417	-12	-18	30	38	421	-11	-16	30	40
500	550	-23	-31	27	52	554	-18	-26	30	49	555	-20	-25	29	44	558	-21	-27	30	46
400	709	-33	-39	29	72	718	-30	-37	29	51	716	-33	-38	28	43	720	-31	-38	31	69
300	910	-39	-47	30	82	916	-47	.	29	65	913	-48	.	28	43	919	-46	.	32	94
200	1183	-46	.	30	57	1180	-52	.	29	58	1181	-47	.	30	42	1188	-46	.	30	54
100	1642	-47	.	28	13	1633	-50	.	29	16	1635	-50	.	30	16	1649	-45	.	.	.
Markante Punkte	996	12	7	.	.	765	-2	-9	.	.	958	7	5	.	.	860	1	-2	.	.
	443	-30	-37	.	.	733	-2	-11	.	.	814	-3	-3	.	.	820	1	-2	.	.
	315	-37	-42	.	.	665	-5	-14	.	.	574	-13	-19	.	.	756	-4	-4	.	.
	260	-43	.	.	.	263	-51	.	.	.	527	-19	-24	.	.	730	-4	-7	.	.
	220	-47	.	.	.	231	-51	.	.	.	453	-26	-31	.	.	690	-7	-8	.	.
	185	-44	.	.	.	211	-53	.	.	.	446	-26	-31	.	.	656	-5	-9	.	.
	170	-46	.	28	43	150	-49	.	29	36	170	-48	.	29	37	497	-22	-27	.	.
	150	-47	.	28	34	130	-49	.	29	25	150	-50	.	29	30	456	-23	-31	.	.
	130	-49	.	29	25	110	-51	.	29	20	090	-50	.	.	.	297	-46	.	.	.
	086	-46	.	.	.	090	-52	.	27	16	.	.	.	.	.	260	-47	.	.	.
	.	.	.	.	.	080	-52	.	27	14						237	-50	.	.	.
						055	-49	.	.	.						170	-45	.	30	44
						.	.	.	.	.						115	-49	.	.	.
																095	-46	.	.	.
																075	-44	.	.	.
Tropopause in m	11200 m					9400 m					9100 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					362 Dm					358 Dm					361 Dm				
500/700	255 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					288 Dm				
500/1000	542 Dm					544 Dm					543 Dm					545 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.6.50 14h					9.6.50 20h					10.6.50 02h					10.6.50 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb					1015.7 mb					1017.7 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1006 "					1009 "					1011 "					1013 "				
0°Grenze	1800, 2600 m					1900, 2300, 2700 m					2200 m					2000 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		18	8	30	15		12	7	30	04		8	7	27	24		14	8	27	10
1000	10.2	17	8	30	20	12.9	12	6	31	18	14.6	8	8	29	10	16.3	12	7	27	12
950	54	13	1	30	24	55	8	3	30	19	57	7	3	30	17	59	8	4	29	14
900	99	8	-1	30	27	100	4	-1	30	20	101	3	-1	30	19	103	3	0	30	15
850	145	3	-6	30	30	146	1	-4	30	21	147	1	-4	30	20	149	2	-3	31	21
800	194	-2	-15	29	30	194	-1	-6	30	24	195	1	-10	30	25	198	0	-6	31	21
700	301	-1	-9	28	48	301	-2	-10	30	38	304	-4	-15	30	37	304	-3	-7	31	34
600	422	-7	.	29	56	422	-9	-21	30	43	422	-8	-18	30	42	425	-11	-16	30	38
500	562	-16	.	28	64	560	-18	-29	29	51	561	-18	-28	28	48	562	-20	-25	31	45
400	726	-28	.	28	79	724	-29	-39	29	61	723	-31	-41	28	58	724	-30	-36	32	72
300	926	-44	.	28	50	922	-46	.	28	69	921	-47	.	28	66	922	-46	.	32	95
200	1189	-52	.	.	.	1182	-57	.	28	69	1185	-47	.	28	57	1186	-49	.	33	52
100	(1642)	.	.	.	.	1627	-53	.	29	17	1634	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte	890	7	-1			829	-1	-6	.	.	985	9	9	.	.	750	-2	-7	31	27
	793	-2	-16			779	-1	-6	.	.	874	1	-3	.	.	730	-2	-6	.	.
	759	0	-12			750	1	-6	30	34	670	-6	-15	.	.	704	-2	-6	.	.
	712	0	.			269	-52	.	.	.	623	-6	-15	.	.	538	-17	-22	.	.
	643	-4	.			224	-57	.	.	.	260	-54	.	.	.	526	-17	-22	.	.
	622	-4	.			180	-57	.	.	.	250	-54	.	28	58	285	-48	.	.	.
	540	-14	.			170	-56	.	29	42	150	-49	.	29	67	241	-53	.	.	.
	512	-14	.			158	-53	.	.	.	130	-52	.	30	68	163	-49	.	.	.
	234	-56	.			077	-53	.	.	.	121	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
	141	-49	.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
	107	-49	.																	
	.	.	.																	
Tropopause in m	10900 m					11200 m					10200 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					361 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	261 Dm					259 Dm					259 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	551 Dm					547 Dm					546 Dm					545 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	10.6.50 08h					
Druck (NN)	1018.9 mb					
Bodendruck	1014 "					
0°Grenze	1800 m					
Boden in m		13				
1000	15.7	12				
950	58	8				
900	103	3				
850	149	0				
800	197	-1				
750	248	-3				
700	303	-5				
650	361	-8				
600	422	-11				
550	487	-16				
500	560	-20				
450	637	-26				
400	722	-29				
350	816	-36				
300	921	-46				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Cu 920-820 mb. Dichte anhaltende Kondens.-streifen von 315-300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Göttingen	
Zeit	9.6. 15h		9.6. 14h		9.6. 18h		9.6. 20h		10.6. 03h		10.6. 03h		10.6. 04h		10.6. 09h		10.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	12	29	14	29	12	33	10	00	01	27	08	00	00	00	00	30	04
300	32	20	30	12	31	16	33	12	31	06	30	17	07	02	00	00	30	06
600	32	20	29	15	31	18	33	12	32	16	30	17	36	07	00	00	30	08
900	31	18			30	17	33	08	33	16	29	17	36	12	00	00	30	12
1200	30	22			29	17	31	06	31	22	28	16	34	12	02	04	32	20
1500	30	18			30	19	30	12	30	30	30	21	31	16	35	10	31	24
1800	30	40			30	23	30	16	30	32	30	27	29	16	32	12	30	26
2100	30	40			30	23	30	22	30	32	30	31	29	18	32	18	30	26
2400					29	26	30	24	30	32	30	29	29	16	31	20	30	36
2700					29	27	29	30	.	.	29	33	29	24	30	28		
3000					28	27	29	28	29	32	30	29	29	28				
3600									29	40	30	27	29	28				
4200									29	40	Gipfel		Gipfel					
4800									Gipfel		3300 m		3300 m					
5400									3900 m									
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 162a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 11. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	82518	98215	16514	7542+	61oo2	88599	87613	See 3
Husum	13	029 o8	82916	81216	17o12	7542+	6o2o3			
Cuxhaven	2	131 o9	82314	82o28	18812	554++	6o2o2			
Norderney	13	113 o8	72211	81252	18814	7557+	679o4			See 3
Emden	6	203 o9	82413	8oo26	19o14	775++	6o8o6			
Jever	5	122 o9	823o6	82o22	18813	oo97+	6o7o2			
Flensburg	41	033 o8	82713	97618	16311	1542+	61oo5	88597	81694	
Schleswig-La.	20	034 o9	827o8	81o28	17412	855++	6o2o8	8862o		
Kiel	8	045 o7	82715	826o2	17413	884++	6o211			
Lübeck	13	156 o7	73o16	82o22	16816	785++	6o2o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82914	82o32	18314	3867+	88581	86645		
Lathen	8	204 o9	825o9	82o22	19816	6557+	649o7			
Bramsche	86	316 o4	726o9	82o12	2o315	4553+	6o7o1			
Bremen	3	224 o8	825o9	82o22	19914	3857+	671o3	8658o	8382o	
Hannover-La.	51	338 o7	827o6	81o22	2o716	885++	6o3o7			
Lüneburg	28	244 o8	7291o	82o22	18415	685o1	6+2o3			
Dannenberg	50	253 o6	729o7	82o32	17915	4255+	6+3oo			
Braunschweig	82	348 o7	63212	99o22	19416	585o1	614oo			
Göttingen	151	444 o6	427o4	82121	2oo66	415oo	6o2oo			
Bocholt	22	406 o8	727o5	81o22	2o318	55542	646o3			
Gütersloh	70	320 11	8251o	81o32	2o717	585++	6+7o1	8866o	86825	
Salzuflen	96	325 o7	725o5	81o22	2o216	2153+	649o2	82827		
Bückeburg	67	330 o7	826o8	82o22	2o915	887++	61oo3	8866o	8283o	
Iserlohn	258	419 o8	527o2	3oo21	2o917	514oo	619o2	85818		
Essen-Mülheim	120	410 o7	329o5	4oo12	21o17	325oo	646o2			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	~~506~~ o8	1oooo	5oo1o	2o618	oo9o1	673o4			
Bonn	62	512 o8	3oooo	4oo2o	21118	115o1	6o7o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	233o3	82o12	29613	214o2	6o2o2			
Braunlage *	607	452 o3	734o6	99o32	48o13	61542	6o3o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	727o9	97o11	19213	oo93o	13731		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 11	825o9	98o22	18213	3742+	12722		6+3oo	
" " P11	o	004 1o	62916	98o12	18813	48534	12934		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	73o24	98o32	15713	785++	13o22		6+3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	63o16	98o18	16413	684oo	6o4o5	79714	8654o	85813	See 3
Husum	029 1o	73218	81o22	16813	6847+	6o4o1	79514			
Cuxhaven	131 11	82718	81o25	18913	4257+	6o3o6	79715			
Norderney	113 12	7282o	81o3o	19614	785++	6o2o4	79716			See 4
Emden	203 o9	72917	81o31	19815	755++	6o2o9	79717			
Jever	122 o8	72916	81o25	19115	756++	6o4o9	79717			
Flensburg	033 11	73o13	98258	16o12	3847+	614o2	7o114			
Schleswig-La.	034 12	72912	81258	16713	6254+	615o2	7o115	86625		
Kiel	045 11	72615	75o28	16712	734++	6o6o5	79515			
Lübeck	156 o6	72412	75o22	17413	785++	6o9o2	79116			
Hamburg-Fu.	147 o8	72611	8oo35	18114	355++	6o6o5	79716	8763o	8362o	
Lathen	204 o8	825o5	81o32	2oo17	855++	6o2o1	7oo18			
Bramsche	316 o7	42711	82o32	19817	3564o	6o2o2	7oo17			
Bremen	224 o9	734o8	82o22	19116	6857+	6o4o4	7oo18	8682o		
Hannover-La.	338 11	727o6	81o22	19o16	756++	6o712	7oo17			
Lüneburg	244 1o	62oo4	81216	18613	58441	619o5	79116			
Dannenberg	253 1o	72oo2	81o16	18912	6554+	6oooo	79716			
Braunschweig	348 o8	223o5	81o12	19416	1554o	6o9o4	7oo16			
Göttingen	444 o9	3oooo	81o11	19817	25531	6o3o1	7oo19			
Bocholt	406 o8	132o9	81o12	2o219	155oo	6o4o2	7oo2o			
Gütersloh	320 o9	52712	8oo12	2oo18	556oo	6o7o7	7oo19	85635		
Salzuflen	325 o8	329o9	81o12	19717	2456o	6o7o5	7oo18			
Bückeburg	330 o8	7271o	81o32	19517	4854+	6o5o5	79718	8566o		
Iserlohn	419 o9	732o5	6oo22	2o917	755++	61oo3	7oo19			
Essen-Mülheim	410 o9	536o6	83o12	2o319	4554o	6o7o4	7oo2o	84627		
+ Aachen	~~506~~/o8	132o2	75o1o	2o719	116oo	6o3o1	7oo21			
Bonn	512 11	1oooo	6oo1o	2o721	oo9o1	6o2o1	7oo22			
Alt-Astenberg *	427 o8	532o5	4oo12	3o312	1547+	6o2o4	7oo15			
Braunlage *	452 o6	625o4	81o12	48612	656++	6o2oo	7oo13	81895		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	3271o	97o31	2o314	oo9o5	12721	3ooo2	6+3o1		
" " Elbe 1	005 11	82713	97o22	18214	4757+	12722	3oo52	6+3oo		
" " P11	004 11	72918	98o22	19o14	794o+	12934	3oo52	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 1o	8272o	97252	15113	884++	12721	396o1	6+91o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	73215	98o28	19o12	754++	6o212			See 1
Husum	13	029 1o	736o9	8o258	19o12	784++	6o711	87815		
Cuxhaven	2	131 o9	42914	81o11	2o213	455oo	6o3o7			
Norderney	13	113 11	53212	81o12	21613	525oo	6o3o9			
Emden	6	203 1o	129o6	8oo11	21313	155oo	6o2o8			
Jever	5	122 11	327o5	75o12	2o612	344oo	671o5			
Flensburg	41	033 o7	13215	98o1o	1831o	156oo	6o214			
Schleswig-La.	20	034 11	5311o	81o18	18511	525oo	6o2o7	85625		
Kiel	8	045 o9	732o5	81o32	18712	755++	6o211			
Lübeck	13	156 1o	8271o	5oo22	18312	855++	6o2o5			
Hamburg-Fu.	14	147 11	729o5	482o8	19612	55+++	6o2o8	87633	85618	
Lathen	8	204 o9	729o2	6oo32	21911	755++	611o5			
Bramsche	86	316 o9	127o2	81o12	21612	oo94o	6o3o6			
Bremen	3	224 1o	227o6	751o2	21o12	255oo	6o3o4	82625		
Hannover-La.	51	338 o9	o27o2	75o1o	2o811	oo9oo	64ooo			
Lüneburg	28	244 o9	327o4	81o1o	19712	355oo	6o2o5			
Dannenberg	50	253 o9	129o6	75o22	19411	156oo	6o3o3			
Braunschweig	82	348 1o	727o4	8oo2o	2o213	755++	641o2			
Göttingen	151	444 o8	3oooo	3oo3o	213o9	356oo	6o3o2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	o29o7	64o11	2181o	oo9oo	671o3			
Salzuflen	96	325 o9	ooooo	97o2o	21611	oo9oo	641o4			
Bückeburg	67	330 o9	329e2	56o12	21113	356oo	644o3	8363o		
Iserlohn	258	419 o8	ooooo	3oo2o	23111	oo9oo	6o2o4			
Essen-Mülheim	120	410 o8	ooooo	5oo2o	22912	oo9oo	644o5			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	~~503~~ o8	ooooo	5oo2o	23113	oo9oo	6o2o7			
Bonn	62	512 11	ooooo	97o2o	22913	oo9oo	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	o33o5	97o22	313o8	oo9oo	6o3oo			
Braunlage *	607	452 o7	232o3	97o22	493o9	1544o	6o3o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	o29o9	97o2o	22812	oo9oo	13122		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 11	63213	97o22	2o313	9++++	132++		6+312	
" " P11	o	004 1o	83215	97o22	21o12	8++++	13234		6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	53221	98o31	16313	575oo	132++		6+3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	53314	98o22	22212	554oo	6o215	79711			See 2
Husum	029 o7	236o9	82o21	22212	255oo	6o318	79345			
Cuxhaven	131 o7	63312	82o12	23412	625++	6o321	79712			
Norderney	113 1o	7o211	83252	24213	755oo	6o215	79718			See 4
Emden	203 o8	634o7	81o11	23913	655oo	6o214	7oo11			
Jever	122 11	736o4	81o22	23412	755++	6o217	7ooo9			
Flensburg	033 o6	o33o9	99o2o	214o9	oo9oo	6o215	7ooo8			
Schleswig-La.	034 o8	131o7	81o2o	22211	185oo	6o321	797o7			
Kiel	045 o7	232o7	82o3o	22o11	215oo	6o217	7ooo7			
Lübeck	156 o8	13117	82o2o	21411	155oo	6o217	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o8	5361o	82o15	22712	556oo	6o217	79711	85635	82818	
Lathen	204 o9	732o2	5oo22	24312	754++	6o215	7oo1o			
Bramsche	316 1o	729o2	81o32	24212	755++	6o218	7ooo9			
Bremen	224 1o	229o4	8oo2o	23513	184oo	6o313	7ooo8	8181o		
Hannover-La.	338 11	631o6	75o3o	23712	45572	6o316	797o9			
Lüneburg	244 1o	729o4	81216	22712	755++	61221	79211			
Dannenberg	253 o9	729o5	81o22	22112	784++	6o419	7oo1o			
Braunschweig	348 1o	729o6	75o12	22712	463++	6o212	7oo12	87627	84oo8	
Göttingen	444 11	729o2	81o22	23312	755++	6o113	7ooo9			
Bocholt	406 o9	ooooo	5oo1o	2391o	oo9oo	6o31o	7ooo5			
Gütersloh	320 1o	732o1	64o21	24411	755++	6o315	7ooo8			
Salzuflen	325 o9	63oo4	6oo1o	23812	655o1	6o212	7ooo9			
Bückeburg	330 1o	729o6	56o22	23912	755++	6o315	7oo11			
Iserlohn	419 o9	7oooo	2oo31	24991	756++	6o211	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 1o	3oooo	3oooo	24412	oo93+	6o212	7ooo9			
+ Aachen	~~503~~/oo	2oooo	2oo2o	24412	oo9o+	6o2o6	7ooo9			
Bonn	512 1o	ooooo	35o2o	24812	oo9oo	6o211	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o7	536o8	75o21	324o8	4525+	6o2o8	7ooo8	846o5		
Braunlage *	452 o7	634o7	81o1o	5o711	654+8	6121o	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	8361o	97o12	25412	8564+	1362o	3oo51	6+318		
" " Elbe 1	005 o8	836o9	98o21	23o13	5563+	13622	39751	6+318		
" " P11	004 11	73411	98o22	24212	7o76+	13432	31o51	6+326		
" " Fehmarnbelt	006 o6	13119	98o1o	2oo12	115oo	13122	39751	6+32o		

1o. JUNI 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Europa	73272	528oo	o31o9	99ooo	o1328	
Böckler	7o635	125oo	418o2	99o11	11oo9	
Meerkatze	7o596	oo1oo	727o5	986o2	127o9	3252+
	oo3oo	o53o4	13623			
Meerkatze	7359o	o11o6	82oo2	976o6	126o8	2442+
	344o2	o53o6				
Antares	7o598	o29o6	718o5	972o5	126o9	
Pust	7o597	o26o7	513o2	98ooo	128o9	
Eckernförde	7o632	123o7	616o5	98o22	1o4o9	
Schau	7o63o	173o7	821o9	98o22	o81o9	
J. Homann	7o667	248o7	7o918	99131	o5oo5	16276
	oo813	94458	o54o4			
Storm	7361o	o2512	[illegible]92o9	99o11	1591o	
H. Fritzen	73566	16912	[illegible]	97818	o6111	
Schau	7o636	19411	812o9	96535	o7o1o	

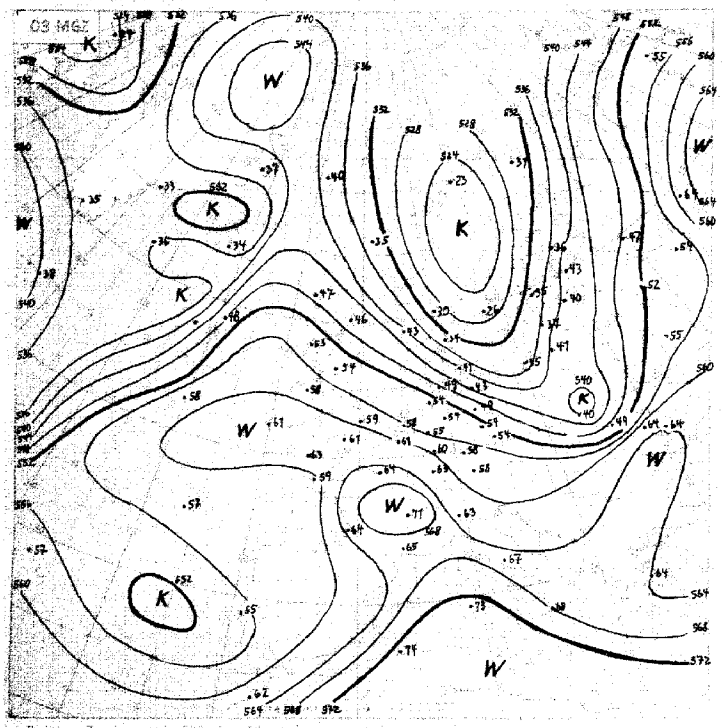
Meerkatze	73585	o2112	7o9o2	98o26	15o12	2141+
	oo321	o52o7	23522			
J. Homann	7o667	24811	8o924	98152	o52o5	47276
	oo4o4	94478	o53o4			
Gisela	72523	o2414	o18o2	97o2o	2o212	
Pust	7o586	oo617	2o7o2	98o1o	2oo1o	
Böckler	7o625	o9317	81813	98o35	1151o	
Europa	73263	54818	o31o5	99ooo	oo43o	
Meerkatze	73583	o3318	335o9	98o12	1881o	31541
	2432o	o53o5				
J. Homann	7o667	24817	81115	976o6	o27o7	4752+
	oo812	o51o5				
Koblenz	7o667	24517	81713	97216	o3oo5	
Schau	7o636	21517	122o5	98o11	o521o	
Antares	73581	oo419	613o5	98o31	2o911	

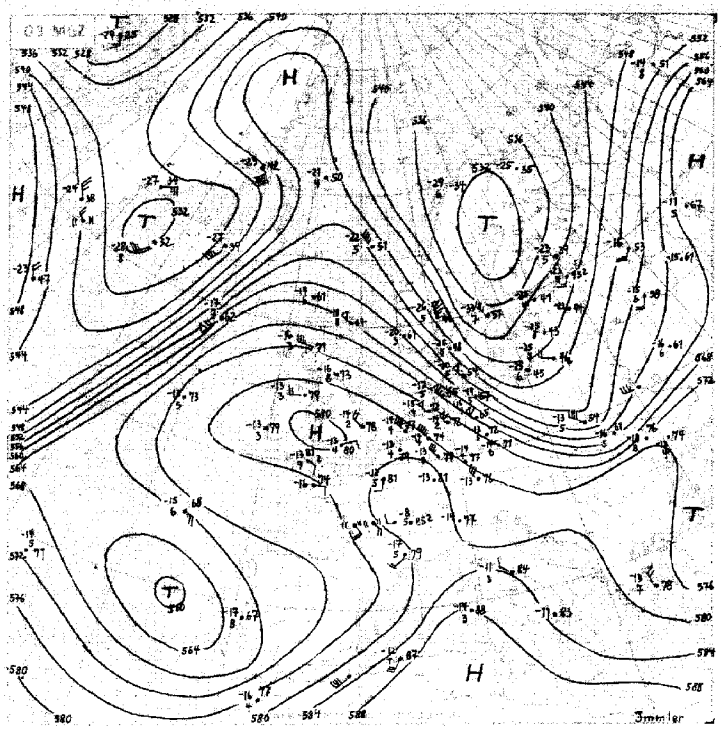
Strassburg	73711	26417	8o113	97o28	o52o7
Antares	73579	o1122	413o5	98o11	23o11
Busse	73558	o6823	63213	98o32	2o41o
Skolpenbank	7o666	24923	617o5	98o11	o28o8
Pust	7358o	oo523	2oooo	98ooo	2311o

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe = 2o2, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

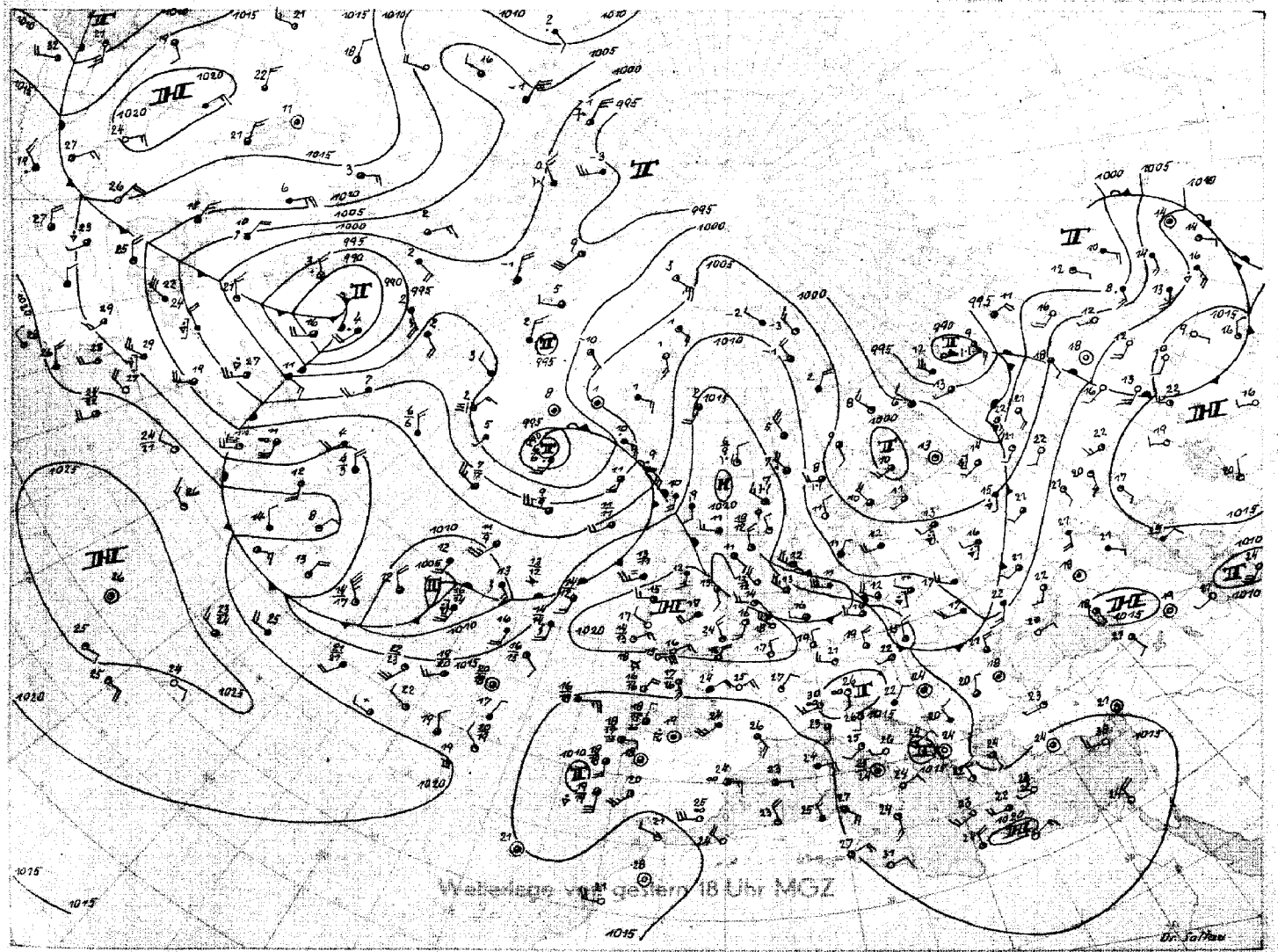
Höhenwetterlage von heute früh





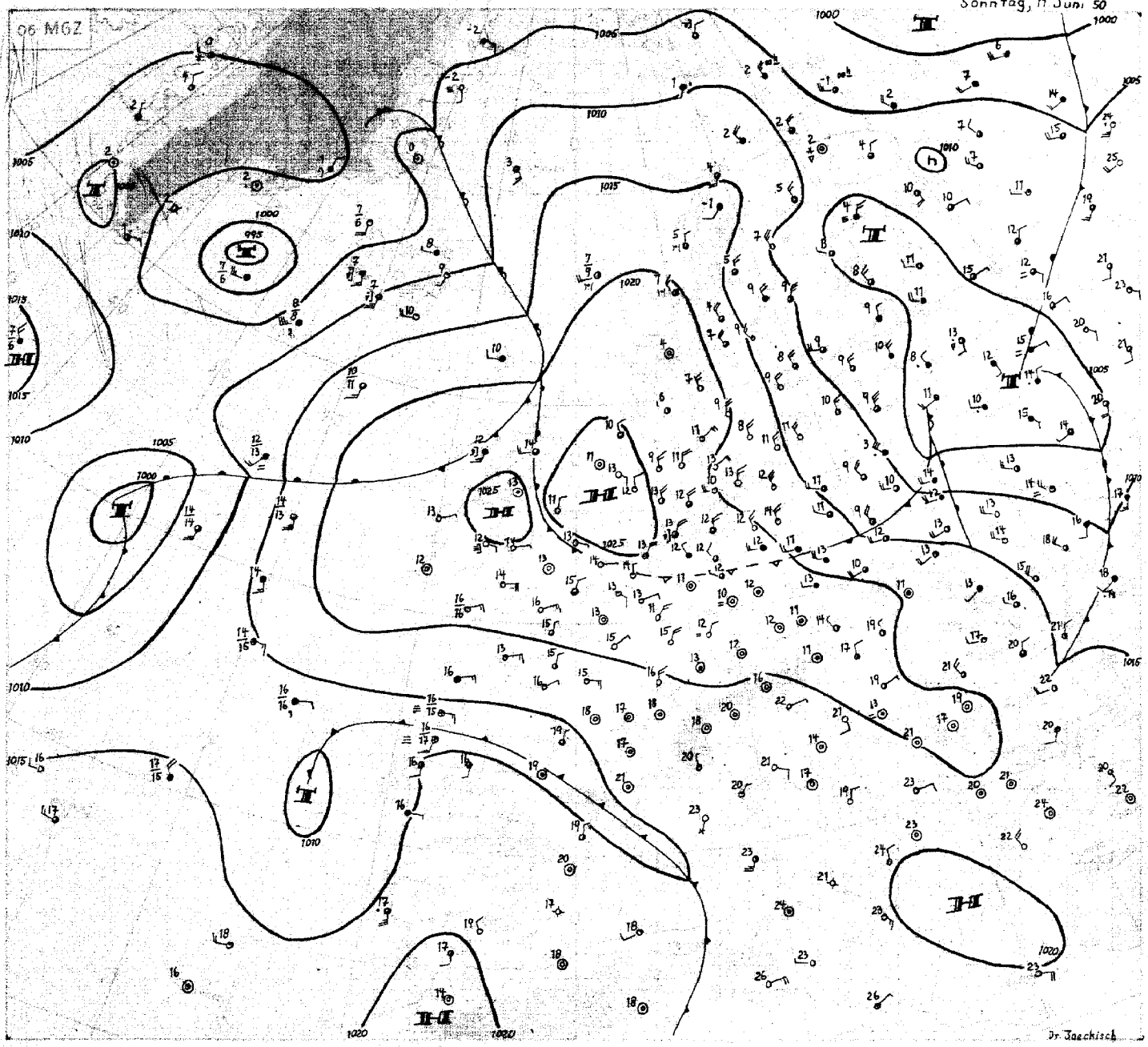
Relative Topographie 500 über 1000 mb

11.-20.6. Sonnenscheindauer (Stunden) 551



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Die engl. Proj. ist 1:40 000 000 (ca. 3mm/grad)



Sonntag, 12. Juni 1950

Nachdem die Schönwetterperiode der ersten Juniwoche vor drei Tagen durch einen monsunhaften Einbruch kühler Meeresluft beendet wurde, hat sich bereits wieder ein neues kräftiges Hoch über den Britischem Inseln und der Nordsee aufgebaut und leitet eine neue Periode antizyklonaler Witterung ein.

Der Hauptstoß der Kaltluftadvektion aus dem Nordmeer ist in den vergangenen 24 Stunden weiter ostwärts als bisher über die Ostsee hinweg erfolgt. So hat sich die untere Troposphäre über Stockholm gegen gestern noch um annähernd 7° abgekühlt, nachdem sie schon von vorgestern auf gestern um 8° kälter geworden war.

Die gestern früh über der Nordsee gelegene schwache Störung ist inzwischen rasch nach Weißrußland gezogen und bezieht einen beträchtlichen Teil der Ostseekaltluft in seine Rückseite ein. Während so über Westrußland Abkühlung eintritt und über dem Schwarzen Meer, nach Abzug des gestern dort gelegenen Kaltlufttropfens, Erwärmung eingesetzt hat, kommt es über der Ukraine zu einer bedeutenden Verschärfung der Luftmassengegensätze, die sich in einer Belebung der Tiefdrucktätigkeit in diesem Raume auswirken, wie bereits erkennbarer stärkerer Druckfall zeigt.

Der Aufbau des Nordseehochs vollzog sich in einem Gebiet mit anhaltendem Bodendruckanstieg u. gleichzeitiger troposphärischer Erwärmung um 3 bis 6 Grad. Im Zusammenwirken dieser beiden Faktoren kann man einen Grund für mehrtägige Beständigkeit des Hochs erblicken.

Dr. Jaeckisch

Nr. 162 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 11. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	10.6.50 14h					10.6.50 20h					11.6.50 2h					11.6.50 8h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1019.5 mb					1021.6 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	1018 "					1019 "					1021 "					1024 "				
0°Grenze	2300 m					2200 m					3000 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	13	27	20		14	11	27	08		11	11	29	07		14	8	33	08
1000	15.4	16	9	.	.	15.9	12	9	.	.	18.1	12	11	.	.	20.5	12	7	.	.
950	58	11	6	27	25	59	9	7	30	21	61	10	8	32	18	63	8	4	03	13
900	103	8	4	27	26	103	6	3	31	21	106	8	7	32	21	108	4	2	34	15
850	150	4	1	28	29	150	2	-1	31	23	153	8	4	32	24	154	5	-2	35	27
800	199	2	-1	28	30	198	2	-8	31	25	202	4	-1	32	27	204	4	-4	35	26
700	306	-2	-8	31	35	306	-3	-13	31	37	310	0	-9	32	37	312	1	-6	33	43
600	427	-7	-13	31	57	427	-7	-19	32	56	432	-8	-15	32	46	434	-6	-12	33	43
500	567	-15	-19	31	67	567	-15	-27	32	56	572	-15	-25	31	56	575	-14	-21	33	43
400	732	-26	-31	31	70	732	-27	-38	31	57	737	-27	-36	32	57	741	-26	-32	33	54
300	934	-47	.	31	76	933	-42	.	31	61	936	-44	.	31	62	943	-42	.	33	51
200	1199	-57	.	31	79	1197	-59	.	32	60	1196	-60	.	32	55	.	.	.	32	68
100	1649	-47	.	.	.	1642	-52	.	31	27	1640	-32	.	.	.	.	.		32	42

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
846	3	0	.		938	8	6	.	.	892	8	7	.	.	912	4	2		
812	3	0	.	.	918	8	4	.	.	880	9	8	.	.	830	6	-3		
740	-2	-5	.		843	1	-1	.	.	773	2	-5	.	.	784	4	-4		
620	-7	-13	.	.	820	4	-4	.	.	541	-9	-17	.	.	739	4	-4		
611	-6	-13	.		771	0	-12	.	.	213	-60	.	.	.	252	-52	.		
490	-15	-19	.	.	650	-4	-16	32	45	150	-54	.	31	36					
450	-19	-24	31	70	550	-10	-22	32	56	110	-53	.	.	.					
350	-32	-38	31	70	205	-59	.	.	.	87	-50	.	.	.					
204	-57	.	-	.	185	-59	.	.	.										
189	-57	.	-	.	170	-57	.	31	53										
150	-49	.	30	44	150	-53	.	31	42										
133	-48	.	.	.	130	-52	.	31	35										
125	-50	.	.	.	84	-52	.	-	.										
090	-47	.	.	.															
074	-46	.	-	.															

	10.6.50 14h	10.6.50 20h	11.6.50 2h	11.6.50 8h
Tropopause (m)	11800 m	11900 m	11600 m	. m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	366 Dm	364 Dm	368 Dm
500/700	261 Dm	262 Dm	262 Dm	263 Dm
700/1000	290 Dm	289 Dm	292 Dm	291 Dm
500/1000	551 Dm	551 Dm	554 Dm	554 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	10.6.50 14h					10.6.50 20h					11.6.50 2h					11.6.50 8h				
Druck (NN)	1020.5 mb					1021.6 mb					1023.7 mb					1025.3 mb				
Bodendruck	990 "					991 "					992 "					994 "				
0°Grenze	3600 m					3300 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	11	26	09		16	11	30	03		10	8	00	00		14	9	34	02
1000	17.3	.	.	.	.	18.1	.	.	.	.	19.6	.	.	.	.	21.0	.	.	-	.
950	61	14	5	28	14	62	14	10	30	12	62	10	8	33	15	64	11	5	05	08
900	106	10	4	30	08	107	10	7	29	14	107	7	4	32	18	109	7	3	35	13
850	163	6	1	30	10	154	6	4	29	18	154	7	2	32	21	156	9	-1	34	12
800	202	2	-1	30	18	203	3	-12	32	27	203	7	-2	32	27	206	8	-3	34	23
700	310	2	-5	31	33	311	2	-22	32	33	312	2	-4	32	30	315	-3	-7	33	30
600	433	-5	-13	30	42	433	-7	-35	32	37	434	-6	-16	32	36	438	-5	-15	33	27
500	574	-13	-22	30	48	574	-14	.	32	44	574	-14	-25	32	43	579	-13	-23	32	67
400	739	-26	-33	30	58	739	-27	.	30	53	739	-27	-36	31	39	744	-26	-35	32	38
300	942	-41	.	31	60	940	-42	.	30	57	940	-43	.	31	41	946	-41	-48	32	40
200	1205	-59	.	30	52	1202	-61	.	31	46	1203	-61	.	32	48	1212	-58	.	31	52
100	1654	-48		30	20	1642	-56	.	29	16	1639	-56		30	20	1655	-50	.	31	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
843	5	0	.	.	958	15	11	.	.	883	6	3	.	.	908	8	3		
790	3	-1	.	.	858	6	4	.	.	843	7	2	-	.	888	7	2		
774	2	-1	.	.	832	6	2	.	.	750	3	-4	32	32	866	10	3		
763	3	-7	.	.	791	2	-3	.	.	735	4	-4	.	.	834	8	-3		
750	2	-2	31	25	607	-7	-12	.	.	582	7	-18	-	.	750	7	-4		
734	1	-4	.	.	572	-6	-12	.	.	531	13	-24	.	.	440	-22	-32		
723	2	-5	.	.	219	-58	.	.	.	491	15	-26	.	.	430	-22	-32		
688	2	-5	.	.	205	-60	.	.	.	336	38	-47	.	.	330	-35	-43		
505	-13	-21	.	.	182	-62	.	-	.	186	63	.	.	.	273	-46			
375	-27	-35	.	.	170	-58	.	31	42	174	63	.	.	.	262	-46	.		
218	-57	.	.	.	156	-56	.	31	33	158	59	.	.	.	182	-60	.		
206	-59	.	.	.	130	-54	.	31	27	130	56	.	.	.	165	-53	.		
190	-59	.		.	123	-53	.	-	.	90	55	.	.	.	82	-47	.		
160	-53	.	.	.	110	-55	.	29	19	87	54	.	.	.					
070	-46	.	.	.															

	10.6.50 14h	10.6.50 20h	11.6.50 2h	11.6.50 8h
Tropopause (m)	11800 m	12000 m	12400 m	12600 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	366 Dm	366 Dm	367 Dm
500/700	264 Dm	263 Dm	262 Dm	264 Dm
700/1000	293 Dm	293 Dm	293 Dm	294 Dm
500/1000	557 Dm	556 Dm	555 Dm	558 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	10.6.50 14h					10.6.50 20h					11.6.50 2h					11.6.50 8h				
Druck (NN)	1016.9 mb					1017.3 mb					1019.6 mb					1023.3 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1017 "					1021 "				
0°Grenze	2000 m					2200 m					2200 2400 2800 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	27	14		12	10	29	14		8	8	31	06		13	7	31	16
1000	14.0	13	11	27	16	14.3	13	8	30	28	16.0	8	7	33	22	19.3	9	3	32	18
950	57	9	8	27	25	57	9	5	30	28	42	7	6	32	22	62	6	1	32	16
900	101	5	4	27	27	102	6	2	30	25	102	4	3	32	22	105	4	-5	34	18
850	147	2	2	27	27	148	4	-2	30	23	149	2	-1	32	24	151	3	-8	34	19
800	196	0	-2	28	28	197	1	-5	31	24	197	-1	-5	31	27	200	2	-11	34	24
700	302	-6	-12	29	34	303	-3	-11	32	36	304	-2	-14	32	36	307	-3	-17	33	33
600	421	-11	-18	31	45	425	-8	-21	32	46	425	-9	-19	32	52	428	-9	-19	33	54
500	559	-18	-27	36	61	564	-15	-28	32	66	565	-17	-26	32	63	566	-19	-28	32	56
400	723	-28	-37	31	91	729	-26	-38	31	73	729	-28	-37	32	71	729	-31	-41	33	75
300	923	-42	.	31	99	931	-42	.	32	75	929	-43	.	32	72	926	-48	.	32	79
200	(1189)	.	.		.	1193	-55	.	31	46	1191	-59	.	32	70	1186	-52	.	32	53
100					.	1644	52	.	.	.	1638	-51	.		.	(1639)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
826	1	1			888	5	1	.	.	890	8	6	.	.	1010	10	4	.	.
802	1	-2			863	5	-1	.	.	822	1	-3	.	.	931	4	-1	.	.
714	-6	-14			650	-3	-16	32	47	793	1	-6	.	.	880	4	-8	.	.
650	-8	-15			620	-7	-18			775	1	-8	.	.	771	2	-12	.	.
562	-14	-23			557	-13	-26	.	.	745	1	-12	.	.	568	-11	-21	.	.
540	-14	-24			550	-13	-26	32	54	662	-4	-17	.	.	520	-16	-26	.	.
441	-24	-33			513	-14	-27	-	.	610	-9	-20	.	.	478	-22	-31	.	.
350	-37	-46			250	-52	.	31	76	575	-9	-19	.	.	460	-22	-32	.	.
320	-39	-47			213	-58	.	.	.	450	-21	-31	31	68	268	-54	.	.	.
240	-53	.			185	-52	.	.	.	222	-59	.	.	.	250	-55	.	32	72
					170	-51	.	31	50	185	-60	.	.	.	240	-58	.	-	.
					160	-51	.	-	.	170	-54	.	31	51	228	-59	.	-	.
					150	-52	.	.	.	150	-52	.	.	.	213	-54	.	-	.
					110	-51	.	-	.	110	-51	.	.	.	195	-51	.	.	.
					73	-49	.	.	.	83	-51	.	.	.	118	-49	.	.	.

	10.6.50 14h	10.6.50 20h	11.6.50 2h	11.6.50 8h
Tropopause (m)	. m	11600 m	11300 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	367 Dm	365 Dm	260 Dm
500/700	258 Dm	261 Dm	261 Dm	259 Dm
700/1000	287 Dm	289 Dm	288 Dm	288 Dm
500/1000	545 Dm	550 Dm	549 Dm	547 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	10.6.50 14h					10.6.50 20h					11.6.50 2h					11.6.50 8h				
Druck (NN)	1020.2 mb					1020.7 mb					1021.7 mb					1024.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1014 "					1015 "					1018 "				
0°Grenze	2300 m					2500 m					3300 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	8	24	10		15	9	30	06		11	9	31	05		14	9	32	06
1000	16.9	13	7	25	14	17.3	14	9	30	10	18.0	12	7	32	12	20.0	13	8	33	11
950	60	10	4	26	17	60	11	7	30	18	61	9	4	32	20	63	9	3	33	12
900	104	7	2	28	27	105	8	4	30	23	105	7	1	31	20	107	5	1	33	14
850	151	4	1	30	26	152	4	.	29	25	152	4	-4	32	22	154	2	-2	33	14
800	200	2	1	30	30	201	1	-2	29	27	201	3	-7	32	24	203	4	-5	33	22
700	306	-3	-11	30	38	308	-3	-9	31	35	309	1	-17	32	38	310	1	-11	33	40
600	428	-7	-16	31	50	429	-7	-13	32	56	431	-6	-19	32	47	432	-6	-17	32	48
500	567	-16	-24	31	65	569	-15	-21	32	57	572	-14	-31	32	57	573	-14	-24	33	47
400	733	-24	-32	31	75	735	-27	-33	31	55	738	-26	-39	32	58	739	-25	-34	32	55
300	936	-41	-49	31	72	936	-42	.	31	52	940	-42	.	31	54	942	-40	-49	32	53
200	(1102)	-57	.	31	63	1199	-58	.	31	59	1203	-61	.	32	61	1208	-58	.	32	58
100						(1646)				.	1649	-57	.	.	.	1656	-48	.	32	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
812	2	1	.	.	791	0	-3	.	.	992	11	8	.	.	857	2	-1	.	.
713	-3	-8	.	.	761	1	-6	.	.	962	3	-2	.	.	810	5	-2	.	.
671	-3	-14		.	677	-4	-11			839	5	-4	.		781	3	-8	.	.
623	-6	-18		.	622	-4	-11		.	550	-9	-24	31	44	730	3	-9	.	.
589	-7	-16		.	475	-16	-23	.	.	216	-58	.			233	-54		.	.
493	-16	-24	.	.	250	-52		.	.	190	-61	.			211	-58	.	.	.
463	-17	-25	.	.	230	-56		.	.	170	-57	.	32	55	183	-58	.	.	.
450	-19	-27	31	65	207	-58		.	.	150	-58	.	32	39	138	-60	.	.	.
250	-49		31	73	190	-56	.	32	50	110	-51	.	.	.	110	-49	.	32	26
207	-57	.	-	.	150	-52	.	32	42	92	-50	.	.	.	64	-46	.	.	.

	10.6.50 14h	10.6.50 20h	11.6.50 2h	11.6.50 8h
Tropopause (m)	10800 m	12000 m	1260 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	367 Dm	368 Dm	369 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	290 Dm	291 Dm	291 Dm	290 Dm
500/1000	551 Dm	552 Dm	554 Dm	553 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	11.6.50 8h					
Druck (NN)	1023.9 mb					
Bodendruck	1019 "					
0°Grenze	3200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		14				
1000	20.0	11				
950	63	8				
900	107	5				
850	153	2				
800	202	3				
750	254	2				
700	310	1				
650	369	-3				
600	432	-7				
550	499	-11				
500	572	-16				
450	650	-21				
400	736	-28				
350	830	-35				
300	936	-43				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	365 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	552 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 Sc [illegible]-800 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		Aachen		Aachen	
Zeit	10.6. 15h		10.6. 15h		10.6. 15h		10.6. 19h		10.6. 20h		11.6. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	02	23	14	28	04	32	08	35	04	04	06
300	33	02	26	22	28	05	30	15	35	12	07	10
600	30	10	26	23	29	08	29	17	34	10	07	12
900	30	10	27	27	29	09	28	19	33	06	05	10
1200	30	10	27	27	30	16	28	19	31	06	04	10
1500	30	08			30	20			30	10	32	08
1800	30	06			30	19			31	16	35	08
2100	30	10							32	20	34	10
2400	30	16							33	22	33	12
2700	30	20							31	24	35	14
3000	30	18							32	22	32	16
3600	30	24							32	22	31	18
4200	32	40							31	28	32	18
4800									31	28	32	20
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 163a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Montag den 12. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	23013	99031	25113	11442	67409	81815		See 2
Husum	13	029 06	23316	82020	24414	11503	60208			
Cuxhaven	2	131 07	43009	85021	25713	41500	61109			
Norderney	13	113 07	23607	84011	27015	21500	64107			See 2
Emden	6	203 08	33608	82012	25916	35500	64106			
Jever	5	122 07	23307	82012	26015	21500	67105			
Flensburg	41	033 03	13106	99020	23516	11501	60206			
Schleswig-La.	20	034 04	12910	81020	24017	11503	60305			
Kiel	8	045 07	23510	99020	24317	11502	60207			
Lübeck	13	156 04	23510	83020	23619	21501	64106			
Hamburg-Fu.	14	147 05	43113	82031	24517	41600	64105	84830		
Lathen	8	204 09	53205	83012	25717	51500	67103			
Bramsche	86	316 07	53610	83022	25218	51600	67101			
Bremen	3	224 06	13209	82020	25518	11500	64105	81830		
Hannover-La.	51	338 09	43608	83022	24819	42600	61004			
Lüneburg	28	244 04	23206	82022	24617	21500	61005			
Dannenberg	50	253 06	13408	99022	24917	11400	61002			
Braunschweig	82	348 09	53109	82012	24018	52521	64001			
Göttingen	151	444 08	53004	81012	24018	55500	61000			
Bocholt	22	406 09	20405	82011	24619	21500	64901			
Gütersloh	70	320 09	63603	81022	25317	626++	67902	86830		
Salzuflen	96	325 08	63607	81022	25317	61500	64000			
Bückeburg	67	330 09	53601	82012	25018	58600	64000	85830		
Iserlohn	258	419 10	40505	75022	25217	41500	61000	84820		
Essen-Mülheim	120	410 09	30405	51020	25019	31600	64900			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~466~~	503 12	10207	40020	24240	11500	61902			
Bonn	62	512 11	10000	80020	14521	11500	64907			
Alt-Astenberg *	780	427 08	23408	81012	33914	21400	60204	83810		
Braunlage *	607	452 06	73409	99032	52813	755++	64104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 09	20705	98020	27315	24600	13620		6+305	
" " Elbe 1	0	005 07	43405	98011	26313	21862	13421		6+314	
" " P 11	0	004 07	23610	98020	27113	21500	13622		6+111	
" " Fehmarnbelt	0	006 08	22713	98020	23715	11505	12721		6+317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	33314	99020	26012	00902	60202	70013			See 1
Husum	029 06	33413	82020	15014	00902	60403	70016			
Cuxhaven	131 07	33310	82020	25613	116●1	60205	70014			
Norderney	113 08	13610	83020	27113	24500	60101	70015			See 3
Emden	203 06	10412	82020	26614	14505	60104	70018			
Jever	122 07	23607	82020	26614	11701	60303	70016			
Flensburg	033 04	53112	99020	24216	00902	60206	70018			
Schleswig-La.	034 07	52912	81032	24916	14503	60204	70018			
Kiel	045 03	40000	99020	24517	14502	60601	70018			
Lübeck	156 06	40510	83020	24118	14502	60204	70018			
Hamburg-Fu.	147 07	62908	82031	25018	00904	60204	70018			
Lathen	204 08	13405	83020	26116	00940	60404	70019			
Bramsche	316 07	10207	83020	24718	00901	60201	70019			
Bremen	224 06	13612	82020	25916	00901	60406	79719			
Hannover-La.	338 07	23104	83021	24719	00902	60303	70021			
Lüneburg	244 06	62905	82030	24717	14506	60704	70019			
Dannenberg	253 06	63201	99020	24317	14406	60201	70018			
Braunschweig	348 06	33604	99030	23819	14605	60401	70019			
Göttingen	444 08	13604	81010	24018	14500	60402	70019			
Bocholt	406 09	00203	82020	23821	00900	60602	70022			
Gütersloh	320 09	10505	82012	24519	00901	60800	70021			
Salzuflen	325 08	13602	83011	24619	11500	60502	70020			
Bückeburg	330 07	13508	83011	24917	00901	60403	70019			
Iserlohn	419 09	00709	81010	24518	00900	60402	70019			
Essen-Mülheim	410 08	00206	81020	23720	00900	60602	70022			
+ Aachen	503 10	00207	50020	22720	00900	60605	70022			
Bonn	512 12	00405	80020	22723	00900	60807	70023			
Alt-Astenberg *	427 08	10205	82010	33715	00901	60203	70017			
Braunlage *	452 05	10207	79020	53313	14508	60407	70015			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	30709	98020	27312	31600	10720	30053	6+904		
" " Elbe 1	005 09	23609	98020	26314	11851	13621	30056	6+209		
" " P 11	004 08	23614	98020	27912	11500	13622	30053	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 09	62810	98032	24215	11552	12840	30002	6+300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	13307	98020	26111	00908	60300			See 1
Husum	13	029 06	13602	82020	25606	00901	60200			
Cuxhaven	2	131 08	03508	82020	26412	00900	60303			
Norderney	13	113 08	00210	83020	27112	00900	60300			
Emden	6	203 07	00403	81020	27009	00900	64101			
Jever	5	122 04	00000	81020	26806	00900	60701			
Flensburg	41	033 05	13405	98020	25409	00901	61103			
Schleswig-La.	20	034 05	03002	40020	25706	00900	60200			
Kiel	8	045 06	00000	82020	25809	00900	60303			
Lübeck	13	156 08	03203	82010	25111	00900	67101			
Hamburg-Fu.	14	147 07	00000	81020	25909	00900	60201			
Lathen	8	204 07	00000	81020	27008	00900	61000			
Bramsche	86	316 07	00205	82020	26408	00900	60203			
Bremen	3	224 06	03602	80020	26310	00900	60201			
Hannover-La.	51	338 06	03602	75020	25708	00900	62900			
Lüneburg	28	244 07	10000	81022	25910	00901	64102			
Dannenberg	50	253 07	43202	82010	25610	00908	60204			
Braunschweig	82	348 07	00000	82020	25510	00900	67103			
Göttingen	151	444 07	00000	81020	25608	00900	61008			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	00502	80020	26611	00900	64110			
Salzuflen	96	325 07	03605	81020	26110	00900	67104			
Bückeburg	67	330 06	00000	80020	26108	00900	60302			
Iserlohn	258	419 08	00905	65020	25412	00900	60300			
Essen-Mülheim	120	410 09	00611	81020	24612	00900	60202			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~466~~	503 10	00000	50020	23712	00900	61002			
Bonn	62	512 11	00000	80020	23914	00900	67104			
Alt-Astenberg *	780	427 07	00710	81020	33909	00900	61901			
Braunlage *	607	452 04	00105	98020	53508	00900	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 10	01110	98020	27311	00900	11120		6+902	
" " Elbe 1	0	005 09	03609	98020	26813	00900	136++		6+305	
" " P 11	0	004 09	13611	98020	27812		13622		6+202	
" " Fehmarnbelt	0	006 10	13110	99012	24413	00940	131+0		6+102	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	63610	98030	25813	654++	60902	70011	86610		See 1
Husum	029 09	13509	81020	25212	15401	60703	70004			
Cuxhaven	131 09	10306	83020	26112	1560+	60300	70013			
Norderney	113 09	10410	83020	25313	11400	60603	70012			See 2
Emden	203 08	00510	81020	25513	00900	60705	70008			
Jever	122 09	11001	83030	26112	11400	60701	70002			
Flensburg	033 09	73208	99032	24911	754++	60601	70007			
Schleswig-La.	034 08	03006	81020	25411	00900	6+701	70003			
Kiel	045 08	12905	81020	25611	00901	60403	70007			
Lübeck	156 07	13103	81020	25009	00901	60200	70008			
Hamburg-Fu.	147 07	00302	82010	25411	00900	60902	70006			
Lathen	204 07	03602	82020	25911	00900	60505	70005			
Bramsche	316 07	00508	82020	25310	00900	60207	70006			
Bremen	224 06	00204	75100	25912	00900	60307	70006			
Hannover-La.	338 07	03402	75020	25509	00900	60701	70006			
Lüneburg	244 08	00000	81020	25611	00900	60104	70006			
Dannenberg	253 09	00000	81020	25112	00900	60702	70007			
Braunschweig	348 08	00000	81020	24912	00900	60901	70008			
Göttingen	444 08	01201	75020	25209	00900	60200	70004			
Bocholt	406 07	00906	81020	23912	00900	60003	70007			
Gütersloh	320 08	00706	80010	24713	00900	60702	70007			
Salzuflen	325 08	00401	81020	25211	00900	60908	70007			
Bückeburg	330 08	00000	80020	25112	00900	60807	70006			
Iserlohn	419 08	00000	75020	24011	00900	60500	70009			
Essen-Mülheim	410 07	00909	50020	23812	00900	60101	70010			
+ Aachen	503 10	00606	40020	21613	00900	60707	70011			
Bonn	512 11	00602	81020	23114	00900	60603	70009			
Alt-Astenberg *	427 06	01303	83020	33211	00900	60204	70007			
Braunlage *	452 04	01402	99020	53012	00900	60300	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 10	00910	98020	26512	00900	10920	30052	6+205		
" " Elbe 1	005 11	10205	98020	25013	11700	122+0	70052	6+801		
" " P 11	004 09	13607	98020	27012	00900	13621	30052	6+301		
" " Fehmarnbelt	006 07	23215	98020	24015	12	13221	30002	6+402		

11. JUNI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Sachsen	10628	18300	52113	98021	11110	
Meerkatze	13586	03300	33409	98020	21910	34508
	00318	05404	13423			
Kaempf	13550	05900	83509	97258	23012	
Böckler	10619	06500	81913	97035	18009	
Europa	13264	56000	03005	99000	99230	
Storm	13610	02400	20302	97011	23409	
Meerkatze	13585	03606	73404	98030	24410	14578
	64412	05304				
Albert Rust	13571	02007	10000	98000	25811	
Busse	13567	06307	23613	99010	24109	
Antares	13566	03207	11302	99020	26513	
Kaempf	13560	04207	13605	99011	27012	
Schau	10656	24707	51913	97031	06807	
Skolpenbank	10666	24923	62105	97032	05107	

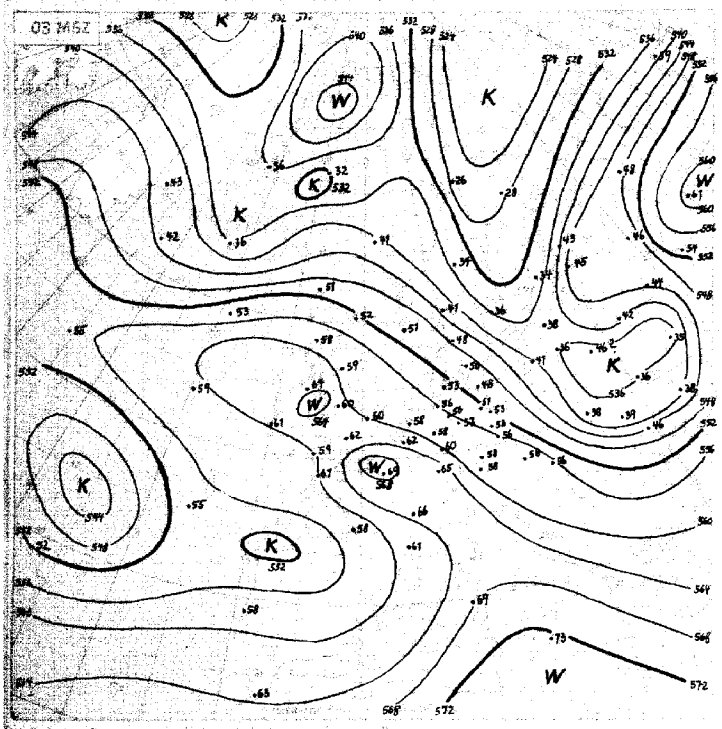
J. Homann	10667	24807	11813	97028	06407	14643
	00313	00105				
Böckler	10603	03411	31805	98010	24013	
Antares	13558	04211	31302	99031	27914	
Busse	13578	05811	23405	99010	26310	
Fritzen	13547	12512	53109	98030	23114	
Griesheim	10464	10612	71305	96016	15117	
Kaempf	13566	03112	20000	98010	28812	
Meerkatze	13591	02512	82209	98022	25811	4642+
	84300	05109	10332			
J. Homann	10557	24811	71610	99041	07307	74543
	00106	00005				
Meersburg	10660	24711	81505	98032	08007	
Storm	13611	02417	82305	95455	24211	
Böckler	10595	01717	62205	92120	26011	

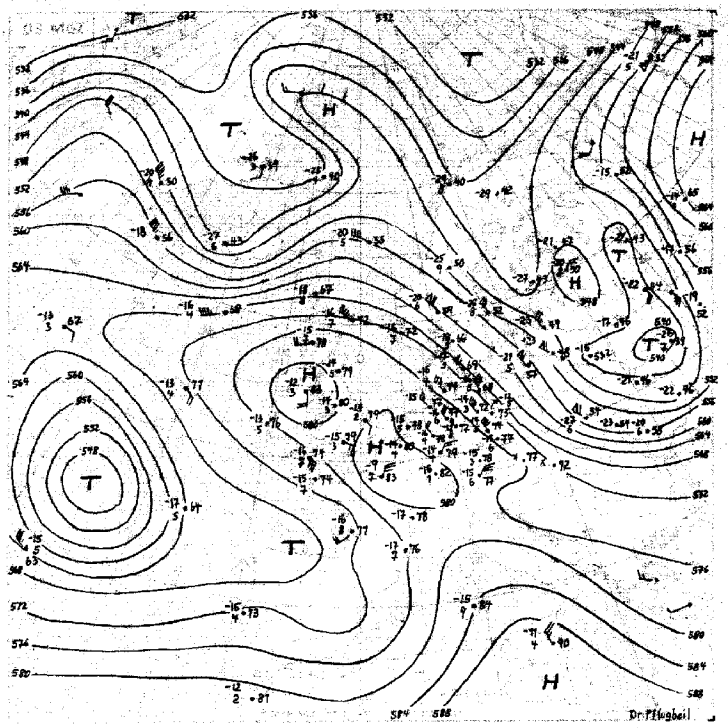
Antares	13550	05517	10402	99020	28213	
Pust	13560	04517	00000	97020	27212	
Busse	13587	05017	73402	99032	26311	
Meerkatze	13602	03118	82305	95282	24611	11609
	00010					
Kaempf	13572	01718	32309	98030	27411	
Gisela Russ	10502	03316	01013	97020	20016	
Strassburg	13713	16017	82905	93888	15502	
J. Homann	10667	24817	81615	98808	07207	795++
	00805	05007				
Koblenz	10667	24817	61809	98252	06507	
Berlin	13703	39322	83302	98022	18703	
J. Homann	10667	24823	71611	97256	06107	6946+
	00701	05106	12158			
Busse	13898	04523	93305	93104	26210	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe = 202 m, iii = 501

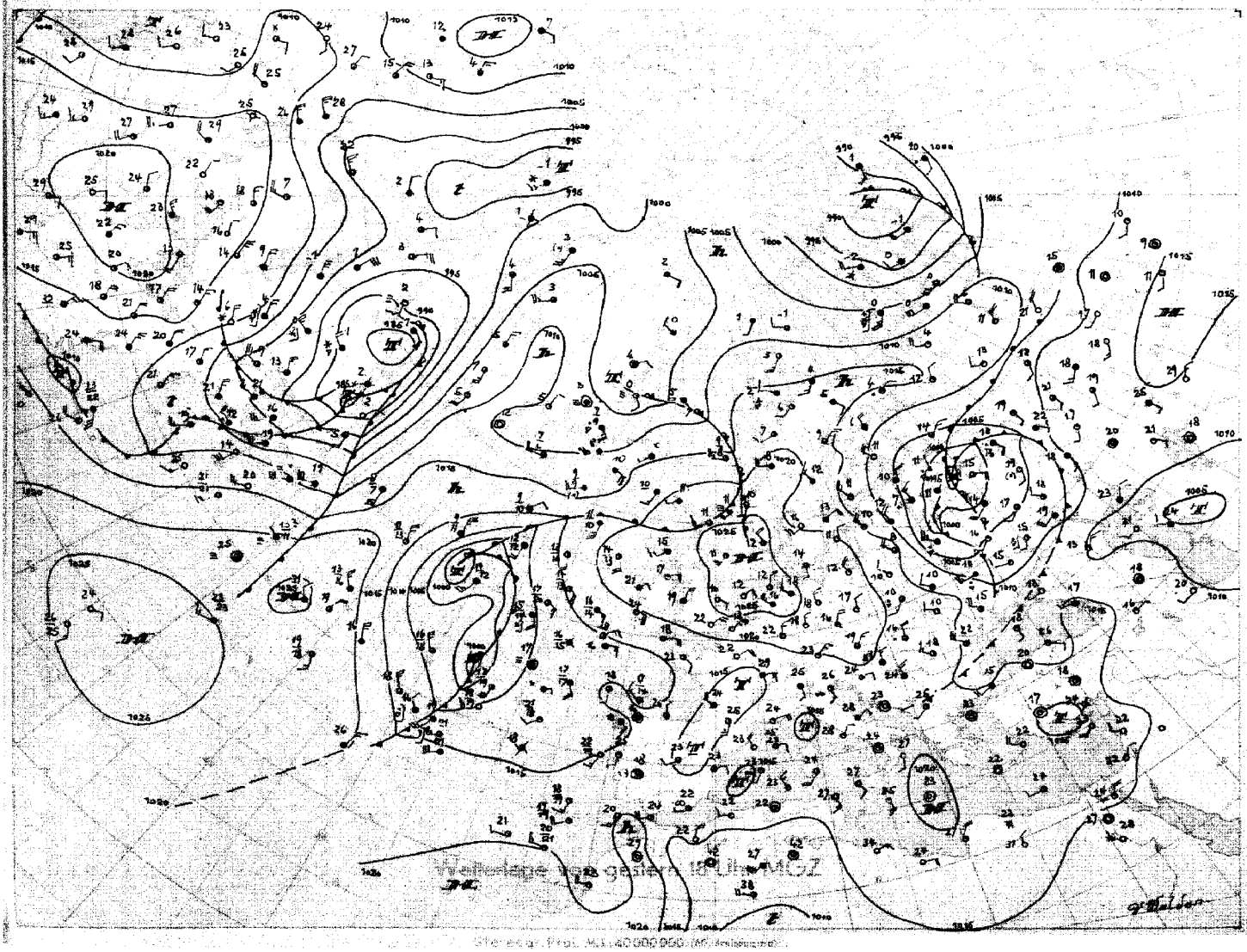
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



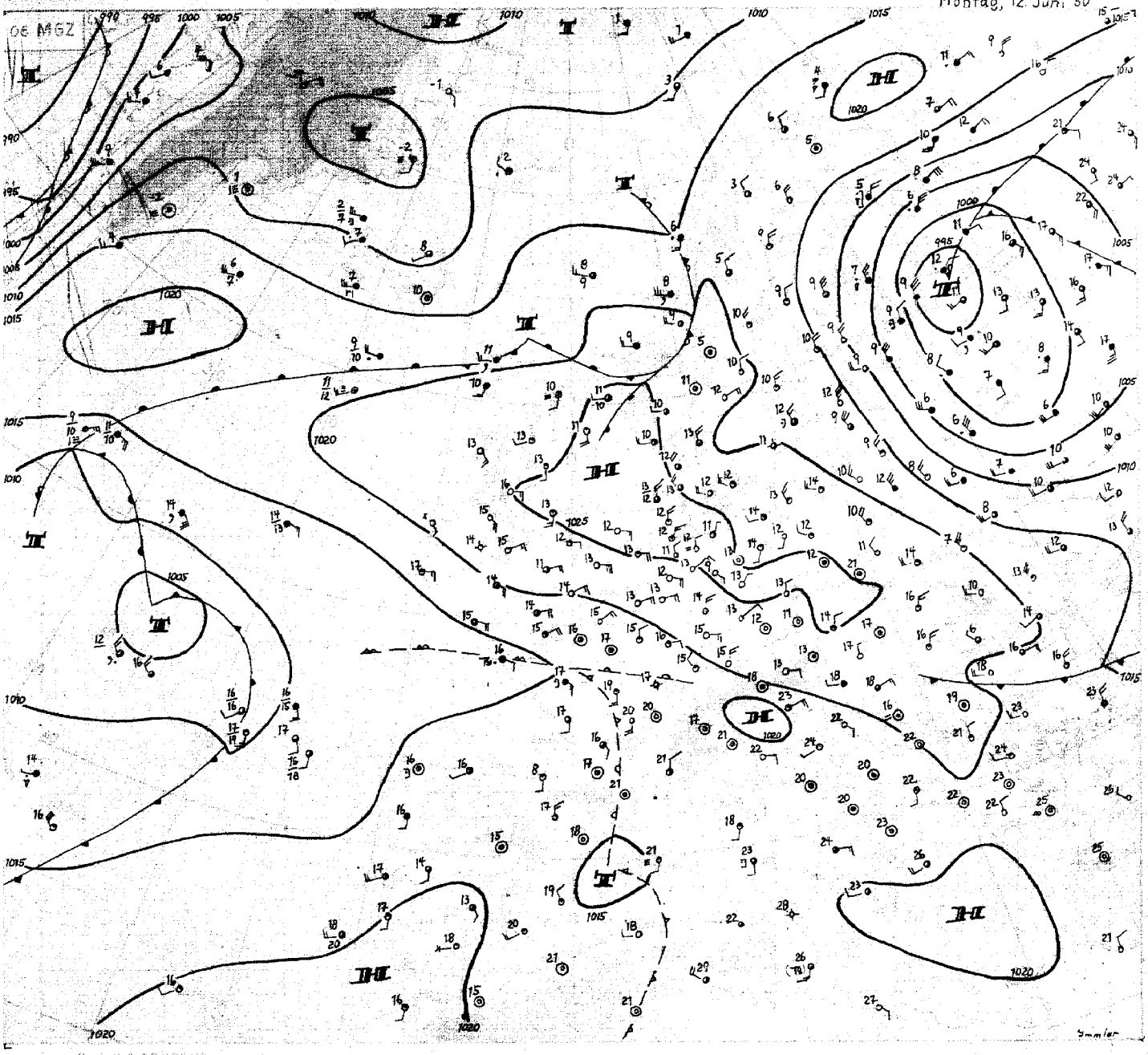


Relative Topographie
11.-20.6. Dekadenmittel
551



Wetterlage für gestern früh MEZ

Sitzung Prof. Mildner 6000 950 (Mr. Anderson)



Montag, 12.Juni 1950

Im Bereich des Hochdruckgebietes, das seit gestern über der Nordsee liegt, herrscht heute in Nordwestdeutschland durchweg wolkenloses Wetter; lediglich in den Küstengebieten treten geringe hochnebelartige Wolkenfelder auf, die sich über Land rasch auflockern. In der Kaltluft war die vergangene Nacht recht kühl, vereinzelt sanken die Temperaturen in Bodennähe sogar unter den Gefrierpunkt ab. Die Tagestemperaturen steigen infolge der unbehinderten Einstrahlung wieder kräftig an, sie haben gestern im Süden der Zone die 20°-Grenze schon überschritten.

Im Gegensatz zu der kürzlich vergangenen Hitzeperiode liegt diesmal der Schwerpunkt des hohen Druckes am Boden und in der Höhe weiter im Westen. Das Tiefdruckgebiet über Russland, das sich seit gestern noch vertieft hat, sorgt auch seinerseits dafür, dass in Deutschland die nördliche Strömungskomponente vorherrscht, so dass derartige hochsommerliche Wärmegrade wie in der vergangenen Woche diesmal nicht erreicht werden dürften.

Über Mittel- und Nordeuropa hat nun im Delta der zwischen Island und Schottland verlaufenden Frontalzone Druckfall eingesetzt, der auch auf das Nordseehoch übergreift und dieses rasch abschwächen wird.

Dem Tiefdruckgebiet über dem Mittelatlantik ist die Kaltluftzufuhr abgeschnitten worden. Auf seiner Nordseite wird nun Warmluft westwärts getragen (das Wetterschiff auf 52°N, 35°W hat seit gestern eine aus Osten kommende Erwärmung um rund 10° in der unteren Troposphäre zu verzeichnen). Ein zweiter Warmluftvorstoss erfolgt über dem Westatlantik auf der Vorderseite der über Labrador nordwärts ziehenden Zyklonen. Diese beiden Vorgänge führten zu Druckanstieg im Raum südwestlich von Grönland, wo heute bereits ein neuer abgeschlossener Hochdruckkern erkennbar ist. Er wandert unter Verstärkung ostwärts und gibt der Kaltluft über dem Nordmeer erneut einen Impuls nach Süden in Richtung auf Mitteleuropa.

Eine schwache Gewitterstörung über Frankreich schwenkt nordwärts; die von den Alpen nach den Britischen Inseln reichende Warmluftzunge dürfte ihr Übergreifen auf Deutschland zunächst aber verhindern.

Immler

Nr. 1638

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 12. Juni 1950.

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.6.50 14h	11.6.50 20h	12.6.50 02h	12.6.50 08h
Druck(NN)	1026.2 mb	1026.7 mb	1026.7 mb	1025.7 mb
Bodendruck	1026 "	1026 "	1026 "	1025 "
0°-Grenze	2300 m	3600 m	3500 m	3600 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	7	34	08		13	7	36	04		5	4	00	00		16	11	07	06
1000	21.9	13	6	.	.	22.0	11	7	.	.	21.3	11	8	.	.	24.6	13	7	.	.
950	66	9	3	35	11	64	8	5	01	11	64	10	0	03	11	64	9	3	03	07
900	109	7	-3	34	11	109	9	-2	01	13	109	10	-6	02	10	109	10	0	02	09
850	156	7	-4	34	17	156	8	-4	.	.	156	8	-7	01	12	156	7	-2	01	11
800	205	6	-4	34	27	207	8	-3	34	17	206	6	-7	36	14	206	6	-4	36	16
700	314	1	-7	33	29	316	2	-7	33	25	314	2	-9	34	24	314	3	-9	34	18
600	436	-7	-17	33	33	439	-4	-15	32	32	437	-5	-17	32	27	437	-5	-17	33	23
500	576	-14	-24	32	35	580	-14	-23	32	34	577	-15	.	32	27	577	-12	-25	34	31
400	742	-26	-34	32	39	744	-26	-34	32	35	743	-27	.	32	37	743	-26	-37	35	34
300	944	-43	.	32	40	946	-41	.	32	39	944	-42	.	33	44	946	-40	-61	33	35
200	(1204)	.	.	.	.	1212	-59	.	32	57	1208	-58	.	33	51	1214	-56	.	33	38
100						1652	-52	.	32	18	1648	-52	.	33	19	1651	-49	.	33	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
990	12	7			925	10	0			961	9	7			832	7	-2		
914	6	-1			846	8	-4			650	-1	-12	33	29	750	3	-7	34	18
887	7	-5			808	8	-3			185	-61	.			726	4	-7		
650	-2	-12	33	36	550	-9	-19	32	35	170	-58	.	32	42	641	-2	-14		
674	-4	-17			450	-21	-30	32	32	130	-56	.	31	26	617	-3	-14		
591	-7	-17			350	-33	-41	32	38	130	-54	.	32	25	550	-11	-22	34	24
250	-55	.	32	41	250	-49	.	33	48	110	-53	.	33	23	521	-13	-23		
241	-56	.			188	-64	.			070	-49	.	31	11	496	-14	-26		
					180	-61	.			060	-49	.	-	.	381	-27	-38		
					150	-57	.	32	33						176	-59	.		
					144	-55	.								166	-59	.		
					110	-53	.	31	20						150	-54	.	33	33
					097	-52	.								132	-52	.	32	25
															110	-51	.	33	20
															094	-49	.		

Tropopause (m)	. m	12500 m	12500 m	12800 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	367 Dm	367 Dm	369 Dm
500/700	262 Dm	264 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	292 Dm	294 Dm	293 Dm	293 Dm
500/1000	554 Dm	558 Dm	556 Dm	556 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	11.6.50 14h	11.6.50 20h	12.6.50 02h	12.6.50 08h
Druck(NN)	1024.5 mb	1026.1 mb	1024.7 mb	1022.8 mb
Bodendruck	994 "	99[illegible] "	993 "	992 mb
0°-Grenze	3800 m	3500 m	3500 m	3400 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	12	02	06		16	11	07	09		11	9	09	05		17	12	03	03
1000	20.6	.	.	.	.	210	13	8	07	09	203	.	.	.	.	19.3	.	.	.	.
950	64	14	8	02	05	64	12	6	06	15	63	13	7	08	10	63	14	8	09	07
900	109	9	4	04	05	110	11	1	06	12	108	12	1	07	04	108	13	4	08	13
850	157	10	2	04	07	157	9	-2	06	11	156	12	-2	05	04	156	13	12	06	09
800	207	9	-1	25	11	208	3	-8	33	15	207	8	-4	01	06	207	11	-1	03	07
700	316	3	-6	34	10	317	-5	-15	33	21	316	2	-10	32	12	317	6	-7	33	07
600	439	-4	-13	33	22	440	-15	-24	33	21	438	-6	-16	32	15	440	-4	-17	31	17
500	581	-13	-22	32	31	581	-25	-34	33	22	578	-16	-27	32	21	582	-13	-23	34	11
400	747	-26	-35	32	27	(746)			31	29	742	-28	-39	34	23	748	-26	-36	34	20
300	949	-42	.	32	28				31	30	943	-43	.	33	39	950	-41	.	34	22
200	1212	-60	.	33	44				32	37	1205	-61	.	33	32	1215	-57	.	34	26
100	1655	-51	.	32	15				33	15	1642	-54	.	32	13	1662	-48	.	31	12

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
881	10	4			970	15	9			920	12	4			120	13	5		
750	7	-2	34	14	939	12	7			891	13	-1			835	13	1		
316	-39	-47			913	11	4			861	12	-1			731	7	-5		
190	-62	.			832	10	-1			789	8	-3			710	7	-6		
178	-62	.			817	10	-1			763	7	-4			558	-9	-20		
170	-61	.	32	37	581	-6	-16			539	-13	-23			529	-9	-21		
143	-54	.			550	-9	-11			524	-13	-23			312	-39	-58		
137	-55	.			450	-21	-30			460	-21	-33			187	-59	.		
099	-49	.	32	10	432	-22	-32			433	-23	-34			120	-50	.		
					376	-27	-30			273	-47	.			090	-48	.	31	12
										212	-54	.			070	-47	.	01	08
										173	-63	.							
										170	-62	.							
										150	-57	.							
										110	-54	.	31	11					

Tropopause (m)	12500 m	. m	12700 m	12500 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	. Dm	365 Dm	368 Dm
500/700	265 Dm	269 Dm	262 Dm	266 Dm
700/1000	295 Dm	296 Dm	296 Dm	297 Dm
500/1000	560 Dm	560 Dm	558 Dm	562 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	11.6.50 14h	11.6.50 20h	12.6.50 02h	12.6.50 08h
Druck(NN)	1024.3 mb	1025.4 mb	1025.5 mb	1025 mb
Bodendruck	1022 "	1021 "	1023 "	1023 "
0°-Grenze	3900 m	2700 - 3100 m	2900 - 3200 m	3200 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	8	32	08		12	7	37	08		4	4	34	03		14	10	31	10
1000	20.5	15	7	34	15	21.0	11	6	33	09	20.4	10	-1	36	14	20.9	12	8	33	10
950	64	12	6	34	14	64	10	1	33	07	63	9	-3	35	12	63	8	6	33	11
900	108	9	5	34	11	108	7	-4	31	07	108	7	-2	34	11	108	8	3	33	14
850	155	6	2	34	09	155	4	-7	32	12	155	6	-4	34	15	155	8	-2	34	18
800	205	6	-2	33	16	204	8	-6	32	19	204	4	-7	34	16	205	6	-4	34	19
700	314	2	-7	33	36	312	0	-9	33	39	311	1	-11	33	22	313	2	-9	34	23
600	437	-3	-8	33	49	433	-7	-16	33	43	434	-6	-16	33	34	435	-6	-17	34	32
500	579	-9	-16	32	57	574	-14	-23	33	42	574	-16	-25	32	37	576	-14	-26	33	36
400	747	-23	-29	33	67	739	-28	-35	32	45	738	-28	-37	32	40	742	-26	-37	35	44
300	950	-42	.	32	70	939	-42	.	32	50	939	-42	.	33	42	945	-41	.	34	50
200	1222	-62	.	33	77	1282	-60	.	33	54	1207	-61	.	33	53	1210	-59	.	33	57
100	1644	-57	.	.	.	1646	-51	.	34	18	1640	-52	.	32	24	(1655)				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
986	16	7	.	.	877	4	-7	.	.	986	10	.	.	.	972	13	8	.	.
938	11	6	.	.	777	3	-7	.	.	967	10	-3	.	.	944	7	6	.	.
927	11	9	.	.	736	2	-9	.	.	720	0	-9	.	.	857	8	-1	.	.
838	6	2	.	.	627	-6	-15	.	.	666	-2	-13	.	.	772	4	-7	.	.
750	6	-7	33	28	550	-9	-18	33	44	640	-3	-14	.	.	750	4	-8	34	19
690	1	-7	.	.	236	-57	.	.	.	328	-37	-45	.	.	738	4	-8	.	.
650	1	-4	33	47	210	-60	.	.	.	244	-55	.	.	.	635	-4	-14	.	.
544	-8	-11	.	.	191	-60	.	.	.	212	-58	.	.	.	620	-4	-16	.	.
512	-8	-14	.	.	161	-54	.	.	.	190	-63	.	.	.	216	-57	.	.	.
272	-62	.	.	.	110	-53	.	33	23	150	-54	.	33	39	140	-60	.	.	.
130	-59	.	32	37	070	-51	.	35	09	080	-53	.	33	12	150	-54	.	33	36
070	-56	.	.	.	055	-51	.	.	.	072	-50	.	.	.	130	-51	.	33	20
										066	-52	.	.	.	122	-50	.	.	.
										036	-44	.	.	.	106	-51	.	.	.

Tropopause (m)	11700 m	11700 m	12400 m	12500 m
Relative Topographie 300/500	371 Dm	365 Dm	366 Dm	368 Dm
500/700	266 Dm	262 Dm	262 Dm	263 Dm
700/1000	293 Dm	291 Dm	291 Dm	292 Dm
500/1000	559 Dm	553 Dm	553 Dm	555 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	11.6.50 14h	11.6.50 20h	12.6.50 02h	12.6.50 08h
Druck(NN)	1024.7 mb	1025.2 mb	1025.6 mb	1025.1 mb
Bodendruck	1018 "	1019 "	1019 "	1019 "
0°-Grenze	3300 m	3100 m	3200 m	3400 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	9	30	06		16	6	36	04		6	4	00	00		17	10	00	03
1000	21.0	18	7	31	08	22.0	14	7	36	12	20.6	10	9	04	08	20.7	15	8	00	00
950	64	11	-1	32	10	64	11	3	35	06	63	10	8	35	03	64	11	3	07	02
900	108	7	-4	33	12	109	8	0	35	05	108	8	3	34	05	109	9	-3	04	04
850	155	6	-6	34	17	156	7	-4	35	12	155	8	0	34	08	156	9	-4	02	08
800	205	6	-7	34	23	205	7	-3	34	19	205	6	0	34	16	206	6	-5	36	13
700	313	-1	-10	33	34	314	1	-8	34	24	313	1	-4	33	22	314	2	-8	34	20
600	436	-6	-18	33	36	436	-6	-15	33	25	436	-6	-12	34	28	437	-5	-15	34	22
500	577	-13	-24	33	38	576	-16	-23	33	30	577	-16	-22	33	30	577	-16	-24	33	30
400	743	-24	-35	32	45	741	-27	-34	31	35	741	-28	-34	33	35	742	-27	-37	34	33
300	946	-42	.	33	43	944	-42	.	32	47	943	-43	.	33	33	943	-42	.	34	47
200	1211	-55	.	33	57	1207	-61	.	33	50	1205	-62	.	33	49	1206	-60	.	33	43
100	1661	-49	.	33	21	1645	-55	.	33	18	1646	-52	.	32	15	1648	-51	.	34	10

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
884	6	-5	.	.	995	14	7	.	.	990	12	12	.	.	936	10	-1	.	
769	6	-5	.	.	915	8	1	.	.	907	8	3	.	.	878	9	-3		
604	-6	-18	.	.	876	8	-2	.	.	835	8	-1	.	.	782	4	-6		
564	-6	-18	.	.	857	7	-4	.	.	817	6	-1	.	.	734	4	-7		
275	-47	.	.	.	783	7	-3	.	.	757	6	1	.	.	187	-62	.		
224	-56	.	.	.	464	-18	-26	.	.	685	-7	-6	.	.	063	-50	.		
217	-56	.	.	.	450	-19	-27	32	32	650	-7	-6	33	28					
150	-51	.	33	36	350	-33	-40	32	40	645	-7	-6	.	.					
130	-51	.	33	30	314	-40	-47	.	.	170	-58	.	33	43					
080	-46	.	33	13	250	-52	.	33	43	150	-56	.	32	26					
					233	-56	.	.	.	130	-53	.	32	26					
					189	-62	.	.	.	110	-58	.	33	19					
					150	-55	.	34	32	090	-52	.	32	12					
					110	-55	.	33	15	080	-51	.	33	14					
					090	-55	.	33	10	060	-51	.	33	15					

Tropopause (m)	11400 m	12200 m	12100 m	12300 m
Relative Topographie 300/500	369 Dm	368 Dm	366 Dm	366 Dm
500/700	264 Dm	262 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	292 Dm	293 Dm	293 Dm	293 Dm
500/1000	556 Dm	555 Dm	556 Dm	556 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	11.6.12h		11.6.18h		11.6.15h		11.6.18h		11.6.21h		11.6.24h		12.6.03	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	15	36	06	04	06	02	10	36	02	04	06	00	00
300	33	20	36	08	06	06	02	13	01	12	06	16	07	08
600	33	19	36	05	05	06	35	09	02	12	07	16	06	08
900	35	15	36	05	06	10	33	08	03	08	08	10	04	08
1200	34	13	35	08	09	08	35	10	.	.	10	12	01	09
1500	34	15	35	16	09	04	36	14	05	06	09	06	01	10
1800	34	17	34	16	04	04	34	16	01	06	09	06	01	10
2100	33	24	34	22	35	02	33	17	35	22	05	04	36	12
2400	32	24	34	24	02	06	32	17	34	26	35	02	34	15
2700	34	32	34	24	34	04	32	27	33	24	34	06	34	19
3000	33	40	34	28	32	08	32	23	.	.	32	06	33	19
3600	33	42	32	24	32	14	32	25	33	22	34	10	33	22
4200			32	26	32	18	32	30			32	14	32	23
4800			32	30	33	18	32	35			32	16	32	27
5400			32	32	29	16	32	31			32	16		
6000			32	32	32	14	32	33			33	14		
6600			32	36	31	16	31	31			32	16		
7200					32	16	31	29			33	12		
7800					32	08	31	32						
8400					33	16	30	29						
9000					31	16	31	32						
9900					33	16	31	33						
10800					32	20	31	31						
12000							32	37						
13500							32	38						
15000														

Ort	Aachen		Göttingen		Göttingen		Hamburg		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	12.6.04h		12.6.03h		12.6.04h		12.6.10h		12.6.08h		12.6.13h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	06	00	00	12	02	35	02	06	04	35	02
300	11	14	09	04	00	00	01	04	07	07	01	04
600	12	24	10	06	00	00	35	08	06	09	35	08
900	11	16	10	08	08	05	35	08	05	12	35	08
1200	09	10	33	06	04	06	34	12	03	10	34	12
1500	07	06	33	08	36	06	36	18	07	11	36	18
1800	07	04	33	10	36	10	35	24	35	12	35	24
2100	05	06	33	14	35	16	34	16	31	13	34	16
2400	07	04	34	18	33	20	34	18	32	14	34	19
2700	35	02	33	22	33	20	35	22	34	14	35	22
3000	26	04	32	26	33	18	34	24	33	15	34	24
3600	31	04	32	22	33	24	.	.	33	18	34	28
4200	32	04	32	34	31	22	-	.	32	18	.	.
4800	34	06			31	24	31	30	33	19	31	30
5400	34	08			32	24			33	23		
6000	33	12			32	24			34	25		
6600	35	10			32	24			34	25		
7200	34	12			32	32			34	25		
7800	35	12			32	28			34	26		
8400	32	08			33	35						
9000	01	10			34	34						
9900					34	36						
10800					33	38						
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 164a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 13. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	63109	98032	24814	65400	61606	86610		See 1
Husum	13	029 11	73409	82012	24316	75400	61605			
Cuxhaven	2	131 11	23407	85010	25116	21500	60707			
Norderney	13	113 09	00410	83020	25516	00900	60704			See 2
Emden	6	203 10	10708	82020	24420	11400	60708			
Jever	5	122 10	10906	83020	25018	11400	60704			
Flensburg	41	033 09	43008	99031	23217	45400	60611			
Schleswig-La.	20	034 09	53010	81022	22719	51500	60711			
Kiel	8	045 09	53405	81021	24018	51500	60709			
Lübeck	13	156 11	63605	82022	23619	65500	60710			
Hamburg-Fu.	14	147 10	20000	83030	24118	21600	60708	82830		
Lathen	8	204 02	00905	85020	24419	00900	61607			
Bramsche	86	316 04	00506	83020	23720	00900	64605			
Bremen	3	224 05	13604	82020	24220	00901	60810			
Hannover-La.	51	338 06	01102	82020	23422	00900	60709			
Lüneburg	28	244 02	13104	82020	24219	11601	60712			
Dannenberg	50	253 07	13602	82020	23719	11608	60709			
Braunschweig	82	348 08	00000	81010	23719	00900	60707			
Göttingen	151	444 07	01802	18020	22322	00900	60713			
Bocholt	22	406 07	00905	82020	21723	00900	60812			
Gütersloh	70	320 07	007c3	81010	22922	00900	60708			
Salzuflen	96	325 07	03407	82010	23321	00900	64605			
Bückeburg	67	330 05	00508	83010	23420	00900	61606			
Iserlohn	258	419 10	00209	82020	21621	00900	60806			
Essen-Mülheim	120	410 07	00713	75020	21623	00900	60811			
~~Rödgen~~ + Aachen	~~466~~	503 11	00810	81020	19824	00900	60810			
Bonn	62	512 10	00804	81020	21124	00900	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 07	10000	83020	32318	00901	60703			
Braunlage *	607	452 09	31003	82000	51719	31500	64606			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 11	00911	98020	25514	00900	10920		6+810	
" " Elbe 1	0	005 11	23605	98031	25514	11841	13621		6+805	
" " P11	0	004 11	10207	98020	26314	00908	102+0		6+807	
" " Fehmarnbelt	0	006 11	13315	98020	23114	11500	13320		6+909	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82908	98022	23013	854++	60710	70016			See 1
Husum	029 11	33409	81030	21915	35401	60609	70018			
Cuxhaven	131 12	13307	85020	22716	11500	60813	70017			
Norderney	113 11	10612	83020	22614	11500	60717	70017			See 3
Emden	203 11	00513	82020	21917	00900	60615	70021			
Jever	122 10	00510	83020	22517	00900	60714	70018			
Flensburg	033 12	33110	98021	21216	14502	60611	70020			
Schleswig-La.	034 13	13215	81022	21517	11600	60710	70021			
Kiel	045 11	104c3	82011	21218	14501	60815	70018			
Lübeck	156 12	23404	82010	21120	24500	60713	70021			
Hamburg-Fu.	147 12	13504	83020	21419	14601	60713	70021	81645		
Lathen	204 12	00705	85020	21220	00900	60617	70022			
Bramsche	316 06	00507	83020	20321	00900	60709	70022			
Bremen	224 11	13608	82020	21120	11500	60815	70022	81825		
Hannover-La.	338 09	02601	81020	20723	00900	60712	70024			
Lüneburg	244 09	13604	82020	21020	11600	60715	70022			
Dannenberg	253 11	13604	99010	21119	14601	60712	70021			
Braunschweig	348 08	00401	99020	20421	00900	60715	70022			
Göttingen	444 08	03605	81020	19622	00900	60613	70023			
Bocholt	406 06	00909	82020	18323	00900	60819	70026			
Gütersloh	320 09	00710	81020	19922	00900	60714	70024			
Salzuflen	325 08	00710	81020	20421	00900	60815	70022			
Bückeburg	330 09	00702	82020	20521	00900	60714	70022			
Iserlohn	419 10	00713	82020	18627	00900	60716	70023			
Essen-Mülheim	410 08	00713	82020	18323	00900	60716	70025			
~~Rödgen~~ + Aachen	~~663~~ 503 11	00704	81020	16724	00900	60613	70026			
Bonn	512 09	00909	81020	17527	00900	60715	70027			
Alt-Astenberg *	427 07	00905	83020	30118	00900	60813	70020			
Braunlage *	452 06	00905	99012	50317	00900	60708	70020			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 12	00914	98020	21813	00900	10921	30051	6+724		
" " Elbe 1	005 11	12305	98020	23114	11840	12321	30054	6+815		
" " P11	004 12	23508	98030	23814	26305	136+0	30052	6+917		
" " Fehmarnbelt	006 12	12507	98010	21016	00902	125+0	30005	6+8+8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	83105	98032	21012	832++	60812	88008		See 1
Husum	13	029 06	10000	81020	20008	15400	60708			
Cuxhaven	2	131 12	10106	83011	20813	00900	61808			
Norderney	13	113 10	30610	82030	21013	35400	60812			
Emden	6	203 10	00713	75020	20211	00900	60711			
Jever	5	122 09	00503	81020	20610	00900	60708			
Flensburg	41	033 06	03203	98010	19711	00900	60707			
Schleswig-La.	20	034 08	00000	48020	20008	00900	60709			
Kiel	8	045 10	00000	82020	20411	00900	60707			
Lübeck	13	156 13	00902	82020	20714	00900	67601			
Hamburg-Fu.	14	147 10	00000	64020	20512	00900	60706			
Lathen	8	204 09	00902	82020	20411	00900	61607			
Bramsche	86	316 11	00406	82020	19812	00900	60708			
Bremen	3	224 11	00307	64010	20613	00900	60705			
Hannover-La.	51	338 08	00000	75020	20612	00900	61003			
Lüneburg	28	244 10	10000	81020	21012	00940	67907			
Dannenberg	50	253 10	02202	81020	20712	00900	61904			
Braunschweig	82	348 11	00000	81020	20413	00900	64000			
Göttingen	151	444 08	00000	75020	20409	00900	60702			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	00703	56020	19012	00900	62912			
Salzuflen	96	325 09	00905	97020	20312	00900	64904			
Bückeburg	67	330 09	00000	80021	19911	00900	61905			
Iserlohn	258	419 09	01804	75020	17615	00900	60706			
Essen-Mülheim	120	410 10	11113	75020	17617	00901	64911			
~~Rödgen~~ + Aachen	~~467~~	503/11	60000	30030	17018	55708	64901			
Bonn	62	512 11	00000	81020	17917	00900	60701			
Alt-Astenberg *	780	427 07	11409	98020	29713	00908	64905			
Braunlage *	607	452 06	03602	98020	49909	00900	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 12	00915	97020	20013	00900	10931		6+810	
" " Elbe 1	0	005 11	00202	98820	20013	00900	102+0		6+807	
" " P11	0	004 08	80907	98022	21012		109+0		6+818	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	12708	98020	19214	00901	127+0		6+808	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	80000	98022	17912	863++	60717	70011	88009		See 0
Husum	029 09	70402	50012	17410	762++	60710	70007			
Cuxhaven	131 11	20709	81020	18113	00908	60706	70012			
Norderney	113 12	41009	80030	17114	00906	60716	70012			
Emden	203 11	40911	20024	16413	12522	60812	70009			
Jever	122 12	50904	81031	17014	00902	60714	70009			
Flensburg	033 09	83409	97022	16711	862++	60717	70009			
Schleswig-La.	034 09	90000	00454	17609	9+0++	60711	70005			
Kiel	045 11	90000	03471	17611	9+0++	60712	70008			
Lübeck	156 11	10000	75030	17913	00905	60716	70010			
Hamburg-Fu.	147 12	10000	20024	17514	00942	60713	70008			
Lathen	204 11	40402	75020	16413	00982	60917	70010			
Bramsche	316 11	20506	60284	16313	00932	60712	70009			
Bremen	224 10	31205	48050	17114	00902	60714	70010			
Hannover-La.	338 10	31202	40020	17113	00901	60616	70009			
Lüneburg	244 09	31603	81030	17914	00906	60712	70008			
Dannenberg	253 11	31302	60030	18013	00902	60715	70009			
Braunschweig	348 12	30000	80010	17614	00909	60713	70009			
Göttingen	444 09	10000	60010	17811	00902	60717	70007			
Bocholt	406 11	30902	25012	14914	00982	60608	70011			
Gütersloh	320 10	51104	56031	16117	00909	60612	70010	85387		
Salzuflen	325 08	41409	81020	16716	00942	60717	70009			
Bückeburg	330 11	40000	81031	16516	00904	60518	70008			
Iserlohn	419 09	60000	81022	16016	00982	60609	70013			
Essen-Mülheim	410 10	61613	81022	15419	12786	60508	70014			
~~Rödgen~~ + Aachen	508/09	71905	81031	15419	43663	60401	70018			
Bonn	512 11	50000	81022	16618	22682	60700	70014			
Alt-Astenberg *	427 06	71810	81032	27714	12588	60605	70012			
Braunlage *	452 06	11701	75012	47114	00908	60612	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 12	80915	98022	14813	40941	10932	30052	6+832		
" " Elbe 1	005 12	60902	98022	17913	64500	10000	30052	6+810		
" " P11	004 11	71211	98022	18012	7077+	111+0	30054	6+921		
" " Fehmarnbelt	006 11	82604	98030	17013	885++	126+0	30051	6+811		

12. JUNI 1950 Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Sachsen	20611	10000	81809	96505	22110	
Storm	23611	02400	42403	97012	25910	
Kaempf	23581	00300	+0202	92454	27810	
Meerkatze	23601	02600	82805	97024	25610	
	00207	00010				
Glückauf	20649	24201	82113	97022	09208	
Böckler	20585	00100	21302	94114	27110	
Griesheim	20452	11300	71905	97021	16016	
Koblenz	20667	24500	71805	97032	06207	
Meerkatze	23602	03206	72702	97031	25711	7544+
	00301	00209				
Busse	23612	04207	83302	97012	24611	
Bernhofen	23572	17504	83213	98022	181++	
Kaempf	20589	01307	11611	97021	24011	
Kokeraförde	20592	01708	31602	98010	+++11	

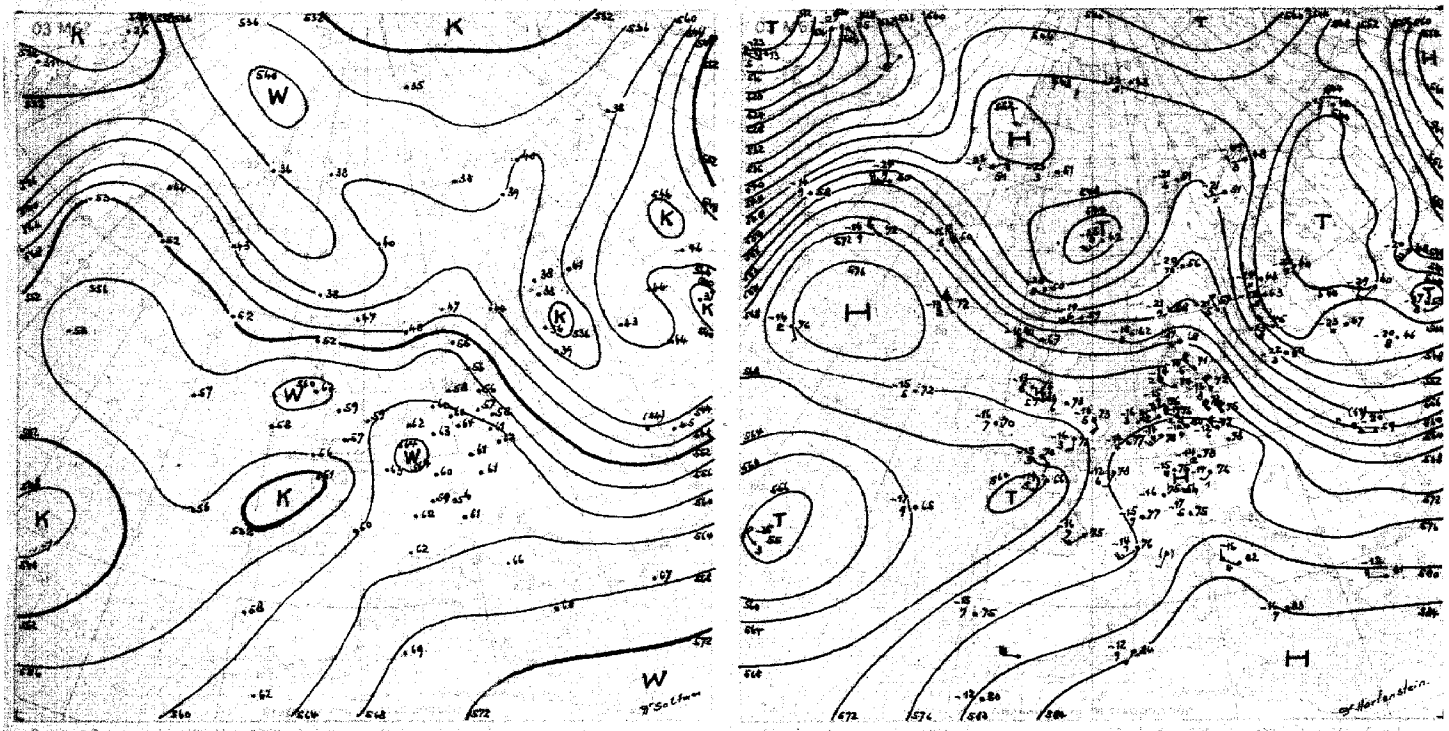
Berlin	23713	39307	82402	98822	19300	
Sachsen	10605	07807	81909	97022	21810	
Böckler	23568	03011	21608	98010	26011	
Meerkatze	23601	03012	71907	97022	22811	
	00810	00109				
Koblenz	20667	24511	82709	97415	12807	
Meersburg	20642	23011	82409	97628	18409	
J.Homann	20667	24811	72313	97802	12808	794++
	00318	05304				
Glückauf	20637	24011	82718	97022	19209	
Sachsen	20598	04512	82405	96515	21611	
Griesheim	20441	15312	81406	97031	15223	
Kaempf	20595	02512	+2805	92450	22310	
Böckler	23559	04517	11302	99000	24213	
Storm	23605	02317	82409	97032	19212	

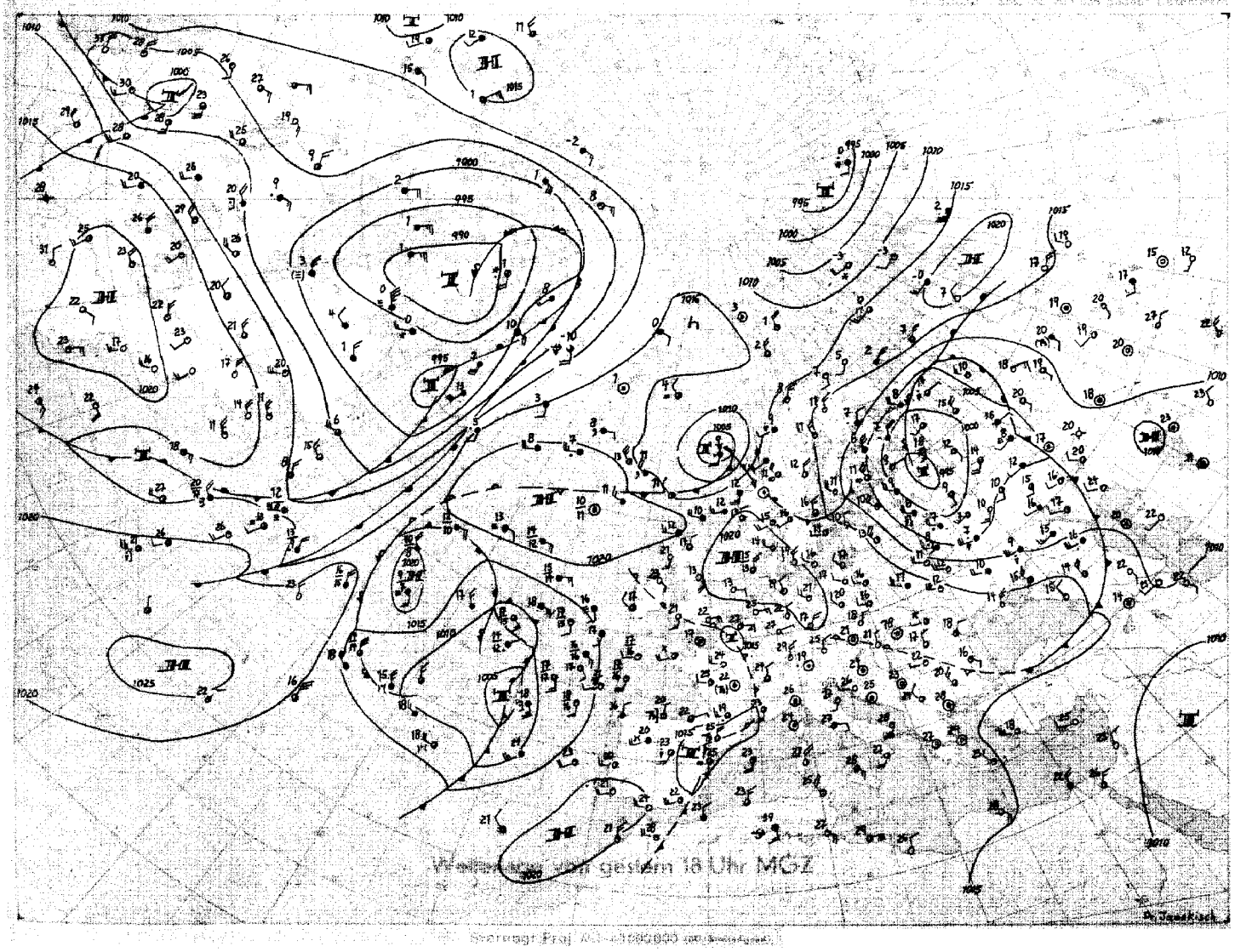
Meerkatze	23602	02818	72109	97022	18811	756++
	00723	00110	12122			
Europa	23215	59818	01813	98000	97926	
Sachsen	20593	02618	70000	97152	20312	
J.Homann	20637	23817	82421	96608	16407	793++
	44422	05105				
Schau	20658	24923	83105	97020	19006	
Skolpenbank	20666	23023	80000	97022	18406	
Tide	20665	24823	82502	98022	20908	
Bremerhaven	23703	38023	11905	99020	16500	
Busse	23642	08023	02713	95515	12010	
Mannheim	23706	35023	72309	99020	16205	
J.Homann	20646	24223	72713	98028	20708	745++
	44322	05105				
Berlin	23703	37522	12005	99020	17304	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe = 202 m, iii = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

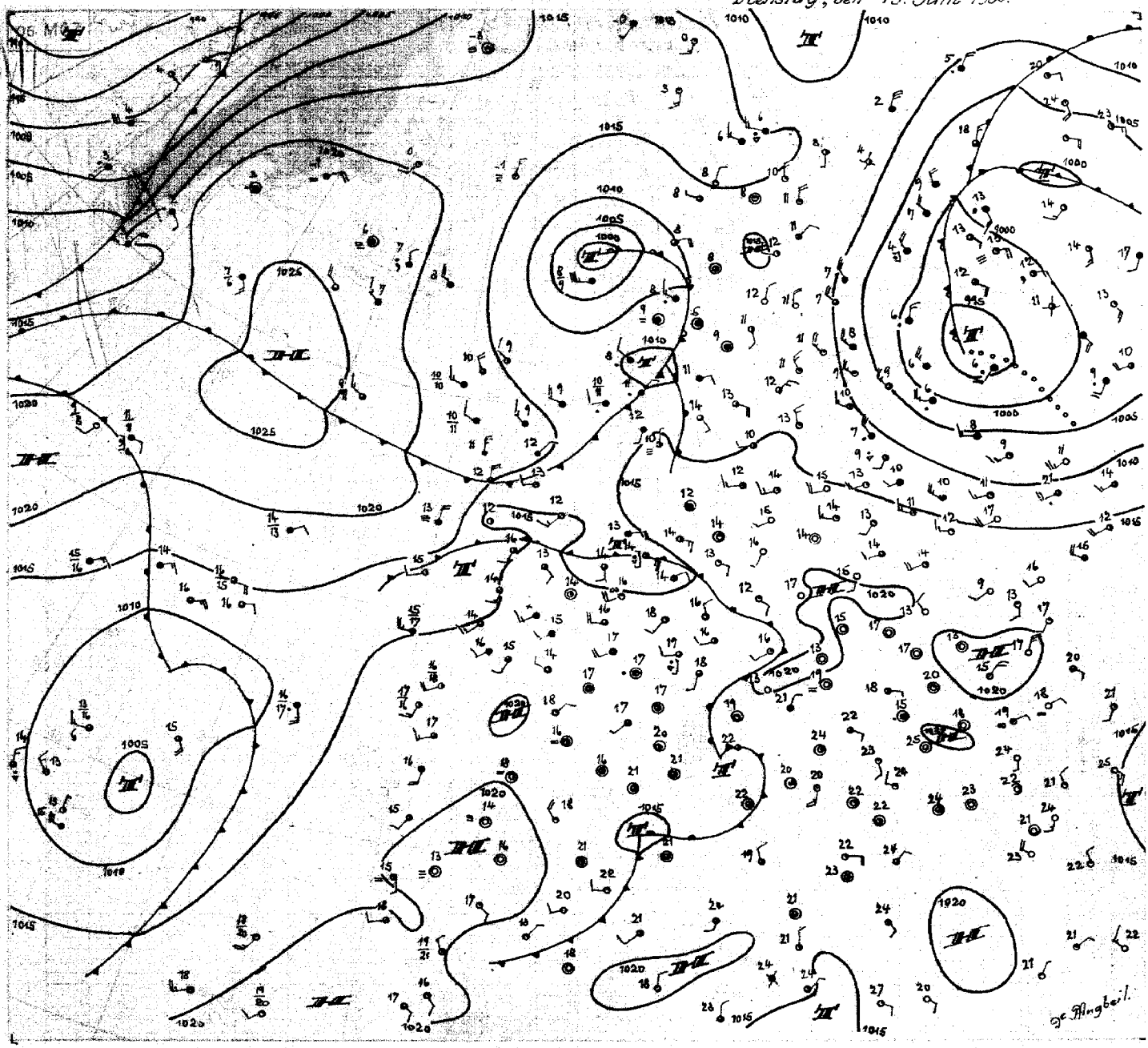
Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Dienstag, den 13. Juni 1950.



