Germany (Territory under Allied Occupation, 1945- British Zone) Meteorologische Abhandlungen Nordwestdeutschland

Oversize QC 989 .G2 T213 1952 Library

LIBRARY

Täglicher Wetterbericht

N.O. Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
U.S. Dept. of Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7ET Nr. 183a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 1. Juli 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	12716	4oo21	2o52o	oo9o2	61462			See 2
Husum	13	029 18	122o9	6oo1o	21222	oo9o2	6o2o1			
Cuxhaven	2	131 17	12413	4oo11	22323	15661	64463			
Norderney	13	113 17	32609	75o12	2242o	oo94o	6o2oo			See 1
Emden	6	203 19	52509	4oo12	22324	51500	64902			
Jever	5	122 18	6271o	64o12	22526	6874+	6o2o1	84660	86850	
Flensburg	23	032 16	52718	98032	2o822	52600	66901	85840		
Schleswig	4	035 18	32518	75o22	21324	3194o	6o7o3	81499	83820	
Kiel	8	045 17	62515	75o32	2o824	65500	61506			
Lübeck	13	156 14	32712	75o3o	21424	2154o	67903			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	42514	56o31	22127	21464	6o7o2	82483	82845	
Lingen	21	305 17	42507	81o31	22928	21842	6o2o3			
Osnabrück	98	317 15	42707	81o3o	22428	oo942	61905			
Bremen	4	224 15	32912	48o52	22326	21741	6o3oo	82850		
Hannover-Langhg.	51	338 14	22510	8oo3o	22527	11662	64ooo	81845		
Lüneburg	28	244 13	52705	81o32	21727	5577oo	61604	85650		
Dannenberg	50	253 14	32706	81o12	22o26	oo961	6o962			
Braunschweig	82	348 15	12706	75o1o	22427	11741	6191o	81850		
Göttingen	151	444 15	12906	8oo2o	23128	oo9o2	61962			
Bocholt	22	406 12	12703	5oo2o	22729	oo941	61603			
Gütersloh	70	320 12	62710	48o31	23o29	oo9o2	64500	86287		
Salzuflen	96	325 12	52707	75o3o	22928	oo9o2	6o7oo			
Bückeburg	67	330 13	22412	8oo2o	23329	oo9o1	6726o			
Iserlohn	258	419 14	32712	6oo2o	23229	oo9o1	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	410 11	12906	75o3o	23629	oo9o1	6o8o4			
Aachen	202	501 11	o25o3	75o2o	23331	oo9oo	6410o			
Bonn	62	512 14	o29o7	5oo2o	23831	oo9oo	6+7o3			
Alt-Astenberg*	780	427 11	52706	81o2o	35424	oo9o9	6o2oo			
Brauniage*	607	452 11	12105	82o3o	53525	11708	6o2o3	81850		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTs	
F-Schiff S 2	o	001								
- - Elbe 1	o	005 15	22507	97o1o	22217	oo9o5	6+1o2	1254o		
- - P 8	o	004 15	12314	96o2o	2oo17	oo9o3	6+8o5	12320		
- - Fehmarnbelt	o	006 17	52110	97o1o	21518	oo9o4	6+2o1	12120		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	7RRTgTg	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
020 14	72816	3oo22	21516	757++	6o211	7oo21	87650		See 2
029 13	72709	4oo31	21918	754++	6o4o5	7oo22	87616		
131 17	o2711	3oo5o	22719	oo9oo	6o2o6	7oo24			
113 16	o2811	6oo2o	23218	oo9oo	6o4o2	7oo21			See 2
203 17	o2913	6oo2o	23621	oo9oo	6o466	7oo26			
122 16	o3o1o	81o2o	23122	oo9oo	624o9	7oo27			
032 16	82909	5oo31	21218	5567+	6o2o6	7oo22	8564o		
035 17	32915	98o11	21920	355oo	6o2o6	7oo24	83670		
045 17	12715	81o12	21422	155oo	6o2o3	7oo25			
156 16	12516	81o12	20924	145oo	6o4o3	7oo27			
147 17	22813	8oo32	22123	256oo	6o4o3	7oo27	82635		
305 18	12910	81o22	22926	146oo	6o7oo	7oo28			
317 17	12705	81o2o	22o28	oo941	6o3oo	7oo29			
224 19	43508	8oo3o	21926	446oo	6o4oo	7oo29	8464o		
338 18	12904	81o1o	21527	14601	6o6o4	7oo29	81640		
244 18	72706	8od11	21326	7566o	6o4oo	7oo28	8764o		
253 17	32706	81o2o	21o26	3556o	6o5o3	7oo28	83640		
348 16	12708	81o2o	21627	oo4o1	6o6o3	7oo29			
444 16	32902	75o1o	21928	oo9o8	6o6o5	7oo3o			
406 17	o3107	8oo1o	22628	oo9oo	6o2oo	7oo31			
320 18	13205	64o11	22228	oo93o	6o5o2	7oo31	81483		
325 17	12907	81o2o	22129	oo9o1	6o5o3	7oo3o			
330 18	12708	81o21	22528	15661	6o5o1	7oo3o	81545		
419 16	o3605	5oo1o	22728	oo9oo	6o5o1	7oo3o			
410 17	o3406	81o2o	22128	oo9oo	6o5o1	7oo31			
501 13	o2704	81o2o	22729	oo9oo	6o6o3	7oo32			
512 13	oooo6	6oo2o	23031	oo9oo	6o6o3	7oo32			
427 13	33205	25o1o	35024	oo9o1	6o7o4	7oo26			
452 12	13102	8oo1o	53224	oo4o2	6o8o1	7oo26			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTs		
001									
005 15	o2912	97o2o	22517	oo9oo	6+3o3	12921	3oo01		
004 15	72712	96o3o	22o16	756++	6+3o8	12720	3oo02		
006 17	72813	97o1o	2o819	oo9o4	6+8o5	12821	3oo03		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	o3o1o	4oo1o	22514	oo9oo	6o3o5			See 1
Husum	13	029 14	o27o4	4oo11	22415	oo9oo	6o2o1			
Cuxhaven	2	131 14	o3305	4o1oo	23416	oo9oo	641o3			
Norderney	13	113 15	13304	3oo2o	23916	oo941	6411o3			
Emden	6	203 15	o32o8	3oo2o	24o16	oo9oo	6410o1			
Jever	5	122 14	o32o1	o61oo	24115	oo9oo	6o2o4			
Flensburg	23	032 14	82706	5oo22	21915	855++	6o3o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 15	o25o7	4oo21	22116	oo9oo	6o7o3			
Lübeck	13	156 16	82910	4oo8o	21917	865++	64ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	82806	o81oo	23117	861++	6411o3	88oo1		
Lingen	21	305 15	ooooo	81o2o	24217	oo9oo	6111o4			
Osnabrück	98	317 17	o24o1	6oo2o	23918	oo9oo	6o2o8			
Bremen	4	224 15	o2962	321oo	23817	oo9oo	6o2o4			
Hannover-Langhg.	51	338 17	ooooo	48o2o	23617	oo9oo	6711o5			
Lüneburg	28	244 15	o2901	4oo2o	23117	oo9oo	6o2o4			
Dannenberg	50	253 16	o2704	3oo2o	23o17	oo9oo	6111o4			
Braunschweig	82	348 17	ooooo	4oo2o	23518	oo9oo	6111o5			
Göttingen	151	444 14	ooooo	15o2o	24315	oo9oo	6o2o8			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	o3403	4oo2o	23818	oo9oo	6o2o9			
Salzuflen	96	325 18	ooooo	75o2o	24o19	oo9oo	6111o7			
Bückeburg	67	330 17	ooooo	32o2o	24o18	oo9oo	6711o2			
Iserlohn	258	419 17	oo7o5	4oo2o	2452o	oo9oo	6410o4			
Essen-Mülheim	120	410 17	oo7o3	81o2o	2372o	oo9oo	6o2o4			
Aachen	202	501 18	ooooo	5oo2o	24321	oo9oo	6711o1			
Bonn	62	512 17	ooooo	97o2o	2422o	oo9oo	6o2o5			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauniage*	607	452 15	ooooo	97o2o	53717	oo9oo	64oo1			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTs	
F-Schiff S 2	o	001								
- - Elbe 1	o	005 15	o27o7	97o2o	23416	oo9oo	6+3o6	1294o		
- - P 8	o	004 14	22708	96o2o	22515	2466oo	6+3oo	12720		
- - Fehmarnbelt	o	006 15	13o18	98o1o	2oo16	1646oo	6+3oo	13022		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	7RRTgTg	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
020 13	o3oo6	97o2o	24115	oo9oo	6o111	7oo13			See 1
029 14	7oo6o	75o3o	24716	1046o	6o215	7oo12			
131 14	12308	4oo5o	25o18	1555oo	6o311	7oo14			
113 16	oo4o1	2oo2o	25117	oo9oo	6o112	7oo16			See 1
203 16	12503	12104	25217	162oo	6o2o9	7oo15			
122 15	9oooo	x9434	25415	9+o++	6o213	7oo13			
032 12	oooo6	5oo2o	24113	oo9oo	6o2o9	7oo12			
035 13	42702	75284	25314	863oo	6o215	7oo12	84oo5		
045 13	12505	5oo2o	24715	1544oo	6o212	7oo13			
156 14	22908	5oo22	24o17	2146oo	6o21o	7oo15			
147 14	72904	32o12	25216	7624+	6o213	7oo16	87oo3		
305 16	3oooo	o5284	25116	5624oo	6o4o8	7oo14			
317 17	3oooo	5oo12	25o19	2536o1	6o1o7	7oo16			
224 15	9oooo	o1454	25516	9+o++	6o212	7oo16			
338 17	o29o1	32o24	25518	oo9oo	6o214	7oo14			
244 17	73101	o7284	24818	762++	6o2o9	7oo13	87oo6		
253 16	83102	25o2o	25o17	862++	6o211	7oo16	88oo4		
348 17	23104	4oo3o	25619	2634+	6o216	7oo16	82oo6		
444 16	80ooo	15o21	25517	864++	6o312	7oo13	88o13		
406 16	oooo6	2oo24	24318	oo9oo	6o2o4	7oo13			
320 18	oo5o4	88o2o	24821	oo9oo	61oo7	7oo15			
325 17	10602	3oo11	25219	1566oo	6o1o9	7oo16	81640		
330 18	10ooo	32o31	25519	16399	6o3o8	7oo16	81oo6		
419 17	o3202	2oo2o	25219	oo9oo	6o2o8	7oo17			
410 17	oo7o5	2oo2o	24o21	oo9oo	6o2o5	7oo18			
501 17	ooooo	25o2o	24o21	oo9oo	6o5o1	7oo18			
512 17	ooooo	4oo2o	2472o	oo9oo	6o1o1	7oo17			
427 16	1oooo	75o2o	3582o	oo9o1	6o2o4	7oo17			
452 16	11oo2	1528o	55o16	1145oo	6o213	7oo15	8181o		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTs		
001									
005 15	12705	97o1o	24814	1586oo	6+41o	1274+1	3oo52		
004 15	o27o7	96o2o	23115	oo9oo	6+3o4	12740	3oo00		
006 12	o2914	98o1o	24115	oo9oo	6+421	922	3oo51		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_sS_sapp $OT_sT_sT_sT_s$ $1d_wd_wP_wH_wH_w$ T = Wassertemperatur

19. Juni 1952

Wartburg	2o64o	122oo	725o2	98o22	9831o	
Donau	2o638	128oo	827o5	98o22	ooo1o	
Baltenbank	2o64o	12ooo	82609	98o22	9930	
Heidelberg	2o597	18700	4346o5	99o12	o331o	17370
		24323	o51o7	1342o	149+3	
A. Bösch	2o636	123oo	725o5	97o22	99o08	
W. Kaisen	2o6o6	o54o1	81524	97632	o261o	
E. Nübel	2o353	143o6	829o9	98o52	2oo2o	
E. Flohr	23565	o32o7	31812	98o12	16714	
Pegasus	2o453	18706	8o1o2	99o22	2532o	
Meerkatze	2o638	224o6	5o1o9	84o21	o4o1o	18635
		oo218	o51o4	149+2		
Bremerhaven	2o618	o79o7	528o2	93441	o62o9	
Skolpenbank	2o638	123o7	8o5o9	95525	o33o7	W1o.o
Lofoten	2o641	144o7	713o2	98o2o	o3911	W1o.o
Cuxhaven	2o637	123o7	8o513	9695o	o42o7	
Donau	2o638	128o7	8o8o5	975o2	o42o7	

Bonn	2o596	157o9	71503	98o32	o8812	
Pamir	2o366	12109	827o2	97o22	19119	
Meerkatze	2o638	22415	63412	83o11	o491o	1863
		oo3o9	oo1o5	149+2		
Wal Rickmers	2o499	14109	82oo2	96114	24518	
Wesel	2o636	12511	81309	98o22	o63o7	Wo8.
Donau	2o638	12812	8149o5	97o22	o81o8	
Hildesheim	2o667	24512	8oooo	98o32	12oo6	Wo7.
Bremerhaven	2o621	o8511	828o2	98o22	o911o	
Meerkatze	2o638	22412	5oooo	83o21	o581o	1863
		oo2o9	oooo4	149+2		
Meerkatze	2o638	22415	63412	83o21	o6212	2863
		oo1o4	oo1o6	149+2		
Reg I	2o467	25515	82124	98o22	16219	
Smidt	2o637	12417	81oo5	98o22	o9oo9	
Dotland	2o667	24517	811o2	97o22	1197	
Donau	2o638	12818	8o9o5	97o22	o911o	

Meerkatze	2o638	o2218	73312	83o21	o671o	1863
		oo2o5	oo2o7	140+2		
Greifenfels	23182	33216	3o3o2	97o12	o5o11	
Schuetting	2o599	o1618	62618	95o31	13812	
Lofoten	2o631	14418	81602	98o22	o8611	W1o.o
Wal Rickmers	2o499	11421	8oooo	9556o5	24617	
Kassel	21583	oo223	o2805	98o2o	2o113	
Freiburg	2o537	11923	8o1o5	97o21	11916	
Warburg	2o619	12223	7346o2	98o26	1o5o9	
E. Flohr	23545	o5923	12oo3	94o16	23515	
Ostmark	2o6o5	o5623	82311	97284	14811	
Münster	2o637	11823	831o5	9425o5	1o5o8	
Skolpenbank	2o638	12323	831o5	97522	1oo08	W29
F. Schau	2o638	12323	83oo5	978o8	1o2o8	
F. Westermann	2o637	12523	8o9o6	9624o2	1o2o9	
Nordenham	2o634	21o23	7356o2	98o52	o6111	

83503

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Seite / 77, Nr. 183a

1.7.52

03 MGZ

Höhenwetterlage von heute früh

1.7.62

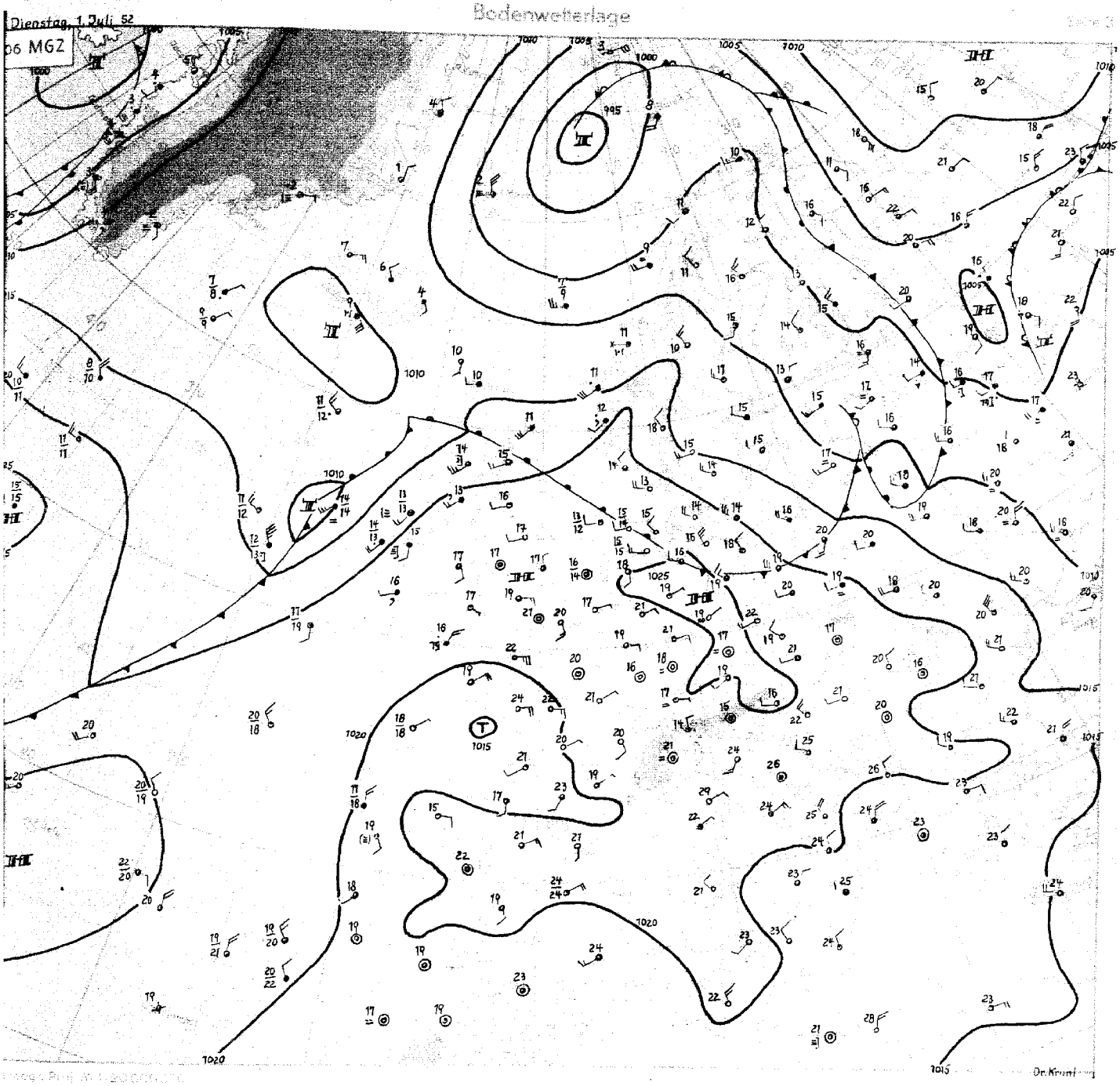
03 MGZ

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 30. Juni 1952

Dr. Jackisch

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitenkreise)



Dienstag, 1. Juli 1952

Die hochsommerliche Hitzeperiode über Mitteleuropa wird fortbestehen. Der Schwerpunkt der subtropischen Hochdruckzelle liegt heute mit dem ungewöhnlich hohen Wert von 6000 gpm für die 500 mb-Fläche über Oberitalien. Ein zweiter schwächerer Kern befindet sich wie gestern über der Algerischen Sahara. Der Keil dieses Höhenhochs hat sich durch weitere Warmluftzufuhr über Südskandinavien und Ostdeutschland weiter gekräftigt und wird sich in den nächsten Tagen noch weiter nach Nordosten ausdehnen. Der Abbau dieses gewaltigen Höhenhochs kann nur langsam vonstatten gehen, so dass eine schnelle Umstellung der Wetterlage nicht zu erwarten ist.

Eine vorübergehende Schwächung der Hochdruckphase wird jetzt eingeleitet durch den Kaltluftropfen, der gestern noch westlich von Portugal lag. Er hat sich - wie häufig vor Monsuneinbrüchen - nach Nordosten in Bewegung gesetzt, so dass heute über Westfrankreich in der Hochtroposphäre Abkühlung von 3 bis 5 Grad eingetreten ist, selbst in Paris ist in hohen Schichten schon ein leichter Temperaturrückgang zu beobachten. Da in den unteren Schichten die Winde über Frankreich auf Südost gedreht haben, wurde dort advektive Warmluft herangeführt. Das führte zu einer erheblichen Labilisierung, die heute früh in Nordwestfrankreich und Südwestengland bereits Gewitter verursachte. Diese Gewittertätigkeit wird sich allmählich nordostwärts verlagern.

Der Kaltluftausbruch über dem Westatlantik nach Südosten hat weitere Fortschritte gemacht. So zeigen die Wetterschiffe westlich von Irland, südlich von Island und das Schiff auf der Position 53°N 35°W hochreichende troposphärische Abkühlung, die langsam weiter nach Osten fortschreitet. Im Zusammenhang mit dem Kaltlufttropfen über der Biskaya ist so eine Situation gegeben, wie sie in der Regel vor kräftigen Monsuneinbrüchen auftritt.

Der nur geringe Druckfall über dem Festland sowie das offenbare Absinken innerhalb der nordatlantischen Kaltluft deutet darauf hin, dass dieser Monsuneinbruch in vorliegendem Fall nur schwach sein wird. Das Einströmen kühlerer Meeresluft nach Mitteleuropa dürfte in etwa 2 bis 3 Tagen nach Durchzug der jetzt noch westlich von Irland gelegenen Kaltfront stattfinden. Danach ist bald wieder mit Druckanstieg und Erwärmung zu rechnen.

Dr. Krumbl

M. SEEBR. SUHTER, HAMBURG

Nr. 183a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 1. Juli 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit	30.6.52 14h	30.6.52 20h	1.7.52 02h	1.7.52 08h
NN Druck / Boden	1022.3 mb 1022	mb	1024.2 mb 1024	mb
0°Grenze / Tropop.	5000 m 12400	m	4300 m 12300	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2721 3010	Boden 2702	Boden 1615 2702	Boden 2003
1000	19.3 2317 2713	++++	20.3 1716 3209	2803
950	54 1314 2615	3015	64 1715 3210	3104
900	110 1908 2918	3015	110 1611 3013	3305
850	159 1606 2819	2917	158 1803 2916	3110
800	210 1303 2821	2921	210 1403 2919	2910
700	322 0852 2942	2921	321 0753 2917	2714
600	447 0262 2826	2924	445 5164 2719	2719
500	593 5672 2931	2927	589 5874 2824	2625
400	763 6883 2939	2930	759 7087 2821	2428
300	971 8439 3041	2931	965 8703 2727	2231
200	1241 0++ 3143	3028	1235 0++ 2720	2315
100	1686 97++ 0906	++++	1671 98++ 3106	2806
	920 1813		970 1816	
	586 0163		919 1413	
	575 0164		867 1902	
	550 5167 2830		660 0357	
	195 06++		633 0366	
	177 07++		538 3573	
	150 06++ 3023		283 9006	
	136 03++		189 07++	
	130 03++ 3118		170 08++ 3020	
	110 98++ 0304		163 09++	
			150 09++ 3215	
			110 09++ 2808	
			090 07++ 3406	
			050 03++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	379 271		376 269	
700/1000 500/1000	302 573		300 569	

419 Iserlohn 258m

Zeit	30.6.52 14h	30.6.52 20h	1.7.52 02h	1.7.52 08h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2905	Boden 0000	Boden 1802	Boden 0000
	++++	++++	++++	++++
	2908	3106	2802	0000
	2811	3208	2805	0000
	2911	3011	2909	2403
	3009	2914	3009	2705
	3112	2913	2911	2806
	3019	3014	2813	2614
	3018	3014	2814	2415
	3120	3016	2715	2428
	3026	3018	2615	2128
	3427	3215	++++	2021
	3309	3615	++++	0000

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	30.6.52 14h	30.6.52 20h	1.7.53 02h	1.7.52 08h
NN Druck / Boden	1026.2 mb 1019	mb	1022.6 mb 1021	mb
0°Grenze / Tropop.	4800 m 12900	m	4300 m 13800	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2216 3020	Boden 3012	Boden 1313 0000	Boden 2705
1000	17.3 2115 2326	++++	18.8 1212 3015	2810
950	61 1714 2725	2921	62 1307 3119	2910
900	107 1312 2823	2830	107 1502 3126	3010
850	156 1410 2731	2939	156 1600 3131	3121
800	207 1308 2736	2937	207 1303 3031	3023
700	318 0804 2836	2935	318 0861 2935	2931
600	444 0262 2933	2935	443 0173 2931	2876
500	588 5877 3034	2935	586 5981 2941	2829
400	757 6987 2939	2942	755 7189 3042	2733
300	965 8595 3036	3045	961 8601 2943	2531
200	1234 06++ 3149	3159	1231 05++ 2839	2633
100	1674 06++ 3318	++++	1665 07++ 3014	3115
	980 1511		990 1409	
	790 1208		938 1206	
	780 1306		890 1758	
	750 1204 2836		876 1703	
	450 5489 3042		770 1559	
	435 6691		675 0562	
	180 09++		608 0072	
	170 07++ 3148		550 5477 2942	
	130 05++ 2927		384 7290	
	110 07++ 2924		158 12++	
	085 06++		130 09++ 3116	
			090 07++ 3209	
			060 01++ 0805	
			050 01++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	377 270		375 269	
700/1000 500/1000	301 571		299 569	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	30.6.52 14h	30.6.52 20h	1.7.52 02h	1.7.52 08h
	1021.7 mb 1016	mb	1024.0 mb 1018	mb
	4500 m ++	m	4400 m ++	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 3016 2706	Boden 2903	Boden 1615 0000	Boden 0000
	2814 2813	++++	2010 1716 3119	0202
	64 2312 2816	3016	64 1714 3019	3503
	111 1808 2816	2918	110 1712 3014	3305
	159 1406 2919	2919	158 1607 3016	3212
	211 1404 3119	2920	209 1551 3016	3012
	322 0752 3119	3020	321 0751 3118	3012
	447 0061 3128	3122	446 5162 2922	2923
	591 5768 3133	3125	590 5973 3027	2822
	761 7282 3141	3131	758 7244 3026	2825
	966 8997 3247	3137	964 88++ 3030	2693
		3438	1234 06++ 3316	2416
		3420		
852 1406			985 1716	
856 1406 2919			935 1715	
836 1606			887 1712	
264 96++			739 0901	
			710 0800	
			659 0357	
			607 5162	
			507 5367	
			271 53++	
375 269			374 269	
303 572			300 569	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen	Aachen	Munster-torf	Göttingen	Göttingen	Aachen	Fester-land	Quakenbrück	Aachen	Göttingen			Göttingen						Ort
Zeit	30.14h	0.20h	30.15h	30.20h	30.13h	30.15h	1. 03h	1. 04h	1. 06h	1. 08h	1. 09h	1. 09h			1. 09h						Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2910	3304	2804	3402	2404	2907	0000	0000	3205	0202	0604	3202			3418						7800
300	2708	3212	2906	3512	2914	3004	0000	1108	3114	0804	0704	3202			2422						8400
600	2710	3014	2712	3612	2513	3012	2904	1006	3015	0804	0906	2802			2422						9000
900	2612	2616	2808	3402	2721	3010	2912	0504	3015	0704	1308	2604			2520						9900
1200	2715	2520	2810	3006	2915	3010	2812	3604		3606	1708	2606			2320						10800
1500	2921	2616	2808	2304	2914	3014	3117	3602		3508	1702	2812			2422						12000
1800	2811	2817	2906	2606		3105	3110	3102		3010	1702	2910			2322						13500
2100	2919	2910	2908			3026	3110	3008		2712	2004	2910									15000
2400	2820	2921	2710	3106		2918	3012	2612		2716	2206	2910									
2700	2819	2917	3010	3006		3016	2913	2508		2712	2408	2912									
3000	2821	2821	3010	3008		3018	2914	2406		2717	2408	3012									
3600	2823	2823	2814	3010		3012	2914	2408		3019	2512	2816									
4200	3022	2924	2918	2812		3122	2815	2510		3116	2412	2620									
4800		2926	3016	2612		3126	2916	2312			2410	2824									
5400		2828	3020	2714			3028	2216				2720									
6000		2929	2916				3024	2216				2620									
6600		3029					2820	2128				2620									
7200								2120				2620									

Wettermeldungen "HELGOLAND"

30.6.52

12h 01516 32417 96052 20318 00905 61101

18h 01516 62716 96052 21116 00950 60207 70018

1.7.52

02h 01515 31404 97022 23817 [illegible] [illegible] [illegible]

21314.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 27 Nr. 184 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 2. Juli 195_ 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	$6a_Sapp$	$8N_SC_hh_S$	$8N_SC_hh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	02707	97020	24719	00900	66262			See 1
Husum	13	029 15	13104	98020	25822	11500	66601			
Cuxhaven	2	131 15	13607	50020	25320	11500	67602			
Norderney	13	113 16	13302	60020	25221	11400	60701			See 1
Emden	6	203 17	42004	75030	24824	42600	60705			
Jever	5	122 17	32702	81021	24727	31500	60806	83825		
Flensburg	23	032 13	02911	98020	24421	00900	61400			
Schleswig	4	035 14	02708	82010	25223	00900	60701			
Kiel	8	045 14	12907	81020	24623	11500	60705			
Lübeck	13	156 13	02708	81020	24624	00900	60907			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	12905	81021	24924	11600	60706	81840		
Lingen	21	305 15	10703	81020	23827	11600	60712			
Osnabrück	98	317 19	10904	81010	24227	11600	64606			
Bremen	4	224 16	22501	80024	24625	21600	60707	82835		
Hannover-Langhg.	51	338 16	12903	80012	24726	11600	64904	81840		
Lüneburg	28	244 14	13407	81020	24724	11500	60707	81820		
Dannenberg	50	253 14	03602	81012	24324	00900	64009			
Braunschweig	82	348 16	13306	81012	24626	14600	64905	81540		
Göttingen	151	444 18	10000	81022	23529	11600	60714	81840		
Bocholt	22	406 18	11105	81020	23029	11600	60811	81834		
Gütersloh	70	320 18	10804	64020	23029	11500	68915	81828		
Salzuflen	96	325 18	20902	81010	23727	21500	60709	82830		
Bückeburg	67	330 19	20000	80011	24627	21600	60709	82830		
Iserlohn	258	419 20	10505	75020	22828	11500	60713	81827		
Essen-Mülheim	120	410 18	10902	40020	22529	11600	60713			
Aachen	202	501 19	00804	40020	21233	00900	60813			
Bonn	62	512 15	00000	30020	22432	00900	60717			
Alt-Astenberg*	780	427 16	20702	81020	35326	21500	60707	82823		
Braunlage*	607	452 17	72205	81030	54325	71500	61907	87826		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001								
" " Elbe 1	o	005 15	00000	96054	25716	00900	64304	10040		
" " P 8	o	004 17	02503	96020	24218	00900	64304	10000		
" " Fehmarnbelt	o	006 14	02810	98020	25818	00900	64313	12820		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	$6a_Sapp$	$7RRT_gT_g$	$8N_SC_hh_S$	$8N_SC_hh_S$	sss-Schnee
020 15	02904	97020	23818	00900	60711	70021			See 1
029 14	03303	98020	25222	00900	60912	70023			
131 17	00203	80020	25921	00900	60715	70022			
113 17	00707	80020	22722	00900	60812	70022			See 1
203 19	00711	81010	22525	00900	60711	70027			
122 16	00106	80020	23322	00900	60709	70027			
032 14	03105	75020	23321	00900	60709	70021			
035 16	03304	82020	24223	00900	60708	70024			
045 13	03406	81020	23823	00900	60904	70024			
156 14	03108	81020	23325	00900	60604	70027			
147 14	03205	81020	23426	00900	60708	70027			
305 17	01203	81020	21228	00900	60813	70029			
317 19	00408	81020	21128	00900	60719	70029			
224 16	00706	64050	22327	00900	60712	70029			
338 16	00801	80020	22329	00900	60719	70029			
244 12	00204	81020	23525	00900	60604	70027			
253 14	03602	81020	23126	00900	60505	70027			
348 15	01202	81020	22628	00900	60608	70029			
444 18	00000	81020	21329	00900	60708	70031			
406 19	00705	81020	19829	00900	60713	70032			
320 21	00506	72020	20529	00900	60814	70031			
325 19	00405	81020	21128	00900	60714	70030			
330 19	00608	80020	22027	00900	60715	70028			
419 21	00910	81010	20829	00900	60715	70031			
410 19	00707	75020	19431	00900	60713	70032			
501 17	10706	30030	19031	00900	60611	70034			
512 17	00902	60020	19432	00900	60813	70034			
427 16	20909	81010	33926	21500	60711	75020	82823		
452 18	10705	80012	53524	11500	60805	70027	81826		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_gT_g$		
001									
005 17	00705	98020	23318	00900	64816	10000	30000		
004 17	00709	96020	22518	00900	64815	14440	30004		
006 16	02704	98020	24819	00900	64900	12740	30002		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	$6a_Sapp$	$8N_SC_hh_S$	$8N_SC_hh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	10802	97020	22517	00900	60701	81499		See 1
Husum	13	029 13	10902	98020	21815	00940	61606			
Cuxhaven	2	131 14	11009	80030	21718	00940	61509			
Norderney	13	113 15	21107	75030	20618	00980	60715			
Emden	6	203 16	30912	40030	19917	24540	60716			
Jever	5	122 16	20907	64030	21018	25600	60716	82630		
Flensburg	23	032 14	10000	50020	21816	00940	60707			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 14	00000	50020	21515	00900	64617			
Lübeck	13	156 15	00000	75020	21917	00900	60809			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	01003	40020	22018	00900	64610			
Lingen	21	305 16	00707	81020	19021	00900	61916			
Osnabrück	98	317 19	00000	50020	19723	00900	60710			
Bremen	4	224 14	10705	64050	20819	00940	60708	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 16	00905	40020	20719	00900	61910			
Lüneburg	28	244 15	00000	40020	22018	00900	60709			
Dannenberg	50	253 16	00000	75020	22018	00900	60807			
Braunschweig	82	348 15	00000	81020	21719	00900	60708			
Göttingen	151	444 18	01605	30020	21619	00900	61907			
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 19	00906	40020	19325	00900	60909			
Salzuflen	96	325 19	01504	25020	20220	00900	60707			
Bückeburg	67	330 19	01206	64020	20224	00900	60714			
Iserlohn	258	419 18	31806	50030	18625	00900	60711			
Essen-Mülheim	120	410 17	01406	75020	17624	00900	61617			
Aachen	202	501 14	61807	35030	17125	00900	60814			
Bonn	62	512 16	00000	50020	18424	00900	60707			
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Braunlage*	607	452 14	03604	96020	52618	00900	60807			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001 ++								
" " Elbe 1	o	005 16	10906	98020	21418	00910	64809	10040		
" " P 8	o	004 16	31314	97020	19817	34444	64812	11340		
" " Fehmarnbelt	o	006 16	01901	98020	22717	00900	64807	10040		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	$6a_Sapp$	$7RRT_gT_g$	$8N_SC_hh_S$	$8N_SC_hh_S$	sss-Schnee
020 15	21317	97030	17617	00982	60721	70016			See 1
029 15	11110	98020	17519	00981	60723	70014			
131 16	41211	40050	16719	11589	60723	70017			
113 17	31308	75020	14619	00942	60725	70018			See 1
203 18	21112	40011	14621	00988	60625	70018			
122 17	61411	55010	16021	00942	60721	70017	82483		
032 16	21210	60010	18418	25760	60715	70013	82650		
035 15	11207	50010	19018	00980	60714	70013			
045 15	10905	81020	19219	00941	60715	70014			
156 14	21304	81030	19419	00952	60713	70016			
147 15	41310	40030	18621	00980	60713	70017	84483		
305 19	41808	75012	19023	00902	60717	70020			
317 17	51608	81022	18024	00982	60715	70019			
224 16	61209	40050	16720	25774	60320	79710	86481	82650	
338 18	71405	32800	17521	12774	60514	79718	87481	81800	
244 15	21204	75030	19421	00982	60711	70016			
253 16	11404	75010	19919	00980	60811	70013			
348 17	11810	50031	19023	00941	60712	70018			
444 19	20808	20030	19724	00980	60707	70046			
406 17	31609	20032	19024	00981	60804	70021			
320 18	61409	52022	18524	45844	60713	70021	84486		
325 19	61213	25020	17023	00974	60611	70020	86484	82483	
330 19	61514	48021	17124	00984	60813	70021	86481		
419 17	71809	50022	16725	10744	60908	70034	84860		
410 16	72614	75032	15926	01944	60503	70033			
501 14	72707	81022	16826	00934	60412	70024	84483		
512 16	61203	60020	17225	00986	60603	70023			
427 14	61813	75030	31022	00974	60708	70021	84493		
452 17	10000	80020	51321	00940	70705	70017			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_gT_g$		
001 ++									
005 16	41418	98030	15918	00931	64817	11421	30003		
004 15	21318	97020	14517	00940	64827	11321	30004		
006 16	11304	97020	21317	00940	64804	11340	30000		

Deutsche Schiffsmeldungen

Dienstag, 1. Juli 1952 — Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Sh_H$ ($D_SV_S$app $0T_gT_gT_gT_g$ $1d_wd_wP_wH_w$) — K = Wasseroberflächentemperatur

Wartburg	30640	10100	70702	98026	11610	K 10.4	
B. Grundmann	30586	00600	12702	98020	19812		
Roland	30627	09600	82009	98042	11110	K 9.6	
Poseidon	30503	10600	8++01	97502	22517		
Haltenbank	30640	12000	80509	97502	10408		
Heidelberg	30593	10100	82409	97625	15111	86344	
		24206	00010	12522	12255		
A. Bösch	30629	08507	11705	98022	13810		
Mannheim	33558	04707	22705	97620	03813	K 12.6	
Tübingen	30631	10507	81805	98032	12510		
Skalpenbank	30638	12307	80705	98622	12208	K 9.0	
Lofoten	30641	14407	81109	98022	12510	K 10.6	
Pegasus	30418	24906	32112	98021	22320		
Nübel	30319	15906	82709	98052	21429		
Kai Riekmers	30498	08209	63605	98424	20017		
Kähler	30645	13109	70000	98022	11111		
Damir	30350	12809	83104	97022	22520		

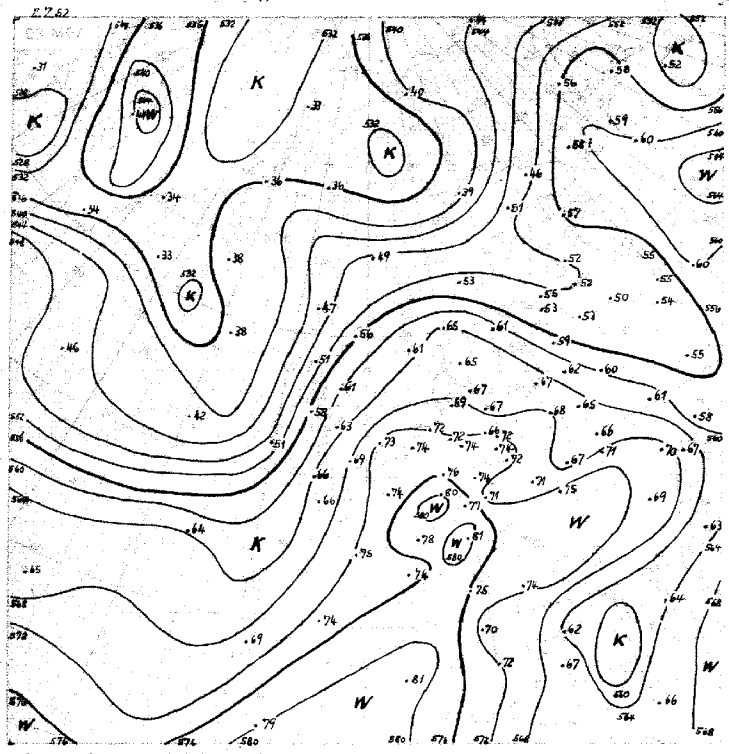
Wesel	30636	12511	81113	98022	11508	K 8.9	
B. Grundmann	30600	03511	92505	94454	17811		
Hildesheim	30667	24512	81805	98032	14007	K 6.2	
Esso Baltic	33344	25712	03405	99666	12836		
Poseidon	30506	14412	81806	99622	18018		
Reg 1	30476	21115	83515	98022	24416		
Gotland	30667	24617	41109	98011	12007		
Smidt	30637	12517	81102	98202	10210		
Greiffenfels	33225	37418	03405	99666	06129		
Lofoten	30641	14422	76905	98611	09708	K 10.4	
Berlin	30641	12222	80509	97626	08508	K 9.0	
Freiburg	30621	08322	81309	97622	07909		
Mannheim	33578	00823	82209	97631	17215		
Warburg	30639	12223	80905	98022	09907		
Skalpenbank	30638	12323	80809	97622	08907	K 8.5	
Westermann	30637	12523	80705	98022	09908		
Münster	30637	11823	80609	97622	09708	K 9.5	

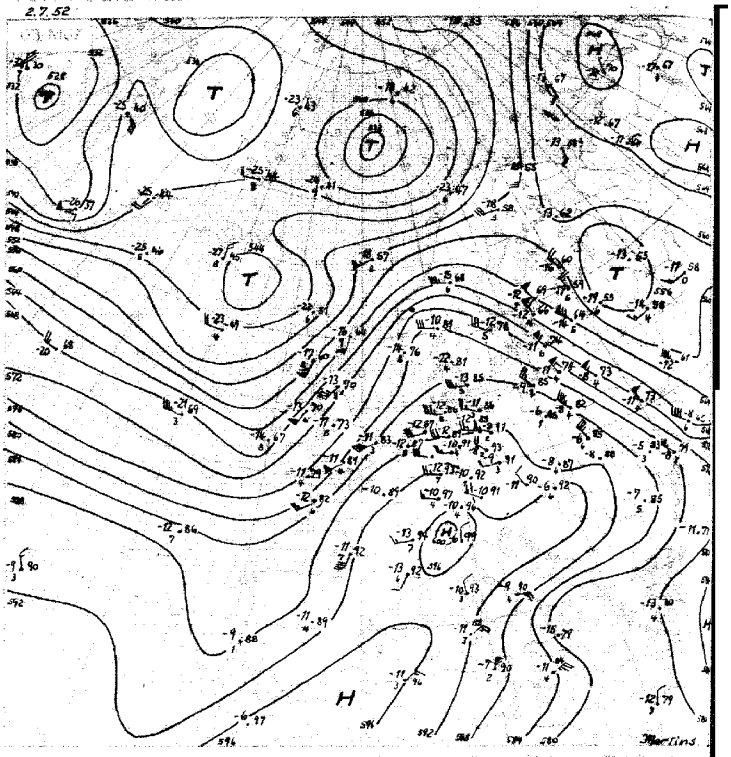
Tübingen	30610	06123	81118	95848	05218		

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

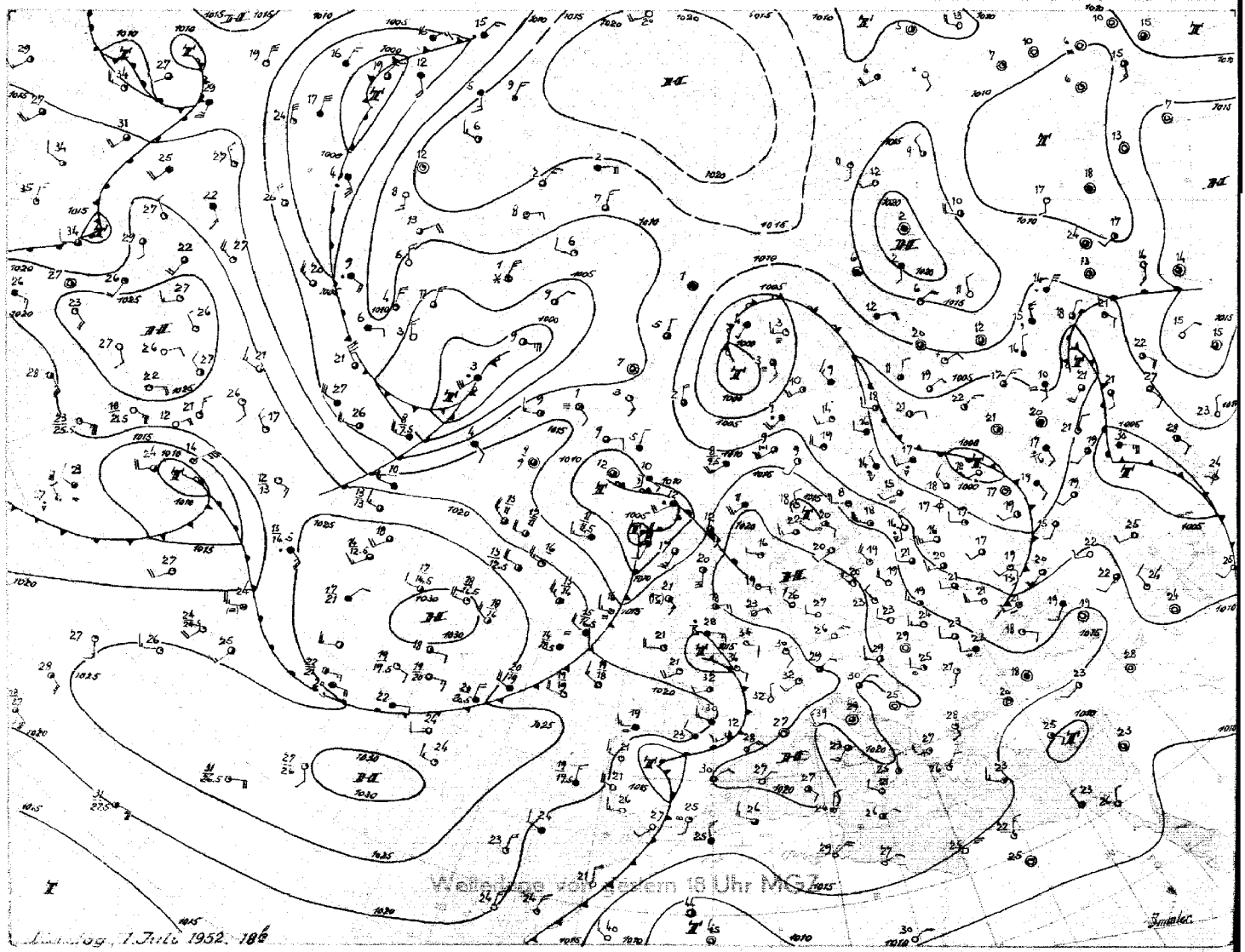




1.- 10. 7.

656

Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 1. Juli 1952. 186

Steindruck Prag, M.I. 40000000 (W. Steinhardt)

Mittwoch, den 2. Juli 1952

Während der Kern der warmen Hochdruckzelle auch heute über Oberitalien liegt, schwenkte der gestern über Westdeutschland gelegene Höhenhochkeil etwas ostwärts. Zugleich verlagerte sich auch das Bodenhoch unter stetiger Abschwächung langsam nach Osten. Der gestrige Tag verlief in Nordwestdeutschland unter dem Einfluss des noch sehr stabilen Hochdruckgebietes völlig störungsfrei. Als erster Vorläufer des sich anbahnenden Umschwungs driftete mit der kräftigen südwestlichen Höhenströmung ein kleiner Schwall höhenkalter Luft über unser Küstengebiet hinweg. Die dabei aufgetretene Abkühlung im 500 mb-Niveau um etwa 3 Grad reichte aus, dass es heute früh im norddeutschen Küstengebiet zu leichten Schauern kam. Sie brachten in Bodennähe keine Abkühlung. Vielmehr setzte sich heute im Laufe des Vormittags auch in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein die subtropische Warmluft durch, die gestern bereits Westdeutschland besonders hohe Temperaturen gebracht hatte.

Eine in die Südwestströmung eingebettete Höhenkaltfront, die heute früh Westdeutschland erreichte, zieht rasch ostnordostwärts. Vor ihr kommt es zu kräftigem Druckfall, der den bevorstehenden monsunalen Einbruch vorbereitet.

Die eigentliche Kaltluft hat die Britischen Inseln schon zum grössten Teil überschritten. Das nachfolgende Hoch über dem mittleren Nordatlantik hat sich seit gestern bedeutend gekräftigt. Es stösst ostwärts vor, so dass sich der wahrscheinlich mit Gewittern verbundene Einbruch der Kaltluft nach Nordwestdeutschland während der nächsten 24 Stunden vollziehen wird.

Dr. Soltau

DEUTSCHE SEEWARTE HAMBURG

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

NACHT ab — MITTWOCH den 2. JULI 195[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit	1.7.52 14h	1.7.52 20h	2.7.52 02h	2.7.52 08h
NN Druck Boden	mb	mb	Tg18.2 mb 1018	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	4200 m 12200	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0000	Boden 0609	Boden 1716 0908	Boden 1809
1000	++++	++++	15.2 17++ 1519	++++
950	0000	1113	56 23++ 1617	1923
900	1903	1411	107 21++ 2014	2025
850	2305	2109	156 19++ 2112	2027
800	2306	2211	208 16++ 2317	2128
700	2412	2216	320 09++ 2328	2335
600	2619	2824	445 02++ 2432	2443
500	2727	2607	587 02++ 2531	2441
400	2631	2533	754 04++ 2437	2441
300	2433	2533	958 09++ 2643	2347
200	2246	2443	1224 08++ 2434	2442
100	2406	2316	1563 07++ 2452	
Markante Punkte Druck in ganzen mb			979 24++	
			875 19++	
			758 12++ 2323	
			710 10++	
			650 03++ 2329	
			239 07++	
			170 05++ 2332	
			136 08++	
			130 07++ 2426	
			090 07++ 2208	
			080 03++ 2108	
			070 03++ 1609	
			060 02++ 1312	
Rel. Topographie				
300/500 500/700			371 267	
700/1000 500/1000			305 572	

419 Iserlohn 258m

Zeit	1.7.52 14h	1.7.52 20h	2.7.52 02h	2.7.52 08h
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0503	Boden 1008	Boden 1611	Boden 2511
1000	++++	++++	++++	++++
950	0503	1112	1823	2317
900	1004	1313	1923	2318
850	1805	2111	2223	2319
800	2108	2312	2326	2318
700	2510	2815	2429	2522
600	2712	2925	2624	2426
500	2718	2720	2628	2333
400	2424	2627	2633	2327
300	2438	2539	2636	2428
200	2142	2345	2441	2342
100	2406	2208	2413	1913

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	1.7.52 14h	1.7.52 20h	2.752 02h	2.7.52 08h
NN Druck Boden	1003.9 mb 1022	mb	1025 mb 1019	mb
0°Grenze Tropop.	4400 m 13700	m	4200 m 12300	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2312 2912	Boden 3604	Boden 1414 0909	Boden 1306
1000	2004 2012 2914	++++	17.2 1713 1412	++++
950	64 1610 3018	2906	61 1907 1612	1723
900	110 1651 3015	2708	107 1805 2112	1823
850	159 1607 3018	2609	156 1702 2114	2126
800	210 1364 3018	2711	207 1404 2311	2126
700	320 0669 2926	2716	318 0886 2516	2328
600	445 5157 2828	2722	443 5257 2728	2433
500	588 6179 2726	2731	586 6271 2634	2432
400	756 7394 2631	2637	753 7384 2640	2339
300	968 8700 2445	2742	958 8900 2624	2540
200	1233 0344 2446	2544	1226 0444 2540	2437
100	1573 0744 2609	2220	(1671)	2213
Markante Punkte Druck in ganzen mb	925 1409		936 2051	
	906 1652		890 1703	
	840 1652		803 1506	
	775 1268		710 0862	
	622 0359		550 5761 2729	
	536 5276		525 6163	
	362 7799		510 6169	
	207 0344		260 9744	
	183 0444		170 0244 2432	
	158 0944		140 0444	
	150 0744 2412		130 0644	
	110 0644 2412			
	080 0344 0000			
	055 0244			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	324 268		372 268	
700/1000 500/1000	300 568		301 569	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	1.7.52 14h	1.7.52 20h	2.7.52 02h	2.7.52 08h
NN Druck Boden	1023.4 mb 1017	mb	1019.3 mb 1013	mb
0°Grenze Tropop.	4500 m 12900	m	4200 m	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2817 0000	Boden 1102	Boden 1917 1405	Boden 1808
1000	2004 2716 0000	++++	16.6 2204 1512	++++
950	65 2212 0000	1011	61 2204 1815	2026
900	112 1909 0009	1208	108 2204 2211	2129
850	160 1807 2804	2307	157 1804 2513	2216
800	212 1504 2809	2512	209 1504 2714	2216
700	323 0752 2912	2716	321 0904 2614	2421
600	447 5162 2819	2822	447 5204 2821	2629
500	591 5971 2721	2821	589 6204 2728	2631
400	760 7283 2533	2728	755 7504 2832	2639
300	965 8797 2446	2746	958 8904 2739	2653
200	1235 0444 2232	2442	7542	2537
100	1676 0344 2307	2015	2316	2412
	914 1910		994 2304	
	884 2009		905 2204	
	771 1302		863 1804	
	680 0172		839 1604	
	250 9744 2343		774 1504	
	181 0804		770 1104	
	119 0644		559 5604	
	110 0544 2306		545 5804	
	080 0144 2003		477 6604	
	073 9944		450 6804	
			260 9444	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	374 268		370 259	
700/1000 500/1000	302 570		305 572	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Jemgen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Wester land	Göttingen			Göttingen	Quakenbrück					Ort
Zeit	1. 18h	1. 18h	1. 18h	1. 18h	1. 19h	1. 20h	1. 21h	2. 04h	2.05h	2.08h	2.06h	2. 09h			1.18h	1. 19h					Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2907	0905	0404	0000	0710	0902	2002	2010	0912	1810	1010	1410									
300	2807	0805	0508	0000	0816	1112	1014	2324	1719	2122	1429	1710			2630	2519					7800
600	2405	0608	1008	0000	1016	1214	1214	2326	2019	2119	1627	1916			2636	2523					8400
900	1905	0804	1106	0000	1212	1317	1616	2518	2019	2119	1720	2022			2636	2523					9000
1200	1506	1004	1408	0000	1510	1914	1708	2418	2017	2125	1824	2120			2536	2517					9900
1500	2014	2105	1714	2306	1809	1916	1808	2320	2018	2123	1922	2118									10800
1800	2513	2305	1912	2806	2010	1916	2306	2318	2017	2120	2121	2218									12000
2100	2613	2510	2406	2608	2212	1914	2306	2716	2119	2119	2121	2216									13500
2400	2714	2509	2806	2610	2216	2012	2508	2726	2319	2127		2318									15000
2700	2714	2410	2918	2610	2216	2418	2610	2904	2316	2431		2320									
3000	2814	2412	3014	2708	2416	2514	2612	2424	2317	2431		2518									
3600	2814	2612	3020	2914	2823	2718	2612		2221	2429		2518									
4200		2718	0826	2818	2825	2720						2420									
4800		2621		2716	2829	2620															
5400		2623		2722	2827																
6000		2723		2720	2521																
6600		2727		2624	2625																
7200				2724	2617																

Wettermeldungen BELGOLAND
1.7.52 19h
01917 02504 96052 23818 00800 67100
18h 01517 00710 96052 22310 00800 67100 70021

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 185a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 3. Juli 195_ 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ox app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 19	61816	97002	12324	00981	61623	83499		See 2
Husum	13	029 21	41715	4oo21	12629	00902	6162o			
Cuxhaven	2	131 19	32014	35052	13232	00988	64912			
Norderney	13	113 17	32224	6oo1o	13826	00941	6+o1o			See 3
Emden	6	203 17	42418	6oo31	13527	00982	64403			
Jever	5	122 17	42318	48031	13611	00988	6151			
Flensburg	23	032 19	51613	75o1o	12328	00982	60728	81499		
Schleswig	4	035 2o	01812	5oo18	1351o	00900	61625			
Kiel	8	045 19	21610	81o1o	13529	00980	60731			
Lübeck	13	156 18	31814	75032	1463o	12641	60831			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 2o	41611	36021	13733	00982	60726	84483		
Lingen	21	305 18	52313	81o3o	1443o	11782	61604			
Osnabrück	98	317 17	12215	81011	15031	00940	64608			
Bremen	4	224 19	32017	48052	14332	00940	64604	81481		
Hannover-Langhg.	51	338 2o	61910	40022	15131	00970	60713	86581		
Lüneburg	28	244 19	51609	3oo31	14933	00936	60724			
Dannenberg	50	253 2o	21608	5oo32	15832	00950	60725			
Braunschweig	82	348 19	42708	4oo18	16434	00982	60711	84483		
Göttingen	151	444 18	42002	81012	16232	11782	60715	81850		
Bocholt	22	406 16	62309	60031	15030	45781	61607	84550		
Gütersloh	70	320 17	22312	28011	15233	00980	60707	82403		
Salzuflen	96	325 18	42211	5oo11	15133	25781	61508	82660		
Bückeburg	67	330 21	31912	64012	15333	00910	60715	83481		
Iserlohn	258	419 18	52309	5oo31	15431	45680	60708	84640		
Essen-Mülheim	120	410 17	72510	81141	15531	00970	60708	87483		
Aachen	202	501 14	22313	81012	16032	00902	60708			
Bonn	62	512 18	71002	75031	16332	00994	60714			
Alt-Astenberg*	780	427 15	12107	81021	3o329	00980	60705			
Braunlage*	607	452 18	62014	60020	48728	00982	60721	85483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 ++								
" " Elbe 1	o	005 19	22116	97020	1282o	00930	6+811	12121		
" " P 8	o	004 16	5232o	97022	11519	00930	6+3oo	12321		
" " Fehmarnbelt	o	006 16	61313	97020	16719	00990	6+723	11321		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 15	32525	2oo18	13817	36200	60416	70026	83004		See 3
029 16	32521	3oo31	14618	36100	60211	70029	83003		
131 18	02716	2oo50	15421	00900	60218	70032			
113 16	12617	5oo20	16219	00901	60318	70028			See 4
203 18	02816	5oo20	15923	00900	60217	70028			
122 17	22911	24030	15723	00948	60218	70031			
032 18	62624	2oo31	13719	66200	60405	70030	86005		
035 18	02716	96051	15021	00900	60406	79732			
045 19	12512	8oo12	14524	00902	60408	70032			
156 17	42810	75022	14029	00902	60406	70034			
147 19	22609	8oo11	1433o	11731	60209	70034	81860		
305 19	52911	25022	16024	00946	60211	70032			
317 18	33113	8oo10	15428	00981	60405	79732			
224 19	22714	8oo16	15129	00902	60407	79734			
338 19	52704	48032	1483o	00982	60201	70034	81483		
244 17	42707	70012	14431	00942	60404	70034			
253 19	52903	50012	14131	00942	60601	70033			
348 19	23108	40012	15132	00941	60504	79735			
444 22	32903	81020	14233	00980	60508	70035			
406 18	43211	75022	16027	25782	60211	70034	82650		
320 17	32209	48012	15231	00948	60202	70035	81483		
325 18	32509	8oo20	15032	00982	60400	70034			
330 21	32708	8oo21	15031	00904	60705	70035			
419 18	63113	45022	1563o	00988	60500	70034	84483		
410 18	61412	81030	15828	35782	60204	70032	83650		
501 17	72302	81032	15928	00970	60503	70034			
512 18	43209	60021	15732	00982	60500	70037			
427 16	53003	80021	29327	00982	60707	70031			
452 17	22304	81011	47729	00942	60506	70032	82483		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
001 ++									
005 17	02518	97020	14817	00900	6+310	12532	30002		
004 15	02621	96020	14017	00900	6+317	12533	30055		
006 19	61302	96022	14820	00999	6+709	11310	30005		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ox app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	93010	03454	16615	9+0++	60216			See 1
Husum	13	029 16	82908	06102	16617	86o++	60200	88001		
Cuxhaven	2	131 16	03007	30011	17018	00900	61002			
Norderney	13	113 16	03107	30020	16617	00900	60704			
Emden	6	203 18	22906	40010	16819	00940	61905			
Jever	5	122 16	03005	40021	16617	00900	60803			
Flensburg	23	032 15	92710	X7472	16216	9+0++	61004			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 14	82706	40032	16817	865++	60206			
Lübeck	13	156 18	32505	50012	16919	00901	67408			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	02201	64136	17318	00900	60202			
Lingen	21	305 17	10000	40012	17118	00940	60703			
Osnabrück	98	317 18	30000	40132	17519	00902	61501			
Bremen	4	224 17	22202	20139	17319	00902	61203			
Hannover-Langhg.	51	338 19	80000	24179	17120	867++	64202	88050		
Lüneburg	28	244 17	83406	60172	17219	4857+	64003	84820		
Dannenberg	50	253 18	83407	60959	15819	895++	60208	88940		
Braunschweig	82	348 19	80402	75952	16623	00970	60204			
Göttingen	151	444 19	82916	30979	13723	8947+	61425	84583	83917	
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 19	60000	20136	16921	1367+	64902	85480	81940	
Salzuflen	96	325 19	83603	96138	17321	695++	60200	86927		
Bückeburg	67	330 19	70000	20179	17420	00990	60300	87481		
Iserlohn	258	419 17	80000	30028	17821	00970	61702			
Essen-Mülheim	120	410 18	71202	50132	16721	00970	60708	87483		
Aachen	202	501 16	70000	20022	17521	757++	60701			
Bonn	62	512 20	80000	40259	17624	865++	60204			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 16	83616	96170	47921	00990	61501	87483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001								
" " Elbe 1	o	005 16	02906	98000	16917	00900	6+306	129++		
" " P 8	o	004 15	12711	96022	15815	+++++	6+103	12742		
" " Fehmarnbelt	o	006 17	32509	97131	16618	00990	6+202	12520		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 12	83608	97024	19613	864++	60130	70013	88010		See 1
029 15	83103	08504	19216	861++	60018	79716	88002		
131 17	80000	15102	19418	863++	60418	70017			
113 14	80211	03584	19414	860++	60208	79714			See 3
203 16	93409	X4470	18617	9+0++	60203	70017			
122 17	83606	06102	18518	862++	60001	70016	88004		
032 14	92802	03474	19214	9+0++	60123	70014			
035 16	82003	04454	19916	9+0++	60018	70015			
045 16	82302	25022	19018	864++	60215	70016			
156 16	82004	20022	19018	863++	60021	70017			
147 16	83204	13602	18618	762++	60006	79717	87003		
305 18	70405	07109	17719	2757+	61504	70817			
317 18	80903	20219	17919	36396	61206	72518			
224 17	60807	10296	17918	59563	61100	70418	85930		
338 18	80206	24216	19219	6856+	61412	70918	86820	82010	
244 16	82204	30212	18118	6567+	61905	79117			
253 17	80000	30019	18118	00977	60001	70217			
348 19	71810	25019	18621	00978	61407	70319			
444 19	80204	75259	16921	1857+	61016	71019	83483	83620	
406 18	83202	01959	17019	6957+	62200	72118	86927		
320 19	80308	20808	17819	00970	61213	70119	88480		
325 19	70905	15259	18020	5357+	61211	70319	85927		
330 18	70508	20809	18918	45683	62012	70518	84640	81930	
419 19	80408	22215	17319	5857+	61202	70319	85640		
410 18	82815	10915	17720	8934+	61409	70819	88906		
501 17	71402	20299	17118	4957+	61007	70718	84927		
512 19	70000	10019	17922	00970	60405	71721			
427 16	70405	81809	27417	1467+	61717	70517	83640	81004	
452 16	73105	82029	49318	3579+	61207	71516	83610		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
001									
005 15	90510	01474	19115	9+0++	6+318	10040	30053		
004 13	80212	96604	18813	8081+	6+320	12021	39153		
006 16	82709	96032	19416	864++	6+325	12720	30050		

Mittwoch, 2. Juli 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVs app OTsTsTwTw 1dwdwRwHw) W = Wassertemperatur

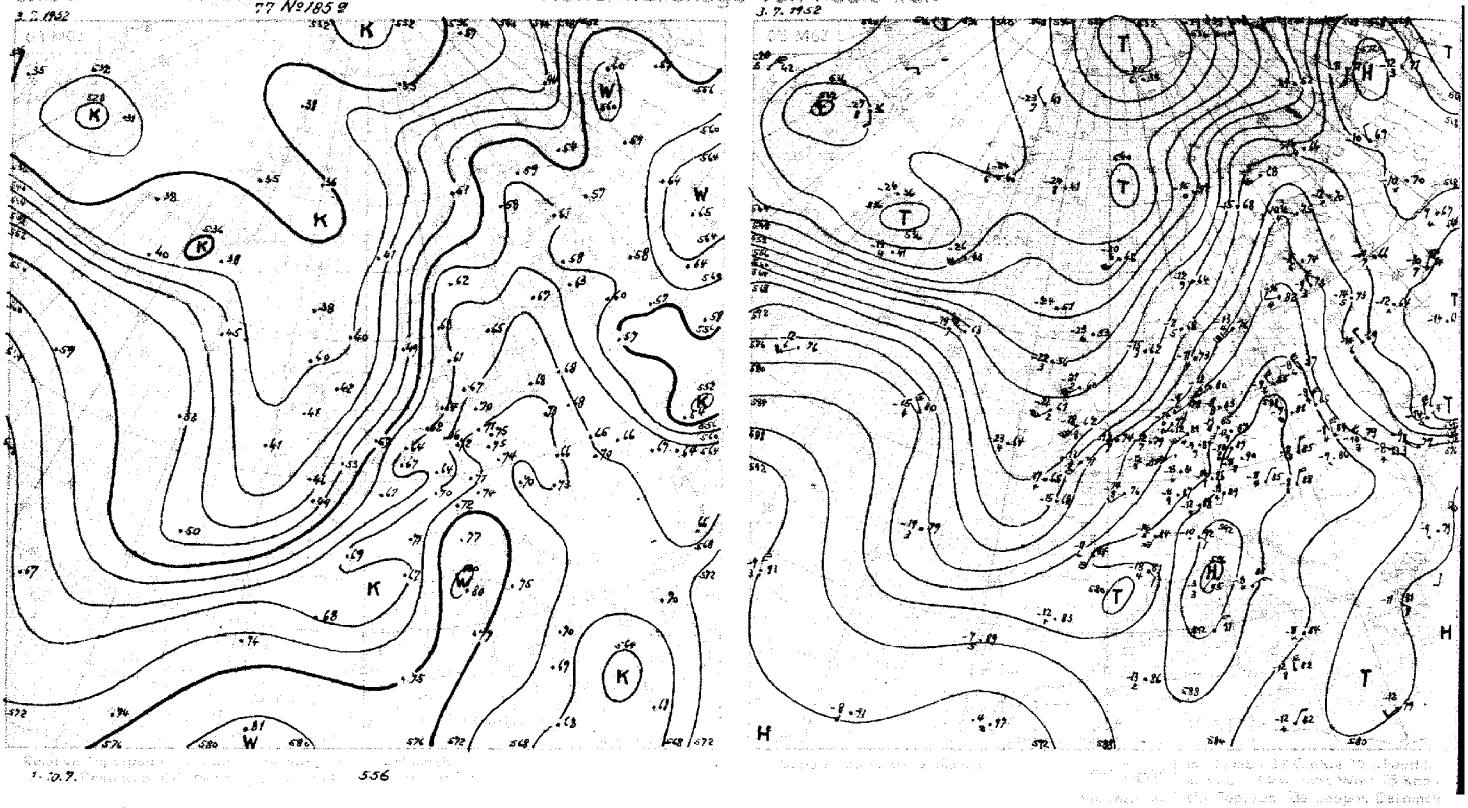
Wartburg	4o64o	-122oo	80605	98022	o88o8	W 9.5	Lofoten	4o641	14407	70000	98022	10108	W10.0	Lofoten	4o641	14417	71802	98031	12510
Grundmann	4o613	o7700	83213	97024	o6oo8		Bonn	43573	oo508	82707	93424	o8014		Bremstr. Smidt	4o637	12417	20505	98010	13309
Roland	4o597	o2900	71409	97021	10612		Pamir	40330	14309	80212	97022	22519		Gotland	4o667	24717	22605	97284	11502
Witten	4o637	12700	80805	98022	o88o8		Crostafels	4o416	09711	43620	98011	22818		Westpreußen	43571	03117	83218	97032	09313
Post	43547	06400	10202	98020	20417	W16.5	Weser	4o636	12511	80302	97505	10506	W 8.5	Greiffenfels	43266	34718	03009	99000	05228
Heidelberg	4o581	01700	81618	96818	12813		Koblenz	43572	02111	82805	95956	07815		Kassel	4o597	02118	63209	98031	15112
		8946+	36404	00412	11604		Grundmann	4o628	10911	80000	97252	19808		Tübingen	4o589	01218	73113	98022	12511
Poseidon	4o507	17900	33116	99010	23510		Tübingen	4o595	02412	82913	98022	10212		Böckler	43549	06123	92913	92411	17112
E. Hübel	4o287	18306	40218	99021	20022		Heidelberg	43566	01912	82603	95616	07614		Mannheim	43593	01323	43218	97011	16011
Pegasus	4o385	31406	82203	97022	27822				2742+	34712	00214	11621		Münster	4o637	11823	81805	98022	15009	W10.5
Roland	4o588	01107	81809	93442	07212	W11.0	Braunfels	43370	04412	2++02	97010	17226		Koblenz	4o587	00823	23313	98010	18911
A. Baesch	4o592	02107	82302	96022	07910		Poseidon	4o503	21412	22911	99011	23814		Tübingen	43583	00123	33113	98011	18012
Mannheim	4o587	00507	82209	93574	07812	W11.5	Hildesheim	4o666	25012	92605	92474	14003	W 7.0	Baumgarten	43544	07223	22613	97020	17214
Westpreußen	43556	02707	31213	96031	11816	W14.0	Rego Baltic	43339	31012	02505	99000	10324		Haltenbank	4o636	12423	72102	98022	14608
A. Post	43556	09907	60813	98021	10716	W13.5	Rag I	4o485	16215	63511	98011	30817		Nordenham	4o667	24723	41302	92424	10605
Crostafels	4o424	00507	70213	97284	23217		Köhler	40633	12115	80802	98022	11008							
Stolzenfels	4o638	12307	80202	98022	07807	W 9.5	Crostafels	4o410	69715	40120	98021	21319							

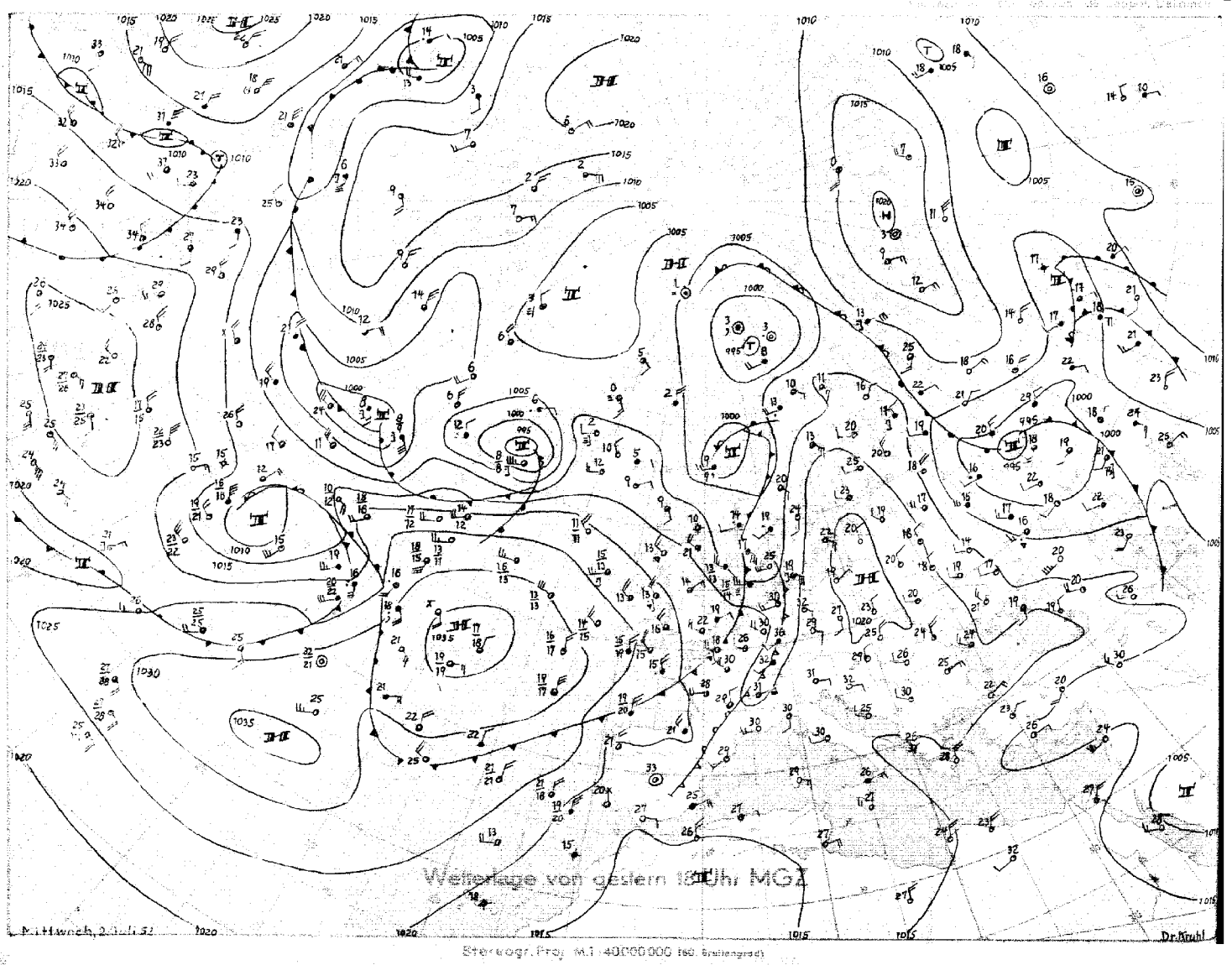
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

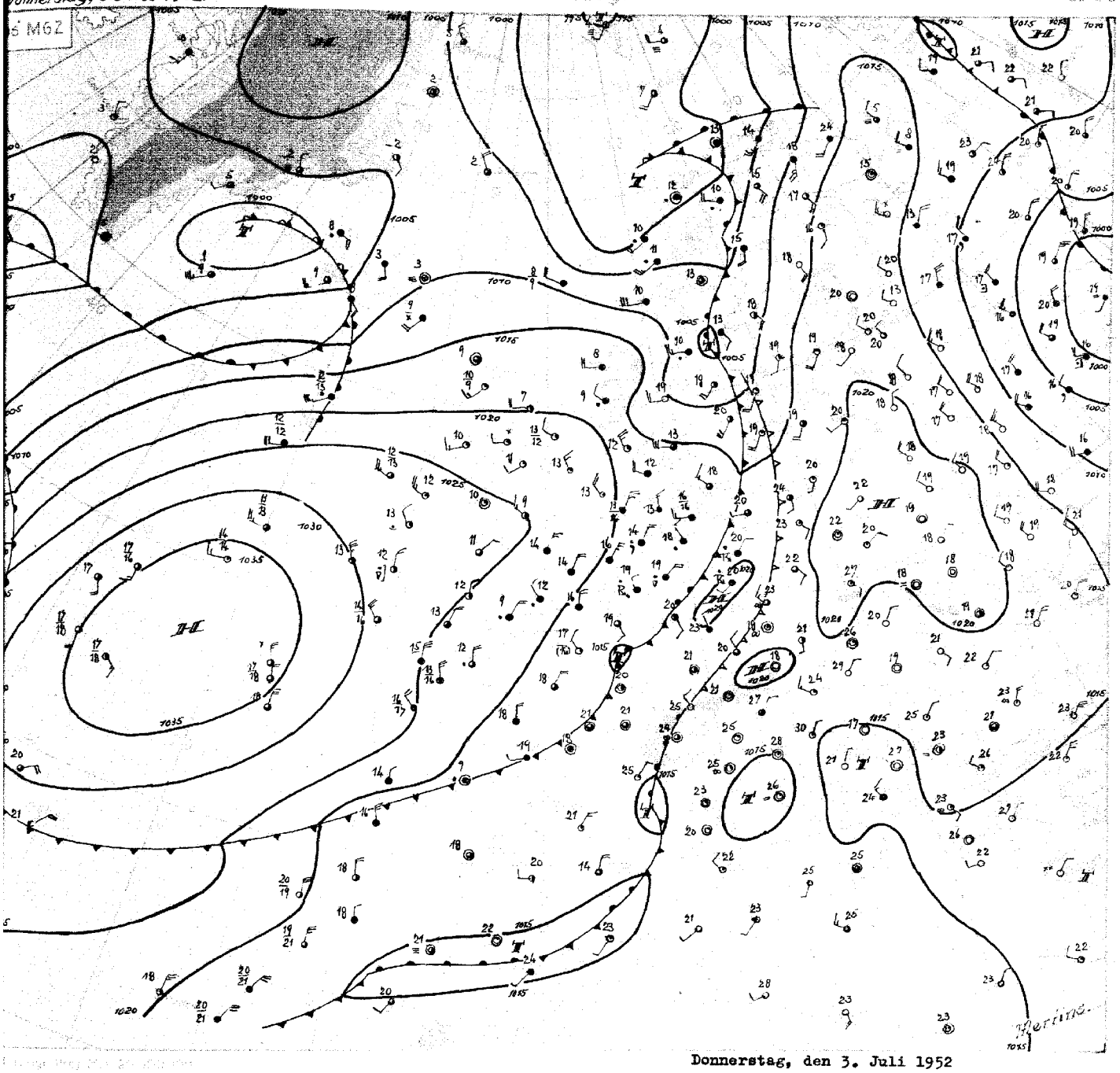
Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60 Breitengrad)



Donnerstag, den 3. Juli 1952

Das Hochdruckgebiet, das in den letzten Tagen über Deutschland hinwegzog, liegt heute über Polen. Am Westabhang dieses Hochdruckgebietes gelangte gestern bei schwacher südlicher Luftströmung die über Südeuropa bereitstehende subtropische Warmluft bis nach Nordwestdeutschland, und die Hitzeperiode über Deutschland erreichte ihren Höhepunkt. In Mannheim wurden gestern 38 Grad gemessen und auch Nordwestdeutschland hatte mit Höchsttemperaturen von 32 bis 34 Grad den heissesten Tag des Jahres.

Mit Annäherung der atlantischen Kaltfront, die sich gestern im Laufe des Tages über die Britischen Inseln südostwärts verlagerte, setzte sich ein Teil der über der Biskaya gelegenen Kaltluft nordostwärts in Bewegung. Es kam zur Ausbildung eines Gewittertiefs, das sich gestern mit Gewittern über England in die mittlere Nordsee verlagerte. Aber auch nach Nordwestdeutschland gelangte bereits in den gestrigen Morgenstunden ein erster Schwall höhenkalter Luft, der morgens vielfach zur Ausbildung von Gewitterschauern führte. Während an der von Frankreich herangezogenen Höhenkaltfront gestern nachmittag nur mittelhohes Labilisierungsgewölk entstand, kam es mit der weiteren Annäherung der Bodenkaltfront über dem ganzen westlichen Deutschland zu reger Gewittertätigkeit. Inzwischen hat die Bodenkaltfront Mitteldeutschland erreicht. Sie hat den Britischen Inseln in den letzten 24 Stunden eine mittlere troposphärische Abkühlung von 10 Grad und in Nordwestdeutschland 5 Grad gebracht. Bei der über Deutschland aufgefrischten südwestlichen Höhenströmung kommt die Kaltfront über Mitteldeutschland, unter Ausbildung von Gewittertiefs, nur noch langsam ostwärts voran.

Ein kräftiges, südwestlich der Britischen Inseln gelegenes Hochdruckgebiet breitet sich mit starkem Druckanstieg über die Nordsee vor allem nach Skandinavien aus. Damit kann das über Island gelegene Frontensystem an der Westseite des über der Nordsee gelegenen Kaltlufttroges, der sich abschwächt, nicht mehr südostwärts an Raum gewinnen. Während über Süddeutschland und Frankreich mit dem weiteren Einfliessen von Kaltluft aus der über den Britischen Inseln gelegenen Kaltluftzunge die zyklonale Tätigkeit noch anhalten wird, dürfte sich über Nordwestdeutschland mit der Verstärkung des über der Nordsee gelegenen Hochdruckkeiles der antizyklonale Einfluss wieder verstärken.

Mertins

BUCK, FEER, SÜLTER, HAMBURG

Nr. 185 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 3. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit	2.7.52 14h	2.7.52 20h	3.7.52 02h	3.7.52 08h
NN Druck Boden	1013.6 mb 1014	mb	1017.1 mb 1017	mb
0°Grenze Tropop.	4200 m 11300	m	3700 m 12100	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2907 2315	Boden 2705	Boden 1817 3206	Boden 3604
1000	12.0 2815 2324	++++	14.3 1918 2618	3303
950	57 2313 2320	2818	58 1712 2517	3005
900	1004 1909 2340	2818	1004 1612 2320	2305
850	153 1606 2946	2619	142 1307 2322	2106
800	2004 1503 2346	2521	203 1004 2221	2107
700	316 0855 2352	2437	312 0951 2420	2318
600	441 5263 2353	2346	436 5456 2340	2430
500	583 6273 2254	2360	577 6464 2349	2333
400	750 7282 2357	2355	743 7381 2360	2444
300	955 8999 2351	2259	949 8801 2163	2143
200	1223 0200 2343	2240	1217 0700 2270	2257
100	(1673)	2014	1659 0300 2214	2018
	982 2512		977 1817	
	890 1809		930 1708	
	844 1606		910 1712	
	825 1706		880 1512	
	781 1402		450 6871	
	766 1402		439 6873	
	450 6778 2355		206 0700	
	250 9900 2344		183 0700	
	230 0200		150 0300 2330	
	228 0200		140 0400	
	150 0100 2322		130 0400 2319	
	124 0100		110 0600 2214	
			090 0300 2214	
			060 0000 1109	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	372 267		373 264	
700/1000 500/1000	304 571		298 562	

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

419 Iserlohn 258m

Zeit	2.7.52 14h	2.7.52 20h	3.7.52 02h	3.7.52 08h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2713	Boden 3608	Boden 0000	Boden 0509
	++++	++++	++++	++++
	2518	3309	1710	0309
	2417	3008	1914	2903
	2421	2414	1915	2618
	2426	2316	2015	2521
	2329	2329	2320	2225
	2438	2238	2335	2629
	2433	2344	2337	2336
	2339	2338	2344	2241
	2333	2346	2142	2136
	2348	2281	2345	2148
	2414	1913		2215

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	2.7.52 14h	2.7.52 20h	3.7.52 02h	3.7.52 08h
NN Druck Boden	1012.5 mb 1011	mb	1016.8 mb 1015	mb
0°Grenze Tropop.	4300 m ++++	m	3800 m 12200	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2716 2718	Boden 2712	Boden 1515 3006	Boden 3402
1000	10.8 2614 2524	++++	14.0 1414 3014	3005
950	56 2313 2424	2622	56 1512 2915	2806
900	1003 2711 2230	2721	1003 1609 2718	2409
850	152 1905 2237	2736	152 1406 2620	2312
800	2004 1507 2239	2634	202 1104 2527	2213
700	316 0851 2243	2439	311 0557 2331	2322
600	441 5154 2249	2454	436 5358 2447	2230
500	584 6171 2248	2357	578 6167 2451	2240
400	751 7381 2247	2355	746 7179 2351	2146
300	2350	2355	952 8799 2254	2265
200	2339	2337	1221 0700 2270	2451
100	2322	2312	1565 0400 2018	
	790 1408		979 1414	
	767 1502		961 1513	
	550 5759 2248		938 1512	
	520 6162		883 1637	
	505 6169		750 0701 2427	
	450 6778		723 0651	
	390 7487		690 0461	
			571 5458	
			450 6666 2350	
			443 6673	
			419 6974	
			245 9800	
			150 0300 2433	
			090 0400 2017	
			045 9700	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	+++ 267		374 266	
700/1000 500/1000	306 573		298 564	

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	2.7.52 14h	2.7.52 20h	3.7.52 02h	3.7.52 08h
NN Druck Boden	1014.5 mb 1008	mb	1018.3 mb 1012	mb
0°Grenze Tropop.	4400 m 11600	m	3900 m 12200	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 3421 2206	Boden 3305	Boden 2019 1504	Boden 1108
	13.0 3219 2109	++++	15.5 1918 1507	1012
	59 2816 2111	3215	59 1814 1510	1009
	107 2414 2216	2915	105 1712 2012	0502
	156 2308 2432	2620	154 1613 2115	2909
	209 1804 2435	2524	205 1211 2218	2818
	321 1053 2425	2330	315 0503 2318	2329
	446 5159 2527	2436	439 5357 2530	2233
	589 6068 2433	2339	581 6271 2336	2139
	757 7282 2534	2334	749 7277 2338	2138
	962 8997 2341	2339	955 8892 2045	2237
	1231 0400	2440	1221 1100 2249	2031
	1679 0000	2316	1657 0600 2114	2116
			972 2410	
			550 5664 2535	
			517 6068	
			492 6068	
			391 7381	
			250 9800 2441	
			223 0400	
			193 0500	
			177 0200	
			156 0200	
			090 0000	
			060 9600	
			045 9200	
			373 268	
			308 576	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 186a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 4. Juli 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a3app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 09	73514	98022	22215	00971	6a211	87499		See 2
Husum	13	029 13	8a2o7	5a216	21615	863++	6a216	88o08		
Cuxhaven	2	131 15	8a134	4a216	21116	863++	6a212			
Norderney	13	113 13	8a323	6a5o6	21814	863++	6a212			See 4
Emden	6	203 14	8a2o7	3a516	2o915	862++	6111a	88oo5		
Jever	5	122 15	8a11a	o9515	21116	863++	6a211	88oo3		
Flensburg	23	032 14	8366o6	97a24	21416	664++	6a21o	86o15		
Schleswig	4	035 15	8346o	2a516	21716	7624+	6a211	87oo5		
Kiel	8	045 16	8a4o8	15a22	21217	862++	64112			
Lübeck	13	156 18	7o4o4	5oo16	19823	754++	6a2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	829o3	2oo36	19823	4558+	6ooo7	8564o	8462o	
Lingen	21	305 18	6o4o9	75a19	19o23	4245o	6a2o8			
Osnabrück	98	317 19	3o9o4	81a26	18a25	11442	6161o			
Bremen	4	224 2o	6366o2	48a56	19424	5253o	647o3	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 2o	6o2o3	52o16	18824	5166o	617o3	85835		
Lüneburg	28	244 18	7o4o3	4oo39	19722	384++	61oo4	8764o	83815	
Dannenberg	50	253 19	4o9o2	5oo16	19723	1164o	6o2o1	81833		
Braunschweig	82	348 2o	1oooo	6oo18	18925	1164o	6o3oo	81833		
Göttingen	151	444 2o	113o4	81o16	18o27	115o2	677o1	8183o		
Bocholt	22	406 19	6o4o2	4oo19	17924	55532	644o3	85627		
Gütersloh	70	320 19	1o5o5	48o18	17628	1151	6o7o7	81825		
Salzuflen	96	325 2o	1o7o5	6oo11	18126	11527	6o7o4	8183o		
Bückeburg	67	330 21	2o5o7	48o18	18626	11531	6o7o7	81481	81925	
Iserlohn	258	419 18	311o9	5oo12	17227	3144o	677o4	83815		
Essen-Mülheim	120	410 19	1o7o9	5oo3o	17o27	1155o	6161o4			
Aachen	202	501 19	2o7o5	3oo12	15928	oo98o	549o9	82484		
Bonn	62	512 18	4o7o2	5oo21	1713o	3268o	6o7o1			
Alt-Astenberg*	780	427 17	4o4o1	81o38	3o424	424o1	6o2o4	84816		
Braunlage*	607	452 18	111o6	81o26	49726	1150	67666	81823		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 14	8o222	98o22	2o915	865++	6+31o			
" P 8	o	004 11	8o221	97o22	21213	856++	6+3o9			
" Fehmarnbelt	o	006 16	833o9	96o26	21417	8o72+	6+21o			

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a3app	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 07	73617	98o22	24814	00971	6a218	7oo16	87499		See 2
029 11	8331o	98o22	23616	00971	6a213	79718	88499		
131 12	83622	6oo22	22717	6557+	6a1o8	79719			
113 11	8o325	81o22	23814	00971	612o5	7o215			See 5
203 11	8o22o	75o25	23o14	8671+	612o4	7o117			
122 12	83614	8oo22	23o15	554++	614o5	79719	88615	85612	
032 12	8329	98o22	23217	2647+	6a213	7oo18			
035 15	8362	97o32	24o18	00971	6a216	79518			
045 16	8o2o6	2oo26	23317	764++	6a21o	79719			
156 16	7o3o8	5oo26	21618	764++	6o2o3	7o322	87617		
147 17	7o312	4oo22	22o19	663++	6o211	7o424	86oo7		
305 15	8o214	4oo22	2o417	863++	6o4o5	71325			
317 19	8o21o	4oo22	18921	863++	614o8	79527			
224 18	7o11o	321o2	2o721	663++	6o211	7o126	86oo8		
338 19	oo5o4	64o1o	18528	oo9oo	6o7o2	79229			
244 18	3o7o9	81o3o	2o822	26531	6o2o9	7o426	8262o		
253 18	o366o6	6oo1o	2o721	oo9oo	6o411	79427			
348 21	5o4o6	4oo3o	18427	35676	6o4o3	79729	8364o		
444 21	oo2o3	75o1o	17228	oo9oo	6o5o1	79729			
406 17	7o215	2oo32	17318	764++	6o7o3	7o525	87o15		
320 2o	oo414	32o21	16927	oo9oo	b12o2	7oo3			
325 19	oo411	6oo1o	17527	oo9oo	oo4o1	7oo29			
330 21	1o2o8	64o2o	18626	11600	6o4o4	7oo28			
419 18	oo4o9	75o2o	15829	oo9oo	6o5o3	7oo31			
410 2o	oo415	81o1o	15526	oo9oo	6o6o5	7oo29			
501 21	oo2o9	3oo1o	14627	oo9oo	6o9o7	7oo31			
512 17	o13o6	75o2o	14732	oo9oo	6o711	7oo33			
427 16	1o9o4	82o1o	29924	oo9o1	6o7o3	7oo26			
452 18	o1oo6	65o12	49726	oo9oo	6o4o1	79328			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg		
001									
005 12	8o216	98o22	22814	865++	6+1o1	1o222	3oo54		
004 1o	8o223	97o22	23213	876++	6+3o2	12o22	3oo52		
006 16	1o2o9	97o1o	23917	oo9o5	6+319	1o2+o	39201		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a3app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	7o214	98o22	17113	oo97+	6o212	87499		See 2
Husum	13	029 o8	7369o	98o31	26611	5557+	6o214	8562o		
Cuxhaven	2	131 1o	8o222	81o22	26314	855++	6o213	88623		
Norderney	13	113 13	8o524	6o955	25414	894++	6o217			
Emden	6	203 11	8o916	3o959	27o13	5942+	6o228			
Jever	5	122 13	827o9	4o959	27514	895++	6o332	88926		
Flensburg	23	032 1o	6366o6	97o22	23112	oo97o	6o222			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	7o211	81o3o	25616	oo97+	6o2o8			
Lübeck	13	156 14	8o4o8	4oo31	24916	864++	6o217			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	6o41o	64o21	24615	2576	61o12			
Lingen	21	305 12	8o414	5o139	23116	824++	61o15			
Osnabrück	98	317 17	83615	5oo22	23417	865++	6o223			
Bremen	4	224 15	8o3o7	321o2	24o17	863++	6o213	88oo9		
Hannover-Langhg.	51	338 17	8o5o8	32o32	22518	5641+	6o217	85o16		
Lüneburg	28	244 16	8o5o9	3oo22	24217	863++	61o11	8864o		
Dannenberg	50	253 16	8o2o4	5oo22	24317	oo97+	6o217			
Braunschweig	82	348 19	8o3o6	3oo3o	22319	856++	6o216			
Göttingen	151	444 21	oo2o6	1o1oo	2o321	oo9oo	6o215			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 19	8o515	2o959	2162o	594++	61426	8792o	25916	
Salzuflen	96	325 18	8o3o9	4oo3o	21o19	864++	6o215			
Bückeburg	67	330 18	8o5o7	32o22	22519	864++	6o219	88o1o		
Iserlohn	258	419 19	8o4o8	3oo22	2o921	oo9o7	6o222			
Essen-Mülheim	120	410 15	8o418	5oo22	19516	862++	6o213			
Aachen	202	501 16	82o15	o5952	2o416	893++	6o227			
Bonn	62	512 2o	7o41o	3o132	17923	664++	6o222	86o13		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 18	oo5o9	1o1oo	52219	oo9oo	6o213			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 12	8o22o	98132	25914	9++++	6+215	1o2++		
" P 8	o	004 11	8o223	97612	27o13	+++++	6+314	1o2+3		
" Fehmarnbelt	o	006 13	oo215	98o2o	25o16	oo9oo	6+21o	1o221		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a3app	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o8	8o218	98o22	28613	oo97+	6o4o6	7oo12	88599		See 2
029 o9	8o2o5	98o28	28712	oo947	6o416	79711	81499		
131 o9	8o212	818o9	28413	3357+	61221	7o612			
113 11	8o618	756o6	29114	5667+	62227	7o813			See 4
203 12	8o418	25959	25612	894++	62ooo	72412			
122 11	8o2o7	48959	28712	oo99+	65426	71312	88483		
032 o8	8366o6	98o32	28513	oo972	6o4o3	7oo11	85599		
035 1o	8364	98o36	29113	oo97+	6o4o8	79715			
045 12	8o2o5	81o32	28o15	oo97+	6o2o8	7oo13			
156 13	7o4o9	81o31	26817	4542	6o21	7oo14			
147 12	836o8	81o32	27715	6567+	6o4o6	7oo14	8663o		
305 14	8o611	81619	22714	772++	62721	75814			
317 14	8o4o8	75o29	24215	772++	61o16	7o214			
224 12	83616	32959	27313	985++	61o28	7o813	8893o	83815	
338 17	8364	32o22	26o18	762++	6o227	7oo17			
244 16	8o712	3oo22	25618	6543+	6o2o2	7oo17	86617		
253 13	4o4o8	6oo12	25617	4566o	6o1o3	7oo16	8464o		
348 17	8111o	15o22	24818	863++	6o22o	7oo17	88oo8		
444 19	8347	1oo32	23221	864++	6o226	7oo2o	8667		
406 17	7o7o2	81o29	22618	2567+	61oo7	72414	8264o	82oo7	
320 15	8o2o8	32o29	23216	463++	61o23	79415	87o15	84oo8	
325 14	8o6o7	7o2o9	25o15	662++	61131	7o115	8664		
330 16	833o7	o4539	26216	866++	62432	7o216	88o01		
419 14	8111o	4oo26	22815	862++	61914	7o114	87664		
410 15	6o718	5oo19	21117	2716+	615o8	7o514	84433	82615	
501 15	7o9o2	2oo29	21916	oo982	61oo9	71114	84483		
512 16	631o4	3oo19	21518	15756	6o4oo	70117			
427 14	9o4o3	x5455	33514	9+o++	611o5	7o114			
452 17	9o71o	o35o5	53117	9+o++	6o411	73717			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg		
001									
005 12	8o515	98o22	27814	3354+	6+32o	1o521	34o56		
004 12	8o515	98o22	28314	885++	6+222	1o533	3955o		
006 12	83612	98o32	26915	oo97+	6+2oo	13621	3oo52		

3. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$_L$$_a$$_a$$_a$ L$_o$L$_o$L$_o$GG Nddff VVwwW PPPTT NhClCmCH (D$_s$$_s$$_s$app OT$_LT_LT_d$ 1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$) W = Wassertemperatur

Pust	53578	o12oo	131o9	99o21	17812																
Roland	53565	o34oo	53113	97o12	17912	o5o+															
Kassel	50636	128oo	6oooo	98o22	15oo8																
Poseidon	5o5o7	259oo	o27o6	99o1o	33o14																
Grundmann	5o632	12500	619o2	98o31	15509																
Skolpenbank	50638	123o7	81913	98o22	126o9	Wo8,5															
Lofoten	50641	144o7	8275	978o8	1o511	W1o,6															
Saarland	53560	o42o7	33413	98o21	22213																
Berlin	5o6o9	o58o7	121o9	98o2o	1791o	Wo9,5															
Roland	53555	o5o97	4o3o9	98o11	22213	W13,5															
Tübingen	5357o	o23o7	331o9	99o21	23413																
Gloria	5o38o	735o6	o18o2	98o2o	25223																
Pegasus	5o349	385o6	825o2	98o22	28224																
E. Wibel	5o255	2o3o6	7o318	98o32	17o23																
Meerkatze	5o635	19912	72720	81152	1o21o	3857															
		24218	o5oo6	12244																	
Poseidon	5o5o7	29912	8183o	985o2	22o15																

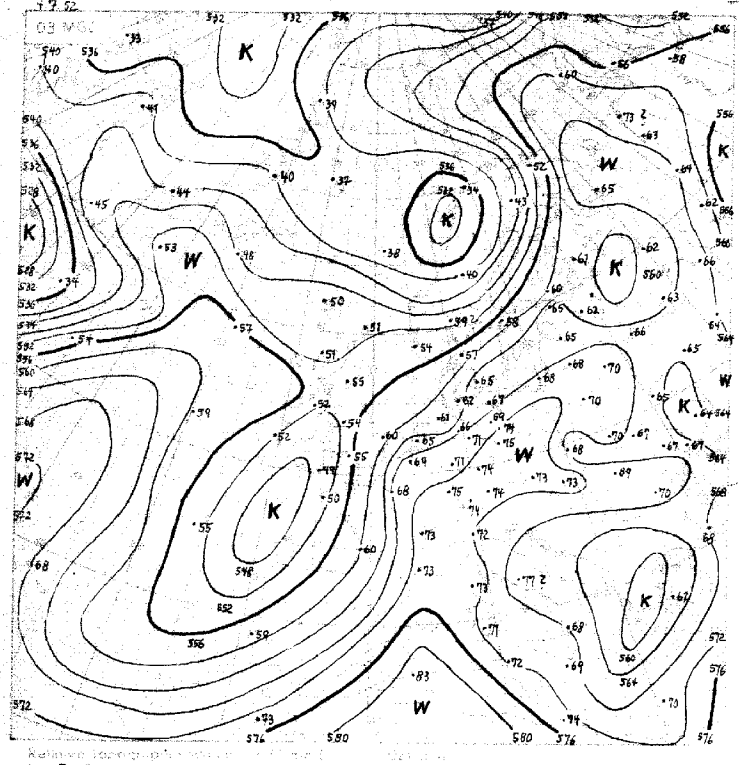
Hans Böckler	53561	o3911	53213	98o12	26112																
Freiburg	53578	oo911	221o2	98o3o	27212																
Hildesheim	50667	25o12	8oooo	98o36	o55o4	Wo2,6															
Wesel	50636	12511	81813	97525	1o8o9	Wo9,6															
Karlsruhe	53562	o3912	634o9	97o22	26512	W12,5															
Warburg	5o593	o4611	52518	98o31	23509																
Braunfels	53374	1o212	oo7o7	98o2o	14826																
Reg I	5o491	1o914	4o124	98o31	31215																
Crostafels	5o368	o8615	33424	98o1o	1622o																
Meerkatze	5o634	19o15	72517	81o32	11211	3852															
			24216	oo1o4	12144	12343															
Westpreußen	5o599	o2o17	82813	98o32	24112	W11,6															
Tübingen	53555	o4517	33609	99o21	26613																
Saarland	53572	o2o17	431o9	98o2o	27913																
Frithjof	53553	o5418	83613	98o22	27913																
Baumgarten	53564	o3417	43113	98o11	28212																
Gotland	5o667	24817	32oo2	98o11	o7oo8																

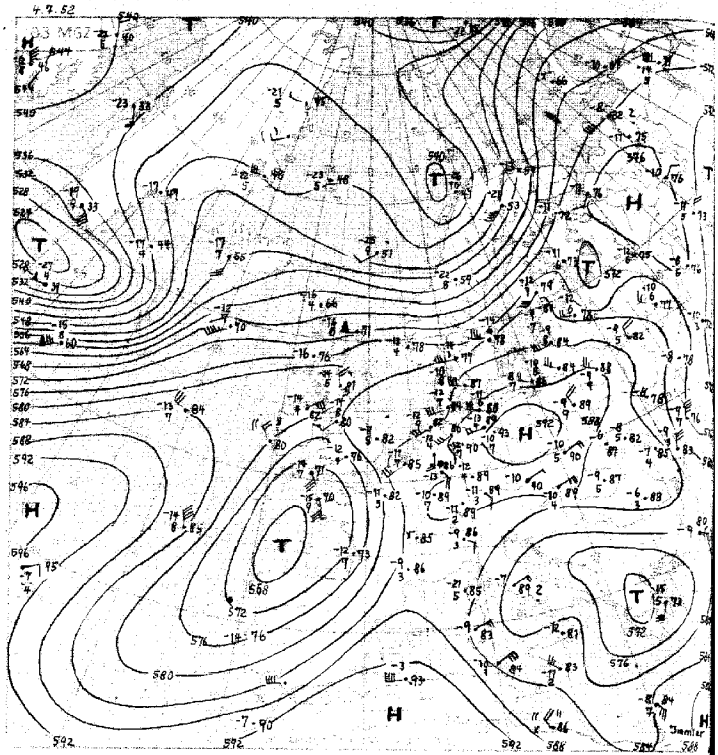
Bgm. Smidt	5o64o	12o17	72418	97o32	oo1o																
Lofoten	5o641	14417	32313	98o11	o8312	W1o,6															
E. Wiards	5o5o8	25918	85124	9++o2	27o15	W 6															
Witten	5o616	o7418	32721	98816	17229																
Meerkatze	5o633	17918	o2633	97o12	12716	2744															
			oo1o7	12144	12543																
Meerkatze	5o634	16721	72521	97602	1421o	1743															
			24215	oo2o6	12345	12o44	3o24														
Saarland	53579	oo723	12765	98o1o	29712																
Baumgarten	53572	o1823	431o9	98o21	31211																
Rubienz	5o614	o7123	82324	97216	21o1o																
Frithjof	53557	o4723	83613	98o22	3o913																

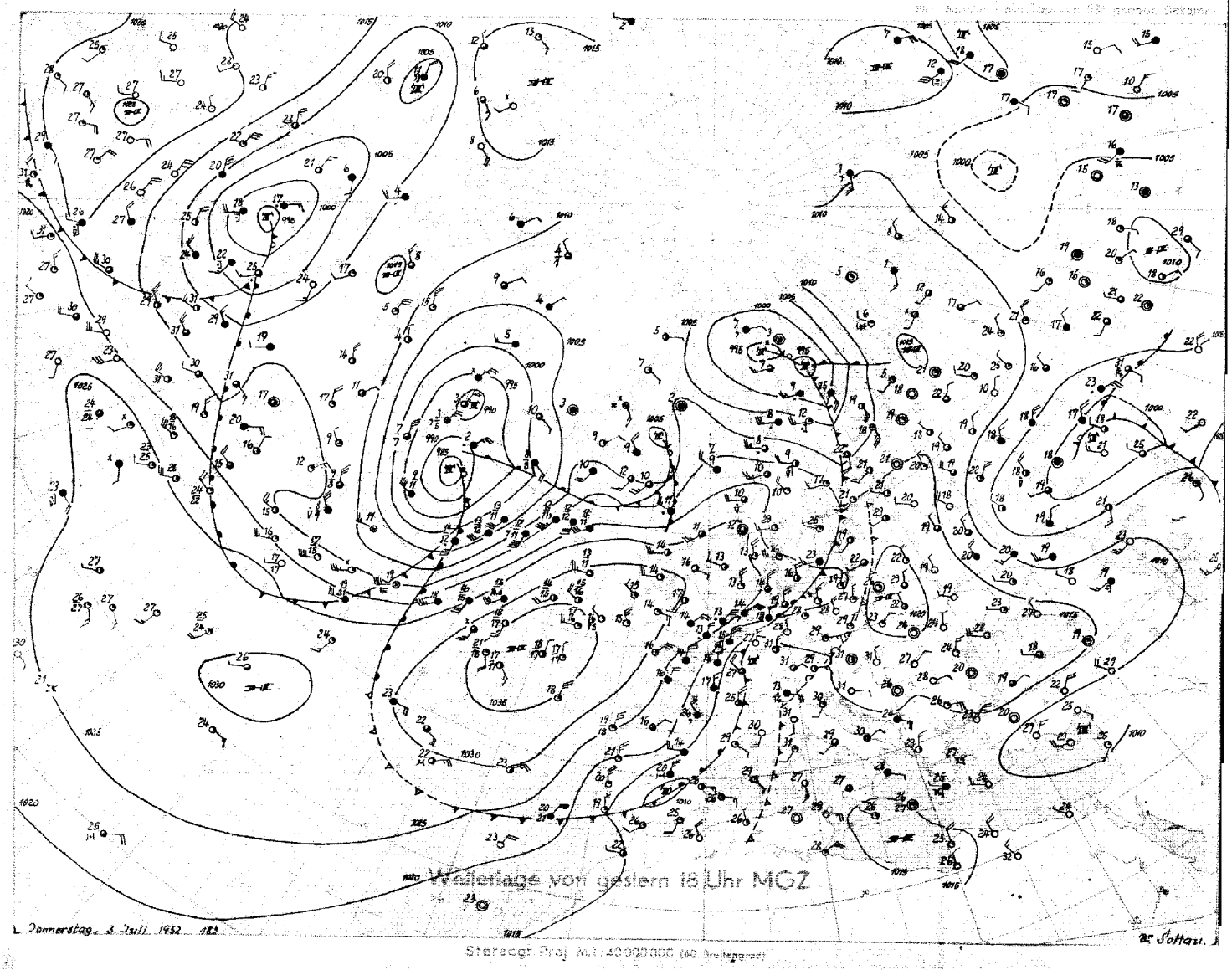
*) Luftdruckwert auf Normalhöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

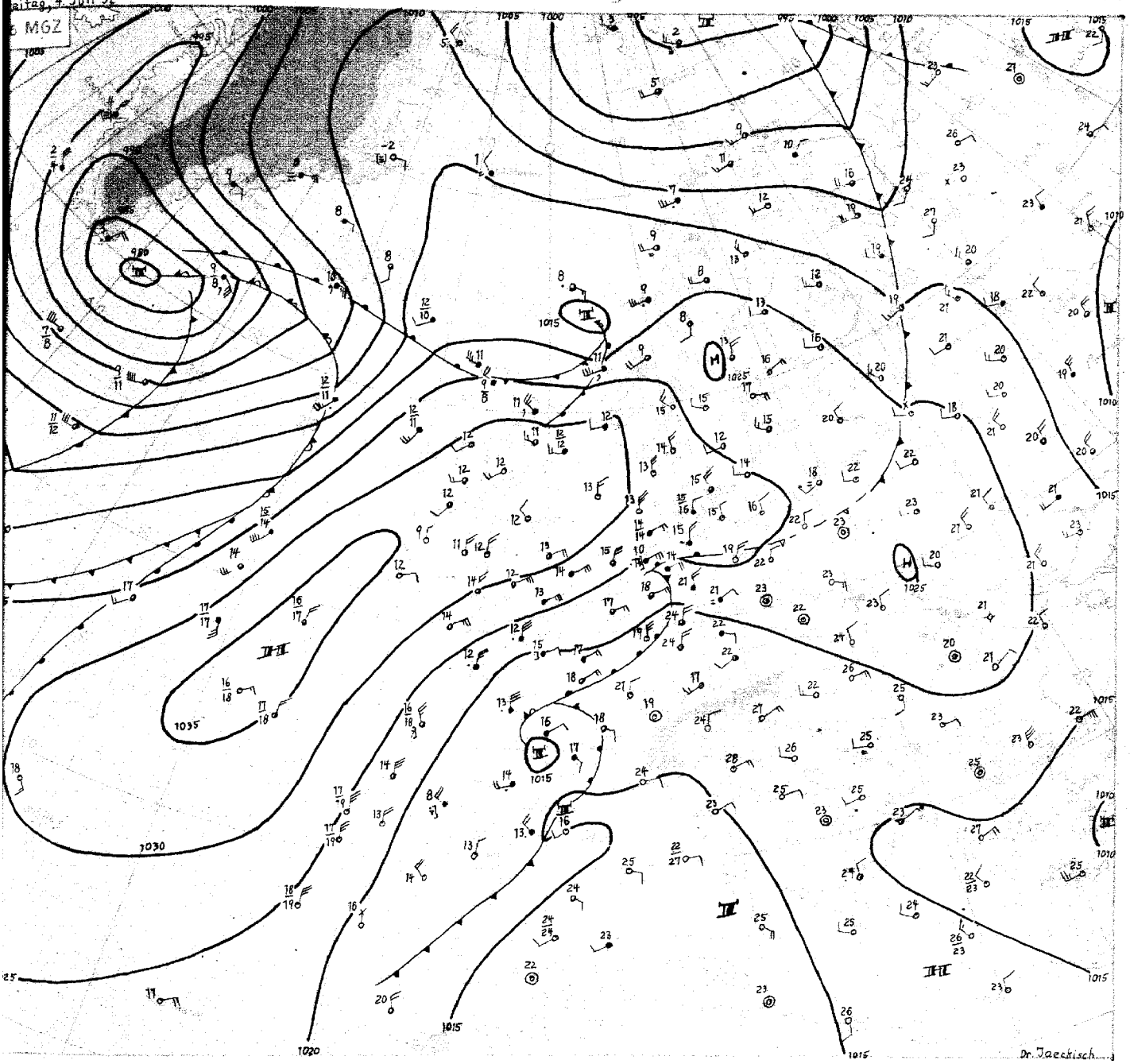






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (40. Breitengrad)



Freitag, 4. Juli 1952

Während sich das ostatlantische Hoch in seinem Kerngebiet südwestlich von Irland etwas abschwächte, hat sich der schon gestern gut ausgeprägte Keil zur Nordsee weiter gekräftigt und nordostwärts vorgeschoben. Das Zentrum des zugehörigen 24stündigen Druckansteiggebietes liegt mit +20 mb über Südskandinavien. Damit ist der gestern vor den europäischen Westküsten gelegene breite Kaltlufttrog über der Nordsee in zwei Teile getrennt worden. Im Norden stösst ein Teil zügig über Finnland nach Nordrussland vor - an der aerologischen Station Östersund in Mittelschweden wurde eine mittlere troposphärische Abkühlung von 11 Grad seit gestern früh beobachtet. Der südliche Teil wurde abgeschnürt und dringt über Spanien südwärts vor.

Mit dem starken Druckanstieg im Norden stellte sich über Nordwestdeutschland eine Ostkomponente in der Strömung der unteren Schichten ein, so dass unter der allmählich schwächer werdenden südwestlichen Höhenströmung die bis gestern nach Osten zurückgedrängte Warmluft wieder rückläufig werden konnte. Dieses sind die typischen Merkmale für die Entwicklung von Warmlufteinschubgewittern im Sommer. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen deutlich den Warmlufteinschub um 800 mb herum, wo die Temperaturzunahme seit gestern 1-3 Grad beträgt, während in den Höhen darüber keine wesentlichen Temperaturänderungen eingetreten sind und sich so bei durchgehend hohen Feuchten eine feuchtlabile Schichtung oberhalb 800 mb herstellte. In dem Gebiet zwischen Eifel und Unterelbe traten daher verbreitet Nachtgewitter auf, die bei geringer Zuggeschwindigkeit örtlich sehr hohe Niederschlagsmengen lieferten. In Lingen fielen 58 mm, so dass hier, zusammen mit 13 mm am Tage, in 24 Stunden fast die durchschnittliche Monatsmenge des Juli niederging.

Die Störungszone über Nordwestdeutschland ist nahezu stationär. Doch scheint ihre Wirksamkeit nach den Gewittern in der vergangenen Nacht geringer geworden zu sein, und wenn die Kaltluft über Spanien auch etwas nach Osten an Raum gewinnt, dürften an ihrem Ostrand die zyklonalen Vorgänge mehr in Richtung auf die Britischen Inseln vorankommen. Somit steht unter dem Einfluss einer über der Nordsee sich ausbildenden, langsam ostwandernden Hochdruckzelle für das Wochenende freundliches und warmes Wetter in Aussicht.

Dr. Jaeckisch

Nr. 186a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 4. Juli 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit		3.7.52 14h	3.7.52 20h	4.7.52 02h	4.7.52 08h
NN Druck Boden		1021,8 mb 1022	mb	1026,2 mb 1026	mb
0°Grenze	Tropop.	3800 m 11800	m	3700 m 12400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1413 0310	Boden 0315	Boden 1313 1806	Boden 3610
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	18,2 1312 0321	++++	21,7 1212 1910	++++
	950	61 1212 0421	0371	64 0908 1910	0828
	900	1006 1312 0809	0516	1009 1411 1911	0915
	850	154 1109 1704	1204	157 1209 1911	1506
	800	2004 1004 2006	2016	2008 1109 2011	2009
	700	314 0455 2330	2215	318 0403 2118	2018
	600	438 5366 2333	2336	441 5456 2718	1937
	500	580 6173 2341	2338	582 6263 2323	2021
	400	748 7285 2250	2327	750 7275 2611	1604
	300	954 8900 2242	2325	954 8992 2621	2306
	200	1223 0544 2242	2445	1211 1144 2449	2325
	100		2212	2112 (1647)	2310
Markante Punkte Druck in ganzen mb		961 1212		011 1313	
		908 1313		988 1111	
		820 1007		955 0907	
		789 1001		940 0909	
		587 5367		910 1412	
		215 0544		830 1108	
				825 1309	
				590 5657	
				540 5859	
				432 6870	
				350 8083 2710	
				191 1217	
				164 0644	
				110 0544 2512	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 266		372 265	
700/1000	500/1000	296 562		296 561	

419 Iserlohn 258m

Zeit		3.7.52 14h	3.7.52 20h	4.7.52 02h	4.7.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0102	Boden 0709	Boden 0710	Boden 0610
	1000	++++	++++	++++	++++
	950	1006	0616	1312	1209
	900	1006	0816	1515	1209
	850	1508	1313	1722	1412
	800	1709	1718	1824	1609
	700	2328	1823	1726	2009
	600	2336	2223	1626	2016
	500	2438	2132	1824	2119
	400	2238	2233	2025	2413
	300	2243	2214	2717	2212
	200	2244	2529	2729	2030
	100	2115	2215	2406	1807

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		3.7.52 14h	3.7.52 20h	4.7.52 02h	4.7.52 08h
NN Druck Boden		1021,8 mb 1020	mb	1027,6 mb 1026	mb
0°Grenze	Tropop.	3900 m 12200	m	3500 m 13300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1613 0606	Boden 0208	Boden 1209 0206	Boden 0306
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	18,3 1513 0209	++++	22,6 1110 0314	++++
	950	61 1311 3606	0110	66 1353 0212	0306
	900	107 1307 2707	3507	111 1304 3408	0206
	850	154 1111 2212	2909	159 1207 2611	2905
	800	205 0908 2315	2614	220 1006 2417	2610
	700	314 0351 2219	2521	319 0301 2432	2324
	600	438 5370 2330	2535	442 5454 2330	2325
	500	581 6066 2339	2532	584 6266 2528	2524
	400	749 7192 2351	2536	752 7274 2642	2534
	300	955 8801 2257	2538	959 8789 2440	2636
	200	1225 0644 2253	2452	1227 0944 2660	++++
	100	1667 0544 2215	2414	1666 0344 2410	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963 1212		972 1451	
		940 1111		890 1308	
		920 1312		864 1308	
		841 1111		726 0592	
		765 0802		532 5858	
		738 0502		350 7881 2437	
		725 0501		325 8183	
		678 0251		193 1244	
		662 0252		164 0644	
		515 5863		150 0644 2624	
		230 9944		127 0344	
		180 0744		107 0644	
		170 0444 2145		070 0144	
		030 9644			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 267		374 265	
700/1000	500/1000	296 563		297 562	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.7.52 14h	3.7.52 20h	4.7.52 02h	4.7.52 08h
		1018,4 mb 1012	mb	1018,4 mb 1012	mb
		4000 m 11500	m	3900 m 12200	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2821 0906	Boden 0405	Boden 1918 0303	Boden 0510
	1000	16,0 2518 0908	++++	20,1 1818 0609	++++
	950	60 2 16 [illegible]	0716	64 1818 0814	0721
	900	107 1510 1709	1016	110 1614 1013	1025
	850	156 1608 1910	1515	158 1512 1409	1317
	800	207 1207 2312	2310	210 1410 1710	1616
	700	317 0653 3224	2418	321 0602 1916	2022
	600	441 5462 2534	2426	445 5458 2125	2028
	500	584 6172 2440	2432	586 6279 2228	2226
	400	752 7282 2241	2537	754 7386 2424	2321
	300	957 8897 2242	2539	959 8995 2621	2517
	200	1226 0644 2242	2335	1226 1144 2746	2430
	100	1669 0344 2211	1911	1666 0644 2510	2010
Markante Punkte Druck in ganzen mb		995 2411		970 1616	
		917 1913		867 1613	
		894 1909		810 1511	
		750 0802 2420		660 0252	
		590 5563		619 5258	
		577 5564		589 5558	
		560 5767		550 5963 2229	
		540 5769		542 5964	
		230 0544		534 5967	
		210 0644		250 9944 2630	
		102 0644		190 1344	
		170 0944 2232		090 0644 2407	
		140 0244		063 0444	
		089 0144 2008			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 267		372 265	
700/1000	500/1000	301 568		301 566	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen													Ort
Zeit	3. 15h	3. 15h	3. 15h	3. 19h	3. 21h	4. 03h	4. 09h													Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0000	0606	3610	3506	0000	0214	3606													7800
300	1108	0708	0213	0312	0000	0603	0210													8400
600	1106	0910	0611	0616	1024	0816	0408													9000
900	1106	1014	1210	1120	1124	1220	0710													9900
1200	1106	1312	1612	1124	1114	1418	0806													10800
1500	2206	1712	1712	1224	1312	1224	0810													12000
1800	2206	2012	1813	1518	1413	1322	0502													13500
2100	2212		2114	1826	1706	1322	3202													15000
2400	2218			1828		1424	2606													
2700	2320			1824		1432														
3000	2324					3116														
3600	2326																			
4200	2424																			
4800	2426																			
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen "HELGOLAND"

3.7.52

12h 01513 80322 96616 19913 873++ 61009

18h 01511 83627 97026 22313 8097+ 60210 70314

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 187a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 5. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6a3app	8NsCsHsHs	8NsCsHsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	536a8	99012	31217	oo922	67408	85499		See 1
Husum	13	029 08	8o4o5	99022	3o715	oo97+	61129			
Cuxhaven	2	131 09	83615	81036	29616	855++	61121			
Norderney	13	113 11	8o325	81016	29814	5567+	6o7o2			See 4
Emden	6	203 12	8o417	25636	29613	7742+	611o8			
Jever	5	122 12	8o1o9	32929	3o213	874++	65418	88o18		
Flensburg	23	032 09	7o7o4	98022	3o616	oo97+	6541o			
Schleswig	4	035 09	8o2o4	988o2	31115	4877+	694o5	8466o		
Kiel	8	045 12	7o4o6	81022	3o118	oo988	6o217			
Lübeck	13	156 11	7o31o	81026	2842o	4552	61418			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	7o312	81022	28619	4573+	6841o	85483	8466o	
Lingen	21	305 12	8o615	81016	28416	5732+	61111			
Osnabrück	98	317 16	83312	81022	26117	754++	6o215			
Bremen	4	224 14	7o114	48059	27518	5567+	6o217	8564o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	11o1o	72012	25024	oo982	615o4			
Lüneburg	28	244 15	6o4o9	81022	27021	oo97o	615o4			
Donnenberg	50	253 16	4o5o8	81012	25324	oo9o8	616o9			
Braunschweig	82	348 18	4o9o5	8ee12	24826	oo9o8	6o7o5			
Göttingen	151	444 21	614o4	4oo22	22627	3556	6o7o4	8362o		
Bocholt	22	406 14	8o41o	75022	25217	764++	6o311	87o13		
Gütersloh	70	320 18	8o511	24o27	24521	564++	6111o	8861B	85o12	
Salzuflen	96	325 18	8o911	45o25	24822	654++	6o214	86613		
Bückeburg	67	330 18	5o712	56o15	25824	4559	6554o3	84625		
Iserlohn	258	419 18	8o5o3	3oo22	2382o	862++	6o212	88oo4		
Essen-Mülheim	120	410 17	8o411	25o22	23519	864++	641o7	88o1o		
Aachen	202	501 18	8o1o7	15o32	23721	o64++	6o2o9	88o13		
Bonn	62	512 19	529o9	3oo21	22727	oo9o2	671o6			
Alt-Astenberg*	780	427 19	3o9o3	18o14	34425	oo9o1	64411			
Braunlage*	607	452 18	7o613	4oo35	54922	5548	6o2o3	85613		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff 52	o	001								
" - Elbe 1	o	005 11	8o214	98616	3o115	5642+	6+22o	1o222		
" - P 8	o	004 11	7o22o	97o22	3o514	2969+	6+335	1o233		
" - Fehmarnbelt	o	006 14	8o7o5	98o22	3o117	oo97+	6+2o1	1o82o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6a3app	7RRTgTg	8NsCsHsHs	8NsCsHsHs	sss-Schnee
020 11	33618	98o12	31o16	oo9o2	6o6oo	7oo18			See 2
029 11	2o2o4	99o26	3o319	oo948	6o7o4	79719			
131 11	6o41o	81o26	3o716	555o2	61oo1	7o516			
113 12	2o32o	81o12	3o615	oo9o2	612o6	7o314			See 5
203 1o	oo216	81o16	3oo17	oo9o1	614o3	7o718			
122 1o	1o21o	82o11	3o116	oo94o	614o3	79716			
032 o9	3oooo	98o26	3o218	oo942	6o6o4	79718			
035 o9	3o2o3	82o18	3o918	oo944	6o6oo	79118			
045 12	6o4o5	81o16	3o117	45542	6o2o3	79515			
156 13	8o31o	81o22	29o18	855++	6o2o3	79521			
147 12	7o11o	81o12	29317	2577+	6o1o7	7o521	83481	8266o	
305 13	2o2o8	81o12	27518	oo941	612o3	79718			
317 16	6o4o9	81o32	2642o	656++	612o1	7oo2o			
224 13	2o214	91o12	28218	oo97o	612o3	7o421	82483		
338 16	4o3o8	82o3o	26123	4578o	6o2o9	7oo28			
244 12	7o2o9	81o32	28319	6565+	6o2o5	79324	8664o		
253 12	2o21o	82o3o	2752o	oo95o	6o4o7	7oo26			
348 18	oo6o9	81o2o	25526	oo9oo	6o4o3	7oo29			
444 22	oo2o6	75o1o	23428	oo9oo	6o4o3	7oo29			
406 14	7o7o7	81o32	25919	755++	6o4o4	7oo19	87627		
320 15	1o2o8	8oo11	25122	oo9o2	612o7	7oo24			
325 16	6o4o9	81o22	25222	6550o	6o2o4	79724	8664o		
330 17	7o1o3	82o22	26522	756++	6o219	71525	8763o		
419 17	7o5o5	25o12	25121	6541+	6o2o4	7oo21	86615		
410 17	7o413	25o22	24826	754++	6o4o3	7oo2o	87o13		
501 18	8o2o5	15o22	25119	864++	613o5	7oo23	88o13		
512 19	o33o7	3oo21	24o24	oo9oo	6o2o8	7oo28			
427 19	7o2o7	25o3e	35821	762o1	6o3o9	7oo27	87oo3		
452 18	oo61o	8oo12	55422	oo9oo	6o2o5	7oo26			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
001									
005 14	3o214	98o16	3oo16	oo9o2	6+3oo	1o221	39451		
004 12	3o22o	98o2o	3o815	oo9o4	6+3oo	1o233	3oo61		
006 13	7361o	98o16	3oo16	oo97+	6+7o4	13621	3o159		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6a3app	8NsCsHsHs	8NsCsHsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	1o2o9	98o1o	32513	oo9o1	61106			See 1
Husum	13	029 09	236o4	98o2o	32o11	oo9o1	6o2o9			
Cuxhaven	2	131 13	1o314	81o12	31116	oo941	6o3o4			
Norderney	13	113 12	1o421	81o2c	81914	oo951	6o2o5			
Emden	6	203 12	1o21o	75o3o	31614	oo9o1	6416			
Jever	5	122								
Flensburg	23	032 1o	136o5	98o2o	31814	oo9o1	6o211			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	3o2o2	81o18	31713	3550o	62406			
Lübeck	13	156 12	7o4o8	81o36	3o616	755++	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	335o4	81o12	31114	oo97o	6o2o6	83483		
Lingen	21	305 o7	1o4o2	81o2o	29713	oo9o1	671o7			
Osnabrück	98	317 12	8o614	75o22	29o16	864++	641o6			
Bremen	4	224 1o	1o2o7	64o5o	3o314	oo94o	64111	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8o5o6	81o32	29417	856++	6o2o7	8864o		
Lüneburg	28	244 12	7o2o5	81o22	3o316	25632	641o4	82644		
Donnenberg	50	253 o9	5o2o4	82o12	3o316	35642	611o8	8364o		
Braunschweig	82	348 1o	2o4o6	81o3o	29116	oo94o	6o316			
Göttingen	151	444 15	o34o5	5oo2o	26918	oo9oo	6o213			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	8o5o7	64o32	27o18	856++	6o21o	88645		
Salzuflen	96	325 11	7o4o9	97o22	28617	565++	641o7	85025		
Bückeburg	67	330 13	8o2o8	8oo22	29317	856++	6+211	88635		
Iserlohn	258	419 13	oo7o9	6oo22	27416	oo9oo	611o5			
Essen-Mülheim	120	410 13	oo611	6oo2o	26317	oo9oo	6o2oo			
Aachen	202	501 14	8o4o5	25o22	26716	864++	671o3	88o17		
Bonn	62	512 15	o33o5	3oo2o	26o18	oo9oo	641o1			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 12	oo711	97o2o	57216	oo9oo	6o3o6			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff 52	o	001								
" - Elbe 1	o	005 14	2o216	98o2o	31516	oo94o	6+3o5	1o221		
" - P 8	o	004 11	4o218	98o2o	31814	oo9o5	6+3o5	1o233		
" - Fehmarnbelt	o	006 13	1o2o6	98o1o	31716	oo94o	6+21o	1o2+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6a3app	7RRTgTg	8NsCsHsHs	8NsCsHsHs	sss-Schnee
020 12	1o31o	97o2o	32614	oo9o1	6o1o3	7oo12			See 1
029 11	13604	99o2o	32413	oo9o1	6o4o9	7ooo7			
131 12	1o11o	81o2o	31814	oo9o1	6o4o7	7oo13			WD 180
113 14	3o514	81o2o	31516	oo9o8	6o2oo	7oo14			See 4
203 13	2o412	75o2o	31116	oo9o2	6ooo1	7oo13			
122 13	2o21o	82o2o	31417	oo9o2	6o2o1	7oo13			
032 1o	1oooo	97o2o	31813	oo9o1	6o4o1	7oo1o			
035 12	1o3o3	98o2o	32414	oo9o1	6o2o6	7oo11			
045 14	1o4o6	81o1o	32116	oo9o1	6541o9	79712			
156 12	o36o8	81o12	31o17	oo9oo	6o41o	79115			
147 13	1o2o5	82o12	31617	1571	6o2o9	7oo13	81650		
305 09	6o9o9	81o3o	29315	oo951	617o1	7oo13			
317 11	6o712	82o12	28415	656++	7120o	7oo12			
224 12	7o3o6	56o5o	3o916	oo93o	6o1o4	7oo13	87481		
338 o9	4o5o6	82o22	29617	4562	6o4o4	7oo14	8464o		
244 13	7o2o7	81o22	3o916	656o2	6ooo5	7oo12	8564o		
253 12	6o2o3	81o12	3o416	556o1	6ooo7	7oo13	8564o		
348 11	1o4o6	82o22	29216	1574o	6oooo	7oo16	81656		
444 13	ooooo	75o12	27219	oo9oo	6ooo1	7oo16			
406 1o	3o4o5	81o3o	27o14	oo931	6o7o4	7oo12			
320 11	4o5o8	8oo12	24218	4566o	6o7oo	7oo17	8464o		
325 1o	6o4o7	81o12	27917	655++	6oooo	7oo16	8663o		
330 11	7o3o8	81o22	29416	3557+	6o1o4	7oo15	84481	8464o	
419 13	1o5o5	5oo2o	26316	oo9o1	6o7o3	7oo14			
410 12	1o711	5oo2o	25617	oo9o1	6o6o3	7oo16			
501 14	1o2o2	25o2o	25715	oo9o1	61o7	7oo14			
512 14	225o2	3oo2o	25518	oo9o2	6o7o1	7oo15			
427 12	1o814	81o2o	36716	oo9o2	6o2o1	7oo15			
452 11	oo7o7	81o11	57317	oo9oo	6o3o2	7oo14			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
001									
005 13	2o512	98o2o	31915	oo9oo	6+3o7	1o521	3oo52		
004 14	2o214	98o1o	31814	oo9o1	6+3oo	1o522	3oo61		
006 14	oo3o8	98o1o	31316	oo9oo	6+4o2	1o34o	3oo52		

Deutsche Schiffsmeldungen

4. Juli 1952 — Schlüssel: YQLaLaLoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsLs app OTTTgTg 1dwdwPwHw)

Berlin	6o586	o12oo	62oo9	98o72	29712	W11.5
Rust	6o6o5	o51oo	82513	97o22	23211	Wo9.5
Straßburg	6o629	1o3o6	52418	97o22	1559	
Witten	6o6o7	o56oo	82121	98o32	2121o	
Ostmark	63542	o4ooo	5o311	97o11	29314	
Poseidon	6o5o6	32ooo	81937	975o2	11516	
Frithjof	63562	o37o6	23613	99o1o	33513	
Mannheim	63583	o1oo7	827o9	87o32	33512	W12.5
Saarland	6o587	o12o7	73oo9	97o31	32o11	
Buxta	63563	o36o7	234o9	98o1o	28714	
Lofoten	6o637	123o7	822o5	96o31	17912	W1o.5
Skolpenbank	6o638	123o7	817o5	97o22	1781o	Wo9.5
Nordenham	6o667	247o7	811o5	98o52	o96o8	
Westpreußen	6o617	o5oo7	82813	97o22	2589	Wo8.o
Meerkatze	6o634	134o6	81811	972o2	1781o	7732+
		242o8	oo2o9	12144	12543	
Witten	6o599	o32o8	81811	98o32	3o21o	

E. Nübel	6o218	224o6	8o418	98o52	15823	
Marburg	63565	o2211	213o2	99o2o	34514	
Saarland	6o594	o2111	43oo9	97o12	32212	W13.o
Mannheim	6358o	o1o11	329o5	97o11	3521 3	W13.o
Hans Böckler	6o586	o1o11	129o5	98o21	34211	
E. Flohr	63559	o3812	134o7	98ooo	34114	
Berlin	63573	o1711	335o5	99o3o	34114	
Passat	63538	o8112	8o12o	98529	3o816	
München	63557	o4711	2o213	98o21	34413	
Main	63571	o2611	332o5	98o2o	34812	
Saarland	6o6o1	o3817	728o9	97o21	31911	
Lofoten	6o634	12317	8223o	95o22	15122	W1o.o
Karlsruhe	6o6o1	o3818	825o9	98o22	3321 4	W21.o
Frithjof	63571	o2218	136o5	98o2o	37114	
Gotland	6o667	24817	8o713	96636	o6606	
Wesel	6o636	12517	82118	97535	1591o	Wo9.o
B. Smidt	6o64o	12o17	82o15	96616	1521o	

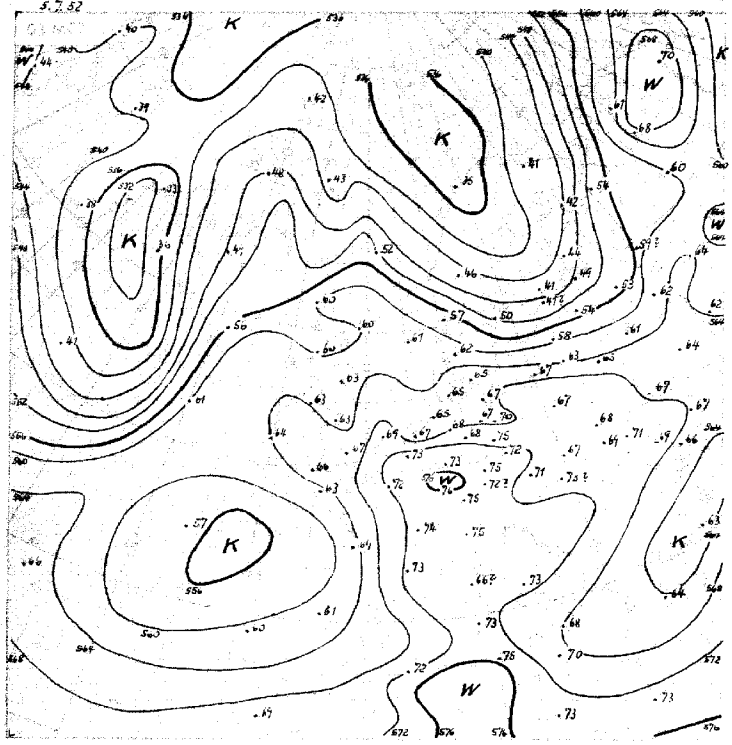
H. Baumgarten	6o581	1o617	118o5	98o2o	36112	
Witten	6o589	oo917	614o5	98o12	34311	
Buxta	63571	o1318	334o5	98o21	35213	
Straßburg	6o6o8	o5818	81918	96o22	28818	
Meerkatze	6o633	12o15	81922	95515	15o1o	8774
		33713	oo41o	12o48		
Meerkatze	6o637	11318	82o22	93o5	1711o	8774
		oo721	oo3o9	12o49		
Pamir	6o253	17218	6o413	97o21	16629	
Münster	6o63o	11823	818o9	92284	1951o	W13.o
Saarland	6o6o7	o5323	22413	98o12	3o911	
Mannheim	6358o	o1o23	316o2	97o21	37212	W13.o
Berlin	63557	o4323	1o213	98o2o	34813	W13.o
Warburg	6355o	o5123	5o511	99o3o	24814	
Baumgarten	6o595	oo723	318o9	98o2o	3641 3	
Skolpenbank	6o638	12323	82413	93444	17229	
Frithjof	63575	o5323	11405	98o2o	3o911	

*Lufttemperatur auf Hundertstelgrad reduziert

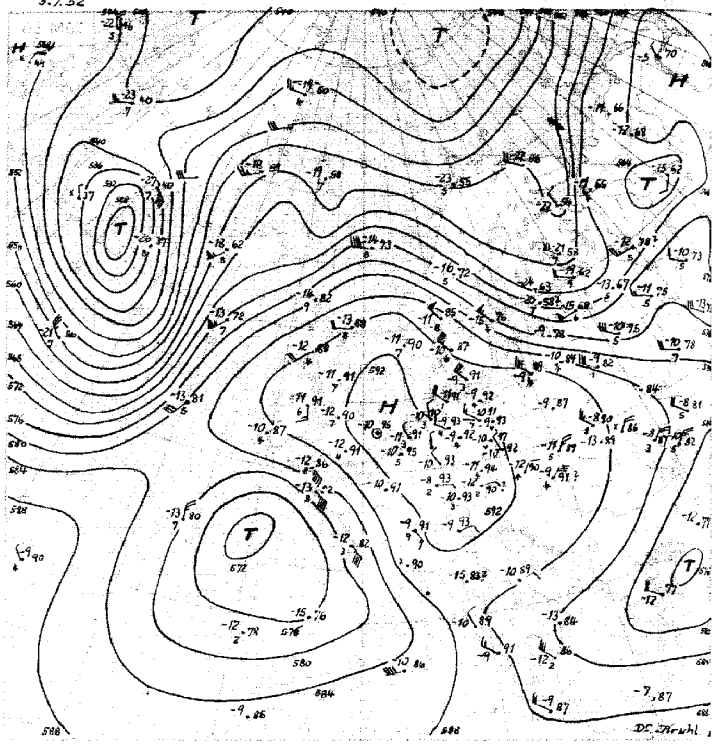
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

5.7.52

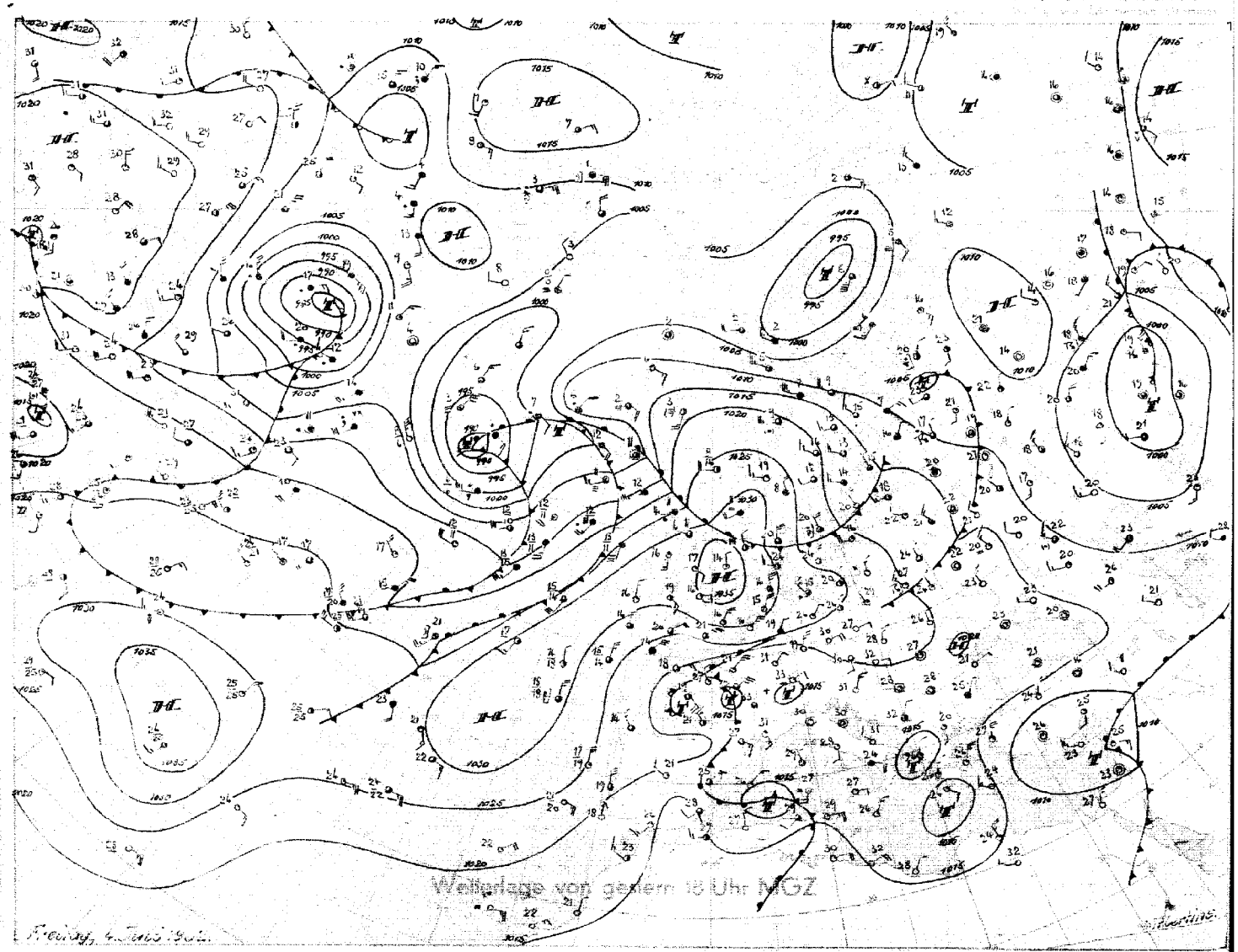


5.7.52



1.- 10.7.