Dienstag, 13. Juni 1950

Das gestern noch ausgedehnte Hoch über der Nordsee und Mitteleuropa ist von 2 Seiten her einem nachhaltigen Angriff ausgesetzt. Zunächst hat sich an der Frontalzone, die sich von Südnorwegen nach dem Seebereich südlich von Island erstreckt, ein gestern noch kleines Tief merklich entwickelt. Dabei ist beachtenswert, daß diese Entwicklung bei nur geringer Ostwärtsverlagerung erfolgte. Das hängt mit der Existenz einer Warmluftinsel im hohen Norden zusammen, die gestern früh zwischen Nordgrönland und Spitzbergen lag. Frischere Kaltluft stand dem Tief daher nur aus einer schmalen Kaltluftzunge über Mittelgrönland zur Verfügung, während westlich der Lofoten und bei Spitzbergen die troposphärische Warmluft einen geringen mittleren horizontalen Temperaturgradienten aufrecht erhielt.

Bei dieser Entwicklung hat der Druckfall verhältnismäßig lange über dem Nordmeer und Skandinavien angehalten und dementsprechend auch etwas größere Beträge angenommen, während das bei Island neu entstandene Hoch, durch Warmluftadvektion aus dem Südwesten gestützt, sich bei nur geringer Verlagerung langsam weiter gekräftigt hat.

Der zweiten Angriff auf das bisher für Deutschland wetterbestimmende Hochdruckgebiet (gestern Maxima im Rheinland 25-27°C) wurde aus dem Südwesten eingeleitet. Durch die Verlagerung eines kräftigen Kaltlufttropfens über der Mitte des Nordatlantiks nach Südosten in Richtung auf die Azoren ist gleichzeitig ein alter Kaltluftrest, gestern vor der portugiesischen Küste gelegen, nach Nordosten in Bewegung gesetzt. Dieser Kaltluftschwall ist heute über der Bretagne erkennbar, und der gestern noch breite Höhenhochkeil, von den Alpen nach Großbritannien reichend, wurde merklich abgebaut. Heute früh ist so über dem Westteil unserer Zone bereits eine südwestliche Höhenströmung vorhanden, mit der höhenkalte Luft herangeführt wird, so daß auch bei uns bald eine Gewittertätigkeit aufleben wird.

Anschließend dürfte kühlere Nordseeluft auf der Rückseite der von Norden kommenden Frontalzone herangeführt werden, die in den unteren Schichten auseinanderfließt und vermutlich keinen ausgesprochenen zyklonalen Wettereinschlag bringen wird.

Dr. Pflugbeil

Nr. 164 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 13. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	12.6.50 14h					12.6.50 20h					13.6.50 02h					13.6.50 08h				
	Druck (NN)	1024.3 mb					1021.4 mb					1019.3 mb					1015.4 mb				
	Bodendruck	1024 "					1021 "					1019 "					1015 "				
	0°-Grenze	3600 m					3400 m					3500 m					3600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		18	9	04	06		13	9	05	04		10	9	09	03		19	14	14	05
	1000	20.5	16	8	·	·	17.8	12	8	·	·	15.9	11	9	·	·	12.6	17	13	·	·
	950	63	11	3	02	08	61	12	5	04	04	59	14	11	16	06	56	17	11	18	07
	900	108	10	2	02	05	105	11	1	04	03	104	12	4	21	09	102	14	7	23	10
	850	156	9	-1	01	05	153	11	-2	03	03	152	11	-1	24	11	150	13	3	25	13
	800	206	8	-4	35	07	203	9	-5	36	03	203	10	-3	25	10	201	10	-1	26	15
	700	315	3	-9	34	10	312	3	-12	31	08	312	3	-9	27	08	310	4	-7	27	24
	600	438	-6	-18	33	16	434	-5	-19	31	11	435	-6	-17	27	15	433	-7	-17	26	27
	500	579	-13	-25	33	19	575	-13	-27	29	17	576	-15	-26	26	20	574	-15	-25	25	24
	400	745	-26	-38	34	21	741	-27	-39	28	20	740	-28	-38	26	21	739	-28	-37	25	25
	300	946	-42	·	31	26	934	-41	·	29	23	·			26	25	939	-42	·	26	35
	200	1211	-58	·	33	31	1199	-58	·	29	20				26	26	1202	-57	·	26	33
	100	1656	-49	·	32	13	1637	-53	·	31	15				31	15	1655	-47	·	31	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		963	11	4	·	·	991	11	8	·	·	959	14	12			980	16	11	·	·
		909	10	3	·	·	858	10	-2	·	·	950	14	7			968	18	12	·	·
		875	11	1	·	·	846	11	-5	·	·	938	14	7			930	15	8	·	·
		840	8	-2	·	·	787	9	-6	·	·	650	-2	-13	27	11	595	-7	-17	·	·
		764	-8	-7	·	·	745	4	-8	·	·	633	-4	-16			574	-7	-17	·	·
		582	-8	-21	·	·	720	4	-10	·	·	564	-8	-19			550	-9	-19	25	27
		550	-9	-22	33	12	629	-4	-18	·	·	550	-8	-21	27	16	360	-36	-44	25	25
		450	-12	-31	34	20	673	-4	-18	·	·	450	-20	-31	26	21	250	-51	·	26	33
		434	-21	-34	·	·	339	-37	-48	·	·	401	-18	-29			226	-54	·	·	·
		231	-54	·	·	·	372	-39	-60	·	·	350	-34	-44	26	19	209	-57	·	·	·
		187	-61	·	·	·	179	-62	·	·	·	325	-38	-49			185	-56	·	·	·
		170	-57	·	33	29	110	-52	·	32	14						165	-50	·	·	·
		110	-51	·	32	18	064	-57	·	·	·						150	-49	·	28	20
		070	-46	·	32	07											130	-48	·	29	16
		063	-46	·	·	·											111	-49	·	30	15
Tropopause (m)		12400 m					12600 m					· m					12300 m				
Relative Topographie	300/500	367 Dm					358 Dm					· Dm					364 Dm				
	500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
	700/1000	294 Dm					294 Dm					296 Dm					298 Dm				
	500/1000	558 Dm					558 Dm					560 Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 258m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	12.6.50 14h					12.6.50 20h					13.6.50 02h					13.6.50 08h				
	Druck (NN)	1020.6 mb					1018.7 mb					1018.1 mb					1014.3 mb				
	Bodendruck	991 "					989 "					987 "					985 "				
	0°-Grenze	3800 m					3900 m					3600 m					3500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		23	9	05	10		18	10	09	05		15	10	18	02		22	14	23	05
	1000	17.7	·	·	·	·	15.8	·	·	·	·	15.0	·	·	·	·	12.2	·	·	·	·
	950	62	18	4	07	11	60	18	9	11	13	59	20	11	·	·	57	20	12	23	09
	900	108	15	3	11	11	105	16	7	18	11	105	17	7	20	04	103	17	9	24	08
	850	156	13	1	11	06	154	13	3	23	09	153	14	4	22	06	151	14	6	25	05
	800	206	11	-2	35	04	204	11	0	32	05	204	11	6	25	10	202	10	8	26	09
	700	316	4	-6	29	07	314	4	-10	33	03	314	3	-9	29	12	311	3	-1	25	13
	600	440	-4	-17	32	10	437	-4	-19	31	07	437	-4	-16	26	06	434	-5	-12	23	16
	500	581	-14	-27	34	10	578	-13	-25	31	08	578	-14	-24	22	15	574	-13	-23	24	22
	400	746	-26	-37	03	11	744	-29	-39	27	06	744	-29	-38	23	18	740	-25	-35	26	27
	300	948	-41	·	34	11	946	-44	·	26	13	945	-42	·	26	39	943	-42	·	26	39
	200	1214	-60	·	33	12	1211	-59	·	25	07	1209	-59	·	24	20	1206	-58	·	25	30
	100	1657	-51	·	33	19						1651	-53	·	30	20	1650	-50	·	30	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		959	18	4	·	·	860	13	4	·	·	857	14	4	·	·	922	19	12	·	·
		870	15	2	·	·	823	13	2	·	·	845	14	4	·	·	768	8	6	·	·
		840	12	-1	·	·	523	-10	-24	·	·	750	8	-4	26	13	578	-7	-16	·	·
		815	12	-1	·	·	190	-61	·	·	·	730	6	-7	·	·	450	-19	-27	24	19
		267	-48	·	·	·	170	-61	·	26	13	450	-20	-31	21	15	420	-23	-37	·	·
		181	-61	·	·	·	153	-59	·	·	·	350	-34	-44	26	23	370	-29	-37	·	·
		170	-59	·	33	14						250	-51	·	25	28	272	-47	·	·	·
		159	-54	·	·	·						218	-57	·	·	·	218	-56	·	·	·
		150	-53	·	32	16						190	-59	·	·	·	196	-59	·	·	·
		130	-53	·	31	21						150	-54	·	28	15	161	-55	·	·	·
		110	-52	·	33	14						130	-53	·	28	17	150	-54	·	27	18
		107	-52	·	·	·						110	-52	·	29	15	127	-57	·	·	·
		092	-49	·	·	·											097	-49	·	·	·
		070	-48	·	34	09															
		060	-48	·	34	09															
Tropopause (m)		12800 m					13000 m					12100 m					12200 m				
Relative Topographie	300/500	368 Dm					368 Dm					367 Dm					368 Dm				
	500/700	264 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
	700/1000	299 Dm					298 Dm					299 Dm					299 Dm				
	500/1000	563 Dm					563 Dm					563 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	12.6.50 14h					12.6.50 20h					13.6.50 02					13.6.50 08h				
	Druck (NN)	1023.0 mb					1021.1 mb					1019.5 mb					1016.6 mb				
	Bodendruck	1021 "					1019 "					1017 "					1014				
	0°-Grenze	3500 m					3600 m					3600 m					3600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		19	12	32	10		15	11	32	04		5	5	00	00		12	11	00	00
	1000	19.4	17	11	31	09	17.5	12	11	33	06	15.8	9	2	29	05	13.6	11	10	24	09
	950	63	12	11	32	08	60	12	7	33	07	58	11	-1	29	05	56	13	2	24	08
	900	107	8	8	32	08	105	12	-3	33	08	104	12	-2	28	07	102	13	-1	23	07
	850	155	11	-6	34	10	153	11	-6	32	08	151	11	-4	28	11	149	11	-2	25	08
	800	205	8	-9	34	13	203	9	-8	32	10	202	8	-7	28	17	200	10	-3	27	13
	700	314	2	-12	33	21	312	3	-12	32	19	311	3	-12	30	17	309	3	-9	26	20
	600	437	-6	-18	35	30	435	-5	-18	32	17	434	-6	-19	29	17	432	-6	-18	28	28
	500	578	-13	-27	33	33	676	-13	-25	32	18	574	-14	-28	29	29	572	-14	-27	28	28
	400	745	-25	-38	33	38	743	-19	·	31	36	740	-26	-38	29	34	738	-27	-38	27	30
	300	947	-42	·	31	40	948	-37	-47	31	39	941	-42	·	28	44	939	-42	·	27	32
	200	1213	-57	·	34	48	1217	-56	·	31	37	1206	-58	·	29	37	1204	-57	·	26	32
	100	1656	-52	·	32	18	1656	-54	·	31	16	1648	-51	·	31	18	1650	-49	·	32	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		927	10	10	·	·	987	12	11			008	9	2	·	·	990	9	9	·	·
		888	7	7	·	·	897	12	1			930	13	-2	·	·	965	13	3	·	·
		868	12	-5	·	·	271	-48	·			893	11	-2	·	·	970	13	0	·	·
		750	6	-10	33	17	182	-54	·			743	4	-12	·	·	840	11	-2	·	·
		650	-1	-14	35	29	055	-52	·			710	4	-11	·	·	450	-20	-32	27	27
		607	-6	-17	·	·						560	-11	-23	·	·	422	-24	-36	·	·
		569	-6	-21	·	·						543	-11	-25	·	·	350	-34	-44	26	29
		550	-7	-22	35	37						350	-34	-46	29	33	325	-39	-49	·	·
		250	-50	·	32	45						340	-37	-48	·	·	250	-50	·	27	30
		235	-54	·	·	·						194	-59	·	·	·	182	-59	·	·	·
		180	-60	·	·	·						163	-59	·	·	·	162	-54	·	·	·
		160	-55	·	·	·						150	-55	·	30	31	150	-53	·	29	19
		138	-52	·	·	·						143	-53	·	·	·	110	-51	·	30	15
		070	-46	·	·	·						090	-50	·	32	15	075	-47	·	·	·
												054	-49	·	·	·					
Tropopause (m)		12900 m					12700 m					12200 m					12600 m				
Relative Topographie	300/500	369 Dm					372 Dm					367 Dm					367 Dm				
	500/700	264 Dm					264 Dm					263 Dm					263 Dm				
	700/1000	295 Dm					293 Dm					295 Dm					296 Dm				
	500/1000	559 Dm					559 Dm					558 Dm					559 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	12.6.50 14h					12.6.50 20h					13.6.50 02h					13.6.50 08h				
	Druck (NN)	1022.4 mb					1020.3 mb					1019.3 mb					1015.9 mb				
	Bodendruck	1016 "					1014 "					1013 "					1010				
	0°-Grenze	3600 m					3600 m					3400 m					3500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		23	9	04	04		18	9	00	00		11	8	00	00		21	10	12	06
	1000	19.2	21	7	07	03	17.2	18	9	31	03	16.0	17	8	14	10	13.6	21	9	16	06
	950	63	16	4	35	03	67	16	7	05	08	60	16	7	15	11	59	17	4	16	09
	900	108	12	0	01	05	106	12	3	07	06	105	13	4	18	07	103	15	2	19	06
	850	156	9	-2	02	05	154	12	3	05	05	153	13	-3	23	05	152	14	-2	27	09
	800	206	7	-6	02	05	204	10	-1	04	05	204	10	-4	23	07	202	11	-4	29	09
	700	315	4	-9	35	17	314	4	-7	34	10	313	2	-12	22	10	312	3	-13	26	14
	600	438	-5	-19	33	27	437	-4	-14	33	16	436	-4	-19	28	10	435	-6	-18	26	16
	500	579	-14	-27	35	27	578	-14	-24	32	20	516	-14	-28	28	19	575	-14	-27	26	24
	400	745	-26	-38	36	23	743	-28	-37	32	18	741	-27	-39	27	19	741				
	300	946	-41	-51	33	29	943	-43	·	·	·	942	-42	·	28	31					
	200	1211	-58	·	34	30	1205	-61	·	31	19	1206	-59	·	28	26					
	100	·	·	·	-	·	1644	-53	·	35	14	1640	-58	·	23	14					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		840	4	-2	·	·	983	18	9	·	·	969	17	8	·	·	966	17	4		
		756	7	-7	·	·	873	10	2	·	·	909	12	3	·	·	928	17	3		
		750	6	-8	35	13	829	12	1	·	·	650	-3	-14	28	12	908	15	2		
		705	4	-9	·	·	762	8	-3	·	·	637	-4	-16	·	·	856	14	-1		
		550	-9	-23	34	25	744	7	-4	·	·	595	-4	-19	·	·	650	-1	-16	26	15
		189	-59	·	·	·	637	-3	-13	·	·	350	-34	-46	28	18	550	-11	-23	28	18
		182	-59	·	·	·	614	-3	-13	·	·	250	-51	·	·	·	450	-19	-31	26	27
		170	-57	·	33	36	182	-64	·	·	·	193	-61	·	·	·					
		157	-55	·	·	·	150	-57	·	32	27	180	-61	·	·	·					
							130	-56	·	32	24	130	-53	·	11	22					
							110	-53	·	33	26	090	-51	·	33	10					
							065	-52	·	·	·	068	-49	·	·	·					
Tropopause (m)		12400 m					12500 m					12200 m					· m				
Relative Topographie	300/500	368 Dm					364 Dm					366 Dm					· Dm				
	500/700	264 Dm					265 Dm					263 Dm					263 Dm				
	700/1000	295 Dm					296 Dm					297 Dm					298 Dm				
	500/1000	559 Dm					561 Dm					560 Dm					561 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit	13.6.50, 08h					
	Druck (NN)	1016.7 mb					
	Bodendruck	1012 "					
	0°-Grenze	3300 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		20				
	1000	14.2	18				
	950	58	15				
	900	103	13				
	850	151	13				
	800	202	11				
	750	256	2				
	700	312	3				
	650	377	-4				
	600	433	-6				
	550	507	-10				
	500	574	-15				
	450	653	-22				
	400	738	-28				
	350	832	-36				
	300	928	-43				
Tropopause (m)		· m			m		
Relative Topographie	300/500	354 Dm			Dm		
	500/700	262 Dm			Dm		
	700/1000	297 Dm			Dm		
	500/1000	559 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Hamburg		Göttingen	
Zeit	12.6.14h		12.6.15h		12.6.15h		12.6.19h		12.6.20h		12.6.21h		13.6.04h		13.6.04h		13.6.08h		13.6.09h		13.6.09h		13.6.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	06	09	08	36	06	07	06	09	04	00	00	27	02	09	06	14	02	25	08	19	07	00	00
300	07	08	08	16	02	08	06	12	09	12	14	06	22	12	11	12	14	02	26	12	17	06	21	08
600	07	06	08	16	05	06	07	10	10	16	15	08	24	20	16	11	22	03	27	12	19	06	24	14
900	07	10	11	07	05	06	10	08	11	20	15	12	25	16	20	05	23	04	26	14	20	18	24	10
1200	05	10	11	16	34	04	05	03	13	18	15	10	25	10	26	08	24	10	24	14	22	06	26	08
1500	03	08	13	08	34	06	03	02	18	06	10	04	25	06	27	10	25	12	23	12	24	16	26	12
1800	01	11	16	06	33	12	07	03	19	04	09	06	23	06	27	12	26	12	23	10	25	16	28	12
2100	34	12	22	06	32	14	34	06	20	04	07	06	24	08	24	12	26	13	24	12	26	18	28	08
2400	32	12	22	06	32	16	32	08	26	04	07	06	24	12	24	10	25	17	22	08			28	16
2700	32	16	24	08	32	16	32	08	29	06	03	06	23	14	24	11	25	19	22	12			28	16
3000	32	14	24	06	32	18	32	10	30	06	35	10	22	14	24	10	25	17	23	12			28	14
3600	32	14	27	12	33	22	31	12	25	10	35	12	22	12	25	11	26	16	21	14			27	12
4200	31	17	25	10	33	24	31	13	24	10					26	16	25	17					25	18
4800	31	17	25	08	35	24	31	15	19	02					26	17	25	17					26	18
5400	34	17	17	04	01	18	30	11	19	02					25	17							26	20
6000	35	18	17	02	36	18	30	11	17	08					24	19							25	26
6600	01	21	12	06	36	24	30	09	15	10					24	27							25	30
7200	36	15	14	08	36	20	30	07	16	10					23	23							26	28
7800	34	16	12	08	36	20	26	10	16	10					23	21							27	32
8400	Gipfel				35	18	27	16	17	08					23	21							27	32
9000	75 Dm				34	20	28	21	20	12					23	23							28	30
9900					34	24	29	21	20	18					23	27							29	38
10800					32	26	30	14	19	20														
11700					33	28	30	15	18	16														
12000					33	28	30	21	18	12														
13500					33	30			28	08														
15000					34	34			29	02														
16200					34	34			28	08														
					Gipfel																			
					153	00 m																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 165a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 14. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	41402	98022	13816	15442	60718			See 3
Husum	13	029 14	42703	82020	12721	11542	60723			
Cuxhaven	2	131 17	30509	35011	13222	00988	60725			
Norderney	13	113 15	70713	60299	12218	33688	50723			See 4
Emden	6	203 11	51210	40022	11924	42562	60721			
Jever	5	122 13	61605	81031	12025	00981	60822			
Flensburg	41	033 17	33203	98020	12119	00982	60824	81499		
Schleswig-Lo.	20	034 13	32712	81024	12922	11502	60823	81830		
Kiel	8	045 18	60307	75032	13318	11504	60723			
Lübeck	13	156 13	22010	81010	13523	00901	60721			
Hamburg-Fu.	14	147 09	21805	81012	12624	00989	60726			
Lathen	8	204 14	41607	81022	12026	29783	61921			
Bramsche	86	316 10	71607	81172	12025	62786	60721			
Bremen	3	224 08	31806	56050	12625	12781	50821	81860		
Hannover-Lo.	51	338 12	31806	50012	17726	00989	64923			
Lüneburg	28	244 09	42004	82032	13523	00959	60727			
Dannenberg	50	253 10	31805	82020	13523	00949	60729			
Braunschweig	82	348 13	31804	81010	13326	00908	60722			
Göttingen	151	444 09	42705	75021	12827	00988	67824			
Bocholt	22	406 14	22505	75030	12027	11601	60710			
Gütersloh	70	320 12	42015	80021	12827	00982	60720	82187	83481	
Salzuflen	96	325 14	22010	81020	12727	00981	60716			
Bückeburg	67	330 12	41606	81031	12227	00932	60723	83484		
Iserlohn	258	419 15	62302	40259	13521	19763	64906	83483		
Essen-Mülheim	120	410 15	42910	50031	13025	32603	60710	83840		
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~ +	~~503~~ 16	22910	81020	13126	13643	64913			
Bonn	62	512 16	80000	50959	13924	895++	60708			
Alt-Astenberg *	780	427 09	72507	81032	25722	22483	60708	87499	82317	
Braunlage *	607	452 08	42509	82010	44322	00902	64616			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 14	81106	97292	12014	0097++	11120		6+820	
" " Elbe 1	0	005 15	20902	97011	13116	11850	100+0		6+823	
" " P 11	0	004 13	41108	98012	13815	00974	111+0		6+715	
" " Fehmarnbelt	0	006 12	50703	98030	14515	00907	7+0		6+809	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	70705	98022	08617	00989	60727	70018			See 0
Husum	029 15	60402	81028	07420	55690	61629	79723			
Cuxhaven	131 17	70409	60032	07921	796++	60828	70022			
Norderney	113 14	11104	75029	08719	15500	60512	79120			See 2
Emden	203 17	12518	40021	08821	11501	64607	70027			
Jever	122 16	12516	60011	07724	00980	60616	70027			
Flensburg	033 13	71310	98031	07220	0097+	60725	70022			
Schleswig-Lo.	034 15	70708	80258	07919	48694	60723	79725	84840		
Kiel	045 14	60205	81022	08319	48580	60725	70021			
Lübeck	156 14	60405	81251	08723	53580	60723	79727			
Hamburg-Fu.	147 15	70604	64028	17723	6278+	60725	79327	87480	86860	
Lathen	204 05	52725	50030	09622	00902	60608	70028			
Bramsche	316 1?	62707	81028	09224	12742	60606	79728			
Bremen	224 15	72715	72019	07925	22601	61515	70528	82840		
Hannover-Lo.	338 16	82702	50919	08619	3957+	61714	70129			
Lüneburg	244 17	82703	81299	07321	6957+	61721	79427			
Dannenberg	253 13	81602	81819	08323	5856+	60724	79426			
Braunschweig	348 15	81804	81020	09323	65675	64617	70027			
Göttingen	444 17	72002	81022	09623	52736	60704	70027			
Bocholt	406 15	72710	75032	10122	00976	60712	70028			
Gütersloh	320 18	82311	32029	09923	4559+	60611	70129			
Salzuflen	325 21	70000	35029	09521	48563	61611	70329	84837		
Bückeburg	330 17	71809	72299	08719	29693	62909	71709	84481	81845	
Iserlohn	419 15	82505	40609	11419	4262+	60509	79726	84840		
Essen-Mülheim	410 17	82305	50959	11518	895++	61201	71?27	88927	99329	
Aachen	~~503~~ 16	81906	20919	13317	894++	61215	70?27	88910		
Bonn	512 16	82702	60619	12617	6652+	61501	71226	36020		
Alt-Astenberg	427 14	82707	81619	23116	2747+	61615	70???	88599		
Braunlage	452 1?	72506	81020	41221	22786	60618	70024			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	82705	97032	08015	8?600	11720	30?01	6+830		
" " Elbe 1	005 15	80305	97028	07917	3352+	10321	39705	6+829		
" " P 11	004 14	70707	98026	08816	0097+	107+0	39700	6+825		
" " Fehmarnbelt	006 14	61407	97031	08217	0097+	11440	30004	6+826		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	80205	98029	05414	4557+	60714			See 0
Husum	13	029 14	82713	40029	05016	15577	61506			
Cuxhaven	2	131 15	82314	30102	06617	855++	61901			
Norderney	13	113 14	72218	25032	06017	754++	60714			
Emden	6	203 14	72218	40031	07117	755++	60709			
Jever	5	122 15	72312	25031	06616	45502	60708			
Flensburg	41	033 14	83105	97029	04015	857++	64615			
Schleswig-Lo.	20	034 12	00000	48022	04812	00900	60714			
Kiel	8	045 15	02109	80019	04517	00900	60718			
Lübeck	13	156 17	42714	50032	06318	00902	61604			
Hamburg-Fu.	14	147 15	52510	32022	06618	00948	67401	81481		
Lathen	8	204 14	32509	40012	08316	00908	50709			
Bramsche	86	316 14	32614	81010	091?7	00901	60702			
Bremen	3	224 15	72411	40102	07818	00906	60703	87285		
Hannover-Lo.	51	338 17	80000	30616	08717	865++	61203			
Lüneburg	28	244 16	62504	61032	07417	00970	60300			
Dannenberg	50	253 16	82704	40638	07117	4772+	60706			
Braunschweig	82	348 17	82506	60919	08817	775++	60204			
Göttingen	151	444 15	83205	96506	09318	863++	60701			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	82306	18036	09817	865++	61705	88025		
Salzuflen	96	325 16	82505	30026	09217	855++	64002			
Bückeburg	67	330 16	82012	48219	08717	866++	67901	88045		
Iserlohn	258	419 14	82508	50216	10916	654++	60704			
Essen-Mülheim	120	410 14	82807	50022	11015	865++	67601	88022		
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~	+~~503~~ 13	02010	30010	11918	00900	60906			
Bonn	62	512 14	00000	97011	12016	00900	60803			
Alt-Astenberg *	780	427 12	82508	95606	21612	870++	60712	88001		
Braunlage *	607	452 13	83105	96139	39816	757++	65805			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 12	91608	92472	06013	+++++	149+0		6+810	
" " Elbe 1	0	005 15	82305	97032	06216	+++++	123++		6+806	
" " P 11	0	004 13	82514	96282	06213	+++++	12521		6+812	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	52012	97026	05015	+++++	120++		6+821	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	80000	98022	02915	3637+	60509	70014			See 0
Husum	029 12	82709	20022	03014	874++	60605	79413			
Cuxhaven	131 14	82114	30102	04417	864++	61606	70016			
Norderney	113 15	82314	30022	03916	6542+	60608	70014			See 3
Emden	203 14	82318	40022	05217	864++	60608	70016			
Jever	122 14	82313	50022	04216	854++	60606	70015			
Flensburg	033 13	82313	17025	02214	863++	61606	70213			
Schleswig-Lo.	034 13	82516	40022	03215	863++	60710	70012	88006		
Kiel	045 14	82406	35025	03416	3637+	61708	70116			
Lübeck	156 16	82412	20022	05017	853++	60704	70017			
Hamburg-Fu.	147 14	82313	40022	05117	564++	60704	70016	88015	85010	
Lathen	204 14	82509	40022	06715	864++	60504	70014			
Bramsche	316 13	82413	81022	07514	864++	60705	70014			
Bremen	224 13	82315	64102	06017	5552+	60603	70015	85620		
Hannover-Lo.	338 14	72508	40036	07016	785++	61705	70815			
Lüneburg	244 14	82209	30026	06117	7642+	60602	70516			
Dannenberg	253 15	72505	35016	06516	6747+	61603	70416			
Braunschweig	348 14	32?18	?0016	07716	00942	61702	71116			
Göttingen	444 13	60000	81012	08816	42401	61202	70116			
Bocholt	406 12	82307	50022	08014	754++	60704	70013	87015		
Gütersloh	320 13	82315	20022	08914	764++	61704	79314	88015		
Salzuflen	325 13	82515	40032	08415	764++	61001	79314	87010		
Bückeburg	330 13	82020	40036	07816	864++	61502	70716	88015		
Iserlohn	419 10	72512	80022	09614	45442	61807	70113	84612		
Essen-Mülheim	410 12	72515	60030	39514	00942	60704	70713			
Aachen	+~~503~~ 12	62006	81021	10014	4554+	61711	70113			
Bonn	512 13	71402	75031	10914	55752	61808	70113			
Alt-Astenberg	427 09	82514	07106	20209	860++	61704	70209	88000		
Braunlage	452 11	72706	50026	38313	7537+	61503	79513			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	82906	97616	03513	896++	129+0	30151	6+808		
" " Elbe 1	005 13	82705	97022	04014	865++	12712	30051	6+804		
" " P 11	004 13	82513	96612	03914	855++	12521	30051	6+809		
" " Fehmarnbelt	006 14	92410	96022	02916	00910	12420	39303	6+801		

13. juni 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Kämpf, Auguste	30609	05700	83111	98022	19010		J.Homann	30635	24407	73213	98022	23608	6456+	Sachsen	33565	03218	81705	97022	09113	
Sachsen	30578	01000	81805	97626	17212			11315	05152					Glückauf	30635	14517	31005	99011	21909	
Koblenz	30665	19800	30000	98010	19507		Storm	30610	02011	83109	98032	12810		J.Homann	30636	24417	73311	98021	24706	744++
Tannenberg	30666	24900	82615	99616	19003		Sachsen	33572	01712	82008	97022	12913			00901	05604				
Storm	33605	00300	83205	96636	16211		Griesheim	3?418	19112	81524	97022	10919		Europa	33187	58218	42218	97031	00426	
Meersburg	30632	20700	82913	98022	22308		Meerkatze	33604	02112	73305	98022	0?710	87408	Mühlhausen	30475	0??18	42302	98011	10917	
Meerkatze	33602	02800	82705	93456	16210	86++		00200	05208	13302				Busse	33680	12523	10409	99010	10209	
	00818	05110					A.Kämpf	30619	09912	80118	97031	17510		Tide	30637	24523	63405	98012	25107	
Griesheim	30539	17400	71824	96258	11115	733++	Glückauf	30636	17011	10405	99011	21210		J.Homann	30636	24423	73109	99021	24205	74400
Meerkatze	33605	02606	02705	95636	10910	872++	J.Homann	30636	24411	43413	98012	24407	44450		00601	05704				
	34615b	05110						00106	05304					Skolpenbank	30665	19811	80105	93022	22925	
Mühlheim -Ruhr	30487	05306	82305	97021	17716		Minerva	30450	12110	59408	96528	14415								
Auguste Kämpf	30615	08207	73311	97022	16110		L.Jansen	30612	10317	83018	97032	16108								
Sachsen	33578	00607	81505	97026	12412		Meerkatze	33607	03017	73303	98022	07710	784++							
Glückauf	30633	18007	20405	99011	21209			00809	05106	13133										

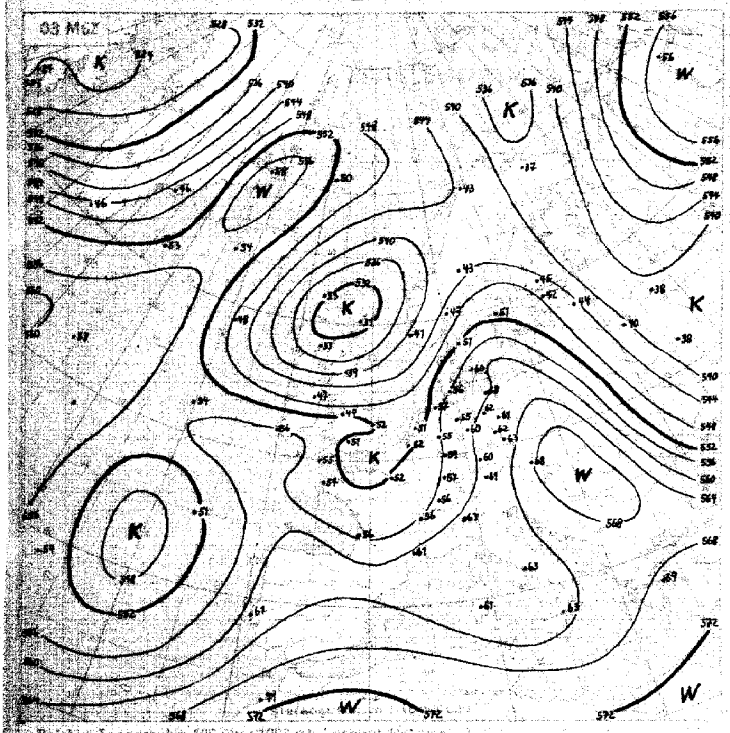
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

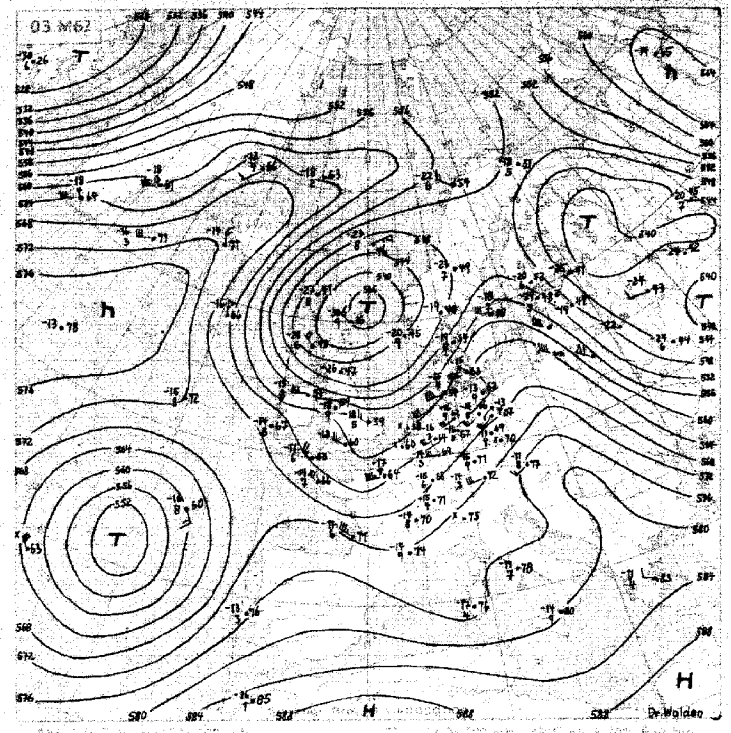
\+ Aachen - Höhe 202, iii - 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

14. Juni 1950

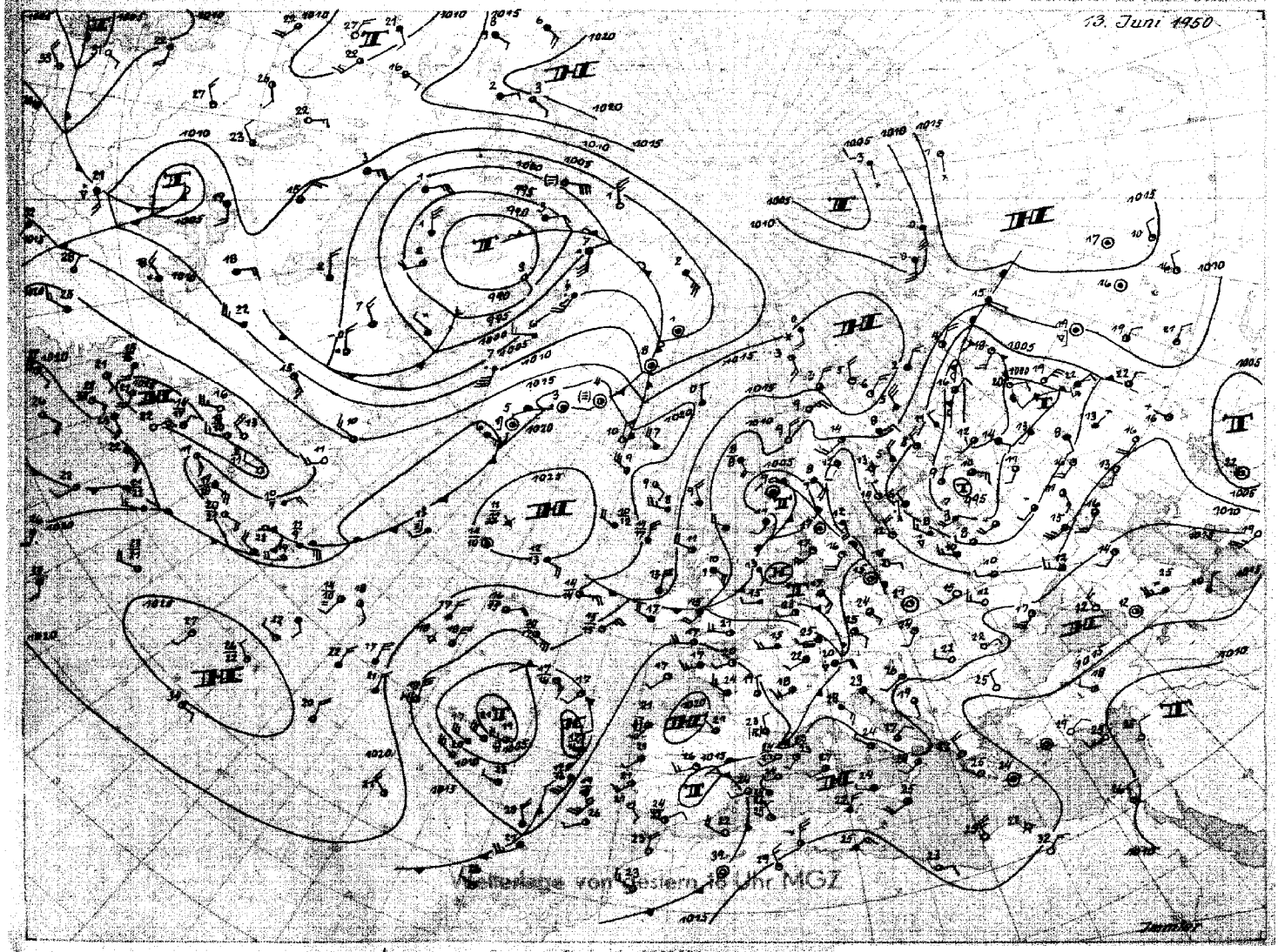




Relative Topographie 500 über 1000 mb (Dezimeter [illegible]

71-20.6 Dekadenmittel Hamburg (1935-[illegible]) 551

13. Juni 1950

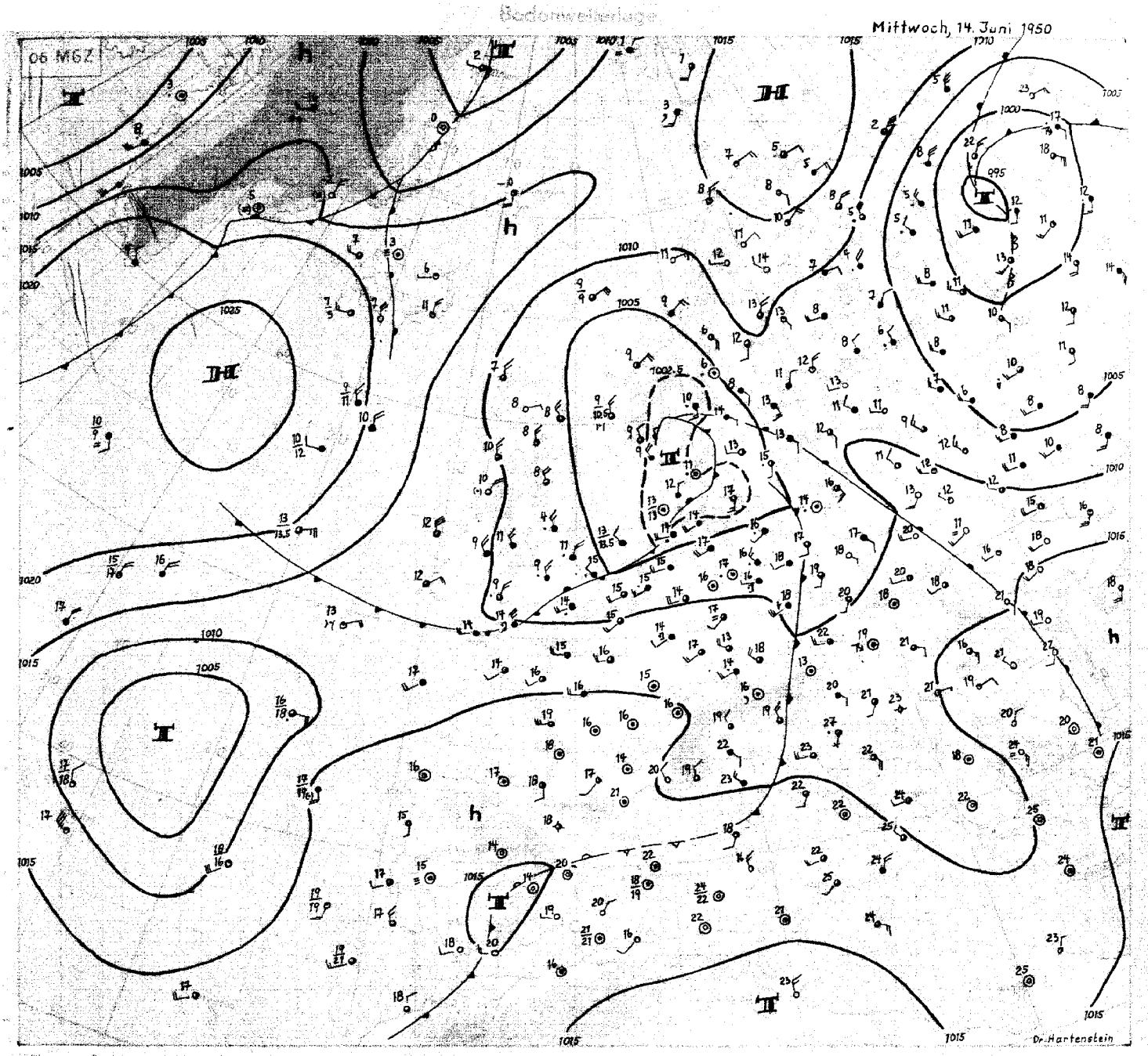


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Zentralen

Stereoskop Prof. Jung 40000000 (60 Stundenkreis)

Bodenwetterlage



Herausg. Prof. Dr. H. Ertel (20) Berlin

Wetterkarte

Mittwoch 14. Juni 1950

Mit anhaltendem Druckfall, der fast ganz Europa umfasste, machte die Umstellung zu einer monsunalen Lage rasch weitere Fortschritte. Eine erste Höhenkaltfront, die von Frankreich her ostnordostwärts zog, überquerte gestern am Nachmittag und Abend mit Gewittern Westdeutschland. Sie brachte besonders in höheren Lagen etwas Abkühlung, und bei zyklonalen Strömungsverhältnissen ist der Witterungscharakter über NW-Deutschland auch heute labil.

Gleichzeitig verlagerte sich vom Nordmeer her ein Tief südostwärts. An seiner Kaltfront über der südlichen Nordsee und Südengland treten noch Wellenstörungen auf. Die kälteste Luft im Bereich dieses Tiefs liegt heute früh über Nordschottland, wo sich die troposphärische Mitteltemperatur seit gestern um 10 Grade erniedrigte. Mit weiterer Südverlagerung der Kaltluft findet eine nur langsame Parallelverschiebung der Frontalzone nach NW-Deutschland hinein statt, und die Höhenströmung an der Süd- und Ostseite des Tiefs dreht dabei langsam zurück. Hiermit greifen wärmere Luftmassen über Skandinavien ostwärts um das Tief herum.

Diese Warmluft begegnet sich mit einem Warmluftschwall, der von Nordisland her ostwärts ausgreift. Damit wird weitere Kaltluftzufuhr in das Tief über der Nordsee und Südnorwegen unterbunden. Die Kaltluft im Tief kann sich daher nur durch Vertikalbewegung erhalten, wie es bei dem Kaltlufttief nordöstlich der Azoren schon seit Tagen geschieht.

Auch um das Russlandtief greift Warmluft von Südosten her herum. Damit entwickelt sich allmählich eine zonale Warmluftbrücke in höheren Breiten. Die Tiefdruckstörung an der Nordostküste von Grönland wird unter diesen Umständen nicht südostwärts wandern, sondern einen mehr östlichen Kurs einschlagen.

Dr. S o l t a u

Nr. 165a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 14 Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.6.50 14h					13.6.50 20h					14.6.50 02h					14.6.50 08h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1007.7 mb					1005.6 mb					1004.4 mb				
Bodendruck	1010					1007					1005					1004				
0°Grenze	3700 m					1930 m					3300 m					2900 m				
Boden in m		28	14	14	05		19	14	27	10		17	15	23	09		17	14	22	14
1000	9.3	27	14	.	.	6.6	18	14	.	.	4.6	17	15	.	.	3.7	17	14		
950	54	27	9	15	06	50	16	12	26	27	48	14	12	26	26	47	14	14	24	27
900	100	18	8	18	12	96	15	4	26	27	94	13	8	26	29	92	13	13	25	37
850	148	13	6	22	22	144	12	6	24	27	141	10	5	26	27	140	9	8	25	29
800	199	11	3	23	24	195	9	1	24	27	191	7	1	26	27	190	6	3	24	26
700	309	3	-6	23	20	304	2	-7	24	25	299	2	-8	24	30	297	-1	-	24	23
600	436	-5	-16	24	28	427	-5	-15	24	27	422	-8	-19	25	15	419	-7	.	23	36
500	573	-14	-26	24	27	568	-14	-27	24	29	561	-17	-29	23	28	558	-17	.	22	39
400	739	-24	-36	25	39	734	-25	-27	25	37	726	-28	-37	22	40	722	-27	.	22	49
300	942	-41	.	26	56	937	-41	.	24	45	926	-42	.	21	42	923	-43	.	22	60
200	1208	-52	.	27	37	1203	-52	.	25	38	1139	-53	.	23	37	1182	-48	.	22	23
100	-	.	.	-	-	1656	-	.	-	.	1638	-57	.	27	12	1646	-47	.	25	13
Markante Punkte	917	20	9	.	.	940	15	11	.	.	750	4	-2	25	28	550	-12	.	22	40
	859	13	6	.	.	922	16	12	.	.	576	-11	-23	.	.	450	-27	.	22	43
	639	13	6	.	.	622	-5	-16	.	.	350	-36	-44	27	42	350	-35	.	22	55
	242	-53	.	.	.	254	-51	.	24	57	250	-52	.	22	47	304	-43	.	.	.
	205	-53	.	.	.	197	-56	.	.	.	236	-53	.	.	.	285	-43	.	.	.
	150	-46	.	27	27	183	-53				221	-56	.	.	.	255	-47	.	.	.
	146	-46	.	.	.	110	-52				150	-51	.	26	27	250	-47	.	22	36
											080	-51	.	30	06	217	-47	.	.	.
											070	-49	.	34	05	196	-49	.	.	.
											060	-47	.	07	07	150	-44	.	25	24
											058	-47	.	-	-	130	-43	.	25	23
																110	-43	.	25	18
Tropopause (m)	10800 m					12000 m					11200 m					10200 m				
Rel. Topo. 300/500	369 Dm					370 Dm					364 Dm					355 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	300 Dm					298 Dm					295 Dm					293 Dm				
500/1000	564 Dm					567 Dm					557 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.6.50 14h					13.6.50 20h					14.6.50 02h					14.6.50 08h				
Druck (NN)	1012.3 mb					1011.4 mb					1010.5 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	983					981					980					980				
0°Grenze	3400 m					3200 m					3200 m					2400 m				
Boden in m		22	18	20	9		17	16	25	06		15	7	25	09		17	13	23	18
1000	10.5	.	.	.	.	28	.	.	.	.	8.8	.	.	.	.	8.8	.	.	.	.
950	55	20	16	23	15	53	15	14	26	22	52	13	11	.	.	52	14	13	24	24
900	101	16	13	25	17	99	15	12	27	25	97	11	7	.	.	98	11	9	25	30
850	149	13	8	24	15	147	11	9	26	19	145	9	-1	.	.	145	8	6	25	32
800	200	10	5	24	15	197	7	7	25	09	194	6	-7	.	.	195	5	3	25	32
700	309	2	-4	24	10	305	1	1	23	08	302	1	-17	26	18	302	-2	-6	25	27
600	431	-6	-11	26	12	427	-6	-6	21	14	424	-7	-18	25	22	423	-10	-12	23	35
500	572	-14	-19	26	27	568	-14	-16	22	17	564	-16	-29	24	30	561	-18	-21	22	37
400	738	-25	-30	25	21	734	-25	-27	23	12	729	-28	-41	24	30	725	-28	-32	22	42
300	940	-42	.	26	22	936	-41	.	23	15	929	-44	.	24	39	925	-46	.	29	63
200	1203	-61	.	25	35	1207	-58	.	22	40	1192	-54	.	24	40	1191	-48	.	25	29
100	1657	-47	.	30	16	1653	-53	.	.	.	(1645)	.	.	-	.	(1648)	.	.	.	.
Markante Punkte	984	16	12	.	.	933	14	14	.	.	909	10	8	-	.	934	12	12	.	.
	862	14	8	.	.	790	7	7	-	.	885	12	6	-	.	919	11	11	.	.
	488	-16	-20	.	.	772	7	7	-	.	829	8	-4	-	.	873	10	6	.	.
	450	-19	-24	25	25	726	2	2	.	.	641	-6	-16	.	.	840	7	6	.	.
	197	-62	.	.	.	685	0	0	.	.	486	-18	-31	.	.	816	5	3	.	.
	150	-50	.	28	27	416	-22	-25	.	.	450	-20	-34	24	29	570	-12	-13	.	.
	110	-47	.	30	19	207	-59	-	.	.	250	-53	.	23	52	470	-22	-24	.	.
	096	-46	.	.	.	170	-57	.	25	22	246	-53	.	.	.	435	-22	-24	.	.
						150	-53	.	26	23	186	-51	.	.	.	387	-30	-34	.	.
						107	-53	.	.	.	150	-52	.	26	19	350	-36	-41	27	54
											130	-50	.	25	27	266	-60	.	.	.
											126	-49	.			250	-52	.	22	52
																215	-48	.	.	.
																192	-47	.	.	.
																140	-48	.	.	.
Tropopause (m)	12000 m					11700 m					10500 m					10800 m				
Rel. Topo. 300/500	368 Dm					368 Dm					364 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					259 Dm				
700/1000	298 Dm					296 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	567 Dm					658 Dm					555 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.6.50 14h					13.6.50 20h					14.6.50 02h					14.6.50 08h				
Druck (NN)	1011.4 mb					1006.9 mb					1004.4 mb					1003.1 mb				
Bodendruck	1009					1005					1002					1001				
0°Grenze	3500 m					3000 m					3000 m					3000 m				
Boden in m		24	15	29	04		17	14	00	00		14	13	25	10		16	14	27	12
1000	9.8	21	11	24	00	6.0	18	13	20	07	3.8	14	13	.	.	2.7	16	14	.	.
950	54	18	8	23	07	50	19	9	19	10	47	12	12	25	22	46	12	12	26	24
900	100	13	5	23	06	96	15	9	20	14	92	12	10	25	24	91	10	10	25	24
850	147	12	0	25	12	144	11	9	20	16	140	10	4	25	24	138	10	8	24	29
800	198	9	-2	26	17	194	7	7	22	19	190	7	1	24	22	188	7	4	24	28
700	307	2	-6	26	27	302	3	-2	24	27	298	0	-13	24	23	297	1	-4	24	24
600	429	-6	-13	25	32	424	-7	-12	24	27	420	-6	-18	24	22	418	-8	-16	23	37
500	570	-14	-24	26	34	565	-15	-20	26	32	559	-15	-37	24	33	557	-17	-24	23	36
400	735	-27	-35	27	49	729	-27	-36	26	43	715	-26	-37	22	36	722	-27	-34	23	45
300	936	-43	.	27	56	930	-42	.	25	55				22	60	922	-43	.	22	58
200	1200	-56	.	27	45	1195	-55	.	27	36				25	26	1189	-49	.	23	27
100	1648	-49	.	29	14	1644	-51	.	30	09				26	12	1648	-46	.	25	06
Markante Punkte	991	22	11			987	19	9			989	14	13			890	12	9		
	885	12	4			957	19	8			928	11	11			664	-3	-8		
	864	12	1			837	8	4			910	12	10			650	-3	-8	23	23
	527	-12	-20			691	-1	-3			893	11	9			642	-3	-10		
	432	-22	-31			673	-1	-6			863	11	6			580	-10	-17		
	242	-54	.			581	-9	-16			767	4	-3			550	-12	-19	23	36
	186	-56	.			565	-9	-16			756	4	-8			534	-13	-21		
	170	-52	.	28	31	222	-55	.			750	4	-8	24	24	450	-21	-29	22	42
	086	-49	.			195	-51	.								437	-22	-30		
						160	-50	.								266	-48	.		
						122	-52	.								250	-49	.	22	46
						110	-51	.	29	13						244	-50	.		
						080	-50	.								161	-48	.		
						060	-51	.								110	-46	.	26	07
																070	-45	.		
Tropopause (m)	11000 m					11200 m					m					10600 m				
Rel. Topo. 300/500	366 Dm					365 Dm					Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					556 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.6.50 14h					13.6.50 20h					14.6.50 02h					14.6.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1008.4 mb					1008.0 mb					1007.5 mb				
Bodendruck	1006					1002					1002					1001				
0°Grenze	3200 m					2000 m					2800 m					3400 m				
Boden in m		28	14	21	06		18	16	00	00		19	16	24	06		17	14	21	10
1000	9.5	27	13	21	09	7.0	18	15	26	12	6.8	17	16	25	15	6.4	17	14	22	15
950	54	21	8	22	07	51	19	13	29	15	50	13	13	26	19	50	13	12	23	22
900	100	16	4	24	12	96	16	11	29	15	95	12	12	27	24	95	12	12	25	24
850	148	12	7	25	15	146	13	10	27	15	143	9	3	27	23	142	9	8	26	29
800	199	9	4	27	16	196	9	4	29	17	193	7	1	27	21	192	7	3	26	24
700	307	1	-5	26	14	302	1	-5	23	20	301	-1	-2	26	21	301	2	-5	25	23
600	429	-7	-11	25	22	428	-6	-12	22	23	422	-7	-7	24	24	423	-7	-13	24	30
500	570	-13	-21	25	24	568	-14	-19	24	30	562	-16	-17	22	23	563	-15	-23	24	38
400	736	-25	-34	26	36	734	-25	-34	24	21	727	-27	-31	23	28	729	-25	-32	22	40
300	938	-41	-49	26	47	937	-41	-47	25	31	928	-44	.	22	36				23	44
200	1202	[illegible]	.	26	40	1202	-59	.	26	34	1188	-57	.						23	28
100																				
Markante Punkte	681	14	3			675	20	16			961	14	13			939	12	12		
	571	-10	-17			455	20	13			793	6	0			906	13	13		
	531	-10	-17			690	1	-6			740	1	-1			537	-11	-19		
	209	-59	.			680	1	-6			384	-24	-33			450	-19	-26	22	36
	177	-52	.			468	-16	-13			246	-56	.							
	142	-49				438	-21	-27			231	-57								
						233	-56	.			180	-53								
						188	-59	.			153	-53								
						170	-56	.	26	22										
						150	-53	.	26	21										
Tropopause (m)	12000 m					12000 m					10400 m					- m				
Rel. Topo. 300/500	368 Dm					369 Dm					366 Dm					. Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	298 Dm					298 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	560 Dm					561 Dm					555 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		List		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	13.6.15h		13.6.15h		13.6.14h		13.6.12h		13.6.19h		13.6.20h		14.6.08h		14.6.09		14.6.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	06	20	04	24	14	29	06	27	14	23	06	20	12	20	10	23	09
300	28	12	23	06	24	16	20	05	27	14	23	16	22	31	24	16	23	12
600	29	14	21	09	24	16	21	06	25	17	26	24			24	18	23	16
900	30	12	23	10	24	16	24	07	25	16							24	20
1200	30	08	25	10	23	12	25	08	24	19							27	22
1500	28	08	25	09	23	16	26	09	24	19								
1800	25	04	24	11	23	17	28	15	24	20								
2100	26	04	25	10	22	19	27	26	23	21								
2400					22	22	26	30	23	25								
2700					22	27	27	35	22	28								
3000					22	27	26	44	21	31								
3600									22	29								
4200									20	31								
4800									23	31								
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 166a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 15. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	82311	3oo22	o2o16	853++	641o4	886o9		See 1
Husum	13	029 15	7272o	2o219	o3416	6727+	6o2o2			
Cuxhaven	2	131 15	82311	3o279	o4417	7342+	61ooo			
Norderney	13	113 14	72615	5o259	o5o16	734++	614o7			See 3
Emden	6	203 15	82422	4oo38	o5218	824++	674o1			
Jever	5	122 15	72322	6oo22	o4521	724++	6o2oo			
Flensburg	41	033 14	7241o	5o216	o2916	572++	6o2o4	87695	85o92	
Schleswig-La.	20	034 16	82516	12299	o3817	894++	6o2o3	8891o		
Kiel	8	045 14	62521	5o2o5	o4o2o	624oo	61oo4			
Lübeck	13	156 15	82415	5oo12	o5619	985++	671o6			
Hamburg-Fu.	14	147 12	72317	56o22	o572o	725++	67oo3	87825		
Lathen	8	204 13	72413	4o252	o6619	784++	64ooo	87695	82894	
Bramsche	86	316 13	62415	818o2	o7518	5248+	6o7o2			
Bremen	3	224 13	82317	4oo52	o7117	754++	6o2o4	87612		
Hannover-La.	51	338 13	72oo8	75o22	o7819	784++	6o2o3			
Lüneburg	28	244 14	727o2	81o12	o7119	554o2	6o2o5			
Dannenberg	50	253 15	72511	3oo22	o7121	784++	671o4			
Braunschweig	82	348 13	72212	81o32	o8o2o	52542	61oo1			
Göttingen	151	444 13	72o12	81o32	o7o21	32576	649o2			
Bocholt	22	406 13	72312	5o258	o7819	6847+	6o7oo	[illegible]		
Gütersloh	70	320 12	62315	64o12	o8621	685oo	64ooo	86645	83825	
Salzuflen	96	325 12	72511	75o22	o8318	794++	679o1	87817		
Bückeburg	67	330 13	82318	72o31	o7619	5267+	679o2	8583o		
Iserlohn	258	419 11	62313	75o22	1oo17	8454+	649o3	8564o	8482o	
Essen-Mülheim	120	410 12	62515	81o12	o9o18	684oo	676o1	8663o	82817	
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	508 11	52o14	81256	o9619	42545	6o7o3	84825		
Bonn	62	512 14	625o9	81o22	1oo21	4856+	64911			
Alt-Astenberg *	780	427 1o	82513	81o26	2o712	872++	6o2oo	88oo3		
Braunlage *	607	452 11	72513	82o32	39o17	724+2	61ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	8o41o	97o26	o5212	895++	1o431		6+312	
" " Elbe 1	o	005 15	725o9	98o22	o4116	3744o	1253o		6+4o4	
" " P11	o	004 13	82515	9[illegible]o36	o4514	846++	12522		6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	82412	95o22	o4316	855++	12422		6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	729o3	97o22	o4214	3544+	6o1o6	7oo16	87499	8361o	See 1
Husum	029 12	729o9	2oo22	24716	754++	6o1o4	79618	87694		
Cuxhaven	131 14	822o4	256o8	o5715	873++	613o5	71518			
Norderney	113 13	829o9	5o6o6	o5614	3647+	614o3	71118			See 3
Emden	203 14	72419	6oo28	o6o17	5247+	612o7	7o219	86616	84813	
Jever	122 16	825o6	4o629	o5416	873++	622o4	72o21			
Flensburg	033 12	7251o	97o22	o4416	753++	6o4o4	7o119	87693		
Schleswig-La.	034 14	62511	48o22	o5717	2253o	6o211	7o519	85483	8282o	
Kiel	045 15	4251o	5oo19	o5417	414oo	611o2	7o721	84894		
Lübeck	156 16	627o9	81298	o6219	695o3	614o4	7o422			
Hamburg-Fu.	147 16	323o4	64258	o6418	23563	612o6	7o422	82481	82925	
Lathen	204 14	724o5	81o28	o7116	6246+	612o3	7112o			
Bramsche	316 13	725o6	81o39	o8o61	754++	612o1	7o42o			
Bremen	224 14	72214	56252	o7318	5956+	612o7	79222	85925	81815	
Hannover-La.	338 12	527o5	75256	o8219	3265o	6o2o7	79722			
Lüneburg	244 12	52713	81o28	o7o2o	43463	6o2o3	79722	84817		
Dannenberg	253 13	223o7	5oo12	5oo12	o7119	1256o	6o4o5	79o22	8142o	
Braunschweig	348 12	222o6	82o12	o8o21	1254o	6o4o1	7oo22	8183o		
Göttingen	444 14	623o8	82o38	o8719	656++	6o4o1	79222			
Bocholt	406 14	629o5	81258	o7918	48463	612o4	7o421	84815		
Gütersloh	320 13	729o6	8oo28	o8518	5857+	6o2o5	79823	8663o	81825	
Salzuflen	325 15	725o5	8o158	o8717	58523	611o5	7o321	8582o		
Bückeburg	330 13	723o6	8oo28	o8417	3853+	613o9	79722	8661o	83825	
Iserlohn	419 11	72713	81258	o9818	5256+	6o4o2	79721	85827		
Essen-Mülheim	410 13	627o9	81258	o8719	33562	612oo	7932o	83927		
~~Roetgen~~ +Aachen	508 11	624o7	81o22	o9319	32562	613oo	79721	83827		
Bonn	512 13	72712	816o8	o992o	4857+	614o3	7o423	8748o	8482o	
Alt-Astenberg *	427 o9	5231o	81o32	2o415	4246o	6o4o1	79216	84814		
Braunlage *	452 12	124o7	99o28	39315	1446o	612oo	7o218			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	8o2o9	98o22	66512	895++	1o131	3o354	6+1o3		
" " Elbe 1	005 12	827o2	97o22	o5813	1663+	1272o	39752	6+1o5		
" " P11	004 12	72512	16o12	o5914	3634o	12521	39251	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006 14	52215	97o16	o5116	oo942	12221	3o3o2	643o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	8oooo	98o22	o6413	854++	611o8	88613		See o
Husum	13	029 12	325o2	3oo11	o5413	254o1	6o2oo	81199	62694	
Cuxhaven	2	131 13	723o2	3oo27	o7413	754++	6o3o4			
Norderney	13	113 12	823o5	815o6	o7214	864++	641o2			
Emden	6	203 13	822o7	5oo28	17515	864++	64oo1			
Jever	5	122 13	822o3	3o256	o7214	854++	6o3o3			
Flensburg	41	033 12	518o3	3oo22	o6o13	554oo	6o2o5			
Schleswig-La.	20	034 13	822o6	o81o2	o7513	85+++	611o6	886++		
Kiel	8	045 13	525o9	5oo12	o7515	555oo	6o3o5			
Lübeck	13	156 14	o22o8	5oo1o	o8315	oo9oo	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 14	721o8	8oo32	o8416	756++	6o2o9	87645	8463o	
Lathen	8	204 14	524o5	81o18	o7914	45462	61ooo			
Bramsche	86	316 13	72oo4	81o38	o8815	754++	6o3oo			
Bremen	3	224 13	617o7	481o2	o8615	657oo	671o3	8665o		
Hannover-La.	51	338 13	219o2	4oo28	o9514	257oo	64oo1			
Lüneburg	28	244 13	1oooo	6oo21	o9114	157oo	6o2o7			
Dannenberg	50	253 12	ooooo	5oo2o	o9613	oo9oo	6o2o6			
Braunschweig	82	348 14	o16o2	97o18	1o314	oo9oo	641o6			
Göttingen	151	444 13	112o6	75o1o	1o814	156oo	611o7			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	5231o	4oo12	o9716	3557+	6o7o2	8558o	83625	
Salzuflen	96	325 14	72oo5	25o22	o9715	38562	64ooo			
Bückeburg	67	330 13	81812	64o31	o9216	856++	679o3	88646	82625	
Iserlohn	258	419 13	322o5	75258	11415	385oo	6o3o2			
Essen-Mülheim	120	410 13	224o9	75o18	o9716	256oo	641o2	8264o		
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	508 13	81912	81o22	o9916	855++	61ooo	88633		
Bonn	62	512 13	ooooo	97o28	11317	oo9oo	641o4			
Alt-Astenberg *	780	427 11	62o13	97o22	21712	664++	6o3o3			
Braunlage *	607	452 13	825o6	97o28	41o13	753++	6o2o3	876o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	811o5	97o22	o6812	896++	11131		6+9o5	
" " Elbe 1	o	005 13	823o5	98o22	o6914	9++++	123++		6+3o7	
" " P11	o	004 13	72oo3	98o22	o7115		12o+o		6+3++	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	8191o	97252	o7415	8o62+	119+o		6+3o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	811o9	4o6o6	o5o14	874++	61712	79712	88o12		See 1
Husum	029 14	82oo9	2o216	o5415	6747+	617o6	79412	88499	86o94	
Cuxhaven	131 13	71611	5o216	o6o16	5557+	6181o	7o514			
Norderney	113 14	71918	4o6o6	o4416	5627+	61619	79514			See 4
Emden	203 14	82o18	6o6o6	o5516	4737+	79314	85613	84oo8		
Jever	122 14	81915	5o258	o5516	644++	61611	7o213			
Flensburg	033 13	814o8	4oo22	o5114	572++	6o7o9	7oo12	88695	85o92	
Schleswig-La.	034 14	8181o	4o216	o6815	6537+	6o8o6	79413	866o6		
Kiel	045 14	72oo9	5oo25	o7216	55472	617o5	79114	83499	85612	
Lübeck	156 14	71813	75o22	o8316	oo97+	613oo	7o214			
Hamburg-Fu.	147 13	616o6	28o12	o8116	oo956	6o7o1	7oo14	85481		
Lathen	204 14	72213	81252	o7o15	784++	615o4	79214	87595	84894	
Bramsche	316 12	82oo6	2o6o2	o7916	5557+	616o4	79213			
Bremen	224 14	61812	481o2	o7516	35644	6o8o9	7o414	82635		
Hannover-La.	338 13	518o4	81o22	o8817	45741	6o7o8	7oo14			
Lüneburg	244 13	72oo2	75o32	o9o16	657oo	6o9o2	7oo13			
Dannenberg	253 14	722o3	4oo22	o9917	3554o	6o4o2	7oo12			
Braunschweig	348 13	618o9	82o2o	1o418	oo948	6o4o1	79714			
Göttingen	444 14	216o8	81o12	11o17	15642	6o2o2	7oo13			
Bocholt	406 14	72oo9	3o226	o7416	755++	617o3	[illegible]	8762o	82oo3	
Gütersloh	320 13	72316	64o32	o9118	756++	[illegible]	7oo14	87645	8163o	
Salzuflen	325 13	4251o	81o12	o9217	35641	617o4	79714	8364o		
Bückeburg	330 13	61816	81o12	o8618	45742	6o7o8	79714	846oo	8164o	
Iserlohn	419 13	72o2o	2o812	1o416	784++	615o3	7o215	87o12	818o6	
Essen-Mülheim	410 14	72218	5o8o2	o8815	2742+	615o5	7o115	8363o	82o1o	
~~Roetgen~~ +Aachen	508 14	~~52o13~~	~~81o16~~	~~o8815~~	~~22562~~	61ooo	7o614	82827		
Bonn	512 14	621o6	81258	1o417	48562	617o3	79316	8483o		
Alt-Astenberg *	427 11	72o13	5oo32	21312	762++	6o7o3	7oo11	87oo3		
Braunlage *	452 12	725o8	81o22	41214	75442	614o2	79212			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	8o51o	97618	o4811	895++	1o52o	32955	6+8o2		
" " Elbe 1	005 14	81813	97o22	o5o15	865++	11821	3o1o1	6+812		
" " P11	004 14	81818	96632	o3815	8952+	11821	3o3oo	6+931		
" " Fehmarnbelt	006 14	72o1o	97o26	o8o15	oo95o	12o2o	392o1	6+3o4		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

14. JUNI 1950

Koblenz	4o665	17ooo	836o5	98o32	213o6	
Tannenberg	4o666	249oo	825o9	97452	215o4	
Meerkatze	436o6	o3ooo	733o5	98152	o56o9	785++
	oo8o9	o54o5	13132			
Griesheim	4o4o9	2o5oo	81837	94648	98214	
Minerva	4o437	16ooo	81513	978o1	1o317	
Meersburg	4o632	19ooo	126o2	99o2o	2111o	
Europa	43181	577oo	22218	98o11	oo426	
Storm	4o61o	o2ooo	83513	98o32	o87o9	
Glückauf	1o634	126o1	7o113	98o22	198o7	
Janssen	4o6o3	o45o7	8o6o2	98o22	o76o8	
Meerkatze	436o2	o3oo6	635o7	98152	o38o9	684oo
	oo6o8	o53o5				
Mühlheim Ruhr	4o468	o92o6	82213	97o21	12717	
Schau	4o659	249o7	82711	98o22	198o7	

Glückauf	4o634	126o7	6o118	98o21	18oo7	
Skolpenbank	4o666	215o7	9oooo	93454	172o3	
J. Homann	4o636	244o7	727o7	98o22	217o7	763++
	oo811	o54o4				
Este	4o582	o1611	4ooo[illegible]	99o11	o781o	
Janssen	4o598	o3511	82oc2	98o22	o68o8	
Frithjof	4355o	o6712	835o9	965o5	o3o15	
Glückauf	4o634	12611	3o118	98o21	181o7	
Koblenz	4o656	12811	8o2o9	97o32	175o5	
Meerkatze	43598	o3212	635o3	99o13	o421o	685o8
	441o8	o52o5				
Meersburg	4o632	19o11	219o2	99o2o	1891o	
Griesheim	4o399	21912	7183o	97o21	o5218	723oo
Minerva	4o422	18312	81224	96818	o3716	
Schau	4o659	24911	82213	93474	175o7	

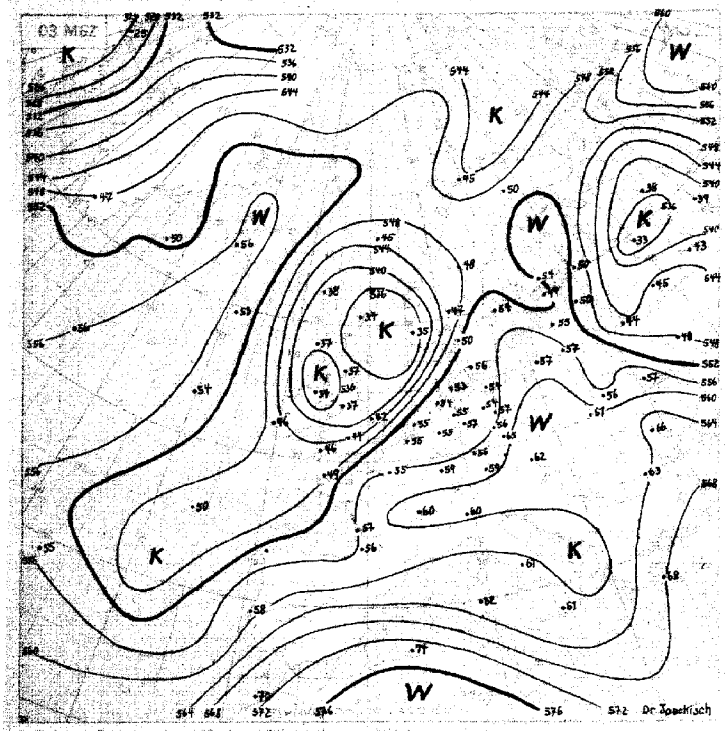
Homann	4o636	24+11	72oo5	98o31	2o7o8	66+76
	oo8o8	94447	944o8	o51o7		
Este	4o567	oo517	4o2oo	99o11	o781o	
Meerkatze	43593	o3418	334o5	99o1o	o421o	385oo
	632oo	o53o5	13231			
Frithjof	43556	o6218	834o5	97o22	o5412	
Janssen	4o59o	o1517	4oooo	98o11	o541o	
Schau	4o659	24917	82513	96282	15oo8	
J. Homann	4o636	24417	822o7	91414	174o9	87o++
	oo814	9o462	oooo8			
J. Homann	4o636	24423	827o9	9+515	159o8	87o++
	oo6o3	97599	o51o8			
Strassburg	53725	25823	3o6o5	98o2o	182o5	
Skolpenbank	4o667	21o23	63o13	97o22	125o8	
Tide	4o634	23423	9oooo	93454	171o9	

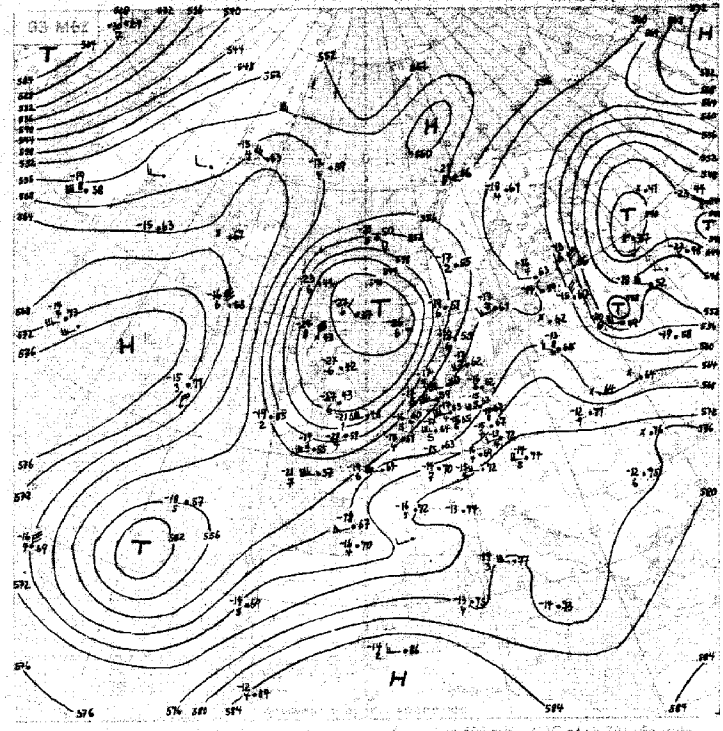
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen 2o2m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

15. Juni 1950

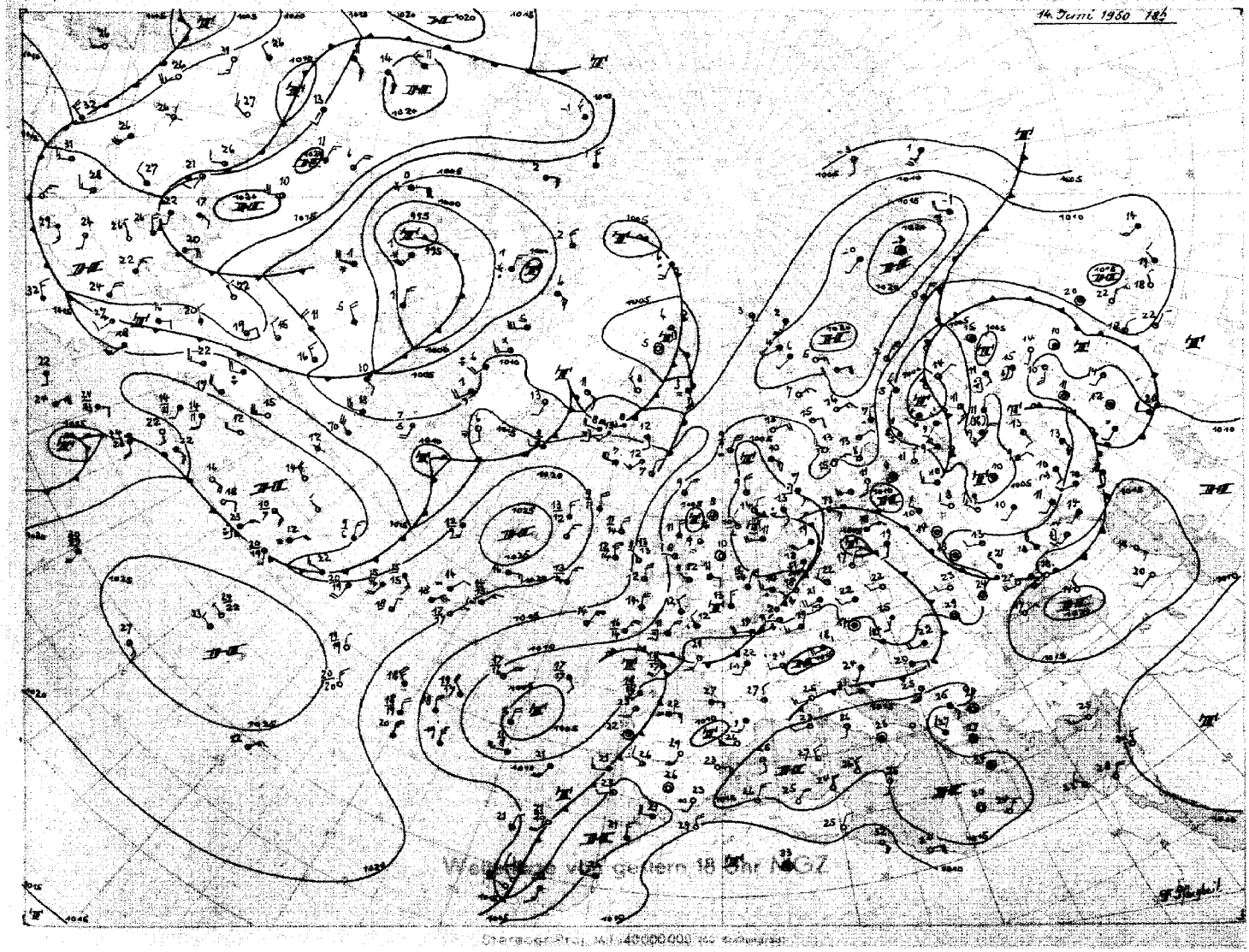




Relative Topographie ... 500 mb ... 551

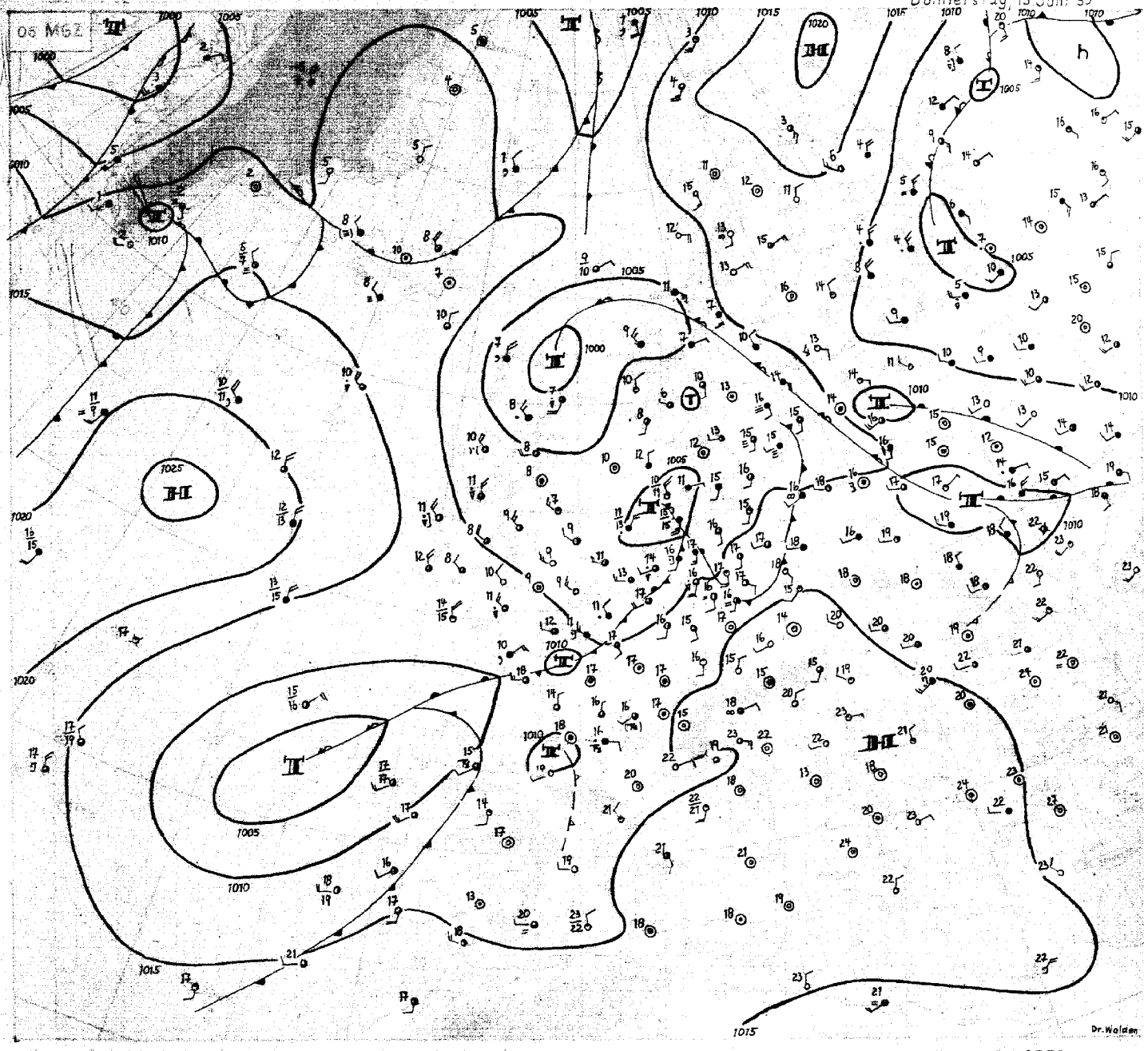
11.-20.6. Dekadenmittel Normale ... 551

14. Juni 1950 18h



Wetterlage vom gestern 18 Uhr MEZ

Stereographische Projektion 1:40000000 ...



Donnerstag, 15. Juni 1950

Mit einem Hochdruckgebiet über dem Nordatlantischen Ozean und gleichzeitig überwiegend tiefem Luftdruck über dem europäischen Kontinent haben die Grundzüge der Großwetterlage einen "monsunalen" Charakter. Der Zustrom von frischer Kaltluft nach Mitteleuropa wird jedoch verhindert bzw. gestört durch das seit langem im Nordosten der Azoren festliegende Höhen- und Bodentief. Der zwischen Island und der Nordsee südwärts setzende Luftstrom teilt sich und ein Teil der Kaltluft dient immer wieder der Erhaltung dieses Kaltlufttropfens.

Das gestern früh über dem Skagerrak liegende Tief wanderte nordwärts und schwächte sich rasch ab. Seine Kaltfront verursachte gestern in Nordwestdeutschland -hauptsächlich im Küstengebiet - Gewitter. Aus einer kleinen Welle über Südostengland entwickelte sich ein Tief, das heute vormittag unter plötzlich verstärkter Vertiefung die Deutsche Bucht mit Nordostkurs überquert. Im Bereich der südlichen Nordsee nämlich hat sich die Frontalzone etwas verstärken können, da einerseits hochreichende Abkühlung über den Britischen Inseln eintrat, andererseits auf der Vorderseite der kleinen Störungen,die sich aus dem Kaltluft - tropfen westlich von Portugal ablösen und nordostwärts wandern, wärmere Luftmassen nach Mitteleuropa geführt werden.

Ein Teil des gestern früh an der Südostküste von Grönland liegenden Fallgebietes hat sich südostwärts verlagert. Dabei bildete sich bei den Shetlandinseln im nördlichen Randbereich des dort langsam südwärts wandernden Kaltlufttropfens auch im Bodendruckfeld ein Tief aus. Gegenwärtig vertieft sich die Depression noch. Sie wird langsam etwas nach Süden oder Südsüdosten ziehen. In Nordwestdeutschland wird daher der im ganzen wechselhafte Witterungscharakter der letzten Tage zunächst fortdauern.

Bemerkenswert ist die weiträumige Richtungsdivergenz der Isopotentialen(500 mb)über Ostkanada und dem Westatlantik. Sie stellte sich ein,nachdem Kaltluft kräftig zur Hudson-Bay vorgedrungen ist.

Druckfall im Seebereich südlich von Island und leichter Anstieg im Azorengebiet sowie die damit verbundene Südwärts-Verlagerung des Hochschwerpunktes über dem Atlantik lassen die Umstellung zu einem wieder zonalen Zirkulationstyp erwarten.