556



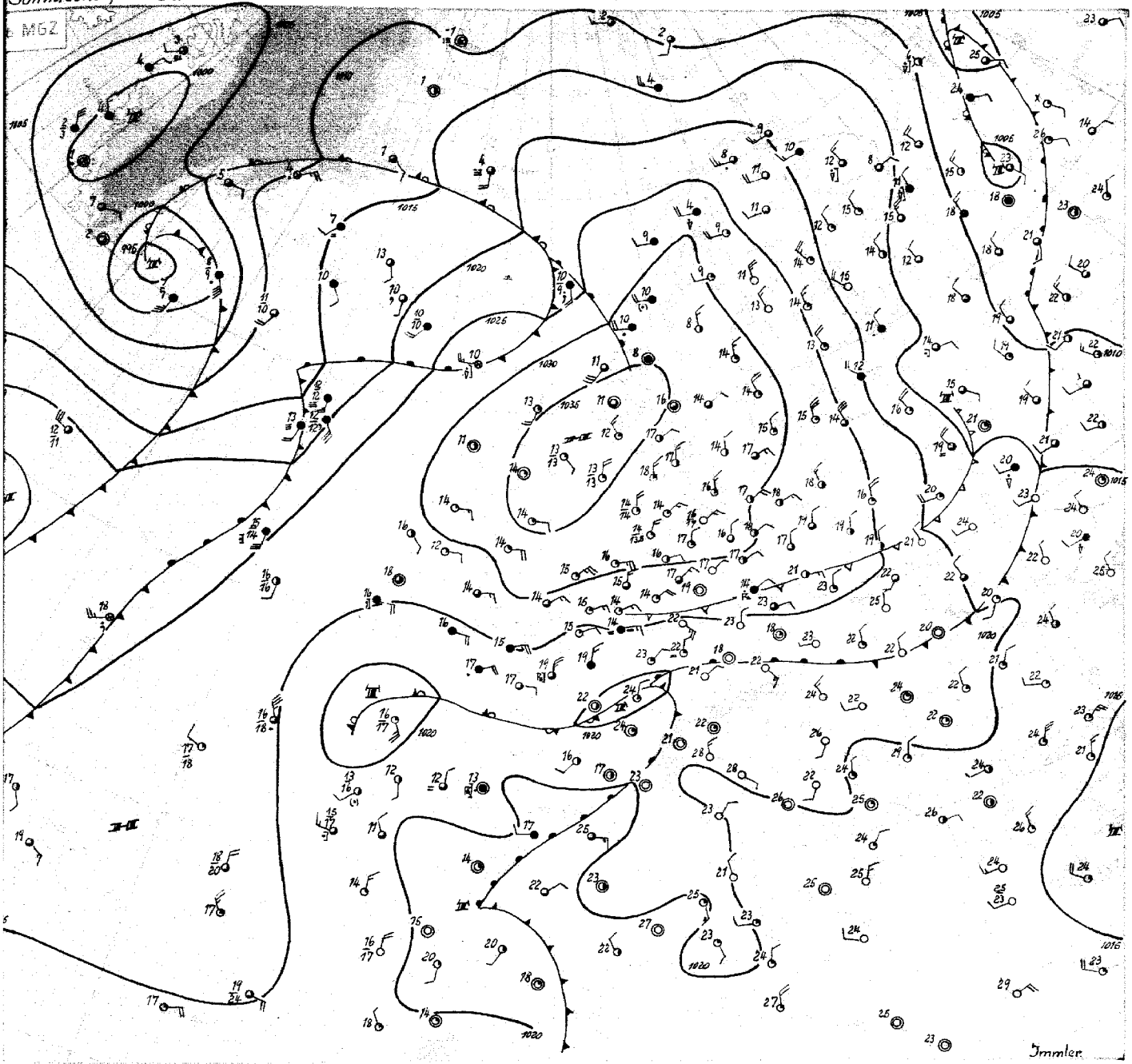
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freiburg, 6. Juli 1952.

Stereograf Proj. Nr. 40000 000 (ab Spätherbst)

Sonnabend, 5. Juli 1952

Bodenwetterlage



Immler

Sonnabend, den 5.7.1952

Unter fortdauerndem Druckanstieg über Mitteleuropa hat sich die gestern über Norddeutschland gelegene Frontalzone weitgehend aufgelöst. In der vergangenen Nacht sind Gewitter nur noch im Bereich eines Resttiefs über Frankreich und der Biskaya aufgetreten. Unser Gebiet gelangte unter den Einfluss des Hochdruckgebietes über der Nordsee, das aus einer Zelle des Azorenhochs entstanden ist und damit dem hier weit nach Norden verlagerten subtropischen Hochdruckgürtel angehört. Das Hochdruckgebiet ist an zwei Seiten von Warmluft gestützt: im Süden befindet sich noch die hochreichende, aus dem Mittelmeerraum stammende Tropikluft, während an seiner Nordwestflanke die Warmluft der atlantischen Frontalzone nordostwärts vorstösst. Damit dürfte das Hochdruckgebiet noch eine Zeit lang von Bestand sein. An seiner Ostseite ist heute nacht eine Staffel kühlerer Luft aus Skandinavien nach Norddeutschland eingesickert, sie hat aber unter Hochdruckeinfluss und kräftiger Tageseinstrahlung ihre Kaltlufteigenschaften rasch verloren.

Auf der Nordseite des Hochdruckgürtels ist die grossräumige Drift weiterhin im Gange. Der Rhythmus der Wellen ist aus den troposphärischen Temperaturänderungen in den Aufstiegen gut erkennbar: während Helsinki im Zusammenhang mit dem vorerwähnten Kaltluftvorstoss aus Skandinavien seit gestern Abkühlung um 10 Grad erfuhr, verzeichnet das norwegische Wetterschiff im Bereich der nachfolgenden Warmluftwelle eine Erwärmung um 7 Grad. Auf der Rückseite des zugehörigen Tiefs bei Kap Farewell brachte die herumgeholte Kaltluft dem Wetterschiff in der Dänemarkstrasse Abkühlung um 8 Grad, und die untere Troposphäre über dem Wetterschiff in der Davisstrasse hat sich vor der neuen Labradorzyklone um 12 Grad erwärmt. Über dem Mittelatlantik stösst die Kaltluft ziemlich weit nach Süden vor, so dass hier in Verbindung mit dem Kaltluftrest über der Biskaya die Möglichkeit zur Ausbildung eines Troges vor den Westküsten Europas gegeben ist. Von dieser Seite her wird auch eine Beendigung der sommerlichen Hochdruck-lage über Mitteleuropa erwartet, wobei aber der zeitliche Ablauf heute noch nicht genauer abgeschätzt werden kann.

Immler

Nr. 187 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 5. JULI 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit		4.7.52	14h	4.7.52	20h	5.7.52	02h	5.7.52	08h
NN Druck Boden		1029.1 mb	1029	mb		1031.0 mb	1031	mb	
0°Grenze Tropop.		4200 m	12100	m		4000 m	12200	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1613	0315	Boden	0311	Boden 1312	0309	Boden	0509
	1000	24.3 1409	0515		++++	25.6 1413	0619		++++
	950	67 1307	0517		0520	69 1716	0719		0720
	900	113 1713	0415		0616	115 1614	0720		0722
	850	162 1603	3607		0704	163 1210	0709		0621
	800	213 1208	3607		0506	213 1008	0707		0618
	700	323 0502	2611		2702	323 0557	0107		0406
	600	448 5258	2718		2711	447 5164	2905		0406
	500	591 5866	2917		2615	590 6073	3511		3209
	400	760 7077	2708		2902	758 7384	3206		3603
	300	966 8895	2612		2904	962 9096	2408		3403
	200	1235 07++	2325		2726	1225 12++	2623		2724
	100		2712		0000	1665 05++	3406		0803
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 1305				945 1716			
		928 1311				877 1413			
		867 1610				806 0806			
		493 5967				775 0902			
		207 07++				767 1001			
		190 07++				630 0606			
						589 5168			
						186 09++			
						180 11++			
						140 04++			
						119 04++	2407		
						095 05++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	375	268			371	267		
700/1000	500/1000	299	567			298	565		

419 Iserlohn 258m

Zeit				4.7.52	20h	5.7.52	02h	5.7.52	08h
				mb		mb		mb	
				m		m		m	
		hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden		Boden	0705	Boden	1112	Boden	0509
					++++		++++		++++
					0706		0723		0817
					0704		0718		0816
					0903		1107		1012
					1004		1308		1406
					1005		1707		0903
					0903		0303		0004
					0000		3606		2106
					2509		2208		0304
					2408		2507		3306
					2412		2714		2403
					1204		0000		1402

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		4.7.52	14h	4.7.52	20h	5.7.52	02h	5.7.52	08h
NN Druck Boden		1030.6 mb	1028	mb		1031.6mb	1030	mb	
0°Grenze Tropop.		4200 m	12900	m		4100 m	12300	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1609	0000	Boden	0000	Boden 1210	0000	Boden	0305
	1000	25.5 1506	0512		++++	26.0 1608	0516		++++
	950	69 1457	0411		0106	70 1804	0516		0407
	900	114 1266	0209		0209	116 1502	0415		0306
	850	162 1262	3409		0320	164 1251	0414		0209
	800	212 1006	3008		0317	214 1053	0109		0210
	700	323 0562	2715		3305	324 0768	3609		0113
	600	447 5252	2621		3014	449 5287	3609		3513
	500	590 5961	2427		3116	591 6192	3118		0310
	400	758 7180	2719		3026	759 7497	3026		2107
	300	965 8698	2833		2932	963 9001	3024		2328
	200	1233 07++	2748		2917	1228 11++	3019		2414
	100					1567 05++	3116		3310
Markante Punkte Druck in ganzen mb		1003 1408				968 1807			
		993 1551				970 1705			
		910 1265				790 0955			
		870 1369				777 1055			
		828 1206				750 0861	3609		
		777 1005				736 0863			
		216 05++				713 0868			
		180 12++				450 6691	3223		
		170 11++				198 11++			
						130 05++	3017		
						110 07++	3018		
						090 04++	3309		
						080 04++	3506		
						060 00++	0507		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	375	268			372	267		
700/1000	500/1000	297	569			298	565		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.7.52	14h	4.7.52	20h	5.7.52	02h	5.7.52	08h
		1025.3mb	1019	mb		1029.5mb	1023	mb	
		4700 m	13300	m		4500 m	13200	m	
		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2718	0808	Boden	0708	Boden 1712	0903	Boden	0606
	1000	22.0 2516	0614		++++	24.6 1607	++++		++++
	950	67 2116	0616		0812	68 1905	0912		0813
	900	113 1917	1018		0910	114 1709	0918		0820
	850	162 1713	1416		1505	163 1613	1013		1110
	800	214 1608	1814		1904	214 1311	1307		1003
	700	326 0951	2221		2312	325 0854	2515		2309
	600	451 0159	2516		2714	450 5263	2712		2708
	500	596 5967	2322		2818	593 5971	3005		3103
	400	765 6777	2417		2915	763 7182	3613		0406
	300	974 8494	2514		2810	969 8796	3305		0006
	200	1245 04++	2626		2720	1239 08++	3021		2927
	100	1689 03++	2608		2306	1673 06++	3105		0603
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932 1916				993 1605			
		875 1715				959 1902			
		823 1711				884 1611			
		764 1304				839 1614			
		730 1301				779 1109			
		640 0256				758 1302			
		610 0259				680 0657			
		450 6472	2327			550 5466			
		250 95++	2416			440 6476			
		175 09++				170 13++			
		170 08++	2821			130 07++			
		130 04++	2408			090 07++			
		110 03++	2506			080 07++			
						062 04++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	379	270			376	268		
700/1000	500/1000	304	574			300	568		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen		Quakenbrück	Aachen	Göttingen							Ort
Zeit	4.15h	4.14h	4.20h	4.20h	5.03h	5.03h	5.08h	5.09h	5.10h	5.09h				Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0000	0210	0206	3505	0000	0406	0208	0202	0406	0704				7800
300	0904	0423	0423	0106	0604	0727	0717	0513	0606	0805				8400
600	0808	0525	0717	0515	0712	0828	0821	0820	0914	0812				9000
900	0908	0721	0717	0818	0818	0827	0825	0618	0814	1022				9900
1200	1012		0719	1124	0914	0723	0827	0816	0810	0916				10800
1500	0813		0619	1324		0719	0723	1206	1106	1107				12000
1800	0809		2017	1410		0717	0721	0908	1206	1306				13500
2100	0816		2216	1410		0715	0816	0802	1106	1003				15000
2400			2216	1508		0719	1112		1108	1404				15600
2700			2215	1306		0719			1208	1506				
3000			2412	1906					1208	1710				
3600			2908						0804	2312				
4200			2911						1004	2405				
4800			2914						0000	3007				
5400			2813						1608	2908				
6000			2816						1706	3208				
6600									0000	3408				
7200										0712				

Wettermeldungen Helgoland

4.7.52 12h
01511 80318 98028 29214 00974 61142
4.7.52 18h
01513 40219 97022 28815 00901 60101 79716

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 186 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 6. Juli 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6$a_x$app	8$N_sC_sh_sh_s$	8$N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02013	2e3e7	98e3e	31622	oe9e1	6191e			See 1
Husum	13	02913	1e6e6	99e2e	3e824	oe941	6e814			
Cuxhaven	2	13117	13509	75e2e	3e72e	oe9e1	676e8			
Norderney	13	11314	2e615	81e2e	31e17	oe9e1	6e8e6			See 3
Emden	6	20314	2e515	81e2e	3e323	oe9e2	6e2e7			
Jever	5	12216	2e211	82e2e	3e222	oe9e2	6e7e9			
Flensburg	23	03213	oe8e6	99e2e	31322	oe9oe	649e7			
Schleswig	4	03513	oe9e5	82e2e	31924	oe9oe	6e7e8			
Kiel	8	04515	1e3e8	81e2e	31522	oe9e1	6e7e8			
Lübeck	13	15612	1e4e9	82e2e	3e523	oe9e1	6e7e3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14717	1e512	82e2e	3e126	oe9e1	646e9			
Lingen	21	30511	1e7e9	82e12	28e24	oe9e1	619e8			
Osnabrück	98	31712	1e913	83e2e	27324	oe9e1	6e7e6			
Bremen	4	22413	1e512	81e22	29e26	oe9e1	6e712			
Hannover-Langhg.	51	33ee7	2e812	82e31	28327	oe949	679e8			
Lüneburg	28	24412	oe41e	82e12	29526	oe9oe	6e712			
Dannenberg	50	25311	oe9e3	99e2e	29327	oe9oe	6e7e8			
Braunschweig	82	34ee9	oe9e2	82e2e	28426	oe9oe	6e7e5			
Göttingen	151	44417	oe9e7	81e2e	26227	oe9oe	6e8e7			
Bocholt	22	40615	1e4e9	81e2e	25224	oe9e1	6e711			
Gütersloh	70	32014	1e412	8ee2e	26326	oe9e1	6e7e7			
Salzuflen	96	32513	1e71e	81e1e	27e24	oe9e9	6e7e7			
Bückeburg	67	33014	2e715	82e12	2843e	oe9e9	679e9			
Iserlohn	258	41915	2e5e9	81e3e	24726	oe9e1	6e7e6			
Essen-Mülheim	120	41015	1e616	5ee1e	24325	oe9e1	6e7e9			
Aachen	202	50118	oe2e7	3ee2e	24226	oe9oe	6e8e5			
Bonn	62	51219	1eeee	4ee1e	23528	oe9e1	6e714			
Alt-Astenberg*	780	42717	1e7e9	81e2e	26725	oe9e1	6e2e3			
Braunlage*	607	45214	oe61e	81e2e	57622	oe9oe	6e2oe			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_R$T$_R$	
F-Schiff S 2	o	001++								
" - Elbe 1	o	00514	1e5e9	98e2e	31117	oe9e1	6+9e8	1e5+1		
" - P 8	o	00414	1e215	98e2e	31215	oe9e5	6+6e6	1e222		
" - Fehmarnbelt	o	00615	111e9	98e1e	33121	oe95e	6+311	1112e		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6$a_x$app	7RRT$_R$T$_R$	8$N_sC_sh_sh_s$	8$N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
02016	1111e	99e2e	3e422	oe9e1	6e6e7	7oe24			See 1
02913	1e7e7	98e2e	29623	oe9e1	6e7e7	7oe25			
13116	1e513	81e2e	28723	oe942	6e6e8	7oe25			
11315	1e416	81e2e	27818	oe9e1	6e719	7oe19			See 4
20314	1e516	82e2e	27124	oe9e1	6e716	7oe25			
12217	1e51e	82e2e	27723	oe9e2	6e714	7oe24			
03216	1e7e6	98e2e	3e123	11661	6e7e6	7oe24	81840		
03814	1e6e6	99e2e	3e422	oe9e1	6e7e9	7oe24			
04516	1e6e8	81e3e	2e121	oe941	6e6e6	7oe22			
15611	1e5e8	82e2e	29121	oe9e1	6e7e7	7oe23			
14712	1e413	82e2e	28623	oe9e2	6e7e4	7oe26			
30514	1e913	82e1e	24826	oe9e1	61612	7oe27			
31713	1e715	83e2e	24626	oe9e1	6e6e9	7oe27			
22416	1e511	82e1e	26426	oe9e2	6e611	7oe28			
33618	1e9e7	87e12	25927	oe9e4	6e8e9	7oe28			
24412	1e711	81e2e	27727	oe9e1	6e6e7	7oe28			
25316	2e7e4	99e2e	27726	oe9e2	6e6e8	7oe29			
34813	1e7e4	82e1e	26726	oe9e1	6e7e8	7oe28			
44416	oe8e5	81e2e	24826	oe9oe	6e6e2	7oe28			
40615	oe4e2	81e2e	22326	oe9oe	6e717	7oe27			
32014	oe714	8ee1e	23727	oe9oe	6e5e6	7oe29			
32512	1e713	81e2e	24726	oe9e1	6e6e7	7oe28			
33016	1e711	82e2e	25626	oe9e1	6e61e	7oe27			
41917	oe615	75e2e	21127	oe9oe	6e713	7oe28			
41017	oe615	75e2e	21127	oe9oe	6e713	7oe28			
50120	oe2e7	6ee2e	21e27	oe9oe	6e913	7oe29			
51219	oe9e5	6ee2e	19933	oe9oe	6e817	7oe33			
42717	oe712	81e2e	35e23	oe9oe	6e7e8	7oe26			
45211	1e7e9	82e3e	56322	1166e	6e6e5	7oe24			
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_R$T$_R$		
001 ++									
00515	oe513	98e2e	28319	oe9oe	6+816	1e5+1	3eee4		
00414	1e214	98e2e	28516	oe9e3	6e615	1e222	3eee3		
00615	1e912	98e2e	31319	oe9e5	6+81e	1e921	3ee5e		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6$a_x$app	8$N_sC_sh_sh_s$	8$N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	2e914	99e2e	3e417	oe9e1	6e2oe			See 2
Husum	13	02912	1e7e5	98e2e	29914	oe941	6e2e3			
Cuxhaven	2	13113	1e915	82e2e	28818	oe9e1	671e2			
Norderney	13	11314	18717	81e2e	27118	oe9e1	6e7e1			
Emden	6	20313	oe718	8ee2e	26617	oe9oe	6e2oe			
Jever	5	12212	1e912	82e7e	27517	oe9e8	6e7e1			
Flensburg	23	03212	1e6e4	98e2e	31116	oe94e	6e3e3			
Schleswig	4	03514								
Kiel	8	04512	e1ee5	81e2e	3ee15	oe9oe	6e3oe			
Lübeck	13	15611	oe6e4	82e2e	29316	oe9oe	6e3e2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14716	oe7e7	81e1e	29116	oe9oe	61ee1			
Lingen	21	30515	oe9e8	81e2e	24419	oe9oe	616e3			
Osnabrück	98	31714	oe713	82e2e	24619	oe9oe	6e2oe			
Bremen	4	22412	oe7e8	8ee2e	26918	oe9oe	61ee4			
Hannover-Langhg.	51	33813	oe81e	81e2e	26818	oe9oe	6e2e7			
Lüneburg	28	24409	1e9e7	81e2e	28817	oe9oe	641e3			
Dannenberg	50	25309	oe7e2	82e2e	29214	oe9oe	6e2e4			
Braunschweig	82	34812	e1ee5	8ee1e	27318	oe9oe	6e3e4			
Göttingen	151	44412	e18e4	81e2e	25121	oe9oe	649e1			
Bocholt	22	40614								
Gütersloh	70	32012	oe7e8	8ee2e	23621	oe9oe	6e7e2			
Salzuflen	96	32512	oe714	75e2e	24221	oe9oe	619e3			
Bückeburg	67	33014	oe712	8ee2e	25118	oe9oe	6+8e8			
Iserlohn	258	41916	e11e5	6ee2e,	22e22	oe9oe	6e7e5			
Essen-Mülheim	120	41015	oe71e	75e2e	21521	oe9oe	6e7e1			
Aachen	202	50118	oe4e4	4ee2e	2e621	oe9oe	649e7			
Bonn	62	51218	eeeee	5ee2e	21e24	oe9oe	619ee			
Alt-Astenberg*	780	427++								
Braunlage*	607	45211	oe6e8	98e2e	56417	oe9oe	679e2			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_R$T$_R$	
F-Schiff S 2	o	001++								
" - Elbe 1	o	00516	1e91e	98e2e	28317	++9++	6+1e4	1e9++		
" - P 8	o	00414	1e82e	98e2e	27916	oe9e1	6+3ee	1e8+2		
" - Fehmarnbelt	o	00613	212e9	99e2e	31117	oe9e5	6+8e3	1122e		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6$a_x$app	7RRT$_R$T$_R$	8$N_sC_sh_sh_s$	8$N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
02012	3e914	99e2e	29817	oe942	6e6e1	7oe16	81499		See 2
02908	2e9e7	98e2e	29116	oe941	6e2oe	7oe13			
13111	11117	81e2e	27716	oe981	6e7e6	7oe15			
11312	11116	81e2e	25917	oe9e1	6e8e5	7oe15			See 4
20313	1e716	81e2e	25217	oe9e1	6e7e8	7oe14			
12211	11114	83e2e	26217	oe9e1	6e8e9	7oe14			
03212	3e8e8	98e3e	29717	oe941	6e6e2	7oe13			
03811	213e7	82e2e	3oe17	oe982	6e2oe	7oe15			
04507	311e9	82e3e	29717	oe981	6e6e2	7oe13			
15608	1e9e9	82e2e	29416	oe9e1	6e3oe	7oe14			
14709	11e11	81e2e	28517	oe941	6e7e3	7oe13	81483		
30512	1e91e	82e2e	23e18	oe9e1	617e5	7oe17			
31713	1e914	82e2e	23117	oe9e1	6e7e3	7oe16			
22411	11ee8	83e2e	25e17	oe941	6e9e3	7oe14	81483		
33813	11e11	8ee2e	25917	oe9e8	6e7e1	7oe14			
24411	2e9e2	81e2e	28418	oe9e1	6eeee	7oe13			
25316	1e9e5	81e2e	28817	oe9e1	6e2e3	7oe12			
34811	11ee4	82e2e	26918	oe9e4	6e2oe	7oe15			
44413	eeeee	81e2e	24719	oe9oe	6e1e1	7oe16			
40614	oe91e	81e2e	2e22e	oe9oe	6e6e3	7oe19			
32011	oe7e9	8ee2e	22521	oe9oe	6e7e2	7oe18			
32514	oe81e	81e2e	23419	oe9oe	6e9e5	7oe18			
33014	oe512	82e1e	24919	oe9oe	6eee1	7oe16			
41914	111e2	81e3e	2e223	oe981	6e7e4	7oe21			
41014	oe7e8	81e2e	2e22e	oe9oe	6e6e4	7oe18			
50118	1e7e4	5ee2e	18722	oe9e8	6e8e3	7oe19			
51216	eeeee	6ee2e,	19923	oe9oe	6e9e4	7oe19			
42711	e1113	81e2e	33518	oe9oe	6e9e1	7oe16			
45209	1e7e7	82e1e	55517	oe94e	6e7e2	7oe13	81483		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_R$T$_R$		
001++									
00512	oe919	98e2e	27116	oe9oe	6+8e8	1e924	3eee1		
00413	2e919	98e2e	26216	oe9e4	6e61e	1e922	3eee2		
00612	31113	99e3e	31e17	oe931	6+8e1	11121	3ee51		

Sonnabend, den 5. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Ch_C$ (D_{3s}6app $0I_{s_1}I_{s_2}I_{s_3}$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

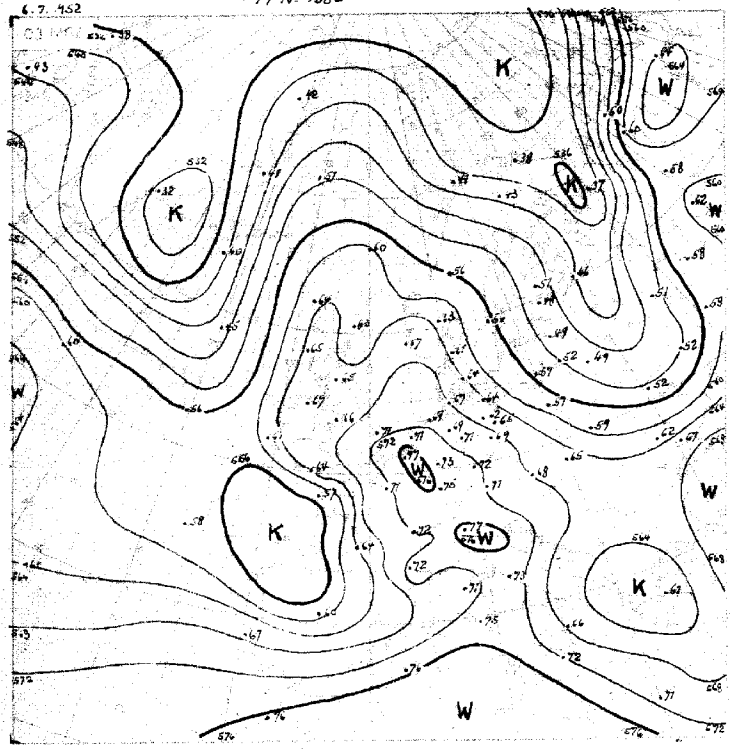
A. Faust	7o639	118ee	82213	93474	21112	
Strassburg	7o599	e38ee	321e9	98e12	32911	
B Grundsamm	7o638	123ee	972e9	93454	1981e	
Alte Land	7o582	e21ee	e22e2	98e2e	35212	
		oe9ee	743e2			
Poseidon	7o5ee	37eee	53e13	99e21	21514	
Main	7o587	oe7e1	72505	98e2e	35312	
Koblenz	7o656	136e1	81813	97e39	15ee6	
Mannheim	73581	e1e07	214e2	97e2e	37513 W 13.e	
Lofoten	7o634	122e7	82313	94e22	2211e W 1e.e	
Saarland	7o615	e75e7	92413	91454	2971e	
Nordenham	7o667	747e7	872e5	981e2	152e7	
Berlin	73547	e63e7	1e218	99e2e	37914 W 13.5	
W. Reimers	73560	e43e7	1e113	98e2e	3411e	
Frithjof	73581	ee6e5	e23e5	98eee	3791}	
Witten	73572	e25e7	1e9e5	99e11	35713	
Meerkatze	7o627	e79e6	82e25	92515	2661e 871++	
			3322e	ee31e	12149	12445
Meerkatze	7o625	e62e9	63e2	98e15	28711	
			38545	34221	ee51e	149++
E. Flohr	7o589	e15e9	1261e	98eee	35213	
Mannheim	73580	e1e11	2eeee	97e2e	37e15	
München	73582	e1111	111e2	98e7e	36814	
Witten	73568	e3711	1e7e9	99e11	35213	
Passat	73539	e3512	2e618	98e2e	33116	
Esso Baltic	73539	3ee12	e2715	98eee	e9e24	
Hildesheim	7o651	24412	818e9	98e36	1558e	
Karlsruhe	7o617	e8311	822e9	92e22	3e1e9	
Wesel	7o636	12511	819e2	91457	2191e W.8.5	
Friederich	7o445	e8312	42e13	98e31	19915	
Meerkatze	7o622	e5312	e2e16	92461	3e2e9 ee9ee	
			33215	ee2e9	11934	
Witten	73560	e4317	1e7e5	99e11	31813	
Baumgarten	7o587	ee717	418e5	98e2e	35113	
Frithjof	73582	eee18	218e5	98e3e	35e14	
Lofoten	7o634	12217	82218	95e22	21112 W 1e.e	
Pamir	7o226	19318	ee417	97eee	15722	
Westpreussen	7o663	14517	72e11	98e12	14912 W 6.e	
Brgm. Smidt	7o638	12417	81913	941e2	21911	
Meerkatze	7o614	e2721	11617	97e2e	3e613 ee9e1	
			342e4	ee31e	12455	
Ostmark	73541	e2423	2e7e9	98eee	27115	
Kassel	7o639	12122	91818	91434	2181e	
Baumgarten	7o587	ee723	31fe9	98e2e	33213	
Frithjof	73583	eee23	214e5	98e31	34e15	
Skolpenbank	7o638	12323	91913	93454	2171e W 9.e	
Böckler	7o623	e9523	61913	98e21	25911	
Münster	7o637	11623	81818	92284	21e1e W 9.e	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

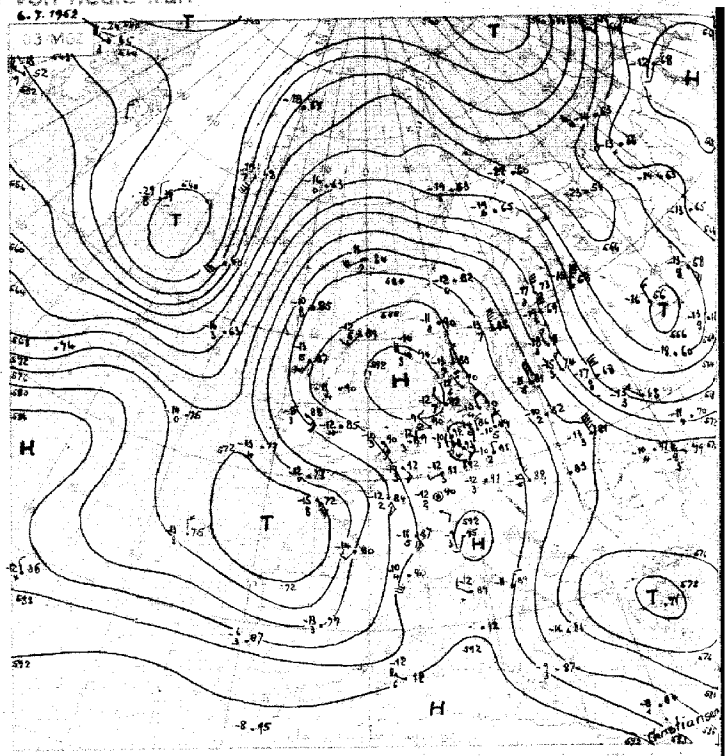
Seite 2 Jahrg. 77 No 1888

Höhenwetterlage von heute früh

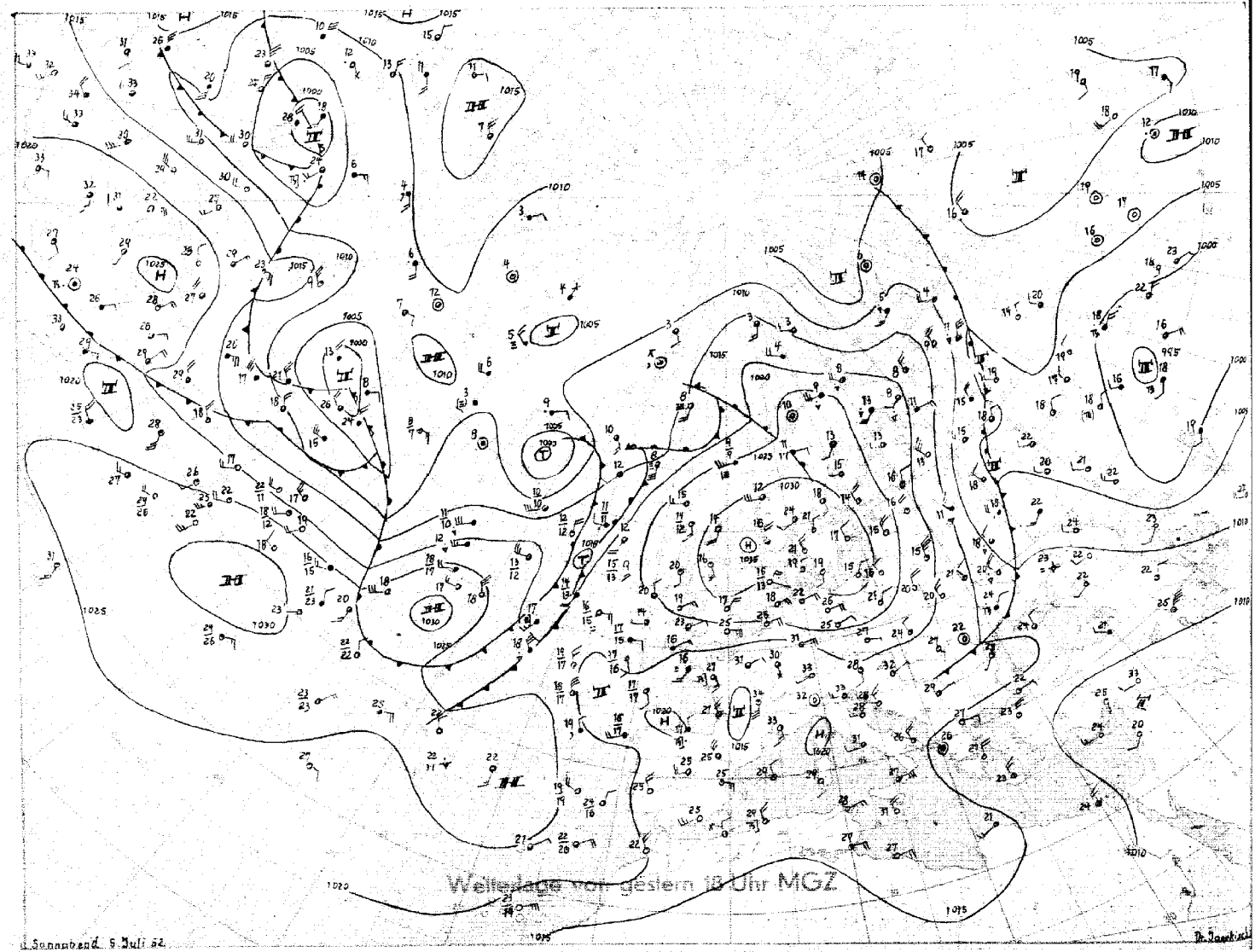
6.7.52



6.7.1952



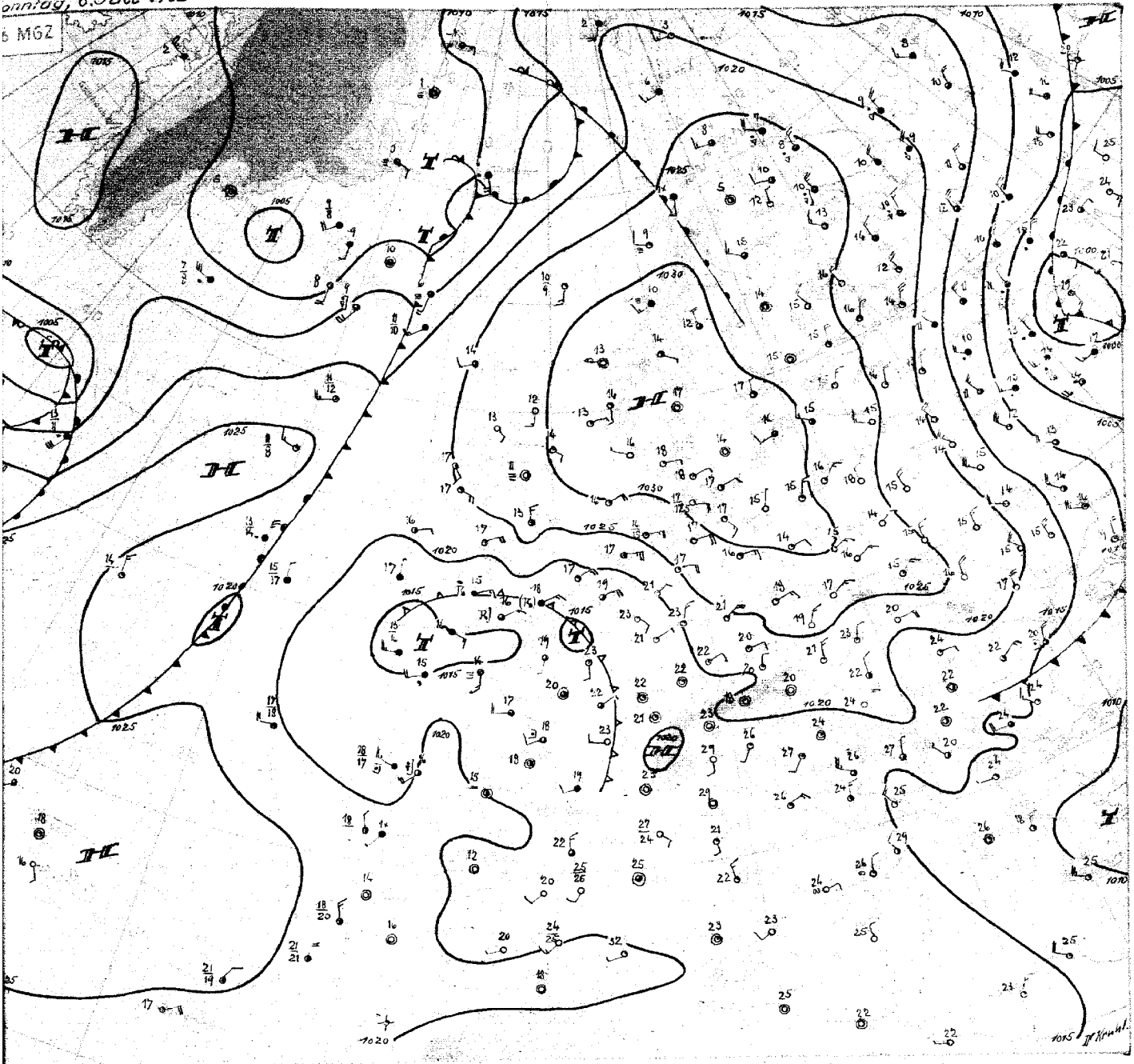
1.-10.7. 556.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

1. Sonnabend, 5. Juli 52.

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitenkreis)



Sonntag, den 6. Juli 1952

Die subtropische, also warme hochreichende Hochdruckzelle über der Nordsee und Südskandinavien verlagert sich nur langsam nach Osten und wird daher noch einige Zeit unser Wetter bestimmen. Auf ihrer Ostseite ist kontinentale Kaltluft über Finnland und das Baltikum nach Süden ausgeströmt und mit östlichen Winden nach Deutschland eingeflossen. Dabei hat sich die Luft allerdings erheblich erwärmt. Doch lagen die Tageshöchsttemperaturen gestern trotz ungehinderter Sonneneinstrahlung in Norddeutschland nur bei 26 bis 28 Grad, während im Rheinland örtlich 33 Grad erreicht wurden. Diese einströmende kühlere Luft zeigt besonders deutlich der Aufstieg von Berlin, wo bis 2000 m Höhe seit gestern ein Temperaturrückgang bis zu 8 Grad eingetreten ist. Daher sind auch heute in Norddeutschland die Sichtverhältnisse für sommerliches Schönwetter aussergewöhnlich gut und neigt der Wind zu stärkerer Böigkeit. Das Einströmen kühlerer Luft nach Mitteleuropa hört auf, so dass das Wetter noch wärmer wird und wieder schwül.

Der gestern nordwestlich von Spanien gelegene Kaltlufttropfen ist bis zur französischen Atlantikküste gelangt, wo Brest eine hochreichende Abkühlung von 3 bis 4 Grad seit gestern aufweist. Die übrigen westfranzösischen Aufstiege, ebenso wie die südenglischen Aufstiege, zeigen nur in der Hochtroposphäre eine leichte Abkühlung von 2 bis 3 Grad, während in der unteren Troposphäre bei zunehmender Südostströmung Erwärmung eintrat. So stiegen die Temperaturen in Hemsby (Ostengland) in den unteren 2000m bis zu 7 Grad an. Dadurch wiederholten sich in der vergangenen Nacht die Gewitter über Westfrankreich zum Teil mit erheblicher Stärke und dehnten sich bis nach Südengland und Paris aus.

Dadurch bildete sich ein flaches Gewittertief über Nordfrankreich aus, das nach Südengland wandern dürfte, während ein Ausläufer -den Monsunvorgängen entsprechend quer zur Höhenströmung- sich nach Westdeutschland vorarbeiten wird. Das kontinentale Hoch wird aber eine rasche Verlagerung und Entwicklung verhindern.

Diese Verzögerung wird dadurch begünstigt, dass die atlantische Kaltluft westlich von Irland zum Nordmeer abgelenkt wird, weil rasch neue atlantische Tiefdruckgebiete nachfolgen. Diese halten die nördliche zonale Drift zunächst noch aufrecht, so dass ein Monsuneinbruch vorerst nicht zu befürchten ist.

Dr. Kruhl

DRUCK GEBR. MILLER, HAMBURG

Nr. 88 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 6. JULI 195[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit		5.7.52 14h	5.7.52 20h	6.7.52 02h	6.7.52 08h
NN Druck Boden		1029.0 mb 1029	mb	1075.9 mb 1026	mb
0°Grenze Tropop.		5200 m 12700	m	4300 m 13100	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2416 0316	Boden 0311	Boden 1612 0710	Boden 0715
	1000	25 2 7213 3518	0719	21.6 1812 0824	1125
	950	69 1908 0932	0926	66 1909 1021	1126
	900	116 1804 1034	1025	112 1703 1120	1226
	850	164 1601 0918	1016	160 1606 1119	1226
	800	215 1352 0914	1012	211 1312 1114	1312
	700	326 0855 0809	1006	322 0753 1212	1605
	600	451 0162 0000	3406	447 5171 1806	1411
	500	595 5874 3108	3603	591 5978 3203	0204
	400	764 7184 2904	2905	759 7387 3206	2809
	300	970 8894 2805	3106	964 8897 3108	3613
	200	1238 06++ 2811	2921	1230 08++ 2928	3418
	100	1683 02++ 3404	0105	1670 06++ 3605	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		972 1910		972 2010	
		770 1552		882 1602	
		668 0656		842 1607	
		650 0458 0806		780 1304	
		190 07++		670 0066	
		162 07++		590 5175	
		145 02++		350 7988 3205	
		080 02++ 0206		175 10++	
				150 05++ 3706	
				130 04++ 3404	
				110 06++ 3104	
				075 06++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	375 269		373 268	
700/1000	500/1000	301 570		301 569	

419 Iserlohn 258m

		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		5.7.52 14h	5.7.52 20h	6.7.52 02h	6.7.52 08h
NN Druck Boden		1030.9 mb 1029	mb	1029.8 mb 1028	mb
0°Grenze Tropop.		4600 m 12800	m	4400 m 12700	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2313 0908	Boden 1008	Boden 1513 0905	Boden 0908
	1000	26.6 2112 0810	1016	24.8 1807 1219	1221
	950	70 1703 0711	1017	69 1608 1017	1225
	900	116 1760 0509	0914	114 1451 0918	1227
	850	165 1560 0408	0814	162 1401 0816	1024
	800	216 1263 0407	0718	213 1402 0815	0818
	700	326 0751 0411	0514	325 0652 0810	0810
	600	452 0157 0709	0611	449 5160 0809	0607
	500	595 5967 3607	0303	592 6267 3207	0206
	400	763 7278 0111	3115	759 7489 2809	0210
	300	968 8801 1305	3220	964 8801 3205	3616
	200	1236 07++ 1507	3117	1233 05++ 3108	3512
	100	1675 06++ 3110	2408	1673 04++ 3508	3509
Markante Punkte Druck in ganzen mb		019 2263		874 1358	
		977 1808		840 1503	
		918 1754		830 1403	
		890 1758		815 1503	
		860 1554		665 0354	
		838 1565		630 0259	
		573 5359		223 04++	
		550 5462 0406		190 07++	
		330 8388		184 06++	
		184 09++		150 07++ 3314	
		130 06++ 3214		110 06++ 3510	
		118 09++		090 02++ 3508	
		110 04++ 3211		040 01++	
		070 02++ 0107			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 269		372 268	
700/1000	500/1000	300 569		299 567	

338 Hannover-Langenhagen 51m

5.7.52 14h	5.7.52 20h	6.7.52 02h	6.7.52 08h		
1027.3 mb 1021	mb	1026.3 mb 1020	mb		
4300 m 12600	m	4400 m 13100	m		
hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff		
Boden 2711 0708	Boden- 1906	Boden 1611 1106	Boden 1112		
23.8 2409 0914	0922	22.0 1611 1126	1118		
49 1907 1018	0922	64 1809 1127	1223		
114 1708 1016	1022	112 1809 1022	1224		
163 1710 1108	1018	161 1804 1013	1220		
214 1311 2408	1111	212 1507 2803	0806		
324 0655 2709	3404	324 0751 0304	0305		
448 5158 2607	3005	448 5159 0000	1111		
592 5871 3408	3207	591 6074 3505	0205		
760 7184 3104	3510	759 7382 3615	3110		
967 8797 2611	3112	963 8998 ++++	2607		
1235 08++ 3216	3023	1231 07++	3021		
1676 04++ 3604	3407	1694 05++	3510		
930 1707		905 1909			
873 1809		884 1709			
795 1211		865 1801			
774 1307		812 1511			
737 1006		671 0453			
450 6379 3306		174 10++			
190 10++		150 06++			
140 04++		110 07++			
130 05++ 3105		106 05++			
110 05++ 3203		086 06++			
070 01++ 0713		080 03++			
062 03++		074 04++			
		062 03++			
375 267		372 268			
301 558		301 569			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Emden	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Aachen	Emden	Quakenbrück	Westerland	Quakenbrück	Göttingen	Aachen			Göttingen					Ort
Zeit	5.15h	5.15h	5.15h	5.19h	5.20h	5.21h	5.04h	5.03h	5.06h	5.08h	5.09h	6.09										Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0406	0612	0408	0708	0204	0000	0704	0912	0913	0914	1308	0702				0204	2708					7800
300	0510	0715	0702	0719	0514	0906	1408	1031	1225	1030	1114	1004				0000	3012					8400
600	0614	0819	0809	0831	0610	0908	1720	1125	1225	1139	1112	1709				0000	3010					9000
900	1114	1021	1016	0933	0720	1042	1408	1223		1139	1110	1906				2904	3012					9900
1200	1314	1123	1018	1025	1326	1336	1608	1023	1322	1231	1114	2104				2910						10800
1500	1210	1218	1111	1117	1808		1612	1022	1223	1120	0908	2006				2916						12000
1800	1306	1313	1208	1318	1306		1512	1017	1230	1116	0806	1910				3014						13800
2100	1208	1812	1210	1518	0814		1314	1008	1332	1108	0000	1814				3006						15000
2400	1006	2305	1602	1106	0914		1318	1408	1330	1221	3604	1714										
2700	2208	2410	0000	0806	1114		1418	1905		1223	3504	1715										
3000	2206	2611	2804	0704	1508		1516	1806			0304	1720										
3600	1406	2506	2606	3004	1508			1908			0502	1714										
4200	1606	3008	2606	2708	1402						0804	1710										
4800		0000	2804	3112							0608	1710										
5400		0108	3001	3204							0503	1616										
6000		3512	0306	3204							3304											
6600			0407								2906											
7200			p1=2								0000											

Wettermeldungen "HELGOLAND"

5.7.52

12h 01514 20316 97022 30117 00901 60705

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 189a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 7. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αapp	8NsChshs	8NsCmsms	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	31116	99o2o	28922	oo9o2	6o7o6			See 2
Husum	13	029 12	2o915	98o2o	27524	oo9o2	619o8			
Cuxhaven	2	131 09	21o2o	81o2o	26422	oo9o2	6o7o7			
Norderney	13	113 13	1o925	82o2o	23824	oo9o1	6o7o5			See 4
Emden	6	203 15	1o925	81o2o	22925	oo9o1	6o8o9			
Jever	5	122 12	1o914	82o2o	24526	oo9o1	679o7			
Flensburg	23	032 11	3o611	99o1o	29123	oo9o1	6o5o2			
Schleswig	4	035 13	3o914	82o2o	29o21	oo9o2	679o5			
Kiel	8	045 12	2o915	82o2o	28722	oo9o2	619o4			
Lübeck	13	156 11	1o91o	82o2o	27625	oo9o1	619o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	2o715	82o2o	26925	oo9o2	6o7o6			
Lingen	21	305 16	oo915	82o2o	21127	oo9co	6o8o8			
Osnabrück	98	317 16	11118	82o2o	21327	oo9o1	619o8			
Bremen	4	224 12	1o911	82o2o	24326	oo981	649o7	81464		
Hannover-Langhg.	51	338 12	21o18	81o2o	24827	oo9o4	6o7o5			
Lüneburg	28	244 o2	3o911	82o2o	27o26	oo932	679o7			
Dannenberg	50	253 o6	21o1o	83o2o	27126	oo9o1	619o7			
Braunschweig	82	348 1o	2121o	99o1o	25925	oo9o2	6o7o3			
Göttingen	151	444 13	o1311	81o2o	23128	oo9oo	6o7o4			
Bocholt	22	406 19	1o912	81o2o	1833o	oo98o	6o7o8			
Gütersloh	70	320 14	11312	81o3o	2o631	oo9o1	6o711			
Salzuflen	96	325 14	2o915	82o3o	21929	oo989	6o7o5			
Bückeburg	67	330 16	2o918	82o3o	23327	oo9o9	619o5			
Iserlohn	258	419 18	o16o9	81o2o	18633	oo9oo	6o7o7			
Essen-Mülheim	120	410 19	21613	81o3o	18o32	13681	6o7o8	81945		
Aachen	202	501 22	134o2	75o1o	16834	12600	67603			
Bonn	62	512 19	61612	6o179	18629	49593	6o711	84927		
Alt-Astenberg*	780	427 14	11315	82o2o	33226	oo981	6o7o1			
Braunlage*	607	452 12	1o913	99o2o	54724	oo9o2	6o7o4			

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$	3RRT$_g$T$_g$
F-Schiff S 2	o	001							
" " Elbe 1	o	00511	31118	98o2o	2572o	oo9o8	6+6o5	11121	
" " P 8	o	00416	2o923	98o2o	25o19	oo9o4	6+8o5	1o923	
" " Fehmarnbelt	o	00614	11113	99o1o	3o818	oo9o2	6+7o1	11121	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αapp	7RRT$_g$T$_g$	8NsChshs	8NsCmsms	sss-Schnee
020 12	1112o	99o2o	26121	oo9o1	6o71o	7oo22			See 3
029 13	1o711	98o1o	25121	oo9o1	6o7o9	7oo24			
131 16	1o922	81o1o	23722	oo9o1	6o91o	7oo24			
113 13	11o2o	82o1o	2o624	oo9o1	6o715	7oo27			See 3
203 11	1o919	82o1o	2o424	oo9o1	6o612	7oo27			
122 11	1o916	83o2o	22124	oo9o1	6o611	7oo27			
032 1o	1o91o	99o2o	2622o	oo9o1	6o715	7oo23			
035 12	1o914	82o2o	2632o	oo9o1	6o712	7oo23			
045 13	oo915	82o1o	2672o	oo9oo	6o713	7oo23			
156 1o	1o912	82o7o	25323	oo9o1	6o912	7oo26			
147 12	1o611	82o2o	24425	oo9o1	6o7o9	7oo26			
305 13	1o7o9	81o2o	18926	oo9o2	6o712	7oo28			
317 13	1o92o	82o2o	19425	oo9o1	6o712	7oo28			
224 09	111o8	82o2o	22126	oo9o1	6o612	7oo28			
338 o8	11114	82o2o	22325	oo9o1	6o712	7oo28			
244 09	1o7o9	82o2o	24624	oo9o1	6o6o8	7oo28			
253 1o	1o9o6	83o1o	24624	oo9o1	6o6o8	7oo27			
348 o8	112o8	99o1o	23424	oo9o1	6o7o9	7oo26			
444 09	113o7	82o2o	21325	oo9o2	6o8o6	7oo28			
406 17	6o7o3	81o19	16326	14646	6o711	7oo32	8164o		
320 12	2o8o7	81o2o	18728	oo9o5	6o71o	7oo32	82287		
325 12	3o913	81o3o	2o426	oo9o6	6o7o7	7oo29			
330 09	1o815	82o2o	21925	oo9o1	6o8o6	7oo28			
419 17	714o9	4oo32	16729	33486	6o712	7oo34	83613		
410 2o	6o7o5	75o22	1593o	43663	6o715	7oo33	8494o		
501 17	71212	6o959	17223	735++	6120o	7o435	87925		
512 18	7o9o9	75o29	15332	39583	6o718	7o633	83927		
427 12	51113	81o3o	31923	oo9o6	6o711	7oo27			
452 o5	1o915	99o2o	53221	oo9o2	6o7o7	7oo25			

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$	3RRT$_g$T$_g$
001							
005 15	1o918	98o2o	23619	oo9o1	6+811	1o9+1	3ooo2
004 15	4o923	98o2o	22217	oo9o4	6+816	1o922	3ooo4
006 14	oo913	99o1o	28218	oo9oo	6+617	1o921	3ooo2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αapp	8NsChshs	8NsCmsms	sss-Schnee
List/Sylt	16	02013	11124	9913o	26o17	oo9o5	619o2			See 3
Husum	13	029o8	1o9o6	98o2o	25214	oo9o1	67ooo			
Cuxhaven	2	13111	21o22	81o2o	23917	oo9o2	649o1			
Norderney	13	113 13	5112o	8113o	21117	23563	619o4			
Emden	6	20312	4o915	8113o	21116	23682	6o2oo			
Jever	5	12211	41o12	8113o	22318	oo976	81483			
Flensburg	23	03213	oo8o7	98o2o	26916	oo9oo	611o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	0451o	11oo5	99o3o	26416	oo9o8	64oo4			
Lübeck	13	1561o	11112	82o2o	25815	oo94o	61oo4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	1471o	31oo8	8213o	24916	oo935	6o2o1	82483		
Lingen	21	3059	811o8	81172	2o32o	5367+	6o2o4			
Osnabrück	98	31711	712o9	81o22	2o818	13606	6o2o2			
Bremen	4	224o8	5o9o9	8113o	22417	oo978	6o7o3	82584		
Hannover-Langhg.	51	33809	7o9o9	81o3o	22817	oo916	649o2			
Lüneburg	28	24412	1o9o8	81o2o	24817	oo9o1	64200			
Dannenberg	50	25312	1o9o2	82o3o	25614	oo9o5	611o5			
Braunschweig	82	34809	5o91o	99o3o	23517	oo9o6	679o3			
Göttingen	151	444o9	72oo5	81o22	22116	oo976	6o7o4			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32009	611o7	8o131	2o721	oo976	674o7	86287	82483	
Salzuflen	96	32508	51205	75o11	21021	oo946	6o2oo			
Bückeburg	67	33oo7	8o512	81o21	21619	oo977	619o4	83583		
Iserlohn	258	41914	8oooo	6o132	2oo22	3852+	6o213			
Essen-Mülheim	120	41017	81813	75952	18923	896++	67oo5	88o34		
Aachen	202	50117	829o5	4o959	19919	895++	647o5	88923		
Bonn	62	51216	8oooo	75179	2o323	695++	672oo			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45207	7o6o6	98o3o	53214	oo942	649o5	81483		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$	3RRT$_g$T$_g$
F-Schiff S 2	o	001							
" " Elbe 1	o	00513	21121	9813o	23117	oo9o6	6+3oo	111++	
" " P 8	o	00413	3o923	98o2o	21816	+++++	6+3oo	1o9+3	
" " Fehmarnbelt	o	00613	oo912	99o2o	27o16	oo9oo	6+3oo	1o921	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αapp	7RRT$_g$T$_g$	8NsChshs	8NsCmsms	sss-Schnee
02013	1122o	99o2o	25217	oo9o8	6o7o4	7oo16			See 3
029 11	11111	98o2o	25o17	oo98o	6o7o2	7oo12			
131 12	21112	81o12	24217	oo9o2	6o4o3	7oo15			
113 11	61419	81o22	2o816	15782	6o7o8	7oo16			See 2
203 12	61116	81o22	21217	25782	6o5o6	7oo15			
122 11	41114	81o11	22616	oo982	6o2oo	7oo16	81481		
032 13	11o11	99o2o	26517	oo94o	6o3oo	7oo14			
035 12	1o9o7	99o3o	26117	oo94o	6o2oo	7oo14			
045 12	111o7	82o2o	26217	oo9o8	6o2o2	7oo13			
156 11	1121o	82o2o	25817	oo9o1	6o7oo	7oo13			
147 1o	21oo5	82o2o	25217	oo9o8	6o4o2	7oo16			
305 12	711o6	81259	2o818	726++	61ooo	79717			
317 13	5oooo	81o12	21619	oo942	6o4o6	7oo17			
2241o	411o6	81o22	22916	oo972	6o2o1	7oo14	82583		
338 11	4111o	8oo22	23117	oo944	6o2o1	7oo14	81483		
244 09	199e3	82o1o	25118	oo981	6o1o3	7oo14			
2531o	111o6	81o2o	25217	oo9o8	6o2oo	7oo12			
348 09	316o8	99o22	24o18	oo942	6o1o4	7oo15			
444 12	1oooo	81o2o	22617	oo9o2	6o2o3	7oo12			
406 18	813o9	o7639	19819	3562+	61o13	7o419	83634		
32011	514o3	8oo32	21721	oo989	6o2o8	7oo18	83387	82483	
325 12	4o9o5	81o2o	21618	oo982	6ooo1	7oo15			
33013	3366o	82o12	22219	oo983	6o8o4	7oo14	81483		
419 17	729o9	5o172	22121	19693	6o422	7oo19	8194o		
41018	811o5	15959	21318	6962+	612o3	7o818	8594o	83o17	
501 17	7121o5	5o219	19818	5557+	617o4	72217	8563o		
512 18	8o9o5	3o959	22o19	895++	61211	7o319	8892o		
427 09	7oooo	82o32	33o17	oo982	6o411	7oo14	83499		
452 o8	5o7o6	82o32	53116	oo9o2	6oo3	7oo13			

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$	3RRT$_g$T$_g$
001							
005 13	51117	98o31	23o17	oo858	6+8o7	11121	3ooo2
004 13	31222	98o2o	21o16	oo94o	6+8o5	11223	3ooo3
006 12	11213	99o2o	27116	oo9o5	6+3o1	11221	3ooo2

6. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$_L$L$_a$L$_o$L$_o$ L$_d$L$_d$o GG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (D$_s$v$_s$ app OT$_s$T$_s$T$_d$T$_d$ 1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$) W = Wassertemperatur

Kaiser	13582	oo3o1	117o2	98o2o	3281o	
Flohr	16606	05100	22oo4	98ooo	28411	
Poseidon	1o489	431oo	82218	98o22	15213	
Frithjof	13583	oooo6	2140 5	98o31	31514	
Mannheim	13593	o33o7	2o7o5	97o2o	3o513	
Ostmark	13543	o38o8	1o711	98ooo	24116	
Lofoten	1o634	122o7	82218	96o22	17811	W1o,o
Westpreussen	16665	19807	82211	97o22	05909	W 8,o
Saarland	10649	12807	62o13	93424	14906	
StettinerGreif	1o459	o7606	42113	98255	24316	
Oldenburg	1o59o	oo5o7	318o2	97o12	29314	W 12,5
Meerkatze	1o6o2	oo8o9	118o9	98o22	29612	oo9o5
" "		5470 4	oo31o	12o32		
Mannheim	13595	o3311	21102	97o2o	3oo15	W13,5
Meerkatze	10598	oo712	1o9o2	99o2o	29313	oo9o5
" "		3450 3	oo31o	12553		
Ostmark	13543	o5812	1o921	98ooo	23516	

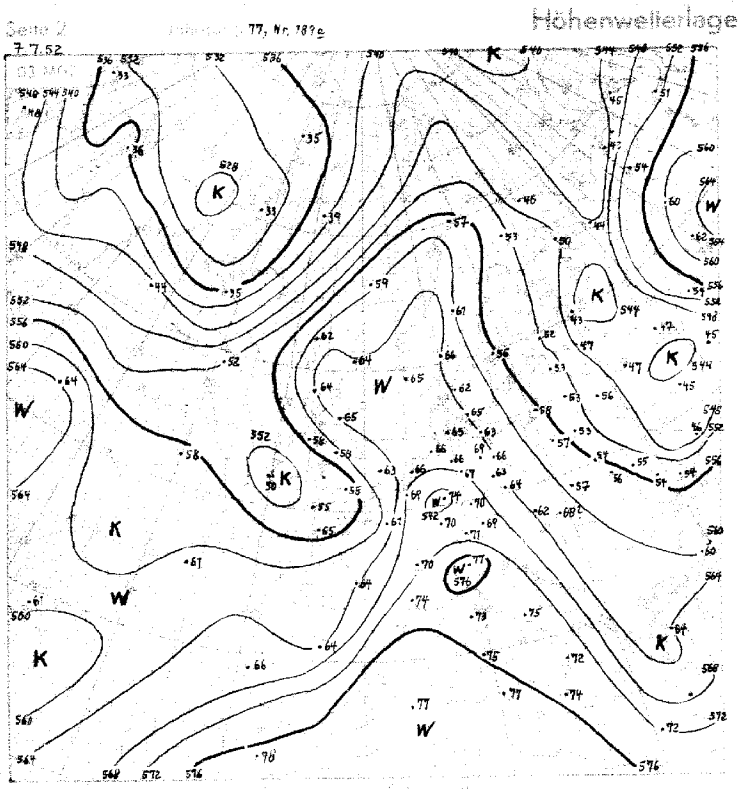
Rasa Culm	1o5o8	19912	41oo9	98o31	2o115	
München	13581	oo311	112o5	98ooo	28814	
Nübel	1o163	252o6	8o9o2	98o52	16225	
Strassburg	13554	05312	51118	98o3o	25216	
Frithjof	13584	ooo12	oo9o5	99o1o	28914	
Nordenham	10662	24711	521o9	99o11	o6908	
Wesel	1o636	12511	324o9	98o11	21111	W1o,o
Karlsruhe	10631	17o11	82318	98o21	19810	W 9,5
Hildesheim	10628	18o11	52213	98o21	2oo1o	
Gotland	10665	23312	32o18	98158	o61o9	
Meerkatze	1o592	oo415	1121o	98o2o	26414	oo9o5
" "		34729	oo212	12552		
Gloria	1o42o	5oo18	o18o5	98o2o	27o2o	
Frithjof	13581	ooo18	o11o5	99o2o	26o15	
Oldenburg	1o591	oo417	315o5	97o1o	24814	W13,5
Baumgarten	1o588	oo717	213o5	98o2o	26115	
Seidt	10638	12417	22213	98o2o	21111	

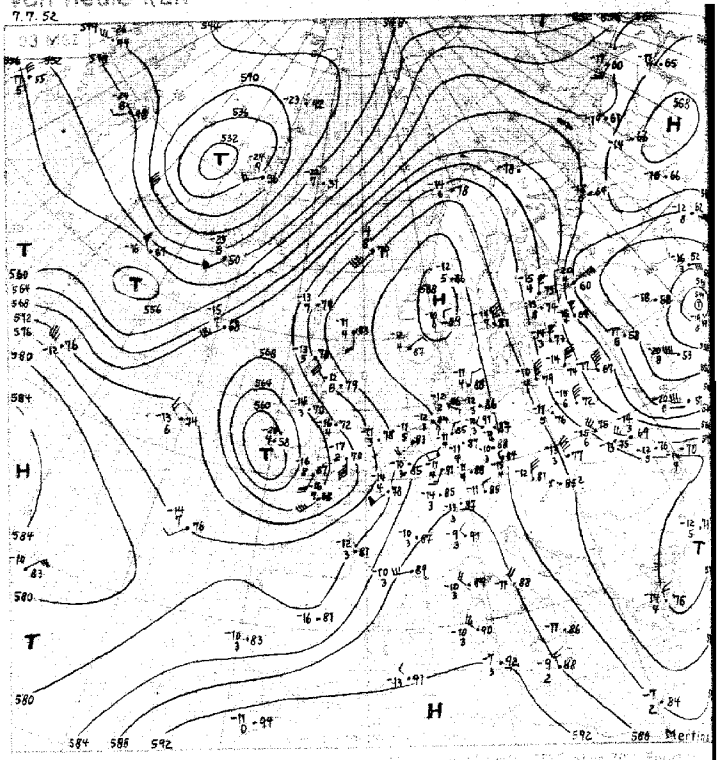
Lofoten	1o636	12417	32713	98o2o	2o812	W1o,o
Westpreussen	1o666	24217	62521	98o22	o74o9	W 8,o
Pamir	1o194	19618	oo319	98ooo	12323	
Meerkatze	1o588	oo518	1121o	98o2o	25714	oo9o5
" "		4360 7	oo212	11231		
Koblenz	1o668	24322	82418	96425	1o1o4	
Kassel	1o639	12122	42809	98o31	21509	
Skolpenbank	1o638	12323	12209	98o11	21810	W 9,5
Kaisen	10606	o6123	23602	98o2o	21111	
Münster	10637	11823	41809	98o2o	21509	W 8,o
Haltenbank	1o638	12523	o1909	98o2o	21810	
Bösch	13581	oo923	11oo5	98o2o	23615	
Baumgarten	10587	oo723	2110 9	98o1o	239++	
Frithjof	1o578	oo823	o14o9	98o2o	24515	

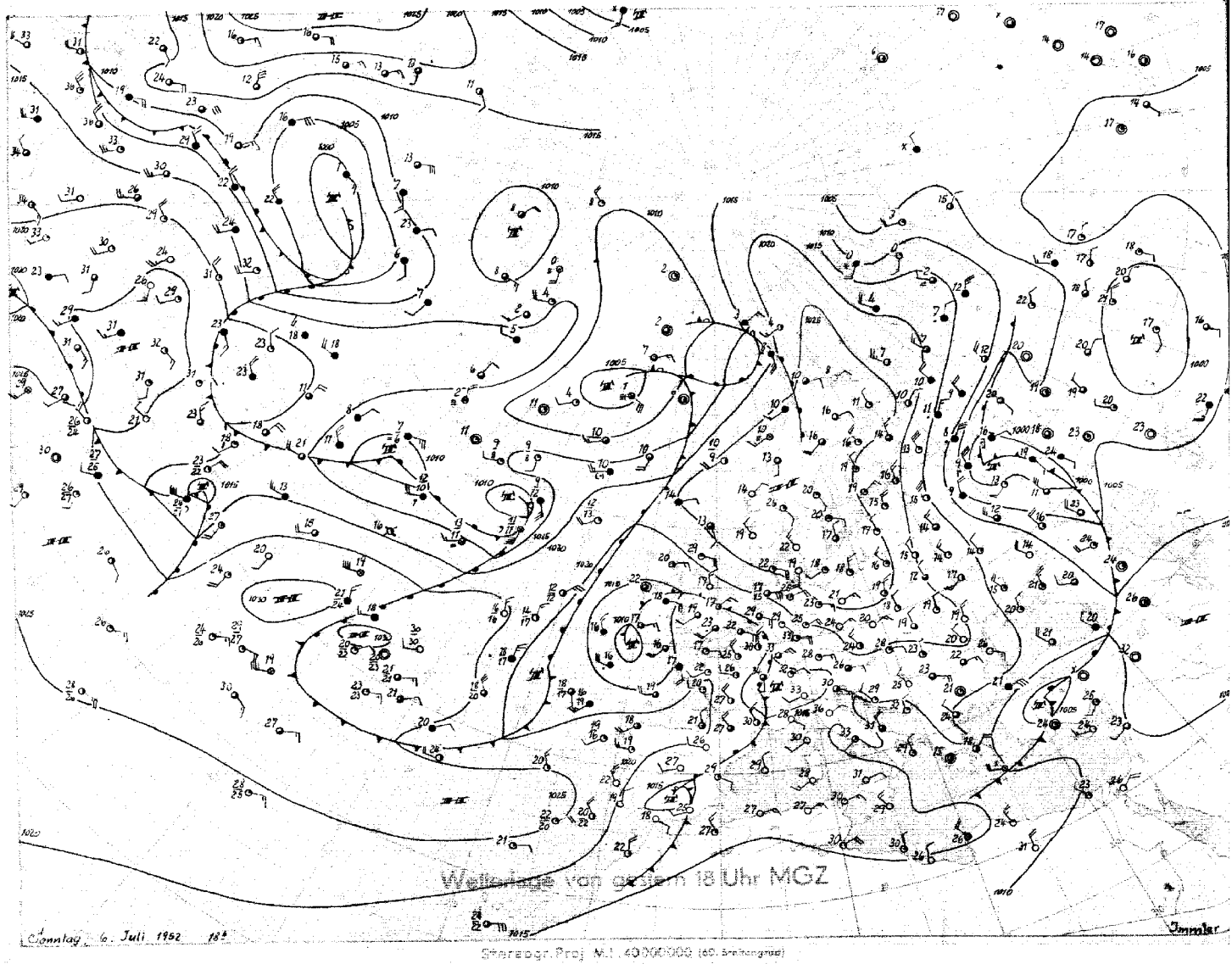
*Luftdruckangabe auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





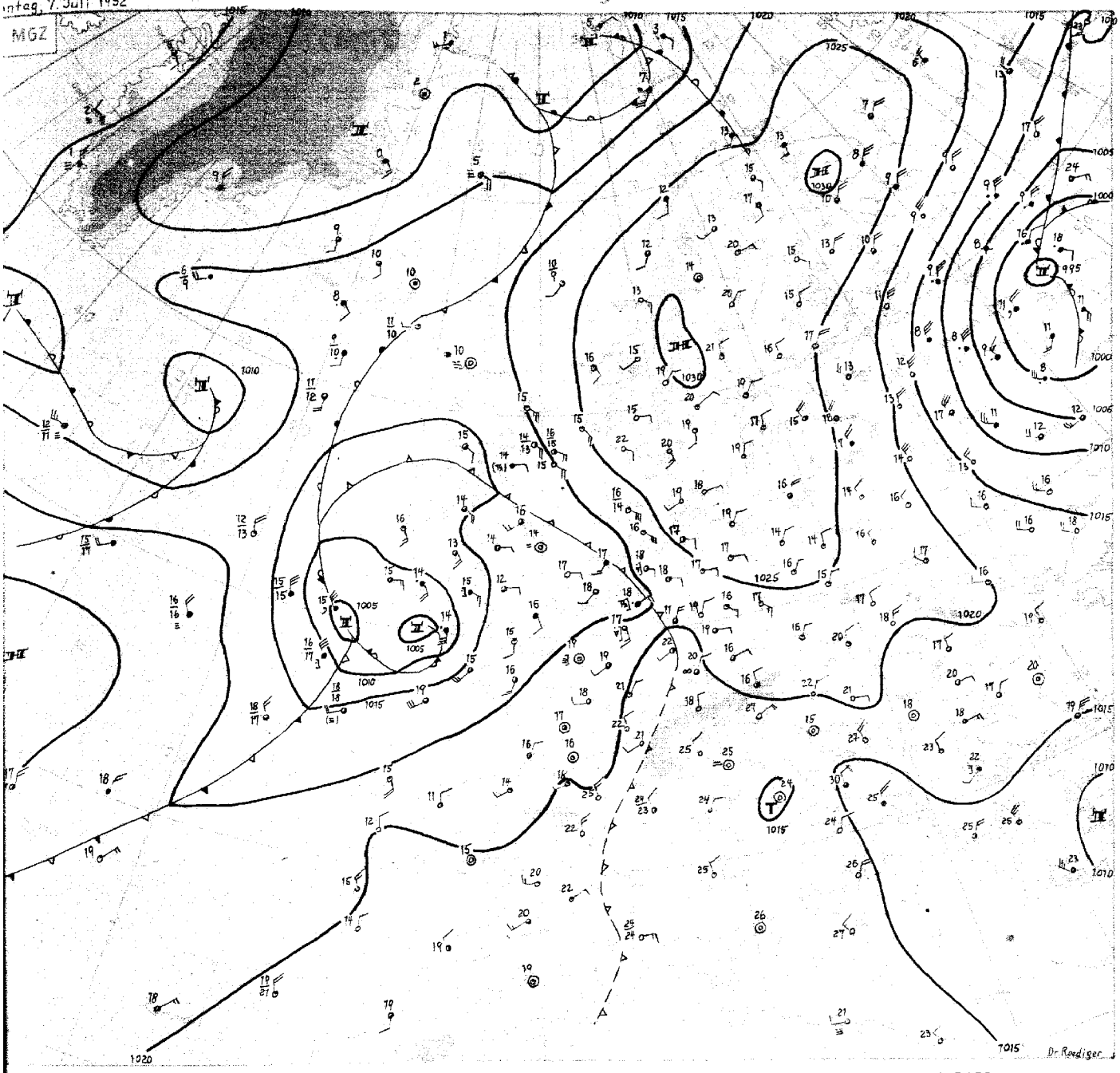


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 6. Juli 1952 18h

Jimmler

MGZ



Montag, 7. Juli 1952

Das ausgedehnte Hoch über Skandinavien verlagert sich langsam weiter nach Nordosten, doch hat sich ein kräftiger nach Ostdeutschland reichender Keil gehalten, gestützt durch die stationäre russische Zyklone. Noch liegt Norddeutschland im Bereich der trockenen Ostwinde, die stark erwärmte kontinentale Polarluft heranführen. Bei der sehr geringen Luftfeuchtigkeit vermag die intensive Einstrahlung keine Konvektionswolken zu erzeugen, doch greift heute hohe Bewölkung aus dem westeuropäischen Störungsbereich auf unser Gebiet über. Die Form dieser Wolken. (ac cast, ci dens) verrät das Einströmen kälterer Luft in der Höhe, und im Rheinland kam es bereits gestern nachmittag zu Gewitterbildungen, die sich bis heute früh fortsetzten. Dort wurden die labilen Umlagerungen verstärkt durch das Vorhandensein feuchterer überhitzter Bodenluft. Die Höhenkaltluft aus dem Westeuropa vorgelagerten Kaltlufttropfen drang aber vor allem über England nordwärts vor, gesteuert durch den nach Norwegen reichenden Höhenhochkeil, und brachte bereits Schottland Frühgewitter.

Das Bodentief südlich Irland besteht aus zwei Kernen, die umeinander kreisen und durch Warmluftschübe aus der im Norden herumgeführten Warmluftmasse Energie zugeführt bekommen. Das ganze System zeigt jetzt eine nördliche Verlagerungstendenz, denn es gerät mit den herannahenden nordwestatlantischen Zyklonen in Verbindung. Infolge dieser Verlagerungstendenz verliert der nach Nordwestdeutschland gelangte Teil der Höhenkaltfront an Stosskraft. Eine gewisse Belebung der Gewittertätigkeit könnte in den Nachtstunden wieder erfolgen und dabei eine Ausweitung bis in den Hamburger Raum, doch wird die Intensität nicht mehr den Grad erreichen wie im Rheinland, wo bis zu 26 mm Niederschlag (Aachen) fielen. Die Wetterlage ändert sich somit noch nicht grundlegend, die Ostwinde schwächen sich zwar ab, doch wird der antizyklonale Einfluss bei uns noch überwiegen und die Temperaturen bleiben hochsommerlich.

Dr. Roediger

Nr. 189 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 7. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolfhusen 0m

Zeit		6.7.52 14 h			6.7.52 20 h			7.7.52 02 h			7.7.52 08 h		
NN Druck Boden		1022.1 mb		1022	mb			1021.5 mb		1021	mb		
0°Grenze Tropop.		4300 m		12600 m				4100 m		++++ m			
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2716	0918	Boden		0809	Boden	1611	1106	Boden		1206
	1000	19.2	2614	1131			++++	18.0	1709	1321			++++
	950	64	2209	1230			1327	62	2103	1821			1517
	900	111	2204	1324			1415	108	1909	1817			1715
	850	160	1906	1517			1606	157	1411	1708			2019
	800	212	1703	1511			1606	207	1306	1408			2019
	700	323	0854	1605			1304	318	0654	1411			1715
	600	448	5163	1504			1308	442	5363	1525			1625
	500	591	6073	0000			1308	584	6280	1515			1818
	400	760	7284	0302			0000	751	7387	1515			1920
	300	965	8999	0408			1705	957	8796	2107			1819
	200	1234	0444	2705			2518	+++	++++	0404			1514
	100	1682	0144	0000			3606	+++	++++	1405			1008
Markante Punkte Druck in ganzen mb		819	1905	++++				930	1909				
		558	5667	++++				920	2108				
		545	5668	++++				820	1404				
		226	0244	++++				780	1253				
		193	0544	++++				730	0802				
		170	0344	0000				550	5865	1527			
		130	0244	0000									
		110	0144	0000									
		090	0044	0000									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	374		268				373		265			
700/1000	500/1000	304		572				301		566			

419 Iserlohn 258m

Zeit								7.7.52 02 h			7.7.52 08 h		
NN Druck Boden								mb			mb		
0°Grenze Tropop.								m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden			Boden			Boden		3103	Boden		0105
	1000									++++			++++
	950									3109			0511
	900									3012			0607
	850									2825			2106
	800									1308			2108
	700									1314			1816
	600									1923			2025
	500									1826			2119
	400									2205			2118
	300									3002			2115
	200									2911			2014
	100									0000			1903

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		6.7.52 14 h			6.7.52 20 h			7.7.52 02 h			7.7.52 08 h		
NN Druck Boden		1028.2 mb		1027	mb			1025.8 mb		1024	mb		
0°Grenze Tropop.		4100 m		12800 m				4200 m		12000 m			
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2210	0912	Boden		1012	Boden	1512	1410	Boden		1308
	1000	24.0	1909	1025			++++	21.5	1614	1230			++++
	950	68	1508	1024			1028	44	1608	1329			1320
	900	113	1606	1122			1028	111	1506	1328			1423
	850	162	1506	1122			1020	159	1451	1318			1321
	800	213	1203	1018			1018	210	1202	1212			1315
	700	324	0752	1002			0510	320	0653	0409			1612
	600	448	5358	3603			3509	444	5271	0603			1610
	500	590	6369	0107			3606	586	6283	1006			1512
	400	757	7478	0307			0903	753	7384	1205			1606
	300	962	8997	3606			1112	958	8900	1015			1120
	200	1231	0444	0721			0815	1225	0744	0406			1113
	100	1673	0344	0206			0306	1666	0644	0604			0610
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919	1407					1006	1514				
		894	1706					965	1708				
		873	1606					940	1608				
		860	1606					925	1607				
		773	1304					877	1406				
		517	6265					818	1403				
		477	6478					765	0901				
		271	9544					350	8093	1009			
		225	0244					207	0844				
		184	0644					130	0444	0505			
		130	0644	3607				080	0344	0809			
		090	0344	0405				065	0144				
		060	0244	0713									
		052	0344										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		266				372		266			
700/1000	500/1000	300		566				299		565			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.7.52 14 h			6.7.52 20 h			7.7.52 02 h			7.7.52 08 h		
NN Druck Boden		1023.5 mb		1017	mb			1023.4 mb		1017	mb		
0°Grenze Tropop.		m		m				3900 m		12500 m			
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2411	1010	Boden		1106	Boden	1609	1206	Boden		1110
	1000	20.3	2409	1112			++++	19.6	1609	1330			++++
	950	65	2106	1124			1225	1907	1430				1321
	900	111	1804	1121			1223	109	1605	1420			1416
	850	160	1903	1212			1317	158	1703	1311			1605
	800	212	1701	1310			1214	209	1401	1307			1305
	700	324	0954	1509			0909	320	0656	1406			1906
	600	449	5162	1111			1310	444	5362	1308			1707
	500	592	6270	1605			1203	585	6172	0204			2309
	400	759	7380	3117			2915	753	7384	2605			2709
	300	964	8894	2814			3516	958	8998	3415			3112
	200	1234	0444	3015			3127	1227	0644	3530			0707
	100	1675	0444	3407			3509	1667	0444	0517			0410
Markante Punkte Druck in ganzen mb		998	2409					972	1809				
		906	1705					910	1604				
		894	1904					880	1704				
		862	1703					870	1704				
		808	1601					844	1803				
		803	1702					535	6069				
		535	5963					510	6070				
		482	6374					250	9744	3231			
		178	0744					190	0844				
		160	0544					080	0444	1014			
		140	0644					065	0344				
		090	0444										
		070	0244	0410									
		060	0144	0618									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		268				373		265			
700/1000	500/1000	304		572				301		566			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Westerland	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Quakenbrück	Westerland	Göttingen	Göttingen	Aachen							Göttingen						Ort
Zeit	6.12h	6.14 h	6. 15h	6.20h	7.03 h	7.06h	7.06h	7.03h	7.09h	7.09h						6.15h						Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0917	0918	0908	1007	1107	1107	1116	0000	0904	1705						3308						7800
300	1119	1025	1007	1125	1518	1704	1522	1504	1008	1706						3008						8400
600	1128	1224	0912	1237	2412	2013	1636	1220	1110	1008						2704						9000
900	1229	1327	1016	1329	2710	2306	1525	1512	1708	2008						2708						9300
1200	1226	1519	1116	1323	2822	2309	1420	1906	3206	2006						2708						10800
1500	1225	1515	1112	1216	3008	2312	1625	3303	3404	2208												12000
1800		1513	0708	1206	2905	2206	1416	0000	0304	1912												13500
2100		1509	0608	0000	2307	1444	1421	0000	1104	2112												15000
2400		1508	0104	0000	2108	1402	1425	1104	1202	2316												
2700		1506	0102	0000	1906	1613		1604	1502	2118												
3000		1505	3402	0806	1409	1616		1904	1802	2120												
3600		1504	3402	0304	1317			1604	1804													
4200		1403	3506	0306				1402	1604													
4800			3406	1407				1408	1604													
5400			0000	1409				1612	1910													
6000			0000	1005				1808	2210													
6600			0804	0000					2214													
7200			3404	2208					2310													

Wettermeldungen HELGOLAND

6.7.52 12 h
01513 30923 98022 24721 00905 60706
6.7.52 18 h
01514 20829 98022 22121 00908 60717 70022

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 190a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 8. Juli 195_2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a$_3$app	8N$_s$C$_h$h$_s$	8N$_s$C$_h$h$_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02013	11317	99o2o	24222	oo9o2	6o7o5			See 3
Husum	13	02912	11116	99o2o	23425	oo948	61912			
Cuxhaven	2	13113	51o17	81o3o	23323	oo929	67915			
Norderney	13	11315	5151o	81o12	21125	oo949	6766o7			See 1
Emden	6	20316	3111o	81o18	21225	oo941	61oo4			
Jever	5	12213	6141o	83o12	21824	oo979	6o7o6	84481		
Flensburg	23	03212	11214	99o2o	24723	oo94o	6o7o6			
Schleswig	4	03512	11o17	99o2o	24725	oo98o	6o712			
Kiel	8	04510	1122o	82o2o	25325	oo9o8	64906			
Lübeck	13	15611	11313	82o2o	24725	oo9o8	6o7o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14709	21113	82o2o	23726	oo988	6o71o	81483		
Lingen	21	30517	4o9o5	81o18	2o724	oo981	611o5			
Osnabrück	98	31717	41310	81o12	2o227	oo981	61613			
Bremen	4	22411	61112	81o32	21525	oo986	61615	83483		
Hannover-Langhg.	51	33811	61513	72o32	21727	oo989	67914	82480		
Lüneburg	28	24409	2o9o8	82o2o	23926	oo98o	6o7o7			
Dannenberg	50	25311	111o7	99o2o	24226	oo9o1	61911			
Braunschweig	82	34811	31112	82o3o	23o26	oo983	6494o			
Göttingen	151	44412	3116o8	82o2o	2o927	oo988	6o712	81483		
Bocholt	22	40620	627o2	4oo22	19826	22581	61oo4	82830		
Gütersloh	70	32015	617o4	81o26	19629	oo972	61517	84480		
Salzuflen	96	32514	712o7	81o32	2o327	oo938	61516	82483		
Bückeburg	67	33013	61o16	82o31	2o628	oo982	6o721	84483		
Iserlohn	258	41918	425o5	75o22	2o125	2567o	6o7o4	8264o		
Essen-Mülheim	120	41019	2254	6oo12	19727	11642	61oo4	81834		
Aachen	202	50119	726o2	6oo22	19825	285++	6193	8765o	82827	
Bonn	62	51218	61804	75259	2o425	19582	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780	42714	614o6	81o22	32724	12482	6o7o5	81816		
Brauniage*	607	45211	112o5	99o1o	52725	oo982	6494			
Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRT$_e$T$_e$	
F-Schiff S 2	o	001 ++								
" - Elbe 1	o	00514	61412	98o3o	22118	oo9o9	6+8o8	11421		
" - P 8	o	00415	61114	98o22	21o17	6o89+	6+1o8	11122		
" - Fehmarnbelt	o	00614	11113	99o3o	27118	11400	6+8o3	11121		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a$_3$app	7RRT$_e$T$_e$	8N$_s$C$_h$h$_s$	8N$_s$C$_h$h$_s$	sss-Schnee
02014	21220	99o2o	22721	oo949	6o6o8	7oo22	81499		See 3
02914	5o81o	99o21	22322	oo932	6o6o5	7oo25			
13116	21o14	61o2o	21322	oo9o9	6o6o3	7oo24			
11317	5141o	81o21	2oo25	oo988	6o6o8	79728			See 1
20317	21111	84o2o	19526	oo982	6o6o9	79727			
12215	21oo5	82o11	2o425	oo93o	6o7o6	7oo27			
03212	31212	98o3o	23121	oo942	6o7o4	7oo24			
03514	31314	99o2o	23721	oo942	6o7o2	7oo25			
04513	21o13	82o2o	23321	oo948	6o6o2	7oo24			
15611	2o9o9	82o1o	22624	oo942	6o6o5	7oo27			
14711	5o9o9	82o31	21925	oo951	6o7o6	7oo28			
30517	2o9o3	81o12	18627	oo94o	6o711	7o128			
31718	3o7o8	81o1o	18626	oo981	6+5o5	7oo28			
22413	2126	82o22	2o426	oo982	6o6o5	7oo28			
33812	31212	81o22	2o525	oo989	6o6o4	7oo28	81483		
24413	5oooo	81o3o	21724	oo93o	6o7o7	7oo27			
25312	11103	99o2o	22124	oo951	6o7o3	7oo27			
34813	41306	82o2o	21324	oo98o	6o6o4	7oo27			
44412	4113	31o32	19726	oo988	6o6o4	7oo29	83483		
40621	5oooo	4oo32	18128	39683	6o5o7	7o129	83934		
32016	2o7o4	8oo31	18o29	13682	6o8o7	79731	81483	81945	
32516	11109	81o1o	18927	oo989	oo7o5	7oo29			
33014	3o71o	81o12	2oo26	oo981	6o7o5	7oo28	82483		
41917	4323	75o31	17927	38783	6o7o9	7o131	81465	83850	
41018	6270	81o3o	17728	13693	6o611	7o229	85482	81933	
50117	8297	5o959	19818	795++	61405	72028	87930		
51217	2oooo	81o21	18128	18563	61813	72129	81640	81827	
42713	3146	82o12	31423	11480	6o7o9	7oo25	81816		
45209	61106	99o3o	51522	oo982	6o7o2	7oo26	86484		
iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRT$_e$T$_e$		
00114 ++									
00516	5o912	98o22	21119	oo9f8	6+8o8	19o4o	3oo07		
00415	81217	97o2o	2oo18	oo59o	6+8o9	11321	3oo06		
00614	11o13	99o2o	25318	oo94o	6+7o6	11121	3oo04		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a$_3$app	8N$_s$C$_h$h$_s$	8N$_s$C$_h$h$_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	51218	99o3o	22717	oo942	6o2o2	84499		See 3
Husum	13	02912	511o8	98o32	23316	oo932	614o3			
Cuxhaven	2	13114	41117	81o3o	21918	oo938	61106			
Norderney	13	11314	6141o	81o22	2o219	oo93+	6443			
Emden	6	20316	51111	6oo12	19918	oo932	61oo3			
Jever	5	12213	7110	81o31	2o719	oo97+	6443	87481		
Flensburg	23	03212	51212	98o2o	22817	oo942	6192			
Schleswig	4	03511 ++								
Kiel	8	04511	2110	82o3o	23417	oo942	6o2oo			
Lübeck	13	15611	2o9o8	81o2o	23117	oo93o	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14711	51oo7	81o3o	22423	oo95o	6o2o1	85483		
Lingen	21	30514	6o9o1	81252	18921	56242	6o2oo			
Osnabrück	98	31716	5o9o3	75o32	19o19	22480	6401			
Bremen	4	22412	3o9o6	81o1o	2o619	oo98o	6o3oo	83483		
Hannover-Langhg.	51	33813	31oo6	8oo32	2o818	oo982	6o3o3	82481		
Lüneburg	28	24412	3o9o5	81o2o	22618	oo942	6o2o3			
Dannenberg	50	25312	2o9o1	82o2o	23o15	oo94o	611o5			
Braunschweig	82	34812	5o9o6	75o3o	21718	oo98o	6o2o1			
Göttingen	151	44411	3186	81o3o	2o817	oo98o	644 3	83483		
Bocholt	22	40611 ++								
Gütersloh	70	32013	2o9o5	64o21	19021	2566o	67o04	82645		
Salzuflen	96	32512	3oooo	75o11	19819	2564o	6o3o4	8264o		
Bückeburg	67	33013	3oooo	8oo31	2o421	oo942	47465	87483		
Iserlohn	258	41917	1232	5oo3o	19119	oo9o2	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	41020	oooo	3oo2o	18322	oo9oo	6o8o1			
Aachen	202	50119	21803	25o2o	19419	oo942	6o2o3			
Bonn	62	51219	oooo	96o2o	19321	oo9oo	6o2o3			
Alt-Astenberg*	780	42711 ++								
Brauniage*	607	45209,	7o7o4	98o31	51816	oo97+	6o3o1	87484		
Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRT$_e$T$_e$	
F-Schiff S 2	o	00114 ++								
" - Elbe 1	o	00514	41214	98o1o	2o817	oo93+	6+8o1	112++		
" - P 8	o	00415	61216	97o22	29717	oo97+	6+3o1	11221		
" - Fehmarnbelt	o	00614	11109	99o2o	24816	oo94o	6+8o4	11120		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a$_3$app	7RRT$_e$T$_e$	8N$_s$C$_h$h$_s$	8N$_s$C$_h$h$_s$	sss-Schnee
02013	31318	99o12	22417	oo942	6o2o2	7oo16	81499		See 3
02912	11114	99o11	22217	oo941	6o4o3	7oo14			
13114	11o16	81o1o	2o817	oo93o	6o7o5	7oo14			
11313	51508	81172	19417	39782	6o9o3	7oo17			See 1
20315	4111o	81o12	19517	oo988	6o2oo	7oo17			
12213	51412	82o11	2o118	2578o	6o4oo	7oo17	82650		
03213	11212	98o12	22818	oo941	6o3oo	7oo14			
03513	1111o	82o12	23517	oo94o	6o3o2	7oo15			
04513	1o91o	82o2o	23217	oo94o	6o9oo	7oo15			
15612	2o9o5	81o2o	22417	oo94o	6o7o5	7oo14			
14712	11oo8	82o2o	22217	oo989	6o5o1	7oo14	81483		
30514	3o9o3	81o12	18619	12681	6o3oo	79717			
31715	412o4	81o22	18219	oo981	6o6o2	7oo17			
22413	11oo5	81o12	19918	oo98o	6o6o5	7oo17	81483		
33813	1o9o5	56o12	2o317	oo98o	6o8o3	7oo15	81483		
24412	2o9o9	81o3o	21917	oo934	6o6o3	7oo14			
25312	2o9o1	81o2o	22115	oo94o	6o6o4	7oo12			
34813	2oooo	5oo12	21318	1578o	6o4o4	7oo16	81650		
44413	1oooo	81o2o	2o416	oo98o	6o6oo	7oo12	81483		
40619	1322	1oo24	18o7o	oo94o	6o3o3	7oo18			
32013	2116	64o2o	18521	oo931	6o3oo	7oo19	81481		
32512	1134	81o2o	18921	1554o	6o5oo	7oo18	81640		
33015	2o1o2	81o11	19831	11489	6+5o3	7oo15			
41915	2254	4oo11	18819	15836	6o6o1	7oo17			
41020	oooo	681oo	18321	oo9oo	6o7o1	7oo19			
50118	1oooo	25o2o	18719	oo9o1	61401	79618			
51218	3oooo	3oo3o	18919	oo97o	613oo	7oo18			
42712	o14o2	81o2o	3o419	oo9oo	6o7o3	7oo18			
45209	1o9o4	99o11	5o618	oo98o	6o8o1	7oo14			
iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRT$_e$T$_e$		
00114 ++									
00515	31116	98o2o	2o317	oo931	6+8o5	11121	3oo03		
00415	51415	97o22	19217	3974o	6+8o5	11421	3oo04		
00614	11309	99o2o	24416	11549	6+3o2	11320	3oo02		

Deutsche Schiffsmeldungen

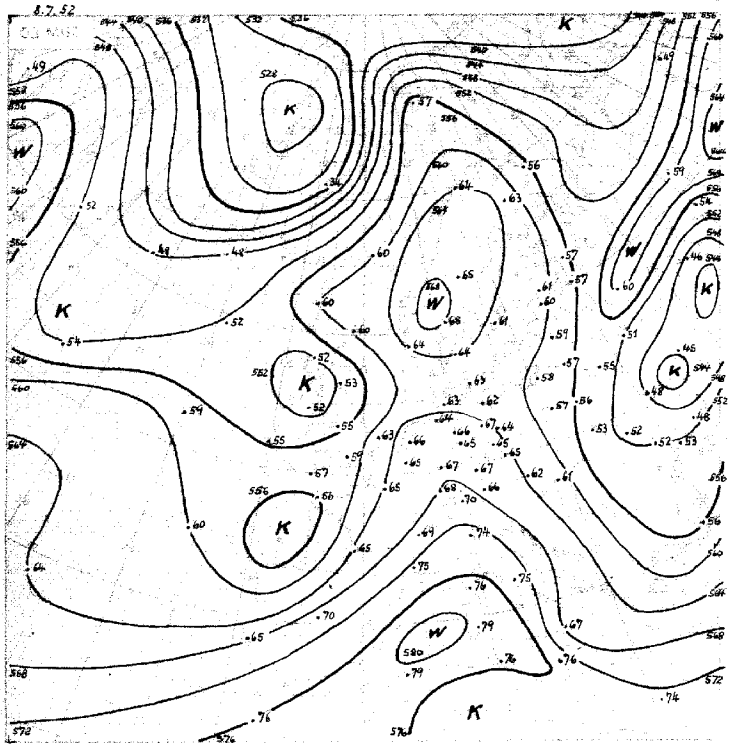
Montag, den 7. Juli 1952 — Schlüssel: YQLaLaLo LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_{3s}6app $0T_sT_sT_eT_e$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

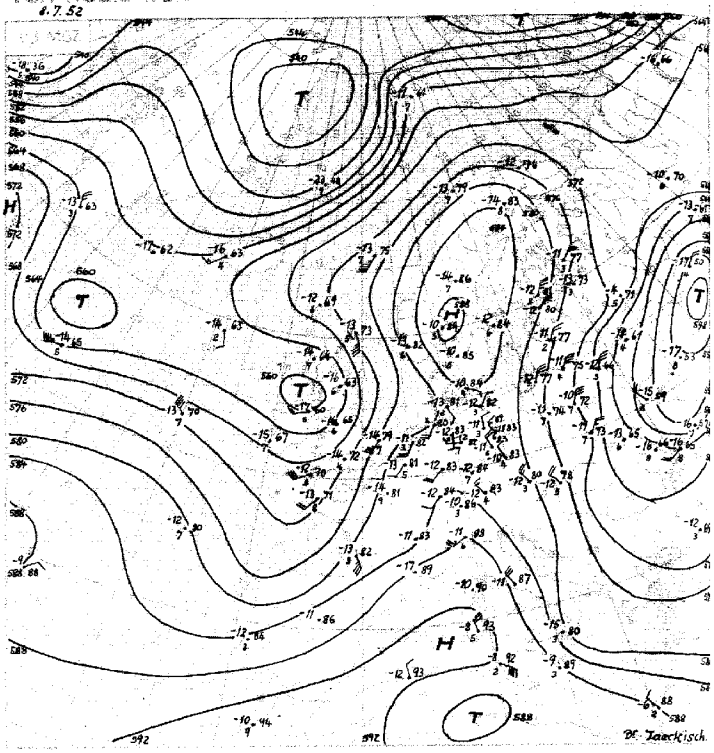
Koblenz	2o668	24300	61913	98031	12oo6	Mannheim	23592	03511	21411	97o2o	22516 W 14,5	O.Schubert	23549	02417	11613	98012	17o15
Hildesheim	2o619	13800	22202	98012	23610	Schubert	23562	03611	81113	986o2	19115	Meerkatze	23566	03018	21615	96012	19014
A.Pust	2o639	12100	12305	98o2o	2221o	München	23583	oo811	71313	97o32	18814			oo985	33210	oo214	11335
E.Flohr	2o637	12ooo	22609	98ooo	2211o	Essobaltic	23349	21412	o3503	98o2o	14o25	Oldenburg	2o583	oo517	71413	97o12	16714
Poseidon	2o478	48900	82109	97282	16211	Stettiner Greif	2o4o4	1o512	12605	98o2o	23o21	Bonn	23575	o1617	41805	97o1o	17114
F.Kulm	2o5o7	24300	13oo5	98o11	23114	Braunfels	23315	32212	o33o2	98o2o	14927	Lofoten	2o636	12417	17o2	99o1o	17213
Gloria	2o428	47106	61805	97o32	25o2o	Frithjof	23577	oo912	81415	97o22	18915	Westpreussen	2o667	24317	923o7	98o22	14608
Frithjof	23578	oo9o6	31413	97o31	2oo15	Passat	2o5o2	o2912	51922	98o11	17o16	Poseidon	2o465	54218	oo9o2	99o1o	2oo15
Oldenburg	2o586	oo3o7	41213	97o3o	19514 W 13 o	Meerkatze	23572	o2o12	82321	976o2	19114	Pamir	2o468	19818	6330	97o22	11626
Buxta	23582	oo7o7	41113	98o31	19216			oo976	32401	oo213	11335	Stett.Greif	20393	11o18	32705	99031	28521
Mannheim	23592	o35o7	21409	97o2o	24815	Alteland	2o634	12312	62402	98o11	19o11	Meerkatze	23561	o3821	71310	97o32	19215
Lofoten	2o636	12407	12702	98o2o	18911 W 10,o			6o822	51801					oo985	34402	oo314	11333
Westpreussen	2o666	24307	62413	98o22	12105 W 2,o	Nordenham	2o667	24711	72313	98o11	14908	H.Stinnes	2o4o1	52418	53o13	99o21	19422
Saarland	2o667	2o6o7	62305	97o21	14306	Haltenbank	2o628	o7811	9o513	92472	17309	Gotland	2o643	o9o23	52909	98o34	17226
Meerkatze	23574	o15o9	71223	97o31	19014	Gotland	2o658	12512	81602	96616	18105	Frithjof	23578	o1223	61213	98284	18o14
		oo976	33705	oo212	11235	Meerkatze	23557	o2315	71318	97o26	18o14	H.Bösch	2o668	o6o23	92113	92454	1211o
Stett.Greif	2o413	3o2o6	42305	98o3o	22218			oo976	33710	oo213	13335	Münster	2o629	1o223	81809	98o22	17116

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

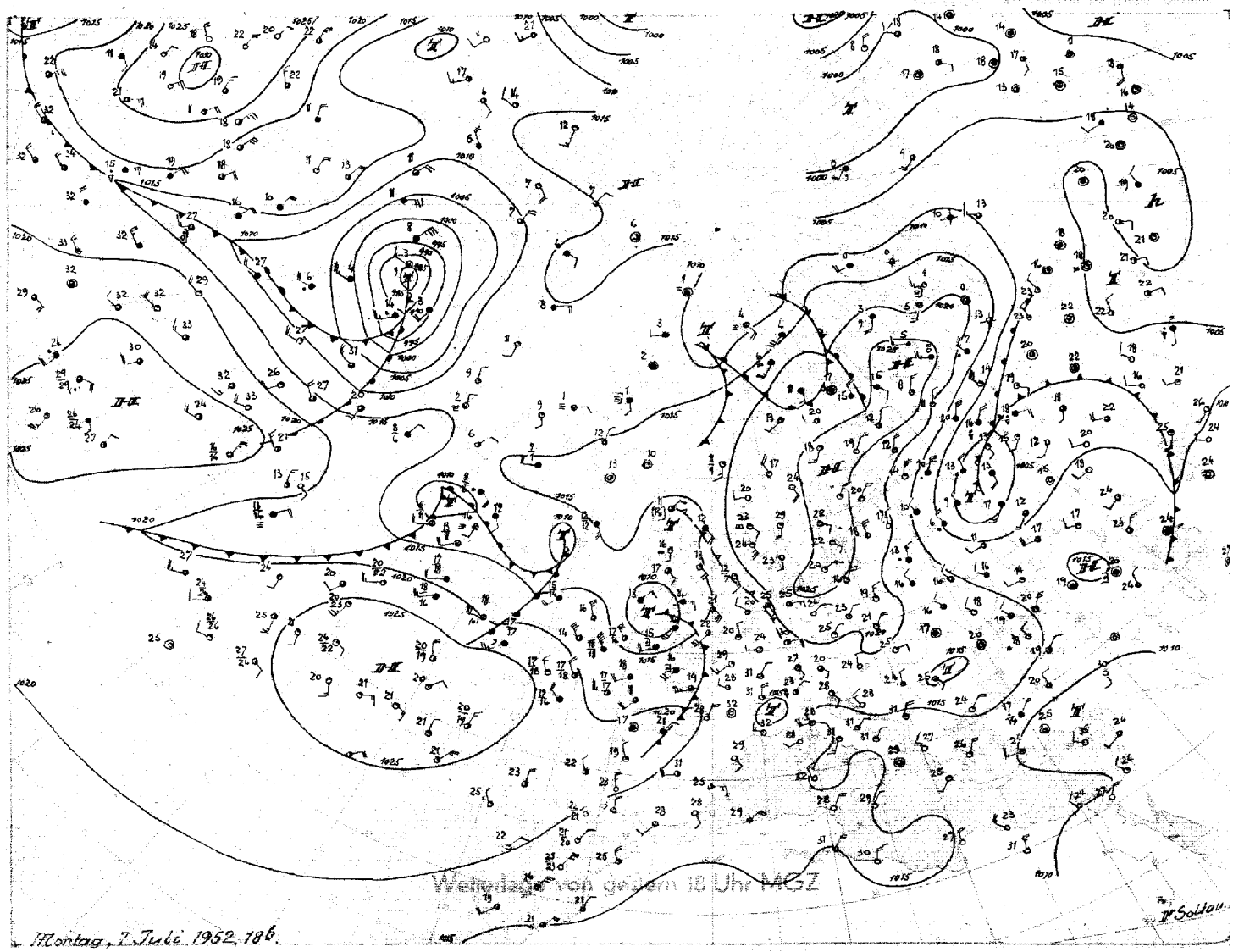
*Lufttemperatur auf Stationshöhe reduziert

Höhenwetterlage von heute früh





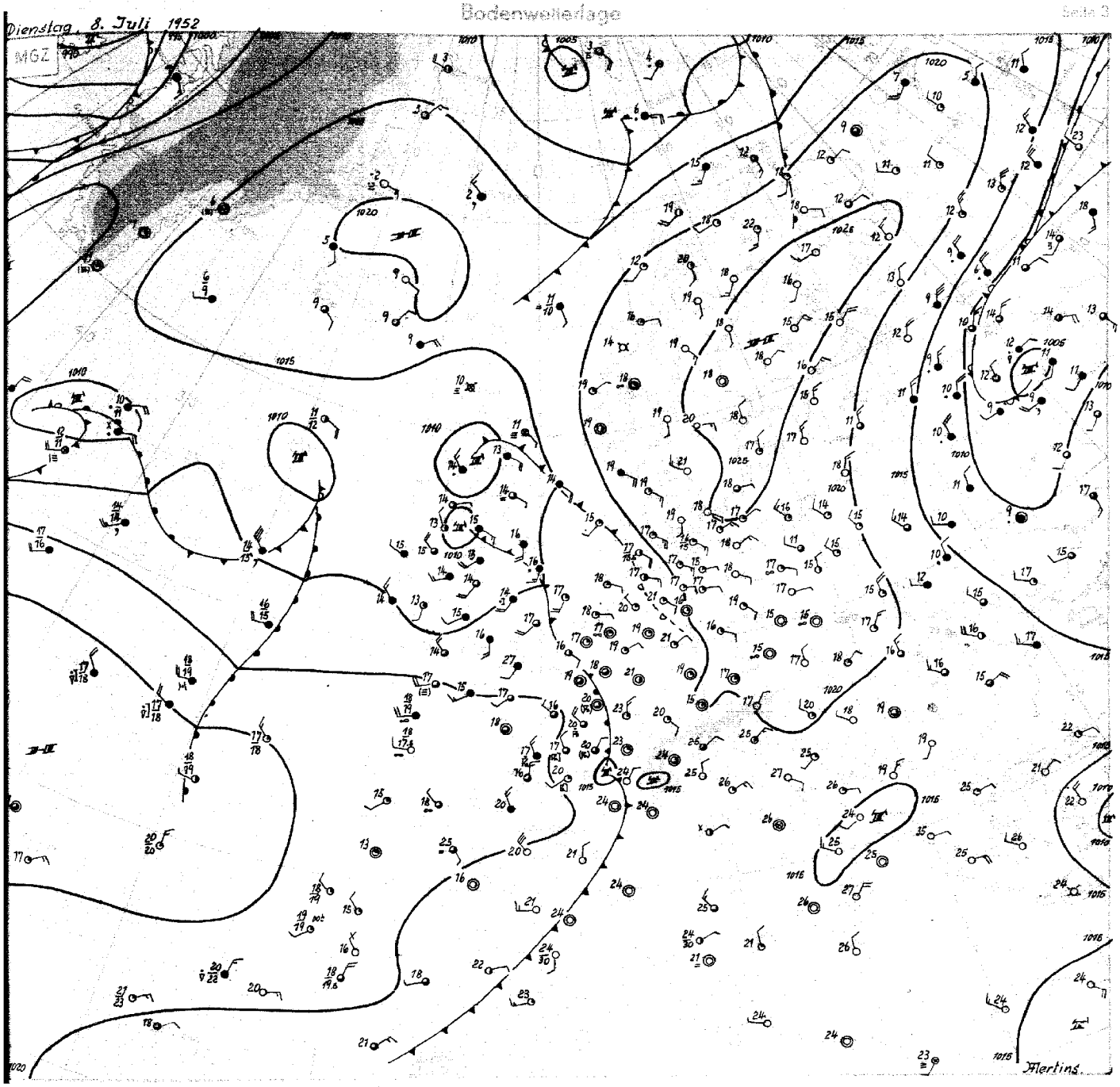
1.-10.7. 556



Montag, 7. Juli 1952, 18⁶.

Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. m. 1:40000000 (50. Breitengrad)



Dienstag, den 8. Juli,1952

Das stationäre über Westrussland gelegene Tiefdruckgebiet füllt sich numehr auf. Um den Höhentiefkern wurden immer weider Fallgebiete westwärts gelenkt und die um den Tiefkern herum gelenkte Warmluft führte zu anhaltenden Aufgleitniederschlägen, so dass es im Raume westlich von Moskau bereits seit 3 Tagen regnet und die Bodentemperaturen dort nur 7 - 9 Grad erreichten.

Im Zusammenwirken mit der stationären russischen Zyklone zeigt auch das über Skandinavien gelegene Hochdruckgebiet nur wenig Verlagerungstendenz nach Südosten. Sein weit nach Süden bis nach Südosteuropa reichender Hochdruckkeil konnte sich sogar noch etwas festigen. Auf der Westflanke dieses Hochdruckgebietes hielt auch gestern bei schwacher Südostströmung die Warmluftadvektion über Frankreich und Süddeutschland hinweg nach Norden an, so dass in Nordwestdeutschland gestern wieder Tageshöchsttemperaturen von 27 - 28 Grad auftraten. Die schwache Höhenkaltfront, die in der vorletzten Nacht im Rheinland noch zu verbreiteten Gewittern führte, schwächte sich auf dem Wege nach Nordosten mit Annäherung an das Skandinavienhoch über Nordwestdeutschland ab. Sie führte lediglich über der Deutschen Bucht in der vergangenen Nacht zu einzelnen Gewittern.

Auf der Südostseite einer über das Baffinland nordziehenden Zyklone ist ein kräftiger Warmluftvorstoss über die Davisstrasse nach Nordosten im Gange. Als Gegenbewegung wird über dem westlichen Nordatlantik ein Kaltluftvorstoss in Richtung auf die Azoren in Gang gesetzt. Das Wetterschiff 53 Grad Nord, 35 Grad West weist eine mittlere troposphärische Abkühlung von 5 Grad in den letzten 24 Stunden auf . Dieser Kaltluftvorstoss ist mit Druckfall verbunden, der zur Abtrennung einer Azorenhochzelle führen dürfte, die sich über die Biskaya unter Verstärkung nach Mitteleuropa verlagern wird. Nordwestdeutschland gerät dabei morgen in eine Tiefdruckfurche zwischen dieser Hochdurckzelle und dem über Skandinavien gelegenen Hochdruckgebiet. Im Zusammenwirken mit der heute über Ostfrankreich gelegenen ehemaligen Boden - kaltfront, die als Gewitterfront heute nacht Nordrheinwestfalen überschreiten wird, wird es auch in Nordwestdeutschland morgen in zunehmendem Masse schwül und gewittrig werden.

Mertins

Nr. 190 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 8. JULI 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden-Wolthusen 0m

Zeit		7.7.52 14h			7.7.52 20h			8.7.52 02h			8.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1020.8 mb		1021	mb			1019.4 mb		1019	mb		
0°Grenze	Tropop.	3900 m		12oo	m			3800 m		–	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2717	1205	Boden		0905	Boden	1714	0202	Boden		1303
	1000	18.0	2414	1414			++++	16.4	1813	++++			++++
	950	62	1910	1511			1317	60	2110	1709			1209
	900	1068	1709	1914			1511	1007	1810	1706			1410
	850	157	1608	1916			1812	155	1607	1608			1713
	800	208	1206	1916			1813	206	1108	1809			1712
	700	319	0652	1917			1815	315	0701	1915			1915
	600	443	5452	2018			1813	439	5462	1921			2021
	500	586	6068	2017			1915	(580)		1920			1814
	400	755	7079	1921			2013			1621			1919
	300	963	8593	1830			1912			1623			1826
	200	1238	01++	1821			1822			1923			1824
	100	1675	01++	0000						1605			1410
Markante Punkte Druck in ganzen mb		868	1708					962	2110				
		717	0800					878	1610				
		590	5460					770	0807				
		572	5258					550	5972				
		450	6473	1919									
		429	6877										
		350	7684	1930									
		250	92++	1734									
		212	81++										
		170	85++	2014									
		150	84++	1814									
		130	84++	1615									
		070	99++	1208									
		055	98++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	377		267				–		265			
700/1000	500/1000	301		568				290		(564)			

419 Iserlohn 258m

Zeit		7.7.52 14h			7.7.52 20h			8.7.52 02h			8.7.52 08h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen		Boden		1803	Boden		0000			2702	Boden		2902
	1000			++++			++++			+++			+++
	950			1803			2903			1805			2803
	900			1804			2903			1806			2103
	850			1809			1608			1906			1904
	800			1810			1608			2007			2006
	700			2113			2015			2114			2010
	600			2222			2315			2116			2213
	500			2118			2115			2114			2215
	400			2216			1915			2217			2324
	300			2231			2120			1915			2531
	200			2229			2226						2124
	100			0305			1364						2002

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		7.7.52 14h			7.7.52 20h			8.7.52 02h			8.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1024.2 mb		1023	mb			1026.3 mb		1025	mb		
0°Grenze	Tropop.	4100 m		12800	m			3500 m		12300	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2313	1318	Boden		1010	Boden	1513	1504	Boden		1110
	1000	20.8	2113	1021			++++	19.0	1711	1327			++++
	950	65	1708	1221			1323	63	1708	1328			1120
	900	111	1467	1323			1319	109	1406	1427			1121
	850	159	1402	1412			1608	156	1100	1316			1215
	800	209	1252	1905			1507	207	1152	1304			1410
	700	320	0658	2006			1204	317	0454	1803			1606
	600	444	5261	2007			1909	441	5460	1607			1710
	500	586	6176	1809			1905	582	6365	1712			1810
	400	754	7189	1808			1908	749	7276	1311			1719
	300	861	8701	1518			1610	955	8895	1614			1522
	200	1230	05++	1712			1713	1223	05++	1715			1618
	100	(1670)					1106	1665	04++	1804			1309
Markante Punkte Druck in ganzen mb		884	1306					[illegible]		1909			
		840	1400					860	1101				
		770	1152					827	1151				
		725	0752					817	1252				
		550	5865	2007				755	0954				
		331	8301					586	5569				
		320	8301					522	6164				
		222	02++					457	6768				
		184	09++					216	03++				
		175	08++					170	06++	1910			
		170	09++	1909				119	06++				
		150	07++	1508				110	04++	1704			
		130	03++	1308				080	05++	0406			
		120	06++					050	01++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	375		266				373		265			
700/1000	500/1000	299		565				298		563			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		7.7.52 14h			7.7.52 20h			8.7.52 02h			8.7.52 08h		
		1021.3 mb		1015	mb			1020.4 mb		1014	mb		
		4190 m		11600	m			3900 m		13700	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen		Boden	2712	1210	Boden		1104	Boden	1813	1108	Boden		1206
	1000	18.6	2611	1215			++++	17.2	1812	1224			++++
	950	63	2108	1214			1219	61	1912	1428			1211
	900	110	1707	1703			1315	107	1709	1509			1309
	850	158	1605	1808			1904	156	1608	0304			1405
	800	209	1402	2007			2503	207	1304	3103			1706
	700	320	0751	2413			2708	318	0652	2407			2305
	600	445	5353	2412			2511	442	5458	2116			2412
	500	587	6162	2611			2410	583	6266	1807			2312
	400	755	7175	2608			2308	751	7379	1711			2410
	300	962	8792	2606			2007	957	8996	1815			1815
	200	1232	03++	2908			2212	1226	04++	2414			2214
	100	(1671)		0303			1406	1668	04++	0606			1304
Markante Punkte Druck in ganzen mb		891	1607					960	2011				
		738	0801					868	1608				
		718	0801					837	1607				
		638	0253					350	7896	1814			
		489	6112					276	94++				
		350	7886	2406				160	08++				
		224	02++					130	05++	0000			
		180	07++					110	04++	0703			
		170	08++	0309				090	04++	0812			
		166	08++					080	03++	0815			
		130	06++	0000				074	03++				
		127	06++										
		375		267							373		266
		301		568							300		566

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen											Ort
Zeit	7. 14h	7. 15h	7. 15h	7.19h	7.20h	7. 21h	8. 04	8. 04h											Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0910	0000	0000	1106	1804	2402	1802	2102											7800
300	1109	3102	1102	1020	0704	1006	0000	1305											8400
600	1110	3002	1102	1117	0506	1010	3504	1315											9000
900	1108	1904	1102	1308	0808	1212	0702	1414											9900
1200	1407	1806	0404	1312	1704	0906	0000	1404											10800
1500	1706	1912	3306	1212	2008	0902	0000	1604											12000
1800	1805	2008	3004	1610	2208	0806	0000	2802											13500
2100	2004	1908	3012	1910	1912	0805	2314	2602											15000
2400	2106	2012	3008	1816	1712	1904	2314	2604											
2700	2210	2118	2910	2014	1916	2704	2114	2309											
3000	2314	2129	2710	2617	2016	2304	1918	2304											
3600	2416		2508		2016	2604	2220	2309											
4200	2416		2508		2019		2220	2510											
4800			2614		2120		2122	2310											
5400			2514				2032	2408											
6000			2706					2106											
6600			2710					1910											
7200			2808					2014											

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen						Ort
Zeit	7. 15h	8. 04h					Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
7800	2712	2114					7800
8400	2918						8400
9000	2710						9000
9900	2716						9900
10800	2610						10800
12000							12000
13500							13500
15000							15000

Wettermeldungen HELGOLAND
7.7.52 12h
01513 61224 98032 21119 00957 60705

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 191a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 9. Juli 195_2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a$_x$app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	21114	99o2o	21222	oo949	6o81o	82499		See 1
Husum	13	02910	2o713	99o3o	2o423	oo945	6o814			
Cuxhaven	2	13117	1o913	81o1o	19822	oo9o1	67910			
Norderney	13	11317	3o712	81o2o	1912o	oo941	67908			
Emden	6	20318	o13o5	81o2o	18526	oo9oo	6l6o9			
Jever	5	12216	11212	82o11	18927	oo94o	6o7o9			
Flensburg	23	03212	11115	99o3o	21322	oo9o5	67911			
Schleswig	4	03514	o1116	99o1o	21721	oo9oo	6o713			
Kiel	8	04514	2o91o	82o3o	21429	oo9o5	6o712			
Lübeck	13	15611	oo312	99o2o	2o423	oo9oo	6o715			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14713	oo81o	82o2o	19827	oo9oo	6o715			
Lingen	21	30517	1o9o2	81o2o	17727	oo98o	6o7o5			
Osnabrück	98	31718	1o9o1	81o2o	17o28	oo9o1	649o9			
Bremen	4	22411	o121o	81o1o	18428	oo9oo	6o7o9			
Hannover-Langhg.	51	33812	21112	81o3o	18928	oo981	646o7	82480		
Lüneburg	28	24411	oo9o5	81o2o	19727	oo9oo	6o713			
Dannenberg	50	25312	o11o3	99o2o	19827	oo9oo	6o716			
Braunschweig	82	34812	11205	82o3o	19o27	oo98o	6o812			
Göttingen	151	44413	3o4o2	81o3o	17928	15782	6l6o8	8165o		
Bocholt	22	40617	33402	81o3o	17128	2l6o2	6o7o7			
Gütersloh	70	32016	1o9o3	56o2o	16631	126oo	6o712	81835		
Salzuflen	96	32514	11308	81o1o	17229	oo94o	6o7o7			
Bückeburg	67	33013	11609	81o11	1783o	1278o	6o711	8185o		
Iserlohn	258	41919	63605	3oo3o	16928	626oo	6o7o6			
Essen-Mülheim	120	41018	33406	25o2o	17128	317oo	6o7o7			
Aachen	202	50118	63403	5oo31	16828	435o3	619o5			
Bonn	62	51218	4366o	2oo2o	17329	126o1	6o811			
Alt-Astenberg*	780	42714	6o4o1	81o2o	3oo24	615++	6463o	86826		
Braunlage*	607	45212	211o6	99o3o	49327	oo982	6161o	81483		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001++								
" Elbe 1	o	00515	o1114	98o12	19218	oo9oo	6+9o8	11121		
" P 8	o	00416	5121o	97o32	18817	oo99o	6+8o7	11221		
" Fehmarnbelt	o	00615	11313	98o2o	23217	oo94o	6+912	11121		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a$_x$app	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
02015	21112	99o2o	19421	oo9o1	6o8o6	7oo22			See 2
02914	1o71o	98o1o	18721	oo941	6o7o9	7oo23			
13118	oo914	75o2o	17724	oo9oo	6o814	7oo24			
11318	7o7o2	81o32	17121	11757	6o8o8	7oo23			See o
20318	7311o	6oo22	17124	oo978	6o8o7	7oo28			
12218	6o5o5	81o1o	17o26	11746	6o911	7oo28	81860		
03213	1o9o9	98o2o	19321	oo9o8	6o811	7oo23			
03514	1o4o8	99o2o	19821	oo9o1	6o71o	7oo22			
04513	11112	82o2o	19421	oo98o	6o61o	7oo23			
15613	1o7o8	82o2o	18622	oo9o8	6o7o7	7oo25			
14716	2o513	81o3o	17724	oo9o5	6o71o	7oo28			
30518	832o5	4o172	16426	4967+	6o6o5	7oo29			
31719	827o7	4o959	16321	5547+	61oo3	7933o			
22413	511o2	81o3o	16629	oo986	6o5o9	7oo3o	83483		
33815	5o9o6	81o3o	16o27	oo985	6o714	7oo29	81483		
24412	2o7o9	81o3o	17327	oo985	6o712	7oo29			
25312	111o2	81o3o	17326	oo9o1	6o712	7oo28			
34812	311o5	82o3o	16627	oo946	6o711	7oo28			
44413	4oooo	81o3o	15o27	oo9o6	6o712	7oo3o			
40617	832o1	5oo22	15824	oo977	6o6o6	7oo29			
32021	8232o	14952	16523	5956+	61411	79733	8763o	85925	82o2o
32518	828o2	81o3o	15427	23677	6o6o5	7oo31	82934		
33018	7o6o6	64o31	16o26	oo946	6o7o5	7oo32	84483		
41916	82712	45959	18418	895++	6121o	72329	88927	82oo5	
41016	8162o	81959	18723	895++	61423	79529	88917		
50117	827o9	3o959	19o18	5942+	61217	71829	85913		
51217	83111	3a959	17618	7957+	61oo9	7473o	87920		
42713	82812	8o179	29217	594++	6o2o3	7oo27	83816	85913	
45210	3o9o6	99o3o	47523	oo986	6o7o8	7oo27	81483		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg		
001 ++									
00516	3o71o	98o2o	17818	oo9o6	6+91o	1o7+o	3oooo4		
00417	5o914	97o22	16918	oo99o	6+812	1o92o	3oooo4		
00614	1o913	99e2o	2o818	oo9o5	6+814	1o921	3oooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a$_x$app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	81215	99e3e	19117	155e7	61eee	8162e		See 3
Husum	13	02912	5o9o8	98o21	18415	oo987	619o2			
Cuxhaven	2	13116	61o1e	8oo3o	17918	oo99o	619o2			
Norderney	13	11317	7o8o7	81o22	16619	42758	649o9			
Emden	6	20317	82712	5oo26	16819	855++	6o2oo			
Jever	5	12217	81412	48612	1752o	3742+	611o5	85622	83e1o	
Flensburg	23	03213	5o7o6	98o3o	19316	oo986	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04512	3o7o5	81o2o	19o17	oo9o6	6o8o2			
Lübeck	13	15614	3o6o8	81o3o	18917	oo9o2	611o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14714	711o4	82o32	18318	oo988	6o2o3	82483		
Lingen	21	30517	8o4o1	5o929	18618	3957+	6o2o4			
Osnabrück	98	31717	811o2	4o619	17917	863++	6o7o1			
Bremen	4	22416	72313	48o52	18o2o	35636	6o212	85483	8364o	
Hannover-Langhg.	51	33817	72605	4oo22	17919	oo958	64o14	85483		
Lüneburg	28	24414	6o7o2	81o3o	18318	38586	611o8	8383o		
Dannenberg	50	25313	3oooo	81o3o	18716	oo9o2	6o1o5			
Braunschweig	82	34815	52504	75o22	1812o	oo976	64112			
Göttingen	151	44418	8o2o6	2o616	16718	873++	649o4	88oo8		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32017	8o4o1	24179	17917	572++	649o8	8892o	85oo5	
Salzuflen	96	32517	82702	96639	18o18	664++	67903	86o17		
Bückeburg	67	33018	8oooo	486o8	18118	3567+	61oo2	88581	8364o	
Iserlohn	258	41916	82oo2	4o6o9	18117	6647+	679o7	86o16		
Essen-Mülheim	120	41016	83311	15659	17616	872++	6o2oo	88oo4		
Aachen	202	50115	823o2	4oo29	2o216	655++	6o2o4	86623		
Bonn	62	51216	8331o	3oo22	19817	755++	619o1	8762o		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45213	633o5	97o3o	48417	oo982	64oo4	85483		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	00512	6o91e	98o21	17217	9++++	6+9o4	1o9+o		
" P 8	o	00416	8o911	97o22	16716	897++	6+8o2	1o9+o		
" Fehmarnbelt	o	00614	o1113	99o1o	2o216	oo9oo	6+4o1	11121		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6a$_x$app	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
02014	1o911	99o12	17816	oo942	6o6o3	7oo16	81499		See 2
02913	1o9o6	98o1o	17417	oo942	6o5o1	7oo13			
13116	515o4	6oo31	17o18	3567o	6o6o1	7oo16			
11316	834o7	75616	17o17	4587+	614o7	7o217	8467o	81oo8	87o81
20317	82911	5o6o6	17217	4567+	614o5	7o217			
12217	8oooo	32606	17218	3562+	614o7	7o118	8365o		
03214	1o7o6	98o2o	18o16	oo981	6o5o1	7oo14	81499		
03514	111o7	98o1o	18317	oo983	6o7o1	7oo14			
04514	o11o5	81o1o	17917	oo9oo	6o6oo	7oo14			
15612	oo6o5	81o2o	18317	oo9oo	6o3oo	7oo13			
14714	211o5	8oo21	17318	oo989	6o2oo	7oo14	81483		
30516	827o3	12616	17717	6742+	614o5	71317			
31717	816o3	2o286	17617	753++	614o3	71817			
22417	825o6	32612	17318	7577+	6121o5	79418	8765o	81o4o	
33817	8264o	32o36	17819	6577+	6o2o9	79717	8665o		
24413	6oooo	81o32	17618	4857o	6o4o1	7oo14	8483o		
25313	5oooo	8oo3o	17516	4564o	6o3oo	7oo13	8464o		
34817	729o4	3oo32	18o19	oo97+	6o4o7	7oo18	87483		
44418	8oooo	15o26	18218	6552+	61112	7o617	82583	86o2o	
40616	823o2	15616	18717	774++	613o9	72o16	87o13		
32017	817o7	11509	17817	662++	612o6	71317	8862o	86oo5	
32517	822o3	1ooz6	18o18	764++	612o9	7o918	87o13		
33018	719o2	48o26	18218	5574+	61408	7o117	87483	8565o	
41914	827o5	12216	19915	862++	61216	71114	88oo5		
41016	825o8	15616	19416	7722+	612o8	75616	87oo4		
50115	823o5	25o28	2o416	854++	612o7	7o416	88617		
51216	8272o	3oo26	2o717	5747+	612o9	7o316	85o13		
42712	926o4	X3514	29612	9+o++	61212	71o12			
45216	728o2	6oo38	47818	oo992	612o7	7o116	85499		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$	3RRTgTg		
001									
00516	711o5	98o22	16417	oo91+	6+8o1	111+o	3o1o2		
00416	735o8	97o22	16116	3959+	6+3o3	1352o	3oooo		
00614	oo91o	99o2o	19116	oo9oo	6+6oo	1o92o	3ooo3		

Dienstag, 8. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClCmCH (D$_s$$_s$app OI$_sI_sI_sI_s$ 1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$) # = Wassertemperatur

Hildesheim	3o6oo	e55oo	915o9	92474	14821	
W. Kaiser	3o637	13400	3360?	98o2o	18210	
E. Flohr	3o636	12300	3o4o4	99o3o	187o9	
A. Pust	3o63o	12ooo	7345	99o21	17o1o	
Stett. Greif	3o385	11300	3275	99a2o	29221	
Arosa Kuhn	3o5o4	3250o	82513	96434	17816	
Frithjof	33578	o12o6	61213	98284	16o14	
Gloria	3o449	41306	7259	96505	2252o	
Stett. Greif	3o376	11606	5369	98o31	29819	
O. Schubert	3o589	o13o7	81oo9	94284	11818	
Bonn	3o593	o16o7	91oo5	92474	12112 W11.o	
Mannheim	33583	o12o7	21613	97o2o	15414	
Buxte	33582	oo7o7	613o9	96o11	15215	
Donau	33559	o43o7	12205	98o2o	19215	
Koblenz	3o668	243o7	8162	99o32	2ooo5	
Oldenburg	33583	oo8o7	615o9	97o12	14615 W14.o	
Lofoten	3o636	12408	8o513	97o32	17109 W10.5	

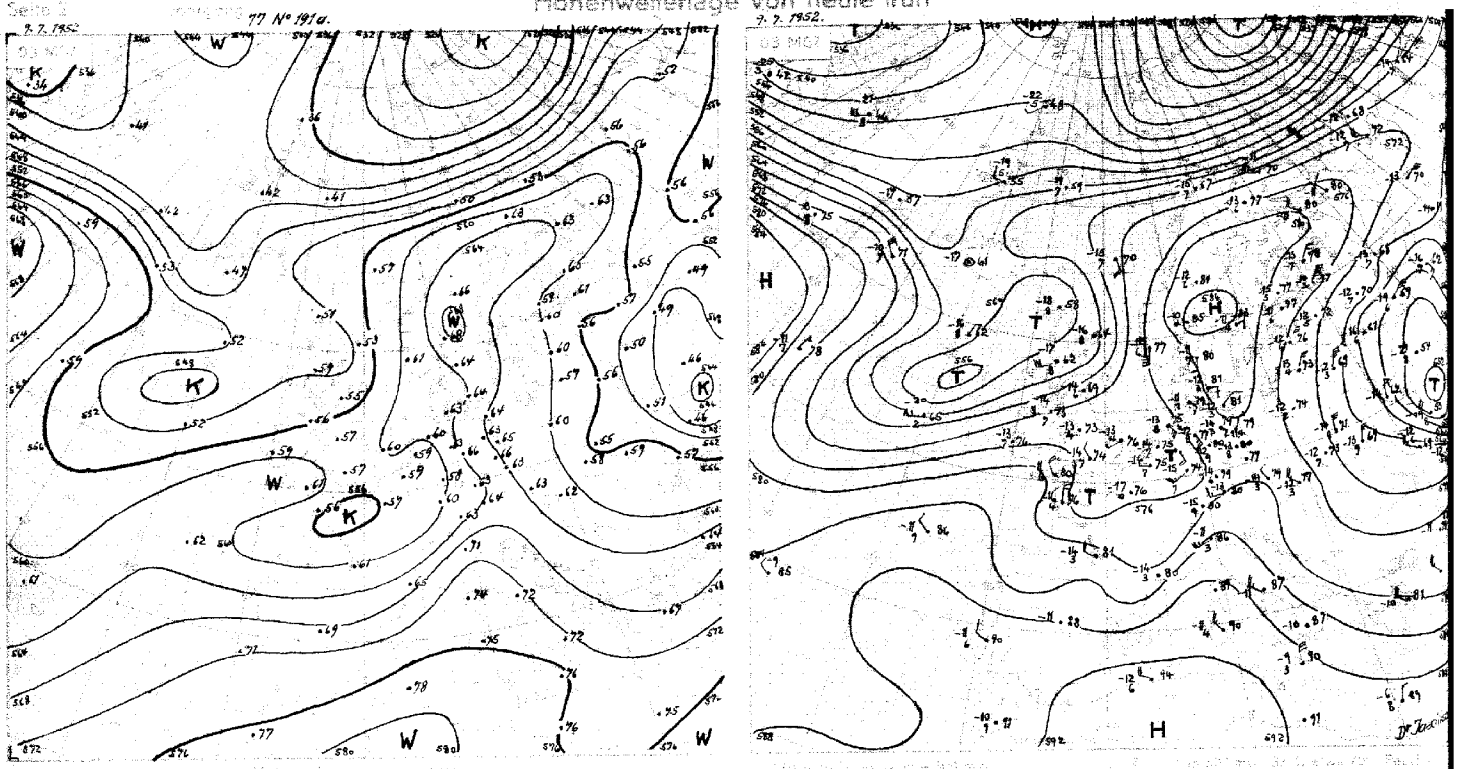
Hildesheim	3o593	o1911	81413	96614	14o12	
Mannheim	33583	o1211	21613	97o2o	15414	
München	33582	o1o11	41609	97021	15515	
O. Schubert	3o595	o2311	81412	9552	11213	
Skolpenbank	3o638	12311	8o418	98o22	16708 W 9.5	
Nordenham	3o667	24711	51902	99o11	21107 39150	
Odenwald	3o454	4o511	62209	97o11	2222o	
Haltenbank	3o596	o2111	81313	96424	12912	
Wesel	3o625	o9211	8o8o9	9412	1111o W1o.o	
Esso Baltic	33357	16612	oo7o2	98o2o	16326	
P. Friederich	3o361	o2512	o22o2	98o2o	18o25	
Frithjof	33577	oo512	81413	98o32	16115	
Passat	3o497	o4412	32809	98o11	2o118	
Stett. Greif	3o387	12112	3o413	99o2o	29822	
Donau	33568	o2713	21405	98o2o	18917 W14.5	
Ems	3o595	o2316	91109	93454	12812	
Oldenburg	33584	oo817	81417	96032	14314 W13.5	

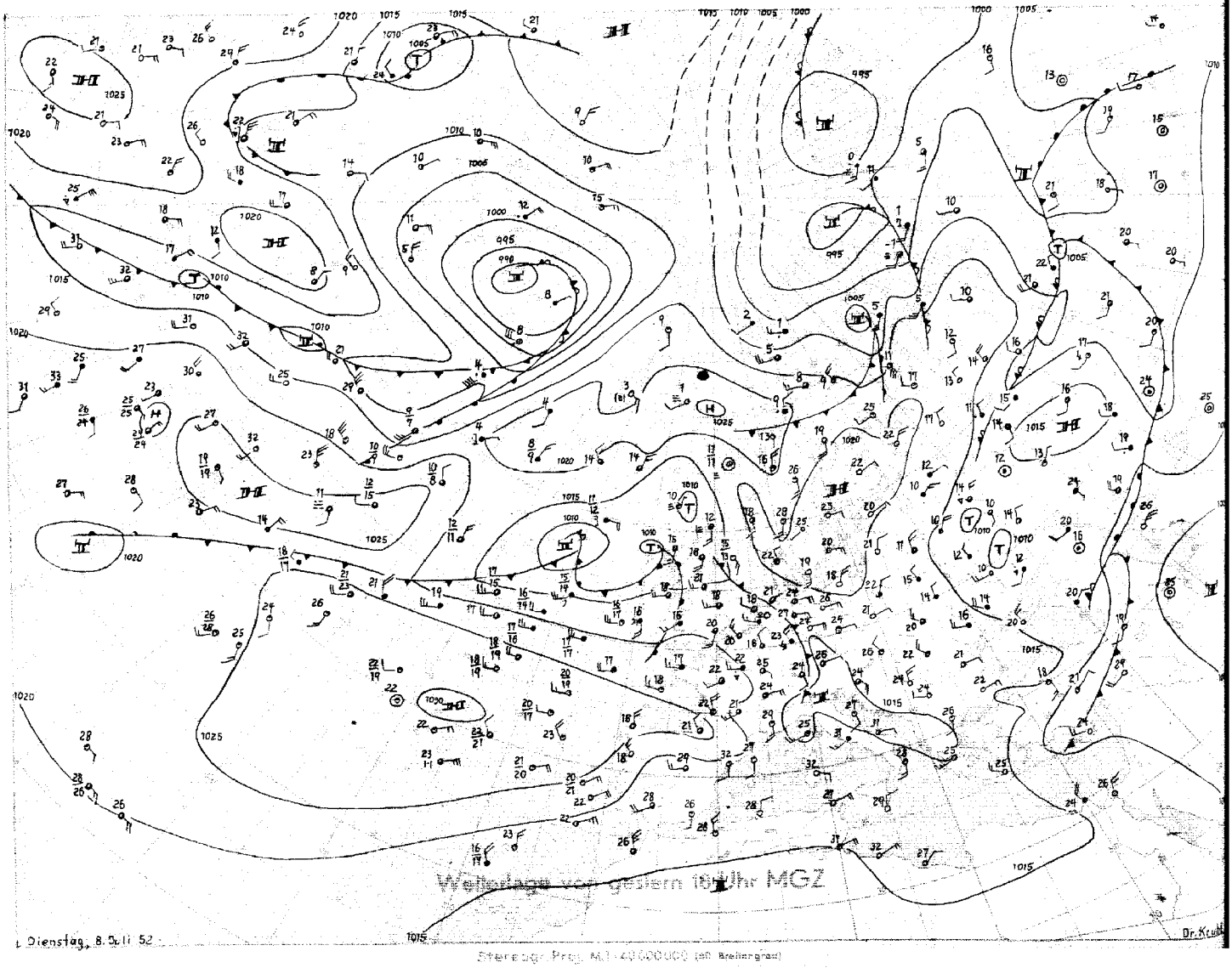
Haltenbank	3o592	o1117	81509	97o11	12914	
Baumgarten	3o587	oo817	61313	97o11	13114	
Bonn	3o599	o5317	82105	97o32	1oo13 W12.o	
Westsee	3o487	12018	82613	98o22	22217	
Pamir	3o149	2o918	629o2	97o1o	13625	
Gloria	3o458	38718	83213	98o25	22521	
Frithjof	33577	oo818	41811	97o11	16o15	
Kassel	3o639	12123	8o22o	96o22	12205	
Gotland	3o611	oo923	91313	93454	12811	
Mannheim	33585	oo923	51613	97o31	16o13 W13.5	
Frithjof	3357o	oo823	2169	97o1o	16113	
Baumgarten	3o588	oo823	81613	97582	13913	
Münster	3o599	o3923	818o9	93284	12712	
Schubert	3o6o8	o5723	82605	9654	09511	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





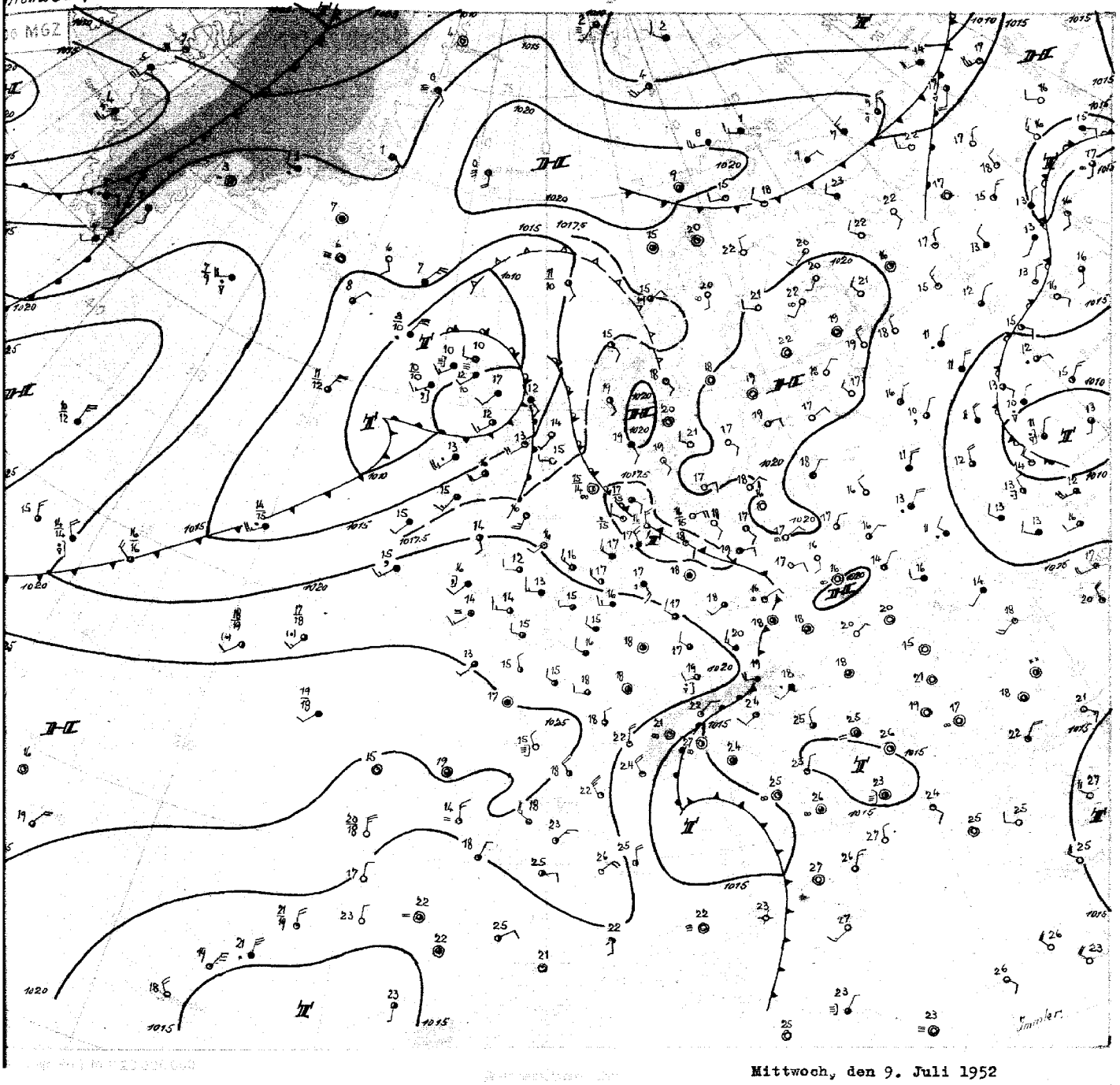
Wetterlage von gestern 13 Uhr MGZ

Dienstag, 8. Juli 52

Dr. Kuhl

Steregr. Prog. M 1:40000000 (n. Brettingrad)

Mittwoch, 9. Juli 1952 Bodenwetterlage Seite 3



Mittwoch, den 9. Juli 1952

Seit drei Tagen herrscht über Mitteleuropa leichter Druckfall: Das bisher im grössten Teil unseres Bereichs wetterbestimmende Hochdruckgebiet hat sich unter Abschwächung in den Ostseeraum zurückgezogen. Damit konnten schwache atlantische Störungen, die seit Sonntag auf Westdeutschland überzugreifen begannen, allmählich bis zur Elbe vordringen. Eine letzte dieser Störungen, die gestern im Rheinland noch zu starken gewittrigen Niederschlägen führte (in den letzten 24 Std. wurden z.B. in Wildenrath 78 mm, in Essen 56 mm Niederschlag gemessen), liegt heute früh von Druckanstieg überlaufen zwischen Weser und Elbe, ihr Niederschlagsfeld schwächt sich weiter ab. Auf der Rückseite dieser Höhenkaltfront folgen nun etwas feuchtere maritime Luftmassen nach. Der gleichzeitig von Frankreich her eingeleitete neue Vorstoss des Azorenhochs führt daher zunächst zu stärker bewölktem und schwülerem Wetter in Mitteleuropa.

Die grossräumige Luftmassenverteilung über dem Nordatlantik lässt erkennen, dass die Kaltluft auf der Rückseite des zwischen Island und Schottland liegenden komplexen Tiefdruckgebietes nur geringe dynamische Wirksamkeit hat, sie ist nicht in der Lage, den subtropischen Hochdruckgürtel nachhaltig anzugreifen und zu zerstören. Daraus ergibt sich im wesentlichen ein Fortbestand der über dem Atlantik vorherrschenden West- bis Südwestdrift. Vom Norden Nordamerikas auf den nordatlantischen Raum übertretende Zyklonen dürften daher im wesentlichen eine ziemlich weit nördlich gelegene Bahn einschlagen, während Mitteleuropa weiterhin vorherrschend unter antizyklonalem Einfluss bleibt. Allerdings können Ausläufer der im Norden vorbeiziehenden Tiefdruckgebiete auf den Nordseeraum und die angrenzenden Gebiete übergreifen, so dass das Wetter vor allem in unseren Küstengebieten einen leicht veränderlichen Charakter beibehält.

Immler

Nr. 191 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 9. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit		8.7.52 14h	8.7.52 20h	9.7.52 02h	9.7.52 08h
NN Druck Boden		1017.5 mb 1017	mb	1017.1 mb 1017	mb
0°Grenze	Tropop.	4000 m 11900	m	3400 m 12100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2719 1803	Boden 3005	Boden 1817 2808	Boden 2706
	1000	15.2 2617 1308	14.3 1816 2918		
	950	60 2113 1407	++++	++++	++++
	900	107 1811 1509	0806	58 1813 2815	3410
	850	155 1611 1809	0906	104 1611 2710	0210
	800	206 1109 1812	1306	152 1208 0000	0708
	700	316 0454 1816	1709	203 0805 1006	1107
	600	439 5364 2115	1811	311 0152 1226	1610
	500	582 6073 2021	1909	434 5658 1222	1312
	400	751 6882 2124	1711	575 6366 1423	1318
	300	958 8496 2335	1525	742 7478 1418	1225
	200	1232 98++ 1930	1830	946 9094 1427	1234
	100	1689 97++ 2406	1922	1213 09++ 1418	1412
			2005	1659 03++ 0000	0000
Markante Punkte Druck in ganzen mb		888 17++		970 1914	
		855 1711		872 1409	
		790 1008		275 96++	
		562 5667		232 04++	
		540 5871		180 01++	
		518 5871		170 02++ 1812	
		415 7083		158 03++	
		320 8394		138 01++	
		310 8394		118 04++	
		250 93++ 2343		110 03++ 0000	
		240 93++		070 03++ 0000	
		215 98++		068 03++	
		110 98++ 2107			
		090 97++ 2406			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	376 266		371 263	
700/1000	500/1000	301 567		297 560	

419 Iserlohn 258m

Zeit		8.7.52 14h	8.7.52 20h	9.7.52 02h	9.7.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 3206	Boden 2104	Boden 2505	Boden 3508
		++++	++++	++++	++++
		3412	2206	2514	2617
		0111	2008	2615	2717
		0412	1918	2706	2921
		0611	1928	2505	2922
		1109	2033	2018	2512
		1421	1933	1911	2414
		1628	1830	1618	2213
		1720	1629	1536	2120
			1528	1344	2125
			1920	1709	1908
				3208	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		8.7.52 14h	8.7.52 20h	9.7.52 02h	9.7.52 08h
NN Druck Boden		1020.7 mb 1019	mb	1018.6 mb 1017	mb
0°Grenze	Tropop.	4000 m 11800	m	3600 m 12000	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2211 0916	Boden 1406	Boden 1614 1111	Boden 1312
	1000	17.8 1911 1016	++++	15.6 1513 1212	++++
	950	62 1705 1117	1118	59 1809 1314	1309
	900	107 1502 1311	1312	105 1609 1512	1507
	850	155 1451 1507	1405	153 1208 2006	1404
	800	206 1254 2205	0204	204 1154 2805	1303
	700	316 0502 2115	2406	313 0453 1104	1206
	600	440 5458 1914	1906	437 5377 1310	1712
	500	582 6371 1815	1809	579 6192 1410	1515
	400	750 7187 2019	1704	747 7296 1511	1214
	300	955 8900 2123	1704	953 8900 1016	1320
	200	1222 03++ 1723	2116	1220 08++ 1418	1420
	100	1669 03++ 1006	1304		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973 1609		995 1413	
		905 1503		970 1809	
		880 1653		915 1209	
		677 0202		846 1108	
		487 6471		805 1158	
		473 6474		733 0504	
		440 6877		630 5361	
		216 04++		618 5275	
		205 03++		480 6486	
		195 04++		450 6693 1409	
		150 03++ 2011		203 09++	
		090 01++ 0605		170 03++	
		066 02++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 265		374 265	
700/1000	500/1000	299 564		298 563	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		8.7.52 14h	8.7.52 20h	9.7.52 02h	9.7.52 08h
		1017.6 mb 1012	mb	1017.2 mb 1011	mb
		4000 m 11800	m	3700 m 12200	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2914 1208	Boden 1303	Boden 1816 0000	Boden 2102
		15.5 2813 1310	++++	14.5 1816 3206	++++
		60 2311 1209	2014	58 1813 3209	2307
		107 1908 1307	1207	104 1512 3009	2104
		156 1705 2204	1202	152 1109 2306	1808
		207 1407 2504	1402	203 0903 1216	1811
		318 0501 2206	1503	312 0353 1322	1811
		442 5363 2211	1809	435 5459 1625	1716
		584 6073 2310	1711	577 6265 1625	1520
		751 7186 2409	1912	744 73++ 1617	1521
		956 8801 3021	1514	949 89++ 1314	1522
		1226 02++ 2115	2118	1216 09++ 1615	1715
		1673 02++ 0000	0000	1663 03++ 3205	3606
		879 1706		957 1913	
		862 1804		832 1106	
		729 0801		750 0752 1317	
		550 5867 2011		630 5358	
		508 5971		188 03++	
		387 7287		170 02++ 1813	
		216 04++		150 03++ 2412	
		150 04++ 2414		130 02++ 2906	
		130 03++ 0000		110 03++ 2606	
		110 03++ 0000		080 03++ 3606	
		090 02++ 0000			
		060 99++ 0810			
		055 99++			
		050 96++ 0915			
		373 266		372 265	
		302 568		298 563	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Westerland											Göttingen						Ort
Zeit	8.15h	8.15h	9.03h	9. 06h											8.15h						Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3206	0902	3202	1010											2606						7800
300	3312	0904	0304	1310											3004						8400
600	3312	0904	1104	0704											2608						9000
900	0106	0904	1306	0905											2608						9300
1200	0208	1404	1408	1403											2710						10800
1500	0308	1904	1608	0703											2409						12000
1800	0408	2404	1613	0305											2518						13500
2100	0304	2404	1314	1104											2510						15000
2400	3304	2604	1216												Gipfel						
2700	3102	2306													14100 m						
3000	3207	2306																			
3600	1912	2206																			
4200		2206																			
4800		1808																			
5400		2108																			
6000		2207																			
6600		2312																			
7200		2310																			

Wettermeldungen BELGOLAND

8.7.52 12h
01516 70718 98022 18121 00948 61608
8.7.52 18h
01517 40715 98022 16322 00903 60709 70022

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 192a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 10. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a$_{app}$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	312o4	98o2o	18223	114e2	6o2oo	8181o		See 3
Husum	13	02916	313e8	81e3o	17526	11681	54ooo	83499		
Cuxhaven	2	13118	6e8e3	3oe52	18121	26582	6o2o4			
Norderney	13	11311	732e8	81e12	19e17	oe937	6111e			
Emden	6	20316	83e12	5oe26	19118	6547+	624e8	86615		
Jever	5	12218	726e6	48e36	18222	464++	6o2o5	8564e	82818	
Flensburg	23	03212	1e9e7	99e2e	18423	oe94e	6o3oo			
Schleswig	4	03516	1e91e	82e2e	18623	oe983	6o7o1			
Kiel	8	04516	1e9e7	81e2e	18227	1164e	6o3o1			
Lübeck	13	15613	1e313	82e1e	17524	oe94e	619e2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14717	529e3	36e22	18e24	2578e	6o2e2	85481	82686	
Lingen	21	30515	829e8	6e8e6	19916	754++	6o211	81oo6		
Osnabrück	98	31715	82713	3e616	2oe16	773++	6o216			
Bremen	4	22416	717e2	8oe26	18e24	785++	671o3	85825		
Hannover-Langhg.	51	33816	72412	8oe16	19221	4857+	6o2o9	8664e	8482e	
Lüneburg	28	24417	729e2	6oe22	17924	48572	6o3oo	8483e		
Dannenberg	50	25314	625e1	75e22	17726	1168e	6o3oo	8184e		
Braunschweig	82	34817	72713	75e12	18923	35579	644e7	83826		
Göttingen	151	44416	734e6	81e22	19621	785++	611e7	87823		
Bocholt	22	40617	827e9	15e26	2e219	654++	644e4	8661e		
Gütersloh	70	32017	82711e	56256	2e118	463++	6o2e7	87612	84oo8	
Salzuflen	96	32516	72313	81e16	19419	584++	6o2o5	85817		
Bückeburg	67	33016	82314	8oe12	1992e	3540+	6o2o5	86625	83611	
Iserlohn	258	41915	825e9	45e22	21e18	5557+	6o2o7	8562e		
Essen-Mülheim	120	41016	825e9	3oe26	2oe18	754++	6o3o9	87613		
Aachen	202	50114	7251e	25e26	21919	4553+	6o3o7	8462e		
Bonn	62	51215	834e9	3oe26	22e2e	6652+	6o2e8	86o2e		
Alt-Astenberg*	780	42713	727e9	3oe25	3e714	782++	619e1	87605		
Braunlage*	607	45216	826e8	4oe32	49117	753++	6o2o9	876o8		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRT$_s$T$_s$	
F-Schiff S 2	o	001								
" " Elbe 1	o	00517	7e2e2	94e16	17818	oe17+	6+3e4	1e2+e		
" " P 8	o	00415	836e9	97e22	17316	886++	6+3e2	1362e		
" " Fehmarnbelt	o	00615	oe9e9	98e2e	2oe17	oe9oe	6+2e7	1e92e		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a$_{app}$	7RRT$_s$T$_s$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	sss-Schnee
02016	2351o	98e1e	18819	oe9e2	6e2e3	7oe24			See 1
02918	529e2	75e29	18622	22582	6e4e3	7e426	84499	82627	
13116	728e9	5oe22	19419	5547+	6e21e	7oe23			
11315	43115	81e12	2e317	oe93e	6e2e3	79118			See 3
20315	62913	5oe12	2e718	1547+	613e5	7e319			
12216	7331e	81e22	19718	765++	6e3e7	79723	8762e		
03212	211e6	98e2e	18922	oe981	6e4e1	7oe24	81499		
03514	5e9e4	81e3e	19122	2368e	6e2e5	7oe24			
04515	4e7e3	81e3e	18822	2577e	6e2e2	7oe27			
15614	5e3e9	81e22	17822	3556+	6e4e3	7oe27			
14718	724e7	32e32	18425	32666	6e2e5	7oe27	83481		
30516	727e5	5e216	21217	2247+	611e5	7e717			
31714	829e9	3e616	21516	774++	612e9	7e218			
22418	825e9	48212	1932e	774++	6e4e7	79724	87e15		
33816	82612	64e22	2e517	663++	6e2e9	79722	86oo8		
24417	625e2	75e12	18423	3567e	6e2e5	7oe27	8364e		
25317	627e4	75e12	18323	6875+	6e4e9	7oe28	8785e		
34814	72512	8oe22	19721	1457+	6e4e4	7oe23	87483	81626	
44414	52911	81e22	2e82e	4566e	6e21e	7oe22	8464e		
40616	731e4	3oe12	21119	5564+	611e3	7e12e	8564e	8182e	
32016	732e5	56e25	21318	3853+	6e2e7	79219	86635	83822	82615
32514	727e7	81e22	21317	684++	612e9	79721	86817		
33015	8251e	56e22	21417	564++	6e2e8	7oe2e	88618	85e12	
41916	829e6	2oe22	22219	884++	6e2e5	7oe21	88613		
41016	829e3	2e258	22118	584++	614e7	79319	88627	8581e	
50114	727e4	5oe32	22119	2753+	617e1	79121	8282e		
51215	532e5	4oe22	22121	2366e	614e2	79723			
42713	829e2	122e2	31813	862++	612e5	79417	88oo3		
45213	627e5	8oe12	49917	11538	6e4e3	7oe21	81823		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRT$_s$T$_s$		
001									
00516	53212	98e22	19317	oe978	6+3e6	132+e	3972		
00415	63416	97e22	18816	oe99+	6+3e2	13421	39756		
00615	1e91e	98e3e	19818	1254e	6+7e5	1e92e	3oe03		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a$_{app}$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02016	533e6	6oe22	19917	oe942	6o2o4	82499		See 0
Husum	13	02917	7aeee	75e32	21217	oe93+	6o2o6	87499		
Cuxhaven	2	13115	728e7	5oe22	20617	5567+	6o3o6			
Norderney	13	11316	733e9	75e22	21817	oe93+	611e5			
Emden	6	20316	829e9	25e22	22217	655++	6o2o7			
Jever	5	12214	529e4	32e32	21615	25642	674e4	81483	82640	
Flensburg	23	03213	4eeee	98e32	16e16	oe92e	6o3o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04514	3eeee	81e21	2e317	3566e	6o3o4			
Lübeck	13	15615	6e1e2	75e22	19918	557++	6o3e3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14717	829e3	29e29	2e318	862++	611e6	88oo5		
Lingen	21	30515	729e4	5oe12	22916	5557+	611e7			
Osnabrück	98	31714	825e6	3oe26	22716	865++	6o2o8			
Bremen	4	22414	727e7	8oe26	21217	755++	6o2o7	87625		
Hannover-Langhg.	51	33816	825e8	4oe25	21316	463++	6o2o5	88e14	84oo8	
Lüneburg	28	24417	823e5	3oe22	2oe18	763++	674e8	87oe9		
Dannenberg	50	25316	827e4	6oe22	2e417	855++	6o2o7	8862e		
Braunschweig	82	34814	827e8	75e22	21517	863++	6o3o5			
Göttingen	151	44414	8eeee	4oe3e	22714	755++	6o2o6	8762e		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32016	827e6	64e25	22717	856++	6o2o5	88635		
Salzuflen	96	32514	8eeee	96e22	22616	864++	641o5			
Bückeburg	67	33016	823e5	32635	22316	863++	6o2o4	88oo9		
Iserlohn	258	4191e	8eeee	e51e4	23816	862++	6o2o5	88oo3		
Essen-Mülheim	120	41016	8eeee	1e1e2	23816	871++	6o2o9	88oo2		
Aachen	202	50116	826e4	1eo22	24217	864++	644e8			
Bonn	62	51217	8eeee	15e22	24218	864++	6o211	88e13		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45212	529e3	97e31	5e913	5540e	641o5	8561e		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRT$_s$T$_s$	
F-Schiff S 2	o	001								
" " Elbe 1	o	00515	63212	98e22	2e616	+++++	6+1o1	132++		
" " P 8	o	00415	63412	97e22	2e315	+++++	6+3o3	13421		
" " Fehmarnbelt	o	00616	2e9e8	98e2e	19717	+++++	6+1e4	1e92e		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a$_{app}$	7RRT$_s$T$_s$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	8N$_s$Ch$_s$h$_s$	sss-Schnee
02014	533e8	98e22	21217	35642	6e213	7oe16	8364e		See 1
02916	632e5	82e32	21e17	12532	6e21e	7oe17			
13114	729e9	5oe22	22117	754++	6e31e	7oe16			
11315	431e8	75e22	23e17	oe94e	6e3e9	7oe16			See 3
20315	529e6	25e22	23217	2563e	6e3e7	7oe16			
12215	727e5	32e31	22916	3654+	6e4e9	7oe15	8565e	83e2e	
03216	5eeee	98e22	21118	15572	6e4e7	7oe16			
03517	827e4	e6282	21318	861++	6e4e6	7oe15	88oe2		
04517	723e2	45e34	2e918	757++	6e2e6	7oe16			
15616	731e2	e2474	2e417	9+e++	6e313	7oe16			
14716	823e6	32e22	21818	662++	6e31e	79517	88oe7	86oe5	
30515	232e2	3oe12	23816	oe94e	612e8	7oe14			
31714	627e6	3oe12	23716	6566e	6141e	7e116			
22415	729e8	4e1e8	22618	755++	6e2e8	79716	8763e	81oe7	
33816	729e8	32e12	22417	764++	6e2e8	79716	87e12		
24416	827e5	25e22	22e17	764++	6e216	7oe16	87e1e		
25315	83oe2	5oe22	21517	864++	6e412	7oe17	88e1e		
34815	827e8	16e22	22917	763++	6e2e9	7oe16	87oe6		
44414	8eeee	5oe22	23517	865++	6e2e9	7oe13	8 8e27	8261e	
40614	929e1	x3474	24e14	9+e++	611e8	7oe14			
32016	526e6	24e12	23517	2567e	6e2e7	7oe16	82635		
32516	8eeee	15e22	23517	e65++	612e8	7oe16	8662e		
33016	725e5	48e26	23717	3647+	6121e	79216	87583	8365e	
41916	929e2	e4454	24317	9+e++	6ee6e	7oe16			
41016	925e3	e1454	24216	9+e++	612e5	7oe18			
50114	726e5	1eo22	24816	4553+	612e7	7oe16	8462e		
51216	8eeee	e71e2	25e18	863++	612e7	7oe17	88oe7		
42712	829e3	25e22	33912	761++	611e8	7oe12	87oe3		
45213	729e5	4oe12	51813	753++	6e2e8	7oe13	876e7		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRT$_s$T$_s$		
001									
00515	7321e	98e22	21916	oe77+	6+31e	13221	3oe51		
00415	53211	97e22	21316	oe94e	6+3e4	13221	3aeee		
00614	213e5	99e3e	21216	oe9e5	6+3e4	1134e	3eee1		

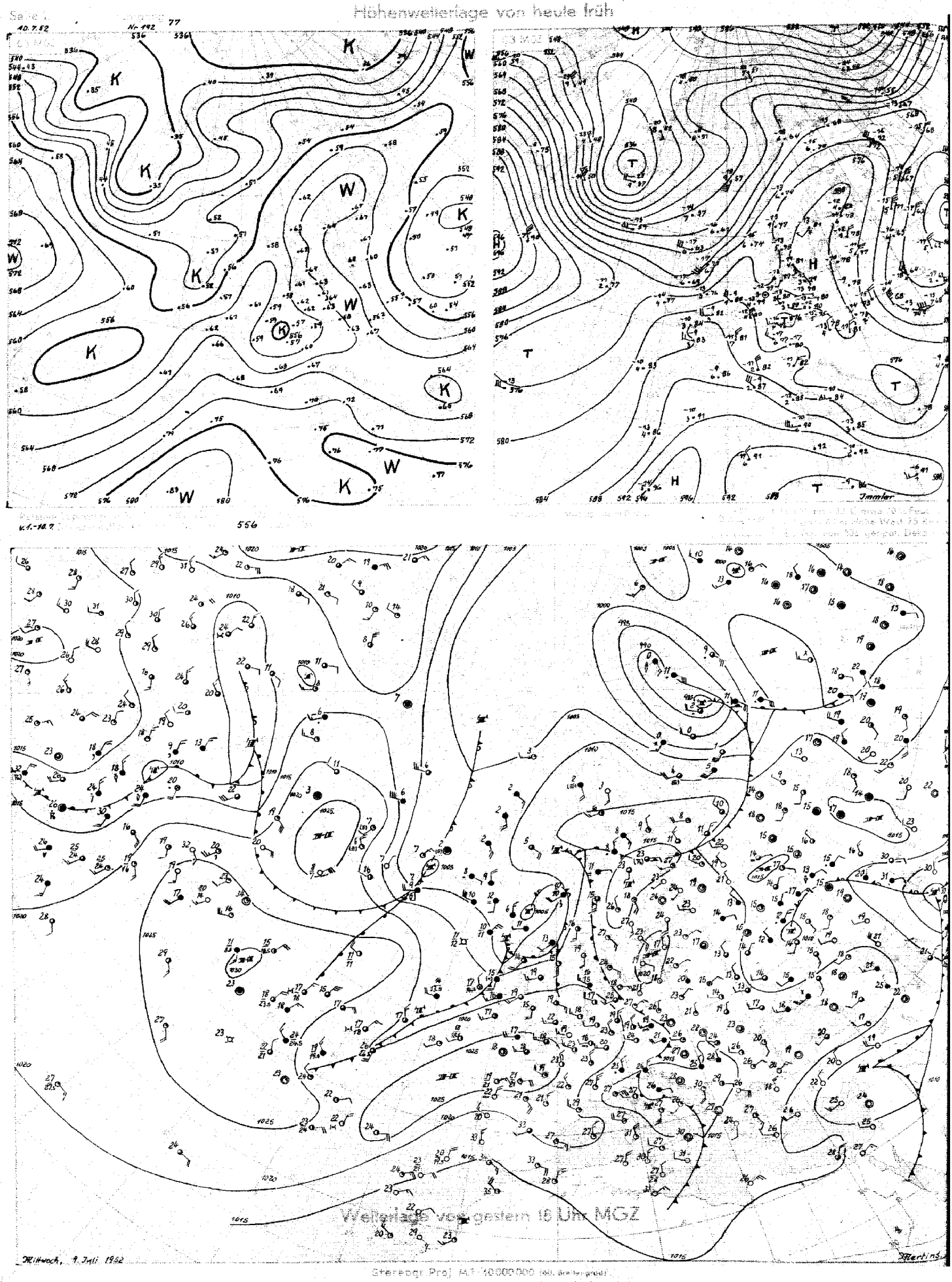
Deutsche Schiffsmeldungen

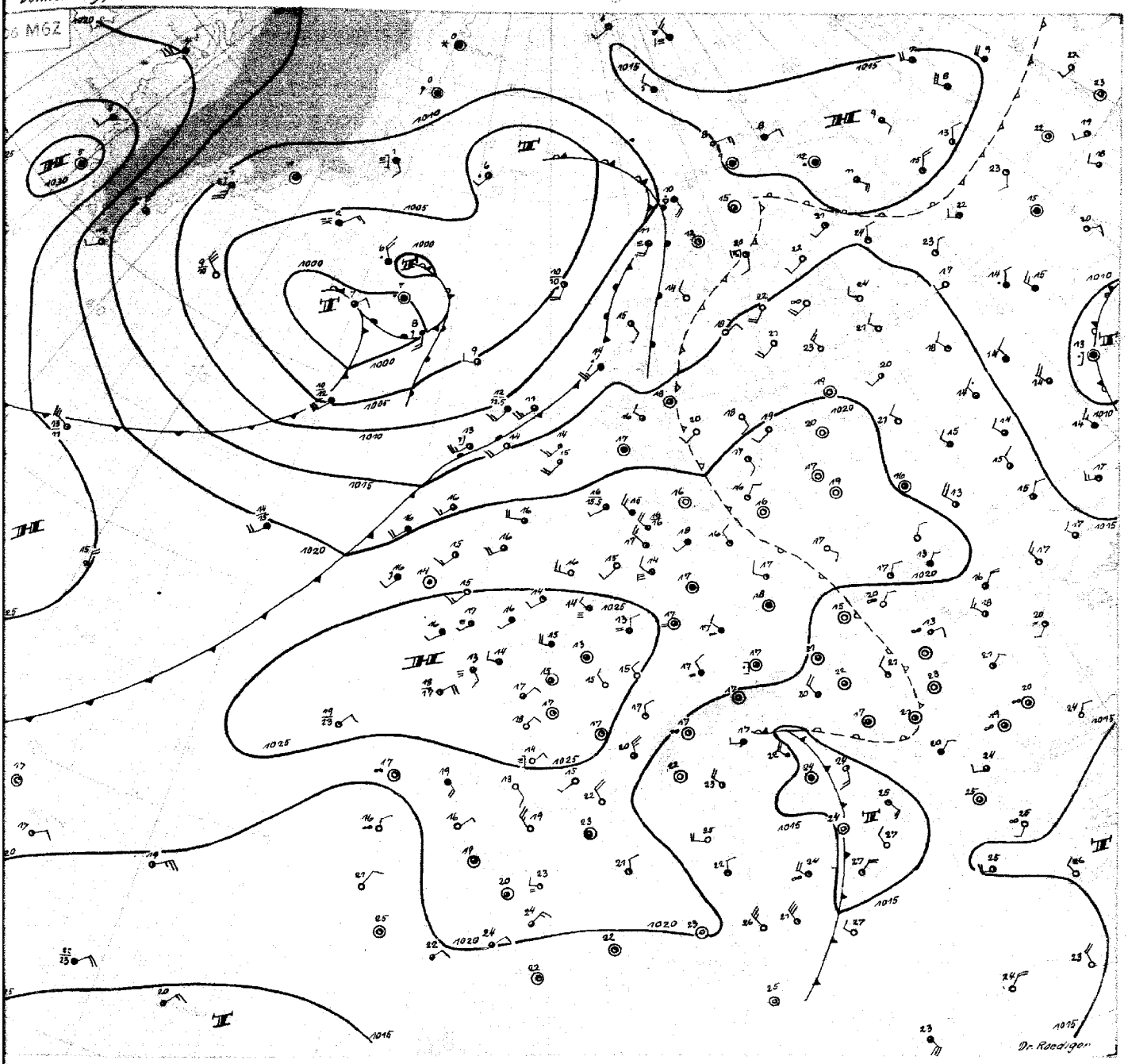
9. Juli 1952 — Schlüssel: YQLaLaLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D$_s$s$_s$app OI$_s$I$_s$I$_s$I$_s$ $1d_wd_wR_wH_w$) W = Wassertemperatur

Hildesheim	43578	oe9oo	216e9	98e22	17e14		
Weisen	4e639	229ee	233e2	98e2e	1771e		
Rust	4e63e	12eee	8e318	96636	e9oe9		
Lofoten	4e619	e77ee	916e5	93474	e7315	W10,5	
Fohr	4e636	123ee	8e633	93626	131e8		
Donau	43583	oe8e1	114e9	97e2e	16215	W13,5	
Grundmann	4e638	123ee	8e427	95656	145e7		
Arosa Kulm	4e492	4e3ee	83513	98168	24e13		
Leto, Greif	4e346	127ee	5e413	98e31	+++23		
Main	4e63e	12ee1	8e718	95616	e81e9		
Gloria	4e466	357e6	83416	98256	23516		
Bonn	4e6e5	1e3e7	825e7	972e2	e8e1e	W1e,e	
Frithjof	43575	oe8e6	327e5	97e1e	17215		
Mannheim	43585	oe8e7	322e5	97e21	16514		
Donau	43584	e8e7	416e9	971ee	17e14	W12,5	
Koblenz	4e668	245e7	8eeee	98e32	165e7		
Rhein	43582	e8e7	418e5	97e11	16219		
Bremerhaven	4e6e3	e43e7	82ee5	97e22	12e13		
Lofoten	4e611	e57e6	82ee5	96e22	e9212	W1e,e	
Berlin	43562	e37e7	1eeee	97e2e	18116	W15,e	
Schubert	4e618	e81e7	823e7	93288	e661e		
Warburg	43562	e4411	131e2	97e5e	19917		
Gotland	43594	e1511	116e5	96284	17113		
München	43584	1e811	322e5	97e11	17114		
Wesel	4e6e9	e6111	82ee9	93424	1e81e	We9,5	
Bremerhaven	4e598	e3e11	817e5	g7258	14e12		
Berlin	43568	e2611	125e2	97e2e	18916	W15,e	
Haltenbank	43575	e2e11	218e2	97e2e	18415		
Esso Baltic	4e367	12e12	e32e5	98e2e	17327		
Frithjof	43575	oe812	e2ee5	97e1e	19e15		
Braunfels	43271	34312	e3221	98e2e	e6327		
Lofoten	4e6e1	e5112	918e5	93476	11613	W11,5	
Gebr. Kühler	4e595	e2512	816e9	98e22	14912		
Passat	4e481	e6912	226e8	99e1e	26917		
Donau	43585	oe918	217e9	98e2e	17915	W14,e	
Lofoten	4e598	e2918	821e5	95616	12913	W12,e	
Frithjof	43576	oe818	e2ee5	97e1e	19215		
Berlin	43576	e1417	12ee9	97e2e	18417	W15,e	
Westpreußen	4e665	24317	826e2	98616	e89e7	W 6,e	
Schubert, O	4e63e	1e917	835e9	97e22	e6906		
Cl. H. Stinnes	4e438	38718	8e3e9	98e31	26618		
Bonn	4e6e7	14718	8e321	98e22	1e81e	W11,e	
Gloria	4e472	32518	7e42e	98e12	24517		
Westsee	4e477	17418	124e2	98e1e	23218		
Pamir	4e131	22e18	233e2	97e1e	23527		
Gotland	43575	e4723	22ee2	97e2e	2e114		
Bösch	4e639	12223	818e2	98e22	e5668		
Mannheim	43586	oe823	721e5	97e21	16814		
Frithjof	43576	oe823	52213	98e32	19e15		
Wese	4e6e4	e4423	82413	97e22	1e51+	W1e,e	
Karlsruhe	4e666	25e22	812e2	97e21	e6ee4	We 5	

*Luftdruckwert auf Meeresfläche reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


Höhenwetterlage von heute früh
40.7.52
Nr. 192
77
556
v.1.-10.7.
Immler
Mittwoch, 9. Juli 1952
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ
Stereogr. Proj. M 1 : 10000000 (ca. Äquatorgrad)



Donnerstag, 10. Juli 1952

Die Umstellung von östlicher auf westliche Luftzufuhr hat sich in unserem Gebiet nun vollzogen. Die Abkühlung ist aber nur gering, da die westliche Strömung sehr schwach ist, daher wurde die trockene Hitze nur durch schwüle Wärme ersetzt. An der Kaltfront entstanden gestern nachmittag nur noch ganz vereinzelte Gewitter, die aber auf engbegrenztem Raum zum Teil sehr heftig waren. So bildete sich im Nordosten Hamburgs, offenbar ausgelöst durch verstärkte Aufheizung über der Grossstadt, ein Gewitterturm, aus dem mit heftigen Blitzschlägen wolkenbruchartiger Regen bis zu 40 mm innerhalb weniger Minuten fiel, während Hamburg selbst nur einige Tropfen bekam. Die Front trocknet nun von steigendem Luftdruck überlagert weiter aus und ist heute nur noch undeutlich über Kattegat und westlicher Ostsee zu erkennen.

Das ehemalige Ostseehoch ist jetzt durch eine breite Hochdruckbrücke mit dem nach Westeuropa verlagerten Azorenhoch verbunden, dessen Kern sich morgen bis nach Mitteleuropa weiter bewegt haben wird. Damit werden sich die Luftmassen über dem Kontinent rasch wieder erwärmen. Eine neue längere Hitzeperiode scheint sich auf Grund der Vorgänge im Islandraum aber nicht zu entwickeln.

Dort haben sich die Luftmassengegensätze erheblich verschärft. Zwischen einem umfangreichen Warmluftblock bei Neufundland und einem Kältezentrum über Grönland ist eine kräftige Frontalzone entstanden mit einem westlichen Höhensturmfeld. In dessen Delta entwickelte sich südlich von Island ein grösseres Tief, das sich in Richtung Nordmeer bewegt und das vorgelagerte Frontensystem zur Auflösung bringt. Die auf der Rückseite einbrechende Grönlandkaltluft bildet nur eine schmale Zunge, denn der Raum bei Südgrönland, wo eine neue Hochdruckzelle herankommt, ist bereits wieder von Warmluft in der Höhe überdeckt. Das Tief wird daher bald nordostwärts einschwenken, zumal auch über Skandinavien sich noch verhältnismässig warme Luft hält, und nicht unmittelbar für unser Wetter wirksam werden. Nur seine Kaltfront kann von intensivem Druckanstieg gefolgt in etwa zwei Tagen in Form eines Gewittertiefausläufers in den erwärmten Kontinent einbrechen.

Dr. Roediger

Nr. 192 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 10. JULI 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit		9.7.52 14h			9.7.52 20h			10.7.52 02h			10.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1019.3 mb		1019	mb			1022.1 mb		1022	mb		
0°Grenze	Tropop.	3700 m		12700	m			3100 m		10600	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1917	3010	Boden		2906	Boden	1716	2906	Boden		3007
	1000	16.3	1817	3115			++++	18.6	1612	3122			++++
	950	60	1414	3215			3317	62	1411	3115			3112
	900	1005	1413	3315			3414	108	1207	3105			3110
	850	153	1311	0206			3513	156	0904	0000			2606
	800	204	0907	1204			0203	205	0704	0000			2606
	700	313	0351	1104			1109	314	0051	0000			2809
	600	436	5362	1112			1107	436	5766	0000			2706
	500	578	6173	1316			1203	577	6278	0000			2905
	400	746	7184	1323			1214	744	7492	1107			3008
	300	952	8798	1334			1215	948	8844	3515			3017
	200	1222	0644	1320			0206	1214	0444	3539			3127
	100	1666	9944	3104			2906	(1661)					3209
Markante Punkte Druck in ganzen mb		990	1717					988	1711				
		944	1313					930	1308				
		931	1511					560	5871				
		860	1212					410	7390				
		630	5158					372	7699				
		516	6172					250	0244	3530			
		430	6881					190	0644				
		413	6881					150	0244	3115			
		377	7588										
		181	1044										
		130	0144	2804									
		090	9844	0000									
		070	9744	0000									
		053	9744										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	374		266				371		263			
700/1000	500/1000	296		562				295		558			

419 Iserlohn 258m

Zeit		9.7.52 14h			9.7.52 20h			10.7.52 02h			10.7.52 08h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		2709	Boden		2902	Boden		2902	Boden		2904
	1000			++++			++++			++++			++++
	950			2614			2908			3016			3108
	900			2815			3009			3112			3109
	850			2915			3116			3115			3012
	800			2916			3016			3115			2913
	700			2916			2916			3011			3106
	600			2616			2711			3009			3306
	500			2410			1704			0308			0205
	400			2214			1806			0608			0412
	300			1918			1815			0515			0229
	200			2505			3105			3524			3637
	100			3006			3309			3209			3306

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		9.7.52 14h			9.7.52 20h			10.7.52 02h			10.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1018.1 mb		1016	mb			1019.6 mb		1018	mb		
0°Grenze	Tropop.	3900 m		11800	m			3600 m		12400	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2413	1212	Boden		1206	Boden	1614	0000	Boden		0302
	1000	15.6	2112	1112			++++	16.4	2012	1603			++++
	950	60	1808	1208			1305	60	1811	1603			0504
	900	106	1608	1908			1503	106	1513	1703			0901
	850	154	1307	2303			2403	154	1111	2304			2107
	800	205	0904	3404			2703	205	0808	2605			2107
	700	314	0455	1407			1803	313	0301	2306			2212
	600	438	5465	1309			1607	606	5458	1913			2109
	500	580	6273	1514			1410	577	6371	2106			2114
	400	746	7387	1309			1508	744	7486	2208			2511
	300	950	9144	1421			1608	948	8898	2303			2615
	200	1218	0444	1515			1409	1215	0644	2706			3019
	100	1666	0244	1006			3108	1660	0144	3004			2710
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973	1911					913	1611				
		957	1908					785	0704				
		818	1007					750	0402	2706			
		784	0852					610	5656				
		718	0654					584	5561				
		688	0256					467	6679				
		656	0214					430	7178				
		550	5868	1510				188	0744				
		319	9844					160	0344				
		210	0644					150	0444	3011			
		090	0244	2404				130	0244	3107			
		060	0044	0511				110	0444	3104			
		050	9844					090	0344	3004			
								055	0044	4444			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		266				371		264			
700/1000	500/1000	298		564				294		561			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.7.52 14h						10.7.52 02h			10.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1019.4 mb		1013	mb			1021.5 mb		1015	mb		
0°Grenze	Tropop.	3800 m		11600	m			3600 m		11100	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2316	2705	Boden			Boden	1715	3104	Boden		3006
	1000	16.6	2115	2510				18.0	1615	++++			++++
	950	61	1613	2518				61	1414	++++			3113
	900	106	1511	2516				107	1312	++++			3112
	850	154	1209	2514				155	1009	++++			3111
	800	205	0908	++++				205	0806	++++			3108
	700	315	0400	++++				314	0357	++++			1512
	600	438	5362	++++				438	5364	++++			2003
	500	581	6172	++++				580	6378				1705
	400	748	7288	++++				746	7488	++++			0105
	300	954	8901	++++				949	9144	++++			0108
	200	1223	0044	++++				1217	0244	++++			3620
	100	1678	0044	++++				(1665)					3111
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935	1513					960	1414				
		767	0804					928	1414				
		712	0401					816	0806				
		678	0254					780	0804				
		517	5969					731	0454				
		450	6882					581	5466				
		269	9644					279	9444				
		221	0244					236	0144				
		185	9844					211	0244				
		136	9944					192	0244				
		121	0144					182	0344				
		110	0044					170	0144				
		080	0044					133	0344				
		065	9944										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		266				370		266			
700/1000	500/1000	298		564				296		562			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Wetser land	Göttingen	Aachen	Göttingen																	Ort
Zeit	9. 12h	9.15h	10.9h	10.9h																	Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3205	3104	2704	2706																	7800
300	0504	3010	2808	2908																	8400
600	1308	2912	2904	2910																	9000
900	1707	2914	3001	3108																	9900
1200	1706		3102	3112																	10800
1500	2403		3403	3112																	12000
1800	2803		3104	3314																	13500
2100	0906		2408	3214																	15000
2400			2406																		
2700			2406																		
3000			2705																		
3600			2906																		
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen " HELGOLAND"

9.7.52

12h 01515 80207 96056 16717 00974 61405

18h 01516 63312 97022 17917 00978 60206 7001?

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 193 ● Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 11. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6$a_3$app	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	12912	98o1o	22919	oo9o1	611o4			See 1
Husum	13	02916	629o7	81o22	22822	658++	641o4	86698		
Cuxhaven	2	131 15	43o1o	5oo52	24o19	1151o	643o7			
Norderney	13	11314	12806	8oo2o	24419	oo94o	671o5			See 1
Emden	6	20313	22oo5	81o3o	24o22	215oo	61oo1			
Jever	5	12214	229o5	82o11	24o24	2140 8	641o2	82820		
Flensburg	23	03214	731o4	98o12	22121	1167+	614o3			
Schleswig	4	03516	631o4	98o22	22922	1167+	674o6	81834		
Kiel	8	04516	827o8	6oo12	22223	2147+	6o2o3			
Lübeck	13	15617	8281o	49o24	21921	763++	641o4	87oo8		
Hamburg-Fuhlsb.	14	14716	828o8	64o22	22822	854++	6o2o3	88617		
Lingen	21	30514	327o5	82o2o	24623	3260o	671o1			
Osnabrück	98	31715	5311o	81o32	24323	525oo	6o8o1			
Bremen	4	22413	729o8	64o52	23923	3154+	6o3o2	87481	8383o	
Hannover-Langhg.	51	33815	62712	8oo22	24o22	6866o	6o2o5	8564o	8383o	
Lüneburg	28	24416	829o7	6oo22	23o23	855++	6o2o5	88620		
Dannenberg	50	25317	8oooo	6oo22	22623	854++	871o1	88617		
Braunschweig	82	34815	82714	3oo22	2392	654++	611o5	86616		
Göttingen	151	44413	529o6	81o22	24o23	3555o	6o2o4	82483	83627	
Bocholt	22	40614	629o5	6oo2o	24723	4250o	61ooo	84827		
Gütersloh	70	32014	43212	64o21	24523	4250o	611o2	84825		
Salzuflen	96	32513	73oo5	8oo31	24623	585++	6o2oo	85827		
Bückeburg	67	33016	827o8	81o22	24921	5567+	6o2oo	88583	8564o	
Iserlohn	258	41913	531o5	2oo22	25223	584oo	6o2o3	856 5		
Essen-Mülheim	120	41014	429o5	81o24	25 23	4250o	6o3o1	8482o		
Aachen	202	50114	327o3	75o12	25324	3250o	611o3			
Bonn	62	51214	331o5	3oo21	26124	2153o	611o3	82824		
Alt-Astenberg*	780	42711	427o5	75o12	35419	424oo	6o3o4	84812		
Braunlage*	607	45212	732o7	8oo32	53518	185++	6o2o7	8764o	81423	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_g$T$_s$T$_s$	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	00516	625o8	97o22	23717	oo9o9	6+1o5	125+o		
" - P 8	o	00416	1271o	97o2o	23o17	oo9o3	6+3o5	12721		
" - Fehmarnbelt	o	00615	2111o3	98o2o	23319	124o5	6+11o	111+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6$a_3$app	7RRT$_g$T$_s$	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
02013	1261o	98o2o	22318	oo9o1	6o8o5	7oo21			See 1
02913	2270 6	81o3o	2282o	oo94o	6o2oo	7oo22			
13114	3340 5	81o3o	2342o	oo9o9	6o8o5	7oo21			
11314	727o2	81o2o	2322o	4479+	6o7o6	7oo21			See 0
20317	83208	8o8o8	23222	oo97+	6o5o3	79724			
12216	6o9o4	8oo3 1	23221	435++	614o3	7oo24			
03214	22712	98o12	2242o	o o94o	6o4o3	7oo23			
03512	42912	81o22	2332o	oo941	6o2o6	7oo23			
04514	7251 1	81o22	22321	3567+	6o4o2	7oo24			
15616	8281o	4oo22	21821	864++	6o3oo	7oo23	88o14		
14713	729o6	81o32	23121	oo97+	6oooi	7oo24	8 7483		
30517	623o4	6oo12	23422	52668	617o5	7oo24			
31717	628o2	75o12	23122	5286+	616o7	7oo25			
22413	1320 3	81o12	23o25	11600	6o6o3	7oo26	8184o		
33816	732o3	81o22	23222	385++	6o6o5	7oo24	87650	83825	
24413	731o5	75o12	23o22	755++	615o2	7oo24	8763o		
25316	829o2	6oo22	22721	855++	6o7o1	7oo23	88623		
34813	631o4	81o22	23422	657++	6o6o3	7oo23	8665o		
44414	23402	81o22	23223	21600	6o6o7	7oo24	8284o		
40617	632o7	6oo22	23522	45662	6o5o3	7oo25	84634		
32016	627o5	64o31	23423	657++	6o7o2	7oo26			
32513	1310 3	8oo21	23424	14600	6o5o5	7oo25			
33016	1270 5	8oo11	23624	1164o	6o6o6	7oo26	81835		
41914	6340 5	6oo12	24221	4860o	6o5o2	7oo23	84834		
41015	725o3	75o32	23723	746++	6o6o7	7oo24	8764o		
50114	1270 3	81o1o	24223	oo94o	6o6o5	7oo25			
51216	4oo1o	4oo31	24624	oo98o	6o5o4	79726			
42711	532o5	3oo32	34918	4246o	6o6o4	7oo21	84813		
45211	229o3	81o12	53618	185oo	6o2oo	7oo19	81826		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_g$T$_s$T$_s$		
001									
00515	2oooo	98o2o	23o18	oo95o	6+8o5	1oo+o	3oooo		
00416	7231o	97o3o	22o17	oo94+	6+8o6	1232o	3oooo		
00617	822o2	97o32	22717	oo97+	6+9o6	1oo++	3oo02		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6$a_3$app	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	o27oo	97o12	21916	oo9oo	6o7o2			See 1
Husum	13	02913	722o4	5oo22	22415	5560o	6o2oo	8764o		
Cuxhaven	2	13114	1236 5	8oo3o	23317	oo94o	619o1			
Norderney	13	11314	o24o7	81o2o	23218	oo9oo	6o3o o			
Emden	6	20316	422o5	4oo3o	23618	455oo	61oo1			
Jever	5	12215	o24o3	32o28	23415	oo9oo	6496 1			
Flensburg	23	03214	524o8	4oo12	22216	5660o	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04512	72oo4	75o32	22917	756++	6o2o1			
Lübeck	13	15614	818o5	5oo22	22418	855++	641o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14714	7oooo	32o12	23317	5567+	6o2o2	8563o		
Lingen	21	30514	o3oo2	75o12	24215	oo9oo	61oc3			
Osnabrück	98	31717	o22o4	5oo12	23818	oo9oo	61oo1			
Bremen	4	22415	o28o2	o61o6	23417	oo9oo	6413 3			
Hannover-Langhg.	51	33815	525o3	32o32	23818	1563o	6o2o2	8548o	8164o	
Lüneburg	28	24412	7oooo	6oo32	23417	oo97+	641o4			
Dannenberg	50	25313	325o3	5oo32	23516	1562	6o2o1	8164o		
Braunschweig	82	34813	1164	6oo12	24214	oo94o	6o2o1			
Göttingen	151	44412	o1861	3oo2o	25213	oo9oo	611o5			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32016	2oooo	48o11	24217	oo97+	5o2o4	8248o		
Salzuflen	96	32516	3oooo	2oo12	24717	oo988	6o3o3	8148o		
Bückeburg	67	33017	72oo5	32o16	24519	4567+	6o2o7	87581	8454o	
Iserlohn	258	41914	o2oo5	4oo1	25415	oo9oo	6o2oo			
Essen-Mülheim	120	41016	oooo	25o2o	24617	oo9oo	6o2o3			
Aachen	202	50114	o27o2	3oo2o	23917	oo9oo	6o3o1			
Bonn	62	51215	oooo	4oo2o	25517	oo9oo	671o1			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45211	22903	96o3o	54114	oo94o	6o3oo	82483		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_g$T$_s$T$_s$	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	00515	o231o	97o2o	23o16	++9++	6+9o1	123+o		
" - P 8	o	00416	o2511	96o1o	21816	oo9oo	6+3oo	125+o		
" - Fehmarnbelt	o	00615	72505	98o12	22817	oo93+	6+3oo	125+o		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6$a_3$app	7RRT$_g$T$_s$	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
02015	7221o	5oo22	2o117	oo93+	6o7o8	7oo15	87499		See 1
02914	72oo4	3oo31	21217	756++	6o7o6	7oo14	87614	87696	
13116	71908	3oo5o	22118	757++	6o9o8	7oo16			
11316	31913	25o1o	21217	oo93o	6o61o	7oo17			See 1
20316	22o13	3oo12	21917	oo93o	6o7 7	7oo16			
12214	71906	48o31	22216	757++	6o811	7oo14	87650		
03214	2210 4	4oo31	2111 7	25600	6o7o7	7oo15			
03515	22502	96o24	21917	oo941	6o8o,	7oo13			
04515	1270 3	3oo3o	22017	oo94o	6o7o6	7oo15			
15614	325o9	75o3 3	2221 8	o3951	6o3oo	6oo16			
14716	52303	32o21	22617	oo989	6o4o1	7oo14	81483		
30514	o2203	o7286	23616	oo9oo	6o7o8	7oo14			
31716	o2oo2	25o12	23417	oo9oo	6o3oo	7oo16			
22415	22403	24 oo	23o17	oo9o 1	6o6o 1	79 14			
33816	42505	16o12	23618	457o1	6o3o*	7oo14	84660		
24415	425o4	6oo3o	23117	oo989	6o4o3	7oo14			
25315	72502	5oo22	22917	oo948	6o2oo	7oo14			
34814	42oo2	17o12	23918	oo942	6o3o1	7oo13	81484		
44414	11862	3oo1o	24914	oo94o	6o6o1	7oo11			
40615	o25o3	2oo24	23516	oo9oo	6o7o3	7oo13			
32016	2oooo	o8424	23816	oo941	6o9o1	7oo14	81480		
32515	1180 4	12o2o	25o17	1560o	6o7o1	7oo14			
33017	52oo5	24o12	24218	oo911	6o1oo	7977o	84580		
41913	oooo	o5 oo	24814	oc9oc	63 oc	7oo13			
41016	o2oo2	15o2o	24317	oo9oo	6o2oc	7oo15			
50114	oooo	15o2o	24716	oo9oo	6o8o3	7oo14			
51215	oooo	25o2o	25217	oo9oo	6o3oc	7oo14			
42712	1250 2	4oo2o	24615	oo9o1	6o3oo	7oo13			
45213	52303	75o1o	53616	oo9o2	6o7o4	7oo13			
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_g$T$_s$T$_s$		
001									
00515	52014	96o31	21216	15780	6+8o7	12o+1	3oo51		
00415	72317	97o32	19117	3967+	6+814	12321	3oooi		
00615	422o6	97o12	22116	oo93+	6+7o5	122+o	3oo51		

10. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_sv_s$app $0T_bT_bT_bT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

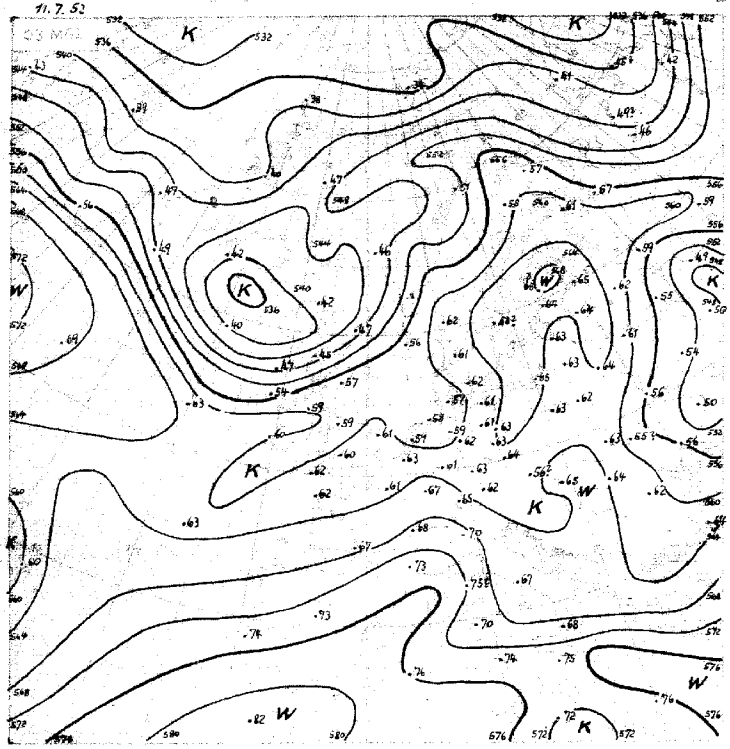
Stett.Greif	5o3o7	142oo	2o2o5	97o2o	19122	
Pust	5o63o	12oo8	821o5	98o22	o581o	
Strassburg	53551	o57oo	83oo5	97o22	2o816	
Grundmann	5o638	12ooo	82oo5	97o22	o53o8	
Lofoten	5o59 1	o16oo	722o5	97o11	14414	W13.o
Bonn	5o6o8	183oo	827o9	97626	o8911	W11.8
Gloria	5o48o	293o6	73613	98o22	25o15	
Frithjof	53576	oo8o6	32313	98o21	18215	
Donau	53586	oo9o7	721o9	97o22	17114	W13.o
Mannheim	53586	oo8o7	72oo5	97o22	16813	W13.o
Buxta	535 2	oo7o7	62oo9	97o31	16914	
Berlin	53586	oo9o7	821o7	97o22	16315	W13.o
Wesel	5o6oo	o35o7	823o9	9780 8	11112	W11.5
Tübingen	53555	o44o7	826o5	98o22	2o716	W15.5
Haltenbank	53547	o64o7	o17o2	98o2o	22116	
Saarland	5o667	248o7	8o4o9	91462	o33o2	
Koblenz	5o665	25oo7	8o2o9	99o32	o41o5	
Pust	5o63o	12oo7	518o7	96525	99108	
Schau	53584	oo8o7	622o5	98o21	16913	W12.o
Warburg	53585	oo411	32109	97o1o	16115	
Wesel	5o598	o2711	82313	97o22	1o912	
Bremerhaven	53569	o2811	82205	98o1o	19216	
München	53568	o3611	61813	97o22	21115	
Oldenburg	53586	oo711	423o9	97o11	14815	
Frithjof	53576	oo312	52318	99182	17215	
Donau	53595	oo913	31809	97101	16215	
Esso-Baltic	53378	o7412	o3211	98o2o	21o26	
Grundmann	5o638	12o11	81611	97602	97509	
Nordenham	5o667	24711	8o6o9	96102	o61o3	
Passat	5o455	o9212	21o12	99o2o	27419	
Bonn	5o6o9	21112	72921	98032	o11o9	W11.o
Tübingen	53566	o3312	426e5	97o11	19517	
Strassburg	53566	o3112	32505	97o21	18316	
Lofoten	53575	o1512	12213	98o2o	17117	
Braunfels	53237	36912	o3oo9	97o2o	o463o	
Friedrich	53373	o7o12	o3505	98o2o	2o526	
Stett.Greif	5o288	14912	73206	96o22	21224	
Westpreussen	5o667	25o17	8o518	97o26	o73o4	W17.o
Baumgarten	53585	oo217	52224	98o31	12914	
Schau	53583	oo817	o2o18	98o21	13815	W13.e
Gloria	5o484	26218	8o7o5	96258	26317	
Pamir	5o11o	23118	133o2	98o1o	12727	
Westsee	5o465	22518	218o5	98o2o	2642o	
Strassburg	53579	o2o18	31913	97o2o	12815	
Frithjof	50577	oo118	61818	97o32	13215	
Donau	53584	oo818	71912	97o22	12815	W13.o
Tübingen	53568	o1518	42313	98o21	14817	W15.5
Kassel	5o669	o7o23	82113	98o22	99712	
Mannheim	53583	o1o23	82221	97o21	1oo14	
Flohr	5o636	12323	8o2o8	97o22	9577	
Baumgarten	5358*	oo423	82224	97o22	1o914	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

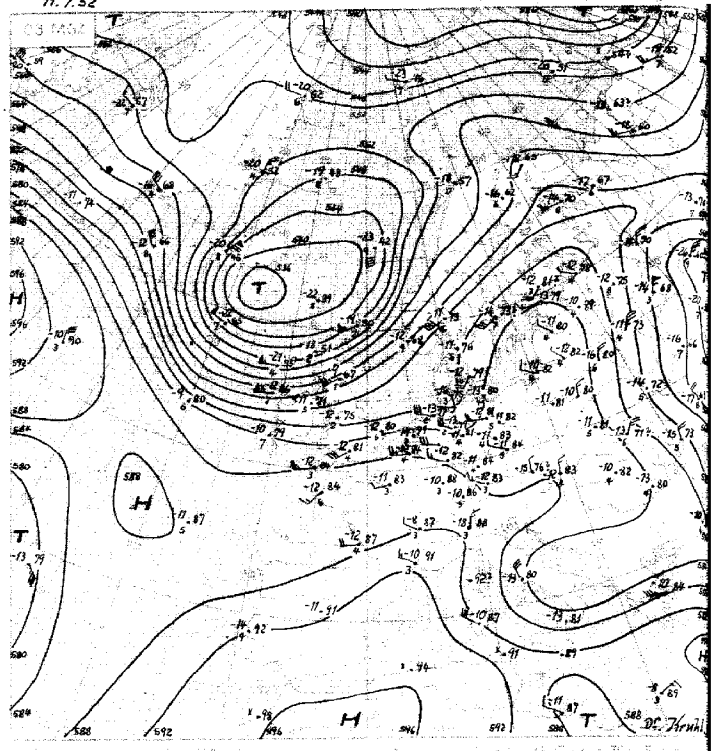
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

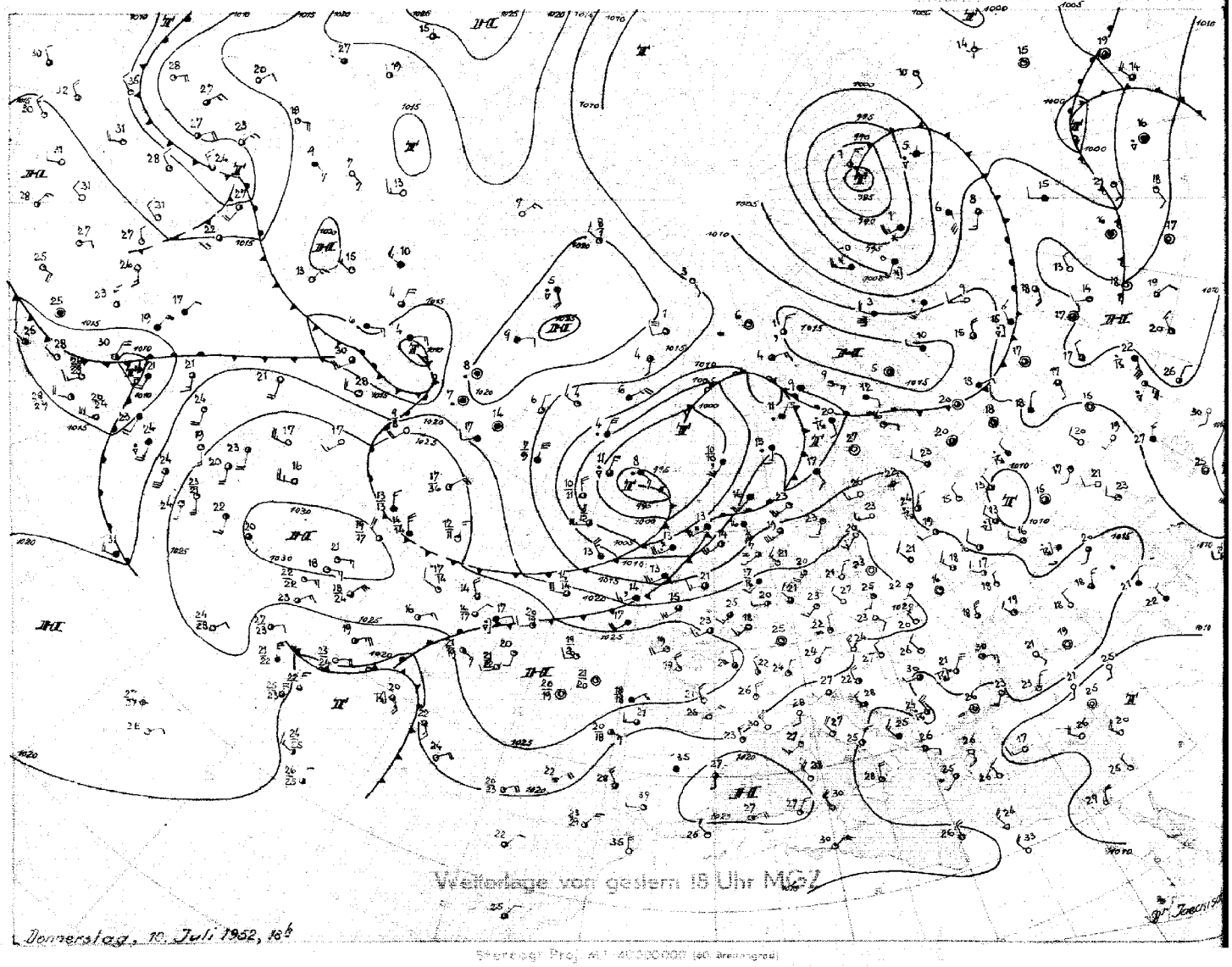
11. 7. 52



11. 7. 52

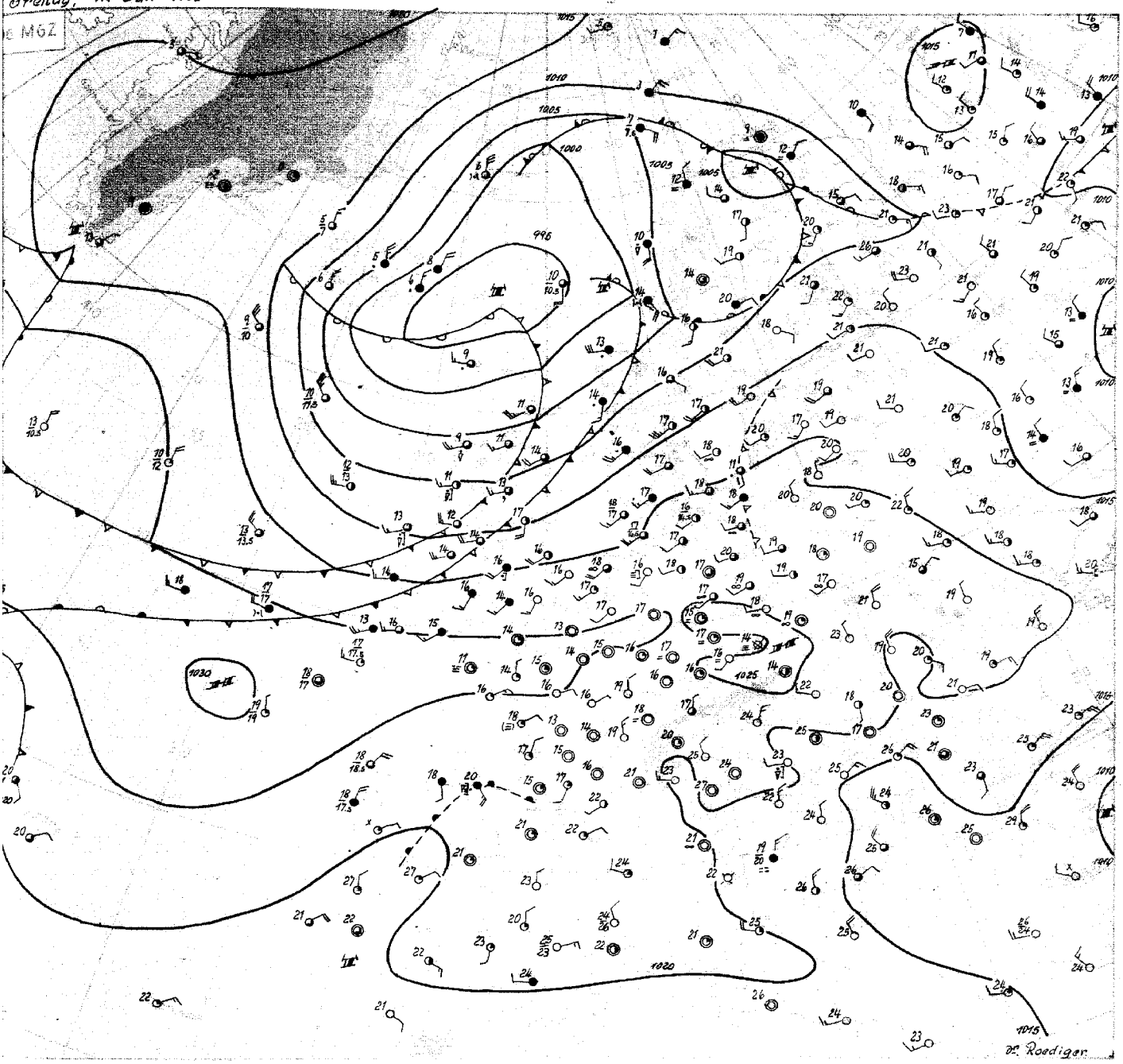


11.-20. 7. 55ø



Wetterlage von gestern 15 Uhr MEZ

Donnerstag, 10. Juli 1952, 18h



Freitag, den 11. Juli 1952

Über Mitteleuropa steht das Wetter wieder ganz unter anticyklonalem Einfluss. Die Wolkenfelder lösten sich weitgehend auf, und der gestern über der westlichen Ostsee gelegene Kaltfrontrest ist heute im Blickfeld kaum noch erkennbar. Die Ausbildung einer kontinentalen Hochdruckzelle über Mitteleuropa ist allerdings nur andeutungsweise erfolgt, und der Hochschwerpunkt liegt neuerlich verstärkt nordwestlich der Biskaya. Doch ist der maritime Einfluss auch in Norddeutschland nur gering, so dass die Temperaturen heute allgemein rasch ansteigen.

Die Zyklone schwenkt nun, wie erwartet, nach Nordosten und hat den Höhepunkt ihrer Entwicklung überschritten. Ihre Rückseitenkaltluft ist bereits zu einem Tropfen abgeschnürt, wie die Topographien zeigen. In der Bodenkarte verrät der anhaltende Regen in der Nordströmung bei Island das Herumschwenken der Warmluft in der Höhe und damit das Unterbinden weiterer Kaltluftzufuhr. Die Kaltfront hat nun Schottland und Irland erreicht und das vorgelagerte alte Frontensystem, an dem sich eine nordostwärts leufende, heute früh bei Mittelnorwegen angelangte Wellenstörung bildete, fast eingeholt. Da der Druck über England und der Nordsee stark zu fallen begonnen hat, wird die Kaltfront morgen bis nach Nordwestdeutschland vorgedrungen sein, doch wird hier die Kaltluft nur verhältnismässig flach einfliessen, denn der Hauptstoss der hochreichenden Kalluft geht in Richtung Südnorwegen.

Die Radiosonde des Wetterschiffes westlich Irlands zeigt bereits wieder Erwärmung oberhalb 1000 m. Der ganze Nordwestteil des Nordatlantiks ist nach wie vor von ausserordentlich warmer Luft überdeckt, die über dem Kaltwasser bei dem Wetterschiff am Ausgang der Davisstrasse eine Bodeninversion von 18 Grad bildet (am Boden + 8 Grad in 500 m Höhe + 26 Grad). Eine kleine bei Südgrönland ostwärts ziehende Störung ist nicht entwicklungsfähig, da ihr Kaltluftzufuhr fehlt. Ihre Druckwelle kann aber mit der kräftigen Höhenströmung rasch nach Westeuropa geführt werden und dann zu gewittrigen Störungen an der unterdessen stationär gewordenen Kaltfront über Nordwestdeutschland Anlass geben.

Dr. Roediger

Nr. 193 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 11. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit		10.7.52 14 h			10.7.52 20 h			11.7.52 02 h			11.7.52 08 h		
NN Druck Boden		1023.5 mb		1023	mb			1023 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	3700 m		12600	m			3000 m		12500	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2314	2704	Boden		2906	Boden	1616	2306	Boden		2214
	1000	20.2	2111	2510			++++	19.2	1613	2612			++++
	950	64	1814	2407			2715	63	1309	2712			2221
	900	110	1409	2509			2716	108	1304	2811			2224
	850	158	1004	2509			2519	156	0903	2812			2425
	800	208	0751	2511			2421	206	0602	2618			2527
	700	317	0356	2411			2518	314	5159	2726			2627
	600	441	5263	2611			2530	437	5573	2832			2730
	500	583	6073	2617			2538	577	6385	2931			2836
	400	751	7385	2519			2548	745	7389	2932			2832
	300	955	8899	2627			2952	949	8801	3130			2322
	200	1227	84++	2732			2836	1217	06++	3329			2216
	100	1676	++++	2924			2908	1662	03++	2909			2505
Markante Punkte Druck in ganzen mb		532	5669					990	1613				
		450	6679	2621				930	1606				
		285	91++					870	1004				
		270	91++					768	0451				
		235	98++					712	0057				
		225	98++					658	5168				
		207	03++					550	5979	2932			
		185	05++					350	8194	3033			
		130	00++	2814				187	08++				
		110	00++	2908				163	04++				
								130	03++	2913			
								090	03++	2739			
								080	04++	2506			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		266				371		263			
700/1000	500/1000	297		563				295		558			

419 Iserlohn 258m

Zeit		10.7.52 14 h			10.7.52 20 h			11.7.52 02 h			11.7.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		2702	Boden		3003	Boden		0808	Boden		2303
				++++			++++			++++			++++
				2906			2905			2506			2208
				2807			2907			2607			2210
				2811			2507			2612			2509
				2813			2807			2712			2508
				2808			2710			2815			2712
				3110			2719			2821			2717
				3212			2824			2829			2824
				3211			2727			2933			2723
				3220			2834			3017			2222
				3228			2842			3215			2315
				3108			3112			3011			2409

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		10.7.52 14 h			10.7.52 20 h			11.7.52 02 h			11.7.52 08 h		
NN Druck Boden		1021.6 mb		1019	mb			1021.6 mb		1020	mb		
0°Grenze	Tropop.	3400 m		12200	m			3300 m		12100	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2316	3208	Boden		2906	Boden	1616	2705	Boden		2309
	1000	18.6	2116	2812			++++	18.2	1613	2710			++++
	950	63	1713	2812			2811	62	1412	2615			2315
	900	108	1212	2709			2713	107	1109	2518			2316
	850	156	1108	2608			2516	155	0804	2615			2416
	800	206	0804	2309			2515	205	0501	2719			2517
	700	315	0251	2118			2316	313	0154	2524			2728
	600	438	5463	2716			2515	435	5766	2321			2822
	500	580	6194	2416			2220	575	6679	1711			2925
	400	747	7487	2420			3131	739	7794	3530			3028
	300	951	8802	2520			2045	945	8404	3456			3221
	200	1219	05++	2734			2330	1216	01++	3430			3414
	100	1666	03++	2808			3208	1663	04++	2909			0000
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915	1313					1015	1615				
		839	1006					993	1612				
		823	1004					859	0803				
		636	5358					783	0401				
		622	5361					705	0153				
		592	5564					580	5871				
		580	5466					350	7899	3540			
		550	5776	2316				201	03++				
		234	01++					194	99++				
		192	06++					164	03++				
		185	06++					150	02++	2918			
		060	00++	0805				130	05++	2913			
		035	96++					110	03++	2910			
								050	99++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		265				370		262			
700/1000	500/1000	296		561				295		557			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10.7.52 14 h			10.7.52 20 h			11.7.52 02 h			11.7.52 08 h		
		1024.0 mb		1018	mb			1023.4 mb		1017	mb		
		4000 m		12900	m			2900 m		12200	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2315	3208	Boden		0000	Boden	1714	2702	Boden		2702
	1000	20.6	2115	3015			++++	19.6	1814	2808			++++
	950	64	1613	3015			2706	63	1615	2812			2512
	900	110	1405	2912			2909	109	1311	2713			2517
	850	158	1105	2809			2912	157	0907	2716			2615
	800	209	0808	2908			2914	207	0704	2715			2719
	700	318	0300	2608			2710	315	5156	2816			2820
	600	442	5251	2409			2710	437	5471	2824			2821
	500	585	5871	2509			2624	579	6380	2830			3034
	400	754	7283	3107			2525	745	7483	2942			2930
	300	958	8794	3412			2635	951	8999	3144			2923
	200	1226	04++	3427			2534	1218	07++	3237			3118
	100	1673	00++	3109			3310	1663	05++	2809			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932	1512					1818	1616				
		828	0905					995	1914				
		690	0252					817	0703				
		670	0453					664	5163				
		450	6476	2807				394	7583				
		333	84++					377	7411				
		310	85++					180	03++				
		228	02++					170	04++	3124			
		214	02++					160	03++				
		180	02++					110	05++	3009			
		280	97++	3310				060	02++				
		065	95++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	373		267				372		264			
700/1000	500/1000	298		565				295		559			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Göttingen	Aachen									Göttingen						Ort
Zeit	10.15h	10.15h	10.19h	10.21h	11.03h	11.09h	11.04h									11.09h						Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2704	3602	2802	0000	1802	1804	2702									2836						7800
300	2908	3304	2808	0000	2002	2202	2902									2832						8400
600	2706	3108	2908	2908	2905	2206	3002															9000
900	2502	2910	2810	2908	2808	2206	2308															9900
1200	2506	2810	2908	2809	2910	2308	2310															10800
1500	2312	2716	2810	2810	2812	2412	2412															12000
1800	2212	2714	2708	3012	2716	2510	2510															13500
2100	2308	2716	2510	2916	2717	2712	2906															15000
2400	2710	2716	2612	2720	2715	2708	2906															
2700	3010	2718	2700	2721	2812	2816	2708															
3000	3110		2810	2612	2504	2814	2812															
3600	2912		2914		2919	2714	2810															
4200					2920	2816																
4800						2822																
5400						2926																
6000						2728																
6600						2826																
7200						2932																

Wettermeldungen HELGOLAND

10.7.52 18 h

01514 42506 96052 21519 00975 60704 70019

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 194 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 12. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	8NsCsHsHs	8NsCsHsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	32517	40022	18819	35400	60704	83610		See 3
Husum	13	029 16	62416	60022	19821	52540	60809	85820		
Cuxhaven	2	131 16	42514	60031	20523	42500	60710			
Norderney	13	113 16	62509	60022	20221	65500	61909			See 3
Emden	6	203 16	62313	75022	21727	62500	60809			
Jever	5	122 15	62312	80031	20823	48504	60707	86640	84820	
Flensburg	23	032 16	62420	50012	19621	62440	60708	86810		
Schleswig	4	035 13	62518	98032	20323	68540	60710	83499	86633	
Kiel	8	045 13	62509	75032	20324	52540	60711			
Lübeck	13	156 12	32710	75022	20425	21441	60713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	42415	80020	20926	21660	60812	82840		
Lingen	21	305 15	22512	81020	21024	21500	64913			
Osnabrück	98	317 16	32209	80010	21124	32500	61916			
Bremen	4	224 15	42416	64050	21026	42600	60811	84845		
Hannover-Langhg.	51	338 15	42711	46022	21525	42600	60713	84830		
Lüneburg	28	244 13	52307	81032	20826	41432	60715	84817		
Dannenberg	50	253 13	42708	80012	21626	32500	60709	83830		
Braunschweig	82	348 14	32708	50029	22026	32500	60811	83820		
Göttingen	151	444 13	42304	75030	21826	41600	60814	84843		
Bocholt	22	406 16	22307	60030	21124	21500	60715	82820		
Gütersloh	70	320 16	62308	20031	21626	62600	60714	86830		
Salzuflen	96	325 14	52007	30020	21525	52500	60715	85827		
Bückeburg	67	330 16	32409	40011	21926	32600	60713	83835		
Iserlohn	258	419 13	42005	50030	21325	42500	60813	84830		
Essen-Mülheim	120	410 15	52511	81031	21524	52600	60816	85834		
Aachen	202	501 15	12207	81020	21826	11600	60814			
Bonn	62	512 16	31603	25030	21926	31500	60724	83830		
Alt-Astenberg*	780	427 11	32704	81010	33321	31400	60708	83810		
Braunlage*	607	452 12	52110	80032	52722	52600	61606	85833		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_d$R$_d$R$_d$R$_d$	3RRT$_g$T$_g$
F-Schiff S 2	o	001							
- - Elbe 1	o	005 16	52510	97030	20218	44750	60810	12500	
- - P 8	o	004 16	02316	97010	18817	00900	60803	12321	
- - Fehmarnbelt	o	006 16	41603	97030	21620	00920	60300	11600	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	7RRT$_g$T$_g$	8N$_s$C$_s$H$_s$H$_s$	8N$_s$C$_s$H$_s$H$_s$	sss-Schnee
020 14	12516	98020	16618	00941	60816	70020	81499		See 3
029 14	72411	97022	17819	75504	60613	70022	87620		
131 15	12709	50050	17320	11500	60721	70024			
113 14	02611	75011	17419	00900	60719	70022			See 2
203 15	32411	70012	17622	31500	60918	70024			
122 16	33006	54012	17922	28500	60716	70024	82620		
032 13	22613	81021	17320	60818	79722	81820			
035 14	32508	98012	18319	35500	60715	70024	83620		
045 16	02705	75012	17822	00900	60813	70024			
156 13	12408	81010	17724	14401	60713	70027			
147 14	12407	80011	17726	11700	60719	30027	81850		
305 16	22309	81020	17325	22600	60721	70026			
317 17	02703	81010	17325	00900	60721	70026			
224 17	02409	80010	17926	00900	60816	70027			
338 14	12601	56001	17727	60822	70028	81840			
244 13	12507	81011	17925	11500	60716	70028	81820		
253 12	22703	81010	18326	00960	60815	70028			
348 14	12506	60020	18627	14700	60719	70027	81650		
444 13	12305	50010	17624	11500	60715	70026	81820		
406 16	12305	50010	17624	11500	60715	70026	81820		
320 18	22704	32032	17626	24700	60818	70028	82650		
325 14	12505	75020	17627	14600	60819	70028	81640		
330 19	12303	36010	18326	11600	60716	70028	81835		
419 17	43205	40012	18024	48500	60719	70027	84630		
410 16	12507	75020	17724	11640	60820	70027	81840		
501 15	12606	80020	18624	11600	60816	70027			
512 16	23206	60011	18627	21500	60614	70028	82830		
427 09	12203	81010	30721	11500	60815	70023	81826		
452 11	12504	81020	49927	11600	60714	70024	81840		

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_d$R$_d$R$_d$R$_d$	3RRT$_g$T$_g$
001							
005 16	12712	98011	17219	00908	60803	12322	30003
004 15	02512	97020	16418	00900	60816	12521	30002
006 16	63306	97018	18918	40936	60815	13340	39703

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	8NsCsHsHs	8NsCsHsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	72214	60030	12617	00970	60726	87499		See 2
Husum	13	029 14	71605	60031	13816	75500	60724	87620		
Cuxhaven	2	131 14	61605	30052	14417	65500	60724	/////		
Norderney	13	113 14	52115	75032	14218	68950	60817	/////		
Emden	6	203 15	82112	40031	15118	85640	60716	/////		
Jever	5	122 16	81805	48022	15318	85640	60816	88645		
Flensburg	23	032 13	81610	50030	13516	85500	60826	88695		
Schleswig	4	036								
Kiel	8	045 14	30905	50030	13817	00932	60731	/////		
Lübeck	13	156 16	83104	50610	14418	55670	60720	/////		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	83502	24928	14618	69500	61619	86925	82008	
Lingen	21	305 16	82203	40032	15317	85400	64916	88617		
Osnabrück	98	317 17	27903	81020	15818	00930	60708	/////		
Bremen	4	224 16	22503	40102	14918	25600	60815	82635		
Hannover-Langhg.	51	338 16	60000	24030	15118	25670	60716	86583	82640	
Lüneburg	28	244 15	52302	30030	15019	35502	64720	83623		
Dannenberg	50	253 13	01802	40020	15316	00900	61918	/////		
Braunschweig	82	348 14	01804	15020	15818	00900	60719	/////		
Göttingen	151	444 13	10000	40030	16515	00951	60815	/////		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	62304	24021	15719	35470	60710	83481	83645	
Salzuflen	96	325 17	70000	95012	15819	75600	60815	87634		
Bückeburg	67	330 16	82005	32021	15720	45770	60717	88583	84650	
Iserlohn	258	419 15	12302	25011	16918	15700	60710	87650		
Essen-Mülheim	120	410 16	02302	25020	16717	00900	60807	/////		
Aachen	202	501 15	00000	60020	17617	00900	60808	/////		
Bonn	62	512 16	22502	20030	17519	25600	60809	82640		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 11	03202	97020	47015	00900	61917	/////		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_d$R$_d$R$_d$R$_d$	3RRT$_g$T$_g$
F-Schiff S 2	o	001							
- - Elbe 1	o	005 15	81812	98032	14117	/////	60824	10000	
- - P 8	o	004 15	72018	97030	12017	/////	60825	12001	
- - Fehmarnbelt	o	006 16	71603	97250	15317	75500	60828	11640	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	7RRT$_g$T$_g$	8N$_s$C$_s$H$_s$H$_s$	8N$_s$C$_s$H$_s$H$_s$	sss-Schnee
020 13	82712	60618	10114	36420	61708	70114	88500	83010	See 2
029 14	82506	75608	10616	85400	61710	70115	88615		
131 14	82310	80022	11717	65470	60700	70016			
113 14	81907	75616	10816	45420	62712	70814			See 2
203 14	82117	40256	11416	35670	60713	79716			
122 14	82008	80532	12016	55670	60810	70016	85640		
032 16	82507	25222	10416	16370	61708	79416	88598	81006	
035 14	82002	20032	11316	75500	61710	70213	87620		
045 14	72305	30022	10918	00986	60710	70014			
156 16	72309	40029	12118	45652	61903	70317			
147 14	72206	48029	12018	15850	61706	70316	81670		
305 13	82309	50032	13116	76400	60609	70015			
317 13	72709	81032	13916	55570	60611	70016			
224 13	72308	64052	12717	25676	60809	70016	85684	82640	
338 16	72305	20022	13618	65670	60000	70017	86640		
244 16	72502	20038	13118	55686	60703	79717	85627		
253 16	72903	35020	12818	45656	60501	70015	84640		
348 14	42702	20012	14118	55641	60201	70016	82633		
444 15	31403	14417	15641	60906	70013	81483	81634		
406 13	82509	50022	14015	65570	60907	70014	86627		
320 13	72414	40026	14117	35670	60604	79716	87480	83650	
325 17	72005	15028	14118	58500	60905	79717	83830	81020	
330 16	72207	40022	13918	00972	60807	70017	84583		
419 12	82909	80022	15116	35577	60704	70016	85483	82613	
410 12	72510	81026	15016	45570	60604	79715	84627		
501 12	82409	81022	16616	75600	60701	70015	87643		
512 13	83208	20216	16417	37470	61400	70217	85634	83013	
427 13	82707	15280	25913	76100	60604	70013	87002		
452 13	52606	50030	44418	35742	60707	70014	83650		

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d$_d$R$_d$R$_d$R$_d$	3RRT$_g$T$_g$
001							
005 14	82512	98626	10915	53550	60610	12521	39752
004 14	82014	97616	09015	87500	60812	12031	30351
006 16	72007	97019	11617	00970	60615	12000	30302

11. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LaLaLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsvsGapp OTTTgTg 1dwdwRwHw) W = Wassertemperatur

Hockler	60638	12100	31213	96628	95210
Rust	60630	12000	72502	97022	95109
Lofoten	63561	04200	22213	98020	18117 W12.5
Strassburg	63585	00800	72318	97022	08114
Bonn	60608	24700	73118	98022	09809W10.0
Brundsmann	60631	10600	72709	98158	95109
Gloria	60489	23106	82709	98022	26818
Frithjof	63581	00206	62315	96011	09514
Lofoten	63551	05806	72209	97031	17318W17.0
Vinnen	60413	57306	61513	98022	28123
Mannheim	63581	01007	82418	97022	09813
Donau	63582	00407	82618	97022	09514
Berlin	63584	00307	95823	98022	08214W13.0
Tübingen	60581	01607	62413	98021	07313W13.0
Wesel	60585	00107	82205	98022	08112W12.0
Bremerhaven	63546	06907	61809	97031	19216
Oldenburg	63579	00507	82209	97022	08814W 14.0

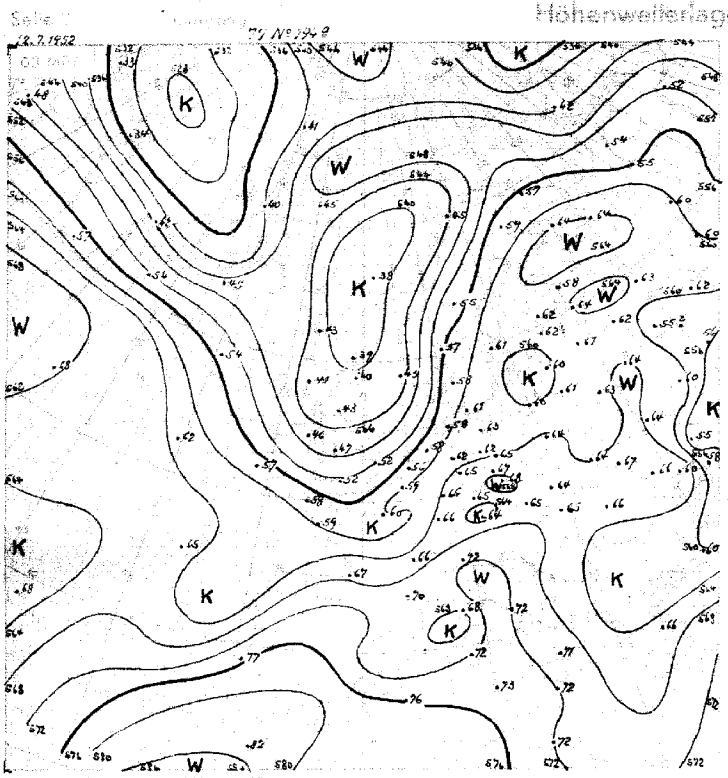
Rust	60663	12007	80111	97032	97008
Karlsruhe	60666	25007	63610	98021	17005W07.0
Koblenz	60665	25007	63613	98032	17105
Bonn	60607	26907	73124	98022	17709 W10.0
Odenwald	60496	17409	82713	98022	25019
Wesel	63583	00611	82209	98022	08114 W14.0
Marburg	63584	00411	82113	98021	07914
Berlin	63582	00111	91905	98022	07614 W13.0
Donau	63582	00212	72105	97022	08213 W12.5
Passat	60433	11712	61414	98031	27518
Tübingen	60577	03112	63209	98021	04814
Strassburg	63597	03112	32413	98021	03711
Lofoten	63542	07112	02005	98020	18618
Westermann	63582	01016	62106	98022	06114
Oldenburg	63581	00617	72012	97012	05814 W13.5
Schau	63582	01117	42209	98011	06114 W12.5

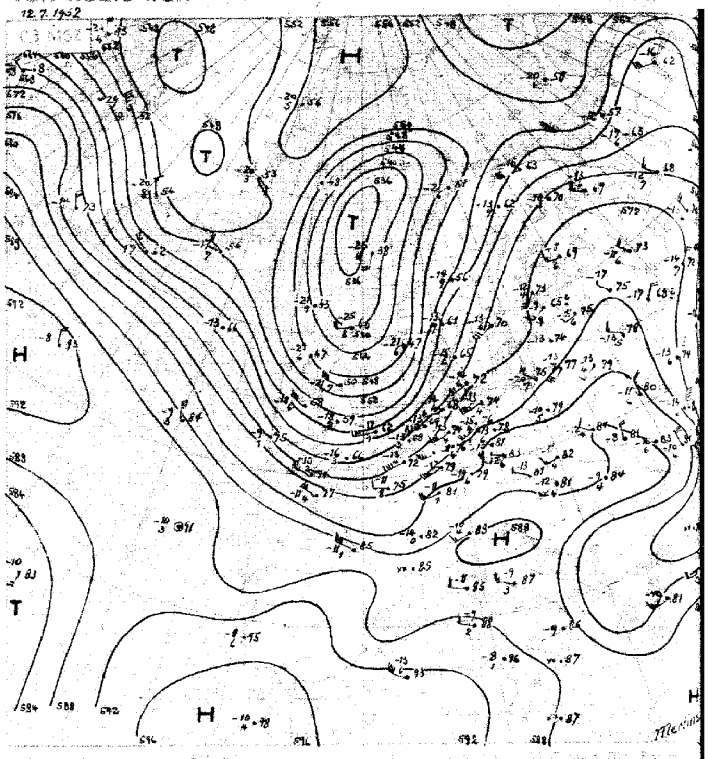
Rust	60631	12117	83513	97616	02108
Westpreussen	60668	24317	50805	98041	18107W07.5
Frithjof	60575	00218	62309	96032	07015
Gloria	60493	19818	72911	98032	27521
Westsee	60446	27418	21102	99020	29520
Pamir	60089	23618	70102	98031	13529
C.H. Stinnes	60473	27118	82901	98022	30018
Donau	63581	00118	71709	97502	05812W13.0
Tübingen	60587	04817	62618	98021	+++12W13.0
Frithjof	63574	00203	52309	96032	07013
Schubert	60624	12203	83330	96155	05009
Baumgarten	63581	00523	52713	98021	06112
Flohr	60631	12323	80228	98022	06707
Mannheim	63573	02523	42413	97021	07213
Kassel	60577	00623	42409	98011	06113
Bösch	60631	12123	83518	98022	05707
Tübingen	60587	06423	62618	98021	04812W13.0

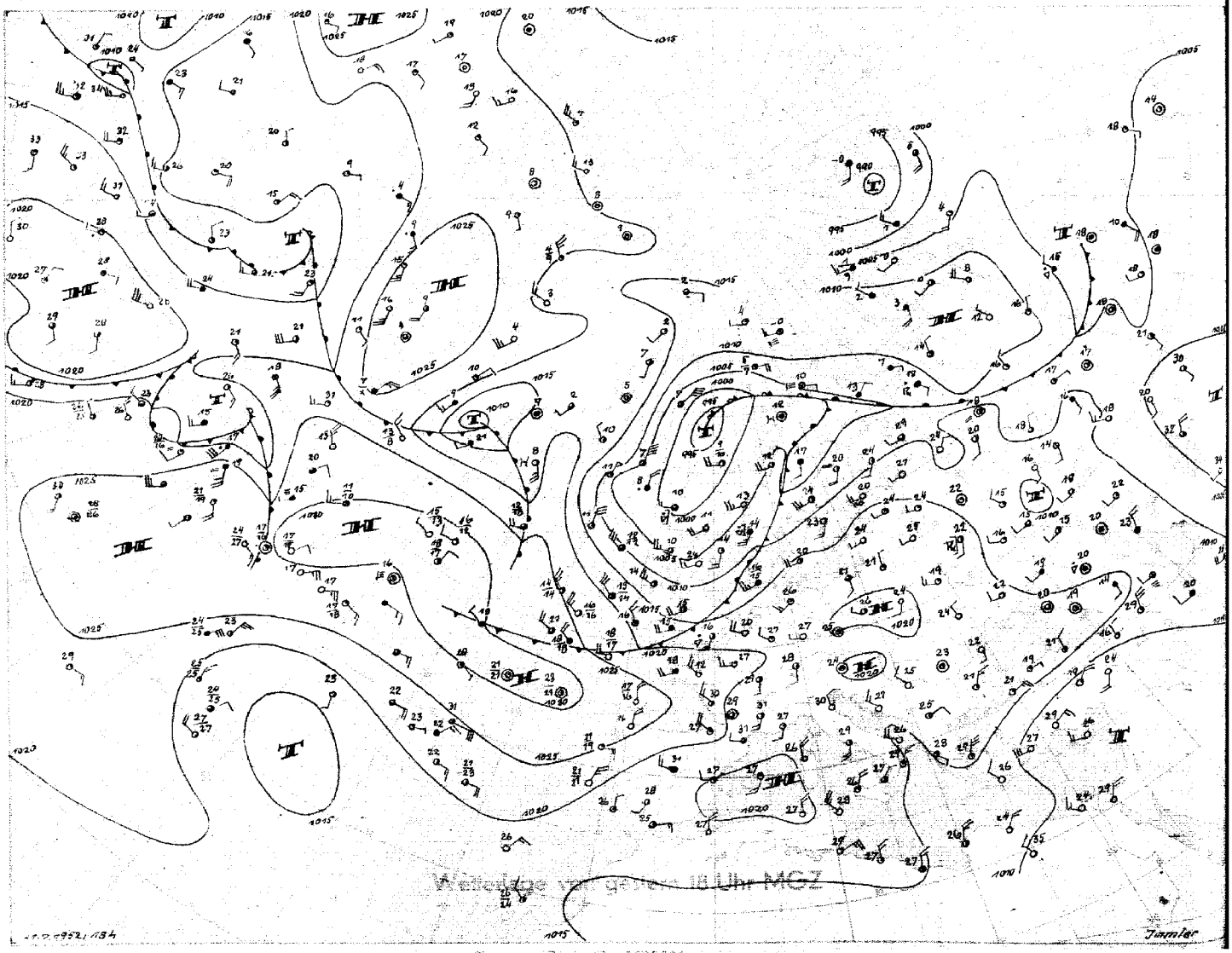
*Luftdruckwerte auf Normalschwere reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

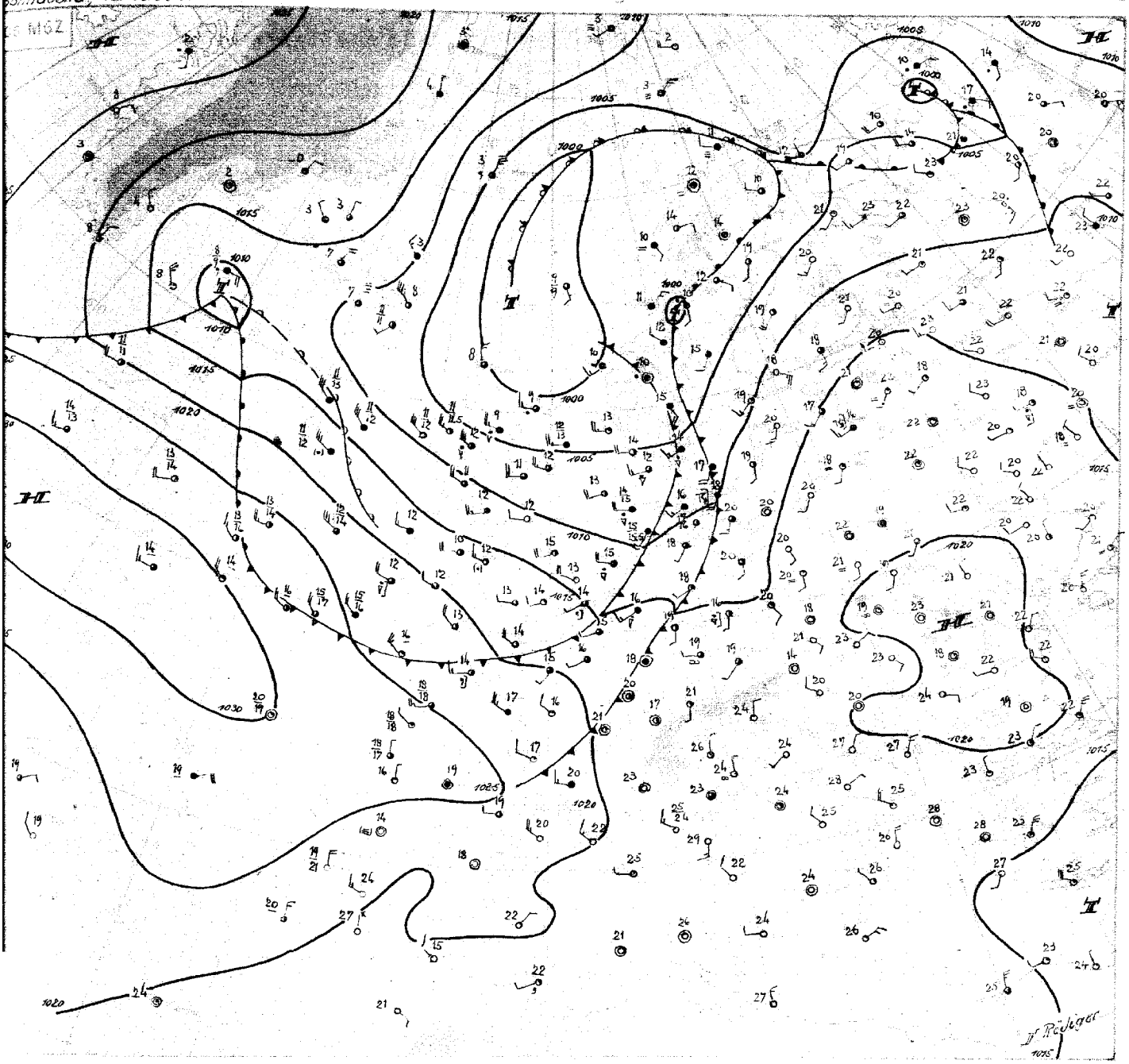
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Sonnabend, den 12. Juli 1952

Die Herrschaft des Hochdruckgebietes über Mitteleuropa ging rasch zu Ende. Nachdem gestern bei allgemein heiterem Wetter die Temperaturen in Deutschland meistenteils 27 Grad erreichten, dringt nun die Kaltfront des über dem Nordmeer stationär gewordenen Tiefs nach Nordwestdeutschland ein. Vor der Front kam es in der Nacht im Gebiet von Hamburg und der westlichen Ostsee zur Bildung einzelner Gewitter, offenbar ausgelöst durch Abkühlung in der Höhe. Die bei Annäherung der Kaltfront zunehmenden südwestlichen Höhenwinde führten Teile des über Frankreich gelegenen nunmehr aufgelösten Kaltluftrestes heran. Die Labilisierung wird ausserdem durch Hebung vor der Front und durch den hohen Feuchtegehalt der Warmluft begünstigt worden sein. Mit zunehmender Erwärmung der kontinentalen Warmluft bildet sich vor der alten Bodenkaltfront eine im Laufe des Tages an Intensität zunehmende Gewitterfront, die bald zur Hauptkaltfront werden wird.