Dr.Walden

Nr. 168

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 15. Juni 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14.6.50 14h					14.6.50 20h					15.6.50 02h					15.6.50 08h				
Druck (NN)	1004.9 mb					1006.8 mb					1006.9 mb					1006.3 mb				
Bodendruck	1006 "					1006 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	2700 m					2800 m					2700 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	18	23	18		15	13	23	08		14	13	19	04		15	14	20	14
1000	4.1	19	17			5.7	15	14	.	.	6.8	14	13	.	.	5.3	14	14	.	.
950	48	16	12	24	18	49	13	13	25	22	49	12	12	22	16	48	12	11	21	30
900	93	11	8	24	30	94	10	9	25	23	94	10	10	23	25	93	9	8	21	36
850	141	8	5	24	31	141	7	6	25	26	141	7	7	23	30	141	8	8	22	34
800	190	6	1	24	36	191	6	2	25	28	191	6	4	23	30	190	6	3	23	40
700	298	-2	-6	24	27	298	-1	-5	25	29	299	-2	-2	24	30	298	0	-4	23	43
600	420	-8	-17	24	26	420	-8	-14	24	35	420	-8	-9	24	46	420	-7	-13	23	44
500	559	-16	-27	24	24	560	-16	-23	25	36	559	-17	-22	24	46	560	-16	-24	23	49
400	723	-27	-36	28	29	724	-28	-33	23	39	724	-28	-34	23	46	724	-28	-37	22	49
300	926	-37	-46	29	35	925	-42	.	25	51	923	-44	.	22	46	924	-44	.	22	58
200	1198	-47	.	24	29	1191	-56		23	33	1188	-51	.	22	47	1193	-47	.	22	60
100	1645	-40		24	16	1642	-50	.	.	.	1643	-48	.	.	.	1656	-44	.	.	.
Markante Punkte	491	-3	-6			807	4	2			970	13	13			921	11	9		
	470	-2	-9			779	4	2			683	-3	-3			810	6	4		
	324	-36	-48			750	0	-3			662	-3	-4			744	6	3		
	214	-49	.			170	-51	.			251	-48	.			274	-47	.		
	150	-43	.	24	28	150	-51	.	24	23	229	-53	.			213	-48	.		
	080	-37	.			130	-50	.			170	-49	.	23	38	090	-44	.		
						090	-50	.			130	-48	.	24	30	052	-42	.		
						080	-49	.			110	-49	.							
						062	-48	.			090	-46	.							
											080	-47	.							
											060	-47	.							
Tropopause (m)	11600 m					11900 m					11400 m					10500 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					366 Dm					364 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					554 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 256m

	14.6.50 14h					14.6.50 20h					15.6.50 02h					15.6.50 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1010.6 mb					1011.3 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	980 "					980 "					981 "					979 "				
0°Grenze	2600 m					2700 m					2800 m					2900 "				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	13	23	15		18	13	23	10		16	14	20	13		19	16	21	13
1000	8.2	.	.	.	.	8.7	.	.	.	.	4.5	.	.	.	.	8.2	.	.	.	.
950	52	17	11	24	19	52	16	12	23	19	53	14	12	22	20	52	16	13	22	25
900	98	12	8	25	26	98	11	8	24	23	98	13	9	23	28	98	12	10	23	32
850	146	8	4	25	25	145	7	6	25	25	146	8	3	24	29	146	9	6	24	38
800	195	5	1	26	22	195	4	2	25	26	196	6	2	25	28	195	6	1	24	37
700	302	-3	-6	25	27	302	-3	-5	25	31	304	-2	-4	25	34	303	-1	-5	26	35
600	423	-7	-14	26	32	423	-7	-16	25	35	425	-8	-	25	32	425	-8	-16	25	42
500	563	-17	-24	26	32	563	-17	-27	25	33	564	-17	-22	25	36	564	-18	-27	25	44
400	726	-27	-33	28	39	727	-28	-38	25	43	728	-27	-33	24	42	728	-28	-37	23	44
300	928	-41	.	30	39	928	-42	.	25	41	929	-43	.	23	44	928	-43	.	24	50
200	1196	-51	.	28	27	1193	-57	.	24	36	1193	-58	.	23	45	1193	-50	.	26	51
100	1653	-47	.	26	17	1641	-51	.	24	30	(1633)	.	.	.	.	1652	-46	.	.	.
Markante Punkte	930	14	8			684	-2	-9			936	13	11	.	.	947	13	11		
	913	13	8			650	-3	-11	25	33	827	8	3	.	.	876	11	7		
	840	8	3			190	-58				671	-5	-6	.	.	770	4	-3		
	740	-2	-4			165	-52				642	-5	-8	.	.	562	-11	-20		
	628	-6	-11			142	-52				380	-29	-35	.	.	323	-41	.		
	575	-9	-16			130	-51	.	24	30	250	-51	.	23	42	313	-41	.		
	423	-26	-12								117	-54	.	.	.	259	-51	.		
	388	-28	-34													228	-52	.		
	228	-52	.													150	-46	.	24	40
	210	-53	.													130	-45	.	22	36
	110	-49	.													110	-46	.	21	28
	093	-47	.													058	-45	.		
Tropopause (m)	11600 m					12200 m					12000 m					11000 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					366 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	555 Dm					554 Dm					555 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14.6.50 14h					14.6.50 20h					15.6.50 02h					15.6.50 08h				
Druck (NN)	1004.1 mb					1006.4 mb					10007.5 mb					1006.5 mb				
Bodendruck	1002 "					1004 "					1005 "					1004 "				
0°Grenze	2700 m					3000 m					2700 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	15	26	20		14	14	25	05		14	13	18	06		17	14	10	18
1000	3.4	18	4	25	26	5.1	14	14	24	14	6.3	14	13	23	12	5.4	17	14	21	32
950	47	13	13	25	27	48	13	12	24	14	49	12	11	23	14	49	13	13	27	34
900	92	11	8	24	29	94	11	9	23	19	95	9	9	23	19	94	9	9	22	38
850	139	8	5	24	30	141	8	7	23	20	142	7	6	24	28	141	7	7	22	42
800	189	-6	2	24	27	191	5	3	24	30	197	4	3	23	17	191	5	3	22	42
700	297	-2	-5	23	29	299	0	-3	24	30	299	-2	-3	22	28	298	-1	-4	22	42
600	418	-9	-15	23	27	422	-7	-12	24	29	420	-8	-12	23	36	420	-7	-11	22	48
500	558	-15	-22	22	36	562	-15	-27	24	34	560	-17	-25	22	40	567	-16	-20	22	45
400	721	-28	-34	27	49	724	-23	-30	25	36	723	-27	.	23	40	725	-28	-32	22	48
300	922	-47	.	26	28	934	-37	-44	26	30	923	-45	.	22	54	923	-44	.	22	52
200	1190	-48	.	25	32	1206	-50	.	24	33	1187	-54	.	22	36	1191	-46	.	22	38
100	1149	-46	.	24	15	1668	-47	.	23	15	1649	-49	.	22	12	1651	-45	.	.	.
Markante Punkte	924	13	9	.	.	960	13	13	.	.	848	7	6	.	.	845	-7	-12	.	.
	836	7	4	.	.	952	13	4	.	.	572	-15	-27	.	.	654	-11	-16	.	.
	726	7	4	.	.	670	-7	-11	.	.	292	-49	.	.	.	539	-17	-26	.	.
	656	-3	-8	.	.	556	-9	-16	.	.	237	-54	.	.	.	374	-21	-37	.	.
	610	-8	-13	.	.	440	-26	-28	.	.	170	-49	.	23	12	364	-33	-38	.	.
	518	-8	-14	.	.	290	-34	.	.	.	050	-46	.	.	.	323	-47	.	.	.
	284	-47	.	.	.	234	-39	.								255	-57	.	.	.
	217	-47	.	.	.	230	-46	.	24	42						243	-52	.	.	.
	182	-47	.	.	.	190	-48	.	.	.						193	-48	.	.	.
	170	-48	.	24	29	180	-49	.	.	.						150	-46	.	22	28
	090	-47	.	.	.	170	-46	.	25	28						130	-45	.	22	27
						150	-47	.	24	26										
						090	-47	.	24	08										
						080	-46	.	00	00										
						055	-45	.	.	.										
Tropopause (m)	11400 m					12000 m					11100 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					377 Dm					363 Dm					366 Dm				
500/700	267 Dm					263 Dm					267 Dm					262 Dm				
700/1000	293 Dm					294 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	554 Dm					557 Dm					553 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

						14.6.50 20h					15.6.50 02h					16.6.50 08h				
Druck (NN)						1009.0 mb					1009.5 mb					1009.3 mb				
Bodendruck						1003 "					1003 "					1009 "				
0°Grenze						2500 m					2400 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	13	21	14		17	13	25	12		16	13	23	08		21	14	20	12
1000	64	21	13	23	18	7.6	17	13	25	18	7.9	17	15	23	15	7.9	21	14	21	18
950	50	17	9	24	22	51	15	7	26	30	57	15	11	24	30	52	16	9	22	25
900	96	12	6	24	22	96	11	0	26	27	97	12	9	24	28	97	11	11	23	30
850	143	8	3	25	23	144	7	2	26	30	145	8	7	24	33	146	9	7	23	32
800	193	6	0	25	27	193	4	1	25	30	195	4	4	24	36	195	7	4	23	3
700	301	1	-6	24	29	301	-3	-6	25	26	301	-1	-4	26	29	303	-1	-8	23	36
600	423	-7	-16	24	33	421	-8	-15	26	29	423	-7	-13	25	37	425	-7	-13	24	38
500	561	-17	-26	23	36	560	-14	-22	24	37	563	-17	-24	25	34	564	-17	-26	23	33
400	726	-29	-37	22	57	726	-26	-31	25	34	727	-28	.	24	36	728	-29	-39	23	39
300	926	-47	-43	22	44	928	-45	.	27	34	927	-44	.	22	44	926	-46	.	24	45
200	1196	-47	.	26	31	1194	-55	.	25	30	1190	-52	.	23	44	1192	-47	.	23	59
100	1655	-46	.	26	27	1645	-50	.	26	12	1642	-50	.	26	16	1652	-46	.	25	19
Markante Punkte	840	8	2	.	.	987	16	11	.	.	992	17	17	.	.	784	6	4	.	.
	760	3	-2	.	.	963	16	8	.	.	983	17	14	.	.	704	-1	-2	.	.
	734	4	-3	.	.	663	-6	-8	.	.	732	-1	-3	.	.	688	-1	-6	.	.
	437	-26	-34	.	.	637	-6	-12	.	.	672	-1	-6	.	.	567	-11	-16	.	.
	382	-37	-39	.	.	527	-14	-21	.	.	235	-56	.	.	.	545	-11	-19	.	.
	235	-47	.	.	.	223	-55	.	.	.	189	-57	.	.	.	274	-51	.	.	.
	191	-48	.	.	.	195	-55	.	.	.	080	-50	.	22	12	182	-48	.	.	.
	170	-46	.	26	33	179	-51	.	.	.	056	-46	.	.	.	162	-46	.	.	.
	130	-47	.	26	25	150	-51	.	25	24						090	-45	.	26	16
	121	-48	.	.	.	130	-50	.	25	24						076	-45	.	.	.
	068	-43	.	.	.															
Tropopause (m)	11000 m					11400 m					10900 m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	363 Dm					368 Dm					364 Dm					367 Dm				
500/700	267 Dm					260 Dm					267 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					292 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					555 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	14.6 15		14.6 15		14.6.14		14.6.19		15.6.03		15.6.03		15.6.10		15.6.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	12	22	08	23	14	24	04	12	06	14	08	23	08	20	14
300	20	12	24	12	23	16	24	10	18	06	20	16	23	17	22	17
600	27	12	24	16	24	24	23	12	22	18	27	37	23	27	22	18
900	23	13	24	14	24	27	23	16	23	26	23	35	22	32	23	22
1200	26	20	23	16	24	30	23	28	23	32	23	35	22	33	23	28
1500	26	24			25	29			23	32	23	36	22	35	23	26
1800	26	26			25	30			24	32	23	38			23	28
2100	26	26			25	32			24	26	23	43			23	30
2400	26	28			25	27			25	28	23	47			23	37
2700	25	32			24	27			25	24	23	47			24	34
3000	25	30			24	27			25	26	24	35			24	32
3600	26	36							26	26	22	37			24	32
4200	25	42									24	37			24	40
4800	25	48													23	38
5400	25	25													23	38
6000															23	36
6600															23	36
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 167 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 16. Juni 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	52906	98016	05514	22442	61126	85499	82810	See 1	020 10	82216	98032	06214	5542+	60701	70117	88599	84612	See 2
Husum	13	02912	62718	81028	06016	58430	60210	85697	82894		029 08	82613	81021	07114	3557+	60407	70218	88599	83699	
Cuxhaven	2	131 12	72414	81028	07416	5247+	60214				131 10	82617	82802	08614	5247+	60311	70218			
Norderney	13	113 11	62509	81022	07416	52540	60312			See 3	113 09	72720	81012	09014	58740	60415	79216	86550	81823	See 3
Emden	6	20311	72216	81258	07417	52460	64111				203 09	62914	81012	09215	22462	61214	79217			
Jever	5	122 13	82312	81038	07118	2747+	60211	84483	85820		122 09	72712	81022	08714	37470	61417	70419	85623	86480	
Flensburg	41	03311	62418	98028	06717	52460	61409	85894			033 08	82413	98022	07715	6552+	60406	79418	88599	86695	
Schleswig-La.	20	03414	72514	80258	07016	6847+	67405	88617			034 11	82611	81028	07815	5867+	60205	70220	85640		
Kiel	8	04514	82515	75801	06420	884++	61501	86894	82393		045 12	82509	81028	07217	5847+	61502	70321	83598	85894	
Lübeck	13	156 13	52420	81022	07721	624++	64903	86810			156 14	73210	75258	07219	6857+	61601	70122	85820		
Hamburg-Fu.	14	147 13	72216	81032	07122	6256+	60707	87481	86820		147 16	72505	56258	07317	785++	61505	70422	87620	82012	
Lathen	8	204 13	72509	81018	08217	52460	61111				204 09	72905	82012	09716	42561	60415	79619			
Bramsche	86	316 14	62311	81298	08616	59463	60208				316 12	72909	80259	09614	6246+	61413	70319			
Bremen	3	224 15	72316	64059	07820	53460	60204	85818			224 10	72711	80028	08417	7567+	60408	70221	87640	81830	
Hannover-La.	51	338 14	52212	82028	08224	33563	61909				338 16	72204	75299	08818	52863	61211	71524			
Lüneburg	28	244 14	62212	81022	08023	42562	60707				244 16	82206	80179	07918	894++	61506	70424			
Dannenberg	50	253 13	72211	81258	08822	52543	61905				253 15	82002	60959	07817	5957+	61506	79624			
Braunschweig	82	348 13	42015	82012	09624	32501	60704				348 14	82206	70819	09316	694++	62210	71125			
Göttingen	151	444 13	62015	81011	09424	42542	64910				444 13	70000	82012	09019	4587+	60214	79724			
Bocholt	22	406 13	72505	81029	09017	58463	61111	85813			406 09	73110	81258	10316	4847+	61213	71018	84813		
Gütersloh	70	320 13	7292?	81258	08424	68563	60705	88630	83625		320 11	62712	80019	09318	38563	60211	70324	84640	83825	
Salzuflen	96	325 13	62315	82028	08423	43563	60709	84927			325 14	52510	75019	08818	33560	61106	70524	83920	81010	
Bückeburg	67	330 13	62318	81028	08223	53663	61608	83470	85930		330 16	72015	81029	08519	43573	62109	71224	82660	84925	
Iserlohn	258	419 14	72513	80808	09019	584++	60703	82640	85815		419 12	62509	60029	10116	48562	61006	70922	84820		
Essen-Mülheim	120	410 14	72709	50178	09018	69503	67206	86927			410 12	82706	60039	10715	886++	60216	70122	88640	81827	
~~[illegible]~~ +Aachen	[illegible]	50[illegible] 15	72508	82022	09119	735++	60201	87920			50[illegible] 10	72805	81038	11115	285++	61214	70122	87633	82820	
Bonn	62	512 14	62709	81801	09124	52568	60712	85827			512 14	72703	75029	10918	5856+	61206	70524	85820		
Alt-Astenberg *	780	427 11	72218	83036	21318	62402	60704	86814			427 12	82508	07409	21112	860++	61204	70718	88001		
Braunlage *	607	452 12	62210	99018	40719	62502	61905	87823			452 11	72006	99219	39917	28772	60201	79721	81895	82697	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	0	001 09	52711	98022	07513	39550	127+0	–	6+317		001 09	02314	98000	08012	00900	12321	30154	6+300		
" " Elbe 1	0	005 12	62609	98011	07113	11710	12221	–	6+422		005 11	82818	98032	08313	2653+	12922	30152	6+307		
" " P11	0	004 12	62512	97022	07015	69529	12521	–	6+118		004 11	72716	97022	08213	795++	12723	39753	6+313		
" " Fehmarnbelt	0	006 14	72013	97028	07019	795++	12021	–	6+705		006 13	33102	97012	07316	29572	131++	39601	6+609		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	42512	98021	08211	45500	61004	84626		See 2	020 11	52215	98021	08214	52562	60902	70011	81499	86820	See 2
Husum	13	029 07	22910	81026	08811	25400	60208	82694			029 09	32209	75020	09213	28440	60202	79708	83499	82891	
Cuxhaven	2	131 08	42507	81022	10312	42400	64007				131 09	11705	30010	10611	00901	60305	79708			
Norderney	13	113 07	12310	81010	10213	11500	60300				113 09	11912	60020	09813	00901	60300	70011			See 3
Emden	6	203 08	02009	81010	10911	00900	61901				203 08	02017	30020	10511	00900	60103	70009			
Jever	5	122 07	02005	60020	10208	00900	64003				122 08	01806	81020	10413	00900	60203	70007			
Flensburg	41	033 08	12506	98020	08509	15500	64107	81895			033 08	12108	98020	10112	12540	60102	70008	81899		
Schleswig-La.	20	034 08	12507	48020	09908	12600	60311	81830			034 10	01706	56020	10711	00900	60303	70006			
Kiel	8	045 08	73009	50028	09711	75400	60210	87694			045 09	12209	50020	10911	00940	60207	70109	81499		
Lübeck	13	156 09	12808	60012	10212	15500	61107	81620			156 09	12508	75020	11312	00901	61207	70009			
Hamburg-Fu.	14	147 09	22304	64031	10711	00902	61111				147 08	12305	80010	11512	00901	61206	79709			
Lathen	8	204 06	00000	10120	11507	00900	64002				204 08	22002	50020	11410	00942	60401	70005			
Bramsche	86	316 07	12103	50022	11808	00941	60207				316 08	12105	35010	12009	00908	61406	70007			
Bremen	3	224 08	12705	40106	11310	00901	60207				224 08	11804	24100	11909	00901	70204	79106			
Hannover-La.	51	338 10	62903	75022	11812	4577+	60207				338 10	52702	20022	12211	00935	60403	70009			
Lüneburg	28	244 10	52903	40012	11112	55600	64109	85640			244 09	51803	60022	12212	00908	61207	70008			
Dannenberg	50	253 11	50000	81039	11012	00906	60219				253 11	40000	45012	12312	15510	61210	70209			
Braunschweig	82	348 11	82906	81028	11914	855++	64115				348 11	80000	30212	12313	3557+	61204	70113			
Göttingen	151	444 12	42703	81011	11814	00948	60211				444 11	83602	50616	11513	874++	60204	79417			
Bocholt	22	406									406 08	31801	20020	11309	00901	61300	70005			
Gütersloh	70	320 11	22901	56016	12512	25600	61408	82610			320 11	70000	18034	12211	756++	61402	79708	87635		
Salzuflen	96	325 09	33409	96012	12412	25540	64110				325 09	70000	30022	12011	6554+	61200	70008	86627		
Bückeburg	67	330 09	22706	72011	12012	25798	60208				330 09	72001	72032	11813	65682	60601	70809	86640		
Iserlohn	258	419 10	70000	20022	12911	654++	61501				419 09	80000	12022	12611	756++	61406	70009	87633		
Essen-Mülheim	120	410 08	02702	50011	13110	00900	64208				410 09	40000	20012	12312	35640	61404	70008	83633		
~~[illegible]~~ +Aachen	[illegible]	50[illegible] 10	00000	10020	12411	00900	61002				50[illegible] 10	70000	20022	11512	755++	61300	70009	87630		
Bonn	62	512 12	60000	75012	12713	00972	64401				512 12	80000	15022	12014	855++	60401	70013	88620		
Alt-Astenberg *	780	427 09	92901	01454	22109	9+0++	60200				427 09	81104	10814	21209	870++	61400	70209	88001		
Braunlage *	607	452 11	53204	98012	41013	15502	50202				452 08	81003	40502	41011	864++	60306	79710	88011		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	0	001 11	32316	97020	08013	+++++	12332	–	6+802		001 09	82521	97032	07012	857++	12532	30052	6+804		
" " Elbe 1	0	005 09	02609	98020	09713	00900	126++	–	60311		005 10	02009	98020	10012	00900	12021	30054	6+109		
" " P11	0	004 11	22613	97012	09512	+++++	12622	–	6+304		004 11	22718	98030	09014	12508	12723	30052	6+301		
" " Fehmarnbelt	0	006 09	32721	98010	08115	+++++	127++	–	6+301		006 08	11310	98010	09914	12500	131+0	39352	6+307		

15. JUNI 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

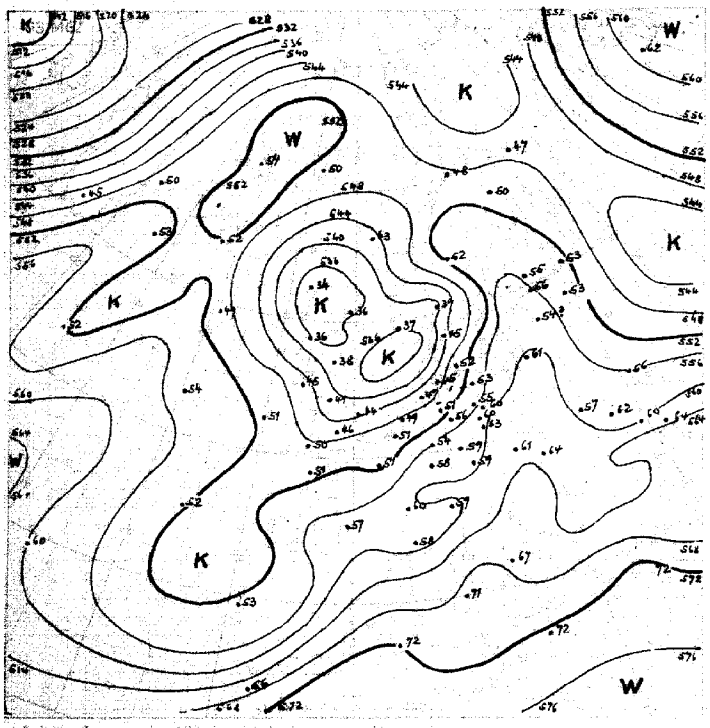
Koblenz	50633	09300	80209	97032	10007		Griesheim	50374	25812	33409	97258	20019	33301	Busse	53707	30817	21413	99030	14207	
Glückauf	50634	12601	72705	97021	14109		Minerva	50387	23412	33309	98020	17417		Schau	50669	24917	90505	91444	12006	
Storm	50610	02000	82609	97252	03109		Fritjof	53574	03712	80000	98031	05213		Skolpenbank	50667	21017	83205	93444	11407	
Meersburg	50624	15600	61905	99031	14810		Antares	53576	05612	73202	99032	05915		Glückauf	50634	12614	81203	97022	11709	
Meerkatze	53595	03000	33103	99010	05810	38501	Koblenz	50612	06812	70424	97032	00910		J. Homann	50627	17717	81202	98024	09709	862++
	00305	05304	13332				Glückauf	50634	12611	81203	97022	11709			34405	97527	90515	05207		
Gröschel	50632	20100	92911	93434	16209		J. Homann	50631	19811	42809	99021	10910	36255	Straßburg	53737	18923	82305	980?2	12105	
Europa	53167	55700	52218	97012	02127			34609	94584	00009				Skolpenbank	50667	21023	93505	92454	09604	
Minerva	50405	21000	43413	97028	08116		Schau	50669	24910	80000	97022	13108		Tide	50633	19023	90000	90454	08808	
Griesheim	50388	23700	53124	97011	14217	52300	Antares	53586	05017	73202	99022	05012		Bremerhaven	53736	19122	82402	98012	11805	
Janssen	53569	02607	20000	99011	05911		Meerkatze	53599	03118	11807	99010	03811	12548	J. Homann	50622	15423	12807	99021	07810	16341
Antares	53567	05807	83602	98022	06512			00806	05106	12021					34809	94572	05208			
Schau	50659	24907	73102	96402	12908		Janssen	53556	05017	72602	99032	05611		Fritjof	53588	03723	61713	98252	02811	
Glückauf	50634	12607	70105	97022	11810		Fritjof	53582	03818	41905	98021	04013								
Janssen	53564	03611	40000	99031	05411		Europa	53157	53518	32218	97031	04928								

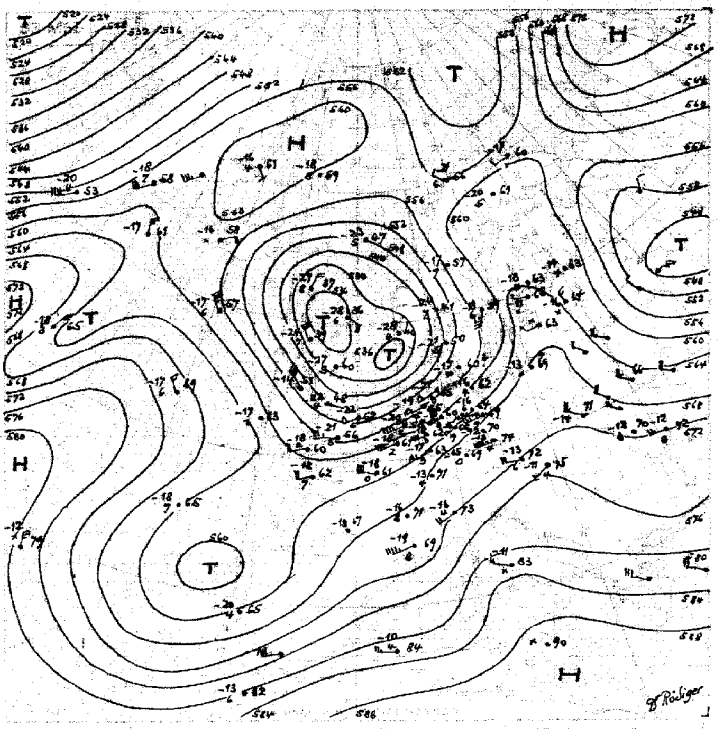
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

+ Aachen 202 m, iii = 501.

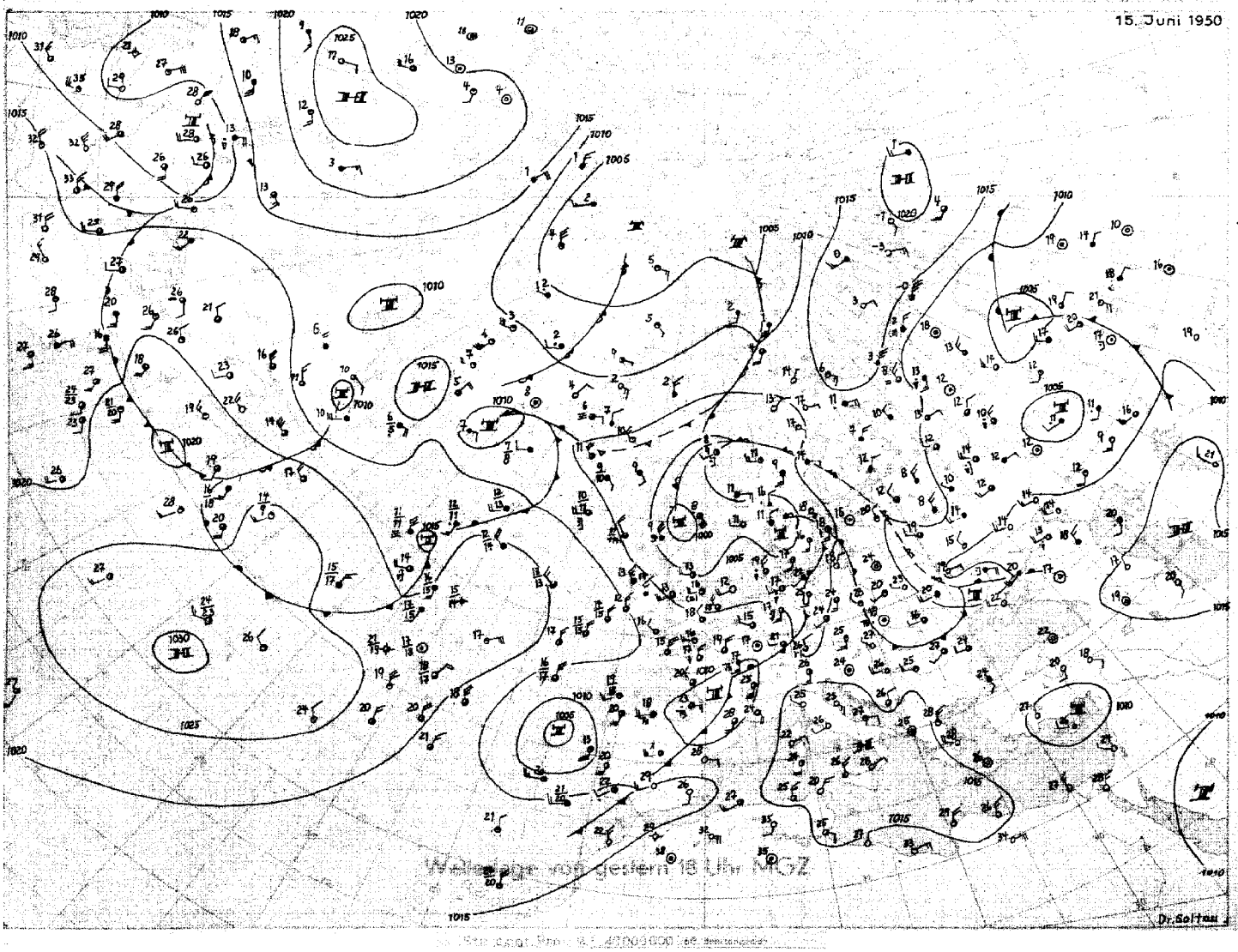
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

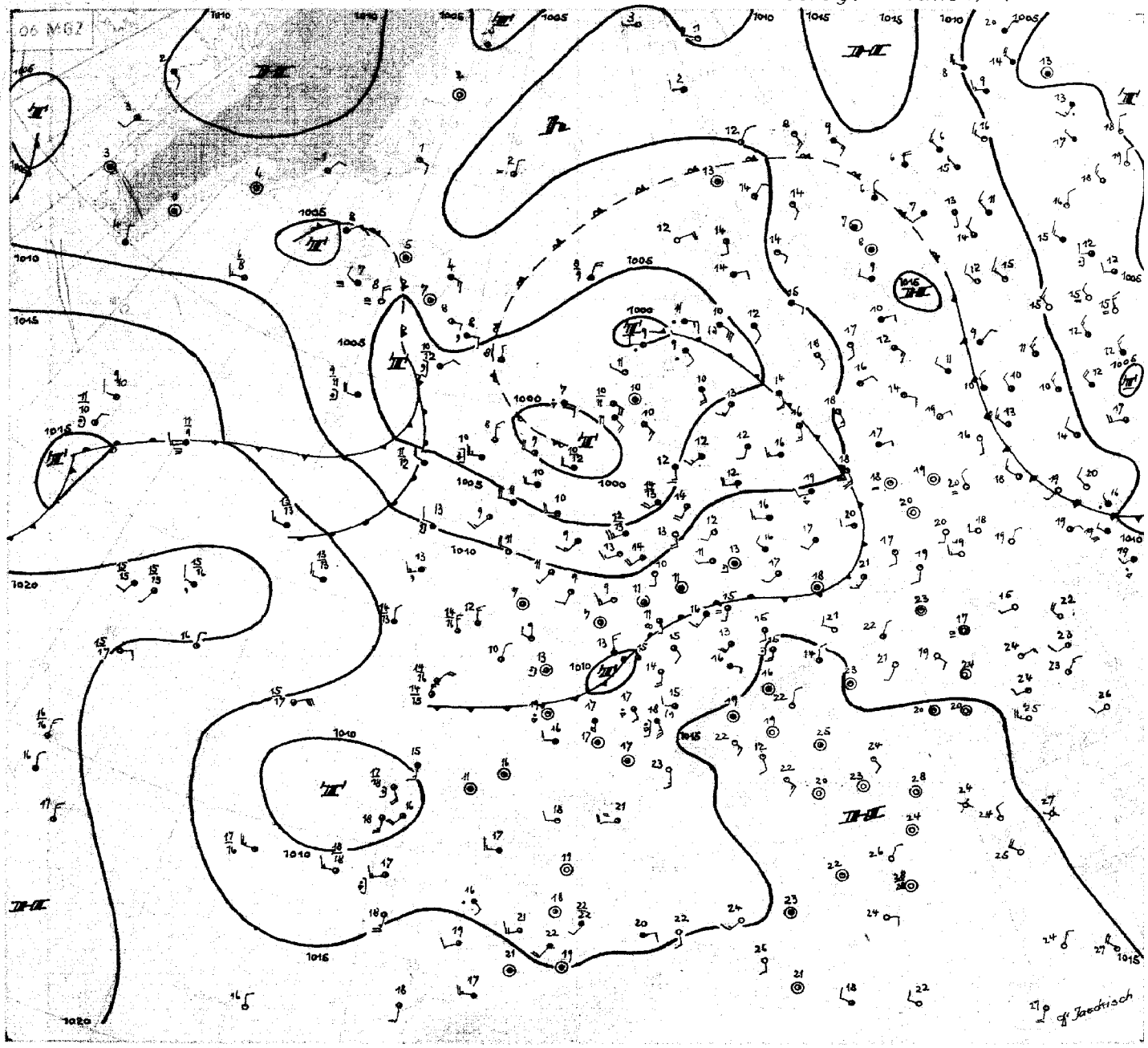




15. Juni 1950



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Freitag 16. Juni 50

Die Zirkulation über Nordwest- und Mitteleuropa wird durch das über der nördlichen Nordsee zentrierte Tiefdrucksystem bestimmt. Es hat sich seit gestern im ganzen noch geringfügig vertieft und zeigt auch heute in den Boden- und Höhenkarten zwei umeinander kreisende Kerne. Während sich das System in seinem Nordteil nicht verlagert hat, zeigt sich weiter südlich einschließlich des Tiefs westlich Portugal eine deutliche Ostwanderung der Druckgebilde und Luftmassen.

Auf der Rückseite des von der Deutschen Bucht nordwärts gezogenen Tiefs ist Kaltluft von der südlichen Nordsee über Norddeutschland ostwärts bis etwa zur Weichsel vorgedrungen. Die bei dem Luftmassenwechsel aufgetretenen vielfach gewittrigen Regenfälle ergaben örtlich größere Niederschlagshöhen (im Raum um Hannover 15-2o mm). Die Tageshöchsttemperaturen konnten im äußersten Osten Niedersachsens noch 25 Grad überschreiten, während im übrigen Gebiet sich die Abkühlung schon in den Mittagsstunden durchsetzte; im Weser-Emsgebiet lagen die Minima bei nächtlichem Aufklaren um 5 bis 1o Grad niedriger als in der vorausgegangenen Nacht.

Im Bereich der deutschen Mittelgebirge, wo auch heute früh noch ergiebige Regenfälle niedergehen, schleift die Front und im weiteren Verlauf weist sie über Mittelfrankreich im Druckfeld eine Wellenstörung auf. Diese dürfte bei ihrer Nordostwanderung jedoch keine stärkere Entwicklung nehmen, denn eine aus dem isländischen Raum in die Rückseite des Nordseetiefs einbezogene Störung verhindert mit ihrem Fallgebiet das Aufkommen einer nördlichen Strömungskomponente über der südlichen Nordsee und wirkt somit einer Kaltluftadvektion in die Rückseite der Welle entgegen.

Das Tiefdrucksystem als ganzes dürfte sich nun allmählich auffüllen, da, wie die Höhenkarten zeigen, keine bedeutendere Kaltluftzufuhr aus dem Nordmeer zu erwarten ist. Es besteht die Möglichkeit, daß der Raum der Britischen Inseln und der Nordsee im Zusammenhang mit der im Raum Islands sich anbahnenden stärkeren Belebung der Tiefdrucktätigkeit bald von anhaltendem Druckanstieg überlagert wird, und somit das nordwesteuropäische Tiefdrucksystem dann rasch zur Auffüllung gelangt.

Dr. Jaeckisch

Nr. 167a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 16. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.6.50 14h					15.6.50 20h					16.6.50 02h					16.6.50 08h				
Druck (NN)	1007.0 mb					1009.1 mb					1010.4 mb					1010.3 mb				
Bodendruck	1006					1008					1010					1010				
0°-Grenze	2600 m					2100 m					1700 m					1700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		19	12	23	16		12	8	27	06		7	6	20	04		16	10	21	12
1000	6.0	18	.			7.4	12	8	.	.	8.4	8	7	-	.	8.6	15	8	.	.
950	49	14	.	24	18	50	9	6	26	18	51	9	7	25	19	51	10	6	23	18
900	95	9	.	24	20	95	6	2	25	21	96	6	-2	26	16	97	7	1	24	19
850	142	6	.	24	28	141	3	-2	23	25	142	2	-6	26	15	143	2	xx	24	21
800	191	3	.	23	37	190	1	-7	25	29	191	-1	-8	25	17	192	-1	-8	24	23
700	298	-1	.	23	46	296	-6	-16	25	35	297	-4	-17	24	30	298	-3	-14	24	35
600	420	-8	.	22	54	416	-11	-22	25	53	417	-10	-24	24	39	418	-11	-23	24	45
500	559	-17	.	22	61	554	-18	-31	24	71	555	-19	-27	24	57	556	-19	-31	24	51
400	723	-29	.	22	63	716	-32	-43	24	83	717	-31	-42	24	60	718	-31	-41	24	67
300	923	-45	.	22	65	914	-44		23	108	915	-45		24	88	917	-43	.	23	81
200	1191	-45	.	22	50	1183	-46		24	54	1183	-47	.	24	49	(1182)	.	.	23	48
100	(1658)		-	-	-	1642	-48	.	.	.	1643	-48	.			.	.	.	-	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	812	3	.	.	.	991	12	9	.	.	932	11	8			937	4	4		
	711	-1	.	.	.	822	2	-4	.	.	771	-2	-11			923	9	3		
	691	-1	.	.	.	781	-1	-9	.	.	721	-2	-15			760	-4	-12		
	512	-17	.	.	.	692	-6	-17	.	.	613	-10	-24			734	-1	-12		
	482	-18	.	.	.	674	-6	-18	.	.	594	-10	-29			741	-3	-14		
	384	-30	.	.	.	612	-13	-23	.	.	433	-26	-38			656	-3	-14		
	265	-51	.	.	.	592	-9	-22	.	.	307	-45	.			231	-52	.		
	245	-49	.	.	.	527	-15	-28	.	.	282	-45	.							
	232	-50	.	-	.	350	-38	-49	23	111	256	-50	.							
	150	-42	.	23	40	324	-42	.	.	.	235	-50	.							
	130	-42	.	.	.	313	-42	.	-	.	215	-47	.							
	115	-43	.			283	-46	.	.	.	150	-45	.							
						212	-47	.	.	.	090	-47	.							
						130	-46	.	.	.	080	-47	.							
						086	-48	.	.	.										
Tropopause (m)	10100 m					10100 m					10000 m					– m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					359 Dm					360 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					258 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	553 Dm					547 Dm					547 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.6.50 14h					15.6.50 20h					16.6.50 02h					16.6.50 08h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1011.9 mb					1012.4 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	979					981					981					984				
0°-Grenze	2900 m					2900 m					2800 m					2900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		16	16	25	10		14	12	29	05		10	10	00	00		14	11	00	00
1000	3.0	.	.	.	.	10.0	.	.	-	-	10.1	.	.	.	.	9.6	.	-	.	.
950	51	14	11	25	15	53	12	11	28	09	53	10	8	00	00	52	12	8	23	05
900	97	12	6	26	22	98	9	7	26	14	97	7	3	23	07	98	9	6	23	10
850	144	9	2	25	29	145	6	-4	25	17	144	6	2	22	19	145	8	4	24	22
800	194	6	-7	24	35	194	3	2	25	27	194	3	-6	23	26	195	6	-3	24	27
700	302	-1	-6	24	35	302	-1	-4	24	42	301	-2	-18	23	32	303	-1	-10	24	32
600	424	-8	-17	24	52	424	-8	-15	24	50	423	-8	-25	24	39	426	-8	-17	24	33
500	564	-17	-27	23	47	563	-17	-24	24	57	562	-18	-32	24	47	563	-18	-26	23	37
400	728	-28	-38	22	70	727	-29	-37	24	67	725	-29	-43	24	56	726	-31	-38	24	47
300	929	-43	.	.	.	927	-44	.	24	89	924	-43	.	23	78	924	-46	.	23	51
200	1196	-48	.	.	.	1192	-53	.	25	70	1189	-52		24	65	1181	-46	.	23	47
100	1659		.	.	.	(1645)	.	.		.	1643	-50				1643	-45	.	24	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	928	13	4	.	.	931	10	9	-	.	962	11	9			922	10	6		
	890	12		.	.	870	9	5	.	.	890	6	1			881	8	7		
	560	-10	-21	.	.	813	3	2	-	.	840	6	1			854	8	5		
	450	-21	-32	23	51	770	3	1	-	.	780	3	-9			821	8	-3		
	431	-24	-34			750	2	-1	24	36	675	-3	-21			777	4	-4		
	236	-53	.		.	736	1	-3	.	.	661	-3	-21			272	-50	.		
	221	-53	.	.	.	718	1	-3	.	.	380	-33	-46			250	-50	.		
	184	-44	.	.	.	634	-4	-12	.	.	340	-37	-50			210	-46	.		
	126	-45	.	.	.	568	-12	-19	.	.	242	-54	.			083	-46	.		
						550	-12	-20	24	52	220	-56	.			.	.	.		
						530	-13	-32	.	-	190	-50	.							
						259	-51	.	.	.	121	-48	.							
						205	-53	.	.	.	084	-52	.							
						187	-50	.	.											
						126	-48	.	.											
Tropopause (m)	10800 m					11900 m					11300 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					363 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					291 Dm					294 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					551 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.6.50 14h					15.6.50 20h					16.6.50 02h					16.6.50 08h				
Druck (NN)	1007.3 mb					1008.4 mb					1010.4 mb					1010.0 mb				
Bodendruck	1005					1006					1007					1008				
0°-Grenze	2800 m					2100 m					2200 m					1900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	14	26	15		13	11	25	12		[illegible]	6	20	06		16	10	22	12
1000	6.3	17	13	25	20	7.0	13	11	26	25	8.4	9	7	25	17	8.9	14	8	22	20
950	50	13	9	25	23	60	10	10	26	24	51	8	5	25	16	52	10	4	22	20
900	95	9	5	23	29	94	7	3	25	27	95	5	2	26	18	97	7	1	23	20
850	142	8	5	22	39	141	4	-1	23	41	142	3	-4	26	22	143	3	-1	23	21
800	192	4	2	22	40	190	1	-0	23	36	191	1	-9	25	22	192	0	-6	23	25
700	299	-1	-4	22	45	296	-4	-9	22	48	297	-4	-17	24	32	298	-5	-16	23	31
600	421	-7	-13	22	47	416	-10	-15	21	57	417	-11	-24	23	39	418	-11	-22	23	44
500	560	-17	-23	22	54	555	-19	-27	21	73	555	-21	-33	24	49	556	-20	-32	23	57
400	724	-31	-37	21	67	717	-29	-37	20	87	716	-32	-43	24	63	717	-31	-41	22	69
300	923	-45	.	22	54	915	-46	.	22	98	913	-46	.	24	94	916	-44	.	23	87
200	1191	-44	.	22	42	1124	-47	.	23	51	1180	-47	.	23	51	1185	-45	.	22	44
100	1655	-44	.	21	44	1646	-47	.	.	.	1641	-49	.	23	27	1648	-45	.	23	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	838	7	5	-	.	872	6	-2	.	-	992	11	8			996	13	4	.	.
	750	2	0	22	42	741	-4	-6	.	.	673	-5	-19			960	10	5	.	.
	650	-3	-9	22	44	722	-3	-10	.	.	260	-49	.			945	10	3	.	.
	550	-14	-17	22	52	650	-7	-10	21	55	230	-48	.			580	-11	-23	.	.
	455	-21	-28	.	.	629	-9	-11	.	.	229	-49	.			272	-48	.	.	.
	370	-33	-40	.	.	573	-11	-20	.	.	206	-47	.			250	-48	.	23	81
	314	-43	.	.	.	450	-25	-32	20	79	158	-45	.			242	-49	.	.	.
	308	-43	.	.	.	419	-29	-36	.	.	148	-46	.			230	-47	.	.	.
	247	-52	.	.	.	350	-38	-46	21	96	080	-50	.			206	-45	.	.	.
	238	-53	.	.	.	284	-47	.	.	.	050	-47	.			130	-44	.	23	31
	223	-48	.	.	.	277	-46	.	.	.	.	.	.			080	-48	.	-	-
	139	-46	.	.	.	222	-47	.	.	.						.	.	.	.	.
	085	-43	.	.	.	182	-44	.	-	.										
	.	-	.	.	.	130	-47	.	.	.										
						075	-48	.	.	.										
Tropopause (m)	10000 m					11400 m					11100 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					360 Dm					358 Dm					360 Dm				
500/700	261 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	293 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	554 Dm					548 Dm					546 Dm					547 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.6.50 14h					15.6.50 20h					16.6.50 03h					16.6.50 08h				
Druck (NN)	1007.9 mb					1009.5 mb					1011.8 mb					1011.9 mb				
Bodendruck	1002					1004					1006					1006				
0°-Grenze	2900 m					2600 m					2800 m					2800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	16	24	08		17	13	29	06		10	9	00	00		16	8	31	09
1000	6.8	18	16	28	13	8.0	16	12	29	18	9.7	11	9	29	06	10.0	15	7	22	06
950	50	17	8	26	16	51	12	8	29	20	52	9	6	28	09	53	11	3	22	07
900	96	14	6	24	23	96	9	5	26	21	97	7	1	25	15	98	8	1	24	14
850	144	11	2	24	33	143	7	2	25	24	143	3	-3	25	19	145	6	2	24	27
800	195	2	-2	23	32	193	4	1	24	28	193	2	-7	24	26	195	3	1	23	36
700	303	-1	-8	23	35	300	-2	-7	25	41	300	-1	-14	24	35	302	-1	-13	24	32
600	424	-8	-18	24	47	421	-7	-16	24	51	422	-8	-22	24	39	424	-8	-22	24	36
500	563	-17	-28	23	38	561	-17	-28	24	58	560	-18	-31	23	44	563	-18	-31	24	45
400	727	-30	-39	24	42	725	-29	-39	24	70	724	-29	-41	24	62	727	-28	-39	23	54
300	926	-44	.	24	70	924	-43	.	24	81	(923)	-43	.	24	84	928	-42	.	23	68
200	1191	-50	.	25	51	1188	-53	.	-	.	.	.	.	23	82	1196	-49	.	24	48
100	1651	-46	.	25	21	1642	-48	.	.	.				.	.	1656	-47	.	20	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	673	-4	-11	.	.	820	6	1	-	-	985	11	11			682	-1	-3	.	.
	650	-5	-13	24	42	731	-1	-5	.	.	975	11	7			240	-52	.	.	.
	550	-14	-22	23	44	718	-1	-6	.	-	842	3	-3			225	-52	.	.	.
	373	-34	-43	.	.	650	-5	-12	24	48	300	-43	.			142	-43	.	.	.
	255	-51	.	.	.	606	-6	-15	.	.	.	.				090	-47	.	20	15
	212	-52	.	.	.	550	-11	-21	23	54						070	-43	.	20	13
	179	-46	.	.	.	519	-14	-24	.	.						.	.	.	.	.
	080	-46	.	.	.	350	-36	-46	24	75										
	.	.	.	.	.	250	-52	.	23	98										
						223	-56	.	.	.										
						214	-56	.	.	.										
						160	-48	.	.	.										
						130	-47	.	.	.										
						110	-47	.	-	.										
						090	-48	.	.	.										
Tropopause (m)	11200 m					11700 m					– m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					364 Dm					363 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	296 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					551 Dm					553 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	16.6.50 08h					
Druck (NN)	1012.0 mb					
Bodendruck	1007					
0°-Grenze	2400 m					
Boden in m		16				
1000	10.0	14				
950	53	11				
900	98	7				
850	144	6				
800	194	3				
750	246	2				
700	301	-2				
650	360	-5				
600	422	-8				
550	489	-13				
500	561	-17				
450	639	-24				
400	724	-29				
350	817	-37				
300	922	-45				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	362 Dm			Dm		
500/700	560 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	551 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc 810–770 mb Dichte, veränderliche Kondensstreifen ab 374 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	16.6. 14h		16.6. 15h		16.6. 14h		16.6. 20h		15.6. 21h		16.6. 05h		16.6. 04h		16.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10	19	14	26	06	29	02	00	00	18	01	22	02	20	02
300	25	14	19	24	28	20	27	04	27	10	22	10	25	03	22	04
600	23	16	21	32	26	24	26	04	27	10	23	10	24	02	23	05
900	23	23	21	36	27	22	27	04	27	12	22	12	25	14	24	12
1200	23	30	22	44	26	25	27	08	26	24	22	14	24	20	23	16
1500	23	33	22	40	24	28	27	20	25	24	22	14	24	26	24	17
1800	23	40	22	40			26	24	25	20	22	25	24	26	24	21
2100	23	48	22	46			25	34	25	20	23	23			23	28
2400			23	52			25	34			23	33			23	31
2700											23	33			23	33
3000											22	33			23	35
3600											23	34			23	35
4200											23	37			23	38
4800											23	36			23	40
5400											23	39			23	41
6000											23	43			23	43
6600											23	51			23	45
7200											23	44			23	46
7800											23	49			Gipfel	
8400											Gipfel				4900 m	
9000											7500 m					
9900																
10300																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 168a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 17. Juni 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	5242o	98o21	o8516	525o8	6o2o2	8582o		See 2
Husum	13	029 o7	4242o	81o21	o8817	32545	6o7o6	83895		
Cuxhaven	2	131 o8	52o12	75o31	1o118	42+7o	6o8o5			
Norderney	13	113 o9	62314	81o31	o9517	625++	646o1	8565o	8282o	See 3
Emden	6	203 o7	42o18	6oo21	o9818	42+oo	619o2			
Jever	5	122 o8	42o14	81o2o	o9519	425oo	6o7o8	84827		
Flensburg	41	033 o6	52515	98o21	o9416	5256o	6o7o4	85895		
Schleswig-La.	20	034 o7	42o16	8oo22	1oo19	424oo	6o7o5	84815		
Kiel	8	045 o7	52413	81o22	1oo19	4256o	6o7o7	8483o		
Lübeck	13	156 o4	4221o	82o3o	11o18	414o1	6o7o2	84817		
Hamburg-Fu.	14	147 o2	2231o	81o2o	1o819	216oo	6o7o5	8284o		
Lathen	8	204 o7	42oo9	81o2o	1o718	426oo	619o5			
Bramsche	86	316 o4	424o3	82o3o	1o718	116o2	649o3			
Bremen	3	224 o2	123o8	81o2o	1o619	115o1	6o8o7	8183o		
Hannover-La.	51	338 11	612o2	6oo22	11o18	626++	6o7o5	82o95		
Lüneburg	28	244 o4	225o6	81o2o	1112o	115o2	6o7o5			
Dannenberg	50	253 1o	72oo3	81o3o	1o917	62561	6191o			
Braunschweig	82	348 14	7181o	5oo18	11917	755++	677o8			
Göttingen	151	444 14	732o4	5oo12	1o818	6153+	6o9o8			
Bocholt	22	406 o7	323o2	5oo2o	1o719	215o1	6o7o3			
Gütersloh	70	320 o9	521o7	8oo31	1o821	32642	6o7o6	82483	8384o	
Salzuflen	96	325 o9	718o3	75o32	11o18	51542	615o4	85825		
Bückeburg	67	330 o9	6oooo	8oo31	1o619	556o2	6o8o6	85835		
Iserlohn	258	419 11	727o5	4oo22	1o319	585o2	6o7o2	85826		
Essen-Mülheim	120	410 o6	323o7	75o22	1o618	oo942	6o7o5			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	~~506~~ o8	72oo3	75o22	1o318	756++	6o2o1			
Bonn	62	512 13	7oooo	35o22	1o919	786++	6o7o8	87834		
Alt-Astenberg *	780	427 12	625o9	81o18	21315	4837+	619o3	848o8		
Braunlage *	607	452 11	725o5	4o216	4o915	673++	6o7o2	87694	86o93	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o9	42518	98o11	o8514	o17oo	12533	–	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 11	72oo5	98o31	o9616	3653o	12o21	–	6+9o3	
" " P11	o	004 12	52414	98o31	o9215	12568	12423	–	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	322o9	98o2o	1o818	215o1	1222o	–	6+3oo	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	12516	98o11	o8714	115o1	6o4o1	7oo17	8182o		See 2
Husum	029 o7	529o8	81o22	o8615	785++	6o6o1	7oo18	87696	83895	
Cuxhaven	131 o9	428o6	81o21	o9716	22588	6o3oo	7oo19			
Norderney	113 o8	22815	81o21	1oo15	oo9o2	6o4o2	7oo17			See 3
Emden	203 11	33213	81o11	o9917	246o8	6o4o3	7oo18			
Jever	122 o9	534o9	81o11	o9417	11642	oo2o2	7oo21	81484	81834	
Flensburg	033 o7	62612	98o28	o9o15	6864o	6o6o5	79717	86696	82899	
Schleswig-La.	034 o9	727o9	64o27	o9516	6856+	615o1	7oo19	86625		
Kiel	045 o8	723o8	81o22	o8718	546o6	6o5o6	7oo19			
Lübeck	156 o6	323o6	81o2o	o942o	325o2	6o6o8	7oo21			
Hamburg-Fu.	147 o3	224o7	81o2o	o892o	116o2	6o712	7oo21	8185o		
Lathen	204 o9	529o2	81o12	o9917	116o2	6o4o2	7oo21			
Bramsche	316 o5	428o2	82o2o	o9219	oo9o3	6o6o5	7oo21			
Bremen	224 o6	424o7	81o3o	o922o	12742	6o5o3	7oo22	8185o		
Hannover-La.	338 11	6oooo	75o32	o9o21	126o2	6o2oo	7oo22			
Lüneburg	244 o5	427o4	81o1o	o922o	315o1	6o5o8	7oo22			
Dannenberg	253 12	216o3	5oo12	o9118	145o1	6o5o8	7oo19			
Braunschweig	348 13	7oooo	8oo32	o9917	42462	6o51o	79121			
Göttingen	444 14	718o5	81o22	o8419	oo973	6171o	7o721			
Bocholt	406 o8	234o9	81o1o	o912o	11641	6o6o1	7oo22			
Gütersloh	320 o8	532o7	48o11	o9319	oo932	6o5o1	7oo22	83481		
Salzuflen	325 o9	6oooo	75o2o	o8421	oo989	6o7o8	7oo22			
Bückeburg	330 o9	532o3	81o11	o872o	oo952	6o6o4	7oo21	83484		
Iserlohn	419 o9	629o2	4oo27	o9219	42662	6o5o3	7oo22	8484o		
Essen-Mülheim	410 o8	33oo5	5oo1o	o912o	oo982	6o5o4	7oo21			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~503~~ o7	625o3	75o22	o9319	oo942	6o2oo	7oo2o			
Bonn	512 15	7oooo	5oo22	o9519	15782	616o4	7972o			
Alt-Astenberg *	427 11	727o3	75o38	2o414	5847+	616o4	7o116	8581o		
Braunlage *	452 13	724o3	8oo38	39316	12578	6171o	7o717			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 1o	72217	98o3o	o8713	oo9o7	12533	3oo52	6+6o3		
" " Elbe 1	005 1o	329o9	99o2o	o9615	2o915	12921	3oooo	6+3oo		
" " P11	004 13	22719	98o2o	o9115	163o8	12723	3oo5o	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 11	516o8	97o31	o9o17	oo97+	116+o	3ooo2	6+8o9		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	426o8	98o2o	o9511	oo942	6o3oo	84499		See 1
Husum	13	029 o7	229o4	81o3o	o98o8	oo941	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 o8	126o5	8oo2o	1o913	155oo	614o3			
Norderney	13	113 o6	o24o9	81o1o	1o813	oo9oo	6o3o3			
Emden	6	203 o9	o23o4	5oo1o	11512	oo9oo	6o2o8			
Jever	5	122 o6	ooooo	75o2o	1o7o7	oo9oo	6o2o1			
Flensburg	41	033 o7	32oo3	98o2o	1o311	oo948	6o2o2	81499		
Schleswig-La.	20	034 o7	2oooo	32o2o	1o7o7	oo9o1	612oo			
Kiel	8	045 o9	1oooo	81o2o	1o41o	oo94o	6o2o1			
Lübeck	13	156 11	o24o4	81o2o	1oo12	oo9oo	6o3o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	2oooo	64o2o	1o711	oo9o2	612o3			
Lathen	8	204 o6	1oooo	1o12o	114o7	oo9o1	6o2o7			
Bramsche	86	316 o9	1o2o4	75o2o	11o11	oo9o1	61oo6			
Bremen	3	224 o8	ooooo	4o1oo	11311	oo9oo	6o3o7			
Hannover-La.	51	338 o9	o36o6	4oo2o	1o112	oo9oo	6o2o3			
Lüneburg	28	244 o9	o34o5	5oo2o	1o312	oo9oo	6o2o4			
Dannenberg	50	253 12	1oooo	3oo1o	o9914	oo9o1	611o2			
Braunschweig	82	348 15	8oooo	2o138	o9616	oo97+	6o3oo			
Göttingen	151	444 14	8oooo	2o636	o9314	875++	64ooo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	o36o2	48o11	1o712	oo9oo	61oo7			
Salzuflen	96	325 11	oo3o3	97o2o	1o113	oo9oo	611o4			
Bückeburg	67	330 o9	ooooo	56o11	1o512	oo9oo	6o31o			
Iserlohn	258	419 o9	6oooo	4oo22	11512	oo972	671o5			
Essen-Mülheim	120	410 o8	2o3o2	5oo2o	11413	oo9o2	611o8			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	~~503~~ o8	4oooo	4oo22	11712	457oo	6411o			
Bonn	62	512 12	7oooo	4oo22	11o14	oo9o2	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	7oooo	15o22	2131o	oo946	6o2o5			
Braunlage *	607	452 12	7o9o2	96132	39412	oo97+	6o8o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 12	o2312	97ooo	o9o12	oo9oo	12322	–	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 o8	127o2	98o2o	1o213	oo94o	1oo+o	–	6+3oo	
" " P11	o	004 11	22714	98o2o	1oo13	+++++	12733	–	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	133o7	98o12	o9715	146oo	133+o	–	6+1o6	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	o231o	98o2o	o9714	oo9oo	6o2o1	7oo11			See 1
Husum	029 o8	123o5	5oo2o	1oo12	1o941	6o2o5	7ooo6			
Cuxhaven	131 o9	218o3	6oo2o	11111	oo9o2	6o4o5	7ooo7			
Norderney	113 o8	118o9	75o3o	1o712	111o1	6o1o5	7oo12			See 2
Emden	203 o8	218o9	75o2o	11812	11542	6o2o4	7oo11			
Jever	122 o9	318o2	81o2o	1o811	oo9o2	6o4o4	7ooo6			
Flensburg	033 o8	116o4	97o2o	1o411	oo94o	6o4o1	7ooo7	81499		
Schleswig-La.	034 o9	121o4	4oo14	11211	oo9o1	6o4o2	7ooo3			
Kiel	045 11	2oooo	4oo2o	1o912	oo9o1	6o2o4	7ooo8	82199		
Lübeck	156 o9	136o4	81o1o	1o412	oo9o2	6o2o4	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 1o	332o2	48o31	11113	oo9o2	6o2o7	7ooo8			
Lathen	204 1o	118o2	5oo2o	11712	oo9o1	6o4o4	7ooo4			
Bramsche	316 o9	2oooo	75o1o	11711	oo911	6o41o	7ooo8			
Bremen	224 o9	127o2	241o4	1171o	oo9o4	6o2o6	7ooo8			
Hannover-La.	338 o9	3oooo	6oo12	11511	116o2	6o212	7ooo9			
Lüneburg	244 o9	329o3	5oo12	11o12	oo9o2	6o2o5	7oo1o			
Dannenberg	253 11	5oooo	4oo12	1o613	oo9o8	6o2o9	7oo1o			
Braunschweig	348 1o	636o3	8oo18	11112	55542	61412	7o312			
Göttingen	444 1o	734o4	5oo12	11113	65532	61319	7o312			
Bocholt	406 o9	1oooo	2oo2o	11311	oo9o1	6o2o8	7ooo6			
Gütersloh	320 11	1oooo	4oo11	11713	156oo	6o2o7	7ooo8	8164o		
Salzuflen	325 o9	2oooo	5oo2o	11612	157o1	6o211	7ooo9	8165o		
Bückeburg	330 1o	ooooo	56o11	11612	oo8oo	6121o	7oo1o			
Iserlohn	419 o8	521o2	25o12	12o11	556o1	6o4o9	7ooo9	8564o		
Essen-Mülheim	410 o9	2oooo	2oo1o	12o12	157o1	6o411	7oo1o	8166o		
~~Roetgen~~ + Aachen	~~503~~ o9	3oooo	3oo2o	11812	oo94o	6o2o5	7oo1o			
Bonn	512 11	7oooo	15o22	12213	756++	6o212	7oo11	8764o		
Alt-Astenberg *	427 o7	3oooo	4oo12	2151o	oo9o2	61411	797o9			
Braunlage *	452 11	71oo2	4o216	39812	6567+	61411	7o212	81o92		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 12	62315	98o32	o8o13	4o951	12321	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 11	122o5	98o2o	1o814	oo932	1222o	3oo51	6+5o8		
" " P11	004 12	o2511	98o1o	1o413	oo9oo	12532	3oo52	6+2o2		
" " Fehmarnbelt	006 1o	534o7	98o22	o9714	1253+	134+o	3ooo2	6+3oo		

16. JUNI 1950

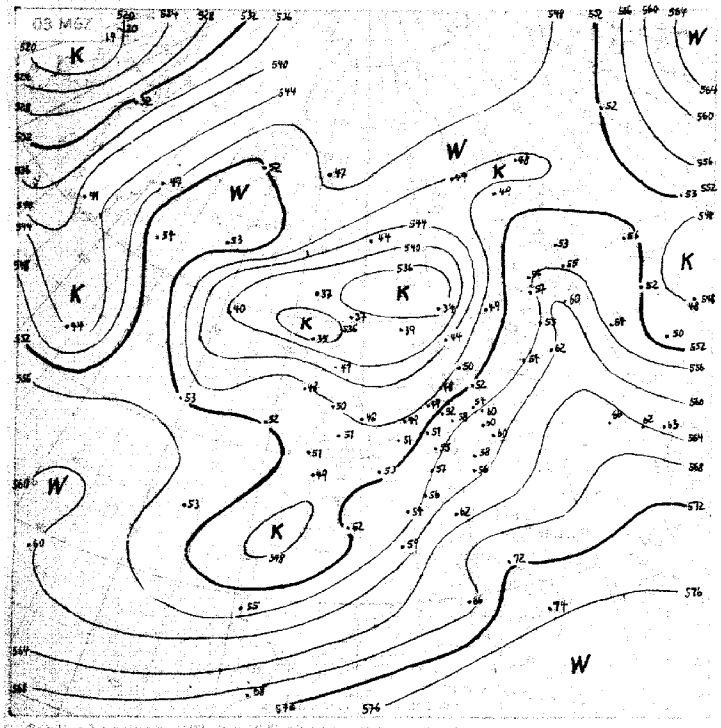
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

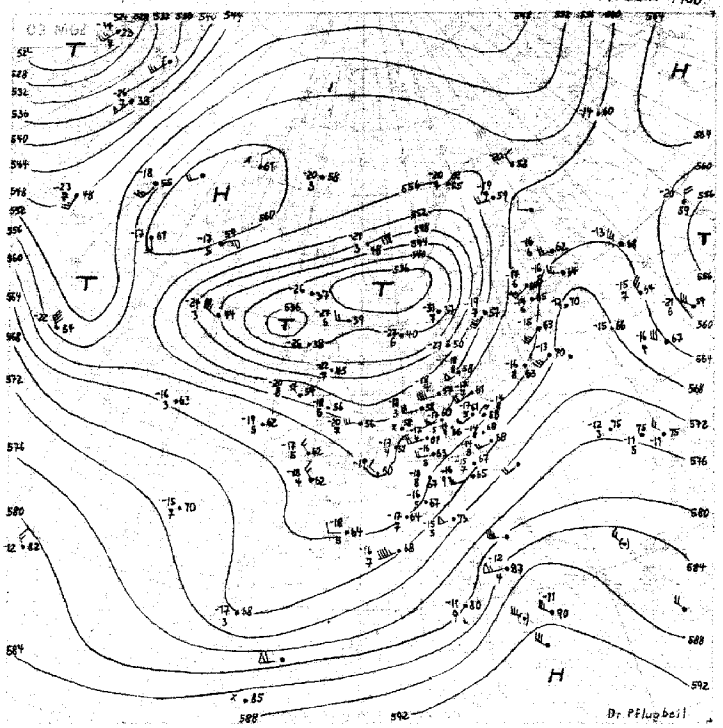
Griesheim	6o368	28ooo	136o9	97o2o	26218	113oo	J. Homann	6o613	11111	7o6o9	99152	o43o9	5347+	J. Homann	6o619	o8317	2o8o7	99o11	o391o	
Minerva	6o372	265oo	23oo9	98o2o	23518			343oo	9861o	9oo6o	o54o5				28545	349o5	o52o6			
Meerkatze	63599	o33oo	316o3	98o1o	o291o	3256o	Koblenz	63582	oo112	522o2	98o11	99o12		Antares	63629	o5718	332o6	99o11	o1612	
	oo7o6	o53o6	11821				Fritjof	63599	o3212	81413	975o2	98911		Europa	63144	5o518	o18o5	97o11	o4529	
Europa	63154	528oo	42213	98o21	o3827		Meerkatze	636o1	o2112	812o9	976o8	99611	7942+	Meersburg	6o599	o3218	3o7o2	99o1o	o321o	
Meersburg	6o62o	o8ooo	8o3o9	976o6	o51o8			736o5	o51o7	11622				Busse	6371o	34523	226o2	99o1o	11oo5	
Meerkatze	636oo	o34o6	71411	98o38	oo21o	69543	Minerva	6o359	29512	23oo5	97o22	26819		Fritjof	63593	o2623	825o2	97o22	oo111	
	oo8o4	o51o7					Griesheim	6o361	3o312	127o2	98o2o	27324	1o53o	Bremerhaven	63735	19o23	8o7o5	98o22	141o2	
Fritjof	63597	o33o6	71413	98o32	oo211		Meerkatze	636o4	oo718	4o511	98o16	oo21o	12542	Skolpenbank	6o667	21o23	82oo7	97o22	o97o5	
Antares	63613	o44o7	333o2	98o31	o2111			733o7	o51o8	1o521				Tide	6o641	13123	8o4o5	98o22	o81o8	
Glückauf	6o629	1o5o7	8o9o5	975o2	o62o8		Fritjof	63594	o2918	326o5	98o2o	98812		Böckler	63553	o4923	22713	98o1o	o8o12	
J. Homann	6o616	125o7	7o3o9	982o7	o431o	3742o	Busse	6371o	34517	218o2	99o1o	118o5		Straßburg	63737	18923	2o7o5	98o3o	145o1	
	345o5	99o13	o54o5				Berlin	63737	18917	7o1o2	98o22	145o3		J. Homann	6o6o3	o6o23	7o7o2	98151	o371o	
Skolpenbank	6o667	21oo7	9oooo	93454	o8oo4		Schau	6o661	24417	oo4o9	98o2o	o8oo8			33475	348o3	o52o8			
Schau	6o661	244o7	9o5o9	9o474	o85o5		Skolpenbank	6o667	21o17	8o7o5	97o22	o89o5								

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

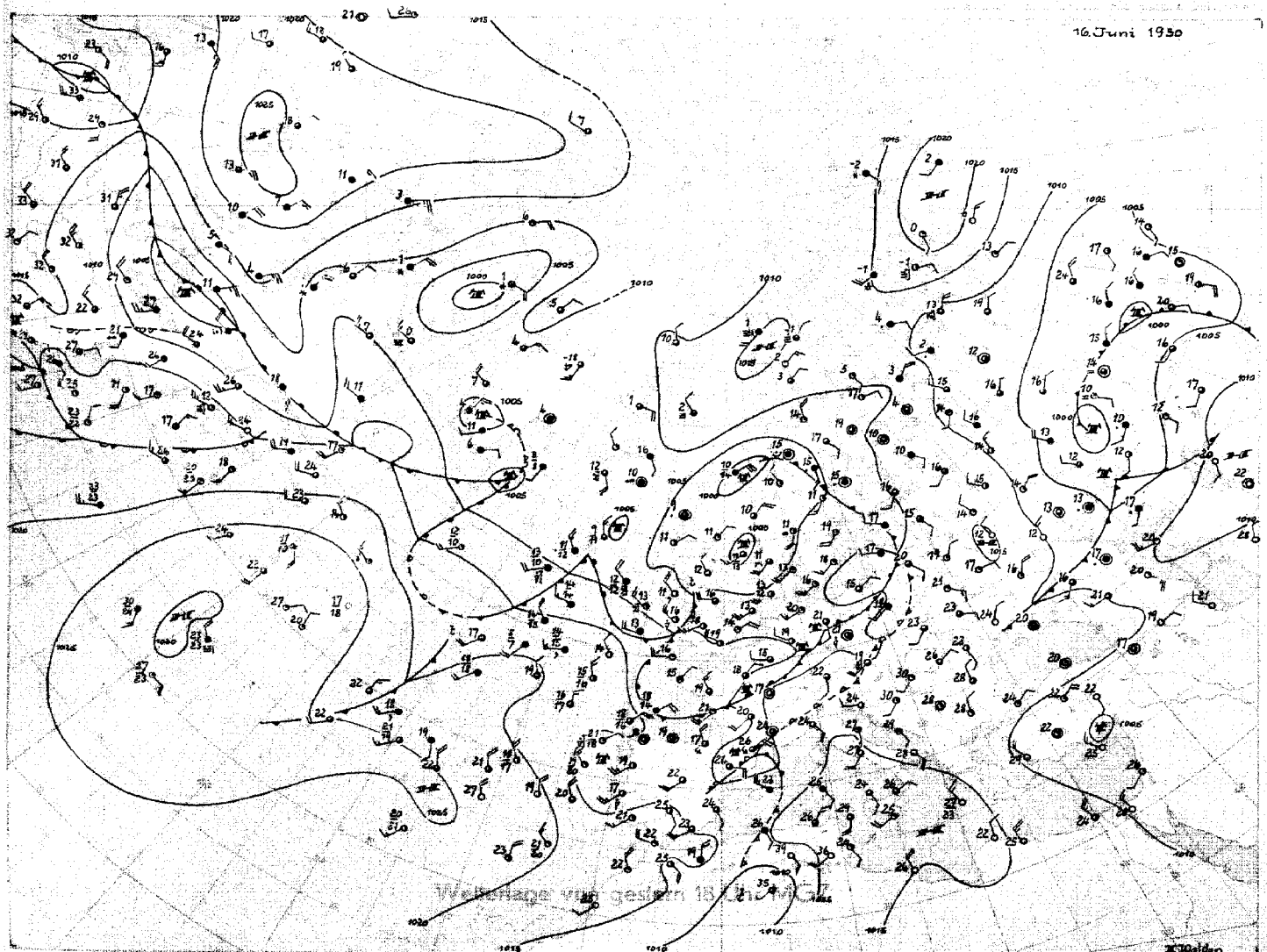
+ Aachen 2o2, iii = 5o1.

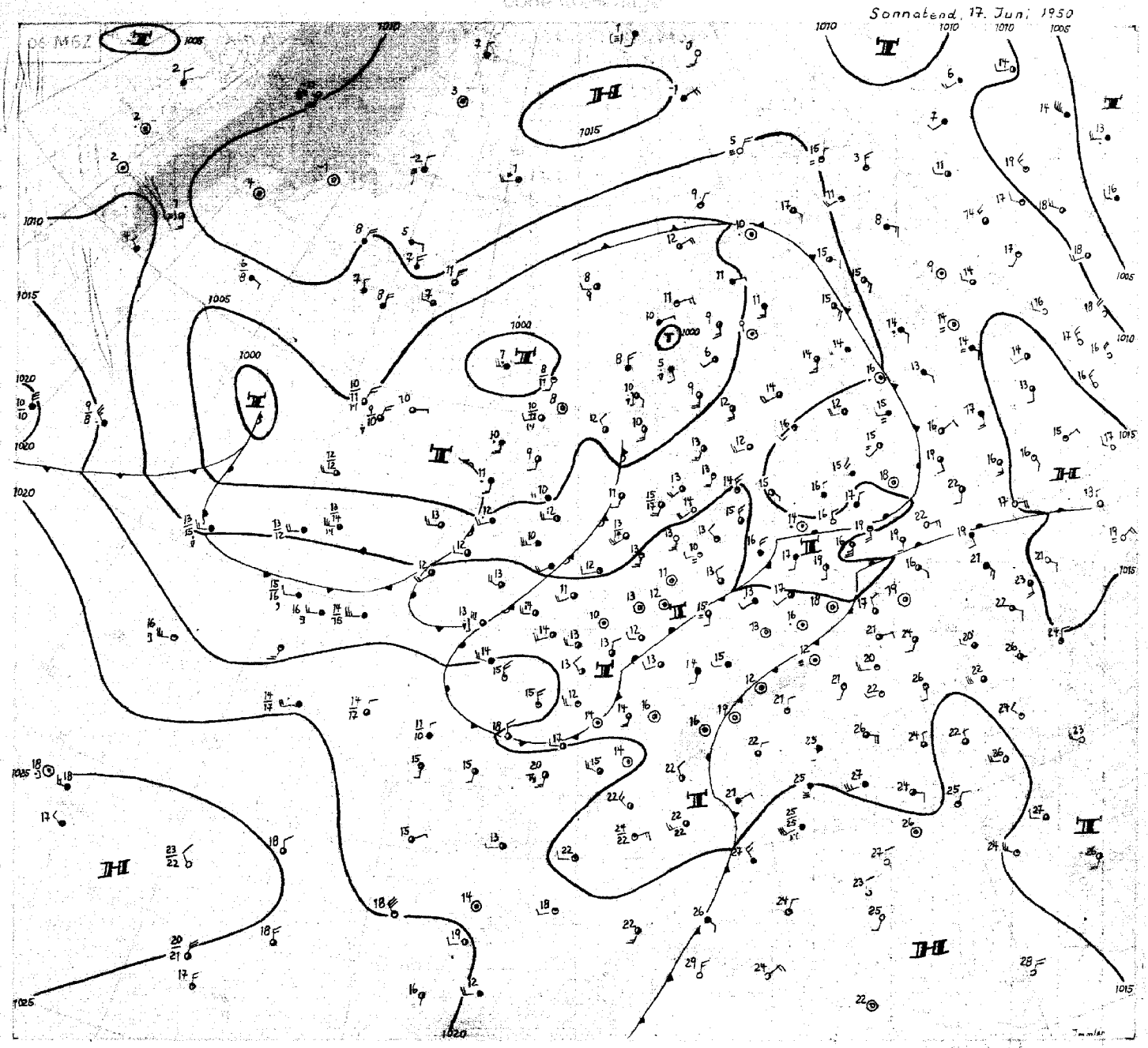
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


03 MGZ
K
W


03 MGZ
T
H
Dr Pflugbeil

16. Juni 1950


Weiterlage wie gestern 18 Uhr MEZ



Sonnabend, 17. Juni 1950

An der durch Mitteldeutschland verlaufenden Frontalzone traten auch in den vergangenen 24 Stunden vielfach gewittrige Regenfälle auf, die zum Teil, besonders im Bereich des Harzes, sehr ergiebig waren. So meldet Helmstedt 24 mm seit gestern früh, und Braunlage 6 mm innerhalb 20 Minuten. Über Frankreich war die Front von verheerenden Hagelschlägen begleitet. - Im nordwestdeutschen Flachland herrschte im Bereich eines flachen Zwischenhochkeiles durchweg heiteres, mäßig warmes Wetter, das sich nun mit dem langsamen Abzug des Frontensystems auch auf die südlichen Bezirke ausdehnt.

Charakteristisch für die Wetterlage Mitteleuropas ist auch heute noch das Höhentief über dem südlichen Nordmeer, das über Westeuropa eine schwach-zyklonale Strömung bedingt. Randstörungen werden über dem Nordatlantik ostwärts gesteuert, ohne daß sie sich bisher in nennenswertem Maße entwickeln konnten. Die Wärmeinsel über der Dänemarkstraße (sie konnte sich seit 14 Tagen immer wieder im Raum Ostgrönland regenerieren) verhindert die Ausbildung einer ausgeprägten Frontalzone über dem Nordatlantik. Das Hauptkältereservoir über Nordlabrador ist zu fern, um atlantische Störungen nachhaltig zu nähren, und die Kaltluft über dem südlichen Nordmeer ist längst abgetropft und ohne Nachschub. Die über den Britischen Inseln liegenden Störungen werden aber zu nennenswerten Niederschlägen in den angrenzenden Festlandsgebieten führen.

Immler

Nr. 168a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 17. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.6.50 14h					16.6.50 20h					16.6.50 02h					17.6.50 08h				
Druck NN	1009.3 mb					1010.1 mb					1010.6 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	1009 "					1009 "					1010 "					1010 "				
0°-Grenze	2200 m					2200, 2500, 2600 m					2600 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		19	8	32	11		11	7	32	04		8	7	23	03		17	9	18	07
1000	9.9	19	8	-	-	8.4	12	8		·	8.6	9	8	·	·	92	16	8	23	09
950	52	14	4	28	13	51	9	5	28	14	51	10	6	29	07	52	11	3	25	11
900	97	9	-1	24	13	96	7	3	25	17	96	6	0	27	10	97	8	-1	26	13
850	144	4	-4	22	15	142	4	1	22	25	142	3	-4	25	13	144	4	-2	27	18
800	193	2	-6	23	17	191	1	-3	23	23	191	2	-8	24	14	193	1	-5	25	18
700	300	-2	-11	25	31	298	-2	-12	25	24	298	-2	-16	24	18	300	-2	-13	25	18
600	421	-8	-19	25	36	419	-9	-20	24	30	419	-9	-22	24	28	421	-8	-19	24	27
500	560	-18	-28	25	37	557	-18	-29	24	31	538	-18	-31	24	30	559	-17	-28	24	27
400	723	-31	-41	24	45	720	-32	-42	24	36	721	-31	-42	24	36	723	-29	-38	24	34
300	922	-44	·	23	60	917	-46	·	24	51	919	-46	·	24	37	922	-44	·	25	36
200	1190	-44	·	24	42	1183	-47	·	24	38	1183	-49	·	24	36	1189	-47	·	24	32
100	1638	-42		24	27	1642	-48	·	24	19	1641	-47		23	22	1654	-42		23	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-9			985	13	7			988	12	10	·	·	795	0	-6	·	·
	721	-1	-0			871	4	-1			650	-6	-23	24	28	760	1	-8	·	·
	267	-51	·			734	-7	-10			550	-13	-26	24	25	750	1	-9	26	17
	242	-52	·			614	-7	-19			450	-23	-35	24	35	550	-12	-23	·	·
	227	-42	·			572	-11	-22			350	-37	-47	24	39	450	-22	-32	·	·
	170	-42	·			260	-52	·			268	-52	·	·	·	350	-37	-46	·	·
						189	-45	·			250	-53	·	24	36	253	-51	·	·	·
						150	-47	·			241	-54	·	·	·	250	-51	·	·	·
						130	-47	·			131	-46	·	·	·	214	-49	·	·	·
						110	-47	·			150	-47	·	24	36	170	-44	·	·	·
						080	-48	·			130	-46	·	24	30	130	-43	·	·	·
						070	-50	·			110	-47	·	24	27	090	-43	·	·	·
											090	-47	·	23	19	070	-43	·	·	·
											060	-48	·	23	10	060	-43	·	·	·
											056	-48	·	·	·				·	·
Tropopause in m	9900 m					10100 m					9900 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	552 Dm					548 Dm					549 Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.6.50 14h					16.6.50 20h					17.6.50 12h					17.6.50 08h				
Druck NN	1009.8 mb					1010.3 mb					1011.2 mb					1011.9 mb				
Bodendruck	980 "					980 "					980 "					982 "				
0°-Grenze	3000 m					2900 m					2600 m					2600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		21	13	25	09		16	10	36	05		11	9	00	00		16	10	21	02
1000	8.4	·	-	·	·	8.2	·	·	·	·	9.2	·	·	·	·	10.0	·	·	·	·
950	56	17	10	25	10	52	16	9	35	08	52	12	9	00	00	53	13	7	23	07
900	98	13	7	25	07	92	12	6	33	11	97	10	4	00	00	48	9	4	28	08
850	146	8	6	20	10	145	8	4	00	00	144	6	2	27	11	146	6	2	27	11
800	195	6	5	25	10	194	5	-1	23	10	193	3	-2	27	16	198	3	-3	27	16
700	303	0	-2	25	26	302	-1	-3	35	19	300	-2	-9	25	24	302	-2	-13	28	21
600	425	-7	-11	20	23	424	-8	-11	25	21	422	-8	-19	24	17	423	-8	-20	25	20
500	565	-17	-21	23	33	564	-16	-23	24	37	561	-17	-28	24	22	562	-18	-30	24	21
400	729	-29	-32	23	40	728	-29	-38	24	36	724	-30	-39	24	30	725	-31	-41	26	24
300	928	-46	·	23	40	926	-45	·	23	62	923	-46	·	23	50	923	-48	·	28	18
200	1194	-45	·	23	45	1197	-48	·	24	52	1187	-49	·	25	47	1189	-47	·	23	33
100	1659	·	·			1647	-47	·	25	19	1643	-51	·	24	25	·		·	23	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	909	13	7	·	·	810	5	0	·	·	821	3				910	10	5	·	·
	834	7	6	·		782	5	-1	·	·	775	3				816	3	1	·	·
	816	7	6	·	·	750	3	-2	25	18	550	-13				806	3	-2	·	·
	260	-53	·	·	·	705	0	-3	·	·	529	-15				732	3	-5	·	·
	236	-49	·	·	·	510	-14	-22	·	·	491	-18				711	-2	-12	·	·
	225	-49	·	·	·	250	-54	·	23	27	350	-37				690	-2	-17	·	·
	180	-42	·	·	·	237	-54	·	·	·	322	-41				665	-2	-14	·	·
	163	-45	·	·	·	222	-51	·	·	·	272	-52				350	-38	-48	25	22
	130	-44	·	25	35	210	-50	·	·	·	260	-51				268	-52	·	·	·
	120	-43	·	·	·	170	-47	·	24	40	250	-51				280	-51	·	·	·
	105	-45	·	·	·	150	-47	·	24	40	221	-51				229	-47	·	·	·
						130	-49	·	24	30	184	-46				209	-47	·	·	·
						110	-48	·	24	31	121	-50				197	-46		·	·
											070	-51								
Tropopause in m	10200 m					10800 m					9900 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	556 Dm					555 Dm					551 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.6.50 14h					16.6.50 20h					17.6.50 02h					17.6.50 08h				
Druck NN	1010.0 mb					1010.3 mb					1011.1 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1009 "					1009 "				
0°-Grenze	2000 m					2100 m					2300 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	9	23	16		13	9	27	08		4	4	00	00		15	8	26	10
1000	8.4	17	8	22	13	8.6	13	8	27	15	8.8	7	6	26	09	9.4	14	7	25	06
950	43	13	4	22	13	51	11	7	26	17	51	9	7	26	11	52	10	6	25	06
900	97	8	1	23	19	96	9	7	25	20	96	8	3	25	16	97	7	1	26	05
850	144	5	0	23	24	143	5	3	23	24	143	5	-4	24	21	143	3	-4	25	03
800	193	1	-4	24	24	192	1	-1	23	27	192	2	-9	24	20	192	3	-9	25	06
700	299	-2	-12	24	36	299	-2	-8	24	29	298	-3	-14	24	20	300	-2	-14	25	18
600	420	-8	-18	24	45	419	-9	-18	25	33	419	-9	-20	24	33	421	-8	-19	24	27
500	559	-18	-28	25	46	558	-19	-28	24	42	557	-18	-29	23	38	559	-18	-29	24	25
400	722	-29	-39	25	52	720	-32	-40	24	44	720	-31	-41	24	44	722	-31	-40	24	36
300	921	-43	·	23	57	918	-47	·	23	65	918	-46	·	24	48	921	-46	·	24	35
200	1190	-43	·	23	48	1182	-46	·	24	42	1183	-47	·	24	39	1187	-47	·	24	36
100	1657	-45		22	27	1641	-50	·	25	27	1643	-49	·	23	20	1650	-45	·	23	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	16	7	·	·	992	13	6	·	·	986	12	8	·	·	820	3	-8	·	
	875	6	-1	·	·	934	10	7	·	·	930	8	6	·	·	550	-13	-23	24	27
	860	6	1	·	·	915	10	8	·	·	882	8	-1	·	·	450	-24	-34	24	33
	758	-3	-7	·	·	760	-3	-6	24	27	810	2	-8	·	·	366	-34	-43		
	697	-2	-13	·	·	745	-3	-6	·		777	1	-12	·	·	350	-53	·	·	
	650	-4	-16	24	41	733	-2	-7	·	·	672	-6	-16	·	·	258	-52	·	·	
	524	-10	-19	·	·	712	-1	-7	·	·	650	-6	-17	24	27	250	-52	·	24	36
	324	-41	·	·	·	262	-54	·	·	·	550	-14	-24	24	37	225	-47	·	·	
	275	-48	·	·	·	250	-54	·	24	58	258	-54	·	·	·	203	-46	·	·	
	254	-49	·	·	·	238	-50	·	·	·	243	-54	·	·	·	193	-47	·	·	
	230	-45	·	·	·	218	-47	·	·	·	210	-48	·	·	·	180	-44	·	·	
	160	-42	·	·	·	184	-45	·	·	·	150	-46	·	24	33	150	-44	·	24	33
	150	-42	·	29	32	150	-46	·	24	27	130	-45	·	24	33	120	-43	·	·	
	118	-42	·	·	·	118	-46	·	22	33	110	-49	·	24	23	090	-45	·	23	22
	075	-44	·	·	·	055	-49	·	·	·	065	-49	·	·	·	065	-44	·	·	
Tropopause in m	9800 m					10100 m					10200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	551 Dm					550 Dm					548 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.6.50 14h					16.6.50 20h					17.6.50 02h					17.6.50 08h				
Druck NN	1010.0 mb					1009.5 mb					1010.1 mb					1011.7 mb				
Bodendruck	1004 "					1003 "					1004 "					1005 "				
0°-Grenze	3200 m					2800 m					2800 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		21	11	18	02		17	13	00	00		11	8	32	02		16	9	27	03
1000	8.6	20	11	20	04	8.0	18	13	34	02	8.3	11	9	01	06	9.8	16	8	26	03
950	52	16	9	21	05	52	16	9	33	05	51	13	7	35	08	53	11	6	25	04
900	98	11	5	22	06	97	11	4	31	04	96	10	4	30	06	98	8	3	25	08
850	145	7	2	22	14	144	7	2	24	06	143	7	2	27	08	145	5	-1	26	18
800	195	6	-3	25	26	194	3	-1	24	11	193	2	-1	26	16	194	3	-5	26	21
700	303	1	-9	25	38	301	-1	-6	24	27	300	-1	-9	23	21	301	-1	-13	26	20
600	425	-6	-15	24	36	422	-9	-14	24	26	421	-9	-15	23	19	422	-8	-21	25	20
500	565	-17	-25	24	36	561	-19	-24	24	35	560	-17	-25	23	27	561	-18	-29	24	27
400	729	-28	-37	24	39	724	-31	-36	25	46	723	-30	-38	23	37	724	-31	-41	24	26
300	928	-46	·	23	45	921	-48	·	25	86	922	-46	·	23	51	922	-46	·	24	23
200	1195	-46	·	23	39	1185	-47	·	24	40	1187	-48	·	24	43	1188	-47	·	24	35
100	1657	-48	·	21	26	1647	-51	·	28	23	1646	-49	·	25	19	(1649)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	841	6	1	·	·	984	18	11	·	·	990	13	9	·	·	929	9	4	·	·
	821	7	-1	·	·	790	3	-1	·	·	939	13	6	·	·	922	10	5	·	·
	631	-5	-14	·	·	761	3	-5	·	·	793	2	-1	·	·	820	3	-4	·	·
	437	-23	-31	·	·	750	2	-5	24	20	781	3	4	·	·	792	3	-6	·	·
	281	-51	·	·	·	259	-55	·	·	·	764	3	-7	·	·	760	1	-9	26	22
	266	-52	·	·	·	253	-55	·	·	·	750	2	-7	24	23	450	-23	-34	24	26
	170	-43	·	24	40	205	-43	·	·	·	281	-50	·	·	·	350	-38	-48	25	23
	154	-42	·	·	·	170	-47	·	24	37	250	-52	·	23	48	280	-50	·	·	·
	143	-44	·	·	·	150	-48	·	24	34	241	-52	·	·	·	250	-51	·	24	28
	130	-44	·	25	31	130	-48	·	24	27	183	-46	·	·	·	237	-51	·	·	·
	110	-46	·	24	22	090	-51	·	29	15	150	-46	·	24	36	170	-46	·	24	38
	097	-49	·	·		082	-50	·	·	·	140	-45	·	·	·	150	-45	·	24	35
											110	-48	·	25	32	130	-46	·	24	30
											090	-49	·	25	19	110	-45	·	24	28
											072	-48	·	·	·	106	-45	·	·	·
Tropopause in m	9600 m					10300 m					9600 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					360 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					292 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					552 Dm					551 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck NN						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Kurztext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück				Aachen	
Zeit	16.6.-14h		16.6.-15h		16.6.-19h		17.6.03h		17.6.09h		17.6.09h				17.6.04h	
H. in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	06	29	02	27	04	00	00	00	00	18	04			00	00
300	22	04	35	04	20	10	00	00	26	07	19	06			00	00
600	22	06	30	07	30	10	27	04	25	10	25	04			00	00
900	23	08	29	08	30	10	27	08	26	10	27	06			27	02
1200	23	13	37	06	33	08	26	15	25	06	30	12			29	04
1500	24	17			30	06	25	27	24	04	30	15			25	10
1800	24	21			28	10	24	27	·	·	28	15			22	08
2100					26	16	23	23	23	10	28	16			25	16
2400					25	18	23	22	25	15	24	24			24	18
2700					26	18	24	21	25	18	24	19			25	20
3000					25	18	23	19	25	20	24	20			25	20
3600					25	24	24	19	24	17	24	21			25	22
4200									23	16	25	19				
4800											25	23				
5400											25	28				
6000											25	30				
6600											25	29				
7200											25	21				
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 169 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 18. Juni 195o

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	32215	98o2o	1oo16	115o2	6o2o2	8182o		See 2
Husum	13	029 o9	527o9	81o31	1o617	425o1	6o2o4	84895		
Cuxhaven	2	131 1o	522o9	81o32	11o18	3154o	6o8o3			
Norderney	13	113 o9	722o9	81o31	11119	425o2	6o3oo			See 3
Emden	6	203 o9	62416	8oo32	1o718	526o6	619o2			
Jever	5	122 o8	7231o	81o22	1o918	626o2	6o3oo			
Flensburg	41	033 o4	52512	99o2o	1o817	425o1	6o7o3			
Schleswig-La.	20	034 o7	22512	8oo2o	11619	215oo	6o3o3			
Kiel	8	045 o5	325o5	81o2o	1o82o	314oo	619o2	83894		
Lübeck	13	156 o7	223o5	82o2o	11o18	215oo	6o2oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	4291o	81o31	11318	416oo	6o2o1	8484o		
Lathen	8	204 o9	624o5	82o22	1182o	42662	676o1			
Bramsche	86	316 o5	523o7	82o22	11519	426o1	6o3o1			
Bremen	3	224 o4	324o7	82o2o	11519	326oo	6o8o3	8385o		
Hannover-La.	51	338 o9	629o4	81o31	1152o	525o1	6o4oo			
Lüneburg	28	244 o6	425o9	81o31	1142o	415oo	6+7o4	8482o		
Dannenberg	50	253 o8	429o4	81o3o	1o719	415oo	6o2oo			
Braunschweig	82	348 o9	532o5	51o22	11519	426o1	6o2oo			
Göttingen	151	444 o8	4oooo	81o22	11121	426o1	6o8o2			
Bocholt	22	406 o6	3oooo	81o2o	11421	316o1	6o2oo	83834		
Gütersloh	70	320 o6	427o7	8oo11	11721	356o1	61ooo	83835		
Salzuflen	96	325 o7	431o9	81o22	1182o	416oo	649o2	84835		
Bückeburg	67	330 o8	529o6	82o21	11619	516oo	6o7o4	85835		
Iserlohn	258	419 o8	627o7	75o22	11421	525oo	5o2o1	85825		
Essen-Mülheim	120	410 o8	331o5	81o12	11919	316oo	6o7o1	83833		
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	~~503~~ o9	322o4	82o2o	1142o	326oo	6o8o2			
Bonn	62	512 11	5oooo	6oo26	12221	326o1	679o2	83833		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	525o2	81o22	22616	324o2	641o4			
Braunlage *	607	452 o7	625o6	7oo21	41117	625+2	671o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 12	72313	97831	o9815	oo95+	12321		6+313	
" " Elbe 1	o	005 1o	518o2	98o31	11216	21612	1252o		6+1o1	
" " P11	o	004 13	72o12	98o2o	1o415	oo9o7	12o22		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	226o5	98o3o	11o16	125o2	126+o		6+3o5	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	524o5	98o16	1o515	16572	6o2o4	79717	85599	81o2o	See 1
Husum	029 1o	729o9	81o32	1o617	757++	6o4o3	7oo18			
Cuxhaven	131 o8	726o6	75o22	11417	5574+	6o3o4	7oo19			
Norderney	113 o9	42813	81o11	11517	oo93o	6o4o3	7oo19			See 3
Emden	203 11	532o7	81o12	11518	1246o	6o2o3	7oo19			
Jever	122 12	627o5	81o12	11218	4554o	6o4o5	7oo2o	84626		
Flensburg	033 o8	72612	98o31	1o817	1753+	6o1o4	7oo2o	87499	81895	
Schleswig-La.	034 o9	7291o	8oo2o	11318	1467+	6o2o2	7oo2o			
Kiel	045 o8	326o9	81o11	11o19	315oo	6o4o4	7oo2o			
Lübeck	156 o6	228o8	82o2o	11o18	245oo	6o4o1	7oo2o			
Hamburg-Fu.	147 o8	53oo5	6oo22	11219	4266o	6o3o2	7oo22	81481	84845	
Lathen	204 11	627o2	81o12	11919	3266o	6o4o4	7oo22			
Bramsche	318 o6	327o4	81o12	11519	14541	6o3oo	7oo21			
Bremen	224 o8	724o2	81o32	1152o	786++	6o4o4	7oo21	8764o		
Hannover-La.	338 o9	33oo2	81o12	11921	24541	6o4o4	7oo22			
Lüneburg	244 o8	529o3	81o21	11719	45561	6o4o3	7oo22			
Dannenberg	253 o8	137o2	82o11	11319	oo9o1	6o2o6	7oo21			
Braunschweig	348 o8	134o2	82o12	11519	oo9o1	6o2o2	7oo21			
Göttingen	444 11	6o2o3	81o22	1o919	657++	6o4o4	7oo22			
Bocholt	406 o8	427o2	81o12	1132o	315o1	6o4o3	7oo22			
Gütersloh	320 o7	434o3	81o21	11821	[illegible]	674o5	7oo22	81481	81835	
Salzuflen	325 o5	532o5	71o3o	11521	146o8	6o4o2	7oo22			
Bückeburg	330 o9	634o1	82o22	1152o	147o6	6o3o4	7oo21	8156o		
Iserlohn	419 o9	727o5	6oo22	11819	526o1	6o2o5	7oo22	85833		
Essen-Mülheim	410 o8	527o5	81o11	1172o	547oo	6o4o2	7oo21			
Aachen	~~503~~ o8	127o4	81o1o	12218	11761	6o2o8	7oo21			
Bonn	512 o9	227o7	81o12	12721	146o1	6o4o5	7oo23	81833		
Alt-Astenberg *	427 o7	629o2	81o12	23o14	345o2	6o3o7	7oo17			
Braunlage *	452 o7	131o2	81o12	41617	126oo	6o2o4	7oo18			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	82312	98o22	o9815	oo95+	12321	3ooo1	6+3oo		
" " Elbe 1	005 11	327o5	98o2o	11217	11631	1272o	3ooo2	6+3oo		
" " P11	004 13	2251o	98o12	11515	oo9o2	12522	3oooo	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 12	213o8	98o3o	1o816	oo97o	113+o	3oo51	6+9o2		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	823o6	97o22	11414	855++	6o2o5	88626		See 1
Husum	13	029 1o	1oooo	4oo2o	12211	oo971	6411o			
Cuxhaven	2	131 o9	219o4	81o2o	12812	oo97o	6o9o9			
Norderney	13	113 13	618o6	81o22	13o15	657oo	641o6			
Emden	6	203 12	418o5	6oo3o	12714	457oo	6o3o5			
Jever	5	122 o9	1oooo	75o2o	12711	oo94o	671o6			
Flensburg	41	033 1o	122o6	37o2o	12612	oo94o	6o21o			
Schleswig-La.	20	034 o8	125o2	4oo2o	131o8	oo94o	6o2o9			
Kiel	8	045 o9	o25o1	81o12	12913	oo9oo	6o311			
Lübeck	13	156 12	3oooo	81o12	12916	oo97o	6o213			
Hamburg-Fu.	14	147 11	1oooo	6oo11	13114	oo94o	6o211	81483		
Lathen	8	204 o9	ooooo	7512o	13611	oo9oo	6o211			
Bramsche	86	316 11	1oooo	5oo1o	13714	oo94o	6o211			
Bremen	3	224 1o	ooooo	371oo	13313	oo9oo	6o3o8			
Hannover-La.	51	338 o9	8oooo	5oo21	13613	856++	6o2o9			
Lüneburg	28	244 1o	8oooo	75o22	13517	857++	6o2o9			
Dannenberg	50	253 o9	8oooo	81o3o	13713	857++	64111			
Braunschweig	82	348 o8	ooooo	97o2o	13812	oo9oo	6o214			
Göttingen	151	444 11	ooooo	5oo1o	14212	oo9oo	6o217			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	111o1	64o11	13912	157oo	6o212	8165o		
Salzuflen	96	325 o9	136o3	97o1o	14o11	oo94o	6o312			
Bückeburg	67	330 1o	8oooo	81o3o	13712	oo97+	6o+1o			
Iserlohn	258	419 o8	ooooo	5oo22	14612	oo9oo	6411o			
Essen-Mülheim	120	410 o9	ooooo	81o2o	14713	oo9oo	6o315			
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~+	~~503~~ o9	o27o3	4oo2o	14514	oo9oo	6o3[illegible]3			
Bonn	62	512 1o	ooooo	75o2o	14913	oo9oo	611o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	o11o7	97o2o	24312	oo9oo	6o2o7			
Braunlage *	607	452 o6	7oooo	97o2o	43511	755++	641o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	82312	97o22	11114	+++++	12321		6+318	
" " Elbe 1	o	005 12	423o5	98o31	12415	6o74o	123++		6+9o5	
" " P11	o	004 12	82oo5	98o32	11715	+++++	12o21		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	122o5	98o2o	11816	oo94o	172++		6+3o7	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	72212	72212	97o26	11916	1543o	6o2o2	79712	81615	See 2
Husum	029 14	722o5	4oo22	12614	756++	6o4o4	7oo11			
Cuxhaven	131 12	718o5	3oo22	13513	756++	6o4o8	7oo1o			
Norderney	113 14	819o8	81o22	13o15	855++	6o4o3	7oo15			See 1
Emden	203 15	72111	5oo22	13114	756++	6o2o3	7oo13			
Jever	122 1o	82oo7	5oo22	13o14	855++	6o3o3	7ooo9	88695		
Flensburg	033 12	722o8	97o21	12814	2553+	6o3o3	7oo11	87499	82695	
Schleswig-La.	034 12	722o7	8oo22	13414	oo93o	6o3o3	7ooo7			
Kiel	045 11	221o2	81o12	[illegible]	1564o	6o4o2	7oo11			
Lübeck	156 1o	1oooo	5oo2o	13515	oo94o	6ooo5	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 11	122o3	8oo2o	13616	oo94o	6o2o4	7oo11	81483		
Lathen	204 12	72oo5	75o3o	13914	757++	6o2o3	7ooo8			
Bramsche	316 o9	ooooo	6oo2o	14313	oo9oo	6o2o6	7oo1o			
Bremen	224 1o	o23o4	64o5o	13715	oo9oo	6o3o4	7oo1o			
Hannover-La.	338 11	ooooo	5oo2o	14314	oo9oo	6o3o7	7oo12			
Lüneburg	244 11	1oooo	75o12	14o16	oo94o	6o1o5	7oo11			
Dannenberg	253 11	1oooo	81o12	14115	oo9o1	6o2o6	7oo12			
Braunschweig	348 o9	416o2	8oo12	14413	oo93o	6o2o5	7ooo9			
Göttingen	444 11	1oooo	5oo3o	14612	156oo	6o1o2	7ooo8			
Bocholt	406 12	4oooo	4oo22	14o13	oo93o	6o3o2	7ooo8			
Gütersloh	320 1o	111o1	24o3o	14812	oo9o1	612o7	7ooo9	81875		
Salzuflen	325 o9	ooooo	6oo1o	14617	oo9oo	6o4o3	7ooo8			
Bückeburg	330 12	o18o1	81o1o	14415	oo9oo	6+2o7	7oo11			
Iserlohn	419 o9	1oooo	15o2o	15411	116oo	6o2o6	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 11	323o5	15o2o	15313	157o1	6o3o6	7oo11	8166o		
Aachen	~~503~~ 11	72oo4	4oo2o	15314	757++	6o1o3	7oo12	87663		
Bonn	512 11	4oooo	75o21	15413	457oo	6ooo4	7oo1o	8466o		
Alt-Astenberg *	427 o7	1oooo	75o11	24712	oo98o	6o2o5	7oo1o			
Braunlage *	452 o8	125o2	81o1o	44313	oo941	612o8	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	82315	97o22	11o14	oo93+	1232o	3oo5o	6+3o4		
" " Elbe 1	005 13	82oo9	98o22	12815	865++	12o++	3oo5o	6+3o3		
" " P11	004 14	72111	97o22	12o15	756++	12131	3ooo2	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 13	725o7	98o3o	13116	oo97+	125+o	3oo51	6+31o		

17. Juni 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

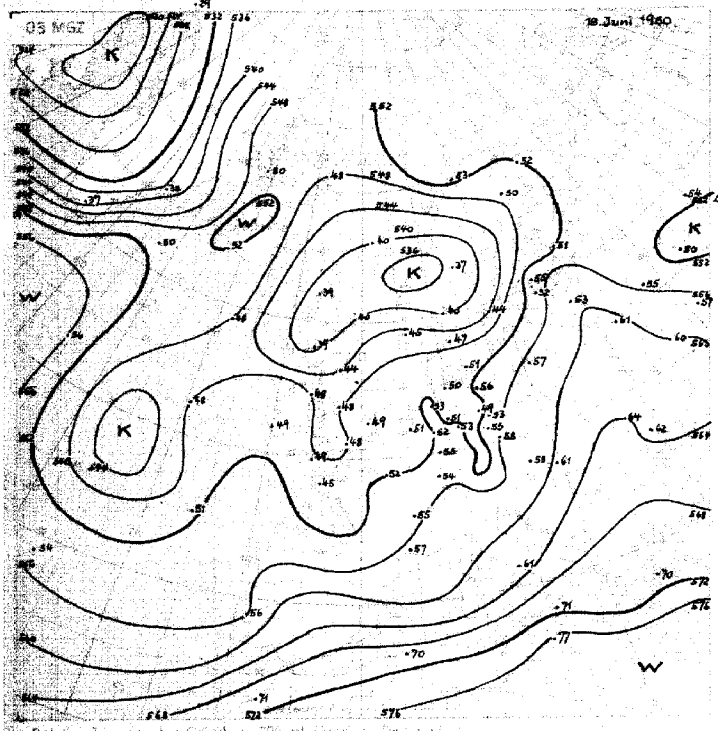
Mannheim	73735	19ooo	6o6o9	97o31	149o3	
Tannenberg	7o643	234oo	819o9	92434	o88o8	
Meersburg	7o583	o22oo	621o2	99o31	o4o1o	
Meerkatze	7o61o	o12oo	3oooo	98151	o2o1o	22475
	731o7	o52o7	1o521			
Strassburg	73737	191oo	8o7o5	9147o	144o1	
Storm	73583	o24oo	724o9	97o32	o3311	
Griesheim	7o352	328oo	o27o2	97ooo	29819	
Minerva	7o345	375oo	132o5	98o2o	28o2o	
Europa	73141	197oo	218o5	97o11	o2228	
Rhein	73368	172oo	o22o9	99ooo	11513	
Fritjof	73591	o23o6	432o5	98o11	o4112	
Meerkatze	7o615	o27o6	221o7	98o18	oo8o8	18545
	739oo	o55o7	1o232			
Skolpenbank	7o665	198o7	8o8o5	96o24	1o9o5	
Schau	7o659	249o7	7o3o9	82o1o	1ooo8	
J. Homann	6o597	o33o7	725o5	99158	o251o	43575
	344o1	o51o6				
H. Böckler	7356o	o32o7	522o2	98o31	o6o11	
J. Homann	7o593	o2o11	719o7	99152	o381o	39575
	34311	oooo8				
H. Böckler	73565	o2111	827o5	99o31	o6812	
Schau	7o659	24911	ooooo	99o2o	1o5o9	
Rhein	73553	15o12	ooooo	98ooo	12518	
Meersburg	7o575	o1512	217o2	99o2o	o7212	
Meerkatze	7o618	o4212	715o9	98151	o28o9	78442
	633o2	o51o8	149+3			
Fritjof	73593	o2412	123o2	99o1o	o5311	
Minerva	7o333	35212	4oooo	97o27	28821	
Zeus	73514	o1912	22o13	98o1o	12115	
Fritzen	7355o	13412	o36o2	9742o	1o516	
Skolpenbank	7o665	19817	8o7o5	97o22	121o5	
Schau	7o665	23o17	81118	97o32	115o6	
J. Homann	7o585	oo417	71718	98o22	o4111	3257?
	349o2	o5oo9				
Böckler	73572	oo417	819o9	982o2	o6511	
Berlin	73741	17117	8o6o2	96o22	138o2	
Busse	7371o	34517	218o5	9912o	114o5	
Meerkatze	7o619	o6518	3o8o4	98o2o	o451o	1844?
	733o9	oo2o8	11621			
Fritjof	73554	o2218	118o2	99o1o	o5811	
Meersburg	7o57o	o2418	817o5	97636	o7414	
J. Homann	73577	o1223	81115	976o2	o3812	6742?
	349o3	o5?11				
Strassburg	73737	18923	8o5o5	975o5	137o2	

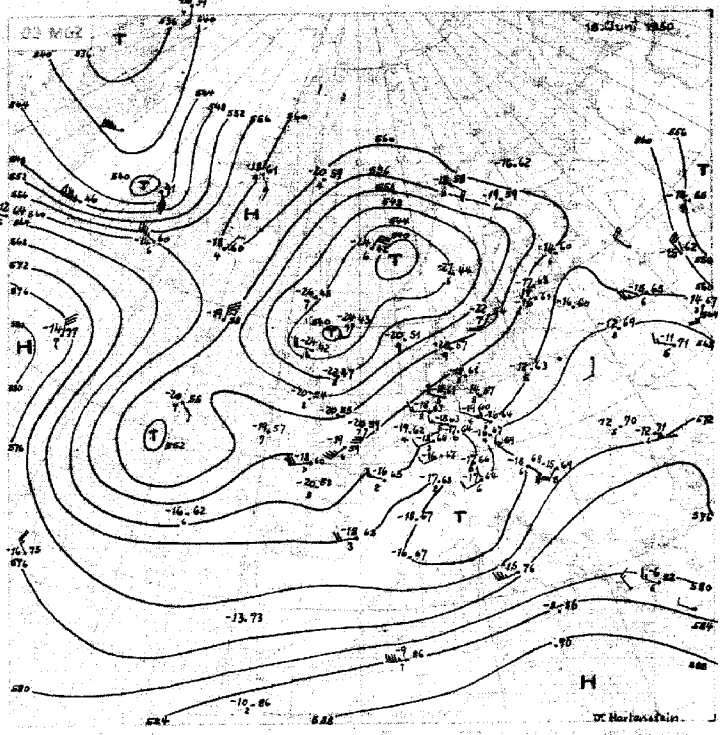
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen - Höhe = 2o2, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



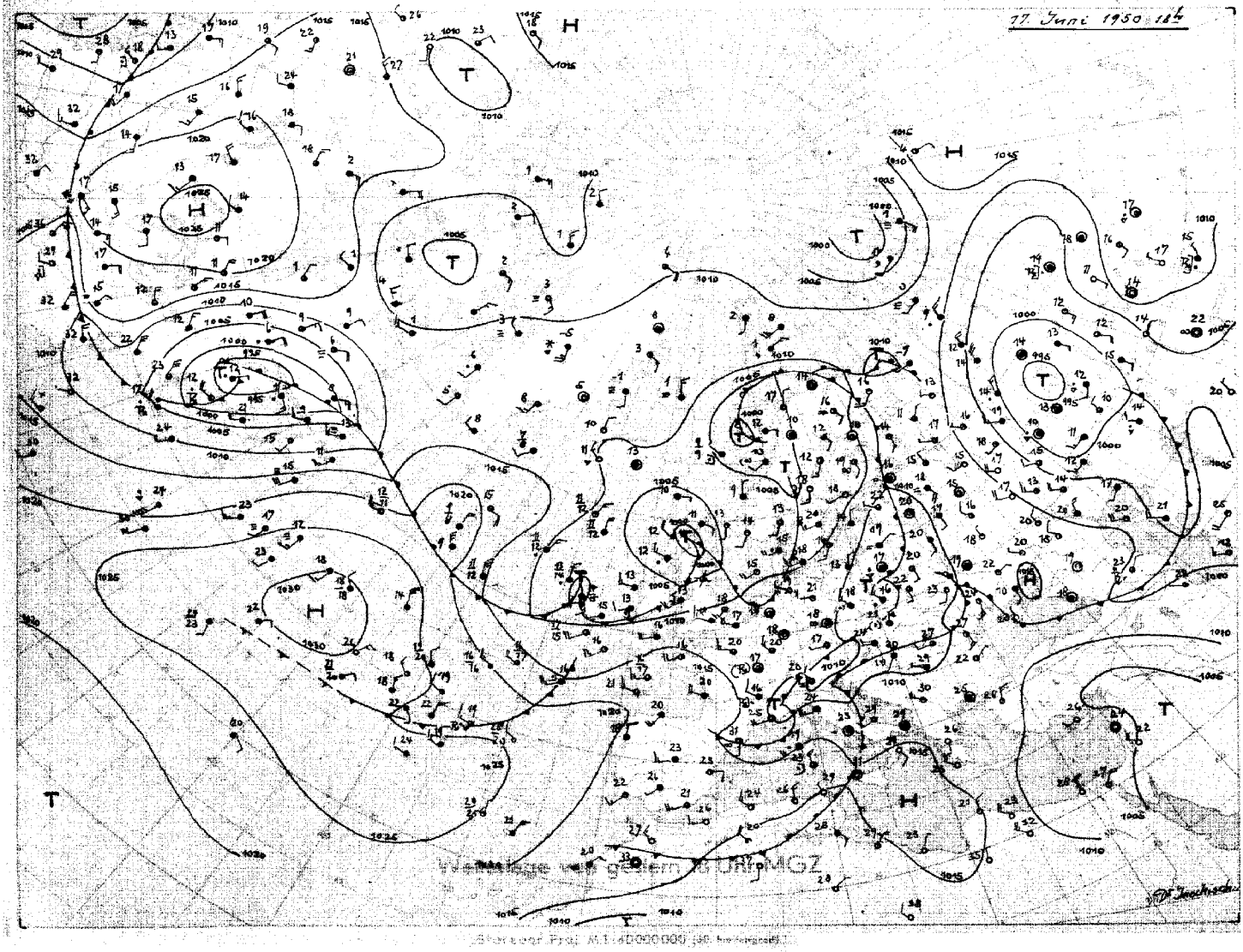


Relative Topographie 500/1000 mb

14. - 20. 6. Dezennienmittel Periode

551

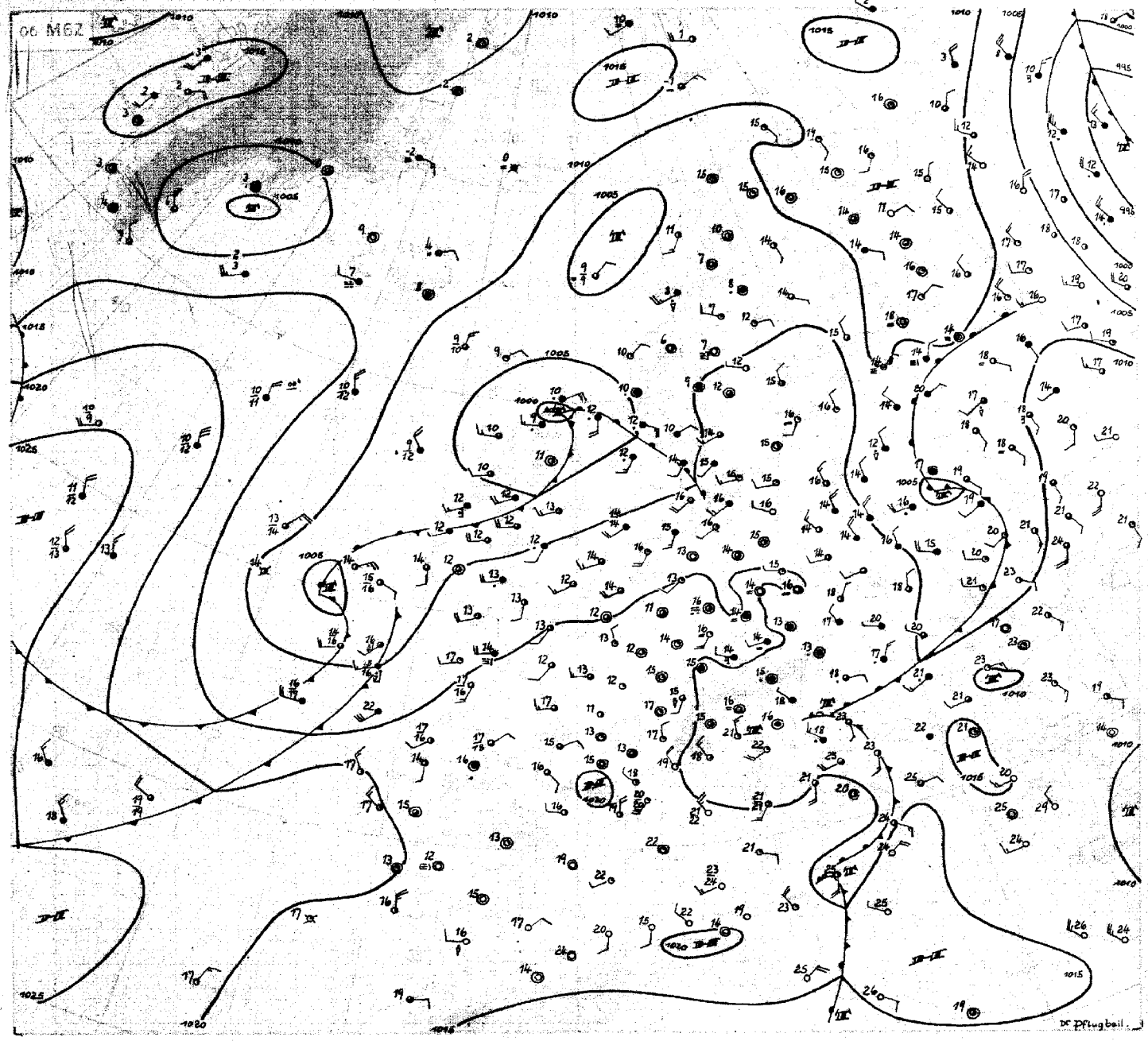
17. Juni 1950 18h



Wetterlage vom gestern 03 h MGZ

Stereograf Proj. M 1:40000000 (40 Meridiane)

Sonntag, 18. Juni 1950



Sonntag 18. Juni 50

Der Hauptschwall troposphärischer Kaltluft befindet sich, soweit er für die Steuerungsvorgänge über Europa maßgebend ist, nur wenig nordwärts verlagert noch immer über Skandinavien, während das gestern über Mitteleuropa gelegene Frontensystem heute bereits über Westrußland und der Adria angelangt ist. Auf seiner Rückseite sind nur unbedeutende Kaltluftmassen herangeführt, und in südlicheren Breiten liegt ein ausgeprägter Schwall heute früh noch weit draußen auf dem Atlantik. Aus dem über Nordamerika vorhandenen, sehr kräftigen, zyklonalen Steuerungszentrum hatte sich nämlich ein kleines Tief abgelöst, das den Nordatlantik überquerte und heute südwestlich von Irland erkennbar ist. Mit ihm ist dieser frische Kaltluftschwall herangekommen, der nun auf seiner Vorderseite Warmluft über die Biskaya und Irland nach Nordosten aktiviert. Damit ist dem über West- und Mitteleuropa entstandenen Hochdruckkeil von Südwesten her zunächst eine gewisse Stabilisierungsmöglichkeit gegeben.