Der über England und der Nordsee hereinschwenkende Kaltlufttrog wird nun von Westen her durch Warmluft zugeschüttet. Diese Warmluft, seit Tagen über dem Seegebiet östlich Neufundland liegend, stösst beschleunigt nach Osten vor, da sich aus der gestern bei Südgrönland erschienenen Störung nun doch eine kräftigere Zyklone entwickelt. Der Aufbau einer Hochdruckzelle über der Davisstrasse schaffte die Möglichkeit eines neuen Kältevorstosses über Grönland in Richtung auf die nordwestatlantische Wärmeinsel, so verstärkte sich dort wiederum die Höhenströmung, in deren Delta intensiverer Druckfall einsetzte. Die neue Zyklone wird nun rasch in Richtung Nordsee vorstossen, bei Erreichen des vorgelagerten Höhentroges aber abgebremst werden, so dass sie erst ab morgen abend auf unser Wetter Einfluss gewinnen kann. Die zonale langgestreckte Form des atlantischen Hochdruckgebietes deutet darauf hin, dass die jetzt eingeleitete zyklonale Westlage einige Tage anhalten wird.

Dr. Roediger

Nr. 194 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONDAGE Boden 12. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit		11.7.52 14h	11.7.52 20h	12.7.52 02h	12.7.52 08h
NN Druck	Boden	1019.5 mb	mb	1013.3 mb	1013 mb
0°Grenze	Tropop.	3700 m 11600	m	3300 m 11300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2516 2510	Boden 2506	Boden 1714 2314	Boden 2310
	1000	16.8 2212 2415	++++	11.0 1613 2412	++++
	950	61 1812 2318	1319	54 1309 2419	2433
	900	107 1309 2320	2224	100 1310 2419	2433
	850	154 0904 2427	2230	148 1111 2421	2330
	800	204 0801 2433	2130	198 0653 2333	2428
	700	314 0356 2429	2333	306 0156 2241	2527
	600	437 5265 2532	2342	428 5568 2346	2430
	500	580 6074 2536	2339	569 6379 2254	2442
	400	748 7388 2444	2350	736 7380 2352	2260
	300	952 8901 2431	2342	940 8894 2345	2163
	200	1222 0000 2125	2432	1210 0344 2258	2249
	100	1663 9744 2419	2322	1661 0244 2527	2417
Markante Punkte Druck in ganzen mb		990 2110		916 1208	
		841 0804		891 1407	
		830 1103		757 0356	
		763 0652		738 0455	
		740 0654		625 5560	
		620 5261		221 0344	
		995 5266		182 0344	
		483 6176		170 0344 2333	
		280 9244		150 0044 2331	
		218 0044		110 0244 2532	
		188 0244		090 0244 2623	
		141 0244		070 0044 3015	
		070 9644 2906			
		040 9144 0706			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	372 766		372 263	
700/1000	500/1000	297 563		295 558	

419 Iserlohn 258m

Zeit		11.7.52 14h		12.7.52 02h	12.7.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2505	Boden	Boden 2305	Boden 2509
		++++		++++	++++
		2207		2317	2416
		2211		2421	2529
		2211		2529	2730
		2110		2434	2634
		2510		2333	2342
		2521		2533	2250
		2526		2334	2257
		2521		2348	2353
		2621		2528	2154
		++++		2536	2356
		++++		2620	2521

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		11.7.52 14h	11.7.52 20h	12.7.52 02h	12.7.52 08h
NN Druck	Boden	1018.9 mb 1017	mb	1012.3 mb 1011	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 3308 11900	m	3000 m ++	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2114 2920	Boden 2910	Boden 1613 2208	Boden 2210
	1000	16.1 1944 2520	++++	10.4 1613 2222	++++
	950	60 1544 2424	2421	54 1411 2226	2417
	900	105 1244 2329	2330	99 1204 2231	2620
	850	153 0944 2329	2335	147 0909 2234	2525
	800	204 0944 2425	2338	197 0705 2238	2135
	700	312 0044 2532	2337	305 5151 2240	2141
	600	435 5644 2635	2440	427 5662 2245	2160
	500	576 6244 2635	2445	568 6476 2252	2239
	400	743 7344 2531	2440	735 7484 2358	2256
	300	949 8644 2227	2439	4444 4444 2345	2265
	200	1219 0544 2227	2331	2251	4444
	100	1662 0444 2312	2317	2326	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		865 0944		979 1713	
		725 0044		840 0909	
		685 0044		695 5152	
		662 5144		685 0056	
		565 5744		588 5762	
		558 5744		578 5762	
		550 5744 2634		425 7183	
		472 6444		380 7885	
		440 6944			
		430 6944			
		345 7944			
		285 8944			
		210 0544			
		170 0644 2327			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 264		4444 264	
700/1000	500/1000	296 560		294 558	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		11.7.52 14h	11.7.52 21h	12.7.52 02h	12.7.52 08h
		1020.3 mb 1014	mb	1014.1 mb 1008	mb
		3800 m 12600	m	3700 m 12100	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2716 2503	Boden 0000	Boden 1916 2602	Boden 2408
		17.6 2616 2508	++++	12.0 2014 2512	++++
		62 2114 2411	2210	56 1912 2515	2418
		109 1712 2411	2214	102 1411 2421	2422
		157 1211 2412	2116	150 1209 2327	2432
		207 0906 2615	2219	201 0804 2228	2535
		316 0254 2617	2321	310 0355 2331	2447
		439 5365 2724	2425	433 5664 2334	2348
		581 6172 2727	2435	570 6373 2341	2348
		749 7284 2627	2436	741 7584 2348	2151
		954 8897 2332	2341	945 9144 2341	2250
		1224 0444 2325	2434	1212 0344 2436	2342
		(1672)	2528	1662 0144 2521	
		750 0303 2614		966 2913	
		669 0260		675 0257	
		621 5263		557 6068	
		519 5974		470 6676	
		489 6272		250 9944 2335	
		469 7284		235 9944	
		224 0144		205 0344	
		189 0544		182 0144	
		132 0244		150 0344 2430	
				110 0244 2526	
				190 0144 2413	
				070 0144 2709	
				050 0044 2703	
		373 265		371 264	
		299 564		298 562	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen											Ort
Zeit	11.15h	11.15h	11.20h	11.21h											Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2505	2402	2266	0000											7800
300	2707	2202	2512	1710											8400
600	2307	2203	2616	1710											9000
900	2312	2204	2416	1810											9900
1200	2212	2204	2416	2018											10800
1500	2214	2208	2226	2118											12000
1800		2110	2120	2120											13500
2100		2304	2320	2124											15000
2400		2306	2426	2218											
2700		2315	2320	2222											
3000		2315	2326	2219											
3600		2416		2218											
4200		2424													
4800		2427													
5400		2514													
6000		2717													
6600															
7200															

Messungen ab 7800m

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Ort / Zeit / Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Wettermeldungen " HELGOLAND"

11.7.52

12h 01516 22521 96052 18018 00901 6070[illegible]

18h 01514 02623 97022 16018 00900 60717 7001[illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 195a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 13. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	$6a_s a_{pp}$	$8N_s C_h h_s$	$8N_s C_h h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 10	52920	98028	10116	52441	67408	82499	85815	See 3
Husum	13	029 11	72918	81028	10716	1547+	64403	87499		
Cuxhaven	2	131 14	72715	60028	11816	6347+	64401			
Norderney	13	113 13	62712	81146	12817	5243+	61116			See 4
Emden	6	203 11	42917	81018	12918	3254+	63217			
Jever	5	122 13	62910	81018	12518	5344+	64409	83451	85915	
Flensburg	23	032 14	63414	98258	10015	5854+	51504	85820		
Schleswig	4	035 13	82910	50256	10915	684++	64502	86813		
Kiel	8	045 13	82109	75256	10418	784++	67910			
Lübeck	13	156 13	82515	75216	11319	3547+	61903			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	72316	81016	11918	3547+	60704	84640	83615	
Lingen	21	305 14	82506	81806	14116	724++	67409	81008		
Osnabrück	98	317 13	72715	81806	13918	5246+	61604			
Bremen	4	224 13	82320	48516	12618	7547+	64903	87618		
Hannover-Langhg.	51	338 13	82509	64156	13218	785++	61902	87825	81818	
Lüneburg	28	244 13	82508	60028	12418	5857+	67000	85820		
Dannenberg	50	253 13	82905	70606	12319	5557+	67404	85620		
Braunschweig	82	348 14	82708	50216	13119	3842+	62901	88784	83813	
Göttingen	151	444 15	72510	81019	14519	315+	64004	87583	83823	
Bocholt	22	406 14	72905	75258	14617	6846+	60205	86817		
Gütersloh	70	320 13	72522	40036	14421	6257+	60701	86821		
Salzuflen	96	325 12	62518	60012	14018	42442	61601	84817		
Bückeburg	67	330 12	72417	80016	14019	42542	60802	85481	84825	
Iserlohn	258	419 12	62913	60036	15319	6857+	60200	83633	83620	
Essen-Mülheim	120	410 13	72913	81258	15118	485++	60201	87640	84820	
Aachen	202	501 12	72513	81026	16219	785oo	60203	87630	83823	
Bonn	62	512 13	72407	81032	16320	585++	67200	87630	85823	
Alt-Astenberg*	780	427 11	72709	60016	25614	782++	60200	87603		
Braunlage*	607	452 13	82607	70259	43315	2737+	67704	92008		
Feuerschiffe		iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	6xapp	$1d_w d_w P_w H_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001								
" " Elbe 1	o	005 14	52916	98016	11616	42560	64412	12922		
" " P 8	o	004 12	43014	97026	10016	41600	64310	13032		
" " Fehmarnbelt	o	006 14	82513	97602	11316	00774	64903	12521		

gestern 18 Uhr MGZ

iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	$6a_s a_{pp}$	$7RRT_gT_g$	$8N_s C_h h_s$	$8N_s C_h h_s$	sss-Schnee
020 08	52918	98022	11516	52400	60205	70417	85815		See 3
029 09	52714	98022	12715	52400	60207	70218	85810		
131 08	42716	75021	13916	42500	60208	70418			
113 09	42821	82020	14616	41530	61207	70218			See 3
203 08	42816	81030	15216	41500	61209	70318			
122 07	22918	82021	14216	21560	60408	70220	82820		
032 09	43017	98031	11916	42600	60202	70418	84833		
035 08	52914	98021	13115	52400	60208	70618			
045 10	32510	81028	12816	32500	60211	70318			
156 09	32814	81018	12718	32400	60211	70122			
147 08	32813	81018	13818	24600	60411	70120	82640	81630	
305 09	43008	82028	15817	32560	61213	70519			
317 10	42909	81018	15117	32560	61404	70319			
224 09	22912	81016	14318	24500	60209	79220	82626		
338 12	83010	54808	14618	884++	61405	70121	86818		
244 12	62505	75028	13916	45540	60212	79721	84630		
253 12	72904	81028	13916	785++	61214	70122	87820		
348 12	82508	81038	14618	5847+	60109	70223	85610	81813	
444 13	63103	81018	16018	4874+	60216	70422	82483	84850	
406 10	63109	81032	16018	42565	60207	70220	84827		
320 13	62506	48018	15417	4566+	61406	70121	84470	84650	
325 13	62705	81018	15516	5856+	61205	70119	85820		
330 14	62307	64028	15417	3866+	61405	70321	86480	83640	
419 11	72909	60038	16517	3850o	61205	70120	87650	83820	
410 10	63110	81018	16418	48561	60208	79619	84827		
501 11	73209	81022	17117	6256+	60305	79720	86825		
512 12	72905	81022	17219	756++	61208	79222	87834		
427 09	52909	81018	26013	4536+	61307	70616	84808		
452 09	52905	80212	44613	5574+	61208	70321	85650	81813	
iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	6xapp	$1d_w d_w P_w H_w$	$3RRT_gT_g$		
001									
005 11	32920	98020	13415	32600	60308	12933	30554		
004 10	72723	98020	12215	795++	60101	12733	30252		
006 10	12721	98012	12316	12500	60413	12722	39402		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	$6a_s a_{pp}$	$8N_s C_h h_s$	$8N_s C_h h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	82618	98252	12313	724++	67901	87817		See 3
Husum	13	029 11	82608	98618	13612	855++	61002	88620		
Cuxhaven	2	131 09	22407	81020	14914	00970	60300			
Norderney	13	113 09	82527	72022	14815	6557+	64903			
Emden	6	203 11	82416	60022	15914	865++	64000			
Jever	5	122 09	82310	80032	15713	856++	64000	88650	83630	
Flensburg	23	032 09	62514	98028	12813	656++	60200			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 09	82310	81032	14014	855++	61100	88695		
Lübeck	13	156 09	32410	81020	14611	00901	67102			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	42306	80031	15512	00943	60202	81483		
Lingen	21	305 09	72005	75022	17312	756++	64001	87638		
Osnabrück	98	317 09	12506	81012	17712	00940	60206			
Bremen	4	224 09	82407	64050	16612	856++	64104	88640		
Hannover-Langhg.	51	338 09	62504	48038	17411	2563o	60306	86481	82640	
Lüneburg	28	244 08	52305	60031	16211	5560o	61402	85640		
Dannenberg	50	253 09	22502	40026	16310	00942	67403			
Braunschweig	82	348 12	62504	96018	17214	656++	60204			
Göttingen	151	444 11	51602	50021	18512	5560o	60205	85640		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	12704	48012	17711	00930	62104	81483		
Salzuflen	96	325 11	70000	96032	18111	15632	64108	81650		
Bückeburg	67	330 09	42507	80021	17812	00930	60304	84481		
Iserlohn	258	419 10	52503	40012	18613	5570o	61001	85650		
Essen-Mülheim	120	410 09	22003	81010	18911	25500	67103	82620		
Aachen	202	501 09	70000	75022	19413	758++	61901	87677		
Bonn	62	512 11	10000	97011	19714	00940	64104			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 10	72303	96022	46611	755++	60305	87626		
Feuerschiffe		iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	6xapp	$1d_w d_w P_w H_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001								
" " Elbe 1	o	005 12	82620	98022	14415	9++++	54401	12600		
" " P 8	o	004 11	82722	97022	12815	875++	64802	12743		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72718	98011	13915	774++	64303	12722		

heute 6 Uhr MGZ

iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	$6a_s a_{pp}$	$7RRT_gT_g$	$8N_s C_h h_s$	$8N_s C_h h_s$	sss-Schnee
020 11	42620	98028	10816	22440	60808	79313	84499	82817	See 3
029 11	72516	81036	12216	585++	60608	70111	87096	85820	
131 11	82215	75028	13915	854++	60901	79713			
113 11	72321	81012	13416	755++	60605	70015			See 3
203 12	72018	60022	14315	756++	60806	70014			
122 10	72012	80022	14114	756++	60606	70012	87650		
032 11	62412	98028	11814	65600	60604	79312	86633	81817	
035 12	72208	97016	13114	684++	61704	70211	87811		
045 12	52012	75016	13113	5550o	61605	79412			
156 12	82014	75032	14313	855++	60703	70009	88630		
147 09	82210	80022	15014	857++	60201	70012	88650	81630	
305 10	72107	81022	15913	756++	61608	70012			
317 11	02208	81012	16813	00900	60604	70011			
224 09	82212	80022	15713	856++	60703	70012	88640		
338 10	72207	81022	17213	757++	61903	70209	87650		
244 09	72307	81022	16013	756++	60103	70009	87640		
253 09	82503	81020	16312	857++	60300	79709	88650		
348 09	72305	80022	17713	757++	60403	79712	87650		
444 12	20000	50021	18413	00930	60901	70011	82483		
406 11	12307	50010	16813	00940	60805	70011			
320 11	01906	24011	17413	00900	61705	70009			
325 10	01602	60011	17312	00900	61705	70009			
330 08	02112	81012	17514	00900	60804	70011			
419 09	42308	40012	17814	45601	60706	70011	84640		
410 11	72205	75032	17513	755++	60907	70011	87627		
501 08	12009	81012	18912	00902	60803	70012			
512 10	62305	75021	19314	6554+	61500	70013	86627		
427 07	72206	80012	27710	354++	61705	79208	87626	83813	
452 08	52406	81032	45711	55400	60701	70009	85616		
iii $I_d I_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_h H_s C_M H_M$	6xapp	$1d_w d_w P_w H_w$	$3RRT_gT_g$		
001									
005 13	82316	98602	12715	275++	60804	12323	39353		
004 11	82720	97022	10614	856++	60807	12723	30053		
006 12	82318	97037	13214	00970	60704	12322	30052		

Sonnabend, 12. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

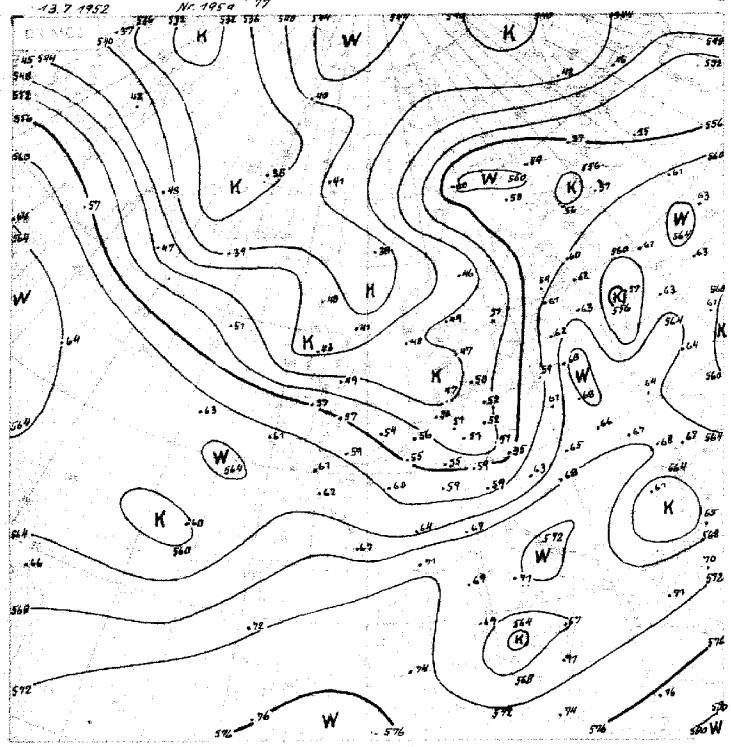
Schlüssel: YQ$I_d I_d I_d$ GGNddff VVwwW PPPTT $N_h C_h H_s C_M H_M$ ($D_s v_s$ app $OT_s I_s I_d I_d$ $1d_w d_w P_w H_w$) W = Wassertemperatur

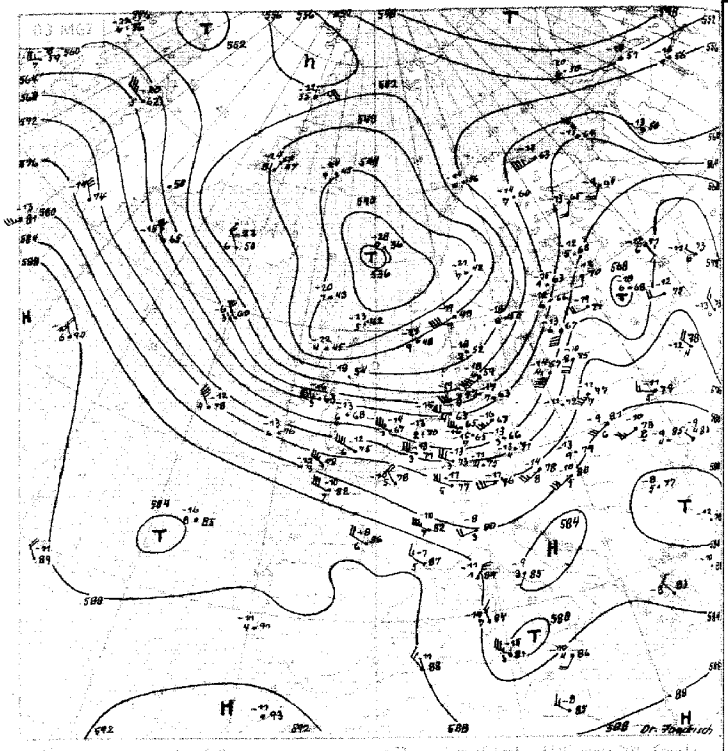
Bonn	70604	33700	42009	98011	11309	W 9.0
Brundmann	70602	04000	63205	98031	01410	
Donau	73581	00500	62818	97022	05813	W 13.5
Esso Baltic	73369	60200	50809	98031	19025	
A. Pust	70629	11500	83527	97022	05106	
Straßburg	73604	06700	83418	97258	01110	
H. Boeckler	70638	12001	83624	97258	05105	
Gloria	70495	16406	73211	98022	27516	
Frithjof	70574	00306	62718	97032	07012	
Donau	73582	00706	72924	97021	05211	W 12.5
M. Vinnen	70417	51406	80707	94461	28014	
Stett. Greif	70220	17406	63404	96102	20821	
Berlin	73583	01107	82721	98022	04912	W 13.0
Mannheim	73562	04007	42513	97021	08513	
Bonn	70602	35707	13321	98010	13808	W 8.0
Hattenbank	70667	24807	70205	98021	16203	
Koblenz	70665	25507	83205	98032	17103	
Tübingen	70586	08307	62905	98021	08311	W 12.5
Odenwald	70499	08609	83213	98032	23016	
Mai Rickmers	70500	11009	83305	98022	24015	
Warburg	73585	00411	82715	98812	06508	
Wesel	73566	03411	42913	98021	07913	W 13.5
Grundmann	70584	00311	72715	97022	05612	
Schubert	70630	12111	70309	98012	06107	
Nordenham	70667	14511	83630	96536	09704	
Karlsruhe	70666	25011	63609	98021	18003	W 8.0
Passat	70407	13112	00416	98000	26920	00900
Tübingen	70587	10312	82713	98032	08711	W 12.0
Frithjof	70575	00312	72718	98032	08513	
P. Friederich	73345	18012	20902	98030	16026	
Donau	73582	00713	82818	97022	07112	W 13.0
Westermann	73582	01016	82818	98032	06111	
Glückauf	70505	09616	52909	99031	23916	23531
Westpreußen	70667	24517	60515	98021	17105	W 6.5
Oldenburg	73581	00817	82718	97022	07112	W 13.5
F. Schau	73582	01117	82824	97022	06312	W 13.0
H. Baumgarten	73580	00517	82718	98022	07112	
Tübingen	70587	12018	82718	97632	05911	W 11.5
Frithjof	70575	00318	72709	98022	08513	
Gloria	70497	12618	53209	98020	26221	
Pamir	70070	23118	81705	97022	13926	
Westsee	70428	32218	61109	98031	28022	
Bonn	70596	39718	10502	99010	22109	W 8.0
Santa Isabel	70472	06418	22905	98020	24316	
Donau	73582	00319	82824	97027	06912	
Mai Rickmers	70499	14321	62709	98022	24016	
Flohr	70631	12322	80428	98022	06707	
Frithjof	70575	00423	82305	97252	07212	
Tübingen	70587	13823	80609	98022	03310	W 11.0
Wesel	73557	04823	72713	99031	10114	W 14.0
Baumgarten	73581	00323	82713	98502	05912	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

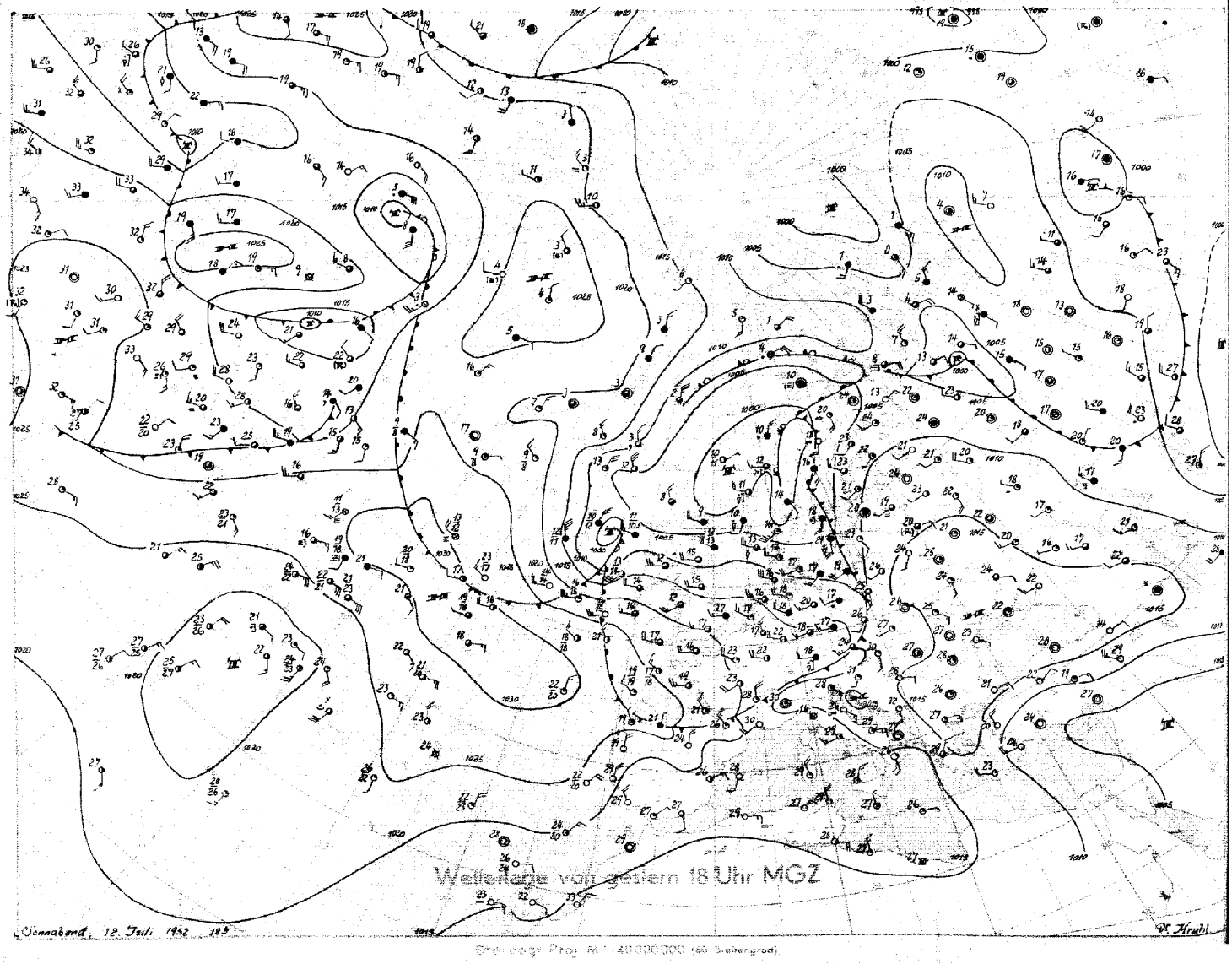
Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

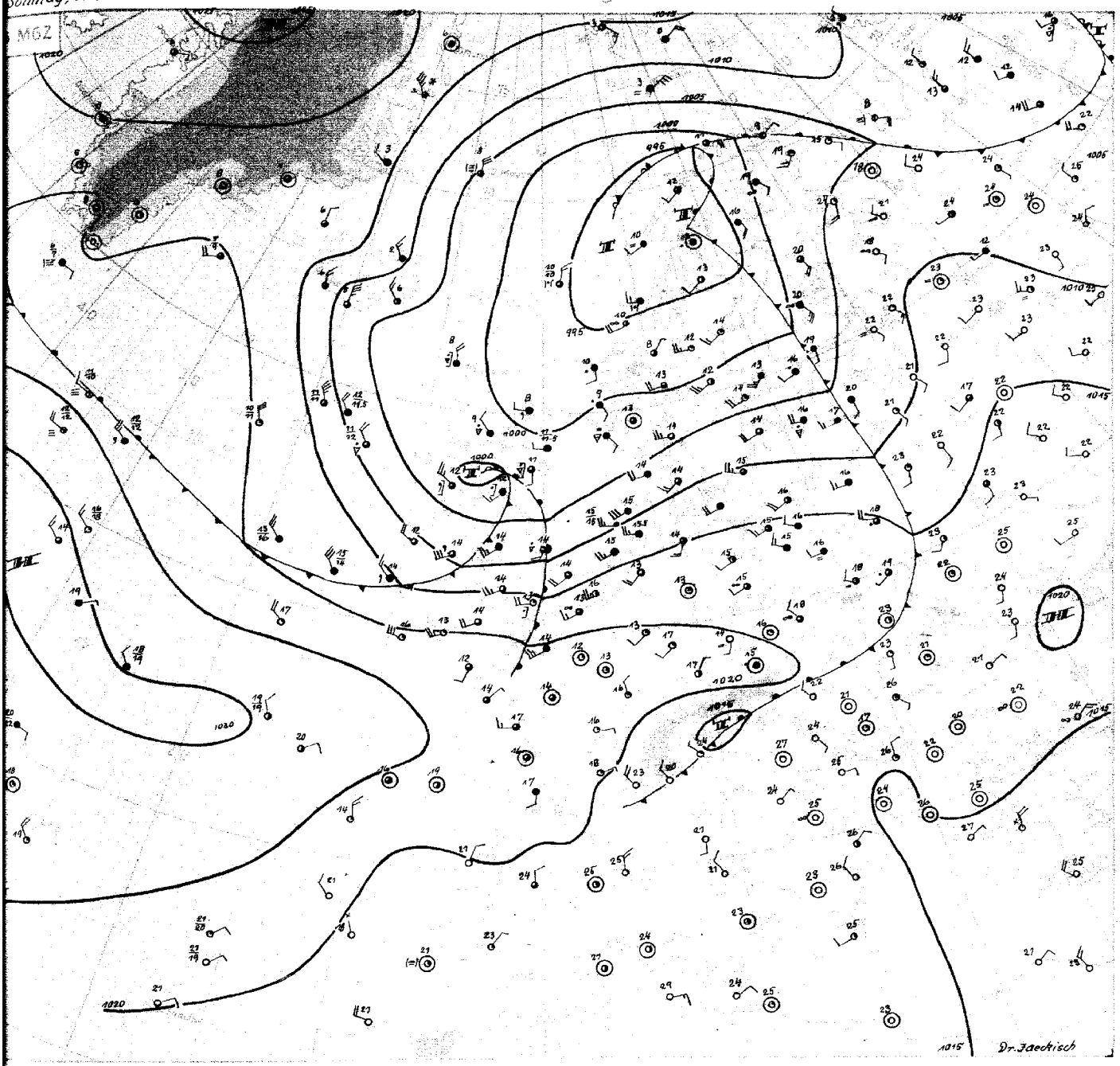




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 13. Juli 1952 — Bodenwetterlage



Sonntag, 13. Juli 1952

Der Hauptkaltluftschwall, der mit ihrem Kern bei den Lofoten festliegenden Zentralzyklone ist rasch über Nord- und Ostsee vorgestossen. Die aerologischen Stationen über Mitteleuropa weisen einen Rückgang der troposphärischen Mitteltemperatur von mehr als 5 Grad auf. Die mit dem Kaltlufteinbruch verbundene Schauertätigkeit brachte über Nordwestdeutschland nur einige Millimeter Niederschlag. 5 mm wurden nur im Küstengebiet der Nordsee und Schleswig-Holstein, sowie in Staulagen der Mittelgebirge erreicht bzw. überschritten. Die Tagestemperaturen konnten nur im weiteren Binnenland 20° überschreiten.

Heute ist ein flacher Hochdruckkeil wetterwirksam, so dass es in der Kaltluft nur an seinem Nordrand in Schleswig-Holstein noch zu einzelnen Schauern kommt, während südlich der Elbe freundliches und trockenes Wetter herrscht. Dieser Zwischenhocheinfluss ist jedoch nur von kurzer Dauer. In den letzten 24 Stunden ist das von Südgrönland gekommene Tief unter Vertiefung rasch nach Schottland gezogen. Da sich wegen des vorerwähnten Kaltluft-einbruchs die westliche Höhenströmung zur Ostsee ausgeweitet hat, wird das Tief seinen Weg noch zügig weiter nach Osten fortsetzen können, und erst etwa über Südschweden nach Norden einschwenken. Somit wird nach Durchzug der Tiefausläufer in der kommenden Nacht morgen wieder ein frischer Rückseitenkaltluftschwall wetterbestimmend für Mitteleuropa.

Von Südgrönland bis zum Wetterschiff auf 62°N, 33°W ausgreifender Druckfall lässt erkennen, dass sich die Tiefdruckrinne zwischen dem östlich Neufundland in der Höhe immer noch gut verankerten nordatlantischen Hoch und der kalten Antizyklone über Grönland wieder öffnet, um einer neuen Störung über Labrador den Weg entlang der ausgeprägten Frontalzone nach Ostsüdosten freizugeben. Somit ist in den nächsten Tagen mit Fortbestand der Westwetterlage zu rechnen.

Dr. Jaeckisch

DRUCK: DEGK, SULTER, HAMBURG

Nr. 195 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 13. JULI 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit		12.7.52 14h			12.7.52 20h			13.7.52 02h			13.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1013.3 mb			mb			1015.5 mb			1015 mb		
0°Grenze	Tropop.	2100 m			m			2000 m			11700 m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1812	3015	Boden		2706	Boden	1411	2310	Boden		2215
	1000	11.2	1712	2920			++++	12.4	1310	2524			++++
	950	54	1209	2821			2819	55	1108	2625			2330
	900	100	0805	2724			2820	100	0706	2625			2432
	850	146	0402	2625			2824	147	0402	2729			2532
	800	195	0152	2527			2726	196	0051	2730			2633
	700	302	5161	2626			2727	303	5258	2730			2630
	600	423	5869	2627			2628	423	6054	2834			2640
	500	563	6879	2628			2631	563	6577	2860			2645
	400	726	7789	2547			2845	738	7789	2951			2650
	300	927	93++	2448			2957	939	8999	2872			
	200	1199	92++	2536			2949	1208	02++	2755			
	100	1663	96++	2525				1661	00++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		931	1008					778	5252				
		750	5255	2525				750	0255	2727			
		735	0058					578	6266				
		662	5364					338	8698				
		625	5768					212	03++				
		590	5870					160	99++				
		468	7383					150	99++	2537			
		280	98++					130	00++	2729			
		250	94++	2542				080	00++				
		150	94++	2636									
		130	96++	2527									
		090	96++	2517									
		060	93++	2510									
		045	92++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		261				377		260			
700/1000	500/1000	290		551				290		550			

419 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		12.7.52 14 h			12.7.52 20 h			13.7.52 02 h			13.7.52 08 h		
NN Druck	Boden	1009.8 mb			mb			1011.6 mb			1010 mb		
0°Grenze	Tropop.	2000 m			m			1900 m			11900 m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1709	2922	Boden		2910	Boden	1311	2712	Boden		2612
	1000	8.3	1608	2824			++++	-9.6	1209	2629			++++
	950	51	1207	2823			2818	52	1004	2629			2422
	900	96	0804	2724			2821	97	0703	2729			2425
	850	143	0401	2727			2724	144	0402	2729			2430
	800	192	0152	2631			2724	193	0000	2729			2536
	700	299	5178	2434			2729	298	5363	2827			2632
	600	420	5878	2435			2730	419	6170	2730			2834
	500	559	6883	2437			2630	557	6971	2636			2743
	400	722	7894	2245			2733	721	7986	2740			2752
	300	922	94++	2070			2945	920	93++	2857			2972
	200	1193	93++	2349			2636	1191	97++	2645			2753
	100	1656	97++	2423			2527	1649	98++	2524			2423
Markante Punkte Druck in ganzen mb		775	5153					750	5454	2727			
		750	0266	2534				747	5454				
		650	5580	2433				720	5260				
		450	7486	2238				640	5864				
		255	97++					612	5972				
		220	93++					510	6971				
		212	94++					489	6870				
		170	93++	2442				190	97++				
		120	98++					175	98++				
		110	96++	2425				155	96++				
		080	99++	2415				110	99++	2427			
		070	97++	2309				080	01++	2713			
		060	98++	2207				070	00++				
		050	98++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		260				364		258			
700/1000	500/1000	291		551				289		547			

338 Hannover-Langenhagen 51m

		12.7.52 14 h			12.7.52 20 h			13.7.52 02 h			13.7.52 08 h		
		1013.7 mb		1007	mb			1017.3 mb		1011	mb		
		3100 m		10000	m			1800 m		11100	m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1714	2810	Boden		2803	Boden	1008	2503	Boden		2310
		11.5	16++	2825			++++	14.2	1108	2705			++++
		55	14++	2928			3017	57	1104	2718			2410
		100	11++	2831			2918	102	0751	2723			2520
		147	08++	2731			2727	148	0353	2724			2527
		197	05++	2629			2627	197	5155	2725			2624
		305	00++	2629			2623	304	5162	2730			2720
		427	57++	2530			2823	425	5972	2734			2820
		568	65++	2539			2924	565	6644	2936			2810
		733	77++	2445			2845	730	7794	2957			2910
		934	92++	2251			3058	933	8901	++++			2850
		1205	94++	++++			2940	1203	02++	++++			2750
		1668	98++	++++			2629	1654	++++	++++			2320
		977	14++					978	1306				
		944	14++					787	5253				
		908	11++					769	0255				
		792	05++					750	0154	2630			
		768	03++					741	0153				
		744	03++					613	5869				
		650	54++	2532				584	5976				
		623	54++					350	8199	2870			
		550	60++	2436				229	02++				
		272	97++					188	02++				
		250	97++					170	02++				
		224	94++					142	00++				
		155	93++					112	01++				
		050	94++										
		367		263				368		261			
		293		556				290		551			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Göttingen													Ort
Zeit	12.15h	12.20h	12.21h	13.03h	13.04h	13.09h													Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2910	2806	0000	2002	2104	2010													7800
300	2909	3014	2806	2610	2412	2210													8400
600	2916	3016	2916	2512	2412	2216													9000
900	2919	2914	3018	2516	2412	2314													9900
1200	2923	2814	2818	2418	2508	2318													10800
1500		2722	2850	2624	2512	2322													12000
1800		2722		2534	2414														13500
2100		2628		2634	2718														15000
2400		2626		2434	2722														
2700				2630	2824														
3000					2922														
3600					2822														
4200					2926														
4800					2920														
5400					2912														
6000					Gipfel:														
6600					5°00m														
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

12.7.52 12 h
01512 42922 98916 3843+ 6n216

12.7.52 18 h
01510 52728 98022 11415 52500 60104 70417

13.7.52 09 h
01511 72426 97802 10115 3643+ 60708 4W 17.0

W = Wassertemperatur

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 196 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 14. Juli 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sC_H$	$6a_{app}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 10	82435	97216	08414	6547+	60812	88599	8661o	See 4
Husum	13	029 11	82220	81258	10316	855++	88599	8853o		
Cuxhaven	2	131 10	82119	60037	11518	854++	64917			
Norderney	13	113 11	82226	75032	11117	7843+	60812			See 4
Emden	6	203 12	72128	80022	11218	724++	60723	87817		
Jever	5	122 10	12016	80022	11918	756++	60716	87630	81825	
Flensburg	23	032 11	82316	97258	10015	885++	64913	85820		
Schleswig	4	035 11	82218	98032	11117	884++	64915	87813		
Kiel	8	045 09	72015	75022	12017	756++	61908	87633	82820	
Lübeck	13	156 09	72315	81021	13618	785++	60705			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	72316	80012	13019	386++	60705	8365o	83840	
Lingen	21	305 10	42516	82012	13718	4250o	60715			
Osnabrück	98	317 10	52516	81012	14418	5260o	61915			
Bremen	4	224 08	52224	81032	13619	5560o	60115	85635		
Hannover-Langhg.	51	338 11	52314	80021	15121	5860o	60714	85835		
Lüneburg	28	244 08	72313	80031	14121	785++	67915	87630		
Dannenberg	50	253 08	72508	75022	14120	756++	60719	87640		
Braunschweig	82	348 10	52710	81020	15422	4250o	64917	84826		
Göttingen	151	444 11	52012	82012	16422	5250o	60716	8583o		
Bocholt	22	406 09	62315	80011	15018	485++	61911	82640	84830	
Gütersloh	70	320 12	72518	36022	15319	4856+	64915	86645	84820	
Salzuflen	96	325 09	52215	75021	15419	3850o	60711	8564o	83825	
Bückeburg	67	330 10	52020	56032	15621	3850o	60711	8364o	83825	
Iserlohn	258	419 08	52618	82012	16218	5250o	61909	8583o		
Essen-Mülheim	120	410 09	42418	81012	15918	4160o	64907	8484o		
Aachen	202	501 09	62114	81011	17117	5250o	61909	86820		
Bonn	62	512 08	12210	82020	20716	1140+	60703	81813		
Alt-Astenberg*	780	427 09	32315	82010	45118	3150o	60712	83826		
Braunlage*	607	452 09	32315	82010	45118	3150o	60712	83826		

Feuerschiffe		iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	$3RRT_gT_g$
F-Schiff S 2	o	001							
" " Elbe 1	o	005 13	72020	98012	10216	37460	60920	12033	
" " P 8	o	004 13	82225	97028	08415	865++	60816	12233	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82224	98022	12715	2652+	60806	12222	

gestern 18 Uhr MGZ

iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_{app}$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 13	72524	60258	07210	6343+	61300	70416	86812		See 3
029 13	72220	75258	08616	5547+	61709	70117	87499	85613	
131 12	82220	50212	10317	6742+	60707	79719			
113 14	82323	75026	09917	4647+	61703	70117			See 4
203 13	82526	80258	10617	6247+	60704	79718			
122 13	82514	80022	11018	857++	64603	70018	88660	82018	
032 12	72416	40256	08515	774++	61605	70316	87010		
035 13	82422	97618	09614	6722+	61704	70318	86005		
045 12	82512	20536	10315	6722+	61404	79718			
156 10	72517	81022	11218	755++	60508	70022	87625		
147 10	82312	56022	11118	856++	60704	70021	88645	82630	
305 12	82514	81022	12218	856++	60708	70019			
317 11	52513	81022	12619	5560o	60607	70020			
224 10	82413	80032	12019	857++	60604	70021	88660	81830	
338 11	12710	80022	12620	1460+	60508	70022	81640		
244 09	72713	80032	12019	756++	60500	70023	87634	83820	
253 10	62707	50032	11421	15558	60503	70023	81623		
348 11	23110	82020	12622	00902	60501	70024			
444 09	32504	99031	12523	00902	60607	70024			
406 11	72313	81032	13019	55582	60705	70021	85634		
320 11	62420	48022	13320	5560+	60706	70022	85635	82628	
325 09	22510	82020	13120	11601	60605	70022	81834		
330 11	62315	80031	13420	21632	60604	70022	82483	82840	
419 09	12910	82021	13920	11601	60604	70021	81834		
410 11	12415	81010	13719	11600	60607	70020	81840		
501 11	12111	81020	14419	00902	60608	70021			
512 08	22215	82020	24816	00901	60604	70018			
427 07	62509	99030	43118	00902	60506	70020			
452 07	62509	99030	43118	00902	60506	70020			

iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	$3RRT_gT_g$
001							
005 14	82322	97216	09315	873++	6+605	12334	39751
004 13	82522	97026	07015	876++	6+808	12534	39702
006 12	82624	97011	10117	5752+	6+607	12623	39700

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_{app}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82618	50022	05915	853++	66705	88609		See 3
Husum	13	029 12	82018	30515	07414	874++	51609	88010		
Cuxhaven	2	131 13	82115	60022	09016	855++	66710			
Norderney	13	113 14	82521	50802	08616	865++	60711	88025		
Emden	6	203 14	82021	75028	08916	854++	60714			
Jever	5	122 13	82314	80032	09416	854++	60712	88618		
Flensburg	23	032 13	82517	98032	07015	856++	60710			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 13	82010	50026	08315	864++	64914			
Lübeck	13	156 14	82113	50028	09917	854++	64908			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	82010	56025	10017	856++	60707	88630		
Lingen	21	305 12	82513	81022	11316	855++	60809	88631		
Osnabrück	98	317 13	12514	81012	12315	00940	60707			
Bremen	4	224 13	82214	64058	10917	856++	60709	88640		
Hannover-Langhg.	51	338 12	32206	64012	12216	3560o	60707	83635		
Lüneburg	28	244 11	82502	70022	11117	857++	61908	88657		
Dannenberg	50	253 11	82505	50022	11317	857++	61908	88650		
Braunschweig	82	348 11	12104	75010	13116	00940	61903			
Göttingen	151	444 09	01403	75020	14511	00900	61901			
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 12	12108	48011	13014	19600	60703	81645		
Salzuflen	96	325 11	22105	75011	12815	25500	67904	82630		
Bückeburg	67	330 11	42312	56032	13116	45600	61104	84645		
Iserlohn	258	419 09	02509	81020	13916	00900	60706			
Essen-Mülheim	120	410 11	02310	81020	13814	00900	60803			
Aachen	202	501 11	02110	81020	14915	00900	61903			
Bonn	62	512 12	00000	98020	15715	00900	60803			
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Braunlage*	607	452 09	02606	98012	43013	00900	64907			

Feuerschiffe		iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	$3RRT_gT_g$
F-Schiff S 2	o	001 ++							
" " Elbe 1	o	005 14	82320	97612	08016	+++++	6+711	12343	
" " P 8	o	004 12	82520	97028	06515	875++	6+804	12543	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	72323	97016	08915	00974	6+808	12322	

heute 6 Uhr MGZ

iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_{app}$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 12	72518	97022	04815	3544o	60601	70014	87499	83611	See 2
029 12	72215	81025	06316	5843+	60503	70114	87499	85813	
131 13	72210	75026	08216	6857+	60402	79714			
113 12	82621	75258	07816	5253+	61400	79716			See 5
203 14	72114	40022	08515	756++	60402	79714			
122 12	82112	81032	08915	7567+	60203	79213	87630	81010	
032 12	62414	97012	05815	6840o	61603	70413	85810		
035 13	72414	97028	07415	755++	61401	70413	87623		
045 13	82015	75026	07615	754++	61403	70114			
156 14	82213	50258	08916	5647+	61200	79215			
147 13	72114	64012	09016	2147+	60202	79716	87580	84625	82812
305 12	72307	81012	10415	756++	60404	70014			
317 12	82515	81022	11514	754++	60301	70013			
224 11	82314	80022	10115	855++	60403	79715	88620		
338 11	82412	72032	11516	7557+	60802	70013	87625		
244 12	72509	81032	10016	754++	60400	70016	87617		
253 11	82407	75032	10316	2577+	60403	70015	82650		
348 11	12712	75030	12017	15600	60000	70013	81633		
444 13	41804	81020	13316	00980	60403	70009	84483		
406 12	62312	81012	11515	6540o	60300	70014	86613		
320 12	82316	32031	12015	364++	60601	70013	88625	83015	
325 11	82109	80021	12214	7552+	60401	70014	87620		
330 12	82215	36502	12214	1547+	60400	79714	88580	81616	
419 10	82510	75022	13214	7547+	60501	70013	85613	83010	
410 12	82212	81022	13014	654++	60300	70013	86613		
501 11	72110	81022	13914	755++	60303	70013	87627		
512 11	71802	82030	14715	755++	60300	70013	87623		
427 08	52513	81030	23510	563++	60503	70009	85007		
452 09	12312	82030	42013	1144o	60801	70012	81815		

iii $T_gT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	$3RRT_gT_g$
001 ++							
005 12	82316	98022	07116	5564+	6+201	12321	30151
004 12	72519	97022	05815	756++	6+303	12532	30101
006 14	72318	97012	07715	2643+	6+300	12322	30352

Sonntag, den 13. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

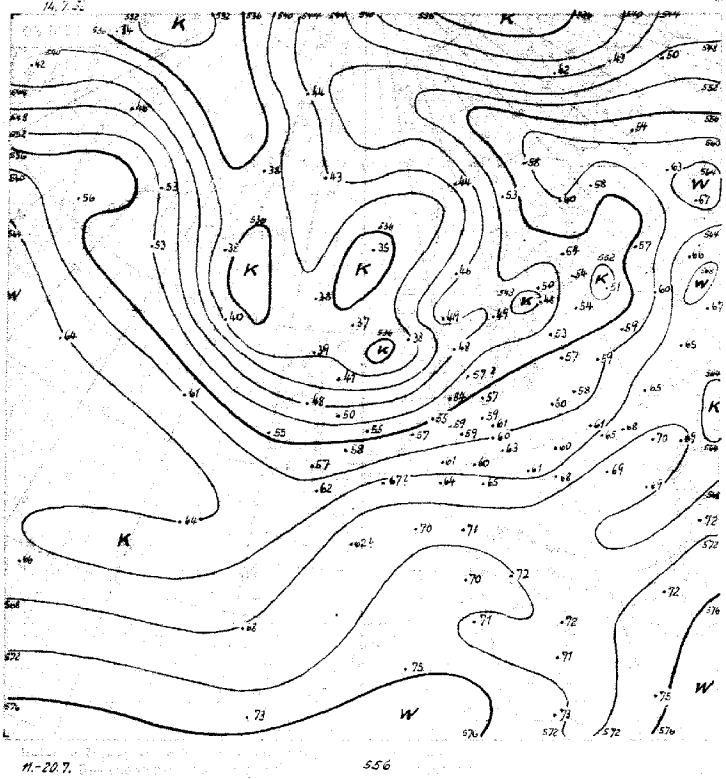
Schlüssel: YQ$L_oL_aL_aL_oL_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$ ($D_sv_s$app $0T_gT_gT_d$ $1d_wd_wR_wH_w$)

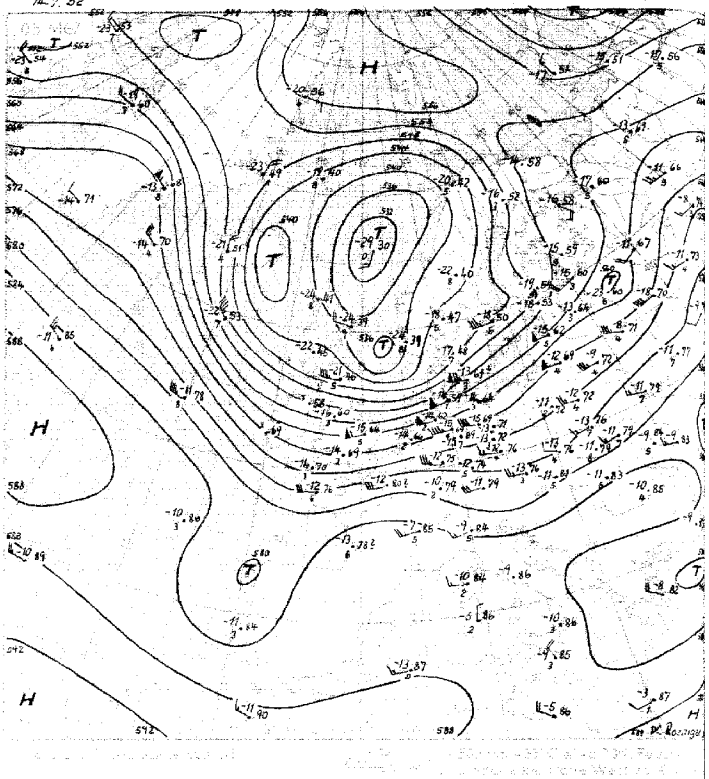
H. Böckler	10639	42000	80237	98258	06105	Bonn	10586	44008	80702	92464	20106	W 7.5	Brgmstr. Smidt	13571	02217	73209	98031	04513	
Bonn	10593	41800	11302	99020	21008	W 8.0	Mai Rickmers	10501	17009	22713	98010	21317	Schau	13582	00817	73107	98021	03712	W 13.0
Strassburg	10621	13700	70105	97022	06009	B. Grundmann	13552	05611	82224	96926	05614		Baumgarten	13560	04217	52209	98011	03913	
A. Pust	10603	04500	72709	97022	02009	P. Friederich	13331	22412	03609	98020	13025		Pamir	10063	22418	41511	98021	14027	
Grundmann	13568	03000	72313	98031	07714	Oldenburg	13561	04311	82418	97626	02712	W 14.4	Bonn	10597	47718	81103	99032	20208	W 6.9
Donau	13585	00301	82409	97022	04212	W 13.0	Werburg	13585	00411	73402	98022	02112		Stett. Greif	10161	17818	22705	98031	14929	
Frithjof	10575	00406	61802	97252	02211		Wesel	13551	06211	82327	97808	05914		Mai Rickmers	10501	19821	82905	97505	22015	
Gloria	10498	09006	12722	98020	21016		Donau	13583	00212	53205	98011	02212	W 13.5	Barmbeck	13561	03918	80309	98032	00318	
Donau	13585	00307	82705	97602	01111	W 11.5	Passat	10380	14512	10412	99020	26021		Donau	13582	00218	53209	98021	04112	W 13.0
C. H. Stinnes	10491	16706	22913	98020	24017		Frithjof	13572	00112	51405	97011	02513		Tübingen	10587	20018	33130	98021	15211	W 11.5
Stett. Greif	10181	17806	52702	97032	18225		Tübingen	10587	18112	43130	98011	12011	W 11.4	Westpreussen	10668	24917	73205	98022	18107	W 7.0
Koblenz	10665	25507	73602	99032	17906		C. Schubert	10630	12211	83613	98022	08006		Westsee	10408	36718	61413	98152	24623	
Saarland	10667	24807	73601	81022	16806		Darmstadt	13562	04116	62805	98011	03815		Flohr	10631	12323	73606	98012	08807	
Tübingen	10587	16707	83113	98022	09512	W 11.5	Glückauf	10514	14216	63005	99011	19616	00738	Gotland	13552	06223	62421	98031	04614	
A. Pust	10595	02307	83209	98022	00911		Westermann	13581	00816	72809	98022	03512		Frithjof	13574	00623	83213	98258	05512	
Wesel	13553	05707	82324	97808	07514	W 14.4	Frithjof	13571	01312	61409	97032	05113		Karlsruhe	10666	25022	73602	98012	19904	
Berlin	13582	00707	82609	96525	00210	W 12.5	Wesel	13545	06817	52430	97011	06115		Schubert	10630	12523	83405	98701	08704	

*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

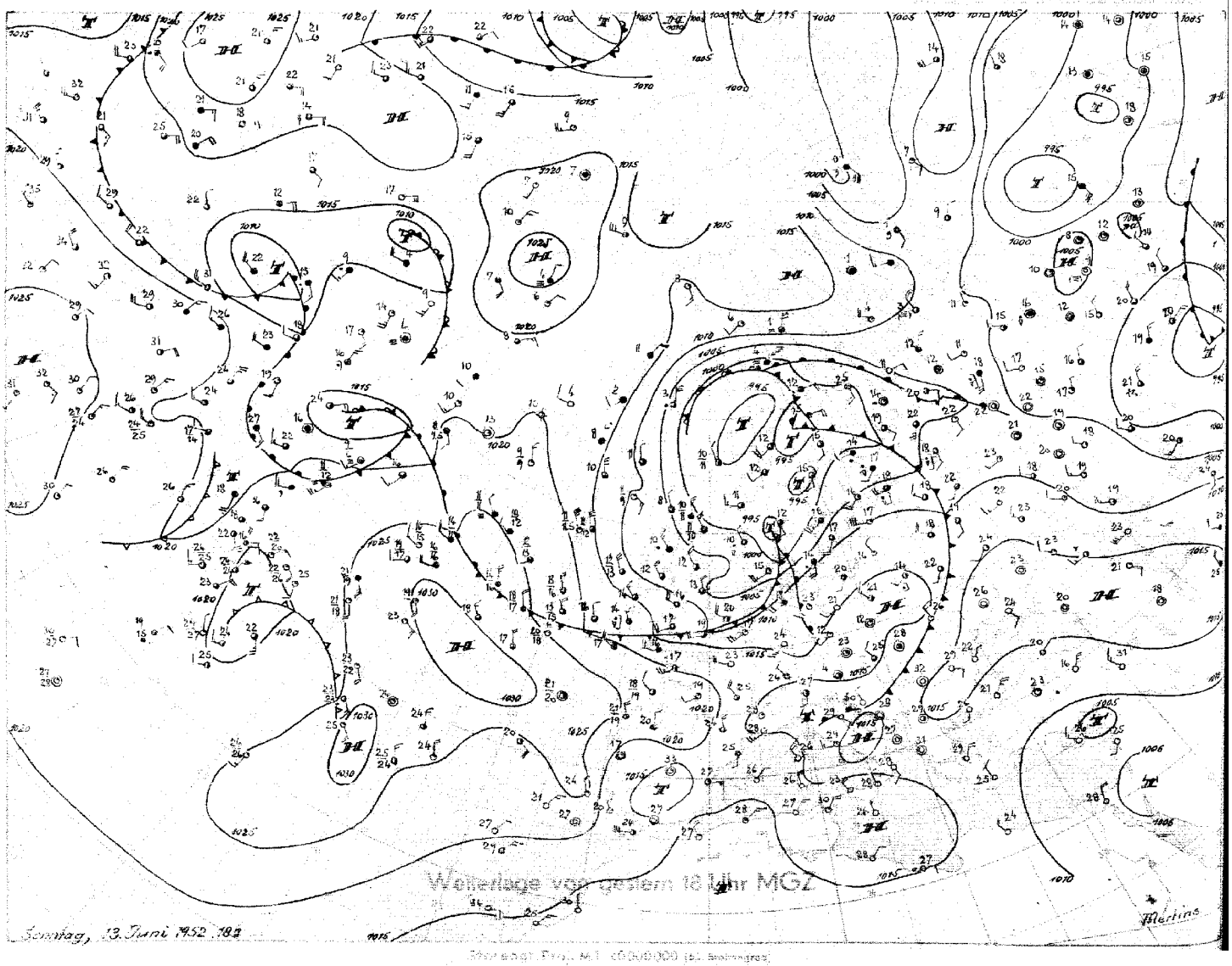
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.7. 556

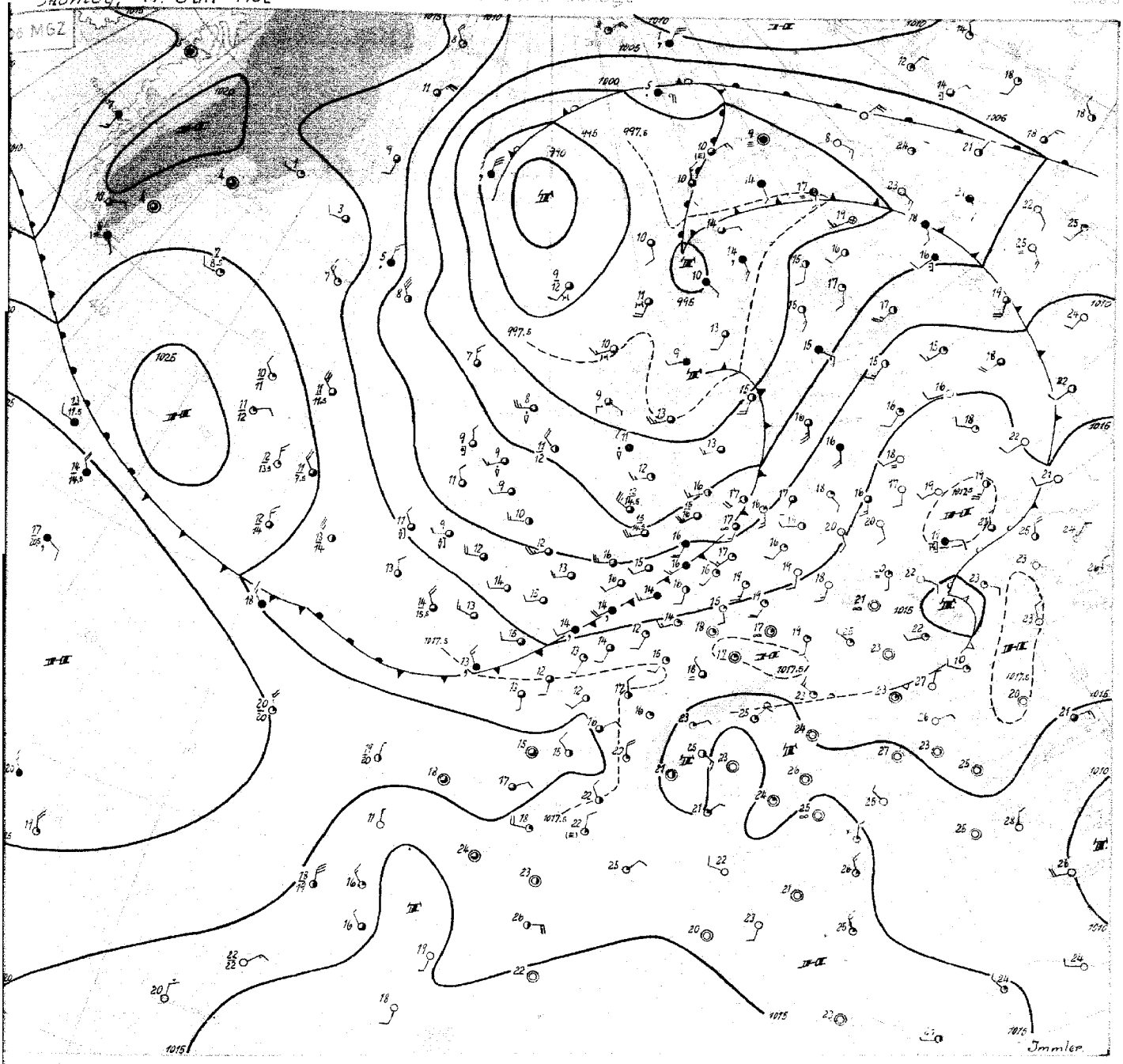


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 13. Juni 1952 18 Z

Meteorologische Abhandlungen (Bd. 3, Heft 1)

Montag, 14. Juli 1952 Bodenwetterlage



Montag, den 14. Juli 1952

Der beherrschende Faktor für die Grosswetterlage Nordeuropas ist auch heute noch die umfangreiche Zyklone über dem Nordmeer, die besonders im Bodenfeld gut ausgeprägt ist, während sie in der Höhe durch in ihren Bereich einbezogene Warmluftschübe schon in mehrere Teilkerne aufgespalten erscheint. Die gestern über Schottland gelegene Randstörung ist mit der Höhenströmung rasch bis Südskandinavien gezogen, um nun in der zyklonalen Umbiegung nach Nordosten abgelenkt zu werden. Der Vorbeizug dieser Randstörung ist an den nordwestdeutschen Aufstiegen gut zu erkennen, Emden z.B. zeigt zwischen gestern früh und gestern mittag oberhalb 1500 m Erwärmung bis zu 10 Grad, der in der vergangenen Nacht mit Passage der Kaltfront etwas geringere Abkühlung folgte. In Schleswig-Holstein fielen 24stündig bis zu 7 mm Regen, während es im Binnenland überwiegend trocken und sonnig blieb.

Die heute über Norddeutschland gelegene Kaltfront dringt weiter nach Südosten vor, wobei schwache Wellenstörungen diese Bewegung zeitweilig verzögern können. Dadurch nimmt die vertikale Mächtigkeit der Kaltluft in Norddeutschland nur langsam zu, und die Schauertätigkeit blieb heute gering.

Aus dem Raum Island folgt mit kräftigem Druckfall weitere Kaltluft nach, die in Richtung auf die Nordsee vorstösst. Mit einer raschen Wetterberuhigung kann also vorerst nicht gerechnet werden, da hoher Druck vom Nordatlantik sich nicht nach Mitteleuropa durchsetzen kann. Die von Südgrönland nach den Britischen Inseln reichende Frontalzone dürfte zunächst erhalten bleiben, doch scheinen neue Störungen an ihr in der konvergenten Höhenströmung kaum entwicklungsfähig zu sein, sie dürften vielmehr als stabile Wellen nach Südosten wandern, ohne unseren Raum zu beeinflussen.

Immler

Nr 196 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 14. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit		13.7.52 14h	13.7.52 20h	14.7.52 02h	14.7.52 08h
NN Druck Boden		1011.5 mb 1011	mb	1008.4 mb 1008	mb
0°Grenze	Tropop.	3300 m 11000	m	2700 m 10700	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1712 2320	Boden 2310	Boden 1513 2310	Boden 2511
	1000	9.7 1609 2227	++++	7.0 1413 2620	2527
	950	53 1206 2333	2428	50 1207 2622	2627
	900	98 0807 2436	2531	95 0903 2728	2636
	850	144 0404 2542	2531	142 0603 2534	2636
	800	194 0906 2542	2534	192 0403 2535	2635
	700	308 0255 2650	2560	299 0262 2536	2645
	600	426 5763 2554	2655	422 5671 2644	2657
	500	567 6474 2653	2650	562 6489 2550	2554
	400	732 7686 2669	2548	727 7791 2553	2554
	300	933 92++ 2674	2661	929 93++ 2663	2663
	200	1202 98++ 2669	2759	1193 01++ 2666	2560
	100	1663 95++	2215	1646 00++ 2413	2530
Markante Punkte Druck in ganzen mb		892 0707		781 0303	
		821 0909		730 5151	
		780 0902		710 0262	
		570 5966		670 0163	
		550 5966 2554		550 5986 2645	
		450 7276 2656		272 98++	
		260 98++		240 03++	
		238 00++		179 02++	
		222 96++		141 98++	
		205 99++		130 00++ 2429	
		192 96++		080 00++ 2409	
		179 97++		063 98++	
		130 95++ 2629			
		065 90++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 263		366 263	
700/1000	500/1000	294 557		292 555	

419 Iserlohn 258m

					14.7.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden 2510
					++++
					2420
					2522
					2531
					2534
					2543
					2542
					2643
					2648
					2562
					2555
					2627

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		13.7.52 14h	13.7.52 20h	14.7.52 02h	14.7.52 08h
NN Druck Boden		1008.5 mb 1007	mb	1006.2 mb 1004	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m 10700	m	2300 m 10400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1612 2520	Boden 2718	Boden 1412 2310	Boden 2720
	1000	7.0 1612 2233	++++	5.2 1412 2622	2525
	950	50 1211 2239	2529	48 1109 2625	2526
	900	95 0808 2346	2533	93 0805 2532	2530
	850	142 0606 2447	2638	140 0601 2537	2539
	800	192 0303 2448	2638	189 0351 2545	2540
	700	299 0101 2453	2542	296 5164 2545	2644
	600	421 5761 2464	2653	418 5691 2548	2562
	500	561 6685 2566	2657	559 6400 2549	2558
	400	726 7794 2479	2662	724 7804 2554	2570
	300	928 92++ 2488	2663	924 94++ 2564	2587
	200	1198 93++	2654	1189 98++ 2653	
	100	1663 97++	2427	1646 00++ 2515	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		995 1611		720 5454	
		760 0202		706 0062	
		750 0302 2451		680 5171	
		584 5863		650 5477 2545	
		550 6267 2466		568 5793	
		450 7078 2570		550 6094 2649	
		245 00++		530 6197	
		170 91++		262 02++	
		150 95++		240 03++	
		140 94++		186 97++	
		130 96++		170 98++ 2543	
		090 98++		130 97++ 2427	
		060 96++		110 00++ 2521	
		040 97++		065 97++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 262		365 263	
700/1000	500/1000	292 554		291 554	

338 Hannover-Langenhagen 51m

		13.7.52 14h	13.7.52 20h	14.7.52 02h	14.7.52 08h
		1013.3 mb 1007	mb	1011.4 mb 1005	mb
		3500 m 11700	m	3400 m 10900	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2209 2512	Boden 2406	Boden 1511 2506	Boden 2704
		11.4 2008 2312	++++	9.5 1511 2616	++++
		55 1604 2318	2625	53 1309 2628	2521
		101 1101 2320	2630	98 1007 2641	2626
		148 0952 2424	2535	145 0906 2543	2533
		198 0954 2528	2535	195 0806 2542	2538
		307 0259 2634	2638	304 0254 2542	2538
		430 5767 2730	2641	427 5464 2643	2632
		571 6274 2637	2651	569 6576 2644	2536
		739 7487 2547	2643	735 7685 2654	2640
		942 8899 2661	2648	938 8998 2656	2645
		1213 02++ 2663		1204 04++	2642
		1670 97++ 2625		1653 00++	2640
		860 0951		990 1512	
		816 1053		884 0906	
		634 5263		861 0906	
		594 5868		826 0806	
		550 5767 2636		810 0807	
		450 6782 2640		750 0501 2545	
		215 02++		738 0551	
		188 02++		512 6474	
		150 97++ 2638		450 6979 2645	
		070 94++ 2618		241 01++	
		066 94++		216 02++	
				206 04++	
				150 03++	
				086 00++	
		371 264		359 264	
		396 560		295 559	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Aachen	Göttingen		Göttingen												Ort
Zeit	13. 19h	13. 15h	13. 15h	13.21h	14.03h	14.09h											Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2212	2315	2014	0000	1802	2214											7800
300	2524	2316	2114	3601	2108	2212											8400
600	2430	2412	2218	2608	2418	2316											9000
900	2426	2418	2216	2420	2521	2512											9900
1200	2428	2520	2318	2425	2324	2420											10800
1500	2732	2724	2428	2432	2328	2426											12000
1800	2628	2826	2528	2629	2434												13500
2100	2618		2529	2526	2430												15000
2400	2620		2528	2523	2444												
2700	2724		2627	2522	2439												
3000	2728		2632	2526	2440												
3600			2626		2442												
4200			2640		2442												
4800			2638														
5400			2536														
6000			2640														
6600			2539														
7200			2536														

Wettermeldungen HELGOLAND

13.7.52 12 h

01511 82330 96058 08616 45474 61615

18 h

01513 72325 96258 07415 26434 61603

70216, WT 15.7

ZENTRALAMT 29 JULI 1952 HAMBURG

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 11 Nr. 197a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 15. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6a$_{3}$app	8NsCsHshs	8NsCsHshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	33o15	99o11	o8316	3253o	6o222	83820		See 2
Husum	13	029 12	72618	98o8	o9116	785++	6o216	87820		
Cuxhaven	2	131 12	72616	81o12	1o516	7256+	6o314			
Norderney	13	113 09	62521	81o22	1o716	68500	61112			See 4
Emden	6	203 08	82519	92o21	11516	955++	6o212			
Jever	5	122 1o	72715	82o22	11162	585++	6o311	87650	85825	
Flensburg	23	032 12	62918	98258	o7917	5243o	6o21o	85816		
Schleswig	4	035 11	72514	97o22	o3117	754++	6o2o9	87615		
Kiel	8	045 09	72413	8oo26	o9217	6847+	6o211			
Lübeck	13	156 11	62418	81o28	o9718	685++	6o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	52618	8oo18	1o719	4564o	6o2o6	84640	82828	
Lingen	21	305 11	82510	81o28	12417	725++	6o2o5			
Osnabrück	98	317 12	72912	81o28	12418	5246+	611o2			
Bremen	4	224 08	72618	81o35	11319	485++	671o5	86640	84830	
Hannover-Langhg.	51	338 13	62615	64o15	12218	38500	6o2oo	86630	83820	
Lüneburg	28	244 11	725o8	75252	11317	6847+	6o2o4	868+7		
Dannenberg	50	253 12	72705	5o252	11717	5567+	671o8	85640	82820	
Braunschweig	82	348 12	52714	81o12	12720	585++	61oo3	84630	82820	
Göttingen	151	444 13	72012	81o2o	13122	785++	6490o	86634	8483o	
Bocholt	22	406 13	72907	81o28	12319	585++	649o1	87634	8582o	
Gütersloh	70	320 12	72118	48o22	12420	7250+	64905	87825		
Salzuflen	96	325 12	72511	8oo32	12619	785++	6150+	87820		
Bückeburg	67	330 14	62513	8oo12	12919	4850o	61501	86640	84825	
Iserlohn	258	419 12	82310	75o22	13916	484++	6420o	88626	84816	
Essen-Mülheim	120	410 13	72216	75o22	13117	757++	64903	87650	81817	
Aachen	202	501 13	82505	3o258	14614	854++	6710+	88610		
Bonn	62	512 13	83203	82o22	14719	655++	61901	86620		
Alt-Astenberg*	780	427 1o	82511	81o22	24713	7542+	61405	87510		
Braunlage*	607	452 11	72510	82o21	43116	755++	61106	87620		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	005 12	42922	98o12	1o115	oo96o	6+317	12933		
" - P 8	o	004 12	72518	97o28	o8915	2266+	6+317	12533		
" - Fehmarnbelt	o	006 12	52522	97o12	o9616	1257+	6+314	12522		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6a$_{3}$app	7RRTgTg	8NsCsHshs	8NsCsHshs	sss-Schnee
020 09	72516	99o28	o9214	5254o	6o9o1	79717	85820		See 2
029 09	72509	98o22	1o615	784++	6ooo3	79117	87796	81820	
131 09	82608	82o22	11516	5557+	6oooo	7oo17			
113 1o	72612	81o22	11415	785++	6o3oo	79716			See 3
203 09	82511	81o22	11816	855++	6o2oo	7oo17			
122 11	82507	81o28	11616	384++	61oo1	79718	88660	83o15	
032 09	52618	98o18	1oo16	3854+	6o1o2	79117	85650	83820	
035 09	62510	98o28	11315	4566o	6o1o6	79518	84640	81817	
045 o6	72611	81o22	11216	755++	6o1o7	79718			
156 09	72513	81o22	11517	755++	6o3o6	79726	87630		
147 o8	723o8	8oo22	11618	756++	6oooo	79720	87640	81625	
305 1o	62506	81o12	12417	1554o	6o9o1	79718			
317 12	729o7	82o22	12618	655++	613oo	7o119			
224 09	72413	81o22	12o18	757++	6o2oo	79720	87650		
338 12	827o4	8oo32	12418	356++	6oooo	79721	87640	83630	
244 09	72505	75o22	11718	755++	6o1o1	79721	87627		
253 11	729o4	75o22	11918	3557+	6o4o1	79721	83623		
348 11	52516	81o12	12321	25089	607o1	7oo22	83483	81833	
444 13	8oooo	81o32	13119	857++	6o2oo	7oo22	88650		
406 13	732o1	75o22	12317	755++	6o9o1	7oo19	87627		
320 13	723o5	56o12	12318	6556+	6o9o1	7oo21	86625		
325 13	727o3	8o255	12617	785++	6o2oo	79721	87827		
330 14	726o3	8o2o2	12917	555++	6o3oo	79720	87635	85625	
419 12	723o4	6oo25	13216	356++	618o2	79216	87660	83o4o	
410 13	827o5	5o612	12416	674++	616o3	79119	86o7o		
501 13	82oo8	8oo22	13217	855++	6o9o8	79117	88630		
512 13	818o2	5oo22	14117	755++	6o9o5	7oo19	87620		
427 11	82406	o7512	24411	86o++	617o1	79713	88ooo		
452 11	727o4	8oo22	42715	45o+2	6o7o3	7oo17	84o4o		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
001									
005 12	72515	98o32	11o15	5876o	6+3oo	12521	3oo52		
004 1o	52518	98o22	o9515	2263+	6+3oo	12533	39ooo		
006 12	72523	98o32	11116	1253+	6+31o	12522	3oooo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6a$_{3}$app	8NsCsHshs	8NsCsHshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	72716	98o22	o9613	757++	6o2o1	87650		See 3
Husum	13	029 09	72505	98o21	1o613	oo972	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 09	722o9	81o12	11714	756++	6410+	87642		
Norderney	13	113 1o	72313	81o22	11414	756++	6760+	87642		
Emden	6	203 1o	62310	81o22	12o14	756++	616o3			
Jever	5	122 o9	723o6	8oo22	11913	3657+	6o3oo	83620		
Flensburg	23	032 o8	524o9	98o21	1o212	2543o	6o3oo	85499	82615	
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 09	823o5	5oo22	11213	855++	6o3oo			
Lübeck	13	156 12	62oo6	75o12	11814	655++	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	72oo5	64o32	12113	756++	6o2o6	87630		
Lingen	21	305 1o	8oooo	81o32	12812	856++	6o2oo	88638		
Osnabrück	98	317 12	822o3	82o22	12814	865++	6o8o3			
Bremen	4	224 09	223o5	8oo12	12712	2566o	6140+	82640		
Hannover-Langhg.	51	338 14	82505	32618	12614	756++	6o2oo	87640		
Lüneburg	28	244 09	623o2	5oo31	12313	6550o	6o2o4	85633		
Dannenberg	50	253 1o	7oooo	6oo12	12310	oo97+	6o2o1			
Braunschweig	82	348 13	8oooo	75o22	12817	866++	6o3oo			
Göttingen	151	444 12	52oo2	4oo22	13613	2567+	6462o	82634		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	8oooo	32216	12814	855++	61oo1	88628		
Salzuflen	96	325 13	8oooo	97216	13o14	665++	6o2oo	86o2o		
Bückeburg	67	330 14	825o2	4o216	13514	364++	6410+	88635	83o1o	
Iserlohn	258	419 12	825o8	4o512	13414	863++	6o7o1	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 13	8oooo	3o216	12814	867++	6o7o4	8805o		
Aachen	202	501 12	82oo5	5oo25	13814	855++	6o3o1	88620		
Bonn	62	512 14	8oooo	5oo2o	14316	755++	6110+	87620		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 09	4262o	96o12	42711	25682	6o8o2	81o11		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	005 12	32716	98o12	11215	9++++	6+3o3	127++		
" - P 8	o	004 11	82715	97616	o9812	+++++	6+3oo	12733		
" - Fehmarnbelt	o	006 1o	82311	98o32	11215	oo92+	6+8o5	12321		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6a$_{3}$app	7RRTgTg	8NsCsHshs	8NsCsHshs	sss-Schnee
020 09	3291o	98o12	1o314	3254o	6o2o8	79411	83820		See 1
029 1o	62503	6oo38	11414	68432	612o7	7o111	86627	85813	
131 11	321o5	75o11	13714	12538	6o3o9	7oo11			
113 11	52411	6o152	12315	5256o	6o4o9	7oo14			See 3
203 12	72211	6oo22	12714	6567+	6o4o5	7oo13			
122 1o	62oo7	81o22	12213	6860o	6o2o3	7oo11	8664o	81820	
032 1o	623o5	6oo31	11212	65641	6o41o	7oo12	8664o		
035 1o	323o7	97o18	12312	1852o	612o8	794o9			
045 09	32oo8	75o16	11812	2563o	6o2o5	79712			
156 11	525o8	4oo12	12413	15473	6o2o4	7oo12			
147 11	722o2	4oo32	12614	25772	6o2o6	7oo12	86483	82650	
305 12	827o2	5oo32	13o13	5567+	6o4o4	7oo12			
317 12	725o3	6oo22	13114	5554+	613o3	79713			
224 1o	718o4	641o2	13113	6578+	6o2o5	7oo11	86650		
338 13	7oooo	24o26	13o14	656++	612o2	7o213	8664o	818o4	
244 1o	725o3	81252	13o14	7557+	6o2o7	79712	87632		
253 12	6oooo	7oo22	12815	656++	6o3o5	7oo13	86o4o		
348 12	8oooo	18606	13313	5742+	613o4	7o313	85o1o		
444 13	8oooo	15616	14614	874++	61214	79213	88o1o		
406 12	6oooo	4oo22	12713	4554+	6o3o7	7oo12	8462o		
320 14	717o3	16o26	13314	5566+	614o5	7o113	85635		
325 13	8oooo	25o32	13214	6657+	612o3	7o213	86o2o		
330 13	7oooo	36o12	13914	5577+	61oo5	7o213	87583		
419 11	723o5	4oo22	13914	755++	614o4	79213	8763o	83o1o	
410 12	725o5	6oo22	13214	5554+	612o4	7o115	85627		
501 12	82oo5	75o22	14114	855++	6o2o4	79713	88620		
512 12	818o2	81o32	14416	5567+	6o2o3	7oo14	85633		
427 09	722o4	25o16	23909	1545+	612oo	7o2o9	87499	84626	
452 11	821o4	15636	42612	872++	614oo	79211	88oo5		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
001									
005 13	62314	97o22	11414	699oo	6+3o3	12331	3o353		
004 1o	32712	98o26	1o114	3264+	6+3o3	12732	3o152		
006 11	62412	98o22	11614	oo97+	6+3o2	12421	3oo53		

Montag, 14. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

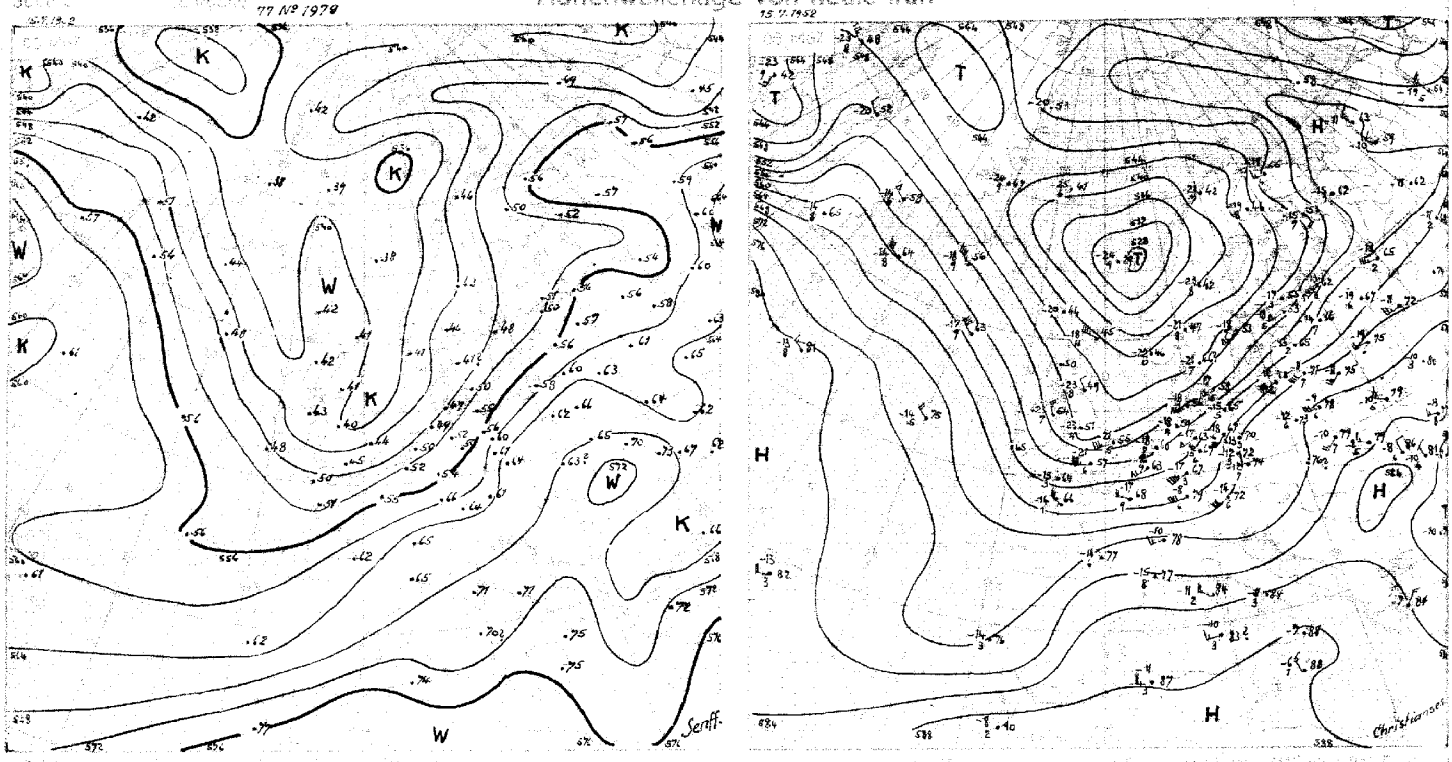
Schlüssel: YQlalala lalaGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH (DsvsApp 0ITsTsTg 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

Heidelberg	2o611	o71oo	83113	9o152	o53o7	Max Warburg	23585	oo411	63115	98o31	o5811	Tübingen	2o587	27818	72705	99o22	21311	W11.o
Pust	2o574	o18oo	82309	98o26	o3512	Gotland	2357o	o3911	73109	98o22	o5912	Donau	23586	ooo18	63218	98o21	o7811	W12.5
Straßburg	2o635	21?oo	23524	97o21	1420?	Tübingen	2o587	25712	83209	99o32	21?1o	W11.o	Barmbeck	2o587	oo318	53113	98o22	o6o12	
Koblenz	2o665	2550o	33602	99o11	1928?	Passat	2o352	16112	41403	99o21	21o21		Bonn	2o627	52918	81305	98o22	11804	W 3.5
Donau	23582	oo2oo	62909	97o22	o4211	W 9.5	Frithjof	2o578	oo312	83213	97506	o7112	Mai Rickmers	2o5o3	25822	82902	98o32	22o15	
Boeckler	2o639	12oo1	8o13o	97258	o69o6		P.Friederich	23324	27412	o3409	98o2o	o8125	Frithjof	23583	ooo23	o3213	97o11	o9o1o	
Frithjof	23576	oo3o6	63213	98258	o5o12		Donau	23584	oo213	42918	98o21	o6211	W12.5	Schubert	2o63o	12o23	43324	98o2o	o641o	
Magd. Winnen	2o448	417o6	8o9o9	98258	2182o		Berlin	23583	oo515	83o15	98258	o6112	W12.5	Nordenham	23584	o2423	42813	94o11	o7812	
Berlin	23583	oo5o7	72918	98o22	o3911	W13.5	Darmstadt	23582	oo316	72913	98o22	o7o11		Tübingen	2o588	29523	822o5	99o22	19211	W11.5
Barmbeck	23577	o33o7	731o9	98o32	oo413		Glückauf HD	2o526	19716	61oo2	99o31	22o16	oo771	Boesch	2o631	12123	43218	98o31	o581o	
Donau	23582	oo2o7	53113	77o22	o4311	W12.o	Westermann	2o587	oo317	73409	98o22	o6o11		Münster	23592	o1423	83218	97258	o68o7	
Bgm. Smidt	2o59o	o15o7	73113	98o31	o5o11		Bgm. Smidt	2o6o1	o4o17	83124	97o22	o651o		Schau	23588	ooo23	83118	98258	o781o	W12.o
Saarland	2o667	248o7	627o5	99o21	16403		Westpreußen	2o668	24917	125o5	98o1o	14907	W 7.o	Gotland	23588	o1623	83318	98o28	o66o9	
Tübingen	2o587	242o7	232o5	99o11	2211o	W11.o	Westsee	2o391	41o18	62218	98o21	18123							
Mai Rickmers	2o5o3	2271o	829o9	975o5	22o14		Frithjof	23578	oo118	73215	97252	o7911							
Karlsruhe	2o666	25o11	12305	98o2o	37oo2	W 2.5	Pamir	2oo48	23418	11503	98o21	12727							
O. Schubert	2o63o	12211	73111	98o21	o6oo9		Santa Isabel	2o372	12118	73605	98o22	1842o							

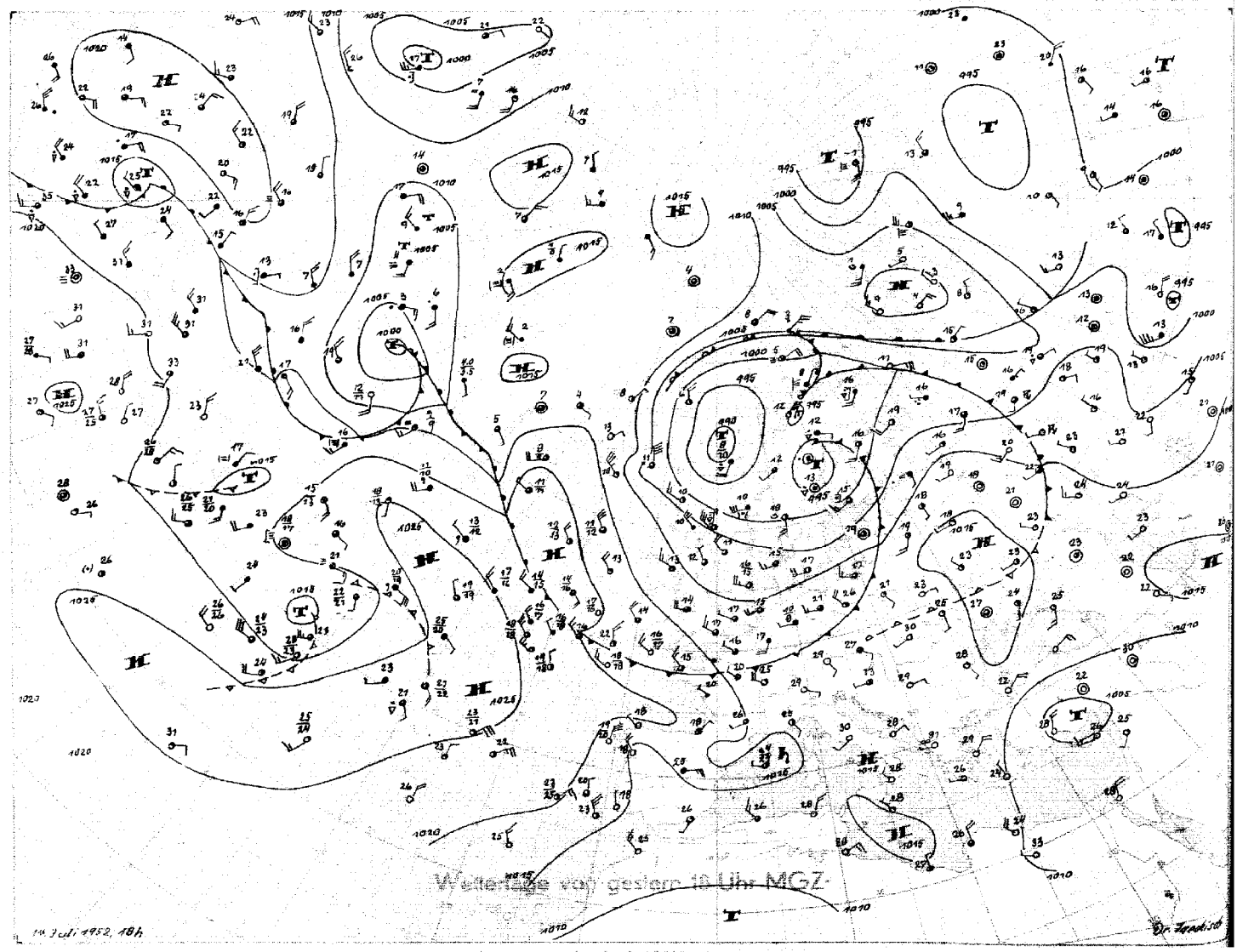
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

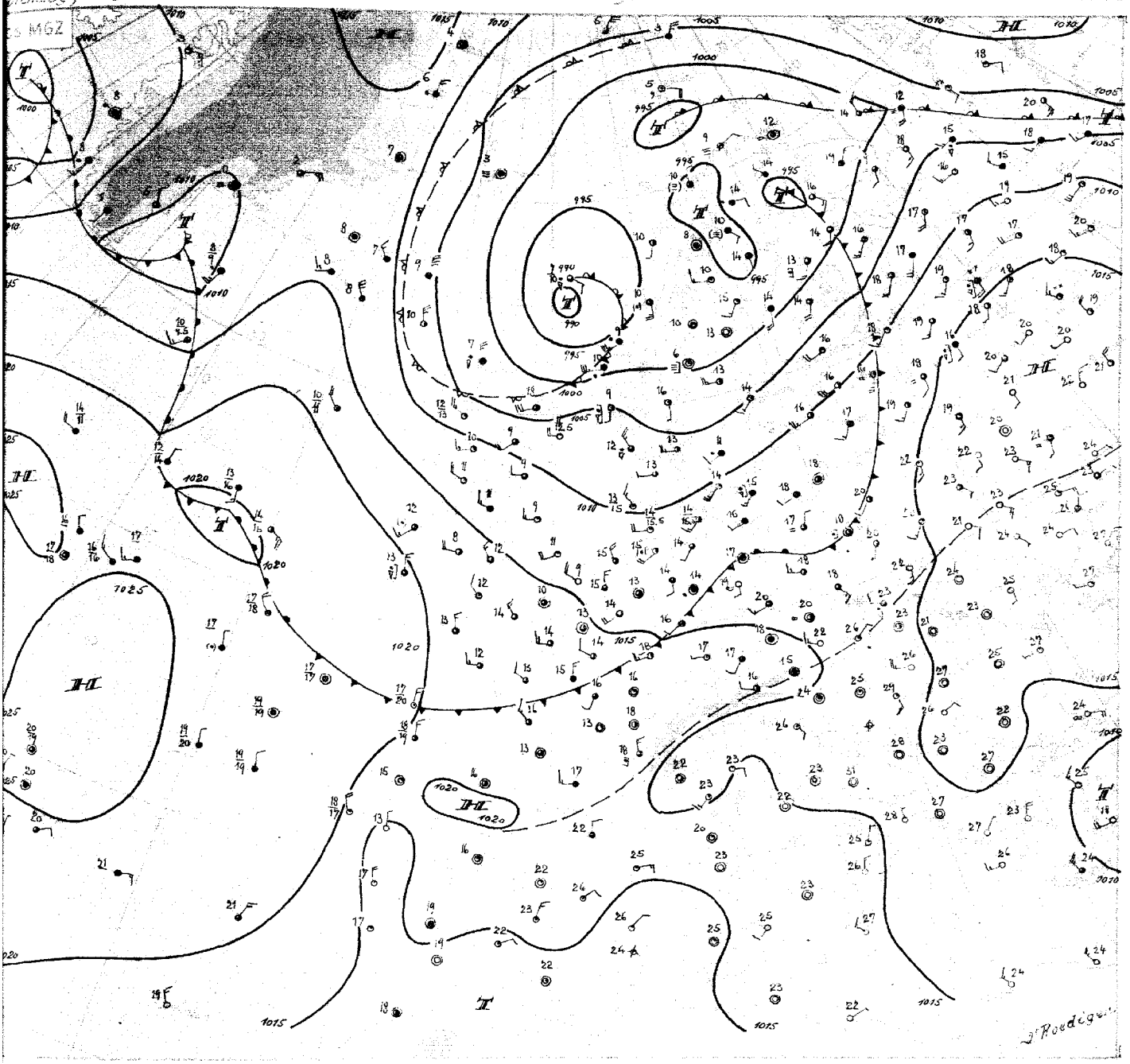
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Dienstag, den 15. Juli 1952

In der Druckverteilung über Europa ist gegenüber gestern kaum eine Änderung eingetreten. Das Hauptzentrum des nordeuropäischen Zyklonensystems behielt im wesentlichen seine Lage und Stärke bei. Es vollführte nur kleine Bewegungen auf engem Kreise, einem Druckfallgebiet folgend, das mit herumgeholter Warmluft von Jan Mayen an Ostisland vorbei nach Südnorwegen schwenkte. Unterdessen zog die gestern über Südskandinavien gelegene Randstörung nach Nordfinnland, ihre Kaltfront kam über Mitteldeutschland zum Stillstand und bildete eine kleine Wellenstörung, die dem südlichen Niedersachsen heute früh Regen bringt. Im übrigen ist die Niederschlagstätigkeit in der Kaltluft gering, nur kleine Konvergenzen in flachen Trögen verstärken örtlich die Schauerbildung. Im Bereich zwischen der letztgenannten Kaltfront und ihrer vor 3 Tagen über Hamburg hinweggezogenen Vorgängerin, die über Russland bereits den Ural erreicht hat, über Mitteleuropa aber als heute nur noch undeutliche Massengrenze liegen blieb, entstanden namentlich über Süddeutschland zahlreiche Gewitter.

Die mitteleuropäische Frontalzone setzt sich wie gestern über den Nordatlantik bis nach Labrador fort, beginnt aber im Raume Irland-Südgrönland sich abzuschwächen, weil der Gegensatz zwischen Warm- und Kaltluft sowohl durch die herumgeholte abgehobene Warmluft des Nordmeertiefs, als auch durch einen um das Azorenhoch gesteuerten Kaltluftropfen verringert wird. So läuft zunächst eine kleine unbedeutende Welle westlich von Irland in Richtung Biskaya. Auch das nächste bei der Dänemarkstrasse angelangte Tief hat keine rechte Entwicklungsmöglichkeit, denn ihm steht nicht genügend Rückseitenkaltluft zur Verfügung, weil eine kräftigere nordostwärts ziehende Zyklone über der Davisstrasse die grönländische Kaltluft in Anspruch nimmt. So wird auch jene Störung nur Wellencharakter behalten und ohne Vertiefung rasch südostwärts ziehen. Die erwähnte Abschwächung der Frontalzone über dem Atlantik bei gleichzeitig fortbestehenden Luftmassengegensätzen über dem östlichen Mitteleuropa hat eine ausgedehnte Höhenkonvergenz zur Folge, in deren Bereich der Luftdruck anhaltend steigt. Damit setzt sich in unserem Gebiet weitere Wetterberuhigung durch.

Dr. Roediger

Nr. 197 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 15. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit		14.7.52 14h	14.7.52 20h	15.7.52 02h	15.7.52 08h
NN Druck Boden		o11.2 mb 1o11	mb	1o11.9 mb 1o12	mb
0°Grenze Tropop.		2ooo m 117oo	m	19oo m 9ooo	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 18o9 2511	Boden 2503	Boden 1311 2305	Boden 2306
	1000	9.4 17o9 2514	++++	9.9 13o8 2617	++++
	950	53 12o7 2514	2615	53 11o6 2617	24o9
	900	97 o7o6 2622	2516	98 o7o3 2617	2510
	850	144 o5o4 2530	2527	144 o351 2621	2512
	800	193 o151 2534	2528	192 oo55 2625	2523
	700	3o1 o359 2542	2440	289 5556 2533	2324
	600	423 5669 2545	2442	419 5871 2444	2430
	500	564 6577 2554	2454	558 6881 2454	2442
	400	73o 7487 2554	2467	721 7992 2365	2458
	300	934 8999 2460	2368	92o 96++ 2385	2375
	200	12o4 o1++ 2555	2368	1188 96++ 2356	2353
	100	1665 93++ 2522		1649 97++ 2335	2434
Markante Punkte Druck in ganzen mb		891 o6o6		98o 13o7	
		862 o6o6		682 5657	
		763 5254		65o 5464	
		75o oo55 2537		31o 96++	
		732 o358		269 98++	
		475 6879		15o 96++	
		425 7183		13o 97++	
		324 8697		11o 96++	
		211 o2++		o9o 97++	
		115 95++			
		o85 91++			
		o56 89++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	37o 263		362 259	
700/1000	500/1000	291 554		289 548	

419 Iserlohn 258m

Zeit		14.7.52 14h			15.7.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 251o	Boden	Boden	Boden 25o4
		++++			++++
		242o			2312
		2422			2314
		243o			2323
		2435			2327
		2437			2333
		2436			245o
		244o			2457
		2456			2469
		2467			2476
		2458			2463
		253o			

AUG 29 1952 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 198a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 16. Juli 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6ox app	8NsCsHs	8NsCsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	43011	99028	12716	3254o	6o2o9	8382o		See 1
Husum	13	029 1o	527o9	98o12	12817	4254o	6o2o4	8482o		
Cuxhaven	2	131 o8	722o5	758o8	13614	6357+	6o2o6			
Norderney	13	113 o9	528o8	81o22	13816	3256o	6o3o6			See 3
Emden	6	203 o9	728o6	8oo28	13916	4257+	6o2o6			
Jever	5	122 12	821o7	818o2	13814	385++	6o2o7	8866o	8382o	81o18
Flensburg	23	032 o8	22716	98o18	12516	4256o	6o4o3	8482o		
Schleswig	4	035 o8	625o7	98o28	13318	684++	6o2o6	84615	82815	
Kiel	8	045 1o	825o7	75258	13416	857++	674o9	8865o	8182o	
Lübeck	13	156 o8	72413	81o22	13o18	3247+	6443			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	828o9	8oo32	13716	2867+	6o2o6	87645	8263o	
Lingen	21	305 1o	72503	75o28	14714	285++	6o2o9	87696	82598	
Osnabrück	98	317 11	7271o	818o8	14614	6256+	6141			
Bremen	4	224 o8	723o8	64o56	13918	4567+	6o2o4	86483	8464o	
Hannover-Langhg.	51	338 13	821o6	32258	13816	385++	6403	8764o	8382o	
Lüneburg	28	244 o8	725o2	81o22	13218	755++	6164	87623		
Dannenberg	50	253 o7	724o3	81o32	13518	3867+	6463	83833		
Braunschweig	82	348 12	822o5	5o6o8	14o17	3756+	6o7o1	88584	8302o	
Göttingen	151	444 12	631o6	81o12	14119	685oo	6191o	8664o	8282o	
Bocholt	22	406 12	632o2	5oo18	14417	5856+	6209	8582o		
Gütersloh	70	320 12	721o8	11156	14o17	384++	6[illegible]	8764o	8381[illegible]	
Salzuflen	96	325 12	822o7	2o252	14414	4847+	6o2o5	84635	8285	
Bückeburg	67	330 12	82112	56o22	14617	585++	6o2o6	8864o	85825	
Iserlohn	258	419 11	72912	8oo28	14618	785++	671o5	8763o	8582o	
Essen-Mülheim	120	410 11	53112	81o15	14717	5254o	6148	85827		
Aachen	202	501 1o	73213	81o32	15916	725++	6o214	87823		
Bonn	62	512 12	727o7	81o25	15918	485++	6o2o7	8764o	84823	
Alt-Astenberg*	780	427 o8	72609	818o5	25112	782++	6o2o4	878o5		
Braunlage*	607	452 1o	825o4	99o36	43814	285++	6o2o4	8864o	8282o	
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1dldsRsHs	3RRTgTs	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	42712	98o12	13515	oo98o	6+1o8	12721		
" P 8	o	004 1o	231o7	98o2o	12915	1264o	6+314	13132		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	727o9	97152	13816	785++	6+3o6	1272o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6ox app	7RRTgTg	8NsCsHs	8NsCsHs	sss-Schnee
020 o6	53213	99o22	14414	5250[illegible]	6o2o6	79717	8582o		See 1
029 o8	53oo6	99o22	14414	42541	6o2o9	7oo18	8482o		
131 o8	427o7	83o28	15415	23572	6o211	7o317			
113 11	431o8	82o22	16217	3172	6o215	7oo17			See 3
203 11	83o14	75958	16312	795++	61211	7o416			
122 1o	731o6	82o21	15714	33472	6o312	+++++	81825	83918	
032 o8	2311o	98o11	14217	1464o	6o312	79318			
035 o9	33112	99o12	14616	284o4	6o2o7	79119			
045 11	72oo6	75258	14414	5844+	612o5	7o118			
156 1o	625o8	75o16	13916	45541	61ooo	7962o			
147 o8	728o6	81o26	14915	5877+	6o2o8	79218	8565o	8183o	
305 o9	632o9	81178	16716	43561	614o8	7o317			
317 12	625o5	81o18	16714	5254o	614o5	7o117			
224 11	72711	641o8	15914	758++	61115	7o118	8768o		
338 1o	729o8	81o29	15815	5577+	6o21o	7o317	8565o		
244 12	829o5	6oo38	15o16	6847+	6o2o8	7o22o	86617		
253 12	732o3	5o299	15313	4949+	614o9	7o32o	84915		
348 11	3271o	81o28	15516	1254o	6o411	79618	83483	81823	
444 1o	434o6	81o38	16817	3586o	61214	7o319	81483	83667	
406 o7	231o5	81o11	17317	226oo	6o211	7o219	82834		
320 o8	52665	8o258	16815	38516	6121[illegible]	7o418	8248[illegible]	8264o	
325 o9	73oo8	81o38	16715	5656+	61213	7o417	8564o	81825	
330 1o	626o7	82o12	17115	3567+	61214	7o218	8648o	8364o	
419 o8	62906	75o22	17216	3853o	6o3o9	79219	8464o	8383o	
410 o7	33211	81o12	17516	325oo	6o215	79718	83827		
501 o6	229o6	81o12	17917	1154o	6o3o9	7oo19			
512 o8	431o6	75o12	17918	2854o	6o2o5	79719	8365o	82827	
427 o7	629o9	8oo18	27411	684oo	61212	79114	86816		
452 o9	127o5	8oo18	45111	185oo	614o9	7o416	81823		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1dldsRsHs	3RRTgTs		
001									
005 o9	632o9	98812	15114	49392	6+3o9	13221	39655		
004 o9	532o7	98o28	14814	3966o	6+31o	13231	39751		
006 11	73212	98o32	14115	2357+	6+2o2	13221	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6ox app	8NsCsHs	8NsCsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	329o8	99o21	16212	355oo	6o3o6	8362o		See 1
Husum	13	029 o8	335o1	99o31	16709	3450o	641o8			
Cuxhaven	2	131 o9	12705	82o18	17512	1260o	611o9			
Norderney	13	113 o9	52911	82158	17614	5250o	6o3o7			
Emden	6	203 1o	o2314	75o19	18o12	oo9oo	6o2o7			
Jever	5	122 o8	o2303	81o18	17509	oo9oo	641o7			
Flensburg	23	032 o9	ooooo	98o2o	1621o	oo9oo	6o7o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	o24o5	81o2o	15709	oo9oo	64111			
Lübeck	13	156 o9	12507	75o12	16312	1550o	6o311			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	4260[illegible]	64o31	17711	4560o	6o216	8463o		
Lingen	21	305 o8	o2303	5oo29	19109	oo9oo	641o7			
Osnabrück	98	317 o9	o2508	81o2o	2o211	oo9oo	6o222			
Bremen	4	224 o8	o24o5	561oo	18109	oo9oo	64111			
Hannover-Langhg.	51	338 o8	o2605	4oo12	18309	oo9oo	641o5			
Lüneburg	28	244 o8	o2203	6oo2o	17709	oo9oo	64115			
Dannenberg	50	253 o9	ooooo	4oo16	17709	oo9oo	6o213			
Braunschweig	82	348 o9	12504	9602o	18911	157oo	61o11			
Göttingen	151	444 o7	12[illegible]3	6oo2o	2o3o7	oo94o	6o213			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	o24o3	24o2o	15709	oo9oo	6o311			
Salzuflen	96	325 o8	ooooo	95o12	19309	oo9oo	6o2o8			
Bückeburg	67	330 o8	o18o7	8oo28	19509	oo9oo	6o2o6			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	ooooo	75o2o	2oo11	oo9oo	6117			
Aachen	202	501 o8	726o3	81o3o	2o712	755++	6o3o9	8763o		
Bonn	62	512 o8	1320[illegible]	5oo2o	2o811	oo9o1	6o211			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o6	o28o3	96o2o	4780[illegible]	oo9oo	641o8			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1dldsRsHs	3RRTgTs	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 1o	2270[illegible]	98o21	17314	9++++	6+312	127+o		
" P 8	o	004 11	63112	9760[illegible]	16112	+++++	6+1o2	13131		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	13113	98o1o	16o14	114oo	6+213	13121		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6ox app	7RRTgTg	8NsCsHs	8NsCsHs	sss-Schnee
020 o8	424o8	99258	16312	3254o	613oo	7o311	81499	8382o	See 1
029 o9	416o2	81o18	17211	3246o	614o2	7o6o8			
131 o8	422o7	81251	18o13	3956o	6o3o3	79712			
113 o9	623o8	81258	18o14	5256+	612o4	7o112			See 3
203 1o	72114	6oo3o	18412	65642	612o1	7o211			
122 o9	723o3	81o3o	18311	5557+	6o4o4	797o8	8562o		
032 o8	42oo4	98o1o	16912	2254o	6o3o6	7oo1o	8282o		
035 o9	6oooo	98258	18o11	58441	612o3	793o7			
045 o9	319o5	8115o	17711	2254o	612o7	7oo09			
156 o8	122o6	75o2o	17811	oo94o	6o3o9	7oo09			
147 o9	122o4	64o1o	18611	oo94o	6o2o5	7oo09	81481		
305 o9	718o3	7529o	2oooo	725++	614o5	7o2o8			
317 o9	622o6	81o3o	2o211	oo95o	6o2oo	7oo09			
224 o8	o23o8	641oo	1911o	oo9oo	613o4	7oo07			
338 1o	o24o6	32o2o	2oo12	oo9oo	612o7	7oo07			
244 o9	o23o4	6oo2o	19o11	oo9oo	611o7	7o1o7			
253 1o	o27o4	3oo2o	19111	oo9oo	6o2o4	7o1o7			
348 o8	o23o7	52o2o	2o312	oo9oo	6o2o9	7oo08			
444 o9	ooooo	5oo2o	21oo9	oo9oo	6o2o8	7oo04			
406 o9	72oo4	75o22	2oo11	757++	6o4o7	7oo07	8765o	8263o	
320 o9	314o2	14o1o	2o411	3570o	6ooo3	7oo07	8367o		
325 o9	o14o2	2oo1o	2o71o	oo9oo	6141o5	7oo07			
330 o9	o18o7	8oo1o	2o512	oo9oo	6ooo4	7976[illegible]			
419 o7	6oooo	35o12	214o9	2563o	6o3o6	7oo07			
410 o8	721o4	5oo22	2o312	758++	6o4o3	7oo09	8767o		
501 o7	321o2	82o12	2o812	3560o	6o4o1	7oo11	8364o		
512 o9	7oooo	5oo22	21211	756++	6o1oo	7oo09	8764o		
427 o6	623o4	81o3o	297o8	658++	6o3o4	7oo05	8667o		
452 o7	12505	8oo2o	4860[illegible]	114o1	611o6	7oo06	81815		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCH	6xapp	1dldsRsHs	3RRTgTs		
001									
00511	5251o	98o26	17213	3973o	6+4o1	125+o	39555		
0041o	52714	98o26	16o14	3266o	6+3oo	1273[illegible]	39[illegible]o		
0061o	72413	98o31	17714	22531	6+415	12421	39454		

Deutsche Schiffsmeldungen

13.7.52 — Schlüssel: YQLaLa LdLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClCmCH (DsSsapp OTsTsTgTg 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Donau	33588	ooooo	62713	97o22	o8311	W12.8	
Heidelberg	3o625	148oo	631o9	98o11	o9111		
Flohr	3o631	123oo	13415	98ooo	o671o		
Ore Baltic	3o381	o97oo	o3415	98o2o	16819		
Böckler	3o638	122o1	83518	98o31	o49o8		
Nabab	3o535	391oo	824o9	98o22	23o15		
Bonn	3o642	536oo	8o9o2	941o4	o9oo4	Wo4.8	
Frithjof	3o586	oooo6	62724	97o21	o821o		
Donau	33589	oooo7	32713	98o11	o8711	W12.5	
M. Vinnen	3o463	365o6	811o7	98o28	21218		
Flohr	3o626	125o7	63316	98o12	o8110		
BGM Smidt	3o614	o76o7	63o18	98o22	o6510		
Tübingen	3o588	322o7	922o9	95474	1341o	Wo9.5	
Berlin	3o597	oo2o7	22821	98o2o	o7611		
Bonn	3o65o	548o8	812o3	95634	o3oo4	Wo3.5	
Koblenz	3o665	255o7	825o2	92414	13803		
Gotland	3o6o7	oo511	83118	98o22	o49o9		

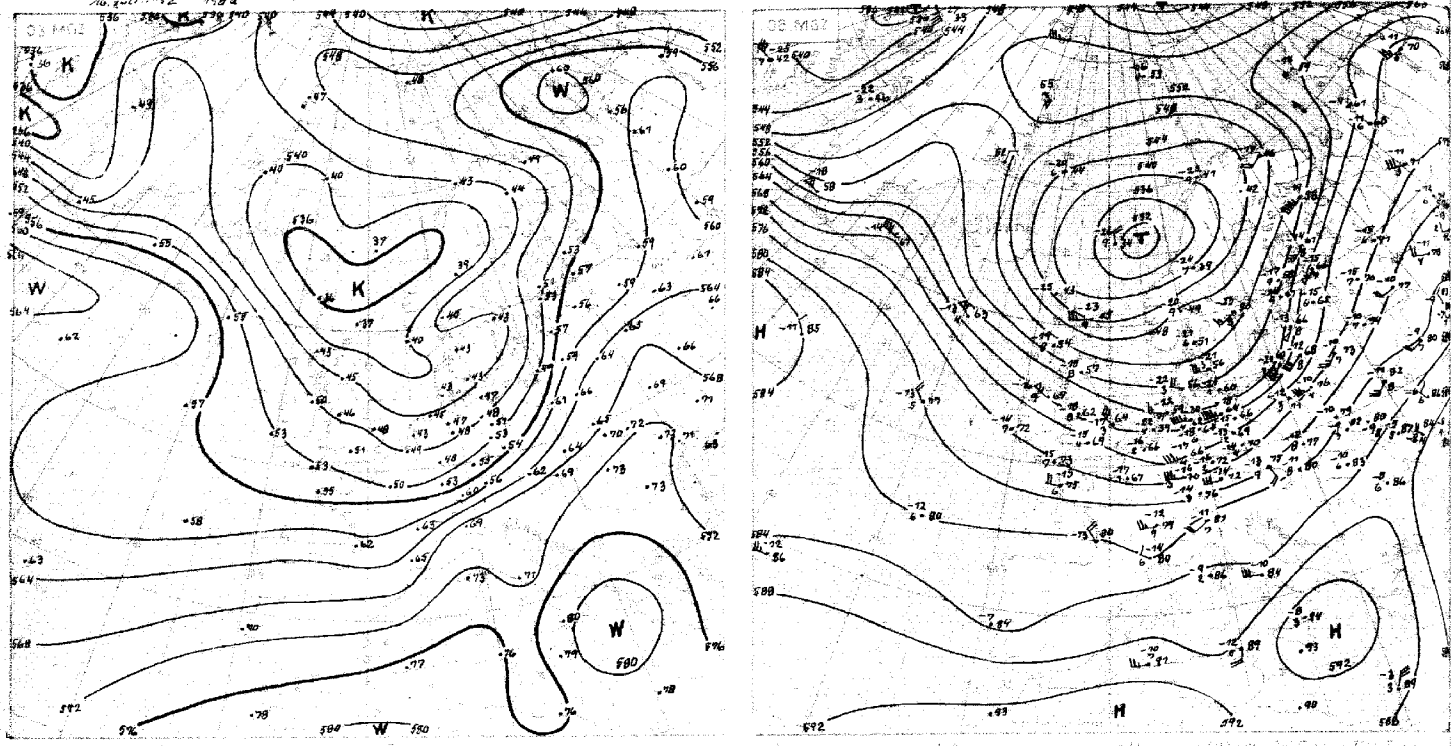
Mai Rickmers	3o5o5	29o1o	831o5	9745o5	23o14		
Warburg	3o585	oo211	32718	99o11	1oo13		
Karlsruhe	3o666	25o11	92502	91454	151o2		
Schubert	3o63o	22211	8o7o5	98o22	o8oo9		
Barmbeck	3o588	oo212	72718	98o22	o8o12		
Passat	3o323	17312	o1603	98351	2oo24		
Frithjof	3o586	ooo12	42518	97o11	1o513		
Tübingen	3o588	33712	92513	95454	13o1o	W1o.o	
Donau	33588	ooo13	42624	98o21	11812	W12.5	
Berlin	3o587	oo215	12824	98o2o	1o613	W12.5	
Glückauf	3o533	26816	827o5	98o32	2o214	5542+	
Darmstadt	3o588	1o216	42815	98o11	1o713		
Gotland	3o613	o1717	83121	98o22	o59o8		
Barmbeck	33588	oo218	33124	98o11	1o512		
Frithjof	3o585	oo518	62518	97o22	12912		
BGM Smidt	3o623	o9517	533o7	98o11	1o8o9		
Westermann	3o587	oo319	72818	98o22	11911		

Donau	33588	ooo18	63124	98o21	12112	W12.5	
Westsee	3o178	451.8	62318	98o31	19o25		
Greiffenfels	3o4o2	o21.[illegible]	o3518	95o2o	16119		
St. Isabel	3o12o	11o18	2o413	97o51	17222		
Pamir	3oo3[illegible]	122.8	81911	98o32	13326		
Schau	33589	oo317	82724	98o21	1oo11	W12.5	
Mai Rickmers	3o5o4	32522	827o2	98o22	26o16		
München	3o619	o3427	8292[illegible]	97o22	o7808		
Gotland	3o62o	o3423	83113	9780[illegible]	o7808		
Frithjof	3o584	oo423	72713	97o22	14o13		
H. Bösch	3o631	12123	7o7o5	98o22	o96o9		
Flohr	3o6o8	o6o23	823o4	98o22	1o7++		
Schubert, O	3o63o	12223	81oo7	97o22	o9708		

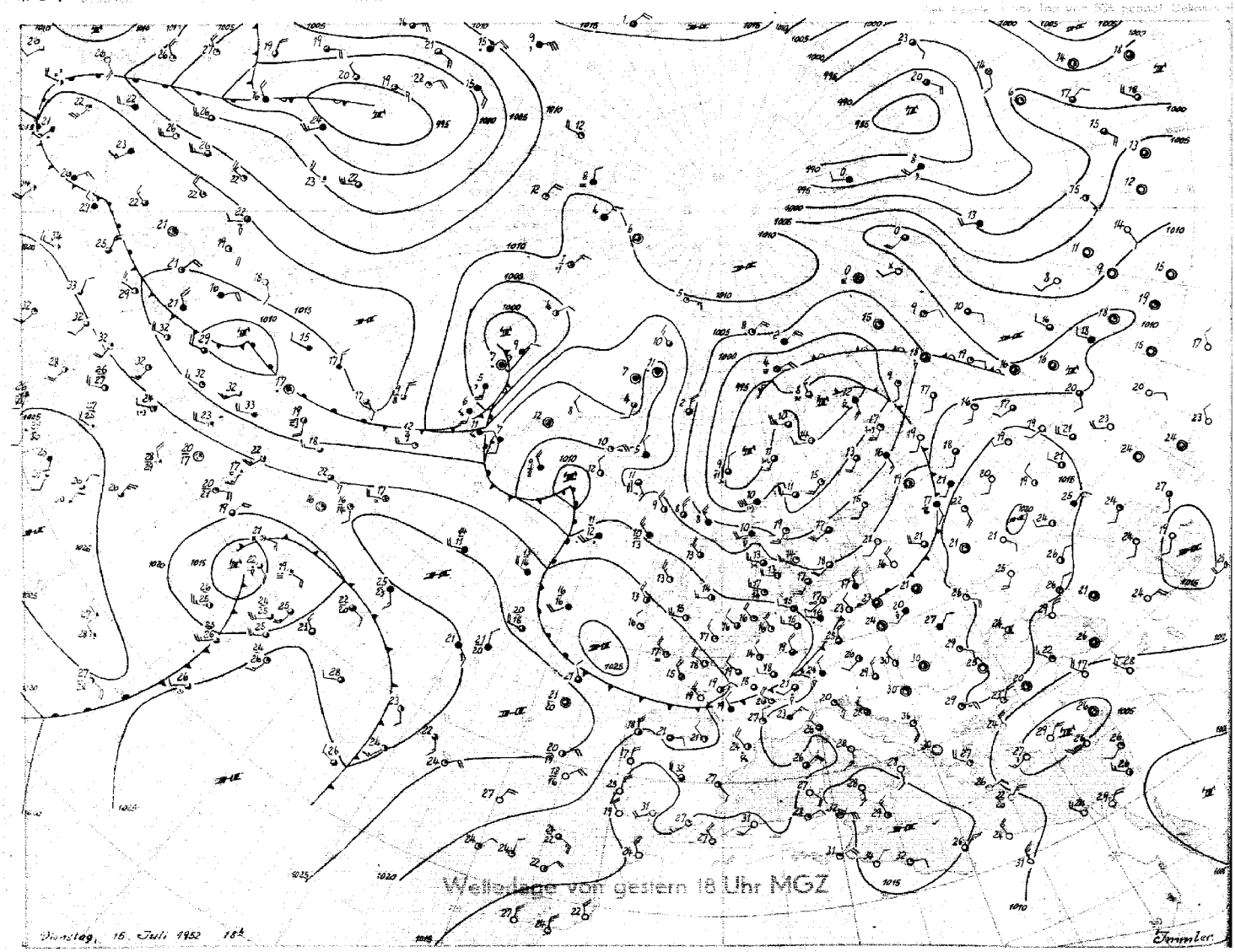
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

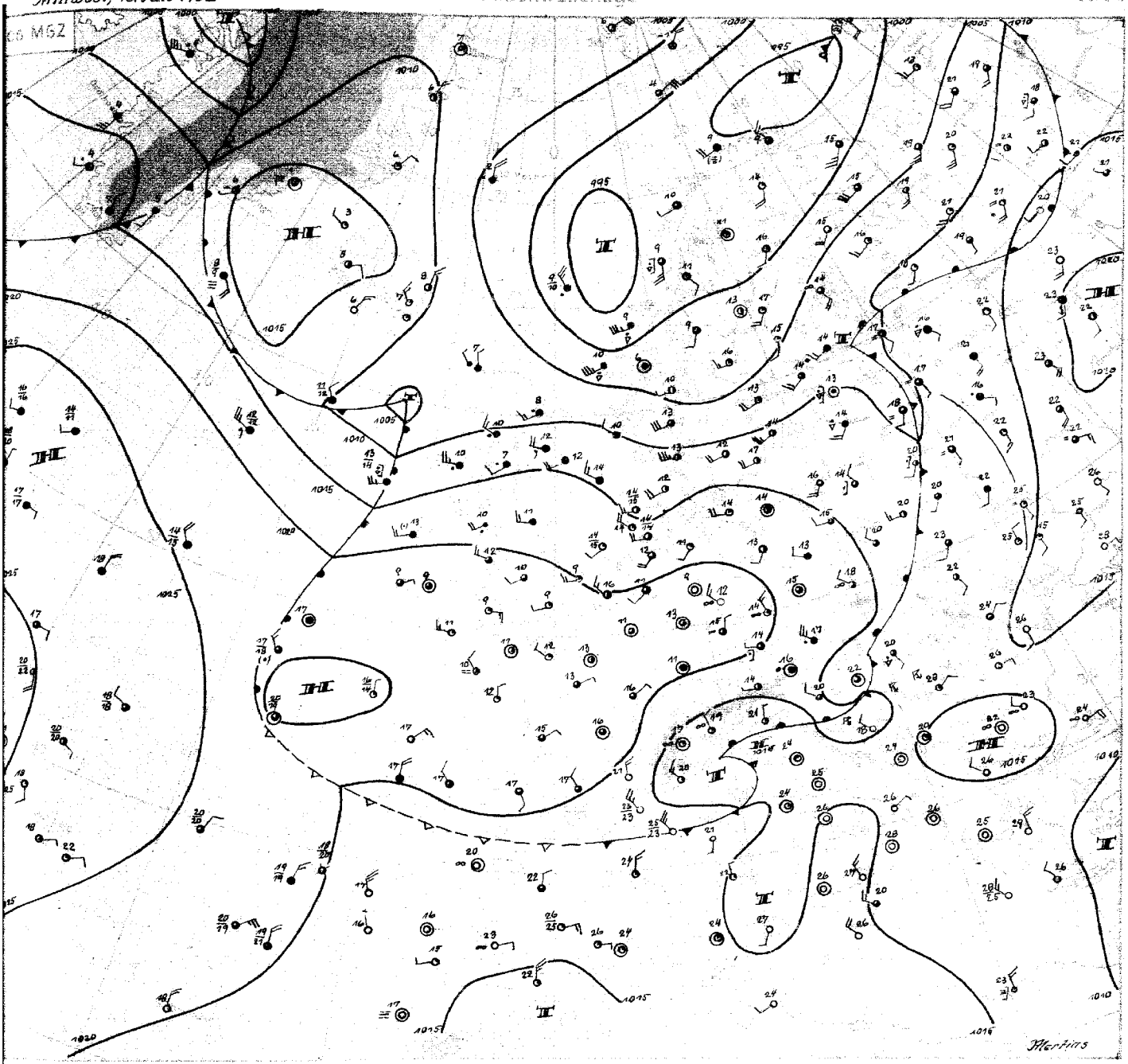
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Mittwoch, 16. Juli 1952

Das über dem mittleren Nordmeer gelegene Kaltlufttropfentief zeigt bei nur geringer Tendenz zur Auffüllung seit gestern keine Lageveränderung. Von seinem über dem Nordmeer gelegenen troposphärischen Kaltluftgebiet erstreckt sich eine breite Kaltluftzunge über die Nordsee bis nach Mitteleuropa hinein. Bei westlicher bis nordwestlicher Luftzufuhr ist dabei über Deutschland seit gestern noch ein weiterer troposphärischer Temperaturrückgang von 3-4 Grad erfolgt. In der eingeflossenen Kaltluft kam es gestern über Deutschland mehrfach zur Ausbildung von Schauerstaffeln mit z.T. gewittrigen Schauern. Die Achse der Trogkaltluft liegt heute über Nordwestdeutschland. Ihr entspricht in der Bodenkarte ein Gebiet mit zyklonaler Isobarenkrümmung, in dem es auch heute wieder zur Ausbildung einzelner Schauer kommt.

Nach wie vor erstreckt sich die kräftig entwickelte nordatlantische Frontalzone von der südlichen Dänemarkstrasse über die Britischen Inseln bis nach Mitteleuropa hinein. In ihr verlagert sich eine gestern über der südlichen Dänemarkstrasse und heute westlich der Hebriden gelegene Wellenstörung südostwärts. Ein umfangreiches ihr vorgelagertes Regenband breitet sich in der Frontalzone über Schottland und die Nordsee hinweg rasch südostwärts aus. Dieses Regengebiet dürfte Nordwestdeutschland bereits in der kommenden Nacht erreichen. Morgen über der Nordsee gelegen, dürfte dieses Tiefdruckgebiet Kaltluft aus dem über dem Nordmeer gelegenen Kaltluftgebiet in seinen Strömungsbereich einbeziehen, die im Laufe des späteren Tages morgen nach Nordwestdeutschland einfliessen kann. Damit ist für Nordwestdeutschland mit einer Wetterberuhigung zunächst nicht zu rechnen.

Mertins

Nr198 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 16. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden-Wolthusen Om

Zeit	15.7.52 14h	15.7.52 20h	16.7.52 02h	16.7.52 08h
NN Druck Boden	1014,4 mb	mb	1018,0 mb	1018 mb
0°Grenze Tropop.	2200 m 8400	m	1900 m 9900	m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1410 2304	Boden 2502	Boden 1109 2608	Boden 2504
1000	120 1309 3009	2914	148 1209 2715	2514
950	55 1107 3010	2914	58 1006 2716	2516
900	100 0805 3015	2814	102 0602 8215	2520
850	146 0403 2921	2721	149 0353 2816	2622
800	195 0101 2721	2724	197 5156 2818	2720
700	302 5454 2618	2715	303 5665 2717	2617
600	422 5966 2524	2824	422 6273 2721	2816
500	560 7181 2430	2824	559 2278 2723	2922
400	721 8493 2432	2838	720 8591 2625	3025
300	918 91++ 2365	2752	915 96++ 2535	3236
200	1196 89++ 2450	2547	1185 96++ 2539	2635
100	1667 92++ 2435	2436	1644 96++ 2415	2525

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

650 5760 2420		990 1307	
620 5764		857 0253	
350 91++ 2444		846 0353	
330 92++		689 5668	
319 92++		661 5968	
250 88++ 2458		635 5971	
170 91++ 2445		350 92++ 2621	
150 91++ 2440		319 95++	
130 92++ 2433		276 97++	
070 92++ 2515		231 94++	
		150 96++ 2535	
		117 98++	
		080 98++ 2418	
		070 97++ 2413	

Rel. Topographie								
300/500	500/700	358	258			356	257	
700/1000	500/1000	290	548			288	545	

419 Iserlohn 258m

Zeit	15.7.52 14h			16.7.52 08h
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2809	Boden	Boden	Boden 2505
1000	++++			2409
950	2714			2513
900	2717			2514
850	2621			2617
800	2623			2716
700	2530			2816
600	2538			2819
500	2551			2929
400	2378			3042
300	2369			2850
200				2533
100				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

Rel. Topographie								
300/500	500/700							
700/1000	500/1000							

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	15.7.52 14h	15.7.52 20h	16.7.52 02h	16.7.52 08h
NN Druck Boden	1012,7 mb	mb	1016,1 mb	1014 mb
0°Grenze Tropop.	2000 m 9800	m	1700 m 9700	m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1809 2908	Boden 3208	Boden 0807 2703	Boden 2608
1000	107 1709 2812	3117	130 1107 2910	2510
950	54 1207 2712	3117	56 0806 2812	2513
900	99 0804 2612	3014	100 0503 2716	2515
850	146 0402 2613	2914	146 0252 2716	2517
800	195 0152 2513	2915	195 5259 2714	2516
700	301 5664 2521	2816	300 5761 2717	2617
600	420 6273 2425	2619	419 6374 2819	2718
500	556 7280 2420	2621	556 7291 2821	2718
400	716 8492 2337	2718	716 8396 3016	2820
300	914 95++ 2256	2718	913 98++ 2924	2924
200	1187 92++ 2348	2438	1181 97++ 2638	2532
100	1651 97++ 2327	2434	1642 97++ 2519	2621

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

858 0302		995 1207	
833 0251		837 0151	
825 0351		817 5159	
770 5254		450 7893 3018	
760 5253		442 7791	
723 5550		280 0200	
715 5461		230 9300	
450 7985 2325		180 9500	
275 9600		160 9700	
228 9100		170 9500 2524	
130 9500 2436		080 9700	
110 9700 2333			
070 9700 2414			
050 9500			

Rel. Topographie								
300/500	500/700	357	256			357	256	
700/1000	500/1000	290	546			287	543	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	15.7.52 14h	15.7.52 20h	16.7.52 02h	16.7.52 08h
NN Druck Boden	1014,1 mb 1008	1017,1 mb 1011	1019,8 mb 1013	1020,3 mb 1014
0°Grenze Tropop.	2300 m 8200	2100 m 10000	1900 m -	1900 m -

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1613 1802	Boden 1311 2803	Boden 0707 2703	Boden 1610 2604
1000	11,8 1613 2109	14,2 1311 2910	15,2 1110 2809	17,0 1409 2612
950	55 1210 2311	57 1105 2919	58 1008 2815	60 1105 2813
900	100 0905 2412	102 0702 2921	103 0603 2816	105 0702 2918
850	147 0603 2618	149 0451 2921	149 0402 2816	152 0253 2920
800	196 0351 2426	198 0153 2823	198 5157 2916	200 5156 2919
700	303 5358 2428	304 5759 ++++	304 5362 2722	306 5662 2918
600	423 6177 2445	423 6268 ++++	424 6171 2731	425 6269 2718
500	562 6889 2458	560 72++ ++++	562 7080 2745	563 7180 2824
400	725 7992 2384	722 82++ ++++	726 7988 ++++	724 8493 3024
300	925 94++ 2396	920 93++		2627
200	1195 95++ 2363	1194 93++		
100	1657 98++ ++++	1655 98++		

966 1211	968 1207	988 1313	662 5664				
827 0503	890 0702	870 0401	591 6370				
750 5153 2430	880 0702	781 5359	450 7786 3024				
709 5358	845 0352	515 6979	427 7988				
696 5458	833 0352	446 7282	354 91++				
589 6179	694 5760	396 7989					
521 6664	370 5664						
380 8192	329 91++						
339 8799	270 95++						
285 97++	250 92++						
262 99++	170 94++						
231 94++	140 98++						
135 93++	080 98++						
055 95++	064 98++						

364 259	360 256	++++ 259	+++ 257				
291 550	290 546	288 547	289 546				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Göttingen														Ort
Zeit	15.15h	15.15h	15.20h	15.21h	16.03h	16.09h	16.09														Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3108	0000	2706	2704	0000	2103	2004														7800
300	2910	[illegible]	2910	2810	2704	2303	2804														8400
600	2914	2506	3112	3020	2812	2504	2806														9000
900	2914	2513	3112	3024	2810	2610	2716														9900
1200	2914	2617	3110	2828	2818	2514	2916														10800
1500	2916	2622	3111	2828	2818	2416	2916														12000
1800	2916		3018	2722	2818	2216	2916														13500
2100	2921		2820	2622	2818	2216	2616														15000
2400	2914		2720		2717		2618														
2700			2818		2722		2610														
3000			2722				2416														
3600			2828				2618														
4200			2736				2724														
4800			2740				2728														
5400			2648				2734														
6000							2734														
6600							2736														
7200							2740														

Wettermeldungen " HELGOLAND"

12h 0151o 42714 98022 11915 12470 60208

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr 199 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 17. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ax app	8Nsh0s0s	8Nsh1s1s	sss-Schnee
List/Sylt	16	02008	82716	99038	16216	3257+	6o7o1	88599	83820	See 2
Husum	13	02909	72215	99038	17116	4257+	61603	87499	84820	
Cuxhaven	2	13109	62414	80022	17917	4257o	64905	85824		
Norderney	13	11310	72516	81027	18016	22538	6o7o2			See 3
Emden	6	20311	72515	81028	18217	7254+	6o7o4			
Jever	5	12209	7241o	81258	18117	2343+	6o7o6	84635	82918	
Flensburg	23	03208	7242o	98028	16416	5252+	6162o	85826		
Schleswig	4	03508	62516	98028	17716	5854+	61700			
Kiel	8	04509	72509	81028	17517	12562	6o7o2			
Lübeck	13	15610	52514	81252	18018	32561	61oo1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14707	62015	81152	18018	5856o	6o7o8	8264o	85825	
Lingen	21	30510	72704	81252	19316	725++	61603			
Osnabrück	98	31710	62510	81012	19417	42560	6o7o9			
Bremen	4	22409	62317	80152	18918	32563	6794	85481	83825	
Hannover-Langhg.	51	33809	62510	81031	19618	52560	6797	85825		
Lüneburg	28	24408	62511	81031	18918	3848o	6792	8564o	83813	
Dannenberg	50	25306	52706	99022	19418	42460	6o2o1	84813		
Braunschweig	82	34808	52706	82011	19818	22560	6o8o4	84660	82826	
Göttingen	151	44406	43102	82022	2oo19	48500	6495	8264o	82830	
Bocholt	22	40607	32709	81022	19320	22641	6498	82834		
Gütersloh	70	32015	72510	32021	19718	286++	6168	87650	82830	
Salzuflen	96	32507	72308	81151	19817	5366+	6159	8584o	81830	
Bückeburg	67	33007	72512	80038	2oo18	4856+	6o211	87635	84825	
Iserlohn	258	41906	72908	81022	2o217	786++	6o7o2	87833		
Essen-Mülheim	120	41008	72706	81022	19718	785++	6o7o4	8367o	84825	
Aachen	202	50108	52505	81021	19720	4264o	6o7o5	84834		
Bonn	62	51209	71802	81022	2o619	585++	6795	87650	85830	
Alt-Astenberg*	780	42703	72509	82031	3oo13	484++	6o7o3	86626	84816	
Braunlage*	607	45203	72706	82030	49213	4266+	6o2oo	87483	84833	
Feuerschiffe		iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	005 13	22314	97022	17815	756++	6+701	12321		
" - P 8	o	004 12	42514	98022	16215	oo94o	6+806	12531		
" - Fehmarnbelt	o	006 1o	23108	98251	17915	2350o	6+1o2	131+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ax app	7RRTgTg	8Nsh0s0s	8Nsh1s1s	sss-Schnee
020 09	82623	98216	13912	3247+	61713	79616	88599	82817	See 3
029 09	82413	98038	14814	1552+	6o612	79517			
131 09	82612	75028	16215	5257+	6o7o9	7o118			
113 11	82819	8o216	16314	4747+	61605	79117			See 4
203 09	72516	81622	16516	22572	6o9o8	79718			
122 1o	8271o	81022	16515	2152+	6o7o7	7o118	88581	82825	
032 1o	82516	98252	14215	3252+	6o614	7o117	88599	83826	
035 09	8271o	81028	15415	4852+	6o712	79418			
045 09	8231o	81022	15316	6852+	6o71o	7oo18			
156 09	832o9	75808	16615	785++	61708	79419			
147 09	723o7	56028	16217	5877+	6o714	7o119	87580	8565o	85825
305 09	727o6	81012	17316	2577+	6o611	79718			
317 08	729o5	81012	17317	oo97+	6o8o4	7o121			
224 08	8261o	8oo28	17017	5562+	6o611	79719	8564o		
338 11	833o1	64022	17317	6870o	6o711	7oo2o	8665o	8184o	
244 09	823o4	81032	17017	4667+	6o7o8	7oo2o	8464o		
253 07	827o3	81032	17117	oo97+	6o7o5	7oo19			
348 07	722o6	81032	17718	1464+	6o811	7oo2o	8184o		
444 1o	816o2	82032	17818	35537	6o713	7oo2o	83483	8363o	
406 08	532o7	81012	17517	35642	6o6o7	7oo21	83634		
320 1o	832o3	64022	17617	3867+	6o6o6	7oo21	8565o	8383o	
325 08	829o7	81038	17218	785++	6o6o8	7992o	87834		
330 12	832o2	81022	17618	46777	6o8o9	79721	84483	8465o	
419 09	632o5	8oo22	17618	4857+	6o71o	7oo19	8483o		
410 09	636o4	81012	17618	286++	6o6o9	7oo19	8465o	8284o	
501 08	725o5	81032	18418	756++	6o8o4	7oo21	87647		
512 08	729o2	81021	17219	55547	6o6o3	7oo21	85627		
427 06	822o5	82032	27913	45447	6o7o9	7oo16	84616		
452 05	725o3	82032	47413	14646	6o6o9	7oo16	8164o		
iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTg		
001									
005 1o	82818	98022	15715	3751+	6+815	12832	39753		
004 1o	82723	97252	14513	895++	6+8o8	12722	39153		
006 12	82712	98032	15915	2357+	6+81o	12721	3o253		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ax app	8Nsh0s0s	8Nsh1s1s	sss-Schnee
List/Sylt	16	02009	82616	97616	11412	5557+	6o716	88599	85630	See 2
Husum	13	02909	82313	4o636	13112	873++	61613	88oo9		
Cuxhaven	2	13109	82314	4o638	14712	864++	6o713	88o15		
Norderney	13	11311	82321	6o636	14312	874++	6o815	88713		
Emden	6	20311	825o7	3o636	15412	874++	6o71o			
Jever	5	12210	82oo8	48616	15211	4742+	67911	8875o	84o12	
Flensburg	23	03209	8221o	97216	12511	864++	6o716			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04508	82oo7	5oo28	14212	864++	64969			
Lübeck	13	15611	824o7	5oo26	15o13	864++	6195			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14711	8oooo	64022	15113	857++	6o71o	88655		
Lingen	21	30509	82oo6	75022	15813	oo92+	64913			
Osnabrück	98	31710	825o5	6oo22	16013	oo97+	64911			
Bremen	4	22410	827o7	561o2	15813	5652+	6o8o8	85o25		
Hannover-Langhg.	51	33811	8oooo	48o28	16213	6567+	64911	8664o		
Lüneburg	28	24410	822o2	5oo26	15513	765++	6o711	87o3o		
Dannenberg	50	25309	825o2	5oo26	15513	5567+	61913	8564o		
Braunschweig	82	34811	61804	75012	16413	oo978	67911			
Göttingen	151	44411	71602	75022	17012	756++	6o71o	8764o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32009	oooo0	56012	16612	oo9oo	649o9			
Salzuflen	96	32511	7oooo	2oo22	16712	oo93+	6o8o5			
Bückeburg	67	33011	81804	4oo32	16813	oo97+	6o21o			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	41011	82203	81032	17213	858++	6498o	8867o		
Aachen	202	501 09	o25o2	4oo2o	18112	oo9oo	64908			
Bonn	62	51206	oooo0	97o2o	18111	oo9oo	6o7o5			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45206	82603	96032	46110	755++	61913	87625		
Feuerschiffe		iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	005 12	82521	97636	13813	8++++	6+713	125+3		
" - P 8	o	004 11	92323	97258	11813	+++++	6+814	123+3		
" - Fehmarnbelt	o	006 1o	82457	97612	14214	874++	6+71o	12421		

heute 6 Uhr MGZ

iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ax app	7RRTgTg	8Nsh0s0s	8Nsh1s1s	sss-Schnee
020 11	82423	98606	o8813	3647+	61708	7o111	88599		See 3
029 11	8259	4o636	10613	3542+	61602	7o311	83615		
131 09	72013	81026	12812	4256+	6o502	7o411			
113 11	72115	81036	12813	2243+	61610	7o412			See 4
203 12	62013	6oo26	12811	3744o	61711	7o811			
122 09	61810	81012	13011	3633+	61808	7o51o	85381	83oo8	
032 1o	62310	75016	o9913	2363o	61706	71311	86499	82933	
035 11	62310	98256	11412	68400	61806	7o31o	82093		
045 1o	72015	75216	11912	3644+	61704	7o311	87633	83o1o	
156 09	8211o	6o216	13412	oo97+	61608	7o711			
147 09	82oo8	64216	13411	3582+	6171o	7o411	8367o		
305 1o	822o2	75216	13812	2557+	61707	7o111			
317 1o	8241o	81616	14712	5742+	6130o	79212			
224 11	819o6	32716	14311	7567+	61808	7o211	8764o		
338 11	833o2	48636	15412	4567+	6110+	79313	86583	82o2o	
244 11	823o6	3o616	15012	774++	61002	7o111	87o13		
253 11	8oooo	4o618	15312	3742+	61405	79411	83o17		
348 09	825o5	75022	15714	oo977	6o4o3	7oo11	87584	83483	
444 09	71411	6oo31	16412	758++	6o6oo	7oo08	8767o		
406 09	82oo7	4oo22	14912	4567+	6o5o4	7oo12	84634		
320 09	823o6	16022	15513	856++	6o2oo	7oo11	8864o		
325 1o	8oooo	15oo2	15712	5567+	6o7oo	79712	85635		
330 11	821o6	24612	15813	5562+	612oo	79113	8777o	85630	
419 08	825o5	2oo22	16711	7567+	6o5o4	7oo09	8664o		
410 09	72oo9	4oo22	16312	758++	6o4o1	7oo12	8767o	81634	
501 08	221o9	45o2o	17512	oo931	6o3oo	7oo1o	82484		
512 08	3oooo	6oo11	17912	25631	6o4o5	7oo09			
427 06	722o5	4oo32	25709	5547+	6o6o5	7oo09	85616		
452 07	722o5	75012	45011	15678	6o4o2	7oo08	86483	8164o	
iihTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRTgTg		
001									
005 1o	72324	98022	1o813	4763+	61816	12325	3o455		
004 1o	72624	97028	o9114	4956+	6+811	12622	3o251		
006 11	82324	97036	11313	894++	6+815	12322	3o157		

Deutsche Schiffsmeldungen

16. Juli 1952 — Schlüssel: YQlalalo lalalo66 Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH ($D_s s_s$app $0T_gT_gT_g$ $1d_w d_w P_w H_w$) W = Wassertemperatur

Baco-Baltic	4o415	1o1oo	o364o	98o2o	18218	
Donau	43586	oooo0	82618	97502	13812	W12.5
Mabolo	4o55o	29ooo	92715	94464	18o13	
Bonn	4o641	53ooo	82o11	96212	o9oo1	Wo2.o
Frithjof	4o584	oo5o6	82713	97535	12o12	
Donau	4o585	oo1o6	82409	97522	11212	W12.5
Bösch	43559	o43o6	73oo5	98o32	15113	
Pinnau	4o474	3o7o6	7o7o5	98o22	28017	
Berlin	43579	o11o7	82515	97o26	12412	W13.o
Mannheim	43568	o39o7	82909	97o21	14814	
Saarland	4o667	32807	32702	98o2o	16oo3	
Feuer	4o595	o251o	82oo4	98616	o9110	
Alt Rickmers	4o5o4	35811	8oooo	98o22	28617	
Mannheim	43570	o3211	82513	94818	12812	
Kassel	43560	o3711	82413	97808	14o12	
Marburg	43585	oo211	82809	98o21	1o112	
Schubert	4o65o	12211	7o113	98o12	12oo8	

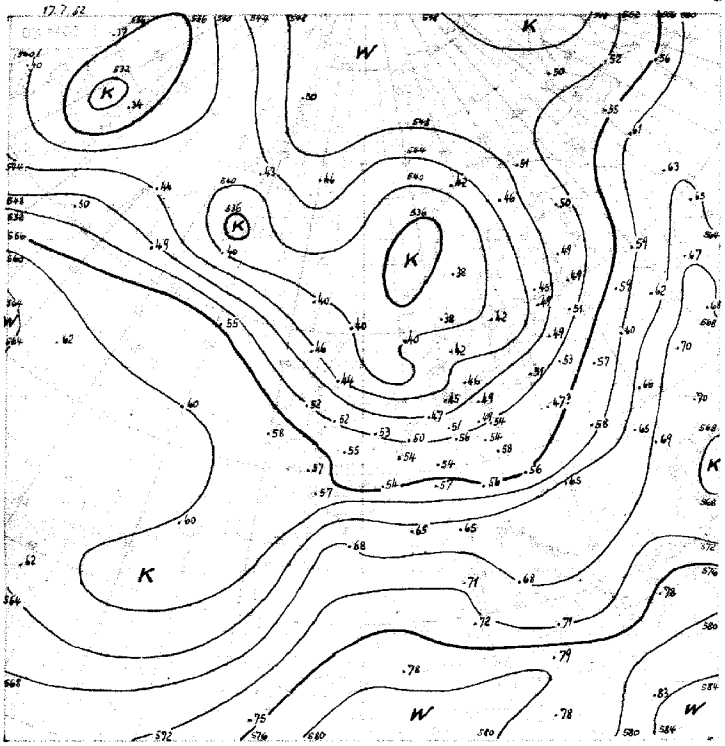
Karlsruhe	4o666	25o11	3oooo	98o2o	1o5o6	
Koblenz	4o667	17311	83609	98o32	1557	
Barmbeck	43585	oo812	82705	98606	o8512	
Aachen	43572	o2812	83309	97258	11213	
Bösch	43566	o3o12	83oo9	98o36	12112	
Frithjof	4o585	oo612	82709	97816	1o511	
Braunfels	43207	38412	o2702	98o2o	o4131	
Passat	4o295	18312	5o613	98o22	21223	
Darmstadt	43586	oo616	82707	97606	o8911	
Glückauf	4o535	32716	82509	98284	26114	864++
Gotland	4o638	o7817	83116	97o22	1o8o5	
Smidt	4o63o	11217	12805	99o2o	12309	
Schau	43585	oo017	82605	97258	o8oo9	W12.o
Westsee	4o367	49418	42318	98o21	16225	
Barmbeck	43585	oo318	83oo5	98606	67112	
Stett. Greif	4oo98	14818	81715	97152	18226	
Bösch	43573	o1318	82605	96646	o8110	

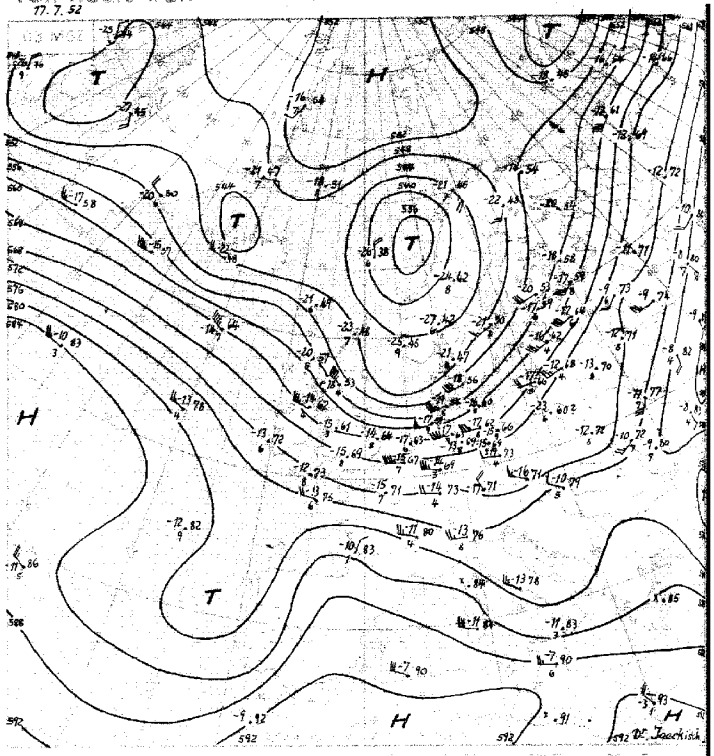
Frithjof	4o575	oo418	82709	97636	o8511	
Bonn	4o641	55o18	62oo9	98o11	11203	Elbe
Pamir	4o616	23918	31613	98o21	14520	
Frohr	4o585	oooo9	8o5o5	98616	o7416	
Mahler	4o575	o7321	63105	98o18	o7811	
Westermann	4o585	oo622	52105	98o2o	o7311	
Mai Rickmers	4o5o3	39123	8164o	98o22	26517	
Koblenz	4o657	12223	72709	98o32	11105	
Bösch	4o651	12123	72705	98o22	12616	
Gotland	4o648	o7923	83109	98o22	o5o6	
Kassel	43572	oo723	63313	98o11	o8912	
Frithjof	4o576	oo523	63211	97251	o8516	
Schubert	4o625	1o823	72105	98o21	12309	
Münster	4o647	1oo23	83313	97o22	12oo9	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

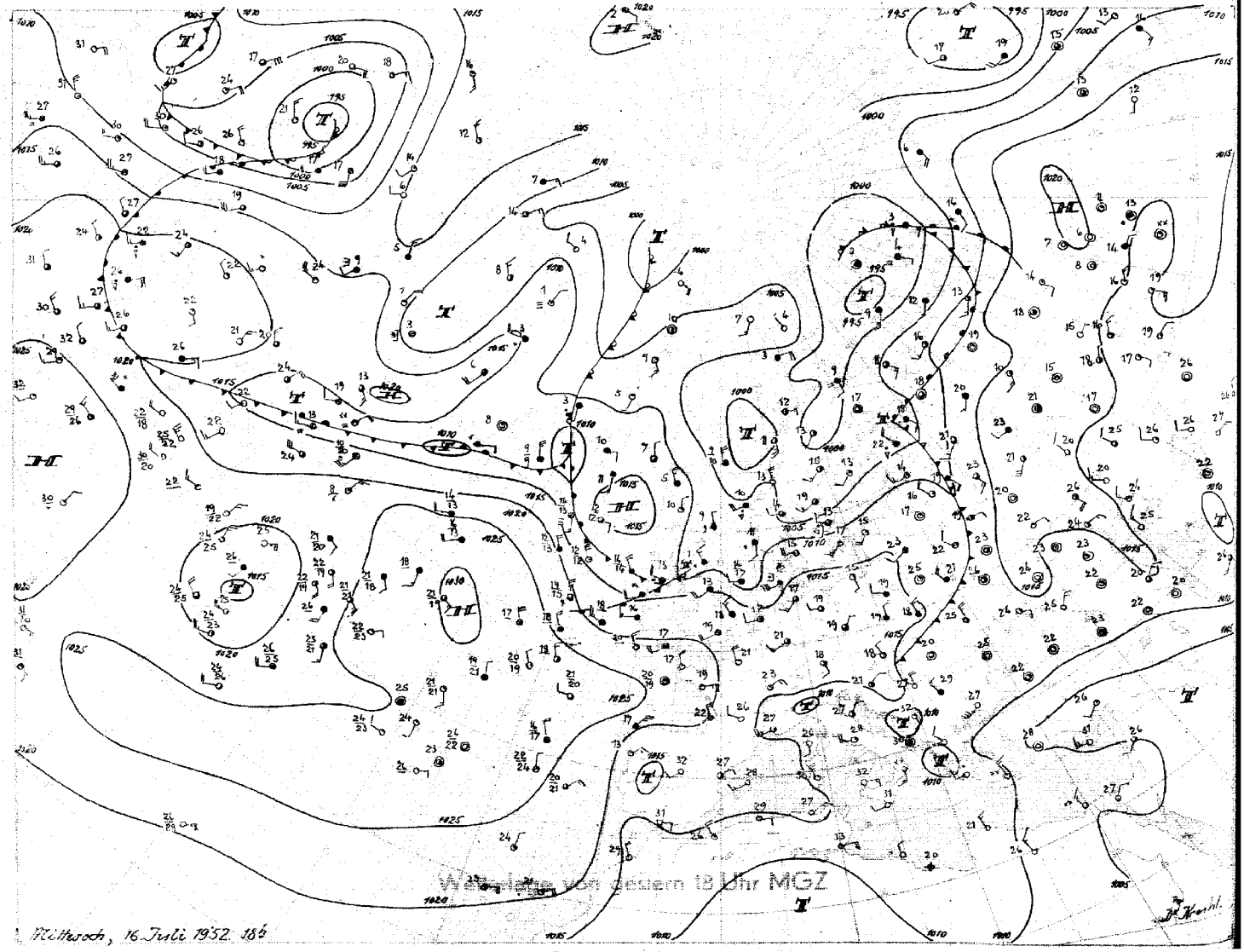
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



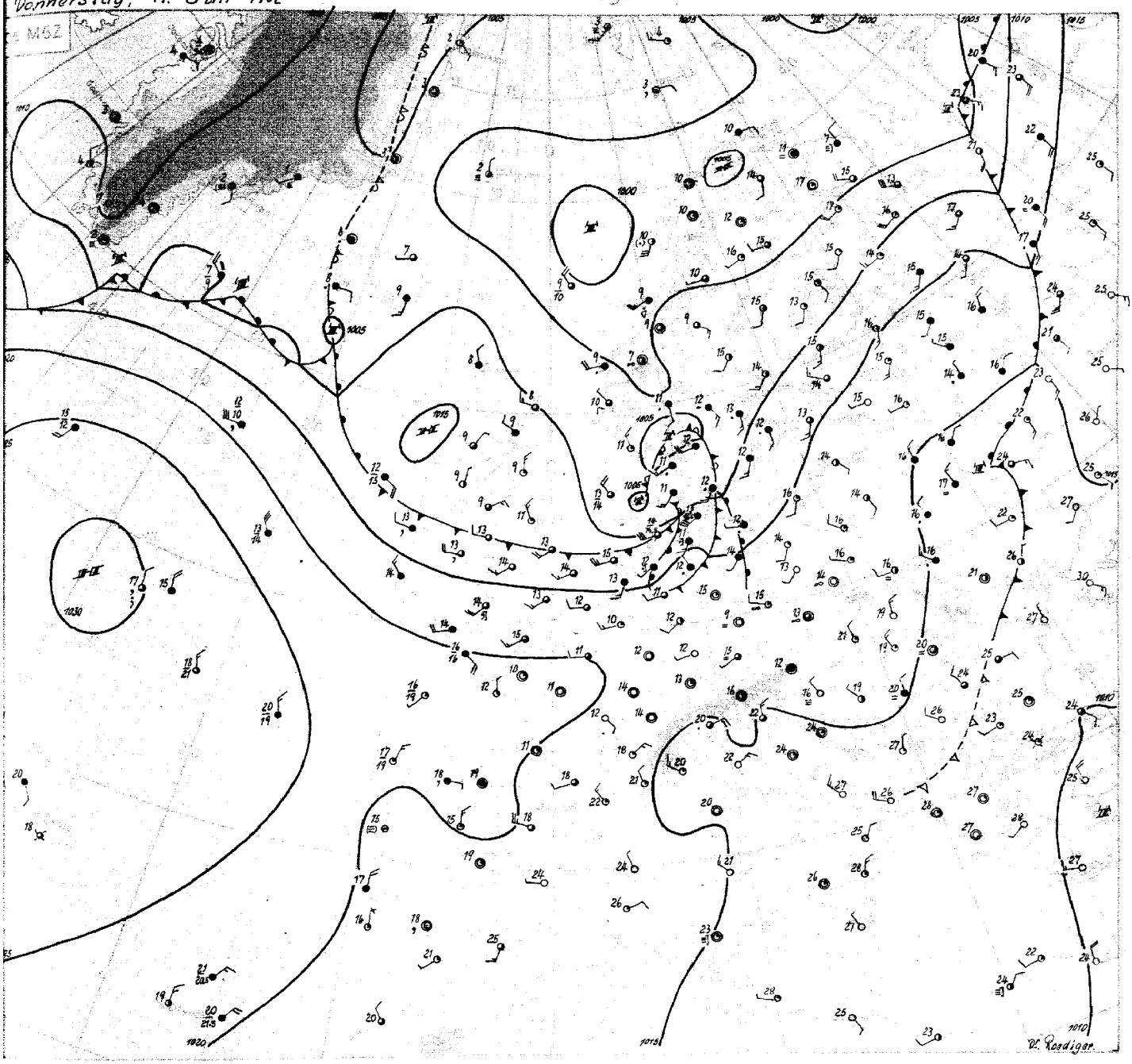


11.-20.7. 556



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 16. Juli 1952 184



Donnerstag, den 17. Juli 1952

Mit bemerkenswerter Zähigkeit hält sich das troposphärische Kältegebiet über Nordeuropa, und auch das Bodentief füllt sich nur langsam auf. Dadurch werden die Störungen, die an der nordatlantischen Frontalzone entstehen, weiterhin in das Nord- und Ostseegebiet gesteuert. Neue Warmluftschübe aus dem Bereich der nordamerikanischen Ostküste trugen zur Aufrechterhaltung dieser Frontalzone bei und führten auch zu neuerlicher Verstärkung des atlantischen Hochs.

Die gestern westlich von Schottland gelegene Störung ist heute über dem Skagerrak angelangt und zeigt einen sehr komplizierten Aufbau. Zwei Frontensysteme lassen sich erkennen. Ausserdem setzte auf der Rückseite plötzlich starker engbegrenzter Druckfall ein, der zur Ausbildung eines Troges und weiterer Windverstärkung in der Deutschen Bucht führte. Die Erscheinung hängt offenbar mit der Abschnürung eines kleinen Kaltluftropfens über der östlichen Nordsee zusammen und dürfte nur sehr kurzlebig sein. Die allgemeine Strömung hinter der Kaltfront ist ziemlich schwach, so dass die Front nicht mehr weit nach Süden vordringen wird.

Ein Teilhoch bei Schottland bringt baldige Wetterberuhigung, die aber nicht von langer Dauer sein wird, denn längs der Frontalzone folgen weitere Störungen. Die nächste südlich von Island gelegene Störung hatte sich am Okklusionspunkt eines grösseren, unterdessen nach Nordostgrönland abgewanderten Tiefs gebildet. Dieses Tief, das Warmluft weit nach Norden mitführte, vermochte trotzdem nicht die Froantalzone bei Südgrönland zu zerstören, vielmehr folgen weitere Wellen an ihr nach, die wie die Störung bei Südisland Kurs auf die Nordsee nehmen.

Erst eine neue bei Neufundland angekommene Welle könnte durch die Annäherung eines Kaltluftropfentiefs, das auf der Westseite des Atlantikhochs nordwärts driftet, aufgehalten werden und dadurch eine Zerstörung der Frontalzone und darauffolgende Umstellung der Grosswetterlage einleiten. Für mindestens 2 Tage muss noch mit Fortbestand der Westwetterlage über Norddeutschland gerechnet werden, wobei aber die Bahn der Zyklonen eine Verlagerungstendenz nach Norden zeigt.

Dr. Roediger

DRUCK: GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 199 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 17. JULI 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen 0m

Zeit		16.7.52	14 h	16.7.52	20 h	17.7.52	02 h	17.7.52	08 h
NN Druck	Boden	1017.6 mb	1017	mb		1014.3 mb	1014	mb	
0°Grenze	Tropop.	2200 m	10800	m		1800 m	+++	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1809	2511	Boden	2505	Boden 1211	2305	Boden	2111
	1000	14.9 1707	2615		++++	11.8 1109	2415		++++
	950	58 1203	2622		2614	55 0905	2730		2523
	900	103 0801	2527		2617	99 0603	2733		2725
	850	150 0352	2523		2524	146 0202	2633		2828
	800	199 0152	2422		2524	194 5151	2636		2829
	700	305 5461	2526		2632	300 5656	2536		2833
	600	425 5869	2528		2640	420 5858	2642		2845
	500	565 6674	2636		2746	559 6768	2650		2856
	400	729 7985	2638		2752	723 8082	2568		2770
	300	929 92++	2744		2866	923 ++++	2775		2781
	200	1193 90++	2738		2743				2745
	100	1654 93++	2515		2622				2521
Markante Punkte Druck in ganzen mb		833 0253				633 5757			
		719 5457				379 8183			
		674 5664				343 8789			
		650 5665	2528						
		239 06++							
		150 97++	2630						
		130 95++	2627						
		110 92++	2523						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	260			364	259		
700/1000	500/1000	290	550			288	547		

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.7.52	14 h					17.7.52	08 h
		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	2805	Boden		Boden		Boden	2506
	1000		++++						++++
	950		2609						2512
	900		2516						2512
	850		2411						2722
	800		2416						2823
	700		2417						2736
	600		2723						2738
	500		2729						2641
	400		2828						2750
	300		2940						2755
	200		2642						
	100		2526						
Markante Punkte									
Rel. Topographie									
300/500	500/700								
700/1000	500/1000								

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		16.7.52	14 h	16.7.52	20 h	17.7.52	02 h	17.7.52	08 h
NN Druck	Boden	1016.0 mb	1014	mb		1011.0 mb	1009	mb	
0°Grenze	Tropop.	1900 m	10700	m		1800 m	10700	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1707	2612	Boden	2508	Boden 1111	2510	Boden	2312
	1000	13.4 1507	2516		++++	9.1 1110	2425		++++
	950	57 1005	2519		2525	52 0706	2527		2330
	900	102 0703	2523		2533	96 0403	2530		2433
	850	148 0352	2424		2524	142 0201	2529		2532
	800	197 5456	2424		2533	191 5351	2529		2532
	700	303 5668	2426		2634	297 5758	2539		2629
	600	423 6174	2532		2637	416 5962	2539		2642
	500	560 6771	2539		2641	554 6972	2543		2643
	400	724 7881	2647		2646	716 8185	2572		2666
	300	924 96++	2745		2554	914 96++	2610		2582
	200	1188 95++	2637		2637	1181 95++	2651		2660
	100	1649 96++	2416		2628	1642 97++	2619		2523
Markante Punkte Druck in ganzen mb		715 5666				965 0808			
		610 6074				940 0704			
		582 6376				830 0101			
		520 6871				670 5961			
		483 6972				650 5860	2535		
		470 6975				630 6062			
		450 7277	2644			608 5961			
		240 08++				468 7477			
		216 97++				458 7477			
		130 95++	2526			238 04++			
		090 96++	2414			220 96++			
		070 94++	2418			080 97++			
		055 95++				075 97++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	252			366	258		
700/1000	500/1000	290	547			287	545		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16.7.52	14 h	16.7.52	20 h	17.7.52	02 h	17.7.52	08 h
NN Druck	Boden	1017.5 mb	1013	1017.3 mb	1011	1015.4 mb	1009	mb	
0°Grenze	Tropop.	2100 m	10500	2200 m	10800	2200 m	10200	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1908	2608	Boden 1610	0000	Boden 1410	2503	Boden	2308
	1000	15.2 1808	2418	14.4 1610	2907	12.8 1509	2515		++++
	950	59 1203	2417	58 1207	2809	56 1206	2622		2524
	900	104 0851	2617	103 0904	2709	101 0802	2624		2528
	850	150 0353	2621	150 0501	2417	148 0401	2627		2535
	800	199 0155	2623	199 0251	2522	197 0152	2528		2531
	700	305 5859	2621	305 5558	2730	303 5254	2537		2730
	600	425 5878	2625	426 5861	2735	424 5861	2642		2839
	500	564 6787	2730	566 6669	2738	563 6768	2644		2764
	400	727 7994	2829	730 7983	2738	728 7880	2756		2661
	300	926 96++	3039	930 93++	2641	929 92++	2861		2767
	200	1192 96++	2740	1195 98++	2744	1199 96++	2858		2762
	100	1655 96++	2522	1653 96++	2522	1653 98++	2627		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		681 5657		821 0301		990 1508			
		666 5559		690 5457		712 5559			
		743 5576		656 5657		460 7173			
		450 7389	2829	632 5658		434 7374			
		250 05++	3045	515 6468		261 99++			
		207 96++		250 02++	2749	250 97++	2861		
		159 95++		239 03++		240 95++			
		087 96++		223 03++		224 95++			
		068 92++		190 97++		210 99++			
				130 97++	2636	181 90+			
				110 98++	2537	076 89++			
				070 98++	2511				
				055 97++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	259	364	261	366	261		
700/1000	500/1000	290	549	291	552	290	551		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen													Ort
Zeit	16.15h	16. 15h	16.19h	16.21h	17.3h	17 4h													Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2208	1602	2404	0000	1602	2108													7800
300	2510	2202	2608	1804	2006	2418													8400
600	2612	2302	2610	1804	2506	2620													9000
900	2610	2510	2512	2110	2510	2620													9900
1200	2710	2410	2514	2214	2614	2622													10800
1500	2714	2412	2516	2214	2514	2528													12000
1800	2616	2414	2516	2418	2518	2526													13500
2100	2616	2420	2618	2422	2420	2728													15000
2400	2616	2520	2617	2516	2416	2728													
2700	2620	2518	2616		2524	2632													
3000					2526	2832													
3600					2526	2730													
4200					2524	2742													
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

16.7.52 12 h
01511 72513 97022 15815 42447 61004
16.7.52 18 h
01511 82925 96602 13714 2642+ 6x61o 79717

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 200a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 13. Juni 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	$6a_xapp$	$8N_sO_hS_hS_h$	$8N_sO_hS_hS_h$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	62918	98028	10814	62400	67431	86812		See 2
Husum	13	029 10	52913	82028	11416	55400	67415	85613		
Cuxhaven	2	131 11	52715	81808	12715	52460	61405	84818		
Norderney	13	113 11	33017	81028	13516	21541	67415			See 4
Emden	6	203 12	72519	81258	13816	6246+	6031o			
Jever	5	122 11	72912	64812	13316	434++	61408	86820	84915	
Flensburg	23	032 08	32926	99019	10114	31560	61413	83820		
Schleswig	4	035 10	42916	98028	11415	42400	61407			
Kiel	8	045 12	82620	30812	10914	6847+	61504			
Lübeck	13	156 09	72520	75252	12117	784++	64608			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	72417	64808	12717	3857+	61500	84481	86650	83820
Lingen	21	305 11	72711	82022	15017	6256+	60207			
Osnabrück	98	317 10	62717	81022	15118	52561	60201			
Bremen	4	224 10	72521	80025	14018	62562	67404			
Hannover-Langhg.	51	338 10	82514	81036	14818	3956+	64602	86624	83920	
Lüneburg	28	244 11	72312	60026	13619	59652	64603	85823	82623	
Dannenberg	50	253 08	62209	80026	13618	6556+	60705	86620		
Braunschweig	82	348 08	72318	50016	15418	45731	67903	82483	81833	
Göttingen	151	444 09	82907	80216	16417	4562+	61002	88583	84640	
Bocholt	22	406 11	72509	60022	15718	52562	60203	85627		
Gütersloh	70	320 11	72319	32026	15618	4257+	60702			
Salzuflen	96	325 09	72512	75036	15418	786++	60200			
Bückeburg	67	330 10	82416	80036	15517	486++	61505			
Iserlohn	258	419 09	82709	75026	16916	884++	60204			
Essen-Mülheim	120	410 11	82515	75606	16718	754++	60204	87613		
Aachen	202	501 10	72409	80022	17017	5257+	60300	88827		
Bonn	62	512 09	63008	81022	17120	42562	60704	84830		
Alt-Astenberg*	780	427 07	42704	81012	26913	28448	60205	82816		
Braunlage*	607	452 07	82409	70602	45214	12577	67102	87582	81830	

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001							
" - Elbe 1	o	005 11	43220	98016	12314	00990	64216	13233	
" - P 8	o	004 11	33017	97018	11914	11675	64325	13033	
" - Fehmarnbelt	o	006 13	82326	97602	10414	874++	64806	12323	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	$6a_xapp$	$7RRT_gT_g$	$8N_sO_hS_hS_h$	$8N_sO_hS_hS_h$	sss-Schnee
020 08	52914	99021	12914	5240+	60206	79616	85817		See 1
029 08	32909	82011	13415	2140+	60103	70416	82817		
131 09	52710	81022	14616	3240+	60403	79317			
113 09	12906	82012	14816	1154o	60102	70117			See 4
203 11	53003	81012	14916	5550o	60603	79117			
122 09	52704	82018	14716	3566+	61102	70117	83640	82620	
032 09	32914	99011	12514	2850+	61104	71016	82820		
036 08	32910	83012	13916	24509	60207	70417	82823		
045 08	32411	82010	13517	11542	60211	79318			
156 09	52810	82028	13517	2150+	61206	70219			
147 10	72711	81028	14316	18647	60202	70419	82481	84640	
305 13	82506	81258	15515	825++	61200	70118			
317 11	72705	81022	15516	45571	60200	70018			
224 12	72510	64058	14716	384++	61204	70120	87640	83815	
338 11	72612	80022	15317	65804	60901	79119	86670	82635	
244 13	82905	80028	14617	5857+	60105	79119	85627		
253 12	70000	81258	13916	6856+	60203	79117	86820		
348 10	62706	80016	13718	55701	60001	79719	85650		
444 11	73402	81026	16018	00971	60704	79718	87483		
406 12	82502	75022	15517	655++	60903	70019	86627		
320 10	72710	56022	15718	6567+	60901	79719	87581	86640	
325 09	72709	80022	15917	755++	60601	79718	87630		
330 12	72512	80028	16117	2583+	60702	79719	87481	82640	
419 09	82908	75032	16417	45750	60603	79118	84650	81830	
410 10	72505	81022	16017	4567+	61004	79119	84640		
501 08	62705	80012	16718	34639	60300	70019	82483	83640	
512 09	73207	75022	16719	5463+	60603	70021	85634		
427 07	72708	80028	26713	11159	60601	79714	86499	81813	
452 06	72906	81212	45114	00972	60704	79716	86480		

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
001							
005 10	22912	98020	14015	00901	6+301	12922	30253
004 11	33012	97020	13515	2364o	6+303	13032	30201
006 10	42920	98031	13016	23502	6+207	12922	30351

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	$6a_xapp$	$8N_sO_hS_hS_h$	$8N_sO_hS_hS_h$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 09	72608	99258	12313	7654+	67906	87023		See 1
Husum	13	029 10	62201	81031	13011	55506	67908			
Cuxhaven	2	131 09	41708	81021	13912	45500	61910			
Norderney	13	113 10	71806	82030	12714	7554+	64916	87632		
Emden	6	203 13	71608	81031	13614	7554+	67910			
Jever	5	122 11	81402	64022	13112	8564+	61912	88635		
Flensburg	23	032 08	71804	98030	12611	7554+	64909			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 09	22005	81020	13711	00960	60703			
Lübeck	13	156 09	02204	81020	13911	00900	67903			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 10	31602	32032	13912	2564o	67909	82481	82635	
Lingen	21	305 13	82302	20605	13714	8554+	64912	88624		
Osnabrück	98	317 11	82305	81032	14314	8654+	60711			
Bremen	4	224 13	82005	32108	14014	7634+	60707	87007		
Hannover-Langhg.	51	338 09	01904	32020	14911	00900	60707			
Lüneburg	28	244 13	80000	60022	14313	6552+	60707	86626		
Dannenberg	50	253 11	82002	40032	14612	8564+	67907	88640		
Braunschweig	82	348 09	20000	40012	15511	00908	67905			
Göttingen	151	444 09	31802	40020	16411	00948	60300	81483		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 10	70000	97031	15012	25642	60808	82640		
Bückeburg	67	330 12	81805	40032	15013	3567+	60711	88581	83640	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 12	72308	75022	15114	657++	60708	86650		
Aachen	202	501 11	82005	50022	15915	8654+	60811	88023		
Bonn	62	512 11	80000	75022	16416	35607	67905			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 07	60000	97022	44709	00970	61904	86483		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001							
" - Elbe 1	o	005 11	12302	98011	13014	9++++	6+808	123++	
" - P 8	o	004 10	82308	98022	11514	+++++	6+915	123+1	
" - Fehmarnbelt	o	006 09	12713	98020	13714	13400	6+802	127+0	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	$6a_xapp$	$7RRT_gT_g$	$8N_sO_hS_hS_h$	$8N_sO_hS_hS_h$	sss-Schnee
020 09	81604	50616	09112	4742+	61613	70112	88599	84012	See 1
029 11	81405	40616	08412	6552+	61722	79210	88599	85630	
131 12	81709	13636	08213	8714+	61825	70311			Wasser 14°
113 13	81818	20656	05814	8724+	62842	71353			See 3
203 13	82017	35616	06714	8744+	62740	70713			
122 13	81810	16636	07113	7724+	61737	70952	87004		
032 10	81207	80606	08611	4552+	61718	79709	88598	84620	
035 10	81303	50602	10712	2752+	61713	79708	82020		
045 10	81605	75032	09712	3657+	60718	70010			
156 10	81403	50612	11012	5742+	61718	70110			
147 13	81806	13616	10214	7734+	61915	70311	87008		
305 13	82512	20616	09014	7724+	61621	70513			
317 13	82215	30616	10613	7744+	61716	70213			
224 12	81810	21616	09313	7724+	61727	70613	87005		
338 12	82108	16632	11313	6742+	61719	79111	86015		
244 12	82005	30636	09712	7644+	61716	70412	87017		
253 11	82002	40616	11013	4747+	61719	79111	84017		
348 11	81804	25022	12313	5557+	60816	70010	85620		
444 11	81802	50022	12913	5567+	60712	70010	85583	85640	
406 13	82010	20612	10314	7744+	61814	70314	87017		
320 13	82010	14515	11513	5632+	62812	70212	88580	85625	81008
325 12	81811	14636	11513	6724+	61717	70211	86005		
330 13	81808	32616	11913	3554+	61731	70112	88645	83625	82015
419 11	82509	45616	12113	6642+	61710	79314	86027		
410 12	82315	50616	11813	7744+	61711	70213	87010		
501 12	82013	20616	13713	8734+	61705	70113	88008		
512 12	81803	81602	13715	4557+	61713	79714	85620		
427 09	92210	X7612	23309	9+004	61708	70109			
452 08	82405	80012	41911	1577+	60614	70008	88583	81650	

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_gH_g$	6xapp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
001							
005 14	81816	97016	06914	865++	6+704	11822	30254
004 13	81614	96656	05814	875++	6+837	11632	30552
006 10	81908	98032	11314	1257+	6+816	11940	30053

Donnerstag, 17. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

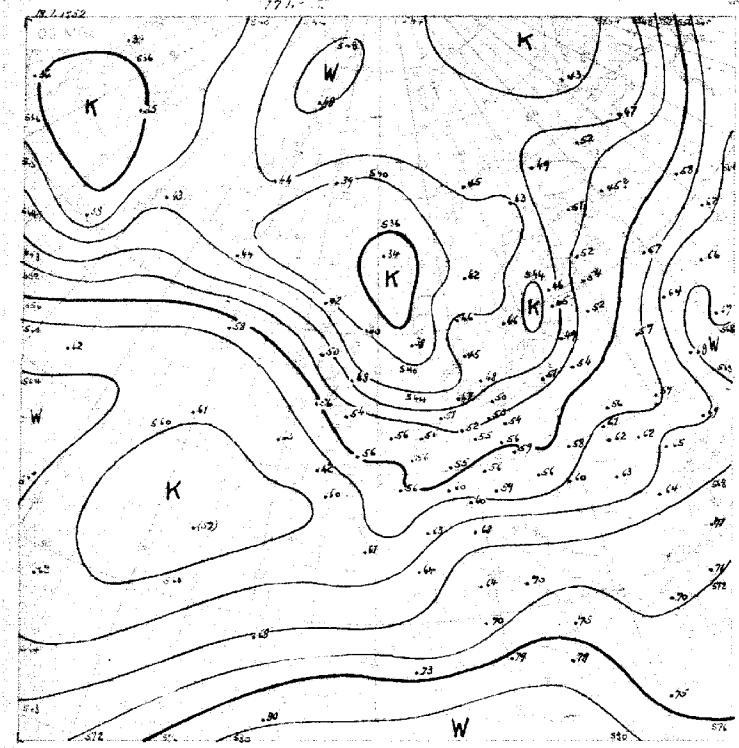
Schlüssel: VQ$L_aL_aL_o$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_gH_g$ ($D_sv_s$app $OT_sT_sT_gT_g$ $1d_wd_wR_wH_w$ W = Wassertemperatur

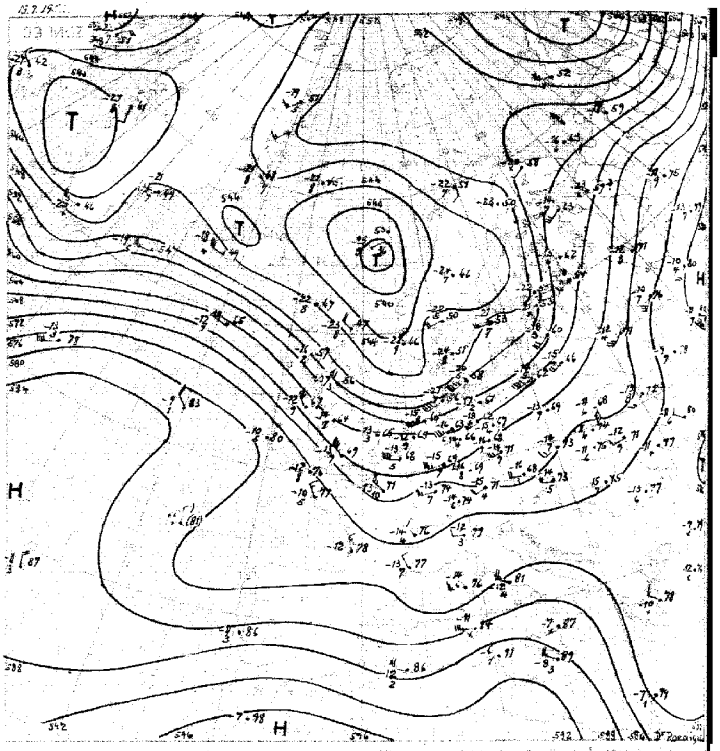
Poseidon	50494	40300	81407	98022	25316	Barmbeck	53588	00112	33205	98011	+++12	Lofoten	50605	06719	82502	98022	09110	W11.0
Esso Baltic	50447	08600	20509	99131	22817	Gotland	50664	14112	72909	98022	05506	O.Bertram	53577	03621	73105	99022	12112	
Nabob	50578	18000	82705	97505	13912	P.Friederich	53272	34412	03102	98020	02827	Münster	50665	18022	33005	98020	07809	
H.Boesch	53581	00400	73509	96646	07710	Tübingen	50596	49812	22809	99021	11507	W 6.0	E.Flohr	53555	06923	82407	97022	11914
Bonn	50641	53000	71505	98032	14804	Bonn	50641	53012	71302	98212	08004	W 7.5 Elbe-Berge	Koblenz	50625	04723	81708	98212	08308
Frithjof	50576	00506	53613	97015	11211	Berge	Poseidon	50500	36712	81807	98022	24517	W 7.5 Elbe-Berge	H.Boesch	50631	12123	32502	98020	06810
H.Boesch	53585	00306	43309	98038	10911	W12.5	York	50597	03117	72802	98012	10911	W10.5	Kassel	50601	05923	82605	98022	09110
Lofoten	50596	02606	43409	98011	11114		O.Schubert	50606	05217	82603	98022	09409		Lofoten	50606	07423	82502	98022	07911	W11.5
W.Winnen	50484	24506	83411	98022	28615		Bgm.Smidt	50630	12217	72202	98012	07812		O.Schubert	50600	03023	72403	98021	09010	
Adolf Winnen	50406	66006	82818	98032	20924		Karlsruhe	50666	25017	80705	98022	08207	W 7.0	Frithjof	53587	00523	73602	98252	12013	
Emsland	50667	24807	70902	97217	07104		Passat	50259	19518	20413	98010	19924		Mannheim	50585	00223	82505	97258	12110	
Berlin	53553	05507	22827	98020	08112	W15.0	Pamir	55013	25318	31309	98021	14425		Lofoten	50606	07423	82502	98022	07911	W11.5
Mannheim	50593	00807	43409	97021	11810	W12.0	E.Flohr	53563	03618	83404	98022	12813		Bremerhaven	53569	02623	83003	96608	11012	
Oldenburg	53560	04807	73213	97012	07815		Westsee	50367	53118	23213	98020	17225		York	50600	04723	82502	98021	09911	W11.5
Mannheim	50591	00511	43309	97021	12411	W12.5	A.Boesch	53585	00318	72302	98032	11211	W10.0	Gotland	50667	19623	93405	93470	07205	
Otto Schubert	50613	07111	72703	98021	10309		Barmbeck	53588	00218	73002	98022	10312								
Bremerhaven	53554	05311	53111	98021	11214	W15.0	Frithjof	50583	00118	83505	98032	12512								

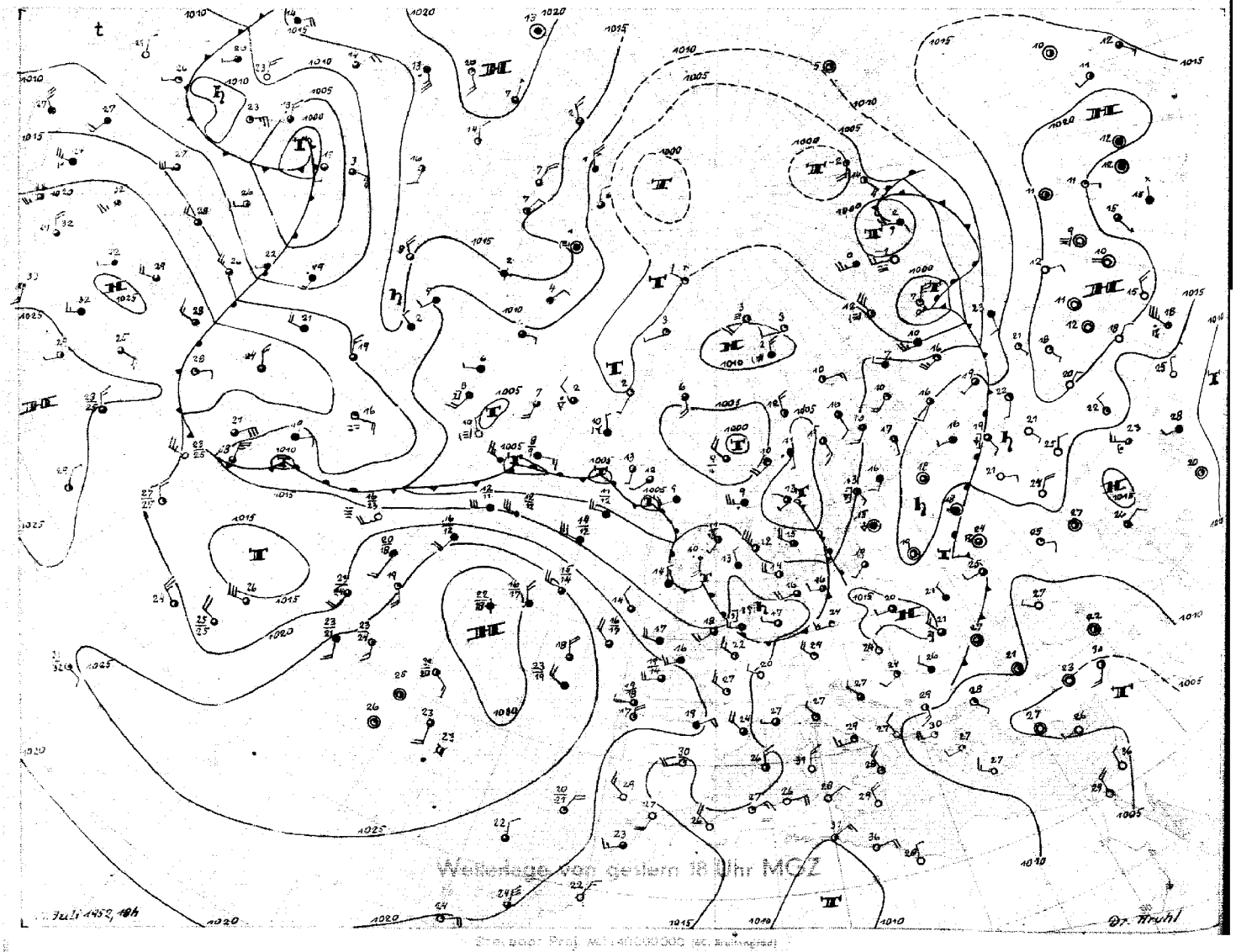
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

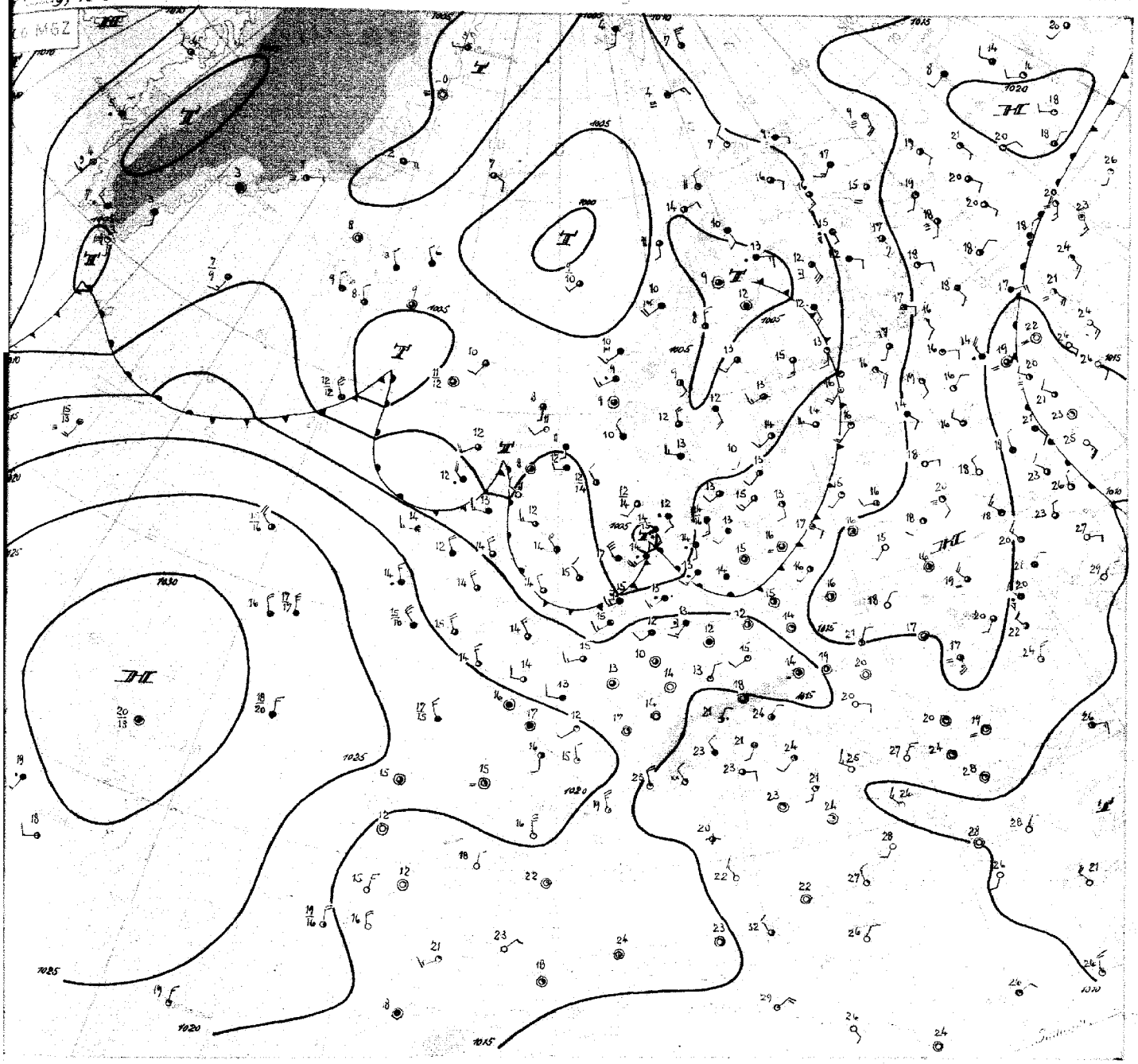
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ



Freitag, den 18. Juli 1952

Wetterbestimmend für das nördliche Mitteleuropa ist auch heute noch die ausgeprägte Frontalzone zwischen dem Tiefdrucksystem über dem Nordmeer und dem hohen Druck über dem mittleren Atlantik. Während das im Bodenfeld sehr kräftige Hochdruckgebiet von inhomogenen Luftmassen angefüllt ist, zeigt sich das Tiefdruckgebiet über Nordeuropa am Boden nur noch als flache Druckverteilung, der aber noch gut entwickelte Kaltluftmassen überlagert sind. So halten sich die beiden Systeme die Waage, und die sie trennende Frontalzone weist keine nennenswerten Änderungen gegen gestern auf. Sie verläuft von Südgrönland über das Seegebiet zwischen Island und Schottland zur Nordsee, um dann vor der über Innerrussland liegenden Warmluft zyklonal nach Nordnordosten umzubiegen. Wellenstörungen, die an dieser Frontalzone entlang wandern, halten in Nordwestdeutschland das veränderliche Wetter aufrecht. Während das gestern über Jütland gelegene Randtief zum nördlichen Bottenbusen zog, begann sich gestern abend über Nordengland eine neue Welle zu entwickeln, die nach erheblicher Verstärkung heute früh die Deutsche Bucht erreichte und nun zur Ostsee zieht. Auf ihrer Vorderseite entstand heute nacht über der südlichen Nordsee ein umfangreiches Aufgleitregengebiet, das z.B. in Hamburg in 6 Stunden 13 mm Niederschlag lieferte. Weitere Wellen über Schottland, südlich Island und bei Kap Farewell folgen nach. Einer letzten Welle bei Neufundland fehlt die Vorderseitenwarmluft, da sie im Bereich eines alten Kaltlufttropfens entstand, der im Süden des atlantischen Hochs nach Westen driftete. Sie dürfte sich daher nicht mehr nennenswert entwickeln. Dennoch scheint ein endgültiger Abschluss der nördlichen Westdrift nicht bevorzustehen, da ein neuss Tief über die Hudson-Bai und Labrador ostwärts zieht, das eine neue Zyklonenserie über den Nordatlantik einleiten kann.

Immler

Nr. 200 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 18. JUNI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden - Wolthusen Om

Zeit		17.7.52 14h			17.7.52 20h			18.7.52 02h			18.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1014.2 mb		1014	mb			1011.5 mb		1011	mb		
0°Grenze	Tropop.	2300 m		11400	m			2300 m		10500	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1512	2906	Boden		2703	Boden	1414	1605	Boden		2911
	1000	11.6	1512	3012			2706	9.8	1313	2012			++++
	950	55	1108	2814			2609	52	1110	2115			3028
	900	100	0707	2618			2612	97	0807	2312			3035
	850	146	0606	2621			2717	144	0504	2312			3039
	800	196	0201	2728			2720	193	0202	2417			2937
	700	302	5457	2828			2632	300	5353	2521			2836
	600	423	5963	2833			2624	421	6164	2530			2836
	500	562	6673	2939			2527	560	6567	2542			2838
	400	728	7485	2749			2337	726	7780	2641			2945
	300	932	8998	2758			2343	926	94++	2550			3160
	200	1200	00++	2748			2436	1191	96++	2837			3041
	100	1662	92++	2612				1649	98++	2720			2912
Markante Punkte Druck in ganzen mb		891	0606					668	5357				
		858	0606					544	6667				
		350	8191	2742				529	6364				
		250	98++	2665				450	6972	2640			
		224	04++					250	0606	2641			
		188	98++					247	0606				
		150	95++	2730				218	99++				
		110	93++	2715				170	97++	2936			
		080	89++	2714				150	97++	2936			
		058	86++					110	99++	2718			
								090	98++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	370		260				366		260			
700/1000	500/1000	290		550				291		551			

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.7.52 14h									18.7.52 08h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden		2708	Boden			Boden			Boden		2510
	1000			++++									++++
	950			2613									2427
	900			2518									2529
	850			2521									2737
	800			2723									2640
	700			2727									2738
	600			2733									2839
	500			2740									2854
	400			2740									2957
	300			2642									2960
	200			2641									3080
	100			2624									3245
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		17.7.52 14h			17.7.52 20h			18.7.52 02h			18.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1011.5 mb		1009	mb			1011.2 mb		1009	mb		
0°Grenze	Tropop.	2200 m		10700	m			2400 m		10500	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1608	2720	Boden		2808	Boden	1109	0000	Boden		1306
	1000	9.8	1508	2922			++++	9.2	1210	2206			++++
	950	53	1107	2922			2715	52	0908	2208			1410
	900	98	0604	2923			2715	96	0504	2410			1510
	850	144	0301	2825			2716	143	0351	2618			1712
	800	193	0254	2827			2716	191	0157	2521			1815
	700	300	5466	2833			2819	298	5370	2425			2020
	600	420	6077	2838			2820	418	6076	2329			2131
	500	558	6987	2844			2932	556	7177	2440			2229
	400	711	8096	2857			2844	720	7879	2542			2434
	300	912	93++	2876			2952	921	94++	2546			2344
	200	1180	95++	2846			2838	1188	96++	2736			2829
	100	1641	97++	2719			2717	1650	97++	2720			2819
Markante Punkte Druck in ganzen mb		829	0251					995	1211				
		809	0253					870	0303				
		630	5772					815	0181				
		370	8398					805	0254				
		266	99++					766	0164				
		250	01++	2777				650	5772	2422			
		240	02++					510	7289				
		225	98++					482	6872				
		150	95++	2730				243	0606				
		138	94++					230	0404				
		110	97++	2720				205	96++				
		050	94++					170	95++	2730			
								130	96++	2824			
								090	97++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		258				365		258			
700/1000	500/1000	290		548				289		547			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.7.52 14h			17.7.52 20h			18.7.52 02h			18.7.52 08h		
		1013.3 mb		1009	mb			1013.5 mb		1007	mb		
		2300 m		10600	m			2500 m		11000	m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1811	2407	Boden		2704	Boden	1211	1903	Boden		2012
		11.2	1810	2515			2809	11.2	1311	2309			++++
		55	1304	2620			2816	54	1209	2414			2327
		100	0903	2624			2718	99	0908	2414			2432
		147	0602	2825			2718	146	0606	2417			2532
		196	0200	2826			2818	195	0300	2418			2531
		303	5357	2731			2720	302	5154	2522			2530
		424	58++	2733			2824	423	5865	2631			2731
		564	66++	2742			2833	563	6674	2534			2736
		709	77++	2748			2840	728	7884	2540			2645
		930	94++	2754			2746	929	94++	2743			2641
		1193	01++	2745			2740	1193	99++	2642			2937
		1651	96++				2722	1651	97++				
		980	1605					983	1411				
		778	0152					750	0052	2419			
		737	5353					712	0054				
		565	59++					650	5660	2525			
		466	68++					628	5763				
		245	05++					606	5764				
		236	04++					585	5967				
		226	05++					565	5969				
		190	99++					550	6170	2633			
		155	99++					350	8491	2641			
		123	96++					231	0606				
		062	92++					170	97++				
								150	98++				
								070	98++				
		365		261				366		261			
		292		553				291		552			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen		Göttingen																Ort
Zeit	17.15h	17.15h	17.19h	17.21h	18.03h															Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3402	2510	2404	0000	2204															7800
300	3104	2616	2608	2404	1806															8400
600	2914	2716	2714	2710	1812															9000
900	2718	2616	2612	2818	2014															9900
1200	2520	2618	2612	2722	2114															10800
1500	2520	2520	2710	2622																12000
1800	2425	2418	2710	2524																13500
2100	2511	2908	2510	2526																15000
2400	2508	2714	2614	2524																
2700	2506	2715	2620	2422																
3000	2604	2620	2626	2427																
3600		2710	2626																	
4200			2624																	
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

17.7.52 12h
01509 22920 98026 10614 22401 60218
17.7.52 18h
01510 32927 99022 12414 22448 60104 70315

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 201a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 19. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6a$_{app}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 09	73610	99216	07712	2547+	61100	87599	82512	See 1
Husum	13	029 12	83415	50616	06213	873++	64406	88008		
Cuxhaven	2	131 12	73332	80258	06314	724++	68423	87810		
Norderney	13	113 11	53417	82026	10815	51500	67130			See 4
Emden	6	203 09	73219	81028	10615	62400	61131			
Jever	5	122 09	73213	82036	09614	373++	60243	87812	83008	
Flensburg	23	032 12	83612	25616	06612	5732+	61506	85008		
Schleswig	4	035 12	83512	40616	05512	7722+	61612	88580	87005	
Kiel	8	045 13	80403	25616	03514	7727+	61631	88599	87005	
Lübeck	13	156 14	61813	60026	04417	5844+	60833			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	52321	81016	04318	52500	61602	85820		
Lingen	21	305 12	73413	82026	11018	5246+	67423			
Osnabrück	98	317 12	62913	81016	10017	4246+	60205			
Bremen	4	224 10	72920	81031	08616	385++	67416	87635	83820	
Hannover-Langhg.	51	338 14	72417	81806	08716	7840+	60805	86813		
Lüneburg	28	244 14	72313	30016	06616	7846+	64617	87613	84815	
Dannenberg	50	253 13	72106	40216	07215	474++	60716	84010		
Braunschweig	82	348 13	82211	40216	09915	4742+	67604	88708	84013	
Göttingen	151	444 13	82012	75612	12014	774++	61503	87013		
Bocholt	22	406 14	73209	50028	11418	5844+	60211	87620	85813	
Gütersloh	70	320 15	72318	32216	10517	4845+	64402	86481	82820	
Salzuflen	96	325 14	72311	40256	09916	3356+	61405	85823	81007	
Bückeburg	67	330 16	72714	81256	10516	4844+	67402	87630	84815	
Iserlohn	258	419 14	82706	45216	12514	772++	60209	87006		
Essen-Mülheim	120	410 14	82511	40406	12315	772++	60212	87005		
Aachen	202	501 13	82408	08535	14115	6724+	60208	86005		
Bonn	62	512 13	82509	81606	14117	6742+	60206	86010		
Alt-Astenberg*	780	427 11	92313	17616	22711	9404+	67405			
Braunlage*	607	452 11	82508	25636	40211	772++	61505	87006		
Feuerschiffe		iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xapp	$1d_dd_Rd_Rd_R$	3RRT$_T$T$_T$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	63514	98805	07214	67500	64139	13533		
" P 8	o	004 11	33518	98016	08512	31500	64127	13532		
" Fehmarnbelt	o	006 14	81617	96632	05314	8744+	64837	11621		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6a$_{app}$	7RRT$_T$T$_T$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 07	53120	99021	10614	5240o	60213	71015	85815		See 2
029 08	23116	99011	11014	2240o	60219	71616			
131 09	52915	81038	12414	4256o	61218	71517			
113 10	63015	83258	13515	6250o	61215	70716			See 3
203 09	33113	82022	13616	2254o	61310	70117			
122 09	42912	83021	12815	2253o	60210	70418	81640	82820	
032 09	23218	98016	09714	2260o	60316	71215	81833		
035 10	23015	83016	10914	2240o	61218	72516	82813		
045 09	62913	81016	00914	6840o	61121	71815			
156 10	72915	81028	09714	7840o	61331	70818			
147 08	32916	82012	11116	22669	60223	70819	82835		
305 10	63006	82022	13917	2254i	61411	70418			
317 09	63209	82012	13617	5256o	61116	71518			
224 10	73008	82022	12816	6254o	61216	70418	86822		
338 09	53208	82032	12616	4164o	60320	70518	84830		
244 09	72709	81028	11514	3245+	60227	70418	83817		
253 08	52910	99022	11014	35452	60325	70418	83612		
348 09	73108	82038	12216	6854+	60217	70318	86823		
444 14	73104	75806	13117	6844++	61006	70217	86640	83910	
406 11	73107	81032	14118	5256+	60311	70319	85827		
320 11	73110	80028	13417	5573+	60317	70921	87481	85650	
325 09	73109	82028	13317	7554+	61215	71019	87623		
330 11	52913	82022	13716	4874o	60314	70419	81483	84650	
419 13	72905	30158	14615	48562	61208	71516	84820		
410 13	72906	75016	14417	6554+	61308	70318	86627		
501 14	82503	20205	15915	6734+	61408	70316	86007		
512 14	82907	40026	15817	4742+	61207	70118	84813		
427 10	72705	50016	24611	4714+	61309	71511	87616		
452 09	52906	82018	41612	4846+	61209	71812	84815	81011	
iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xapp	$1d_dd_Rd_Rd_R$	3RRT$_T$T$_T$		
001									
005 10	63215	98032	12214	55760	64313	13232	31053		
004 11	43117	98026	11614	32603	64311	13132	32451		
006 11	73218	97016	08214	3256+	64345	13225	30754		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6a$_{app}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	33012	99026	12212	324oo	60300	83815		See 1
Husum	13	029 08	12705	75026	13212	154oo	67105			
Cuxhaven	2	131 09	32810	82022	14113	325oo	60305			
Norderney	13	113 10	42516	82022	14615	425oo	64102			
Emden	6	203 12	52311	75031	14914	3554o	61000			
Jever	5	122 09	82305	80031	14711	855++	61104	88625		
Flensburg	23	032 08	12902	98026	12216	146oo	60303			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 07	22506	82020	13008	00902	60211			
Lübeck	13	156 09	02710	81021	13310	00900	60214			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 10	22206	80012	14112	25600	60209	82630		
Lingen	21	305 09	82302	81030	16011	7564+	64107			
Osnabrück	98	317 10	62506	81030	16012	5564+	60206			
Bremen	4	224 08	12305	80020	15110	15500	64108	81630		
Hannover-Langhg.	51	338 08	02403	48112	14709	00900	64111			
Lüneburg	28	244 08	12504	81021	14409	15500	67107	81620		
Dannenberg	50	253 08	12902	82012	14310	00940	64111			
Braunschweig	82	348 09	02706	97022	15911	00900	61112			
Göttingen	151	444 07	01402	50020	17108	00900	64111			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 10	30000	80030	16311	00975	60209	81483		
Salzuflen	96	325 09	00403	97010	16009	00900	60304			
Bückeburg	67	330 09	02406	80020	16509	00900	64110			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 12	82305	50032	17513	8564+	64109	88640		
Aachen	202	501 12	82002	20022	18413	7554+	64105	87620		
Bonn	62	512 12	82705	30026	18714	7544+	60212			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 08	12903	97012	45009	15400	61115	81616		
Feuerschiffe		iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xapp	$1d_dd_Rd_Rd_R$	3RRT$_T$T$_T$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	62915	98032	13914	9++++	64307	1294+		
" P 8	o	004 12	63010	98030	12814	+++++	64300	13042		
" Fehmarnbelt	o	006 10	23120	98012	12014	22500	64311	13121		

heute 6 Uhr MGZ

iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6a$_{app}$	7RRT$_T$T$_T$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 12	82612	97616	11414	5542+	61806	79712	85612		See 1
029 11	71604	75032	12313	7844+	60904	70011	87640	81915	
131 12	82105	20582	13313	6722+	61706	79712	88005		
113 14	82312	30538	12814	8724+	61807	79513			See 3
203 14	82214	20536	13614	8734+	61607	70113			
122 13	82007	20502	13613	8734+	61909	79711	88007		
032 10	62006	97022	11712	4547o	60805	70009	86599	84615	
035 10	72001	81035	13312	3553o	60703	79707	87480	83620	
045 09	22407	81031	13112	1554o	61604	70008			
156 08	22010	81030	13512	2550o	61901	70008			
147 10	72107	48022	14112	7560o	60000	70008	87640		
305 13	82509	15516	15313	7734+	61903	79111			
317 11	82509	20022	15813	6532+	61300	70012			
224 11	82107	20512	14612	7724+	61903	79710	87004		
338 12	82305	10516	16012	5734+	61102	70109	88010	85006	
244 10	72304	81022	15112	7554+	60204	70007	87625		
253 09	62502	82030	15411	6560o	60204	70007	86634		
348 11	82307	30516	16412	5752+	61104	79110	85020		
444 12	82403	60026	17512	8654+	61403	79706	88030	81017	
406 14	82307	20502	16415	8644+	60304	79712	88013		
320 13	82410	09505	16614	5634+	61201	79110	88009	85006	
325 12	82206	12805	16613	7714+	61103	79509	87003		
330 12	82108	32206	16413	4562+	61801	79409	88580	84630	81810
419 13	82705	65515	18113	8714+	61404	79512	88003		
410 14	82407	10205	17714	7744+	61205	70113	87013		
501 13	82205	20025	19014	6554+	61407	79613	86620		
512 13	82505	30216	19515	7744+	61208	70113	87010		
427 09	92709	26535	27009	9+04+	61204	79608			
452 09	82405	30616	45509	7734+	61302	70107	87008		
iiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xapp	$1d_dd_Rd_Rd_R$	3RRT$_T$T$_T$		
001									
005 13	82318	97216	12513	3654+	64809	12322	30154		
004 13	82512	96502	11214	8754+	64806	12521	39150		
006 10	72910	98032	13114	7854+	64304	12920	30053		

Freitag, 18. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Ch_C$ (D_{xx}6$_{app}$ $0T_{TT}T_{TT}$ $1d_dd_xR_dR_d$) W = Wassertemperatur

Straßburg	60666	24500	70705	97412	06503		Tübingen	60625	53107	43205	98011	09805	W 4,5	Bonn	60641	53012	93605	91474	09403	W 3,5
A.Boesch	63585	00400	53105	98032	10110		Aachen	63583	00511	72305	97012	09815		Poseidon	60507	28112	62105	98022	25017	
Esso Baltis	60482	05700	83115	98508	19816		H.Everling	60595	02711	72105	98022	07212		A.Boesch	63587	00512	61802	99032	09112	W13,0
Poseidon	60505	32200	72005	99012	25517		Mannheim	63587	00511	41802	97021	09513	W12,5	Meerkatze	63553	05315	33410	98011	11613	
Bonn	60641	53000	83602	98032	07104	W 3,5	M.Warburg	63588	00211	62502	99022	09813				31541	84112	00209	13521	
H.Böckler	60630	12201	11802	98020	07010		Oldenburg	60591	00311	71905	97012	08712	W12,5	Westermann	63583	00216	32505	98011	08816	
Boesch	63587	00506	70000	18032	08911	W12,5	Main	60598	03111	72502	98022	06811		Glückauf	60531	45016	30902	99010	15213	
Frithjof	63584	00105	70000	98012	09813		O.Schubert	60591	00711	52002	98021	08212		Darmstadt	63589	00716	32102	99010	08913	
Lofoten	60612	09806	70000	98011	05611	W12,0	Skolpenbank	63569	02511	62702	99021	10512	W14,0	Skolpenbank	63578	00917	62705	99021	09413	W14,0
A.Vinnen	60414	58806	83413	99808	11220		Gotland	60667	24511	80705	98022	06704		Wesel	63541	07517	53213	98021	12915	W14,0
Skolpenbank	63564	03507	63405	99021	09612	W14,0	Mai Riekmers	60485	47311	80000	93454	13014		Meerkatze	63556	04818	72710	98030	11714	
Flohr	63547	06407	80312	94626	05712		Meerkatze	63551	05912	53611	98016	10414	41501			21556	74201	05212	13521	12721
Mannheim	63588	08907	81802	97022	09811						74324	05010	13521	Passat	60228	20618	70422	98032	17123	
Schubert	60593	00807	72502	97022	08011		Barmbeck	63589	00712	51802	98011	08913				63520	43904	00204	10458	
Bremerhaven	63579	00807	82702	98022	09212	W13,5	P.Friederich	63235	36912	00000	98020	03831		Schubert	63589	00523	81605	97022	07013	
Meerkatze	63547	07509	53513	98016	08013	38561	Frithjof	60581	00112	43602	98011	10013		Koblenz	63591	01623	81709	97606	09010	
				74416	05211	13521	Karlsruhe	60638	22212	81902	97022	07816	W10,0	Saarland	60649	10323	80000	97021	04808	

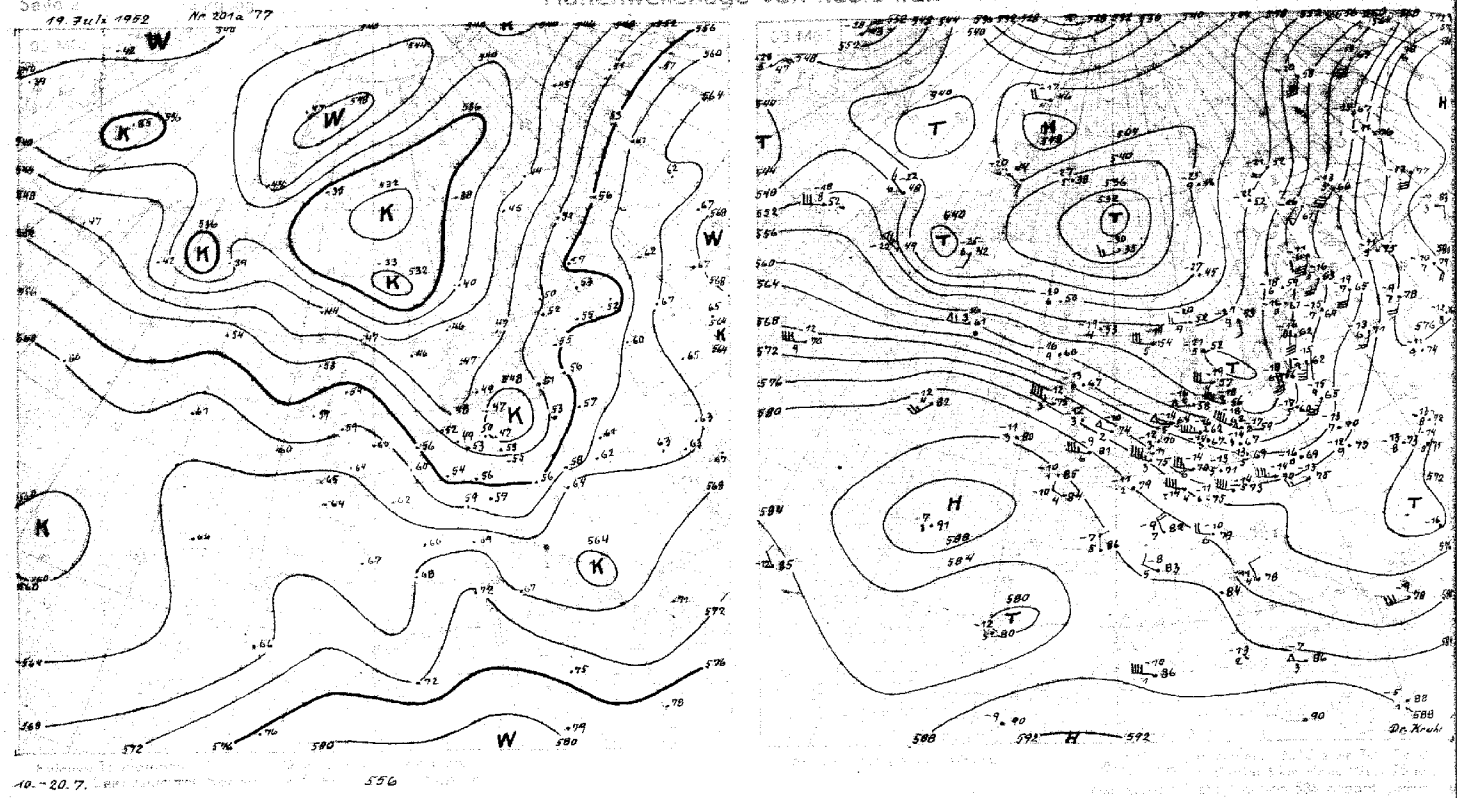
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

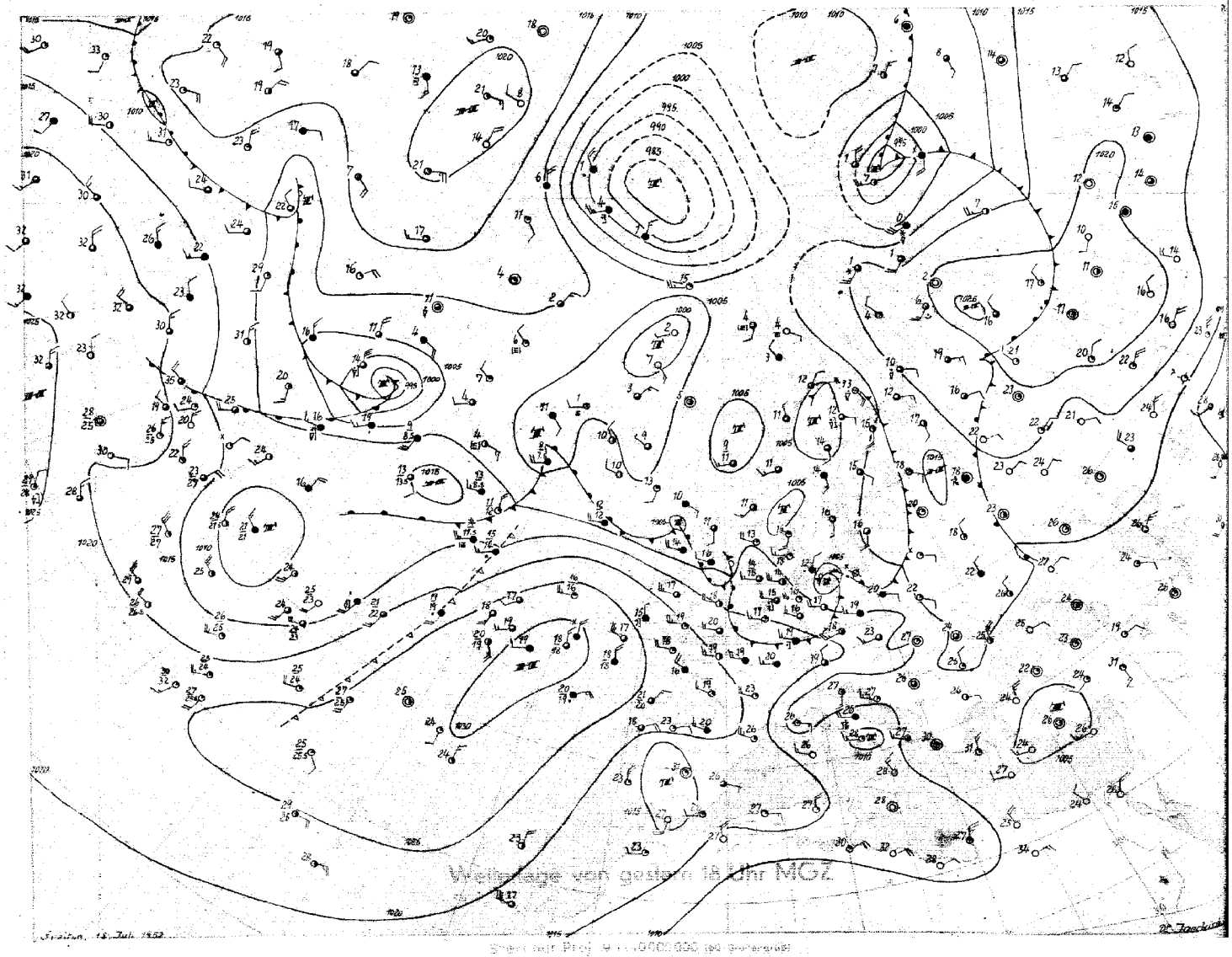
19. Juli 1952 Nr 201a '77

Höhenwetterlage von heute früh



10.–20. 7.

Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

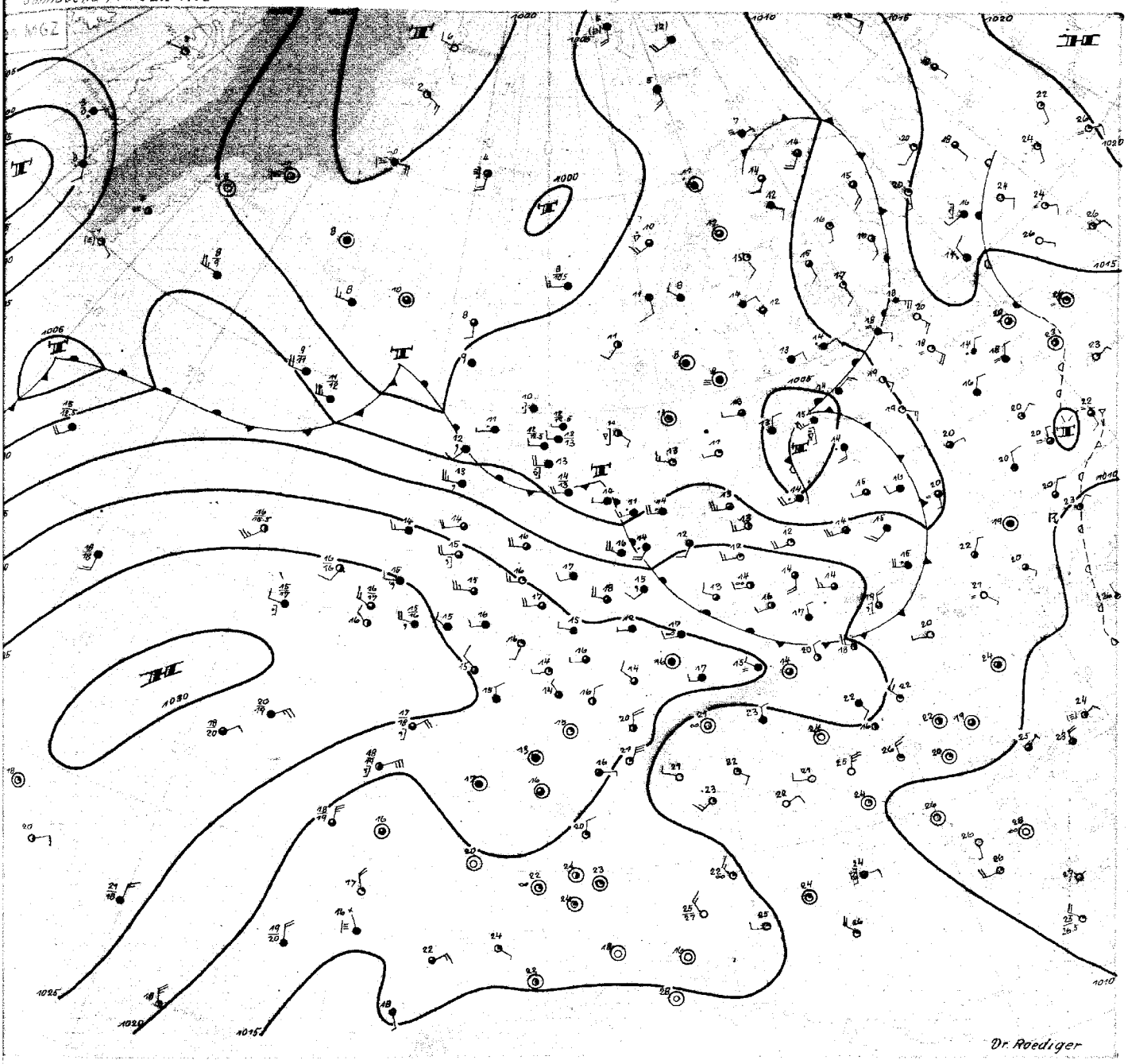


Stuttgart, 18. Juli 1952

Dr. Jaeckel

Stand der Proj. 8 1.1.1000.000 (60 Seiten/Bd)

Sonnabend, 19 Juli 1952 Bodenwetterlage



Sonnabend, den 19. Juli 1952

Die Westwindwetterlage ist über Norddeutschland weiterhin kräftig entwickelt. Dem gestern genau über Hamburg hinweggezogenen Tief, das heute über der östlichen Ostsee nach Finnland schwenkt, folgt über der Nordsee eine weitere Wellenstörung. Diese entwickelt sich zwar nicht so stark, vermag aber mit ihrem schwachen Druckfallgebiet die Westwinde in der Deutschen Bucht wieder auf Stärke 5-6 anwachsen zu lassen, da gleichzeitig über Westeuropa der Luftdruck anhaltend steigt. Hierhin stösst das Azorenhoch weiter vor, und seine subtropisch-maritimen Luftmassen drängen die Frontalzone etwas nordostwärts zurück, so dass die Bahn der neuen Nordseestörung bereits nördlicher verläuft als die ihrer Vorgängerin.

Das aktive Vordringen der Warmluft steht im Zusammenhang mit Vorgängen im Raum Island-Grönland. Verbreitet fällt der Druck über dem Nordwestteil des Ozeans in Verbindung mit dem Nahen einer kräftigen Zyklone von Labrador her und der Ausbreitung von Störungen am Westrand des Azorenhochs. Die Verstärkung der Zyklonentätigkeit in diesem Raum beschleunigt die Warmluft in nordöstlicher Richtung. Zugleich verschwindet das Nordmeertief im Bodendruckfeld, während sich ein neues stationäres Tief über Ostgrönland bildet. Eine wesentliche Abschwächung der Westlage folgt für unser Gebiet daraus aber noch nicht, denn das Kältegebiet und damit auch das zyklonale Steuerungszentrum in der Höhe über Nordeuropa blieben erhalten. Desgleichen führt das Einbeziehen höhenkälterer Luft in die Warmluftströmung des Azorenhochs noch zu keiner genügenden Schwächung der Frontalzone, da das Hochdruckzentrum kräftig blieb. Daraus ergibt sich bei Fortbestand der Westlage nur eine nördlichere Lage der Frontalzone und entsprechende Zugbahn der an ihr entstehenden Störungen.

Dr. Roediger

Nr. 201 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 19. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 Emden-Wolthusen 0m

Zeit		18.7.52 14 h			18.7.52 20 h			19.7.52 02 h			19.7.52 08 h		
NN Druck	Boden	1011.4 mb		te11	mb			1014 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	2400 m		11000	m			2300 m		11400	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1611	3012	Boden		2702	Boden	1313	2305	Boden		2705
	1000	9.5	1611	++++			2915	12.0	1212	2630			2827
	950	53	1109	3122			2915	55	1009	2624			2827
	900	97	0726	3220			2917	100	0707	2721			2930
	850	144	0463	3018			2921	147	0404	2819			2930
	800	193	0151	2922			2929	196	0201	2824			2830
	700	300	5258	3038			3030	302	5256	3033			2933
	600	422	5766	3042			3145	424	5861	3144			3044
	500	562	6576	3050			3152	564	6473	3050			3148
	400	727	7685	3175			3177	730	7682	3105			3150
	300	931	8695	3190			3194	933	8995	3160			3150
	200	1206	94++	3145			3163	1200	0505	3057			3036
	100	1672	93++	2722			2730	1647	0202	3122			3020
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922	0808					722	5355				
		771	0152					707	5256				
		685	5359					683	5255				
		670	5261					550	6066	3046			
		273	89++					450	6976	3156			
		235	97++					219	0606				
		170	94++					170	0202	3150			
		150	93++					150	0202	3150			
		080	93++					130	0303	2721			
		050	87++					110	0202	3021			
								090	0101	3018			
								084	0101				
								070	0000	3008			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	369		261				369		262			
700/1000	500/1000	291		552				290		552			

419 Iserlohn 258m

Zeit		18.7.52 14 h			18.7.52 20 h			19.7.52 02 h			19.7.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden		2708	Boden			Boden			Boden		2709
	1000			++++									++++
	950			2719									2620
	900			2823									2723
	850			2926									2830
	800			2925									2930
	700			2927									3027
	600			2930									3138
	500			3050									3140
	400			3172									3155
	300			3178									3253
	200			3169									3141
	100			3242									2715
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		18.7.52 14 h			18.7.52 20 h			19.7.52 02 h			19.7.52 08 h		
NN Druck	Boden	1007.7 mb		1006	mb			1012.3 mb		1010	mb		
0°Grenze	Tropop.	2100 m		9500	m			2100 m		10800	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1211	3614	Boden		3108	Boden	1008	2706	Boden		2206
	1000	6.3	1216	3628			3121	10.0	1108	2916			2214
	950	49	0806	3519			3122	53	0806	2919			2415
	900	93	0404	3317			3122	97	0404	2924			2515
	850	140	0302	3115			3124	143	0353	3029			2616
	800	189	0101	3013			3125	192	0152	3024			2721
	700	295	5555	3015			3027	298	5466	3027			2827
	600	415	6168	2815			3131	419	5880	3138			3033
	500	553	6686	2924			3140	558	6696	3149			3146
	400	716	8097	2929			3249	722	7883	3164			3156
	300	916	93++	3039			3624	923	93++	3295			3166
	200	1196	91++	3040			3150	1190	97++	3166			3070
	100	1656	96++	2721			3030	1647	99++	2915			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975	1009					984	1108				
		565	6278					876	0303				
		350	8797	2930				854	0453				
		285	04++					718	5559				
		258	92++					670	5567				
		244	92++					621	5874				
		219	90++					250	0101	3297			
		170	93++	3035				233	0303				
		150	93++	2930				217	99++				
		130	94++	2925				195	96++				
		110	97++	2822				150	98++	3045			
		090	95++	2717				140	99++				
		080	96++	2910				110	0000	2920			
		050	95++					067	98++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		259				365		260			
700/1000	500/1000	288		547				288		548			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.7.52 14 h			18.7.52 20 h			19.7.52 02 h			19.7.52 08 h		
		1009.7 mb		1004	mb			1015.8 mb		1009	mb		
		2400 m		11200	m			2300 m		11500	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1616	3013	Boden		3006	Boden	1119	2703	Boden		2507
	1000	8.1	1719	2820			3014	13.0	1209	2716			2618
	950	52	1207	2930			3022	56	0908	2816			2723
	900	96	0805	2934			3023	100	0604	2819			2825
	850	143	0403	2834			3031	147	0401	2922			2825
	800	193	0352	2836			3034	196	0201	3028			2930
	700	299	53++	2839			3038	301	5556	2936			3033
	600	420	59++	2840			3044	422	5867	3033			3137
	500	559	69++	2947			3151	562	6691	3045			3149
	400	724	77++	2951			3286	728	7681	3166			3251
	300	924	92++	3170			3299	930	9094	3176			3254
	200	1195	96++	3066			3157	1196	0311	3265			3144
	100	++++						1648	0101	++++			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		838	0302					921	0807				
		806	0452					880	0403				
		772	0154					856	0400				
		671	53++					836	0401				
		450	69++	2950				728	5252				
		420	74++					691	5656				
		411	76++					622	5761				
		333	88++					567	5779				
		250	96++	3177				493	6791				
		240	96++					386	7882				
		226	97++					311	8792				
		170	96++	3242				217	0704				
		162	97++					183	9811				
								150	0111	3149			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		260				368		261			
700/1000	500/1000	291		551				288		549			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen																					
Zeit	18 21h																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2502																					7800
300	2808																					8400
600	2914																					9000
900	2916																					9900
1200	2916																					10800
1500																						12000
1800																						13500
2100																						15000
2400																						
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

18.7.52 12 h
01511 63323 98026 06613 52440 60232

18.7.52 18 h
01510 62915 95032 62400 61214 72215

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 202a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 20. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ωapp	8NhCh1h1	8N1Ch1h1	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	72918	98o15	1o816	3547+	6440o	87499	83612	See 2
Husum	13	029 14	82916	82o26	11517	884++	675o1	88815		
Cuxhaven	2	131 13	72616	8o8o5	13215	3337+	6440z	837o9		
Norderney	13	113 14	72823	75o25	14716	6543+	6o212			See. 4
Emden	6	203 14	82525	6oo22	15217	724++	6o213			
Jever	5	122 15	82715	8o2o6	15517	5672+	6o22o	856o8		
Flensburg	23	032 14	82912	5o216	1o714	7732+	6o7o7	87oo8		
Schleswig	4	035 13	82918	6o6o6	11816	772++	6o7o9	88o15	87oo5	
Kiel	8	045 14	82oo9	2o526	11815	873++	67912			
Lübeck	13	156 13	82o12	2o536	13114	873++	6o7o5	88oo7		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	824o9	642o5	13216	5567+	6o6o8	8564o	82oo5	
Lingen	21	305 14	73o1o	81o28	16816	4247+	6o211			
Osnabrück	98	317 14	82713	81o26	16716	753++	6o2o8			
Bremen	4	224 13	72415	56256	14617	4847+	611o4	8664o	84812	
Hannover-Langhg.	51	338 14	82712	13605	15815	672++	674oo	86oo4	82oo2	
Lüneburg	28	244 13	822o4	3o636	14814	873++	6o7o8	8ooo7		
Dannenberg	50	253 14	823o3	1o51C	14114	873++	6o711	88oo8		
Braunschweig	82	348 13	82512	1o526	16614	672++	6143	86oo6		
Göttingen	151	444 13	822o8	4o5o5	17616	6742+	61oo1	82583	86o1o	
Bocholt	22	406 13	82912	8oo22	18418	584++	6o2o7	8863	85817	
Gütersloh	70	320 14	8272o	64255	17416	484++	674o7	8863o	83820	
Salzuflen	96	325 14	82509	5o5o6	17116	673++	644o7	86oo8		
Bückeburg	67	330 15	82518	81255	16816	584++	6o3o4	88625	85815	
Iserlohn	258	419 13	827o9	3oo25	19416	373++	6o2o8	85627	83oo8	
Essen-Mülheim	120	410 14	825o8	4oo28	18917	484++	6o3o7	88627	84813	
Aachen	202	501 13	822o8	75o26	2o317	855++	611o5	8863o		
Bonn	62	512 14	827o7	6oo22	2o419	585++	6o2o4	8582o		
Alt-Astenberg*	780	427 11	92711	o2535	28811	9+o++	6o212			
Brauntage*	607	452 11	82509	12596	46o12	862++	671o3	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1P1H1	3RRTgTg	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 13	72924	98o16	12815	756++	6+2o9	12922		
" P 8	o	004 14	82920	97o25	12216	885++	6+412	12921		
" Fehmarnbelt	o	006 13	82415	96632	12814	874++	6+9o4	12421		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ωapp	7RRTgTg	8NhCh1h1	8N1Ch1h1	sss-Schnee
020 12	62920	98o28	13o16	6246+	6o1o8	79118	82499	8681o	See 2
029 13	72912	98258	14o16	4843+	61112	7o417	84817		
131 13	52715	81o12	15716	5250o	6o214	7o118			
113 14	82719	75o32	16417	855++	6o1o9	7o217			See 4
203 13	62722	8oo32	17118	525o1	6o3o9	7o118			
122 13	52716	81o18	16518	35631	6o2o9	79418	83635	8182o	
032 13	83115	75256	12916	6246+	61112	7o317	86815		
035 13	62915	98256	14316	52462	61113	7o718	81499	85815	
045 13	727o9	81o28	13516	6846+	61214	7o118			
156 13	72911	81258	13716	784++	61oo4	7o218			
147 13	72915	81o28	15117	485++	612o9	7o418	8765o	84825	
305 13	8271e	81e28	18617	724++	612o9	7o118			
31 13	727o9	81o18	18117	785++	612o4	7o217			
224 13	72813	81o28	16717	3847+	61213	7o118	8663o	83815	
338 14	82813	81o28	16917	584++	612o8	7o118	85815		
244 14	8271o	6o258	15416	754++	61211	7o217	87617	82oo6	
253 13	729o7	81o28	15316	755++	61411	7o117	8762o	82o1o	
348 13	72712	8oo36	16817	554++	612o3	7o317	87633	85611	
444 13	829o6	4o8o8	19316	7842+	612o8	79417	83617	84o1e	
406 14	725o3	81o12	19418	755++	6o1o5	79419	8762o		
320 14	82512	56o28	18817	354++	612o5	7o117	8865o	83825	
325 14	72309	75o18	18616	655++	6124	7o317	8662o	81o17	
330 14	82412	8oo22	18617	3847+	612o8	7o217	8848o	83620	83815
419 13	827o6	4o5o5	2o616	574++	61206	79317	85o1o		
410 14	828o5	75o28	2oo17	384++	6o2o8	79118	8864o	83813	
501 14	727o3	6oo22	2o818	755++	613o4	79119	8762o		
512 14	831o2	6oo28	21119	755++	6o4o3	7972o	8762o		
427 11	827o8	o4516	3o311	87o++	612o8	7o311	88ooo		
452 12	82713	6o596	74712	773++	6131o	71212	87oo7		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1P1H1	3RRTgTg		
001									
005 14	42918	98o12	15316	oo96o	6+312	12933	3o1oo		
004 14	62719	97o32	14216	2764+	6+1o6	12723	39301		
006 14	13o14	98o11	13o16	1259o	6+414	13o21	3o6o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ωapp	8NhCh1h1	8N1Ch1h1	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	22715	98o12	13315	2540o	6o3oo	8261o		See 2
Husum	13	029 14	82512	98o25	14316	5647+	643o3	85o1o		
Cuxhaven	2	131 14	8241o	5o2o5	15916	4642+	6193	88526	84o1o	
Norderney	13	113 15	8272o	81o22	16417	866++	6o8o2	88o37		
Emden	6	203 16	82513	4oo25	17217	864++	6o3oo			
Jever	5	122 15	82511	56o22	16817	554++	6o3oo	85616	82e11	
Flensburg	23	032 14	82714	3o5o6	13416	863++	6o7o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 14	82507	3o546	14815	872++	67902			
Lübeck	13	156 13	825o9	5o5o5	15o15	3547+	64oo2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	82311	64505	16o15	863++	619o2	88oo7		
Lingen	21	305 14	823o8	75o22	18617	855++	6o7o3	88628		
Osnabrück	98	317 13	82412	75o22	18916	855++	6o7o2			
Bremen	4	224 18	82314	64215	17317	865++	6461	88o25		
Hannover-Langhg.	51	338 14	82512	8o252	18416	865++	6o3o1	88o25		
Lüneburg	28	244 14	823o2	3o632	16814	773++	61ooe	87oo8		
Dannenberg	50	253 14	827o4	75512	17115	874++	64oo4	88o13		
Braunschweig	82	348 13	825o8	4o5o6	18716	864++	6o2o3			
Göttingen	151	444 13	51605	5o2o8	2o614	45508	6492	8463e		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	8231o	32o25	19816	856++	6o2o1	88638		
Salzuflen	96	325 14	825o7	16o28	19716	864++	64oo3			
Bückeburg	67	330 14	82312	48216	19516	856++	6o7o2	88635		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	824o7	81o22	2o716	856++	6o3oo	8864o		
Aachen	202	501 12	o2oo5	4oo2o	21714	oo9oo	6491			
Bonn	62	512 13	4oooo	5oo6o	23o16	45500	6o9o1	8464o		
Alt-Astenberg	780									
Brauntage*	607	452 11	32406	3oo16	48412	354++	64oo1	83613		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1P1H1	3RRTgTg	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 15	42719	97o11	15316	4++++	6+3o2	127+3		
" P 8	o	004 15	82718	97o22	11516	875++	6+3oo	12732		
" Fehmarnbelt	o	006 14	82415	98612	14215	+++++	6+3o2	12421		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ωapp	7RRTgTg	8NhCh1h1	8N1Ch1h1	sss-Schnee
020 14	82718	6oo22	12o16	863++	6o6o5	7oo14	88oo7		See 2
029 14	82614	4o5o5	13216	763++	6166	79714	87oo6		
131 14	82312	6o212	15o16	6727+	617o5	79716			
113 15	82523	5o258	15516	854++	6171	79116			See 5
203 15	62512	25o12	16217	55551	6o6o6	79716			
122 14	8251o	48o32	15917	754++	6o5o4	7oo15	87615		
032 14	72514	6o2o8	12116	662++	617o7	79214	86oo6		
035 14	825o8	2o5o5	13816	773++	617o5	79114	88o16	87oo6	
045 14	82oo8	4o616	13616	763++	61706	79414			
156 14	82111	4o5o5	14416	4737+	616o3	79314			
147 14	8231o	64o22	15116	763++	616o5	7o114	87oo9		
305 15	62511	81o22	17917	25552	6o6o4	7oo16			
31 14	7241o	81o2e	18316	756++	617o1	7oo15			
224 14	82412	481o2	16617	664++	617o3	79716	86o17		
338 14	72514	4oo22	17817	5573o	6o7o1	79716	8565o	82o2o	
244 15	826o9	3oo16	16317	6542+	616o3	7o114	86613		
253 14	827o4	5o216	16216	753++	617o3	79414	87oo8		
348 13	723o8	4oo15	18o17	655++	6o6o1	79716	8763o		
444 13	62oo5	75o22	19916	65600	6o5o2	79714	86634	82630	
406 14	82oo7	3oo32	19116	554++	6o5o3	7oo16	8865o	85617	
320 14	82411	13o22	19o16	6567+	61704	79716	8664o		
325 14	823o5	15o22	18916	665++	6+2o1	79115	86o2o		
330 14	8231o	48o22	18617	857++	6o8o4	+++++	8865o	82625	
419 13	725o9	5oo12	2o216	555++	617o5	79715	87643	85626	
410 13	821o7	5oo25	1.916	555++	6o6o5	79715	85627		
501 13	219o2	5oo1o	21o15	oo94o	6o3oo	7oo13			
512 12	713o2	5oo3o	21514	356++	6o5e1	7oo13	8765o	83634	
427 11	82213	o71o2	3o311	87o++	613oo	7o111	88oo1		
452 12	826o8	5oo36	48212	772++	6164	7o111	87oo5		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1P1H1	3RRTgTg		
001									
005 15	82716	98o22	14816	5771+	6+8o3	12722	3oooo		
004 15	82720	97o28	13o16	875++	6+6o8	12732	39702		
006 15	82713	97o32	13416	885++	6+7o4	12721	39750		

12. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQlalala lalaGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (D1M1appO1T1T1T1 1d1d1P1H1) W = Wassertemperatur

Straßburg	70666	24500	8162	9655	03108		
Poseidon	70506	23900	82oo7	99022	24816		
Bosch	73585	oo5oo	9185	98032	07812		
Gen. Köhler	73584	oo4oo	8259	97595	07912		
Main	70612	o7ooo	8332	98022	06810		
Fust	73574	o16oo	8245	98512	o8414		W13.5
Bockler	70629	12101	8215	99031	05111		
Bonn	7064o	53ooo	93313	91474	07oo2		We3.5
Meerkatze	73564	o1696	82715	97o16	09414	18577	
		74o08	oo112	12721			
Frithjof	70578	oooo6	82713	97252	08113		
J. Bösch	73585	oo5o6	827o5	96595	06912		W13.o
M. Finnen	70497	11706	4326	98011	27216		
Lofoten	70632	18836	72713	98022	02410		W12.o
Fust	70583	oo1o7	829o5	98632	07112		W12.5
Oldenburg	73591	oo8o7	828o2	97o32	06812		W12.5
Wesel	73559	o47o7	828o9	98022	09914		

Skolpenbank	70594	02207	73005	98026	06311		W11.5
Saarland	70637	07807	71905	98022	03408		
Meerkatze	73570	oo5o9	52618	97012	09914	18571	
		74oo5	oo113	12721			
Bonn	70638	53oo7	80309	95604	oo1o3		Woo.o
Mannheim	73590	oo711	52709	97022	07915		W13.o
A. Finnen	70425	51oo6	9o1o5	93454	09117		
Aachen	73584	oo811	62905	97011	07914		
Warburg	73580	oo811	82405	98022	08913		
Skolpenbank	70597	02511	82705	98601	06312		W12.o
O. Schubert	73590	oo711	72709	97015	06612		
Nordenham	73569	03012	83018	99022	1o914		
Poseidon	70508	19612	62009	99022	23317		
Barsbeck	73591	oo912	72202	98032	07113		
Bonn	7064o	53012	83005	97636	99204		We3.o
Frithjof	70576	oo512	82709	97002	1oo14		
Gotland	70667	24811	82702	97284	04005		

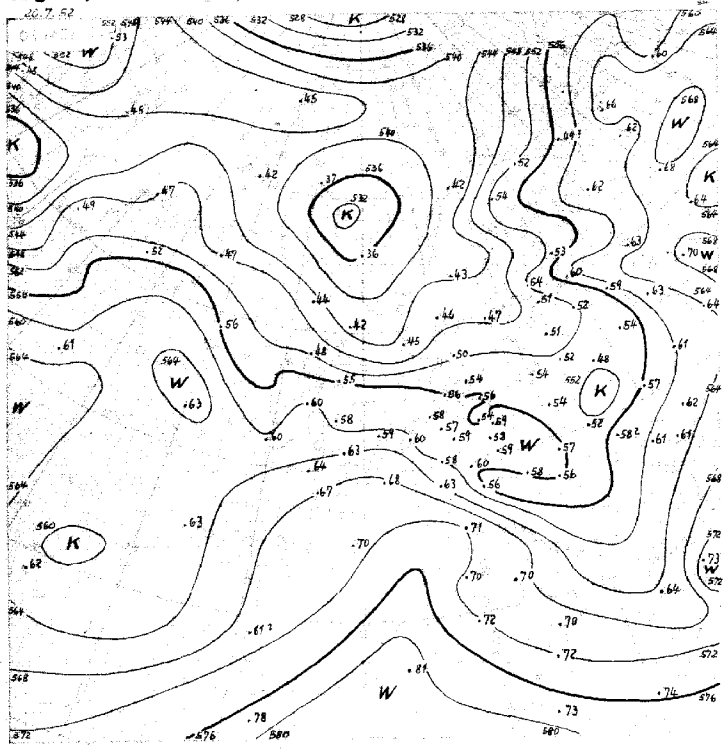
Meerkatze	73570	oo412	72610	97022	1o114	18571	
		74o2	oo112	12721	13322		
Mai Rickmers	70453	54116	72313	97012	07015		
Skolpenbank	70602	05417	86009	96606	05211		W11.o
Wesel	73572	02317	62709	98011	1o215		W14.o
Barnbeck	73589	oo718	82709	98032	07112		
Oldenburg	73592	o1o17	82409	97022	06913		W13.o
Osnabrück	73568	03018	52709	98012	1o215		
Bonn	7064o	53018	80809	97606	97304		Wo3.o
Lofoten	70637	22917	63205	99032	07111		oo1o4
Bosch	73590	oo718	82713	97032	06912		W12.5
Passat	70196	21118	70718	98022	13923		834++
		439++	oo2++	1o379			
Pamir	75o81	3oo18	21409	98020	15126		
St Isabel	70137	23218	63509	98031	12525		
Frithjof	70579	oo723	52705	98012	11214		
Lofoten	70646	23522	93205	98022	09610		W11.o

*Luftdruckwert auf Meeresniveau reduziert

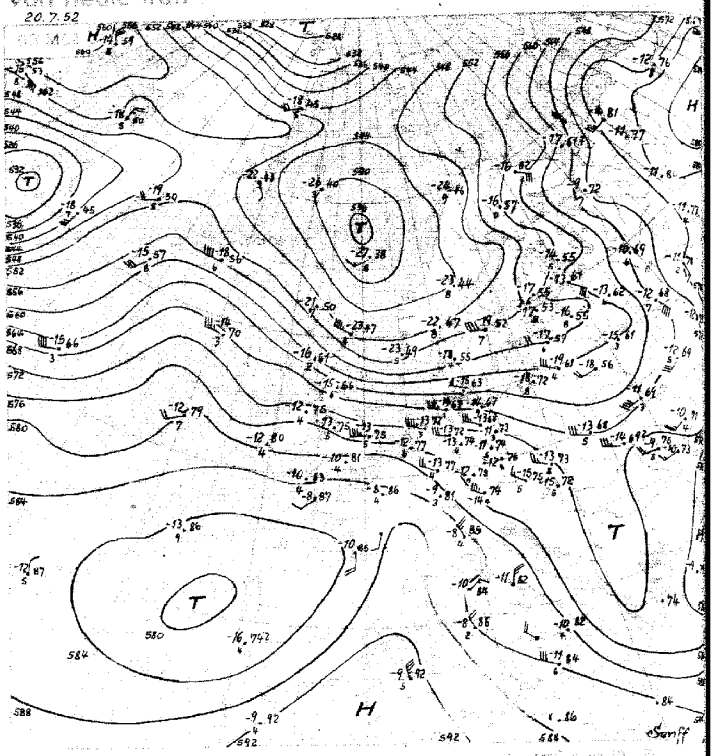
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

20.7.52

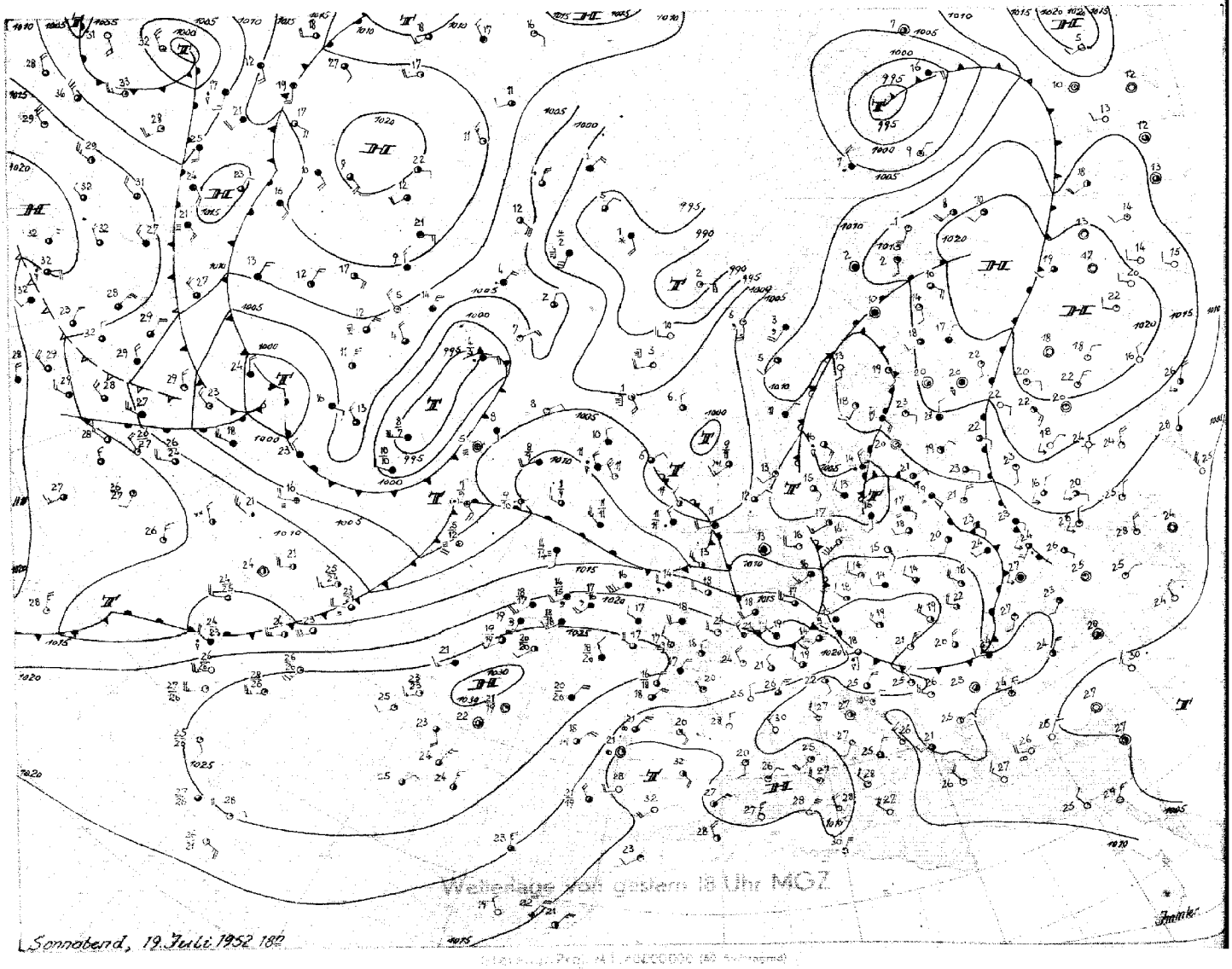


20.7.52



11.-20.7.

556

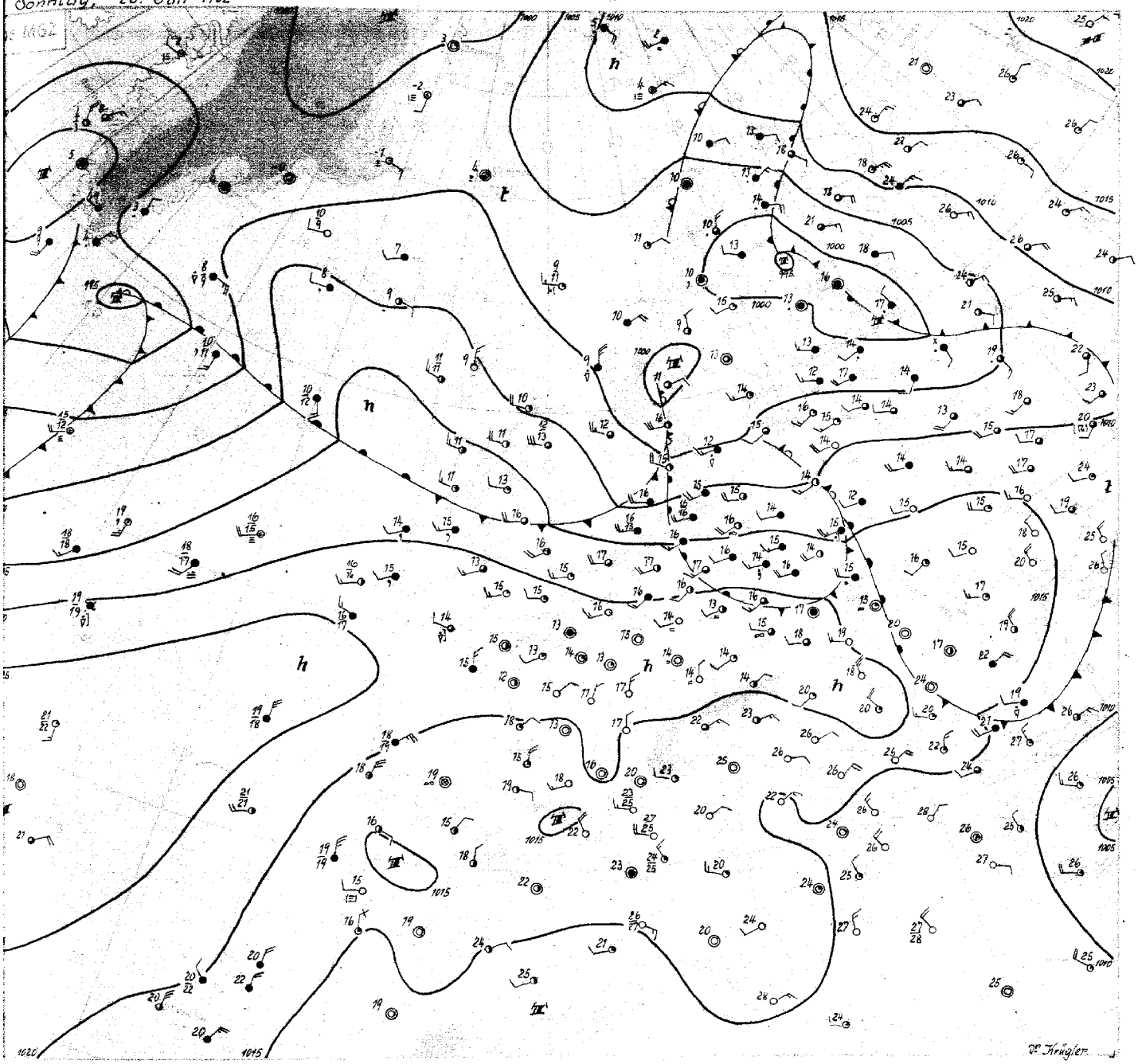


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonnabend, 19. Juli 1952 180

Sonntag, 20. Juli 1952

Bodenwetterlage



Sonntag, den 2o. Juli 1 52

Auch heute wird Nordwestdeutschland wieder von einer Störung gestreift, die noch an der vom Seegebiet südlich Island über die Nordsee zur Ostsee reichenden Frontalzone entlang läuft. Ihre Vorgängerin brachte dem nordwestdeutschen Flachland gestern Niederschläge bis zu mehreren Millimetern Regenhöhe und auch die heutige Störung dürfte besonders im Küstengebiet ähnliche Ergiebigkeit erreichen.