Heute früh zeigt sich über der Dänemarkstraße bei starkem mittlerem, horizontalem Temperaturgefälle die Ausbildung eines weiteren kleinen Tiefs. Die Möglichkeit des neuerlichen Herankommens eines Kaltluftschwalles aus Nordwesten bis vor die Westküsten Europas ist dieses Mal aber geringer als im vorherigen Fall. Über dem Nordwestatlantik setzt nämlich erstens ein kräftiger Warmluftstrom nordostwärts, während zum anderen durch eine Warmluftinsel bei Island die südwestliche Höhenströmung über die Dänemarkstraße hinaus bis in hohe nördliche Breiten fortgesetzt wird. Damit ist eine neuerliche entscheidende Regenerierung des Kaltlufttroges vor den Westküsten Europas nicht zu erwarten. Die jetzt vor den westeuropäischen Küsten bereitstehende Kaltluft dürfte daher langsam auf den Kontinent übergreifen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 2694

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 18. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

Zeit	17.6.50 14h	17.6.50 20h	18.6.50 02h	18.6.50 08h
Druck (BB)	1012.7 mb	1011.7 mb	1012.7 mb	1013.3 mb
Bodendruck	1010	1011	1012	1013
0°Grenze	2300 + 2700 m	2600 m	2800 m	2500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	9	24	11		17	11	32	03		11	9	18	03		18	14	23	08
1000	70	19	8	·	·	98	14	11	·	·	105	16	11	·	·	114	17	13	·	·
950	53	14	4	25	17	53	13	7	23	11	84	13	8	22	13	55	15	12	23	14
900	98	11	2	25	18	48	9	4	25	14	99	11	6	25	15	100	12	8	24	14
850	145	7	-1	25	15	143	6	1	26	20	146	8	4	26	16	148	7	3	24	14
800	194	2	-3	24	16	194	3	-3	26	18	196	4	2	25	17	197	4	0	25	13
700	301	-1	-8	26	19	301	-3	-9	28	17	304	-1	-5	26	14	303	-2	-6	32	16
600	423	-7	-16	26	25	422	-8	-15	27	20	425	-9	-18	27	14	425	-8	-17	20	12
500	562	-17	-25	28	25	562	-19	-26	27	23	563	-18	-27	27	15	564	-18	-27	21	18
400	726	-29	-37	26	27	724	-29	-36	27	26	726	-30	-39	26	21	728	-28	-37	22	28
300	925	-44	·	26	37	924	-43	·	28	28	926	-43	·	26	20	929	-42	·	23	32
200	1193	-46	·	25	27	1189	-52	·	28	24	1190	-52	·	26	24	1185	-51	·	24	24
100	1554	-43	·	·	·	1446	-48	·	24	24	1446	-48	·	23	21	1446	-44	·	22	20

Markante Punkte				
	769 -1 -6 · ·	769 1 -4 · ·	976 15 2 · ·	982 15 12 · ·
	788 0 -7 · ·	784 -3 -8 · ·	934 12 9 · ·	956 14 12 · ·
	709 0 -7 · ·	680 -3 -8 · ·	923 12 7 · ·	940 16 12 · ·
	246 -51 · · ·	231 -54 · · ·	766 1 -1 · ·	780 3 -7 · ·
	222 -50 · · ·	770 -48 · 26 23	957 2 -1 · ·	731 -2 -4 · ·
	191 -44 · · ·	110 -47 · 24 20	219 -55 · · ·	689 -2 -7 · ·
	104 -42 · · ·	090 -49 · 24 18	170 -49 · 24 22	642 -4 -14 · ·
	· · · · ·	080 -49 · · ·	130 -47 · 24 25	530 -16 -26 · ·
			110 -47 · 23 24	270 -48 · · ·
			090 -49 · 24 15	231 -54 · · ·
			060 -47 · · ·	209 -53 · · ·
				130 -43 · 23 20
				110 -43 · 22 19
				090 -44 · 22 18
				070 -42 · 23 08

Tropopause/m	10700 m	10400 m	11400 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	362 Dm	362 Dm	366 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	291 Dm	293 Dm	292 Dm
500/1000	553 Dm	552 Dm	553 Dm	552 Dm

419 Isertohn 258m

Zeit	17.6.50 14h	17.6.50 20h	18.6.50 02h	18.6.50 08h
Druck (BB)	1010.9 mb	1013.5 mb	1014.9 mb	1015.0 mb
Bodendruck	981	982	984	985
0°Grenze		2800 m	2800 m	2500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	11	26	05		16	11	00	00		11	9	00	00		14	12	27	02
1000	94	·	·	·	·	104	·	·	·	·						122	·	·	·	·
950	53	17	6	25	12	54	16	9	32	04	55	14	8	28	04	56	19	8	24	06
900	99	12	3	26	11	99	12	4	30	06	101	11	4	27	05	102	11	5	24	07
850	146	8	-1	25	09	149	8	3	28	04	148	7	2	24	04	149	7	1	24	06
800	196	4	-4	25	09	196	3	0	26	13	197	4	0	25	12	199	2	-3	24	12
700	303	-2	-13	26	19	303	-1	-10	27	12	305	-2	-12	25	09	305	-2	-9	20	15
600	425	-7	-18	26	23	425	-8	-19	27	12	426	-8	-22	25	08	427	-7	-17	24	14
500	564	-17	-28	26	19	563	-18	-28	27	14	564	-18	-32	25	11	566	-16	-24	24	18
400	727	-29	-38	25	19	727	-27	-36	27	24	728	-28	-41	29	12	728	-28	-36	23	16
300	926	-46	·	24	22	927	-43	·	30	15	928	-44	·	27	19	928	-43	·	26	18
200	·	·	·	·	·	1492	-52	·	27	19	1491	-53	·	26	13	1493	-51	·	25	21
100						(1447)	·	·	·	·	1444	·	·	·	·	1453	-45	·	21	17

Markante Punkte				
	959 18 7 · ·	962 17 9 · ·	964 14 9 · ·	964 14 7 · ·
	877 10 2 · ·	831 6 3 · ·	794 2 -3 · ·	784 1 -3 · ·
	780 2 -6 · ·	747 1 -4 · ·	746 1 -4 · ·	746 1 -4 · ·
	770 3 -7 · ·	658 -4 -15 · ·	754 2 -8 · ·	709 -2 -9 · ·
	708 -2 -13 · ·	488 -21 -31 · ·	532 -14 -31 · ·	277 -47 · · ·
	670 -2 -14 · ·	289 -44 · · ·	423 -24 -37 · ·	217 -57 · · ·
	270 -51 · · ·	256 -52 · · ·	328 -39 -51 · ·	180 -48 · · ·
	245 -52 · · ·	218 -58 · · ·	218 -39 -51 · ·	090 -46 · 20 15
	· · · · ·	192 -51 · · ·	228 -43 · · ·	020 -46 · 19 03
		158 -47 · · ·	220 -57 · · ·	071 -44 · · ·
		114 -48 · · ·	194 -51 · · ·	· · · · ·
		· · · · ·	150 -48 · 24 22	
			122 -48 · · ·	
			· · · ·	

Tropopause/m	— m	11400 m	11300 m	11500 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	364 Dm	364 Dm	362 Dm
500/700	261 Dm	260 Dm	260 Dm	261 Dm
700/1000	294 Dm	293 Dm	292 Dm	293 Dm
500/1000	555 Dm	553 Dm	552 Dm	554 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.6.50 14h	17.6.50 20h	18.6.50 02h	18.6.50 08h
Druck (BB)	1011.1 mb	1011.7 mb	1012.1 mb	1011.4 mb
Bodendruck	1009	1009	1011	1011
0°Grenze	2400, 2600, 2800 m	2200 m	2400 m	2200 + 2900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	9	28	19		15	11	23	04		8	8	00	00		17	11	25	10
1000	94	16	6	24	15	98	15	13	25	11	107	12	8	24	12	96	16	12	24	15
950	83	12	6	25	16	53	12	6	26	12	54	13	7	24	13	53	13	8	24	15
900	97	8	3	26	12	98	8	1	25	16	99	9	4	26	16	98	9	6	24	14
850	144	4	0	25	16	145	5	0	26	22	146	6	2	26	18	145	6	3	25	15
800	193	0	-4	25	17	194	2	-2	26	19	195	4	-2	26	16	196	3	1	24	18
700	300	-2	-12	25	18	300	-3	-9	28	20	302	-3	-8	26	15	302	-1	-4	24	15
600	421	-9	-17	26	27	421	-9	-17	28	22	423	-10	-18	26	19	423	-8	-12	23	15
500	560	-18	-26	26	26	559	-21	-23	27	26	561	-18	-27	28	22	561	-17	-23	24	24
400	723	-31	-38	28	33	720	-31	-33	26	28	724	-29	-38	28	30	725	-29	-34	23	21
300	921	-46	·	24	36	919	-44	·	29	31	923	-44	·	27	32	925	-43	·	25	27
200	1188	-45	·	24	27	1183	-50	·	26	26	1186	-53	·	25	22	1190	-51	·	24	26
100	1651	-47	·	24	20	1438	-50	·	22	15	1634	-60	·	24	24	1650	-44	·	23	16

Markante Punkte				
	813 0 -2 · ·	830 3 -1 · ·	960 13 7 · ·	763 0 -2 · ·
	777 0 x · ·	813 3 -1 · ·	870 -3 -11 · ·	760 2 -2 27 17
	742 0 -8 · ·	670 -3 -12 · ·	573 -13 -21 · ·	532 -14 -20 · ·
	722 0 -9 · ·	622 -8 -16 · ·	260 -52 · · ·	234 -55 · · ·
	643 -4 -12 · ·	612 -8 -17 · ·	210 -58 · · ·	150 -46 · 24 20
	422 -9 -16 · ·	440 -27 -34 · ·	193 -51 · · ·	070 -46 · · ·
	697 -9 -17 · ·	229 -56 · · ·	170 -49 · 24 25	· · · · ·
	268 -52 · · ·	196 -49 · · ·	150 -49 · 24 22	
	185 -44 · · ·	106 -44 · · ·	130 -48 · 24 26	
	170 -44 · 24 29	090 -52 · 23 15	070 -50 · 22 11	
	110 -46 · 23 30	080 -51 · 25 12	054 -48 · · ·	
	080 -45 · · ·	068 -51 · · ·	· · · · ·	

Tropopause/m	10000 m	11000 m	10200 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	341 Dm	360 Dm	362 Dm	364 Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	259 Dm	260 Dm
700/1000	291 Dm	290 Dm	291 Dm	292 Dm
500/1000	551 Dm	549 Dm	550 Dm	552 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.6.50 14h	17.6.50 20h	18.6.50 02h	18.6.50 08h
Druck (BB)	1011.5 mb	1012.3 mb	1013.6 mb	1014.9 mb
Bodendruck	1005	1006	1007	1008
0°Grenze	3200 m	2200, 2500, 2900 m	2300 m	2400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	7	24	06		14	11	00	00		13	12	19	03		20	13	24	04
1000	98	20	6	25	08	102	17	11	00	00	104	14	9	20	05	103	19	9	25	05
950	54	16	2	27	09	54	14	7	30	06	55	13	3	21	09	56	14	1	26	09
900	99	11	-2	28	11	99	9	3	29	07	100	11	1	24	08	102	10	2	25	11
850	146	7	-4	28	11	146	6	-1	28	11	147	7	-2	27	10	149	7	-1	24	09
800	196	2	-7	27	14	196	2	-4	28	14	197	3	-4	28	09	198	2	-4	23	08
700	304	1	-12	26	20	302	-4	-8	27	13	304	-2	-8	28	11	305	-2	-10	24	04
600	425	-7	-21	26	21	432	-9	-17	28	14	425	-12	-18	27	10	426	-9	-16	23	06
500	568	-17	-30	26	20	562	-19	-27	27	17	563	-18	-27	27	17	564	-17	-25	23	11
400	725	-29	-41	26	21	724	-31	-38	27	23	726	-28	-38	30	14	725	-28	-37	26	14
300	928	-46	·	27	18	922	-46	·	31	23	927	-43	·	28	18	929	-42	·	26	11
200	1187	-47	·	25	36	1185	-52	·	25	20	1191	-52	·	25	14	1193	·	·	·	·
100	1602	-47	·	23	26	(1640)	·	·	·	·	1446	-51	·	24	19	·	·	·	·	·

Markante Punkte				
	765 4 -8 · ·	984 17 10 · ·	992 16 7 · ·	760 0 -6
	245 -51 · · ·	767 -1 -7 · ·	980 16 5 · ·	733 0 -6
	245 -51 · · ·	734 1 -6 · ·	746 -2 -7 · ·	217 -59 · ·
	170 -44 · 24 31	231 -58 · · ·	732 -1 -7 · ·	· · · ·
	110 -47 · 23 16	170 -49 · 26 18	650 -4 -13 27 12	
	088 -47 · · ·	150 -48 · 24 22	550 -13 -22 27 13	
		· · · · ·	231 -58 · · ·	
			217 -56 · · ·	
			150 -47 · 24 24	
			090 -56 · 24 16	
			074 -50 · · ·	
			· · · ·	

Tropopause/m	10500 m	10900 m	11000 m	— m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	360 Dm	364 Dm	366 Dm
500/700	262 Dm	260 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	294 Dm	291 Dm	292 Dm	292 Dm
500/1000	556 Dm	551 Dm	551 Dm	551 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit			
Druck (BB)			
Bodendruck			
0°Grenze			
PP	hh	TT	TdTd
Boden mm			
1000			
950			
900			
850			
800			
750			
700			
650			
600			
550			
500			
450			
400			
350			
300			
Tropopause (m)	m		m
Relative Topographie 300/500	Dm		Dm
500/700	Dm		Dm
700/1000	Dm		Dm
500/1000	Dm		Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Hamburg
Zeit	17.6. 15h	17.6. 14h	17.6. 19h	17.6. 19h	18.6. 01h	18.6. 04h	18.6. 03h	18.6. 07h	18.6. 09h	18.6. 09h
Höhe/m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	25 08	23 10	00 00	27 02	00 00	27 02	00 00	63 04	22 12	00 00
300	22 12	24 12	27 08	27 12	24 08	23 04	12 04	23 10	24 08	00 00
600	27 08	25 10	27 09	27 10	23 08	24 04	18 02	23 11	25 12	18 02
900	24 10	24 08	24 10	25 10	24 10	23 04	18 04	23 08	24 12	18 02
1200	22 06	24 11	25 11	27 08	26 11	24 06	27 04	24 06		15 04
1500	24 14	25 12	24 11	28 12	25 12	25 10	27 04	24 08		18 04
1800	25 16	25 12	25 10	28 10	25 12	24 06	27 04			23 04
2100	26 14	24 14	27 10	27 10	24 09	24 02	27 08			26 08
2400	27 14	24 19	28 17	27 14	25 04		28 14			24 12
2700	25 14	24 21		26 12	27 05		28 14			23 12
3000	25 18			25 12	27 04		27 12			24 14
3600	25 16				25 10		27 10			24 10
4200	24 16				24 11		26 14			22 12
4800	24 22				24 10		25 12			23 12
5400	25 24						24 10			23 08
6000	25 24									24 10
6600										24 14
7200										25 14
7800										24 14
8400										24 08
9000										24 10
9900										25 13
10800										24 20
12000										27 16
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 170a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 19. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 15	6211o	97o12	13218	1243o	6o2o8	86499	81813	See 2
Husum	13	029 13	72711	75o12	13518	4553+	611o5	87499	84695	
Cuxhaven	2	131 14	82oo6	3o8o1	14317	824++	614o3			
Norderney	13	113 15	719o6	6oo22	14o18	3353+	611o4			See 2
Emden	6	203 14	72311	6oo28	13819	624++	61oo3			
Jever	5	122 13	823o6	6o629	14214	5547+	6o2o7	85615	8858o	
Flensburg	41	033 12	72412	98o22	13918	3253+	6o2o8	87499	83895	
Schleswig-Lo.	20	034 14	8241o	8o6o2	14619	2157+	6o2o5			
Kiel	8	045 12	6241o	81o22	14o22	3255o	611oo			
Lübeck	13	156 11	52714	81o3o	13923	525oo	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	423o5	81o22	14122	4264o	619o1	84845		
Lathen	8	204 12	72313	83o22	14718	784++	611o2	87696	83894	
Bramsche	86	316 12	627o5	81152	14719	625++	611o2			
Bremen	3	224 o8	723o9	82o32	14422	5264o	6o8o1	8584o		
Hannover-Lo.	51	338 1o	627o3	81o2o	14922	626oo	6o3oo			
Lüneburg	28	244 o9	72oo6	81o22	14721	785++	6o2o3	8662o	81896	
Dannenberg	50	253 11	727o3	81o3o	1472o	725++	614o3			
Braunschweig	82	348 11	42oo5	81o3o	14722	3266o	6o7o2			
Göttingen	151	444 11	523o2	75o2o	14322	526++	616o4			
Bocholt	22	406 11	523o7	81o12	14619	3866o	641o2	83833		
Gütersloh	70	320 o8	725o8	81o32	14722	786++	619o4	8783o		
Salzuflen	96	325 1o	624o4	5oo3o	14921	4366+	616o1	84935		
Bückeburg	67	330 11	525o7	81o21	14622	386oo	619o1	8266o	83835	
Iserlohn	258	419 11	82712	75o32	15718	485++	6o2o5	8863o	84825	
Essen-Mülheim	120	410 11	725o9	75o22	16o19	185++	611o3	8766o	81827	
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	~~508~~ 1o	6241o	81o22	15519	585++	619o7	8766o	84827	
Bonn	62	512 11	627o3	81o28	16o21	5866o	612o2	8584o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	522o8	81o22	26116	385o1	6o3o5	83817		
Braunlage *	607	452 o6	723o6	81o3o	44818	7266+	641o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 12	82316	98o22	12115	857++	1233+	-	6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 15	822o5	97515	13815	8o5++	12o+o	-	6+3o3	
" " P11	o	004 14	62o1o	97o22	13816	oo83+	12o21	-	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	418o5	97o2o	14218	oo85+	1182o	-	6+3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	8261o	98212	14o15	oo97+	6o1o4	79719	88599		See 1
Husum	029 13	732o7	6oo18	14o16	4557+	6o1o4	79719	87499	84695	
Cuxhaven	131 13	7oooo	81o26	14916	6347+	61oo5	7o32o			
Norderney	113 11	631o2	81o39	15116	2557+	62oo4	7o918			See 1
Emden	203 14	63oo6	8oo18	15o17	4246o	614o4	7o819			
Jever	122 14	634o7	6oo29	14715	3266o	612o7	71619	8448o	8495o	83833
Flensburg	033 12	726o8	97o28	14417	1557+	6o1o5	7972o	87599	81695	
Schleswig-Lo.	034 14	729o6	8oo28	14718	5857+	6o1o5	79222	8582o		
Kiel	045 13	727o2	5o259	14517	755++	6o2o8	79422	87695		
Lübeck	156 16	536o8	81o12	14219	33562	6o4o5	7oo23			
Hamburg-Fu.	147 12	532o2	81o18	14419	oo942	6ooo4	79723	84481		
Lathen	204 13	725o2	82o38	15118	42563	6o1o5	79122			
Bramsche	316 1o	72715	82o38	15319	52561	6o2o9	79122			
Bremen	224 14	732o6	81258	15o17	5347o	6o4o9	79723	87581		
Hannover-Lo.	338 13	332o6	81o12	15o2o	2364o	6o3o8	7oo24			
Lüneburg	244 12	536o6	81o32	14619	48541	6o4o2	7oo22	84626	82896	
Dannenberg	253 12	4oooo	81o32	14421	446oo	6o3oo	7oo22			
Braunschweig	348 15	314o4	8oo18	14919	357oo	6o2o6	79723			
Göttingen	444 12	236o3	75o2o	14322	1363o	6o2o4	7oo24			
Bocholt	406 12	2oooo	81o12	15119	1264o	6o1o7	7oo21			
Gütersloh	320 1o	429o8	81o12	15o21	38672	6o4o4	7oo23	81483	8265o	8183o
Salzuflen	325 o9	53o12	75o22	15o22	12662	6o1o4	7oo22			
Bückeburg	330 13	5oooo	81o32	1492o	116o2	6o3o5	7oo23	8184o		
Iserlohn	419 11	725o2	83o12	15619	32568	6o2o3	7oo22	8566o	83877	
Essen-Mülheim	410 12	227o3	82o12	15521	287oo	6o3o1	7oo22	8183o		
~~Roetgen~~ + Aachen	~~503~~ 11	627o2	81o32	15519	2263o	6o3o2	7oo22	84483	82834	
Bonn	512 12	4oooo	81258	16o21	3854o	6o2o2	79723	83826		
Alt-Astenberg *	427 o7	527o6	81o22	26315	48561	6o2o3	7oo17	8482o		
Braunlage *	452 o7	426o3	8oo32	45317	1266o	6o3o6	7oo19			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	o2317	98o2o	12515	oo9oo	12332	3ooo1	6+3oo		
" " Elbe 1	005 14	727o2	99o11	14515	3653o	124+o	3o452	6+3o5		
" " P11	004 13	722o7	98o26	14914	oo97+	122+o	39552	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 15	82715	96212	14715	8o57+	12721	39253	6+4o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	12212	98o2o	14414	oo94o	641o2	81499		See 2
Husum	13	029 11	o25o5	5oo1o	15112	oo9oo	671o1			
Cuxhaven	2	131 11	116o4	121o1	16211	oo94o	6o2o3			
Norderney	13	113 11	123o9	81o1o	15616	oo96o	6o3o1			
Emden	6	203 12	123o9	5oo1o	16o15	oo9o1	6o3o2			
Jever	5	122 12	o18o5	6oo1o	15813	oo9oo	6o3o3			
Flensburg	41	033 11	321o6	97o11	15213	oo94o	6o3o1			
Schleswig-Lo.	20	034 o9	o27o4	48o2o	16o1o	oo9oo	6o2o4			
Kiel	8	045 13	325o5	5oo12	15415	356oo	6o3o6			
Lübeck	13	156 13	5271o	75o12	15615	556oo	674o4			
Hamburg-Fu.	14	147 13	2oooo	8oo39	16213	oo94o	6o2o7	82483		
Lathen	8	204 12	1oooo	o442o	16612	oo94o	6o3o7			
Bramsche	86	316 12	5oooo	8oo3o	16713	oo96o	6o3o5			
Bremen	3	224 12	318o3	4o1o8	16714	2564o	6o3o3	82635		
Hannover-Lo.	51	338 11	13oo2	5oo2o	17213	oo94o	641o8			
Lüneburg	28	244 11	525o3	5oo3o	16413	4564o	614o3			
Dannenberg	50	253 12	o22o2	3oo18	16413	oo9oo	671o1			
Braunschweig	82	348 13	1oooo	6oo28	17214	156oo	67413			
Göttingen	151	444 13	81oo1	75o22	17114	864++	64111			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	118o5	4oo3o	17312	oo94o	6o2o8	81483		
Salzuflen	96	325 1o	1o2o3	96o2o	17512	oo94o	641o9			
Bückeburg	67	330 11	125o1	8oo11	17113	oo94o	641o5	81481		
Iserlohn	258	419 1o	8oooo	4oo31	17713	855++	6o2o4			
Essen-Mülheim	120	410 11	811o7	81o32	17116	857++	6o3o3	8865o		
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	~~503~~ 11	6oooo	6oo22	16616	656++	6o3o3			
Bonn	62	512 13	6oooo	75o22	17216	655oo	6o2o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	3oooo	97o12	27712	oo94o	6o3o5			
Braunlage *	607	452 o9	732o4	97o22	46612	356o2	6o3o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	82314	97o32	13o13	8++++	12331	-	6+3o5	
" " Elbe 1	o	005 14	22oo5	98o2o	15515	1163o	12o++	-	6+3o2	
" " P11	o	004 13	122o9	98o2o	15o14	+++++	12221	-	6o3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	8221o	98o32	15116	+++++	122++	-	6+3o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	42116	98o12	14515	oo942	6o4o7	7oo13	83499		See 2
Husum	029 12	225o9	75o2o	15116	oo941	6o4o3	7oo11			
Cuxhaven	131 14	319o8	3o1o1	16414	2154o	644o4	7oo11			Wasser 17°
Norderney	113 12	22311	81o2o	15916	oo951	613o3	7oo15			See 3
Emden	203 12	22o13	5oo2o	16414	oo942	6o3o6	7oo13			
Jever	122 12	318o6	5oo22	16114	oo9o2	6o4o3	7oo11			
Flensburg	033 12	22211	98o2o	15514	oo942	6o4o2	7oo12			
Schleswig-Lo.	034 14	52o1o	48o31	16215	556oo	6o3o1	7ooo8	8564o		
Kiel	045 13	224o6	3oo3o	16o14	oo95o	6o2o5	7oo12			
Lübeck	156 12	121o8	75o14	16713	oo941	6o21o	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 13	123o2	48o1o	17o16	oo9o1	6o2o6	79612			
Lathen	204 12	318o2	6oo14	17o14	oo931	6o4o4	7oo1o			
Bramsche	316 12	722o3	7oo22	17o14	6563+	6o4o3	7oo12			
Bremen	224 12	218o3	641o2	17114	oo941	6o4o4	79111	81483		
Hannover-Lo.	338 14	7oooo	2oo22	17216	756++	6o3o1	7oo11			
Lüneburg	244 12	522o5	6oo31	17516	oo952	6o3oo	7oo11			
Dannenberg	253 13	527o2	6oo1o	17614	oo942	614o9	7o211			
Braunschweig	348 13	718o3	25o1o	17516	2583+	6o4o4	79713			
Göttingen	444 12	7oooo	6oo32	17914	756oo	6o4o4	7oo12			
Bocholt	406 13	4oooo	3oo12	16814	2268o	6o4o5	7oo11			
Gütersloh	320 13	7o9o2	32o18	17414	3867+	612o5	79112	8665o	8384o	
Salzuflen	325 12	812o2	81252	17713	2877+	6o4o4	7911o	88581	8285o	
Bückeburg	330 12	818o7	816o1	17516	5567+	6o4o9	79712	8858o	85635	
Iserlohn	419 11	227o2	6oo12	17814	oo948	6o4o5	7oo12			
Essen-Mülheim	410 12	418o5	5oo22	17215	457oo	6o3o6	7oo14	8465o		
~~Roetgen~~ + Aachen	~~503~~ 12	321o2	75o12	17714	357oo	6o2o9	7oo13	8366o		
Bonn	512 13	4oooo	81o22	18o14	445oo	6o2o9	7oo12	84626		
Alt-Astenberg *	427 o8	32oo6	81o12	27912	114o1	6o4o5	7oo11			
Braunlage *	452 o9	723o4	81o32	47416	oo93+	6o4o7	7oo11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	825o8	98o22	14513	4574+	12521	3oo52	6+315		
" " Elbe 1	005 12	42oo9	98o2o	15814	oo9o6	12o21	3oooo	6+4o6		
" " P11	004 13	42319	98o3o	15o15	oo9o5	12332	3oo5o	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 13	o261o	98o2o	15715	oo9oo	12621	3o252	6+3o5		

18. JUNI 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Minerva	1o319	379oo	729o5	97o22	28121	
Griesheim	1o338	377oo	1oooo	98o2o	29521	113oo
Gröschel	1o618	o78oo	7o7o5	99o31	o741o	
Böckler	1o581	o15oo	82413	97218	o1o1o	
Meerkatze	1o623	o87oo	1o8o7	98o1o	o68o9	14541
	13544	73313	oooo9			
Meersburg	13563	o37oo	82113	97636	o8113	
Europa	13132	47ooo	o22o2	98o2o	o3629	
Tannenberg	1o634	151oo	813o9	97152	111o8	
Sachsen	13572	o48o6	82oo9	976o6	o7212	
Fritjof	13594	o2oo6	81813	956o6	oo912	
Schau	1o665	198o7	9o9o2	91454	112o5	
Meerkatze	1o624	1o6o6	7o2o7	98o3o	o88o9	784++
	63311	o52o8	13533			
Gröschel	1o6o5	o4711	6o313	98o31	o6711	

J.Homann	13561	o4o11	82o18	976o6	o8713	8o874
	34313	oo111				
Tide	1o636	16611	32713	98o1o	12211	
Skolpenbank	1o665	19811	917o5	92454	o88o5	
Meerkatze	1o617	12212	736o9	97o25	11oo8	754++
	6331o	o54o6	13523			
Minerva	1o3o6	4o412	2oooo	98o2o	27223	
Griesheim	1o331	39812	1o9o5	99o2o	29229	113oo
Fritjof	13591	o1912	42213	97o11	oo513	
Sachsen	1358o	o3312	62113	97o16	o6313	
Meersburg	13556	o5o12	821o9	97o22	12714	
Meerkatze	1o632	13718	72613	97o22	o89o1	754++
	73813	o52o8	12624			
Sachsen	13591	o2118	42513	98o11	o5112	
Fritjof	1359o	o1918	22413	98o11	o4712	

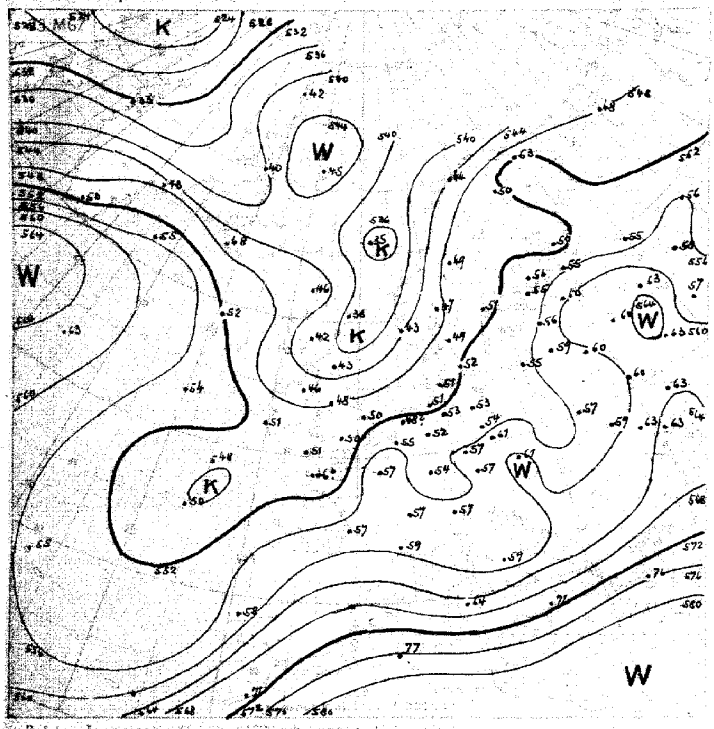
Schau	1o665	19817	827o2	95282	o95o6
Tide	1o637	16617	42713	98o3o	1o311
Busse	1371o	34517	o18o5	99ooo	116o6
Berlin	13738	2o117	81o13	97o22	143o4
Meersburg	13549	o6218	321o5	98o1o	14715
Europa	13125	43618	1oooo	98o2o	o4o31
Skolpenbank	1o665	19823	814o2	97o22	o57o7
Fritjof	1359o	o1823	22313	98o11	o4211
Tide	1o637	16623	82718	97o22	o681o
Straßburg	13737	18923	8o6o5	97o22	16oo1

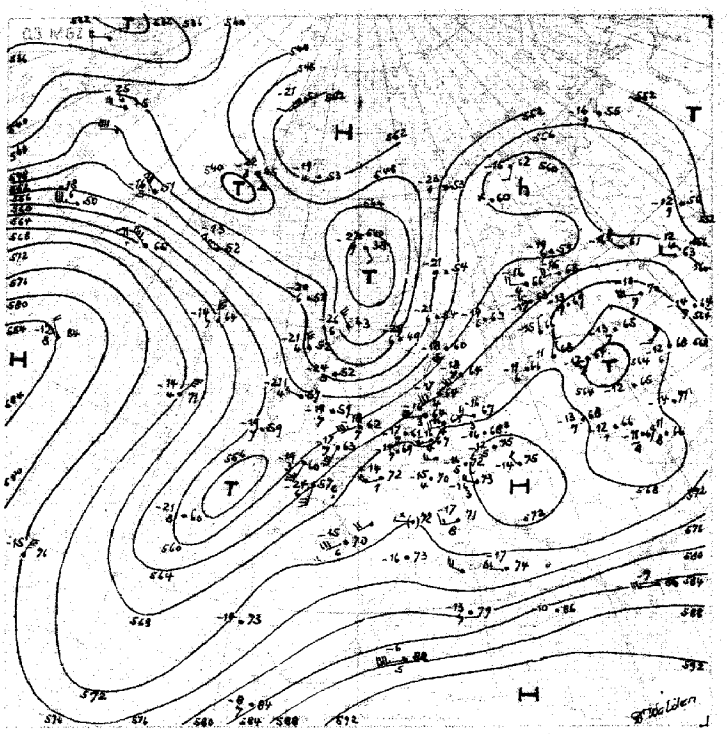
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen 2o7 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

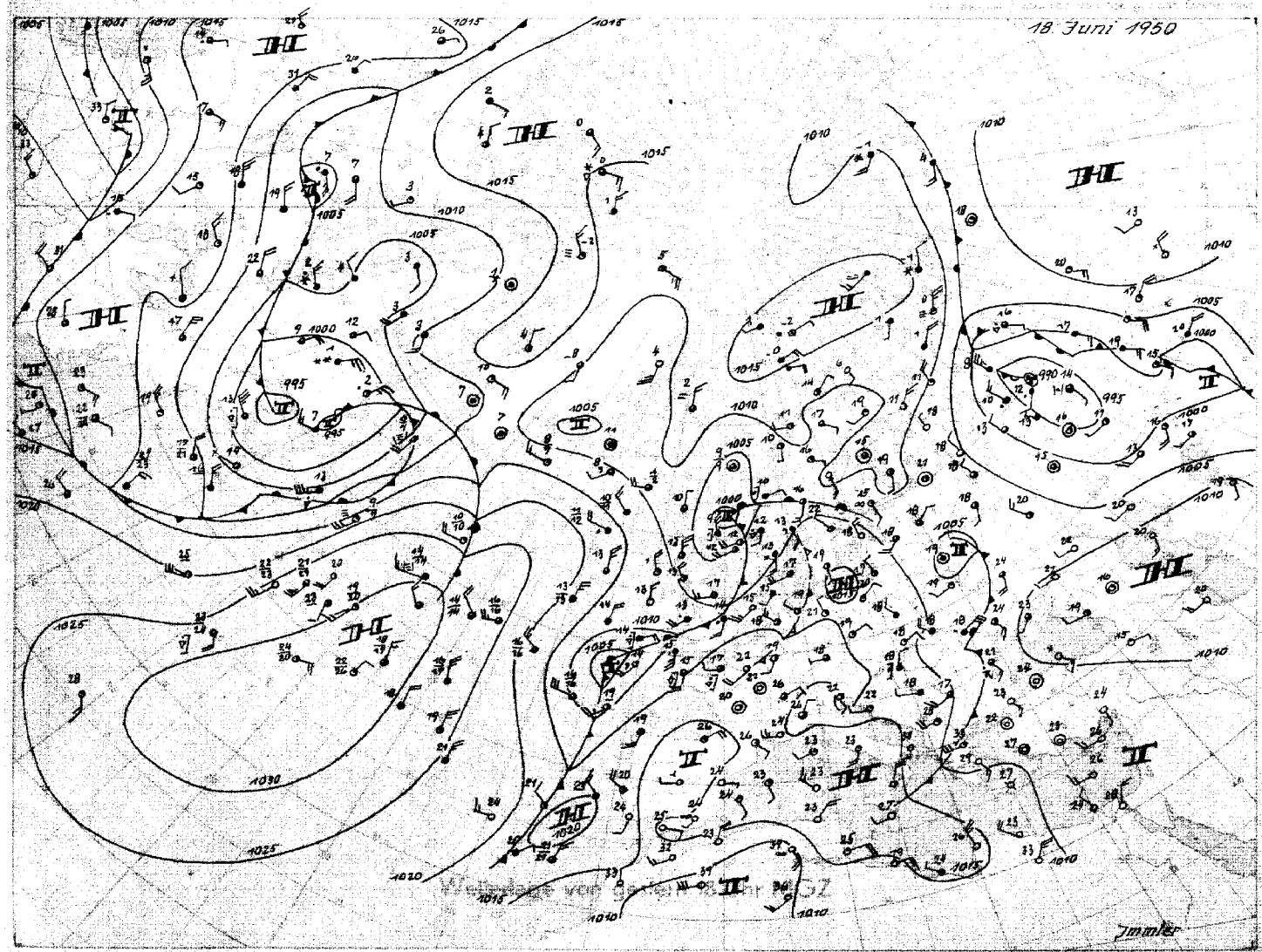
Höhenwetterlage von heute früh



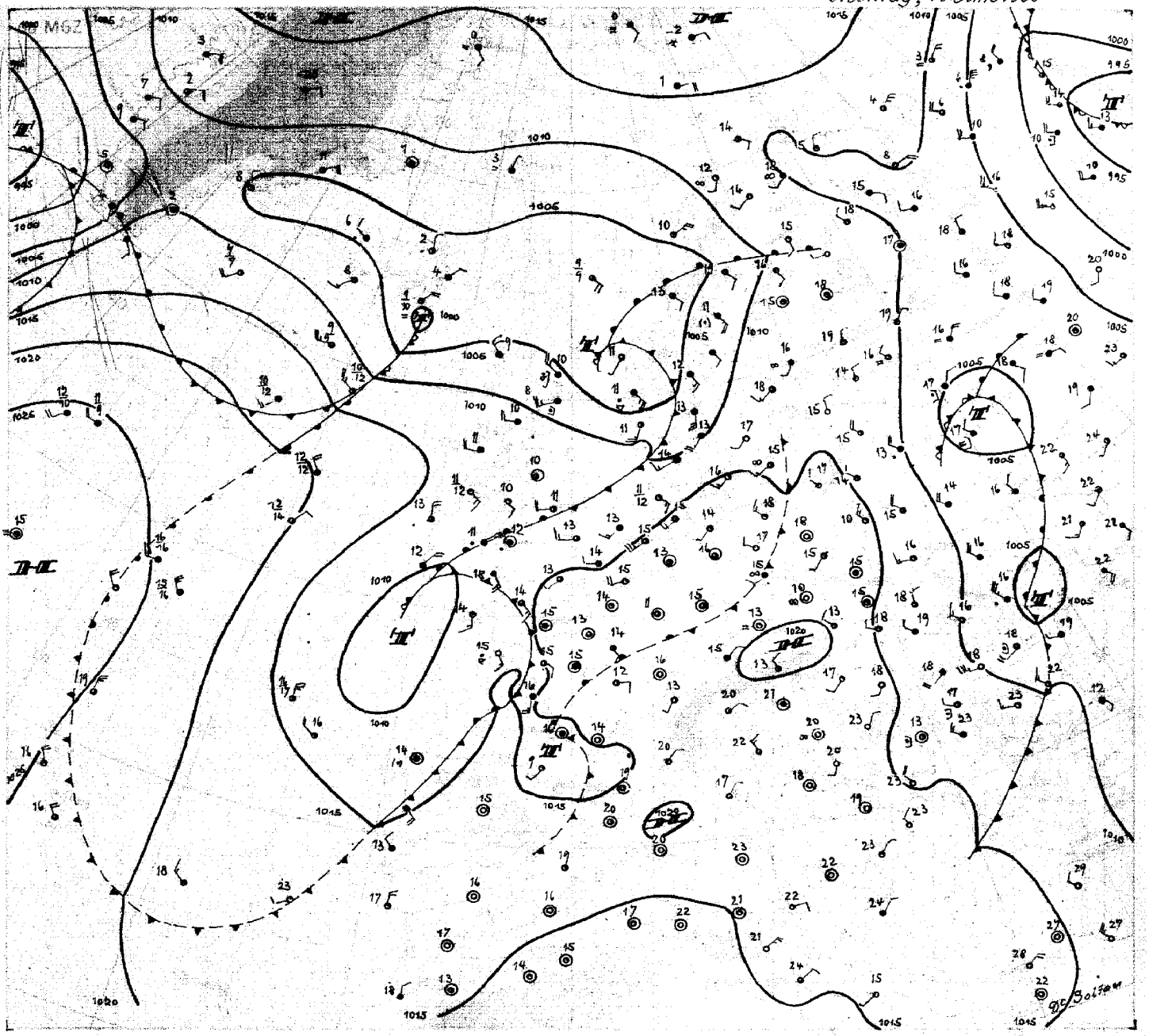


Relative Topographie [illegible]
41–20. 6. Dekadenmittel [illegible]

18. Juni 1950



Zimmer



Montag 19. Juni 1950

Im Bereich des kalten Troges, der sich vom Nordmeer über die Britischen Inseln bis in das Seegebiet westlich von Portugal erstreckt, füllen sich die Tiefdruckgebiete allmählich auf. Das Tief über dem südlichen Nordmeer, an dessen Ostflanke ein Warmluftschwall bis Mittelskandinavien vorgedrungen ist, beginnt sich nordwärts oder sogar nordwestwärts zu verlagern, während auf der Rückseite kältere Luft die nördliche Nordsee überflutet. Diese kältere Luft wird aber kaum die deutsche Nordseeküste erreichen, da auf der Vorderseite des ebenfalls an einem Kaltlufttropfen gebundenen Tiefs über der Biskaya ein weiterer Warmluftschwall allmählich nordostwärts Platz greift, und bei divergenter Strömung über England die Front allmählich zerfällt.

Das Biskayatief greift mit seinem Kaltluftgebiet langsam auf Westfrankreich über. Neue Kaltluftzufuhr von Nordwesten her wird aber zunächst durch eine Warmluftzunge unterbunden, die, am Vortag über Island gelegen, inzwischen südostwärts bis in das Seegebiet westlich von Island vorgedrungen ist.

Mit dem Übergreifen der kälteren Luft auf Westfrankreich können sich später von dort aus wieder Gewitterstörungen nordostwärts entwickeln. Zunächst stabilisiert sich allerdings noch der Druck über Mitteleuropa, der seit Tagen langsam angestiegen ist. Diese Entwicklung wurde am Nordhang des Hochs gestern mit dem Durchzug einer schwachen Gewitterfront nur kurz unterbrochen.

Im Islandraum konnte sich eine kleine Störung entwickeln, auf deren Rückseite aber nur wenig Kaltluft zur Verfügung steht. Die Abkühlung erfaßte nur die untere Troposphäre, während darüber bereits neue Erwärmung von Südwesten her einsetzt die schon mit einem intensiven nordostwärtsgerichteten Warmluftvorstoß an der Westflanke des Azorenhochs zusammenhängt.

Dr. S o l t a u

Nr. 170a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 19. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	18.6.50 14h					18.6.50 20h					19.6.50 02h					19.6.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1015.2 mb					1016.0 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1015 "					1016 "				
0°Grenze	2600 m					2600 m					2100 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	14	02	05		14	13	00	00		12	12	11	05		18	13	22	10
1000	11.9	16	13	.	.	12.6	14	10	.	.	13.2	11	10	.	.	14.2	17	12	.	.
950	55	14	9	24	13	56	12	11	25	12	56	12	6	24	17	58	13	8	24	19
900	101	10	8	21	18	101	10	4	25	18	101	7	2	24	18	103	10	5	25	24
850	148	7	3	21	18	148	7	-1	25	20	148	3	-3	24	24	150	7	3	25	25
800	198	4	0	21	18	197	4	-3	24	22	197	1	-4	24	20	199	4	1	25	27
700	305	-3	-9	20	19	305	-3	-7	24	21	303	-2	-18	24	27	307	-2	-6	24	27
600	426	-8	-16	21	20	426	-9	-16	24	26	425	-8	-21	24	26	428	-8	-13	25	28
500	565	-18	-27	24	24	565	-18	-27	25	28	564	-16	-29	25	29	568	-15	-19	25	35
400	729	-29	-38	23	35	728	-29	-39	26	34	729	-28	-38	25	36	732	-28	-34	24	40
300	930	-42	.	22	48	929	-44	.	25	33	929	-45	.	26	34	933	-43	.	25	34
200	1196	-49	.	23	35	1193	-51	.	24	30	1191	-55	.	26	44	1198	-54	.	25	43
100	1661	-44	.	23	19	1650	-48	.	23	14	1646	-48	.	22	22	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	983	14	12			979	14	13	.	.	981	15	7	.	.	1010	18	14	.	.
	878	9	4			876	8	7	.	.	816	2	-3	.	.	843	6	2	.	.
	612	-8	-15			682	-5	-9	.	.	772	-1	-8	.	.	833	6	2	.	.
	592	-8	-16			660	-4	-9	.	.	739	-1	-13	.	.	650	-4	-10	24	19
	580	-10	-18			382	-31	-41	.	.	672	-3	-14	.	.	586	-9	-14	.	.
	565	-10	-18			262	-51	.	.	.	650	-5	-17	24	23	562	-9	-14	.	.
	447	-25	-34			225	-55	.	.	.	569	-10	-24	.	.	350	-34	-41	25	43
	433	-24	-34			188	-49	.	.	.	530	-14	-28	.	.	350	-51	.	26	61
	382	-32	-41			150	-47	.	23	24	230	-57	.	.	.	219	-55	.	.	.
	363	-32	-41			110	-47	.	24	20	218	-58	.	.	.	184	-50	.	.	.
	241	-52	.			80	-50	.	.	.	170	-49	.	25	30					
	219	-52	.			66	-48	.	.	.	150	-48	.	25	25					
	193	-48	.								090	-47	.	23	15					
											060	-47	.	22	03					
											050	-48	.	20	04					
Tropopause (m)	10300 m					10100 m					11100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					290 Dm					293 Dm				
500/1000	553 Dm					552 Dm					551 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

	18.6.50 14h					18.6.50 20h					19.6.50 02h					19.6.50 08h				
Druck (NN)	1015.1 mb					1016.4 mb					1017.6 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	985 "					986 "					987 "					988 "				
0°Grenze	2400 m					2400 m					2500 m					2400, 2700, 3300				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	10	23	05		18	12	00	00		13	12	19	04		19	11	26	06
1000	13.0	.	.	.	.	13.8	.	.	.	.	14.6	.	.	.	.	153	.	.	.	.
950	57	17	6	24	13	57	16	10	28	07	58	16	11	19	12	59	15	9	15	08
900	103	12	3	24	11	103	12	7	26	09	108	11	8	22	11	104	12	7	24	11
850	150	8	2	23	14	150	7	4	24	10	151	7	5	24	10	152	8	4	23	15
800	200	4	-2	22	15	200	3	0	24	17	200	3	1	23	12	201	3	-1	22	18
700	300	-3	-7	24	22	306	-4	-7	24	23	307	-4	-8	24	18	309	1	-8	24	20
600	428	-7	-17	23	24	427	-7	-16	26	17	428	-7	-16	25	21	431	-5	-17	25	21
500	568	-16	-27	24	16	567	-16	-26	27	22	567	-16	-26	26	27	572	-13	-23	26	27
400	733	-28	-37	24	35	737	-30	-38	28	31	714	-30	-38	26	26	738	-26	-35	25	33
300	934	-43	.	23	33	931	-45	.	27	39	931	-46	.	29	36	941	-40	-48	25	42
200	1200	-52	.	24	28	1193	-53	.	25	33	1191	-54	.	25	24	1206	-56	.	25	36
100	1667	-49	.	22	13	1646	-49	.	21	11	1643	-52	.	24	12	1662	-47	.	24	13
Markante Punkte	954	17	7			970	18	11	.	.	959	16	11	.	.	939	14	8	.	.
	879	10	2			811	4	1	.	.	941	16	11	.	.	927	14	8	.	.
	862	9	2			681	-6	-8	.	.	815	4	1	.	.	750	1	-5	22	19
	723	-3	-7			661	-5	-9	.	.	730	-1	-6	.	.	729	1	-6	.	.
	690	-2	-9			512	-14	-24	.	.	674	-7	-11	.	.	681	-3	-14	.	.
	675	-2	-11			389	-32	-39	.	.	650	-4	-11	24	19	615	-3	-15	.	.
	628	-5	-15			278	-49	.	.	.	642	-4	-11	.	.	570	-8	-19	.	.
	267	-49	.			250	-53	.	26	34	628	-6	-14	.	.	489	-14	-23	.	.
	236	-53	.			226	-55	.	.	.	450	-21	-30	26	23	275	-57	.	.	.
	227	-53	.			170	-57	.	24	20	280	-49	.	.	.	207	-58	.	.	.
	204	-53	.			80	-50	.	20	07	237	-59	.	.	.	190	-56	.	.	.
	187	-49	.								217	-58	.	.	.	170	-48	.	25	31
	140	-43	.								181	-51	.	.	.	130	-46	.	23	18
	093	-44	.								150	-49	.	25	19	090	-47	.	24	18
											.	.	.	.	.	075	-46	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					9800 m					11000 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					364 Dm					368 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					552 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	18.6.50 14h					18.6.50 20h					19.6.50 02h					19.6.50 08h				
Druck (NN)	1013.4 mb					1015.1 mb					1016.1 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	2600 m					2600 m					2400 m					2700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	15	25	12		16	14	00	00		9	9	23	04		18	13	23	16
1000	12.0	18	15	.	.	12.6	16	13	24	08	13.1	14	11	24	16	13.8	17	12	25	21
950	56	15	10	24	15	56	13	12	24	09	56	12	6	24	16	67	12	9	25	24
900	101	11	7	24	15	101	11	6	24	11	101	9	2	25	18	102	9	6	25	23
850	148	7	3	24	13	148	7	3	24	18	148	6	-2	25	24	149	5	2	26	19
800	198	3	-1	23	14	198	4	-1	23	22	197	3	-5	25	27	198	4	-2	27	17
700	305	-3	-8	21	18	305	-2	-4	24	19	304	-2	-13	24	23	306	-2	-9	25	21
600	426	-8	-14	22	19	425	-10	-13	22	27	425	-9	-21	24	26	427	-8	-16	24	25
500	565	-16	-31	21	24	564	-18	-24	23	34	564	-17	-28	25	31	566	-15	-21	24	44
400	730	-27	-35	22	34	727	-30	-38	24	30	729	-28	-39	26	36	731	-27	-33	25	45
300	932	-41	.	22	39	927	-44	.	24	39	924	-45	.	27	42	932	-42	.	25	54
200	.	.	.	.	.	1191	-51	.	23	32	1192	-51	.	25	36	1198	-55	.	26	47
100	.	.	.	.	.	1648	-49	.	23	41	1649	-47	.	24	22	1657	-44	.	24	14
Markante Punkte	766	2	-4			932	12	11	.	.	760	0	-7	.	.	814	4	-1	.	.
	670	-3	-9			919	12	7	.	.	732	0	-11	.	.	790	4	-2	.	.
	550	-14	-19			820	5	2	.	.	650	-6	-17	24	25	740	0	-6	.	.
	450	-22	-29			805	5	0	.	.	450	-21	-33	26	35	650	-6	-13	25	25
	350	-33	-41			711	-2	-4	.	.	350	-37	-47	26	36	550	-12	-19	24	33
	250	-50	.			612	-9	-11	.	.	266	-52	.	.	.	506	-14	-21	.	.
	.	.	.			572	-11	-14	.	.	244	-54	.	.	.	473	-18	-24	.	.
						476	-22	-27	.	.	220	-54	.	.	.	465	-18	-24	.	.
						450	-23	-32	23	30	188	-48	.	.	.	350	-33	-39	24	46
						260	-51	.	.	.	170	-47	.	24	26	250	-50	.	26	42
						230	-53	.	.	.	155	-48	.	.	.	225	-56	.	.	.
						190	-48	.	23	28	130	-46	.	23	20	170	-47	.	25	28
						130	-47	.	24	19	090	-47	.	24	15	110	-44	.	23	19
						110	-48	.	23	19	083	-49	.	.	.	090	-46	.	21	14
						070	-49	.	.	.	063	-47	.	.	.	070	-44	.	.	.
Tropopause (m)	— m					10100 m					10100 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					363 Dm					364 Dm					367 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					551 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	18.6.50 14h					18.6.50 20h					19.6.50 02h					19.6.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1015.8 mb					1017.3 mb					1017.9 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	2800 m					2600 m					2400 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	11	23	06		17	14	25	02		11	11	00	00		18	14	22	20
1000	12.4	22	10	25	08	13.4	19	13	27	09	14.2	13	13	21	04	15.1	17	12	20	10
950	56	17	5	25	09	57	16	9	28	13	57	13	6	25	06	58	18	7	23	10
900	102	13	2	24	22	103	11	6	27	14	103	11	2	25	12	104	11	4	23	14
850	150	9	-2	24	13	150	8	4	26	15	150	7	-2	27	14	151	7	2	24	17
800	200	6	-4	24	18	200	4	-2	25	18	200	3	-4	27	16	201	3	2	24	17
700	307	-2	-13	23	17	307	-3	-10	26	18	306	-4	-10	26	19	308	-3	-6	24	24
600	429	-6	-18	23	14	428	-7	-19	24	22	427	-8	-18	26	19	429	-6	-18	26	21
500	569	-15	-26	24	18	569	-17	-29	26	21	568	-16	-27	26	22	569	-14	-26	26	29
400	735	-25	-36	24	22	733	-29	-39	26	28	732	-29	-39	27	23	734	-27	-38	25	32
300	938	-42	.	24	29	932	-44	.	25	35	932	-46	.	28	33	935	-42	.	27	42
200	1205	-52	.	24	27	1196	-53	.	24	31	1193	-56	.	26	30	1199	-54	.	27	32
100	1667	-43	.	24	18	(1651)	.	.	.	.	1645	-50	.	23	20	1658	-46	.	22	07
Markante Punkte	530	-11	-22	23	17	989	19	11	.	.	993	13	14	.	.	990	13	3	.	.
	430	-21	-31	24	20	781	4	-2	.	.	978	15	9	.	.	955	16	8	.	.
	225	-53	.	.	.	691	-4	-11	.	.	750	-1	-8	27	18	666	-6	-11	.	.
	208	-53	.	.	.	670	-3	-12	.	.	650	-4	-13	26	17	650	-3	-13	26	20
	159	-44	.	.	.	622	-6	-17	.	.	583	-8	-19	.	.	630	-3	-16	.	.
	150	-44	.	23	23	513	-14	-27	.	.	350	-36	-46	27	27	226	-56	.	.	.
	130	-44	.	23	24	481	-19	-31	.	.	260	-55	.	29	40	206	-56	.	.	.
	090	-44	.	24	15	456	-21	-32	.	.	219	-59	.	.	.	170	-48	.	25	31
	060	-42	.	23	06	268	-49	.	.	.	164	-49	.	.	.	130	-46	.	23	18
	.	.	.	.	.	234	-53	.	.	.	110	-49	.	23	20	115	-44	.	.	.
						217	-54	.	.	.	090	-51	.	22	13	090	-47	.	21	07
						205	-54	.	.	.	080	-51	.	24	05	070	-42	.	21	07
						186	-51	.	.	.	070	-50	.	29	05	.	.	.	.	.
						170	-50	.	24	21										
						110	-48	.	22	09										
Tropopause (m)	11200 m					10400 m					11300 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					553 Dm					554 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	19.6.50 08h					
Druck (NN)	1017.6 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	3100 m					
Boden in m		19				
1000	14.9	18				
950	58	14				
900	104	12				
850	151	7				
800	201	3				
750	253	1				
700	308	0				
650	367	-4				
600	429	-7				
550	497	-11				
500	569	-16				
450	648	-22				
400	733	-28				
350	828	-35				
300	933	-43				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		

Klartext: 7/8 Sc bis 650 mb.
3/8 Ac in 440 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Hamburg		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	18.6. 14h		18.6. 15h		18.6. 21h		18.6. 19h		18.6. 19h		19.6. 04h		19.6. 09h		19.6. 09h		19.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	04	23	06	00	00	27	04	27	02	21	02	23	12	27	04	23	02
300	24	06	20	04	29	08	27	14	28	08	24	10	24	15	25	10	24	04
600	23	12	26	08	32	12	24	16	26	08	27	06	24	18	23	13	25	04
900	23	14	26	12	30	14	24	17	26	08	24	12	24	20	22	16	26	06
1200	22	15	26	12	28	14	25	15	24	10	23	14			22	19	25	10
1500	21	19	24	12	26	22	25	19			23	12			22	17	26	14
1800	21	23	23	20	24	24	24	19			23	14			21	21	26	16
2100	20	25	22	26	26	24	23	21			22	16			21	23	23	16
2400	20	25			24	20	22	21							21	25	22	16
2700	19	25			24	28	22	23							21	25	26	14
3000	11	26			24	28									22	24	25	16
3600															23	23	25	24
4200																	24	22
4800																	25	22
5400																	26	28
6000																	24	36
6600																	24	36
7200																	23	42
7800																	24	44
8400																	24	48
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 171 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 20. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	72612	97o22	16417	754++	6o21o	87615		See 2
Husum	13	029 14	32713	82o11	16718	224o1	611o9			
Cuxhaven	2	131 12	427o8	82o3o	17519	11572	6o3o4			
Norderney	13	113 14	626o9	81o3o	17918	11536	6o2o8			See 2
Emden	6	203 1o	52411	81o3o	17219	41542	6o2o1	814o9		
Jever	5	122 11	42512	82921	17121	315o1	6o2o1	83827		
Flensburg	41	033 11	52521	98o21	16818	58541	6o21o	85895		
Schleswig-La.	20	034 14	6o718	7oo22	17o2o	614o1	6+2o4	86818		
Kiel	8	045 12	62516	81o21	16722	215o1	6o2o1			
Lübeck	13	156 11	62714	81o22	1732o	5256+	642oo			
Hamburg-Fu.	14	147 12	73o11	81252	17621	6366+	6o8o2	82481	86935	
Lathen	8	204 11	624o9	82o3o	17622	525o2	6o2oo			
Bramsche	86	316 o9	524o9	81o18	17721	425o1	6o2o4			
Bremen	3	224 1o	526o9	81o3o	17522	345oo	6o8o1			
Hannover-La.	51	338 15	426o2	81o32	17623	3276o	6o7o3	8383o		
Lüneburg	28	244 12	7oooo	81o22	17621	6256+	6o7o3			
Dannenberg	50	253 11	623o7	81o12	17722	3254o	6o7o2			
Braunschweig	82	348 12	327o8	82o18	17518	2253o	649o2			
Göttingen	151	444 11	727o3	82o31	17222	726oo	6o7o6			
Bocholt	22	406 o8	427o7	82o2o	17621	415o2	6o2oo	84827		
Gütersloh	70	320 13	732o8	48o21	17922	726oo	6o2o2	86835		
Salzuflen	96	325 13	834o5	81o38	1792o	63563	614o4	86927		
Bückeburg	67	330 11	72315	81o31	17322	686++	6o7o3	8683o	8166o	
Iserlohn	258	419 12	727o3	6oo21	18519	5866+	6o2o5	8565o	85834	
Essen-Mülheim	120	410 1o	4251o	75o21	18621	426o1	64ooo	84834		
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~+	~~503~~ 1o	42oo3	81o2o	18o22	426oo	6o3oo			
Bonn	62	512 12	3oooo	75o12	18922	1266o	6o2o2	83481		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	722o9	82o3o	29o16	785++	6o3o3	8782o		
Braunlage *	607	452 1o	619o6	81o22	47967	5254+	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	425o6	98o22	17o17	oo95o	1252o	.	6+315	
" " Elbe 1	o	005 13	127o5	98o2o	17417	oo9o6	12521	.	6+3o4	
" " P11	o	004 14	325o9	98o1o	17216	oo951	12522	.	6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	525o8	98o32	16818	125o5	1252o	.	6+1o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	325o6	98o21	17216	oo9o9	6o3oo	7oo17			See 1
Husum	029 13	33oo5	5oo2o	16717	11441	6o5o1	7oo19			
Cuxhaven	131 13	428o7	81o3o	18o17	oo93o	6o3oo	7oo19			
Norderney	113 13	428o7	81o31	18217	32531	6o3oo	7oo19			See 1
Emden	203 14	534o8	6oo11	17618	446oo	6o3oo	7oo2o			
Jever	122 13	734o5	81o32	17518	oo93+	6o2o3	7oo22	87483		
Flensburg	033 12	327o9	98o12	17117	14549	6o5o1	7oo19	81895		
Schleswig-La.	034 14	1291o	81o1o	17418	1148o	6o2o1	7oo22			
Kiel	045 11	329o5	81o2o	1682o	1155o	6o2oo	7oo22			
Lübeck	156 1o	5361o	81o22	16921	32571	6o2oo	7oo23			
Hamburg-Fu.	147 12	531o6	81o22	17321	1263o	6o2o2	79723	85483	8184o	
Lathen	204 12	727o5	81o22	17921	596o3	6o4o1	7oo23			
Bramsche	316 o9	428o3	82o22	17321	22643	6o6o2	79723			
Bremen	224 1o	529o6	82o22	17322	326o1	6o3oo	7oo24	8383o		
Hannover-La.	338 13	327o4	81o22	17622	226o2	6o2oo	79724			
Lüneburg	244 12	7oooo	82o22	17522	725++	6o2oo	7oo23			
Dannenberg	253 12	329o1	81o18	17221	1266o	6o3oo	79724			
Braunschweig	348 13	131o2	82o18	17222	1474o	6o6o1	79723			
Göttingen	444 13	4oooo	81o12	16922	1263o	6o3o1	7oo24			
Bocholt	406 o9	529o5	82o22	17521	32562	6o2oo	7oo23	83827		
Gütersloh	320 1o	432o5	8oo21	17722	25662	6o1oo	7oo24			
Salzuflen	325 11	429o3	81o12	17722	38561	6o4o1	79723	8364o	8183o	
Bückeburg	330 14	729o7	82o32	17721	35742	6o4oo	7oo23			
Iserlohn	419 11	627o5	81o32	18o21	22741	6o5o1	7oo23			
Essen-Mülheim	410 o9	323o2	81o12	17922	12661	6o9o2	7oo23			
Aachen	~~503~~ 1o	325o3	81o12	17721	14642	6o8o3	7oo23			
Bonn	512 11	2oooo	81o1o	18123	2474o	6o1oo	7oo26			
Alt-Astenberg *	427 o8	325o8	81o22	29116	2846o	6o7o1	7oo18	82814		
Braunlage *	452 o9	628o3	81o32	47519	1256+	6o7o2	7oo21			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	423o7	97o2o	16815	oo95o	1232o	3oo5o	6+9o5		
" " Elbe 1	005 14	432o5	98o31	17917	16532	13o+1	3ooo1	6+1o1		
" " P11	004 14	425o7	98o2o	18o15	16559	12531	3oo51	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 15	227o9	98o2o	16918	oo94o	1272o	3ooo2	6+5o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	622o5	97o3o	14313	oo97+	679o4	86499		See 1
Husum	13	029 11	229o2	1511o	17212	oo94o	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 12	o21o3	81121	18o13	oo9oo	618o4			
Norderney	13	113 13	117o4	5oo2o	17815	155oo	6o7o4			
Emden	6	203 13	oo4o4	5oo1o	18o16	oo9oo	6o7o3			
Jever	5	122 11	o36o2	3o11o	18o12	oo9oo	649o1			
Flensburg	41	033 12	118o2	3oo2o	17713	oo941	649o3	81499		
Schleswig-La.	20	034 11	ooooo	o144o	17911	oo9oo	619o2			
Kiel	8	045 13	429o2	75o2o	17714	454oo	6o3oo	84694		
Lübeck	13	156 13	734o3	75o3o	17816	755++	61ooo	87695		
Hamburg-Fu.	14	147 13	3oooo	4oo12	18o16	oo94o	6o7o1	83483		
Lathen	8	204 11	136o2	4o12o	18112	oo94o	619o3			
Bramsche	86	316 12	2oooo	81o22	18314	oo94o	6o3oo			
Bremen	3	224 12	22oo2	5o1oo	18314	oo9o1	6o8o1			
Hannover-La.	51	338 12	127o4	25o2o	18614	oo94o	641o3			
Lüneburg	28	244 12	1oooo	75o22	18413	155oo	6o2o2			
Dannenberg	50	253 12	1oooo	6oo32	18114	oo94o	671o1			
Braunschweig	82	348 13	4oooo	97o22	18415	457oo	6o2o1			
Göttingen	151	444 11	4oooo	6oo2o	18613	oo93o	6o2o2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	118o2	8oo11	18614	oo94o	6o3oo			
Salzuflen	96	325 11	2oooo	97o2o	18912	oo941	671o2			
Bückeburg	67	330 11	118o2	8oo11	18614	oo94o	6o3oo			
Iserlohn	258	419 o9	123o2	5oo2o	19213	oo93o	679o2			
Essen-Mülheim	120	410 1o	111o8	5oo11	18716	oo94o	67oo1			
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~+	~~503~~ 11	12oo3	4oo2o	18615	oo9o1	6o3o2			
Bonn	62	512 12	ooooo	97o2o	18914	oo9oo	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	oo2o6	98o2o	29513	oo9oo	619o1			
Braunlage *	607	452 1o	123o1	4oo12	48212	oo94o	619o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	o17o9	97o2o	16o14	oo9oo	118+o	.	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 14	o23o2	97o1o	17914	oo9o2	1oo+o	.	6+9o5	
" " P11	o	004 14	522o7	98o31	18o14	.	122+o	.	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	527o7	98o3o	17o16	oo9++	127+o	.	6+9o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	722o7	5oo31	16115	762++	6o9o8	7oo12	876o6		See 1
Husum	029 12	121o5	o4424	16212	oo94o	6o5o1	7ooo9			
Cuxhaven	131 13	316o6	4oo2o	17o15	oo9o8	615o1	7oo11			
Norderney	113 13	619o6	4oo22	15916	55638	6o7o5	7oo14			See 1
Emden	203 13	414o4	5oo12	16316	25542	6o7o2	7oo14			
Jever	122 12	418o4	75o21	16o15	28689	6o815	7oo11	81883	8284o	
Flensburg	033 12	7oooo	1o284	16813	7614o	6o5o5	7oo1o	87oo2		
Schleswig-La.	034 13	9oooo	+3474	17313	9+o++	6o2oo	7ooo9			
Kiel	045 13	527o2	1o284	17214	4634o	6o4oo	7oo71	81499	84o93	
Lübeck	156 13	53oo2	6oo31	17316	45541	6o7oo	7oo14	84695		
Hamburg-Fu.	147 13	4oooo	14o3o	17316	oo932	6o6o1	7oo12	83483		
Lathen	204 11	815o2	756o2	16815	oo97+	6o6o1	7oo11			
Bramsche	316 11	716o2	82o22	16316	4565+	6o7o6	7oo13			
Bremen	224 12	616o2	351oo	17115	5567o	6o8o3	7oo12	8565o		
Hannover-La.	338 13	7oooo	o9o32	17615	oo978	6o8o1	7oo11			
Lüneburg	244 12	6oooo	6oo3o	17516	15748	6o7o3	7oo1o			
Dannenberg	253 14	6oooo	4oo31	17716	oo987	8o5oo	7oo12			
Braunschweig	348 13	3oooo	4oo3o	17716	oo9o2	6o7o3	7oo12			
Göttingen	444 12	8oooo	15o3o	19o13	oo9o6	6o8o4	7ooo9			
Bocholt	406 12	716o2	2oo22	15716	35676	6o7o6	7oo12	83634		
Gütersloh	320 11	611o6	4oo22	17214	oo976	6o7o7	7oo11	86187	83483	
Salzuflen	325 12	7oooo	81o31	17313	15746	6o71o	7ooo9	8165o		
Bückeburg	330 12	716o3	81o31	16817	oo946	6o9o6	7oo13	81481		
Iserlohn	419 1o	727o2	3oo3o	17413	oo986	6o8o6	7oo11			
Essen-Mülheim	410 12	613o5	2oo31	15815	11642	6o7o8	7oo14	84499	81834	
Aachen	~~503~~ 11	618o6	81o32	15917	48742	6o512	7oo14	8466o	8182o	
Bonn	512 13	314o1	6oo3o	17215	oo982	6o611	7oo11			
Alt-Astenberg *	427 o9	716o6	8oo3o	28214	oo947	6o9o1	7oo12	81499		
Braunlage *	452 12	725o2	8oo3o	47716	oo9o6	6o3oo	7oo11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	81814	97o38	13214	896++	11871	39751	6+813		
" " Elbe 1	005 15	418o2	97o31	16615	oo982	1oo+o	3oo5o	6+8o2		
" " P11	004 14	52oo7	97o11	16215	1254o	12o+o	3ooo1	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 14	622o5	97o22	16916	625++	122+o	3oo51	6+4o1		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

19. Juni 195o

Gröschel	2o59o	o14oo	23913	98o11	o951o	
Sachsen	236oo	oo8oo	83313	97616	o1311	
Tannenberg	2o636	12ooo	82813	9o152	o7oo8	
Böckler	2o567	o75oo	12413	98o11	14o1o	
Kämpf.Auguste	2o666	259oo	317o5	96o21	o59o4	
Griesheim	2o323	42ooo	1o9o5	98o2o	28223	113oo
Meerkatze	2o64o	139oo	825o7	964o2	o57o9	36+24
	62818	oooo9	12523			
Minerva	2o289	433oo	oo8o2	98o2o	26323	
Rhein	23545	122oo	ooooo	99ooo	14316	
Europa	23135	43ooo	ooooo	99o1o	o4231	
Fritjef	23588	o18o6	82924	98o31	o8412	
Sachsen	2o612	o1oo7	83318	97258	o581o	
Meerkatze	2o639	156o6	7o4o9	951o2	o1oo9	762++
	52618	o51o9	12232			

Schau	2o6o5	198o7	7ooo4	99o22	o55o7	
Gröschel	28577	o1811	427o9	98o3o	15111	
Skelpenbank	2o667	19811	834o2	98o22	o53o7	
Fritjef	23567	o1812	62724	98o31	11412	
Sachsen	2o615	o1o12	73413	97o22	o62o8	
Meerkatze	2o637	16912	1o6o6	96o11	o1411	182oo
	524o4	oo21o	12425			
Minerva	2o274	45712	113o5	98o2o	25123	
Griesheim	2o314	44212	3oooo	99o2o	27228	314oo
Ostmark	23673	11118	6o5o5	99o32	o1312	
Fritjef	23583	o1618	823o9	98o22	13212	
Busse	2371o	34517	9o9o2	94463	132o6	
Berlin	23738	2o117	8o913	97o22	159o5	
Kämpf	2o666	25917	8o215	97o14	157o3	
Schau	2o665	19817	8o211	982o5	1o6o5	

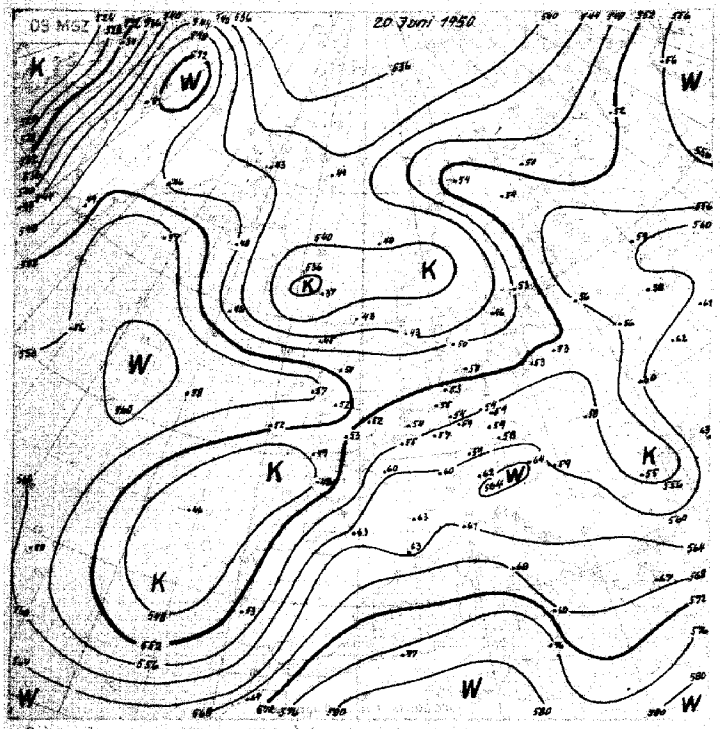
Sachsen	2o629	oo318	7oooo	97o22	o49o9	
Meerkatze	2o637	17o18	71o11	976o1	o17o1	1637
	132oo	o51o8	11o22			
Strassburg	23751	18923	8o813	975o2	169o3	
Fritjef	23589	o1423	82o13	98o22	1o912	
Ostmark	23665	1o123	82313	97o32	o1111	
Bremerhaven	23735	19o23	8o913	98o22	165o5	
Skelpenbank	2o667	19823	8o118	98o22	148o6	

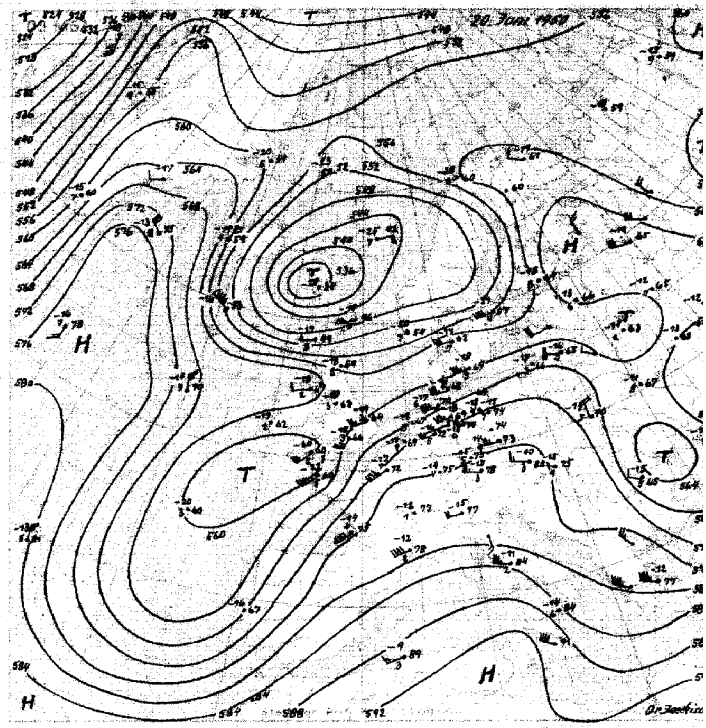
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen Höhe = 2o2, iii = 5o1

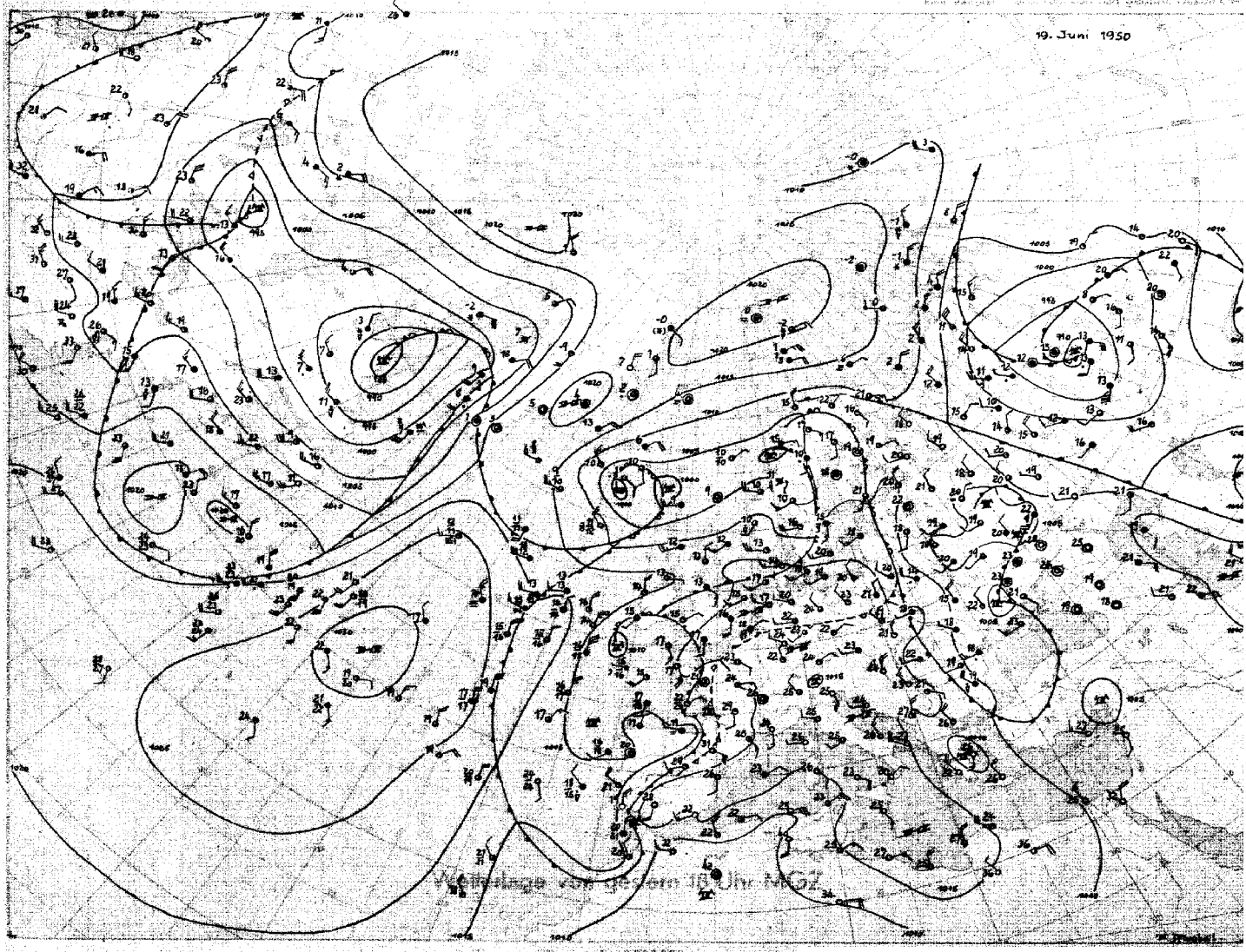
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



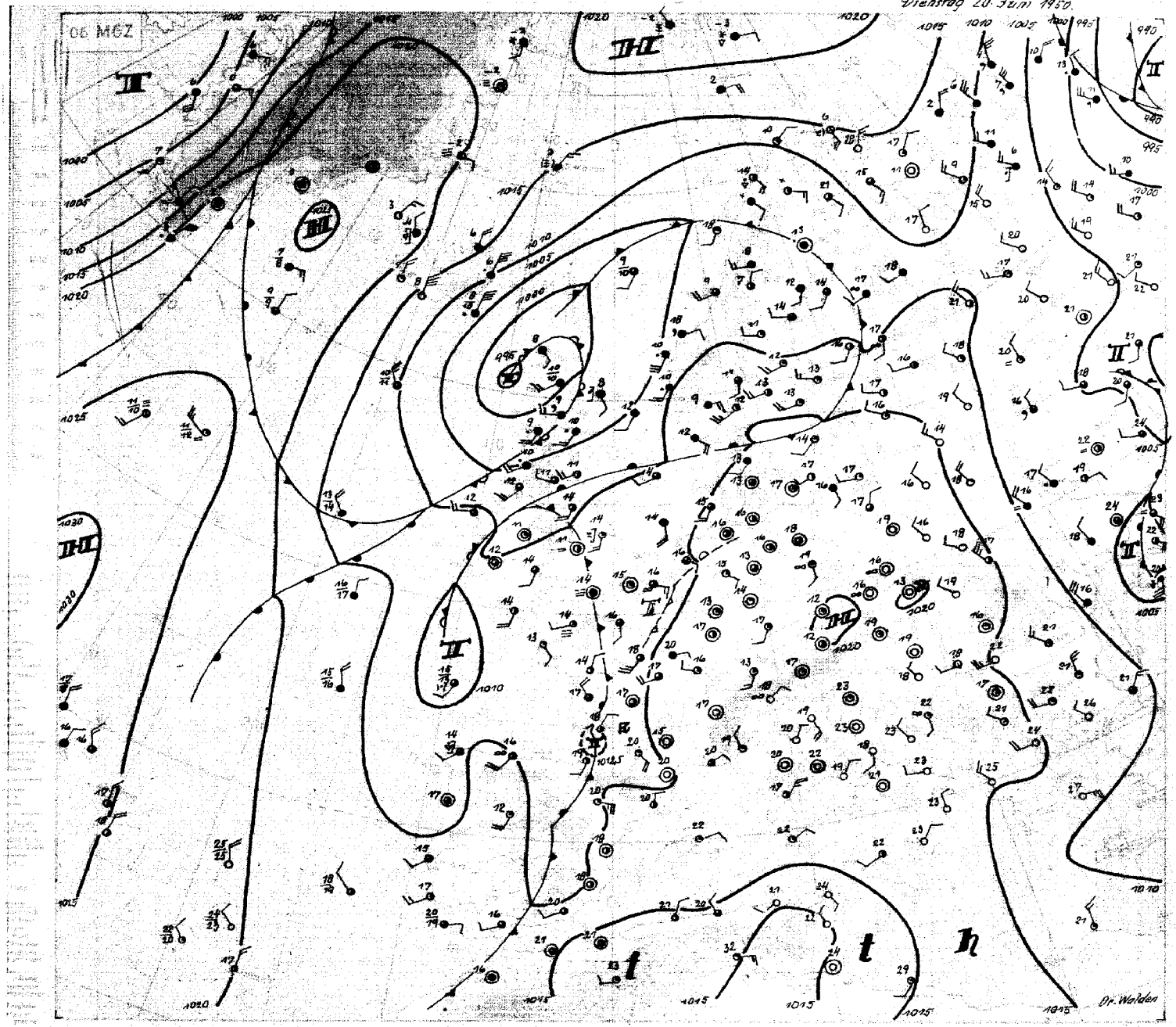


Relative Topographie 500/1000 mb
16.–20.6. Dekadenmittel Hamburg 1933–44 551 gpdm



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Sternkopf, Prag



Seit gestern früh hat sich im Raum von Island eine bemerkenswerte Umstellung der Druckverteilung vollzogen. Im Gebiet der westlichen Dänemarkstraße stieg der Luftdruck innerhalb der letzten 24 Stunden um rund 20 mb an, und es bildete sich eine kräftige Hochdruckbrücke zwischen dem Azorenhoch und der schon gestern in der nördlichen Barentssee befindlichen, indessen noch verstärkten Hochzelle. Der Hauptteil des Drucksteiggebietes ist von Nordwesten herangewandert; jedoch ist überlagernd ein Druckanstieg hinzugekommen, der mit der Warmluftzufuhr aus Südsüdwesten an der Ostseite der zentraltiefartigen Depression über Nordost-Kanada im engen Zusammenhang steht. Gleichzeitig vertiefte sich das gestern an der isländischen Südostküste beobachtete Tief, obwohl auf seiner Rückseite wenig Kaltluft bereitstand, und die kältere Luft auf seiner Vorderseite lag. Zwischen diesem Tief, dessen Kern heute 06 MGZ bei den Färöern angelangt ist, und der erwähnten Hochdruckbrücke setzt mit teilweise stürmischen Winden kältere Luft aus dem nördlichen Nordmeer nach Süden. Somit ist eine Regeneration des Kaltlufttropfens zwischen den Azoren und der Biskaya zu erwarten. Über Thorshavn, in unmittelbarer Nähe des Tiefkerns, hat sich die untere 5-km-Schicht der Troposphäre um fast 5 Grad im Mittel seit gestern früh abgekühlt. Das Fallgebiet, unter dessen Einfluß sich das Tief im Raum von Island vertiefte, wanderte von Nordwesten heran. Es hat sich nun zur Irischen See verlagert. Wenigstens ein Teil des Tiefs wird also von den Färöern aus nach Süden ziehen.

Diese seit langem herrschende Großwetterlage, bei der Mitteleuropa auf der östlichen und somit warmen Seite des langgestreckten Troges liegt, wird daher in ihren Grundzügen erhalten bleiben. Die kleinen, über Südwesteuropa ansetzenden Gewittertiefs greifen aber zunehmend auf Mitteleuropa über, während gleichzeitig das bisher wetterbestimmende Hochdruckgebiet südostwärts abzieht.

Dr. Walden

Nr. 271 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 20. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	19.6.50 14h	19.6.50 20h	20.6.50 02h	20.6.50 08h
Druck (RR)	1017.0 mb	1017.7 mb	1017.8 mb	1018.2 mb
Bodendruck	1016 "	1017 "	1017 "	1015 "
0°Grenze	2500 m	2500 m	3000 m	2500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	+2	27	07		18	15	34	04		13	12	14	05		14	13	18	06
1000	146	19	+2	·	·	15.0	17	+14	·	·	15.0	14	13	·	·	93.4	18	12	·	·
950	58	14	8	27	09	58	14	+10	27	11	58	14	11	21	11	57	16	7	21	14
900	104	+2	-5	26	09	104	11	6	26	13	104	12	4	24	13	103	11	4	27	15
850	148	7	2	25	10	151	7	2	24	16	152	8	-1	25	16	150	7	4	22	14
800	201	3	-1	25	13	200	3	-1	24	19	201	3	-3	24	17	200	4	0	23	17
700	309	-1	-9	24	13	307	-2	-8	25	19	309	-1	-7	24	27	307	-3	-7	24	17
600	430	-7	-14	25	29	428	-8	-16	26	31	435	-7	-14	24	32	428	-8	-13	24	27
500	570	-16	-24	24	27	568	-18	-24	26	39	570	-17	-24	24	39	567	-17	-24	25	26
400	725	-27	-36	25	47	737	-30	-38	25	51	732	-32	-39	25	49	730	-29	-37	25	39
300	936	-47	·	25	59	930	-45	·	25	46	908	-44	·	25	57	930	-43	·	25	62
200	1192	-59	·	25	62	1195	-54	·	25	42	1195	-54	·	24	38	1196	-50	·	24	39
100			·	24	16	1652	-47	·	25	18	1651	-47	·	25	17	1655	-46	·	25	27

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	730	-2	-6			726	-2	-7			972	-16	-19			940	-16	9		
	710	-1	-5			674	-2	-10			907	-12	-15			940	-16	7		
	643	-11	-19			642	-35	-42			845	-12	-14			241	-50	·		
	550	-11	-19	25	37	310	-44				711	-7	-15			215	-52	·		
	380	-33	-44	25	62	235	-53				497	-2	-9			150	-45	·	26	28
	260	-51	·	25	67	203	-53				451	-2	-9			130	-44	·	25	21
	237	-52	·			195	-51				441	-4	-11			110	-46	·	26	22
	206	-54	·			130	-47		25	18	523	-15	-23			080	-46	·		
	174	-52	·			394	-47				426	-24	-36							
											286	-50								
											241	-52								
											170	-48	·	26	27					
											110	-49	·	25	16					
											087	-47	·							

Tropopause (m)	11300 m					10900 m					10500 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					555 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	19.6.50 14h	19.6.50 20h	20.6.50 02h	20.6.50 08h
Druck (RR)	1017.9 mb	1018.6 mb	1018.8 mb	1018.2 mb
Bodendruck	988 "	988 "	988 "	985 "
0°Grenze	2700, 3600 m	3400 m	3400 m	3000 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		22	13	27	07		-7	11	00	00		12	11	00	00		22	13	18	06
1000	15.3	·	·	·	·	15.7	·	·	·	·	15.4	·	·	·	·	15.0	·	·	·	·
950	59	17	6	26	11	59	+7	8	34	02	59	17	9	20	05	57	19	11	20	13
900	105	13	5	+26	09	105	13	6	26	05	105	13	6	21	04	103	15	6	19	14
850	153	8	3	25	10	153	9	2	26	09	152	10	3	22	06	151	11	2	19	17
800	203	4	1	25	11	202	5	-2	26	13	202	6	-1	23	08	202	8	-1	19	15
700	310	1	-6	25	17	310	2	-8	24	14	310	0	-5	26	16	311	0	-8	24	23
600	433	-6	-16	25	25	433	-5	-18	26	13	432	-6	-13	25	25	432	-6	-12	25	29
500	573	-16	-26	25	39	573	-16	-27	24	26	572	-16	-25	25	29	571	-17	-24	25	35
400	737	-29	-39	24	49	737	-26	-38	25	41	736	-28	-37	25	42	736	-28	-36	26	44
300	936	-44	·	25	42	933	-42	·	25	50	936	-44	·	26	61	937	-43	·	26	67
200	1198	-53	·	25	36	1202	-54	·	25	59	1201	-53	·	26	52	1200	-53	·	27	50
100											1651	-51	·	26	49	1656	-47	·	25	20

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	770	1	-1			966	18	9			940	18	11			880	13	4		
	750	1	1	24	13	893	13	6			764	8	-3			779	4	-2		
	736	0	0			776	3	-4			720	2	-8			740	-18	-24		
	726	-1	-4			760	3	-2			670	-3	-7			680	-17	-24		
	660	0	-11			740	1	-7			631	-3	-9			272	-47	·		
	450	-22	-32	24	42	728	3	-7			574	-9	-14			238	-53	·		
	350	-36	-45	25	45	611	-4	-17			446	-23	-32			208	-53	·		
	250	-53	·	25	47	382	-31	-44			421	-24	-36			159	-47	·		
	222	-59	·			248	-44	·			380	-31	-39			076	-47	·		
	150	-47	·	25	28	238	-50	·			239	-53	·							
	120	-46	·			194	-56	·			184	-53	·							
	090	-45	·	23	11						150	-51	·	26	34					
	080	-44	·	00	00						060	-51	·	36	05					
	073	-44	·																	

Tropopause (m)	11300 m					10900 m					10900 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					366 Dm					364 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					295 Dm					297 Dm				
500/1000	557 Dm					557 Dm					557 Dm					558 Dm				

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	19.6.50 14h	19.6.50 20h	20.6.50 02h	20.6.50 08h
Druck (RR)	1017.4 mb	1017.7 mb	1017.7 mb	1017.1 mb
Bodendruck	1015 "	1015 "	1015 "	1015 "
0°Grenze	2600 m	2500 m	2400 m	2700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	14	28	16		26	14	27	06		9	9	00	00		17	14	20	03
1000	149	17	14	27	20	150	16	12	28	10	145	16	14	24	09	144	16	14	22	06
950	58	13	7	27	19	58	13	8	28	12	58	14	12	24	09	58	13	13	22	18
900	103	8	5	25	18	104	11	6	28	14	104	11	8	24	10	103	11	9	23	12
850	150	7	3	24	19	151	7	4	27	16	151	7	3	24	11	151	9	2	24	14
800	200	4	-2	24	18	200	4	1	26	19	200	3	-2	25	13	201	6	-2	25	16
700	307	-2	-9	25	24	307	-3	-9	25	21	307	-3	-9	25	21	308	-2	-7	26	24
600	428	-8	-14	26	33	428	-9	-14	25	28	428	-8	-14	26	28	430	-7	-16	26	27
500	567	-17	-23	25	46	566	-19	-28	26	43	569	-16	-26	26	35	569	-16	-25	25	27
400	732	-28	-34	26	64	729	-31	-39	25	54	732	-29	-39	26	38	733	-30	-38	26	35
300	932	-44	·	25	65	927	-46	·	25	75	931	-43	·	26	50	933	-43	·	26	36
200	1196	-50	·	25	46	1191	-49	·	25	39	1208	-49	·	26	30	1200	-48	·	26	29
100	1657	-45	·	22	16	1657	-47	·	26	13	1664	-48	·	25	14	1662	-44	·	25	18

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	008	18	11	·	·	990	16	10	·	·	962	17	14	·	·	849	9	7	·	·
	740	7	1	·	·	723	-3	-3	·	·	840	6	3	·	·	632	-4	-8	·	·
	740	4	-4	·	·	650	-7	-13	26	24	832	6	1	·	·	660	-3	-11	·	·
	650	-5	-12	26	24	634	-7	-14	·	·	760	0	-5	·	·	620	-3	-11	26	26
	645	-6	-12	·	·	615	-8	-12	·	·	741	0	-7	·	·	594	-15	-24	·	·
	633	-6	-12	·	·	662	-24	-32	·	·	662	-5	-12	·	·	333	-31	-42	·	·
	480	-23	-29	26	46	450	-24	-32	26	60	644	-4	-14	·	·	343	-42	·	·	·
	421	-27	-33	·	·	283	-49	·	·	·	524	-15	-26	·	·	286	-50	·	·	·
	411	-27	-33	·	·	245	-53	·	·	·	504	-15	-24	·	·	150	-44	·	25	22
	320	-36	-41	28	58	220	-50	·	·	·	262	-48	·	·	·	130	-46	·	25	22
	223	-54	·	·	·	180	-47	·	26	19	170	-49	·	26	30	110	-44	·	25	20
	210	-54	·	·	·	090	-49	·	23	03	150	-48	·	26	25	090	-43	·	25	16
	140	-48	·	·	·	075	-49	·	·	·	070	-48	·	25	07	080	-43	·	26	07
	090	-45	·	24	10	·	·	·	·	·	060	-47	·	00	00	070	-45	·	·	·
	065	-45	·	·	·	·	·	·	·	·	045	-47	·	·	·	060	-44	·	·	·

Tropopause (m)	11600 m					10500 m					10200 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					361 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	552 Dm					551 Dm					553 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.6.50 14h	19.6.50 20h	20.6.50 02h	20.6.50 08h
Druck (RR)	1017.6 mb	1017.9 mb	1018.0 mb	1018.6 mb
Bodendruck	1011 "	1012 "	1012 "	1011 "
0°Grenze	2800 m	2600, 3000, 3300 m	3000 m	2900 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		23	4	31	06		17	14	00	00		11	9	00	00		21	14	14	02
1000	16.0	21	13	31	08	16.4	19	14	28	08	16.0	16	14	27	05	16.4	21	12	14	04
950	59	17	8	28	12	59	17	10	27	03	59	15	10	26	03	58	17	4	19	06
900	105	13	5	26	12	105	13	3	26	12	104	11	6	26	10	104	12	4	23	07
850	152	9	3	24	16	154	9	2	26	18	151	7	3	27	14	151	9	2	25	10
800	202	6	-1	23	19	202	3	-1	25	21	201	3	-1	28	16	201	6	-2	25	13
700	310	-2	-11	23	17	310	1	-8	23	19	309	-1	-7	23	17	309	-1	-7	23	17
600	432	-6	-16	26	27	433	-6	-16	26	30	430	-7	-17	25	25	430	-8	-18	24	18
500	572	-15	-24	25	39	572	-17	-27	24	34	569	-18	-26	25	33	570	-16	-24	25	28
400	736	-27	-36	25	43	736	-29	-37	26	45	732	-30	-38	26	41	735	-27	-35	26	42
300	937	-41	-49	24	40	937	-43	·	25	51	931	-47	·	26	56	935	-43	·	26	62
200	1204	-53	·	26	38	1201	-56	·	25	51	1492	-53	·	26	42	1200	-50	·	27	42
100	1664	-48	·	24	18	1653	-49	·	25	17	(1656)	·	·	·	·	1657	-47	·	27	13

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	692	-3	-10	·	·	995	21	14	·	·	995	17	16	·	·	559	-10	-19	·	·
	691	-2	-11	·	·	753	2	-4	·	·	979	17	14	·	·	250	-52	·	27	67
	650	-3	-13	26	33	711	2	-8	·	·	832	5	2	·	·	237	-53	·	·	·
	620	-4	-14	·	·	237	-55	·	·	·	723	2	-7	·	·	220	-53	·	·	·
	560	-10	-19	25	32	208	-57	·	·	·	672	-3	-12	·	·	205	-50	·	·	·
	472	-18	-27	·	·	180	-51	·	·	·	629	-4	-14	·	·	190	-50	·	·	·
	450	-22	-31	25	44	130	-48	·	25	17	371	-33	-41	·	·	170	-47	·	26	34
	330	-33	-42	25	44	080	-50	·	25	12	257	-55	·	·	·	093	-47	·	·	·
	261	-44	·	·	·	·	·	·	·	·	211	-54	·	·	·	·	·	·	·	·
	225	-54	·	·	·						170	-49	·	26	33					
	207	-55	·	·	·						150	-49	·	26	26					
	139	-44	·	·	·						·	·	·	·	·					
	110	-45	·	24	17															
	084	-43	·	·	·															

Tropopause (m)	11500 m					11700 m					10200 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					362 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					264 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					557 Dm					554 Dm					556 Dm				

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Flugzeug

	343 Celle 39m	
Zeit	20.6.50 08h	
Druck (RR)	1017.0 mb	
Bodendruck	1012 "	
0°Grenze	3000 m	

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		21				
1000	14.3	20				
950	58	17				
900	104	13				
850	152	9				
800	201	6				
750	254	3				
700	309	-1				
650	368	-4				
600	431	-9				
550	498	-12				
500	570	-17				
450	649	-22				
400	734	-29				
350	828	-36				
300	934	-44				

Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	364 Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
700/1000	295 Dm			Dm		
500/1000	556 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Ac 650 - 620 mb.
3/8 Cicu 430 - 420 °.
Dichte veränderliche Kondensstreifen ab 320 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Hamburg	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen
Zeit	19.6. 15h	19.6. 14h	19.6. 15h	19.6. 19h	19.6. 19h	19.6. 20h	19.6. 21h	20.6. 03h	20.6. 03h	20.6. 08h	20.6. 09h	20.6. 10h
Höhe (m)	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	25 04	23 09	23 04	29 06	27 04	00 00	00 00	00 00	16 04	16 03	18 03	00 00						
300	27 10	25 14	25 05	31 16	27 11	33 04	00 00	18 12	14 20	16 09	13 06	13 02						
600	30 04	25 16	26 05	30 11	27 12	28 04	01 03	22 12	15 12	17 12	18 06	14 07						
900	26 08	25 12	26 08	26 10	27 10	25 05	36 09	24 10	17 12	18 12	22 12	16 12						
1200	23 10	24 12	25 08	24 13	26 10	24 10	34 04	24 11	18 14	19 12	23 14	17 15						
1500	22 09	24 14	27 06	24 15	25 12	22 04	34 04	25 14	18 12	20 13		20 10						
1800	22 16	23 13	28 08	24 22	24 13	07 06	26 10	25 16	20 11	21 15		22 12						
2100	21 17	22 10	26 08	24 26	23 16	25 10	25 12	24 17	24 10	21 18		21 13						
2400	21 17		25 13	22 23	24 14	25 10		24 17		21 18		22 14						
2700	22 17				24 14	28 16		27 21		23 16		23 14						
3000	23 20							25 19		23 18		24 16						
3600	25 22							25 22		24 23								
4200	26 28									23 20								
4800										23 23								
5400										24 23								
6000										24 27								
6600										24 27								
7200										24 27								
7800										24 43								
8400										24 41								
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 172a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 21. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$6a_x a_p p$	$8N_s C_h h_s h_s$	$8N_s C_h h_s h_s$	
List/Sylt	16	020 1o	31812	97o2o	14419	oo9o5	6o812			See 1
Husum	13	029 12	427o9	82o3o	13622	22452	61618			
Cuxhaven	2	131 12	514o8	81o22	14122	32573	6o818			
Norderney	13	113 14	819o5	5o218	13617	856++	6o716			See 1
Emden	6	203 14	7o4o3	5oo16	1322o	25672	6o719	85499		
Jever	5	122 13	716o3	81212	13621	3567+	6o817	87584	8364o	
Flensburg	41	033 11	618o5	99o21	14321	524o1	6o721	85894		
Schleswig-Lp	20	034 13	82o12	64o22	14622	4356+	6o719			
Kiel	8	045 o9	616o1	81o3o	14523	525o1	64918			
Lübeck	13	156 1o	522o8	82o22	14823	425o2	6o717			
Hamburg-Fu.	14	147 11	515o7	8oo21	14523	22641	6o719	83483	8284o	
Lathen	8	204 12	715o9	81o36	12823	52682	67927			
Bramsche	86	316 1o	616o7	82o32	12424	oo981	6o726			
Bremen	3	224 o9	5121o	64o52	13324	1164o	6o825	86481	8185o	
Hannover-La.	51	338 11	317o5	81o22	14o26	oo741	6o821			
Lüneburg	28	244 11	631o4	81o22	15123	425o2	6o721			
Dannenberg	50	253 13	5o9o3	82o12	15123	415o2	6o72o			
Braunschweig	82	348 13	316o5	81o32	14624	1162	6o724			
Göttingen	151	444 12	516o7	81o3o	13525	11606	6o826			
Bocholt	22	406 12	618o9	4oo22	11o25	32583	6o725	83827		
Gütersloh	70	320 12	716o7	8oo32	13225	58678	6o724	85645	8183o	
Salzuflen	96	325 11	712o9	81o22	13225	22693	6o727	82834		
Bückeburg	67	330 11	514o5	81o22	13325	11632	6o723	8348o	8184o	
Iserlohn	258	419 12	616o9	82o12	11925	22583	64925	8283o		
Essen-Mülheim	120	410 11	71613	8oo22	11924	oo982	6o727			
Flughafen+Aachen	266	503/14	6191o	82o12	11126	48942	6o821	8183o		
Bonn	62	512 15	419o9	81o28	12327	22661	6o726	82834		
Alt-Astenberg *	780	427 11	62oo8	82252	2592o	12583	6o711	85499	8182o	
Braunlage *	607	452 o9	716o5	81o31	25521	2150	67915			
Feuerschiffe		iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$1d_w d_w / H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	81811	97o22	1o216	896++	11821		6+8o6	
" " Elbe 1	o	005 14	319o4	98o2o	16917	oo93o	1oo+o		6+4o3	
" " P11	o	004 15	821o7	97612	14517	oo96+	121+o		6+8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	113o6	97o2o	1612o	1260o	113+o		6+8o6	See 2

gestern 18 Uhr MGZ

iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$6a_x a_p p$	7RRT$_6$T$_6$	$8N_s C_h h_s h_s$	$8N_s C_h h_s h_s$	
020 16	81110	97o26	o9719	oo947	6o77o	79126	82499		See 2
029 16	71112	81o28	o872o	oo976	6o932	79722			
131 16	6o912	5oo12	o882o	oo971	6o832	7oo23			
113 13	811o7	5oo79	o7218	59693	69732	7o369			See 1
203 16	71312	5o952	o6723	49563	61731	79724			
122 14	[illegible]8	6oo28	o7o23	32522	6o733	79724	86583	83633	
033 15	7o6o7	97o26	1o618	15548	6o728	79623	83499	81695	
034 17	6o9o8	64o22	o9921	oo972	6o727	7oo23			
045 14	6o9o5	81o28	1o122	oo982	6o725	79723	81499		
156 12	513o2	87o31	1o624	14552	6o724	7oo24			
147 12	71212	81o21	o9524	oo948	6o625	7oo26	81483		
204 14	82o13	7582	o7724	836++	6o524	79126			
316 16	72oo5	81259	o8o21	63563	6o619	79228			
224 14	7121o	48o52	o7724	oo97+	6o827	87484			
338 15	513o5	5oc12	o9124	49643	6o724	7oo26			
244 12	61466	81o32	o9324	oo946	6o823	7oo37			
253 12	7149	81o32	1o623	oo976	6o725	7oo24			
348 59	6oooo	8117o	o9923	29583	6o728	7oo26	83481	82926	
444 14	72912	81952	o9622	59592	6o716	79727			
406 14	716o5	81o58	o7521	38569	6o911	79727			
320 13	7254	8o299	o8924	39673	6o617	79729	83481	8394o	
325 17	7164	81179	o8423	29573	6o72o	79727	84935	8292o	
330 14	7161o	81172	o8o22	49693	6o725	7oo26	839o7	84635	
419 12	722o2	81172	o9423	39563	6o611	7oo27	8393o	81823	
410 13	725o8	81808	o9o21	6866+	6o7o5	79728	8385o		
505/14	72oo7	82158	o922o	69543	6o717	7o126	86625		
512 19	6oooo	81o19	o9622	48582	61714	7o228	84827		
427 12	62512	8o979	23313	794++	61508	7o722	8791o		
452 13	7164	81172	41521	12663	6o82o	7o723	82483	81840	
iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$1d_w d_w / H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app		
001	nil wegen Gewitterstörung								
005 15	8o9o5	98132	o8519	865++	1oo++	3ooo5	6+83o		
004	nil								
006 15	71215	97o32	11619	4o972	11221	3ooo2	6o825		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$6a_x a_p p$	$8N_s C_h h_s h_s$	$8N_s C_h h_s h_s$	
List/Sylt	16	020 15	31214	98299	o6316	3854o	6o711	81499	8383o	See 2
Husum	13	029 14	81612	6o299	o7o16	6749+	6o7o4	85o16		
Cuxhaven	2	131 15	51313	5o299	o7o17	594oo	6o7o9			
Norderney	13	113 16	71806	75139	o5417	5257+	6o712			
Emden	6	203 15	6161o	5oo29	o5818	646++	64713			
Jever	5	122 14	216o8	75o19	o6o16	255oo	6166	82526		
Flensburg	41	033 14	714o9	98o29	o7516	4557+	6790	87499	84695	
Schleswig-La.	20	034 16	8o9o8	o81o2	o8o16	86+++	6+9o3			
Kiel	8	045 14	819o5	81o29	o8118	855++	649o6	88695		
Lübeck	13	156 14	818o6	81292	o9615	7557+	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 15	71512	48o26	o8517	2577+	6145	88581	8264o	
Lathen	8	204 12	518o9	81o3o	o6616	42642	61611			
Bramsche	86	316 14	62oo3	81132	o7417	3589+	6o7o9			
Bremen	3	224 14	516o8	4o1o2	o7317	5570o	67713	85666		
Hannover-La.	51	338 16	713o6	6oo29	oo316	6857+	6o71o			
Lüneburg	28	244 16	813o2	6o639	o9616	5752+	6771	88583	85722	
Dannenberg	50	253 14	723o2	8o139	o9616	2567+	68911	8758o	82633	
Braunschweig	82	348 15	41603	81139	o9716	34672	6o72o	84481		
Göttingen	151	444 14	612o6	81139	o8616	4547+	6o718			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 15	714o6	56o29	o8o16	756++	6o711	87645		
Salzuflen	96	325 15	614o9	6oo29	o8317	5856+	65914	8582o		
Bückeburg	67	330 14	61616	8oo19	o7517	4776+	61916	86485	8465o	
Iserlohn	258	419 14	823o2	5oo29	o7817	755++	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410 14	814o9	81299	o6616	oo97+	6o722			
Flughafen+Aachen	266	506/14	71814	81139	o5917	756++	6o723	8764o		
Bonn	62	512 16	7oooo	75132	o8e17	1857+	6o711			
Alt-Astenberg *	780	427 11	7oooo	97139	19915	1341+	6o721	87598	8191o	
Braunlage *	607	452 12	8o2o5	96959	41313	2967+	6470	82996	82oo5	
Feuerschiffe		iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$1d_w d_w / H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	21613	97o2o	o2214	oo99o	1162o		6+821	
" " Elbe 1	o	005 15	5169	98132	o6e16	575++	116++		6+818	
" " P11	o	004 14	41614	78e11	o5716		21621		6+9o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	81113	98616	o9118		111++		6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$6a_x a_p p$	7RRT$_6$T$_6$	$8N_s C_h h_s h_s$	$8N_s C_h h_s h_s$	
020 16	8161o	97o32	o2517	1667+	6o716	7o116	88499	81o76	See 2
029 14	7186	4o216	o3o16	oo976	61613	71516			
131 14	71206	8162	o3416	4947+	6o716	7o715			
113 14	818o7	5oo38	o2616	855++	69614	7o116			See 1
20314	72o13	4oo26	o2916	56473	61618	71o15	85o56	83o15	
122 14	614o6	5oo26	o2216	2557o	61723	7o114	85584	8263o	
033 14	8157	97612	o4516	oo92+	6o7o7	7o915	88492		
034 15	8161o	48o22	o4617	65878	61612	71o14	8667o		
045 15	71812	81o22	o4717	oo937	6o7o7	79716			
156 14	818o8	81o22	o5917	35577	61714	7o316			
147 14	71614	4oo22	o4717	5569+	6o715	7e116	87481	8564o	
204 15	7169	25o26	o3116	755++	61628	7o215			
316 14	42oo8	81o12	o4318	oe981	6o624	79116			
224 15	71412	5o1o6	o3117	1579+	61926	7o115	8758o	8165o	
338 14	718o4	81o12	o5117	4577+	61913	7o214			
244 14	8163	5o616	o5916	4767+	61612	7o615	84o4o		
253 14	818o8	35252	o6416	2567+	617o9	7o114	82633		
348 14	8169	6o636	o7o16	3742+	617oo	7o216	83o17		
444 14	5129	99o16	o5917	oo93o	61919	7o714			
406 15	618o5	3oo39	o3117	5558o	61503	7o315	8562o		
320 14	62oo7	8oo18	e5119	25742	61506	7e116	83483	8265o	
325 14	61412	83o12	o4618	2854o	6o718	79515	82827		
330 14	51616	82o12	o4118	4576o	61817	73417	82483	8465o	
419 13	723o9	82o28	o4718	55646	614o3	79416	85o4o		
410 14	61815	81o28	o4417	35643	61607	7o115	83633		
505/13	72o15	82o21	o3817	15772	617o5	7o516	86499		
512 14	71612	81o28	o5117	4568+	611o1	7o116	84640		
427 12	72oe8	82o28	17313	1544+	61715	7o412	87498	81617	
452 12	513o5	96219	37113	3577+	62918	72611	83599	81499	8366e 81ee3
iii $T_d T_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h h_s C_m C_H$	$1d_w d_w / H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app		
001 13	82o15	97o22	99614	2771+	12o32	3o151	6+8o6		
005 14	8170	97o32	e2116	6754+	11721	3o7o3	6+729		
004 15	71614	98e21	e2315	oo97+	11621	3o1o2	6+8o6		
006 16	71712	97e22	o5317	oo97+	1172e	397o1	6+815		See 3

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQ $L_a L_o L_o$ $l_a l_o l_o$ GG Nddff VVwwW PPPTT $N_h C_h h_s C_m C_H$)

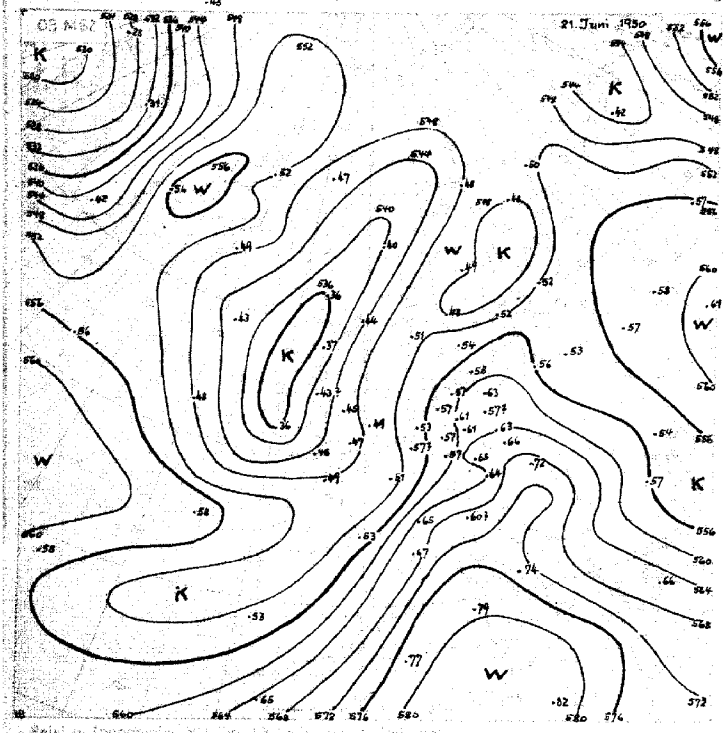
2a. JUNI 1950

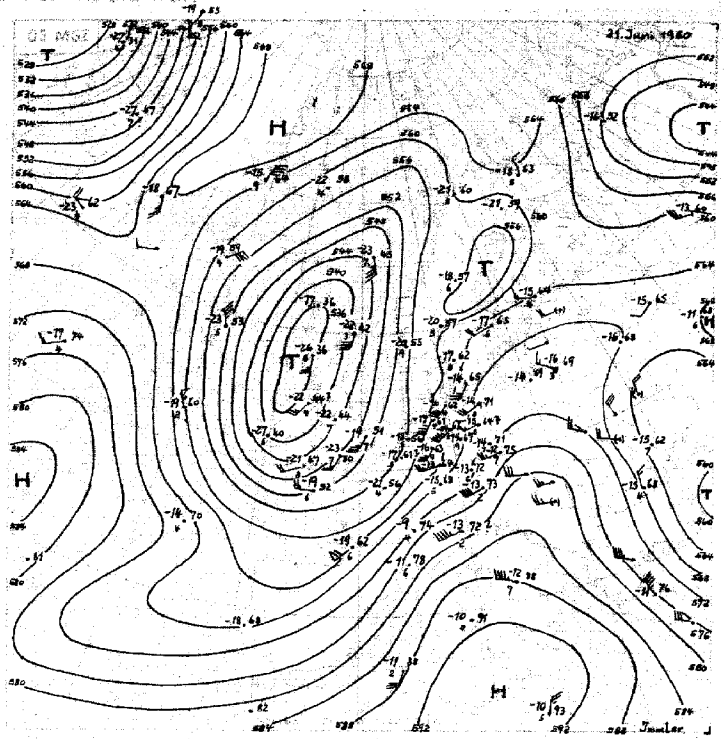
Grösche1	33566	o43oo	716o5	97o31	15814		Brahe	3357o	o2311	3249	97o11	o8214		Ostmark	33629	o5123	81605	97o32	o5114
Griesheim	3o3o5	461oo	oooo0	97ooo	28024		Meerkatze	3o637	13912	7o237	97o25	1o5o7	1637+	Frithjof	33588	o1223	81609	96258	oo412
Minerva	3o258	481oo	oo9o5	98o2o	24o24			11318	o53o7	1523o									
Böckler	3o57o	o93oo	82818	97258	1oo11		Kaempf	3o662	25711	6o2o3	99o31	2386							
Meerkatze	3o636	1549o	7o113	98o22	o6lo9		Skolpenbank	3o665	15311	8o113	98o22	1686							
	23114	o51o7	1o635				Frithjof	33589	o1512	82oe5	96o22	o4813							
Tannenberg	3o636	12ooo	8o524	96818	o19o8		Schau	3o663	14o17	83418	97o22	1350							
Sachsen	33632	o15oo	8o6o5	97o26	o42o9		Meerkatze	3o641	14118	4o418	98o11	1o8o7	1464						
Meerkatze	3o635	1436	8o137	966o2	o75o8	852++		6491	o53e6	1o336									
	8o21o	o53o7	15131				Busse	3371o	34517	8o9o9	28o32	1826							
Frithjof	33591	o14o6	82oo5	56o22	o5712		Berlin	33738	2o118	81o13	96o22	1650							
Brahe	33563	o33o6	624o5	97o31	1o814		Europa	33185	39618	o32o2	98ooo	o313							
Schau	3o666	171o7	8o113	57o22	18oo5		Frithjof	33586	o1218	31623	98o11	o1412							
Kaempf	3o667	252o7	1o2o9	55o21	229o3		Skolpenbank	3o663	14o23	83213	98o22	1120							
Grösche1	33546	o6611	81869	97622	15415		Brahe	3o585	ooo23	82718	976o5	9911							

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe =,2o2 , iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

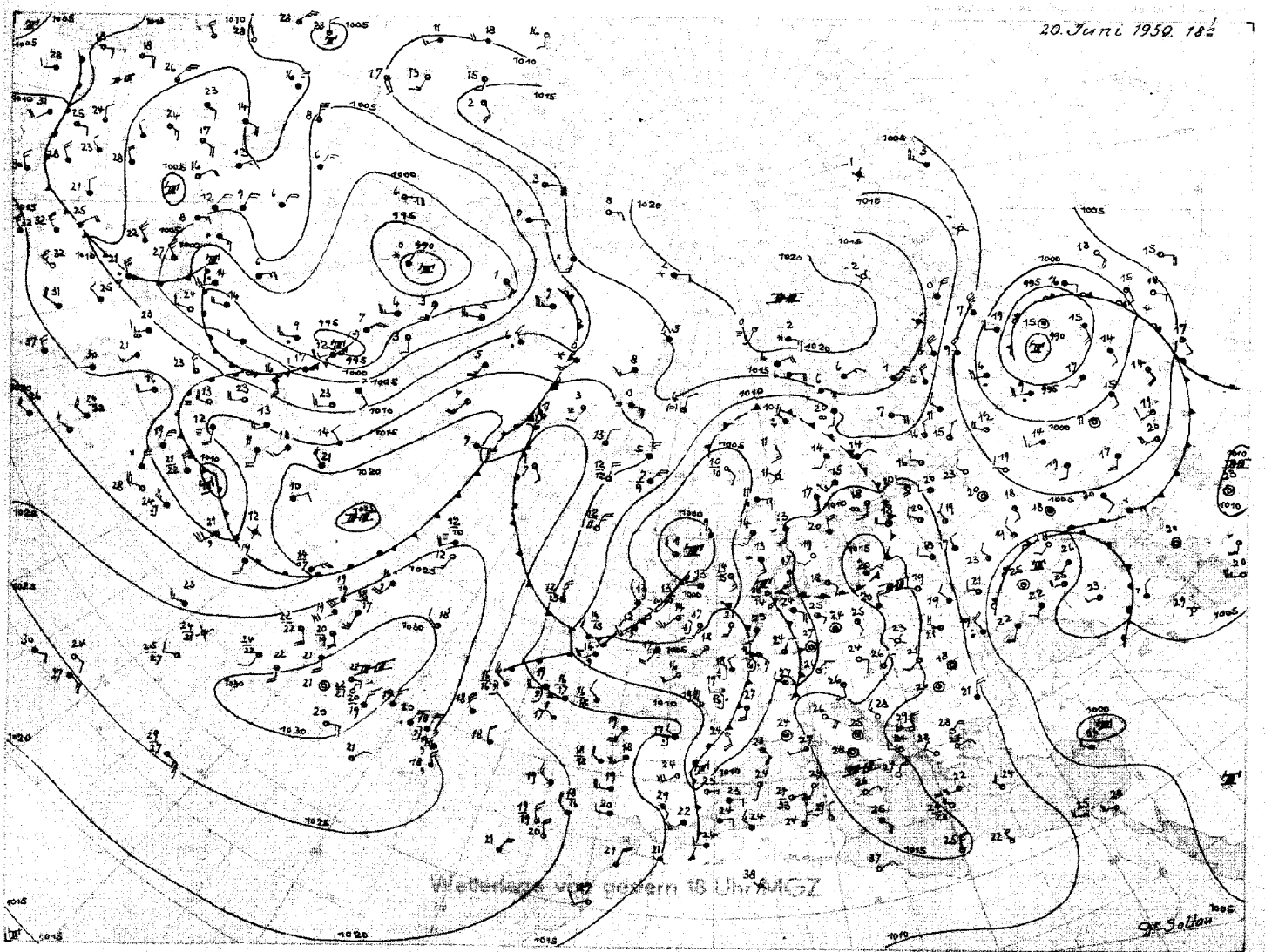




Seite
21.-30.6.

556

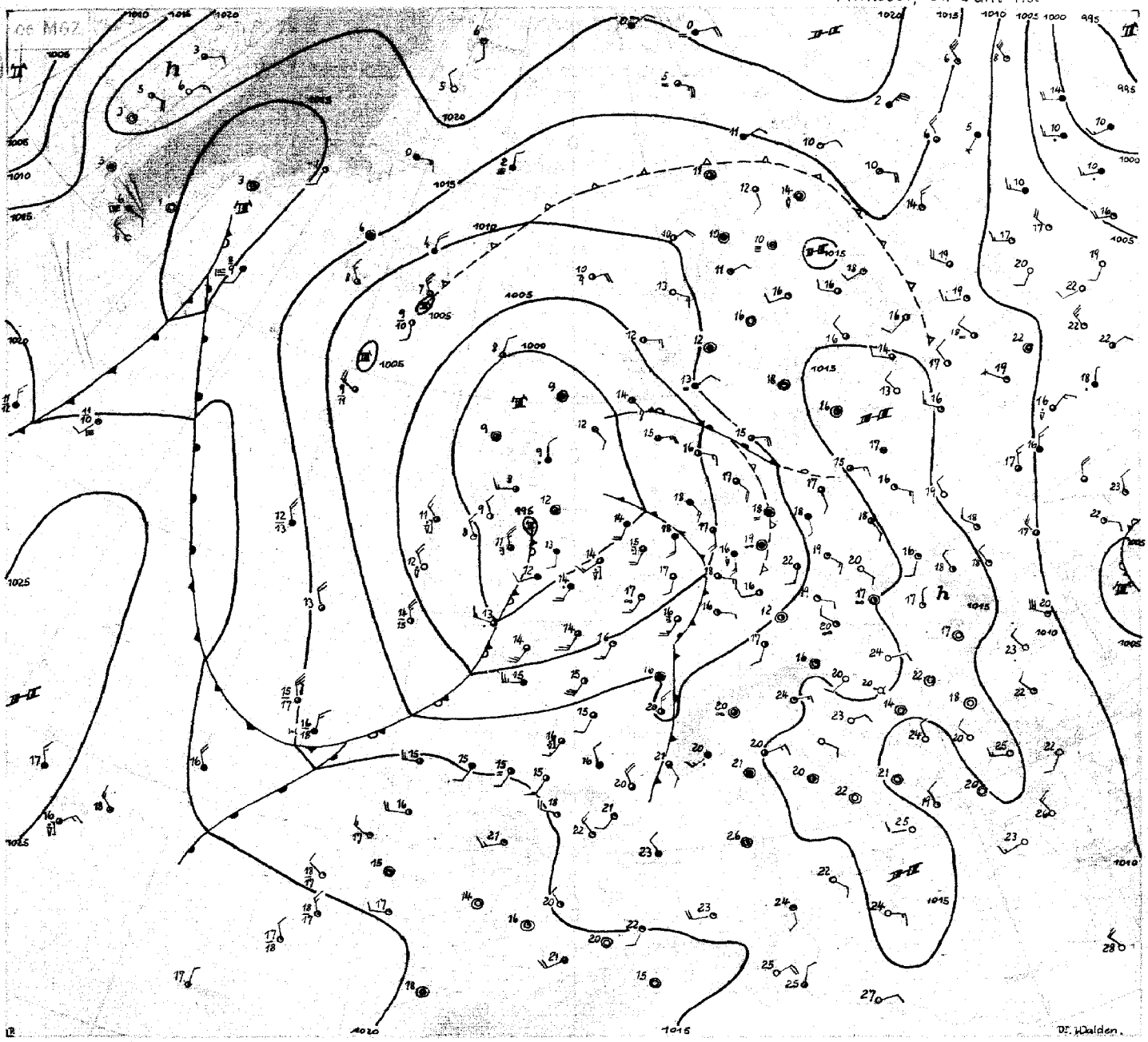
20. Juni 1950. 18ʰ



38

Wetterlage von diesem 18 Uhr MGZ

Strenge Proj. v. 1:20000000 (zu verlangen)



Mittwoch, 21. Juni 1950

Die kleinen Randtiefs, die der Frontalzone über Südwesteuropa entspringen, haben gestern nordnordostwärts wandernd auf Nordwestdeutschland übergegriffen. Ein schmales Band von Aufgleitregen streifte am Vormittag das nördliche Niedersachsen. Nachmittags kam es dann verbreitet zu Gewittern mit Niederschlägen von örtlich sehr unterschiedlicher Ergiebigkeit. Bückeburg erhielt 34, Braunlage 26 mm Regen. Die Temperatur stieg stellenweise, nämlich dort, wo die Einstrahlung wenig gestört war, auf 29° an. - Über Nordwestdeutschland war in fast allen Schichten der Troposphäre gestern von 02 bis 14 MGZ eine merkliche Erwärmung eingetreten. Die leichte Abkühlung danach bis heute 02 MGZ konnte diesen Temperaturanstieg nicht ausgleichen. Die Gewitterbildung gestern ist daher im wesentlichen auf Feuchtezunahme und Überhitzung vom Boden her zurückzuführen.

Indessen hat sich der Kern des gestern bei den Faröer-Inseln mit dem im Vorbericht genannten Fallgebiet südsüdostwärts bis zur Irischen See verlagert. Gleichzeitig hat sich die Höhenströmung umgestellt, indem auch das Höhentief etwa 500 km südwärts zog. Über Valentia kühlte sich die Troposphäre in den untersten 5 km seit gestern früh um 8° im Mittel ab. Das Fallgebiet über Westeuropa wird nunmehr auf der Südseite des seit längerem über den Britischen Inseln liegenden zyklonalen Steuerungszentrums angelangt - auf Ost- bis Nordostkurs gehen. Da außerdem der nördliche Teil des Tiefs von Schottland aus ostwärts driftet, kommt Mitteleuropa zunehmend in den engeren Einflußbereich der Zyklone. Hinter der jetzt über dem westlichen Kanal liegenden und ostwärts schwenkenden Okklusion werden kühlere Luftmassen herangeführt.

Randstörungen an der Südostküste von Island werden sich vertiefend süd- bis südostwärts bewegen. Auch im Gebiet südwestlich von Island liegt Druckfall. Gleichzeitig wird sich die zwischen den Azoren und Neufundland befindliche wellenartige Störung stark entwickeln können. Der Abbau des hohen Drucks über dem mittleren Nordatlantik wird zur Folge haben, daß die westlich von Irland bisher südwärts strömende Kaltluft mehr ostwärts vorstoßen kann. Damit würde sich die Hauptachse des Trogs nach Abschnürung eines Kaltlufttropfens westlich von Portugal jetzt allmählich nach West- oder Mitteleuropa verlagern.

Dr. Walden

Nr 172a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 21. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	20.6.50 14h					20.6.50 20h					21.6.50 02h					21.6.50 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1006.9 mb					1004.7 mb					1002.3 mb				
Bodendruck	1011 "					1006 "					1004 "					1002 "				
0°-Grenze	3000 m					3000 m					3200 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	13	12	07		17	14	24	04		16	14	14	06		18	15	18	08
1000	10.2	22	11	·	·	5.8	18	14	·	·	3.8	16	14	·		2.0	18	16	·	·
950	54	18	9	14	15	50	18	15	23	15	48	17	12	19	16	45	15	13	27	20
900	100	14	7	16	20	96	16	13	23	23	93	14	8	19	17	91	12	9	22	26
850	148	11	5	18	24	144	12	10	22	24	131	12	4	20	18	138	10	5	27	37
800	198	8	1	21	26	194	8	4	22	27	191	8	1	27	20	188	8	3	21	37
700	306	0	-5	24	28	303	-1	-6	23	24	300	1	-7	21	29	297	0	-7	19	41
600	428	-7	-15	24	30	424	-8	-17	22	33	422	-7	-17	27	32	427	-8	-17	20	46
500	568	-16	-26	24	36	564	-16	-20	23	34	561	-17	-24	27	42	558	-16	-26	21	59
400	733	-27	-36	25	41	728	-29	-33	22	40	725	-28	-36	22	47	722	-28	-37	21	87
300	934	-43	·	14	56	927	-44	·	21		925	-45	·	22	57	922	-42	·	21	97
200	1201	-49	·	24	50	1191	-50	·	24	56	1190	-48	·	-	·	1191	-44	·	21	45
100	1665	-43		25	23	1649	-48	·	22	30	1646	-50	·	-	·	1659	-43	·	-	·
Markante Punkte	253	-57	·	·	·	963	19	16	·	·	967	18	13	-	·	837	9	4		
	230	-50	-	·	·	750	4	-7	23	24	268	-52				779	9	4		
	217	-51	-	-	·	450	-21	-26	22	40	237	-52				747	3	-2		
	150	-44	·	27	17	263	-52	·	·	·	150	-47				733	3	-4		
	130	-43	·	24	29	237	-54	·	·	·	110	-50				625	-6	-15		
	123	-42	·	-	·	206	-52	·	·	·	060	-47				573	-11	-20		
	110	-44	·	24	07	191	-46	-	·	·						562	-11	-20		
	090	-43	·	-	-	170	-46	·	25	35						254	-49			
						150	-47	·	25	33						243	-49			
						130	-47	·	25	28						207	-46			
						110	-48	·	22	20						193	-42			
						90	-48	·	24	14						130	-42			
						80	-49	·	23	13						090	-47			
						72	-40	·	·	·						050	-42			
Tropopause (m)	10600 m					10900 m					10200 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					364 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					267 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					296 Dm					295 Dm				
500/1000	558 Dm					558 Dm					557 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

	20.6.50 14h					20.6.50 20h					21.6.50 02h					21.6.50 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb					1009.6 mb					1006.5 mb					1005.5 mb				
Bodendruck	981 "					979 "					976 "					975 "				
0°-Grenze	3700 m					3200 m					3400 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	13	20	18		17	14	18	05		18	13	20	18		17	14	20	10
1000	9.4	·	·	·	·	8.0	·	·	·	·	5.5	·	·	·	·	46	·	·	·	·
950	54	22	11	20	20	52	18	14	20	08	49	18	12	20	26	48	16	14	21	24
900	101	17	8	20	19	98	17	7	23	14	95	15	8	20	36	94	12	12	22	13
850	149	12	5	27	15	146	14	4	24	24	143	12	6	20	26	142	11	10	22	33
800	199	8	4	22	25	197	10	2	24	30	194	9	3	20	21	192	8	4	21	30
700	308	0	-5	23	27	306	1	-4	24	34	302	0	-2	21	23	300	0	-6	22	29
600	430	-8	-15	24	30	428	-7	-13	23	34	424	-7	-11	23	20	422	-9	-13	24	24
500	569	-17	-24	23	36	568	-15	-25	23	44	563	-16	-18	21	35	561	-16	-18	20	44
400	733	-27	-32	23	39	733	-28	-37	22	45	727	-29	-33	23	61	726	-27	-31	19	52
300	934	-43	·	23	50	933	-43	·	24	55	(927)					928	-42	·	22	78
200	1201	-61	·	24	71	1197	-48	·	25	59						1194	-50	·	21	57
100	(1658)	·		·	·	1651	-56	·	24	26						1656	-44	·	23	26
Markante Punkte	942	21	10			910	18	8	·	·	955	17	10			926	14	14	·	·
	788	8	4	·	·	874	16	6	-	·	892	14	7			884	12	12		
	669	-3	-8		·	650	-4	-7	23	34	877	14	7			866	12	12		
	650	-4	-11	23	30	630	-4	-7		·	788	8	2			589	-11	-16		
	640	-4	-11	·	·	594	-8	-14	·	·	690	-1	-3			559	-11	-14		
	461	-27	-27	·	·	570	-8	-14	·		335	-39	-44			339	-37	-47		
	362	-33	-39		·	338	-38	-46	-	·						324	-37	-47		
	355	-33	-39		·	250	-53	·	25	72						256	-57			
	350	-34	-39	23	42	223	-52	·	·	·						245	-52			
	270	-46		-	·	181	-48	·	·	·						233	-48			
	241	-52		-	·	170	-49	·	25	52						182	-50			
	210	-53		-	·	130	-49	·	25	44						140	-43			
	182	-48		-	·	110	-50	·	24	30						097	-44			
	150	-48		25	40	90	-50	·	22	10										
	115	-46	·	·	·															
Tropopause (m)	11800 m					10600 m					· m					10600 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					364 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	299 Dm					298 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	560 Dm					560 Dm					557 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	20.6.50 14h					20.6.50 20h					21.6.50 2h					21.6.50 02h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1008.7 mb					1006.4 mb					1003.3 mb				
Bodendruck	1011 "					1006 "					1004 "					1001 "				
0°-Grenze	2900 m					3000 m					3100 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	14	18	06		19	16	09	10		16	15	12	08		19	16	18	09
1000	11.6	21	14	18	07	7.4	19	15	14	26	5.4	16	15	19	19	2.8	19	16	18	20
950	56	17	11	18	09	51	19	11	15	26	49	16	13	19	18	46	17	11	18	22
900	101	13	11	17	16	98	16	9	15	26	95	14	8	20	18	42	14	11	18	24
850	149	9	6	19	11	146	12	6	19	21	142	11	7	19	18	150	12	11	19	35
800	199	6	4	20	16	196	8	5	20	18	193	9	4	19	15	191	8	8	19	36
700	309	-1	-4	22	24	305	0	-6	21	15	301	1	4	22	18	299	0	-1	18	25
600	428	-8	-11	23	27	426	-8	-13	22	24	422	-7	-16	21	29	422	-6	-15	20	42
500	568	-16	-22	24	29	566	-17	-22	22	29	562	-16	-26	22	32	563	-15	-23	21	50
400	732	-29	-36	25	35	730	-29	-33	23	53	727	-26	-36	23	46	728	-27	-30	21	55
300	932	-43	·	26	66	929	-44	·	22	57	927	-45	·	22	51	928	-45	·	21	74
200	1198	-47	·	25	42	1192	-50	·	24	51	1192	-51	·	13	40	1195	-46	·	21	46
100	1680	-44		23	13	1649	-48		24	23	1648	-48	·	26	22	1660	-46	·	21	22
Markante Punkte	882	11	11			963	20	12	·	·	994	16	14			986	17	14	·	·
	770	3	3			550	12	-15	22	26	958	16	14			942	17	11	·	·
	619	-6	-9			507	-17	-22			932	16	9			635	-3	-12	·	·
	561	-12	-15			493	-17	-22			534	-12	-23			270	-50	·		
	550	-11	-14	24	27	259	-53	·		·	234	-54	·			257	-48	·		
	514	-15	-18			260	-54	·	22	50	214	-51	·			236	-52	·		
	504	-15	-21			232	-57	·		·	188	-47	·			190	-43			
	450	-23	-30	24	30	214	-52	·		·	150	-47	·			160	-42			
	447	-23	-31	·	·	194	-49	·			136	-49	·			140	-46			
	257	-57	·	·	·	150	-47	·	24	27	090	-47	·			120	-43			
	250	-52	·	26	54	130	-47	·	25	22	040	-47	·	20	04	070	-43			
	234	-53	·			110	-48	·	25	28										
	180	-44	·																	
	150	-47	·	25	24															
	090	-44	·	·	·															
Tropopause (m)	10300 m					11000 m					10800 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	295 Dm					297 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	556 Dm					558 Dm					557 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	20.6.50 14h					20.6.50 20h					21.6.50 2h					21.6.50 02h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1011.1 mb					1006.9 mb					1004.8 mb				
Bodendruck	1007 "					1005 "					1001 "					999 mb				
0°-Grenze	3200 m					3300 m					3300 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		25	5	15	14		18	15	13	08		16	14	15	06		19	18	20	08
1000	10.9	24	10	15	15	9.4	18	14	15	14	5.8	16	14	16	12	4.2	·	·	·	·
950	55	19	4	16	14	53	18	6	17	18	49	19	10	11	15	48	17	13	22	26
900	101	16	2	16	14	99	16	2	20	17	96	17	5	21	14	94	16	9	22	29
850	149	11	-1	21	18	148	13	-1	24	20	144	13	1	22	20	142	12	5	22	27
800	198	8	-3	23	25	198	10	-3	24	32	195	9	1	22	20	192	8	3	21	25
700	307	1	-11	25	25	308	2	-11	24	39	304	2	-4	22	31	301	3	-7	22	19
600	429	-7	-17	26	22	430	-7	-17	23	36	426	-7	-13	23	30	423	-5	-15	23	26
500	569	-15	-26	26	34	570	-16	-24	22	40	567	-14	-21	23	46	565	-14	-22	21	42
400	734	-27	-37	25	49	735	-26	-34	21	34	732	-27	-34	25	50	731	-24	-32	19	46
300	935	-43	·	24	48	936	-44	·	20	38	933	-43	·	24	75	932	-43	·	23	59
200	1200	-52	·	25	45	1202	-51	·	26	60	1197	-49	·	25	55	1200	-44	·	23	57
100	1659	·	·	·	·	(1658)	·	·	·	·	1643	-49	·	·	·	1648	-44	·	22	20
Markante Punkte	846	10	-1	·	·	988	20	9	·	·	944	20	9			865	14	6		
	836	11	-2	-	·	650	-3	-14	24	56	575	-8	-13			771	6	2		
	250	-51	·	26	58	380	-25	-37	·	·	250	-53	·	24	86	709	3	-6		
	230	-52	·			250	-52	?	24	55	147	-46	·			580	-6	-16		
	204	-52	·			211	-52	·	·	-	130	-51	·			550	-8	-17	21	29
	179	-47	·			160	-48	·	·	·	080	-49	·			482	-15	-22		
	103	-46	·			113	-48	·	·	·						331	-37	-46		
																323	-38	-47		
																164	-52	·		
																150	-41	·	24	46
																120	-43	·		
																110	-47		23	24
																080	-50	·	22	16
Tropopause (m)	10600 m					10600 m					10500 m					12000 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					367 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					298 Dm					298 Dm					297 Dm				
500/1000	558 Dm					560 Dm					561 Dm					561 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	21.6.50 08h		
Druck (NN)	1005.2 mb		
Bodendruck	1007 "		
0°-Grenze	1500 m		
PP	hh	TT	TdTd
Boden in m		19	
1000	4.4	19	
950	48	17	
900	94	15	
850	142	11	
800	192	7	
750	245	4	
700	300	1	
650	360	-2	
600	423	-7	
550	490	-11	
500	563	-15	
450	641	-20	
400	728	-28	
350	822	-36	
300	928	-44	
Tropopause (m)	· m		
Rel. Topographie 300/500	365 Dm		
500/700	262 Dm		
00/1000	296 Dm		
00/1000	538 Dm		

Klartext:
3/8 Sc von 740-760 mb
8/8 Cs ab 340 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	20.6 14		20.6 15		20.6 15		20.6 20		20.6 19		21.6 13		21.6 10	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	12	21	12	14	01	22	02	18	02	07	04	16	10
300	15	16	22	20	12	06	20	04	23	14	17	12	18	08
600	15	17	23	24	16	08	20	24	23	18	20	24	20	10
900	16	19	22	18	16	08	22	16	23	18	20	31	22	20
1200	18	19	24	14	20	12	23	20	23	18	19	32	22	22
1500	20	21	25	24	22	14	22	18	22	16	19	20	23	30
1800	22	21	25	24	23	16	22	30	21	17	20	28	23	28
2100	23	21	24	22	25	16	21	32	21	21	22	29	23	28
2400	23	27	23	24	25	18	22	36	21	21	22	38	23	26
2700	23	27	22	28	22	20							19	26
3000	23	29			23	19							18	26
3600					24	26							18	24
4200					24	28								
4800					23	32								
5400					23	26								
6000					24	28								
6600					24	36								
7200					24	36								
7800					25	34								
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 173a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 22. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82214	5oo28	o1817	1637+	6o7o3	88599	81oo9	See 2
Husum	13	029 16	82513	4oo22	o2o18	4552+	641o2	88599	84695	
Cuxhaven	2	131 16	82o14	5oo22	o2718	6242+	619o3			
Norderney	13	113 15	518o7	8oo12	o1819	33662	649o5			See 2
Emden	6	203 14	71812	6oo12	o2o19	42563	6o71o			
Jever	5	122 15	72oo6	75o22	o192o	31573	679o4	85583	84633	8382o
Flensburg	41	033 15	82412	97o26	o2719	5652+	619oo	85895		
Schleswig-La.	20	034 16	82514	64o22	o3o19	725++	6o7o4	8782o		
Kiel	8	045 14	82215	75o38	o2821	3847+	6o7o4	88499	82894	81694
Lübeck	13	156 16	82o12	81o26	o4121	3642+	6o7o8	83o12	88599	
Hamburg-Fu.	14	147 15	82212	8oo22	o2521	2557+	6o7o3	88583	82625	
Lathen	8	204 14	818o9	81172	o2419	6357+	67913			
Bramsche	86	316 16	818o9	81299	o3117	6947+	6o713			
Bremen	3	224 14	82o17	4o612	o3421	6552+	6o7o5	8663o		
Hannover-La.	51	338 16	825o4	81615	o4o19	7577+	6o712	88599	8765o	81o16
Lüneburg	28	244 16	821o7	81o22	o4721	6877+	6o7o5	8765o	8282o	
Dannenberg	50	253 14	82oo6	81o26	o4722	3847+	6o8o5	82818		
Braunschweig	82	348 16	62o14	83o18	o5222	4847+	6o7o3	8482o	88484	
Göttingen	151	444 13	818o9	81o38	o5119	oo97+	6+912			
Bocholt	22	406 14	62o15	818o8	o1519	695o3	6o719	8692o		
Gütersloh	70	320 14	82o16	81o29	o422o	3867+	6o713	88581	83635	8383o
Salzuflen	96	325 14	82518	82218	o4o2o	11617	6o71o	8658o	81835	
Bückeburg	67	330 14	8211o	82o22	o3469	3567+	64914	88581	8363o	
Iserlohn	258	419 12	522o9	82o16	o4218	4857+	6o8o9	84625	81818	
Essen-Mülheim	120	410 16	7172o	75o28	o3318	58523	679o9	8264o	8482o	
Roetgen +Aachen	463	503 11	72215	82o22	o3918	525o2	6o7o8	85825		
Bonn	62	512 14	718o9	81o28	o5919	5857+	614oo	8562o		
Alt-Astenberg *	780	427 11	72o15	82o28	17o13	772++	6o713	87oo5		
Braunlage *	607	452 13	726o7	99o22	36617	7847+	6o7o6	8+583	86626	85816
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	82o13	976o6	98815	4779+	12o31	–	6+8o3	
" " Elbe 1	o	005 15	82oo2	97o22	o2716	2653+	1oo++	–	6+1o1	
" " P11	o	004 14	618o9	98o22	o2116	oo947	11821	–	6+2o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	81812	97o26	o3218	8o87+	11821	–	6+8o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	628o4	98o19	o1814	42442	6o6o4	7o418	84815		See 1
Husum	029 13	531o2	75o16	o1517	39532	6o7o3	7o119	83696	82995	
Cuxhaven	131 14	518o9	8oo.2	o1718	42472	6o714	7o321			
Norderney	113 12	52212	6o158	oo719	43563	61ooo	79521			See 2
Emden	203 12	52o18	818o9	o1818	42562	617o1	7o119			
Jever	122 13	42oo8	81o12	o1219	395o3	617o1	7o92o	84185	8393o	
Flensburg	033 13	723o6	98o28	o2417	3357+	6o5o5	79219	87599	83995	
Schleswig-La.	034 15	716o6	8oo28	o2616	6254+	6o7o2	7o22o	85625		
Kiel	045 14	717o2	6o8o9	o2515	65572	612o6	72422			
Lübeck	156 14	62612	81258	o3218	58561	615o7	79222	8582o		
Hamburg-Fu.	147 13	5o2o2	81o19	o3o17	28541	612o1	7o621	8364o	82825	
Lathen	204 12	422o5	82298	o2314	29463	61oo3	71419			
Bramsche	316 13	222o6	82o19	o2918	135o3	612o5	7o722			
Bremen	224 14	624o5	82299	o3o17	3954o	612o4	71321	8393o		
Hannover-La.	338 13	525o6	81o22	o3o21	42672	6o7o9	79322			
Lüneburg	244 13	7251o	81o38	o3521	32573	6o7o8	79722	8564o	83925	
Dannenberg	253 15	72oo5	81o28	o352o	3857+	6o711	79122			
Braunschweig	348 13	422o9	99o18	o442o	oo96o	6o7o6	79722			
Göttingen	444 12	1181o	82o1o	o5o19	146oo	6o2oo	79721			
Bocholt	406 11	62o15	82o38	o1619	43562	612oo	7o122	8482o		
Gütersloh	320 14	423o4	81252	o3717	435oo	629o2	7o822	8493o	82o18	
Salzuflen	325 13	629o5	82258	o3418	53563	615o4	79122	85923		
Bückeburg	330 12	72711	82812	o3617	6366+	614o2	79722	8693o		
Iserlohn	419 1o	42318	84o11	o3119	425oo	616o4	7972o	8482o		
Essen-Mülheim	410 12	42313	82o19	o2419	33563	6o71o	79421	8392o		
Roetgen +Aachen	503 11	62o1o	81o18	o2618	13562	616o7	79721	84483	8193o	
Bonn	512 12	417o9	82o22	o4o21	325o2	6o71o	79622	83827		
Alt-Astenberg *	427 1o	42213	82o22	16213	324o1	617o4	79115	8381o		
Braunlage *	452 11	523o8	99o18	35914	11471	617o4	79118	85583	8148o	81815
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	22oo8	97o1o	97815	147o2	12o31	396oo	6+5o4		
" " Elbe 1	005 14	618o5	98o11	o1615	12635	118+o	395o1	6+6o8		
" " P11	004 13	4161o	98o19	o1215	22695	11622	3o3oo	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 14	83o15	96569	o2816	895++	13o+1	3oo52	6+6o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 15	31712	98o21	oo416	oo942	6o7o7	83499		See 2
Husum	13	029 12	518o9	5oo2o	oo812	oo946	619o4			
Cuxhaven	2	131 12	715o9	8oo32	o1214	4557+	649o3			
Norderney	13	113 13	617o8	6o81o	99814	3567+	6o7o8			
Emden	6	203 13	81817	5o818	oo414	724++	6o711			
Jever	5	122 12	614o7	5o8o2	oo213	685++	6o711	86823		
Flensburg	41	033 12	214o9	97o7o	o1413	oo941	6o7o4	81499		
Schleswig-La.	20	034 12	116o6	32o2o	o2o12	oo94o	6o7o3			
Kiel	8	045 12	718o9	81o38	o2114	oo9o6	6o2o1			
Lübeck	13	156 13	318o8	81o32	o2614	355oo	6o7o5			
Hamburg-Fu.	14	147 13	514o8	64o38	o2314	557++	6o7o4	8566o		
Lathen	8	204 12	52o13	81258	o1113	39463	645o4			
Bramsche	86	316 12	722o7	81258	o2413	725++	645o3			
Bremen	3	224 13	6141o	32o26	o1614	696++	617o7	8694o		
Hannover-La.	51	338 11	217o2	5oo11	o3416	256oo	6o3o3			
Lüneburg	28	244 13	3oooo	75o12	o3414	355oo	6o8o2			
Dannenberg	50	253 12	118o2	81o12	o4o14	154oo	6o2oo			
Braunschweig	82	348 12	218o4	98o28	o4715	247oo	61oo5	82697		
Göttingen	151	444 12	818o8	81o32	o5315	855++	6o2o5	8862o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	82318	486o6	o3616	857++	6o2o3	8865o		
Salzuflen	96	325 12	82513	97o3o	o3117	855++	6o7oo			
Bückeburg	67	330 1o	81818	8o6o8	o2817	oo92+	619o3			
Iserlohn	258	419 o9	52518	75258	o4214	4856+	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	410 11	42o21	75o18	o4213	455oo	6o221	8462o		
Roetgen +Aachen	465	503 o9	3222o	81o18	o5o11	374oo	6o22o	83o1o		
Bonn	62	512 o8	o2514	75o28	o6314	oo9oo	6o223			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	82o15	98258	155o9	883++	6o7o1	888o8		
Braunlage *	607	452 11	722o6	98o22	35854	753++	61oo1	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	71811	97o32	95615	777++	11821	–	6+912	
" " Elbe 1	o	005 14	418o9	97o2o	oo315	9++++	118++	–	6+8o5	
" " P11	o	004 14	71813	98o22	oo315	+++++	11821	–	6+8o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	11812	97o19	o2o17	145oo	118+o	–	6+7o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	62o2o	98o16	98314	684oo	616o5	7o214	86811		See 3
Husum	029 1o	32o24	81o16	99514	3254o	611o4	79112			
Cuxhaven	131 o9	71922	82o22	o1413	724++	6o8o2	7oo12			
Norderney	113 11	81924	25638	97112	873++	61812	7o412			See 4
Emden	203 11	82o33	25638	99512	862++	615o5	7o411			
Jever	122 o9	82o2o	6o8o8	99712	662++	617o2	7o311	8862o	868o5	
Flensburg	033 11	61814	98o16	oo213	4233o	611o2	7o112	84893		
Schleswig-La.	034 11	32o18	8oo26	oo913	384oo	6o9o1	79511	83812		
Kiel	045 11	6232o	81o28	o1613	653++	612o8	7o312	866o8		
Lübeck	156 o9	6242o	81o18	o3114	4847o	614o7	79314	8464o	83812	
Hamburg-Fu.	147 o8	72218	82o38	o3o14	754++	61213	7o413	87615		
Lathen	204 o9	82224	81258	o1612	724++	614o4	7o111			
Bramsche	316 o8	82118	81o22	o4212	764++	61311	7o111			
Bremen	224 o8	62o26	648o8	o2913	284oo	6o2o5	7o112	8664o	82815	
Hannover-La.	338 o7	62514	81o31	o5213	5554o	6o217	79112			
Lüneburg	244 o8	22215	81o12	o3914	11541	6o2o8	79313	81827		
Dannenberg	253 o7	5221o	81o16	o4813	3554o	6o414	79712			
Braunschweig	348 o7	62318	99o18	o6314	484o5	6o42o	79714	84283	82813	
Göttingen	444 o6	72o1o	82o31	o8612	755++	6o224	7oo12	87626		
Bocholt	406 o8	62o15	81o22	o4412	48476	6o21o	79611	84815		
Gütersloh	320 o7	42325	81o16	o6513	3857o	6o214	79712	8366o	81825	
Salzuflen	325 o7	72513	82o21	o5912	684++	6o215	7oo12	86815		
Bückeburg	330 o6	7212o	81o28	o5913	455++	6+216	79712	8764o	84625	
Iserlohn	419 o6	62318	81o32	o7411	685++	61213	79111	8682o	81o13	
Essen-Mülheim	410 o7	72122	81o32	o7412	654++	61318	7o211	8765o	86617	
Roetgen +Aachen	503 o8	72215	81o31	o8o11	725++	6111o	7o4o9	8782o	8281o	
Bonn	512 o7	72oo9	81o25	o9713	355o8	6o226	79111	8362o		
Alt-Astenberg *	427 o4	82522	81o28	173o6	673++	613o8	796o6	86oo7		
Braunlage *	452 o4	726o7	99o38	368o9	724++	61419	797o9	87816		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 12	8271o	97616	94o13	866++	12741	31354	6+8o8		
" " Elbe 1	005 1o	62o18	98o21	99213	645++	12o23	393o1	6+1o7		
" " P11	004 11	81827	98818	97113	895++	11835	3o251	6+913		
" " Fehmarnbelt	006 12	52523	98o22	o1o16	2544+	12521	35o53	6+6oo		

21. JUNI 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Sachsen	43674	o95oo	4o9o5	98o11	1181o	
Tannenberg	4o636	12ooo	8o33o	96818	o7oo5	
Meerkatze	4o64o	153oo	43613	97151	o851o	16475
	o491o	oo1o5	2o732			
Böckler	4o6o1	125oo	8353o	96258	o7oo7	
Schau	4o663	14ooo	83315	972o2	12oo5	
Minerva	4o224	529oo	1o513	98o2o	23125	
Griesheim	4o283	5o3oo	o14o5	98o11	28324	
Europa	43194	391oo	o32o5	98ooo	o2o29	
Fritjof	43588	o12o6	916o5	93454	98312	
Brahe	4o593	o22o6	831o9	98o22	9951o	
Meerkatze	4o638	16oo6	518o3	98o21	o67o9	1147+
	63815	o56o7	1o732			
Schau	4o652	132o7	83327	961o3	o85o4	
Ostmark	43618	o41o7	815o5	97o32	o3o12	

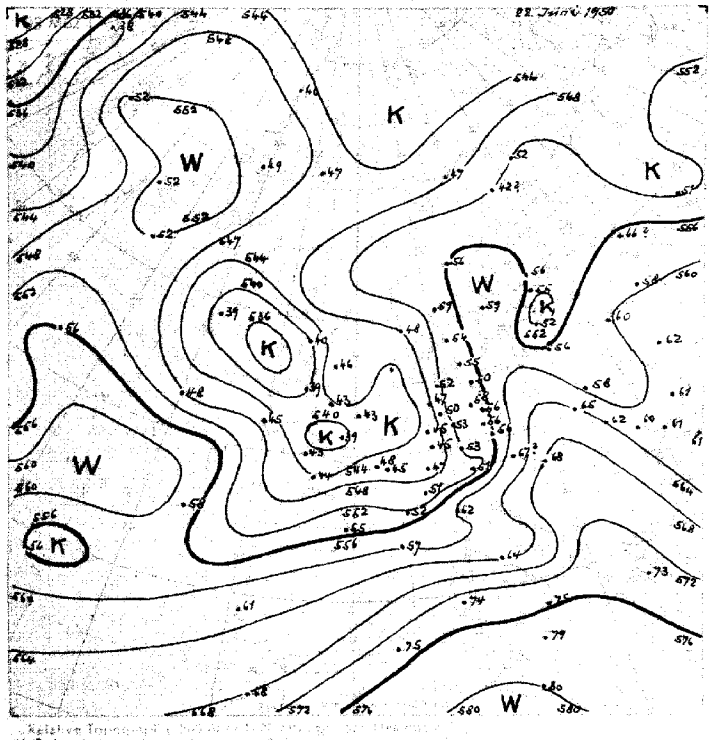
Ostmark	436o1	o4512	313o5	98o1o	oo315	
Fritjof	43587	o1412	914o5	93474	97o13	
Meerkatze	4o637	17o12	6o7o7	98o21	o5911	65745
	oo1o3	oo1o7	1o722			
Kämpf	4o66o	26211	8o4o9	964o2	169o5	
Skolpenbank	4o644	13111	83524	97o22	o55o6	
Tide	4o628	11111	8o213	961o2	o22o8	
Storm	43565	o5312	829o5	96o39	98115	
Bremerhaven	4367o	1oo17	2o7o9	99o2o	12111	
Antares	43743	16417	814o9	965o5	119o6	
Berlin	4371o	16817	819o5	97254	141o2	
Busse	43728	25517	815o9	98o32	156o5	
Meerkatze	4o634	18318	6o7o7	98o22	o7811	25746
	5311o	oooo7	1o921			
Schau	4o641	14817	8o415	98o22	o86o9	

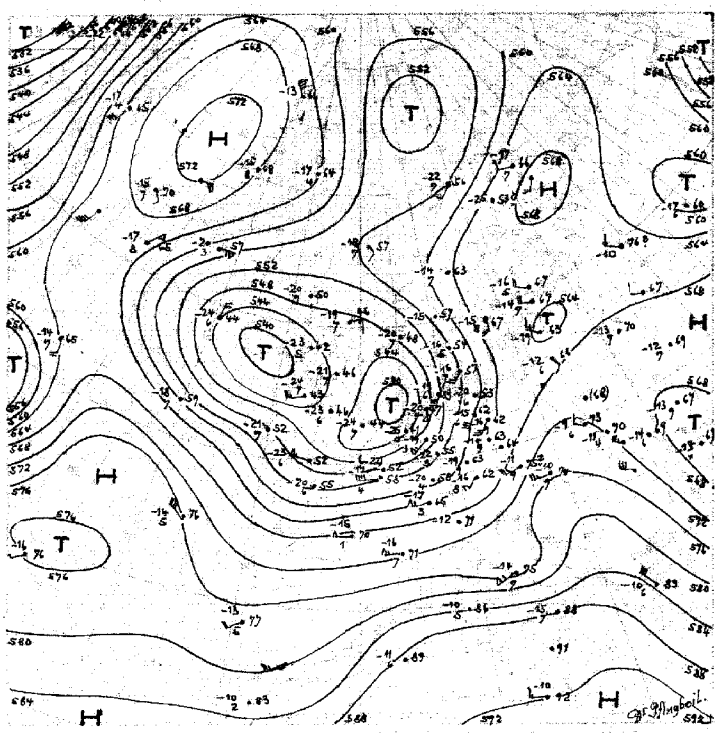
Tide	4o622	o9517	6o2o5	99o12	o3211
Kämpf	4o66o	26317	7o413	98o22	18oo4
Brahe	4o6o5	o5817	333o9	98o11	oo31o
Ostmark	436o5	o4518	313o5	98o1o	oo315
Fritjof	43588	o1118	9o5o2	92454	95812
Latona	4o5o4	oo519	12825	98ooo	o4214
Wolfsburg	4o43o	17414	36613	99o11	2oo17
Sachsen	4o616	o7823	4o2o5	99o31	o421o
Straßburg	43745	16523	813o5	94124	115o6
Ostmark	43587	o5323	81813	96252	99o12
Schau	4o641	14823	8o518	98o22	1ooo8
Fritjof	43587	o1423	918o2	92454	97512
Bremerhaven	43661	o9o23	3o7o9	99o2o	1o111
Mannheim	43644	o7623	311o9	97o2o	o5o11
Brahe	4o612	o7323	73313	97o11	o341o

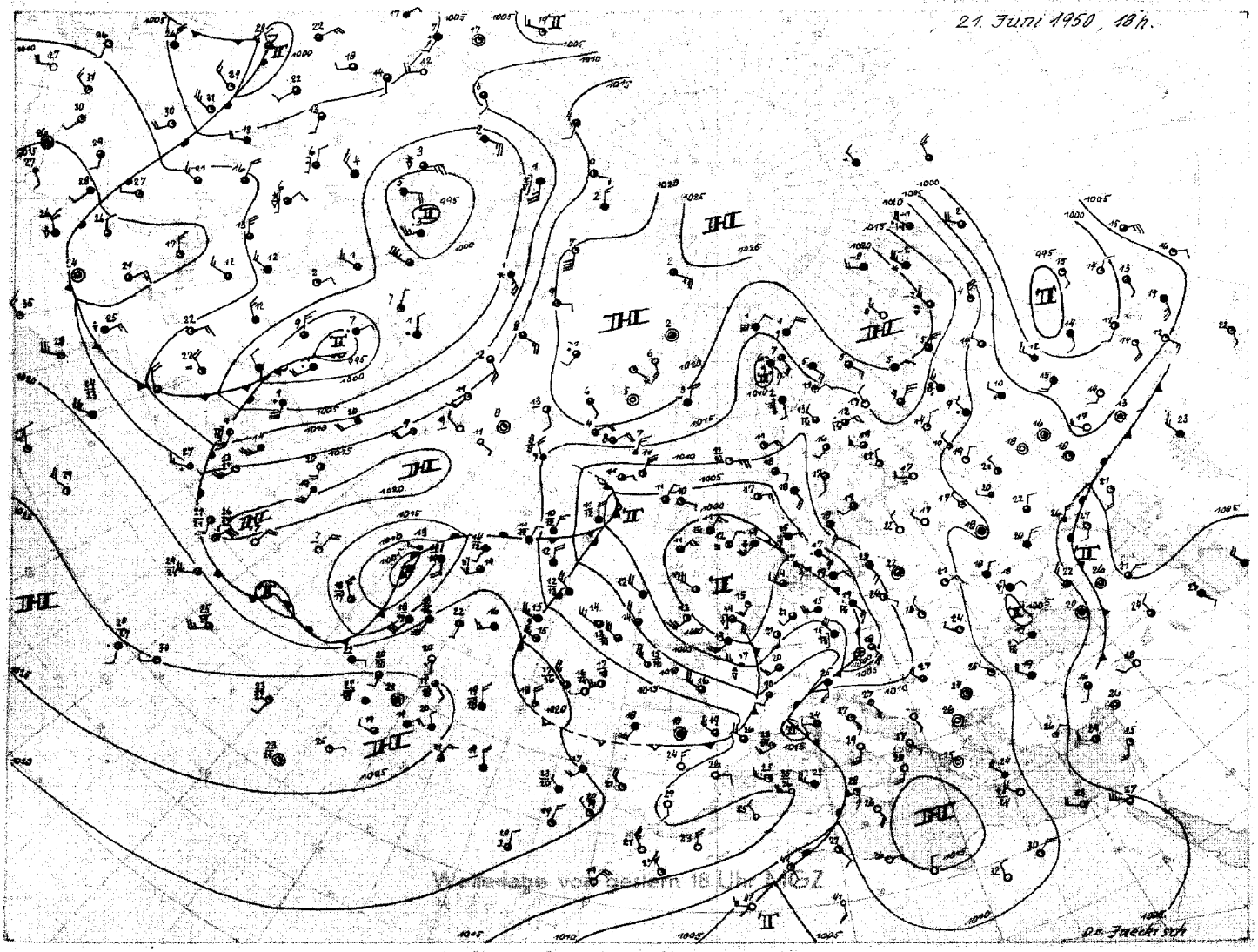
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

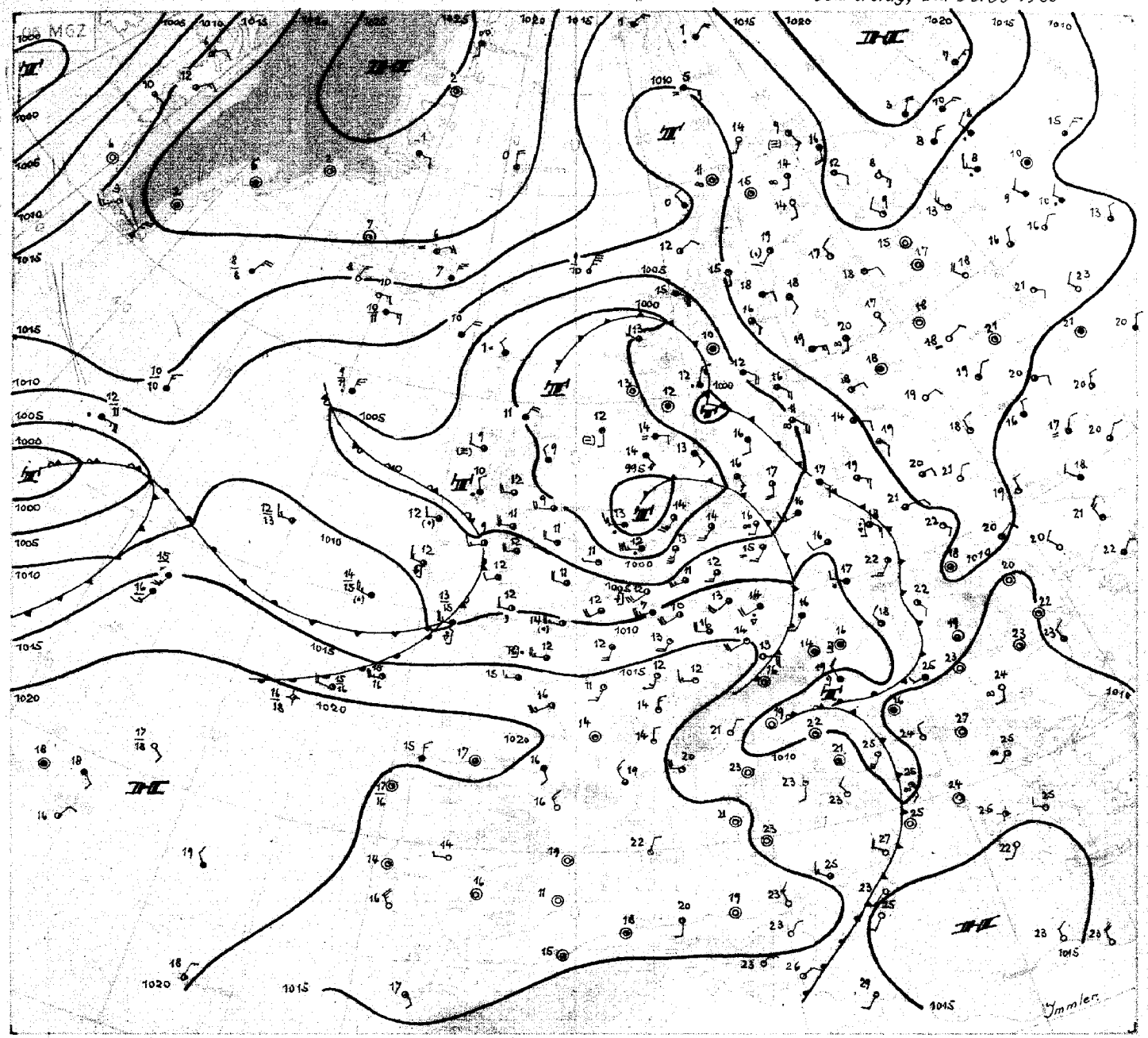






Bodenwetterlage

Donnerstag, 22. Juli 1950



Donnerstag 22. Juni 1950

Der hohe Druck, der noch zu Wochenbeginn für Mitteleuropa wetterbestimmend war, ist nach Osteuropa abgewandert und zerfällt langsam. Mit der Kaltfront, die gestern über Nordwestdeutschland hinwegzog, wurde die zyklonale Phase eingeleitet. An einer weiteren Störung, die inzwischen von den Britischen Inseln herannahte, entwickelte sich heute nacht über der Deutschen Bucht ein eigener Tiefkern, in dessem Bereich heute früh an der deutschen Nordseeküste die Südwestwinde Sturmestärke erreichten. Hochreichende Kaltluft ist in die südliche Nordsee und nach Westeuropa vorgestoßen: die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen Abkühlung um 6-8 Grad bis in große Höhen und ein beträchtliches Absinken der Tropopause.

Das Hauptkaltluftgebiet des nordwesteuropäischen Zirkulationssystems liegt westlich von Schottland. Es wird auf der Rückseite einer über Irland erkennbaren schwachen Störung nach Süden gelenkt. Damit bleibt das veränderliche und verhältnismässig kühle Wetter zunächst noch erhalten.

Für die Weiterentwicklung sind die Vorgänge auf dem Westatlantik von entscheidender Bedeutung. Ein Tiefdruckgebiet im Seeraum zwischen Azoren und Neufundland zeigt sich heute früh schon weitgehend verwirbelt, so dass es nur noch langsam in ostwärtiger Richtung vorankommt, wobei die Abspaltung eines rascher ostziehenden Teiltiefs am Okklusionspunkt durchaus möglich ist. Das Verharren des Haupttiefs über dem Mittelatlantik könnte aber im weiteren Verlauf die Festigung einer über dem Ostatlantik verlaufenden meridionalen Hochdruckbrücke zur Folge haben, die dann allmählich auch auf Mitteleuropa übergreifen könnte.

I m m l e r

Nr. 173a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 22. Juni 19 50

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	22.6.50 7 Uhr	22.6.50 20h	22.6.50 02 h	22.6.50 08 h
Druck (NN)	1002.4 mb	1002.2 mb	1000.0 mb	1000.2 mb
Bodendruck	1002 "	1001 "	995.5 "	1000 "
0°-Grenze	2480 m	2500 m	2400 m	2500 m

PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden in m		15	14	18	14		14	14	18	36		13	12	19	12		13	11	20	20
1000	20	15	14	-	-	10	14	12	-	-	00	-	-	-	-	05	-	-	-	-
950	45	14	9	23	21	47	14	9	22	22	43	9	9	27	30	43	9	9	22	34
900	90	11	6	27	30	90	11	5	22	25	87	6	5	27	33	88	7	6	23	48
850	138	7	4	27	39	137	8	2	22	24	134	4	2	27	33	135	4	2	24	44
800	187	4	3	27	41	186	4	0	22	22	183	2	3	20	31	184	2	0	24	46
700	294	+2	-2	30	27	294	-2	-9	23	24	290	-3	-9	19	39	291	-2	-5	23	40
600	415	-8	-8	19	28	415	-8	-15	22	27	410	-12	-19	18	35	411	-10	-17	22	33
500	555	-17		18	36	554	-17	-25	20	40	547	-20	-27	18	50	548	-22	-26	23	33
400	719	-28		19	34	717	-30	-37	20	44	708	-32	-43	17	51	709	-33	-38	22	25
300	919	-44		20	44	916	-43		22	51	906	-41		18	54	906	-39		19	37
200	1190	-42		20	39	1187	-42		20	41	1178	-42		19	37	1185	37		20	30
100						1659	-41		18	24	(1642)	-47		19	32	(1692)				

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	620	-7	-8			788	-16	-22			532	-27	-29			767	1	-2		
	422	-25				676	-2	-11			370	-37	-47			436	-27	-33		
	412	-25				619	-8	-17			336	-39	-49			343	-42			
	382	-31				585	-8	-15			305	-44				313	-39			
	371	-31				436	-27	-34			263	-43				284	-34			
	270	-43				350	-37	-44	20	43	254	-42				254	-37			
	250	-44		27	45	271	-46				227	-44				170	-38		20	27
	240	-46				234	-46				170	-44		27	33	150	-37		19	25
	228	-46				212	-43				150	-43		27	24	125	-40			
	198	-42				155	-39		22	39	130	-46		30	24					
						130	-46		19	25	060	-47		15	06					
						080	-48		13	16										
						056	-47													

Tropopause (m)	9200 m					9900 m					9000 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					359 Dm					358 Dm				
500/700	267 Dm					260 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	292 Dm					293 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	559 Dm					553 Dm					547 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.6.50 7 Uhr	21.6.50 20 h	22.6.50 02 h	22.6.50 08 h
Druck (NN)	100 4.0 mb	1003.3 mb	1000.3 mb	1008.6 mb
Bodendruck	974 "	973 "	975 "	978 "
0°-Grenze	3000 m	2500 m	1900 m	1900 m

	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
		19	13	20	14		14	11	20	13		12	6	23	24		12	8	23	18
	3.4	-	-	-	-		2.7	-	-	-		5.0	-	-	-		7.1	-	-	-
	47	18	10	27	18	46	14	10	27	24		48	10	5	23	31	50	9	7	23	22
	93	13	8	27	32	91	12	7	22	32		92	6	2	23	39	91	6	4	27	38
	141	9	5	22	37	138	8	3	22	34		139	2	-2	24	44	141	2	1	25	46
	192	6	1	23	41	188	3	-3	22	32		187	-1	-9	24	46	190	-1	-3	23	49
	244	0	-14	22	35	236	-2	-7	22	34		233	-5	-17	23	45	235	-6	-11	25	46
	420	-8	-20	23	32	417	-8	-18	23	37		415	-11	-21	24	50	414	-14	-20	25	43
	556	-18	-29	23	42	556	-16	-24	22	39		550	-19	-32	27	56	550	-23	-28	26	36
	724	-28	-40	20	63	719	-29	-35	21	58		712	-32	-43	27	55	710	-36	-42	26	31
	924	-41		27	54	919	-44		21	75		910	-44		27	62	905	-47		24	48
	1199	-47		22	52	1188	-44		22	46							1187	-42		23	42
	1868	-45		-	-	1648	-49		20	20							1652	-45		19	20
	884	-12	8			932	-14	9		7		870	-7	-6			785	-2	-4		
	780	4	-7			788	2	-4				768	-7	-11			759	-2	-6		
	750	4	-5	22	M2	764	2	-2				720	-3	-15			360	-43			
	655	-12	-24			706	-2	-7				506	-19	-32			272	-47			
	590	-12	-24			688	-2	-7				443	-25	-39			170	-42		23	29
	506	-17	-25			678	-8	-12				430	-27	-39			150	-43		22	23
	439	-23	-28			650	-37	-42				362	-38	-49			130	-43		22	18
	372	-32	-43			583	-47					291	-44				119	-45			
	370	-40	-51			545	-49										094	-47			
	282	-42				503	-49										085	-46			
	223	-42				490	-49														
	194	-47				470	-46		26	44											
	176	-42				450	-46		24	45											
	165	-45				430	-49		27	23											
						425	-49														

Tropopause (m)	9300 m					9600 m					m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					363 Dm					360 Dm					355 Dm				
500/700	241 Dm					260 Dm					257 Dm					255 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					545 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	21.6.50 14h	21.6.50 20h	22.6.50 02h	22.6.50 08h
Druck (NN)	1002.6 mb	1002.1 mb	1000.9 mb	1001.8 mb
Bodendruck	1000 "	1000 "	999 "	999 "
0°-Grenze	2400 m	2600 m	2500 m	2200 m

PP	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
Boden in m		20	17	22	10		15	13	00	00		12	12	18	10		13	9	20	20
1000	2.2	20	17	22	15	1.8	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
950	48	17	13	22	15	45	14	11	21	14	44	11	9	18	25	44	9	8	20	33
900	92	13	10	22	18	90	11	7	22	17	89	11	8	19	34	89	6	6	21	36
850	139	10	9	21	21	138	9	2	22	23	137	8	3	20	24	135	3	2	22	40
800	190	6	-	21	22	188	6	0	22	24	186	4	-1	20	33	184	2	-2	22	40
700	298	-1	-	18	32	296	-2	-7	22	28	294	-2	-4	19	24	291	-4	-10	20	33
600	419	-8	-	18	35	416	-8	-14	21	30	414	-10	-13	19	36	416	-12	-21	19	33
500	559	-14	-	18	40	555	-17	-24	21	40	553	-19	-25	19	37	547	-21	-31	16	48
400	725	-26	-	20	54	718	-31	-38	20	42	715	-31	-37	18	50	708	-32	-41	19	52
300	927	-42	-	18	60	917	-45	-	18	61	913	-44	-	18	76	907	-42	-	16	51
200	1197	-43	-	22	46	1187	-43	-	20	39	1183	-45	-	19	46	1185	-37	-	19	16
100	1644	-44	-	21	21	1650	-51	-	19	15	1647	-48	-	18	19	1656	-42	-	14	14

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	817	9	6			990	16	12	-	-	990	12	8	-	-	738	-1	-7		
	584	-8	-	-	-	510	-17	-23	-	-	966	-15	9	-	-	374	-36	-44	-	-
	563	-44	-	-	-	392	-35	-43	-	-	550	-13	-24	19	37	289	-43	-	-	-
	243	-43	-	-	-	340	-38	-46	-	-	490	-20	-26	-	-	250	-39	-	17	42
	180	-43	-	22	40	284	-48	-	-	-	474	-21	-27	-	-	223	-36	-	-	-
	130	-42	-	23	39	264	-48	-	-	-	358	-37	-44	-	-	170	-42	-	18	22
	090	-47	-	23	18	244	-46	-	-	-	340	-38	-45	-	-	133	-41	-	-	-
	089	-47	-	-	-	223	-44	-	-	-	296	-44	-	-	-	130	-42	-	18	21
						150	-43	-	21	28	220	-48	-	-	-	124	-43	-	-	-
						130	-44	-	20	27	190	-43	-	-	-	110	-42	-	17	18
						110	-48	-	19	15	150	-43	-	19	18	085	-42	-	-	-
						085	-48	-	-	-	130	-46	-	18	09					
						070	-48	-	18	08	090	-47	-	18	09					
						055	-48	-	-	-	070	-47	-	00	00					
						-	-	-	-	-	065	-46	-	-	-					

Tropopause (m)	10200 m					9800 m					10500 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					362 Dm					361 Dm					360 Dm				
500/700	242 Dm					260 Dm					259 Dm					256 Dm				
700/1000	296 Dm					293 Dm					293 Dm					290 Dm				
500/1000	557 Dm					563 Dm					552 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.6.50 14h	21.6.50 20h	22.6.50 02h	22.6.50 08h
Druck (NN)	1003.9 mb	1003.1 mb	1003.3 mb	1006.9 mb
Bodendruck	999 "	997 "	997 "	1000 "
0°-Grenze	2800 m	2500 m	2400 m	1700 m

	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff	hh	TT	Td/d	dd	ff
		21	16	20	08		17	13	00	00		16	12	22	15		16	7	25	12
	3.4	-	-	-	-		2.6	-	-	-		2.7	-	-	-		5.8	-76	7	-	-
	47	17	12	21	17	46	16	11	21	15		46	13	9	23	29	49	11	6	23	34
	93	14	8	22	23	92	12	8	21	16		91	9	6	24	32	94	7	3	24	35
	141	11	5	22	30	139	8	4	22	21		138	6	1	24	33	140	2	1	25	40
	191	7	1	22	30	189	4	1	23	25		187	3	-1	23	32	189	-3	-1	25	42
	299	-2	-7	21	34	296	-2	-6	23	28		294	-3	-5	21	33	295	-14	-9	25	18
	420	-8	-17	22	35	417	-7	-14	23	33		416	-10	-18	21	39	414	-12	-17	32	29
	560	-17	-24	21	34	557	-17	-24	22	38		553	-9	-32	21	47	551	-22	-32	23	16
	724	-27	-34	21	61	721	-24	-36	22	48		716	-31	-43	20	58	712	-33	-44	22	33
	924	-43	-	21	30	721	-43	-	23	61		914	-46	-	19	70	909	-40	-48	20	42
	1195	-43	-	21	50	1189	-48	-	22	45		1184	-	-	21	39	1186	-39	-	21	29
		-	-	-	-	1647	-49	-	19	21		-	-	-	20	20	1655	-44	-	20	15
	690	-2	-7			987	18	13	-	-		316	-44	-	-	-	765	-3	-3		
	642	-3	-11			729	-1	-4	-	-		250	-47	-	19	57	726	-3	-8		
	581	-10	-19			664	-2	-8	-	-		240	-47	-	-	-	337	-43			
	460	-19	-27			450	-22	-30	23	44		209	-43	-	-	-	250	-39			
	423	-25	-32			285	-45	-	-	-							130	-43			
	283	-47	-			233	-50	-	-	-							110	-45			
	263	-44				209	-51	-	-	-							090	-43			
	242	-47				196	-46	-	-	-							080	-43			
	226	-46				130	-46	-	22	30											
	128	-43				114	-51	-	-	-											
						090	-48	-	18	24											

	4600 m					11600 m					8800 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					361 Dm					358 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					259 Dm					256 Dm				
700/1000	296 Dm					293 Dm					291 Dm					289 Dm				
500/1000	557 Dm					554 Dm					550 Dm					545 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	22.6.50 5h
Druck (NN)	1008.7 mb
Bodendruck	1008 "
0°-Grenze	1830 m

PP	hh	TT	Td/d	hh	TT	Td/d
Boden in m		15				
1000	5.1	15				
950	48	11				
900	93	8				
850	134	1				
800	186	-1				
750	234	-2				
700	284	-7				
650	351	-8				
600	413	-13				
550	476	-18				
500	550	-23				
450	626	-28				
400	706	-36				
350	801	-42				
300	904	-				

Tropopause (m)	— m																			m
Relative Topographie 300/500	(355) Dm																			Dm
500/700	256 Dm																			Dm
700/1000	284 Dm																			Dm
500/1000	545 Dm																			Dm

Klartext: 7/8 Cu 860-800 mb.
7/8 Ac

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück
Zeit	21.6. 19h	21.6. 14h	21.6. 19h	21.6. 20h	22.6. 08h	22.6. 09h
Höhe in m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	20 14	00 00	20 08	20 16	20 12	22 18
300	27 24	27 17	22 14	27 32	24 14	22 29
600	27 32	27 26	22 15	22 34	24 28	23 43
900	23 32	27 25	22 23	23 40	24 30	24 43
1200	23 32	27 25	22 30		24 40	24 43
1500	22 28	27 25	22 28		23 42	24 39
1800	23 28	27 26	22 29		23 44	23 41
2100		27 27	22 30		23 44	
2400			22 33		24 40	
2700			22 35		22 36	
3000			22 35		23 36	
3600			22 33		22 34	
4200			22 30		22 44	
4800			22 31		22 40	
5400			22 29		23 40	
6000			21 31		Gitter!	
6600			21 32		21 m	
7200			20 34			
7800			20 32			
8400			21 32			
9000			21 33			
9900			21 37			
10800			Gitter!			
12000			23 m			
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 174a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 23. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	82o33	97258	97213	6847+	646o7	88599	86811	See 5
Husum	13	029 11	7232o	75258	oo213	68456	6o2o4			
Cuxhaven	2	131 o8	52126	81o22	o1816	32571	6o2o6			
Norderney	13	113 o9	82438	5o626	o1o14	6542+	6o225			See 6
Emden	6	203 o7	72539	75o38	o2715	42513	6o321			
Jever	5	122 o7	62332	82o22	o2316	424o2	6o319	84817		
Flensburg	41	033 o9	81921	988o8	o1213	5847+	6o2o7	85994		
Schleswig-La.	20	034 1o	52o28	81o11	o2117	5854+	64oo3	8582o		
Kiel	8	045 o9	72321	81o22	o3o16	5847+	6o2o6	87499	85894	
Lübeck	13	156 o7	42426	81o12	o4917	4247o	6o2o9	86812		
Hamburg-Fu.	14	147 o7	52226	82o22	o4917	2844o	6o2o8	83625	82815	
Lathen	8	204 o9	7253o	82o22	o4816	724++	6o216			
Bramsche	86	316 o9	62218	81258	o6712	43461	6o216			
Bremen	3	224 o7	42326	82o22	o5o17	3354o	641o7	8382o		
Hannover-La.	51	338 o8	6251o	81o32	o7118	5256o	6o1o2	8646o	85827	
Lüneburg	28	244 o8	72o12	82258	o6116	725++	6o2o7	8782o		
Dannenberg	50	253 o8	4232o	81o12	o7o18	32541	611o7	8382o		
Braunschweig	82	348 o8	7222o	998o2	o8617	7844+	611o4	8764o	85816	
Göttingen	151	444 o8	62o2o	82251	o9817	635oo	6o2o2	84926		
Bocholt	22	406 12	62318	81258	o7414	684++	6o215	86816		
Gütersloh	70	320 o8	52323	64258	o8516	525oo	6o2o9	85825		
Salzuflen	96	325 o8	62526	81o22	o8o16	5856+	6o2o6	86826		
Bückeburg	67	330 o8	52328	81258	o7318	4363o	611o4	8248o	8993o	
Iserlohn	258	419 o8	62418	81o22	o9o16	5844o	6o2o6	85817		
Essen-Mülheim	120	410 1o	62326	81258	o9514	584oo	64212	8382o		
~~Roetgen~~+ Aachen	~~403~~+	~~503~~+12	7251o	81252	11313	734++	6o226	87915		
Bonn	62	512 o8	72218	81258	11517	5846+	6o2o9	85817		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	52321	81258	2o4o9	582oo	6o214	8562o		
Braunlage *	607	452 o6	6252o	99258	39o12	624++	6o213	86817		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	82735	96612	99711	876++	12736	.	6+236	
" " Elbe 1	o	005 1o	82337	97o22	oo215	865++	12333	.	6+416	
" " P11	o	004 12	82241	96818	97713	875++	12336	.	6+423	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	73423	98o32	o4o15	785++	12423	.	6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82533	3o618	98512	871++	61414	7o414	88oo3		See 5
Husum	029 1o	8253o	2o636	o2612	6742+	614o8	7o516	58519	86o1o	
Cuxhaven	131 o9	72226	8oo26	o5514	22477	6o312	79717			
Norderney	113 o9	72538	75o26	o5215	524o2	6222o	71415			See 5
Emden	203 o7	72531	81258	o7115	42462	6o22o	7o216			
Jever	122 o8	72524	81o22	o6o14	42512	6o217	79517	84584	8482o	
Flensburg	033 11	8232.	3o636	o2312	7722+	615o1	7o516	87o92		
Schleswig-La.	034 11	82524	4o836	o4312	874++	61213	7o218	88712		
Kiel	045 1o	82518	4o638	o5112	873++	61218	7o317	88o92		
Lübeck	156 o7	72428	81o28	o6816	48471	6o4o6	79718	8464o	83817	
Hamburg-Fu.	147 o7	52518	81o18	o7116	22563	6o315	7o218	8264o	82825	
Lathen	204 o7	52518	81o28	o8615	33562	6o116	79717			
Bramsche	316 o7	42514	82o18	o9116	3254o	61214	7o316			
Bremen	224 o6	5252o	81o28	o8316	42563	6o22o	79718	84826		
Hannover-La.	338 o8	6241o	81958	o9616	43553	612o4	79619	86483	8493o	
Lüneburg	244 11	32oo5	82o19	o8315	22562	611o8	7o317	8282o		
Dannenberg	253 o9	623o9	82o38	o9o15	12562	6o2o8	7o119	8182o		
Braunschweig	348 o9	6221o	99o39	1o416	12543	612o3	7o418	81481	81826	
Göttingen	444 o9	22o13	82o1o	12o1·	257oo	61214	79118			
Bocholt	406 o9	523o7	82o3o	o9916	39563	6o212	7o318	8392o		
Gütersloh	320 o9	42316	81o21	1o616	3866o	6o2o9	7o118	8364o	8183o	
Salzuflen	325 11	32513	81o28	1o117	12563	612o6	7o118	8182o		
Bückeburg	330 o8	52o22	81o29	o9716	42661	6o4o5	7o218	81481	8483o	
Iserlohn	419 o8	623o5	81259	12511	5844o	61214	7o116	85817		
Essen-Mülheim	410 11	52o11	82o29	11414	394++	611o4	71317	83917		
~~Roetgen~~+ Aachen	~~505~~+o8	4221o	83o18	11815	33541	61oo3	7o318	8392o		
Bonn	512 1o	4oooo	81o18	13217	38561	612o6	7o218	8382o		
Alt-Astenberg *	427 o7	72512	81178	21989	793++	6o3o3	7o112	879o7		
Braunlage *	452 o6	12512	99o18	4o412	14562	812o9	7o114	81481	81627	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	72721	97o22	o4613	396o7	12744	3o852	6+322		
" " Elbe 1	005 1o	7253o	97o21	o3514	11632	12534	394o3	6+432		
" " P11	004 1o	82238	97o18	o2512	8742+	12238	31554	6+328		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72424	97182	o4815	785++	12423	3o151	6+3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	82432	97o26	12313	5642+	61112	88599	85o14	See 4
Husum	13	029 o9	62524	5o818	o4o14	4542+	64oo4	86599	84613	
Cuxhaven	2	131 o9	72115	6oo38	o6912	754++	641o3			
Norderney	13	113 11	2232o	81259	o6o13	2356o	618o3			
Emden	6	203 1o	52317	75919	o7512	43463	6o2o3			
Jever	5	122 o9	82311	75o31	o7o12	886++	64ooo	88834		
Flensburg	41	033 o8	32421	98o16	o4213	334oo	611o5	83994		
Schleswig-La.	20	034 11	72318	48o22	o5512	5247+	6o2o5	8o615		
Kiel	8	045 o9	52513	81o12	o6313	554oo	6o3o6			
Lübeck	13	156 o9	12o14	75o22	o8612	oo9o1	641o6			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	o2115	8oo11	o8512	oo9oo	6o3o1			
Lathen	8	204 o8	42313	81o2o	o8611	3254o	649o4			
Bramsche	86	316 o8	32413	81o2o	o991o	13543	6o3oo			
Bremen	3	224 o9	12316	641oo	o9111	155oo	619o1	8163o		
Hannover-La.	51	338 o8	82416	758o9	11412	835++	61+o3			
Lüneburg	28	244 o9	12oo5	81o2o	1oo11	oo941	641o2			
Dannenberg	50	253 o8	12oo2	81o21	1o91o	oo94o	611o6			
Braunschweig	82	348 o8	218o9	98o2o	12o11	oo94o	61oo1			
Göttingen	151	444 o9	8261o	81o32	13o11	5567+	61ooo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	2231o	56o19	11511	245oo	619o1	82625		
Salzuflen	96	325 o9	523o5	97299	11811	4356o	671oo	8492o		
Bückeburg	67	330 o9	32ooo	48258	11211	15641	61oo1	8148o	8164o	
Iserlohn	258	419 o8	62513	75o38	12612	556o1	619oo			
Essen-Mülheim	120	410 o9	51616	81o32	12312	25546	61oo3	8262o		
~~Roetgen~~+ Aachen	~~403~~+	~~503~~+1o	821o8	818o8	13111	835++	6o2o1	8892o		
Bonn	62	512 1o	723o9	81o22	13713	755++	6o2o1			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	72315	3oo22	227o8	792++	6o3o1	879o4		
Braunlage *	607	452 o7	226o3	98o16	417o8	1644o	641o2	816o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	52421	97o12	o4412	3575o	.	.	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 11	62324	97138	o5711	9++++	123++	.	6+3o5	
" " P11	o	004 1o	32524	98o21	o4512	4++++	12536	.	6+2o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	62423	97182	o6915	+++++	124++	.	6+1oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	72524	97o22	o2213	68442	6o2o9	7o211	86811		See 5
Husum	029 11	42318	81o18	o4313	32441	6o2o4	79411	83813		
Cuxhaven	131 11	7212o	82o22	o6713	6244o	6o3o6	7o211			
Norderney	113 12	62216	75258	o6o13	6255o	624o4	7o611			See 4
Emden	203 1o	72123	6oo38	o7413	724++	612oo	7o311			
Jever	122 11	32212	81o38	o6812	26441	6o2o3	7o4o9	81484	81o1o	
Flensburg	033 11	72115	98o31	o4213	624o2	6o1o2	7o311	86894		
Schleswig-La.	034 11	62114	8o258	o5712	6246o	6o2o5	7o11o			
Kiel	045 11	62318	81o28	o6o13	5843+	6o2o3	7o212			
Lübeck	156 o9	82o12	6o216	o8o11	874++	615oo	7971o			
Hamburg-Fu.	147 o9	62217	8oo32	o7913	454o2	6o7oo	7oo11			
Lathen	204 11	723o5	5o636	o9o12	774++	614o3	7o211			
Bramsche	316 11	82412	816o6	o9612	754++	613oo	7911o			
Bremen	224 1o	72514	64o5o	o8713	5547+	6o4o1	7oo11	85615		
Hannover-La.	338 o9	8261o	6o6o8	1o613	6742+	61ooo	7o21o	88599	86o13	
Lüneburg	244 1o	82o1o	8o252	o9512	5257+	614o2	7931o	85815		
Dannenberg	253 1o	72oo6	8oo32	1oo12	48576	6o3oo	7ooo9			
Braunschweig	348 o9	6211o	81216	11413	456+2	6o7o3	79711	86186	8549o	
Göttingen	444 11	818o8	816o6	12712	3757+	612o1	7o1o9			
Bocholt	406 1o	72313	5oo22	1oo13	66442	612oo	7o111	86o1o		
Gütersloh	320 1o	82o15	56o32	11313	7547+	612o3	7o111	88583	8762o	
Salzuflen	325 1o	7231o	81o22	11312	66572	613oo	7o21o	86o17		
Bückeburg	330 o9	8212o	72o22	1o613	6557+	6o3o4	7o111	88581	8662o	
Iserlohn	419 o9	72513	75o28	12o12	4847+	617o1	79111	83817	84o1o	
Essen-Mülheim	410 1o	8222o	81o32	11812	463++	615o1	7oo11	8862o	846o8	
~~Roetgen~~+ Aachen	~~505~~+o9	72112	81o22	12712	37442	613oo	7o211	83484	83o1o	
Bonn	512 11	723o3	81o22	13714	4557+	6o4o2	79113			
Alt-Astenberg *	427 o7	82312	3o416	22146	87o++	613oo	7o7o7	88ooo		
Braunlage *	452 o8	8241o	8o636	413o8	773++	614o1	79467	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	52417	97o21	o4612	577oo	12433	3oo52	6+3o2		
" " Elbe 1	005 12	72318	97622	o5412	797oo	12334	31252	6+4o4		
" " P11	004 11	42524	98o21	o4613	126o4	12536	3945o	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006 11	72423	97252	o5814	785++	12482	39755	6+6o2		

22. Juni 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLoLoLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Storm	53583	o4ooo	814o2	95o32	99313	
Tannenberg	5o632	1o8oo	815o5	97152	o69o8	
Sachsen	53713	173oo	9o4o2	91454	12218	-
Böckler	5o628	13ooo	6o8o9	97o32	o8oo8	-
Kämpf	5o656	259oo	6o321	98o12	186o7	
Meerkatze	5o634	o65oo	7o718	98o26	o81o9	3627+
	232oo	o52o8	1o733			
Griesheim	5o262	542oo	311o9	97o21	26425	314oo
Minerva	5oo9o	57ooo	2o618	98o21	19926	
Europa	53231	369oo	oo2o5	98o2o	o2825	
Ostmark	53575	o57o6	81411	97o32	97214	
Fritjof	53568	o21o6	918o2	964o2	97512	
Lauting	53546	o69o6	7173o	9761o	96213	
Meerkatze	5o633	19oo6	8o9o9	97o22	13o1o	862++
	7432o	oo1o9	1o935			

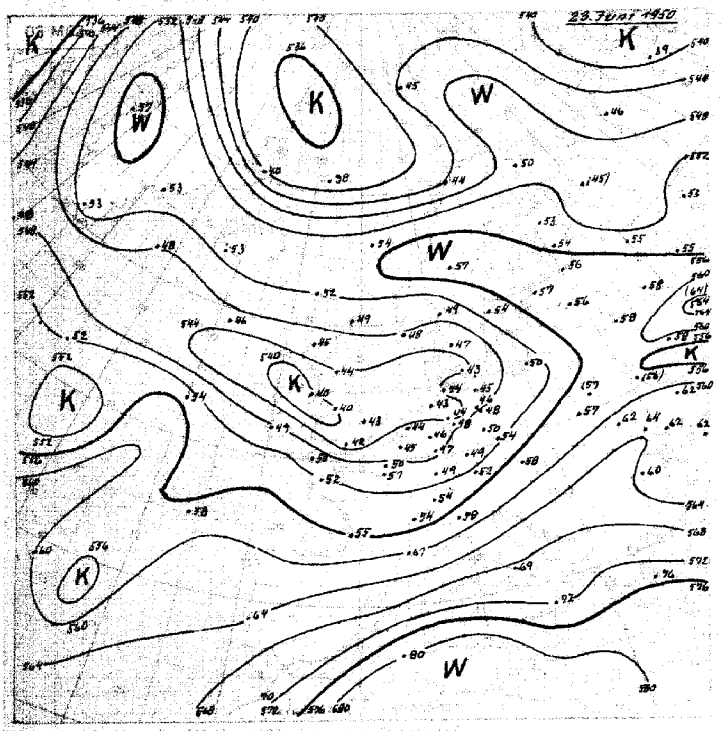
Skolpenbank	5o629	11oo7	8o513	99o22	o631o	
Schau	5o641	148o7	8o513	98o22	137o8	
Latona	5o495	o3oo7	42915	98161	o8114	
Berlin	53689	145o7	834o5	97o22	117o8	
Koblenz	5o587	oo5o7	831o5	95414	98811	
Tide	5o6o2	o4911	835o5	96585	98912	
Fritjof	53595	o1o12	9oooo	96452	98913	
Meerkatze	53635	2o312	7oooo	97o22	1541o	757++
	64318	oo1o9	1o921			
Brahe	5o622	12111	73624	97o22	o712o	
Schau	5o641	14811	3o5o7	98o11	15oo9	
Kämpf	5o64o	24111	1o3o5	99o2o	1811o	
Skolpenbank	5o623	o9711	8o724	98o12	o41o9	
Böckler	5o634	13411	6o13o	97o32	118o8	
Koblenz	5o593	o2212	831o9	98o38	99311	

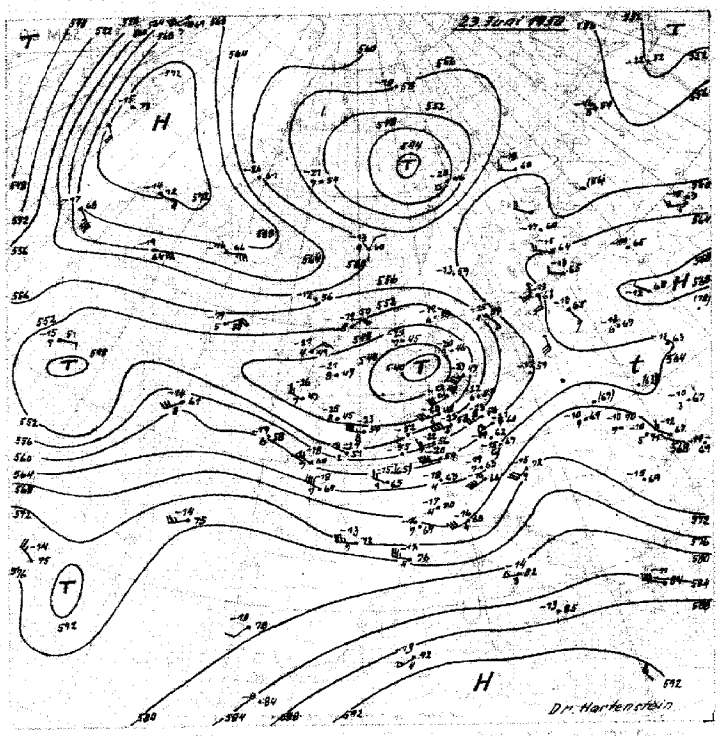
Latona	5o491	o4o13	72918	98o31	15o14	
Skolpenbank	5o61+	o7617	8o513	98o22	1o516	
Tide	5o596	o3o17	82213	98o22	o1311	
Brahe	5o628	13917	8o432	96o22	12oo9	
Böckler	5o636	13317	7o23o	97o32	141o8	
Schau	5o641	14817	1o721	99o1o	[illegible]	
Kämpf	5o635	24317	o3615	98o2o	18612	
Meerkatze	5o835	21o18	328o9	97o2o	15712	357oo
	oo5o2	oo31o	12821			
Berlin	53675	11o17	8o4o9	97o22	o6913	
Busse	53747	16517	8o213	97o32	o86o6	
Busse	53747	16523	8o213	97216	o5oo5	
Berlin	53666	o9723	8o5o9	97o22	o5816	
Strassburg	53723	14623	83513	98o22	o75o6	
Skolpenbank	5o6o9	o5923	912o5	93454	oo316	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

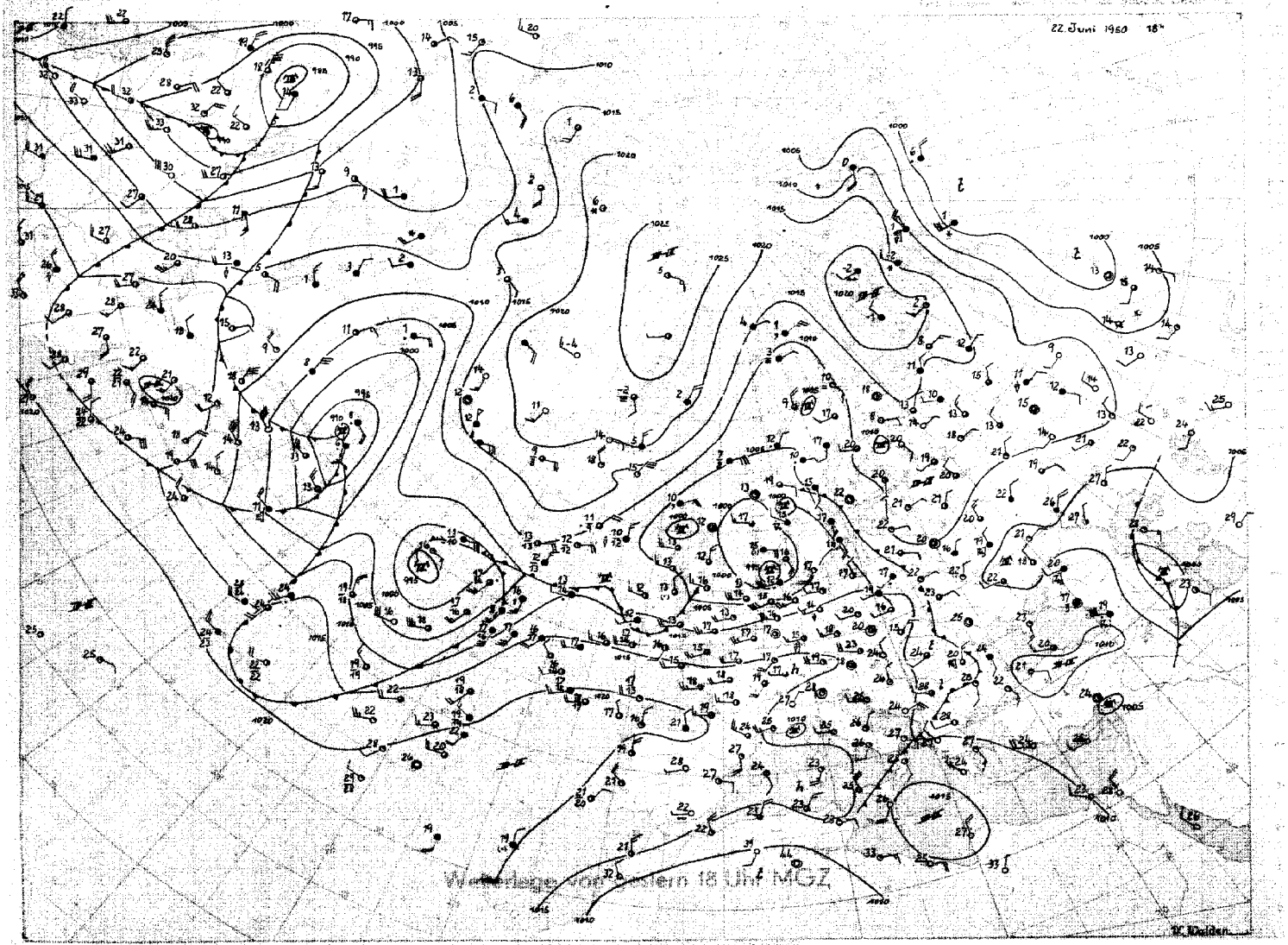
\+ Aachen - Höhe 2o2m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

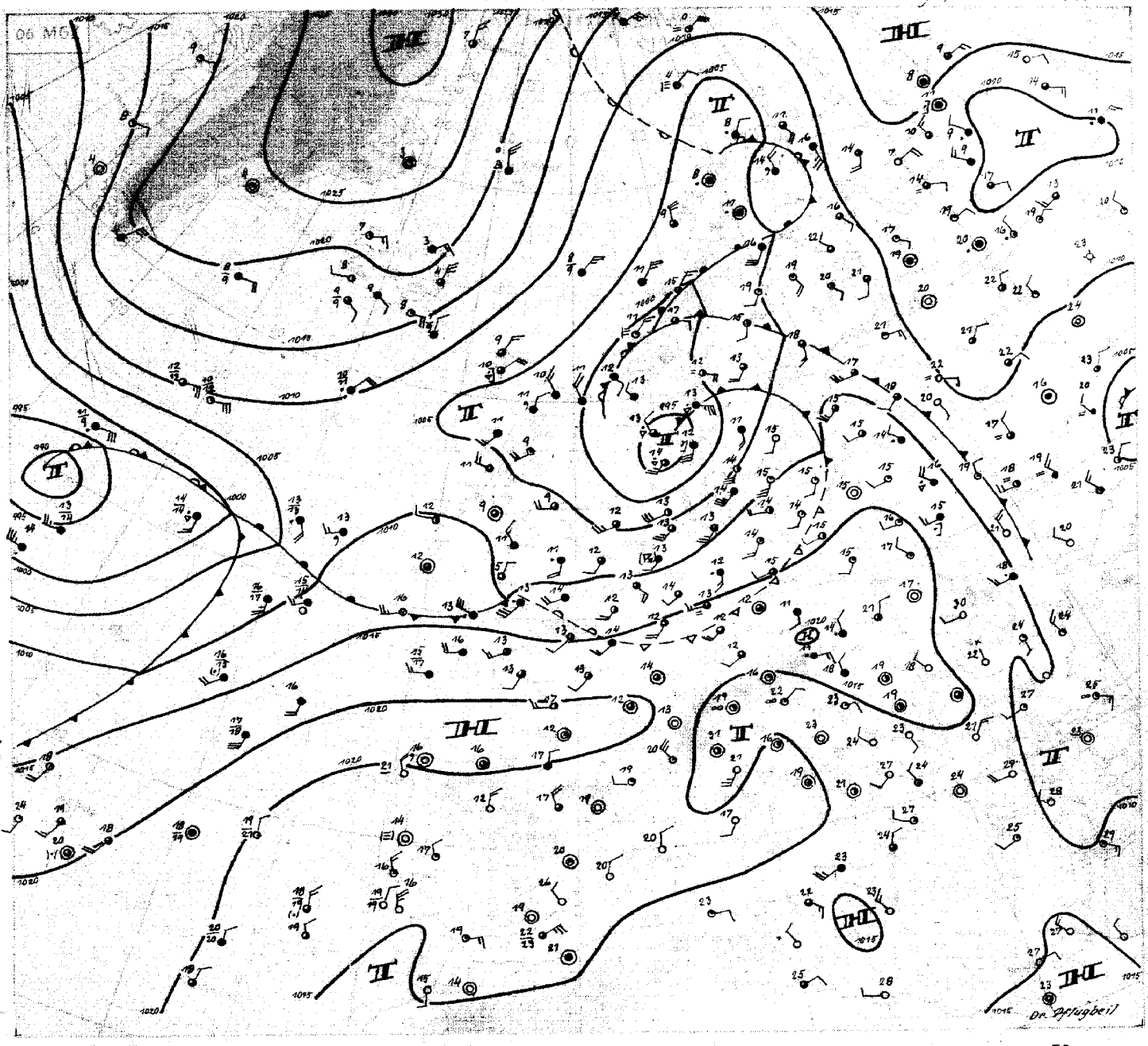




Relative Topographie der 500 mb Fläche
24.-30.6. Dekadenmittel Abweichung vom Mittel
556



Spezialkarte Proj. nach Lambert (Tangentialkegel)



Nordwestdeutschland steht seit wenigen Tagen unter dem Einfluß maritimer Kaltluft, die, weit herumgeholt, mit Südwest- und Westwinden herangeführt wurde. Heute vormittag liegt ein erster Kaltluftschwall über Nordwestdeutschland, in dem es vereinzelt zu Gewittern kommt. Der Hauptschwall befindet sich aber noch weiter westwärts über Nordirland. An seiner Südseite entwickelte sich, wie schon gestern angenommen, an dem Frontensystem des mittelatlantischen Tiefs eine kleine Teilstörung, die aber wesentlich südlicher ansetzt als das vorherige Tief und heute früh über Südengland erkennbar ist. Nordwestdeutschland wird daher veränderliches Wetter behalten und im wesentlichen in der Kaltluft bleiben.