Während das Azorenhoch mit seinem über den englischen Kanal bis nach Österreich reichenden Keil sich im wesentlichen hält, scheint die bisherige Serie rasch aufeinanderfolgender Störungen an seinem Nordrand nunmehr ihren Abschluss gefunden zu haben. Der heute von Irland nach Island weisende Hochdruckkeil kräftigt sich weiter und wird morgen über der Nordsee liegen. Auf seiner Westseite stösst Warmluft in kräftigem Strom vom mittleren Atlantik gegen Island vor (die südliche Dänemarkstrasse und Westisland zeigen heute gegen gestern einen Anstieg der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 4 bis 6 Grad) und das neue Tief südöstlich von Kap Farewell zieht unter Vertiefung zunächst nordostwärts in Richtung Dänemarkstrasse. Diese bereits im gestrigen Bericht abgedeutete Entwicklung steht im Zusammenhang mit der neuen Tiefdruckserie, deren erstes Glied von Labrador bis Südgrönland vorgedrungen ist. Eine weitere kräftige Zyklone an dieser Frontalzone hat bereits Neufundland erreicht.

Für Nordwestdeutschland ist bei dieser Entwicklung zwar weiterhin Zufuhr von Maritimluft zu erwarten, jedoch dürften sich neue ostsüdostwärts laufende Wellen an der Warmfront westlich von Schottland nicht mehr ausbilden. Wir haben daher bei etwas zunehmendem antizyklonalen Einfluss von Südwesten und Westen her auch im Küstengebiet Übergang zu etwas freundlicherem und wärmeren Wetter als bisher zu erwarten.

Dr. Krügler

Nr. 202 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 20. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (gegeben) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		19.7.52 14h	19.7.52 20h	20.7.52 02h	20.7.52 08h
NN Druck	Boden	1015,5 mb	mb	1016.6 mb	1016 mb
0°Grenze	Tropop.	3500 m 12000	m	3300 m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 1814 2815	Boden 2306	Boden 1616 2306	Boden 2705
	1000	131 1714 2827	++++ 2818	139 1615 2715	2624
	950	57 1411 2827	2818	57 1313 2821	2828
	900	1a1 a9a7 2927	2830	1a3 1111 2722	2730
	850	149 a7a5 2932	2934	15a a9a8 2732	2834
	800	198 a4a3 3a34	2936	2a0 a7a6 2833	2836
	700	3a7 a354 3a43	3a32	3a8 a252 2934	2732
	600	43a 5364 3a39	3a34	431 5757 2938	2838
	500	572 6171 3a48	3137	572 6378 2946	2849
	400	74a 7383 2954	2944	739 7481 3a56	2963
	300	944 8897 2972	3a54	943 8996 3a63	2849
	200	1215 a3++ 2969	3a61	1211 a5++ 2963	2963
	100	1674 95++ ++++	2925	1656 a3++ 2918	2621
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		991 1714		75a a4a3 2931	
		881 a8a4		587 5561	
		768 a7a2		562 5965	
		63a 5263		538 a572	
		6a8 5263		25a aa++ 2960	
		2a6 a4++		19a a6++	
		15a 97++ 3133		17a a3++ 2850	
		11a 96++		15a a4++ 2945	
		a62 89++		143 a4++	
				123 a2++	
				11a a4++ 2828	
				a92 a2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	372 265		372 263	
700/1000	500/1000	294 559		295 558	

419 Iserlohn 258m

mb / m				
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden	Boden	Boden	Boden	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		19.7.52 14h	19.7.52 20h	20.7.52 02h	20.7.52 08h
NN Druck	Boden	1011,3 mb 1009	mb	1013.0 mb 1011	mb
0°Grenze	Tropop.	2900 m 11100	m	3600 m 11600	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 1612 2916	Boden 2912	Boden 1514 2814	Boden 2616
	1000	9.4 1613 2922	++++ 2823	10.8 1414 2718	2625
	950	53 1311 2923	2825	54 1111 2721	2628
	900	98 a9a7 2924	2932	99 11a7 2724	2734
	850	145 a7aa 2928	2936	146 a8a1 2828	2734
	800	194 a4a2 2928	3a39	196 a4a1 2936	2737
	700	3a2 5253 3a27	3a35	3a3 5257 2936	2742
	600	424 5458 3a45	3141	426 5694 2838	2746
	500	565 6166 3a49	3154	567 6493 2944	2858
	400	732 7486 3a58	3062	732 7788 2845	2873
	300	935 91++ 3167	3068	934 92++ 2864	2887
	200	12a1 99++ 3a64	2825	12aa a3++	
	100	1656 99++ 3116			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		932 1211		943 1111	
		88a a7a5		928 12a7	
		859 a851		764 a2aa	
		682 5454		75a a251 294a	
		66a 5157		71a 5253	
		23a a3++		678 aa56	
		19a 97++		55a 5999 2944	
		178 99++		362 8286	
		16a 98++		239 a3++	
		11a a1++ 3122		214 a6++	
		a7a 98++ 3113		196 a9++	
		a4a 96++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	37a 264		367 264	
700/1000	500/1000	292 556		292 556	

338 Hannover-Langenhagen 51m

19.7.52 14h	19.7.52 20h	20.7.52 02h	20.7.52 08h		
1015.9 mb 1010	mb	1017.9 mb 1012	mb		
3500 m 10600	m	3100 m 12600	m		
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff		
Boden 1714 2708	Boden 2708	Boden 1613 2707	Boden 2508		
13.3 1713 2828	++++ 2826	15.a 16++ 2728	2515		
57 1311 2932	2928	58 13++ 2828	2622		
1a2 a9a9 2937	3129	1a4 13++ 2929	2732		
149 a7a6 2939	3130	151 a8++ 2925	2839		
199 a4a2 3a33	3131	2a1 a5++ 3a21	2832		
3a6 a154 3a38	3140	3a9 a1++ 3a31	2927		
429 5459 3140	3139	431 57++ 2935	2938		
571 6369 3148	3a42	572 63++ 2828	3a4a		
738 7481 3155	3142	739 74++ 3a44	2952		
942 8997 316a	3161	942 91++ 2957	2967		
1210 a2++ 313a		1210 a4++ 2962	3a65		
1661 a1++		1657 a2++			
985 1611		939 13++			
938 1212		816 a5++			
739 a3aa		786 a5++			
686 a156		647 53++			
517 6271		593 57++			
481 6669		57a 57++			
382 7784		53a 61++			
241 a1++		474 65++			
193 a2++		262 95++			
16a 98++		212 a6++			
141 a3++		182 a5++			
116 a3++		1a2 a1++			
a74 97++		122 a2++			
a53 93++		a68 98++			
371 265		37a 263			
293 558		294 557			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen																
Zeit	20.04h	20.09h	20.09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2aa5	181a	22a8																7800
300	2516	1909	2306																8400
600	2518	2522	2408																9000
900	28a8	2728	2412																9900
1200	28a6	2728	2412																10800
1500	28a8	2832	2410																12000
1800	3110		2408																13500
2100	3116		2816																15000
2400	2810		3022																
2700	2118		3a26																
3000	3124		3a22																
3600			2922																
4200			2822																
4800			2826																
5400			2824																
6000			2928																
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

19.7.52 12h
01513 72730 96056 11016 22374 6a2a7
19.7.52 18h
01514 42722 96052 13216 16251 6a1a8 79516

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 203a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 21. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6o,app	8NsChsHs	8NsChsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02013	63118	98026	13016	62442	6o218	81499	86818	See 2
Husum	13	02914	7311o	5o5o6	13215	6727+	674o5	86oo6		
Cuxhaven	2	131 16	82718	12536	15o16	862++	674o6			
Norderney	13	113 15	82823	3o2o5	16616	5631+	67412			See 4
Emden	6	20316	8272o	2o518	16817	864++	6o2oo			
Jever	5	122 16	82716	24205	15917	772++	671o3	87oo4		
Flensburg	23	032 12	53115	99226	12215	32441	644o6	8381o		
Schleswig	4	035 15	82915	4o5o6	13316	763++	6181	87oo6		
Kiel	8	045 16	82513	2o586	12816	773++	6o5o3	87oo7		
Lübeck	13	156 14	82517	5o216	13916	773++	6o7o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	82415	16598	14617	762++	6+7o5	88o2o	87oo5	
Lingen	21	305 14	72713	81o12	17621	724++	6o7o4			
Osnabrück	98	317 16	72713	81o22	17720	624++	619o6			
Bremen	4	224 15	72624	5688	1592o	575++	6793	85o15		
Hannover-Langhg.	51	33816	82516	48o22	1732o	684++	6o8o2	86815		
Lüneburg	28	244 16	825o9	5o6o8	15518	774++	6o7o4	87o1o		
Dannenberg	50	25316	825o5	4o618	15417	774++	6793	87o1o		
Braunschweig	82	34814	72716	81o26	17321	785++	619o5	8782o		
Göttingen	151	444 15	724o9	81o12	18819	756++	6978	8764o		
Bocholt	22	40616	629o7	75o12	18122	5856o	6498	8582o		
Gütersloh	70	32016	82415	32o22	18321	3857+	6o7o6	8848o	85650	83825
Salzuflen	96	32515	72414	25o12	18o19	5857+	6o8o4	85823		
Bückeburg	67	33016	82315	56o35	1792o	3547+	6o8o5	88582	8566o	83617
Iserlohn	258	41913	52911	8oo12	18823	486oo	679o9	81643	84823	
Essen-Mülheim	120	41014	52713	81o12	18623	525oo	6o7o9	8583o		
Aachen	202	50114	12211	81o2o	19823	11500	61667	8183o		
Bonn	62	51213	632o3	81o21	19825	626oo	68916	86834		
Alt-Astenberg*	780	42712	62715	81o22	3o117	3246o	649o4	83813		
Brauntage*	607	45213	925o7	752o6	48414	7537+	6o2oo	876o6		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1R1R	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	00515	82724	97216	14315	8732+	6+4o6	12723		
" P 8	o	00414	72918	97515	13815	8o82+	6+4o8	12933		
" Fehmarnbelt	o	00615	82517	97o26	12o16	885++	6+712	12522		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6o,app	7RRTgTg	8NsChsHs	8NsChsHs	sss-Schnee
020 08	63122	99o28	15314	62400	6o211	7o317	86815		See 3
029 09	32918	98o25	15816	314oo	6o2o8	7o418	83818		
131 11	32918	81o22	17116	35500	6o3o9	7o217			
113 11	33314	82o16	18816	314oo	6o214	7o117			See 4
203 12	43111	81o15	18617	3256o	61311	79318			
122 12	633o8	8oo15	18o16	3846+	61212	7o117	83815	82o1o	
032 09	33o2o	98o16	14815	32500	61314	7o417	8382o		
035 09	22916	82o15	15816	22400	6o2o9	7o418			
045 09	22713	81o26	15316	21400	61215	7o518			
156 13	52712	81o18	14818	58400	61205	7o218			
147 12	52912	81o16	16417	58500	6o411	7o418	8582o		
305 15	727o9	81252	18917	724++	6o1o8	79722			
317 16	73113	81o12	18418	6547+	61405	7oo21			
224 13	729o7	48208	17315	5657+	61207	7o12o	85025		
338 16	729o9	64158	17318	584++	61206	7o122	87650	85815	
244 14	727o6	75206	16316	756++	61208	7o119	8764o	8161o	
253 13	729o6	82258	15915	784++	61207	7o119	87615		
348 16	82914	2o818	17619	5847+	61400	79722	85813		
444 15	829o6	81252	17621	856++	6o6o6	79722	8864o	81823	
406 15	5321o	81o22	18421	4254o	6o2o4	7oo24	84827		
320 16	73216	818o2	18o2o	3847+	61402	79722	85645	8382o	
325 14	73o12	81o18	1792o	5867+	61403	79721	83825		
330 16	72912	8oo28	18o18	5257+	61401	79622	87481	8582o	
419 15	629o9	8oo22	18621	68500	6o2o2	7oo24	8683o		
410 14	333o9	81o12	18722	2254o	6o4o1	7oo24	8283o		
501 16	33405	81o1o	19o23	32600	6o5o1	7oo26			
512 13	332o7	81o31	18926	3564o	6o5o1	7oo27	83634		
427 13	729o7	8oo22	29617	784++	6173	7oo18	87616		
452 14	827o3	75256	47416	684++	6155	79117	88633	86815	
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1R1R	3RRTgTg		
001									
005 11	33417	98o16	17415	318oo	6+313	13422	3o151		
004 11	33222	98o2o	17o15	32600	6+312	13233	3o251		
006 1o	12923	98o1o	14o16	12500	6+3o8	12923	3o4o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6o,app	8NsChsHs	8NsChsHs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	63218	99o22	18o14	655oo	6o216	8663o		See 2
Husum	13	029 08	62914	98o21	18414	654++	6o212	86616		
Cuxhaven	2	131 08	23o16	82o12	19715	oo94o	6o314			
Norderney	13	113 08	43213	82o21	21o15	4546o	611o8			
Emden	6	203 09	o3111	75p2o	21212	oo9oo	61112			
Jever	5	122 09	o28o5	8oo11	2o611	oo9oo	641o9			
Flensburg	23	032 09	72912	98o22	17813	755++	6o213			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 09	625o7	81o31	17713	6550o	6o212			
Lübeck	13	156 11	42911	81o31	18o12	4550o	6o214			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	527o5	8oo31	19412	5566o	6o213			
Lingen	21	305 1o	o32o1	6oo12	21311	oo9oo	6o2o9			
Osnabrück	98	317 12	2oooo	82o12	21313	oo941	6o211			
Bremen	4	224 08	o27o3	4812	2o61o	oo9oo	64111			
Hannover-Langhg.	51	338 12	o28o3	48o16	2o412	oo9oo	61112			
Lüneburg	28	244 09	o27o3	81o22	19411	oo9oo	64111			
Dannenberg	50	253 09	o27o2	8oo2o	19611	oo9oo	6o222			
Braunschweig	82	348 11	834o5	97o28	2o314	6557+	64113	8662o	81oo8	
Göttingen	151	444 14	829o7	5oo22	2o117	855++	6o2o9	8863o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	835o6	64o38	21o15	554++	6o211	8864o	85612	
Salzuflen	96	325 13	532o5	96o12	21113	5556oo	64111			
Bückeburg	67	330 13	229o4	64o15	21113	2556o	6o21o	8762o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	o36o2	56o2o	21314	oo9oo	671o9			
Aachen	202	501 13	oo2o2	6oo2o	21715	oo9oo	641o8			
Bonn	62	512 14	ooooo	97o21	22o17	oo9oo	61114			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauntage*	607	452 11	8341o	3o5o5	48412	773++	641o4	87oo9		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1R1R	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 09	7322o	98o21	19315	9++++	6+311	132++		
" P 8	o	004 1o	23218	98o1o	19314	+++++	6+313	132+2		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	33o23	98o12	16914	345++	6+315	13o23		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6o,app	7RRTgTg	8NsChsHs	8NsChsHs	sss-Schnee
020 07	53214	99o22	19213	5550o	6o211	7oo13	8563o		See 2
029 11	531o9	98o12	19513	4550o	6o3o9	7oo12			
131 09	72912	82o32	2o814	754++	6o411	7oo13			
113 09	633o8	82o22	21615	6540o	6o4o6	7oo14			See 3
203 09	633o7	81o11	22215	6550o	6o41o	7oo11			
122 11	629o2	81o11	21713	6550o	6o211	7ooo9	86625		
032 09	63o1o	98o31	18813	6550o	6o31o	7oo11	86626		
035 09	531o5	98o21	2oo12	5550o	6o21o	7oo11	8562o		
045 09	5274	81o31	19313	5550o	61212	7oo11			
156 09	4241o	81o12	19113	3550o	6o411	7oo11			
147 09	729o5	81o22	2o413	756++	6o2o9	7oo1o	8763o		
305 09	5oooo	5oo34	22611	15542	6o211	7ooo7			
317 11	727o2	o4444	22611	755++	61414	7ooo9			
224 1o	525o3	8oo32	21512	1550+	61212	7ooo8	8163o		
338 1o	72606	32o3o	21711	75742	6141o	7928	87650	81625	
244 1o	727o5	82o32	2o613	755++	6o411	7ooo8	8763o		
253 09	427o3	81o2o	2o312	3550+	6o4o9	7ooo8	8362o		
348 1o	727o5	6oo22	21912	755+2	6o412	7921o	87623		
444 1o	2oooo	81o38	22113	16545	6o315	79111			
406 11	9oooo	X4454	22111	9+o++	6o211	7oo11			
320 12	726o2	8oo34	22613	15732	61211	7926	83483	8165o	
325 11	7oooo	1o414	22411	7530+	61313	7979	8768		
330 11	3oooo	8o284	22313	25631	6o215	7979	81483	8263o	
419 12	7o4o2	45o12	22214	753++	6o41p	7oo13	8768		
410 12	5o4o3	18284	21713	5240o	6o2o7	7oo13	8582o	83o13	
501 14	6o2o2	3oo11	22115	655++	6o2o5	7oo14	8662o		
512 13	8oooo	3oo31	22614	865++	6o4o8	7oo14	88o2o		
427 09	5362	5oo32	3o91o	5110o	6121	7979	8582		
452 07	3360	81o21	4961o	2540+	6129	7928	8261		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1d1d1R1R	3RRTgTg		
001									
005 09	63216	98o22	2o914	32739	6+311	13222	3oo54		
004 1o	73215	98o3o	2o214	755++	6+3o4	13232	3oo51		
006 11	63o16	98o32	18114	625++	6+311	13o22	3oo53		

Sonntag, 2o. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp OTJTJTJd 1dwdwRwHw) W = Wassertemperatur

Osnabrück	13576	o12oo	6293	98o21	1o114		
Straßburg	1o666	24500	2265	98o2o	o61o8		
Poseidon	1o5o7	1566o	821o2	99o22	23217		
Arosa Kulm	1o486	43100	5229	97281	o8717		
Main	1o632	11801	2oooo	98o2o	o9209		
A.Pust	1o662	o43oo	82913	98o36	o7411	W11.5	
York	1o636	212oo	63oo5	98o31	o9911	W12.o	
A.Boesch	13590	oo7oo	83o18	98o32	o7212		
Frithjof	1o579	oo7o6	73218	98o22	14513		
Meerkatze	13583	oo1o6	72724	97o28	11412		
		784++	8231o	o511o	12734		
A.Boesch	13585	oo7o6	73118	97o32	1o412		
Lofoten	1o662	24807	o27o5	98o22	o751o	W 9.o	
Wesel	1359o	oo7o7	83218	98o22	11912	W12.5	
Donau	13559	o46o7	3292	97o16	12215		
Osnabrück	1o584	o17o7	83118	97o21	12o12		
Mannheim	13587	oo7o7	63118	97o12	11512		

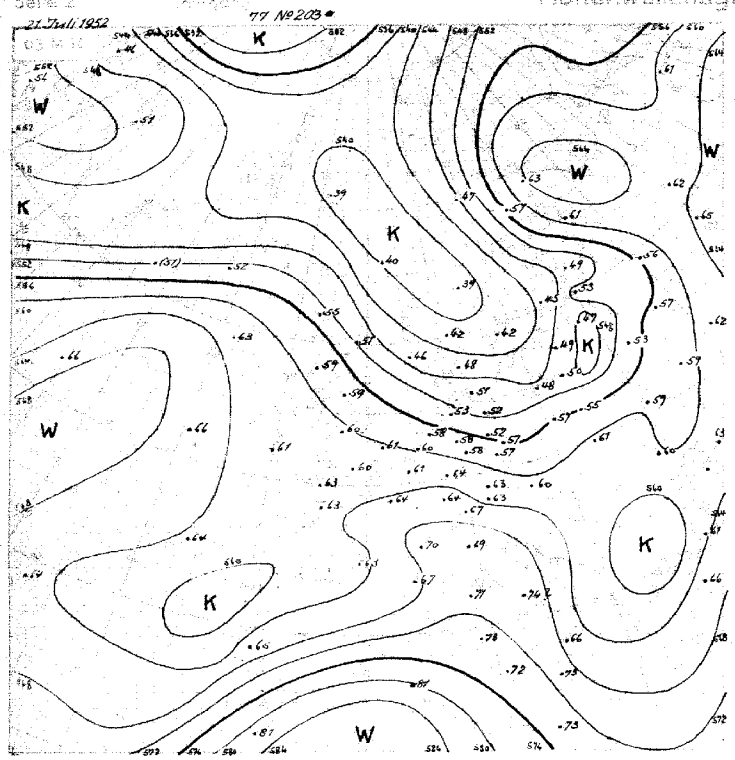
Skolpenbank	1o612	o97o7	4293	98o11	12711	W11.o	
A.Pust	1o611	o66o7	83oo5	99o22	1289	W 8.5	
Bonn	1o637	5298	43418	98o1o	9584	W 3.o	
Meerkatze	13586	oo2o9	73o27	9788	13512	Berge	
		5844o	22221	o5oo9	13o36		
Warburg	13547	o6911	52713	98o12	14517		
Mannheim	13588	o1o11	33118	97o11	14212	W12.5	
Nordenham	1o597	o3411	32918	99o11	15612		
Karlsruhe	1o599	o4111	73oo9	98o22	16o12		
Schubert	13586	oo311	13124	98o1o	13412		
Oldenburg	13588	o1o11	5313	97o12	14111	W12.o	
Donau	13566	o4o12	33213	98o2o	15214		
Meerkatze	13586	oo512	33318	98o12	15412		
		3854o	23419	oo912	13335		
Aachen	13586	oo812	83313	97o22	15213		
Osnabrück	1o588	o1112	7259	98o21	14912		
Barmbeck	13587	oo712	2339	98o11	13112		

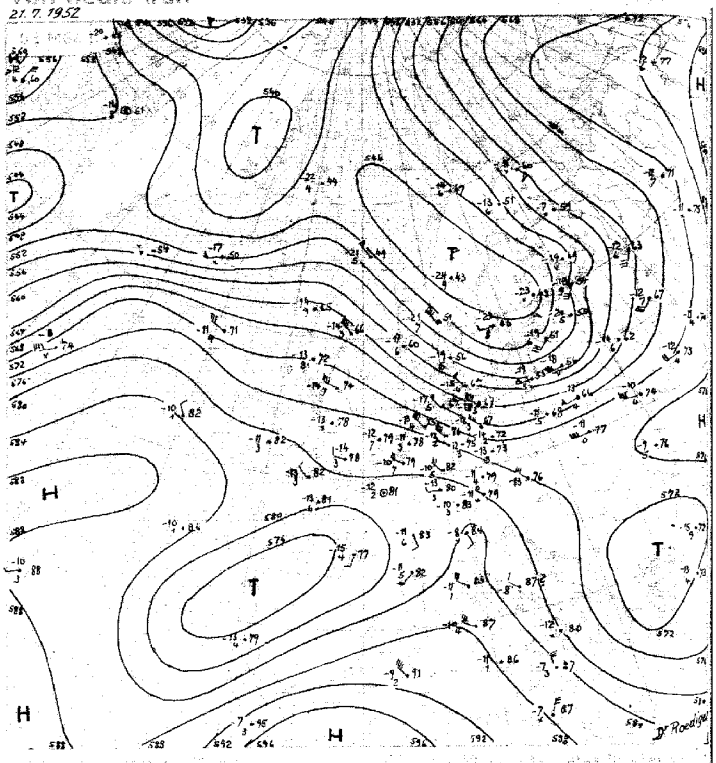
Meerkatze	13587	o1o15	33218	98o1o	15713	3854o	
			1323	oo11o	13324		
Wesel	1359o	oo817	43213	98o21	17113	W13.o	
Oldenburg	13589	oo917	53113	97o22	15412	W12.o	
Osnabrück	1o562	o2818	5316	98o21	17211		
Westsee	1o368	65118	82524	97o32	o9925		
Barmbeck	13587	oo818	53oo5	98o11	17112		
Poseidon	1o5o2	o9718	8242	9662	22519		
Passat	1o168	21518	2o51o	98o1o	12725		
		214oo	428++	oo3++	1o679		
Meerkatze	13587	o1o18	43415	98o2o	17412		
		4251	73417	oo1o	13324		
Grunewald	1o397	13218	6o118	97o12	19o2o		
Pamir	15114	31818	11409	9862	17126		
Meerkatze	1o582	oo821	23411	98o1o	18612		
		11505	43212	o51o9	13323		
Mannheim	13587	oo423	43169	97o21	2oo11		

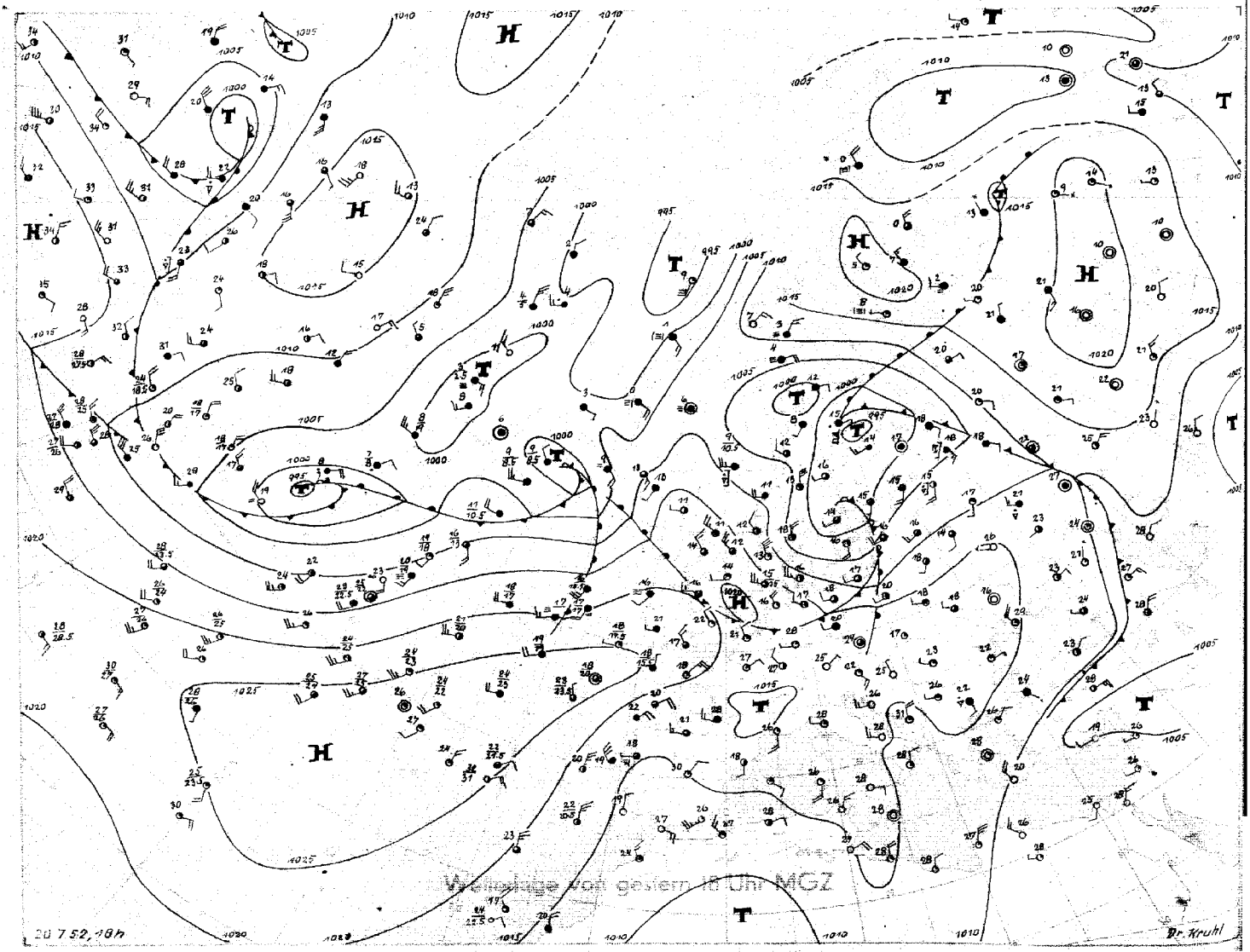
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

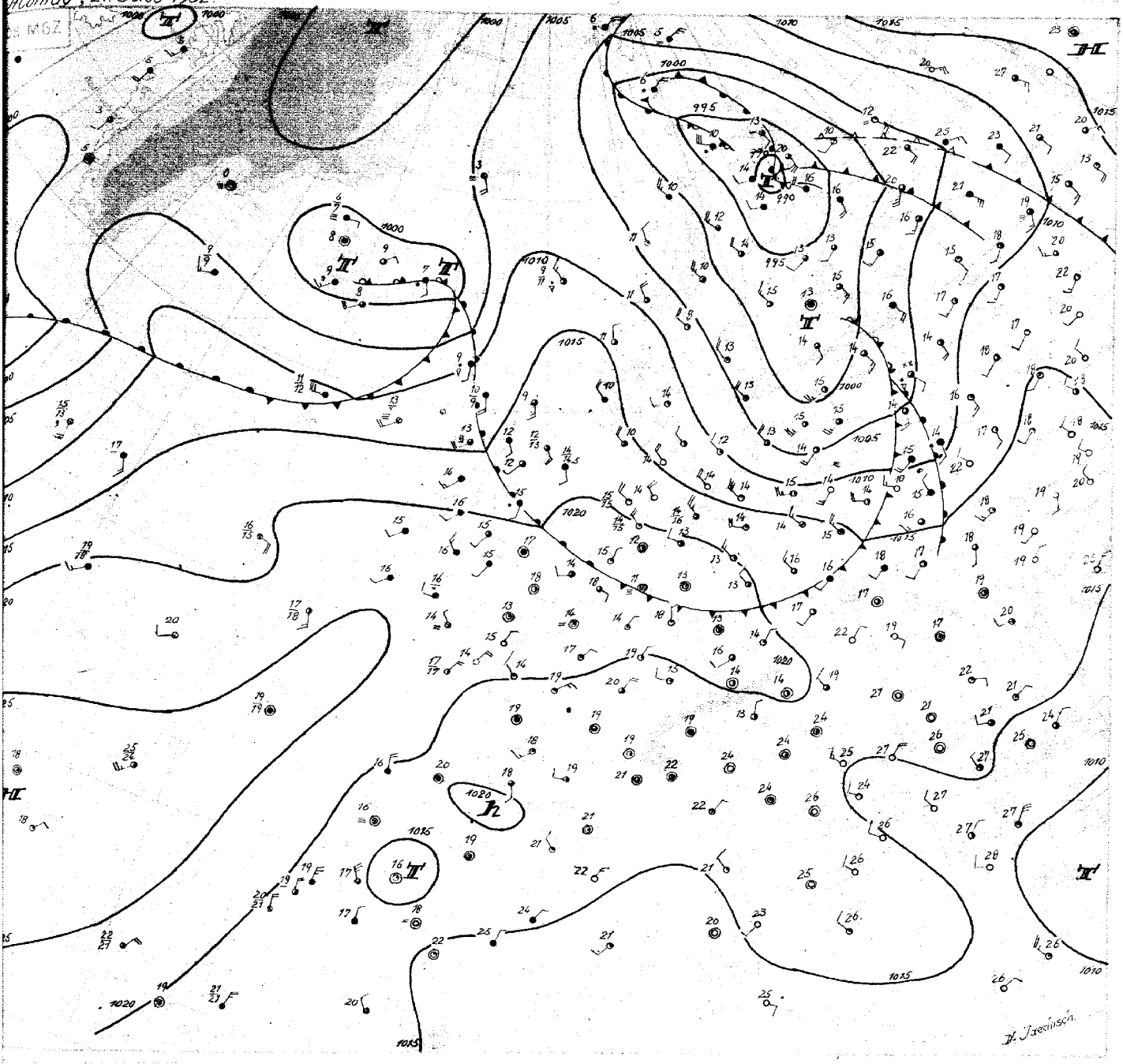
Serie 2 Nr. 77 №203 Höhenwetterlage von heute früh
21. Juli 1952 21.7.1952
2.-5.7.7 536






H
T
H
T
H
T

Montag, 21. Juli 1952 — Bodenwetterlage



Montag, den 21. Juli 1952

Der Schwerpunkt der vor 10 Tagen über dem Nordmeer zur Ausbildung gelangten Zentralzyklone hat sich nun auch in der Höhe ostwärts auf den skandinavischen Raum verlagert. Ein beträchtlicher Teil ihrer über dem Nordmeer gelegenen Kaltluft wurde in die Rückseite des über Südskandinavien nach Finnland gezogenen Randtiefs einbezogen und dringt nun nach Russland vor. Warmluft von der Nordseite des atlantischen Hochs drängt über Schottland nach. Damit macht die seit gestern zu beobachtende allmähliche Nordostverlagerung der für uns massgebenden Frontalzone über der Nordsee weitere Fortschritte, so dass auch Norddeutschland mehr und mehr unter antizyklonalen Einfluss gelangt.

Mit dem Durchzug der Tiefausläufer gestern gab es über Norddeutschland wieder einen überwiegend trüben und regnerischen Tag mit Höchsttemperaturen zwischen 17 und 19 Grad und Niederschlagsmengen bis zu 5 mm. Im Rheinland dagegen blieb es niederschlagsfrei und die Tagestemperaturen überschritten vielfach 25 Grad. Der antizyklonale Einfluss über Norddeutschland macht sich bereits dadurch bemerkbar, dass innerhalb der auch hier eingeflossenen kühleren Luft die Quellbewölkung entgegen dem Tagesgang am Nachmittag flacher wird.

Das nächste Tief an der vom Seegebiet südlich Grönland über Island nach Südskandinavien verlaufenden Frontalzone erstreckt einen ausgeprägten Warmfrontausläufer über Ostschottland nach Südsüdosten, an dem sich, der alten nach Südosten gerichteten Steuerung folgend, der Druckfall verhältnismässig weit nach Süden ausdehnt. Mit dem erwähnten bereits jetzt zu beobachtenden antizyklonalen Einfluss bei uns dürfte sich die Warmfront bei ihrer weiteren Verlagerung jedoch abschwächen und bei uns nur noch wenig wetterwirksam werden.

Bemerkenswert sind die Labilisierungsvorgänge, welche sich mit dem Vordringen von Kaltluft aus dem Bereich des bei Nordwestspanien gelegenen Kaltlufttropfens nach Frankreich ausdehnen. Über Bordeaux ging die Temperatur im 500 mb-Niveau seit gestern bereits um 5 Grad zurück. Die damit über Frankreich zu erwartende Gewittertätigkeit dürfte allerdings vorläufig für uns keine Bedeutung erlangen.

Dr. Jaeckisch

Nr 203 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 21. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN – WOLTHUSEN Os

Zeit		20.7.52 14h			20.7.52 20h			21.7.52 02h			21.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1o16.8 mb		1o16	mb			1o2o.7 mb		1o21	mb		
0°Grenze	Tropop.	37oo m		11900	m			37oo m		11800	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1716	2709	Boden		3007	Boden	1209	3014	Boden		3106
	1000	14.1	1616	2921			++++	17.2	1408	3112			++++
	950	57	1313	2917			3107	6o	1006	3115			3108
	900	1o3	1111	2933			3120	1o5	o6o5	3118			3208
	850	15o	o8o8	2834			3122	152	o959	3122			3213
	800	2oo	o7o5	2929			3031	2o2	o862	3122			3119
	700	3o9	o256	2823			3034	311	o368	3125			3121
	600	432	5465	2937			3033	434	5523	3030			3127
	500	573	6376	2942			3036	575	6375	3041			3129
	400	74o	7385	2961			3048	742	7481	3048			3034
	300	944	8999	2961			3061	945	8996	3058			3045
	200	1211	o4++	2966			2961	1213	o8++	2961			3039
	100	1661	o2++	2715			293o			292o			3o15
Markante Punkte Druck in ganzen mb		683	o158					892	o5o4				
		66o	o159					88o	1159				
		2o8	o6++					75o	o665	3123			
		183	o1++					65o	oo71	3o29			
		15o	o1++	2936				35o	8288	3o48			
		12o	o2++	283o				212	o8++				
		o8o	o2++					18o	o4++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		264				37o		264			
700/1000	500/1000	295		559				294		558			

419 Iserlohn 258m

Zeit													
		mb			mb			mb			21.7.52 mb		08h
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		2o2
													++++
													o4o4
													o3o4
													3409
													3312
													3311
													3118
													3o2o
													3o26
													2938
													2935
													3112

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		20.7.52 14h			20.7.52 20h			21.7.52 02h			21.7.52 08h		
NN Druck	Boden	1o13.o mb		1o11	mb			1o17.4 mb		1o15	mb		
0°Grenze	Tropop.	3ooo m		++++	m			32oo m		11100	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1712	3o15	Boden		3o11	Boden	1209	3312	Boden		3414
	1000	11.o	1612	3o27			++++	14.4	1208	3226			++++
	950	54	1210	3o27			3027	57	o8o7	3127			3120
	900	39	o8o8	2931			3033	1o1	o5o3	3027			3221
	850	146	o5o5	2934			3131	148	o661	3027			3221
	800	196	o665	2839			3133	197	o568	3128			3125
	700	3o3	oo75	2948			3038	3o4	o188	3140			3135
	600	425	5788	2959			3058	427	5771	3149			3243
	500	565	6691	2970			3062	567	6776	3153			3144
	400	729	7803	2985			3066	732	7792	3161			3248
	300						3082	933	94++	3172			3257
	200							1197	o2++	3176			3158
	100							1649	o1++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		83o	o4o4					91o	o6o4				
		81o	o764					88o	o3o3				
		712	o174					855	o261				
		65o	5481	2949				82o	o564				
		58o	5892					715	o182				
		383	8106					685	5186				
								675	5176				
								528	6473				
								48o	7o78				
								23o	o7++				
								188	o1++				
								17o	o2++				
								11o	99++				
								o6o	97++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++		262				366		262			
700/1000	500/1000	292		554				291		553			

338 Hannover-Langenhagen 51m

		2o.7.52 14h			2o.7.52 2oh			21.7.52 o2h			21.7.52 o8h		
		1o16.7 mb		1o1o	mb			1o2o.7 mb		1o14	mb		
		33oo m		11500	m			36oo m		11800	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2116	2610	Boden		3402	Boden	o9o9	oooo	Boden		3302
	1000	14.2	2o16	2715			++++	17.2	12o8	3105			++++
	950	58	1613	2724			3123	6o	1005	3211			3309
	900	1o5	1312	2828			3021	1o5	o7o1	3021			3213
	850	152	o9o9	2935			2923	151	o854	3023			3221
	800	2o2	o6o4	2934			2931	2o2	o859	3124			3220
	700	311	o1o1	2935			2933	311	5364	3027			3122
	600	433	5557	2942			3037	434	5373	3135			3126
	500	574	6373	2949			3039	576	6279	3142			3132
	400	741	7482	2961			3057	743	7388	3o6o			3041
	300	945	9o99	2967			3066	946	9oo1	2960			3048
	200	1211	o4++					1212	o7++	3052			3046
	100	1658	oo++					1659	oo++				3o16
		691	o1o1					995	13o7				
		669	5151					915	o7o2				
		57o	5758					889	o7oo				
		519	6374					835	o957				
		22o	o6++					75o	o662	3025			
		17o	o3++					65o	5166	3130			
		13o	o3++					45o	6783	3150			
		11o	o1++					211	o7++				
		o8o	97++					197	o7++				
		o6o	94++					158	o3++				
		o54	93++					114	o3++				
								o9o	oo++				
								o45	96++				
		371		264				368		265			
		296		56o				293		558			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Aachen	Göttingen													
Zeit	2o.15h	2o.19h	2o.15h	2o.21h	21.o3h	21.o9h	21.o9h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	25o8	34o4	27o4	34o6	34o4	a1o4	34o2												
300	27o8	3512	26o6	3117	351o	a2o8	31o2												7800
600	2714	3411	2616	3118	3313	o3o8	31o2												8400
900	271o	3110	2624	3o2o	3316	o1o9	31o2												9000
1200	26o6	29o8	2627		2917	o1o8	31o8												9900
1500			263o			36o8	31o8												10800
1800						35o8	31o9												12000
2100							311o												13500
2400							3112												15000
2700							3116												
3000							3116												
3600							3116												
4200							3126												
4800							3116												
5400							3114												
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

2o.7.52 12h
o1515 82728 95596 12715 6722+ 6a2o5
2o.7.52 18h
o15o9 22918 98o12 15715 224ab 6121a 7o216

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 204a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 22. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	$6a_{3}pp$	$8B_1O_2O_3$	$8B_2O_2O_3$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	53016	99032	20816	25509	61309	82624		See 2
Husum	13	029 10	52908	99021	21416	65540	64108	88620		
Cuxhaven	2	131 09	52614	82022	22116	55500	60106	86525		
Norderney	13	113 09	22906	83012	23017	25501	64004	87083		See 2
Emden	6	203 09	22404	82012	22717	25500	61003			
Jever	5	122 09	42508	83012	22619	45501	60201	84625		
Flensburg	23	032 08	52916	99012	20416	55500	61107	85620		
Schleswig	4	035 09	52718	98022	21617	55500	60210	85620		
Kiel	8	045 09	72710	82032	21117	755++	61109			
Lübeck	13	156 09	52913	81012	20417	45540	64104			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	62910	81012	21918	385++	61006	86635	83825	
Lingen	21	305 11	12903	83012	22719	11601	61905			
Osnabrück	98	317 09	30000	82012	22918	21601	60200			
Bremen	4	224 09	72705	82022	22718	756++	61104	87640		
Hannover-Langhg.	51	338 08	53304	82012	22517	45601	61001	84640		
Lüneburg	28	244 08	62906	82022	21918	68500	61004	86820		
Donnenberg	50	253 08	72910	82022	21718	755++	64105	87620		
Braunschweig	82	348 09	41904	82012	22118	34601	64001	83640		
Göttingen	151	444 09	10407	82021	21621	11705	60706	81850		
Bocholt	22	406 10	10402	81010	22119	11501	61903	81827		
Gütersloh	70	320 10	10103	81012	22520	11601	60703	81187	81830	
Salzuflen	96	325 09	32907	82014	22619	21502	61901	82823		
Bückeburg	67	330 11	63003	83012	23118	38602	64901	82645	83835	
Iserlohn	258	419 09	10405	81022	22019	00901	60803			
Essen-Mülheim	120	410 09	10205	75020	22020	00901	60703			
Aachen	202	501 09	13604	81020	22022	00902	60300			
Bonn	62	512 10	02902	40020	22172	00900	60701			
Alt-Astenberg*	780	427 07	13405	83020	31817	11401	61001	81812		
Braunlage*	607	452 08	12504	99022	50318	11508	61901	81826		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	6xapp	$1a_4a_5R_{24}$	$3RRT_1T_2$	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	62912	98022	22317	68700	64306	12921		
" P 8	o	004 10	42714	98022	21215	48600	64302	12732		
" Fehmarnbelt	o	006 11	22916	98012	20415	22500	64311	12921		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	$6a_{3}pp$	$7RRT_1T_2$	$8B_1O_2O_3$	$8B_2O_2O_3$	sss-Schnee
020 10	22712	99010	20115	15501	60907	70017	81620		See 2
029 11	42704	99011	20416	35501	60710	70017			
131 10	23007	82021	21516	00941	60806	70017			
113 09	12902	83030	21217	00905	60910	70017			See 1
203 15	13304	82020	21221	00902	60906	70021			
122 11	13503	83020	21517	00901	60604	70021			
032 10	22912	99010	20216	25500	60706	70017	82630		
035 10	12914	99011	21016	15500	60707	70018			
045 10	12510	82011	20617	15540	61704	70018			
156 07	12910	81010	19918	14500	60704	70019			
147 11	12908	82022	20918	00901	60707	70019			
305 11	13205	82010	21222	14600	60605	70022			
317 09	10000	82020	20721	11640	60908	70021			
224 10	12906	82020	20821	00940	60808	70021	81481		
338 11	03303	83012	21220	00900	60706	70021			
244 11	03406	82010	21018	00900	60607	70020			
253 08	02902	82010	20619	00900	60707	70020			
348 09	13605	82020	21219	00908	60604	70020			
444 09	10206	82020	20015	00901	60705	70023			
406 11	10403	82010	20821	14600	60603	70022			
320 11	13408	82020	20721	00901	60704	70022			
325 09	13603	82020	21020	00901	60705	70021			
330 12	03004	84012	21420	00900	60805	70021			
419 09	10405	81020	20620	00901	60706	70022			
410 10	13605	81020	20421	11600	60705	70022			
501 09	10205	81020	20321	00902	60708	70023			
512 08	13605	50020	20223	00901	60604	70024			
427 08	13405	83010	30717	00901	60704	70019			
452 08	13506	82010	49915	00901	60701	70021			
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	6xapp	$1a_4a_5R_{24}$	$3RRT_1T_2$		
001									
005 11	22708	98020	21215	00901	64810	12741	39752		
004 12	62210	98030	20314	54670	64809	12232	30053		
006 12	13013	98020	19815	11500	64908	13021	30002		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	$6a_{3}pp$	$8B_1O_2O_3$	$8B_2O_2O_3$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	82418	97022	18317	854++	60713	88610		See 2
Husum	13	029 12	82002	75032	19214	855++	60710	88623		
Cuxhaven	2	131 11	42105	80012	20414	25670	60806			
Norderney	13	113 12	12107	81012	20317	15600	60705			
Emden	6	203 13	02013	75011	20716	00900	60706			
Jever	5	122								
Flensburg	23	032 11	82404	98032	18913	4557+	60713			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 10	62404	81032	19713	655++	61911	86695		
Lübeck	13	156 09	02306	75030	20013	00900	60300			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	00000	56020	20812	00900	64903			
Lingen	21	305 12	00000	50020	21512	00900	60701			
Osnabrück	98	317 11	00000	81020	21612	00900	60300			
Bremen	4	224 11	52102	80030	21112	55500	67000	85628		
Hannover-Langhg.	51	338 10	00000	80020	21511	00900	60300			
Lüneburg	28	244 09	00000	80020	21310	00900	61902			
Donnenberg	50	253 09	02701	81020	21111	00900	61000			
Braunschweig	82	348 09	01801	81020	20610	00900	60903			
Göttingen	151	444 06	02101	75020	22507	00900	64105			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	00000	81020	21411	00900	61901			
Salzuflen	96	325 09	00000	97020	22110	00900	64104			
Bückeburg	67	330 10	01803	81020	21911	00900	60300			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 11	00000	75020	21314	00900	60301			
Aachen	202	501 11	00901	40020	21714	00900	66203			
Bonn	62	51210	00000	40020	21912	00900	64107			
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	45206	03401	98020	50108	00900	61903			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	6xapp	$1a_4a_5R_{24}$	$3RRT_1T_2$	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 13	82012	98022	19916	9++++	64805	12[illegible]++		
" P 8	o	004 15	82414	97022	18816	++++++	64810	124+1		
" Fehmarnbelt	o	006 12	72810	98031	19914	++++++	64702	12820		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	$6a_{3}pp$	$7RRT_1T_2$	$8B_1O_2O_3$	$8B_2O_2O_3$	sss-Schnee
020 15	82816	25032	15817	853++	60605	70014	88609		See 2
029 16	52513	60012	16617	65502	60608	70013			
131 14	62212	75011	18117	45579	60813	70014			
113 16	12514	30012	18618	15548	60614	70017			See 3
203 16	22316	50111	19116	00940	60908	70015			
122 15	52510	48012	19018	55600	60710	70014	86630	85630	
032 16	82415	40022	16117	354++	60707	70014	87620	83010	
035 16	72515	50022	17117	764++	60712	70014	87712		
045 14	82411	81022	16916	855++	60709	70012			
156 12	72308	50032	18215	756++	60608	70011			
147 12	82306	56022	18816	6567+	60709	70011	87580	86640	
305 13	52302	75010	20413	55600	60701	70011			
317 12	70000	81032	21215	3567+	60404	70010			
224 10	72204	81022	19815	756++	60903	70011	87635		
338 11	70000	32020	20812	757++	60103	70008	87650	82620	
244 12	72402	50028	19714	5567+	61908	70706	85640		
253 11	62504	70022	19514	655++	60904	70008	86630		
348 10	12002	75030	21013	15702	60201	70007	81650		
444 08	00000	15020	22009	00900	60404	70003			
406 11	40000	20030	21012	00952	60407	70010			
320 11	51602	32030	21013	45630	60101	70009	81483	84645	
325 11	10000	82030	21311	00940	61205	70008			
330 12	71802	81030	21214	00954	60304	70011	87481		
419 09	12502	50020	21811	00901	60406	70009			
410 11	60000	60030	21014	65600	60405	70612	86633		
501 11	10000	50020	21113	00901	60401	70012			
51210	00000	30020	21612	00900	60105	70009			
427 07	00203	83020	30612	00900	60401	70009			
452 09	12504	81020	49913	00901	60400	70007			
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{s1}$	6xapp	$1a_4a_5R_{24}$	$3RRT_1T_2$		
001									
005 16	42316	97021	18017	3273+	64807	123++	30001		
004 15	62517	97022	16916	00973	64807	12521	30052		
006 13	72516	97012	16315	30942	64718	12521	30001		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_sC_{s1}$ ($D_{s1}s_{s1}$app $0T_1T_2T_2$d $1a_4a_5R_{24}$)

21. Juli 1952

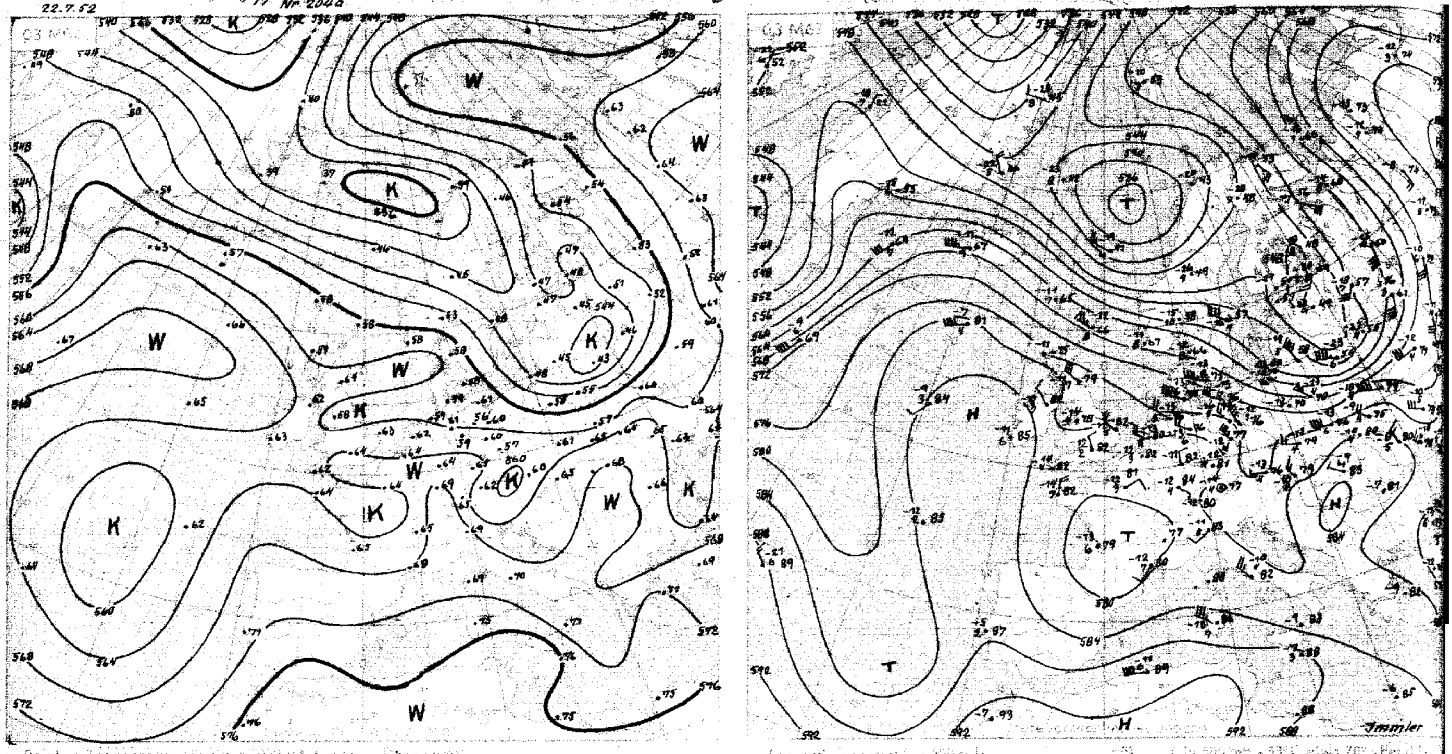
Osnabrück	20602	04700	82209	98021	17012					
Fest	20629	11500	72105	97022	10011	W10,5				
Bertram	20667	18000	90605	97205	02208					
H. Bickmers	20478	60800	33609	98020	06013					
Main	20631	12500	82005	97022	08211					
Bonn	20637	52900	81802	97032	07002	Wg3,0				
					3 Eisberge					
Meerkatze	23582	00306	51612	97039	18012	00931				
		00805	05410	13421						
Donau	23582	00007	51609	98020	18113	W13,0				
Feithof	20558	01106	82005	96635	19215					
Mannheim	20586	00307	41807	97021	12413					
Osnabrück	20613	00807	82013	96621	07410					
Karlsruhe	23575	01507	81805	98022	18514	W14,5				
Wesel	23588	00707	41805	98021	17113	W13,0				
Bosch	23587	00006	31702	99011	17012	W13,0				
Berlin	23586	00607	21807	98020	17113					

Lofoten	20677	24107	80902	94464	99606	Wg7,0				
Sta Catarina	20383	11906	83618	97021	18719					
Pegasus	20468	22706	82605	97032	23220					
A. Vinnen	20465	36706	51909	99011	12120					
Meerkatze	23581	00209	71717	97032	16313	763++				
		00617	00211	11721	13421					
Mannheim	20587	00311	81809	97505	15214	W12,0				
h.v. Hoff	23567	02911	82313	98022	19915	W15,0				
Barmbeck	23587	00012	81805	97205	18112					
O. Schubert	23587	00311	81809	97022	14113					
Oldenburg	23587	00311	81813	97032	14613	W12,5				
Aachen	20586	00411	82207	96626	14712					
Gotland	20666	24911	82905	96284	02103					
A. Bösch	20587	00612	82009	97505	14612	W12,5				
Donau	20585	00513	82009	97502	14615	W12,0				
P. Friedrich	23125	45812	01809	97658	99912					
Frithjof	20557	01112	42102	98010	19216					

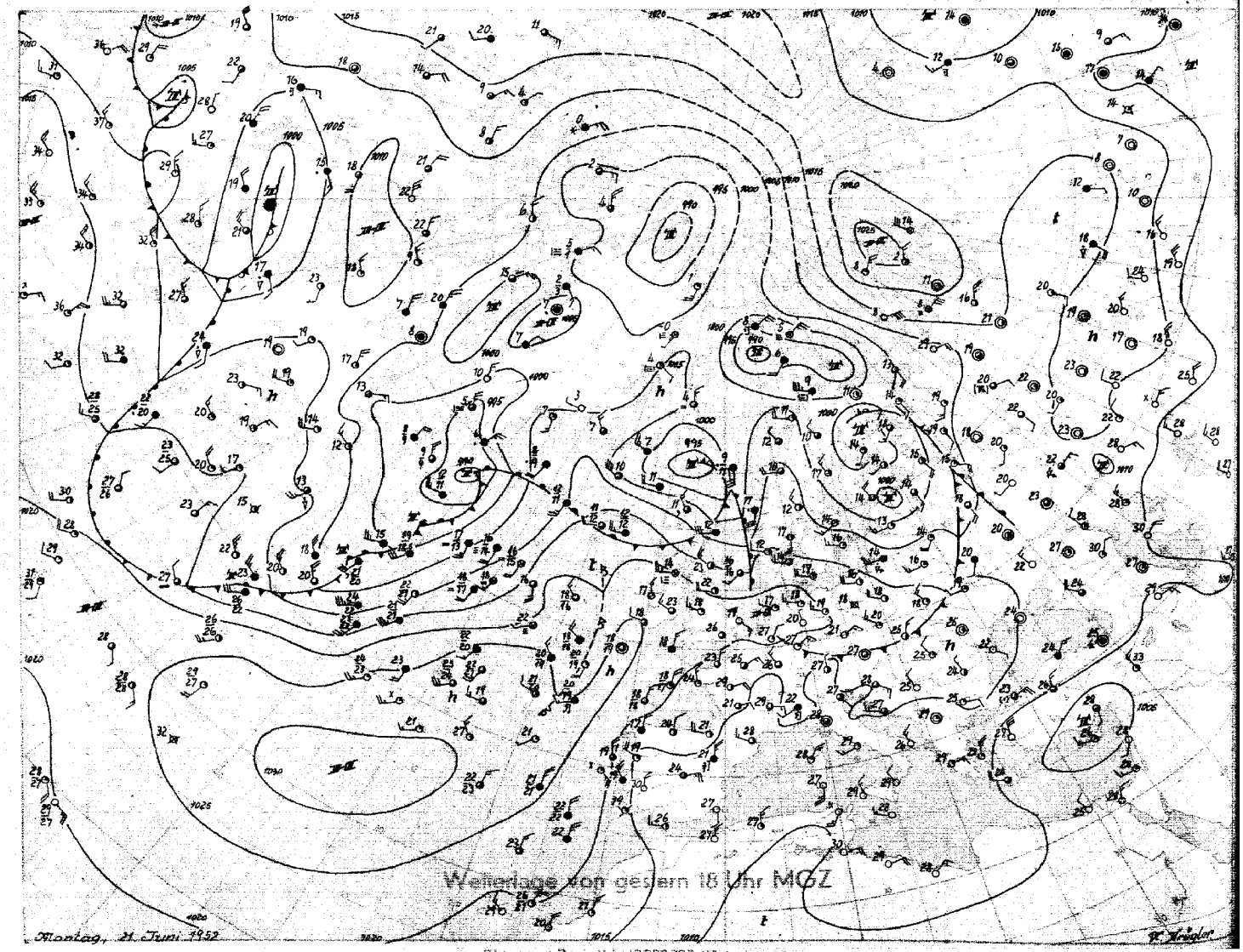
Meerkatze	23584	00412	82015	97032	15013	00974				
		84713	00212	11821						
Tübingen	20639	52912	83202	98022	00403	Wg1,5				
					2 Eisberge					
Meerkatze	23587	00015	82217	96016	12413	00974				
		64926	00212	12221	98740					
Meerkatze	23587	00018	82719	95516	12213	87200				
		00702	00312	12721						
Grunewald	20408	18618	12402	98020	26521					
Passat	20140	22018	31902	99011	13926	32673				
		52804	00100	13664						
E. Wiards	20493	40218	82024	97002	02113					
Kassel	20668	26517	73002	98022	07907					
Lofoten	20658	26022	72502	97022	00800	Wg5,5				
Crahe	20603	04823	83224	97022	11213					
Nordenham	20626	14223	72830	98011	09811					
Oldenburg	23587	00223	82818	97022	17512					

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



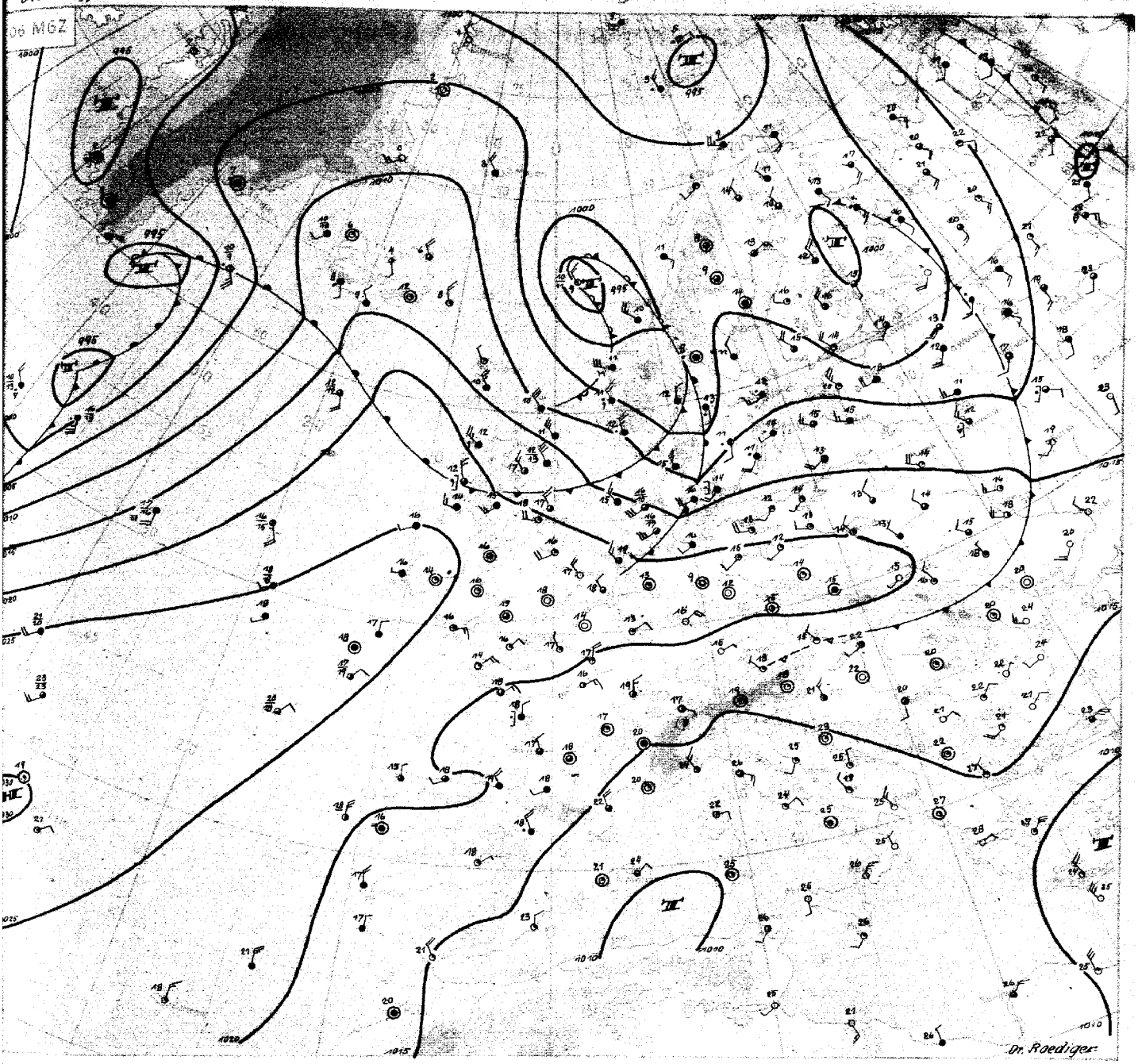
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 21. Juni 1952

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Dienstag, 22. Juli 1952 — Bodenwetterlage



Dienstag, den 22. Juli 1952

Das alte nordeuropäische zyklonale Steuerungszentrum rückte weiter nach Osten, es löst sich nunmehr auf und verliert somit seinen wetterbestimmenden Einfluss für unser Gebiet. Die Umstellung der Grosswetterlage erfolgt in fast derselben Weise wie Ende Juni, als Norddeutschland eine ähnliche kühle West- bis Nordwestlage gehabt hatte. Der Anstoss hierzu erfolgte wie damals durch die Zunahme der Zyklonentätigkeit im Raume südlich Grönland, die sich schon vor 3 Tagen anbahnte. Zu dieser Zeit war aber das troposphärische Kältegebiet über dem Nordmeer noch zu mächtig, so dass immer wieder Störungen, die sich aus dem westatlantischen Zyklonensystem lösten, zur Nordsee gesteuert wurden.

Heute ist die Kaltluft soweit geschwächt, dass nunmehr die Warmluft sich erstmalig wieder über ganz Norddeutschland durchsetzen kann. Das diesen Vorstoss begleitende Tief zieht weit im Norden über das Nordmeer nach Osten und ist nun bereits verwirbelt. Ein an seinem Okklusionspunkt entstehendes Teiltief folgt aber doch noch der alten Steuerung und zieht rasch ostsüdostwärts über Südschweden, ohne dass sein Niederschlagsfeld unser Gebiet berührt. Wie die deutschen Aufstiege zeigen, war hier bereits gestern am Rande des Hochkeils soviel Warmluft in der Höhe, dass ein neuerliches Aufgleiten der nunmehr zyklonal anströmenden Warmluft nicht mehr einsetzen konnte. Die nachfolgende Kaltfront ist über der Nordsee nur schwach entwickelt, denn die Kaltluft ist dort nur flach und reicht selbst bei den Faröern nur bis etwa 2500 m. Sie wird daher ebenfalls kaum Niederschläge und keine nachhaltige Abkühlung bringen.

Auf der Vorderseite des nordwestatlantischen Zyklonensystems ist die Warmluftströmung heute fast meridional gerichtet. Der Vorstoss geht in Richtung Grönland-Island, so dass der bereits weit nach Norden reichende Keil des Azorenhochs weitere Stärkung erfährt. Langsam ostwärts schwenkend wird er Norddeutschland voraussichtlich für mehrere Tage schönes und zunehmend warmes Wetter bringen.

Dr. Roediger

Nr. 294 =

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 22. JULI 1952 MEZ

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 6 m

Zeit		21.7.52 14h	21.7.52 20h	22.7.52 02h	22.7.52 08h
NN Druck	Boden	1022.2 mb	1022 mb	1020.6 mb	1020 mb
0°Grenze	Tropop.	3800 m	12400	3600 m	12300
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1912 2904	Boden 1802	Boden 4514 2202	Boden 2709
	1000	18,8 1811 2403	2806	16,6 1413 2616	++++
	950	62 1308 2809	2807	60 1412 2819	2818
	900	1007 1102 3008	3010	1005 1210 3014	2815
	850	155 0951 3015	3217	159 0908 3114	2919
	800	2005 0954 3110	3218	203 0705 3215	3013
	700	314 0461 3022	3016	312 0358 3116	3019
	600	438 5371 3023	3124	435 5463 3020	3023
	500	580 6274 3027	3130	576 6373 3022	3118
	400	747 7586 3028	2926	742 7685 3220	3321
	300	950 9099 3035	3031	944 9104 0124	3416
	200	1218 0404 3033	3035	1208 0804 3524	3622
	100	1570 9704 3013	3219	1549 0204 3210	3616
Markante Punkte Druck in ganzen mb		942 1308		935 1412	
		929 1106		880 1109	
		868 0901		818 0806	
		250 9904 3038		762 0402	
		225 0204		750 0401 3317	
		219 0104		710 0458	
		191 0504		250 0204 0227	
		179 0304		240 0404	
		170 0304 3030		194 0904	
		150 0204 3030		090 0204 3308	
		110 9704 3017		080 0104 3309	
		090 9504 3010		065 0304	
		080 9404 3007			
		073 9404			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	370 265		368 264	
700/1000	500/1000	296 561		295 559	

419 Iserlohn 258m

Zeit		21.7.52 14h			22.7.52 08h
		mb m	mb m	mb m	mb m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	3605	Boden	Boden	Boden 0000
		++++			++++
		3604			3609
		0104			3108
		3504			3111
		3004			3020
		3009			2935
		3108			3027
		3111			2920
		3020			
		2935			
		3027			
		2920			

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		21.7.52 14h	21.7.52 20h	22.7.52 02h	22.7.52 08h
NN Druck	Boden	1029.4 mb	mb	1017.8 mb	1016 mb
0°Grenze	Tropop.	3400 m 11500	m	3300 m 12100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1709 3115	Boden 2707	Boden 1513 2610	Boden 2712
	1000	17,1 1608 3018	2709	14,8 1413 2622	++++
	950	60 1106 3018	2814	58 1312 2724	2828
	900	1005 0604 2920	3024	1003 1110 2823	2829
	850	152 0957 3023	3124	151 1008 3022	2831
	800	202 0663 3023	3122	201 0806 3024	2835
	700	311 0369 3022	3025	310 0152 2922	2939
	600	433 5668 3129	3129	432 5562 2829	3130
	500	575 6369 3032	3130	574 6371 2932	3029
	400	741 7582 3036	3031	740 7497 3134	3131
	300	944 9104 3039	3031	943 9204 3431	3125
	200	1211 0504 3157	3048	1200 1004 3441	2933
	100	1662 9904 3118	3216	(1653) +++++ ++++	3219
Markante Punkte Druck in ganzen mb		857 1057		977 1313	
		759 0569		956 1313	
		750 0870 3023		885 1214	
		739 0672		868 1209	
		650 5268 3024		827 0808	
		430 7277		810 0906	
		220 0604		780 0604	
		170 0404 3140		760 0603	
		130 9904 3018		508 6368	
		110 0004 3117		490 6473	
		090 9904 3113		218 0804	
		070 9704 3104		155 0304	
		065 9704			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	370 264		370 264	
700/1000	500/1000	293 557		295 559	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.7.52 14h	21.7.52 20h	22.7.52 02h	22.7.52 08h
		1021.7 mb	mb	1021.1 mb	1015 mb
		3600 m –	m	3500 m 12100	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	2110 2904	Boden 0000	Boden 0909 2102	Boden 2702
		18,4 1909 3006	3304	17,3 1412 2406	++++
		62 1307 3108	3207	61 1407 2608	2712
		1007 0805 3209	3109	106 1200 3109	3013
		155 1154 3112	3111	154 1151 3412	3215
		205 0960 3115	3114	204 0902 3310	3115
		314 0364 3020	3118	313 0357 3116	3017
		438 5367 3121	3122	437 5460 3021	3118
		579 6470 3027	3128	579 6372 3024	3017
		746 7583 3030	3124	745 7684 3223	3419
		950 9104 3041	3130	948 9104 3127	3615
		1220 1604 2945	3036	1214 0604 3035	3619
			3013	1659 0204 3114	3314
		891 0804		973 1511	
		867 1252		805 1003	
		775 0764		613 5359	
		738 0766		559 5561	
		642 5266		493 6473	
		623 5165		462 6675	
		276 9504		407 7683	
				235 0204	
				215 0504	
				170 0604 3130	
				141 0204	
				070 0204 3107	
				037 9604	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 265		369 265	
700/1000	500/1000	296 561		296 561	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen							
Zeit	21.15h	21.15h	21.19h	21.21h	22.04h	22.03h	22.09h	22.09h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	2603	2704	2704	0000	0000	0000	3404	2706							
300	2703	0102	0412	3612	0708	0000	3402	3306							
600	0104	0102	0414	3511	0512	0000	3602	0508							
900	0106	3606	0314	3210	0516	0000	3604	0508							
1200	0204	3506	0214	3112	0414	0000	3406	0410							
1500	3604	3208	0110	2912	0312	3006	3308	0210							
1800	3504	3108	0110	2810	0408	3108	3208	0310							
2100	3406	3008	3608	2914	0308	3008	3108	0410							
2400	3206	3008	3508	2912	0208	3108	3010	0410							
2700	3504	3010	3410	2914			3012	0210							
3000	3207	3010	3406	2914			2914	0105							
3600	3312	3012	3106	2916			2914	0105							
4200	3110	2916	3512	3014			3016	3505							
4800	3008	3016	3408	3018			3016	3304							
5400	3010	2914	3508				2920								
6000	3212	3020					2818								
6600	3206	2918					3012								
7200	3118	2928					3112								

Messungen ab 7800m

Aachen	Göttingen	Göttingen					
		21.15h	21.15h	22.09h			
ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
3018	2918	3116					7800
	2928	3213					8400
	3030	0216					9000
	3044	0322					9600
	2942	0316					10800
	2844	0626					12000
							13500
							15000

Wettermeldungen "HELGOLAND"

21.7.52

12h 01508 42718 99012 20615 26540 64103

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr 205 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 23. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	72116	97o22	16318	oo93+	6o2o4	87499		See 2
Husum	13	029 16	72713	4oo12	17118	764++	611o5	87o13		
Cuxhaven	2	131 16	72712	6oo22	18118	6545+	611o2	8661o		
Norderney	13	113 17	62814	35o31	19o19	oo93o	6491o1			
Emden	6	203 17	12716	8oo1o	18922	115oo	6o7o2			
Jever	5	122 17	62716	81o22	18723	614o1	6o7o2	86818		
Flensburg	23	032 16	72714	75o12	15818	5543+	61oo3	85612		
Schleswig	4	035 17	82912	96o32	1712o	754++	61oo5	8761o		
Kiel	8	045 16	72515	6oo21	16719	754++	6o2o6			
Lübeck	13	156 17	7252o	75252	16722	724++	6493o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	62816	81o22	17323	4866o	6o7o8	85645	84835	
Lingen	21	305 17	627o7	81o3o	19523	625oo	6o7o8			
Osnabrück	98	317 16	528o7	81o11	19524	525oo	6o7o8			
Bremen	4	224 16	62716	8oo2o	18o25	625oo	6o812	8683o		
Hannover-Langhg.	51	338 15	325o8	81o12	18924	21641	6o711	8283o		
Lüneburg	28	244 16	7251o	81o32	17923	725++	6o711	87825		
Dannenberg	50	253 16	727o8	81o32	17922	785++	6o71o	87826		
Braunschweig	82	348 13	329o5	81o22	19324	1161	61912	8184o		
Göttingen	151	444 12	1o2o3	82o2o	19623	1561	6191o	8164o		
Bocholt	22	406 15	431o3	75o1o	19824	416oo	6o7o9	84834		
Gütersloh	70	320 14	529o6	81o31	19724	516++	6o71o	8583o	81825	
Salzuflen	96	325 14	43o1o	8oo31	19723	4166o	619o8	8484o		
Bückeburg	67	330 16	422o6	81o32	19624	4166o	6o811	8483o		
Iserlohn	258	419 14	2o4o5	8oo2o	2o222	2166o	6o8o7			
Essen-Mülheim	120	410 14	1363	4oo2o	2oo23	1150o	6o7o8	8183o		
Aachen	202	501 14	3o4o3	6oo3o	2o623	3250o	6o8o5	83825		
Bonn	62	512 13	o18o5	5oo2o	2o624	oo9oo	6o811			
Alt-Astenberg*	780	427 11	1342	83o2o	31o2o	1151	6191	8182o		
Braunlage*	607	452 12	715o5	99o3o	49321	746o2	6o7o3	87633		
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	3RRT$_g$T$_g$	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 16	62718	96o31	17817	3752+	6+3oo	22722		
" P 8	o	004 15	82916	96o22	17216	oo91+	6+3o2	12921		
" Fehmarnbelt	o	006 15	52719	97o11	15917	oo9o9	6+2o2	12722		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	7RRT$_g$T$_g$	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 09	73123	97o22	15615	753++	6o6o1	7oo19	87609		See 3
029 12	72913	98o12	15916	56472	6o5o4	7oo19	86499	85o12	
131 14	82916	7oo22	17217	863++	6o9o4	7oo21	88oo8		
113 15	73114	8oo12	18317	5632	6o6o5	7oo19			See 3
203 15	83216	81o32	18517	863++	6o5o2	7oo23	88oo8		
122 15	83o1o	81o22	18117	564++	6o7o1	+++++	8862o	85o12	
032 11	63o22	75o12	14716	5542	6o9o4	7oo19	8561o		
035 13	72917	97o22	15817	763++	6o5o8	7oo21			
045 14	7251o	75o12	14717	654++	6o6o4	7oo22			
156 15	72716	81o22	15o19	6541	6o9o6	79723			
147 15	82714	64o32	16418	854++	6o7o4	79724	88612		
305 17	3291o	81o28	17923	3250o	6o6o5	79726			
31 18	53oo7	81o18	17123	4266o	6o7o3	79726			
224 16	23o12	81o28	17o23	2250o	6o5o4	79721	8283o		
338 18	7275	8oo28	16522	3866o	6o7o9	79226	8565o	8383o	
244 16	3275	81o2o	15822	2151	6o6o5	79726	8182o		
253 16	2344	81o12	15123	1451	6o6o9	7oo26	8163o		
348 16	729o8	828o2	16822	786++	6o6o7	79726	85833		
444 14	3oooo	81o31	16825	358oo	6o612	7oo27	83667		
406 17	1329	81o12	18023	126oo	6o5o7	7oo27	81834		
320 17	634o7	8o258	17223	43662	6o611	79729	8148o	84935	
325 17	731o7	75251	17322	485++	6o7o9	79726	8764o	8483o	
330 2o	629o5	8o258	17822	3873+	612oo	79427	8365o		
419 16	3322	75o3o	17922	326oo	6o614	7oo24	8384o		
410 16	3348	75o2o	17925	326oo	6o611	7oo26	83834		
501 16	1360 3	81o1o	18124	11500	6o811	7oo26			
512 14	o32o7	4oo1o	18026	oo9oo	6168	7oo27			
427 13	1342	81o2o	2932o	11500	6o7o9	7oo22	8182o		
452 13	1324	82o12	47519	11600	6o6o7	7oo22	81833		
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	3RRT$_g$T$_g$		
001									
005 15	72917	97o31	17116	37558	6+8o5	12932	3oo51		
004 14	83218	97o22	17o15	3954	6+3o3	13621	8oo5o		
006 15	7262o	97o22	14116	1252	6+7o9	12622	3ooo2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	83224	97o22	15614	854++	6o2oo	8861o		See 3
Husum	13	029 11	82915	98o22	16314	864++	6o3o3	88o15		
Cuxhaven	2	131 11	73o18	75o32	17515	755++	61ooo	87621		
Norderney	13	113								
Emden	6	203								
Jever	5	122 11	832o8	81o32	18714	865++	61oo1	88o23		
Flensburg	23	032 11	83o16	98o25	14814	864++	6o2oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	8251o	81o22	15914	854++	6o2oo			
Lübeck	13	156 11	82713	81o22	15914	854++	671o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	828o8	8oo22	16814	855++	61oo2	8862o		
Lingen	21	305 13	2366	75o31	19515	2550o	6410			
Osnabrück	98	317 13	o36o9	81o12	19116	oo9oo	67111			
Bremen	4	224 11	o29o4	8oo22	18413	oo9oo	6410			
Hannover-Langhg.	51	338 13	4321	48o12	18o16	464oo	6o2o7	84614		
Lüneburg	28	244 11	6270	75o22	17214	6550o	6o2o7	86628		
Dannenberg	50	253 11	731o9	6oo32	16714	755++	6o2o7	8762o		
Braunschweig	82	348 14	832o8	75o38	17217	5447+	6o3o4			
Göttingen	151	444 14	oooo	5oo11	17715	oo9oo	619o2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	834o7	64o31	18617	855++	6o2o7	88622		
Salzuflen	96	325 15	8o3o2	6oo31	18317	855++	6410	8863o		
Bückeburg	67	330 14	231o6	48o12	19116	2540o	6o2o7	82615		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 15	636o5	81o22	19417	654++	6o2o5	86614		
Aachen	202	501 16	732o5	3oo22	2o217	756++	6o2o5	87634		
Bonn	62	512 16	o34o7	4oo2o	2o819	oo9oo	6o218			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 14	834o5	96o3o	47116	754++	6o8o6	8761o		
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	3RRT$_g$T$_g$	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	83216	97o22	17715	+++++	6+3o1	132+3		
" P 8	o	004 11	73323	97o22	17714	+++++	6+3o3	13333		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	72924	98o22	14214	+++++	6+7o1	12923		

heute 6 Uhr MGZ

iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	7RRT$_g$T$_g$	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o7	83225	98o22	15713	854++	6o2o4	7oo12	88612		See 3
029 o8	831o9	758o8	16213	864++	61406	79113	88615		
131 o9	73122	81258	17315	754++	6o2o6	79713	87613		
113 11	7342o	81258	18814	755++	6o4o4	79714			See 3
203 13	83217	6o516	19414	854++	61207	79714			
122 11	83412	822o5	18514	363++	6o4o3	79713	8862o	83oo9	
032 o8	7312o	98o22	14913	755++	6o5o5	79713	8762o	81o13	
035 o8	83112	97o25	16313	664++	6o2o6	79712	86o1o		
045 o9	8321o	75o28	15613	762++	6o4o3	79712			
156 11	72911	81255	15213	754++	6o3oo	79113			
147 12	729o8	812o5	16513	463++	6143	79413	8762o	85o1o	84oo6
305 12	625o6	81o12	19514	5554	6o3oo	7oo12			
317 11	829o5	81o2o	19113	855++	6o2oo	7oo13			
224 11	83o13	32512	18114	373++	611o3	79712	8862o	83oo9	
338 11	729o7	81o22	17713	464++	6o9o2	7oo13	87o18	84o12	
244 12	8291o	6o5o5	16613	564++	613oo	79712	87o1o		
253 11	829o3	75o25	1551	764++	6o9o7	79712	87o13		
348 1o	8291o	75o22	17313	854++	6o9o3	7oo13	88616		
444 12	6o2o5	75o21	18214	5552	6o2o6	7oo13	85623		
406 12	3363	81o22	2oo14	1552	6o2o4	7oo13			
320 11	7321o	8oo22	19o14	755++	6o1o1	7oo14	87625		
325 12	731o5	81o22	19114	585++	6o3o3	7oo13	8764o	85823	
330 12	827o5	81o22	19114	855++	6o3oo	7oo13	88625		
419 12	7361o	75o22	2oo14	6542	6o3o5	7oo14	86617		
410 12	6366o	81o32	2oo15	4551	6o4o7	7oo14	84622		
501 13	6335	5oo12	2o415	5251	6o3o2	7oo15	8582o		
512 14	83oo7	35o22	2oo17	754++	6o4o4	7oo17	87617		
427 1o	9341o	oo432	28o1o	9+o++	6o7o5	7oo1o			
452 o7	734o6	82o31	46o11	11442	6o6o1	7oo11	82483	8181o	
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	3RRT$_g$T$_g$		
001									
005 11	73225	98o22	17214	54651	6+4o3	13224	3oo54		
004 1o	73426	97o25	17214	755++	6+4o5	13434	39752		
006 o9	83124	98o22	13613	884++	6+6o1	13122	3oo53		

Deutsche Schiffsmeldungen

22.7.52 — Schlüssel: YQL$_a$L$_o$L$_o$ L$_a$L$_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_sv_s$app $OT_wT_wT_g$ $1d_wd_wR_wH_wH_w$) W = Wassertemperatur

Witten	33555	o52oo	22713	97o11	16916
H.Böckler	33573	o19oo	53oo5	98o12	15211
Osnabrück	3o636	1o7oo	7369	98o14	o769
A.Pust	3o629	122oo	831o9	96o22	o8o11	W1o.o
H.Kunkel	3o6o6	o52oo	52918	97o12	11511
A.Bösch	3o587	oo1oo	92828	98505	12812
Donau	33584	oo1o1	82818	97o22	14514
Bonn	3o644	537oo	o3618	99o1o	9614	Wo5o
W.Kaisen	3o626	173o1	42718	98o22	13oo7
Main	3o622	125o1	8o6o5	97o22	o821o
Meerkatze	3o578	oo4o6	83724	97o22	16312	854++
" "		5423o	o511o	13235	
Bösch	3o587	oo1o6	82818	97o35	14611	W12.o
Frithjof	3o534	oo3o6	332o9	98o11	19917
Donau	33584	oooo7	83o24	97o22	16112
Mannheim	3o587	oo2o7	82924	97o22	15611
Berlin	3o588	oo1o7	82924	97o25	14911

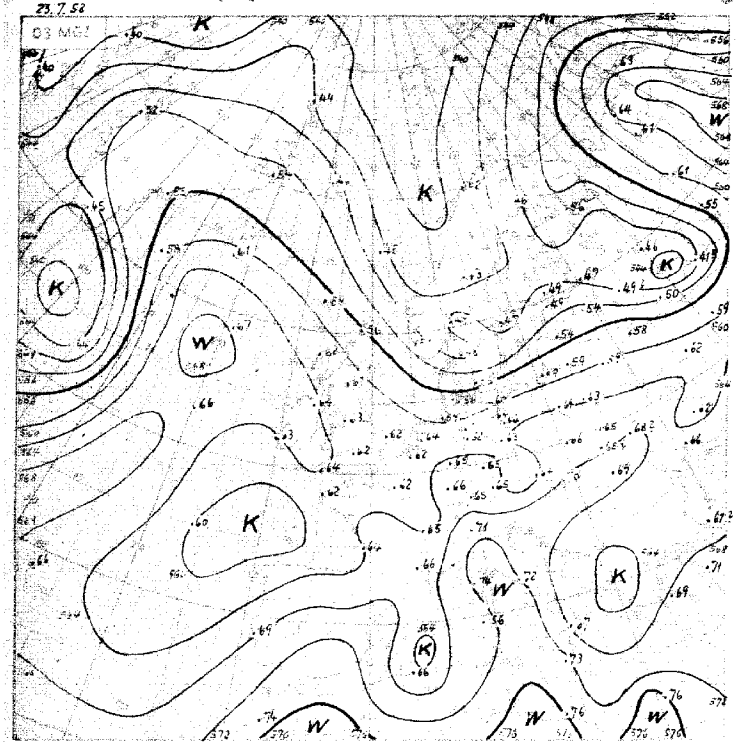
Brahe	3o6o9	o61o7	83o18	965o5	1381o	
Fr.Schau	33547	o67o7	83113	98o22	17116	W14.o
Fladengrund	33559	o48o7	828o9	97o22	16215	
Wesel	3o588	oo3o7	82924	94818	15111	W12.o
Meerkatze	3o575	oo4o9	5332o	98o12	18o13	oo983
" "		54217	6oo1o	13334		
Oldenburg	3o586	oo111	82918	97o22	15812	W12.5
Fladengrund	33564	o4o11	63318	98o11	16114	
Donau	33584	ooo13	83124	97o22	17813	o51++
v.Hoff	3o597	o3111	83o18	97o22	17o12	W12.5
Meerkatze	3o573	oo611	33314	98o1o	19313	oo931
" "		oo213	oo111	13333		
Arosa Kulm	3o5o8	2o312	818o9	97282	22o17	
Frithjof	33552	oo512	332o9	98o1o	2o816	
Aachen	33583	oo612	83118	962o5	17112	
Bösch	33585	oo312	82818	96565	17112	W13.o
Gotland	3o659	26711	813o9	96636	1o3o8	

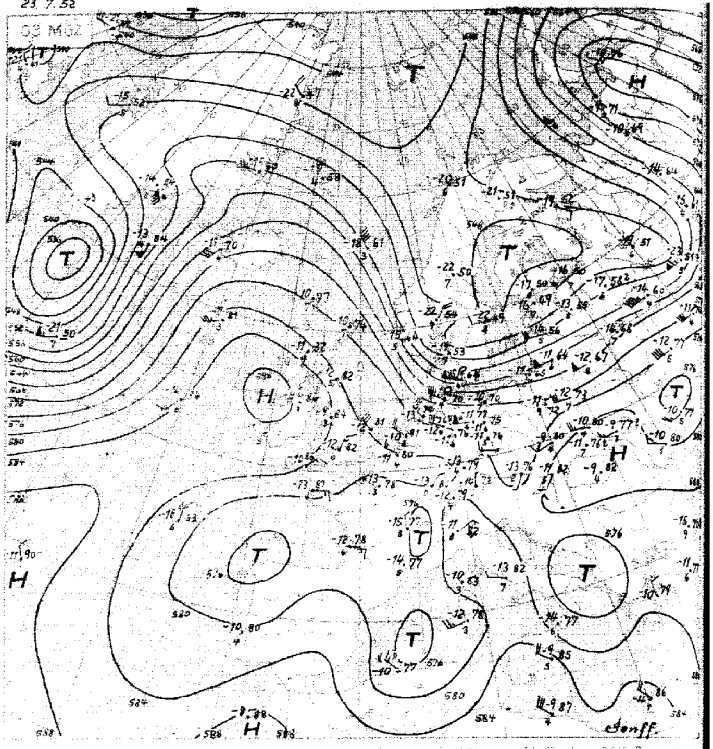
Meerkatze	3o573	oo615	13319	98o1o	2o112	oo94o
" "		oo2o8	o521o	13334		
Wesel	3o587	oo117	73124	97o21	13812	
H.Smidt	3o637	12217	71509	98031	2oo++	
Kassel	3o668	26517	81118	95535	o79o8	
E.Wiards	3o5o3	32318	82318	98o31	1o217	W17.o
Meerkatze	3o57o	oo718	73518	97o32	21314	oo95+
" "		44212	o5o11	13433		
Passat	3o119	22318	712o2	99258	13824	69492
" "		42828	o53++	199++		
Frithjof	33549	o1718	6o2o9	98o32	31o15	
Bösch	3o583	oo318	72918	97o32	19416	W12.5
Meerkatze	3o567	oo721	33524	97o11	22914	oo831
" "		44416	ooo11	13534		
Brahe	3o62o	11823	725o9	97o22	2o513	
Fladengrund	33578	o1623	63313	98o11	2o512	
Skolpenbank	3o66o	25523	81324	95656	o641	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





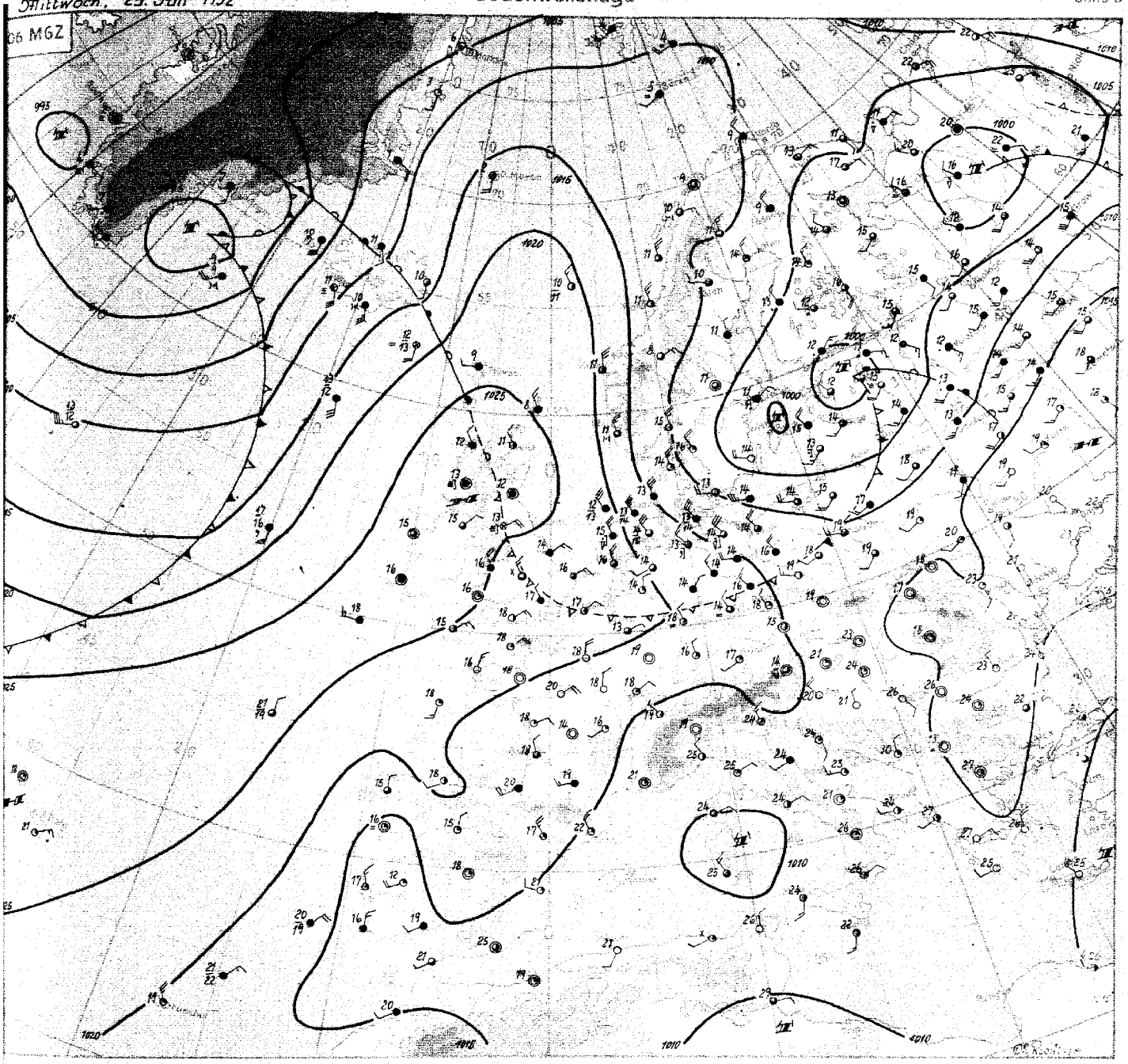
Relative Topographie
2ⁿ-31.7 Deutschland
556

Stereographische Projektion
Ebene tangiert den Nordpol

Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ

Montag, 22. Juli 1952, 18h

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Mittwoch, den 23. Juli 1952

Vom Azorenhoch aus erstreckt sich heute ein breiter Keil über die Britischen Inseln bis über das Nordmeer. Die damit verbundene Umstellung auf **meridionale** Zirkulation hatte ein stärkeres Einströmen der Kaltluft aus dem Nordmeerraum nach Norddeutschland zur Folge. Während der alte Kern des Tiefs sich vor der norwegischen Küste auffüllte, zog die am Okklusionspunkt neu gebildete Störung rasch zum Baltikum weiter. Die Kaltfront erreichte gestern gegen Abend die deutsche Küste. Im Laufe der Nacht frischten die Nordwestwinde nochmals auf, da eine Tiefbildung auf der Rückseite des Tiefs erfolgte, begünstigt durch den Lee-Effekt am norwegischen Gebirge. Infolge der Drehung des allgemeinen Windfeldes drückte sich diese Entwicklung bis in die östliche Nordsee aus, auf der heute einzelne Böenschauer auf. Über Westdeutschland ist die maximale Höhe der Kaltluft etwa 2500 m, über Bayern dehnt sich diese im Laufe des Tages von Norden her stärkere Labilität durch. Die Kaltluft dringt diesmal [illegible] nach Süddeutschland vor, ihre Wirksamkeit beschränkt sich dort aber nur auf leichte [illegible] und etwas Bewölkungszunahme, da die [illegible] bereits über Mitteldeutschland stark [illegible] wird.

Die Zyklonentätigkeit über dem Nordostatlantik verlagerte sich in den Raum um die [illegible]-straße. Ein breiter Kaltlufttrog [illegible] jetzt das Gebiet östlich Neufundland, wo [illegible] schiff auf 53° Nord und 35° West [illegible] Abbildung [illegible] mittleren Tropos[illegible] Wind neue Hochdruckzelle [illegible] her in diesen Trog [illegible], doch [illegible] neue Störung von [illegible] auch. [illegible]

DRUCK GEBR. SULTER HAMBURG

Nr. 205 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 23. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN–WOLTHUSEN 0 m

Zeit		22.7.52 14 h			22.7.52 20 h			23.7.52 02 h			23.7.52 08 h		
NN Druck	Boden	1018.8 mb		1019	mb			1018.1 mb		1019	mb		
0°Grenze	Tropop.	4000 m			m			4000 m		12900 m	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2218	3111	Boden		3209	Boden	1411	2908	Boden		3418
	1000	161	2016	2916			3218	157	1311	3118			3425
	950	60	1410	2921			3219	59	1009	3222			3022
	900	1005	1104	2925			3221	103	1204	3225			3224
	850	153	1203	2921			3227	151	0904	3128			3225
	800	203	0801	2922			3127	200	0804	3127			3226
	700	312	0356	2823			3023	309	0357	3027			3134
	600	436	5269	3116			2926	433	5362	3130			3235
	500	579	6270	2919			2928	574	6371	3134			3235
	400	746	7387	3117			3027	742	7280	3236			3244
	300	951	8801	3316			3126	948	8794	3130			3354
	200			3421			3534	1216	0744	3240			3362
	100						3247	1651	0644	3347			3115
Markante Punkte Druck in ganzen mb		875	1002					916	0707				
		650	0264	2919				832	0804				
		632	0268					818	0905				
		450	0780	2919				788	0603				
		350	7994	3117				770	0603				
		282	92++					717	0252				
		272	92++					691	0359				
		250	98++	3520				480	65++				
								463	65++				
								180	12++				
								170	11++	3242			
								150	07++	3333			
								130	09++	3327			
								067	02++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	373		267				373		266			
700/1000	500/1000	295		562				293		559			

419 Iserlohn 258m

Zeit		22.7.52 14 h									23.7.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		3605	Boden			Boden			Boden		3408
				++++									++++
				3410									3411
				3508									3313
				3508									3221
				3408									3223
				2918									3222
				2911									3022
				3112									3225
				3606									3526
				0311									3638
				0317									3338
				3508									3610

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		22.7.52 14 h			22.7.52 20 h			23.7.52 02 h			23.7.52 08 h		
NN Druck	Boden	1015.0 mb		1013	mb			1016.9 mb		1015	mb		
0°Grenze	Tropop.	3900 m		12100 m	m			3600 m		12200 m	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1914	2716	Boden		2810	Boden	1311	3214	Boden		3118
	1000	12.6	1814	2821			2921	13.7	1211	3124			3221
	950	56	1412	2822			3026	56	0909	3126			3224
	900	102	1110	2827			3036	101	0606	3032			3227
	850	149	1005	2834			3040	147	0300	3032			3236
	800	199	0956	2933			3040	196	0459	3134			3333
	700	309	0464	2936			2937	305	0368	3037			3337
	600	433	5257	2938			2940	428	5384	3042			3242
	500	575	6265	2931			2942	570	6274	3047			3154
	400	743	7274	2939			2939	737	7377	3052			3159
	300	948	9095	3045			3042	941	8994	3061			3273
	200	1214	1044	3246			3261	1210	0644	3085			3351
	100	1658	0144	3012			3128	1655	0144	3117			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928	1212					860	0303				
		878	0908					764	0573				
		860	1105					706	0366				
		833	0905					696	0372				
		784	0969					609	5283				
		618	5156					596	5488				
		584	5458					569	5689				
		572	5459					218	0544				
		170	0844	3337				195	0844				
		110	0144	3012				170	0444	3149			
		055	9944					130	0444	3236			
								117	0244				
								080	0144	3406			
								053	9944				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	373		267				372		265			
700/1000	500/1000	296		563				291		556			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.7.52 14 h			22.7.52 20 h			23.7.52 02 h			23.7.52 08 h		
		1018.1 mb		1012	mb			1018.1 mb		1012	mb		
		4000 m		12200 m	m			3900 m		11400 m	m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2616	2506	Boden		3404	Boden	1411	2904	Boden		3110
		156	2416	2611			3210	149	1411	3116			3112
		60	1914	2715			3118	58	1008	3117			3119
		106	1613	2814			2920	102	0701	3120			3119
		154	1211	3015			2924	150	1261	3024			3223
		205	0906	3123			2924	200	0951	3025			3126
		314	0655	2919			3122	310	0471	3029			3123
		439	5262	2921			2916	434	5370	2934			3033
		582	6073	3018			3124	576	6272	3032			3136
		750	7277	3116			2923	737	7390	3036			3243
		957	8879	3117			3117	943	8799	3029			3254
		1224	0644	3519			3531	1211	0744	3435			3046
		1673	9944	3312			3113	1653	0244	3112			3110
		750	0602	3122				903	0606				
		479	6278					895	1269				
		441	6681					877	1277				
		275	9444					785	0800				
		226	0444					716	0366				
		203	0644					676	0351				
		137	0344					620	5262				
		110	0144	3310				580	5488				
		079	9744					557	5772				
								542	5876				
								510	6270				
								482	6377				
								220	0644				
								073	9944				
		375		267							367		266
		299		566							295		561

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gottin-gen	Lachen	Gottin-gen																	
Zeit	22.15h	22.15h	22.21h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3406	3604	0000																	7800
300	3407	3606	3110																	8400
600	3312	0109	3112																	9000
900	3210	0112	3016																	9600
1200	3106	0111	2916																	10800
1500	2908	0312	2918																	12000
1800	3214	0214																		13500
2100		0114																		15000
2400		0112																		
2700		3614																		
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

22.7.52 12 h
01515 72721 95052 16416 56202 64104
22.7.52 18 h
01514 72918 97022 16016 75302 60402 70017

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 206a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 24. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	$6a_{app}$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	83221	98258	17314	855++	611o9	88620		See 3
Husum	13	029 09	83118	99038	17416	855++	602o9	88623		
Cuxhaven	2	131 11	8312o	81o28	19o16	855++	611e9	87620		
Norderney	13	113 1e	73417	81o28	2o714	784++	602e8			See 4
Emden	6	203 09	83318	81o22	21216	885++	602o6			
Jever	5	122 09	8341o	828o2	2o314	484++	602o8	88625	84812	
Flensburg	23	032 e9	73122	98o12	16215	384oo	602o1	87623	81815	
Schleswig	4	035 1e	83e19	97o22	17316	664++	602o7	86e94		
Kiel	8	045 09	73112	81o22	16816	755++	602o1			
Lübeck	13	156 08	82918	81o22	16416	785++	602o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	72917	82o28	17917	385++	602o6	87635	83825	
Lingen	21	305 08	73612	82o26	2o717	724++	671o1			
Osnabrück	98	317 1e	73211	82e25	2o217	725++	602o2			
Bremen	4	224 09	73215	81258	19816	2854+	602o9	8764o	83820	
Hannover-Langhg.	51	338 e8	73317	82o28	19116	485++	602o6	87635	84825	
Lüneburg	28	244 09	7331o	81o28	18017	6856e	6o215	8662o	8282o	
Dannenberg	50	253 e7	5311o	82o22	17217	554++	602o5	85613		
Braunschweig	82	348 e9	72916	82o28	18317	785++	602o4	8763o	8482e	
Göttingen	151	444 11	831o8	812o5	19516	854++	671o3	88617		
Bocholt	22	406 1o	536o7	82o12	2o818	325o2	619o4	83827		
Gütersloh	70	320 1e	731o8	81o22	2oo17	484++	602o2	8763o	84818	
Salzuflen	96	325 1o	731o9	82o28	2oe16	685++	602o4	86823		
Bückeburg	67	330 09	72912	82o28	19917	585++	61oo1	8764o	85822	
Iserlohn	258	419 09	7o2o5	75o22	2o916	655++	679oo	86627		
Essen-Mülheim	120	410 1e	7350e	82o22	2o818	655o1	64ooo	86617		
Aachen	202	501 13	732e5	81o22	2161B	484++	61oo1	83623	84817	
Bonn	62	512 1o	734o7	5oo22	21618	725++	61oo4	87820		
Alt-Astenberg*	780	427 09	732o5	81o15	29711	584++	641o5	8763o	8581o	
Braunlage*	607	452 o7	73oo6	995o2	47512	754++	602o4	87618		
Feuerschiffe		iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	6xapp	$1a_4R_dR_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	8342e	98o22	18915	4747+	6+3o9	13422		
" P 8	o	004 1o	73422	97o22	19113	7857+	6+31o	13435		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	33124	98o11	15915	385++	6+314	13122		

gestern 18 Uhr MGZ

iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	$6a_{app}$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020 09	23221	98o18	17614	2550o	6o2o1	79716	8262o		See 3
029 09	13114	99e18	17915	155oe	6o2o3	79117			
131 12	83119	81258	18915	853++	617o6	79716			
113 09	83417	81o22	2o615	654++	6o7o3	7oo16			See 3
203 09	83313	81o22	21114	855++	6o7o2	79716			
122 09	834o7	81218	2o314	464++	617o2	79716	8863o	84o15	
032 12	o3o17	81o11	16616	oo9oo	7o1e2	7oo17			
035 11	13112	82o12	17616	11500	6o7o1	79717	8182o		
045 11	o2811	81o22	16817	oo9oe	6o3o1	7oo18			
156 09	22912	81o12	16617	2450e	5o3oo	7eo18			
147 11	8291o	81o28	18115	856++	6e1e1	79717	88645		
305 09	73611	82o12	2o815	725++	6o2eo	79718			
317 e8	73611	82o32	2o215	6552o	6o7o1	79717			
224 1o	729o7	82o28	19714	756++	6o2oo	75718			
338 09	732e8	82e18	18914	787++	6o7o2	79717	8765o	8183o	
244 09	729o9	82o22	18115	756++	6o2o2	79718	8764e		
253 e8	6331o	82o22	17315	6550e	6o2o1	79718	8662e		
348 o8	73412	99o12	18615	756++	6o2oe	79118	87646	81826	
444 09	73612	81o32	18717	35742	6o2oo	79718	81483	82650	
406 o8	432o7	82o12	2o717	3252o	6o2oo	7oo2o	83827		
320 e8	4361o	81o12	19617	285o1	6o5o1	7eo19	81187	82650	
325 o8	73211	82o22	19416	785++	6e6o1	79718	8664o	82827	
330 11	7350e	82522	19915	386++	6o5o4	7eo18	8764o	8363o	
419 09	6e2o9	82o22	19816	585o3	6e7o6	7oo18	8284o	85827	
410 09	5361o	82o22	2o117	326e2	6o5e3	7oo2o	8384o		
501 09	7340e	81o22	2e217	245o2	6e6e7	7oo2o			
512 o8	5366o5	81o12	19919	14543	6o5o3	7oe22			
427 o8	73413	82o22	28711	52517	6o7o5	79713	8582o		
452 o6	734o7	99o25	47111	6552o	6e4oo	7oo14	8662o		
iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	6xapp	$1a_4R_dR_w$	$3RRT_gT_g$		
001									
005 12	73222	98o12	19214	2747+	6o4o3	13233	3oo55		
004 12	73423	97616	19214	775++	6+3o3	13435	39752		
006 13	22912	98o1o	16216	2850o	6+3o2	12921	3oooo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	$6a_{app}$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	33509	98o11	19213	354oo	6o2o6	83611		See 1
Husum	13	029 1o	431o4	98o31	19412	255o2	6o3o6			
Cuxhaven	2	131 12	53416	81o18	2ooo15	454o2	6o2o5	84617		
Norderney	13	113 11	63517	81o18	2o814	656++	671o1	8664o		
Emden	6	203 11	633o9	75o22	21613	855++	6o3o4			
Jever	5	122 1o	7353o	81o22	2o613	756++	6o3oo	87645		
Flensburg	23	032 11	33oo4	12o2o	19o12	254o2	6o3o9			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 1o	o27o4	81o2o	18411	oo9oo	6o3o7			
Lübeck	13	156 09	529o8	75o22	17812	5550o	644o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	228o3	64o1o	19111	2566o	6o1o2	8263o		
Lingen	21	305 09	823o3	815o5	21612	855++	671o1	85629		
Osnabrück	98	317 11	832o7	825o5	21212	855++	6o2o1			
Bremen	4	224 11	727o4	81o15	2o313	756++	671o1	87635		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	828o5	8oo22	19912	756++	61oo1	8764o		
Lüneburg	28	244 o8	o29o2	81o22	1921o	oo9oo	6o2o2			
Dannenberg	50	253 1o	12964	75o22	18911	1550o	6o3oo	8163o		
Braunschweig	82	348 09	833o4	81o22	19913	755++	671o1			
Göttingen	151	444 o8	834o5	5oo22	2o213	856++	611o3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 09	8325o5	8oo22	2o913	856++	64oo3	8864o		
Salzuflen	96	325 1o	832o2	97o22	2o713	756++	64ooo	87623		
Bückeburg	67	330 11	82705	8oo22	2o912	856++	6o3o2	8864o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 09	53606	81o32	21312	3570z	6o2o1	8365o		
Aachen	202	501 09	73605	75o32	22112	756++	611o4	8764o		
Bonn	62	512 09	727o5	5oo32	21913	oo972	6o2o7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o6	834o6	98o22	48oo9	755++	6o2o1	8762o		
Feuerschiffe		iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	6xapp	$1a_4R_dR_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	83619	98o22	2oo15	9++++	6+3o2	136+o		
" P 8	o	004 11	83615	97o22	19913	+++++	6+3o4	13634		
" Fehmarnbelt	o	006 13	1312	98o2o	17915	oo94o	6+3o6	131++		

heute 6 Uhr MGZ

iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	$6a_{app}$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020 11	23113	98o2o	2o314	254o1	6o2o7	7oo13	8261o		See 2
029 12	13406	5oo2o	2o214	16448	6o4o7	7ooo9			
131 12	23316	81o12	2o415	15572	6o2o5	79714			
113 11	53612	81o22	21515	2550z	6o4o9	79713			See 3
203 12	634o8	8oo22	21314	22542	6o1o4	7oo12			
122 11	6350e	81o12	2o912	11538	6o4o5	7oo1o	82483	81825	
032 11	7315	4oo14	19912	762++	6o3o7	7ooo9	87oo3		
035 11	73212	93411	2o412	561++	6o31e	7ooo9	83ooo		
045 1o	2259	3oo3o	19411	563oo	6o3o7	7ooo9			
156 o4	124o5	81o1o	18412	1550o	6o1o4	7oo11			
147 11	729o4	32o21	19712	563++	6o2o7	7ooo9	87620	85oo6	
305 11	729o6	81o15	21213	7560o	6160z	79712			
317 11	8326	81o22	21212	7547+	6o2oo	79711			
224 11	729o5	481o2	2o613	355++	6o2o7	79711	8665o	8362o	
338 11	728o6	4oe22	2o112	384o1	6o2o5	7oo1o	8664o	83o13	
244 11	329o3	6oo3o	19812	3630o	6o2o5	7ooo9	83oo7		
253 11	734o2	o7282	19411	761++	6o2o7	7ooo9	87oo3		
348 11	831e4	75o22	2o312	854++	6o2o5	7oo1o	88616		
444 09	832o3	81o22	2o512	855++	6o4o4	7oo12	88626	82o17	
406 11	734o1	81o22	21313	755++	6o3oo	7oo12	87627		
320 11	832o5	64o26	21o12	655++	6o4o3	79711	8864o	86625	
325 11	734o3	6oo12	21o12	655++	6o4o3	7oo11	8663o		
330 12	726o4	56o12	21112	663++	6o3o4	79712	8660e		
419 09	8o2o5	15515	21711	863++	614o3	79711	88oo8		
410 09	8360z	75o22	21312	755++	6o2o3	7oo11	87627		
501 o8	836o2	75o22	22312	555++	6o4o1	7oo11	8562o		
512 1o	73oo2	75o22	22113	756++	6o2o3	7oo12	8764o		
427 o7	834o2	4o612	2967	861++	6o2o3	797o7	88oo1		
452 o7	735o4	81522	482o9	754++	6o4o4	797o8	87613		
iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_M$	6xapp	$1a_4R_dR_w$	$3RRT_gT_g$		
001									
005 12	33412	98o11	2o815	117o1	6+3o9	13421	3oo53		
004 12	63613	97o12	2o315	31542	6+3o4	13633	3oo52		
006 12	132o6	98o2o	18915	oo94o	6+31o	132+o	3oo52		

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 23. Juli 1952 — Schlüssel: YQ$l_dl_dl_dl_d$ GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_sC_M$ ($D_vs_ga_{pp}$ $0T_sT_gT_gT_g$ $1d_wd_wP_wH_w$) — W = Wassertemperatur

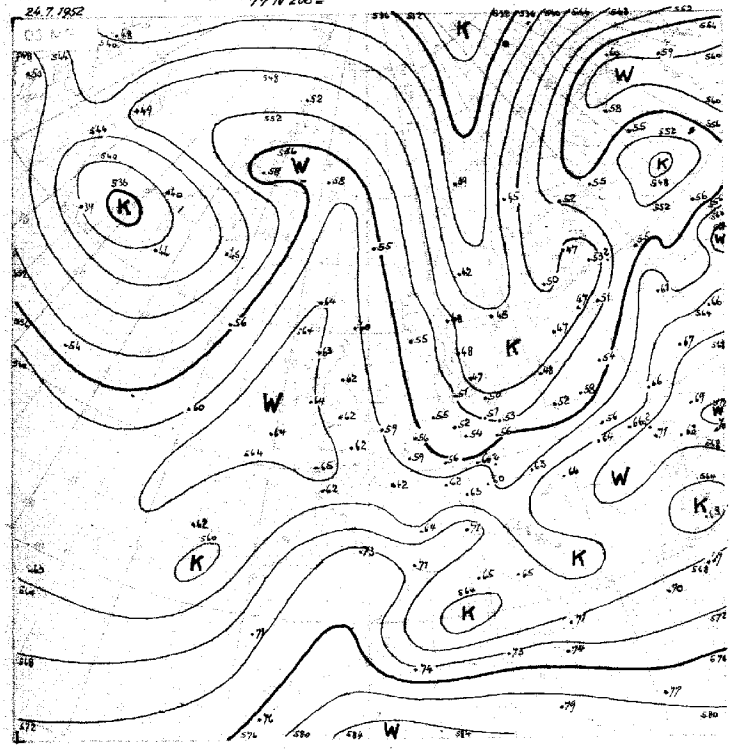
Osnabrück	4o666	16700	822o5	986o2	11112
Witten	4o582	oo1oo	73213	98031	22o1o
Heidelberg	4o66e	25ooe	81618	941o2	o58o9
Kunkel	4o627	12600	826o5	97o22	19611
Kulm	4o5o6	16ooo	814o9	98oo2	24o18
Boesch	4o583	oo2oo	93113	98o32	2o111
Straßburg	4o658	2650o	81818	92596	o47o9
Main	4o632	1250z	817o5	97o22	18o1o
Kulsen	4o6o8	o86o1	81813	97o22	23212
Frithjof	43544	o4506	83418	97252	21215
A.Boesch	4o584	oo2o6	83313	98o32	25o1o W12.5
Meerkatze	4o554	o11o6	8o211	97o32	25317
		854++	4421o	oo51o	1o221 13621
Santa Catarina	4o469	o64o6	22oo9	98o11	21818
Donau	43582	oooo7	83213	97o22	26111
Oldenburg	43581	oo2o7	8o1o9	97o22	2471o W11.5
Berlin	43583	oo1o7	83615	98o22	25212
Wesel	43587	oo2o7	83513	98o22	25211 W13.o
Osnabrück	4o666	1970z	817o5	98o22	o9411
Lofoten	4o658	2600z	81824	94446	o311o W 7.o
Meerkatze	4o554	o11o9	8o212	97o32	26317
		854++	1421o	oo4o9	1o221 13621
E.Flohr	43583	ooo11	834o7	98o22	26111
Warburg	43550	o5711	83224	98o22	21o14
J.Homann	43554	o5311	83218	98o22	2o917
Mannheim	43582	oo211	8350e	97o22	27o11 W12.5
H.v.Hoff	4o613	1o911	825o5	96o22	21313 W11.5
Gotland	4o664	25211	81313	96616	o391o
P.Friederich	4315o	51712	32313	96o11	oo124
A.Boesch	4o585	oo412	833o5	98o32	26111 W12.5
Frithjof	43543	o5712	83618	97o32	22214
Meerkatze	4o552	oo812	8o211	97o22	26516
		854++	841o2	oo3o9	1o221
Aachen	43582	oo112	83607	97o22	26312 W13.5
Bonn	4o597	46312	828o2	98o22	98oo4 W 2.5
Donau	43582	oo313	7319	97o22	27112 W13.o
Meerkatze	4o556	o1115	3o312	97o11	27o16
		3551	6420z	oo2o8	1o221
Wesel	43528	oo517	8o1o9	98o22	26113 W13.5
Westpreußen	43569	o2817	83418	97o22	23812 W13.5
J.Homann	43651	o4o17	53218	98o11	23118 W14.o
Bonn	4o591	44218	82713	98o22	999o8 W 7.o
A.Boesch	4o585	ooo18	533o5	99o11	26111 W12.5
Koblenz	43566	o3118	73618	97o32	23912
Passat	4ooo1	22518	72709	99o22	13o26
		69542	43034	oo1++	
Pamir	45811	38318	8o4o9	98o22	22o24
Meerkatze	4o556	o1318	2o41o	97o1o	27o16
		ooo951	834oo	oo4o8	1o321
Donau	43582	ooo319	23509	98o11	27112 W13.o
H.v.Hoff	4o622	15223	82509	93444	15912 W11.o

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

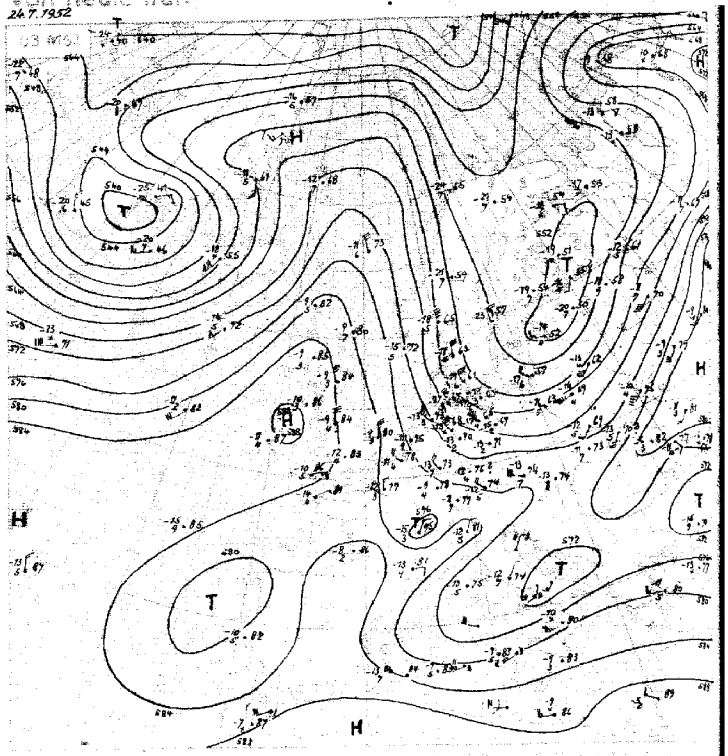
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

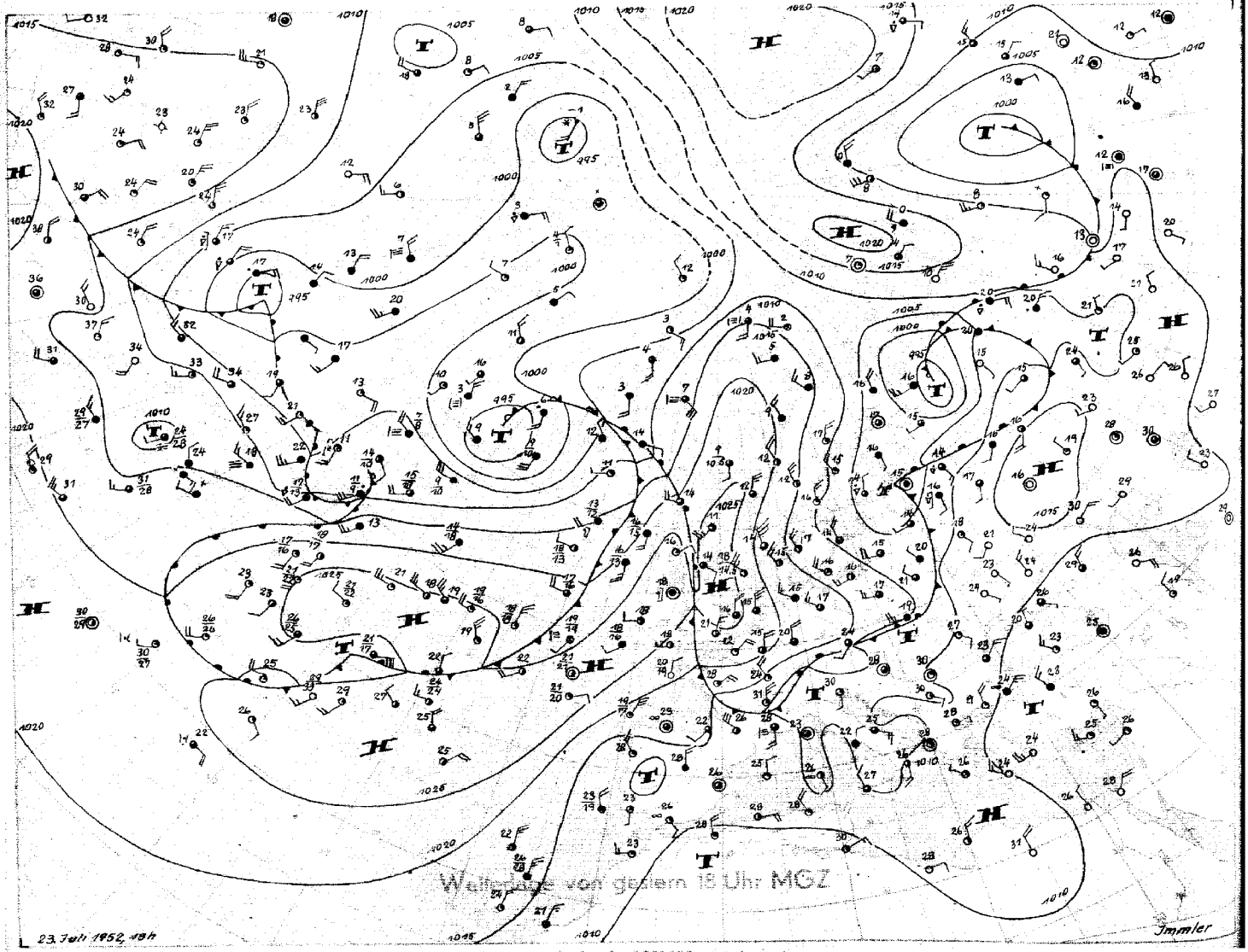
24.7.1952



24.7.1952



21-31.7. 556



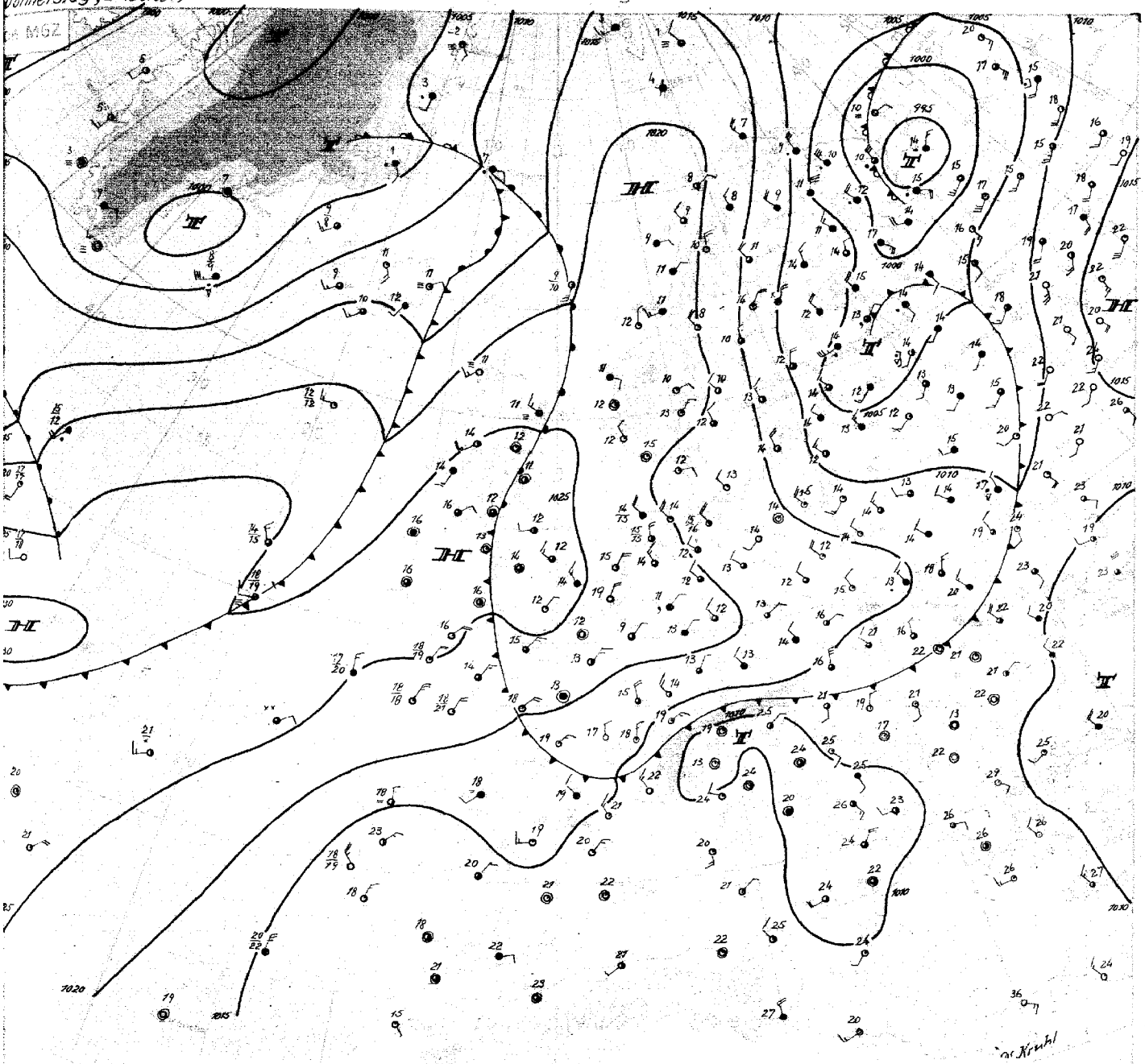
Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

23. Juli 1952, 18h

Jmmler

Grundlage: Proj. m f. 1:40000000 (so Weltergem)

Donnerstag, 24. Juli 1952 — Bodenwetterlage



Donnerstag, den 24. Juli 1952

Das gestern über dem Finnischen Meerbusen gelegene Tiefdruckgebiet ist nach Westrussland abgezogen. Auf seiner Rückseite ist die Kaltluft von Skandinavien südwärts ausgeströmt, sie hat Mitteleuropa bis zum Nordrand der Alpen überflutet und ist nach Westen bis zur Seine und Ostengland vorgedrungen. Während in Ostdeutschland und Dänemark die Kaltluft die ganze Troposphäre erfüllt, wie die hochreichende Abkühlung über Berlin und Kopenhagen zeigt, ist die Kaltluft nach Süden und Westen in unteren Schichten flach antizyklonal ausgeflossen. In Emden liegt die Kaltluftobergrenze bei 500 m. Bei stärkerer Bewölkung stiegen gestern in Norddeutschland die Tageshöchsttemperaturen kaum über 18 Grad an.