Für die weitere Ablösung von Randtiefs aus der Zyklone über dem Mittelatlantik ist zu beachten, daß ein alter Kaltluftrest nordostwärts der Azoren und damit in der Vorderseitenströmung des mittelatlantischen Tiefs vorhanden ist(Pseudowarmsektor). Damit dürfte das neu sich ablösende Teiltief westlich von Irland nur langsam ostwärts ziehen und auch vorerst keinen wesentlichen Energiegewinn erhalten.

Das Tief über dem Mittelatlantik selbst wird bereits durch das Zirkulationssystem eines umfangreichen, nördlich von Neufundland angelangten Tiefs erfaßt, auf dessen Rückseite ein kräftiger Kaltluftvorstoß nach Südosten erfolgt. Dadurch wird sich über dem Atlantik eine Tiefdruckgruppe ausbilden, deren Kern sich zunächst etwas nach Westen oder Südwesten verlagert. Aus diesem Tiefdrucksystem werden bald weitere Störungen in Richtung auf Westeuropa entlassen werden.

Über Nordostgrönland und Jan Mayen ist ein neuer Kaltluftschwall erschienen und in Bewegung nach Süden begriffen. Er kann aber vorerst keinen unmittelbaren Kontakt mit dem atlantischen Tiefdrucksystem bekommen, da über Island und Südwestgrönland noch eine ausgeprägte, trennende Warmluftzunge vorhanden ist.

Dr. Pflugbeil

Nr. 174

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 23. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.6.50 14h					22.6.50 20h					23.6.50 02h					23.6.50 08h				
Druck (NN)	1003.2 mb					1006.8 mb					1006.7 mb					1006.8 mb				
Bodendruck	1003 "					1006 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	1700 m					1900 m					1900 m					2000 m				
Boden in m		17	8	23	30		13	8	23	14		12	10	23	10		14	12	20	16
1000	2.6	16	5	.	.	5.8	13	8	-	.	5.5	12	11	-	.	5.8	14	11	.	.
950	46	11	2	24	42	49	11	6	25	37	48	9	7	24	30	49	11	8	24	24
900	90	7	1	24	45	93	8	4	25	40	93	7	5	25	33	94	7	3	25	25
850	137	3	-1	24	47	140	3	0	26	43	139	3	2	25	36	140	3	-1	25	26
800	186	-1	-4	24	50	184	0	-3	26	43	188	0	0	24	36	189	1	-4	25	26
700	294	-5	-14	25	43	295	-6	-10	26	42	294	-6	-8	24	35	295	-6	-9	25	26
600	411	-13	-23	24	34	414	-13	-20	26	36	412	-15	-17	24	33	414	-13	-18	25	31
500	548	-21	-29	25	27	550	-22	-29	26	24	548	-23	-28	24	34	551	-23	-28	25	29
400	709	-33	-41	25	25	711	-34	-41	21	10	707	-37	-42	24	27	710	-36	-44	25	42
300	905	-44	.	24	19	907	-47	.	24	15	902	-44	.	25	31	905	-44	.	26	38
200	1183	-37	.	22	22	1182	-41	.	24	22	1176	-42	.	25	22	1180	-39	.	26	29
100	1649	-40	.	19	16	1644	-46	.	17	13	(1643)	.	.	-	.	1651	-41	.	22	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	771	-3	-8	.	.	990	13	8	.	.	910	7	5	.	.	750	-3	-6	25	27
	734	-2	-11	.	.	771	-2	-5	.	.	824	1	1	.	.	650	-10	-13	25	30
	558	-17	-26	.	.	650	-10	-17	26	40	813	1	1	.	.	564	-16	-21	.	.
	542	-17	-26	.	.	533	-18	-25	.	.	779	-2	-2	.	.	550	-17	-23	25	30
	314	-46	.	.	.	461	-26	-32	.	.	717	-4	-7	.	.	350	-42	.	25	49
	283	-41	.	.	.	450	-27	-33	23	18	579	-17	-19	.	.	323	-45	.	.	.
	150	-39	.	21	20	304	-49	.	.	.	550	-18	-20	24	34	250	-42	.	26	33
	130	-37	.	20	20	284	-44	.	.	.	379	-40	-45	.	.	170	-41	.	26	20
	090	-40	.	18	10	275	-43	.	.	.	324	-44	.	.	.	070	-41	.	09	08
	058	-38	.	.	.	250	-42	.	25	26	281	-44	.	.	.	060	-41	.	.	.
	.	.	.	.	.	234	-40	.	.	.	250	-42	.	26	27	.	.	.	.	.
						170	-42	.	21	17	170	-43	.	25	16					
						150	-43	.	22	15	130	-43	.	24	12					
						090	-46	.	17	12	110	-44	.	24	10					
						086	-46	.	.	.	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	8800 m					9100 m					8600 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					354 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	545 Dm					545 Dm					543 Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.6.50 14h					22.6.50 20h					23.6.50 02h					23.6.50 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb					1012.5 mb					1012.2 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	980 "					982 "					981 "					982 "				
0°Grenze	2000 m					2000 m					3100 m					2000 m				
Boden in m		14	8	23	13		11	8	23	08		12	9	23	18		13	9	23	18
1000	9.0	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.	10.0	.	.	.	.	10.3	.	.	-	.
950	52	11	4	23	21	53	11	8	23	15	53	10	8	23	26	53	12	7	23	23
900	97	8	-1	25	36	98	8	6	25	20	97	7	5	24	35	98	7	4	24	28
850	143	4	-2	25	37	145	4	2	26	23	144	4	1	25	40	145	3	0	24	32
800	192	1	-4	26	38	194	1	-4	26	28	193	1	-3	25	44	194	0	-3	24	33
700	299	-4	-9	25	41	300	-7	-13	26	36	301	-6	-9	24	34	300	-5	-13	26	37
600	419	-13	-17	25	45	419	-13	-21	25	36	420	-14	-18	25	43	419	-12	-16	26	44
500	555	-24	-33	24	56	556	-22	-29	26	46	556	-22	-26	26	55	556	-21	-26	26	51
400	714	-36	-45	24	70	715	-35	-41	26	53	717	-33	-37	27	62	718	-34	-36	26	57
300	910	-43	.	25	69	910	-46	.	26	59	913	-48	.	26	76	915	-45	.	27	78
200	1184	-42	.	24	38	1183	-44	.	26	39	1180	-44	.	26	42	1188	-43	.	26	45
100	1654	-43	.	21	15	1648	-47	.	22	15	1642	-46	.	23	07	1653	-43	.	24	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	917	8	1	.	.	932	11	8	.	.	819	2	-2	.	.	970	13	9	.	.
	895	8	-1	.	.	863	6	4	.	.	765	-1	-4	.	.	764	-2	-6	.	.
	820	2	-3	.	.	511	-21	-27	.	.	750	-2	-5	24	42	738	-2	-7	.	.
	450	-29	-38	24	64	368	-40	-46	.	.	675	-7	-11	.	.	660	-8	-13	.	.
	350	-42	.	24	74	337	-44	.	.	.	650	-9	-17	24	41	650	-8	-13	26	42
	272	-41	.	.	.	303	-46	.	.	.	563	-17	-22	.	.	471	-24	-28	.	.
	170	-42	.	24	30	250	-43	.	26	51	450	-26	-30	27	61	450	-25	-29	26	54
	130	-41	.	22	28	223	-42	.	.	.	343	-42	.	.	.	325	-44	.	.	.
	090	-44	.	21	11	187	-43	.	.	.	308	-47	-	.	.	268	-44	.	-	.
	070	-43	.	17	11	150	-43	.	24	27	277	-50	.	.	.	260	-46	.	.	.
	.	.	.	.	.	113	-47	.	.	.	256	-45	.	.	.	170	-43	.	26	34
						090	-49	.	21	11	240	-48	.	26	56	161	-42	.	.	.
						080	-48	.	20	07	228	-46	.	.	.	121	-44	.	.	.
						068	-48	.	.	.	189	-44	.	.	.	110	-43	.	.	.
						.	.	.	.	.	150	-46	.	25	24	060	-43	.	.	.
Tropopause (m)	8200 m					9300 m					9700 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					291 Dm					289 Dm				
500/1000	546 Dm					545 Dm					546 Dm					546 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.6.50. 14h					22.6.50. 20h					23.6.50 2h					23.6.50. 8h				
Druck (NN)	1002 mb					1004.7 mb					1005.3 mb					1005.9 mb				
Bodendruck	1000 "					1002 "					1003 "					1003 "				
0°Grenze	1900 m					1700 m					1700 m					1900 m				
Boden in m		18	10	23	30		13	9	25	22		11	10	21	16		14	12	22	20
1000	1.7	18	10	23	30	4.0	13	8	25	25	4.4	11	10	23	33	4.9	14	12	23	21
950	45	12	6	22	39	47	11	8	24	42	47	9	7	24	35	48	10	8	23	28
900	90	8	3	22	34	92	7	4	25	49	91	7	4	25	39	92	6	6	24	38
850	147	4	-1	22	42	138	3	-4	25	51	138	3	-1	24	39	139	2	2	25	30
800	186	0	-4	22	47	187	-1	-8	25	50	187	-1	-3	24	39	187	0	-1	25	31
700	292	-4	-13	22	40	293	-6	-9	25	44	292	-7	-10	24	40	293	-3	-11	25	31
600	412	-11	-18	22	34	412	-12	-15	25	38	411	-13	-18	24	30	413	-12	-21	25	30
500	549	-21	-25	21	35	550	-20	-26	25	30	548	-22	-28	23	28	550	-23	-32	26	23
400	710	-34	-41	26	20	711	-33	-37	24	22	708	-34	-40	18	14	710	-34	-43	29	08
300	906	-41	.	19	17	907	-49	.	26	18	904	-47	.	21	13	906	-43	.	25	22
200	1184	-39	.	14	27	1182	-39	.	21	19	1179	-41	.	24	18	1151	-40	.	25	24
100	1657	-44	.	20	12	1651	-46	.	20	09	1647	-47	.	19	07	1651	-43	.	18	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	16	8	.	.	936	10	8			983	11	9	.	.	836	1	1	.	.
	678	-5	-14	.	.	826	1	-7			775	-1	-4	.	.	750	-4	-6	25	30
	350	-46	.	.	.	650	-8	-12	25	40	750	-3	-6	24	40	450	-29	-38	27	14
	290	-39	.	.	.	274	-43	.			650	-8	-13	24	39	323	-46	.	.	.
	260	-38	.	18	21	250	-40	.	22	21	350	-42	.	19	13	272	-41	.	.	.
	160	-41	.	20	18	150	-47	.	18	16	324	-47	.	.	.	250	-40	.	25	26
	130	-39	.	19	18	140	-41	.	.	.	306	-48	.	.	.	170	-41	.	25	16
	120	-43	.	.	.	130	-43	.	18	14	282	-44	.	.	.	130	-41	.	24	06
	110	-44	.	20	15	110	-45	.	20	11	250	-41	.	03	21	116	-43	.	.	.
	088	-43	.	.	.	080	-46	.	12	05	242	-40	.	.	.	110	-43	.	15	15
						070	-47	.	12	12	170	-41	.	23	14	90	-44	.	.	.
						060	-47	.			130	-43	.	19	13					
											110	-47	.	19	11					
											57	-47	.	.	.					
Tropopause (m)	8400 m					9000 m					8400 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					358 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					544 Dm					545 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.6.50. 14h					22.6.50					23.6.50. 02h					23.6.50. 8h				
Druck (NN)	1009 mb					1010.6					1010.6 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	1002 "					1004					1004 "					1004 "				
0°Grenze	1900 m					1900					2000 m					2000 m				
Boden in m		17	7	23	20		12	10	22	04		11	9	22	10		14	10	23	14
1000	7.5	17	7	23	25	8.8	14	9	23	15	8.7	11	8	22	21	8.6	14	9	23	20
950	51	12	4	24	36	52	11	7	24	23	51	10	5	24	31	51	10	7	24	27
900	96	7	0	25	35	97	7	4	27	27	96	7	2	24	34	96	6	3	24	27
850	142	3	-4	25	36	143	3	0	27	29	143	4	-2	24	34	142	3	1	25	30
800	191	0	-6	24	37	192	0	-4	27	30	192	1	-4	24	34	191	0	-2	25	29
700	297	-6	-11	25	41	298	-7	-14	27	33	297	-6	-14	25	32	297	-6	-9	25	33
600	416	-13	-21	25	35	416	-14	-23	26	41	417	-14	-24	25	37	416	-13	-18	25	38
500	552	-23	-31	25	33	552	-25	-39	27	40	553	-23	-30	25	38	552	-21	-27	25	46
400	711	-36	-43	25	37	710	-38	-46	27	53	712	-36	-43	26	42	713	-33	-38	25	55
300	908	-47	.	24	40	905	-43	.	27	42	907	-44	.	26	56	909	-46	.	25	59
200	1184	-39	.	23	33	1179	-42	.	24	21	1179	-43	.	25	35	1183	-41	.	24	33
100	1655	-42	.	22	08	1646	-40	.	19	10	1643	-46	.	22	15	1653	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	747	-3	-8			660	-11	-16	27	37	981	12	9			743	-4	-6	.	.
	733	-3	-8			376	-42	.			945	9	4			721	-4	-7	.	.
	357	-42	.			273	-43	.			931	9	4			650	-10	-16	25	36
	343	-42	.			240	-47	.			350	-42	.	26	48	350	-40	-46	25	62
	320	-40	.			170	-42	.	23	25	332	-44	.			323	-47	.	.	.
	260	-43	.			141	-45	.			244	-44	.			214	-40	.	.	.
	250	-38	.	24	38	110	-42	.	21	12	170	-43	.	25	23	170	-42	.	25	18
	130	-42	.	20	25	090	-39	.	19	10	150	-44	.	24	20	150	-42	.	24	13
	088	-42	.			080	-39	.	19	10	110	-46	.	23	15	130	-41	.	23	12
						074	-38	.			090	-47	.	22	12	110	-41	.	22	09
											080	-49	.	22	08					
											054	-47	.							
Tropopause (m)	7800 m					7500 m					8400 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					355 Dm					357 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	544 Dm					543 Dm					544 Dm					544 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	23.6.50 8h					
Druck (NN)	1009.9 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze	1800 m					
Boden in m		14	.			
1000	8.3	13	.			
950	57	10	.			
900	96	8	.			
850	142	3	.			
800	191	-1	.			
750	242	-4	.			
700	296	-6	.			
650	354	-11	.			
600	416	-14	.			
550	480	-18	.			
500	551	-22	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	- Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	288 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc 930–850 mb
7/8 As 600–540 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	22.6.14h		23.6.3h		23.6.3h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	19	22	10	19	12
300	25	23	23	25	20	16
600	25	29	25	32	22	22
900	25	35	25	35	25	28
1200	24	36	25	41	26	32
1500	23	39	25	43	26	32
1800	23	43			25	34
2100	23	45			25	34
2400					25	38
2700					25	46
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 175 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 24. Juni 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	72518	98o28	o4214	7246+	6o21o	82499	87815	See 3
Husum	13	029 1o	82524	75o38	o5414	854++	611o6	88694		
Cuxhaven	2	131 12	82115	8o636	o7413	7943+	6o2o5			
Norderney	13	113 11	72415	81259	o7o14	43463	61oo4			See 4
Emden	6	203 1o	82324	5o819	o7912	834++	674o1			
Jever	5	122 11	822o8	5o636	o7512	873++	6o2o1	88o13	848o8	
Flensburg	41	033 12	82315	98o32	o5814	834++	6o2o8	88994		
Schleswig-La.	20	034 12	72218	8oo28	o6714	784++	6o2o9	87812		
Kiel	8	045 11	72515	81259	o6812	724o3	614o6	85895		
Lübeck	13	156 o9	7222o	81o28	o7816	48466	644o1	84813		
Hamburg-Fu.	14	147 o9	72415	81o32	o8o16	62566	649oo	8682o		
Lathen	8	204 12	82113	o1828	o9o13	893++	6o7o1			
Bramsche	86	316 11	82412	81618	1o112	5547+	6o2o2			
Bremen	3	224 o9	72416	81216	o8814	1147+	619o4	8758o	81815	
Hannover-La.	51	338 11	7251o	75258	1o314	43573	6o2o3	8492o		
Lüneburg	28	244 11	722o9	8o258	o9513	2542+	6o7o2	82617		
Dannenberg	50	253 11	822o8	81258	o9713	6847+	6o7o2			
Braunschweig	82	348 o9	82212	82252	11o17	4251+	616o5	8482o		
Göttingen	151	444 o9	72312	81258	11814	3247+	615o3			
Bocholt	22	406 o9	82313	15818	o9915	684++	6o7o1	86813		
Gütersloh	70	320 o9	72324	48258	1o716	6856+	6o7o2	86635	83825	
Salzuflen	96	325 12	725o9	358o8	1o913	5847+	674o3	85813		
Bückeburg	67	330 o9	72318	8o256	1o415	2857+	61oo2	87481	8364o	8282o
Iserlohn	258	419 o8	72513	81o22	11616	4247+	619o2	83817		
Essen-Mülheim	120	410 o9	82322	82258	11414	5857+	617o3	8265o	82827	
~~Rootgen~~ Aachen	463+	503 o9	82215	818o8	12o15	494++	6o7o7	8892o	84o13	
Bonn	62	512 o9	82oo8	81o32	13o17	6857+	616o3	8682o		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	72517	82258	224o9	38472	6o2o4	86599	8381o	
Braunlage *	607	452 o8	725o9	82816	4o811	62478	6o7o4	86318		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	32715	97o11	o6213	327oo	12732	„	6+11o	
" " Elbe 1	o	005 1o	92318	976o6	o7112	865++	12333	„	6+31o	
" " P11	o	004 12	3252o	98o31	o6o13	125o2	12535	„	6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	62319	97252	o6o13	685++	12322	„	6+7o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o8	52714	98o22	o5413	11456	6o2o2	79716	81499	81815	See 2
Husum	029o9	42713	5oo38	o5514	33444	6o2oo	79716	81499	83994	
Cuxhaven	131o9	7211o	81258	o7312	784++	613o2	7o515			
Norderney	113 o9	33o12	81o12	o7514	225o5	614o5	71415			See 3
Emden	20311	825o9	75219	o7813	4247+	61oo3	72o13			
Jever	12211	822o7	75626	o7212	874++	613o1	71o14	88o12		
Flensburg	033o9	52713	4oo32	o5614	224o5	6o5o2	79513	82894		
Schleswig-La.	03411	4251o	8oo21	o6414	2244o	6o5o2	79717	82818		
Kiel	045o9	62513	81o28	o6215	48473	617o1	7o517			
Lübeck	156 11	72513	81o28	o7514	38472	616o2	79217	85599	83815	
Hamburg-Fu.	147 o9	82411	8o6o6	o7315	3841+	6o7o7	7o417	8358o	83815	
Lathen	20411	725o5	81258	o8613	4247+	615o1	72314	86695	84894	
Bramsche	3161o	8oooo	4o636	o8611	6742+	615o7	71113			
Bremen	224 12	723o8	655o6	o7913	5737+	618o8	7o617	858o8		
Hannover-La.	33811	822o3	15618	o8612	1742+	61717	7o816	88717	81o15	
Lüneburg	244o9	827o6	81o28	o8214	32542	6o6o4	7o716			
Dannenberg	25311	82oo6	82o38	o8314	5547+	6o7o3	7o116			
Braunschweig	348 11	822o3	8o618	o9514	3557+	616o6	7o217	83626		
Göttingen	444 11	816o9	75615	o9o13	5562+	6192o	7o418			
Bocholt	406 11	834o7	75216	o8611	684++	615o5	7o317	8782o	86612	
Gütersloh	320 12	8oooo	4o8o6	o8o12	573++	61722	71317	8381o	85oo6	
Salzuflen	325 12	8oooo	15656	o8312	7712+	62915	71116	87oo3		
Bückeburg	330 11	825o1	4o618	o8o12	3742+	62719	71415	88725	83o15	81o1o
Iserlohn	419 o9	825o9	4o299	o921o	874++	61516	7o6o6	88o13		
Essen-Mülheim	410 1o	72612	75o19	o9511	755++	615o4	71515	8762o	82o13	
Aachen	503 11	7321o	75o26	11712	784++	612o8	7o516	87812		
Bonn	512 11	727o9	85256	1o613	783++	61512	7o618	87o1o		
Alt-Astenberg *	427 o7	82224	5o636	187o7	871++	61724	71211	88oo2		
Braunlage *	452 o8	825o6	55638	3911o	6732+	61713	7o613	86oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	32915	97o2o	o8713	oo932	12732	3oo52	6+317		
" " Elbe 1	005 12	427o5	98o11	o6814	226o5	12421	355o1	6+9o5		
" " P11	004 11	42518	98o21	o6514	435oo	12524	3ooo1	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006 1o	72618	97o32	o5914	12552	12621	39453	6+8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	82622	97616	o6o12	5742+	64oo1	88599		See 3
Husum	13	029 o9	82816	75218	o7211	3542+	6o2o8	88599	83694	
Cuxhaven	2	131 o9	72611	81o32	o9511	5557+	6o315			
Norderney	13	113 o9	42721	82o18	1o314	685oo	641o9			
Emden	6	203 o9	82412	5oo31	11o12	3647+	6o2o8			
Jever	5	122 o9	824o6	5o216	1o11o	855++	67113	8862o		
Flensburg	41	033 o9	82412	5o612	o7511	4742+	6o2o2	88599	84o94	
Schleswig-La.	70	034 1o	825o8	2461o	o8o11	874++	612o6	88o15		
Kiel	8	045 1o	829o9	5o612	o8o12	864++	6o2o1			
Lübeck	13	156 11	827o9	85o22	o8312	855++	644o4	8862o		
Hamburg-Fu.	14	147 1o	82411	8oo22	o9211	156o7	6o213	81635		
Lathen	8	204 o9	629o5	75o22	1231o	35572	61117			
Bramsche	86	316 o8	227o7	8oo16	13oo9	254oo	61123			
Bremen	3	224 o9	52617	481o5	11511	3547o	6o124	83615		
Hannover-La.	51	338 o9	627o8	2oo22	11511	656++	6o335	8664o		
Lüneburg	28	244 1o	227o9	75o16	o9712	256++	6o211			
Dannenberg	50	253 1o	729o4	75o38	o9211	4557+	614oo			
Braunschweig	82	348 11	8271o	8oo26	11411	7732+	6743o	87oo6		
Göttingen	151	444 o9	82912	752o5	13o11	885++	6o232			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 1o	1271o	64o28	1351o	144oo	6o235	81615		
Salzuflen	96	325 o9	o29o9	96o16	1351o	oo9oo	6o234			
Bückeburg	67	330 o9	1251o	8oo16	1271o	154oo	61128	81615		
Iserlohn	258	419 o9	827o9	3oo36	16oo9	854++	64122			
Essen-Mülheim	120	410 o8	o26o5	5oo1o	162o9	oo9oo	6o272			
~~Rootgen~~ Aachen	463+	503 o9	o22o5	25o28	16811	oo9oo	6o317			
Bonn	62	512 o8	127o2	5oo2o	1681o	oo94o	6o217			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	8291o	95o26	235o6	861++	6o228	88oo3		
Braunlage *	607	452 o7	832o9	97616	398o7	772++	61126	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	8272o	97o22	1o312	877++	12732	„	6+113	
" " Elbe 1	o	005 o9	82613	98o21	o9o11	866++	127++	„	6+31o	
" " P11	o	004 1o	82725	97612	o8812	+++++	12736	„	6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82618	97o22	o6213	5452+	126++	„	6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82726	5o616	o5912	3732+	611o5	71o11	88599	83oo7	See 3
Husum	029 12	82818	2o636	o7513	6732+	614o5	7o411	88599	86oo8	
Cuxhaven	131 1o	72219	81o26	1o113	5247+	6o3o7	79211			
Norderney	113 11	52723	81o12	11214	38432	61312	7oo13			See 5
Emden	203 1o	72419	75o22	12213	755++	6141o	7oo11			
Jever	122 12	72316	81o22	11613	4555+	6o312	7ooo8	82484	8462o	
Flensburg	033 11	82514	4o616	o7512	7722+	612o2	7111o	88793	87o91	
Schleswig-La.	034 12	82616	32635	o8312	7732+	613oo	7o91o	87o1o		
Kiel	045 11	82515	4o616	o8312	6732+	616o7	7o211	88599	86oo7	83oo3
Lübeck	156 11	82716	5o216	1o212	3747+	612o7	79511	88599	83o13	
Hamburg-Fu.	147 o9	62418	81o26	11113	25672	6o21o	79111	83481	82645	81o15
Lathen	204 11	724o9	6oo22	13912	755++	61212	791o9			
Bramsche	316 o9	42311	6oo32	14511	2564o	6121o	7ooo9			
Bremen	224 o9	82517	641o2	13212	756++	61312	7911o	8764o		
Hannover-La.	338 o9	725o8	75o32	14612	oo93+	6o421	7o3o9	87483		
Lüneburg	244 o9	325o5	81o12	123?3	oo948	6o311	7911o			
Dannenberg	253 o9	324o9	75o12	12612	15348	6o127	7911o	816o7		
Braunschweig	348 o8	7231o	81o2o	14912	756++	61114	7o81o	8762o		
Göttingen	444 o8	621o6	81o31	16811	1553+	61114	7o3o9	81626		
Bocholt	406 1o	12385	6oo2o	15711	156oo	61311	795o9			
Gütersloh	320 1o	12314	16o11	15912	156oo	613o6	7o7o9	8163o		
Salzuflen	325 o9	3291o	2oo11	1?711	355oo	611o8	7o9o9	8363o		
Bückeburg	330 o9	72318	56o22	14812	5563+	612o5	7o7o9	85635		
Iserlohn	419 o9	227o9	3oo11	17611	255oo	613o8	797o8	82623		
Essen-Mülheim	410 1o	7221o	3oo31	17511	474++	613o8	7ooo8	8763o	84o1o	
Aachen	503 o9	522o5	75o31	18312	555oo	613o8	7911o	85625		
Bonn	512 1o	225o2	75o11	18712	oo949	612o7	7o11o			
Alt-Astenberg *	427 o7	92517	o4414	264o7	9+o++	61213	7o6o6			
Braunlage *	452 o7	727o6	81o36	442o8	763++	61218	7o7o7	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	72722	97o12	12o12	6574+	12732	3oo52	6+314		
" " Elbe 1	005 11	82718	98o22	o9714	866++	12722	3oooo	6+312		
" " P11	004 12	83724	98o22	o9713	2742+	12736	39151	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006 12	82624	96636	o7312	894++	12623	3o157	6+3o1		

23. juni 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Meerkatze	6o634	21ooo	1o2o5	97o2o	14611	157oo
	oo8o6	oo3o9	12921			
Kämpf	6o637	244oo	o3311	98o2o	181o9	
Böckler	6o637	164oo	8o7o9	97o32	178o7	
Tannenberg	6o6o5	o45oo	813o5	941o2	o131o	
Storm	63583	o4ooo	7o4o2	96o12	97814	
Griesheim	6o24o	583oo	3o9o9	98o21	23326	
Lauting	63569	o79o6	62211	98o11	93413	
Meerkatze	6o634	21oo6	612o5	97o21	168o9	
	oo311	o5oo8	11222			
Fritjof	636oo	oo1o6	83413	97o22	ooo11	
Skolpenbank	6o599	o35o7	8o1o2	97524	o1811	
Bremerhaven	6361o	o4oo7	814o5	96636	98212	
Berlin	63653	o8oo7	8o418	96o22	o3111	
Koblenz	6o613	o48o7	6o413	98258	o651o	

Mannheim	636o5	o45o7	7o4o9	97o22	98113	
Schau	6o641	148o7	11o11	99o2o	171o7	
Brahe	6o637	165o7	3o713	97o11	171o8	
Tide	63575	o1611	83124	96818	o2311	
Storm	63583	o4o11	734o9	98o21	97814	
Koblenz	6o62o	o8211	7o418	97o32	o85o8	
Strassburg	637o1	14o11	835o5	98o22	o81o7	
Berlin	636?5	o7o11	8o324	96o22	oo211	
Bremerhaven	636oo	o4311	5o4o5	97o11	97514	
Skolpenbank	6o595	o2511	832o5	98o22	o2o12	
Fritjof	63593	oo512	97218	95474	99817	
Brahe	6o637	16511	8o913	97o22	175o8	
Meerkatze	6o635	21112	714o3	97o22	169o9	756++
	oo2o2	o51o8	11421			
Tide	63529	o2717	82937	96636	+++11	

Bremerhaven	6359o	o5o17	827o5	97o32	97918	
Skolpenbank	6o586	oo717	83113	975o5	o1o12	
Meerkatze	6o635	21118	124o3	98o2o	17o13	1564o
	oo8o1	o5oo8	11421			
Schau	6o638	13317	4o53o	98o2o	17oo8	
Böckler	6o637	15717	6o913	98o31	185o7	
Kämpf	6o632	21817	32oo3	98o3o	1821o	
Fritjof	63589	oo118	93o24	95515	oo91?	
Busse	63747	16517	98o18	97216	o58o8	
Berlin	63635	o6o17	8o3o5	96o22	98811	
Mannheim	63567	o5923	83113	97o22	o3113	
Tide	6356o	o4223	73o24	97o12	o6213	
Fritzen	63593	19623	o1818	98o1o	o8813	
Skolpenbank	63578	oo823	23118	972o5	o2113	
Brahe	6o637	16523	118o7	97o1o	175o8	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

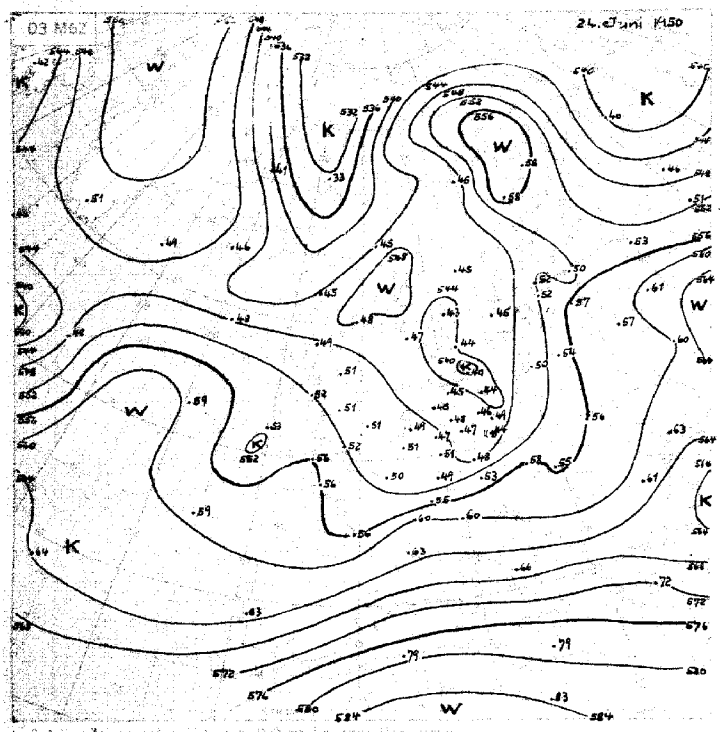
+ Aachen Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Wetterlage von heute früh

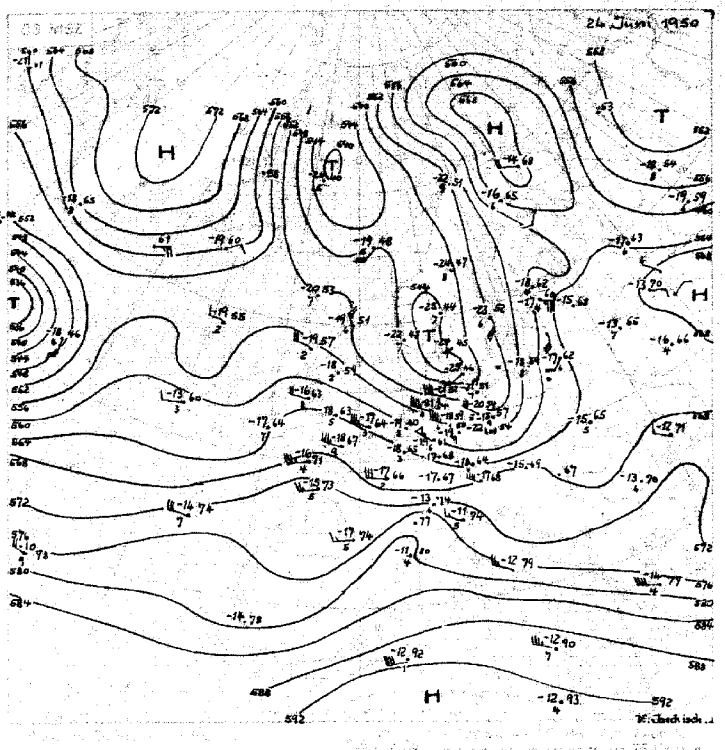
03 MGZ

24. Juni 1950



03 MGZ

24. Juni 1950

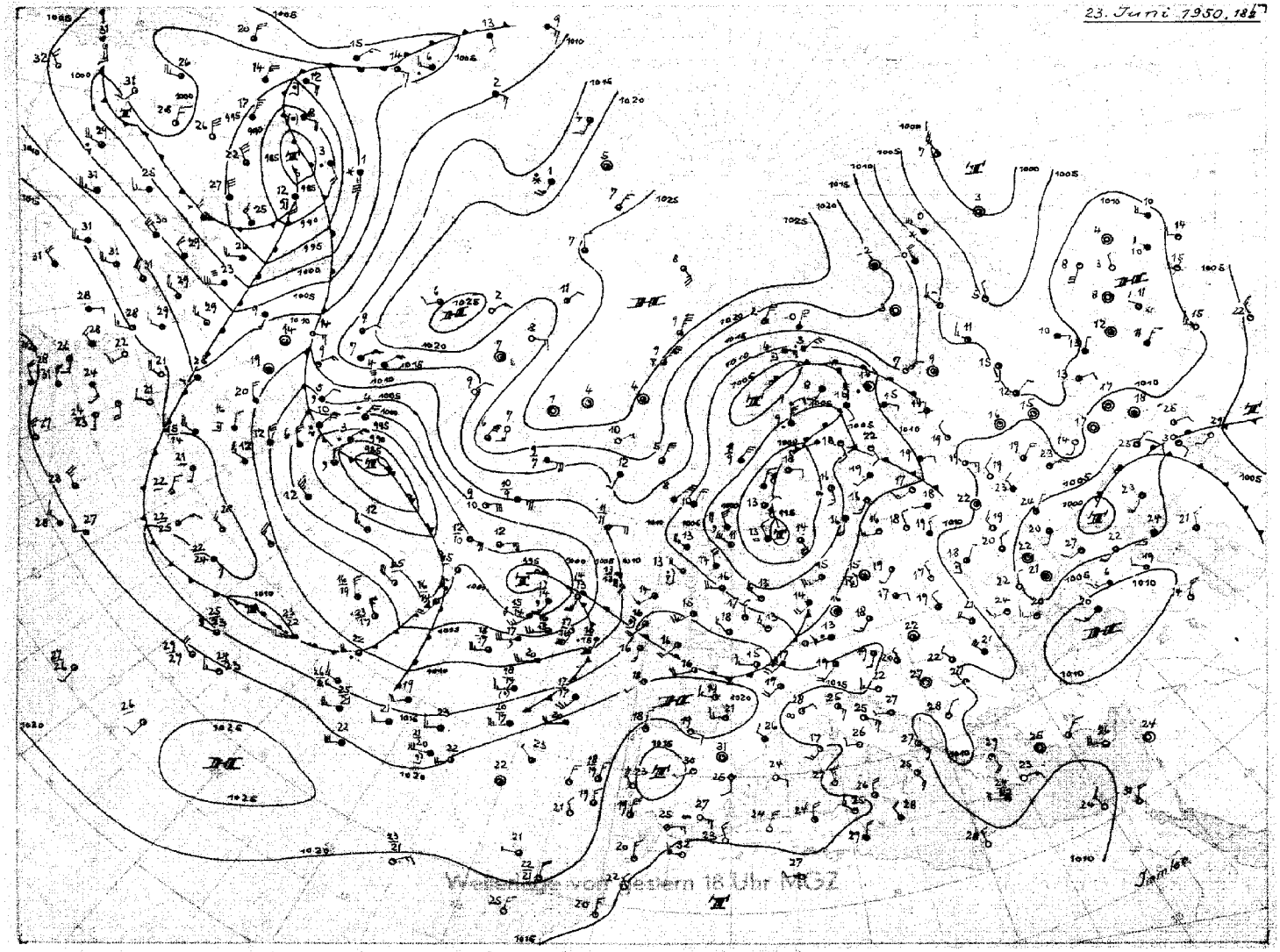


Reise- Touristik

21. - 31.6. Österreichische Bundesbahnen

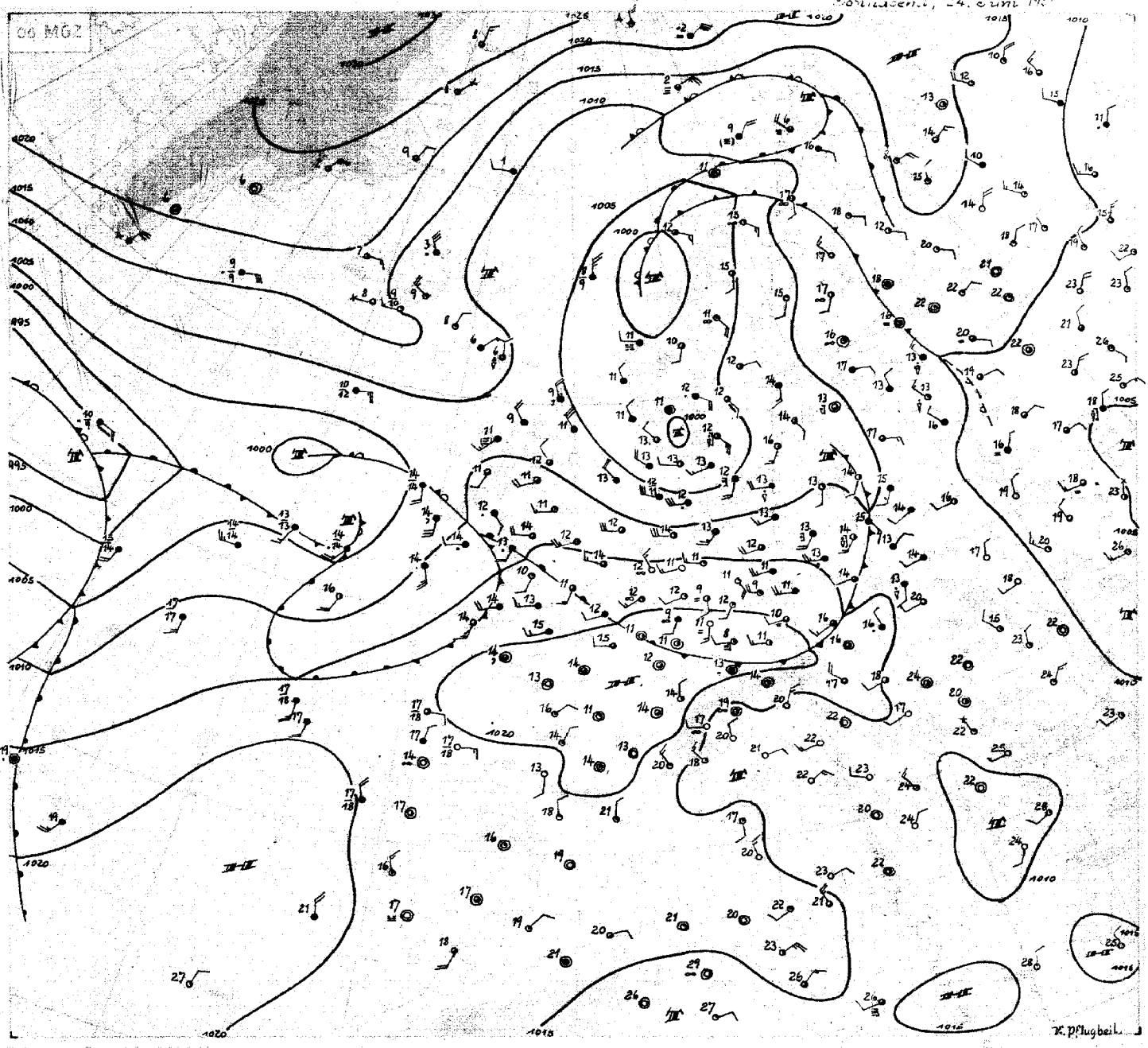
536

23. Juni 1950, 18h



Wetterlage von Gestern 18 Uhr MGZ

Sparkasse Linz, Nr. 40003900 (40 Schilling)



Sonnabend 24. Juni 50

Der gestern noch über Irland erkennbare Hauptkaltluftschwall ist mit der lebhaften westlichen Luftströmung rasch über Nordwestdeutschland hinweg nach der Ostsee und den Dänischen Inseln gelangt. Zusammen mit dem am Freitagmorgen über Südwestengland gelegenen Randtief, das heute früh Ostdeutschland erreicht hat, traten dabei stellenweise ergiebige Niederschläge (20 - 23 mm in 24 Stunden im Emsmündungsgebiet sowie zwischen Gütersloh und Bückeburg) auf.

Für die Entwicklung der nächsten Randstörung, gestern südwestlich von Irland gelegen, ist die Existenz einer Warmluftzunge maßgebend, die gestern von Mittelskandinavien über Island nach Südgrönland reichte. Dadurch wurde nämlich mit nördlichen Bodenwinden Warmluft über die Farör und Schottland herangeführt, was zu einer erheblichen Abschwächung des mittleren horizontalen Temperaturgefälles in der unteren Troposphäre über Großbritannien führte, wobei das Vorhandensein eines alten Kaltluftschwalles in der Vorderseitenströmung des atlantischen Frontensystems, der von den Azoren mit Südwestwinden in Richtung auf die Biskaya geführt wurde, gleichfalls in diesem Sinne wirkte. Damit gerät der Frontenzug bei der Irischen See mit der neuen Randstörung in ein ververhältnismässig gradientschwaches Temperaturfeld und dürfte sich deshalb weiter abschwächen.

Durch das neue Zentraltief bei Neufundland wird nun eine Warmluftadvektion nach Westeuropa eingeleitet, und über Frankreich löst sich eine Zelle vom subtropischen Hochdruckgürtel ab, die nach Mitteleuropa hineinwandert.

Für die Weiterentwicklung ist beachtenswert, dass der bei Jan Mayen eingeleitete Kaltluftvorstoß Ostisland erreicht hat, so dass jetzt westlich von Großbritannien wieder eine Verschärfung des horizontalen mittleren Temperaturgefälles einsetzt. Vom Atlantik dürften damit später erneut Teilstörungen zur Nordsee gelangen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 175 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 24. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	23.6.50 14h				23.6.50 20h				24.6.50 02h				24.6.50 08h			
Druck (Bll)	1007,2 mb				1007,7 mb				1010,2 mb				1012,2 mb			
Bodendruck	1007 "				1007 "				1010 "				1012 "			
0°Grenze	2000 m				1900 m				1700 m				1800 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	12	23	10		12	11	24	06		11	10	23	10		15	12	25	22
1000	68	13	11	·	·	64	12	11	·	·	84	11	10	·	·	102	14	11	·	·
950	49	9	7	25	18	49	11	8	28	18	51	9	8	27	31	53	10	6	26	33
900	93	7	7	26	19	94	7	3	29	19	96	7	4	28	36	98	6	3	26	31
850	140	4	3	26	20	140	3	-1	24	23	142	3	-1	28	34	144	2	1	27	29
800	189	1	-1	26	21	190	0	-6	29	20	191	-1	-4	29	31	193	-1	-1	28	29
700	295	-6	-7	25	22	245	-4	-12	28	21	297	-5	-9	29	35	299	-2	-7	29	33
600	614	-13	-16	25	32	415	-12	-21	29	24	416	-11	-16	30	45	420	-10	-13	29	38
500	851	-21	-27	25	34	552	-21	-30	30	26	554	-21	-26	30	47	558	-17	-26	30	43
400	7110	-35	-39	25	47	713	-33	-42	31	26	716	-31	-35	30	54	721	-29	-36	30	44
300	905	-43	·	27	56	908	-41	·	33	44	912	-47	·	30	59	921	-44	·	30	49
200	1481	-60	·	27	30	1180	-42	·	29	30	1181	-44	·	29	35	1183	-47	·	29	37
100	1481	-62	·	29	20	(1644)	·	·	·	·	1639	-48	·	27	07	1653	-43	·	25	05
	780	-2	-4	·	·	779	13	11	·	·	781	11	4	·	·	778	13	8	·	·
	640	-6	-8	·	·	750	-3	-9	28	20	773	11	-10	·	·	884	4	2	·	·
	681	-6	-8	·	·	720	-3	-11	·	·	774	-3	-6	·	·	778	-2	-2	·	·
	350	-62	·	·	·	296	-64	·	·	·	750	-2	-6	28	33	750	0	-2	29	27
	333	-65	·	·	·	260	-63	·	30	36	282	-69	·	·	·	732	0	-4	·	·
	249	-61	·	·	·	214	-61	·	·	·	470	-66	·	29	33	559	-14	-18	·	·
	280	-61	·	·	·	130	-66	·	30	20	150	-67	·	28	22	642	-14	-21	·	·
	170	-60	·	·	·	110	-66	·	14	09	110	-67	·	27	12	473	-21	-30	·	·
	150	-62	·	·	·	108	-67	·	·	·	890	-64	·	29	05	263	-51	·	·	·
	090	-63	·	·	·	·	·	·	·	·	030	-68	·	36	07	235	-53	·	·	·
	070	-38	·	·	·	·	·	·	·	·	070	-68	·	03	04	221	-48	·	·	·
	065	-31	·	·	·	·	·	·	·	·	060	-69	·	·	·	170	-44	·	28	28
	054	-37	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-44	·	29	17
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	090	-43	·	29	07
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	082	-42	·	·	·
Trappause (m)	9300 m				9100 m				9600 m				10900 m			
Relative Topographie 300/500	354 Dm				356 Dm				354 Dm				343 Dm			
500/700	256 Dm				257 Dm				267 Dm				254 Dm			
700/1000	289 Dm				289 Dm				288 Dm				289 Dm			
500/1000	545 Dm				546 Dm				545 Dm				548 Dm			

419 Iserlohn 258m

	23.6.50 14h				23.6.50 20h				24.6.50 02h				24.6.50 08h			
Druck (Bll)	1014,3 mb				1013,4 mb				1016,8 mb				1017,8 mb			
Bodendruck	981 "				981 "				985 "				987 "			
0°Grenze	2100 m				1700 m				1700 m				2900 m			
	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
		14	9	20	13		10	9	28	18		9	8	25	05		15	9	25	09
	94	·	·	·	·	101	·	·	·	·	137	·	·	·	·	148	·	·	·	·
	52	11	8	22	28	46	8	8	28	31	56	9	9	27	42	58	12	6	26	20
	97	8	6	23	37	97	6	6	29	33	101	7	3	28	26	103	8	1	26	25
	144	4	0	24	36	143	2	2	30	35	147	2	-1	29	28	149	4	-4	27	30
	193	1	-2	24	32	192	-1	-1	31	34	196	-2	-4	29	29	198	2	-8	28	32
	249	-4	-7	25	36	298	-6	-7	31	40	302	-4	-12	30	31	306	-1	-13	29	29
	419	-12	-15	26	41	417	-12	-16	31	37	422	-9	-16	30	41	428	-7	-21	29	34
	556	-21	-24	26	53	553	-24	-29	31	35	561	-19	-27	30	54	567	-17	-33	29	31
	717	-32	-36	26	66	722	-33	-39	31	44	722	-32	-40	29	49	731	-28	-43	30	40
	916	-41	·	27	116	914	-38	-46	30	60	920	-43	·	30	91	933	-42	·	29	62
	1190	-43	·	28	50	1187	-43	·	28	53	1182	-51	·	29	43	1196	-50	·	28	53
	1457	-42	·	26	12	1448	-48	·	29	12	1442	-49	·	27	16	1456	-45	·	28	09
	750	-2	-4	·	·	939	6	6	·	·	931	0	7	·	·	970	-13	6	·	·
	650	-5	-9	·	·	869	3	3	·	·	781	-7	-6	·	·	806	1	-7	·	·
	450	-26	-30	26	61	612	-11	-15	·	·	750	-1	-8	29	20	791	3	-7	·	·
	350	-39	-42	26	95	480	-27	-32	·	·	688	-5	-13	·	·	770	3	-9	·	·
	322	-39	-44	·	·	450	-31	-36	31	37	640	-6	-13	·	·	750	1	-12	29	30
	290	-42	·	·	·	419	-33	-40	·	·	642	-14	-21	·	·	728	1	-12	·	·
	250	-43	·	27	71	342	-34	-42	·	·	338	-40	-48	·	·	650	-3	-17	29	32
	228	-42	·	·	·	325	-37	-44	·	·	327	-40	-48	·	·	567	-9	-23	·	·
	170	-43	·	27	51	265	-40	-48	·	·	276	-46	·	·	·	324	-38	-52	·	·
	151	-44	·	·	·	850	-40	-48	29	62	250	-48	·	29	89	285	-44	·	·	·
	150	-44	·	27	31	239	-42	·	·	·	240	-51	·	·	·	250	-51	·	29	63
	110	-42	·	26	14	186	-46	·	·	·	194	-49	·	·	·	239	-52	·	·	·
	090	-43	·	25	10	140	-47	·	29	14	150	-48	·	29	29	192	-52	·	·	·
	084	-42	·	·	·	080	-49	·	28	10	110	-51	·	28	18	170	-47	·	28	35
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	080	-50	·	23	05	075	-43	·	·	·
Trappause (m)	9400 m				6800 m				10600 m				10600 m			
Relative Topographie 300/500	360 Dm				359 Dm				359 Dm				366 Dm			
500/700	257 Dm				255 Dm				259 Dm				261 Dm			
700/1000	289 Dm				288 Dm				288 Dm				291 Dm			
500/1000	546 Dm				543 Dm				547 Dm				552 Dm			

034 Schleswig-La. 20m

	23.6.50 14h				23.6.50 20h				24.6.50 02h				24.6.50 08h			
Druck (Bll)	1006,7 mb				1006,9 mb				1008,2 mb				1009,8 mb			
Bodendruck	1004 "				1005 "				1005 "				1007 "			
0°Grenze	2100 m				1600 m				1900 m				2300 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	11	23	16		12	11	25	08		11	11	25	08		13	13	25	20
1000	54	15	11	24	21	57	12	11	27	16	68	11	11	24	23	76	12	12	·	·
950	48	9	5	24	21	48	9	7	26	16	49	9	9	26	30	55	4	4	24	37
900	93	6	1	24	21	93	6	3	26	17	94	6	6	27	33	95	7	7	27	38
850	139	3	-1	24	20	139	2	0	26	20	140	2	2	28	33	142	4	4	29	39
800	188	1	-3	24	18	188	-1	-3	26	21	189	0	0	28	33	191	2	2	29	40
700	294	-5	-9	25	20	293	-6	-13	26	22	295	-4	-5	28	32	297	-2	-6	29	41
600	414	-13	-17	24	25	412	-13	-19	26	24	415	-12	-13	28	37	418	-9	-14	29	41
500	561	-22	-25	26	27	549	-23	-30	27	24	552	-21	-23	28	41	557	-18	-25	30	42
400	711	-35	-40	22	27	707	-37	-43	28	27	714	-33	-37	29	46	721	-29	-39	31	59
300	906	-43	·	23	35	900	-46	·	29	33	911	-44	·	30	55	921	-43	·	30	70
200	1182	-40	·	26	19	1175	-42	·	28	16	1183	-42	·	29	27	1192	-42	·	·	·
100	1452	-44	·	00	00	(1638)	·	·	·	·	1448	-46	·	·	·	1461	-41	·	·	·
	992	13	9	·	·	990	12	10	·	·	980	10	10	·	·	718	-2	-4		
	658	-7	-12	·	·	840	1	-2	·	·	672	-6	-7	·	·	650	-6	-9		
	484	-24	-29	·	·	650	-9	-16	24	25	317	-44	·	·	·	631	-6	-12		
	476	-24	-30	·	·	640	-11	-17	·	·	270	-46	·	·	·	306	-41	·		
	350	-43	·	23	29	624	-11	-20	·	·	280	-44	·	29	48	288	-45	·		
	346	-44	·	·	·	588	-13	-24	27	21	233	-43	·	·	·	250	-47	·		
	333	-46	·	·	·	526	-19	-20	·	·	170	-43	·	28	23	244	-48	·		
	280	-40	·	24	19	325	-49	·	·	·	150	-43	·	28	19	212	-42	·		
	150	-42	·	24	15	272	-42	·	·	·	130	-44	·	28	17	150	-42	·		
	130	-42	·	24	13	196	-42	·	·	·	110	-44	·	30	09	130	-41	·		
	106	-43	·	·	·	170	-46	·	28	16	890	-46	·	·	·	·	·	·		
	087	-44	·	·	·	150	-45	·	30	08	·	·	·	·	·	·	·	·		
	·	·	·	·	·	110	-46	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
						·	·	·	·	·										
Trappause (m)	8400 m				8400 m				8700 m				10700 m			
Relative Topographie 300/500	356 Dm				352 Dm				359 Dm				364 Dm			
500/700	256 Dm				235 Dm				256 Dm				260 Dm			
700/1000	289 Dm				288 Dm				289 Dm				290 Dm			
500/1000	545 Dm				543 Dm				545 Dm				550 Dm			

338 Hannover-La. 51m

	23.6.50 13h				23.6.50 20h				24.6.50 02h				24.6.50 08h			
Druck (Bll)	1009,9 mb				1008,3 mb				1012,3 mb				1015,1 mb			
Bodendruck	1004 "				1003 "				1006 "				1009 "			
0°Grenze	2100 + 2400 m				2200 m				2100 m				1800 m			
	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
		14	12				12	12	30	00		11	10	25	10		15	11	25	15
8.3	13	11			10.1	10	9	27	81	12.6	14	11	25	81						
51	11	8			53	8	6	28	84	56	11	5	26	87						
96	8	6			94	7	3	28	14	97	5	-1	29	30	100	7	0	27	32	
143	5	4			141	4	2	28	14	144	3	-6	30	26	147	2	-5	27	32	
192	2	2			190	1	1	28	13	193	1	-9	30	30	195	-1	-8	28	37	
248	-4	-4			246	-4	-4	29	15	300	-4	-12	30	34	303	-3	-13	29	37	
418	-11	-14			416	-11	-14	27	14	420	-11	-17	29	33	423	-11	-22	29	43	
566	-20	-27			553	-20	-26	26	25	559	-28	-29	29	44	581	-18	-28	30	47	
717	-32	-39			715	-33	-39	22	24	722	-28	-35	30	57	725	-21	-38	30	48	
914	-44	·			910	-46	·	29	23	923	-43	·	30	57				30	57	
·	·	·			1133	-43	·	28	33	1195	-43	·	30	40				29	28	
					·	·	·	·	·	1459	-46	·	29	11	·	·	·	·	·	
783	0	0			335	-44	-45	·	·	281	-46	·	·	·	810	-9	-8			
756	0	0			305	-46	·	·	·	260	-44	·	·	·	767	+3	-7			
550	-15	-20			280	-43	·	28	33	250	-45	·	30	57	587	-12	-23			
350	-41	·			232	-42	·	·	·	217	-43	·	·	·	557	-12	-23			
332	-44	·			137	-47	·	·	·	170	-42	·	29	33	343	-33	-43			
257	-47	·			·	·	·	·	·	150	-43	·	28	22	·	·	·			
·	·	·								130	-44	·	28	22						
										090	-45	·	30	07						
										063	-45	·	·	·						
Trappause (m)	8400 m				8400 m				9600 m				- m			
Relative Topographie 300/500	358 Dm				357 Dm				364 Dm				- Dm			
500/700	257 Dm				257 Dm				258 Dm				258 Dm			
700/1000	291 Dm				289 Dm				290 Dm				290 Dm			
500/1000	548 Dm				546 Dm				548 Dm				548 Dm			

Flugzeug

343 Celle 39m

	24.6.50 08h					
Druck (Bll)	1014,3 mb					
Bodendruck	1010 "					
0°Grenze	1800, 2400, 2700					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm		14				
1000	111,9	13				
950	65	11				
900	102	7				
850	146	2				
800	195	-1				
750	246	-4				
700	304	-4				
650	359	-7				
600	421	-12				
550	488	-14				
500	560	-18				
450	·	·				
400	·	·				
350	·	·				
300	·	·				
Trappause (m)	- m				m	
Relative Topographie 300/500	- Dm				Dm	
300/700	259 Dm				Dm	
700/1000	289 Dm				Dm	
500/1000	548 Dm				Dm	

Klartext: 48 St 750-910 mb
48 St 820-780 " .

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück
Zeit	23.6. 20h	24.6. 02h
Höheim	dd ff	dd ff
Boden	26 06	23 10
300	27 20	26 89
600	28 24	27 30
900	30 22	27 33
1200	30 28	27 33
1500	31 36	28 33
1800	31 38	28 35
2100	29 34	28 35
2400	29 32	28 36
2700	30 32	28 37
3000	30 36	
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9300		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 176a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 25. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	82922	97216	1o213	6532+	6o225	8874o	86oo9	See 2
Husum	13	029 12	8292o	2o636	11113	7722+	6o329	88599	87oo6	
Cuxhaven	2	131 11	82422	8oo22	13315	6547+	6o318			
Norderney	13	113 11	42621	8oo12	14315	484oo	6o315			
Emden	6	203 o9	52124	8oo12	14916	525oo	6o213			
Jever	5	122 o8	7272o	81o22	14116	5255+	6o313	8467o	88827	
Flensburg	41	033 11	82817	4o616	1o512	873++	6o221	88o93		
Schleswig-La.	20	034 12	82718	48616	11713	7742+	6o217	87o13		
Kiel	8	045 12	8252o	5o6o6	11414	7722+	6o223	88796	87oo5	
Lübeck	13	156 11	82516	756o6	12115	4847+	6o214	88599	84813	
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82722	8oo28	13516	4861+	6o213	88581	8463o	
Lathen	8	204 o9	825o9	82o22	15917	724++	6o2o9			
Bramsche	86	316 o8	62513	81o12	16617	384++	61111			
Bremen	3	224 o8	72515	8oo22	15416	385++	6o314	8765o	83o2o	
Hannover-La.	51	338 o8	72714	81o22	16316	784++	6o216	83813	8764o	
Lüneburg	28	244 o8	82517	81o22	14315	5257+	6o211	84o1o		
Dannenberg	50	253 o9	82513	81o22	14414	884++	6o211			
Braunschweig	82	348 o8	72714	81o21	16o17	785+o	611o9	8766o	83823	
Göttingen	151	444 o8	73o1o	82o32	17117	755++	6o2o5	87653		
Bocholt	22	406 o8	627o9	81o12	17318	48562	641o6	8482o		
Gütersloh	70	320 o8	62716	84o12	17619	385oo	6o2o6	86635	83825	
Salzuflen	96	325 o8	72913	81o2o	17116	585++	6o2o9	87634	8582o	
Bückeburg	67	330 o7	72521	82o22	16716	486++	6o21o	8766o	8483o	
Iserlohn	258	419 o8	62512	75o22	18517	5154o	6o2o6	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 o8	7251o	75o32	18317	785++	611o4	8582o		
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	5o3/o9	725o9	81o22	19o18	848++	6o2o6	8586o	85816	
Bonn	62	512 o9	525o9	81o22	189o7	525oo	6o2oo	85827		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	52518	81o14	27712	4144o	6o3o4	84814		
Braunlage *	607	452 o6	728o9	8oo21	45712	724++	6o2o7	87816		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 13	22715	97o12	14613	oo9o9	12732		6+315
" " Elbe 1	o	005 12	82724	97o22	13o14	865++	12733		6+322
" " P11	o	004 12	82923	98o22	13414	4852+	12937		6+322
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82726	96612	1o213	864++	12723		6+316

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	72821	97o26	13413	754++	6o226	7o214	87516		See 2
Husum	029 11	83o18	81o28	13813	754++	61314	7o613	87613	88599	
Cuxhaven	131 11	72718	6oo22	15714	5247+	6o316	79715			
Norderney	113 11	22719	81o1o	16215	215o2	6o1o5	7oo16			See 4
Emden	203 12	62818	81o12	16416	52441	6o2o5	7oo17			
Jever	122 1o	32814	81o12	16o16	345oo	6o3o8	7oo18	8363o		
Flensburg	033 11	8282o	812o5	13513	473++	61315	71o13	88694	84o94	
Schleswig-La.	034 12	82914	4oo26	14413	7742+	61217	7o914	87o18		
Kiel	045 12	82613	5o2o6	13713	6732+	6o216	7o813	88796	86oo6	
Lübeck	156 11	72716	5oo16	14215	765++	6o3o9	79116	8763o	82o18	
Hamburg-Fu.	147 o9	72815	82oo2	15515	5877+	6o211	79716	8566o	81835	
Lathen	204 11	425o5	84o12	17o17	32542	6o4o4	7oo18			
Bramsche	316 o7	32913	82o12	17o16	28541	6o4o4	7oo19			
Bremen	224 1o	729o8	82o22	16617	235++	6o311	79718	8665o	82825	
Hannover-La.	338 o9	628o4	81o12	16617	686++	6o5o1	7oo18	82818	8465o	
Lüneburg	244 o9	729o9	81o12	15816	68562	6o2o8	7oo16			
Dannenberg	253 o9	729o4	81o12	15916	756oo	6o2o9	7oo17			
Braunschweig	348 o8	527o7	82o21	16617	4564o	6o4o4	7oo18	8464o		
Göttingen	444 o9	427o3	75o11	17518	458oo	6o2o5	7oo19			
Bocholt	406 o8	129o9	81o12	17519	145o1	6o2o1	7oo2o			
Gütersloh	320 1o	52712	81o32	17618	42662	6o4o1	7oo21	82481	8483o	
Salzuflen	325 o9	6271o	81o22	17219	5256o	6o3o8	7oo19	85827		
Bückeburg	330 o9	52512	82o12	17217	185++	6o2o1	7oo19	8566o	81825	
Iserlohn	419 1o	62513	6oo22	18218	4266o	6o3o1	7oo19	84834		
Essen-Mülheim	410 o9	625o9	75o22	18318	4266+	6o6o1	7oo19	84838		
+ Aachen	5o3 12	6231o	75o32	18918	625o1	612oo	7oo19	8682o		
Bonn	512 11	427o5	81o22	19119	18561	6o1o1	7oo2o			
Alt-Astenberg *	427 o6	42513	81o22	18313	22561	611o4	7oo14	8282o		
Braunlage *	452 o6	127o6	8oo21	46713	1154o	612o6	7oo14	8182o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 13	82212	97o32	15314	oo82+	12942	3ooo0	6+3oo
" " Elbe 1	005 11	82711	98o22	15216	2653+	12732	3ooo8	6+31o
" " P11	004 12	22715	98o12	15814	235o1	1273o	3oo5o	6+318
" " Fehmarnbelt	006 12	82714	97612	12613	864++	1272o	31558	6+316

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	3271o	98o11	14912	354oo	671o2	8361o		See 1
Husum	13	029 o9	531o6	81o31	15o11	1545o	676o2	85499	81612	
Cuxhaven	2	131 11	626o8	6oo32	16513	oo97o	6o3oo			
Norderney	13	113 11	824o9	6oo32	16415	oo97+	619o3			
Emden	6	203 11	8221o	75o32	16714	854++	619o1			
Jever	5	122 11	72oo5	75o22	16512	3455+	679o1	8748o	8382o	
Flensburg	41	033 1o	2861o	98o11	15411	154o8	614o4	81694		
Schleswig-La.	20	034 1o	225o6	24o12	15911	1454o	6o3o8			
Kiel	8	045 1o	827o9	81o51	15512	855++	6o3o8			
Lübeck	13	156 11	427o8	81o32	16o12	oo971	644o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	326o6	64o3	1641	15536	6o3oo	82481	8162o	
Lathen	8	204 11	7oooo	81o22	17513	4563+	679o4			
Bramsche	86	316 o8	727o3	81o2o	18o12	oo93+	6o2oo			
Bremen	3	224 1o	823o4	4o1o2	17312	oo97+	6o3oo	88583		
Hannover-La.	51	338 o9	677o2	5oo12	18o12	658++	641o3			
Lüneburg	28	244 o8	o23o2	6oo2o	187o9	oo9oo	6o3o6			
Dannenberg	50	253 o8	o27o5	81o12	163o9	oo9oo	6o2o5			
Braunschweig	82	348 1o	7oooo	98o22	17918	758++	6o3o4	87698		
Göttingen	151	444 o7	o12o3	5oo2o	192o9	oo9oo	6o2o6			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	8oooo	48o31	18713	oo97+	611o2	8848o		
Salzuflen	96	325 o9	2oooo	97o3o	18911	156o2	641o3			
Bückeburg	67	330 o8	423o3	8oo32	18o12	oo93o	6o3o1	84481		
Iserlohn	258	419 o9	2oooo	4oo22	19712	oo96o	641oo			
Essen-Mülheim	120	410 o8	421o2	6oo22	19313	157o8	6o3oo			
~~Roetgen~~ + Aachen	~~463~~	5o3/13	82oo5	3oo22	19715	855++	671o7	88625		
Bonn	62	512 11	5oooo	81o12	2oo16	4456o	642o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	425o5	96o32	291o9	354o5	641o1			
Braunlage *	607	452 o7	726o3	97o2o	4751o	oo93+	6o3oo	87483		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 12	923o9	976o2	14813	9++++	12941		6+7o2
" " Elbe 1	o	005 13	727o9	97o3o	16o14	9++++	127++		6+9o1
" " P11	o	004 13	823o8	98511	16414	9++++	12321		6+3o2
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72818	97o22	14513	784++	12922		6+3o5

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	828o3	98o22	14913	1547+	6o3oo	7oo11	84o3o	8161o	See 0
Husum	029 12	831o1	14o25	14412	863++	618o3	7o11o	88oo7		
Cuxhaven	131 13	82oo4	4o515	15814	5742+	616o2	79413			
Norderney	113 14	823o9	356o8	15219	874++	616o1	79314			See 3
Emden	203 13	82114	25618	15614	6637+	616o3	7o113			
Jever	122 13	82oo6	75616	15414	6742+	616o5	79716	8857o	86o1o	
Flensburg	033 11	725o2	97o22	15312	755++	613oo	7oo16	87595		
Schleswig-La.	034 12	823o4	165o5	15612	864++	616o2	79345	88o15		
Kiel	045 1o	8oooo	3o5o5	15411	865++	616o2	79249			
Lübeck	156 11	82oo5	3o5o2	15612	864++	6o3oo	79759			
Hamburg-Fu.	147 12	823o2	246o6	16312	3567+	61oo1	792o9	88581	8363o	
Lathen	204 12	823o7	81o26	17o14	4567+	6o5o6	79112			
Bramsche	316 11	822o7	4oo22	17213	4567+	6o5o4	7oo12			
Bremen	224 12	821o8	8o612	16714	3757+	615oo	79313	8858o	83o25	
Hannover-La.	338 11	823o4	758o8	17614	2567+	6o3oo	79712	8264o	88583	
Lüneburg	244 11	8oooo	75258	18612	5557+	618oo	797o8			
Dannenberg	253 1o	827o3	75o22	17312	855++	6+7oo	7ooo8			
Braunschweig	348 11	823o4	75o22	17914	4577+	6o4oo	7oo11			
Göttingen	444 11	714o2	6oo16	19o13	4567+	6o2oo	797o9			
Bocholt	406 13	82oo5	5o216	17614	756++	614o1	79112	87634		
Gütersloh	320 13	823o9	326o2	18514	6577+	614o4	7oo13	86655		
Salzuflen	325 11	82oo2	25612	18o13	6657+	6o7o4	79711	86o27		
Bückeburg	330 1o	818o8	56216	17614	3577+	6o5o2	79712	8841o	88481	
Iserlohn	419 12	823o9	25o22	18914	2547+	6o5o2	7oo11			
Essen-Mülheim	410 12	823o8	4oo22	18914	7567+	6o4oo	7oo11	8764o	81623	
+ Aachen	5o3/12	822o5	75o22	19119	655++	616o3	7oo14	86625		
Bonn	512 14	8oooo	81o22	19518	4667+	6o2oo	7oo14	84o4o		
Alt-Astenberg *	427 1o	925o9	+4452	2861o	9+o++	615o1	7ooo9			
Braunlage *	452 o8	725o5	45o32	47711	3557+	614o4	7ooo8	87583	83626	

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 13	825o9	95612	14213	oo72+	12941	3o351	6+3oo
" " Elbe 1	005 13	823o5	975o2	14916	865++	123+o	392o7	6+8o4
" " P11	004 12	818o4	98o35	15714	oo92+	118++	3o2oo	6+8o3
" " Fehmarnbelt	006 11	729o9	97o27	15412	4257+	12921	39112	6+3o7

24. u. 25. Juni 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Meerkatze	7o634	194oo	8oooo	965o4	175o8	863++
	243oo	o54o7	11222			
Griesheim	7o217	619oo	1o9o9	98o2o	16327	114oo
Böckler	7o635	13ooo	2o524	98o31	16oo5	
Kaempf	7o632	215oo	836o2	99o21	183o9	
Koblenz	7o632	12ooo	8o43o	97o39	149o7	
Tannenberg	73577	o12oo	83413	978o8	o2o11	
Storm	73583	o4ooo	836o5	97o31	oo313	
Frithjof	7o589	oo1o6	83224	97o22	o5611	
Mannheim	73553	o63o7	83o18	97o28	o9112	
Berlin	7361o	o42o7	834o2	96o22	o2311	
Skolpenbank	73566	o3oo7	83113	98o22	o6213	
Meerkatze	7o635	173o6	127o9	98o15	14719	1844o
	24924	o53o7	1o934			
Brahe	7o637	165o7	122o9	98o2o	141o8	

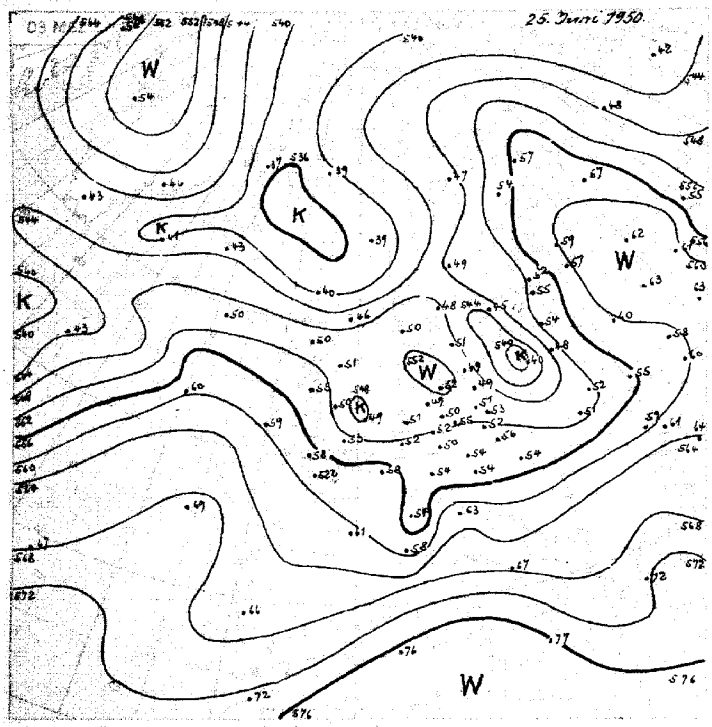
Schau	7o621	o86o7	8o5o9	98o22	12oo6	
Koblenz	7o632	12oo7	3o2o7	98o11	13oo8	
Bremerhaven	73569	86oo7	82913	97o22	o4913	
Storm	73583	o4o11	83o13	965o2	o7313	
Tide	73546	o6611	82718	98o22	14114	
Meerkatze	7o638	16o12	325o9	98o2o	1o312	15742
	239o9	oo1o7	1o633			
Bremerhaven	7356o	o6o11	82718	97o22	o9813	
Skolpenbank	73561	o4111	83113	98o22	1o213	
Koblenz	7o633	12311	825o2	976o6	12oo7	
Schau	7o618	o7311	6o715	98o11	115o8	
Kaemp	7o632	18411	63618	97o3o	13o11	
Brahe	7o637	16517	827o5	97o32	1oo1o	
Schau	7o611	o5717	711o5	98o22	12oo9	
Meerkatze	7o636	14c18	8o7o7	976o6	1o3o7	5752+

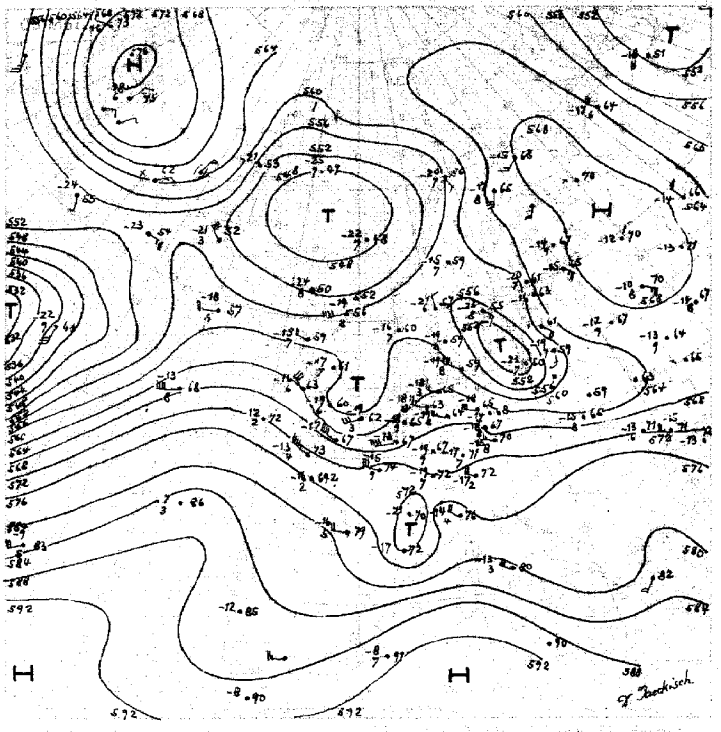
Berlin	73593	o4617	832o9	97o22	1o412	
Skolpenbank	73551	o5417	82213	99o32	13418	
Bremerhaven	73548	o5817	52713	98o11	14918	
Frithjof	73589	oo918	832o5	97816	11o1o	
Busse	73717	16517	8o92+	98o22	18oo4	
Berlin	73582	o4923	429o2	98o11	13312	
Brahe	7o637	16523	81116	97o22	118o9	
Strassburg	73637	o6323	827o2	98o22	1221o	
Olbers	7o42o	o9423	63413	98o21	24718	
Storm	13583	o4ooo	83oo5	97o32	13312	
Koblenz	1o633	123oo	82oo2	966o6	121o7	
Böckler	1o632	13ooo	8o8o5	972o3	13oo5	
Meerkatze	1o635	123oo	81oo3	965o5	118o6	77327
	oo3o7	o56o5	149+2			
232oo o54o6	1o533					

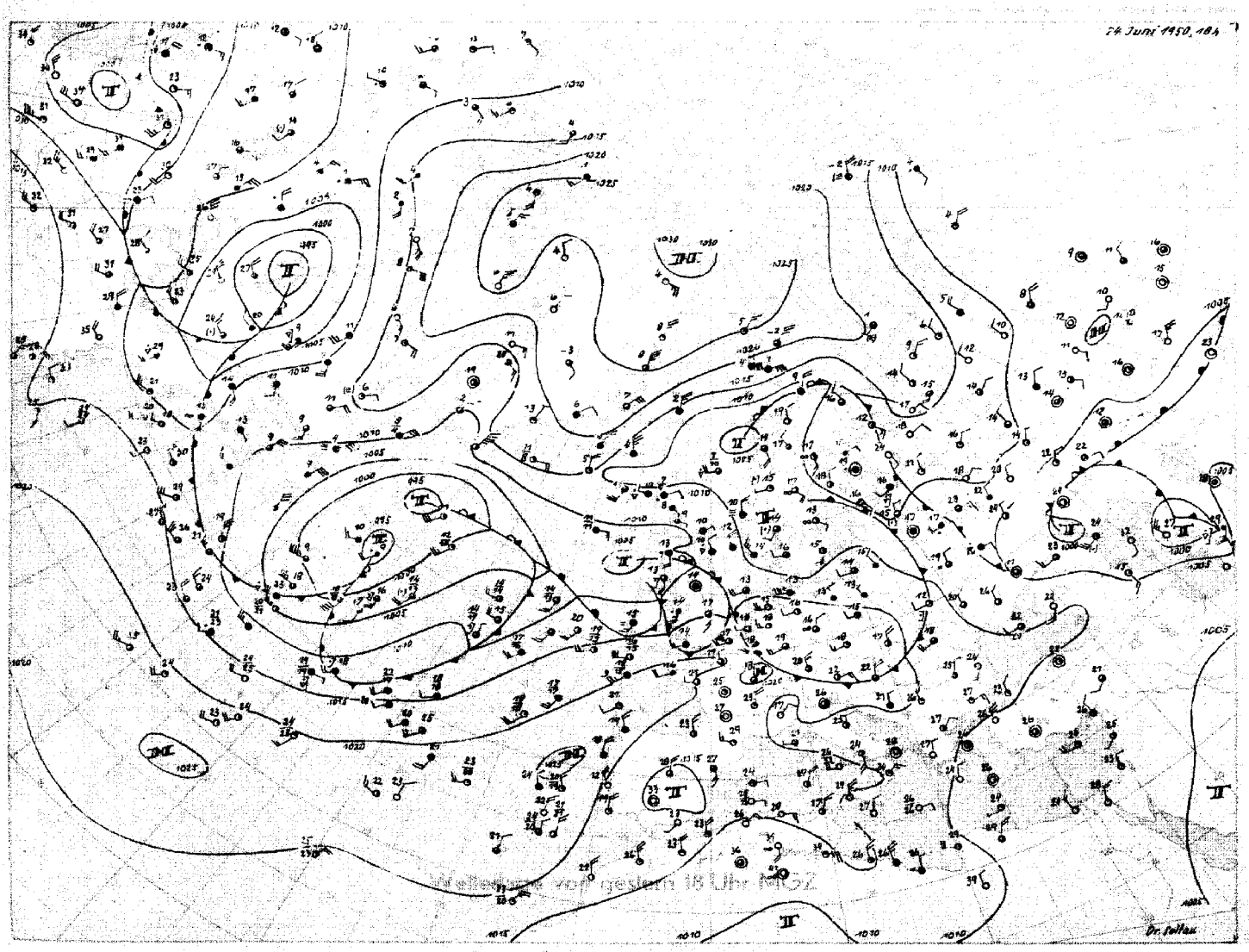
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

+ Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

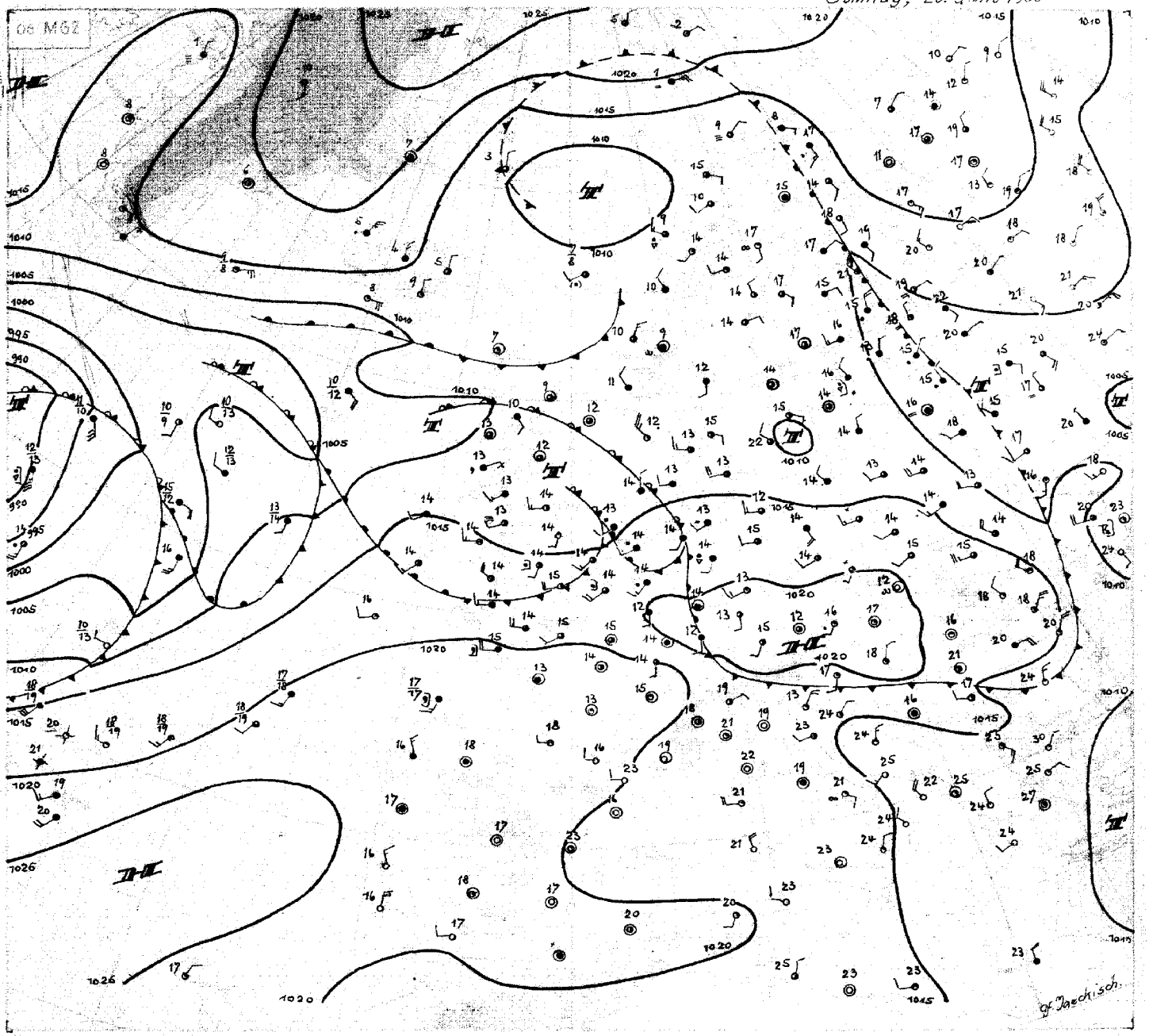

25. Juni 1950.
W
K
W
K
W
W


H
T
T
H
T
T
H
H


24 Juni 1950, 18 h
Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Bodenwetterlage

Sonntag, 25. Juni 1950



Sonntag 25. Juni 50

Das gestern noch gut ausgeprägte Tiefdruckgebiet zwischen den Lofoten und Dänemark hat sich weitgehend aufgefüllt. Der Kern des Drucksteiggebietes lag über Südnorwegen, so daß einerseits ein kleines Resttief am Boden bei Gotland mit einem noch gut ausgeprägten, bis zur Memel reichenden Höhentief und andererseits ein Tief westlich der Lofoten übrig blieb.

Am trogartigen Südende des Tiefdruckgebietes kam es gestern noch über Schleswig-Holstein zu anhaltenden schauerartigen Regenfällen. Auf dem Feuerschiff"Fehmarnbelt" wurden für die Zeit zwischen 6 und 18 Uhr 15 mm Niederschlag gemessen. Im Südteil Nordwestdeutschlands, wo sich bereits die von Frankreich nach Süddeutschland vorschiebende Hochzelle auswirkte, blieb es dagegen im wesentlichen trocken.

Inzwischen sind am Nordrand des Hochdruckrükkens die gestern früh bei Irland gelegenen atlantischen Tiefdruckausläufer zügig ostwärts vorangekommen und überqueren heute mit Regenfällen Nordwestdeutschland. Es ist beachtlich, daß sie trotz frühzeitiger Ausbildung der Hochdruckzelle über Mitteleuropa doch recht zyklonal zur Auswirkung kommen; die Zugrichtung des zugehörigen dreistündigen Fallgebietes zeigt eine deutliche Südkomponente. Der Druckanstieg über Mitteleuropa war eben doch nicht kräftig genug,um die Höhenströmung hier zurückdrehen zu lassen. Eine Steuerungsumstellung scheint nun aber mit dem kräftigen Warmluftvorstoß aus dem Raume westlich der Biskaya nach den Britischen Inseln in Verbindung mit Bodendruckanstieg sich anzubahnen, so daß gewisse Aussicht besteht, daß die weiteren Ausläufer des über dem Westatlantik liegenden Zentraltiefs eine nördlichere Bahn einschlagen als ihre Vorgänger. Damit würde für Nordwestdeutschland vorerst freundlicheres Wetter eintreten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 1769

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 25. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

122 Jever 5m

	24.6.50 14h	24.6.50 20h	25.6.50 02h	25.6.50 8h
Zeit				
Druck(BM)	1014.7 mb	1014.6 mb	1014.2 mb	1013.6 mb
Bodendruck	1014 "	1015 "	1016 "	1015 "
0°Grenze	2700 m	2850 m	2400 m	2900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		18	9	27	22		13	9	28	06		13	11	20	08		14	14	20	09
1000	12.6	16	7	.	.	13.9	13	8	.	.	13.6	13	8	.	.	130	14	13	.	.
950	56	11	3	27	27	567	10	3	28	25	56	11	4	26	22	56	12	11	24	21
900	100	7	2	27	29	101	6	2	28	29	101	8	7	26	25	101	9	8	25	21
850	147	3	4	27	30	148	4	3	28	27	148	6	6	27	25	148	6	4	26	21
800	196	3	5	28	22	197	3	8	28	25	198	3	3	27	24	198	3	1	26	21
700	303	2	11	30	26	304	1	16	26	24	304	2	4	28	23	305	1	2	26	19
600	424	8	19	30	27	426	8	26	28	21	424	11	13	28	22	427	7	10	29	19
500	564	16	25	30	29	565	16	34	28	23	563	16	22	28	24	566	16	27	29	20
400	727	24	34	29	35	729	27	41	29	31	726	30	37	29	26	731	27	34	27	23
300	927	44	.	30	37	930	44	.	29	39	924	44	.	27	30	930	44	.	23	42
200	1196	48	.	29	38	1193	52	.	24	27	1187	51	.	27	24	1194	44	.	29	46
100	1456	48	.	.	.	1449	48	.	27	04	1446	47	.	31	07	1447	.	.	.	.
	822	1	4			650	3	19	28	24	990	13	8			831	4	1	.	.
	611	4	4			584	11	28	.	.	750	1	1	27	24	550	12	16	28	11
	777	2	7			442	22	38	.	.	720	2	2			650	32	27	28	14
	761	2	6			444	22	37	.	.	592	12	14			550	36	42	24	13
	632	7	16			250	54	.	29	36	562	12	17			372	44	.	.	.
	613	7	17			223	55	.	.	.	485	19	24			233	48	.	.	.
	262	52				170	48		28	31	450	23	29	28	24	186	44	.	.	.
	250	52		29	47	150	47		24	18	324	43				150	42	.	30	16
	270	53				120	42		30	44	283	50				122	42	.	.	.
	212	49				72	48				256	54								
	130	46		27	19						226	54								
	123	44									186	47								
											080	47	.	35	03					
											070	46	.	36	03					

Tropopause(m)	10500 m	11000 m	10800 m	10000 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	365 Dm	361 Dm	364 Dm
500/700	260 Dm	261 Dm	258 Dm	261 Dm
700/1000	291 Dm	290 Dm	291 Dm	292 Dm
500/1000	551 Dm	551 Dm	549 Dm	553 Dm

419 Iserlohn 258m

	24.6.50 14h	24.6.50 20h	25.6.50	25.6.50 8h
Zeit				
Druck(BM)	1017.8 mb	1019.3 mb	1019.2 mb	1018.9 mb
Bodendruck	987 "	989 "	988 "	988 "
0°Grenze	2300 - 3000 m	3100 m	2900 m	2800 m

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	18	11	25	13		16	20	15	05		19	10	22	03		16	12	23	09
16.2	.	.	.	.	15.3	.	.	.	.	16.8	.	.	.	.	16.0	.	.	.	.
89	14	4	26	16	60	14	2	28	15	89	13	10	24	09	89	12	9	24	14
109	10	4	26	20	105	9	7	28	16	104	10	8	24	14	104	9	6	26	18
151	6	2	26	25	152	6	3	27	18	151	7	6	27	17	151	6	3	26	20
201	2	-3	26	22	200	3	-4	28	22	201	3	3	27	27	201	2	-1	26	24
308	0	-11	28	21	308	0	-14	31	35	308	-2	-4	28	36	308	-3	-9	25	30
429	-8	-21	29	26	429	-8	-16	30	33	429	-9	-17	28	37	428	-10	14	26	34
569	-17	-28	29	31	568	-17	-24	29	33	568	-17	-18	27	37	567	-19	-24	26	29
783	-28	-38	29	31	782	-28	-37	28	32	732	-30	-34	27	31	729	-31	-36	26	23
933	-44	.	28	42	932	-55	.	28	37	931	-44	.	27	46	927	-46	.	25	27
1148	-53	.	28	57	1193	-52	.	28	40	1194	-53	.	27	37	1196	-46	.	24	24
1457	-65	.	27	19	1448	-49	.	29	02	1446	-49	.	28	45	1459	-44	.	29	06
934	18	S			962	-55	10			960	14	10			916	10	7		
921	0	-1			824	3	1			744	3	3			881	6	5		
736	3	-7			782	3	-9			650	-6	-9	28	43	787	1	-2		
458	-20	-30			244	-56	.			581	-17	-22			776	2	-1		
244	-53				214	-56	.			526	-14	-15			750	2	-4	26	27
216	-56				179	-49	.			450	-23	-24	27	30	629	-7	-12		
170	-49		28	26						371	-36	-38			450	-24	-30	26	24
141	-47	.								339	-37	-41			240	-47	.		
110	-46	.	27	15						271	-51	.			233	-48	.		
075	-46	.								240	-55	.			218	-48	.		
										228	-55	.			170	-44	.	29	20
										170	-51	.	28	26	150	-44	.	29	23
										158	-48	.			110	-45	.	30	11
										124	-51	.			90	-44	.	29	05
										070	-49	.	32	08					

Tropopause(m)	11500 m	10800 m	10900 m	9500 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	363 Dm	363 Dm	360 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	260 Dm	259 Dm
700/1000	293 Dm	292 Dm	292 Dm	292 Dm
500/1000	554 Dm	553 Dm	552 Dm	551 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	24.6.50. 14h	24.6.50. 20h	25.6.50 2h	25.6.50. 8h
Zeit				
Druck(BM)	1012.6 mb	1012.0 mb	1011.8 mb	1013.6 mb
Bodendruck	1010 "	1011 "	1010 "	1013 "
0°Grenze	2300 m	2000, 2200, 2600 m		2700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		12	12	29	20		13	11	27	18		8	8	25	04		13	13	00	00
1000	40.4	13	11	28	38	12.6	13	12	28	25	13.7	10	6	28	17	13.2	13	13	27	10
950	63	9	6	28	38	65	9	8	28	24	64	9	4	28	24	64	10	9	27	11
900	97	7	5	28	39	100	7	6	28	25	101	8	3	28	27	101	8	6	28	13
850	144	4	4	28	37	146	4	2	28	27	148	5	1	29	29	148	4	2	28	15
800	193	3	3	29	34	195	1	-1	29	29	197	4	-8	29	24	197	3	2	28	18
700	300	-3	-9	.	34	302	-3	-7	29	26	304	-2	-17	26	24	304	-2	-4	26	24
600	421	-9	-17	30	36	423	-9	-17	30	31	426	-8	-24	26	19	425	-10	12	29	21
500	560	-17	-29	30	33	561	-19	-27	31	37	565	-18	-33	28	17	563	-18	-22	26	16
400	724	-28	-36	30	44	723	-32	-39	29	35	729	-29	-43	29	27	729	-29	34	29	14
300	924	-43	.	30	41	920	-47	.	30	48	929	-46	.	29	23	926	-35	.	30	13
200	1191	-46	.	29	31	1184	-47	.	30	33	1193	-44	.	29	20	.	.	.	.	.
100	1456	-46	.	29	03	1443	-48	.	31	06	1450	-48	.	33	05	.	.	.	.	.
	822	9	9	.	.	993	12	11	.	.	990	11	4	.	.	780	1	-0	26	21
	806	4	3	.	.	861	4	2	.	.	864	5	2	.	.	696	-3	5	.	.
	758	-1	-1	.	.	840	4	2	.	.	847	5	-7	.	.	674	-9	-12	.	.
	728	-1	-3	.	.	778	-1	-2	.	.	746	0	-12	.	.	578	-11	-13	.	.
	683	-4	-7	.	.	742	2	-3	.	.	723	0	-16	.	.	550	-13	-17	28	18
	642	-4	-11	.	.	695	-7	-11	.	.	680	-4	-19	26	22	380	-37	-42	30	12
	638	-15	-23	.	.	624	-5	-17	.	.	650	-36	-43	28	27	247	-51	.	.	.
	514	-18	-24	.	.	562	-54	.	.	.	383	-50	.	.	.					
	327	-40	-47	.	.	350	-53	.	29	39	370	-50	.	28	29					
	312	-43	-47	.	.	235	-53	.	.	.	250	-58	.	.	.					
	293	-46	.	.	.	198	-44	.	.	.	223	-55	.	.	.					
	260	-47	.	.	.	90	-50	.	35	04	198	-48	.	.	.					
	249	-52	.	.	.	80	-47	.	04	27	170	-47	.	29	13					
	222	-51	.	.	.	65	-47	.	.	.	130	-48	.	48	13					
	211	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	390	-49	.	33	05					

Tropopause(m)	10900 m	10000 m	9800 m	. m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	359 Dm	364 Dm	363 Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	261 Dm	259 Dm
700/1000	290 Dm	290 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	550 Dm	549 Dm	552 Dm	550 Dm

338 Hannover-La. 51m

	24.6.50. 14h	24.6.50. 20h	25.6.50. 02h	25.6.50 8h
Zeit				
Druck(BM)	1016.3 mb	1017.6 mb	1017.2 mb	1017.7 mb
Bodendruck	1010 "	1011 "	1011 "	1011 "
0°Grenze	2400 - 2700 m	2100 - 3000 m	2400 m	2600 m

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	18	10	26	12		13	11	28	08		12	11	24	07		14	12	22	06
13.3	17	4	26	16	14.7	14	12	28	14	14.7	13	10	26	15	14.8	15	12	23	16
57	12	3	27	19	58	11	7	28	21	58	11	4	30	14	58	12	9	24	18
102	8	2	28	23	102	8	3	28	21	103	8	3	28	21	103	8	7	25	19
149	4	-1	28	30	149	4	-1	28	24	149	5	1	29	23	150	5	3	24	21
198	0	5	29	34	198	1	-3	28	27	198	2	-2	30	25	199	4	2	26	22
305	-7	11	30	29	305	-8	-9	29	27	305	-2	-4	30	25	307	-3	-4	28	17
426	-9	-22	29	37	426	-8	-19	29	22	426	-11	-14	29	28	427	-10	-13	25	17
565	-18	-29	30	39	565	-18	-30	28	27	564	-19	-23	28	25	564	-16	-21	24	27
725	-29	-43	29	33	728	-29	-38	29	33	727	-30	-36	29	27	730	-47	-24	26	22
924	-44	.	30	53	927	-44	.	30	36	927	-46	.	27	36	930	-46	.	06	27
1193	-52	.	29	40	1189	-52	.	29	37	1188	-52	.	30	26	1176	-46	.	-8	21
1449	-47	.	26	10	1442	-50	.	28	16	1444	-48	.	33	06	1441	-44	.	00	00
785	-1	-6	.	.	766	-2	-5	.	.	750	1	-2	30	25	830	4	2	.	.
750	2	-7	30	32	744	2	-5	.	.	650	-6	-10	30	27	750	4	2	.	.
680	-9	-22	.	.	725	-2	-7	.	.	571	-23	-27	.	.	650	-6	-7	28	17
241	-54	.	.	.	237	-56	.	.	.	550	-19	-17	28	24	567	-13	-17	.	.
227	-54	.	.	.	223	-56	.	.	.	350	-36	-43	29	30	532	-13	-17	.	.
170	-48	28	28		170	-49	.	29	28	243	-56	.	.	.	241	-58	.	.	.
105	-47	.	.		150	-49	.	28	18	214	-55	.	.	.	243	-52	.	.	.
066	-47	.	.		133	-50	.	30	12	182	-48	.	.	.	179	-44	.	.	.
					088	-50	.	.	.	080	-48	.	34	06	120	-44	.	00	00
										063	-47	.	.	.	73	-44	.	.	.

Tropopause(m)	10700 m	10900 m	10730 m	10200 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	362 Dm	363 Dm	364 Dm
500/700	261 Dm	260 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	291 Dm	290 Dm	291 Dm	292 Dm
500/1000	552 Dm	550 Dm	553 Dm	551 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

343 Celle 39 m

Zeit	25.6.50 2h
Druck(BM)	1017.8 mb
Bodendruck	1013 "
0°Grenze	2380 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		15				
1000	14.9	14				
950	58	11				
900	103	9				
850	150	4				
800	199	3				
750	251	-1				
700	304	-2				
650	364	-6				
600	426	10				
550	493	-14				
500	565	-16				
450	644	-19				
400						
350						
300						

Tropopause(m)	. m		. m
Relative Topographie 300/500	. Dm		Dm
500/700	259 Dm		Dm
700/1000	293 Dm		Dm
500/1000	550 Dm		Dm

Klartext:
St/Sc. 980 - 890 mb
Bi/Ac. 670 - 540 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Jüterbog	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Stuttgart	Quakenbrück
Zeit							

Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	11	27	16	22	06	27	06	23	03	14	02	23	06
500	24	18	26	23	24	12	27	20	25	16	20	06	24	12
600	28	24	26	22	24	16	27	21	26	23	20	08	23	13
900	28	18	26	27	28	14	27	21	25	23	25	14	25	18
1200	27	22	27	24	29	14	27	20			25	22		
1500	26	26	27	23	28	20	28	19			25	24		
1800	26	36	28	19	28	14	28	19			25	24		
2100	26	44			27	16	28	20			25	30		
2400	34	34					28	21						
2700							28	23						
3000							28	23						
3600														
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 177a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 26. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	731o4	98o25	o5716	5557+	641o2	8563o	8181o	See o
Husum	13	029 13	8o4o2	182o5	15413	873++	6o2o2	88o93		
Cuxhaven	2	131 14	8231o	4o616	16o16	6737+	6o3oo			
Norderney	13	113 15	732o6	81o16	16216	7541+	6o2o5			See 2
Emden	6	203 13	72411	6o216	15816	6247+	671o2			
Jever	5	122 14	832o8	5o816	15616	6242+	6o7o1	8858o	86817	
Flensburg	41	033 12	623o3	982o6	15615	38441	64ooo	86696	83894	
Schleswig-La.	20	034 14	8oooo	16o25	16114	874++	614o3	88o1o		
Kiel	8	045 13	8o7o3	2oo25	18714	754++	611o1			
Lübeck	13	156 14	824o6	2o6o6	15715	773++	646o2	87oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 13	82511	4o216	16316	563++	6o7o1	88o13	85oo8	
Lathen	8	204 14	823o5	2o818	17o16	724++	6o2o1			
Bramsche	86	316 13	824o9	81o26	17117	6242+	6o7o1			
Bremen	3	224 15	62oo8	8o256	16618	5247+	6o9o4	85815		
Hannover-La.	51	338 12	725o4	81o26	17319	6553+	616o8	87483	8662o	
Lüneburg	28	244 13	724o5	75216	16817	485++	647o4			
Dannenberg	50	253 12	823o4	5o216	17o16	2547+	619o2	88581	82616	
Braunschweig	82	348 13	723o9	75o16	17618	4757+	649o5	87584	84o24	
Göttingen	151	444 12	718o7	75o12	16919	4253+	6o917	8482o	86484	
Bocholt	22	406 13	62oo9	75o16	17118	55572	6o7o5	8562o		
Gütersloh	70	320 14	825o7	48216	17718	5847+	619o7	86625	85818	
Salzuflen	96	325 13	827o9	6o8o6	17517	685++	6o7o5	8682o		
Bückeburg	67	330 14	425o8	48o26	17219	6863o	6o7o8	8683o		
Iserlohn	258	419 13	625o4	75258	17718	4854+	616o7	8554o	84823	
Essen-Mülheim	120	410 12	823o5	5o256	18o16	3857+	616o7	8564o	83827	
~~Roetgen~~ Aachen	~~465~~+	~~503~~ 14	725o2	3o216	17917	556++	61911	8562o	81o1o	
Bonn	62	512 15	8oooo	816o6	18318	6647+	67911	85o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 1o	722o9	75158	28214	6347+	6o8o6	8691o		
Braunlage *	607	452 11	725o6	81256	47314	3241+	6o7o6	87585	83818	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	829o4	97o24	16o14	oo71+	13631	.	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 14	729o5	97o26	15416	2261+	124+o	.	6+4o6	
" " P11	o	004 14	7o5o3	97o12	16o16	755++	122+o	.	6+1o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	821o5	97o22	15914	855++	121+o	.	6+9o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	53411	99o22	16714	1553o	6o2o8	79716	85499	8163o	See 1
Husum	029 12	536o9	81o12	15616	556o2	614o5	7o118			
Cuxhaven	131 13	132o8	4oo21	16616	154oo	613o6	7o417			
Norderney	113 13	835o6	5oo22	17415	854++	623o6	71417			See 2
Emden	203 13	433o9	81o18	17117	424oo	61211	7o219			
Jever	122 13	734o7	75o28	16516	724++	612o9	71617	87813		
Flensburg	033 11	731o9	99o22	16o16	1564o	6o2o6	79718	86696		
Schleswig-La.	034 13	7311o	48o15	16117	1253+	6o4o3	79818			
Kiel	045 14	6o2o3	5oo22	15617	655++	6o4o2	79417			
Lübeck	156 14	732o5	6oo26	15517	6845+	614o4	7o419	8865o	8281o	
Hamburg-Fu.	147 16	836o7	8o8o8	15617	685++	614o1	7o319	8866o	86825	
Lathen	204 14	83oo2	4o818	17216	724++	614o7	7o418			
Bramsche	316 14	728o5	828o8	16416	6356+	614o4	7o119			
Bremen	224 12	731o6	328o8	16218	535++	614o4	7o22o	85925		
Hannover-La.	338 12	527o2	81o28	16o2o	12531	6o4oo	79121	8448o	81823	
Lüneburg	244 15	731o3	88216	16117	62562	612oo	7o121	84o15		
Dannenberg	253 14	829o7	1o818	15516	883++	615o4	7o22o	888o6		
Braunschweig	348 13	723o8	81o22	16218	3957+	6o2o3	79719	86481	83925	
Göttingen	444 13	8oooo	81258	16615	5647+	622o4	7oo2o	85613		
Bocholt	406 14	629o2	81o28	17o18	4846o	612o4	7o219	84817		
Gütersloh	320 14	425o7	64o18	16718	32561	617o1	7o219	84481	83825	
Salzuflen	325 13	627o5	81o18	16519	43563	6o4o1	796oo	84927		
Bückeburg	330 14	7oooo	82o18	16118	385++	6o1o3	79419	8764o	83825	
Iserlohn	419 13	727o5	75158	17217	5856+	612o2	7o218	8764o	8592o	
Essen-Mülheim	410 14	623o7	75o18	17615	4252o	6o4o6	79118	8482o		
~~Roetgen~~ Aachen	~~503~~ 13	8oooo	5o919	18314	493++	622o8	71618	8892o	84oo7	
Bonn	512 14	7oooo	81o29	17618	37562	611o4	71419	83827		
Alt-Astenberg *	427 11	829o7	2o818	27313	89o++	618o2	7o214	889o1		
Braunlage *	452 11	827o2	6o819	46114	6342+	614oo	7o116	86913		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	o31o2	96oo2	17415	oo9oo	1364o	393oo	6+1o5		
" " Elbe 1	005 12	836o5	98o22	16517	865++	125+o	3o2o3	6+3o5		
" " P11	004 12	7o5o9	98o22	17o14	755++	1o5+o	3975o	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 13	327o3	97o12	15815	3464o	127+o	3oo52	6+2o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	332o8	99o22	18213	354oo	6o2o7	83615		See 1
Husum	13	029o8	o36o2	81o2o	176o9	oo9oo	611o5			
Cuxhaven	2	13111	1341o	81o2o	18713	155oo	6o3o8			
Norderney	13	11312	836o5	81o22	19214	855++	6o3o7			
Emden	6	20313	828o6	3oo22	19114	863++	611o9			
Jever	5	12213	832o2	4oo22	18614	864++	611o9	88o12		
Flensburg	41	033o8	o31o5	98o2o	1811o	oo9oo	6o3o7			
Schleswig-La.	20	034o9	o32o6	82o22	182o9	oo9oo	6o2o5			
Kiel	8	0451o	ooooo	81o12	17512	oo9oo	6o21o			
Lübeck	13	15612	231o4	35o22	17113	255oo	6o2o7			
Hamburg-Fu.	14	14712	231o2	8oo18	17512	26ooo	644o4	8264o		
Lathen	8	20412	8oooo	6oo28	19414	763++	61111			
Bramsche	86	31612	731o5	5oo22	19313	45643	61416			
Bremen	3	22412	83oo4	4o1o8	18614	854++	6o21o	88615		
Hannover-La.	51	33814	825o2	6oo32	18o15	855++	6o212	88626		
Lüneburg	28	24413	532o5	5oo11	17614	4554o	6o2o9			
Dannenberg	50	25313	o31o3	3o118	17o13	oo9oo	611o3			
Braunschweig	82	34813	323o4	81o12	17514	346oo	6o3o7			
Göttingen	151	44413	7oooo	3oo31	18314	764++	6o2o2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32013	1oooo	o4468	19313	oo94o	6o211	81483		
Salzuflen	96	32512	4oooo	96o32	18913	455oo	6o313			
Bückeburg	67	33014	829o2	32o38	18614	863++	6o312	88oo6		
Iserlohn	258	41913	825o2	1oo28	19914	854++	6o3o9			
Essen-Mülheim	120	41012	825o4	15o22	2o713	654++	6o217	86613		
~~Roetgen~~ Aachen	~~403~~	~~503~~13	827o4	2oo32	21114	855++	6o214	8862o		
Bonn	62	51213	6oooo	5oo22	2o614	35542	6o212	83627		
Alt-Astenberg *	780	42709	734o6	2o258	292o9	69o63	6o3o4	869o1		
Braunlage *	607	45211	728o2	3oo38	47o11	754++	6o2o4	87615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00113	322o8	97o21	19o13	3++++	1364o	.	6+3oo	
" " Elbe 1	o	00511	234o5	99o2o	18914	oo93o	134++	.	6+313	
" " P11	o	00411	232o5	98o21	18914	+++++	132+o	.	6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	00612	o32o3	97o1o	16615	oo9oo	132+o	.	6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	62911	96o22	19114	554o2	6o2o6	7oo12	8561o		See 1
Husum	02912	531o9	82o22	19114	554o1	6o1o7	7ooo8	85694		
Cuxhaven	13111	627o4	82o31	2o614	254o2	6o312	7oo12			
Norderney	11312	732o1	6oo32	2o714	155o8	612o9	7oo14			See 2
Emden	20313	7o9o3	6oo12	2o514	754++	6o1o6	7oo14			
Jever	12212	729o2	81o22	2o314	755++	6o2o8	7oo13	8762o		
Flensburg	03311	327o7	98o2o	19412	262o8	6o2o9	7ooo8	82o92		
Schleswig-La.	03412	4291o	81o21	19813	255o1	6o3o8	7ooo6	8262o		
Kiel	0451o	424o6	81o3o	19412	2155o	6o21o	7ooo9	83499	88295	
Lübeck	156o9	23oo7	81o31	19112	354o1	61214	7oo11			
Hamburg-Fu.	14711	73oo6	64o21	2o313	755++	6o216	79211	8762o	82o12	
Lathen	20412	827o2	1oo22	21314	764++	61212	7o113			
Bramsche	31612	825o2	25o22	21213	864++	6121o	79313			
Bremen	22413	828o8	321o5	2o814	563++	+++++	7o114	85oo8		
Hannover-La.	33813	87oo3	3o512	22314	864++	6o226	79713	88o13	86oo5	
Lüneburg	24411	731o2	6oo22	2o613	756++	6o317	7oo12			
Dannenberg	25312	729o3	5oo24	19913	755++	61218	79612	81oo8		
Braunschweig	34812	829o6	6oo36	2o314	854++	6o216	79713	88616	81oo5	
Göttingen	44413	7oooo	81o32	2o515	754++	61312	79513			
Bocholt	40612	9oooo	x5454	21312	9+o++	612o8	7oo11			
Gütersloh	32014	829o3	2oo34	21914	863++	61216	7oo12	88oo6		
Salzuflen	32513	8oooo	3oo22	21214	664++	6o21o	7oo12	86o1o		
Bückeburg	33013	829o2	4oo32	21314	564++	6o313	7oo13	89625	85o15	
Iserlohn	41912	825o5	o51o2	22713	762++	61214	79713	87oo6		
Essen-Mülheim	41013	923o4	oo474	22913	9+o++	6o216	7oo12			
~~Roetgen~~ Aachen	~~603~~12	322o2	1oo12	22913	363oo	61212	7o212	83oo7		
Bonn	51213	727o3	2oo1o	23114	463++	61315	7oo13	8762o	84o1o	
Alt-Astenberg *	4271o	727o8	25415	31111	751++	6o312	7o511	876o1		
Braunlage *	45211	831o4	552o6	49o11	763++	6131o	7oo1o	88oo8	87oo4	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00112	91814	o1454	191·2	9+o++	11831	3oo53	6+8o2		
" " Elbe 1	00511	329o5	99o2o	2o214	127o9	129+o	3oo5o	6+3o8		
" " P11	00412	627o7	98o2o	2o214	oo9o7	12721	3oo51	6+3•8		
" " Fehmarnbelt	0061o	53112	98o31	18o14	525++	13121	3oo54	6+3o9		

25. Juni 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Fritjof	13589	o14o6	7oooo	98o22	14512	
Aachen	13553	o53o7	8o1o5	97o32	16o14	
York	13556	o51o7	73oo2	956o6	15113	
Meerkatze	1o626	122o6	724o5	98155	129o8	785++
	244o9	o52o6	1o232			
Berlin	13569	o56o7	227o5	99o2o	15812	
Schau	1o533	o16o7	812o5	98565	14o1o	
Brahe	1o637	165o7	2o713	98o11	131o8	
Brahe	1o637	16511	o14o9	98o21	131o9	
Meerkatze	1o622	o9712	5oooo	98o12	13oo9	38542
	234o9	o53o7	149+3			
Böckler	1o633	13o11	8o8o9	97258	142o6	
Koblenz	1o633	12399	8o7o5	97585	14oo5	
Kämpf	1o632	12o11	8o9o9	96o25	148o6	
Fritzen	13555	14812	62418	98o32	13414	

Schau	1o587	oo412	814o9	941o5	18912	
Berlin	1356o	o6112	227o2	98o2o	17413	
Fritjof	13591	o1112	812o5	98o22	16o12	
Aachen	13562	o4o12	131o2	98o1o	17415	
Strassburg	13615	o4111	336o2	98o2o	16812	
Karlsburg	13561	o4o11	132o2	98o1o	17214	
York	13558	o4811	1oooo	98o1o	16214	
Europa	13324	29312	o3oo2	98ooo	o9226	
Europa	1333o	27218	oo1o2	98ooo	o9924	
Karlsburg	13537	o2717	128o2	99o2o	18315	
Strassburg	136o5	o4317	232o2	98o2o	17712	
York	13536	o3917	ooooo	98ooo	18115	
Aachen	13539	o2817	331o2	98o31	18815	
Busse	13747	16517	8o7o9	98o22	188o3	
Schau	13578	o1118	817o5	941o2	16513	

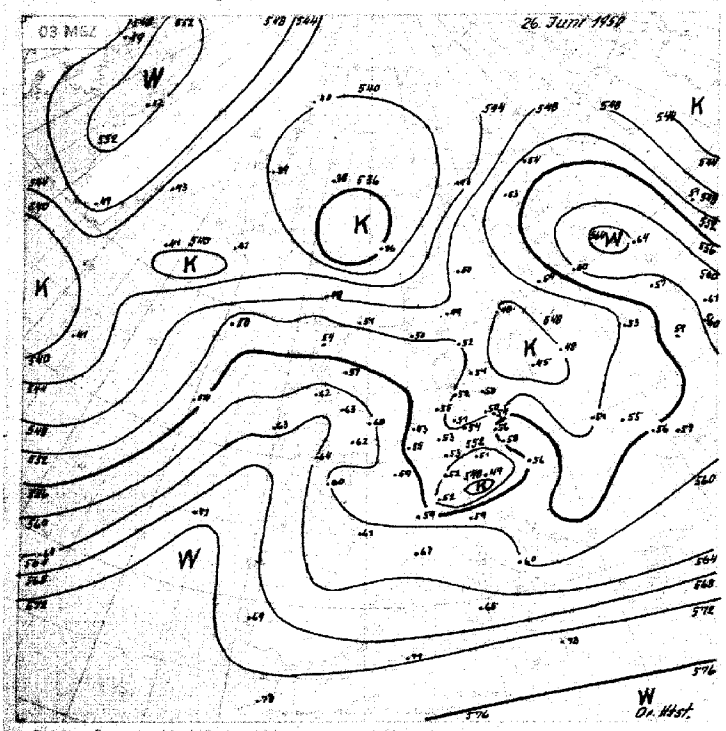
Fritjof	13589	oo918	816o5	97o22	15912	
Böckler	1o633	13o17	8o713	97258	135o6	
Brahe	1o637	16517	o13o5	98o2o	13oo8	
Meerkatze	1o621	o8118	8o511	94636	1o8o8	8732+
	o53o8	1o521				
Koblenz	1o623	12318	8o9o9	98o32	122o8	
Kluge	1o342	33616	12213	99o1o	2o523	
Aachen	13576	o1523	922o5	9o454	17113	
schau	13573	o2o23	918o9	91454	17812	
Fritjof	13589	oo923	917o9	94124	15912	
Karlsburg	13575	o1323	924o5	93454	17413	
Olbers	1o451	o7923	223o1	97o2o	27818	
Brahe	1o637	16523	o13o2	98o2o	112o9	
York	13572	o262o	626o9	93464	17913	

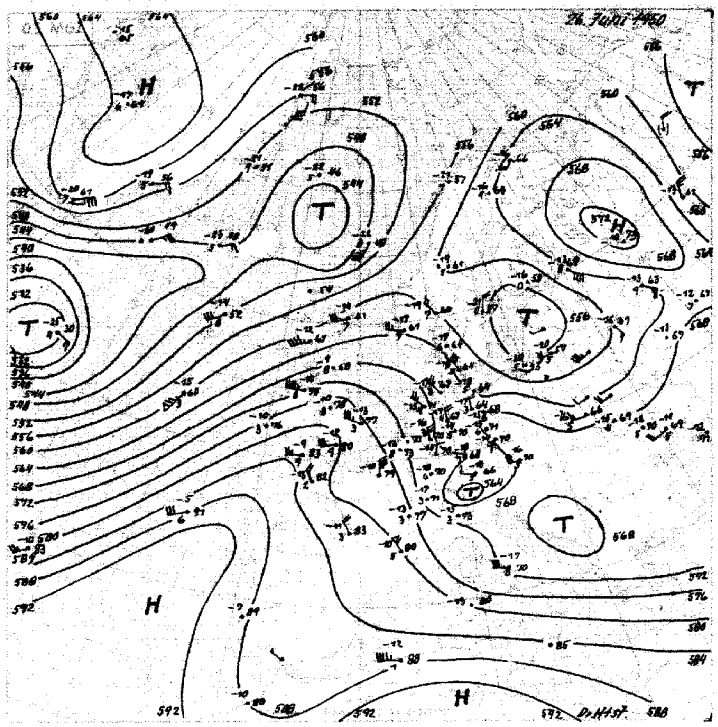
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen - Höhe = 2o2 m. iii = 5o1

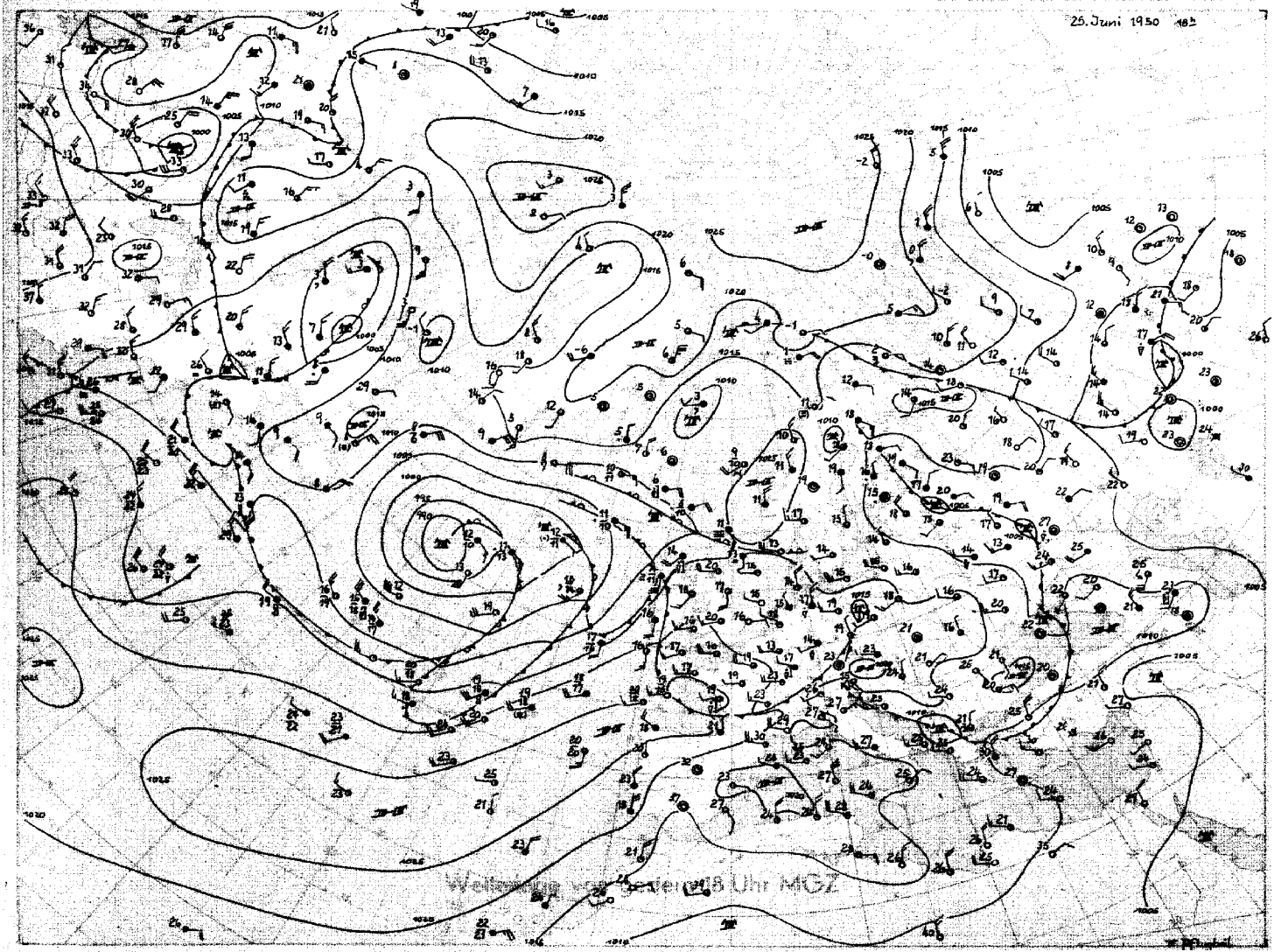
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb
24.-30.6. Dekadenmittel, Normal

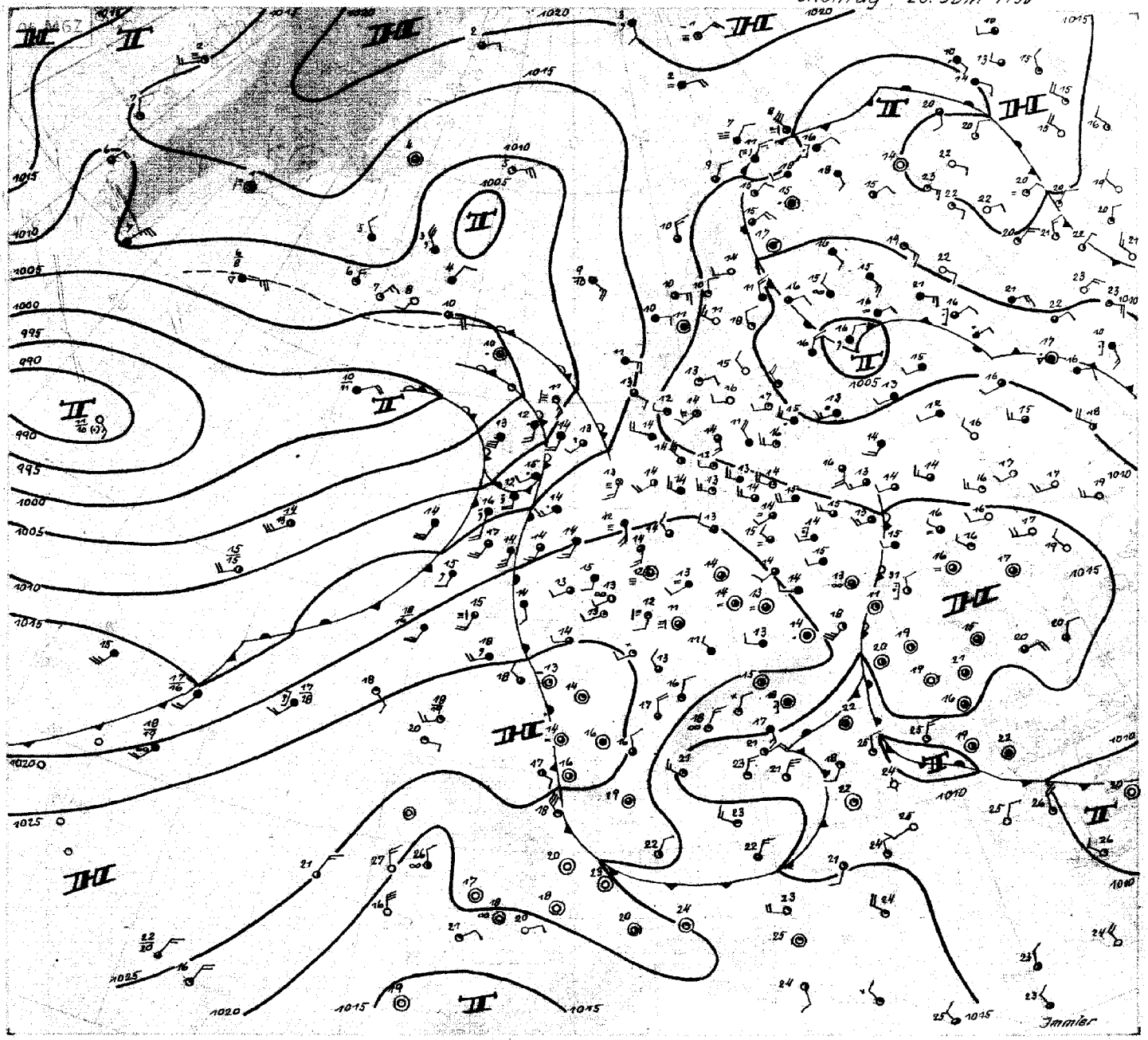


Wetterlage vom Sonntag 18 Uhr MEZ

Stereograph. Proj. W 1 : 40 000 000 (60 Breitenkreise)

Bodenwetterlage

Montag 26. Juni 1950



Montag, 26. Juni 50

Bis gestern stand Nordwestdeutschland unter dem Einfluss von Störungen, die als Abspaltungen aus dem umfangreichen Tiefdruckgebiet über dem Atlantik auf ziemlich weit südlich gelegener Bahn über die Britischen Inseln hinweg ostsüdostwärts zogen. Die letzte Störung dieser Art ist heute noch schwach über dem Karpatenraum zu erkennen. Sie brachte Nordwestdeutschland einen ziemlich regenreichen Sonntag: an der Nordseeküste sowie im Bereich der Mittelgebirge wurden gestern Niederschlagsmengen von 15 mm überschritten.

Nun endlich kommt aber der Vorstoss der Warmluft zur Auswirkung, die schon seit Tagen auf dem Atlantik bereitsteht, sich aber bisher gegen die Kaltluft aus dem Nordmeer nicht durchsetzen konnte. Die englischen Aufstiege zeigen heute Erwärmung bis zu 6 Grad in der unteren Troposphäre. Gleichzeitig hat sich die gestern noch westlich von Portugal gelegene Hochdruckzelle bis nach Südwestfrankreich vorgeschoben. Ein Keil hohen Druckes liegt über Westdeutschland und verursacht heute freundliches, trockenes Wetter in unseren Bereichen.

Im Seebereich zwischen Island und Schottland löst sich ein neues Teiltief ab, dessen Kern nordostwärts zieht. In der stark divergenten Höhenströmung über der Nordsee werden aber seine Ausläufer zum Teil noch südostwärts gesteuert, so dass sie die norddeutschen Küstengebiete streifen werden.

Aus der vorübergehenden Festigung des hohen Druckes über Mitteleuropa und der langsamen Nordnordostverlagerung des atlantischen Zentraltiefs, die jetzt eingesetzt hat, resultiert eine ziemlich weit nördlich gelegene Südwest- bis Westdrift, die in den nächsten Tagen die Wetterlage charakterisieren wird. Nordwestdeutschland liegt dabei im Grenzbereich zwischen antizyklonalem Einfluss und ostschwenkenden Störungsausläufern.

Immler

Nr. 179

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 26. Juni 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	25.6.50 14h	25.6.50 20h	26.6.50 02h	26.6.50 08h
Druck (MB)	1015.7 mb	1017.3 mb	1019.1 mb	1021.0 mb
Bodendruck	1015 "	1017 "	1018 "	1020 "
0°-Grenze	2900 m	3000 m	3000 m	3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	17	27	06		16	14	30	08		14	12	90	90		17	14	27	04
1000	132	14	14	·	·	146	15	13	·	·	158	13	13	·	·	177	16	13	·	·
950	86	12	10	28	09	58	12	10	33	10	59	9	8	31	09	61	11	11	26	08
900	101	9	7	28	10	103	11	9	32	09	103	8	7	31	10	106	7	7	29	06
850	148	7	4	27	08	150	7	3	31	09	156	7	4	31	12	153	9	2	32	06
800	198	4	1	30	07	200	5	-2	32	11	200	7	0	31	13	203	7	-1	31	08
700	305	-1	-7	35	05	307	0	-6	33	14	304	0	-10	32	15	311	0	-9	30	10
600	427	-7	-14	26	04	429	-7	-17	33	16	431	-7	-17	32	16	434	-5	-13	31	22
500	567	-10	-24	28	07	569	-17	-27	36	16	571	-15	-27	32	22	575	-13	-24	32	28
400	731	-29	-38	31	04	733	-29	-35	02	20	735	-28	-38	34	38	741	-24	-32	33	38
300	930	-44	·	05	04	933	-45	·	36	31	936	-43	·	35	60	945	-38	-46	34	60
200	1198	-44	·	32	18	1197	-50	·	35	30	1200	-57	·	36	76	1212	-57	·	36	70
100	1496	-42	·	33	08	1494	-49	·	34	09	1498	-52	·	35	13	1495	-46	·	36	12

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	282	-48	·	·	·	918	10	8	·	·	917	9	8	·	·	192	-56	·	·	·
	234	-49	·	·	·	841	4	1	·	·	769	6	-3	·	·	186	-57	·	·	·
	191	-43	·	·	·	826	6	1	·	·	250	-52	·	35	70	150	-48	·	34	39
	170	-44	·	32	13	726	2	-3	·	·	204	-57	·	·	·	130	-47	·	35	15
	130	-43	·	32	12	676	-3	-8	·	·	192	-57	·	·	·	110	-46	·	35	12
	110	-43	·	32	10	450	-22	-32	36	18	182	-53	·	34	23	080	-43	·	31	11
	070	-42	·	03	04	350	-37	-47	36	23	150	-51	·	34	30	070	-42	·	01	08
	060	-40	·	06	03	250	-32	·	36	48	130	-50	·	34	23	060	-40	·	04	11
	·	·	·	·	·	217	-54	·	·	·	090	-51	·	01	12	050	-38	·	12	10
						193	-49	·	·	·	080	-50	·	03	09	·	·	·	·	·
						180	-48	·	33	28	073	-49	·	·	·					
						110	-44	·	36	10	·	·	·	·	·					
						080	-44	·	35	07										
						065	-48	·	·	·										
						·	·	·	·	·										

Tropopause (m)	9700 m					11400 m					11800 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					364 Dm					365 Dm					371 Dm				
Relative Topographie 500/700	262 Dm					262 Dm					262 Dm					263 Dm				
Relative Topographie 700/1000	292 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
Relative Topographie 500/1000	554 Dm					554 Dm					555 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	25.6.50 14h	25.6.50 20h	26.6.50 02h	26.6.50 08h
Druck (MB)	1017.1 mb	1018.5 mb	1020.8 mb	1022.6 mb
Bodendruck	987 "	988 "	990 "	992 "
0°-Grenze	2800 m	2700 m	2900 m	3600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
		17	12	23	08		15	13	29	05		14	13	27	05		17	11	27	05
1044	·	·	·	·	·	155	·	·	·	·	174	·	·	·	·	191	·	·	·	·
1000	58	13	8	24	09	59	13	11	30	07	60	11	11	29	12	82	13	6	28	11
950	103	10	7	25	10	104	11	9	32	09	105	8	7	30	09	108	9	3	28	13
900	150	7	4	28	16	151	7	6	33	10	152	5	3	30	07	135	8	-1	29	12
850	199	4	0	29	19	201	4	2	33	10	201	3	-1	32	10	205	6	-1	29	10
800	307	-2	-8	27	15	307	-1	-4	33	11	309	-1	-9	35	14	313	2	-9	32	16
700	428	-9	-18	27	14	428	-9	-18	34	11	431	-7	-19	35	08	436	-5	-17	33	21
600	567	-18	-26	27	17	566	-19	-27	34	15	570	-16	-29	36	24	576	-14	-26	34	28
500	729	-31	-41	23	27	728	-32	-39	01	22	734	-28	-42	36	40	742	-24	-36	35	41
400	927	-47	·	21	44	926	-45	·	01	35	935	-44	·	36	62	946	-39	-48	35	64
300	1195	-63	·	31	80	1193	-49	·	35	29	1198	-54	·	36	75	1211	-57	·	36	68
(1061)	·	·	·	·	·	1647	-50	·	01	12	1647	-51	·	36	13	1682	-47	·	02	13

	967	15	10	·	·	887	10	8	·	·	880	4	1	·	·	938	12	5	·	·
	905	10	6	·	·	812	5	3	·	·	761	3	-3	·	·	828	12	5	·	·
	759	2	-4	·	·	717	-2	-6	·	·	559	-11	-22	·	·	876	8	0	·	·
	750	2	-4	28	18	707	-1	-4	·	·	389	-30	-43	·	·	830	8	7	·	·
	663	-4	-8	·	·	650	-6	-11	33	11	261	-51	·	·	·	884	2	-9	·	·
	394	-32	-41	·	·	638	-7	-12	·	·	231	-54	·	·	·	538	-11	-23	·	·
	381	-33	-42	·	·	577	-11	-18	·	·	182	-63	·	·	·	517	-12	-26	·	·
	336	-41	·	·	·	350	-39	-47	01	26	150	-51	·	34	30	278	-56	·	·	·
	316	-43	·	·	·	316	-46	·	·	·	090	-51	·	36	11	185	-56	·	·	·
	284	-54	·	·	·	276	-46	·	·	·	080	-50	·	35	11	170	-53	·	36	46
	274	-51	·	·	·	236	-49	·	·	·	070	-51	·	36	11	150	-51	·	36	29
	228	-47	·	·	·	192	-49	·	·	·	060	-51	·	36	11	140	-48	·	·	·
	207	-43	·	·	·	163	-49	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-48	·	34	17
	108	-43	·	·	·	110	-50	·	·	·						060	-41	·	14	15
	·	·	·	·	·	087	-50	·	·	·						·	·	·	·	·

Tropopause (m)	9700 m					8900 m					11100 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					365 Dm					370 Dm				
Relative Topographie 500/700	260 Dm					259 Dm					261 Dm					263 Dm				
Relative Topographie 700/1000	292 Dm					292 Dm					292 Dm					294 Dm				
Relative Topographie 500/1000	552 Dm					551 Dm					553 Dm					557 Dm				

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	25.6.50 19h	25.6.50 20h	26.6.50 02h	26.6.50 08h
Druck (MB)	1015.9 mb	1016.9 mb	1018.6 mb	1020.1 mb
Bodendruck	1017 "	1015 "	1016 "	1018 "
0°-Grenze	2800 m	2900 m	2600 m	3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	14	00	00		14	12	31	08		7	7	00	00		16	12	29	10
1000	134	14	14	30	07	142	14	12	31	07	150	11	7	·	·	168	14	12	30	15
950	56	12	11	29	09	57	12	9	32	10	58	8	6	31	14	60	10	10	30	13
900	102	9	9	28	10	102	9	8	31	13	102	8	-3	32	16	106	11	6	32	13
850	149	7	6	28	11	149	6	6	30	16	149	8	-5	32	15	152	9	3	32	14
800	198	4	2	28	16	199	4	2	30	17	199	6	-10	33	14	202	7	0	32	16
700	306	-1	-3	28	13	306	-1	-6	32	17	306	-3	-16	33	17	310	-1	-8	32	14
600	427	-8	-12	29	26	428	-7	-14	33	17	427	-8	-23	31	22	432	-7	-16	32	23
500	566	-18	-23	32	11	568	-17	-22	34	20	567	-17	-32	32	25	572	-14	-22	33	35
400	730	-29	-36	33	08	736	-31	-37	33	27	731	-28	-41	34	37	738	-24	-32	34	48
300	928	-46	·	02	10	929	-46	·	33	31	931	-43	·	34	48	941	-39	-45	34	64
200	1196	-46	·	32	16	1191	-47	·	34	26	1193	-54	·	34	45	1208	-54	·	34	66
100	1456	·	·	·	·	1451	-48	·	33	10	1454	-53	·	03	08	1464	-47	·	36	13

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	858	7	7			866	6	6			1005	12	7			930	11	7		
	842	6	5			837	6	4			980	7	5			823	13	-22		
	818	6	4			656	-3	-9	32	18	916	9	-4			412	-24	-32		
	687	-2	-4			550	-11	-17	33	19	825	8	-8			210	-56	·		
	628	-8	-11			450	-24	-29	33	22	706	-3	-16			170	-49	·	34	36
	807	-45	·			350	-29	-46	33	30	681	-3	-17			150	-48	·	35	29
	282	-48	·			337	-34	-45			335	-37	-49			130	-48	·	34	14
	264	-52	·			260	-53	·			269	-52	·			110	-47	·	35	13
	233	-51	·			225	-53	·			176	-51	·			080	-44	·		
	150	-46	·	31	08	170	-47	·	38	22	160	-51	·			077	-44	·		
	120	-46	·			130	-48	·	34	10	138	-48	·							
						110	-48	·	34	07	110	-52	·							
						97a	-46	·			080	-50	·							
											060	-48	·							
											055	-47	·							

Tropopause (m)	10100 m					10100 m					11900 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					364 Dm					369 Dm				
Relative Topographie 500/700	261 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
Relative Topographie 700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					294 Dm				
Relative Topographie 500/1000	553 Dm					554 Dm					552 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	25.6.50 14h	25.6.50 20h	26.6.50 02h	26.6.50 08h
Druck (MB)	1016.4 mb	1017.0 mb	1018.9 mb	1021.7 mb
Bodendruck	1010 "	1011 "	1012 "	1015 "
0°-Grenze	2500 m	2400 m	2400 m	3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
		18	13	24	34		17	13	00	00		14	13	31	04		15	13	27	03
1044	138	17	12	24	12	144	17	14	28	06	158	13	13	32	12	18.2	15	12	28	09
1000	57	12	7	26	13	58	13	10	29	11	59	9	8	31	12	81	11	7	29	10
950	102	10	6	27	13	103	9	7	30	12	103	7	5	30	11	106	8	1	30	13
900	149	7	1	27	14	150	7	4	31	12	150	4	1	31	12	153	7	3	30	14
850	199	4	-3	26	13	200	3	-1	31	08	199	2	-3	32	12	203	7	-2	31	13
800	306	-3	-9	26	15	306	-3	-8	33	12	306	-2	-11	32	14	311	2	-11	31	18
700	426	-9	-14	29	12	427	-9	-17	35	09	427	-7	-18	33	12	434	-7	-18	33	20
600	565	-18	-26	28	15	566	-19	-32	34	11	567	-17	-27	35	23	575	-15	-24	34	30
500	729	-29	-36	28	16	728	-37	-39	36	15	731	-28	-40	33	30	742	-25	-35	35	46
400	927	-47	·	27	11	927	-46	·	36	15	932	-43	·	36	48	944	-40	-47	35	65
300	1193	-49	·	34	17	1192	-48	·	35	19	1197	-53	·	35	51	1211	-54	·	35	69
100	1455	-45	·	32	09	1449	-49	·	03	07	1448	-49	·	35	15	(1466)	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	927	12	7			865	7	4			232	-54	·			879	7	4		
	276	-51	·			837	7	4			220	-54	·			786	7	-4		
	270	-50	·			750	-1	-6	32	08	182	-51	·			593	-7	-19		
	228	-50	·			707	-3	-8			130	-51	·			569	-7	-23		
	212	-49	·			663	-3	-8			110	-49	·			216	-56	·		
	188	-45	·			350	-38	-46	01	15	059	-49	·			206	-56	·		
						247	-52	·								114	-46	·		
						250	-52	·	01	27										
						222	-52	·												
						150	-48	·	33	20										
						110	-48	·	36	12										
						080	-49	·	02	09										
						070	-49	·	02	09										
						066	-49	·	·	·										

Tropopause (m)	9900 m					10000 m					11000 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					365 Dm					369 Dm				
Relative Topographie 500/700	259 Dm					259 Dm					261 Dm					264 Dm				
Relative Topographie 700/1000	292 Dm					292 Dm					290 Dm					293 Dm				
Relative Topographie 500/1000	551 Dm					551 Dm					551 Dm					557 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Zeit	26.6.50 08h
Druck (MB)	1021.8 mb
Bodendruck	1017 "
0°-Grenze	3100 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		14				
1000	176	13				
950	60	11				
900	105	7				
850	151	7				
800	202	6				
750	254	3				
700	310	0				
650	369	#				
600	431	-8				
550	494	-11				
500	571	-16				
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)	·	m																		
Relative Topographie 300/500	·	Dm																		
Relative Topographie 500/700	261	Dm																		
Relative Topographie 700/1000	292	Dm																		
Relative Topographie 500/1000	553	Dm																		

Klartext:
7/8 St. 980 - 970 mb
8/8 Sc. 960 - 870 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																													
Zeit	25.6.50 20h																													
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	06																												
300	33	10																												
600	34	13																												
900	34	12																												
1200	34	14																												
1500																														
1800																														
2100																														
2400																														
2700																														
3000																														
3600																														
4200																														
4800																														
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 178a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 27. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	72611	4oo22	2oo16	654o4	671o1	86611		See 2
Husum	13	029 13	52713	81o31	19917	25446	67ooo			
Cuxhaven	2	131 14	726o6	5oo22	21116	oo92+	619o1			
Norderney	13	113 14	626o6	6oo12	21417	454o6	611o2			See 1
Emden	6	203 13	624o9	6oo12	21218	515o7	6o2o1			
Jever	5	122 13	72511	81o22	2o819	555o2	679o2	8562o		
Flensburg	41	033 1o	72714	99o22	2o417	115o9	6o2o3	81895		
Schleswig-La.	20	034 12	72912	81o32	2o419	5454+	641o1	8582o		
Kiel	8	045 13	527o9	81o2o	19918	314o1	6o2o2			
Lübeck	13	156 11	53o14	81o32	19919	415o2	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 11	52911	82o22	2o92o	216o9	6o2o2	8284o		
Lathen	8	204 13	824o5	81o22	21719	41517	642oo			
Bramsche	86	316 12	725o5	81o12	21917	554++	6o3oo	8561o	87o22	
Bremen	3	224 11	825o8	56o52	21318	585++	644oo	85825		
Hannover-La.	51	338 13	83oo3	75o22	22o18	856++	611o3	8863o	82o2o	
Lüneburg	28	244 11	5291o	82o32	21o19	315o2	6o2oo	8383o		
Dannenberg	50	253 11	232o5	82o12	2o319	114o1	6o7o3	81815		
Braunschweig	82	348 12	824o5	6oo22	21717	5547+	6o2o1	88482	8561o	
Göttingen	151	444 12	829o6	81o22	21917	4547+	615o1	88483	84616	
Bocholt	22	406 14	618o2	5oo22	21721	684++	6o7o6	84813		
Gütersloh	70	320 13	827o8	8oo32	22718	624++	613oo	8682o		
Salzuflen	96	325 13	827o9	8oo25	22317	684++	6o3oo	8863o	86817	
Bückeburg	67	330 12	825o8	81o22	22218	385++	615o1	88628	8382o	
Iserlohn	258	419 13	727o5	5oo22	22819	725o1	611o2	8782o		
Essen-Mülheim	120	410 13	623o9	75o24	22919	41448	619o5	84817		
~~Roetgen~~ + Aachen	463	503 14	625o7	81o22	22721	525o1	616o4	8582o		
Bonn	62	512 13	6oooo	6oo12	23122	3253o	6o7o7	8382o		
Alt-Astenberg *	780	427 11	727o4	81o22	32613	784++	61oo3	87814		
Braunlage *	607	452 11	732o6	81o25	5o914	755++	6o2o6	87626	81813	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 14	822o9	96o22	19815	856++	12231		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005 12	827o5	97o31	21315	oo91+	1oo++		6+3o4	
" " P11	o	004 14	623o4	98o22	21318	oo981	123+o		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	6281o	98o31	19118	oo9o4	1282o		6+3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	7251o	97o22	18916	4637+	6o7o9	7oo18	87499	84oo7	See 1
Husum	029 14	827o7	4oo22	19117	2547+	6o9o8	7oo17	88499	82694	
Cuxhaven	131 15	824o2	6o6o7	2o218	47474	6o8o6	79718			
Norderney	113 16	824o8	4oo36	2o417	oo87+	6o5o3	79419			See 3
Emden	203 16	82411	4o216	2o318	5642+	616o5	79221			
Jever	122 16	824o6	5o6o6	2o218	874++	618o3	79521	88o16		
Flensburg	033 13	72513	97o21	19716	3557+	6o6o5	7oo17	87499	83695	
Schleswig-La.	034 13	82714	8oo22	19717	6542+	6o6o7	7oo19	86615		
Kiel	045 13	8271o	8oo22	19518	25547	6o6o4	7oo19			
Lübeck	156 13	7271o	81o22	19619	oo93+	6o5o1	7oo21			
Hamburg-Fu.	147 14	731o5	48o22	2o12o	1163+	6o6o5	7oo21	87483	8183o	
Lathen	204 15	824o5	756o2	2122o	3252+	616o3	79722			
Bramsche	316 14	823o2	81o22	21219	oo97+	6o8o5	7oo2o			
Bremen	224 14	826o6	64612	2o82o	1552+	6o8o3	7oo21	88581	82625	
Hannover-La.	338 13	728o4	75o22	21519	756++	6o6o5	7oo2o	8764o		
Lüneburg	244 13	72512	81o22	2o719	5557+	6o6o3	7oo22	87499	8363o	
Dannenberg	253 12	729o2	81o22	2o419	4247+	6o4o1	7oo21	84o15		
Braunschweig	348 12	724o4	98o22	21318	oo97+	6o6o2	7oo19			
Göttingen	444 13	729o3	4oo12	81618	2563+	656o3	7oo19	87483	8264o	
Bocholt	406 16	829o5	3oo22	21519	6557+	6o5o1	7oo23	8662o		
Gütersloh	320 15	727o2	8oo12	2192o	oo97+	6o6o5	7oo21	87481		
Salzuflen	325 14	725o3	81o22	21919	5857+	6o6o4	7972o	85827		
Bückeburg	330 14	825o5	8oo22	21319	2667+	6o9o5	79121	88481	8264o	
Iserlohn	419 14	827o6	45o22	2222o	7577+	6o7o5	7oo21	8765o		
Essen-Mülheim	410 14	827o5	756o2	22121	2457+	6o6o5	79722	88583	82627	
Aachen	503 13	727o5	5oo22	2272o	1457+	6o3oo	7oo23	87581	81625	
Bonn	512 14	7oooo	75o22	23o22	1277+	6o7o1	7oo23	87481		
Alt-Astenberg *	427 1o	829o8	8oo12	32814	1447+	6o2o1	7oo15	88599	81614	
Braunlage *	452 11	727o5	81o32	5o914	484++	617o1	79715	8765o	84816	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 14	82o15	97o25	18114	oo72+	12231	3975o	6+8o9		
" " Elbe 1	005 14	825o2	97o22	2o417	865++	1oo++	3ooo4	6+91o		
" " P11	004 14	82312	97o25	2o116	oo92+	12321	393o3	6+7o9		
" " Fehmarnbelt	006 15	7291o	97o32	19o17	5o959	1292o	3ooo2	6+9o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	8231o	4oo25	17115	854++	6o714	88614		See 1
Husum	13	029 14	823o5	3oo26	17215	8542+	6o912	88599	85617	
Cuxhaven	2	131 14	821o7	3oo26	18616	855++	6o713			
Norderney	13	113 15	82313	6o5o6	18317	865++	6o817			
Emden	6	203 13	82o13	4o2o5	18916	864oo	6o81o			
Jever	5	122 14	823o8	5o216	18616	3752+	6o718	8858o	8363o	
Flensburg	41	033 13	825o5	4oo26	17714	854++	64911	88694		
Schleswig-La.	20	034 14	825o8	16o22	18215	865++	6o7o8	88o2o		
Kiel	8	045 15	825o4	75o22	17916	864++	6o711			
Lübeck	13	156 14	824o8	4oo22	18716	oo93+	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 16	824o5	24o26	19117	856++	6o7o8			
Lathen	8	204 13	821o9	8oo26	2o317	2742+	619o8			
Bramsche	86	316 12	822o4	4oo26	2o416	8742+	6o7o9			
Bremen	3	224 15	82oo8	486o6	2oo16	5552+	6o711	8562o		
Hannover-La.	51	338 14	827o2	13616	21116	874++	619o3	88o11		
Lüneburg	28	244 15	825o3	4o616	2o316	857++	6o8o3	8865o		
Dannenberg	50	253 14	827o3	3o632	2o315	6752+	619o3	86o21		
Braunschweig	82	348 14	822o7	4o216	21116	856++	649o2	8864o		
Göttingen	151	444 14	612o2	4o216	21916	oo97+	6o7o2	88581		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	82oo7	16o26	21417	855++	6o7o6	88628		
Salzuflen	96	325 16	82oo3	4oo26	21217	864++	649o8			
Bückeburg	67	330 15	82oo5	64216	2o916	6662+	679o7	8858o	86o35	
Iserlohn	258	419 14	823o5	3oo26	22317	755++	679o8			
Essen-Mülheim	120	410 12	82213	4oo22	22318	4657+	679o3	84627		
~~Roetgen~~ + Aachen	463	503 14	o22o2	15o12	23116	oo3oo	64ooo			
Bonn	62	512 16	8oooo	5oo22	23318	866++	6o7o1	88o27		
Alt-Astenberg *	780	427 12	825o6	o8216	32712	6712+	619o4	86oo2		
Braunlage *	607	452 11	825o3	96612	5o913	753++	649o2	875o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 14	82714	97o22	17o15	4577+	12731		6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 14	82oo5	98o22	18215	9++++	116++		6+816	
" " P11	o	004 15	82312	97o25	18615	9++++	123+2		6+914	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	8261o	97252	18o16	885++	126+o		6+9o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	82811	3o2o6	15o15	3747+	616o3	79214	88599	83o11	See 1
Husum	029 15	829o9	2o2o5	15o16	763++	615o4	79615	88599	87oo8	
Cuxhaven	131 16	82412	251o5	16817	864++	615o3	79716			
Norderney	113 15	82712	5oo25	17516	857++	6o4o4	79116			See 3
Emden	203 15	82417	3o2o5	17717	6742+	612o2	7o116			
Jever	122 16	8251o	25o22	17217	853++	616o1	7o115	88oo8		
Flensburg	033 14	8271o	2o515	15315	7722+	615o7	79314	88793	87o92	
Schleswig-La.	034 16	82412	122o5	15916	874++	615o7	79614	8871o		
Kiel	045 14	8251o	1o515	15715	853++	61719	79215			
Lübeck	156 15	822o9	1o5o5	16116	6632+	6171o	79716	88899	86oo8	
Hamburg-Fu.	147 16	8261o	19o26	16816	872++	617o7	7o415	88oo3		
Lathen	204 15	824o9	15516	18916	6742+	616o3	7o116			
Bramsche	316 13	823o7	6oo22	2oo16	5742+	616o3	7o116			
Bremen	224 15	82412	562o6	18516	672++	615o2	7o316	86oo6		
Hannover-La.	338 16	825o8	o6596	19o16	872++	617o3	7o416	88oo4		
Lüneburg	244 16	823o5	2o2o5	15616	862++	616o7	7o315	88oo6		
Dannenberg	253 15	825o5	2o2o6	17716	672++	6o7o9	7o214	868o6		
Braunschweig	348 14	82216	172o6	19316	5652+	616o4	7o314	85o2o	81oo8	
Göttingen	444 15	821o3	4oo26	2o516	7552+	612oo	79515	6762o		
Bocholt	406 14	823o9	15o22	2o316	864++	6o2o5	7oo16	88o1o		
Gütersloh	320 14	82512	48o22	2o616	4542+	6o4o1	7o116	8877o	84615	
Salzuflen	325 14	825o7	75o22	19916	5642+	7o316	85o13			
Bückeburg	330 15	82113	365o5	19416	5632+	617o2	7o216	87o13	85oo8	
Iserlohn	419 14	82511	4oo22	21616	754++	616o1	79516	87616		
Essen-Mülheim	410 13	82313	5oo22	21716	664++	615o2	79715	86617		
Aachen	503 14	822o9	4oo2o	22316	864++	6o4o4	7oo15	88o15		
Bonn	512 14	8oooo	81o22	23o17	765++	6o2o6	79717	87o3o		
Alt-Astenberg *	427 12	82516	15o22	31312	86o++	616o1	79412	88oo1		
Braunlage *	452 12	827o7	15636	49313	6722+	61oo3	7o412	86oo6	81oo2	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 14	72711	97o16	17414	777++	12731	397oo	6+4o4		
" " Elbe 1	005 15	823o9	97o22	16116	865++	12321	3o2o2	6+8o7		
" " P11	004 14	82512	97o22	17115	oo97+	125+1	392o1	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 15	82715	96512	15616	864++	1272o	397oo	6+811		

26. Juni 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Storm	23584	o34oo	7oooo	98o21	18313	
Koblenz	2o633	123oo	711o9	98o32	1ooo8	
Meerkatze	2o613	o73oo	919o2	+7456	o85o9	9+o++
	339o7	oo1o9	149+o			
Böckler	2o634	13ooo	8o913	98o32	1o2o7	
Strassburg	23593	o45oo	518o2	98o3o	17112	
Aachen	2o585	oo5o7	82oo9	97o33	11914	
Frithjof	2359o	oo9o6	81813	96o22	12o12	
Meerkatze	2o6o6	o58o6	81813	95634	o3711	7632+
	33825	oo111	11821			
Ostmark	23562	o61o7	726o9	98o21	18114	
Schau	23566	o33o7	82oo9	91454	17213	
York	23581	oo6o7	725o5	955o5	13313	
Brahe	2o637	165o7	o22o2	98o2o		
Böckler	2o634	13oo7	7o713	98o32	o5o1o	

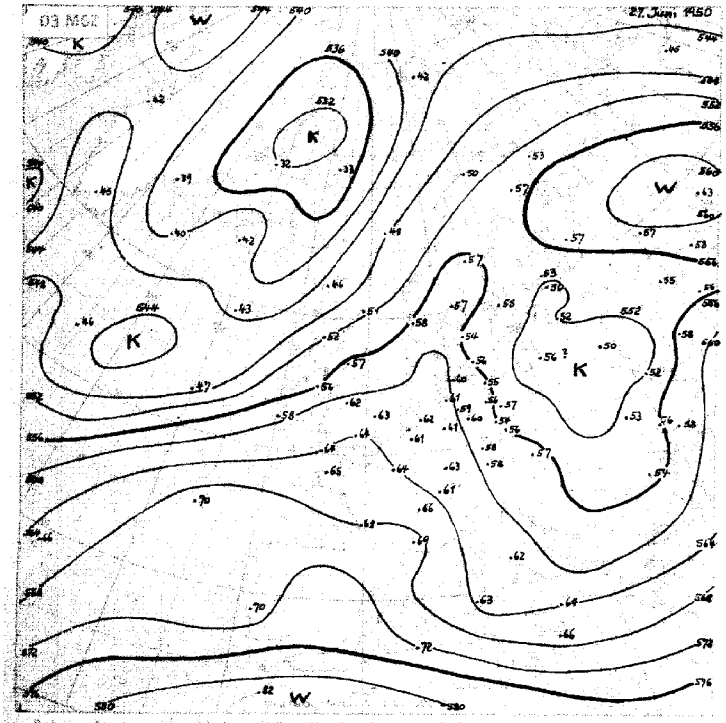
Karlsburg	2o591	o1711	41913	97o11	o8212	
Ostmark	23569	o5711	821o9	98o32	17216	
York	2o585	oo511	524o9	97o11	o9613	
Storm	23584	o3411	81718	97o32	14814	
Meerkatze	2o6o5	o4712	81921	96216	o1612	863++
	336o5	oo211	11946			
Koblenz	2o633	12311	8o9o9	98o32	o2oo8	
Brahe	2o637	16511	o22o2	97o2o	o5oo9	
Böckler	2o634	13o12	6o313	98o31	o3oo9	
Aachen	2o591	o2312	52o13	97o11	o8214	
Schau	23558	o4512	72113	96o32	17914	
Frithjof	23587	oo512	61918	97o12	o9913	
Strassburg	23571	o5812	821o9	941o2	17914	
York	2o595	o3917	32718	98o1o	o6912	
Aachen	2o598	o3217	82118	97o33	o6314	

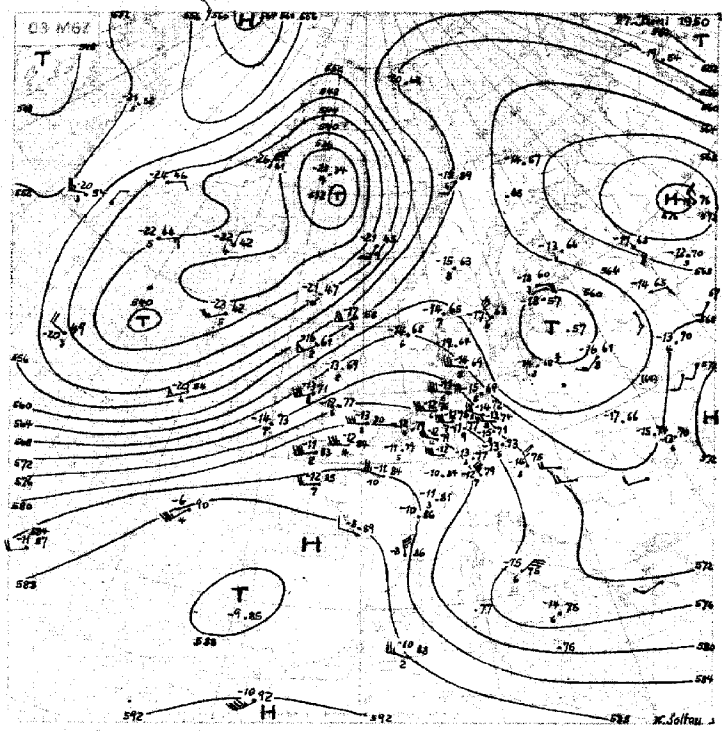
Ostmark	2358o	o5517	42oo5	98o11	13916	
Karlsburg	2o599	o3518	92324	97o32	o5113	
Storm	23584	o3417	82118	97o32	12914	
Schau	23549	o5818	818o5	978o2	18514	
Europa	2334o	23518	o3113	99ooo	12225	
Frithjof	2o582	oo318	719o9	98o21	o8913	
Brahe	2o637	16517	416o5	97o31	o31o9	
Böckler	2o633	13o17	7o518	98o31	o2oo7	
Meerkatze	2o597	o2718	82321	96o22	o5512	863++
	34318	oo211	12336			
Busse	2374o	19o17	8o9o2	94424	192o5	
Wolfsburg	2o324	39617	22115	99o1o	21824	
Brahe	2o637	16523	834o2	97o22	o38o8	
Busse	23733	18823	813o9	98o32	162o6	
Olbers	2o486	o5323	823o9	961o5	26216	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

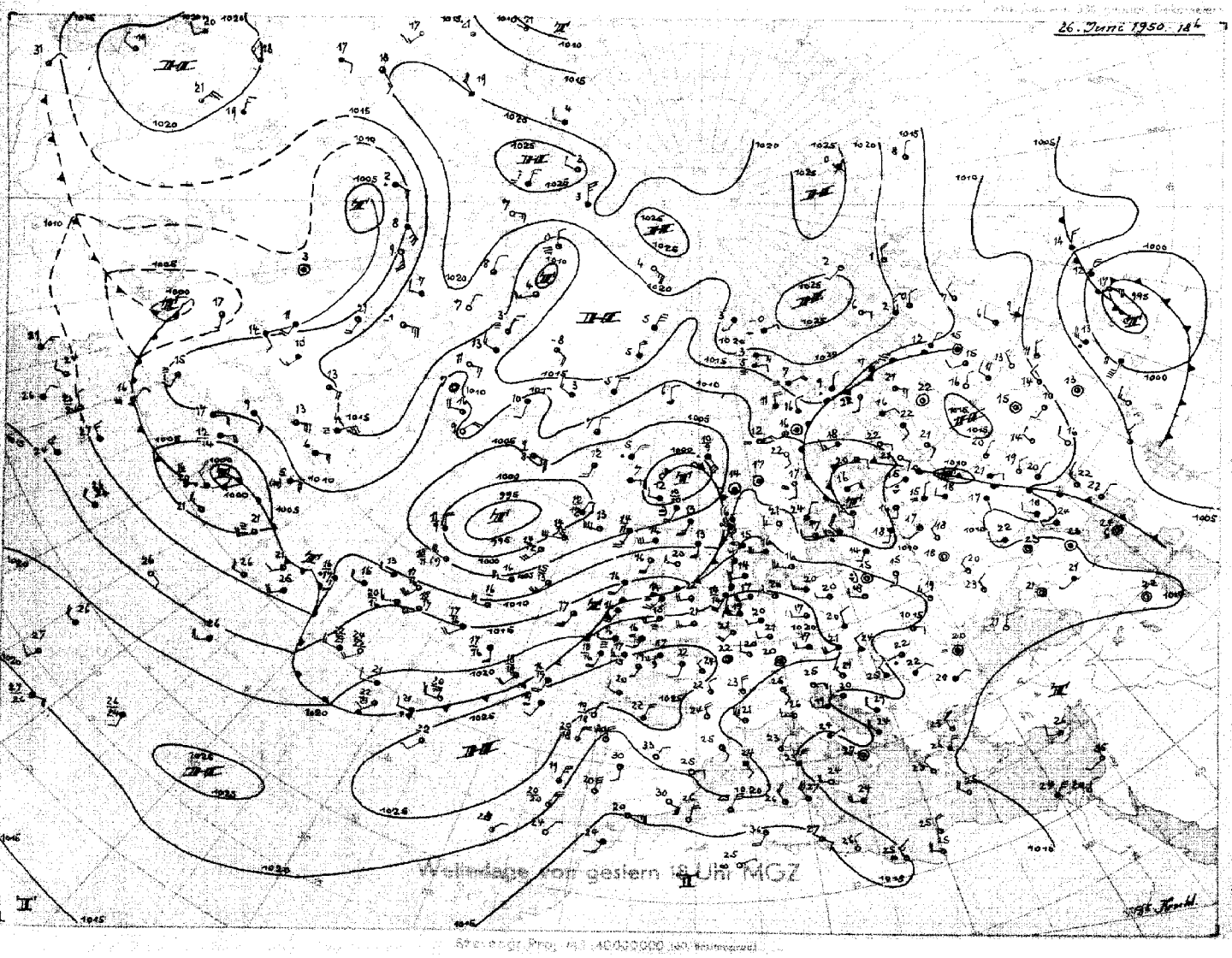
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





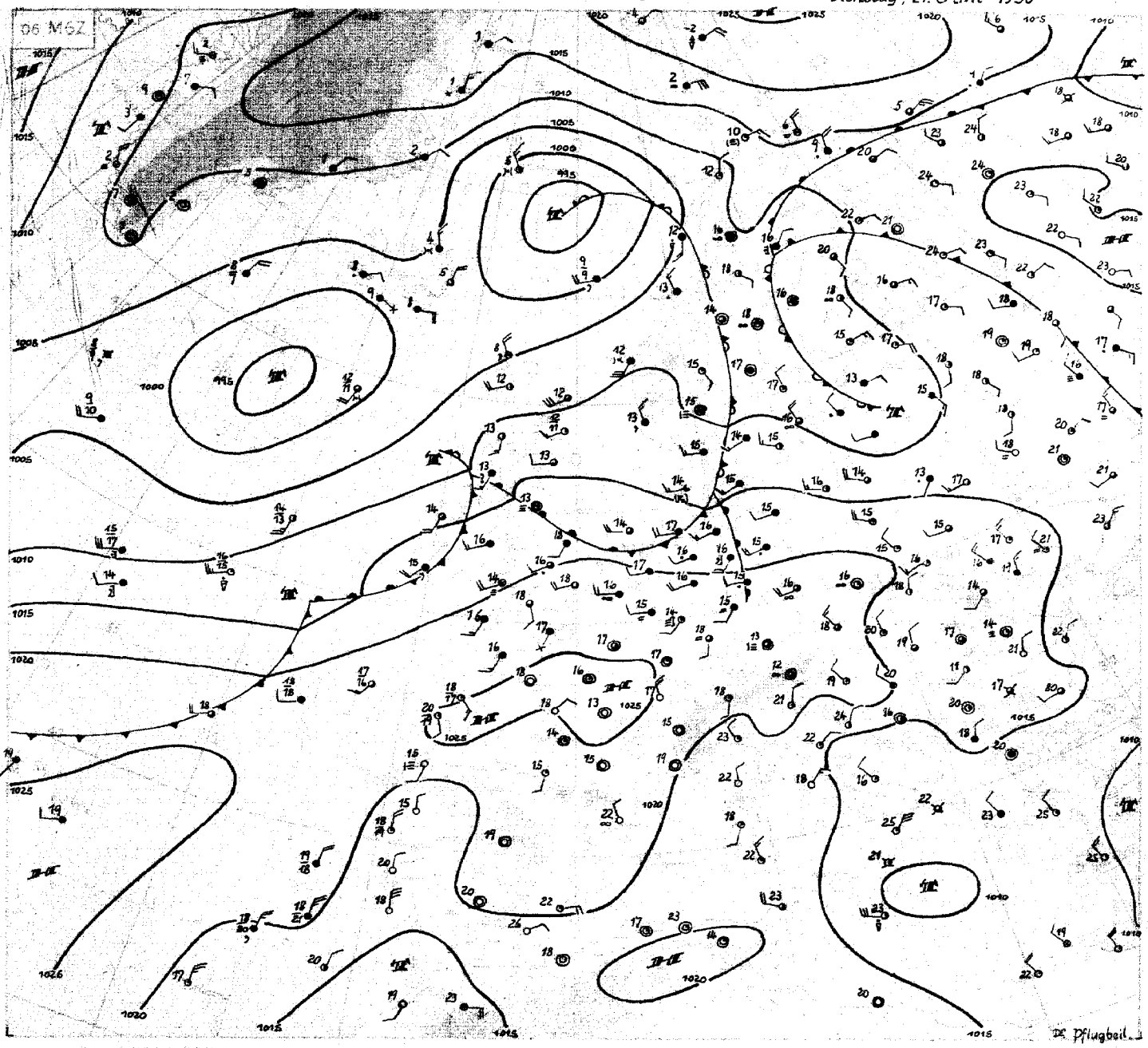
21.-30.6. 556



Wetterlage vor gestern 18 Uhr MGZ

Wetterlage

Dienstag, 27. Juni 1950



Dienstag 27. Juni 50

Die bisher über Mitteleuropa wetterwirksame Kaltluft wird nun rasch nach Osten abgedrängt, und heute früh überquert die Warmfront des von Südwesten herankommenden subtropischen Warmluftschwalles Nordwestdeutschland. Andererseits dringt auch auf der Nordseite des Tiefdruckgebietes über dem Baltikum Warmluft über Nordrußland nach Nordwesten. Dadurch wird der nun über Polen und dem Baltikum angelangte alte Kaltluftrest völlig abgeschnürt, und eine durchgehende steuernde südwestliche Höhenströmung reicht über den Seebereich westlich von Irland bis ins Nordmeer. Dementsprechend ist auch das Randtief, gestern südöstwärts von Island gelegen, ins Nordmeer gelangt. Die zugehörige Kaltfront schleift dabei heute über Norddeutschland.

Das Zentraltief über dem Nordatlantik verlagert sich nur noch wenig, und in der relativen Topographie liegt der alternde Kaltlufttropfen jetzt auf seiner Südseite. Außerdem nähert sich nordwestwärts der Azoren ein neues, entwicklungsfähiges Tief mit einem breiten Warmluftstrom. Damit bleibt die Zentraltieflage über dem Nordatlantik bestehen. Mit der südwestlichen Luftströmung wird Nordwestdeutschland bald völlig in den Bereich der Warmluft geraten. Die jetzt über Norddeutschland gelegene Frontalzone dürfte daher unter Abschwächung bald rückläufig werden.

Dr. Pflugbeil

FORDRUCK OSER, SUTTER, HAMBURG FP 10

Nr. 1789

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 27. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 26.6.50 14h — Druck (NN) 1020.4 mb — Bodendruck 1020 mb — 0°-Grenze 3600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	14	25	10
1000	17.4	19	13	27	18
950	61	16	11	27	15
900	107	11	8	27	14
850	154	8	5	36	15
800	204	6	2	31	16
700	312	1	-4	29	16
600	435	-6	-13	29	21
500	577	-11	-15	32	31
400	745	-21	-26	33	55
300	950	-38	-43	33	55
200	1219	-55	.	34	77
100	1667	-48	.	.	.
Markante Punkte	742	2	-1		
	676	1	-6		
	592	-6	-13		
	571	-6	-14		
	219	-53	.		
	212	-52	.		
	196	-56	.		
	178	-55	.		
	165	-56	.		
	130	-49	.		
	080	-46	.		
	077	-44	.		
Tropopause	11600 m				
300/500	374 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	559 Dm				

Zeit 26.6.50 20h — Druck (NN) 1020.2 mb — Bodendruck 1020 — 0°-Grenze 3900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	16	25	06
1000	17.0	17	15	.	.
950	60	13	9	26	19
900	106	12	6	26	21
850	154	8	3	26	24
800	203	5	1	25	21
700	311	2	-4	31	29
600	435	-3	-4	31	32
500	576	-13	-21	32	35
400	743	-22	-28	32	46
300	948	-39	-45	32	49
200	1216	-57	.	32	58
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	982	16	13	.	.
	650	1	-1	31	33
	450	-17	-24	32	39
	214	-55	.	.	.
	175	-59	.	.	.
Tropopause	. m				
300/500	372 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	559 Dm				

Zeit 27.6.50 2h — Druck (NN) 1017.7 mb — Bodendruck 1017 — 0°-Grenze 3500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	15	23	05
1000	14.8	15	14	.	.
950	58	14	14	28	21
900	104	13	12	29	24
850	151	10	9	29	27
800	202	8	6	30	27
700	310	3	-4	30	26
600	433	-3	-11	30	30
500	575	-12	-18	31	35
400	742	-23	-29	30	44
300	946	-40	.	30	49
200	1214	-57	.	31	60
100	1655	-53	.	33	45
Markante Punkte	974	14	14	.	.
	927	14	14	.	.
	650	1	-8	30	25
	450	-18	-24	30	34
	250	-47	.	30	57
	204	-57	.	.	.
	180	-58	.	.	.
	170	-57	.	31	44
	150	-56	.	32	36
	130	-56	.	32	25
	80	-53	.	36	04
	70	-52	.	04	03
	62	-52	.	-	.
Tropopause	12000 m				
300/500	371 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	276 Dm				
500/1000	561 Dm				

Zeit 27.6.50 8h — Druck (NN) 1017.2 mb — Bodendruck 1017 — 0°-Grenze 3600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	17	-	.
1000	14.5	17	16	-	.
950	58	15	13	28	08
900	103	12	11	28	25
850	151	11	9	28	27
800	202	8	6	28	25
700	311	2	-2	30	20
600	433	-4	-12	29	26
500	575	-13	-22	30	35
400	742	-24	-32	29	45
300	946	-39	-47	30	55
200	1213	-56	.	30	58
100	1659	-48	.	32	10
Markante Punkte	980	15	14	.	.
	881	13	11	.	.
	750	6	2	29	22
	691	1	-3	.	.
	678	1	-3	.	.
	650	-1	-5	30	24
	632	-1	-8	.	.
	594	-8	-16	.	.
	556	-7	-16	.	.
	550	-7	-17	30	32
	207	-55	.	-	.
	184	-54	.	.	.
	170	-56	.	30	37
	150	-56	.	30	31
	80	-46	.	34	06
Tropopause	12000 m				
300/500	321 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	296 Dm				
500/1000	560 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit 26.6.50 14h — Druck (NN) 1022.5 mb — Bodendruck 992 — 0°-Grenze 3700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	14	25	10
1000	19.1	.	.	.	.
950	63	16	10	26	13
900	109	11	7	28	12
850	156	8	4	30	14
800	206	6	-1	31	17
700	314	2	-8	30	20
600	437	-4	-17	31	22
500	579	-12	-22	33	27
400	747	-22	-30	35	49
300	953	-37	-44	33	52
200	1222	-54	-	34	72
100	(1672)	-	.	.	.
Markante Punkte	810	7	1	.	.
	776	4	-3		
	766	4	-3		
	707	2	-8		
	567	-7	-20		
	529	-12	-23		
	462	-13	-22		
	256	-47	.		
	206	-53	.		
	193	-56	.		
	186	-57	.		
	120	-47	.		
	107	-47	.		
Tropopause	12200 m				
300/500	374 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	560 Dm				

Zeit 26.6.50 20h — Druck (NN) 1022.6 mb — Bodendruck 992 — 0°-Grenze 3800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	14	25	05
1000	19.1	.	.	.	.
950	63	17	13	26	14
900	109	12	10	27	16
850	156	9	3	27	17
800	206	6	3	28	18
700	314	1	-7	32	27
600	438	-3	-4	33	36
500	580	-12	-14	33	35
400	747	-23	-28	33	42
300	953	-38	-43	34	48
200	1221	-56	.	33	67
100	1662	-53	.	36	16
Markante Punkte	964	18	14		
	710	1	-1		
	659	1	1		
	650	1	0	33	33
	292	-39	-45		
	220	-53	.		
	175	-59	.		
	150	-59	.	34	42
	123	-55	.		
	070	-53	.	34	06
Tropopause	13900 m				
300/500	373 Dm				
500/700	266 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	561 Dm				

Zeit 27.6.50 2h — Druck (NN) 1021.8 mb — Bodendruck 991 — 0°-Grenze 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	14	25	09
1000	18.3	.	.	-	-
950	62	14	11	26	19
900	107	11	7	27	22
850	155	8	3	28	23
800	205	8	5	29	24
700	314	2	1	31	25
600	437	-3	-11	32	28
500	579	-12	-22	32	34
400	746	-23	-33	32	41
300	950	-39	-48	33	42
200	1216	-57	-	33	45
100	1654	-56	.	33	18
Markante Punkte	845	8	3	-	.
	780	8	6	.	.
	665	-1	-2	.	.
	650	-1	-6	31	27
	637	0	-7	.	.
	570	-5	-14	.	.
	357	-29	-39	.	.
	350	-31	-40	32	43
	310	-38	-47	.	.
	228	-54	.	.	.
	167	-59	.	.	.
	150	-59	.	33	39
	124	-58	.	.	.
	110	-55	.	34	10
	85	-54	.	.	.
Tropopause	11200 m				
300/500	371 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	296 Dm				
500/1000	561 Dm				

Zeit 27.6.50 8h — Druck (NN) 1022.0 mb — Bodendruck 991 — 0°-Grenze 3900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	16	25	09
1000	18.4	.	.	.	.
950	62	13	11	26	15
900	107	12	12	27	17
850	155	11	8	29	18
800	205	8	4	30	20
700	315	4	-6	31	29
600	437	-3	-14	30	31
500	580	-11	-22	31	29
400	747	-21	-26	30	37
300	954	-37	-47	31	47
200	1221	-57	.	31	47
100	1663	-44	.	33	07
Markante Punkte	955	13	11	-	.
	911	13	13	-	.
	757	8	3	-	.
	750	7	2	31	24
	650	7	-11	31	30
	625	-1	-13	.	.
	550	-7	-18	29	29
	450	-17	-27	31	31
	350	-27	-38	31	47
	250	-42	.	32	48
	184	-56	.	.	-
	170	-57	.	31	41
	150	-56	.	31	31
	130	-56	.	32	17
	63	-45	.	-	.
Tropopause	12160 m				
300/500	374 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	296 Dm				
500/1000	561 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 26.6.50 14h — Druck (NN) 1020.4 mb — Bodendruck 1018 — 0°-Grenze 3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	13	27	12
1000	17.3	16	12	27	19
950	60	11	9	26	18
900	105	12	3	26	15
850	153	9	1	26	16
800	202	6	-1	27	19
700	311	1	-9	28	20
600	434	-5	-14	30	20
500	575	-13	-19	31	31
400	742	-23	-29	33	44
300	946	-40	-47	33	50
200	1213	-56	.	33	67
100	1664	-49	.	35	12
Markante Punkte	908	7	3	.	.
	687	-1	-11	.	.
	509	-13	-19	.	.
	479	-14	-20	.	.
	432	-18	-24	.	.
	222	-54	.	.	.
	183	-57	.		
	170	-53	.	34	48
	150	-50	.	34	33
	080	-46	.	.	.
Tropopause	12600 m				
300/500	371 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	293 Dm				
500/1000	557 Dm				

Zeit 26.6.50 20h — Druck (NN) 1019.2 mb — Bodendruck 1017 — 0°-Grenze 2700 + 3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	14	26	06
1000	16.1	16	14	27	21
950	59	13	12	27	21
900	104	11	9	27	22
850	152	7	6	27	24
800	201	4	2	26	26
700	309	-1	-2	27	21
600	431	-5	-6	31	28
500	573	-15	-16	32	32
400	738	-26	-32	32	45
300	941	-41	.	33	60
200	1206	-58	.	33	60
100	1649	-53	.	01	11
Markante Punkte	964	11	11	.	.
	921	12	11	.	.
	710	-1	-1	.	.
	681	0	-2	.	.
	670	-2	-3	.	.
	650	-2	-4	30	27
	592	-5	-6	.	.
	517	-13	-14	.	.
	450	-20	-24	31	39
	428	-21	-28	.	.
	390	-28	-33	.	.
	377	-27	-33	.	.
	250	-57	.	32	72
	236	-57	.	.	.
	150	-54	.	33	26
Tropopause	12000 m				
300/500	378 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	292 Dm				
500/1000	556 Dm				

Zeit 27.6.50 02h — Druck (NN) 1017.8 mb — Bodendruck 1015 — 0°-Grenze 3700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	15	15	08
1000	142	14	14	24	21
950	57	13	13	25	10
900	103	11	11	26	20
850	150	9	9	29	25
800	200	7	7	30	31
700	309	3	1	30	33
600	432	-4	-12	30	29
500	574	-11	-19	31	38
400	741	-24	-22	31	52
300	945	-41	-	31	47
200	1211	-57	.	31	56
100	1653	-53	.	34	11
Markante Punkte	964	14	14	.	.
	922	11	11	.	.
	709	3	1	.	.
	690	3	1	.	.
	220	-56	.	.	.
	210	-58	.	.	.
	150	-57	.	31	30
	138	-57	.	.	.
	118	-53	.	.	.
	70	-53	.	.	.
Tropopause	11500 m				
300/500	371 Dm				
500/700	265 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	560 Dm				

Zeit 27.6.50 08h — Druck (NN) 10167 mb — Bodendruck 1014 — 0°-Grenze 3600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	16	28	09
1000	13.5	16	15	30	21
950	57	14	12	36	22
900	102	11	9	30	24
850	150	12	7	30	25
800	201	9	5	30	24
700	310	3	1	29	25
600	432	-4	-8	30	30
500	574	-12	-15	30	44
400	741	-21	-32	31	45
300	946	-38	-46	30	66
200	1214	-53	-	31	51
100	1667	-47	-	32	08
Markante Punkte	864	13	7	.	.
	650	-1	-3	29	29
	450	-17	-28	30	44
	350	-30	-38	30	49
	324	-34	-42	.	.
	250	-48	.	31	73
	178	-55	.	.	.
	155	-49	.	.	.
	130	-49	.	31	17
	110	-48	.	32	09
	84	-47	.	.	.
Tropopause	12000 m				
300/500	372 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	297 Dm				
500/1000	561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit 26.6.50 14h — Druck (NN) 1021.9 mb — Bodendruck 1016 — 0°-Grenze 3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	14	25	05
1000	18.6	18	13	26	12
950	62	13	10	27	11
900	107	9	7	28	10
850	154	8	4	29	10
800	204	8	-2	30	12
700	313	-1	-9	30	13
600	435	-6	-16	32	21
500	576	-13	-22	32	28
400	742	-24	-29	33	40
300	946	-40	-45	.	.
200	1215	-55	.	35	36
100	(1684)	.	.	.	.
Markante Punkte	862	7	4	.	.
	829	4	2	.	.
	818	4	-1	.	.
	211	-55	.	.	.
	175	-55	.	.	.
	130	-49	.	35	20
	123	-49	.	.	.
Tropopause	11700 m				
300/500	371 Dm				
500/700	263 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	557 Dm				

Zeit 26.6.50 20h — Druck (NN) 1021.1 mb — Bodendruck 1015 — 0°-Grenze 3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	15	24	08
1000	17.8	18	13	25	12
950	67	14	11	27	13
900	106	12	8	30	16
850	154	9	4	31	18
800	204	6	1	30	20
700	312	1	-2	30	19
600	434	-6	-7	33	32
500	574	-12	-14	34	34
400	741	-24	-31	33	45
300	944	-41	-48	34	57
200	1210	-57	.	34	68
100	1652	-54	.	34	15
Markante Punkte	919	12	9	.	.
	889	12	7		
	730	3	-1	30	18
	250	-51	.	34	72
	211	-57	.	.	.
	170	-57	.	35	40
	150	-55	.	34	44
	130	-54	.	34	20
	090	-53	.	34	13
	085	-52	.	.	.
Tropopause	11800 m				
300/500	370 Dm				
500/700	263 Dm				
700/1000	294 Dm				
500/1000	557 Dm				

Zeit 27.6.50 02h — Druck (NN) 1019.5 mb — Bodendruck 1013 — 0°-Grenze 3600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	15	20	03
1000	164	18	12	24	15
950	60	13	11	26	22
900	105	11	8	28	27
850	153	8	6	28	28
800	202	6	4	29	32
700	311	3	2	32	27
600	434	-5	-9	31	32
500	575	-12	-17	32	39
400	742	-24	-20	32	40
300	946	-39	-46	32	52
200	1212	-57	.	33	53
100	1657	-54	.	35	10
Markante Punkte	979	16	13	.	.
	830	6	4	.	.
	750	6	5	31	29
	190	-54	.	.	.
	167	-59	.	.	.
	142	-56	.	.	.
	85	-54	.	.	.
Tropopause	12400 m				
300/500	377 Dm				
500/700	264 Dm				
700/1000	295 Dm				
500/1000	559 Dm				

Zeit 27. .50 08h — Druck (NN) 10191 mb — Bodendruck 1013 — 0°-Grenze 3900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	16	25	08
1000	160	16	15	26	15
950	59	14	13	28	23
900	105	13	13	29	23
850	153	11	9	31	24
800	203	10	7	31	25
700	312	3	-6	30	24
600	436	-3	-9	31	32
500	578	-12	-17	31	33
400	745	-22	-29	32	43
300	951	-38	-44	32	56
200	1219	-53	.	32	53
100	1667	-49	.	35	11
Markante Punkte	967	14	13	.	.
	918	14	13	.	.
	809	11	8	.	.
	677	1	-4	.	.
	642	1	-3	.	.
	550	-29	-36	31	46
	273	-43	.	.	.
	213	-53	.	.	.
	170	-53	.	32	22
	158	-54	.	.	.
	150	-53	.	32	29
	130	-53	.	32	18
	90	-48	.	01	11
	88	-48	.	-	.
Tropopause	11800 m				
300/500	373 Dm				
500/700	266 Dm				
700/1000	296 Dm				
500/1000	562 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	26.6.14		26.6.15		26.6.19		26.6.14		26.6.21	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	07	34	02	22	04	22	05	00	00
300	25	11	20	04	23	12	24	08	24	02
600	25	12	28	10	24	12	26	16	28	14
900	26	14	28	16	27	14	26	20	28	19
1200	27	13	28	24	27	12	26	18	32	14
1500			28	26			25	18	32	18
1800			27	22			27	12	32	20
2100			27	24					32	20
2400			31	16					32	20
2700			31	18					31	20
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 179a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 28. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02013	72913	97o26	16117	oo948	671o5	81499		See 2
Husum	13	02916	72918	4oo21	16319	584o2	611o4	85696	82894	
Cuxhaven	2	13116	82713	2o1o6	17717	4541+	6o2o4			
Norderney	13	11316	825o9	2o2o5	18616	6551+	6o3o5			
Emden	6	20317	82615	15o55	18718	864++	6o3o4			
Jever	5	12217	827o5	1o535	17918	862++	6o2o5	88oo5		
Flensburg	41	03314	72717	97o26	15719	524o2	6o3oo	85894		
Schleswig-Lo.	20	03417	82718	56o25	16519	884++	6o2o2	88612		
Kiel	8	04517	7o41o	5oo22	15822	754++	679o2			
Lübeck	13	15617	731o8	5oo25	16419	584++	6o2o1	8862o	85813	
Hamburg-Fu.	14	14717	72912	56216	17519	673++	6o2o5	87o1o	85oo7	
Lathen	8	20417	827o5	2oo26	19519	864++	6o3o5			
Bramsche	86	31617	825o5	155o5	19818	863++	6o2o1			
Bremen	3	22417	82511	2o2o5	18618	772++	6o3o4	87oo5		
Hannover-La.	51	33817	825o4	25o26	19318	873++	675o1	88oo8		
Lüneburg	28	24417	829o9	3o616	18o18	864++	611o2	88o1o		
Dannenberg	50	25317	827o3	166o5	17717	772++	674o2	87oo5		
Braunschweig	82	34816	823o8	12615	18917	773++	611o3	87oo5		
Göttingen	151	44416	82511	75o22	2o219	6547+	6o3o1	86613		
Bocholt	22	40617	829o7	5o6o2	2o719	764++	6o2o1	87o1o		
Gütersloh	70	32017	82513	16o26	2o918	863++	6o2o2	88oo8		
Salzuflen	96	32516	82513	2oo26	2o417	663++	619o2	86oo7		
Bückeburg	67	33016	82513	28o25	19618	663++	61oo1	88o11	86oo8	
Iserlohn	258	41915	825o5	15o25	22117	862++	61oo2	88oo6		
Essen-Mülheim	120	41017	82514	3oo26	22o18	664++	619o3	86o1o		
~~[illegible]~~ + Aachen	~~463~~	50316	722o8	3oo25	22419	563++	619o3	87615	85oo7	
Bonn	62	51216	8oooo	81216	22619	663++	619oo	86o1o		
Alt-Astenberg *	780	42713	9251o	x4475	31913	9+o++	611o4			
Braunlage *	607	45213	827o8	1oo26	49314	861++	614o2	886o2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00114	825o9	96512	18o15	oo71+	12531	–	6+oo1	
" " Elbe 1	o	00515	827o9	97o22	17816	865++	12731	–	6+31o	
" " P11	o	00414	725o8	97o22	18o17	755++	12521	–	6+2o8	
" " Fehmarnbelt	o	00615	72713	96o25	15618	oo96+	12721	–	6+5o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02013	7271o	97o22	16516	oo956	6o9o2	79718	85499		See 1
Husum	02913	729o9	5oo21	16217	oo97+	6o7o2	7o12o			
Cuxhaven	13116	826o9	2o1o6	17717	864++	6o8o2	79618			
Norderney	11316	82514	4o216	17916	7652+	618o7	7o117			See 3
Emden	20317	82514	4o2o5	18o18	764++	6o9o3	79419			
Jever	12217	8271o	2o5o5	17818	6632+	617o1	7o519	8858o	86oo5	
Flensburg	03313	7251o	98o22	16117	oo946	6o3oo	7912o	87299	84499	
Schleswig-Lo.	03414	72713	8oo22	16817	3587+	6ooo2	79621	87583	83621	
Kiel	04514	826o6	81o32	16218	oo97+	6o2o4	7oo22			
Lübeck	15614	7271o	5oo32	1637o	3847+	6o4o2	79421			
Hamburg-Fu.	14716	829o7	326o5	17419	854++	6o6o2	7o12o	88635	86618	
Lathen	20416	825o5	4oo22	19419	755++	6o9o3	79221			
Bramsche	31616	725o7	81o26	19419	784++	6o8o4	7912o			
Bremen	22417	8261o	321o5	18119	564++	617o3	7952o	85o1o		
Hannover-La.	33817	827o8	4oo25	1892o	855++	617o1	7o22o	8862o		
Lüneburg	24417	829o7	4o216	17919	754++	619o3	7o119	8853o	878o8	
Dannenberg	25317	829o5	6oo26	17619	664++	613oo	79519	86o1o		
Braunschweig	34817	827o9	4oo26	18919	753++	615o1	7o119	876o8		
Göttingen	44417	7oooo	6oo15	19919	754++	617o1	7972o	87613		
Bocholt	40617	825o2	4o216	2oo19	754++	6o7o8	7972o	87o15		
Gütersloh	32017	825o8	24o26	2o519	664++	6o8oo	7932o	88625	861o2	
Salzuflen	32517	827o2	155o6	2oo18	6737+	617o4	79519	86oo7		
Bückeburg	33017	6251o	56o16	19219	5564+	619o6	7o119	85635	82o15	
Iserlohn	41916	725o9	4oo28	21o19	565++	617o7	79119	87627	8582o	
Essen-Mülheim	41016	725o7	4oo22	21219	354++	6o7o3	7o52o	8763o	83614	
+ Aachen	50316	725o6	75o12	21719	755++	6o7o7	79721	87625		
Bonn	51217	723o3	81o22	21921	784++	6o7o5	79722	8761o		
Alt-Astenberg *	42714	82512	o75o4	31514	57o++	616o3	79414	85oo1		
Braunlage *	45214	828o5	3o516	49315	7722+	613oo	7o315	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00114	82212	97o26	16514	856++	12231	3o1oo	6+7o5		
" " Elbe 1	00515	827o5	97o22	17516	865++	127+1	391o1	6+9o7		
" " P11	00415	82312	96552	17716	856++	12321	397o1	6+9o5		
" " Fehmarnbelt	00614	726o9	97o32	15818	oo999	1262o	397o2	6+3o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02015	82515	o9514	13216	873++	6o727	88oo7		See 2
Husum	13	02916	82812	1o616	13816	871++	64921	88oo2		
Cuxhaven	2	13116	8221o	2o1o6	15817	854++	6o714			
Norderney	13	11316	82113	75o16	15417	oo97+	6o724			
Emden	6	20316	82317	4oo12	15918	854++	6o821			
Jever	5	12216	82215	3oo25	15617	855++	6o721	8863o		
Flensburg	41	03314	821o7	3o515	14115	863++	67919	88o93		
Schleswig-Lo.	20	03416	822o8	16515	14816	864++	6+716	88o12		
Kiel	8	04515	8251o	2o516	14716	873++	64916	88oo6		
Lübeck	13	15615	827o8	25216	15517	874++	646o6			
Hamburg-Fu.	14	14717	825o8	24215	15917	463++	6o713	88628	84oo9	
Lathen	8	20416	823o9	3oo22	17518	755++	67919			
Bramsche	86	31616	823o5	4oo22	18317	755++	6o711			
Bremen	3	22415	7231o	321o5	16717	755++	6o716	87623		
Hannover-La.	51	33816	827o4	25o26	17918	854++	6o71o	88612		
Lüneburg	28	24416	8oooo	2oo26	16817	4662+	64911	88599	84636	
Dannenberg	50	25316	829o4	2o2o6	17117	773++	616o5	87oo7		
Braunschweig	82	34816	827o8	4o216	18317	874++	6o7o3	88o12		
Göttingen	151	44416	827o1	3oo22	2oo18	864++	6+2oo	88o12		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32016	723o9	24o35	19117	455++	6o714	8764o	8462o	
Salzuflen	96	32516	623o9	96o15	19117	4637+	6o711	84oo8		
Bückeburg	67	33016	82oo6	48o35	18417	565++	679o9	8863o	85o2o	
Iserlohn	258	41914	825o9	25o22	2o617	654++	6o7o8	86614		
Essen-Mülheim	120	41015	82513	815o5	2o618	874++	6o7o6	88o17		
~~[illegible]~~ + Aachen	~~463~~	50315	82512	3oo22	21618	855++	6o7o7	88623		
Bonn	62	51216	8oooo	97o22	21619	854++	6o7o4	87817		
Alt-Astenberg *	780	42713	82516	96o25	31113	872++	61oo3	88oo5		
Braunlage *	607	45214	829o6	95535	48714	772++	6o7o6	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00114	92515	96o26	14214	+++++	12531	–	6+921	
" " Elbe 1	o	00516	823o9	95636	15116	9++++	123++	–	6+818	
" " P11	o	00415	82511	96616	14515	+++++	12521	–	6+814	
" " Fehmarnbelt	o	00614	82613	98o28	14816	oo97+	126++	+	6+8o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02014	82714	o9286	11214	77o++	615o2	7o214	87ooo		See 2
Husum	02914	82816	21o26	11816	762++	614oo	7o315			
Cuxhaven	13116	72518	5oo16	14o17	763++	614oo	7o317			
Norderney	11315	72517	4oo12	14717	oo938	6o2o3	7o117			See 4
Emden	20316	72517	3o2o5	15518	4633+	6o1o4	79717			
Jever	12216	82612	6oo25	14917	7732+	6o4o5	79217	8856o	87oo7	
Flensburg	03314	82817	4oo25	11716	862++	615o3	7o115	88o92		
Schleswig-Lo.	03416	82718	12o22	12316	874++	615o4	7o315	88712		
Kiel	04516	82715	3oo26	12217	7722+	616o5	7o516	88794	87oo3	
Lübeck	15617	82414	25216	13317	772++	615o6	7o916			
Hamburg-Fu.	14717	82513	24o26	14118	673++	617oo	7o116	88618	86oo7	
Lathen	20416	823o5	15582	16817	874++	614oo	79717			
Bramsche	31615	82413	81o25	17217	764++	6o7o1	79717			
Bremen	22416	82512	4o586	15818	763++	614o1	79717	87oo8		
Hannover-La.	33815	8271o	6oo26	16717	863++	6o6o3	7o217	88oo8		
Lüneburg	24416	8251o	5oo26	15118	854++	615o3	7o216	88613		
Dannenberg	25316	82511	2oo22	15317	773++	617o5	7o116	87oo6		
Braunschweig	34815	823o9	4oo26	17o18	4657+	6o7o2	79317	84o26	82oo6	
Göttingen	44414	818o2	6oo22	18817	864++	6+2o2	79717	88o13		
Bocholt	40615	823o5	3oo22	18o17	853++	6o7o6	7oo17	88oo8		
Gütersloh	32015	82518	4oo32	18317	553++	6o5o4	79217	88625	856o9	
Salzuflen	32514	82513	75o22	17617	5642+	616o4	79117	88599	85o1o	
Bückeburg	33014	82514	642o2	17o17	664++	6o6o5	79117	8863o	86o12	
Iserlohn	41914	82512	6oo26	2oo17	854++	615o1	79716	88616		
Essen-Mülheim	41014	82512	81o22	19517	564++	6o7o3	79717	88627	85613	
+ Aachen	50314	82512	75o22	2o717	855++	6o2oo	7oo17	8862o		
Bonn	51215	8oooo	81o22	2o819	855++	6o6o3	7oo18	8882o		
Alt-Astenberg *	42712	82o15	o65o4	29612	87o++	617o5	79312	88oo1		
Braunlage *	45213	825o9	3o515	77813	7732+	616o2	7o313	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00114	82716	97o22	14414	3577+	12731	397oo	6+3o2		
" " Elbe 1	00515	72713	97o21	13816	7o61o	12731	31oo1	6+4o7		
" " P11	00414	42717	97o22	13915	oo93o	12722	3o3oo	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	00616	82616	96o26	11117	854++	12621	3o3o1	6+822		

27. JUNI 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Koblenz	3o633	123oo	4o7o9	98o22	o35o7	
Storm	33584	o34oo	826o5	96o32	12214	
Böckler	3o634	13oo1	7o4o9	98o31	o31o7	
Meerkatze	3o589	o19oo	42313	97o21	1o212	454oo
	33123	oo311	12322			
Meerkatze	3o582	o12o6	125o9	97o2o	12512	oo944
	332o7	oo211	12522	12o32		
Fritjof	3o581	oo5o6	127o9	98o2o	12812	
Ostmark	336o3	o36o7	724o5	98o21	+++12	
York	3o6o9	o61o7	52513	96o21	o5612	
Europa	33345	213o6	131o2	99o31	12224	
Brahe	3o637	165o7	8o912	97o22	o38o8	
Ostmark	3361o	o3411	72oo9	98o21	12112	
Pickenpack	33562	o3211	832o2	98o32	17o14	
Storm	33584	o3411	822o5	98o32	15314	

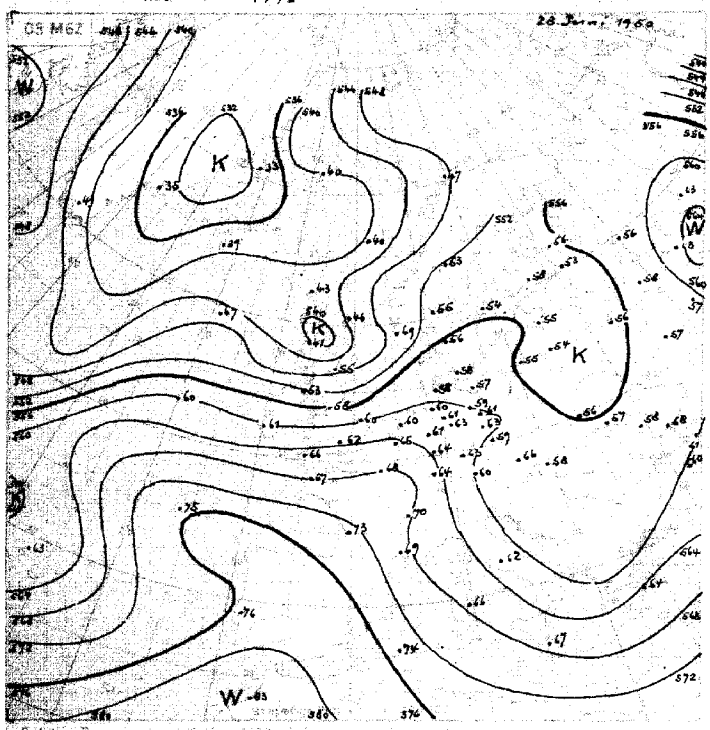
Fritjof	3o58o	oo912	716o9	97o22	12o12	
Koblenz	3o633	12311	8o713	986o6	o32o7	
Brahe	3o637	16511	41113	97o11	o4oo9	
Böckler	3o634	13o11	8o4o9	98o31	o4oo7	
Meerkatze	3o581	oo712	714o2	97o22	12713	65755
	oo8o6	oo111	12431			
Europa	33349	19512	327o2	99o31	11225	
Pickenpack	33569	o1517	718o5	96o22	12214	
Storm	33584	o3417	717o5	98o12	13314	
Koblenz	3o633	12318	8o713	98o32	o2oo7	
Aachen	3o623	1o517	825o9	91474	o1713	
Brahe	3o637	16517	21112	97o1o	o39o9	
Meerkatze	3o581	oo718	621o9	951o6	o9213	55748
	oo617	oo112	12121			
Busse	337o3	14717	718o2	98o32	o781o	

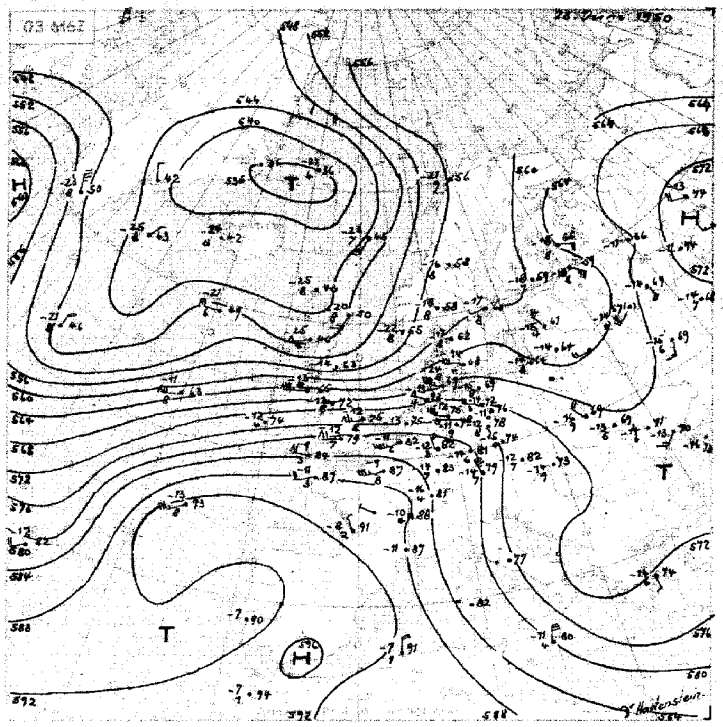
Fritjof	3o58o	oo418	622o9	97o22	o8913
Olbers	3o5oo	o1518	823o5	94114	23915
Europa	3335o	18o18	328o2	99o11	1o924
Wolfsburg	3o3o7	4oo18	421o6	99o31	21825
Ostmark	33629	o5623	72oo2	98o31	o9o14
York	3o629	1o723	8o518	94636	995o9
Fritjof	33577	oo323	626o9	97o22	o7813
Aachen	3o631	11123	8o318	97o33	o14o8
Olbers	335o6	oo123	623o9	961o1	22615
Busse	33694	13o23	818o9	98o32	o841o
Brahe	3o637	16523	713o5	97o31	o4oo8

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

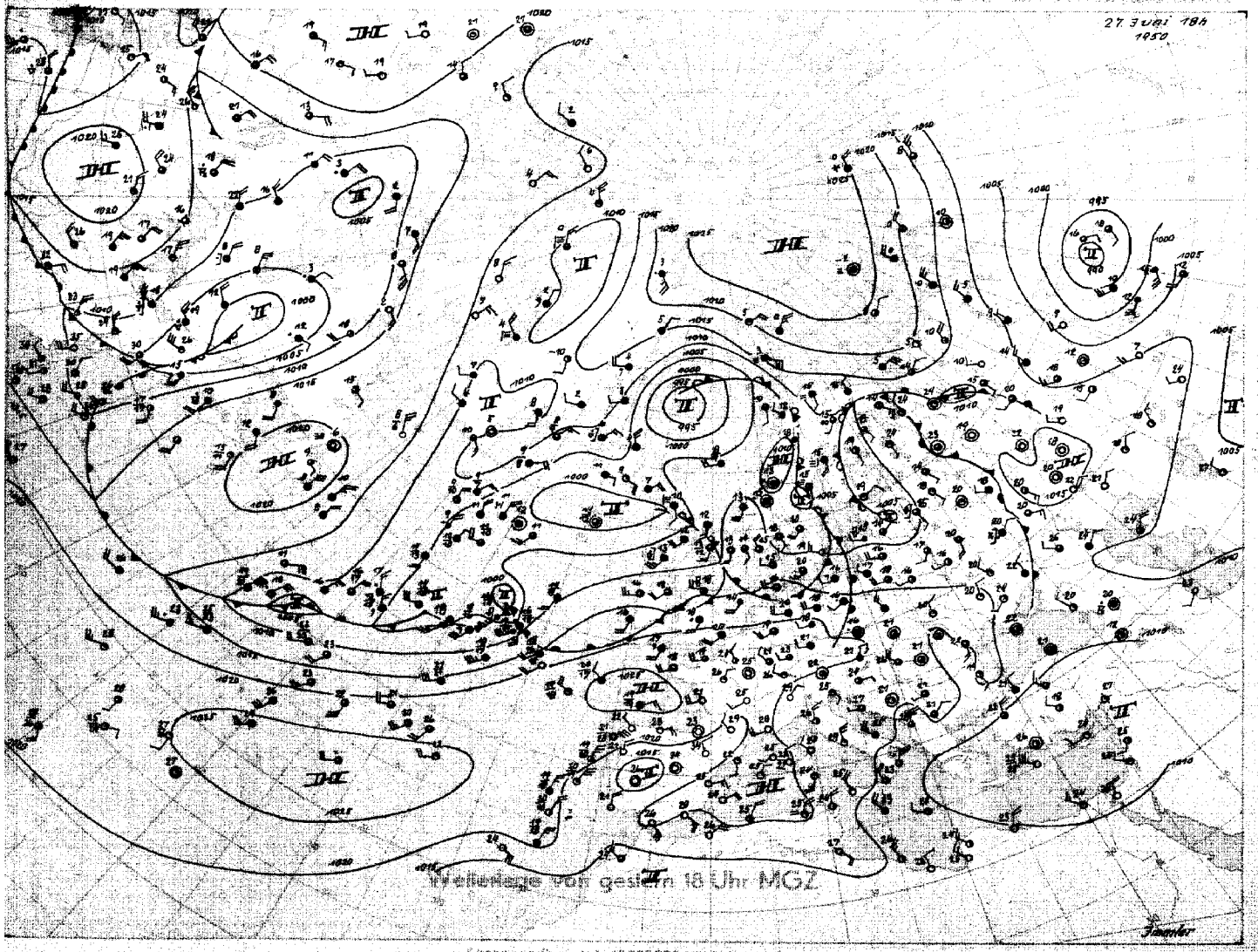
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



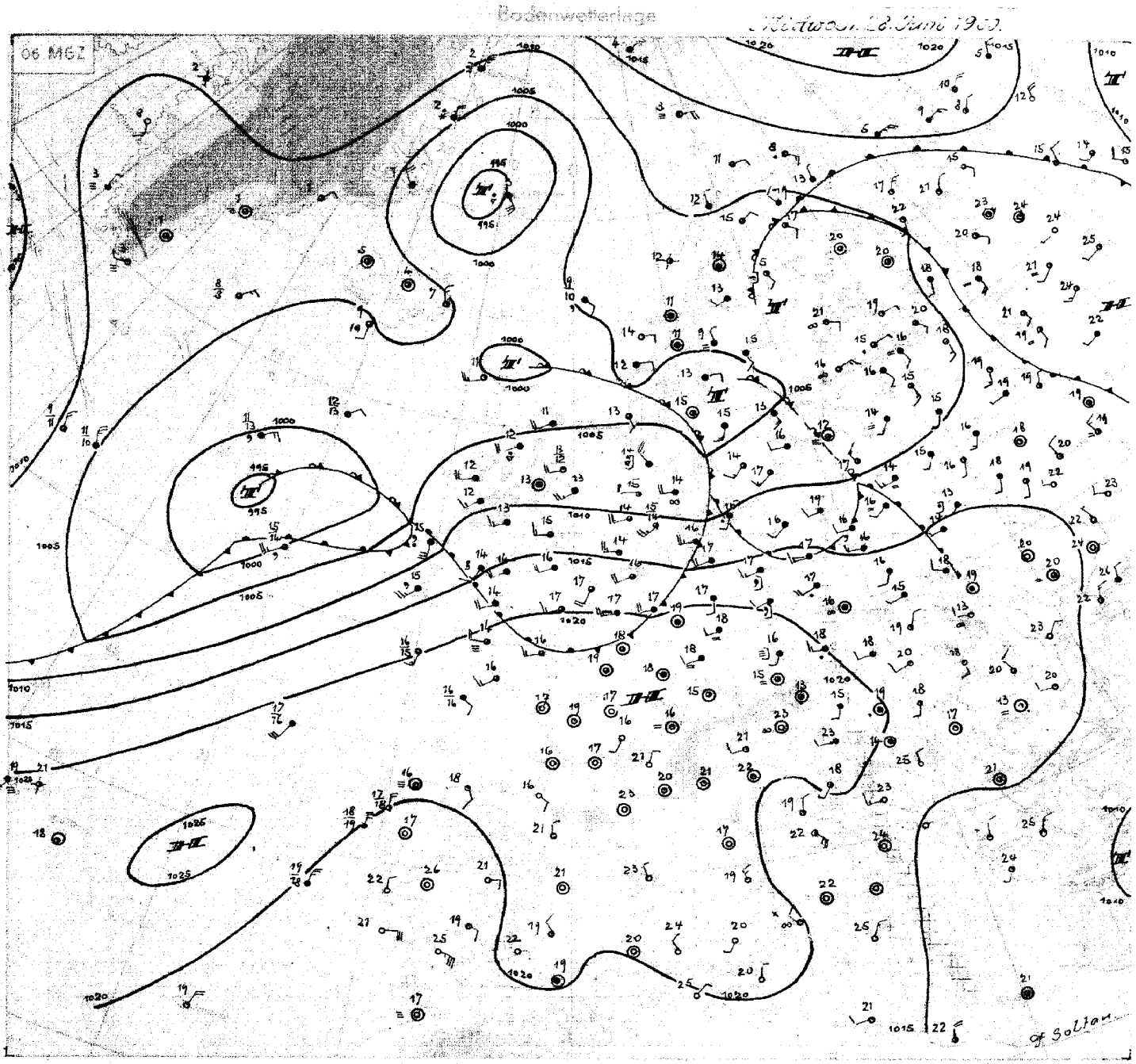


Relative Topographie 500/1000 mb (gpdm)
20-jähriges Dekadenmittel (Periode 1931/50) 556



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (45° Breitenkreis)



Bei anhaltender Warmluftadvektion aus dem Seegebiet westlich von Portugal in Richtung auf West- und Mitteleuropa und gleichzeitiger Abkühlung über Schottland und dem Nordseeraum hat sich die Frontalzone, die sich von Südirland zur Ostsee erstreckt, seit gestern noch verstärkt. Die stärkste Abkühlung trat über Nordschottland ein, wohin sich eine Kaltluftzunge verlagerte, die am Vortag südlich von Island gelegen war. Bei jetzt rein westlicher Höhenströmung überquerte während der letzten Nacht eine Störung die Nordsee. Auch deren Kaltfront, die heute früh fast den gleichen Verlauf hat wie die entsprechende der gestrigen Störung, dringt aber nur schleifend gegen Nordwestdeutschland vor, da sie über England schon wieder rückläufig wird zu einer neuen Störung westlich von Irland.