Der warme Azorenhochdruckkeil, der sich schon gestern bis zu den Britischen Inseln erstreckte, hat seine Lage kaum verändert und bleibt als Steuerungszentrum erhalten. Der anschliessende Bodenhochdruckkeil ist vom Nordmeer nach Norwegen gewandert und nach wie vor kalt. Er wird darum mit der starken nordwestlichen Höhenströmung nach Südosten wandern und zur Auffüllung des Troges über der Ostsee wenigstens im Bodendruckfeld beitragen. Damit bleibt auch für Norddeutschland die Neigung zur Nordwestwetterlage erhalten. So besteht die Möglichkeit, dass sich an der Warmfront des nördlich von Island gelegenen Tiefdrucksystems, die die nördliche Nordsee erreicht hat, schwache Wellenstörungen ausbilden. Diese müssen dann über die Nordsee südostwärts ziehen und unserem Raum zumindest Bewölkung bringen.

Die Verankerung des Steuerungszentrums über den Britischen Inseln hängt mit der zonalen Zirkulation über Nordamerika und dem Westatlantik zusammen. So konnte die vorgestern aus der Davisstrasse ausgetropfte Kaltluftmasse nicht in den Azorenraum vordringen, sondern wurde ostwärts geführt. Die Aufstiege von Island und die Wetterschiffe westlich von Irland belegen das durch hochreichende Abkühlung, während die Wetterschiffe in der Davisstrasse und bei 53°N 35°W schon wieder hochreichende Erwärmung zeigen. Diese Kaltluft kann auch in einigen Tagen über die Nordsee nach Norddeutschland eindringen, ohne dass sich allerdings der jetzt herrschende Witterungscharakter wesentlich ändern wird.

Dr. Kruhl

Nr. 206 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 24. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		23.7.52 14h			23.7.52 20h			24.7.52 02h			24.7.52 08h		
NN Druck Boden		1020.8 mb		1021	mb			1020.6 mb		1020	mb		
0°Grenze	Tropop.	4000 m		12200	m			3300 m		11200	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	161o	3416	Boden		3009	Boden	1311	3105	Boden		3209
	1000	17.4	14o9	3318			++++	17.o	131o	3515			3412
	950	6o	o9o5	3421			3330	6o	o9o7	3515			3510
	900	1o5	o5o1	3420			3322	1o4	o6o4	3514			o5o6
	850	151	o3oo	3320			3520	151	o4o1	3612			o7o7
	800	2o1	o659	3325			3419	2oo	o354	o117			o2o8
	700	3o9	o361	3424			3426	3o8	o268	3525			o13o
	600	433	5271	3329			3428	431	5474	3427			3631
	500	576	5973	3240			3334	573	6378	3336			3633
	400	745	7184	3354			3452	739	7481	3341			3554
	300	953	8696	3362			3454	943	91++	3345			3555
	200	1224	o6++	3365			3348	1211	o3++	3446			3660
	100	1675	98++	3114			3511	1659	o1++	3518			3421
Markante Punkte Druck in ganzen mb		842	o3o1					995	13o9				
		822	o653					86o	o2o2				
		75o	o658	3425				843	o651				
		473	6187					782	o255				
		322	8192					57o	5673				
		195	o7++					378	7782				
		17o	o3++	3352				231	o6++				
		13o	99++	3226				2o9	o3++				
		11o	99++	3117				181	o4++				
		o8o	94++	3310				17o	o2++	3537			
		o6o	94++	3607				11o	o2++	3521			
		o4o	93++					o8o	o1++	3608			
								o65	oo++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	377		267				371		264			
700/1000	500/1000	292		559				291		555			

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.7.52 14h									24.7.52 08h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		3406	Boden			Boden			Boden		3o5
				++++									3o9
				3510									o2o9
				3409									o2o9
				3315									o112
				3317									o114
				3326									3623
				3226									3525
				3226									3432
				3233									3533
				3337									3428
				3351									3436
				3310									3610

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.7.52 14h			23.7.52 20h			24.7.52 02h			24.7.52 08h		
NN Druck Boden		1016.4 mb		1014	mb			1019.1 mb		1017	mb		
0°Grenze	Tropop.	3000 m		11000	m			2200 m		11200	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	171o	3114	Boden		3105	Boden	o9o9	3305	Boden		3207
	1000	13.4	161o	3218			++++	15.3	12o7	3411			3209
	950	57	13o8	3317			3514	58	12o3	3412			3309
	900	1o2	o8o6	3312			3615	1o3	o8o4	3518			3509
	850	148	o4o4	3511			3516	15o	o4o3	o121			o113
	800	198	o454	o113			3514	199	o151	o122			o216
	700	3o5	5161	3324			3520	3o6	527o	o122			o121
	600	427	5778	3339			3428	427	5781	3522			3630
	500	568	6489	3452			3435	567	6782	3435			3639
	400	733	7799	3363			3455	731	7894	3454			3648
	300	935	91++	3373			3483	933	91++	3479			3665
	200	12o3	97++	3348			3456	12o1	99++	3445			3646
	100	166o	99++	341o				1656	99++	361o			3521
Markante Punkte Druck in ganzen mb		845	o3o3					988	14o2				
		823	o6o1					84o	o3o3				
		786	o356					738	5358				
		72o	o158					718	5169				
		68o	5162					63o	5585				
		58o	5982					533	6483				
		57o	5883					524	6482				
		273	o1++					49o	6983				
		13o	97++	3318				465	699o				
		11o	o1++	3310				23o	o4++				
		o9o	97++	3610				21o	oo++				
		o5o	95++					137	98++				
								o8o	99++	o1o9			
								o52	97++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		262				366		261			
700/1000	500/1000	292		554				29o		551			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.7.52 14h			23.7.52 20h			24.7.52 02h			24.7.52 08h		
NN Druck Boden		1019.3 mb		1013	mb			1019.9 mb		1013	mb		
0°Grenze	Tropop.	3500 m		++++	m			1700 m		++++	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	170g	3212	Boden		2906	Boden	121o	3303	Boden		3104
	1000	16g2	15++	3212			++++	16.4	11++	3408			3308
	950	59	11++	3117			3217	59	o8++	3412			3411
	900	1o4	o6++	3117			3320	1o3	o5++	3509			o111
	850	15o	o3++	3218			3319	149	o2++	3607			o213
	800	2oo	o5++	3322			3419	1=8	oo++	o2o9			o215
	700	3o8	o3++	3226			3425	3o5	o1++	3317			o317
	600	431	53++	3333			3328	428	56++	3326			3623
	500	573	62++	3143			3337	568	65++	3336			3433
	400	741	72++	3254			3349	734	74++	3342			3441
	300			3274			3375	937	92++	3249			3253
	200			3251			3360	(1203)		3344			3446
	100			3216			3118			3513			3520
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928	o9++								8o9	51++	
		837	o2++								795	o1++	
		753	o3++								678	51++	
		738	o4++								661	51++	
		7o8	o4++								485	67++	
		411	72++								475	67++	
		377	74++								45o	69++	324o
											412	74++	
											258	99++	
Rel. Topographie													
		+++		265							369	264	
		292		557							288	552	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																					
Zeit																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																					7800
300																					8400
600																					9000
900																					9900
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

23.7.52 12 h

o15o8 73217 98158 18o14 784++ 6141o

23.7.52 18 h

e1511 73217 97o22 17913 654++ 6a6o1 79715

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 207a — Bezugspreis je Monat 10,-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 25. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a3ap	8Nsh0s1s2	8Nsh0s3s4	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	43o12	98o2o	21516	2i5o4	6o3o6	82820		See 1
Husum	13	029 13	52912	98o31	21o19	125o2	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 13	43414	8oo21	21616	125o2	6o2o6			
Norderney	13	113 11	63507	81o22	23o17	655oo	6o2o7			See 3
Emden	6	203 11	73214	81o22	22618	725oo	6o2o4			
Jever	5	122 11	73508	82o32	22318	6i5o1	6o2o6	86825		
Flensburg	23	032 11	632o4	98o3o	2o219	28532	6o3oo	8364o	82823	
Schleswig	4	035 13	631o8	99o31	21o21	425o1	6o2o2	8482o		
Kiel	8	045 o8	436o7	81o31	2o521	224o5	6o2o5			
Lübeck	13	156 o9	33412	82o3o	19321	21541	671o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	7341o	82o32	2o22o	6866o	6o2o1	8265o	8684o	
Lingen	21	305 1o	63411	82o22	21916	52560	6o2o1			
Osnabrück	98	317 15	73214	81o22	22618	725oo	6o2o4			
Bremen	4	224 11	633o8	81o22	2o819	52560	64ooo	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 11	7o2o5	82o32	2o118	3266+	6o7o2	8748o	8384o	
Lüneburg	28	244 o7	429o5	81o1o	1972o	42500	6493	84827		
Donnerberg	50	253 o7	4o2o5	82o32	1942o	42560	64oo1	8382o		
Braunschweig	82	348 o9	734o8	81o32	19918	6856+	6193	84633	84826	
Göttingen	151	444 o9	729o6	81o25	2o417	785++	61oo1	8765o	83226	
Bocholt	22	406 11	632o5	81o12	22o17	525++	6o2o3	85827		
Gütersloh	70	320 11	736o5	8oo25	21o18	385++	6o8o3	8765o	83825	
Salzuflen	96	325 11	729o5	81o25	21118	485++	6o2o1	87643	84837	
Bückeburg	67	330 11	734o2	82o32	21o18	485++	6154	8764o	84825	
Iserlohn	258	419 o8	736o3	81o25	21716	584++	61oo3	8764o	85817	
Essen-Mülheim	120	410 o9	736o3	81o25	22o16	585++	6o2o1	87627	85820	
Aachen	202	501 o9	836o5	81o22	22515	784++	6o3o4	87817		
Bonn	62	512 o9	8o2o5	5oo22	22416	585++	671o1	8864o	85823	
Alt-Astenberg*	780	427 o7	736o3	81o22	3o511	684++	61oo3	87626	86813	
Braunlage*	607	452 o7	613o3	99o22	4881o	6850o	61oo2	86826		
Feuerschiffe		iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwpwhw	3RRTtTe	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	33614	98o31	21916	11854	6+3o8	13621		
" P 8	o	004 11	33612	98o2o	21115	214o5	6+3oo	13632		
" Fehmarnbelt	o	006 14	129o9	98o2o	2o117	12544	6+1o4	1292o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a3ap	7RRTtTe	8Nsh0s1s2	8Nsh0s3s4	sss-Schnee
020 1o	22912	98o2o	2o716	254o1	6o9o6	7oo17	82615		See 1
029 12	32909	98o3o	2o816	35400	6o2oo	7oo19			
131 12	43214	75o3o	21516	455oo	6o3oo	7oo17			
113 11	3331o	81o22	22416	31590	6o7o6	7oo17			See 2
203 1o	13411	81o1o	22517	14600	6o2o1	7oo19			
122 1o	3341o	82o31	22o16	34500	6o8o1	7oo19	83625		
032 12	13o12	81o16	2o117	oo94o	6o3oo	7oo2o	81499		
035 11	43412	82o32	21o18	35760	6o4o6	7oo22	8348o	8365o	
045 13	7oooo	81258	2o417	4852+	6o4o1	7o121			
156 o7	4o4o5	82o32	19318	3854o.	6o3oo	7oo22			
147 1o	73o13	816o2	2o417	4567+	6o4o4	79722	84481	8464o	
305 11	6366o7	82o32	21519	52560	6o4o4	7oo21			
317 o9	4o2o6	82o22	2o819	32560	6o3oo	7oo2o			
224 11	13412	81o22	21118	1256o	6o2o4	7oo22	8183o		
338 12	434o5	82o18	19819	4870o	6o7o1	79721	8466o	81835	
244 12	12908	82o2o	19918	14500	6o4o4	7oo22	8183o		
253 o3	13o06	99o1o	19319	1256o	6o2o6	7oo22	8183o		
348 o9	634o3	99o32	19419	48661	6o6o1	7oo21	8365o	82633	
444 11	429o2	81o11	19618	3574o	6o662	79720	81483	8366o	
406 11	2344o7	81o12	21518	2266o	6o4oo	7oo2o	82834		
320 12	636o3	81o22	2o519	3850o	6o3oo	7oo21	84645	8383o	
325 1o	2316o2	82o21	2o319	1854o	6o7o3	7oo21	82647	8183o	
330 12	532o7	82o22	2o319	4876o	6o9o3	7oo22	81483	8465o	
419 1o	229o4	75o18	2o917	2466o8	6o7o4	79118	82634		
410 o9	6o2o3	81o22	2o818	5856+	6o6o3	7oo19	8583o		
501 12	3366o3	81o12	21517	3466o	6o7o4	7oo18	8364o		
512 o9	2366o5	75o21	21319	2566o	6o7o4	7oo19			
427 o9	634o3	82o22	3o513	18441	6o2oo	79315	8563o	84816	
452 o8	6366o4	99o38	48814	5856o	6o4o2	79715	85826		
iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwpwhw	3RRTtTe		
001									
005 o9	43216	98o11	21913	21751	6+9o1	13221	3oo58		
004 11	53314	98o32	21215	5546oo	6+3oo	13322	3oo52		
006 13	7284	98o3o	2o116	785++	6+3oo	128+o	3oo02		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a3ap	8Nsh0s1s2	8Nsh0s3s4	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	535o6	98o12	2o914	556++	6o2o2			See 1
Husum	13	029 11	325o5	6oo12	2o713	25466	6o8o4			
Cuxhaven	2	131 11	228o8	81o3o	215i4	2554o	619o4			
Norderney	13	113 13	733o8	81o3o	22o15	755++	619o3			
Emden	6	203 11	732o3	75o51	22414	3557+	6793			
Jever	5	122 1o	825o1	64o21	22112	855++	619o3	88625		
Flensburg	23	032 11	327o4	5oo3o	21o12	oo9o2	6o3o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 1o	525o5	81o21	2o711	554oo	6o2o1			
Lübeck	13	156 11	o28o4	4oo22	2o312	oo9oo	641o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	ooooo	48o28	21311	oo9oo	619o1			
Lingen	21	305 o9	ooooo	5oo2o	2311o	oo9oo	67oo1			
Osnabrück	98	317 11	oo4o1	81o1o	22612	oo9oo	64118			
Bremen	4	224 o9	o31o3	121oo	2211o	oo9oo	6o7o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	o3oo4	48o1o	2221o	oo9oo	61oo9			
Lüneburg	28	244 11	13oo1	8oo12	21313	oo94o	6o2o3			
Donnerberg	50	253 12	429o2	81o1o	2o814	4566o	6o2o1	8464o		
Braunschweig	82	348 11	o29o2	97o22	21612	1574o	641o9			
Göttingen	151	444 o7	o24o3	6ooo2	222o8	oo9oo	641o5			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	oo1o1	81o12	22312	oo9oo	6414			
Salzuflen	96	325 11	ooooo	97o28	22612	oo9oo	641o9			
Bückeburg	67	330 o9	o28o2	56o11	23o1o	oo9oo	61oo8			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 11	oo4o3	81o1o	22612	oo9oo	6414			
Aachen	202	501 11	5oooo	75o3o	23112	5566o	6o3o4	8564o		
Bonn	62	5121o	ooooo	97o2o	22612	oo9oo	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452o8	o341o	98o22	5oo1o	oo9oo	641o5			
Feuerschiffe		iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwpwhw	3RRTtTe	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 13	62711	98o22	21916	4265+	6+3oo	127++		
" P 8	o	004 12	83615	97o22	21o15	+++++	6+3o2	13622		
" Fehmarnbelt	o	006 14	22914	98o1o	2o115	oo94o	6+3oo	12921		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a3ap	7RRTtTe	8Nsh0s1s2	8Nsh0s3s4	sss-Schnee
020 1o	63114	98o22	19o14	6555+	6o7o8	7oo13	8641	3552o	See 2
029 1o	629o8	98o22	19114	25431	6o6o4	7oo19			
131 11	62814	81o32	2o314	655++	6o4o1	7oo18			
113 11	73211	82o32	21215	6557+	6o6o6	7oo14			See 2
203 11	632o9	81o22	21614	21552	6o7oo	7oo14			
122 11	33oo4	8oo12	21415	15549	6o4oo	7oo11	82643	8365	
032 14	627o4	81o32	18617	oo9[illegible]	[illegible]	7oo11	8541		
035 11	729o3	75o22	19813	4543+	[illegible]	[illegible]13	8746	8366	
045 11	624o4	5oo22	18913	2553+	6o7oo	[illegible]			
156 1o	5251o	4o282	19312	4553o	6o7o2	[illegible]			
147 11	724o6	48o22	2o212	7564+	6o7o2	[illegible]			
305 o4	7252	75o3o	2231o	754++	6o6o1	7oo17			
317 o9	327o2	81o3o	22411	oo94o	6o2o1	7oo18			
224 1o	725o6	641oo	21112	756+.	6o3oo	7oo21	8[illegible]	8[illegible]	
338 o9	227o2	12284	2161o	oo93o	6o5o7	7oo21	8[illegible]		
244 11	324o2	5oo3o	21o12	2563[illegible]	6o5o2	7oo[illegible]	8[illegible]		
253 11	o29o4	6oo2o	2o312	oo9oo	6o7o4	7oo1o			
348 11	627o6	2oo3o	21612	3644+	6o2o5	7oo[illegible]	[illegible]	[illegible]	
444 11	829o3	12o22	21912	862++	6oooo	7oo08	8[illegible]		
406 o9	1oooo	4oo1o	2291o	oo94o	6o1o7	7oo07			
320 o9	324o2	o1441	224o3	oo9o1	6[illegible]o3	7oo07	8316		
325 o9	9oooo	o247o	2266o9	9+o++	614o3	792o8			
330 11	2266	4oo2o	22312	oo98o	6o7o2	7o1o8	8248		
419 1o	9oooo	o1474	23o11	9+o++	6o1o7	7oo08			
410 1o	1o2o2	1o1oo	23o11	oo94o	6o2o[illegible]	7oo07			
501 o9	7331	15o3o	2331o	751++	6o4o7	7oo08	87o2o		
5121o	o27o2	25o11	23511	oo9oo	6o2o7	7oo1o			
427o9	11301	81o2o	31o11	oo941	6o2o3	797o8			
452o7	1264	82o2o	49312	1574o	6o9o2	7oo07	8166		
iiiTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwpwhw	3RRTtTe		
001									
005 o7	43215	98o11	2o312	316+N	6+8o4	13221	3oo[illegible]		
004 12	81414	97o22	1[illegible]	8[illegible]	6+6o2	13419	3o[illegible]		
006 11	72914	98o1o	19o14	2[illegible]	[illegible]	13021	3o[illegible]		

24. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLa LoLoQQ Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (Dw3ap OLLLTt 1dwdwpwhw)

Osnabrück	5o668	247oo	721o5	97o21	o91o8		
Witten	5o6o5	o65oo	522o	941o5	23o1o		
Monau	53582	oo3oo	233o5	98o21	27o12	W13,o	
Nabob	5o587	139oo	81813	92464	18o14		
Bösch	5o587	oo1oo	533o2	99o11	25911	W12,o	
Rust	5o632	124oo	81809	96455	15911	W1o,o	
Strassburg	5o667	248oo	221o9	96414	o86o7		
Homann	53569	o25oo	432o9	98o11	24912	W13,5	
Heidelberg	5o669	25ooo	82813	98152	o832o		
W. Kaisen	5o589	o14o2	81805	98o22	25912		
Meerkatze	53577	oo1o5	734o5	97o32	26o12	oo97+	
		844o1	o5o1o	13621			
Berlin	53584	oo5o7	834o2	98o22	25513		
St. Catarina	5o5o2	o13o6	4o6o5	98o11	24915		
Oldenburg	53583	oo4o7	833o5	97o22	25o12	W12,o	
Lofoten	5o669	249o7	721o9	96o22	o88o9	Wo8,5	
Westpreußen	5o586	oo4o7	726o2	97o22	25813	W13,o	

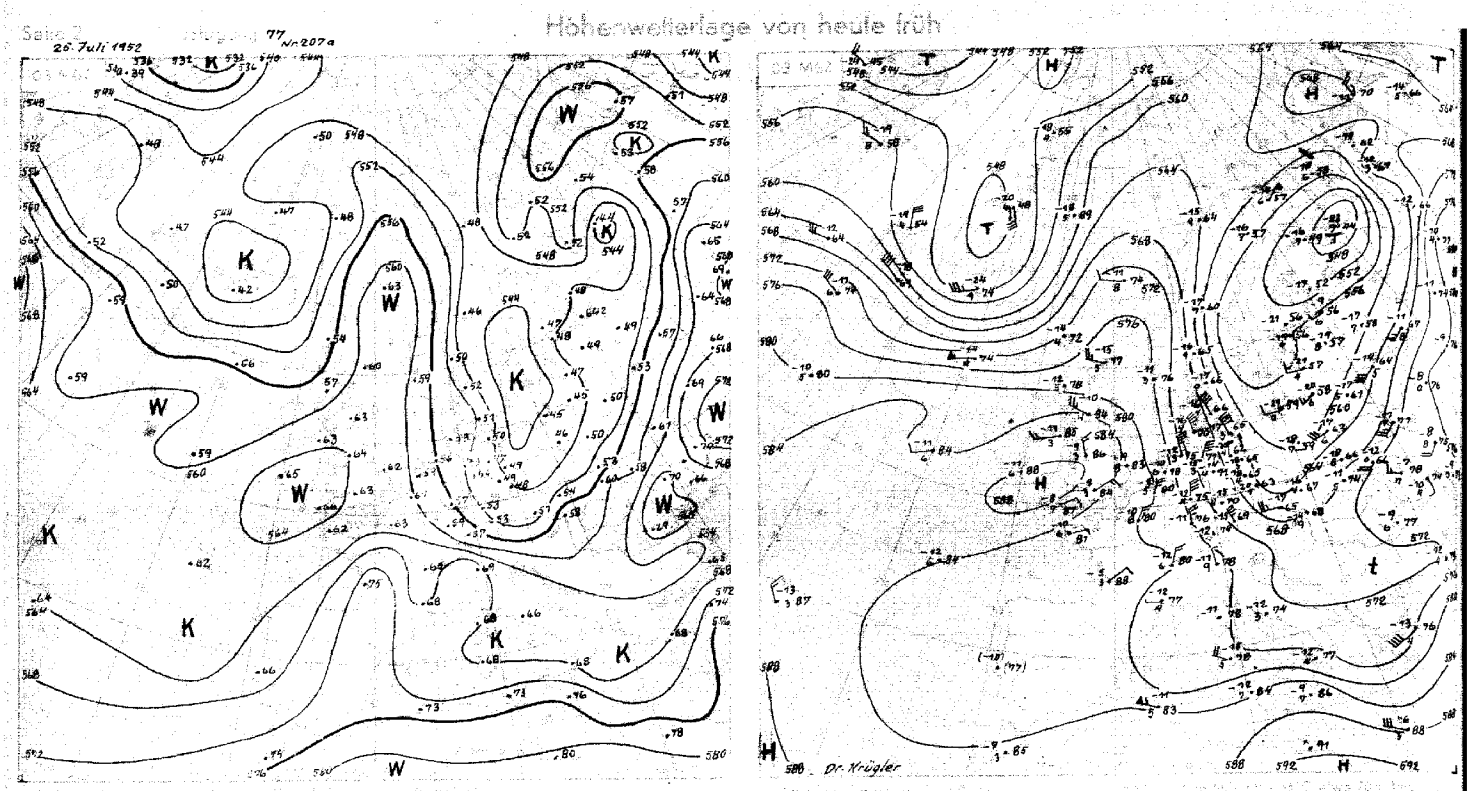
Bonn	5o591	388o8	82721	98o22	o67o7	Wo8,5	
Meerkatze	53579	oo6o9	832o2	97o32	26312	oo97+	
		oo2o3	oo11o	13621			
Mannheim	53581	oo711	829o5	972o5	25212	W13,o	
Warburg	5378	o1o11	83oo5	98o22	26113		
J. Homann	5o584	oo311	727o5	98o11	25913	W13,o	
Aachen	53559	o4712	73611	97o32	23315	W16,o	
Meerkatze	53584	oo513	728o9	97297	26o13	oo97o	
			845o3	oo112	13621		
Gotland	5o668	24511	82o13	97o26	96[illegible]		
H. v. Hoff	5o611	2oo11	124o2	98o11	19211		
Koblenz	5o588	o1312	8oooo	97o32	26514		
C. H. Stinnes	5o584	27712	725i5	97o11	16o11		
Meerkatze	53586	oo815	33oo5	97o1o	25o13	oo94o	
			8171o	oo112	13621		
J. Homann	5o592	o1817	724o2	98o21	25o13	W12,5	
Wesel	53583	oo317	335o2	98o11	24916	W13,5	

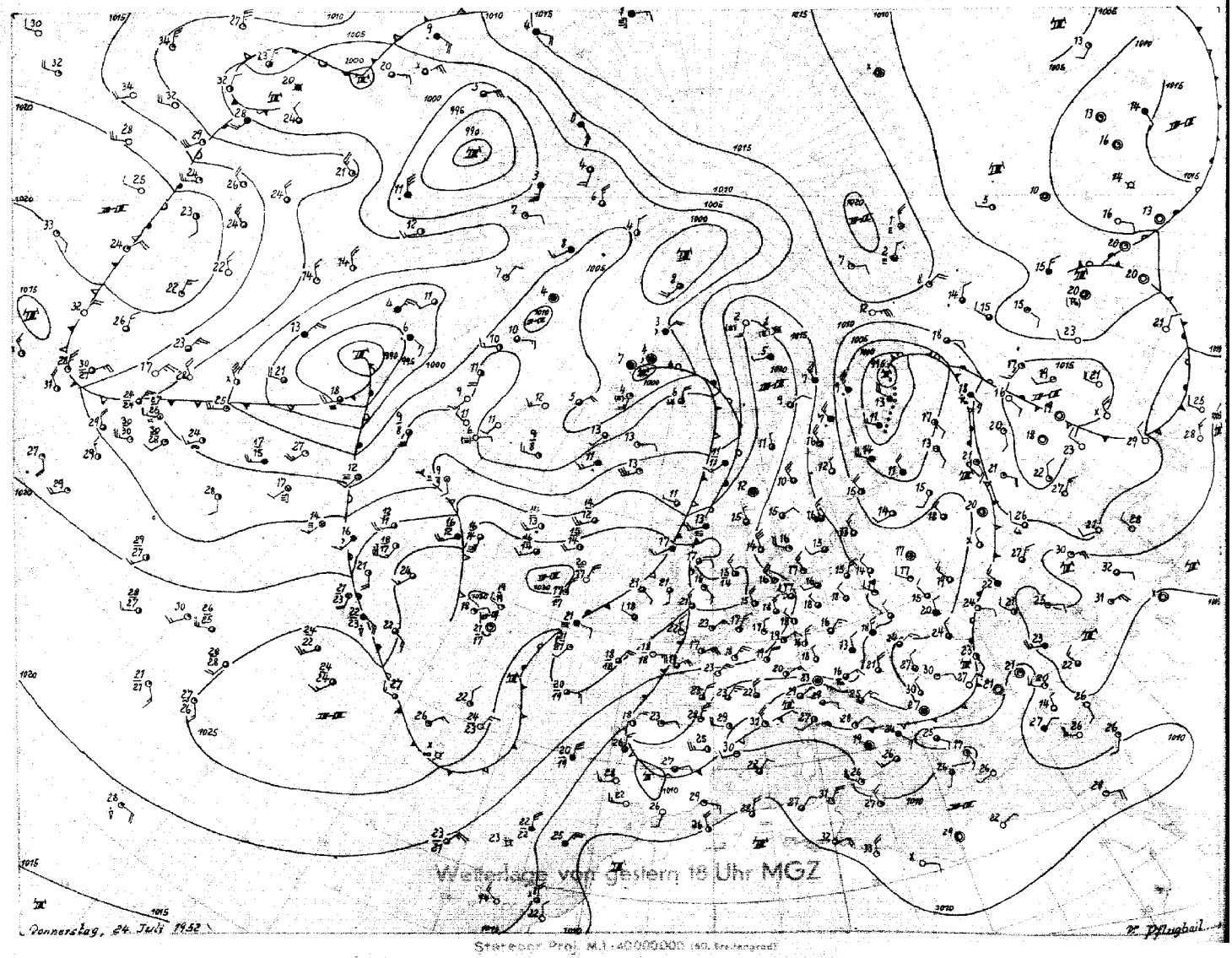
Wanderer	5o6[illegible]	[illegible]					
E. Wiards	5o[illegible]	[illegible]					
Grunewald	[illegible]	[illegible]					
Meerkatze	53583	oo61[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	oo54o
		447o5	oo[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Koblenz	5o596	oo916	8[illegible]	98o32	24214		
Kassel	5o669	2[illegible]	722o9	971o2	o95o7		
BON Smidt	5o635	12o17	o26o9	98o2o	19511		
Fr. Sonne	5o[illegible]	oo719	634o5	98o21	24614	W13,o	
Homann	53586	oo319	831o2	97o21	25214	W13,5	
[illegible]	53585	oo318	731o2	98o32	24214	W13,9	
E. Wiards	5o586	oo319	828o3	98o22	25413		
Fassat	5oo68	22618	82215	98158	14725	6932+	
		416o3	o51++	12o33			
Pamir	55225	4o518	9o6o1	98o11	22423		
Meerkatze	53581	oo521	6oooo	97o31	25o14	oo95o	
		oo4o5	oo112	1o22o			

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

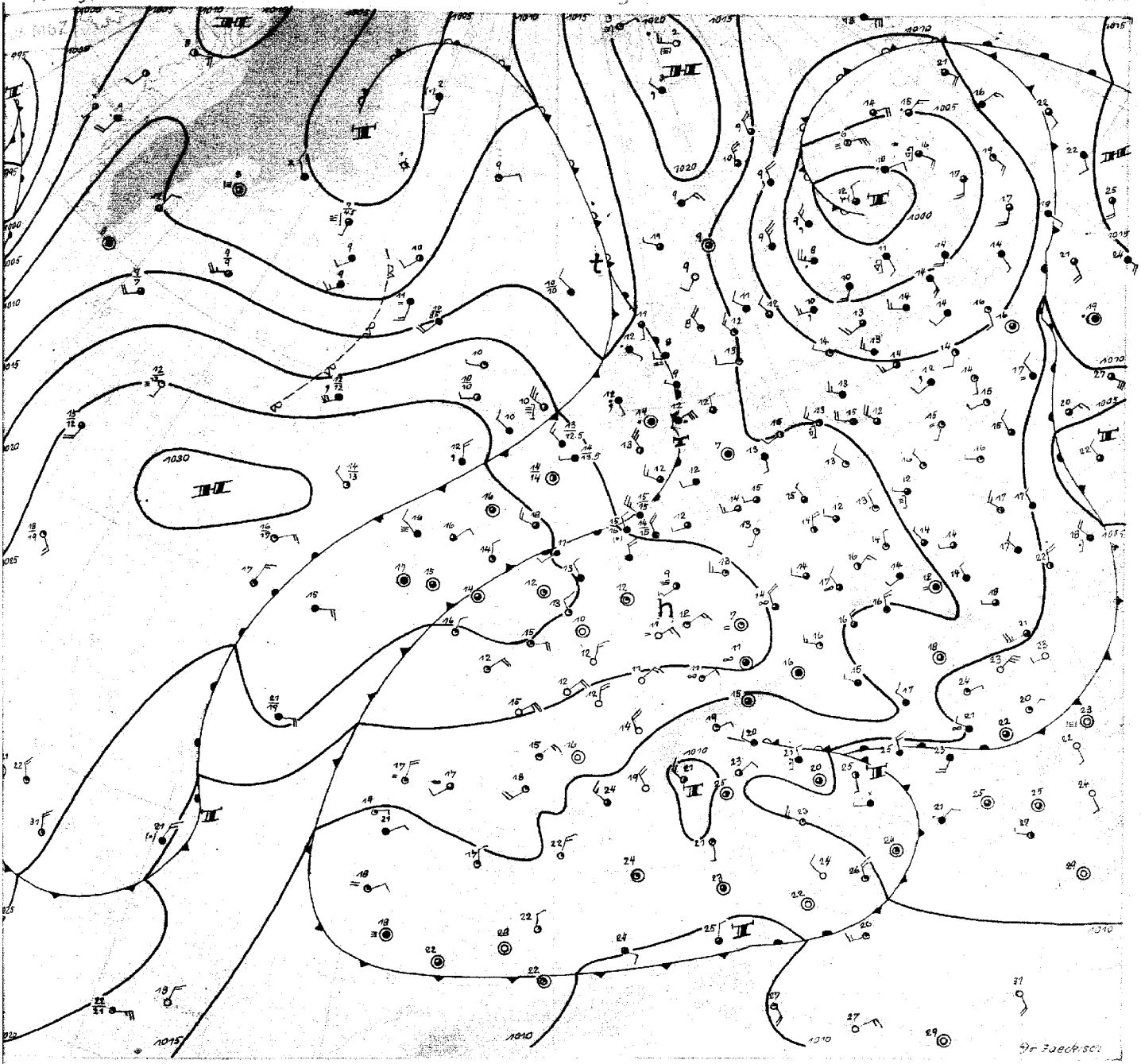
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, den 25. Juli 1952

Das kräftige Drucksteiggebiet, welches von Westen kommend vorgestern mit einem 24-stündigen Betrag von 25 mb das Nordmeer erreichte, löste einen Kaltluftvorstoss von Skandinavien über die Ostsee nach Süden aus, setzte sich aber anschliessend nicht weiter nach Osten durch. So liegt Nordwestdeutschland heute im Gebiet einer starken nördlichen Höhenströmung, die sich seit gestern von Südnorwegen nach Mitteleuropa ausgedehnt hat. Das Höhenhoch über den Britischen Inseln liegt unverändert fest. Ebenso blieb der zum Nordmeer reichende Höhenhochkeil liegen. Er wurde von dem Ausläufer des über Ostgrönland nordwärts ziehenden Tiefs ostwärts durchwandert. Die Warmfront gelangte mit ihrem Fallgebiet über dem Skagerrak in die starke nördliche Höhenströmung, so dass sich hier die erwartete Warmfrontwelle ausbilden konnte. Sie zieht nun rasch über die westliche Ostsee und Schleswig-Holstein südwärts.

Für die weitere Entwicklung der Grosswetterlage ist das Verhalten des ostatlantisch-britischen Hochs bestimmend. An seiner Nordflanke dringt über die Faröer zunächst ein Kaltluftschwall aus dem jetzt über Island angelangten Kältegebiet zum Nordmeer vor und greift dort den Höhenhochkeil an. Es folgt aber rasch ein begrenzter Warmluftschwall, der zu einer Störung gehört, die sich vor 2 Tagen aus dem ostkanadischen Tiefdrucksystem abgelöst hat. Der Hauptteil dieses Tiefs scheint nun über die Davisstrasse nach Nordosten zu ziehen, so dass auf seiner Vorderseite die grossräumig vordringende Warmluft nachhaltiger in Richtung Island vorstossen kann. Damit wäre ein Anhaltspunkt für eine Ausweitung des ostatlantischen Hochs zum Nordmeer gegeben. Diese Entwicklung kann sich nur durchsetzen, wenn nicht vorher bei Südgrönland ein Teiltief zur Entwicklung kommt, das zusammen mit einem Kaltluftschwall von Labrador in die jetzt noch herrschende zügige westliche Höhenströmung einbezogen wird.

Dr. Jaeckisch

Nr. 207 A

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 25. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		24.7.52 14h			24.7.52 20h			25.7.52 02h			25.7.52 08h		
NN Druck Boden		1022.0 mb		1022	mb			1021.9 mb		1022	mb		
0°Grenze Tropop.		3300 m		11800	m			3400 m		13200	m		
PPP		hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff
		Boden	17	12 3609	Boden		3095	Boden	14	11 3394	Boden		3209
1000		18.5	16	11 3609			++++	18.2	14	11 2807			++++
950		62	11	o8 3603			3212	61	11	o8 2708			3215
900		107	o8	o5 3603			2712	106	o7	o6 3109			3318
850		154	o7	oo 3604			2406	152	o5	o3 3517			3524
800		203	o3	55 3605			2809	202	o6	60 3624			3524
700		311	o1	63 3623			o121	310	o2	72 3618			3521
600		433	55	68 3630			o134	433	54	72 3622			3531
500		574	64	76 3636			3639	575	62	76 3653			3624
400		741	72	84 o148			o154	742	73	76 o144			3645
300		945	88	99 o175			o17o	948	88	92 3555			3548
200		1213	o4	++ o283			o167	1216	o7	++ 3566			
100		1664	96	++ 3518			++++	1659	o1	++ 3615			
		910	o8	o6				860	o4	o4			
		882	o6	o3				826	o8	53			
		812	o4	53				785	o5	66			
		738	o3	59				733	o4	73			
		650	52	67 3625				528	60	82			
		620	52	67				350	79	82 3545			
		541	61	71				230	o1	++			
		408	71	83				170	12	++ 3654			
		370	78	89				158	o6	++			
		212	o6	++				150	o4	++ 3611			
		190	o5	++				130	o3	++ 3623			
		150	o1	++ 3534				o80	oo	++ o606			
		130	oo	++ o221				o50	98	++ o806			
		o50	93	++ oooo									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		264				373		264			
700/1000	500/1000	292		556				292		556			

419 Iserlohn 258m

Zeit		24.7.52 14h									25.7.52 08h		
NN Druck Boden		mb			mb			mb			mb		
0°Grenze Tropop.		m			m			m			m		
PPP		hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff
		Boden		oooo	Boden			Boden			Boden		2502
1000				++++									++++
950				o1o6									2906
900				o3o7									2806
850				o412									2806
800				o511									3007
700				o12o									3616
600				o122									3625
500				3639									o133
400				3639									3532
300				o254									3629
200				o269									3544
100													o308

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.7.52 14h			24.7.52 20h			25.7.52 02h			25.7.52 08h		
NN Druck Boden		1020.0 mb		1018	mb			1020.7 mb		1019	mb		
0°Grenze Tropop.		2400 m		12100	m			3100 m		12100	m		
PPP		hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff
		Boden	13	13 3206	Boden		2908	Boden	13	11 3408	Boden		2909
1000		16.9	18	12 2910			++++	17.2	12	11 3112			++++
950		60	14	o9 2912			3014	60	o9	o8 3611			3016
900		106	10	o8 3109			3013	105	11	51 2716			3116
850		153	o6	o6 3208			3211	152	o2	52 2711			3218
800		202	o2	o1 3609			3312	201	o3	56 2909			3220
700		309	54	54 3616			3615	309	oo	69 3315			3329
600		430	57	76 3531			o129	430	58	68 3528			3433
500		571	63	82 3438			o139	570	66	76 3539			3445
400		737	75	92 o157			o160	736	74	76 3658			3553
300		940	90	91 o190			3690	939	89	92 3669			3464
200		1209	o3	++ o399			++++	1206	o7	++ 3659			++++
100		1666	90	++ ++++				1655	oo	++ ++++			
		812	o3	o2				997	13	o3			
		775	o1	53				808	o3	54			
		725	53	53				780	o3	64			
		690	52	62				750	o1	64 3314			
		635	55	75				690	oo	70			
		635	62	80				530	62	77			
		524	61	80				280	92	++			
		390	91	++				185	o7	++			
		263	93	++				150	o2	++ 3542			
		220	o1	++				130	o2	++ 3543			
		190	95	++				120	oo	++			
		150	99	++				110	o1	++			
		120	99	++				o80	o1	++			
		o43	95	++				o70	99	++			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	369		262				368		261			
700/1000	500/1000	292		554				292		553			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.7.52 14h			24.7.52 20h			25.7.52 02h			25.7.52 08h		
NN Druck Boden		1019.8 mb		1014	mb			1021.6 mb		1015	mb		
0°Grenze Tropop.		2400 m		13oo	m			2300 m		13600	m		
PPP		hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff	hhhh	TT	dd ff
		Boden	19	11 3402	Boden		3607	Boden	o9	o9 2702	Boden		2606
1000		16.6	18	10 3404			++++	17.7	12	10 2906			++++
950		60	14	o8 3408			3617	61	12	o6 3109			2816
900		106	10	o7 3410			o116	105	o9	o4 3006			2819
850		153	o6	o5 3312			o2o8	152	o6	o2 2706			2817
800		202	o3	o3 3414			o207	201	e3	51 2907			3016
700		309	53	54 3617			o21o	308	e1	59 o115			3321
600		430	57	66 3627			3627	430	57	68 o128			3529
500		571	64	74 3533			3835	571	65	77 o142			3540
400		739	76	84 3643			o153	737	74	84 o162			3545
300		939	91	++ o155			o177	941	90	98 3670			3662
200		1208	98	++ o15o			o17o	1211	96	++ ++++			3548
100		1667	95	++ 3631				(1678)		++++			
		975	15	o8				008	12	1o			
		962	15	o9				938	12	o6			
		824	o4	o4				744	52	56			
		663	56	57				711	o1	58			
		653	53	6e				604	57	68			
		260	98	++				582	57	68			
		250	98	++ o169				415	74	84			
		222	99	++				273	95	++			
		170	96	++ 3639				232	95	++			
		150	97	++ 3628				210	96	++			
		130	97	++ 3416				161	92	++			
		110	96	++ 3513				122	92	++			
		o64	95	++									

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen																	
Zeit	24.15h	24.15h	24.2oh	25.o9h	25.o4h																	
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	o2o4	34o6	34o4	18o4	33o2																	7800
300	o3o6	32o4	36o8	26o4	o1o4																	8400
600	o2o8	3312	o112	26o4	o8o6																	9000
900	o41o	3314	o212	261o	o21o																	9900
1200	o51o	3412	o314	2714	o2o8																	10800
1500	o612	3412	o612	2714	o3o6																	12000
1800		36o6	o712	2714	o1o5																	13500
2100		36o8	o816	2714	35o2																	15000
2400		36	o82o	o32o	2719	35o2																
2700			o714	o332																		
3000			o717	o222																		
3600			3520	362o																		
4200			3420	352o																		
4800				o124																		
5400				o132																		
6000				o142																		
6600				o14o																		
7200																						

Wettermeldungen "HELGOLAND"
24.7.52
12h o1511 33215 98o2o 2o716 11504 6o2o5
18h o15to 52915 98o22 2o315 51500 6o9o4 7oo17

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 2 Nr. 208 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 26. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6$a_3$app	8$N_sC_sh_Sh_S$	8$N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	83222	97o25	17316	852++	6o7o6	886o4		See 3
Husum	13	029 15	82916	4o525	17415	873++	64612	88oo7		
Cuxhaven	2	131 14	83o2o	752o5	19o16	863++	6o712	87oo7		
Norderney	13	113 14	83316	752o5	2o716	554+	6o7o4			See 4
Emden	6	203 14	83o13	812o5	2o617	524+	6o7o7	8561o		
Jever	5	122 14	83212	o5515	2o316	313++	6o7o3	88625	8561o	83oo4
Flensburg	23	032 14	83119	752o5	16216	864++	61612	88o2o		
Schleswig	4	035 15	8312o	755o5	17o17	863++	6o717			
Kiel	8	045 14	825o8	15532	17o15	872++	6o713	88oo6		
Lübeck	13	156 o8	82513	75o82	17517	4847+	6o711	87499	84814	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	82613	81152	18516	655++	6o7o6	88625	8662o	
Lingen	21	305 12	82711	82o22	21516	855++	619o5			
Osnabrück	98	317 11	82712	82o22	21317	796++	619o6			
Bremen	4	224 12	82713	812o2	19916	7547+	64908	87615		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	72914	82o32	2o617	7655+	6o7o8	8665o	8383o	
Lüneburg	28	244 11	8271o	81o22	18917	0554+	6o5o7	8662o		
Dannenberg	50	253 1o	729o5	81o22	18617	757++	6796?	87665o	8462o	
Braunschweig	82	348 o9	72714	81o2o	2o22o	4555+	6o7o8	86483	8462o	
Göttingen	151	444 17	32914	81o12	2o219	3259o	6o71o	83827		
Bocholt	22	406 11	831o8	81o32	22418	752++	6o7o5	87627		
Gütersloh	70	320 1o	7261+	81o34	21121	6865+	6o1o5	86645	8362o	81825
Salzuflen	96	325 o8	72711	81o31	2o718	5154+	6?2o9	85827		
Bückeburg	67	330 o9	82611	82o32	2o718	85o++	6o814	88635		
Iserlohn	258	419 o9	62913	4oo14	22116	6146o	6o9o?	85417		
Essen-Mülheim	120	410 o9	634o7	81o3o	21919	2166+	619o7	8284o		
Aachen	202	501 11	528o2	75o12	22119	5266o	6o9o7	85834		
Bonn	62	512 11	432o9	6oo11	2232o	4256o	6o1o8	8482o		
Alt-Astenberg*	780	427 o9	532o4	75o21	3o914	5246o	5o7o3	8583		
Brauntage*	607	452 o8	527o7	99o22	48616	4263o	6o7o6	8483		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	3RRT$_g$T$_g$	
F-Schiff 52	o	001								
" " Elbe 1	o	005 14	8322o	96o25	19115	3742+	6+8o6	12222		
" " P 8	o	004 13	73419	972o5	19215	755++	6+9o7	13422		
" " Fehrmarnbelt	o	006 11	8271o	98o22	17215	2252+	6+8o8	1272o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6$a_3$app	7RRT$_g$T$_g$	8$N_sC_sh_Sh_S$	8$N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 13	83316	972o5	17116	863++	6o4o1	79717	88oo7		See 2
029 14	73115	75o35	16616	754++	6o6o1	79117	87612		
131 15	83o23	5o5o5	17717	863++	6o6o6	79717			
113 14	83316	8125	2oo16	554++	6o7o3	79117			See 3
203 14	83215	81o25	19917	664++	6o9o8	79418			
122 14	8328	24505	19516	662++	6o7o3	7o117	8664		
032 14	73114	98o32	15617	15542	6o6o1	79118	87499	8162o	
035 14	53112	98o25	16417	35542	6o5o4	79118	83499	8362o	
045 14	629o9	81o35	15418	4545o	6156	7o716			
156 14	731o8	5o2o5	15216	3637+	619o4	7o717			
147 15	73o1o	645o6	16316	5734+	617o6	7o118	85oo9	82oo5	
305 14	832o9	81o25	2o417	754++	6+7o7	79718			
317 14	832o9	75oo5	2oo16	773++	6+6o5	79219			
224 14	83oo9	485o5	19416	693++	61?o5	7o118	86oo9		
338 14	729o9	8o2o5	16216	5737+	61?o4	79118	85oo8		
244 14	829o7	3o6o5	16416	7727+	61?o3	79419	87oo6*		
253 14	829o8	5o2o6	15716	743++	61?o9	79118	87o39		
348 14	7291o	3o5o6	17715	4747+	616?o	79120	87503	8162o	
444 12	834o6	81o32	18917	857++	6o6o6	7o219			
406 14	732o9	81o22	2o619	5844+	6o7o8	7o219	8?o1?		
320 15	83oo6	8o2o5	19916	484++	617o7	79?1?	86?o?	8283o	8?o1?
325 o3	83oo7	4o585	19816	764++	615o5	79119	8?o??		
330 14	728o8	8o2o5	19416	564++	617o9	79?19	8?o15	82o1o	
419 13	831o4	45o22	2o816	755++	6o9o5	7o?19	8?o??		
410 13	735o6	81o22	2o618	335++	6o7o8	7o?19	87o??	83o25	
501 13	836o7	8oo32	21518	855++	6o3o?	7oo32	86?3o		
512 12	832o9	6oo31	21o19	855++	6o6o1	7oo2?	88627		
427 1o	834o9	8oo22	23912	862++	6o7o7	7oo16	88oo5		
452 11	829o5	3o515	47o12	763++	6o8o9	79?16	87oo7		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	3RRT$_g$T$_g$		
001									
005 15	83225	96o22	18216	2742+	6+8o5	13?2?	38459		
004 14	83418	96535	18515	855++	6+9o?	13?19	39?41		
006 14	234o5	98o11	15416	o25o?	6+7o5	134?o	39o5?		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6$a_3$app	8$N_sC_sh_Sh_S$	8$N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	83512	85o22	97o14	853++	6o2oo	8867		See 1
Husum	13	029 13	732o6	5oo22	17o14	5627+	619o1	85oo6		
Cuxhaven	2	131 14	83315	6oo25	18o16	854++	6?1o1			
Norderney	13	113 14	83416	81o22	19415	854++	6o3oo	88oo9		
Emden	6	203 13	83313	75o25	19516	864++	6o7o3			
Jever	5	122 13	832o7	4oo25	19o15	864++	6466o1	88c1o		
Flensburg	23	032 13	8311o	85o22	16214	864++	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	725o5	75o??	16614	755++	6?1o1			
Lübeck	13	156 13	63oo6	81o22	16o15	3544o	6?1o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	829o7	24o22	17115	663++	6o7o?	88612	8?oo7	
Lingen	21	305 14	827o5	752o2	19?1?	965++	649o5	88o?o		
Osnabrück	98	317 14	83oo7	75o25	19415	864++	6o8o5			
Bremen	4	224 15	83oo7	24515	18115	57?++	619o4	87oo2		
Hannover-Langhg.	51	338 14	831o8	9o6o5	18o16	775++	6o3oo	87oo8	82oo5	
Lüneburg	28	244 14	832o5	4o6o5	17?1?	872++	6446?	88oo9		
Dannenberg	50	253 13	834o1	6oo25	19?14	864++	6446o	88o15		
Braunschweig	82	348 14	832o6	4oo25	19?1o	862++	6o8o1			
Göttingen	151	444 13	833o6	2551?	19515	864++	6o7o2	88o15		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 14	83oo6	o7555	19414	875++	6o8o3	88oo2		
Bückeburg	67	330 15	8271o	16515	1951?	962+	6+7o1	88oo6	84oo4	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 14	834o3	4oo22	2o616	961++	6o7o4	88o1o	85oo8	
Aachen	202	501 14	734o3	3oo12	21516	755++	6o7o3	87626		
Bonn	62	512 13	832o5	6oo22	21o17	955++	6o2oo	88627		
Alt-Astenberg*	780									
Brauntage*	607	452 12	834o3	96596	46612	872++	6o8o3	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	3RRT$_g$T$_g$	
F-Schiff 52	o	001								
" " Elbe 1	o	005 14	83219	975o2	17915	3+++	6+8o3	132++		
" " P 8	o	004 13	83417	965o5	17914	2+++	6+6o6	13427		
" " Fehrmarnbelt	o	006 13	2oooo	98o2o	16915	oo94o	6+313	1oo++		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6$a_3$app	7RRT$_g$T$_g$	8$N_sC_sh_Sh_S$	8$N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 o8	23416	97o22	16613	754++	6?5??	7o213	8?613		See 2
029 12	833o7	25515	16713	8?4++	6?7??	79213	88oo5		
131 12	83116	755o5	17214	85?++	6?1oo	7o114			
113 11	53414	81o22	18615	555oo	6?6?o	79714			See 3
203 12	73411	6o2o5	19114	764++	6?4o2	79119			
122 12	832o5	8o6o5	19514	764++	614oo	7o113	87o12		
032 12	832o6	155??	15613	862++	615o2	79?13	88oo4		
035 13	8341o	96?o2	16613	852++	6?7o?	79?13			
045 13	822o3	2o515	16o14	862++	617o4	79213			
156 15	829o8	5oo31	16?14	864++	6o4o?	7oo16			
147 14	829o8	24o22	16415	863++	613o2	79?14	88oo5		
305 12	834o9	81o22	19214	754++	6o4o1	79?14			
317 13	832o5	816o2	18614	774++	617o1	79114			
224 13	829o8	2o515	17?14	6?1++	61?o1	79614	87oo7		
338 13	829o8	o7516	17613	7?2++	6?4oo	7o?15	87oo6		
244 13	727o2	5oo22	16415	763++	61?o1	79?14	87oo6		
253 14	8oooo	3oo26	16514	862++	61?o1	79?14	88oo6		
348 14	8340o	1555?	17214	6?3o+	613oo	79514	86oo5		
444 13	829o6	5o515	17815	862++	6o8o3	79?14	88oo6	8?o??	
406 13	732o5	25o31	18?14	754++	6o4o?	7oo??	87?15		
320 14	83oo4	5655o	18915	473++	61?o1	79?14	88o15	86oo8	
325 14	83oo6	4o515	19?14	5542+	614o3	7o?14	8561?	82oo5	
330 13	827o7	562o6	18514	563++	61?o1	7o?14	88612	86oo7	
419 13	834o2	1oo25	19814	861++	6o3oo	79314	88oo3		
410 14	834o2	3oo26	19?15	763++	6o7o3	7oo14	87oo8		
501 14	129o3	4oo12	2o?15	115oo	6o4o1	7oo14			
512 13	729o2	25o12	2o416	764++	6o4o1	7oo16	87o1o		
427 11	9291o	25515	28211	9+o++	616o3	7o211			
452 12	73404	25516	25612	672++	617o1	7o712	86o58		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	3RRT$_g$T$_g$		
001									
005 12	8342o	98o22	17214	6762+	6+8o1	13422	39254		
004 12	73419	98o22	17214	755++	6+9o6	13423	39754		
006 15	8286	97o22	15815	6857+	6+3oo	122+6	3oo52		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$l_al_ai_a$ $l_ol_oi_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_vs_s$app $OT_sT_gT_gd_d$ $1d_wd_wR_wR_w$)

25. Juli 1952											
Nabob	6o585	251oo	80218	97oo8	15112						
Texas	6o592	7366o	82?o2	98o25	1?o28	9?6.5					
Fesch	61585	oo3oo	9oooo	97o38	23814	W3.5					
Mitten	6o623	15?oo	82113	98216	17515						
Rhein	61585	o?5oo	8246	975o2	24614						
Heidelberg	6o655	25ooo	8126o	98o??	?o?16						
Bonaire	6o599	?o44o	8286o	97o??	22?16	W11.5					
Fast	6o616	12ooo	4736?	9?o??	19611	9?.5					
Osnabrück	6o666	247oo	82oo5	97?o1	2?o??						
Overling	6?598	o67oo	9286?	9?1??	2?41?						
Rösch	61586	o?7oo	8?6??	9?5??	2?o16	W11.5					
Meerkatze	6o57o	o?6o5	5oooo	95161	2?41?	oo9?o					
		?45o1	o5o13	12o?o							
Berlin	61586	oo8o7	53o13	97o??	1?1??						
Donau	6o6o5	?5?7	5756?	98o?1	22?16	9?o.5					
Basel	61586	5?5o7	8?2??	98o??	2?41?	W11.5					
Donau	61586	?o?7	7?1?	95?o1	?o?16						

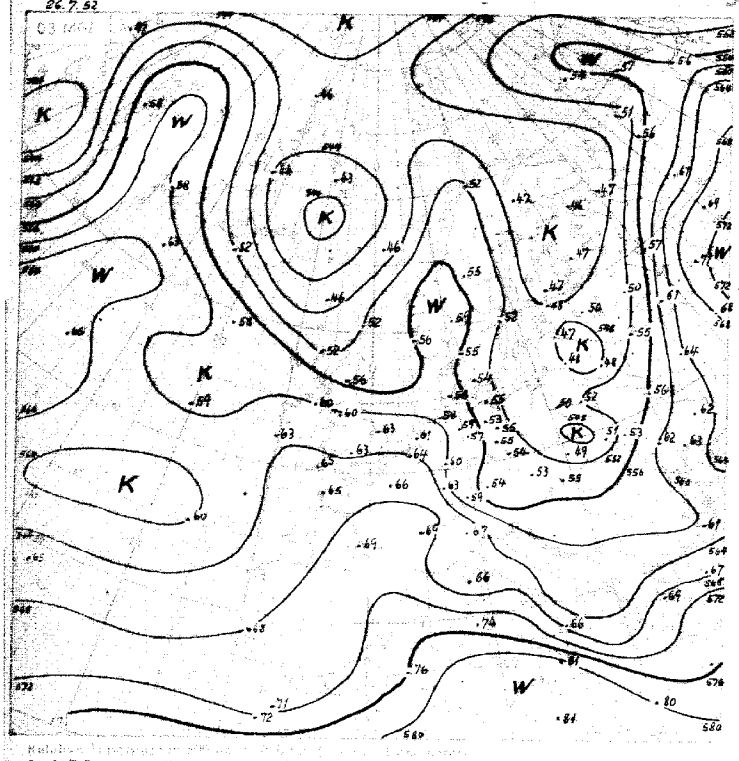
Lofoten	6o562	24o27	719o2	94424	o68o7	Wo4.5					
Fast	6o636	12oo7	82113	97o32	1591b	Wo8.5					
Flohr	635?7	oo311	o2810	23ooo	22113						
Bonn	6o?52	3oo28	827o9	98o22	2oooo	W1o.o					
Meerkatze	6?5?o	oo8o9	73212	97o3o	22415	2o8.+					
		oo8o2	oo114	1322o							
Nordsee	63585	oo311	35511	98o12	22512	W12.5					
Texas	6?561	oo?11	7?1o?	98o22	22?16						
Rhein	62?o1	oo811	43o12	97o12	24113	W12.5					
Nordsee	6o5o3	63111	725o2	97o31	22812	W11.5					
Kreuzer	6o5o3	68711	82113	98o36	22512						
Gotland	6o667	24511	82oo5	94412	o82o4						
Gut, weiter	63585	oo811	35511	98o12	22512	W12.5					
	6?o??	oo?16	85?18	97o32	23514	964++					
		538o2	o5?12	12421							
Leuchtschiff Elbe 1	6?o??	6o?11	72124	96o11	95823						
Fast	6o?o2	6?o??	82?14	98o28	13o16	To9.o					

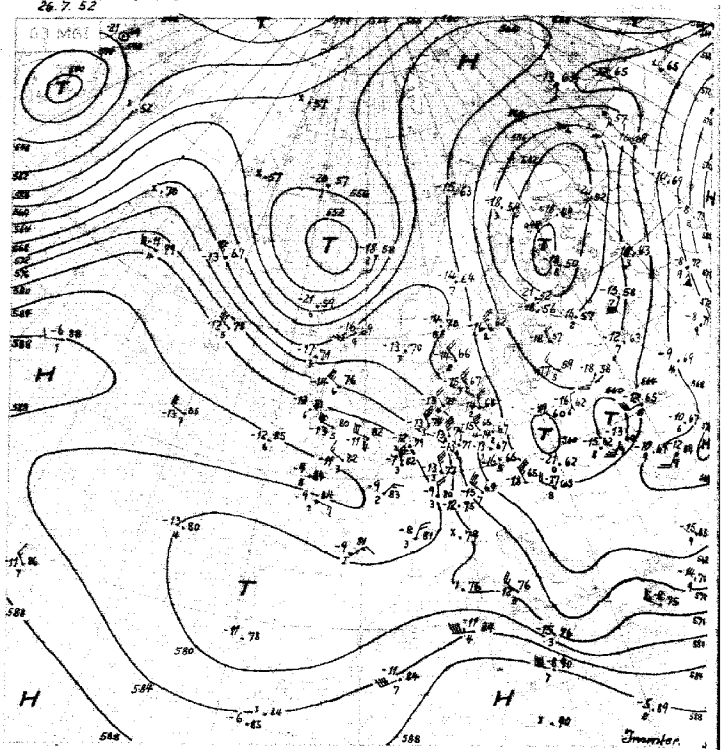
Fr. Sonne	6255?	oo?17	7?3o9	98o31	23211	W11.5					
Fassel	6o658	27o1?	82oo5	98o22	13212						
Westsee	6o?71	75?1?	1oo25	99o1o	2352?						
C.H.Stinnen	6o571	5?2??	8?o?5	99o16	02284	2oo11					
Bonn	6o592	27o13	12415	98o21	25o13	W11.5					
Passat	6oo56	02518	41813	99o11	14926	82ooo					
		527o4	o5225	11636							
Meerkatze	63564	o1418	53613	97o11	23613	56.5o					
		338o1	o5312	13521							
Grunewald	6o439	41218	61?o8	99o22	13?2?						
Donau	61585	o1219	62413	97o22	23?12	W11.5					
Traunstein	6o46?	1o218	2336?	97o?o	3?819						
Famir	65235	42818	123o1	98o2o	2?.??						
Münster	6o665	24522	8?ooo	97?14							
Flohr	63591	o?523	83212	98.??							
Nordenham	6o662	24823	8ooo6	95?16							
Skolpenbank	6o667	24723	72oo9	97?							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

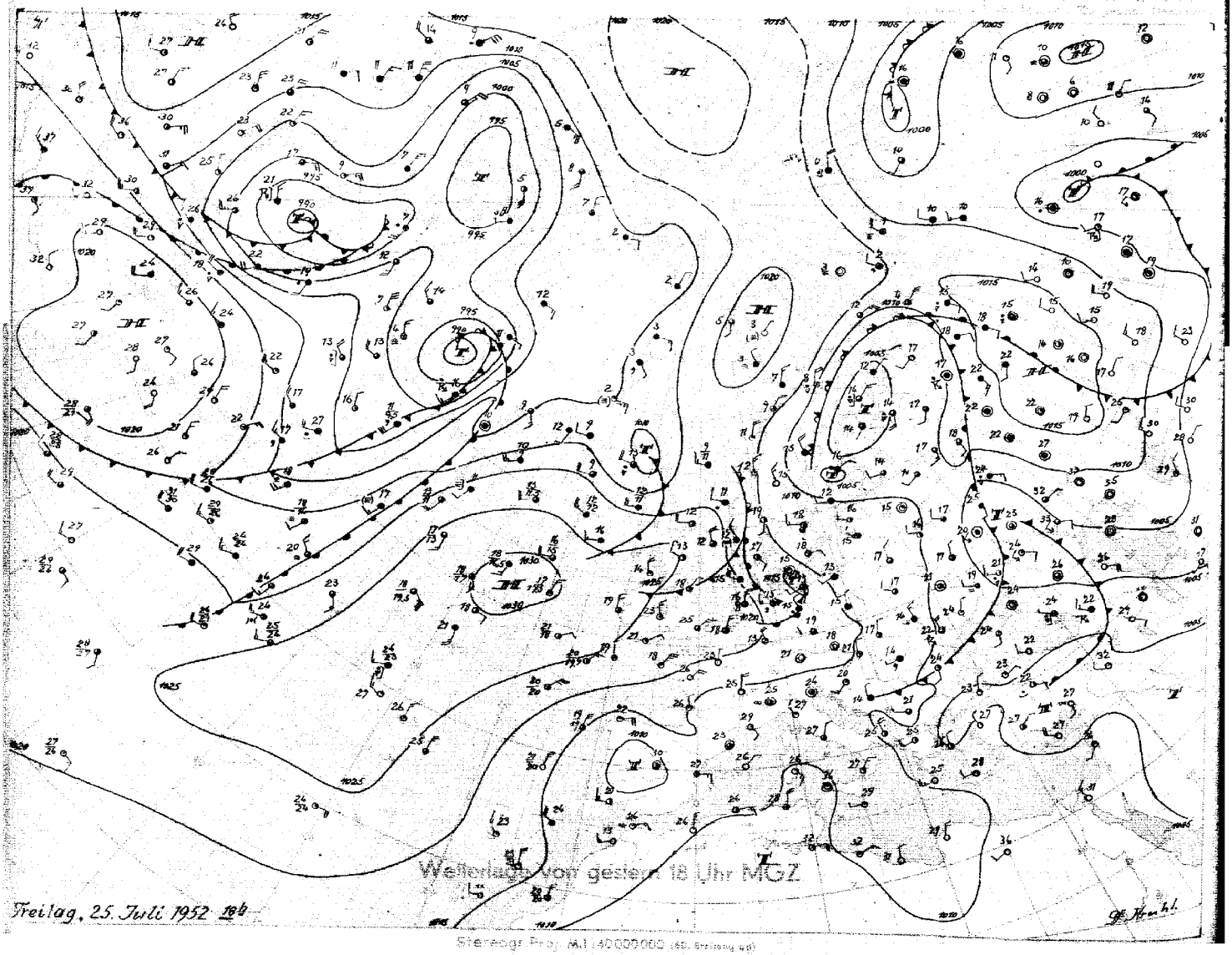
Seite 2 77 Nr 2089

Höhenwetterlage von heute früh

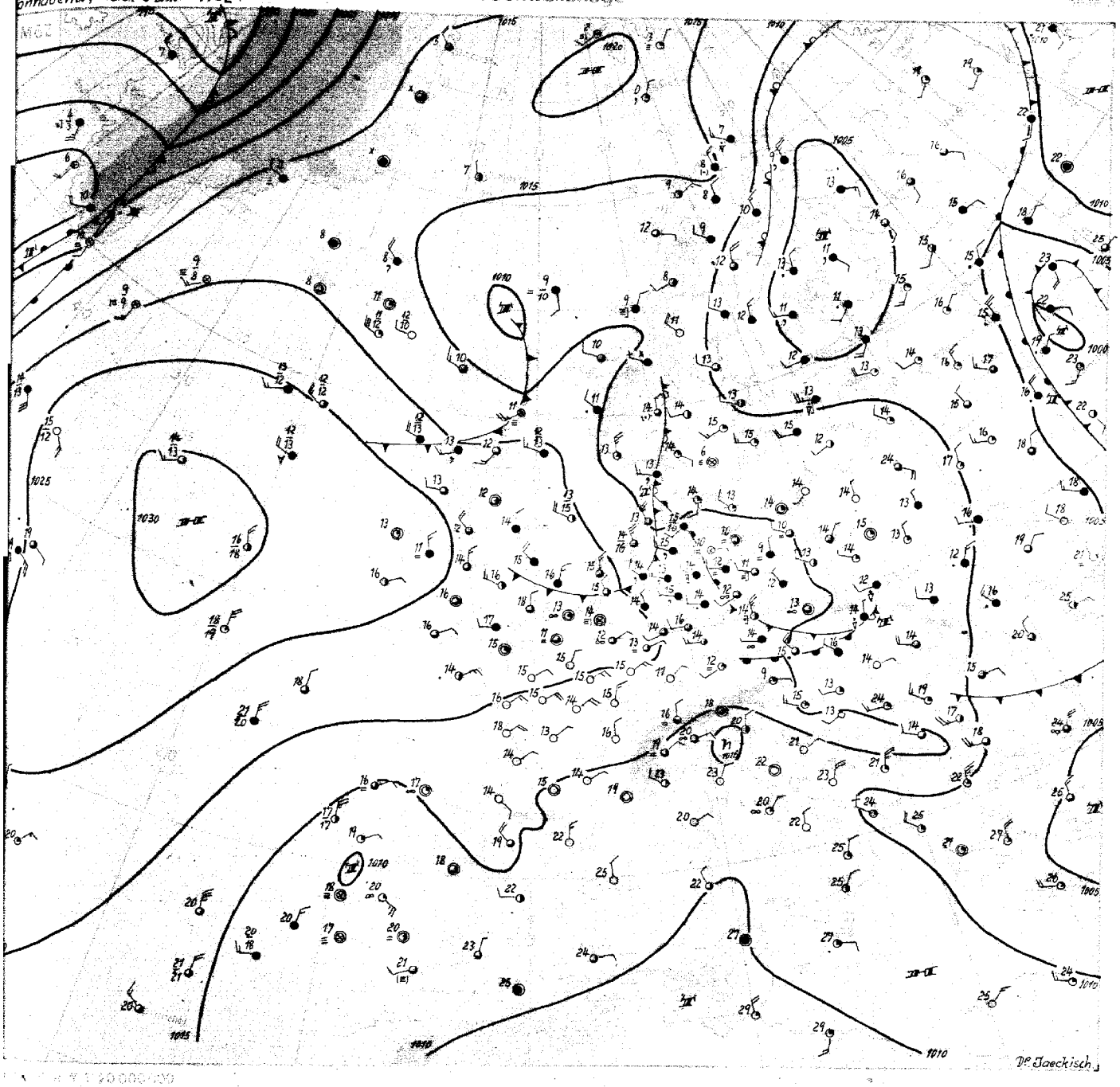




21.-31.7.



Steinegr. Prag, Mai 40000000 (40. Ausgabe)



Sonnabend, den 26. Juli 1952

Das besonders in der Höhe ausgeprägte Tiefdrucksystem über Osteuropa hat seine Lage gegen gestern nur wenig geändert. An seiner Westseite wurde die Störung vom Skagerrak rasch nach Nordungarn geführt. Der begleitende Warmluftschwall, über der Nordsee mit Feuchtigkeit angereichert, überflutete Norddeutschland. Dabei fiel verbreitet Sprühregen, der immerhin bis zu 2 mm Niederschlagshöhe ergab. Heute folgt wieder eine etwas kühlere Luftmasse von der Nordsee nach, so dass die Niederschläge aufhören und die Bewölkung auflockert. Es handelt sich hier um eine erste, in den unteren Schichten flach einfliessende Staffel aus dem von der Dänemarkstrasse zum Nordmeer gewanderten grossen troposphärischen Kaltluftgebiet. An seiner Südseite ist die gestern bei Island gelegene Störung bis Nordschottland vorgedrungen. Im Zusammenwirken mit anhaltendem Druckanstieg über der Dänemarkstrasse bezieht sie nun die gesamte Kaltluftmasse in ihre Rückseite ein und zieht unter Vertiefung ostsüdostwärts. Der Kaltluftvorstoss wird südostwärts gerichtet sein. Verbreiteter Druckfall über den Britischen Inseln und der Nordsee baut den vorgelagerten Hochdruckkeil ab und kündet den bevorstehenden Kaltlufteinbruch an, der etwa übermorgen auch bei uns zu voller Auswirkung kommen dürfte. Auf diese Weise wird die Hochdruckbrücke zu dem bei Spitzbergen liegenden Hoch durchbrochen und es stellt sich eine Frontalzone zwischen Grönland und Mitteleuropa her, deren westlicher Teil noch in Nordverlagerung begriffen ist. An der Ostseite des umfangreichen, etwa über der Hudsonbai zentrierten Tiefdrucksystems wird nämlich im wesentlichen Warmluft nach Grönland transportiert. Diese Entwicklung würde für die nächste Zeit zu einer Fortsetzung der veränderlichen und kühlen Witterung in Mitteleuropa führen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 208 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 26. Juli 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		25.7.52 14h	25.7.52 20h	26.7.52 02h	26.7.52 08h
NN Druck	Boden	1020.7 mb	mb	1019.1 mb	1019 mb
0°Grenze	Tropop.	3600 m 12700	m	3300 m —	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1714 3218	Boden 3006	Boden 1513 3105	Boden 3209
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	17.6 1513 3321	++++	15.9 1413 3215	3216
	950	61 1211 3328	3223	59 1010 3318	3216
	900	106 0909 3328	3325	104 1006 3320	3319
	850	153 0808 3426	3525	151 1059 3323	3320
	800	203 0402 3224	3530	201 0856 3325	3223
	700	311 0353 3424	3625	310 0153 3321	3225
	600	435 5261 3531	3429	432 5672 3324	3230
	500	578 5970 3434	3433	574 6382 3329	3226
	400	749 7082 3439	3439	740 7593 3331	3229
	300	957 8494 3354	3448	943 9001 3343	3231
	200	1231 01++ 3355	3447		3245
	100	1579 98++ 3314			3218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		929 1010		960 1111	
		872 0702		931 0909	
		630 5858		912 1108	
		570 6565		890 0903	
		502 7273		841 1162	
		400 83++		550 5877	
		300 93++		430 7290	
		250 97++		350 8300	
		205 01++		240 02++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	378 367		369 264	
700/1000	500/1000	223 560		244 578	

419 Ippenhofen 258m

Zeit		25.7.52 14h			26.7.52 08h
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 3208	Boden	Boden	Boden 2908
Isobarenflächen	1000				++++
	950				3013
	900				3026
	850				3312
	800				3216
	700				3118
	600				3126
	500				3437
	400				3333
	300				3140
	200				3356
	100				3660
Markante Punkte		3208			
		3208			
		3213			
		3311			
		3615			
		3618			
		3521			
		3426			
		3432			
		3329			
		3253			
		3448			
		3410			
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		25.7.52 14h	25.7.52 20h	26.7.52 02h	26.7.52 08h
NN Druck	Boden	1015.8 mb 1014	mb	1015.0 mb 1014	mb
0°Grenze	Tropop.	3500 m 12400	m	3300 m 12600	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1513 3215	Boden 3406	Boden 1413 3410	Boden 3206
Isobarenflächen	1000	12.6 1414 3218	++++	13.3 1313 3310	3116
	950	57 1212 3220	3513	56 1211 3310	3118
	900	102 1110 3224	3517	102 1108 3211	3118
	850	149 0808 3224	3519	149 0807 3214	3116
	800	199 0702 3325	3525	199 0604 3316	3114
	700	308 5952 3428	3535	307 0268 3327	3114
	600	431 6467 3549	3540	430 5562 3321	3213
	500	572 7071 3545	3543	571 6375 3320	3219
	400	740 7880 3456	3533	738 7391 3435	3217
	300	943 9207 3457	3445	941 91++ 3445	3131
	200	1214 03++ 3457	3247	1209 00++ 3440	3231
	100	1567 97++ 3511	3514	1562 00++ 3507	3105
Markante Punkte		240 1212		957 1312	
		913 1111		935 1111	
		805 1009		827 0606	
		698 5363		816 0706	
		535 5961		755 0103	
		477 6463		736 0457	
		436 7880		618 5659	
		190 04++		550 5872 3327	
		084 97++		546 5873	
		042 99++		475 6778	
				350 8397 3437	
				250 99++ 3445	
				130 01++ 3417	
				100 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 264		370 264	
700/1000	500/1000	295 559		294 558	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.7.52 14h	25.7.52 20h	26.7.52 02h	26.7.52 08h
NN Druck	Boden	1019.3 mb 1013	mb	1017.3 mb 1011	mb
0°Grenze	Tropop.	3400 m 13100	m	3400 m 12100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1712 2608	Boden 2706	Boden 1514 3006	Boden 3113
Isobarenflächen	1000	16.2 1612 2811	++++	14.4 1414 3211	3214
	950	60 1311 2919	3227	58 1212 3317	++++
	900	105 0909 3124	3332	103 1010 3417	3215
	850	152 0808 3325	3433	150 0805 3421	3318
	800	202 0606 3426	3534	200 0604 3424	3226
	700	310 0151 3429	3532	309 0251 3533	3327
	600	433 5559 3436	3540	432 5461 3533	3428
	500	575 6169 3443	3542	574 6373 3433	3431
	400	745 7280 3456	3543	740 7383 3538	3433
	300	950 8796 3561	3452	946 8796 3548	3440
	200	1221 02++ 3447	3452	1214 03++ 3451	3427
	100	1574 96++	3409	1666 98++ 3408	3412
Markante Punkte		933 1010		560 5668	
		867 0707		250 97++ 3556	
		505 5462		215 02++	
		472 6472		170 01++ 3435	
		460 6473		130 01++ 3421	
		186 02++		090 99++ 3310	
		067 89++		080 98++ 3212	
				070 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	376 265		372 265	
700/1000	500/1000	293 558		294 559	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen																
Zeit	25.19h	25.15h	25.19h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0206	2906	3605																7800
300	0208	3206	3611																8400
600	3612	3008	0110																9000
900	3608	3010	0212																9600
1200	3608	2814	0212																10200
1500		2518																	12000
1800																			13500
2100																			15000
2400																			
2700																			
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Weitermeldungen HELGOLAND

25.7.52 12h
01513 73216 97026 10116 754++ 60705
25.7.52 18h
01514 83217 20616 17215 872++ 60505 79716

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 209 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 27. JULI 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02009	83118	98022	16014	854++	6o7o7	88613		See 2
Husum	13	02911	83012	85025	16215	854++,	649o2	88616		
Cuxhaven	2	131 1o	73o14	81e25	17515	754++	6o3oo	87617		See 4
Norderney	13	113 11	63o4e	82o12	18715	555o5	619o4			
Emden	6	203 o9	63o13	81o22	19e17	6254e	619o2			
Jever	5	122 o9	63212	82o22	18217	555o9	6o7o5	8562o		
Flensburg	23	032 11	62814	98e35	15214	855++	679o5	8862o		
Schleswig	4	035 1e	72913	98e25	16316	754++	64oo4	87618		
Kiel	8	045 o9	42714	81e25	15618	4540o	619o4			
Lübeck	13	156 o6	83oo6	75e25	15716	854++	61ooo	8861o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	72716	81e25	16517	755o2	649o2	87625		
Lingen	21	305 12	5321e	82o25	1832o	4150o1	64911			
Osnabrück	98	31711	43411	83o15	18418	4150o	6o7o3			
Bremen	4	224 1o	43112	8oo22	17718	4150o	6193o3	8482o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	7321e	6426o5	17616	373++	6o2o1	87612	83oo6	
Lüneburg	28	244 12	829o7	75o25	16717	754++	6o2o2	87613		
Donnenberg	50	253 12	831o5	75o25	16o16	754++	676o3	87615		
Braunschweig	82	348 14	82912	8154e5	17117	774++	6o7o1	87o1o		
Göttingen	151	444 12	829o8	81o25	18217	854++	6o2oo	88613		
Bocholt	22	406 12	532o3	81o12	18721	4254o	6o7o9	8482o		
Gütersloh	70	320 13	6291o	82o15	18o19	6850o	6796o6	84622	82822	
Salzuflen	96	325 12	63oo5	82o12	17919	625oo	619o7	8682o		
Bückeburg	67	330 12	52911	822o5	18218	5560o	6o7o6	8563o		
Iserlohn	258	419 14	629o5	4oo25	18619	654++	619o9	8661o		
Essen-Mülheim	120	410 14	734o5	3oo12	19o18	564++	6e7o5	8762o	85o15	
Aachen	202	501 13	7352	5oo22	19319	725++	6o8o9	8782o		
Bonn	62	512 14	83oo5	4oo22	19919	664++	6799	86o13		
Alt-Astenberg*	780	427 11	629o5	75o15	28713	623++	6o2o1	8686		
Braunlage*	607	452 12	827o7	81516	46313	672++	6o2o3	8866	86oo5	
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	6xapp	$1_s1_s2_s2_s$	3RRTTgg	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	005 1o	73417	97o11	17914	3767+	6o2o1	13431		
" - P 8	o	004 11	73218	98o22	17314	755++	6+8o5	13233		
" - Fehmarnbelt	o	006 12	82814	97o32	15114	884++	6+7o2	12821		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	$6a_{3}app$	7RRTTgg	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 09	73119	98o22	14214	654o2	6o81o	7oo16	87613		
029 11	72915	81o32	14314	754g1	6o811	7oo16	87617		
131 11	72914	81o22	15915	755o6	6o8o9	79716	8762o		
113 12	7331e	81o32	17e16	855o6	6o716	7oo16			See 3
203 11	5331o	81o3o	16o17	oo942	6o713	7oo18			
122 11	5330e	82o12	16715	155o6	6o71o	7oo18	8162o		
032 11	73118	98o35	13o14	755++	6o714	79716	8762o		
035 11	6291e	98o22	14614	554o2	6o811	79716			
045 09	42712	81o12	13615	314o1	6o613	79717			
156 09	8271e	81o22	14714	854++	6o613	79118			
147 1o	62813	81o12	15215	655++	6o7o9	79718	86625		
305 09	23409	82o2o	1672o	oo942	6o7o8	79722			
31 7o7	1320	83o2o	16o2o	oo941	6o6o8	79722			
224 11	132o7	81o22	16o17	1152	617o8	79121	8183o		
338 11	13111	82o22	15319	1164	6o6o9	79121	81835		
244 1o	732o7	81o32	15516	755++	6o5o4	79119	8762o		
253 o9	234o6	8oo12	14716	1551	6o6o3	79719	81623		
348 1o	23205	82o12	15119	1162	6o913	7o219	81833		
444 11	529o8	81o32	15421	34762	6o712	79722	81483	8365o	
406 o9	8323	81o2o	16721	1454o	6o6o8	7oo23	8182o		
320 11	534o8	81o22	15921	11532	6o81o	7oo22	8348o	81827	
325 o8	232o7	82o11	15721	11541	6o6o9	79722	81827		
330 o6	1310e	82o12	16119	1160e	6o71o	79122	8184o		
419 12	5320	6oo22	1642o	5850o	6o71o	79722	8364o	8183o	
410 12	534o3	81o12	16421	5250o	6o811	7oo22	85827		
501 14	634o3	6oo12	17319	6450o	6o8o8	7o621	86623		
512 13	73oo5	5oo12	17221	6553+	6o713	7oo21	8663o		
427 o8	2310	81o2o	27116	1144o	6o8o9	79617	81816		
452 o9	1290e	99o16	45114	1250e	616o8	79715	81823		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	6xapp	$1_s1_s2_s2_s$	3RRTTgg		
001									
005 12	73219	97o32	15914	25568	6+8o9	13232	3oo54		
004 12	63217	98o22	15114	21524	6+917	13233	3oo53		
006 11	82822	97o32	13215	884++	6+713	12823	39252		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02011	63o14	98o22	12413	654o1	6o81o	86o13		See 1
Husum	13	02911	62906	75o22	12413	864++	6o71o	88613		
Cuxhaven	2	13111	62709	81o12	13714	554oo	6o712	86618		
Norderney	13	113 12	429o7	81o2o	14415	455oo	6o814			
Emden	6	20311	22709	8oo2o	14712	oo9o2	6o712			
Jever	5	1221o	427o4	2oo31	14o11	oo931	6+714	83481		
Flensburg	23	032 11	82912	98o32	12o12	854++	6o8o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 1o	427o9	81o11	12113	4540o	6o8o9			
Lübeck	13	156 1o	827o9	81o22	13o13	854++	6o7oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	726e7	81o22	13413	754++	6o7o8			
Lingen	21	305o9	1oooo	75o1o	1491o	oo9o2	6o713			
Osnabrück	98	31711	1oooo	82o2o	14911	oo9e1	6o71o			
Bremen	4	224o9	o25o3	4o11o	1431o	oo9oo	6o812			
Hannover-Langhg.	51	338o9	o24o1	8oo22	1469	oo9oo	679o8			
Lüneburg	28	244o9	427o4	75o12	14o12	4550o	6o7o8	8463o		
Donnenberg	50	253o9	627o3	6oo32	13912	655++	6+7o5	8662o		
Braunschweig	82	348o9	o18o2	75o1o	1511o	oo9oo	6495			
Göttingen	151	444o6	1oooo	8oo2o	15667	oo9o2	6194			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o8	ooooo	8oo11	1491o	oo9oo	6o7e7			
Salzuflen	96	325o8	ooooo	75o2o	15909	oo9oo	6499			
Bückeburg	67	330o8	o2eo2	8oo2o	1559	oo9oo	6o7o6			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	41011	ooooo	81o2o	15113	oo9oo	6o812			
Aachen	202	501 12	o36o1	25o2o	15413	oo9oo	6o812			
Bonn	62	51212	ooooo	5oo2o	15814	oo9oo	6o7o8			
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452o7	o34o5	81o2o	437o9	oo9oo	6491e			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	6xapp	$1_s1_s2_s2_s$	3RRTTgg	
F-Schiff S 2	o	001								
" - Elbe 1	o	00511	63212	98o22	13314	9++++	6+815	132+o		
" - P 8	o	00412	73212	97o22	12614	+++++	6+916	13232		
" - Fehmarnbelt	o	00612	6292o	98o12	11714	685++	6+8o6	12922		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	$6a_{3}app$	7RRTTgg	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 1o	72408	98o22	o8614	755++	6o718	7oo13	8762o		See 1
029 11	61805	98o22	o9413	6852	6o714	7oo12	8663o	8162o	
131 12	61705	75o32	1o313	42572	6o82o	7oo12	8483o		
113 13	82307	81152	1o215	855++	6o614	7oo14			See 1
203 12	82012	81o22	10613	6557+	6o717	7oo12			
122 12	72oo8	24o22	1o313	1639	6o716	7oo1o	8668o	8664o	81oo8
032 o9	7234	98o32	o9213	4557o	6o722	7oo12	86799	8462o	
035 11	6oooo	98o21	1o113	655++	6o814	7oo12			
045 11	725o5	81o22	o9913	6543+	6o712	7oo12	86613		
156 11	625e7	81o12	1o814	554o1	6o9o9	7oo13			
147 12	7210	48o22	1o713	35432	6o711	7oo11	84481	83613	
305 o9	8oooo	4oo32	11511	oo97+	6o715	7oooo8			
31 11	5oooo	81o31	11911	oo972	6o713	7oooo8			
224 09	51905	3210	11o11	1615o	6o717	7oo08	85481	81oo3	
338 11	72oo3	28o2o	11911	15732	6o711	7oo07	86483	8165o	
244 11	7272	81o22	11513	oo93+	6o7o8	7oo11			
253 1o	8270	7oo22	11413	855++	6o7o9	7oo1e	8863e		
348 o9	3210	25o1o	1311o	oo944	6o7o8	7oo07	82483		
444 o8	3oooo	6oo2o	1310	oo942	6o912	7ooo3			
406 09	8oooo	4o612	11811	755++	61713	7910	8762o		
320 09	5150	48o21	12o12	oo944	6o714	7oo09	85483		
325 o9	5180	81o1o	12o11	15649	6o713	7ooo8	81499	81647	
330 1o	6180	81o22	12512	25734	6o713	7ooo9			
419 11	822o2	2oo3e	12612	854++	6o712	7oo1o	8861o		
410 12	618o5	4oo3o	11913	oo97+	6o715	7oe12			
501 13	1230	35o1o	13115	oo94e	6o6e7	7oo12			
51212	3140	3oo1o	13114	oo93o	6o7o9	7o911			
427o9	122o4	81o1o	22712	oo94o	6o7o8	7oo1o	81499		
452o6	3250	9903e	41712	oo94o	6e7o6	7oooo6			
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_wG_w$	6xapp	$1_s1_s2_s2_s$	3RRTTgg		
001									
005 12	7231o	98o32	o9915	5565+	6+817	12321	3oo53		
004 12	62512	98o22	o8614	2256+	6+717	12531	3oo53		
006 1o	72814	98o22	1o214	785++	6+8o8	12821	3oo54		

26. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hG_wG_w$ ($D_sv_s$app $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_wH_w$) W= Wassertemperatur

Witten	7o645	24ooo	827o9	876o6	16oo9		
Heidelberg	7o629	195oo	83o13	98152	17o1o		
Esso-Baltic	7o5o2	o2100	1oooo	98o2e	22816		
Everling	7o618	14200	82918	98o22	17812		
Pust	7o632	1240o	o2513	98o21	13911	W1o.o	
Hemann	7o619	1280o	82824	98o21	17712	W11.5	
Bonn	7o592	2430o	827o5	98o22	2481o	W11.o	
Donau	73585	o1oo1	83413	97o22	22311	W12.5	
Main	76642	12201	63509	98o21	13o1o		
Donau	73585	o1oo7	829o9	97o22	2o712	W13.o	
Meerkatze	73556	o3oo6	53213	97o21	2oe13	5550o	
" "		33812	o5411	13222			
Wesel	73592	oo5o7	827o5	98o22	18912	W11.o	
Berlin	73592	oo7o7	82711	97o22	18512		
Flehr	73591	oo6o7	827o8	98o22	19712		
Karlsruhe	7o586	oo7o7	827o9	97o22	2o512		
Traunstein	7o458	15806	7o1o5	97o31	22118		

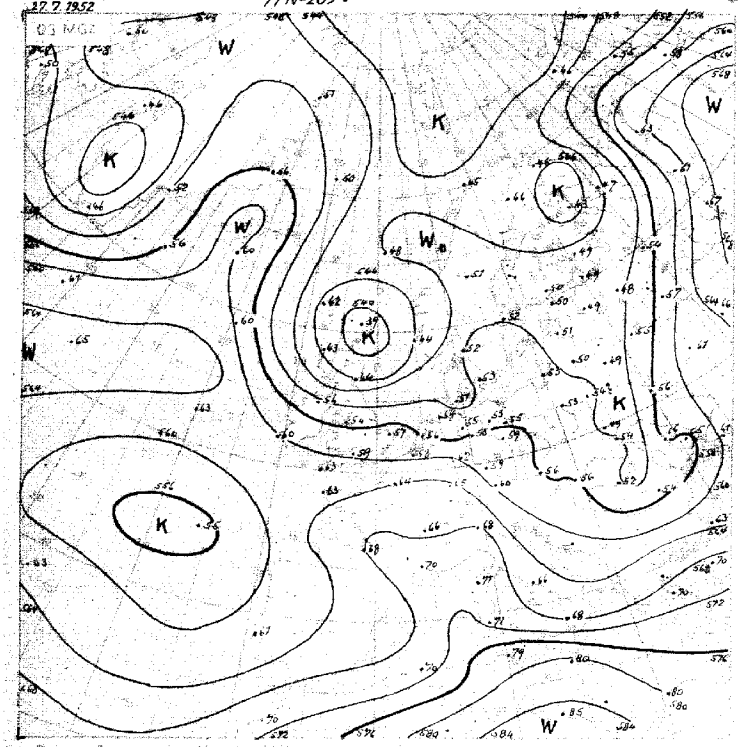
Pust	7o632	124o7	o27o2	97ooo	16e12	W1o.o	
Bonn	7o591	21508	825o7	97o22	25113	W12.o	
Kähler	73592	oo5o9	831o5	97o21	18313		
Meerkatze	73554	o37o9	53113	97o21	19913	5550	
" "		338o1	o5411	13222			
Schubert	73553	o5511	53213	98o12	16813		
Gotland	7o667	24511	8oooe	97o22	2o9o7		
Pust	7o632	12411	7o8o2	98o32	18o12	W11.o	
Hemann	7o626	16411	22924	99o2e	19213	W11.5	
Meerkatze	73552	o4212	13113	97o1o	19o14	5550	
" "		338o9	o5211	13222			
Donau	73582	o1o13	825o9	97o22	18113	W13.o	
Meerkatze	73548	o4615	33215	97o21	18o16	oo932	
" "		3371o	oo113	13232	13634		
Westermann	73582	oo816	63oo9	98o22	15o16		
Berlin	73591	o1o15	82613	97626	14313	W12.5	
Wesel	73591	oo417	83oo9	98o22	14112	W12.o	

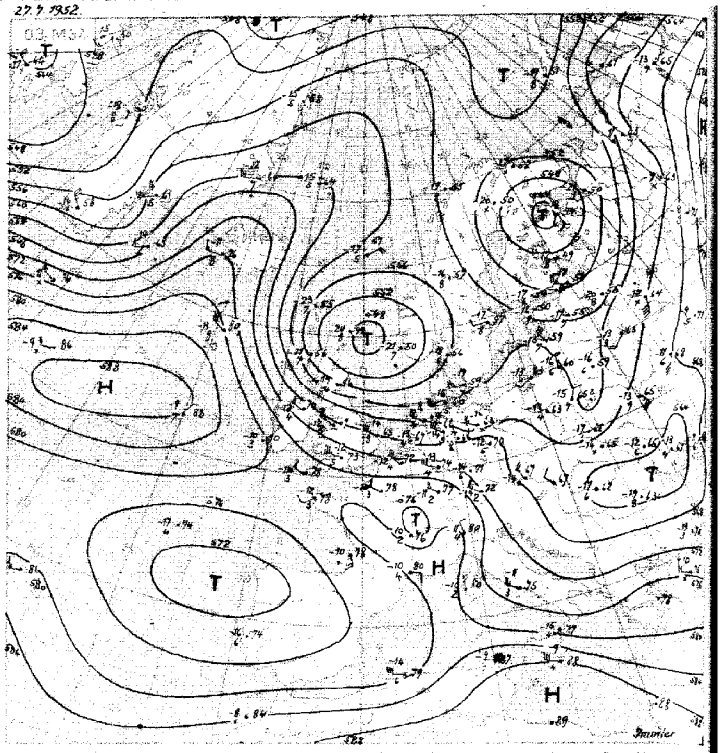
Karlsruhe	7o537	o3617	83o11	97e22	16412		
Schubert	7356o	o4317	731o9	98o31	15413		
Bonn	7o59o	18517	627o5	98o22	24o11	W12.o	
Traunstein	7o457	17818	6o4o9	98o31	23o2o		
Schau	7o592	oo218	832o9	98o22	14212	W13.o	
Westpreussen	7o629	18617	13111	99o1o	2o312	W11.5	
Pust	7o631	12117	426o2	98o22	1851	W11.o	
Kassel	7o667	23717	8oooo	98o22	21911		
Stinnes	7o555	44518	829o2	98o22	1565e		
Meerkatze	73548	o5218	33o11	97o11	16414	oo932	
" "		23816	o5211	13o32	11634		
Passat	7oo43	23118	81715	99e32	15o26	6645+	
" "		528o6	ooo25	11859			
Pamir	75241	45o18	516o1	98o11	26321		
Koblenz	7o635	2o623	726o5	98o32	22111		
Tübingen	7o592	47o22	819o5	97o22	16oo7	W 7.o	
Flehr	73591	oo623	63111	98o12	12712		

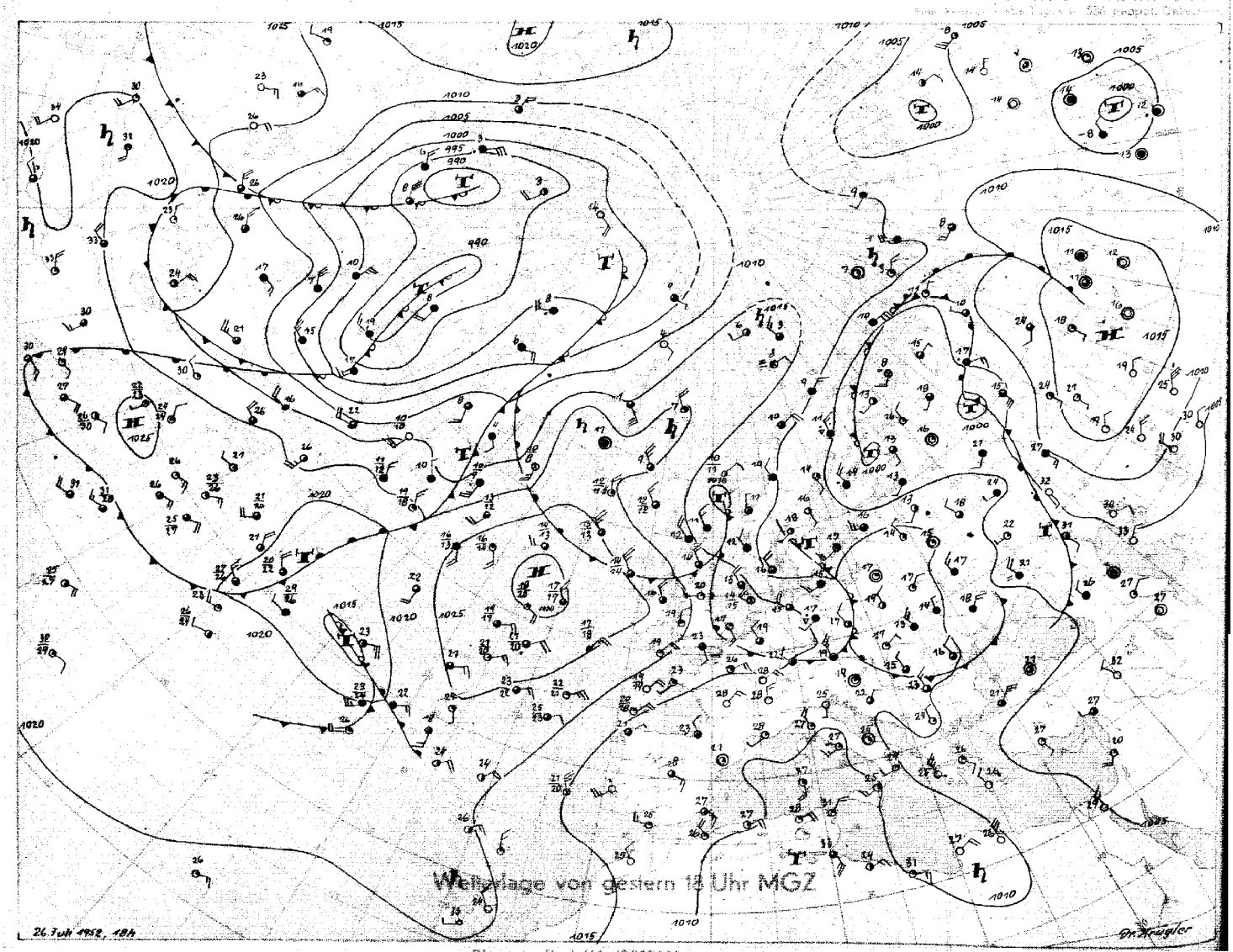
*Luftdruck auf Normalnull reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

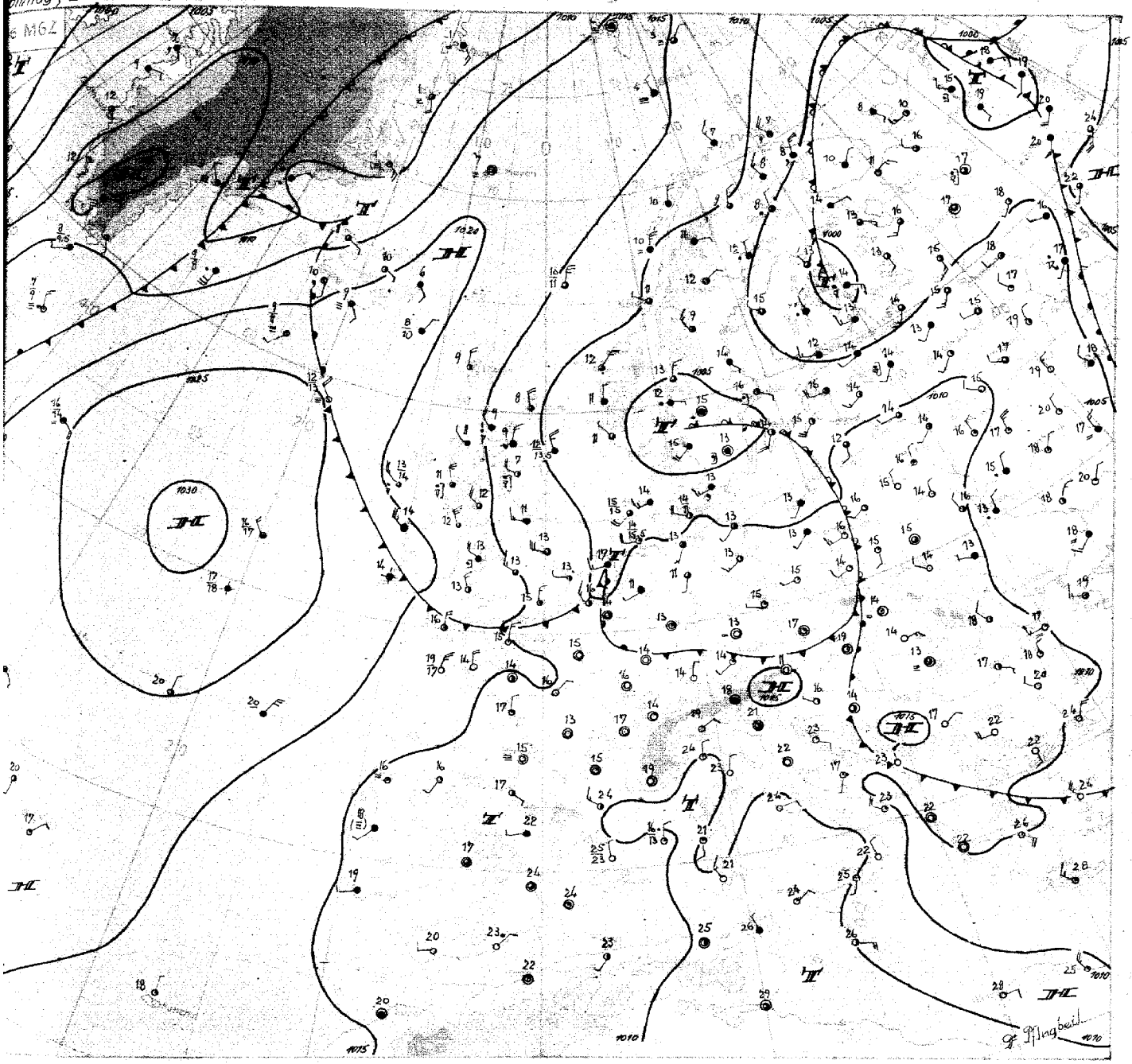
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, den 27. Juli 1952

Das umfangreiche steuernde Hochdruckgebiet über dem Nordatlantik weist seit einigen Tagen am Boden nur geringe Änderungen auf. In der troposphärischen Temperaturverteilung seiner näheren Umgebung hat sich aber ein Wandel vollzogen: Während am Donnerstag der Hauptschwall der zugehörigen troposphärischen Warmluft noch bei Irland lag und damit auf der Ostseite des Bodenhochs, ist jetzt eine ausgeprägte Warmluftzunge auf seiner Nordwestseite vorhanden. Dabei handelt es sich aber um eine neue Warmluftmasse, die auf der Vorderseite der westatlantischen Frontalzone nordostwärts vordringt, während die alte Warmluft, ehemals über Irland gelegen, nach Süden abgedrängt ist. Dieses steht im Zusammenhang mit der Ankunft eines umfangreichen troposphärischen Kaltlufttropfens, der am Donnerstag noch über Südostgrönland zu erkennen war und unterdessen nördlich von Island vorbeigesteuert wurde. Er ist heute früh bei den Shetlands angelangt und dürfte nun nach Südsüdosten gelenkt werden. Damit wird erneut hochreichende Meereskaltluft nach Deutschland geführt.

An der Südseite dieses hochreichenden Kaltluftschwalles scheint noch eine kleine Wellenstörung über Nordholland angeregt zu werden, die schnell ostwärts gesteuert wird. Dadurch bekommt das Bodentief über dem Skagerrak gleichfalls einen Bewegungsimpuls nach Süden bzw. später nach Südosten.

Über Südgrönland ist nun, hinter der erwähnten Frontalzone über dem Nordwestatlantik, ein neuer Kaltlufttropfen angelangt. Dieser wird zunächst nach Nordosten gesteuert, dürfte dann aber gleichfalls nach Osten und später nach Südosten einbiegen. Eine generelle Umstellung der Grosswetterlage für Deutschland ist daher noch nicht zu erwarten.

Eine weitere Frontalzone über dem Ostrand von Nordamerika lässt echte subtropische Warmluft in Richtung auf Neufundland vorankommen. Im weiteren Verlaufe könnte daher das nordatlantische Hochdruckgebiet die Neigung entwickeln, sich etwas nach Westen oder Westsüdwesten zurückzuziehen.

Dr. Pflugbeil

Druck: Otto SUHR, HAMBURG

Nr. 2o9 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 27. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN — WOLTTEUSEN 0 m

Zeit		26.7.52 14 h			26.7.52 20 h			27.7.52 o2 h			27.7.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o18.2 mb		1o18	mb			1o13.1 mb		1o13	mb		
0°Grenze	Tropop.	33oo m		1o6oo	m			3ooo m		1o5oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1812	32o9	Boden		29o3	Boden	1312	25o3	Boden		18o5
	1000	15.3	1611	3115			++++	1o.9	1212	27o8			2314
	950	58	11o8	3116			3113	54	12b4	26o9			2315
	900	1o3	11o1	3220			3214	99	1o51	2612			2314
	850	151	o853	3223			3113	146	o752	2614			2414
	800	2o1	o756	3224			3115	195	o453	2615			2515
	700	3o9	o163	3223			3118	3o3	oo58	2820			2625
	600	431	5468	3128			3o21	425	5858	2810			2634
	500	573	6275	3e3o			2932	564	6673	2836			2641
	400	74o	7486	2936			2938	728	7681	294e			2655
	300	945	8899	3239			3o33	931	93++	2953			2756
	200	1216	98++	3e43			3e42	1193	e2++	2930			2737
	100	1678	92++	3e14				1644	e1++	3112			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		94o	1oo7					965	1211				
		91o	12o2					94e	1255				
		82o	o855					717	o163				
		56e	567o					67e	5354				
		312	8797					573	6o6o				
		244	96++					54o	6277				
		22e	98++					458	7273				
		15o	96++	3e27				442	6974				
		13o	93++	3o16				35o	8488				
		o85	97++					257	o2++				
								21e	e6++				
								13o	99++	3115			
								o9o	99++	31e9			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		265				366		262			
700/1000	500/1000	293		558				292		554			

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		26.7.52 14h			26.7.52 2oh			27.7.52 o2h			27.7.52 o8h		
NN Druck	Boden	1o14.5 mb		1o13	mb			1o11.6 mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	36oo m		115oo	m			27oo m		112oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	141o	2414	Boden		3o14	Boden	1312	3oo8	Boden		2oo6
	1000	12.1	13o9	2919			++++	9.7	1211	3o18			2108
	950	55	1oo9	3o19			3231	52	o9o9	3o19			2110
	900	1oo	o8o7	312o			3327	97	o955	2919			2314
	850	147	o8o4	322o			3334	144	o754	292o			2416
	800	197	o758	3117			3328	193	o359	2918			2517
	700	3o6	o371	3o18			3124	3o1	5377	2919			2522
	600	429	5373	3e19			3e25	421	5884	2735			2527
	500	571	6271	2924			3e23	56o	6677	2633			2538
	400	738	7481	2925			1o33	725	7784	2741			2552
	300	943	9o99	2725			3o37	927	92++	2746			2671
	200	1211	o2++	2727			293o	1192	99++	2935			2535
	100	1666	98++	2905			3o12	1649	97++	3108			2805
Markante Punkte Druck in ganzen mb		956	1oo9	3o4o				927	o7o7				
		878	11o4					9o8	1o54				
		845	o8o4					841	o754				
		738	o464					775	o254				
		728	o467					75o	o158	2918			
		662	oo75					738	o161				
		57o	5672					668	5666				
		557	5672					659	5469				
		477	6275					45o	7177	2739			
		22o	o4++					425	7389				
		21o	o4++					23o	o5++				
		99o	98++	28o5				175	97++				
		96o	96++	1oo9				135	98++				
		o45	94++					o56	98++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		266				367		26o			
700/1000	500/1000	293		559				291		551			

419 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden			Boden			Boden			Boden		
Markante Punkte													
Rel. Topographie													

338 Hannover-Langenhagen 51m

		26.7.52 14h			26.7.52 2oh			27.7.52 o2h			27.7.52 o8h		
		1o16.8 mb		1o1o	mb			1o13.3 mb		1oo7	mb		
		33oo m		1o5oo	m			34oo m		117oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	2113	3o14	Boden		32o3	Boden	o9o9	28o3	Boden		23o3
	1000	13.7	2o12	3oo9			++++	1o.8	1oo9	29o8			24o7
	950	57	14o8	2912			3116	54	11o8	291e			2511
	900	1o3	o9o5	3o15			3118	98	11o2	291e			2513
	850	15o	o853	3o21			3228	146	o852	3211			2516
	800	199	o557	3124			3222	195	o554	3e13			2518
	700	3o7	o164	3124			3224	3o3	o262	2915			2818
	600	43o	54++	3221			3124	426	5568	2929			2828
	500	572	62++	3127			3o25	566	6474	2933			2832
	400	739	74++	3128			3126	731	7582	2936			2735
	300	943	9o++	3o36			3o35	934	91++	2943			2744
	200	1213	97++	3o38			3133	1200	o4++	3143			2838
	100	1668	99++	31o9			31o9	1654	97++	29o8			29o9
Markante Punkte		865	o7o4					994	1111				
		778	o458					963	111o				
		383	76++					927	12o3				
		259	97++					744	o156				
		2o8	98++					621	5368				
		15o	99++	3118				54o	6169				
		o9o	99++	35o5				491	6474				
		o8o	o1++	o1o4				468	6978				
		o7o	o1++	1oo8				2o8	o6++				
		o6o	97++	12o9				186	o1++				
		58	97++					124	99++				
								11o	98++	3115			
								o7o	96++	o9o6			
								o58	96++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		265				368		263			
700/1000	500/1000	293		558				292		555			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen																		
Zeit	26.15h	26.19h	27.o3h	27.o4h	27.o8h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	27o2	oooo	oooo	18o4	19o2																		7800
300	27o3	33o3	18o2	2412	21o4																		8400
600	28o4	34o6	19o2	2612	24o6																		9000
900	29o7	341o	21o2	2812	221o																		9900
1200	3114	3313	3oo4	281o	2412																		10800
1500	3122	321o	29o8	3o1o	2516																		12000
1800	3122	3314	29o8	29o6	252o																		13500
2100	312o	3312	291o	3608	252o																		15000
2400	3226	3114	291o	3212	2717																		
2700	3o23	3o14	282o	2918																			
3000	3o2o	3o18	2816	2822																			
3600	3124			283o																			
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Wettermeldungen " HELGOLAND"

26.7.52

12h o1509 73o18 98o22 16314 754++ 6o7o3

18h o1511 63o16 98o22 14714 355o6 6o71e 7oo15

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 215a

Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 28. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6a$_x$app	8$B_hC_hh_3$	8$B_hC_hh_5$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82e16	97818	o4615	855++	6o724	98620		See 3
Husum	13	029 11	82oo9	98o32	o5517	7557+	6o819	87620		
Cuxhaven	2	131 12	81812	6o612	o6715	6542+	6o717	86617		
Norderney	13	113 14	82oo7	25852	o5416	873++	6o721			See 4
Emden	6	203 15	82e13	5o218	o5317	6637+	6o726			
Jever	5	122 13	818o8	8oo26	o6116	4632+	6o721	88580	84oo8	
Flensburg	23	032 11	71812	98635	o5517	5557+	6o826	85620		
Schleswig	4	035 11	72310	98o22	o6718	785++	6o817	87820		
Kiel	8	045 o8	72e12	81o32	o6818	754++	61619			
Lübeck	13	156 1o	82e14	82o22	o8o19	45577	6o722			
Hamburg-Fuhlsb.	16	147 o8	81911	8oo32	o7517	3577+	6o719	83650	81825	
Lingen	21	305 13	8231o	81212	o6918	6257+	6162o			
Osnabrück	98	317 14	722o9	6o216	o7919	4557+	6o724			
Bremen	4	224 13	818o9	64216	o7417	6677+	6o721	86o5o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	824o7	81o22	o8219	5567+	6o821	8563o		
Lüneburg	28	244 11	72oo5	8166o2	o8216	6557+	6o72o	8662o		
Dannenberg	50	253 o8	72oo6	81o22	o7920	5567+	6o723	8564o		
Braunschweig	82	348 o9	722o6	99o32	o8620	1157+	6o823	87783	61830	
Göttingen	151	444 12	7227o7	81o32	o8122	42672	6o821	84483	84840	
Bocholt	22	406 13	72509	5oo32	o7321	785++	6o721	87827		
Gütersloh	70	320 14	72o12	14o16	o942o	3563+	6o713	87481	83637	
Salzuflen	96	325 12	8225	4oo26	o7918	4567+	6o721	8464o		
Bückeburg	67	330 12	81816	4oo76	o8619	4567+	6+719	88581	8464o	
Iserlohn	258	419 14	827o9	5o622	o7621	5552+	6o723	8563o		
Essen-Mülheim	120	410 13	72312	75o22	o7722	22631	6o724	82834		
Aachen	202	501 12	722o9	8oo32	o8o23	2255+	6o822	8283o		
Bonn	62	512 14	725o2	81o22	o8824	6857+	6o82o	86827		
Alt-Astenberg*	780	427 11	725o4	81o32	2oo17	6247+	6o713	86816		
Braunlage*	607	452 o9	723o8	99o31	39118	21576	6o815	86483	82830	
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRT$_r$T$_g$	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 12	82o16	97252	o5915	3747+	6+821	12021		
" P 8	o	004 13	83216	97256	o4o15	4947+	6+82o	13221		
" Fehmarnbelt	o	006 12	7186 3	98o22	o8817	3257+	6+7o9	118+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6a$_x$app	7RRT$_r$T$_g$	8$B_hC_hh_3$	8$B_hC_hh_5$	sss-Schnee
020 o8	63112	99o39	o3614	65442	6o2oo	7o817	81499	86617	See 1
029 12	72808	98o16	o3614	1847+	61504	7o317			
131 12	63113	81o29	o4615	4257o	6o4o6	7o117			
113 o9	7328	82o22	o5814	45572	6120	71416			See 3
203 1o	73oo7	82o29	o5514	6855+	61202	7o418	86643	81820	
122 11	83206	83o29	o5314	3561+	61202	7o617	83640	81818	
032 14	72oo4	98o26	o3214	6547+	61709	7o418	86617		
035 13	8251o	97o26	o4314	4642+	61707	7o418			
045 13	8311	5oo26	o3814	6542+	61716	7o219			
156 14	816o8	4o616	o4116	4577+	61927	7o22o			
147 14	824o8	64299	o4o16	4577+	61512	7o318	84660	82640	
305 12	834o8	82258	o5316	725++	61501	7o621			
317 14	822o9	81258	o5716	5257+	6130o	7o421			
224 12	8317	8oo29	o5216	5567+	61208	7o42o	8564o		
338 15	824o5	12638	o5416	673++	61505	7o322	86oo9		
244 15	818o7	4o916	o4417	6647+	61515	7922o	86o14		
253 12	827o1	81612	o4718	775++	61509	79721	87o2o		
348 13	82912	6o612	o522o	6557+	6o716	79721	86626	81816	
444 15	8368	3o632	o5317	5667+	61509	79223	85733		
406 11	82909	81o32	o6417	5557+	6o4o1	79121	86624		
320 15	824o4	o9636	o6516	7632+	6o7o1	7o522	88717	87oo9	
325 14	82512	15638	o5616	6552+	61401	7o622	86720	81o1o	
330 15	829o5	13659	o6716	473++	622o7	7o722	88o1o	84oo6	
419 14	825o2	2o258	o6715	664++	61603	71222	86o4o	86o17	
410 15	825o3	2oo28	o6316	6552+	617o4	71122	86620		
501 1o	83oo7	81o28	o7716	2757+	6o4o3	79724	88581	82o25	
512 13	832o3	3o632	o7518	6652+	61411	79125	86o2o		
427 12	831o7	15618	17512	86o++	617o5	7o318	88oo1		
452 12	7oooo	82606	35517	5577+	6oo2o	79718	8566o		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRT$_r$T$_g$		
001									
005 11	73316	97o12	o4214	2742+	6+5o1	12231	3o955		
004 11	63214	98o22	o4214	33524	6+3o2	13221	3o153		
006 13	81710	97612	o5116	895++	6+811	11720	39152		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6a$_x$app	8$B_hC_hh_3$	8$B_hC_hh_5$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	22910	99e12	o3912	25500	6o3oo	8263o		See 1
Husum	13	029 o8	12901	99o1o	o43o9	oo94o	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 o9	22705	81o12	o5212	oo9o2	67102			
Norderney	13	113 o9	42909	83o12	o5414	42560	6o3oo			
Emden	6	203 11	72604	80o28	o5312	1253+	67603			
Jever	5	122 o9	42306	8oo21	o5411	45600	6o2oo	8464o		
Flensburg	23	032 o7	oooeo	98o1o	o3710	oo9oo	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 1o	72604	5oo22	o4811	oo9o2	6o2o9			
Lübeck	13	156 11	62506	4oo39	o4713	650++	64oo3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	72406	64o22	o4812	756++	61oo2	8764o		
Lingen	21	305 1o	72901	75o18	o6111	55642	6o2oo			
Osnabrück	98	31711	83206	75o22	o6312	755++	6o3oo			
Bremen	4	224 1o	82903	81o32	o5213	756++	6o7o3	87635		
Hannover-Langhg.	51	338 13	83603	25216	o5413	864++	61200	88o16		
Lüneburg	28	244 12	62703	5oo16	o5o13	6540o	6713	86627		
Dannenberg	50	253 13	8oooo	6oo26	o5113	675++	6o3o1	86o1o		
Braunschweig	82	348 14	82703	1o6o6	o5215	864++	64503			
Göttingen	151	444 14	824o1	1o636	o5414	874++	6o7o3	88o14		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	82904	24o26	o6113	2557+	6197	87581	82620	
Salzuflen	96	325 12	8253	5oo22	o5513	554++	6o7o3	85617		
Bückeburg	67	330 13	8o1o3	24506	o6213	356++	6450	88617	83013	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 1o	8oooo	75o22	o6312	3567+	6o3oo	83633		
Aachen	202	501 o9	7315	75o22	o7812	3567+	6o8o1	8364o		
Bonn	62	51211	73oo2	4oo16	o7713	3567+	6o2o1	83634		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45211	8oooo	96656	35312	872++	6470	88o04		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRT$_r$T$_g$	
F-Schiff 52	o	001								
" Elbe 1	o	005 1o	3271o	98o21	o4814	2464+	6o8o2	127++		
" P 8	o	004 11	427o9	97251	o3913	+++++	6+8o3	1274		
" Fehmarnbelt	o	006 13	8o916	98o22	14914	855++	6+5o5	129++		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6a$_x$app	7RRT$_r$T$_g$	8$B_hC_hh_3$	8$B_hC_hh_5$	sss-Schnee
020 o8	32oo5	99o2o	o3513	32542	6o1oo	7oo11	81499	8383o	See 1
029 o9	61603	81251	o3911	52542	614o3	792o7	8363o	8482o	
131 1o	42107	81o12	o4212	23572	6o9o2	7oo11			
113 o9	72407	81258	o3913	7956o	614oo	7o112			See 2
203 1o	73o7	81o22	o3912	12542	6191	79711			
122 o9	4oooe	81o21	o451o	11369	6o2o3	7ooo9	8348o	8189	
032 o9	2oooo	75o2o	o3810	12541	6o4o1	7ooo9			
035 1o	7oooo	96284	o471o	53563	613o1	7oo06			
045 11	3oooo	3oo21	o4311	25541	6163	7oo1o			
156 11	728o4	81o12	o4412	755++	61500	79412			
147 1o	623o6	8oo12	o4212	45772	6ooo1	7oo11	84660	81635	
305 1o	521o3	81o22	o5o11	22542	6171	797o9			
317 11	722o5	81o22	o6o11	65541	6111o	7oo11			
224 1o	721o4	64212	o4811	4577+	611o3	7971o	86583	8465o	
338 11	828o4	4oo26	o4912	36577	61ooo	7o312	8564o	8362o	
244 11	727o3	5oo12	o4712	35572	611o4	7o211	83627		
253 12	8oooo	6oo22	o3912	4557+	6o7o1	7o612	8463o		
348 12	829o	25036	o4713	662++	612o3	7o712	86oo5		
444 12	827o1	2o216	o4913	864++	6143	7o512	88o17		
406 o9	72oo5	8oo32	o6o1o	45642	6o1o1	7ooo9	84634	8192o	
320 11	825o7	48o22	o5712	4567+	619o3	7o111	86660	8463o	
325 11	822o2	6oo22	o5112	656++	619o1	7o311	86614		
330 1o	826o2	8oo25	o6312	35677	612o5	79212	84483	8363o	
419 11	829o5	1o215	o6111	872++	617o2	79511	88oo3		
410 1o	723o4	35o12	o6311	15602	613o1	7oo11	81627		
501 o9	725e5	8oo22	o7711	15548	6o2o3	7o811	81632		
512 1o	727o3	4o216	o7313	3667+	614o5	7o212	83o27		
427 o7	829o2	2o514	15708	86o++	617o5	7o3o8	88ooo		
452 11	8oooo	25296	34111	3632+	612o2	71211	88583	83oo6	
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$W_1a_1P_1H_1$	3RRT$_r$T$_g$		
001									
005 1o	72312	98626	o3613	6354+	6+6o2	12321	39157		
004 1o	52706	97o31	o2413	33542	6+6o4	12721	39554		
006 1o	7340	98251	o4714	794++	6+3o1	13420	39255		

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLa LdLaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_sv_s$app OT$_L$T$_L$T$_K$ 1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$w)

27. Juli 1952

Donau	13582	e1ooo	83113	975o2	12212	W13,o
Hildesheim	13551	o58oo	5315	98o11	13811	
Kitten	1o667	245oo	8135	98o31	1718	
Straßburg	1o64o	23ooo	8195	9658	2o511	
Junkel	1o657	267oo	8179	97o22	17809	
Homann	1o634	2o8oo	7285	98o31	21111	W11,o
Feverling	1o638	227oo	8292	98o32	21212	
Osnabrück	1o668	247oo	8165	98252	11808	
Atlantik	1o3o2	147oo	o36o9	98ooo	19821	
Bonn	1o589	1566o	83113	98o22	23o12	W12,5
Notob	1o551	46ooo	93oo2	92454	18oo7	
Bonn	13582	oo8o7	83418	97o22	o9612	W13,5
Kassel	13591	oo3o7	83613	98o22	o8211	W12,5
Berlin	13591	oo9o7	73421	98258	o8111	
Osnabrück	1o668	247o7	82o18	96825	12510	
Lingen	1o587	441o7	821o5	98o22	16108	Wo5,5
Alt. Last	1o631	121o7	8o5o5	98o22	21808	W1o,o

Skolpenbank	1o665	14607	81513	97284	18806	Wo7,o
Traunstein	1o446	21206	7o2o5	98o31	2242o	
Schubert	13582	oo811	73421	98o21	o7812	
Bonn	1o588	11611	7o213	98o31	2o812	W12,5
Warburg	13590	oo611	83413	9752	o921o	W12,o
Flohr	13591	oo611	83412	94818	o8212	
F. Friedrich	13264	56612	o27o5	9645o	93132	
Darmstadt	13573	o1816	63315	97o21	o6112	
Westermann	13582	oo816	8o213	98o22	o6913	
Kassel	13589	oo617	83624	97o22	o7912	W12,o
Bonn	1o588	o9517	7o213	98o31	2o112	W13,5
Tübingen	1o587	4o718	42203	98o31	16809	Wo8,5
Westpreußen	1o656	24817	82418	97o28	1o111	W1o,o
A. Pust	1o631	12117	121o9	99o21	19116	W1o,o
Donau	13582	oo719	83618	97o22	o8513	W11,5
Grunewald	1o432	54218	229o5	99o3o	21120	
Barmbek	13583	oo818	o3318	98o22	o7913	

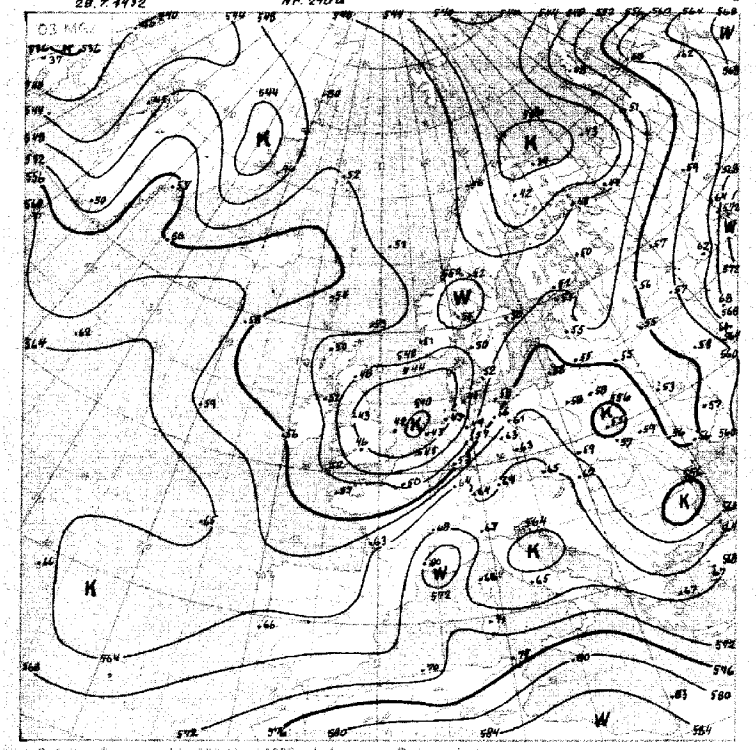
Mühlheim R.	1o421	5o118	8o5o2	98o22	23519	
Westsee	1o382	65718	41309	99o21	19527	
Fladengrund	1o592	oo321	8o124	97o22	11o11	
Tübingen	1o587	39222	71909	98o32	o74o9	Wo1,o
Münster	1o645	12923	81713	91474	14806	Wo5,5
Lofoten	1o633	23623	8229	95515	12812	W11,5
Kassel	1o668	32623	92113	9o454	14207	
Flohr	13591	oo22	83323	97808	1o911	

*Luftdruckwerte auf Meeresspiegel reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

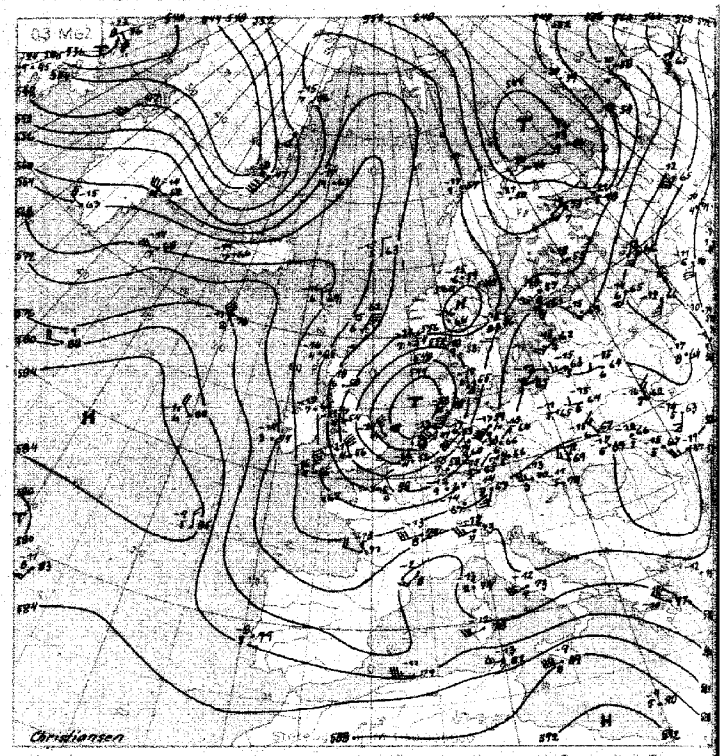
Höhenwetterlage von heute früh

03 MEZ



Relative Topographie 300 mb / 1000 mb { Dekameter
21-30.7. Zuhalsdurchschnitt Periode (1935 bis 1944) 556 gepaßt Dm

03 MEZ

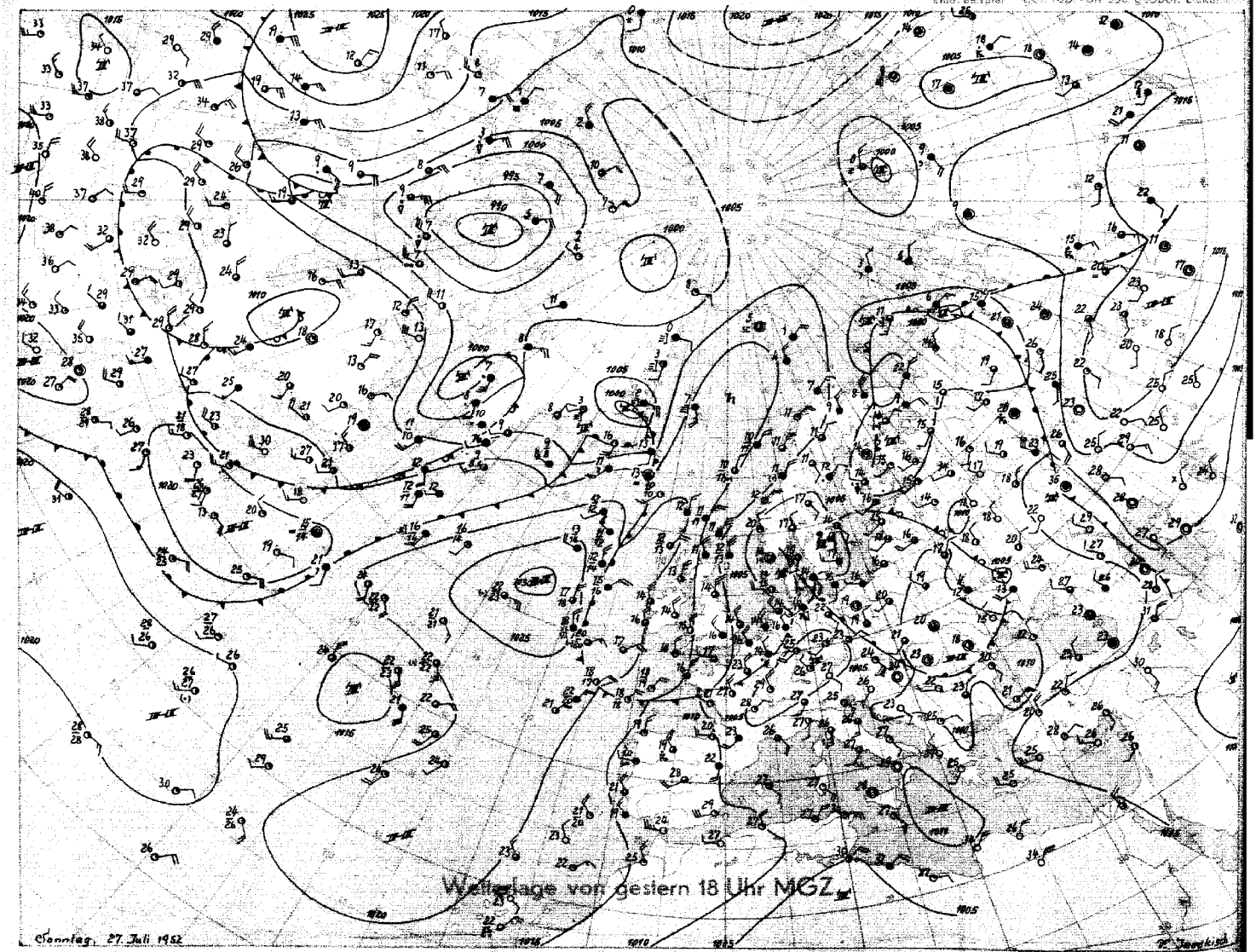


Absolute Topographie 500 mb

Aus [illegible] 7.36 Einst. Beispiel

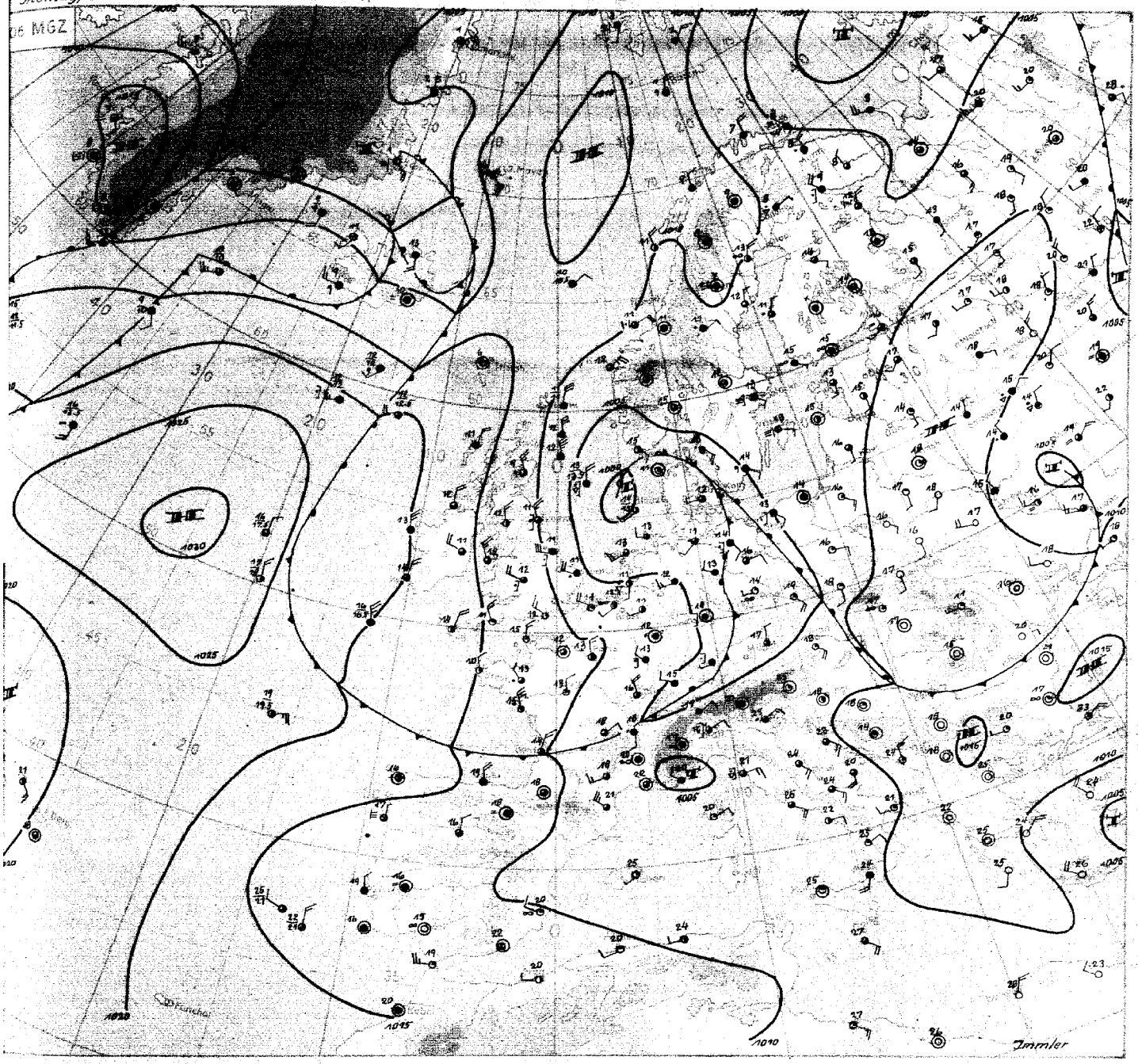
in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchtigkeit
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
über Top von 53a gepaßt. Dekameter

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 27. Juli 1952

Stereogr. Proj. M.: 40000000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Montag, den 28. Juli 1952

Die Grosswetterlage über dem Atlantik und Mitteleuropa, gekennzeichnet durch das antizyklonale Steuerungszentrum westlich von Irland und den kalten Trog über Nordeuropa, zeigt auch heute noch keine wesentliche Änderung. In die Nordströmung über Nordmeer und Nordsee, auf der Ostflanke des Atlantikhochs, ist nun jedoch der vor 5 Tagen noch südlich von Grönland gelegene, ursprünglich aus der Baffin-Bay stammende Kaltlufttropfen einbezogen worden. Zusammen mit dem Bodentief über der östlichen Nordsee bildet er jetzt ein in sich geschlossenes Zirkulationssystem, das noch langsam weiter nach Mitteleuropa driftet. Die gestern über die Nordseeküste einfliessende Kaltluft führte in Nordwestdeutschland verbreitet zu gewittrigen Regenfällen, die sowohl an der Küste, als auch besonders am Nordhang der Mittelgebirge recht erhebliche Niederschlagsmengen brachten (Norderney 15, Fassberg 21 mm). Der heutige Frühaufstieg von Emden lässt die kräftige Abkühlung (um 8 Grad in 5000 m Höhe) und gleichzeitige Labilisierung durch die nachstossende Kaltluft erkennen, in der auch heute wieder einzelne Gewitterschauer auftreten.