Mit dieser neuen Störung ist ein weiterer Warmluftschwall gekoppelt, der gegen England vordringt. Das zugehörige Tiefdruckgebiet, gestern halbwegs zwischen Neufundland und den Azoren gelegen, verlagerte sich während der letzten 24 Stunden sehr rasch nordostwärts, beginnt aber westlich von Irland zu verharren. Ein voreilendes Druckfallgebiet läuft aber gegen eine vorgelagerte Höhenkonvergenz und schwächt sich daher laufend ab, zumal auch der Kaltluftschwall über Schottland sich inzwischen ostwärts verlagert und nicht mehr auf die Rückseite dieser Störung gelangen kann. Mit dieser gegen Südskandinavien vordringenden Kaltluft kann dagegen eine Neubelebung der älteren Störungen über dem Ostseeraum einhergehen.

Aus Nordrußland stammende Warmluft (vgl. Vorbericht) dringt über das nördliche Nordmeer weiter westwärts vor. Mit ihr verlagerte sich das Tief über dem Nordmeer ebenfalls über Jan Mayen hinweg nach Westen.

Dr. Soltau

Nr. 179 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 28. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	27.6.50 14h					27.6.50 20h					28.6.50 02h					28.6.50 08h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1017.6 mb					1014.4 mb					1014.9 mb				
Bodendruck	1017					1014					1014					1014				
0°Grenze	3700 m					3900 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	18	18	27	12	/	17	17	23	08	/	18	17	23	14	/	18	15	25	17
1000	15.2	17	17	.	.	14.8	17	16	.	.	11.8	17	16	.	.	12.6	17	14	-	.
950	59	15	14	28	23	58	14	12	26	22	55	14	14	27	32	56	14	11	27	25
900	104	13	11	28	22	104	11	9	26	22	101	12	12	27	37	102	12	9	26	27
850	152	12	7	28	20	151	10	7	27	27	148	9	9	26	37	149	9	7	28	28
800	203	9	4	28	16	201	8	4	28	26	198	7	4	26	39	199	6	0	27	34
700	312	4	-2	29	21	310	3	-2	28	30	307	2	-8	27	39	308	2	-2	27	47
600	436	-3	-9	29	33	434	-4	-9	28	39	430	-4	-16	28	44	430	-4	-8	28	49
500	577	-12	-18	28	36	575	-14	-19	28	40	572	-13	-13	28	50	572	-12	-17	28	55
400	745	-22	-29	28	39	741	-26	-33	28	46	738	-25	-33	29	67	740	-23	-29	29	63
300	949	-38	-46	26	47	942	-42	.	26	46	947	-47	.	30	73	946	-37	-44	30	82
200	1217	-56	.	29	52	1209	-54	.	26	54	1207	-56	.	30	72	1214	-58	.	29	87
100	(1663)	.	.	.	.	1654	-54	.	30	18	1655	-52	.	.	.	1665	-48	.	.	.
Markante Punkte	965	15	14	.	.	975	16	13	.	.	974	15	14	.	.	792	5	-2	.	.
	945	15	14	.	.	886	11	9	.	.	650	-2	-13	27	43	763	5	-5	.	.
	869	12	8	.	.	769	6	2	.	.	631	-4	-15	.	.	661	-1	-4	.	.
	841	12	5	.	.	673	-2	-8	.	.	571	-7	-18	.	.	650	-1	-4	28	49
	778	8	3	.	.	271	-47	.	.	.	560	-7	-18	.	.	550	-7	-13	28	53
	762	8	3	.	.	250	-49	.	26	63	210	-58	.	.	.	350	-28	-36	30	76
	730	5	0	.	.	211	-55	.	.	.	170	-50	.	29	47	194	-58	.	.	.
	704	5	-2	.	.	189	-52	.	.	.	130	-52	.	.	.	187	-58	.	.	.
	629	-2	-7	.	.	085	-53	.	.	.	080	-50	.	.	.	174	-57	.	.	.
	450	-16	-23	16	37						070	-48	–	.	.	170	-50	.	29	78
	270	-49	.	.	.											150	-51	.	.	.
	250	-48	.	28	53											110	-48	.	.	.
	170	-55	.	29	36											090	-49	.	.	.
	130	-57	.	29	13											080	-43	.	.	.
	110	-57	.	29	18											060	-41	.	.	.
Tropopause (m)	12100 m					11800 m					11700 m					12100 m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					368 Dm					370 Dm					373 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	562 Dm					560 Dm					560 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

	27.6.50 14h					27.6.50 20h					28.6.50 02h					28.6.50 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb					1021.2 mb					1020.1 mb					1020.1 mb				
Bodendruck	991					991					989					989				
0°Grenze	3800 m					3700 m					3500 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	19	17	25	09	/	18	16	23	09	/	17	14	24	15	/	17	15	25	12
1000	18.3	.	.	.	.	17.9	.	.	.	.	17.0	.	.	-	.	17.1	.	-	.	.
950	62	16	14	27	17	62	16	16	25	22	60	14	12	25	24	67	14	14	27	27
900	108	13	13	28	23	107	12	12	27	24	106	11	9	26	30	106	12	12	27	24
850	153	11	10	28	22	165	11	9	28	23	153	11	6	27	31	154	9	8	28	27
800	216	9	3	29	27	205	11	3	29	26	204	10	1	27	31	204	8	3	28	33
700	315	4	-4	30	26	315	3	-6	30	30	314	3	-7	27	34	313	4	-6	28	35
600	439	-3	-9	30	35	439	-4	-14	29	29	437	-5	-14	28	40	437	-3	-11	29	44
500	581	-12	-19	30	38	580	-13	-23	29	40	578	-13	-13	29	48	578	-12	-19	30	48
400	748	-22	-29	30	36	746	-26	-34	29	41	745	-24	-34	30	50	745	-24	-31	30	56
300	955	-36	-48	30	41	950	-39	-47	28	52	948	-40	.	31	60	948	-38	-45	31	60
200	1226	-54	.	30	47	1217	-57	.	27	47	1215	-56	.	32	76	1216	-59	.	32	69
100	1676	-46	.	31	09	1657	-57	.	31	11	1660	-54	.	30	18	1664	-47	.	33	18
Markante Punkte	918	13	13	-	.	860	10	10	.	.	873	9	9	.	.	938	13	13	.	.
	756	8	-2	.	.	792	11	2	.	.	856	11	7	.	.	911	12	12	.	.
	750	8	0	29	23	250	-37	-39	29	44	811	11	1	.	.	829	8	6	.	.
	746	8	1	-	.	170	-56	.	28	40	540	-8	-21	.	.	780	8	0	.	.
	575	-5	-11	.	.	130	-56	.	31	30	230	-52	.	.	.	182	-59	.	.	.
	532	-9	-17	.	.	-	.	.	.	.	219	-53	.	.	.	170	-53	.	31	49
	450	-17	-24	30	36	090	-54	.	31	07	179	-56	.	.	.	150	-50	.	30	36
	350	-28	36	30	39	080	-53	.	30	07	170	-55	.	31	59	130	-57	.	30	27
	272	-42	.	.	.						130	-53	.	30	30	085	-47	-	.	.
	250	-44	.	50	45						110	-54	.	30	22					
	183	-53	.	.	.						090	-55	.	30	13					
	176	-55	.	.	.						080	-54	.	31	10					
	130	-49	.	.	.						075	-54	.	.	.					
	090	-43	.	01	07															
	073	-39	.	.	.															
Tropopause (m)	12200 m					12300 m					12100 m					12200 m				
Rel. Topographie 300/500	374 Dm					370 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					561 Dm					561 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	27.6.50 14h					27.6.50 20h					28.6.50 02h					28.6.50 08h				
Druck (NN)	1016.4 mb					1016.8 mb					1013.3 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1014					1014					1011					1011				
0°Grenze	3300 m					3300 m					3100 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	21	14	29	18	/	16	16	25	10	/	16	16	22	12	/	16	15	27	18
1000	14.0	18	12	29	26	14.1	14	10	28	14	11.2	16	16	25	26	11.0	16	16	28	27
950	58	14	9	29	23	57	14	8	28	16	55	14	14	25	26	54	13	12	28	20
900	103	14	6	29	21	103	12	7	28	22	100	12	11	26	28	100	11	10	28	31
850	151	12	3	30	19	150	11	6	27	22	148	9	8	27	31	147	9	5	28	34
800	204	9	-2	30	16	200	7	3	27	18	193	7	4	27	36	197	6	2	28	43
700	318	2	-2	29	25	309	1	-1	27	30	306	0	-7	27	39	305	1	-3	28	46
600	432	-4	-13	30	23	431	-5	-9	28	32	428	-7	-14	27	44	428	-5	-8	28	50
500	573	-13	-17	28	26	572	-13	-17	29	32	569	-14	-23	27	46	569	-12	-18	28	52
400	740	-23	-29	30	36	738	-25	-29	27	34	735	-27	-25	28	54	736	-26	-32	29	74
300	945	-38	-44	30	55	940	-42	.	27	37	937	-42	.	30	63	.	-	.	29	85
200	1212	-57	.	29	57	1205	-52	.	27	40	1200	-52	.	29	63	-	-	.	.	.
100	1659	-50	.	31	06	1653	-52	.	29	12	1649	-53	.	29	17					
Markante Punkte	962	18	9	.	.	992	14	8	.	.	812	8	8	.	.	940	12	12		
	930	18	8	.	.	970	15	7	.	.	650	-3	-12	27	40	924	12	10		
	875	16	4	.	.	840	11	5	.	.	632	-3	-12	.	.	886	11	10		
	737	3	-2	.	.	510	-12	-16	.	.	595	-7	-14	.	.	830	9	2		
	639	-3	-7	.	.	282	-46	.	.	.	558	-8	-17	.	.	790	5	2		
	550	-9	-15	29	36	222	-55	.	.	.	240	-55	.	.	.	753	5	-4		
	455	-18	-23	.	.	210	-52	.	.	.	222	-56	.	.	.	675	1	-3		
	448	-18	-23	.	.	170	-53	.	28	33	186	-49	.	.	.	525	-9	-16		
	408	-23	-28	.	.	162	-52	.	.	.	170	-49	.	28	36	460	-16	-23		
	382	-24	-21	.	.	142	-52	.	30	14	160	-53	.	.	.	383	-26	.		
	260	-48	.	29	61	060	-51	.	.	.	130	-53	.	28	27	.	.			
	180	-53	.	-	.	.	.	.	.	.	080	-51	.	32	07					
	160	-55	.	-	.						070	-51	.	01	06					
	110	-50	.	.	.						067	-50	.	.	.					
	070	-46	.	.	.						-	.	.	.	.					
Tropopause (m)	12100 m					11500 m					11400 m					– m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					368 Dm					368 Dm					– Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	559 Dm					558 Dm					558 Dm					558 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	27.6.50 14h					27.6.50 20h					28.6.50 02h					28.6.50 08h				
Druck (NN)	1019.3 mb					1018.9 mb					1017.5 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	1013					1013					1011					1011				
0°Grenze	3700 m					3700 m					3600 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	19	18	26	10	/	18	17	27	04	/	18	16	25	08	/	18	16	22	12
1000	16.5	18	17	27	16	16.0	17	16	28	16	14.8	17	16	27	20	15.0	17	16	22	18
950	60	15	14	28	25	60	16	14	28	21	58	14	13	27	28	58	14	13	26	25
900	106	14	13	29	27	105	12	11	28	23	104	12	11	27	27	104	12	10	28	29
850	154	11	9	29	27	153	10	9	28	21	151	11	8	28	28	152	9	5	28	23
800	204	9	4	29	25	203	9	3	28	21	202	8	3	28	30	202	7	1	28	35
700	313	2	-5	30	21	312	4	0	30	31	311	3	-6	28	38	311	4	-8	29	40
600	436	-2	-10	30	33	435	-5	-10	30	37	434	-4	-13	28	37	434	-4	-13	28	45
500	579	-10	-17	30	33	576	-14	-18	30	42	575	-12	-27	29	47	576	-12	-20	29	48
400	747	-22	-32	31	41	742	-25	-27	29	40	742	-24	-34	29	51	743	-23	-32	30	57
300	953	-37	-46	31	53	945	-40	-43	28	47	945	-42	.	31	64	949	-38	-46	31	69
200	1222	-54	.	31	45	1213	-56	.	28	46	1211	-56	.	31	61	1215	-59	.	31	73
100	1670	-48	.	31	10	1652	-55	.	31	20	1655	-54	.	30	17	(1663)	.	.	.	.
Markante Punkte	940	16	14	.	.	838	9	8			788	9	1	.	.	959	14	14	.	.
	816	9	4	.	.	818	9	2			771	9	1	.	.	786	6	-1	.	.
	782	9	4	.	.	784	9	4			750	8	-1	28	35	768	7	-3	.	.
	710	2	-5	.	.	437	-23	-24			580	-7	-14	.	.	750	6	-5	29	36
	684	2	-6	.	.	227	-53	.			558	-7	-17	.	.	250	-48	.	31	72
	650	0	-8	30	32	203	-56	.			220	-56	.	.	.	207	-59	.	.	.
	613	-2	-11	.	.	170	-55	.			180	-54	.	.	.	197	-59	.	.	.
	584	-2	-9	.	.	110	-55	-			150	-54	.	30	36	182	-53	.	.	.
	350	-28	-28	32	42	090	-55	.			130	-54	.	29	20	150	-51	.	30	28
	277	-42	.	.	.	074	-54	.			075	-54	.	.	.	130	-51	.	30	21
	250	-47	.	31	52	.	.	.			065	-62	.	.	.	118	-61	.	-	.
	208	-54	.	.	.						.	.	.	.	.	-	-	.	-	.
	153	-54	.	.	.															
	110	-48	.	31	14															
	070	-43	.	01	06															
Tropopause (m)	12500 m					11800 m					11600 m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	374 Dm					369 Dm					370 Dm					373 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	562 Dm					560 Dm					561 Dm					561 Dm				

Flugzeug

363 Celle 39m

	28.6.50 08h					
Druck (NN)	1016.7 mb					
Bodendruck	1012					
0°Grenze	3500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	18		/		
1000	14.2	17				
950	58	16				
900	103	12				
850	151	10				
800	201	6				
750	254	5				
700	310	3				
650	369	-1				
600	433	-6				
550	500	-8				
500	574	-13				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	– m			m		
Rel. Topographie 300/500	– Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	296 Dm			Dm		
500/1000	560 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc von 960-820 mb, 4/8 Cs über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	27.6. 14h		27.6. 19h		27.6. 19h		28.6. 08h		28.6. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	08	25	08	26	06	23	08	27	08
300	26	18	26	14	26	16	25	13	27	16
600	26	16	26	18	26	21	26	30	27	18
900			27	18	26	25	27	28		
1200			26	26	26	25				
1500										
1800										
2100										
2400										
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12300										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 180 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 29. Juni 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	72818	5oo22	13317	4633+	6o21o	84oo7		See 2
Husum	13	029 16	72718	4oo22	13218	7633+	6o2o4			
Cuxhaven	2	131 16	82618	4o1o2	15717	6547+	6o2o8			
Norderney	13	113 14	72717	6oo22	16617	4577+	6o211	8465o	81815	See 4
Emden	6	203 13	72817	6oo12	16519	4257+	6o2o6			
Jever	5	122 15	72718	75o22	15918	654++	6o2o6	87634	86617	
Flensburg	41	033 13	7272o	81o35	13o18	6247+	611o5	86894		
Schleswig-La.	20	034 16	72718	64o22	13818	5247+	671o4	85812		
Kiel	8	045 17	72718	5oo22	1322o	6843+	61oo1	83499	8681o	
Lübeck	13	156 13	8282o	6oo26	14221	5247+	674o3			
Hamburg-Fu.	14	147 14	82814	64o22	14921	4257+	6o2o5	88583	8482o	
Lathen	8	204 15	72513	4oo75	17321	52442	61oo4			
Bramsche	86	316 16	72513	8o258	17918	724++	6o2o2			
Bremen	3	224 14	82517	64o52	16221	2847+	6o2o1	8663o	82815	
Hannover-La.	51	338 16	827o9	75o36	17121	5252+	6+2oo	88583	85828	
Lüneburg	28	244 16	82712	6oo32	15421	825++	619o2	8862o		
Dannenberg	50	253 16	829o8	75256	15519	884++	6o2oo	8581o		
Braunschweig	82	348 16	72516	4oo16	17o21	6247+	61oo2	86815		
Göttingen	151	444 16	827o7	75o26	18421	5551+	6o2o1	88583	8562o	
Bocholt	22	406 17	827o5	3o5o5	18919	754++	611o4	87o12		
Gütersloh	70	320 12	72614	32212	18213	683++	611o7	8?815	86oo8	
Salzuflen	96	325 17	72513	4o2o5	18619	753++	64oo6	865o8		
Bückeburg	67	330 17	7252o	642o6	17721	6547+	61oo4	87481		
Iserlohn	258	419 15	82512	35o22	2o318	7542+	64ooo	8761o		
Essen-Mülheim	120	410 16	82313	5oo22	19919	855++	615o1	88625	82o13	
~~Roetgen~~ Aachen	~~4o3~~+	~~5o3~~+ 15	6231o	4oo12	21o18	554++	6o2o2	8561o		
Bonn	62	512 16	727o3	5oo22	21321	754++	6ooo2	87614		
Alt-Astenberg *	780	427 13	9241o	o2585	30656	9+o++	671o3			
Braunlage *	607	452 14	826o7	8oo25	4836o	773++	6o2o3	87oo8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 14	82515	97o32	16315	4577o	12531	.	6+3o6	
" " Elbe 1	o	005 15	82713	97o21	15116	2365+	12731	.	6+3o6	
" " P11	o	004 14	6251o	97o22	15516	oo932	12532	.	6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	72919	97o21	12717	32546	12732	.	6+3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	82717	5oo32	14216	5542+	6o1o4	7oo18	8561o	97o5o	See 2
Husum	029 12	82916	5oo22	14616	55477	6o2o4	7oo18	84799	85694	
Cuxhaven	131 15	82716	4o1o8	16216	856++	6o1o2	79718	8864o		
Norderney	113 13	82914	6oo28	17o16	4542+	6o9o2	79717			
Emden	203 13	83o13	6o5o5	17217	4557+	612o3	79719			See 3
Jever	122 12	82911	81o22	16616	2557+	6o2o3	7oo21	88581	8?677	
Flensburg	033 11	72911	98o22	14416	2447+	6o2o7	7oo18	87599	82394	
Schleswig-La.	034 13	82916	64o22	15116	4247+	6o2o7	7oo19	84812		
Kiel	045 17	72715	81o31	14417	3847+	6o2o6	7oo2o	87599	8381o	
Lübeck	156 14	82714	755o8	14618	866++	61oo4	79721	88o34	82?14	
Hamburg-Fu.	147 12	8281o	64o26	15818	2567+	6o2o5	79721	88581	8264o	
Lathen	204 13	82513	81212	17319	1257+	6o9o3	79322			
Bramsche	316 16	82412	81o28	17519	5257+	6o6o4	79721			
Bremen	224 15	8311o	32588	17118	6742+	614o8	7o122	86o12		
Hannover-La.	338 15	825o6	6oo28	16819	885++	6o9o4	79321	8883o		
Lüneburg	244 13	829o6	75615	15818	5747+	611o2	79121	86?96	85o1o	
Dannenberg	253 13	829o9	816o8	15518	5557+	613oo	7o221	85627	818o8	
Braunschweig	348 16	725o8	5oo18	17o19	5577+	6o2o2	79722	8565o		
Göttingen	444 15	827o5	81o22	18119	7257+	6+7o2	7972?	87826		
Bocholt	406 16	727o3	81o32	18o21	784++	6 o9o7	79722	87817		
Gütersloh	320 17	82512	48o28	1862o	684++	616o3	7o222	88635	8682o	
Salzuflen	325 16	827o9	5oo38	1792o	3847+	616o2	79721	8764 o	83817	
Bückeburg	330 15	82514	81o26	17419	2567+	6o7o2	79121	88581	8263o	
Iserlohn	419 14	525o9	6oo12	1982o	45541	6o7o2	7oo21	84627		
Essen-Mülheim	410 16	223o9	75o12	19421	285oo	6o7o5	7oo21			
Aachen	~~5o3~~+ 17	127o8	75o12	19922	115oo	6o7o4	7oo2?			
Bonn	512 17	3251o	5oo12	19924	115o2	6o611	7oo24			
Alt-Astenberg *	427 11	72512	4oo38	3o615	454o2	612oo	79716	8761o		
Braunlage *	452 14	825o4	3o588	4?716	7542+	617o2	79316	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 ++	818o7	976o6	15o14	6761+	11841	396oo	6+81?		
" " Elbe 1	005 14	82713	97o22	16o15	2352+	12721	3oo51	6+161		
" " P11	004 14	82513	97o22	16515	856++	12532	3o6oo	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 14	72618	97o22	13317	1257+	12621	3ooo1	6+3o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82712	98o22	14o14	4543+	6o2oo	8461o		See 1
Husum	13	029 12	831o4	255o6	13613	862++	6o7o8	88oo5		
Cuxhaven	2	131 13	822o3	3o646	15713	874++	6o7o5			
Norderney	13	113 15	826o8	4o6o6	15o16	874++	6o711			
Emden	6	203 16	82515	6o216	15o17	2647+	6o71o			
Jever	5	122 13	816o4	2o2o6	13914	6647+	6o826	88581	861o1	
Flensburg	41	033 12	626o8	35o22	13813	oo978	6o7o9			
Schleswig-La.	20	034 13	827o8	482o5	14513	+++++	6o7o8	.		
Kiel	8	045 13	825o9	81o32	14114	854++	6o7o7			
Lübeck	13	156 13	8271o	4o616	14614	874++	619o5			
Hamburg-Fu.	14	147 13	823o7	14595	15313	672++	619o9	88o1o	86oo3	
Lathen	8	204 14	72313	5oo26	16317	754++	6o7o9			
Bramsche	86	316 14	22413	8oo12	16618	oo94o	619o8			
Bremen	3	224 14	819o6	2o2o5	15516	865++	61815	88o3o		
Hannover-La.	51	338 16	82964	46o26	16417	855++	6o711	8862o		
Lüneburg	28	244 13	824o2	3o636	16314	873++	649o5	88oo7		
Dannenberg	50	253 13	827o1	25516	16414	4722+	6o8o8	84oo4		
Braunschweig	82	348 15	823o4	5o6o8	17o16	855++	649o1	88623		
Göttingen	151	444 14	6oooo	5oo31	18517	655++	6o2o1	8662o		
Bocholt	22	406	.							
Gütersloh	70	320 15	123o6	16o37	18416	oo9o1	619o2	81199		
Salzuflen	96	325 16	12511	3oo11	17618	oo9o1	6o7o4			
Bückeburg	67	330 16	22513	8oo12	16318	oo931	619o2			
Iserlohn	258	419 15	o2512	6oo12	19618	oo9oo	6o7o2			
Essen-Mülheim	120	410 16	o22o9	5oo2o	19318	oo9oo	6o7o2			
~~Roetgen~~ Aachen	~~4o3~~+	~~5o3~~+ 16	o2111	4oo2o	19819	oo9oo	649o2			
Bonn	62	512 16	ooooo	5oo1o	2o217	oo9oo	679o1			
Alt-Astenberg *	780	427 14	92314	o3454	29914	9+o++	649o4			
Braunlage *	607	452 13	825o6	4oo25	47715	753++	6o7o2	876o7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	8161o	97o22	14o14	3567+	11641	.	6+7o6	
" " Elbe 1	o	005 16	827o5	97616	15o16	+++++	127++	.	6+8o7	
" " P11	o	004 13	82211	97212	14514	+++++	12232	,	6+91?	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	42717	98o11	13315	oo944	127++		6+7o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	827o8	98o22	13114	854++	6o7o2	79713	8861?		See 1
Husum	029 14	829o6	4oo39	13o19	7637+	6o7o2	79213			
Cuxhaven	131 15	824o8	3oo26	14616	855++	617o5	7o411			
Norderney	113 16	72211	3oc32	14417	752++	61oo1	7o414			See 2
Emden	203 15	32513	3oo12	14717	363o1	619o1	7o315			
Jever	122 16	825o8	3oo22	14417	863++	6oooo	7o413	88oo7		
Flensburg	033 12	7271o	98o22	13314	756++	6o9o2	7oo13	87696	82o97	
Schleswig-La.	034 14	827o6	32o15	14o14	3732+	619o2	79413			
Kiel	045 14	825o6	2o2o5	13614	772++	617o3	79413	87oo5		
Lübeck	156 13	827o5	4oo26	14314	872++	614o1	7o113	88oo6		
Hamburg-Fu.	147 16	827o8	19o24	14516	663++	6o2o3	7o713	88634	86oo8	
Lathen	204 15	825o1	25o22	16o17	862++	6o9o5	79716			
Bramsche	316 15	52511	81o32	16317	553oo	6o3oo	7oo15			
Bremen	224 15	7251o	5o1o2	15517	763++	61oo4	7o215	87oo7		
Hannover-La.	338 16	127o7	4oo1o	16218	oo94o	6o7o2	79516	81481		
Lüneburg	244 16	831o5	1o1o6	15316	862++	614o2	7o513	88oo5		
Dannenberg	253 14	8oooo	145o6	15314	872++	61oo2	7o413	88oo4		
Braunschweig	348 15	723o9	5oo26	16o18	757++	6o1o2	79216	8765o		
Göttingen	444 16	72oo6	5oo2o	17618	oo94o	6o9o5	7oo14	81484		
Bocholt	406 16	62oo7	2oo3o	17217	662oo	6o2o1	7oo15	86oo5		
Gütersloh	320 16	425o9	16o3o	17418	454oo	619o3	7oo15	84610		
Salzuflen	325 16	725o9	3oo22	17317	654++	61ooo	7oo16	86617		
Bückeburg	330 16	4231o	32o3o	16718	154o2	6o3o5	79717	81615		
Iserlohn	419 15	o25o4	6oo1o	18818	oo9oo	6o8o2	7oo16			
Essen-Mülheim	410 16	12213	25o2o	18117	1634o	6o7o3	7oo16	81oo8		
Aachen	~~5o3~~+ 16	o2oo7	81o2o	18719	oo9oo	6o8o3	7oo17			
Bonn	512 16	ooooo	5oo2o	19318	oo9oo	6o6o5	7oo14			
Alt-Astenberg *	427 13	1241o	o7284	29113	16141	618o6	7oo16			
Braunlage *	452 13	827o8	4oo22	46914	762++	617o2	79214	87oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 ++	32213	98o12	12215	oo842	12231	392o2	6+8o8		
" " Elbe 1	005 15	827o5	97o22	13916	857++	127+o	3o352	6+911		
" " P11	004 14	82oo7	97o22	14o15	4564+	12o31	196o2	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 13	72613	97o32	13215	56499	12621	3oo51	6+2o2		

28 Juni 195o — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Schiff						
Europa	43351	185oo	8o4o5	98639	11822	
Böckler	4o634	13ooo	6o518	98o31	o3oo7	
Storm	43584	o34oo	823o9	97o32	o7715	
Koblenz	4o633	123oo	8o513	98o32	o29o7	
Meerkatze	4o581	oo6o3	225o9	98o28	o6813	2874?
	o88o1	oo211	12521			
Olbers	43511	o14o6	823o9	961o4	21816	
Meerkatze	4o58o	oo3o6	32613	98o28	o8o13	2564?
	24212	oo116	12622			
Fritjof	43572	oo4o6	32618	97o21	o9o13	
Ostmark	43641	o71o7	2o9o2	98o11	o5914	
Skolpenbank	43558	o45o7	72713	99o22	11314	
Bremerhaven	43567	o59o7	72713	97o22	o8615	
Brahe	4o637	165o7	8o9o2	97o22	o66o9	
Meerkatze	43585	oo6o9	12613	98o26	o8113	oo944
		242o1	oo111	12622		

Schiff						
Storm	43584	o3411	63124	98o31	o9214	
Skolpenbank	43562	o3811	72713	99o22	12314	
Bremerhaven	43573	o5611	62813	98o11	o9515	
Ostmark	43648	o8o11	7o2o9	o7o31	o6214	
Böckler	4o634	13o11	7o518	98o32	o8oo7	
Brahe	4o637	16511	813o9	95155	o7215	
Fritjof	43568	o7o12	42718	97o21	11214	
Pickenpack	4o59o	o3812	32413	97o11	o8312	
Meerkatze	43586	oo312	32613	98o36	o8913	1575?
	oo2o8	oo111	12622			
Storm	43584	o3417	228o9	99o16	11114	
Skolpenbank	43568	o3317	828o9	98o22	12814	
Bremerhaven	43584	o5o17	53o13	98o11	1o913	
Meerkatze	43589	oo315	32667	98o26	o9o12	1575?
	oo2o1	oo111	12624			

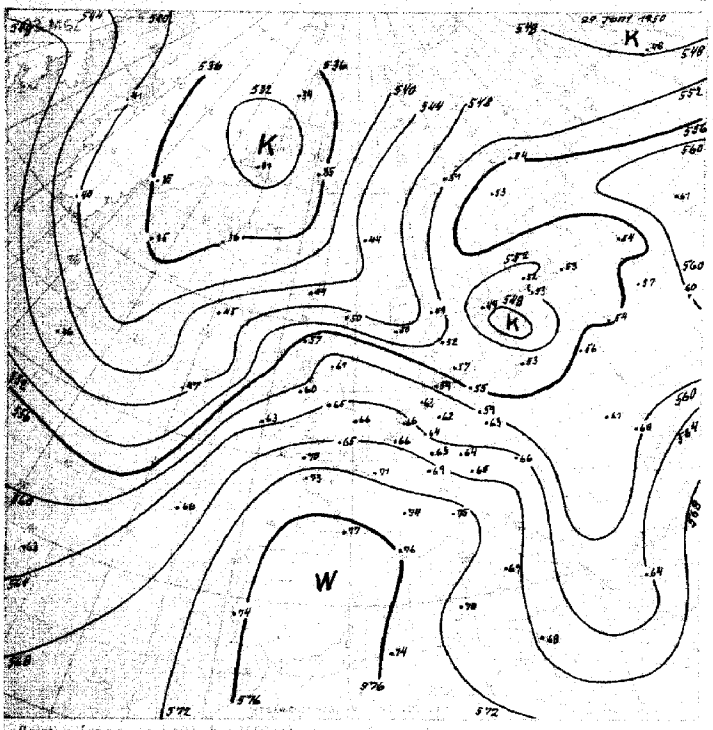
Schiff					
Brahe	4o637	16517	713o5	97o11	988o9
Ostmark	43658	o9317	835o9	978o8	o5211
Busse	43666	o8617	7o2o2	99o22	o6912
Fritjof	43564	o3o18	824o5	975o6	12414
Ostmark	43668	1o623	73613	97o11	o4811
Bremerhaven	43593	o5o23	632o5	98o38	1o213
Busse	43656	o8223	824o2	986o6	o5811
Olbers	43533	o3223	42913	97o21	15816
Brahe	4o637	1652	71113	?7o22	o9oo9
Skolpenbank	43575	o1723	828o5	975o1	1o814
Fritjof	4356o	o3823	824o9	97o22	12414

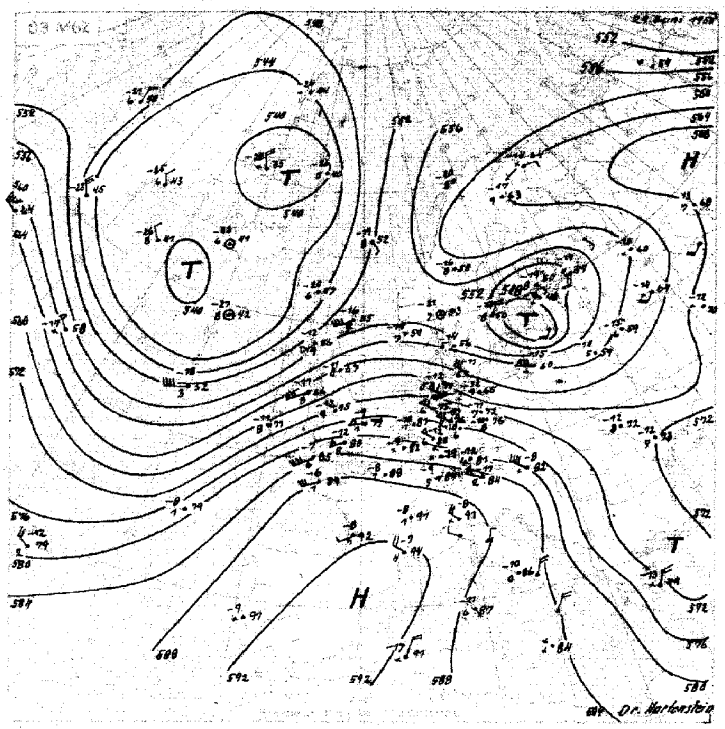
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

+ Aachen- Höhe = 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

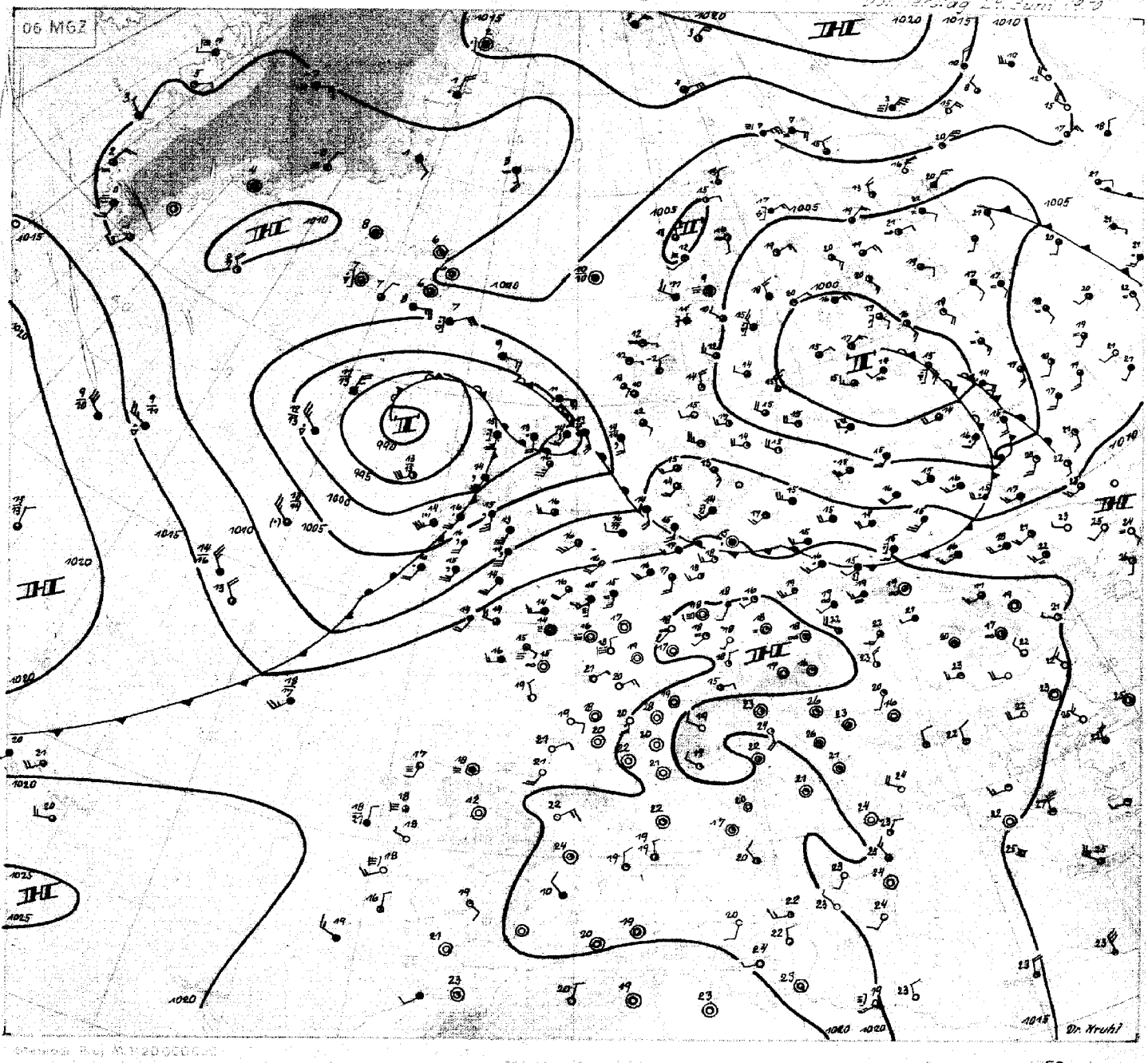




Relative Topographie [illegible]
cc-Bd. Deutsche Seewarte Hamburg

Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Bodenwetterlage



Donnerstag, 29. Juni 50

An der kräftigen atlantischen Frontalzone hat sich die gestern westlich von Irland gelegene Zyklone vertieft und ist nordostwärts in das Seegebiet von Schottland gezogen. Entsprechend der kräftigen Höhenströmung dürfte sich ein Teiltief über Südnorwegen in das Baltikum verlagern. Der zentrale Teil des Tiefs aber kann sich der zyklonalen Umbiegung der Höhenströmung entsprechend vor der norwegischen Küste nach Norden wenden.

Durch diese Entwicklung hat eine weiträumige meridionale Luftmassenversetzung stattgefunden. Auf der Rückseite des Tiefs ist Kaltluft nach Süden vorgestossen. Der Aufstieg westlich von Irland zeigt eine troposphärische Abkühlung von 6 bis 7 Grad innerhalb von 24 Stunden, dagegen ist über ganz Westeuropa Erwärmung eingetreten, die über Schottland 8 Grad beträgt.

Mit diesem Warmluftvorstoss hat sich eine Welle abgelöst, die in der vergangenen Nacht über Nordwestdeutschland nach Südosten zog und dem östlichen Niedersachsen Regenfälle von 5 bis 7 mm brachte. Nach dem Abzug der Welle setzt sich jetzt die Warmluft über ganz Nordwestdeutschland durch. Die Warmsektoraufheiterung, die in den Morgenstunden bereits das Rheinland erreichte, greift jetzt auch auf den Osten der Zone über, Die starke Sonneneinstrahlung wird nun wieder extreme Temperaturen verursachen. In Nordfrankreich herrschte um Mitternacht noch 20 Grad, heute mittag wurde in Paris 32 Grad, in Südfrankreich 37 Grad gemessen.

Mit Annäherung der Kaltfront, die heute früh bereits Irland erreichte, ist im Laufe des morgigen Tages wieder mit Bewölkungszunahme, vorwiegend im Küstengebiet zu rechnen. Zwar hindert der Höhentrog westlich von Irland ein allzu rasches Einbrechen der Kaltluft nach Mitteleuropa, da die Tendenz der Wellenbildungen besteht. Doch deutet der Druckanstieg hinter der Kaltfront an, daß die Westwetterlage erhalten bleibt.

Dr. Kruhl

Nr. 180 3

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den *29. Juni* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	28.6.50 14h					28.6.50 20h					29.6.50 02h					30.6.50 08h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1016.8 mb					1014.7 mb					1014.2 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1014 "					1014 "				
0°-Grenze	3600 m					3500 m					3900 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		20	13	27	21		16	13	29	06		17	17	25	08		18	16	23	08
1000	14.0	18	12	.	.	14.2	14	12	.	.	12.4	17	16	.	.	12.0	17	16	.	.
950	76	14	9	27	27	57	12	12	28	16	56	14	12	28	26	55	16	14	25	20
900	103	12	7	27	30	103	10	10	27	33	101	14	12	29	34	101	16	11	27	30
850	151	8	3	27	35	150	8	8	27	36	149	11	8	28	38	149	14	7	28	35
800	200	4	-2	27	39	200	7	7	27	43	200	8	4	28	41	200	11	2	28	34
700	304	3	-1	28	48	309	2	2	29	59	309	4	-7	29	48	310	5	-6	28	39
600	432	-3	-6	29	59	432	-4	-5	29	60	433	-2	-11	29	50	434	-2	-13	28	43
500	574	-12	-14	29	60	574	-12	-14	29	52	575	-11	-19	30	57	577	-10	-20	29	46
400	742	-19	-25	29	69	742	-22	-25	29	60	743	-21	-31	30	55	748	-20	-29	29	46
300	950	-36	-42	29	69	947	-38	-42	29	63	951	-36	-46	28	55	954	-34	-43	29	49
200	1221	-56	.	29	75	1215	-54	.	.	.	1219	-55	.	30	59	1226	-51	.	30	53
100	1674	-46	.	.	.	1659	-53	.	.	.	1662	-54	.	30	22	1675	-48	.	31	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	925	13	8	.	.	968	12	11	.	.	888	13	11	.	.	964	15	15	.	.
	910	13	8	.	.	920	10	9	.	.	869	13	9	.	.	933	16	13	.	.
	761	5	1	.	.	738	3	3	.	.	818	8	5	.	.	221	-49	.	.	.
	713	3	-1	.	.	722	3	3	.	.	779	9	2	.	.	215	-49	.	.	.
	696	3	-1	.	.	560	-7	-9	29	60	750	8	-1	29	48	204	-51	.	.	.
	188	-58	.	.	.	450	-16	-18	29	59	738	8	-3	.	.	182	-51	.	.	.
	174	-57	.	.	.	250	-47	.	29	64	550	-8	-17	29	54	168	-55	.	.	.
	170	-56	.	29	57	211	-54	.	.	.	450	-15	-26	30	55	156	-55	.	.	.
	150	-49	.	29	42	177	-57	.	.	.	350	-27	-36	28	55	110	-50	.	31	20
	110	-47	.	.	.	170	-57	.	.	.	221	-54	.	.	.	066	-47	.	.	.
	090	-45	.	.	.	150	-55	.	.	.	181	-57	.	.	.	.	.	.	.	.
	080	-45	.	.	.	130	-53	.	.	.	170	-56	.	30	50					
	.	.	.	.	.	098	-53	.	.	.	130	-53	.	30	32					
						.	.	.	.	.	110	-54	.	30	25					
											060	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	12600 m					12800 m					12800 m					13300 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					373 Dm					376 Dm					377 Dm				
500/700	265 Dm					267 Dm					266 Dm					298 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					297 Dm					267 Dm				
500/1000	560 Dm					560 Dm					563 Dm					565 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	28.6.50 14h					28.6.50 20h					29.6.50 02h					29.6.50 08h				
Druck (NN)	1019.9 mb					1019.8 mb					1019.2 mb					1018.0 mb				
Bodendruck	990 "					989 "					989 "					988 "				
0°-Grenze	4000 m					3800 m					3900 m					4100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		20	16	25	14		19	14	24	09		18	16	24	12		21	13	23	13
1000	17.1	.	.	.	.	17.0	.	.	.	.	16.2	.	.	.	.	15.4	-	.	.	.
950	61	17	14	26	20	61	17	13	25	23	60	16	14	26	24	60	18	11	24	17
900	107	13	12	26	23	107	14	12	26	27	106	16	6	27	29	106	17	8	26	22
850	154	9	9	27	26	155	13	9	28	31	153	14	6	28	29	154	15	5	28	26
800	204	8	7	28	32	206	11	5	29	35	205	11	3	28	34	205	12	2	28	29
700	314	6	2	29	41	316	3	0	30	38	315	4	-5	28	38	315	6	-5	28	32
600	439	-2	-7	29	46	439	-4	-8	30	42	438	-3	-12	29	41	440	-3	-14	28	30
500	582	-9	-17	30	52	580	-11	-22	29	51	580	-12	-20	30	46	582	-11	-23	29	36
400	751	-21	-29	30	59	748	-23	-34	29	42	748	-22	-33	30	47	750	-23	-34	29	34
300	958	-36	-45	30	57	953	-38	-49	29	47	953	-38	-48	30	36	956	-37	-48	29	32
200	1227	-58	.	30	49	1219	-60	.	30	42	1220	-58	.	30	37	1224	-56	.	31	32
100	1672	-51	.	30	10	1655	-57	.	32	20	1659	-53	.	34	15	1666	-53	.	32	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	853	9	9	.	.	882	15	11	.	.	940	16	13			936	17	11	.	.
	826	8	8	.	.	839	12	8	.	.	913	17	6			922	18	10	.	.
	761	8	5	.	.	786	9	4	.	.	828	12	6			650	2	-9	28	31
	750	7	4	29	39	685	3	-2	.	.	460	-15	-26			578	-6	-17	.	.
	738	7	3	.	.	650	1	-5	30	39	440	-18	-29			566	-5	-18	.	.
	716	7	3	.	.	622	-2	-7	.	.	380	-26	-37			550	-6	-19	28	33
	660	3	-2	.	.	571	-7	-14	.	.	240	-52	.			230	-52	.	.	.
	472	-12	-21	.	.	460	-14	-26	.	.	210	-57	.			188	-57	.	.	.
	307	-36	-44	.	.	450	-16	-28	30	47	178	-59	.			159	-57	.	.	.
	190	-61	.	.	.	250	-49	.	30	42	160	-57	.			130	-53	.	32	21
	180	-61	.	.	.	170	-62	.	30	40	085	-54	.			110	-54	.	32	14
	170	-56	.	31	45	150	-55	.	31	39	.	.	.			090	-52	.	32	08
	167	-55	.	.	.	138	-57	.	.	.						080	-51	.	32	05
	130	-52	.	30	34	090	-56	.	32	16						070	-51	.	33	02
	110	-51	.	.	.	066	-54	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	12600 m					13200 m					12900 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					372 Dm					372 Dm					374 Dm				
500/700	268 Dm					265 Dm					266 Dm					267 Dm				
700/1000	297 Dm					298 Dm					298 Dm					300 Dm				
500/1000	565 Dm					563 Dm					564 Dm					567 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	28.6.50 14h					28.6.50 20h					29.6.50 2h					29.6.50 8h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1013.0 mb					1014.3 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1012.0 "					1011 "				
0°-Grenze	3300 m					2400 m					3800 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		18	15	28	20		15	13	27	12		13	13	25	08		17	15	26	08
1000	12.3	17	14	.	.	10.8	14	12	29	24	11.8	13	13	28	19	12.1	16	15	27	17
950	56	13	9	28	28	54	11	9	29	26	43	11	9	28	20	55	13	12	27	19
900	101	11	7	28	29	99	8	3	28	30	100	9	7	29	18	101	12	11	28	26
850	148	7	4	27	35	146	6	3	28	30	147	7	4	28	22	148	12	11	28	34
800	198	6	-2	27	39	195	2	-1	28	30	197	7	3	29	39	199	11	9	29	44
700	307	1	-9	28	40	302	-1	-2	28	45	306	3	-4	29	56	309	5	1	29	50
600	430	-3	-8	28	51	424	-4	-6	29	60	429	-4	-16	30	66	433	-3	-7	29	57
500	573	-9	-16	28	52	566	-11	-13	29	70	571	-12	-21	30	64	576	-11	-15	29	57
400	742	-21	-26	29	76	734	-22	-27	29	73	739	-22	-32	30	70	744	-21	-29	29	56
300	950	-35	-43	29	80	938	-38	-42	29	74	945	-37	-46	30	69	950	-37	-44	29	60
200	1220	-55	.	.	.	1207	-56	.	30	78	1213	-55	.	31	79	1219	-55	.	31	66
100	1475	-48	.	.	.						1457	-53	.	.	.	(1470)	.	.	.	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	13	11			878	8	5	.	.	830	7	3	.		969	13	13		
	908	12	7			770	0	-3	.	.	783	7	3			869	11	11		
	833	6	2			750	-1	-3	28	33	710	3	-1			828	12	11		
	772	3	-5			680	-1	-1			686	3	-8			727	5	5		
	683	1	-11			650	-2	-2	29	57	480	-12	-23			694	5	0		
	662	-2	-11			618	-2	-4	.	.	221	-54	.			550	-7	-12	29	51
	563	-5	-9			550	-8	-9	29	66	170	-56	.			536	-7	-12		
	534	-6	-11			529	-9	-11	.	.	150	-54	.			486	-11	-15		
	377	-23	-28			466	-15	-18			080	-52	.			460	-14	-18		
	320	-33	-47			457	-15	-19		.	060	-49	.			450	-14	-23	29	55
	261	-44	.			255	-46	.	.	.						234	-51	.		
	195	-56	.			209	-56	.	.	.						227	-50	.		
	180	-56	.			196	-54	.	.	.						156	-50	.		
	162	-60	.													110	-49	.		
	120	-46	.															.		
Tropopause (m)	13300 m					12000 m					11300 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					373 Dm					374 Dm					375 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					266 Dm					266 Dm				
700/1000	294 Dm					291 Dm					293 Dm					297 Dm				
500/1000	560 Dm					555 Dm					559 Dm					563 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	28.6.50 14h					28.6.50 20h					29.6.50 2h					29.6.50 08h				
Druck (NN)	1017.1 mb					1017.3 mb					1016.2 mb					1016.2 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1010 "					1010 "				
0°-Grenze	4200 m					2400 m					4000 m					4200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		21	17	25	12		18	17	27	08		17	16	25	16		21	18	24	12
1000	14.6	19	16	26	18	14.6	17	14	28	14	13.7	17	16	25	24	13.6	19	17	25	16
950	58	16	12	27	25	56	13	12	28	21	57	17	14	29	36	67	16	12	27	19
900	104	12	8	27	30	103	11	11	28	32	103	15	12	29	38	103	16	7	29	30
850	151	9	4	28	31	151	8	-	28	32	151	12	10	29	40	152	14	4	29	35
800	201	7	3	28	36	200	3	-	28	46	202	9	6	29	43	203	11	1	29	35
700	309	3	1	28	42	307	-4	.	30	55	311	3	-2	29	55	313	5	-7	29	40
600	434	-7	-7	29	46	428	-6	.	29	58	434	-3	-11	30	49	437	-7	-12	30	42
500	577	-9	-16	29	55	569	-12	.	30	59	576	-12	-21	31	60	580	-9	-26	30	45
400	747	-20	-28	30	60	737	-20	.	29	54	744	-21	-29	31	44	749	-20	-36	30	41
300	955	-35	-44	30	59	(945)	.	.	29	60	951	-36	-44	30	45	956	-34	-48	30	43
200	1226	-57	.	31	72				31	48	1218	-57	-	31	50	1222	-54	.	31	46
100	1673	-49	.	.	.						1658	-56	.	.	.	1673	-51	.	33	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	4	2	28	40	877	11	.	.	.	925	17	13	.	.	957	16	13		
	650	2	-4	29	42	756	-1	.	30	58	672	1	-4	.	.	650	3	-8	30	42
	523	-8	-14	.	.	723	-4	.	.	.	632	1	-7	.	.	532	-8	-23	.	.
	487	-9	-17	.	.	625	-4	.	.	.	474	-14	-24	.	.	513	-8	-26	.	.
	429	-17	-26	.	.	350	-25	.	29	53	322	-32	-39	.	.	207	-54	.		
	384	-21	-29	.	.	346	-26	.	.	.	207	-57	.	.	.	186	-54	.		
	319	-32	-41		.						182	-59	.	.	.	159	-57	.		
	215	-53	.	.	.						139	-55	.	.	.	150	-55	.	32	42
	177	-62	.	.												138	-55	.		
	170	-59	.	31	62											110	-52	.	31	18
	150	-51	.	31	40											080	-48	.	33	09
	120	-51	.	.	.											070	-48	.	33	10
	080	-47	.	.	.															
Tropopause (m)	1300 m					. m					12800 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	378 Dm					(373) Dm					375 Dm					376 Dm				
500/700	267 Dm					262 Dm					265 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					292 Dm					297 Dm					299 Dm				
500/1000	562 Dm					554 Dm					562 Dm					566 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	29.6.50 8h					
Druck (NN)	1016.1 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°-Grenze	3800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		21				
1000	13.6	19				
950	57	16				
900	103	15				
850	151	13				
800	201	11				
750	255	7				
700	311	5				
650	371	1				
600	435	-3				
550	503	-8				
500	577	-11				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
00/1000	266 Dm			Dm		
00/1000	563 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Celle		Aachen		Quakenbrück				Aachen		Aachen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	28.6.15h		28.6.17h		28.6.19h		28.6.20h				29.6.3h		29.6.9h		29.6.3h		29.6.9h		29.6.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	12	27	08	24	06	00	00			22	10	24	10	19	06	23	06	25	06
300	26	11	26	22	26	14	25	13			25	20	24	16	23	12	25	08	26	16
600	26	20	28	24	25	20	25	23			26	24	26	22	28	16	26	10	26	21
900	26	25	28	30	24	22	25	29			26	26	26	26	29	28	26	20	29	26
1200	26	23	29	46	25	24	26	30			27	28	26	30	29	28	28	22		
1500			29	35			28	21			26	26	25	30	29	36	28	26		
1800											26	30	25	28	29	48	28	30		
2100											27	24					28	26		
2400											27	28					28	26		
2700											28	32					29	26		
3000											28	30					28	26		
3600											27	32					27	30		
4200											28	32					29	32		
4800																	28	36		
5400																	30	44		
6000																				
6600																				
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY WEATHER B...

Jahrgang 75 Nr. 181 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 30. Juni 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 15	82413	4oo22	12518	854++	6o7o4	88612		See 2
Husum	13	029 17	6272o	4oo12	12719	45441	6o2oo	86499		
Cuxhaven	2	131 18	62o11	5oo22	13921	25562	6o7o7			
Norderney	13	113 17	52312	5oo22	14321	564oo	611o1			See 3
Emden	6	203 17	32118	4oo11	1432o	314oo	679o2			
Jever	5	122 19	42314	75o12	14424	455oo	6o7o1	84626		
Flensburg	41	033 15	72412	97o22	13o19	783++	615o2	87695	87893	
Schleswig-La.	20	034 17	72518	64o22	13521	6742+	6o7o1	86o1o		
Kiel	8	045 17	82713	81o22	1332o	863++	615o2	87oo7		
Lübeck	13	156 16	72713	81o22	13822	764++	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 17	72815	56o22	14123	5555+	6o7o5	87483	85622	
Lathen	8	204 19	123o9	5oo22	15425	114oo	6o7o7			
Bramsche	86	316 16	12414	81o12	14726	115oo	6o712			
Bremen	3	224 15	22414	8oo3o	14725	215oo	616o7	82825		
Hannover-La.	51	338 18	279o6	5oo1o	15426	215oo	6o7o6	8282o		
Lüneburg	28	244 18	6271o	75o32	14724	5144o	6o7o4	82499	85815	
Dannenberg	50	253 18	626o6	5oo25	14623	3245o	619o4	83611		
Braunschweig	82	348 17	3251o	7oo22	15725	315oo	6o7o5	83813		
Göttingen	151	444 18	123o8	81o2o	15527	1553o	64916	81626		
Bocholt	22	406 13	o23o7	81o2o	15727	oo9oo	6o7o6			
Gütersloh	70	320 13	o2315	48o11	15927	oo9oo	6o7o8			
Salzuflen	96	325 16	127o7	6oo12	15726	oo941	6o711			
Bückeburg	67	330 18	12518	64o11	15o27	116oo	6o713	8183o		
Iserlohn	258	419 15	12513	82o2o	16726	116oo	6o8o5			
Essen-Mülheim	120	410 14	12413	81o3o	16726	116oo	6o7o5			
+ Aachen	[illegible]	[illegible] 18	422o8	81o2o	16727	415oo	6o8o9	8483o		
Bonn	62	512 18	423o6	81o2o	17229	426oo	6o712	84834		
Alt-Astenberg *	780	427 11	12412	82o3o	29322	1144o	6o2o1	81814		
Braunlage *	607	452 15	12512	81o22	47o17	115o2	6o7o1	8182o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 ++	12114	97o14	11716	oo94o	12131		6+8o4	
" " Elbe 1	o	005 16	325o9	97o11	13518	2571o	12521		6+3o1	
" " P 11	o	004 14	8232o	951o2	13116	oo92+	12332		6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	827o4	97o32	14117	844++	127+o		6+3o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	22411	97o12	11317	oo9o2	6o911	7oo19			See 2
Husum	029 18	12713	3oo1o	11421	114o1	6o913	7oo22			
Cuxhaven	131 14	o2211	5oo2o	12824	oo9oo	6o8o8	7oo24			
Norderney	113 18	12413	8oo2o	12423	oo94o	6o712	7oo24			See 3
Emden	203 17	o2316	81o1o	12424	oo9oo	6o612	7oo24			
Jever	122 17	o2315	75o2o	12725	oo9oo	6o7o9	7oo26			
Flensburg	033 17	32513	3oo21	11919	124o4	6o9o9	7oo21	81894		
Schleswig-La.	034 19	o261o	72o1o	12322	oo9oo	6o6o8	7oo23			
Kiel	045 18	12611	81o12	12o23	114o1	6o7o9	7oo23			
Lübeck	156 17	o2712	81o1o	13o24	oo9oo	6o6o5	79726			
Hamburg-Fu.	147 15	12612	64o21	12727	116oo	6o7o7	7oo27	81845		
Lathen	204 19	125o5	81o2o	13326	115oo	6o913	7oo27			
Bramsche	316 18	o27o5	82o2o	13527	oo9oo	6o712	7oo27			
Bremen	224 13	o24o7	81o2o	13127	oo9oo	6o7o6	7oo28			
Hannover-La.	338 14	o25o2	81o1o	14o27	oo9oo	6o6o4	7oo28			
Lüneburg	244 17	125o3	81o11	13326	115oo	6o6o9	7oo27			
Dannenberg	253 18	127o2	81o1o	13126	145oo	6o7o9	79727			
Braunschweig	348 14	o22o5	81o2o	14327	oo9oo	6o7o7	7oo28			
Göttingen	444 17	125o2	81o3o	13928	517oo	6o6o7	7oo29			
Bocholt	406 17	127o2	81o1o	12829	115oo	6o716	7oo29			
Gütersloh	320 19	o25o5	64o1o	14227	oo9oo	6o7o8	7oo29			
Salzuflen	325 17	o2512	5oo1o	14o27	oo9oo	6o71o	7oo28			
Bückeburg	330 18	o27o4	81o2o	13627	oo9oo	6o7o9	7oo28			
Iserlohn	419 18	125o9	75o2o	14627	115oo	6o714	7oo29			
Essen-Mülheim	410 19	121o8	81o2o	13628	116oo	6o718	7oo28			
+ Aachen	[illegible] 18	122o7	82o2o	13928	116oo	6o81o	7oo29			
Bonn	512 19	1oooo	82o1o	14o32	146oo	8o814	7oo32			
Alt-Astenberg *	427 16	125o8	82o2o	28223	114oo	6o8o7	7oo24			
Braunlage *	452 11	o26o6	99o1o	46123	oo9oo	616o3	7oo25			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001++	32214	97o3o	o9215	oo9o8	12231	3ooo2	6+816		
" " Elbe 1	005 16	125o5	97o2o	12219	118oo	125+o	3ooo5	6+812		
" " P 11	004 16	123o5	96o2o	12o17	oo9o6	12331	7ooo2	6+91o		
" " Fehmarnbelt	006 16	126o2	97o1o	12919	oo9o1	126+o	3ooo4	6+8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	923o9	o4454	1oo14	9+o++	649o8			See 1
Husum	13	029 16	o22o2	4oo2o	29816	oo9oo	6o812			
Cuxhaven	2	131 18	o221o	75o2o	11319	oo9oo	6o8o7			
Norderney	13	113 17	o2211	81o2o	11o19	oo9oo	649o9			
Emden	6	203 16	o2113	5oo2o	11218	oo9oo	6o8o7			
Jever	5	122 17	o21o5	6oo2o	11519	oo9oo	6o8o7			
Flensburg	41	033 15	o22o6	4oo2o	1o216	oo9oo	67911			
Schleswig-La.	20	034 14	o23o6	16o2o	11314	oo9oo	649o6			
Kiel	8	045 16	o23o6	81o2o	1o518	oo9oo	6o711			
Lübeck	13	156 16	o21o9	75o2o	11719	oo9oo	6o81o			
Hamburg-Fu.	14	147 15	o19o3	4oo2o	1162o	oo9oo	6o711			
Lathen	8	204 18	118o5	5oo3o	12221	162oo	6o7o8			
Bramsche	86	316 18	o2oo2	5oo2o	1262o	oo9oo	6o71o			
Bremen	3	224 17	o28o4	5o1oo	12o19	oo9oo	6o8o7			
Hannover-La.	51	338 17	218o3	5oo31	13o19	257oo	6o713			
Lüneburg	28	244 15	622o3	6oo3o	12717	3563o	6o8o9	8363o		
Dannenberg	50	253 14	o25o4	75o2o	13o18	oo9oo	649o5			
Braunschweig	82	348 16	o16o6	4oo2o	13919	oo9oo	649o7			
Göttingen	151	444 16	o12o2	5oo2o	14417	oo9oo	6o7o2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 19	118o1	4oo1o	13721	156oo	675o5	8164o		
Salzuflen	96	325 18	1oooo	96o3o	13221	155oo	6o7o5	8162o		
Bückeburg	67	330 17	118o8	81o2o	12822	oo9o1	6o7o8			
Iserlohn	258	419 18	22oo2	2oo2o	15121	oo93o	6o8o1			
Essen-Mülheim	120	410 18	12oo5	15o2o	13623	oo94o	679o7			
+ Aachen	[illegible]	[illegible] 18	o2oo4	81o2o	14o22	oo9oo	649o3			
Bonn	62	512 19	ooooo	81o2o	14422	oo9oo	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 17	1251o	98o3o	27519	oo98o	6o8o4			
Braunlage *	607	452 15	o28o2	8oo2o	45717	oo9oo	616o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 ++	o2315	97o1o	o8915	oo9oo	12331		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 16	o27o5	98o2o	1o517	oo9oo	127oo		6+8o8	
" " P 11	o	004 15	o22o5	97o2o	1o216	oo9oo	12231		6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	o2o1o	96o1o	1o818	oo9oo	12o++		6+813	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 15	12514	5oo2o	o7717	oo94o	6o3oo	7oo14	81499	97o5o	
Husum	029 16	o2713	5oo2o	18218	oo9oo	6o2oo	7oo16			
Cuxhaven	131 16	o2313	6oo2o	19618	oo9oo	6o6o1	7oo18			
Norderney	113 16	o2312	81o2o	1o318	oo9oo	6o4o5	7oo17			See 3
Emden	203 14	o2415	75o2o	1o717	oo9oo	6o4o1	7oo17			
Jever	122 16	o23o7	75o2o	1o418	oo9oo	6o3oo	7oo16			
Flensburg	033 16	o2412	97o2o	o7217	oo9oo	6o5o4	7oo16			
Schleswig-La.	034 17	o251o	56o2o	o9318	oo9oo	6o5o4	7oo14			
Kiel	045 17	o251o	75o2o	o8719	oo9oo	6o6o5	7oo17			
Lübeck	156 17	124o9	81o2o	o9921	oo94o	6o6o7	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 17	12511	48o21	o9821	155oo	6o7o1	7oo18	81625		
Lathen	204 15	123o5	81o2o	11518	155oo	6o4oo	7oo18			
Bramsche	316 16	325o2	6oo2o	11319	354oo	6o6o4	7oo18			
Bremen	224 17	123o8	5o1oo	12421	155oo	6o8o3	7oo18	8163o		
Hannover-La.	338 19	42oo2	25o2o	11421	3568o	6o7o3	7oo18	8364o		
Lüneburg	244 18	118o6	4oo1o	11121	116oo	6o6o4	7oo16	818346		
Dannenberg	253 18	12264	35o1o	1o922	115oo	6o5o6	7oo16	81824		
Braunschweig	348 19	218oo	8oo3o	12o22	1258o	6o7o7	7oo17	8182o		
Göttingen	444 19	416o5	6oo3o	12921	456oo	6o7o4	7oo16	8454o		
Bocholt	406 13	223o2	5oo2o	12218	oo93o	6o2o5	7oo18			
Gütersloh	320 13	625o2	2oo21	12o21	626oo	6o6o4	7oo18	8684o		
Salzuflen	325 18	2oooo	5oo3o	11821	225oo	6o6o5	7oo18	82827		
Bückeburg	330 19	22o71	8oo1o	11324	2258o	6o5o2	7oo21	82825		
Iserlohn	419 18	423o4	75o3o	13323	426oo	6o4oo	7oo19	8484o		
Essen-Mülheim	410 16	625o9	5oo3o	13221	3268o	6o3o9	7oo2o	83827		
+ Aachen	503 18	o2oo3	75o1o	13521	oo9oo	6o1o4	7oo2o			
Bonn	512 2o	3oooo	6oo11	13623	3584o	6o4o5	7oo2o	8367o		
Alt-Astenberg *	427 16	1221o	81o2o	16o2o	114oo	6o7o3	7oo19	8181o		
Braunlage *	452 17	225o5	81o12	44721	225oo	6o6o3	7oo17	8282o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	72412	97o22	o8915	oo97+	12431	3ooo1	6+3o4		
" " Elbe 1	005 16	o24o9	98o2o	o9617	oo9oo	12421	3ooo1	6+4o2		
" " P 11	004 15	o221o	97o2o	o9416	oo9oo	12221	3ooo2	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o7	o251o	97o1o	o9o18	oo9oo	125+o	3ooo4	6+8o1		

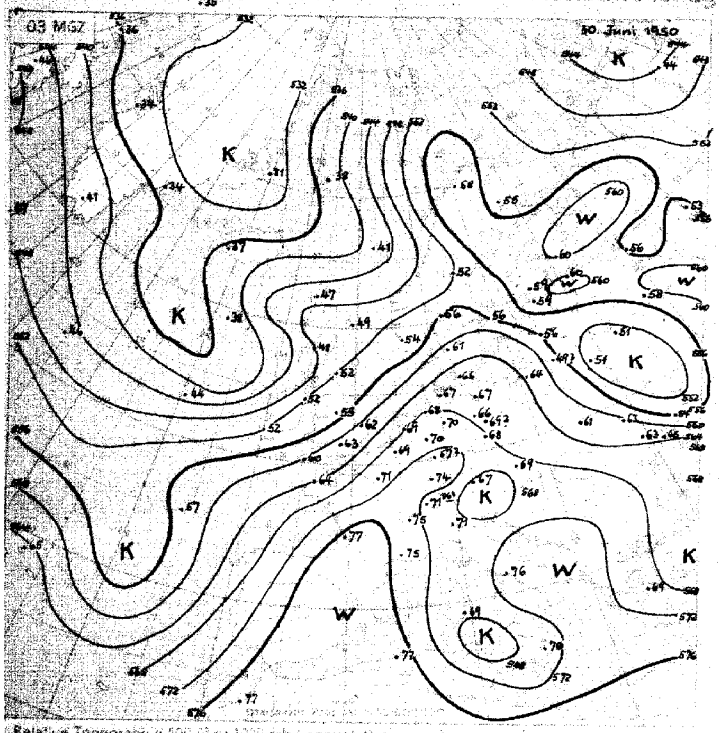
29. Juni 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

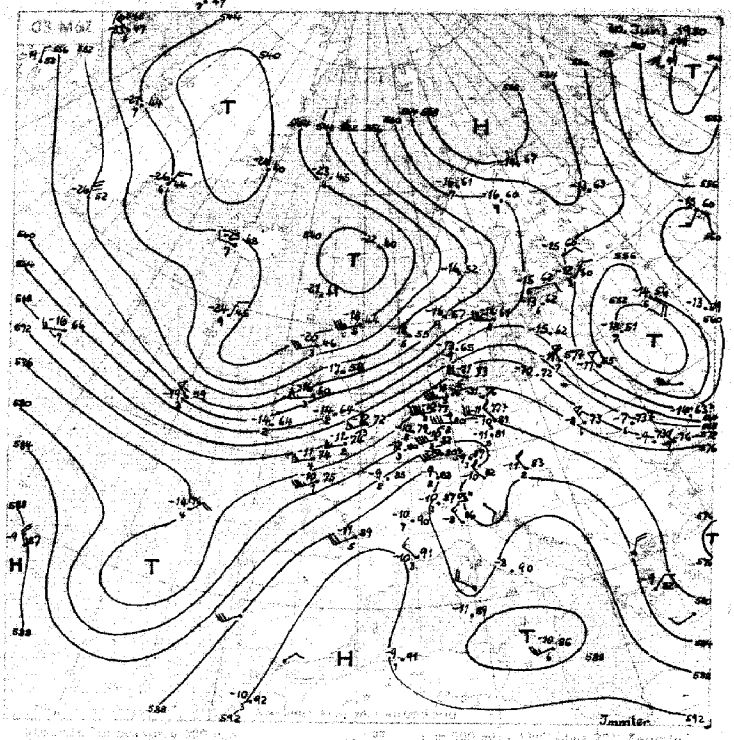
Koblenz	5o633	123oo	8o513	98o32	o75o7	
Storm	53584	o34o1	721o5	97o31	11114	
Pickenpack	5o6o8	o65oo	7oooo	96o32	o4111	
Böckler	5o633	13ooo	7o813	98o31	o81o7	
Meerkatze	53589	oo4o3	81613	956o6	o4812	7732+
	oo731	ooo12	11621			
Meerkatze	53587	oo5o6	81618	95616	o2713	863++
	33621	oo112	11622			
Olbers	53543	o43o6	421o9	96o21	12916	
Europa	53368	125o6	o32o2	98ooo	2oo23	
Skolpenbank	5o586	oo5o7	823o9	97516	oo914	
Brake	5o637	165o7	8o915	98o22	o78o8	
Bremerhaven	536o7	o45o7	711o5	98o31	o7913	
Frithjof	53551	o51o6	818o9	97o22	1oo14	
Böckler	5o633	13oo7	8o624	97258	o42o7	
Ostmark	5368o	123o7	9o2o2	9[illegible]434	o4311	
Meerkatze	53583	oo5o9	81918	96o26	99913	864++
	43628	oo112	11923			
Bremerhaven	53615	o3o11	811o5	98o22	o5513	
Skolpenbank	5o59o	o1511	52213	99o11	97213	
Ostmark	53685	13211	1oooo	97o1o	o5214	
Storm	53584	o3412	82o18	97258	o3215	
Meerkatze	53581	oo112	82121	96o25	99213	7637+
	oo7o7	oo113	12134			
Brahe	5o637	16511	7o918	98o22	o75o9	
Böckler	5o633	13o11	8o43o	97258	o4oo7	
Pickenpack	5o622	o9212	8o318	96622	988o9	
Meerkatze	53583	oo415	42216	96141	99714	oo84o
	132o5	oo413	12233			
Berlin	53578	o5317	82o13	976o2	o5615	
Meerkatze	53585	oo518	72o13	97151	99814	6854o
	832o1	oo313	12133			
Skolpenbank	5o597	o3217	72418	98o22	94713	
Brahe	5o637	16517	7o913	97o22	o75o9	
Aachen	5o635	12517	8o63o	97o33	o2911	
Ostmark	53692	15317	4oooo	97o31	o5215	
Busse	53635	o5317	8o7o9	986o6	99o11	
Europa	53374	1oo18	o32o2	98ooo	21324	
Wolfsburg	5o273	48917	814o2	99o31	2o425	
Berlin	53588	o5323	822o9	96646	o1914	
Skolpenbank	5o6o3	o5123	82418	97o22	92211	
Bremerhaven	53633	o5523	8o6o5	97o22	97411	
Humboldt	53547	o6523	o27o9	98o2o	1oo16	
Brahe	5o637	16523	118o2	98o1o	o95o9	
Busse	53616	o4323	82o13	98o32	98212	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe ø 2o2 m, iii = 5o1

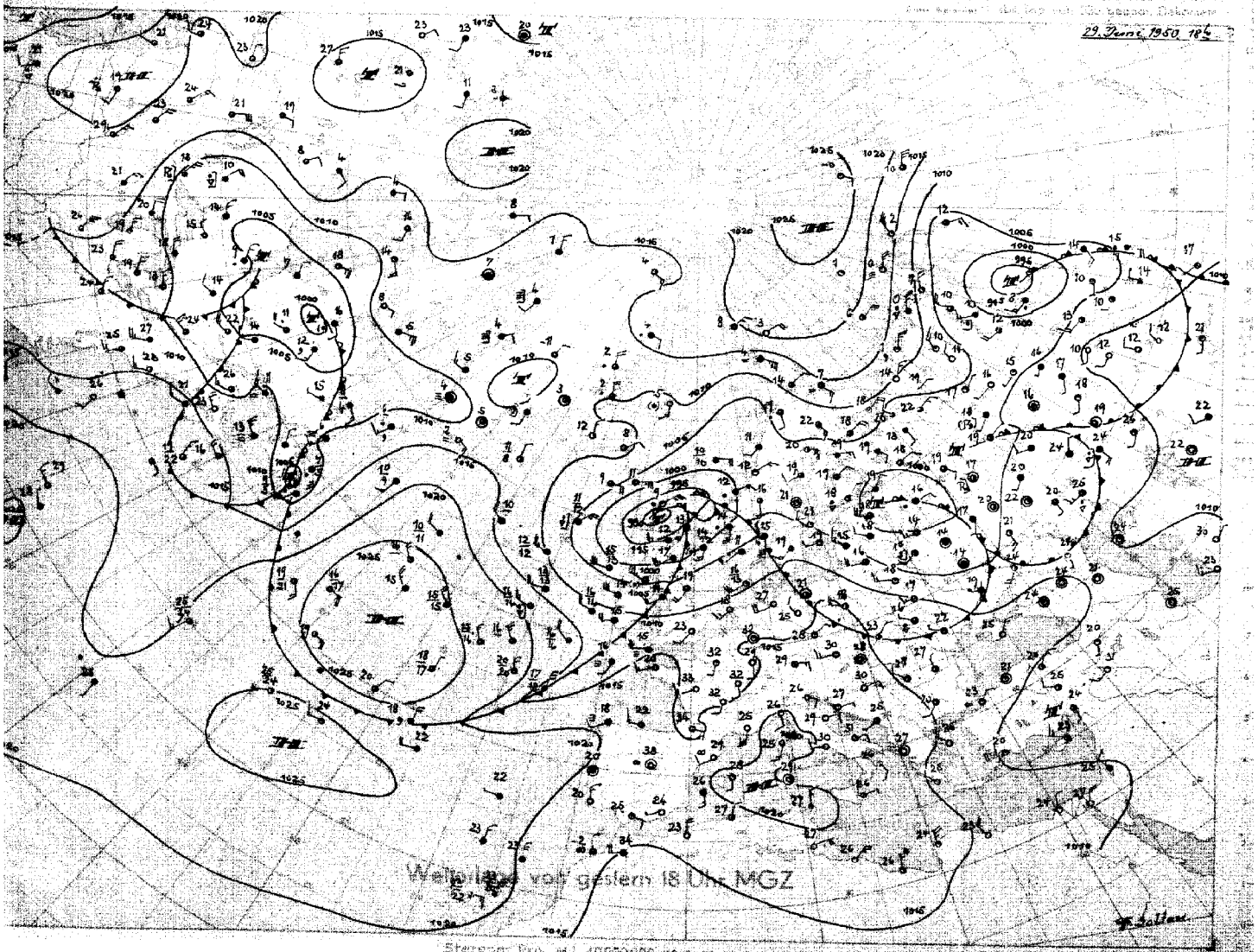
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb
21.-30.6. Dekadenmittel Plaffeien (1913 ... 556 gpm

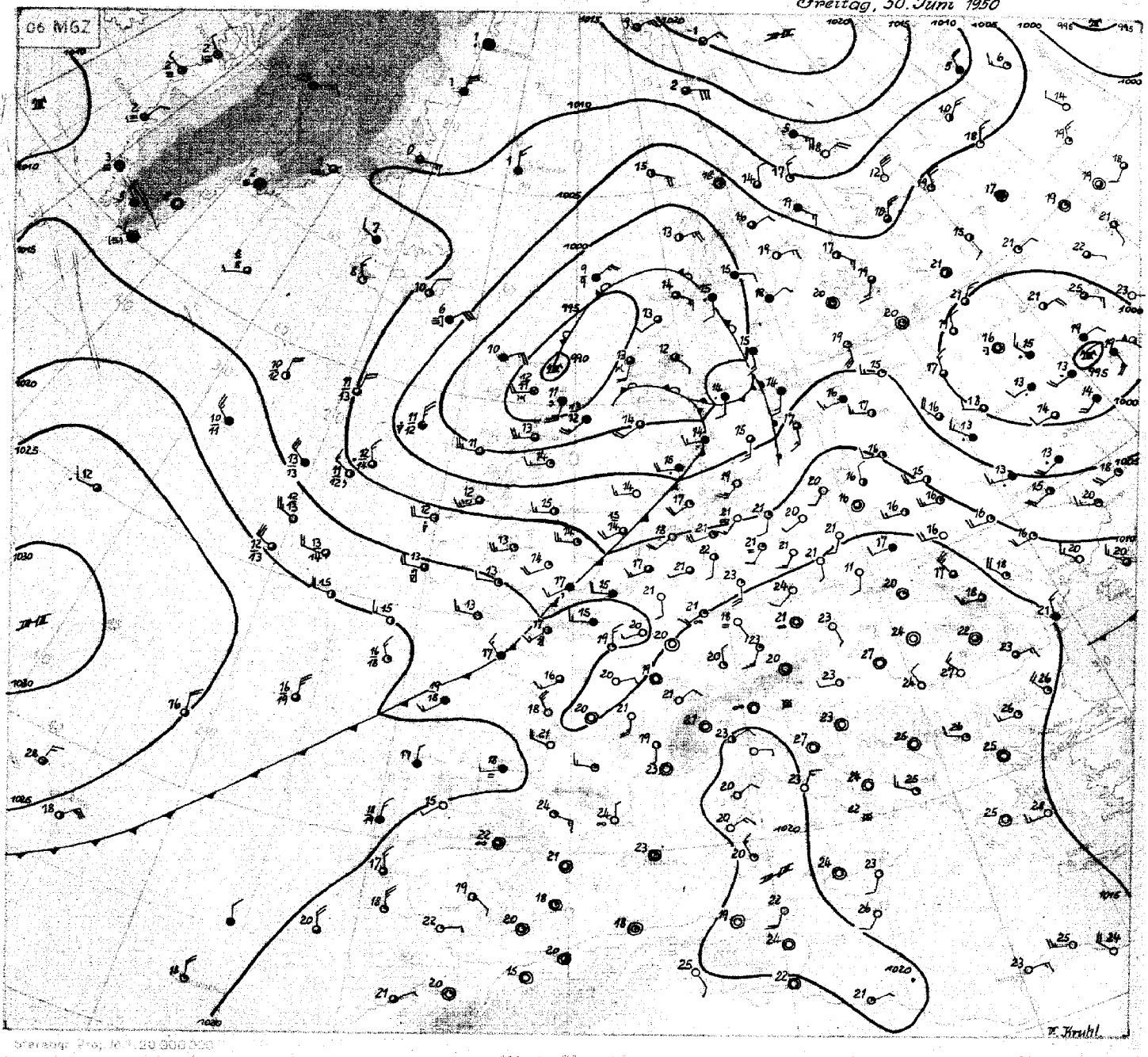


Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ

Stempel: Prof. M. ... (Geographisches Institut)

Bodenwetterlage

Freitag, 30. Juni 1950



Wetterübersicht Freitag den 30. Juni 50

Mit der Verlagerung des gestern westlich von Schottland gelegenen Tiefdruckgebietes in das Seegebiet nördlich der Shetlands hat sich die troposphärische Warmluftzunge von Westeuropa nach Mitteleuropa bewegt. Über Deutschland und Südschweden ist verbreitet troposphärischer Temperaturanstieg um 3 bis 5 Grad eingetreten. Durch das starke Absinken innerhalb des Höhenhochdruckkeiles herrscht über Mitteleuropa in allen Höhen nur geringe Luftfeuchte, so daß auch im Falle des Erreichens der Auslösetemperatur von 32 bis 35 Grad nur geringe Haufenbewölkung eintreten kann. Bei starker Sonneneinstrahlung wurden gestern im Binnenland Temperaturen von 31 bis 32 Grad erreicht, im Rheinland lagen sogar die Tiefsttemperaturen der vergangenen Nacht nicht unter 20 Grad.

Das Tief über dem Nordmeer zeigt keine große Entwicklungsmöglichkeit. Denn auf seiner Vorderseite findet es von Frankreich bis nach Nordnorwegen Warmluft vor, der nur eine schmale Kaltluftzunge gegenüber steht, welche über die Britischen Inseln ostwärts vorstößt. Letztere wird außerdem zu einem Kaltlufttropfen abgeschnürt, und zwar einmal durch einen Warmluftvorstoß von Neufundland nach Grönland, zum anderen durch kontinentale Warmluft, welche von Nordnorwegen nach Island geführt wird.

Wegen der schwachen Zyklogenese entwickeln sich keine starken Fronten und bilden sich auch keine markanten sekundären Kaltfronten aus dem Höhentrog westlich von Irland. Die Rückseitenkaltluft wird passiv unter dem Einfluß des Druckfeldes von England nach Mitteleuropa geführt und schiebt sich daher keilförmig unter die Warmluft. Das zeigen die Aufstiege über den Britischen Inseln sehr deutlich. Darum muß die Frontpassage mit Stabilisierung in vertikaler Richtung verbunden sein und können Gewitter nur ganz vereinzelt auftreten.

Das Tief über dem Nordmeer wird der Höhenströmung entsprechend nordwärts ziehen, doch muß sich über Mittelschweden ein Teiltief abspalten, welches sich entlang der Frontalzone zum Baltikum bewegen dürfte.

Dr. Kruhl

Nr. 181a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 30. Juni 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.6.50 14h					29.6.50 20h					30.6.50 02h					30.6.50 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1012.2 mb					1010.8 mb					1010.8 mb				
Bodendruck	1013					1012					1010					1010				
0°Grenze	4100 m					4200 m					3800 m					4100 m				
Boden in m		26	18	23	16		23	18	20	05		18	17	27	04		22	18	27	10
1000	11.8	24	17	.	.	10.5	23	18	.	.	9.2	19	17	.	.	4.4	21	17		
950	56	27	16	24	23	55	27	16	24	37	53	19	14	26	27	57	17	19	26	19
900	103	17	13	25	25	102	18	11	24	35	100	18	8	25	33	99	16	12	25	22
850	151	17	8	27	26	150	17	7	25	32	148	16	3	25	36	148	14	6	25	28
800	202	14	4	27	28	202	14	4	25	27	200	13	0	25	35	199	12	2	25	37
700	313	6	-5	28	30	312	6	-6	25	27	310	7	-8	24	39	309	4	-5	25	40
600	438	-2	-13	27	36	437	-1	-14	26	37	435	-2	-17	26	40	433	-3	-15	25	49
500	581	-8	-22	28	45	580	-10	-23	26	42	577	-10	-24	26	47	578	-10	-23	25	58
400	750	-21	-33	29	48	748	-21	-33	27	52	746	-21	-33	26	57	745	-20	-29	25	66
300	957	-35	-46	28	44	955	-37	-48	27	44	952	-37	-48	26	66	951	-37	-47	25	70
200	1229	-57	.	29	36	1237	-52	.	26	41	1227	-53	.	26	52	1223	-50	.	26	57
100	1674	-52	.	29	12	1687	.	.		.	1662	-54	.	29	19	1677	-52		.	.
Markante Punkte	889	18	11			983	23	18	.	.	970	20	17	.		968	17	14	.	.
	585	-3	-15			430	-17	-29	.	.	880	18	7	.	.	915	16	13	.	.
	572	-2	-14			212	-52	.	.	.	650	1	-14	26	40	867	16	7	.	.
	178	-55	.			150	-56	.	26	33	632	-1	-14	.	.	823	13	5	.	.
	164	-55	.			104	-54	.	.	.	250	-46	.	27	67	750	9	-1	25	36
	150	-57	.								187	-56	.	.	.	666	1	-7	.	.
	130	-53	.								170	-56	.	26	42	630	1	-11	.	.
	118	-52	.								150	-59	.	26	37	562	-4	-19	.	.
	110	-52	.								138	-57	.	.	.	480	-12	-24	.	.
	090	-57	.								130	-56	.	27	30	463	-13	-26	.	.
											124	-56	.	.	.	450	-14	-28	25	58
											117	-52	.	.	.	275	-39	-49	.	.
											90	-53	.	.	.	237	-48	.	.	.
											80	-53	.	.	.	182	-54	.	.	.
											40	-46	.	.	.	90	-57	.	.	.
Tropopause (m)	12900 m					13100 m					12700 m					12800 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					375 Dm					374 Dm					375 Dm				
500/700	267 Dm					268 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	302 Dm					301 Dm					301 Dm					300 Dm				
500/1000	569 Dm					569 Dm					568 Dm					567 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.6.50 14h					29.6.50 20h					30.6.50 02h					30.6.50 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1014.7 mb					1014.1 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	987					985					984					984				
0°Grenze	4700 m					4500 m					4300 m					4200 m				
Boden in m		28	17	24	14		24	19	07	00		20	19	20	02		26	19	24	07
1000	11.8	.	.	.	.	12.8	.	.			12.7	.	.	.	.	12.1	.	.	.	.
950	59	24	16	24	17	58	24	18	24	16	57	24	17	23	31	57	22	16	25	15
900	105	19	14	25	16	105	20	13	24	20	103	20	12	25	22	104	18	13	25	21
850	154	17	10	26	20	154	16	8	24	23	152	16	7	26	13	152	16	10	24	24
800	205	15	2	27	26	204	12	4	25	25	203	12	1	27	13	202	12	4	24	27
700	316	8	-6	29	24	315	7	-4	27	25	315	7	-8	24	27	314	5	-6	26	38
600	441	1	-14	29	29	440	1	-12	26	30	439	-1	-18	25	32	439	-1	-15	25	42
500	585	-9	-24	29	36	583	-9	-22	29	35	582	-10	-26	26	38	582	-9	-24	25	47
400	755	-20	-33	29	39	753	-21	-34	27	36	750	-22	-37	27	46	751	-21	-34	26	50
300	962	-36	-48	29	40	959	-36	-47	28	39	955	-37	-50	27	48	957	-36	-48	25	53
200	1234	-50	.	29	28	1201	-52	-	28	36				28	47	1228	-53	.	25	37
100	1683	-52	.	29	09	.	.	.	28	16				29	20	1670	-54	.	26	19
Markante Punkte	952	24	16			972	26	20			779	11	-2	.	.	929	19	14	.	.
	865	16	12			872	17	10			746	11	-3	.		870	17	12	.	.
	827	16	3			808	13	4			640	2	-14	.	.	809	12	6	.	.
	770	12	-2			762	11	7			613	1	-16	.	.	750	10	-1	26	30
	750	11	-2	28	25	646	2	-9			559	-4	-27	.	.	679	3	-8	.	.
	650	2	-11	29	26	610	1	-12			550	-5	-27	26	35	646	3	-10	.	.
	573	0	-16			521	-7	-21			350	-30	-45	27	48	453	-24	-28	25	49
	470	-13	-27			470	-11	-25			250	-46	.	27	42	220	-51	.	.	.
	450	-14	-28	29	36	329	-32									173	-57	.	.	.
	170	-54	.	30	22	210	-52									163	-57	.	.	.
	130	-54	-	30	17	195	-52									150	-54	.	27	27
	110	-52	.	29	09											130	-56	.	27	19
	090	-51	.	29	09											110	-56	.	26	15
	070	-47	.	29	05											90	-53	.	25	09
	050	-44	.	13	06											60	-47	-	18	86
Tropopause (m)	13600 m					12000 m					m					13100 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					376 Dm					373 Dm					375 Dm				
500/700	269 Dm					268 Dm					268 Dm					268 Dm				
700/1000	302 Dm					302 Dm					302 Dm					302 Dm				
500/1000	571 Dm					570 Dm					570 Dm					570 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.6.50 14h					29.6.50 20h					30.6.50 2h					30.6.50 8h				
Druck (NN)	1013.1 mb					1012.0 mb					1009.9 mb					1009.3 mb				
Bodendruck	1011					1010					1007					1007				
0°Grenze	4000 m					3100 m					4000 m					4200 m				
Boden in m		22	18	27	12		18	18	24	08		14	14	20	06		21	16	27	14
1000	11.2	20	18	26	24	10.2	19	14	.	.	8.5	16	14	25	27	8.0	21	17	26	30
950	56	16	16	26	26	54	18	8	25	26	52	19	13	25	28	52	18	14	26	31
900	101	16	9	27	28	100	16	5	25	30	99	17	11	25	30	98	16	12	25	28
850	149	14	7	28	30	149	15	3	25	33	148	16	4	25	36	146	14	7	25	33
800	200	12	6	29	32	200	13	1	26	32	198	13	2	25	36	197	12	4	25	36
700	310	5	-1	29	41	310	6	-7	26	33	304	6	-7	25	37	308	6	-3	25	46
600	435	-2	-7	29	48	434	-2	-15	27	38	433	-2	-14	25	41	432	-1	-13	25	48
500	577	-11	-17	29	48	577	-10	-24	28	45	576	-11	-25	26	44	575	-10	-23	25	58
400	746	-21	-30	29	52	745	-22	-34	28	[illegible]	743	-22	-35	26	60	743	-21	-34	25	64
300	952	-37	-44	29	49	952	-37	-48	27	51	949	-37	-48	26	69	949	-36	-48	26	78
200	1222	-52	.	29	62	1221	-53	.	27	48	1229	-53	.	27	54	1222	-48	.	26	67
100	1671	-49	.	29	10	1665	-58	.	00	00	1672	-53	.	26	15	1670	-52	.	.	.
Markante Punkte	932	15	12			957	19	9			978	20	14	.	.	992	19	16	.	.
	916	16	11			908	16	6			864	17	5	.	.	963	18	14	.	.
	870	14	7			872	16	4			773	11	1	.	.	942	18	14	.	.
	854	14	7			782	12	1			750	11	-2	25	35	858	14	8	.	.
	478	-11	-20			210	-53	.			550	-7	-18	25	43	841	14	7	.	.
	178	-54	.			150	-57	.			537	-6	-21	.	.	788	11	4	.	.
	160	-54	.			090	-52	.			250	-45	.	27	58	770	11	4	.	.
	143	-52	.			080	-52	.			214	-52	.			650	1	-9	25	46
	110	-52	.	29	20	050	-49	.			170	-54	.	27	43	610	0	-13	.	.
	090	-47	.	.	.	046	-49	.			142	-57	.	.	.	234	-47	.	.	.
	080	-47	.	34	11						110	-54	.	27	14	180	-63	.	.	.
	070	-41	.	36	08						90	-52	.	26	12	90	-53	.	.	.
	060	-46	.	.	.						80	-52	.	27	07	80	-51	.	.	.
											70	-51	.	.	.	60	-48	.	.	.
											65	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	12800 m					13700 m					12300 m					12800 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					374 Dm					373 Dm					374 Dm				
500/700	267 Dm					267 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	299 Dm					300 Dm					300 Dm					300 Dm				
500/1000	566 Dm					567 Dm					567 Dm					567 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.6.50 14h					29.6.50 20h					30.6.50 2h					30.6.50 8h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1013.6 mb					1012.0 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1008					1008					1006					1005				
0°Grenze	4200 m					4000 m					4000 m					4400 m				
Boden in m		28	19	24	17		21	19	23	02		18	16	18	03		26	19	24	06
1000	12.5	27	19	25	20	11.9	23	19	25	08	10.5	20	17	24	12	9.8	25	19	26	13
950	57	23	16	26	21	56	22	13	25	14	55	23	16	25	18	55	22	19	25	19
900	104	19	10	27	22	103	18	10	25	19	102	19	12	28	22	101	20	17	25	28
850	153	16	6	28	27	152	16	7	27	25	151	16	9	25	28	150	17	14	25	32
800	203	13	3	28	30	203	13	7	27	22	202	12	2	26	30	202	18	9	25	34
700	314	6	-4	29	29	313	5	-6	27	25	313	7	-7	25	32	313	6	-8	26	35
600	439	-1	-13	29	36	437	-1	-16	28	33	437	-3	-15	25	36	437	0	-12	26	42
500	582	-8	-23	30	42	580	-11	-23	28	35	580	-9	-24	27	40	581	-8	-21	26	43
400	751	-21	-34	30	47	748	-22	-34	28	44	749	-21	-35	27	48	750	-19	-32	26	54
300	958	-35	-47	28	38	953	-38	-49	29	42	955	-36	-49	28	45	956	-35	-47	26	56
200	1228	-52	.	31	34	1223	-53	.	28	25	1225	-54	.	28	44	1229	-51	.	26	41
100	(1669)	.	.	.	.	1662	.	.	.	.	(1662)	.	.	28	15	(1676)				
Markante Punkte	859	16	5			945	25	17	.	.	985	24	19			939	27	18	.	
	845	16	6			864	16	8	.	.	959	24	16			917	21	18		
	266	-41	.			838	16	5	.	.	789	13	-1			669	3	-7		
	250	-46	.	28	32	440	1	-9	.	.	772	13	-2			650	4	-8	26	38
	233	-51	.			463	-15	-28	.	.	733	11	-5			631	3	-8		
	174	-57	.			435	-17	-29	.	.	610	-2	-14			576	-3	-15		
	130	-57	.	29	18	281	-42	.	.	.	561	-4	-18			550	-4	-16	26	42
	114	-57	.			150	-58	.	27	26	350	-28	-41	28	50	450	-15	-26	26	60
	113	-57	.			130	-56	.	28	21	267	-42	.	.	.	350	-28	-39	26	53
						103	-57	.			250	-46	.	20	15	213	-50	.	.	.
											185	-57	.			177	-55		27	39
											150	-57				130	-63	.	32	24
											130	-58								
											112	-58								
Tropopause (m)	11300 m					13900 m					12700 m					13300 m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					373 Dm					375 Dm					375 Dm				
500/700	268 Dm					267 Dm					267 Dm					268 Dm				
700/1000	302 Dm					301 Dm					303 Dm					303 Dm				
500/1000	570 Dm					568 Dm					570 Dm					571 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	30.6.50, 8h					
Druck (NN)	1011.1 mb					
Bodendruck	1007					
0°Grenze	4100 m					
Boden in m		26	.			
1000	9.6	25	.			
950	57	21	.			
900	101	19	.			
850	149	16	.			
800	201	12	.			
750	254	9	.			
700	311	5	.			
650	371	3	.			
600	435	-2	.			
550	504	-4	.			
500	579	-11	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	268 Dm			Dm		
700/1000	301 Dm			Dm		
500/1000	569 Dm			Dm		
Klartext	7/8 Cu 930-620 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Aachen									
Zeit	29.6 15h		29.6 15h		29.6 14h		29.6 19h		29.6 19h		30.6 3h		30.6 3h		30.6 4h		30.6 6h		30.6 8h		30.6 9h		30.6 9h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	08	22	10	25	10	23	06	24	04	16	06	25	04	25	04	25	12	29	08	24	08	22	08								
300	25	06	25	12	23	16	23	21	25	07	18	08	27	12	24	29	25	23	25	14	21	12	24	16								
600	24	11	25	12	23	17	23	27	24	11	25	20	26	14	23	35	27	23	24	23	22	14	23	16								
900	25	16	24	10	24	19	24	37	24	18	25	20	23	20	23	37	26	27	24	25	23	16	24	18								
1200	27	08	23	16	25	21	24	39	23	18	25	22	24	20	24	42			24	32	25	24	24	20								
1500	27	12	25	16	26	26	24	24	23	22	25	22	24	24					24	33	25	24	24	28								
1800	27	16	26	16	26	30			23	22	25	20	24	28					24	33	25	32	24	30								
2100	27	24	26	24	27	33			24	30	25	20	25	18					24	33	25	34	24	34								
2400	28	28	26	24	27	29			24	26	25	28	25	30					25	35	25	36										
2700	29	28	26	28	28	25			25	26	25	32							25	39	25	34										
3000	29	26	26	24	28	31			25	26	24	38							24	39												
3600	29	32	27	26	27	33			26	30	23	36							24	34												
4200	28	32	28	28	26	27			25	28	24	38							24	35												
4800	28	36	27	32	28	37					24	38							24	39												
5400	29	40	26	32	28	39					Gipfel								24	39												
6000	29	40	Gipfel		28	41					4500								Gipfel													
6600	30	42	5100 m		28	42													4500 m													
7200	29	28			28	42																										
7800					28	40																										
8400					28	41																										
9000					28	44																										
9900					28	43																										
10800					28	45																										
12000					Gipfel																											
13500					10500 m																											
15000																																