Der nordeuropäische Trog ist noch zu gut entwickelt, als dass es schon zur Abschnürung und damit zu einer entscheidenden Umsteuerung kommen könnte. Wohl setzen die neuen, über Grönland hinwegziehenden Zyklonen nördlicher an als bisher, schwache Teilstörungen können aber nach Abbau des Hochkeiles über dem Nordmeer aus dem Raum Ostisland weiterhin in Richtung auf die Britischen Inseln und die Nordsee gesteuert werden.

Immler

DRUCK: GEBR. SUELTER, HAMBURG

Nr. 210 =

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 28. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdg: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

262 EMDEN – WOLTHUSEN Ost

Zeit		27.7.52 14h	27.7.52 20h	28.7.52 02h	28.7.52 08h
NN Druck	Boden	1005.0 mb	mb	1004.7 mb	1005 mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m	m	1600 m	9800 m
	PPP	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1714 3010	Boden 3203	Boden 1211 2505	Boden 2202
	1000	4.2 1613 3218	++++	3.8 1211 2505	++++
	950	49 1212 3219	3911	47 1007 2608	2009
	900	93 0908 2923	3813	91 0604 2608	2208
	850	140 0703 2529	3815	138 0202 2512	2209
	800	189 0300 2428	2712	186 5252 2316	2211
	700	297 5160 2435	2428	292 5663 2617	2212
	600	418 5970 2431	2440	411 6476 2424	2315
	500	557 6776 2551	2453	547 7383 2338	2225
	400	722 7683 2570	2384	707 8294 2370	2031
	300	924 8996 2575	2484	908 9204 2210	2163
	200	1192 96++ 2638	2433	1181 9204 2333	2008
	100	(1658)		1644 98++ 2807	1905
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915 0909		982 1308	
		878 0906		750 5456 2417	
		782 0251		742 7457	
		750 0256 2331		721 9459	
		470 6978		422 8293	
		450 0977 2562		390 8193	
		310 8794		270 9604	
		240 0204		238 9104	
		190 9404		188 9204	
		150 9404 2524		115 9804	
		130 9304 3010		050 9804 0506	
		110 9304 0309		047 9704	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	368 260		361 255	
700/1000	500/1000	293 553		288 543	

419 Iserlohn 258m

Zeit					28.7.52 08h
					mb m
	PPP	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden 2709
	1000				++++
	950				2614
	900				2613
	850				2611
	800				2612
	700				2713
	600				2432
	500				2343
	400				2191
	300				2102
	200				2230
	100				2206

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		27.7.52 14h	27.7.52 20h	28.7.52 02h	28.7.52 08h
NN Druck	Boden	1004.4 mb 1002	mb	1003.7 mb 1002	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m 10300	m	2200 m 10000	m
	PPP	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1711 2110	Boden 3009	Boden 0807 2504	Boden 2305
	1000	3.9 1711 1916	++++	2.8 0908 2709	++++
	950	47 1308 1916	2811	45 0907 2710	2005
	900	93 0907 2016	2513	90 0603 2611	2106
	850	140 0706 2116	2316	136 0301 2412	2109
	800	189 0403 2122	2216	185 0258 2313	2109
	700	297 5255 2329	2325	292 5462 2118	1913
	600	418 5965 2334	2145	411 6386 2128	1822
	500	556 6879 2442	2151	548 7394 2146	1935
	400	720 7883 2463	2279	710 7887 2192	2086
	300	921 9304 2481	2391	910 9304 2197	2093
	200	1188 9504 2539	2330	1183 9204 2162	
	100	1651 9504 3008	3204	1646 9704 ++++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885 0807		980 1107	
		858 0706		920 0707	
		830 0502		910 0704	
		785 0401		878 0501	
		650 5669 2428		813 0152	
		632 5669		430 7704	
		460 7283		410 7888	
		450 7282 2452		326 9104	
		254 0204		282 9604	
		250 0204 2476		270 9604	
		214 9404		260 9304	
		180 9304		250 9204 2270	
		130 9604 2608		150 9604	
		045 9504		060 9704	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	364 260		362 256	
700/1000	500/1000	293 553		289 545	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		27.7.52 14h	27.7.52 21h	28.7.52 02h	28.7.52 08h
NN Druck	Boden	1006.4 mb 1000	mb	1005.0 mb 999	mb
0°Grenze	Tropop.	2700 m 11000	m	2200 m 11300	m
	PPP	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff	hhhh TTdgdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2113 2008	Boden 2702	Boden 1312 0008	Boden 2503
	1000	5.6 2113 2110	++++	6.2 ++++ ++++	++++
	950	49 1508 2116	2809	47 1005 2306	2507
	900	95 1106 2519	2711	92 0705 2409	2509
	850	142 0802 2622	2518	138 0404 2512	2512
	800	192 0353 2523	2625	188 0200 2515	2318
	700	299 5256 2525	2445	294 5462 2626	2222
	600	420 5865 2531	2344	415 5969 2356	2230
	500	559 6571 2645	2353	553 6774 2278	2172
	400	725 7681 2653	2463	718 7682 2372	2184
	300	927 9204 2660	2570	921 8996 2383	2202
	200	1193 9804 2747		1191 9904 ++++	
	100	1663 9304 ++++		1650 9804 ++++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980 1811		943 0903	
		908 1106		880 0606	
		885 1105		822 0303	
		450 6974 2651		750 5156 2518	
		250 0204 2857		725 5159	
		240 0204		220 0204	
		230 0304		185 9604	
		212 9804		170 9704	
		170 9704		110 9704	
		150 9704		090 9704	
		130 9604		080 9704	
		090 9204		070 9604	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	368 260		368 259	
700/1000	500/1000	294 554		290 549	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Aachen	Wester	Aachen															
Zeit	27.15h	27.19h	28.04h	28.06h	28.09h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2004	3004	2506	2003	2710															
300	1806	2912	2710	2205	2716															7800
600	1810	2912	3110	2007	2520															8400
900	1908	3114	3010	2107	2718															9000
1200	2009	2818		2307	2716															9500
1500	2010	2624		2306	2716															10800
1800	2212			2108	2716															12000
2100	2214			2109	2725															13500
2400	2214			2107	2718															15000
2700					2724															
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen "HELGOLAND"

27.7.52

12h 01513 82023 97032 04215 4642+ 6e721

18h 01509 73003 99028 03413 48478 61300 70515

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 211 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 29. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	$8B_{s_1}O_{s_1}s_1$	$8B_{s_2}O_{s_2}s_2$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	622o6	99o28	o3916	53563	6o2o6	86925		See 1
Husum	13	029 o8	429o5	99o38	o4o17	3254o	671o1	8383o		
Cuxhaven	2	131 o8	522o5	82o22	o4217	39563	619o2			
Norderney	13	113 o9	72313	81158	o3716	5946+	6e7o3			See 3
Emden	6	203 o9	716o9	5o8o1	o3515	734++	618o7			
Jever	5	122 o8	718o9	82258	o4116	4257+	644o1	84825		
Flensburg	23	032 o8	5oooo	99o28	o3816	58661	6o3oo	8583o		
Schleswig	4	035 1o	624o2	98o32	o4717	5846o	641o3			
Kiel	8	045 16	6o8o9	81o28	o4717	5850i	6o7o4			
Lübeck	13	156 o9	8oooo	81o28	o5116	884++	671o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	725o4	81152	o4917	335oo	6o2o3	8783o	83925	
Lingen	21	305 o8	72o11	82252	o3917	4254+	6o7o7			
Osnabrück	98	317 o7	5251o	82o32	o5216	4256o	6o7o4			
Bremen	4	224 o7	52314	81o22	o4218	525oo	6766+	8583o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	725o7	81o22	o5o16	685++	646o2	86825		
Lüneburg	28	244 11	7oooo	81808	o5513	724++	642o5	87815		
Donnerberg	50	253 o9	7oooo	81o12	o5116	5547+	6o3o7	85613		
Braunschweig	82	348 11	727o4	81o22	o5717	3257+	641o7	87483	83826	
Göttingen	151	444 o9	72oo1	81o15	o6416	2157+	6g2o6	87483	8282o	
Bocholt	22	406 o8	723o9	82258	o5o16	485++	6166?	8764o	84827	
Gütersloh	70	320 o7	72514	64o31	o5717	5256+	6o8o3	85828	81818	
Salzuflen	96	325 o7	72513	81o12	o5o17	2250o	6o7o3	82827		
Buckeburg	67	330 o6	519o8	81o28	o5518	525oo	6o7o5	85825		
Iserlohn	258	419 o8	52913	81o22	o5416	585oo	6o7o2	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 o8	72513	82o22	o5116	584++	6o7o4	87634	8582o	
Aachen	202	501 o6	82415	82o32	o7o15	985++	6o2oo	85827		
Bonn	62	512 o6	629o9	82o32	o6915	326++	6o7o4	8665o	8384o	
Alt-Astenberg*	780	427 o5	5261o	82o22	16412	524oo	6o2o5	8581o		
Braunlage*	607	452 o9	726o5	81o16	35313	3247+	641o6	87583	83816	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1P_1P_2P_2$	3RRTTT	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 1o	318o5	98o21	o4o15	29551	6+3oo	12731		
" P 8	o	004 11	622o6	98o32	o2914	33565	6+3o5	12221		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	7122	98o22	o5915	1257+	6+3o8	112+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	7RRTTT	$8B_{s_1}O_{s_1}s_1$	$8B_{s_2}O_{s_2}s_2$	sss-Schnee
020 o9	71111	99o28	o4614	32542	6o2oo	79717	83825		See 2
029 11	7o4o5	98o29	o4613	7956+	612o4	7o317	87995		
131 11	7o4o1	81158	o4213	6347+	619o2	7o218	8o9o3		
113 1o	8o711	35636	o2712	5742+	62711	71616			See 1
203 11	836o5	4o639	o1512	4742+	62712	72517			
122 11	812o5	48616	o3212	5742+	61811	7o318	8876o	85o1o	
032 1o	5oooo	98259	o5o11	59563	612oo	72217	82499	8492o	
035 1o	7o4o4	98o29	o5513	5346+	612o4	7o418	85915		
045 1o	6o4o3	81o38	o4816	4853o	6o7o1	79318			
156 11	7o4o5	82o28	o5o17	4854+	6o7o4	79119			
147 o9	613o9	81o39	o3917	5266o	6o7o8	7o219	8584o		
305 12	825o6	3o658	o1913	772++	61716	7o818			
317 11	72113	818o8	o4314	4246+	617o7	7o118			
224 1o	823o5	4o612	o3815	5552+	612oo	7912o	8563o		
338 o9	423o6	81o28	o4418	12648	6o8o4	79719	84483	8133o	
244 o8	32oo1	81o11	o4717	22562	6o7o2	7o418	82823		
253 o8	523o1	81o22	o4818	32562	6o8o4	7oo19	83823		
348 o8	5216	81o22	o5315	42662	6o6o3	7oo2o	84833		
444 1o	723o3	81o22	o5318	5262	6o5o4	79719	8584o		
406 12	725o9	81258	o3712	6847+	615o5	7o317	86816		
320 11	72314	64258	o5114	3856+	617o2	79719	81825		
325 o7	72415	81o31	o4717	5856+	616o3	7oo19	8594o		
330 o8	51915	81o18	o5117	2574o	6o9o5	79119	81481	8765o	
419 1o	6231o	81258	o5913	3856o	6o7o3	79717	8564o	82926	
410 12	72518	81258	o5213	68563	612oo	7o116	86926		
501 1o	72214	818o8	o7713	795++	612o3	7o118	8792o		
512 o9	7291o	82252	o7417	584++	6o4o1	79719	8763o	85814	
427 o6	72211	82o31	17o11	58442	6o7o4	7oo13	8821o		
452 o8	723o4	81o22	35513	425o8	617o2	79714	84826		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1P_1P_2P_2$	3RRTTT		
001									
005 o8	8o9o6	988o8	o3713	2742+	6+8o2	12631	3o257		
004 o9	6o815	97o25	o2213	4557+	6+912	1o821	3o255		
006 11	412o6	98o11	o6316	12582	6+7o1	112+o	3oo57		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	$8B_{s_1}O_{s_1}s_1$	$8B_{s_2}O_{s_2}s_2$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	8o7o9	98818	o4613	873++	649o2	88oo9		See 2
Husum	13	029 11	811o8	98o28	o4o13	884++	6o7o3	87613		
Cuxhaven	2	131 1o	115o9	81o16	o3412	oo94o	615o1	+++++		
Norderney	13	113 11	514o5	81o16	o1812	564++	6466o1	+++++		
Emden	6	203 1o	82o15	35636	o1311	874++	6779o3	+++++		
Jever	5	122 1o	816o7	48o26	o2411	562++	61oo1	88oo7		
Flensburg	23	032 11	8o9o9	98o3o	o4312	855++	6+7o1	+++++		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	814o2	81o28	o5o14	854++	679o1	+++++		
Lübeck	13	156 1o	811o6	81o22	o5113	855++	6o7o2	+++++		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	717o6	8oo22	o4814	856++	6o2o4	8863o		
Lingen	21	305 1o	3231o	81o36	o4211	3546o	641o8	+++++		
Osnabrück	98	317 1o	42411	81o18	o5111	4546o	6o2o5	+++++		
Bremen	4	224 o9	22oo8	8oo28	o3811	2556o	61oo3	8263o		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	717o4	81o3e	o5513	5567+	6o2o5	85631		
Lüneburg	28	244 o9	318o2	75o12	o5513	3566o	641o3	8364o		
Donnerberg	50	253 12	418o2	75o12	o5613	4566o	61oo1	8464e		
Braunschweig	82	348 o8	12oo6	96o12	o6613	oo97o	6o2o3	+++++		
Göttingen	151	444 o8	218o7	81e2o	o7711	oo94o	61oo6	+++++		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	82316	48o38	o5612	364++	641o3	8865o	85619	
Salzuflen	96	325 1o	72o13	96o28	o5612	755++	6o2o4	87623		
Buckeburg	67	330 1o	72e16	8oo12	o6o13	756++	6o3o3	87635		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o9	72512	81216	o6311	473++	6o2eo	87634	84oo7	
Aachen	202	501 1o	822o8	5o636	o8811	874++	6o2o3	88e1o		
Bonn	62	512 1o	8ooee	97812	o8613	684++	644o1	88627	86813	
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o6	525o4	97o12	3669	oo94o	6o2e2			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1P_1P_2P_2$	3RRTTT	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 12	5182o	98o16	o2o13	+++++	6+811	118++		
" P 8	o	004 11	8o813	97636	o1513	+++++	6+9o8	1o821		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	71213	98o31	o6215	+++++	6+3oo	11221		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	7RRTTT	$8B_{s_1}O_{s_1}s_1$	$8B_{s_2}O_{s_2}s_2$	sss-Schnee
020 11	71212	98o26	o4313	6244o	6o1o1	79212	86812		See 2
029 1o	315o9	98o26	o2912	2244o	611o1	7o21e	81oo9		
131 1e	71313	7588e	e3111	794++	617o4	7e111			
113 11	515o2	81158	e1611	39560	6266o1	7o811			See 2
203 11	82516	5o638	e1912	5742+	62111	7119			
122 11	824o6	81515	o1711	3727+	614o2	7o211	86618	83e05	
032 11	512o5	3oo12	o4212	55541	61ooo	7oo11			
035 1o	21612	98e12	o5212	1571	6o1o4	7o211			
045 1e	316o8	75e12	o5513	1544e	6e1o5	79712			
156 1o	316o8	81e12	o5812	15542	6o4o4	7oo11			
147 o9	71711	8oe32	o5213	7544e	6o2o3	7eo12	87615		
305 o9	62213	81o16	o5611	33462	614e8	7o41o			
317 o9	72411	81o28	o6411	27372	614o7	7941o			
224 o9	72o23	81252	e4312	774++	611o1	79411	87812		
338 1o	223o9	64o18	o6813	12684	612o9	79212	81835		
244 1o	518o2	5oo3e	o6112	15652	6o2o4	7eoe9	81634		
253 o9	523o2	75o32	o7o11	45641	6e1o4	7ooo9	8464o		
348 o9	52oo8	82o12	e7913	255oe	6o2o9	7oo11	8564e	8263e	
444 o9	72o11	81o16	o8612	56532	6o3o8	7979			
406 1o	223o6	5oo12	o7411	12541	612e8	7o11e	81820		
320 1o	62312	2oo22	o6912	363o2	613o6	7o111	85620	83oo6	
325 1o	72313	5oo28	o7412	48442	61211	7e111	84817	81o1o	
330 o9	51813	64e12	o7813	38645	6e411	7ee11	8564o	82815	
419 1e	725o9	3e216	e8211	6631	6126o5	7o51e	81820	86oo8	
410 11	725e8	3oe38	e7911	472++	612o9	7o611	85e13	84oo5	
501 11	7227o7	75e26	e9512	773++	612o9	7o71e	87oo7		
512 11	727o2	75e26	e9713	284++	61211	7o213	87613	82814	
427 e7	92213	+5456	17707	9+e++	611o7	7e4o6			
452 e7	823o9	81212	3738	753++	614o7	7979	8769		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1P_1P_2P_2$	3RRTTT		
001									
005 11	81418	97616	e1612	6562+	6+8o3	11422	3e359		
004 1e	7e912	97256	e1412	5952+	6+4o4	1e922	31357		
006 11	e2oe8	97e12	e6615	oe97+	6+2o5	12o+e	3oo53		

28. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_sv_sapp $0_1T_1T_1T_1$ $1d_wd_wP_wH_w$)

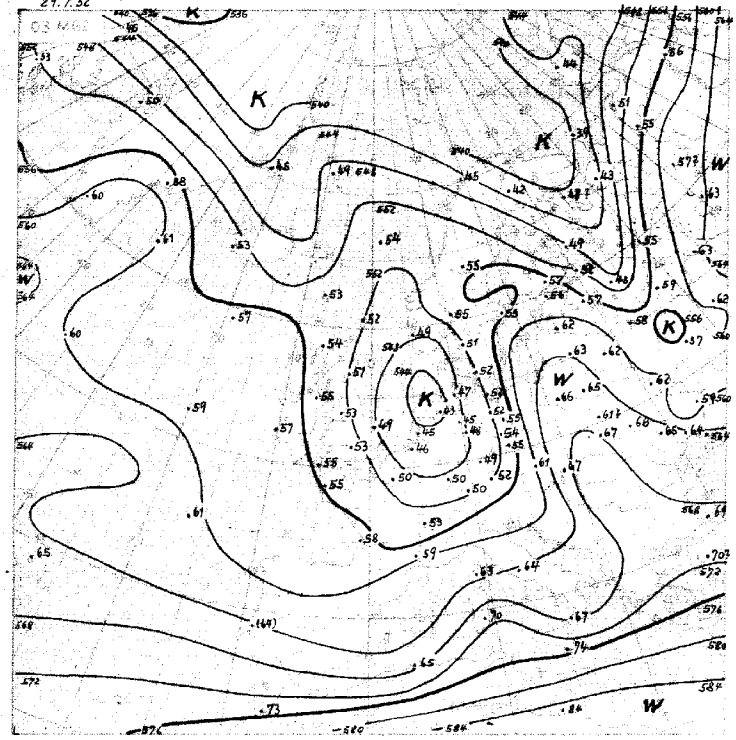
Romana	2o662	247oo	924o9	93424	o75o4	W01.o	Bonn	2o587	24668	8o318	98o22	15112	W12.o	Bonn	2o591	o1517	83624	99o32	12411		
Osnabrück	2o668	247oo	92213	92454	o7oo4		Warburg	23587	oo311	83624	98o22	o9412		v. Heff	2o66o	27o17	81913	97o22	o581o	W09.5	
Nordenham	2o667	248oo	92613	94414	o81o5		Ostmark	23583	oo211	8353o	97o25	o9o12		Westpreussen	2o667	24717	823o5	922o4	o58o4	W00.5	
Fust	2o674	121oo	822o9	97o22	16212	W10.o	Karlsruhe	2o628	17811	82613	97o22	13519		Gruenewald	2o421	61318	21605	98o2o	15723		
Saßo-Baltic	2o659	123oo	8o2o5	97oo9	2oo18		v. Heff	2o66o	27o11	82121	97o22	o77o9		Westsee	2o388	6o518	313o2	99o21	16o25		
Witten	2o667	243oo	822o9	93446	o66o4		Gelland	2o667	21311	111o5	98o2o	o75o7		Tübingen	2o587	32618	92305	94454	16211	W12.o	
Hildesheim	23578	oo7oo	83424	97o31	2951e		Fust	2o631	12o11	82113	96o22	17o11	W10.o	Traunstein	2o414	32118	41613	98o11	13823		
Heidelberg	2o584	o23oo	83118	988o8	1337o		Kahler	23553	o6212	3226	99o1o	o3515		Passat	2oooo	25o18	21514	98o1o	13925	9o932	
Donau	23582	oo7oo	63524	97o22	o8912		Barmbeck	23583	oo412	7o53o	98o22	o9113		" "		538o8	oo324	11668			
Bonn	2o587	o7oo8	8o218	98o32	18o11	W12.5	Tübingen	2o587	34712	84405	94474	16809	W10.o	Fladengrund	3o531	6o221	83613	96505	12511		
Passat	2oe3o	242oo	91611	98o21	16826		Traunstein	2o422	3o712	61424	97626	14222		Wesel	23583	oo523	83618	98o22	11911	W11.5	
" "		52313	oo224				Atlantis	2o371	11912	8346o	98o11	18o22		Münster	2o635	12523	82509	95505	1o211	W11.5	
Berlin	23584	oo5o7	83430	97o22	o7312		Donau	23582	oo513	73524	97o22	1o212		Tübingen	2o587	3o723	93oo5	94454	15611	W11.5	
Donau	23582	oo7o7	83530	97o22	o8512		Berlin	23584	oo415	8e1++	98o28	o9612	W12.5	Nordenham	2o667	24823	921o2	92414	o51o5		
Wesel	23589	oo9oe	83624	97o21	o7112		Flehr	23592	oo516	83617	98o22	1o611		Skolpenbank	2o633	12o23	82413	97o22	o911o	W11.o	
v. Hoff	2o667	221o7	82o15	98o22	o83o9	W09.e	Darmstadt	23584	oo316	8o121	97o22	1o312		Bömeh	23578	o1123	83313	97o22	o9912		
Tübingen	2o587	36207	71705	98o22	17109	W10.o	Schau	2o594	oo117	83618	98o21	1o811	W11.5	Kassel	2o642	12o23	82105	98o22	o891o		

*Luftdruckmessung auf Flugplatzniveau reduziert.

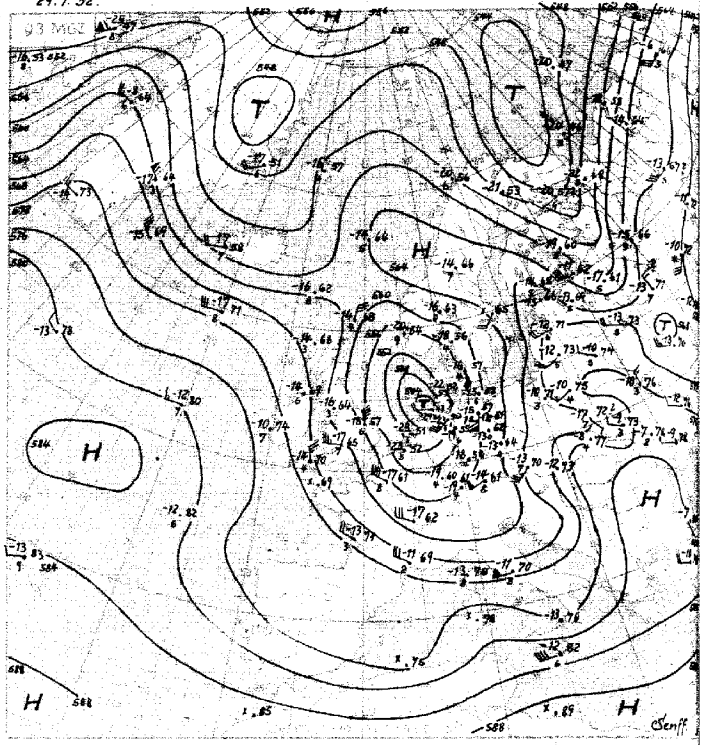
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

29.7.52

Höhenwetterlage von heute früh



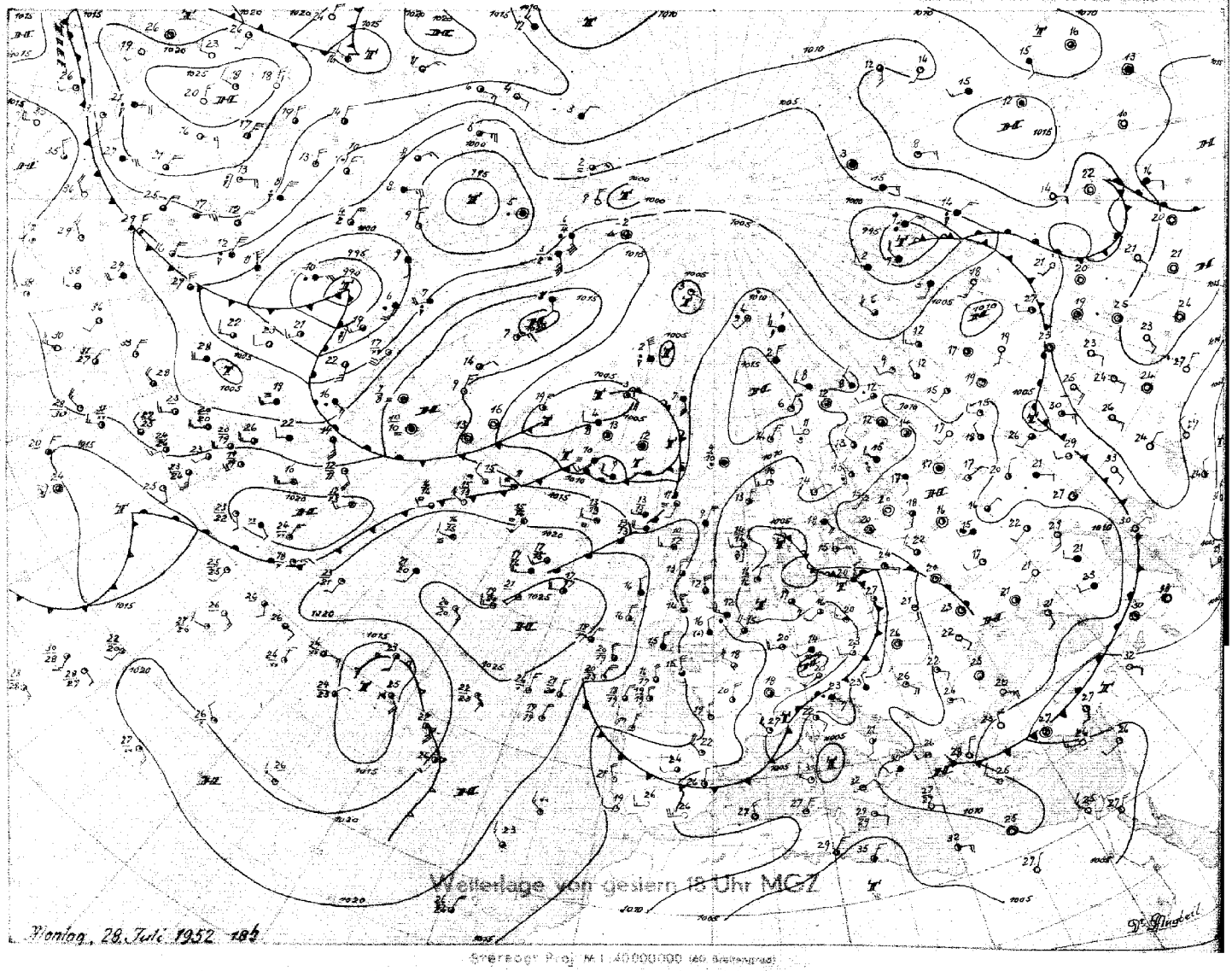
29.7.52



21.-31.7. Ballaufstiege

556

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



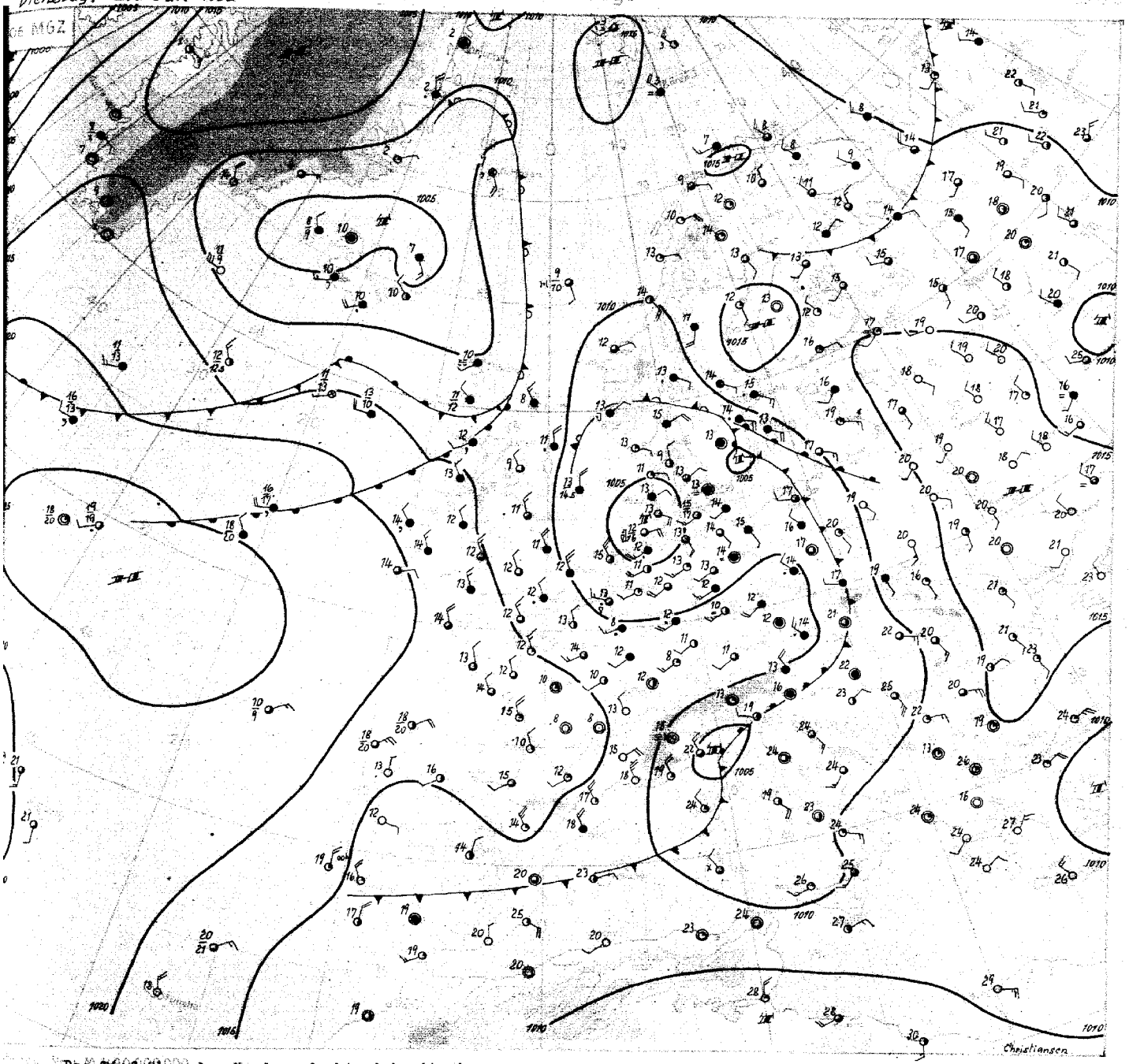
Montag, 28. Juli 1952 184

Dr. Flohn

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (40 Breitengrade)

Dienstag, 29. Juli 1952

Bodenwetterlage



Dienstag, den 29. Juli 1952

Das Tief über der Nordsee deckt sich mit einem Kaltlufttropfen und kann sich daher als hochreichende kalte Zyklone nur langsam verlagern. In Kernnähe kam es gestern und auch heute vormittag zur Ausbildung stärkerer Schauerstaffeln mit zum Teil ergiebigen Niederschlägen. So meldete Emden in den letzten 24 Stunden einen Gesamtniederschlag von 36 mm, Norderney von 24 mm. Die Temperaturen lagen gestern in Nordwestdeutschland nur bei 17 bis 18 Grad.

Die Kaltluft, die im Zentrum des Kaltlufttropfens die ganze Troposphäre erfüllt - wie der Aufstieg von Emden zeigt, wo die Tropopause bis 400 mb abgesunken ist -, hat im Osten die Weichsel erreicht und im Süden die Alpen überflutet. Die Kaltluftobergrenze sinkt vom Zentrum rasch nach allen Seiten ab. In Berlin hat die Kaltluft noch eine Mächtigkeit von etwa 3000 m, in Warschau von nur 100 m. In München liegt die Obergrenze bei 2000 m, in Wien bei 1500 m. Nach Westen erstreckt sich die Kaltluft bis Irland, wo sie in Aldergrove noch 800 m mächtig ist. Ein hochreichender Kaltluftstrom ergiesst sich über das Rhonetal in das westliche Mittelmeer, so dass die für die Jahreszeit ungewöhnliche und lang anhaltende Gewittertätigkeit über Italien andauern dürfte.

Auf der Vorderseite des Höhentiefs dringt Warmluft über Polen nach Nordeuropa und verstärkt dort die im Aufbau begriffene warme Hochdruckzelle, so dass zunächst keine atlantischen Störungen mehr nach Skandinavien eindringen können.

Ein bei Island gelegenes schwaches Tiefdruckgebiet, das im wesentlichen nur auf eine schmale hochtroposphärische Kaltluftzone zurückzuführen ist, wird der Höhenströmung entsprechend zunächst nur die Britischen Inseln beeinflussen. In diesem Zusammenhang muss mit weiterem Druckanstieg über Mitteleuropa gerechnet werden, wodurch das kalte Tief über der Nordsee nach Norden abgedrängt wird. Das bedeutet für Nordwestdeutschland ein langsames Nachlassen der Schauertätigkeit, der sehr kalten Luftmasse über Nordwesteuropa steht in gleicher geographischer Breite in Südostrussland extrem warme Luft gegenüber. So wurden gestern am Ural-Fluss verbreitet Temperaturen über 40 Grad gemessen. Uralsk erreichte den ungewöhnlich hohen Wert von 42 Grad.

Dr. Kruhl

Nr. 211 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 29. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 ENDE – WOLFHUSZEN 0 m

Zeit	28.7.52	14 h	28.7.52	20 h	29.7.52	02 h	29.7.52	08 h
NN Druck Boden	1003.7 mb	1004	mb		1000.5 mb	1000	mb	
0°Grenze Tropop.	1900 m		m		1800 m	8600 m	m	
PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Boden	1212 o9o5		Boden oooo		Boden 1111	2703	Boden 2609	
1000	3.9 1212	1311		2208	0.4 1111	2703	3015	
950	46 o9o6	1414		2188	43 o945	2910	2916	
900	90 o7oo	1621		2007	87 o6o4	3012	2918	
850	137 o351	1722		1710	134 e2o2	3014	2920	
800	186 oo52	1919		1715	182 5151	2012	2923	
700	291 5558	2018		1716	288 5759	2913	2982	
600	411 6367	2123		1719	407 6368	2812	3025	
500	547 7376	2017		1833	543 7479	2819	3025	
400	706 8587	2138		1843	703 8692	2817	3036	
300	(904) ++++	2130		2022	901 8899	1915	2309	
200		2214		2107	1180 91++	2105	2307	
100		oooo		0707	1644 98++	1804	++++	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	892 o751				842 o905			
	832 5152				790 5258			
	768 5153				763 5253			
	380 8789				615 6376			
	350 8891				481 7682			
	330 8992				468 7683			
					391 8793			
					320 8999			
					262 8798			
					170 93++	2208		
					095 95++			
					077 95++			
					060 97++	0909		
					050 97++	0812		
Rel. Topographie								
300/500 500/700	(358) 256				358 256			
700/1000 500/1000	288 544				288 543			

440 Iserlohn 258m

Zeit	28.7.52	14 h					29.7.52	08 h
NN Druck Boden	mb		mb		mb		mb	
0°Grenze Tropop.	m		m		m		m	
PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Boden	2310		Boden		Boden		Boden	2311
1000	++++							++++
950	2426							2415
900	2420							2517
850	2423							2618
800	2426							2619
700	2525							2721
600	2429							2721
500	2433							2916
400	2445							2817
300	2139							2721
200	2226							2518
100	2206							2204

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	28.7.52	14 h	28.7.52	20 h	29.7.52	02 h	29.7.52	08 h
NN Druck Boden	1003.9 mb	1002	mb		1003.6mb	1003	mb	
0°Grenze Tropop.	2100 m	1e40o	m		2200 m	9800	m	
PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Boden	1689	1212	Boden	oooo	Boden 1311	1386	Boden	1689
1000	3.3 1509	1p12		1314	3.e 1311	1518		1418
950	46 1109	1118		1314	46 12e7	1518		1418
900	91 o7o6	1506		1512	91 o9o5	1423		1419
850	138 o4o4	1806		17e8	138 o6o3	1424		1420
800	187 o1oo	19o8		1812	188 o2oo	1424		1423
700	293 5658	1918		1712	294 5656	152o		1528
600	412 6372	1921		1714	414 5156	1723		1431
500	548 7383	2028		1924	552 7281	1629		1433
400	708 8396	2062		1942	713 8493	1756		1649
300	908 8807	1977		1966	912 92++	1893		1763
200	1187 89++	1928		1922	1186 92++	1827		1818
100	1655 94++	1705		18e8	1652 96++	1605		1769
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818 o1o1				975 13e9			
	510 7481				690 5757			
	450 7889	2029			670 5659			
	415 8394				650 5761	1723		
	406 8296				410 8392			
	250 8911	1948			273 96++			
	233 8813				243 91++			
	217 89++				228 93++			
	170 92++	1810			207 93++			
	130 94++	1807			184 90++			
	090 97++	1705			162 94++			
	070 94++	1605			090 96++			
	050 96++	1212			075 95++			
	040 96++				050 96++			
Rel. Topographie								
300/500 500/700	369 256				360 258			
700/1000 500/1000	289 545				291 549			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	28.7.52	14 h	28.7.52	20 h	29.7.52	02 h	29.7.52	08 h
NN Druck Boden	1004.7mb	198	mb		1006.0 mb	1002	mb	
0°Grenze Tropop.	2200 m	1e40o	m		2100 m	11800	m	
PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Boden	1909	2305	Boden	2005	Boden	1309	Boden	2516
1000	3.9 +++	++++		2112	5.0 1309	2210		2316
950	48 1506	2110		2220	48 o9e7	2321		2422
900	93 1102	2112		2224	92 o6o4	2321		2421
850	140 o6oo	2213		2228	139 o3o2	2322		2422
800	189 o252	2318		2326	188 o151	2324		2522
700	296 5361	232o		2326	294 5558	2133		2423
600	416 6173	2331		2232	413 6372	2132		2321
500	554 7079	2249		2139	554 7379	2036		2329
400	716 7989	2194		2006	709 8592	1854		2152
300	918 92++	2114		20e6	908 8996	1999		1950
200	1191 91++	++++		2135	1184 93++	2007		2026
100	1668 93++	++++		1716	1649 96++	2308		1848
	806 e253				350 8734	1886		
	790 e251				250 91++	1946		
	750 5257	2321			170 93++	2023		
	722 5258				130 95++	2212		
	387 8190				090 96++	2007		
	350 8494	2187			068 97++	2508		
	293 93++				248 97++			
	246 95++							
	230 92++							
	192 91++							
	181 92++							
	136 94++							
	121 91++							
	044 9e++							
Rel. Topographie								
300/500 500/700	364 258				359 256			
700/1000 500/1000	292 550				289 545			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Münster	Göttingen										Messungen ab 7800m						
Zeit	28.15h	28.15h	28.21h	29.07h	29.09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2302	2612	1904	2112	2112																7800
300	oooo	2518	2108	2318	2109																8400
600	1910	2520	2317	2224	2212																9000
900	2108	2620	2320	2424	2316																9900
1200	2314	2726	2422	2427	2417																10800
1500	2418		2326	2425																	12000
1800	2418		2332	2427																	13500
2100	2718		2331																		15000
2400			2328																		
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Weitermeldungen BELGOLAND

28.7.52 12 h
o1508 22oo9 99a1e o2714 29543 614e1

28.7.52 18 h
o1511 7o41o 978o8 o2613 6947+ 617e5 7o416

29.7.52 06 h
o151o 8112o 988o2 o1212 784++ 612o5 7e511

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 212a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 30. Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6$a_a$pp	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o9	711o9	98o22	o4514	624o2	6o2oo	86815		See 1
Husum	13	029 11	816o9	75818	o3613	884++	679o4	88612		
Cuxhaven	2	131 11	72615	75258	o4214	634++	68411	8291o	8682o	
Norderney	13	113 12	63oo8	82o12	o5616	32535	6o32o			See 4
Emden	6	203 12	72717	8o258	o6213	4246+	6o22o			
Jever	5	122 11	72312	828o8	o5o15	39463	6o22o	8382o	83916	
Flensburg	23	032 11	71316	98252	o4616	6853+	6o2oo	86633	8382o	
Schleswig	4	035 11	7131o	98258	o5116	784++	619o2	83o94		
Kiel	8	045 11	62o14	818o8	o5913	4844+	6o2o1			
Lübeck	13	156 o8	62o14	81o22	o6817	675++	6o3o1	8682o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	71815	8o8o8	o6713	49563	6o2o7	8364o	84925	
Lingen	21	305 11	62512	82o18	o7718	53462	6111o8			
Osnabrück	98	317o9	62515	82o28	o7918	5256o	6o2o6			
Bremen	4	224 11	72219	8o6o8	o6714	32473	61112	8558o	8184o9	
Hannover-Langhg.	51	338 o8	6212o	81o32	o8118	42642	612o3	84835		
Lüneburg	28	244 o8	52213	81o12	o7418	485o2	6o2o7	84827		
Donnenberg	50	253 o7	5231o	81o22	o8o18	425o1	611o7	84827		
Braunschweig	82	348 o8	52o1o	82252	o9o17	32562	641o4	83826		
Göttingen	151	444 o9	62412	81o12	o9719	525o2	6o2o3	85227		
Bocholt	22	406 12	62312	81o28	o8418	48561	611o8	84827		
Gütersloh	70	320 11	4232o	64o12	o8218	33561	64oo1	83928	8181B	
Salzuflen	96	325 o7	52318	81o18	o8718	42562	641o7	8483o		
Buckeburg	67	330 o8	5232o	8oo12	o9219	42652	61oo6	8483o		
Iserlohn	258	419 11	7239	81o28	o9815	684o3	6o2o6	86817		
Essen-Mülheim	120	410 12	72519	82o32	o9217	5856+	6o2o9	86827		
Aachen	202	501 12	82615	2o636	12213	5732+	6o318	86oo7		
Bonn	62	512 12	824o7	4o616	12414	774++	6o216	87o13		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	825o4	5o8o4	2o8o8	871++	6o211	88oo3		
Braunlage*	607	452 o7	62312	82258	39313	52508	641o7	85823		
Feuerschiffe		iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_T$T$_T$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	72516	98256	o2913	39459	6+413	12521		
" P 8	o	004 12	73212	97o25	o3913	5957+	6+22o	13221		
" Fehmarnbelt	o	006 11	71614	98o32	o7916	725++	6+3o7	11621		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6$a_a$pp	7RRT$_T$T$_T$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 11	83o14	5o818	o5o12	894++	612o6	7o415	88912		See 1
029 11	72513	5o8o8	o6o13	784++	61214	71o16	8762o	85815	
131 12	72615	4o818	o7814	63469	61218	7o517			
113 12	73113	82258	o8715	4257+	61217	7o416			See 3
203 11	82714	8o8o8	o8914	4247+	6121o	71616			
122 16	726o8	82o22	o8714	4567+	7o617	8463o			
032 11	72514	3o818	o5o13	784++	614o9	7o616	85817		
035 11	725o9	5o818	o6913	6247+	6121o	79516	37481	8382o	83915
045 11	62412	81o22	o7114	3246+	6141o	7o117			
156 12	72o15	81258	o8314	38463	614o6	79618			
147 11	72214	8o258	o8915	6864+	61217	7o318	8664o	82815	
305 12	8250o	818o2	1o413	824++	61417	7o219			
31 711	72515	82o38	1o716	62563	61219	7o119			
224 1o	625o7	81o28	o9516	33563	61313	7o218	83925		
338 11	72oo7	81299	1o513	38563	61212	7o22o	8362o		
244 1o	7251o	81o28	o9516	6256+	6o4o5	7o118	8683o		
253 o9	6261o	82258	1o114	5856+	61211	79221	85827		
348 o9	62512	81o11	11316	49563	6o219	79721	8264o	83926	
444 12	7249	81o29	12616	5853	6o211	79719	8582o		
406 13	829o9	75258	12214	7947+	61321	7o32o	87913		
320 13	82314	32258	11614	4856+	61222	7o319	8663o	83825	82oo8
325 1o	82315	5o8o9	11415	795++	61425	79419	87923		
330 13	52118	81259	11615	28663	62415	71521	82635	8283o	
419 11	827o9	8oo28	13o13	884++	6o216	79617	88813		
410 13	82514	4o618	13o13	873++	61216	7o217	88oo8		
501 11	822o8	6oo26	15113	4557+	61312	71114	8462o		
512 11	827o7	75o16	15o15	3757+	612o7	7o116	83o2o		
427 o9	82512	25806	234o9	87o++	61212	7o412	88oo1		
452 o9	723o8	828o9	41211	785++	612o5	7o115	87815		
iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_T$T$_T$		
001									
005 11	62718	988o1	o7215	37454	6+315	12731	3o453		
004 12	72917	98o22	o6515	3957+	6+412	12922	39252		
006 11	72317	98252	o8115	794++	6+7o1	12321	39753		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6$a_a$pp	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	42918	99258	o7313	424oo	6o216	84813		See 2
Husum	13	029 11	522o5	98o31	o8713	45531	6o215	8462o		
Cuxhaven	2	131 1o	422o8	81o18	1o412	455oo	61114			
Norderney	13	113 13	82415	75818	1o413	824++	6111o			
Emden	6	203 12	82412	6o616	11413	874++	6o312			
Jever	5	122 1o	52111	64o38	11o11	oo958	6o2o8	84481		
Flensburg	23	032 11	6211o	3oo18	o8112	66ooo	6o318			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	52312	81o28	o9512	4556o	6o212			
Lübeck	13	156 12	82o11	5o616	1o613	874++	6o2o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	621o6	56218	11o12	3652+	6o211	8676o	83o2o	
Lingen	21	305 12	82711	5o548	13312	774++	61115			
Osnabrück	98	317 11	8251o	81o26	14o12	854++	6o217			
Bremen	4	224 11	822o3	32638	11412	7722+	6o3o8	87oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 12	82413	8o618	13o13	674++	6o315	88o16	86o1o	
Lüneburg	28	244 12	823o5	5o638	11512	773++	641o5	87oo9		
Donnenberg	50	253 11	72oo3	75632	11913	754++	6o2o8	87617	83612	
Braunschweig	82	348 11	8251o	6o8o2	13514	885++	6o2o8			
Göttingen	151	444 11	825o3	75o28	15413	765++	6o217	87627		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	82313	4oo26	14413	855++	6o212	98628		
Salzuflen	96	325 12	82114	5oo18	14612	5547+	6o317	8561o		
Buckeburg	67	330 12	82o15	4o638	14413	374++	6o215	86o15	83o11	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 11	623o9	75o26	15712	656++	641o8	8664o		
Aachen	202	501 o9	o2206	5oo28	17o12	oo9oo	6o2o8			
Bonn	62	51211	8oooo	75o22	16813	856++	671o3	88634		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	4522o9	823o8	96638	43409	772++	6o3o7	87oo5		
Feuerschiffe		iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_T$T$_T$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 11	62914	98o26	o9914	9++++	6+311	129+o		
" P 8	o	004 12	32711	98o1o	o8214	+++++	6+1o3	12722		
" Fehmarnbelt	o	006 12	72319	97o36	o9914	+++++	6+31o	12322		

heute 6 Uhr MGZ

iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6$a_a$pp	7RRT$_T$T$_T$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 11	52512	99o18	1oo14	43417	61212	7o312	84915		See 1
029 12	62oo5	98o38	1o814	42516	611o9	79411	8482o		
131 12	82413	82252	12413	834++	61311	7o611			
113 11	82517	81218	12814	6547+	622o9	7o613			See 4
203 11	82315	81o26	13313	6554+	61311	71112			
122 11	8231o	81o25	12912	3567+	61213	7o211	8858o		
032 11	52oo7	98o12	1o413	12542	6o312	79611	81499	8187o	
035 12	82o12	4oo28	11912	864++	6121o	7o611	86o1o		
045 11	82o1o	75o22	11912	864++	61211	79111	88o13		
156 11	82o1o	5oo26	12913	884++	61212	79211			
147 12	823o9	16505	13313	762++	61214	7o41o	87oo3		
305 1o	7231o	81o25	15112	755++	612o5	7o511			
317 o9	72512	81o32	16212	7554+	61211	7o31o			
224 11	72314	81o16	14312	65642	61316	71o11	8664o	81815	
338 11	72411	36o16	15812	3647+	61215	79512	8665o	83o1o	
244 12	825o5	4o516	14412	873++	61316	7o811	88oo8		
253 11	825o8	6o2o6	14912	764++	61118	79512	87o1o		
348 o9	821o4	75o26	16713	754++	6o219	79112	87616		
444 o9	72oo9	75o28	18o13	2556o	6o216	79111	8163o		
406 o9	718o6	3oo22	15611	655++	611o4	7911o	86627		
320 11	721o9	2oo12	16312	756++	611o8	7o211	87645		
325 o9	62411	2oo12	16312	656++	611o8	7o311	8663	81617	
330 11	62113	56o16	16512	2852	613o9	7o112	8264o	82828	
419 o8	822o9	4oo22	17411	4557	617o4	7o31o	8462o		
410 o9	72o11	5oo22	16711	45672	612o4	7o111	8464o		
501 o8	42106	6oo2o	17911	oo941	612o7	7931o			
512 o8	5o9o3	6oo21	18412	oo9o2	612o8	7oo11			
427 o6	722o5	1oo26	27oo7	oo942	6118	7o4o6			
452 o7	7241o	6oo16	4559	65408	61211	7o4o8	86615		
iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cw_Cw$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_T$T$_T$		
001									
005 13	82717	97626	11314	875++	6+313	12722	3o655		
004 12	82721	98258	o9814	5957+	6+2o8	12732	3o453		
006 12	82418	97o32	12214	894++	6+318	12422	39656		

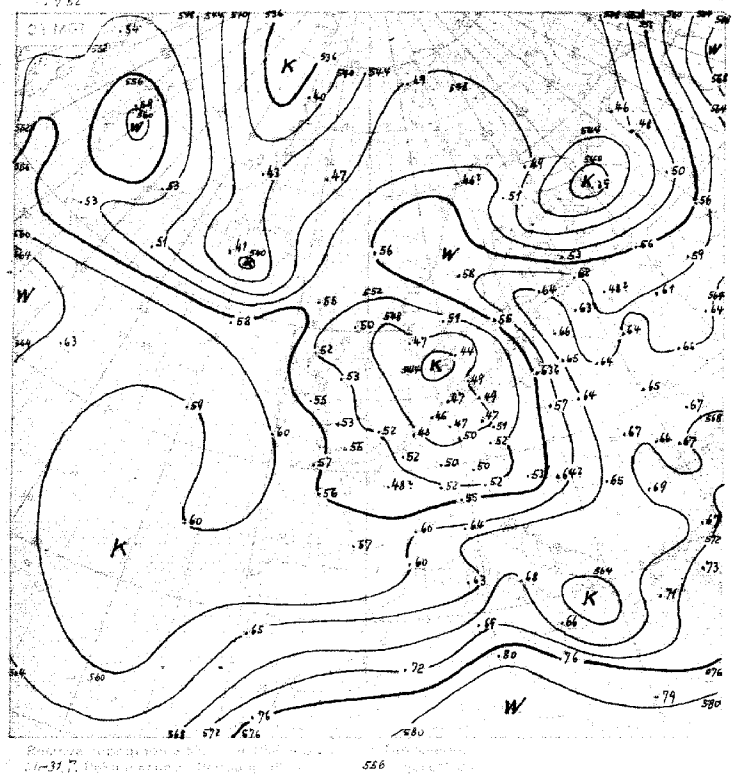
Dienstag, 29. Juli 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQlalala lalalaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_wC_w$ (D_sS_sapp $0T_sT_sT_sT_s$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

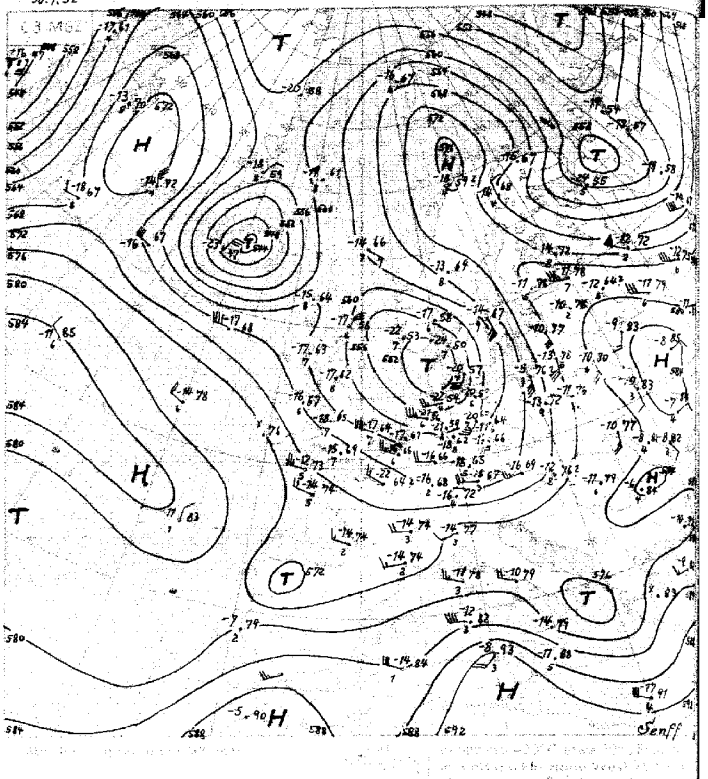
Transvaal	3o2o5	17600	oo224	98ooo	12922	H.v.Hoff	3o66o	27oo7	832o5	97o22	o35o8 W 9.o	Freiburg	33583	oo713	7359	97o22	12++
Witten	3o667	245oo	82oo2	91484	o35o5	J.Homann	3o667	2477	9o6o2	91454	o49o4 # 1.5	Glückauf	3o521	53916	61718	98o32	12o14 oo223
Hildesheim	3o6o2	o52oo	828o5	97o22	1516o8	York	3o635	2469	8269	97o28	o491o W 9.5	Westermann	33582	oo416	7329	98o22	1o312
Esso Baltic	3o432	17500	6o2o5	98o21	29819	Warburg	33585	oo311	8329	98o22	1o611 W11.5	Westpreußen	1o667	24817	8o618	95636	o91o3 W 7.o
Traunstein	3o4o5	34200	218o2	98138	14323	Karlsruhe	3o654	24711	8295	97525	o531o	Skolpenbank	3o633	12o17	824o9	972o2	o7112 W1o.5
Straßburg	3o6o2	o58oo	819o2	96o22	13111	Aachen	33583	oo311	7361	97o12	1o313 W14.o	Mülheim-Ruhr	3o452	41318	2146	98o2o	25o23
Busse	33547	o65oo	83513	97646	o3114 W17.o	O. Schubert	3359o	oo611	8341	97o22	o9711	Schau	3359o	oo218	8o2o9	98o21	1o111 W12.5
Osnabrück	3o66o	26200	819o2	96o25	o3oo8	Koblenz	3o667	25o11	8o4o2	94285	o62o2	Kaisen	33566	o8418	83213	97o22	o7112
J.Homann	3o667	24700	9176	9o454	o42o5 W 1.5	H.v.Hoff	3o66o	27o11	83oo5	9752	o52o5 W 8.5	Bösch	33568	o3118	93213	9782	o8213
Fuet	3o631	12ooo	8235	97o22	o8211 W1o.o	Barmbeck	3o589	oo112	5315	9811	1o112	Transvaal	3o239	16818	oo323	98ooo	14923
Atlantik	3o393	1o9oo	33613	98o31	17o19	Mai Rickmers	3o472	58812	51813	9711	11217	Grunewald	3o412	66718	8185	96444	o8920
Busse	33555	o51o6	5359	98o12	o4915 W16.5	Fr.Busse	33562	o3812	8349	97812	o7114 5342+	Passat	35o27	26818	51312	99o21	14125
Boesch	33553	o57o6	6o313	99o38	o4914	Tübingen	3o587	25912	7279	98o21	14412 W12.5			42541	5381o	oo123	11448
Donau	33582	oo5o7	832o9	975o2	11211	Lofoten	3o635	12212	7779	97o22	o7112 W11.o	Flohr	33581	oo319	8341o	98o22	12212
Bonn	33563	o23o7	83615	98o6	o8613 W14.5	Atlantik	3o413	1o312	o3636	99ooo	17318	Tübingen	3o587	21773	o8718	98o1o	12412 W12.2
Wesel	33583	oo5o7	83613	97616	11211 W12.5	Traunstein	3o399	39712	41o16	98o2o	16723	Nordenham	3o667	24823	8o818	97o22	1546
Berlin	33584	oo9o7	83518	98o22	o9911	Braunfels	33562	41312	o18o1	97o2o	o3234	Kassel	3o6o7	o6523	819o2	98o22	11512

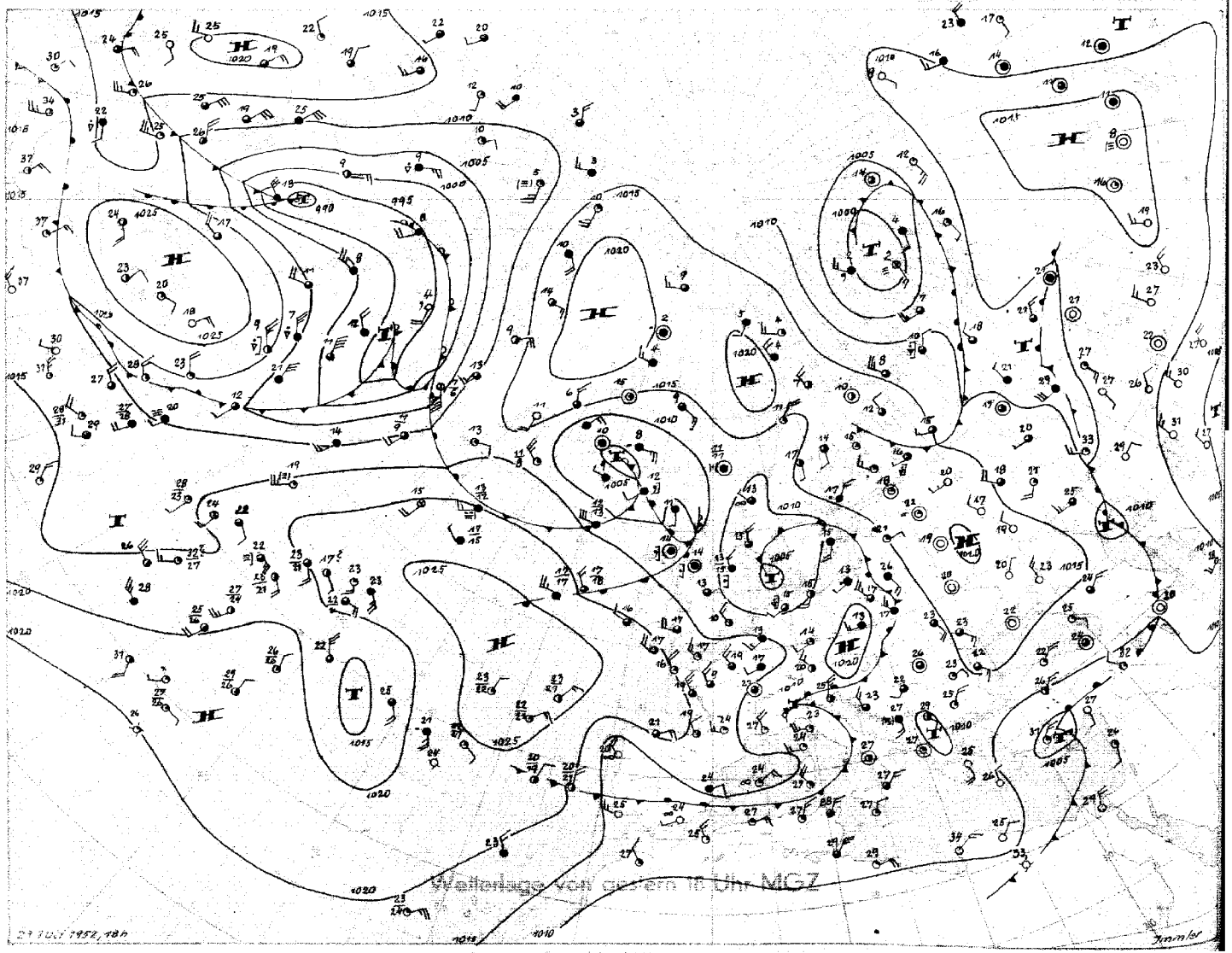
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh







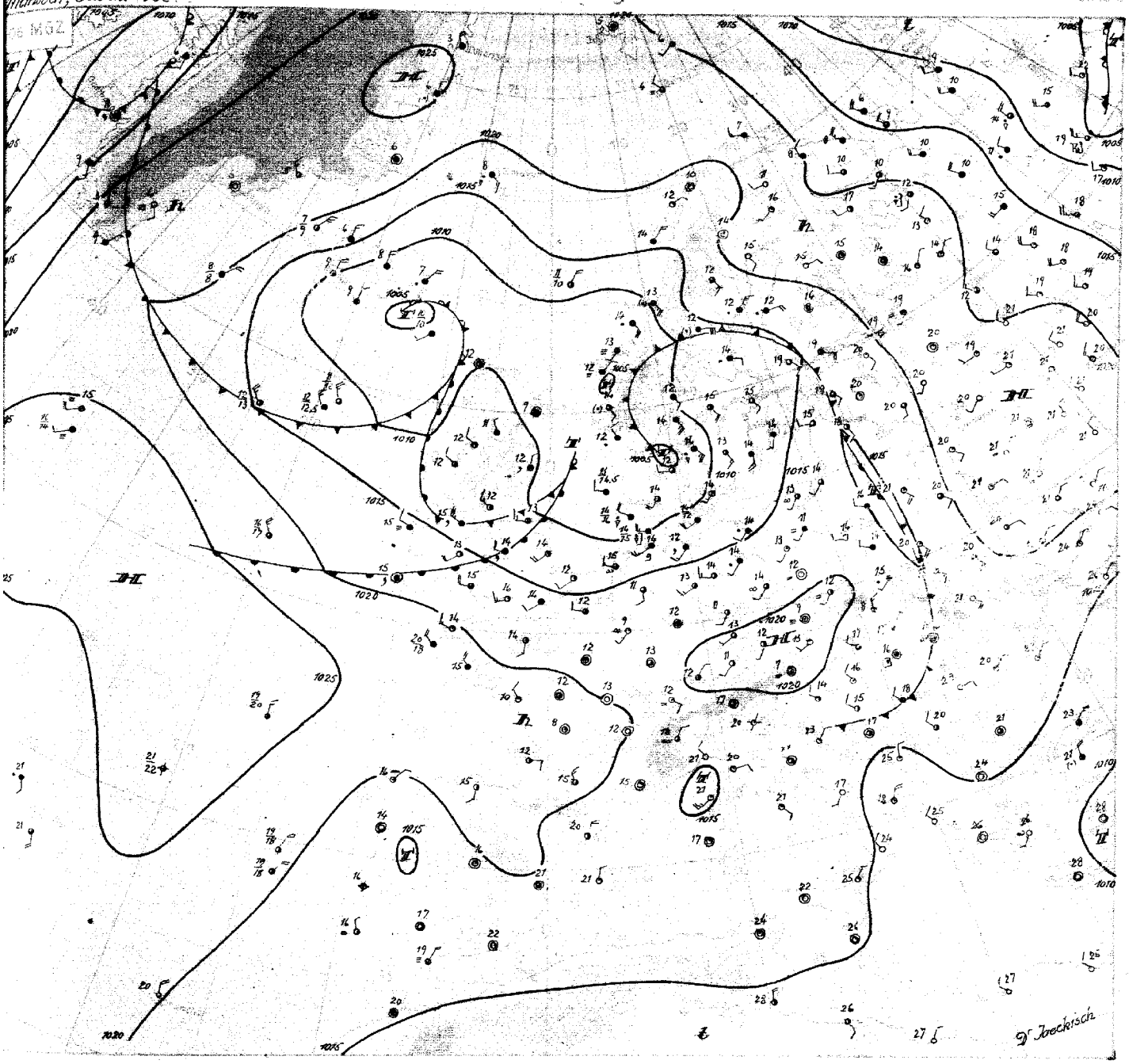
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Senff

Stereogr. Proj. M. 1 : 40000000 (30 Breitengrad)

Mittwoch, 30. Juli 1952

Bodenwetterlage



Mittwoch, den 30. Juli 1952

Entsprechend seiner Eigenschaft als hochreichendes Kaltlufttief hat sich das zyklonale System über der Nordsee seit gestern nur wenig verändert, so dass in seinem Bereich das kühle und niederschlagsreiche Wetter über Nordwestdeutschland auch in den vergangenen 24 Stunden anhielt. In teils gewittrigen Schauern wurden örtlich sehr unterschiedliche Mengen bis zu 27 mm (Emden) erreicht.

Die Achse des vom Tiefkern über der Deutschen Bucht nach Süden verlaufenden Höhentroges schwenkte langsam ost- bis nordostwärts. Während die Temperaturen in der unteren Troposphäre über der westlichen Ostsee zurückgingen, stiegen sie über Nordwestdeutschland bei gleichzeitiger Anhebung der Tropopause an. Dadurch trat hier eine Stabilisierung in der troposphärischen Schichtung und somit eine Abnahme der Schauertätigkeit ein.

In der Entwicklung der grossräumigen Vorgänge im Westraum zeigt sich eine gewisse Ähnlichkeit mit der Lage vor 4 Tagen: Wieder ist ein troposphärisches Kältegebiet bei Island erschienen und während sich die Hochdruckbrücke zwischen dem nordatlantischen Hoch und dem Grönlandhoch verstärkt, wird diese Kaltluft südostwärts gesteuert.

Über dem Ostraum dagegen ist die Situation heute anders. Über Osteuropa lag ein ausgeprägter Höhentiefdrucktrog, der inzwischen durch eine sich noch verstärkende Antizyklone ersetzt wurde. Die Angliederung des neuen Kältegebietes dürfte daher etwas weiter westlich zum Stillstand kommen, so dass Mitteleuropa nicht wieder in so direkten Kaltlufteinfluss gelangen würde. Ob sich dagegen der antizyklonale Einfluss von Osten durchsetzen kann erscheint heute noch fraglich. Es muss vielmehr vorerst noch damit gerechnet werden, dass die Tiefdruckstörungen an der Nordostflanke des über Frankreich nach Süddeutschland reichenden atlantischen Hochdruckkeils mit ihren Ausläufern nach Nordwestdeutschland gesteuert werden, und somit der veränderliche Witterungscharakter bei etwas ansteigenden Temperaturen noch erhalten bleibt.

Dr. Jaeckisch

Nr. 212 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 30. JULI 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2a2 ENDE NEUMÜNSTER-OLTHUSEN 0m

Zeit	29.7.52 14h	29.7.52 20h	30.7.52 02h	30.7.52 08h
NN Druck Boden	1006.8 mb 1007	mb	1011.4 mb 1011	mb
0°Grenze Tropop.	2100 m 8500	m	2100 m 12200	m
PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
Boden	Boden 1612 2712	Boden 2506	Boden 1313 2310	Boden 2508
1000	5.7 1512 2826	++++	9.4 1212 2721	++++
950	49 1107 2825	2812	52 0909 2822	2616
900	94 0805 2828	2914	97 0707 2824	2619
850	140 0403 2828	2917	143 0404 2819	2620
800	189 0151 2823	2720	193 0101 2825	2720
700	296 5458 2927	2829	299 5555 2821	2722
600	416 6166 2927	2732	419 6366 2824	2830
500	553 7278 2829	2835	556 7179 2933	2835
400	713 8491 2722	2984	717 8190 3051	2826
300	911 9096 3024	3042	917 92++ 3063	2853
200	1190 87++ 2513	3163	1188 94++ 2930	2833
100	1665 99++ 2009		1651 97++ 2407	
Markante Punkte	977 1307		781 0000	
	768 5153		765 0000	
	350 92++ 2924		650 5860 2823	
	330 9396		615 6164	
	270 86++		580 6668	
	250 87++ 2909		560 6669	
	140 89++		261 97++	
	122 91++		250 94++ 3059	
	085 88++		229 96++	
	060 88++		170 93++ 2918	
	050 87++		130 97++ 2712	
			080 97++ 1712	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	358 257		361 257	
700/1000 500/1000	290 547		289 546	

419 Iserlohn 258m

Zeit	29.7.52 14h			30.7.52 08h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
	Boden 2518	Boden	Boden	Boden 2209
	++++			++++
	2421			2321
	2522			2423
	2624			2623
	2724			2723
	2723			2825
	2831			2825
	2836			2839
	2942			2845
	2941			2749
	2521			2832
	2210			2509

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	29.7.52 14h	29.7.52 20h	30.7.52 02h	30.7.52 08h
NN Druck Boden	1004.3 mb 1002	mb	1008.6 mb 1007	mb
0°Grenze Tropop.	1900 m 9100	m	2100 m 8500	m
PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
Boden	Boden 1411 1607	Boden 2410	Boden 1211 2402	Boden 2407
1000	3.5 1311 1618	++++	7.1 1211 2717	++++
950	46 1008 1621	2520	50 1110 2718	2316
900	91 0706 1727	2522	95 0706 2718	2415
850	138 0403 1725	2521	141 0402 2721	2416
800	187 0101 1723	2624	191 0101 2823	2519
700	294 5658 1824	2622	297 5559 2723	2520
600	414 6364 1727	2525	416 6177 2624	2523
500	550 7378 1832	2531	554 7284 2627	2526
400	710 8490 1634	2529	713 8593 2516	2637
300	909 9907 1736	2116	909 92++ 2725	2756
200	1188 89++ 1818	2012	1186 89++ 2218	2524
100	1657 96++ 1909	1908	1652 97++ 2009	1813
Markante Punkte	910 0707		975 1211	
	820 0202		927 0808	
	773 5151		768 5152	
	728 5355		724 5454	
	710 5556		618 5964	
	689 5659		333 96++	
	631 6061		266 88++	
	494 7378		250 89++ 2622	
	375 8693		150 94++ 2310	
	320 8807		080 96++ 1909	
	280 87++		074 97++	
	158 92++			
	110 94++ 1910			
	050 95++			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	359 256		355 257	
700/1000 500/1000	291 546		290 547	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	29.7.52 14h	29.7.52 20h	30.7.52 02h	30.7.52 08h
NN Druck Boden	1008.6 mb 1002	mb	1014.3 mb 1008	mb
0°Grenze Tropop.	2200 m 8300	m	2400 m 10200	m
PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
Boden	Boden 1910 2706	Boden 2208	Boden 1211 2708	Boden 2507
1000	8.0 1910 2411	++++	11.9 1211	++++
950	52 1405 2416	2527	55 0908	2719
900	97 0901 2321	2623	99 0703	2724
850	144 0652 2322	2522	146 0403	2727
800	193 0255 2424	2523	195 0351	2625
700	299 5661 2421	2624	302 5455	2623
600	419 6269 2521	2624	422 6263	2727
500	556 7078 2623	2730	559 7173	2830
400	718 8492 2824	2732	720 8284	2736
300	915 8895 2221	2730	920 92++	2736
200	1196 88++ 2224	2521	1191 93++	2831
100	1667 92++ 2112		1653 97++	2313
Markante Punkte	871 0801		969 1109	
	817 0255		926 0707	
	694 5662		908 0703	
	675 5663		841 0303	
	341 93++		830 0401	
	281 86++		803 0351	
	221 86++		614 6161	
	180 90++		365 8689	
	161 90++		322 8893	
	147 92++		274 97++	
	062 89++		260 98++	
			239 94++	
			150 96++	
			088 97++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	359 257		361 257	
700/1000 500/1000	291 548		290 547	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	GÖTTINGEN			Aachen	Göttingen	Aachen													
Zeit	29.14h	29.21h	30.02h	30.04h	30.09h	30.09h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2216	2008	2004	2006	2005	2005													7800
300	2215	2208	2208	2416	2206	2206													8400
600	2217	2322	2314	2518	2211	2211													9000
900	2320	++++	2514	2518	2520	2520													9900
1200		2422		2616	2620	2620													10800
1500				2716	2622	2622													12000
1800				2814	2624	2624													13500
2100				2720	2621	2621													15900
2400				2726	2622	2622													
2700				2820															
3000				2920															
3600				2822															
4200				2828															
4800				2732															
5400				Gipfel															
6000				4500 m															
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

29.7.52 12h
01511 63012 97808 01914 58460 68411
29.7.52 18h
01511 62719 98158 05214 58540 61213 70416
30.7.52 06h
01512 72722 96808 09613 68464 61215 70312

BRAK
AUG 29 1952
WETTERDIENST

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 213a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 31 Juli 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$8h_{s0}s_{0}s_{0}$	$8h_{s1}s_{1}s_{1}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	82715	98258	13o14	7547+	6o218	87615		See 1
Husum	13	029 12	72517	98258	14o15	784++	6o314	84818		
Cuxhaven	2	131 11	72313	81o28	15316	4547+	6o314			
Norderney	13	113 09	82413	82616	15416	6552+	61112			See 3
Emden	6	203 13	82o13	758o2	15o16	725++	61003			
Jever	5	122 10	82310	82o32	15417	285++	6o2o9	88580	86650	
Flensburg	23	032 10	72616	98o26	13417	5346+	6o314	85920		
Schleswig	4	035 12	72515	75818	14615	5947+	6o214	85910		
Kiel	8	045 12	72215	81o28	14816	3846+	6o216	81007		
Lübeck	13	156 09	52418	81o15	15218	5250o	61007			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	72416	8oo26	15818	3863+	6o2o8	82650	83830	
Lingen	21	305 13	72111	75o32	16417	724++	6110?			
Osnabrück	98	317 12	72513	6oo22	16418	725++	61oo1			
Bremen	4	224 10	72315	8oo22	16218	725++	6718?	87820		
Hannover-Langhg.	51	338 10	72418	64o22	17o19	5851o	6791o1	85825		
Lüneburg	28	244 10	725o7	8oo26	16318	52562	6o2o4	85820		
Dannenberg	50	253 08	426o7	8oo25	16418	4540o	61ooo	84610		
Braunschweig	82	348 09	72o12	81o32	17518	725++	61ooo	87830		
Göttingen	151	444 08	62o11	81o22	18219	5863o	6791o3	85660	84840	
Bocholt	22	406 12	72312	5oo22	16418	785++	61oo5	87827		
Gütersloh	70	320 11	82418	32o22	17219	5867+	61oo3	85640	81828	
Salzuflen	96	325 09	72313	6oo31	16818	685++	619o1	85823		
Bückeburg	67	330 11	62119	56o32	17o19	4163+	6o8o4	85483	84835	
Iserlohn	258	419 10	52212	8oo22	17619	48532	6o1o3	82640	82830	
Essen-Mülheim	120	410 11	72513	81o22	17718	5567+	61oo5	85640		
Aachen	202	501 07	72o12	81o28	18119	4574+	6o2o3	84660		
Bonn	62	512 08	527o7	81o21	18722	41531	61ooo	84827		
Alt-Astenberg*	780	427 06	524o5	81o22	28613	51500	6410?	81823		
Braunlage*	607	452 08	723o8	81o22	47414	525o8	6o2o4	85823		

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{r}$	$3RRT_{r}$
F-Schiff S 2	o	001							
- - Elbe 1	o	005 12	72713	98o22	14816	4757+	6+316	12722	
- - P 8	o	004 11	82813	98o25	13314	5952+	6+113	12832	
- - Fehmarnbelt	o	006 13	7262o	97o26	14415	5959+	6+3o5	12623	

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{r}$	$8h_{s0}s_{0}s_{0}$	$8h_{s1}s_{1}s_{1}$	sss-Schnee
020 13	8211o	4o6o8	14114	4742+	611o2	3oo117	88599	84o1o	See 2
029 12	82oo3	25616	15113	6742+	619o1	7o117	88599	86o15	
131 13	8140s	4o612	15414	5569+	616o6	7o218	85634		
113 14	72416	4o258	14816	2257+	6263	7o217			See 3
203 15	82316	3o6o8	16216	6657+	612oo	79718			
122 14	724o8	32258	15416	385++	625o1	79518	87660	83825	
032 13	818o4	6o618	15514	5742+	611o5	7o217	85o12		
035 13	823o5	4o616	16o14	7742+	611o1	7o317	87613	83oo7	
045 11	825o5	81618	16416	5572+	612o7	7o318			
156 08	825o5	816o8	15917	855++	61ooo	79719			
147 12	8o6o1	32636	16o17	5567+	617o3	79119	8563o		
305 13	823o5	5o8o8	16417	5257+	61ooo	79519			
317 13	825o9	6oo22	16818	755++	6o2oo	7oo19			
224 13	72o1o	4o8o8	15918	5355+	6183	7922o	85925		
338 11	724o8	64o22	17218	556++	6ooo1	7oo21	85645		
244 12	823o5	35258	16817	3567+	6o4o3	7912o	83627		
253 12	724o4	5oo32	16818	oo97+	6o3o3	79721			
348 09	72oo7	8oo12	17519	5677+	6o2o1	7oo21	85650		
444 07	427o2	81o12	17921	2574o	6o4o1	7oo22	82483	82660	
406 13	718o2	56o28	16419	755++	6o9o4	79719	87627		
320 11	82412	286o2	17418	856++	6o5oo	7oo21	8863o		
325 10	723o9	5oo22	17319	285++	6o1o3	7oo2o	87634	82823	
330 12	72211	48o32	17619	456++	6o3o2	7oo21	84650	8463o	
419 11	723o4	75o12	18218	786++	6o7o1	7oo21	8764o	81833	
410 12	322o6	81o12	17218	2564o	6o9o3	7oo19	8264o		
501 11	42oo5	81o12	18o19	457oo	6183	7oo21	84660		
512 11	529o7	81o22	18322	35664	6o4oo	7oo23	8364o		
427 07	725o5	8oo32	29o11	756++	6133	7oo16	87633		
452 09	323o2	8oo12	47814	2564o	6o3oo	7oo17	8264o		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{r}$	$3RRT_{r}$
001							
005 14	8140s	97936	14714	3657+	5+9o4	12421	3o354
004 14	72617	9660s	12915	5944+	6+9o9	12622	3o851
006 13	72212	96632	16612	794++	6+3o6	12221	39751

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$8h_{s0}s_{0}s_{0}$	$8h_{s1}s_{1}s_{1}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	83o1o	97258	14114	6246o	6o2oo			
Husum	13	029 12	122o3	5oo18	15413	155oo	6o2o3			
Cuxhaven	2	131 14	321o8	2o1o6	16215	oo97o	6o2o5			
Norderney	13	113 14	123o7	25o18	16215	1557o	641o6			
Emden	6	203 14	223o8	4oo26	16614	oo942	671o6			
Jever	5	122 14	724o5	11o36	16314	563++	61oo1	87o1o	85oo8	
Flensburg	23	032 12	82oo7	97o26	15113	655++	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	32oo8	5o216	16o14	3640o	67606			
Lübeck	13	156 13	82o1o	25o26	16616	873++	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	821o8	2oo26	16616	854++	619o1	88615		
Lingen	21	305 14	723o5	25218	17315	8567+	64oo1			
Osnabrück	98	317 13	o22o4	4oo16	17915	oo9oo	6o2o4			
Bremen	4	224 12	12oo5	241o6	17114	1550o	6o3oo	81625		
Hannover-Langhg.	51	338 13	823o3	24818	18115	766++	6122	87o35		
Lüneburg	28	244 13	42oo4	2oo16	17614	oo97o	6o3oo			
Dannenberg	50	253 13	823o1	16216	16314	864++	6110?	88o15		
Braunschweig	82	348 11	818o7	5oo32	18714	865++	6791o1			
Göttingen	151	444 11	714o2	5oo22	19812	758++	6o3oo	87670		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	82oo5	28o26	18116	857++	6115	88650		
Salzuflen	96	325 13	8oooo	3oo26	18115	755++	6710o	87625		
Bückeburg	67	330 14	82oo5	32616	18515	5642+	6440?	8873o	85o12	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	82oo5	5oo26	18615	756++	67oo3	87647		
Aachen	202	501 10	52oo2	5oo3o	19515	557oo	6o2o3	85650		
Bonn	62	51212	ooooo	5oo2o	2oo15	oo9oo	6o3o4			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o7	227o2	97o22	4881o	256oo	64oo1	8264o		

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{r}$	$3RRT_{r}$
F-Schiff S 2	o	001							
- - Elbe 1	o	005 14	82513	97o26	16o16	9++++	6+1o7	125++	
- - P 8	o	004 15	32612	97o2o	14415	+++++	6+o15	12621	
- - Fehmarnbelt	o	006 14	82o16	97o26	16315	874++	6+9o6	12o21	

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{r}$	$8h_{s0}s_{0}s_{0}$	$8h_{s1}s_{1}s_{1}$	sss-Schnee
020 13	33o1o	98o21	16414	3540o	6142o	7o514	83615		See 1
029 12	422o4	3oo31	17113	454oo	61313	7o111	84617		
131 14	422o5	3o1o2	17615	463oo	61312	7o613	82823	82oo8	
113 13	33oo6	6oo2o	17515	3140o	6+212	79114			See 2
203 13	924o9	o3434	18o13	9+o++	61411	79713			
122 13	923o6	o1452	17913	9+o++	6o212	79713			
032 12	32oo5	97o3o	16513	2644o	6o212	7o313	82o1o		
035 13	o27o2	o2424	17514	oo9oo	61211	7o311			
045 13	524o4	2o2o2	17414	763++	6141o	7o413			
156 13	82408	25o22	17714	864++	6141o	7o314			
147 13	823o3	24o36	17915	564++	6120?	7o414	88625	85o12	
305 14	723o5	15o22	18314	763++	6120?	7o113			
317 13	622o9	5oo22	19o15	2544o	61411	79414			
224 14	222o6	2o1oo	18115	2550o	6e1o9	79212	8263o		
338 14	726o5	24o28	18916	754++	6121o	7o113	87615		
244 13	423o5	18o12	18314	4550o	6127	7o113	8463o		
253 13	623o2	16o12	18714	4557o	6e1o8	79313	8462o		
348 11	722o6	25o12	19516	5557+	6o3o9	7oo14	8563o		
444 09	516o5	6oo32	2o413	3574o	6o2o8	7oo1o	82483	83660	
406 13	72oo1	2oo22	18315	755++	6135	7o214	8762o		
320 14	716o4	16o26	18816	5867+	6117	79214	82481	85645	8283o
325 13	518o2	3oo11	19o16	4564o	6128	79314	8464o		
330 14	419o6	4oo16	19116	oo97o	6110?	79314	84481		
419 12	623o8	4oo12	19815	5564o	6140?	7oo15	8564o		
410 12	62oo9	3oo32	19514	656++	6127	79413	8664o		
501 10	221o5	81o1o	19914	oo941	6134	7oo13			
512 11	514o2	81o31	2o715	457o1	6o2o7	7oo12	8466o		
427o9	623o9	5oo11	29911	2564o	6143	79711	8264o		
452 08	426o4	65o12	49212	1554o	6o3o5	7oooo	81626		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{r}$	$3RRT_{r}$
001							
005 15	72312	98o31	17o15	755++	6+412	12321	3o551
004 13	329o9	98o21	15915	3940o	6+415	12921	3oo51
006 14	72514	96o12	17115	4257+	6+3o8	12522	3o252

30. Juli 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$L_aL_aL_oL_o$ L_dL_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{s1}s_{1}pp$ $0T_{s0}T_{s0}T_{s0}$ $1d_wd_wP_wP_wH_wH_w$ W=Wassertemperatur

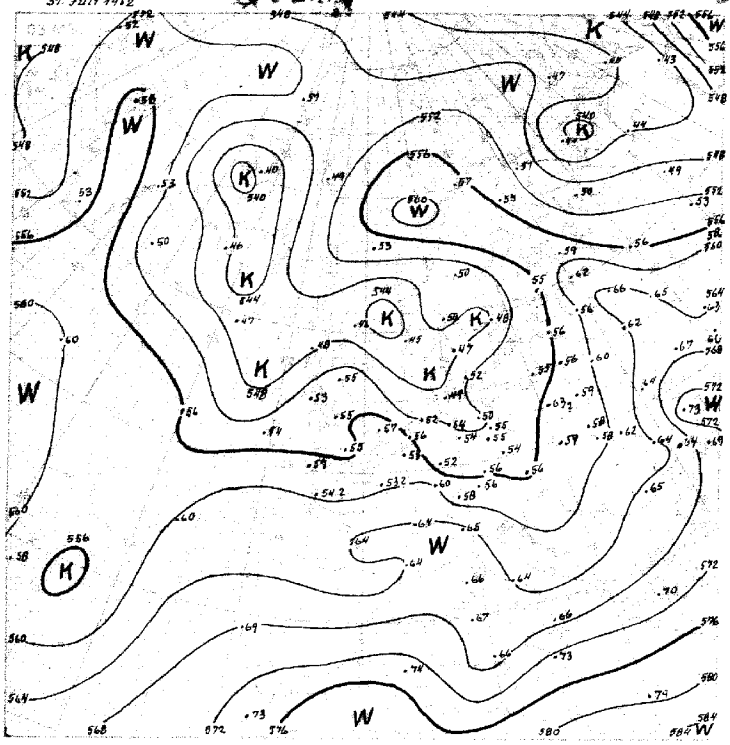
Witten	4o667	245oo	8o518	98o22	142o4		Pust.A	4o631	12oo7	823o2	98o22	o581o	W1o.o	Flohr E	43581	oo316	834o7	96626	1o711		
Koblenz	4o667	25ooo	8o418	97o32	1582		v.Hoff	4o66o	27oo7	6o227	98o11	1870?	W 9.o	Wesel	43549	o6417	819o9	97606	12914	W14,5	
Transvaal	4o25o	16500	oo318	98ooo	16922		Pegasus	4o49o	1o7o6	829o9	98o22	21218		Gotland	4o611	o1o17	832o5	96636	o721o		
Hildesheim	4o622	13500	836o9	97o32	o9108		Tübingen	4o587	19oo7	83118	98o32	12o12	W12,5	Busse,Fr	4o599	o3818	827o7	97216	o7813	4542+	
Traunstein	4o399	35800	33315	98o21	2o422		Mannheim	43567	o2711	73oo9	97o12	1o813		Frithjof	43557	o4518	827o7	97818	13115		
Mai Rickmers	4o466	562oo	618o9	97o11	13417		Warburg	43585	oo711	834o2	97212	1o811	W12,5	v. Hoff	4o66o	27o17	7o124	97o22	2196	W 9.o	
Pust	4o631	12ooo	824o2	96515	o6o11	W1o.o	Gotland	4o619	o2911	8o9o5	97o22	o9809		Westpreußen	4o667	24717	8o413	97o25	216o4	W 3.o	
Bösch.A	43576	o1900	93218	98o32	o9312		v.Hoff	4o66o	27o11	8o23o	97o22	2o4o6	W 9.o	Poseidon	4o589	15118	52615	99o11	1o814	W12,o	
J.Homann	4o667	24700	8o518	962o5	142o4	W 6.o	Atlantis	4o435	o92oo	22o13	99o32	21318		Tübingen	4o592	14818	83o18	97++2	1o212	W14,o	
Esso Baltic	4o4o3	219oo	7oooo	98o32	24921		Aachen	43583	o1911	834o5	96615	1o212	W13,5	seestern	4o4o1	5o918	3o3o2	99o81	19825		
Poseidon	4o589	oo1oo	832o3	99o31	12712	W14,o	Barmbeck	43587	oo712	827o2	98o22	o9812		Passat	45o57	28518	514o9	99o11	1622	1156o	
Frithjof	43548	o62o6	82713	97258	11o15		Braunfels	43125	44312	o2413	97o2o	o1531				428o7	oo322	11335			
Bösch.A	43584	oo4o6	832o5	96528	o9111	W13,o	Lofoten	4o635	12212	713o2	97o22	o6212	W11,5								
Busse,Fr	4o594	oo2o6	83oo5	97616	o9812	W12,o	Tübingen	4o587	17912	82113	98o22	11713	W13,5	Münster	4o635	12523	8o5o9	95515	o7110	W11 o	
Gotland	4o627	o47o5	813o9	98o22	o99o8		Karlsruhe	4o667	24311	8o218	97Bo2	211o3	W 3.o	Kassel	4o576	oo223	819o5	98o22	12114		
Berlin	43584	8o8o7	83313	97626	o8911		Busse,Fr	4o592	o2o12	829o5	97216	1o212	5542+	Gotland	4o6o3	ooo23	822o9	96626	o82o9		
Wesel	43562	o41o7	827o5	98o22	o9213	W14,5	Fr.Westermann	43582	oo416	83oo5	98o22	1o911									

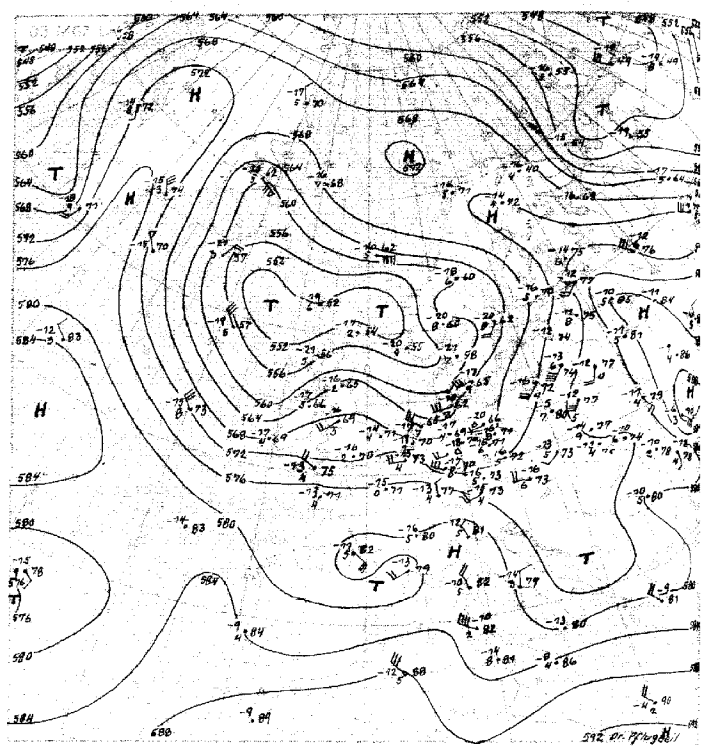
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite / 31. Juli 1962

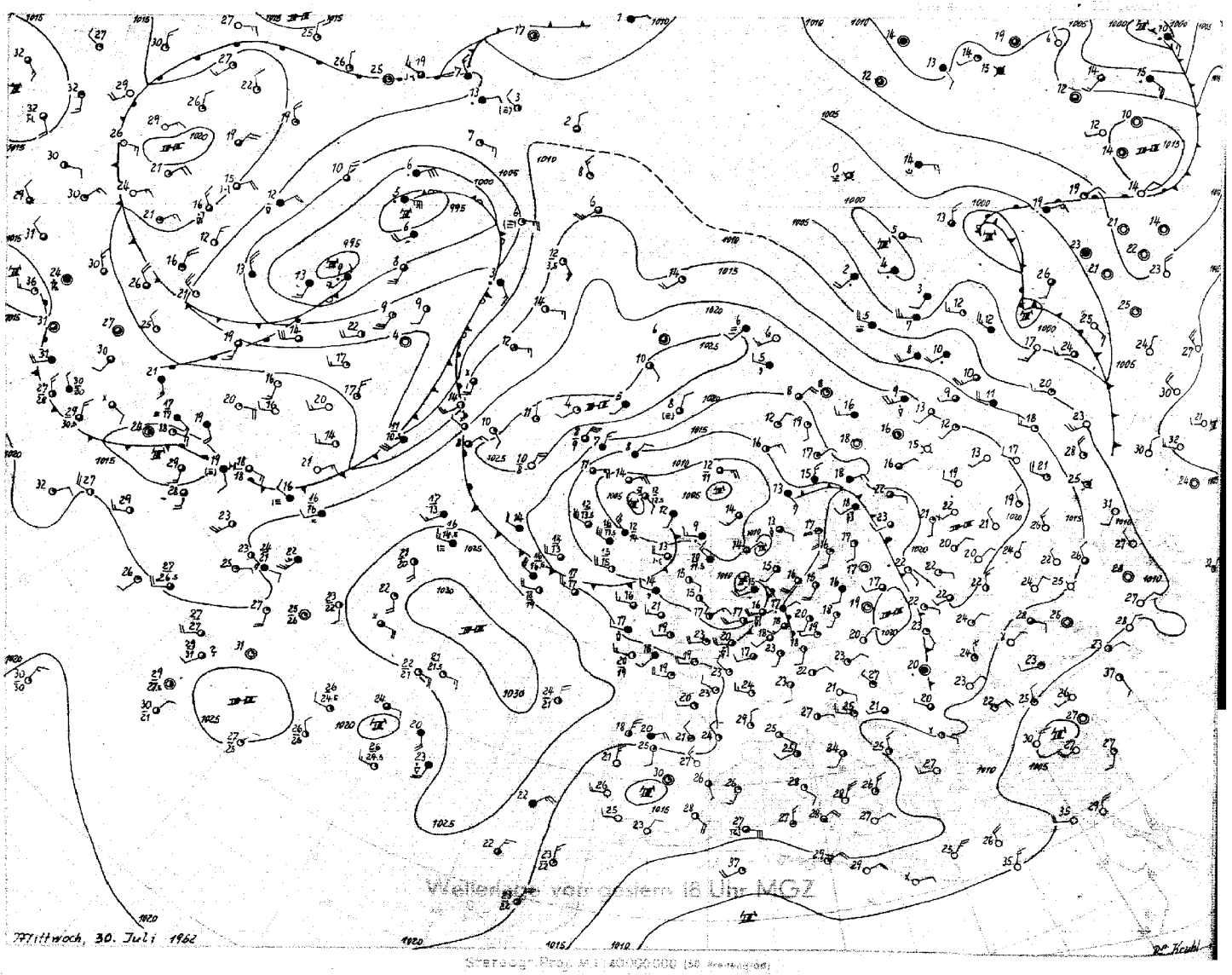
Höhenwetterlage von heute früh





20.-31.7.

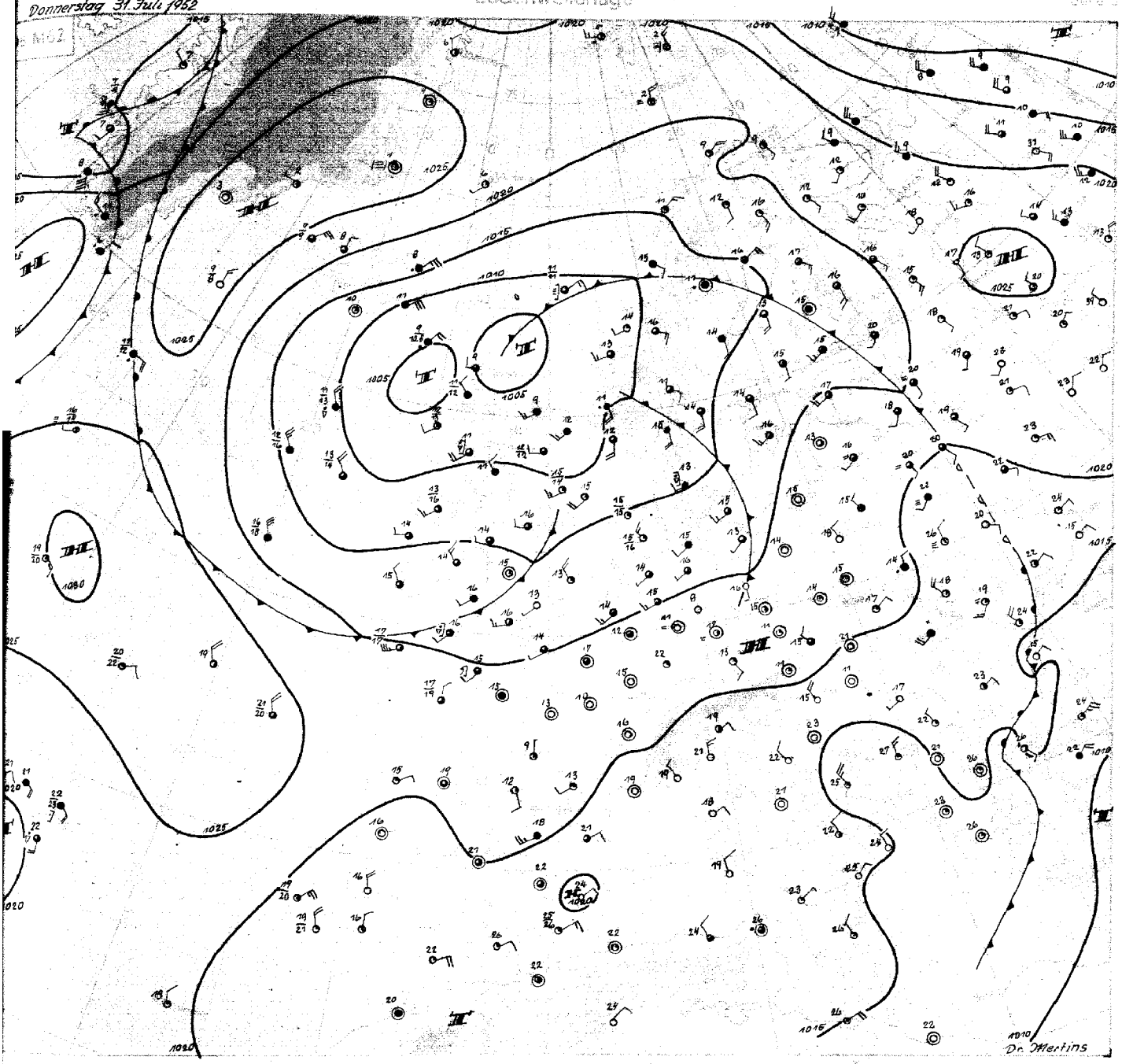
556



Mittwoch, 30. Juli 1962

Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (50 Meridiane)



Donnerstag, den 31. Juli 1952

Das gestern über der Nordsee gelegene hochreichende Kaltlufttief hat sich unter Abschwächung nordwärts verlagert. Auf seiner Rückseite hat ein Schwall kälterer Luft in den gestrigen Abendstunden Nordwestdeutschland mit gewittrigen Schauern überquert, wobei örtlich stark unterschiedliche Niederschläge (Hamburg 4.1 mm, Cuxhaven 8 mm) auftraten. Eine weitere nur schwach ausgeprägte Kaltluftstörung, gestern abend westlich der Hebriden gelegen, hat heute morgen Mittelengland erreicht. Zwischen beiden Störungen ist es über Westdeutschland zur Aufwölbung eines flachen Hochdruckkeiles gekommen, so dass heute sogar in Nordwestdeutschland bei schwachen West- bis Südwestwinden bei sonnigem Wetter die Tageshöchsttemperaturen zum ersten Mal seit dem 24. Juli über 2o Grad ansteigen werden.

Während an den Vortagen bei anhaltend hohem Druck über dem mittleren Nordatlantik in rascher Folge Tiefdruckstörungen aus dem isländischen Raum über die Nordsee nach Norddeutschland gelenkt wurden, macht sich nunmehr eine Umstellung der Grosswetterlage über dem östlichen Nordatlantik bemerkbar. Der Schwerpunkt des hohen Druckes über dem Nordatlantik verlagert sich unter Abschwächung weiter nach Westen, während sich der über die Dänemarkstrasse entlang der grönländischen Ostküste weit nach Norden erstreckende Hochdruckkeil südostwärts ausbreitet. Bei fallendem Luftdruck über dem Nordmeer hat die Nordostströmung über Island stark zugenommen und die in den letzten Tagen von Grönland nach Island ausgetropfte Kaltluft dringt nunmehr mit Druckfall westlich der Britischen Inseln nach Süden vor. Das Wetterschiff 59°N 19°W weist seit gestern 5-6 Grad und Valentia (Südirland) 3 Grad Abkühlung auf. Da im Azorenraum bereits ein alter Kaltlufttropfen lagert, so erstreckt sich heute eine langgestreckte von Island über den Ostatlantik bis in das Seegebiet westlich von Spanien reichende Kaltluftzunge, der in der Bodenkarte westlich von Irland die Ausbildung eines sich südwärts ausbreitenden Tiefdrucktroges entspricht. Diesen Vorgängen über dem Ostatlantik entsprechend, macht sich über Mitteleuropa in zunehmendem Masse Hochdruckeinfluss mit Erwärmung bemerkbar, so dass die über Südengland gelegene Störung nur noch unter Abschwächung und nur sehr langsam südostwärts an Raum gewinnt und die über Nordwestdeutschland eingetretene Wetterberuhigung anhält.

Hertins

DRUCK: DEUTSCHER WETTERDIENST, HAMBURG

Nr. 213a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 31. JULI 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

209 ENDEN - BOLTENSEN 6m

Zeit		30.7.52 14h	30.7.52 20h	31.7.52 02h	31.7.52 08h
NN Druck	Boden	1015.2 mb	mb	1016.2 mb	1016 mb
0°Grenze	Tropop.	2500 m	m	2800 m	1090 m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1714 2208	Boden 2305	Boden 1414 2205	Boden 2507
	1000	12.6 1714 2309	++++	13.6 1313 2613	++++
	950	56 1310 2420	2415	56 1996 2622	2708
	900	101 0906 2523	2418	101 0600 2618	2610
	850	148 0604 2525	2521	148 0703 2616	2612
	800	198 0302 2524	2724	197 0357 2909	2611
	700	305 5154 2525	2625	305 5164 2809	2708
	600	427 5762 2723	2725	427 5864 2824	2912
	500	566 6773 2740	2829	565 6772 2927	3011
	400	729 7884 2841	2833	729 7983 2927	2918
	300	931 91++ 2751	2833	928 94++ 2929	2923
	200	1205 88++ 2742	2733	1195 95++ 2723	2515
	100	1676 92++ 2415	2514		2310
Markante Punkte Druck in ganzen mb		770 0301		889 0509	
		721 5153		742 5162	
		710 5153		710 0066	
		650 5660 2529		231 0300	
		641 5661		188 94++	
		626 5559		150 97++ 2625	
		350 8491 2842		130 96++ 2618	
		250 95++ 2751			
		207 87++			
		159 93++			
		150 93++ 2526			
		110 92++ 2621			
		090 90++ 2115			
		060 85++ 0000			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	365 261		362 261	
700/1000	500/1000	292 553		291 552	

449 Iserlohn 258m

Zeit		30.7.52 14h			31.7.52 08h
		mb m	mb m	mb m	mb m
		hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden 2213	Boden	Boden	Boden 2110
		++++			++++
		2221			2315
		2321			2315
		2520			2412
		2619			2510
		2621			2614
		2724			2812
		2730			2813
		2742			2719
		2751			2720
		2739			
		2316			

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		30.7.52 14h	30.7.52 20h	31.7.52 02h	31.7.52 08h
NN Druck	Boden	1014.4 mb	mb	1015.3 mb	1013 mb
0°Grenze	Tropop.	2600 m	m	2400 m	1020 m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1612 2718	Boden 2308	Boden 1413 2410	Boden 2908
	1000	12.0 1511 2618	++++	13.0 1413 2617	++++
	950	55 1208 2620	2316	56 1110 2618	2611
	900	100 0806 2525	2321	101 0907 2619	2711
	850	147 0604 2525	2425	148 0704 2719	2712
	800	197 0303 2424	2424	198 0403 2717	2718
	700	304 5359 2523	2430	304 5254 2621	2818
	600	424 61++ 2526	2534	425 6162 2729	3018
	500	561 72++ 2631	2528	562 6372 2730	3120
	400	721 85++ 2750	2636	726 8090 2933	2920
	300	917 93++ 2639	2651	924 97++ 2931	3020
	200	2532	2526	1191 96++ 2625	2421
	100	2117	2317	1650 96++ 2310	2009
Markante Punkte Druck in ganzen mb		964 1311		969 1413	
		940 1107		917 0907	
		880 0604		890 0906	
		550 68++ 2526		775 0101	
		350 93++ 2757		729 5254	
		345 93++		710 5253	
		328 94++		660 5458	
		250 89++ 2644		465 7177	
		228 91++		282 99++	
				260 01++	
				237 98++	
				043 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 257		361 258	
700/1000	500/1000	292 549		291 549	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.7.52 14h	30.7.52 20h	31.7.52 02h	31.7.52 08h
NN Druck	Boden	1016.8 mb	mb	1018.4 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	2500 m 1030 m	m	2800 m 1090 m	m
		hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden 1909 2507	Boden 2404	Boden 1411	Boden 2605
		14.0 1810 2413	++++	15.4 1410	++++
		58 1407 2418	2518	59 1409	2512
		103 0905 2520	2526	104 1107	2518
		150 0602 2524	2525	151 0803	2623
		199 0251 2624	2523	201 0401	2626
		306 5255 2725	2525	309 5156	2720
		427 5964 2730	2726	430 5766	2920
		565 6974 2733	2729	569 6777	3120
		729 7886 2744	2628	732 7887	3023
		931 91++ 2653	2745	931 93++	2922
		1203 94++ 2743	2535	1199 96++	2729
		1666 94++ 2112	2612	1657 98++	2510
		982 1709		980 1609	
		790 0151		240 01++	
		731 5153			
		583 6166			
		474 7277			
		446 7277			
		305 91++			
		286 91++			
		257 95++			
		250 95++ 2654			
		217 94++			
		130 95++ 2518			
		080 93++ 2508			
		056 92++			
		365 259		362 260	
		292 551		294 554	

dd Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Göttingen												
Zeit	30.15h	30.15h	30.19h	30.21h	31.03h	31.01h	31.09h												
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	2008	2210	2205	1602	1402	2105	1804												7800
300	2106	2410	2316	2610	1906	2518	1802												8400
600	2314	2414	2420	2618	2314	2516	1802												9000
900	2316	2516	2522	2513	2415	2618	2108												9900
1200	2314	2416	2520	2416	2518	2620	2314												10800
1500	2316	2616	2626	2317	2420	2814	2414												12000
1800	2318	2618	2522	2322	2321	2610	2516												13500
2100	2415	2716	2722	2327	2322	2510	2516												15000
2400		2814	2720	2428	2421	2606	2514												
2700		2918		2524	2420	2506	2514												
3000		2720		2623	2518	2606													
3600		2720			2418														
4200					2518														
4800					2524														
5400					2522														
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen "HELGOLAND"

30.7.52
12h 01511 72522 98038 12615 6844+ 60217
18h 01513 71415 97028 13014 5557+ 61703 70215
31.7.52
06h 01513 12712 96020 15515 1840o 61213 79314

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 214 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 1. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6a$_s$app	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	32106	98022	18618	21409	60211	82817		See 1
Husum	13	029 13	22207	81011	19019	21501	61106	82833		
Cuxhaven	2	131 14	42505	80022	19419	42500	61104	84826		
Norderney	13	113 13	12905	75010	19018	11500	60804			See 2
Emden	6	203 13	12002	80024	18921	11500	61901			
Jever	5	122 13	42304	81021	19221	42600	61401	84830		
Flensburg	23	033 12	42708	98022	18718	41600	61106	84833		
Schleswig	4	035 13	42905	81022	19419	41500	60208	84820		
Kiel	8	045 13	42204	80012	19121	42500	61105			
Lübeck	13	156 12	62708	81022	19020	6854+	60204			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	32306	80011	19321	32600	64102	83835		
Lingen	21	305 16	52305	81022	19320	52500	61000			
Osnabrück	98	317 16	52706	60022	19022	52500	64908			
Bremen	4	224 11	32307	80022	19122	21600	61003	82840		
Hannover-Langhg.	51	338 14	42908	64012	19022	32560	60704	83827		
Lüneburg	28	244 12	43205	75032	19421	32506	60200	83820		
Dannenberg	50	253 12	62903	75032	19721	62500	60200	86823		
Braunschweig	82	348 12	52509	75032	19323	52660	61904	85833		
Göttingen	151	444 12	52303	81030	19225	52600	60706	85840		
Bocholt	22	406 15	62302	30022	19321	625++	64101	86827		
Gütersloh	70	320 14	72703	20032	18322	42640	64907	84481	84835	
Salzuflen	96	325 13	62302	50018	19721	32660	60200	83834		
Bückeburg	67	330 15	62110	80012	19922	3873+	60203	83655	81830	
Iserlohn	258	419 12	52706	81021	19221	52608	61902	85834		
Essen-Mülheim	120	410 11	32609	81032	19122	31601	61901	83840		
Aachen	202	501 11	32509	82020	19722	32502	61904	83830		
Bonn	62	512 11	62703	81020	19724	41603	60707	84840		
Alt-Astenberg*	780	427 10	62506	82020	30317	32402	61001	83816		
Braunlage*	607	452 09	42407	81036	49519	42600	60000	84840		
Feuerschiffe		iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xopp	1d$_d$d$_s$R$_s$R$_s$	3RRT$_r$T$_r$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 15	21605	98010	19116	11502	60306	11621		
" P 8	o	004 13	31810	97011	17915	31500	60307	11821		
" Fehmarnbelt	o	006 14	22804	97012	20117	12540	60312	12860		

gestern 18 Uhr MGZ

iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6a$_s$app	7RRT$_r$T$_r$	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 12	02004	98020	18317	00900	60902	70019			See 1
029 12	00000	82010	18621	00900	60902	70021			
131 14	10505	81020	18019	12500	60610	70021			
113 15	20707	81020	17619	22500	60607	70019			See 2
203 14	42205	60011	17121	42500	60607	70023			
122 14	30903	81011	17821	3356+	60605	70023	83928		
033 14	02704	98020	18419	00900	60300	70021			
035 13	02703	98011	19020	00900	60200	70022			
045 16	20403	81012	18720	22500	60401	70023			
156 11	10000	82010	18322	12500	60300	70023			
147 12	10000	80010	18322	11700	60704	70024	81850		
305 16	12303	60012	17622	12600	60705	70023			
317 13	32405	81012	17622	22660	60802	70024			
224 13	11202	80010	17723	11600	60705	70025	81840		
338 14	40000	56010	17923	22661	60803	70024	82833		
244 11	00000	75010	18422	00900	60704	70024			
253 12	00202	75010	18622	00900	60300	70024			
348 14	30602	60018	18322	14660	60603	79724			
444 12	10000	81012	17723	00940	60606	70026			
406 12	11801	80010	17024	14641	60607	70024			
320 16	20000	32012	17722	12661	60803	70024	81480	81835	
325 14	53402	45160	17623	3356+	60604	79124	83930		
330 15	33402	56012	18222	32630	60709	70025			
419 12	22905	81022	17522	12641	60607	70024	81840		
410 12	42304	81032	17323	486++	60607	70023	84670	81834	
501 16	71402	81028	18117	386++	61604	70024	87660	83834	
512 13	52703	81012	18421	11540	60501	70026	84650		
427 11	40401	82010	29217	11460	60805	70020	81816		
452 12	20805	81012	48718	11540	60803	79721	81830		
iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xopp	1d$_d$d$_s$R$_s$R$_s$	3RRT$_r$T$_r$		
001									
005 14	11110	98030	17818	00901	64913	10040	30001		
004 15	01210	98020	17017	00900	64609	11244	30050		
006 15	11605	97020	20418	12500	64302	11640	30000		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6a$_s$app	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	21412	98020	17917	21400	60803	82815		See 2
Husum	13	02912	21105	81030	17614	25500	61907	82627		
Cuxhaven	2	13113	01205	40010	17616	00900	61904			
Norderney	13	113 16	11403	40020	17017	00940	60803			
Emden	6	203 14	09505	30020	16715	00900	61905			
Jever	5	122 14	01805	48028	18115	00900	60808			
Flensburg	23	033 12	01309	97020	18314	00900	60803			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	01102	75020	18614	00900	61906			
Lübeck	13	156 12	00102	75020	18314	00900	61901			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	00902	48020	17915	00900	60707			
Lingen	21	305 13	70000	30030	16814	00970	60808			
Osnabrück	98	31713	40703	50030	17115	00950	60705			
Bremen	4	724 14	21303	40102	17217	00940	60809	82483		
Hannover-Langhg.	51	338 13	70502	32022	17616	757++	67907	87660		
Lüneburg	28	244 13	00000	20020	18314	00900	64904			
Dannenberg	50	253 12	00000	40020	18615	00900	61901			
Braunschweig	82	348 13	21602	96030	18616	00901	64904			
Göttingen	151	444 11	70000	25022	18312	00948	61902			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	71103	56031	17216	757++	67906	87650		
Salzuflen	96	325 13	70000	96028	17315	756++	64907			
Bückeburg	67	330 16	70000	48019	17617	00930	64906	87481		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 14	72002	81026	16817	00930	60808			
Aachen	202	501 15	71805	60022	17016	756++	64912	87634		
Bonn	62	51213	60000	50022	17616	65700	60708	86650		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	4521o	03602	40020	48014	00900	60707			
Feuerschiffe		iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xopp	1d$_d$d$_s$R$_s$R$_s$	3RRT$_r$T$_r$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 15	01410	98010	17117	00900	64806	11440		
" P 8	o	004 16	71813	97032	15917	+++++	64802	11844		
" Fehmarnbelt	o	006 15	01306	98020	19516	00900	64701	11340		

heute 6 Uhr MGZ

iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6a$_s$app	7RRT$_r$T$_r$	8$N_sC_sh_s$	8$N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 13	41412	40021	15316	00980	60707	70016	84499		See 2
029 12	61103	75031	15115	33583	60712	70013	83830		
131 13	51205	20102	15715	00988	60506	70014			
113 14	51605	35012	14316	35588	60821	70015			See 1
203 15	61605	15032	14616	22532	60606	70014			
122 14	71605	32031	15115	25672	60709	79714	84483	82650	
033 13	81308	25638	15914	8847+	61713	70214	87825		
035 13	71105	40252	16316	52583	61909	79214	85820		
045 13	70000	50258	16616	58516	61707	79314			
156 13	70000	50032	16415	6548+	60610	70013			
147 13	81103	20609	15815	4567+	61709	70214	84640		
305 14	51603	40011	14616	15582	60609	70014			
31 714	70000	30028	15116	2263+	60706	79714			
224 13	82001	24612	15416	6577+	61605	79714	86660		
338 14	80000	13606	15415	5562+	61707	79714	88581	85630	
244 13	80000	15032	16015	5257+	60709	70013	85820		
253 13	70000	25022	16214	756++	60713	70013	87634		
348 13	70000	17032	15416	52682	60812	70013	86483	85833	
444 11	10000	15014	15912	00901	60707	70008			
406 15	71302	20032	14116	757++	60707	70012	87650		
320 14	72701	40022	15416	756++	60808	70014	87650	89015	
325 14	70000	15012	15316	756++	60708	79714	87640		
330 15	82403	64022	15716	3577+	60707	79716	88481	83650	
419 13	70000	20022	15514	757++	60704	70014	87650		
410 13	71603	60032	14517	0097+	60711	79714			
501 13	71902	81022	15017	00934	61808	70016	87983		
51213	50000	81022	15816	55700	60707	70013	85650		
427 09	22204	82012	26316	00940	60707	70014	82499		
4521o	13601	40010	45258	15600	60712	70013	81640		
iihTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xopp	1d$_d$d$_s$R$_s$R$_s$	3RRT$_r$T$_r$		
001									
005 14	81511	97022	14416	62730	64814	11540	30051		
004 16	51810	97012	12717	00936	64818	11821	30001		
006 15	24310	97030	17917	00905	64810	11320	30050		

Deutsche Schiffsmeldungen

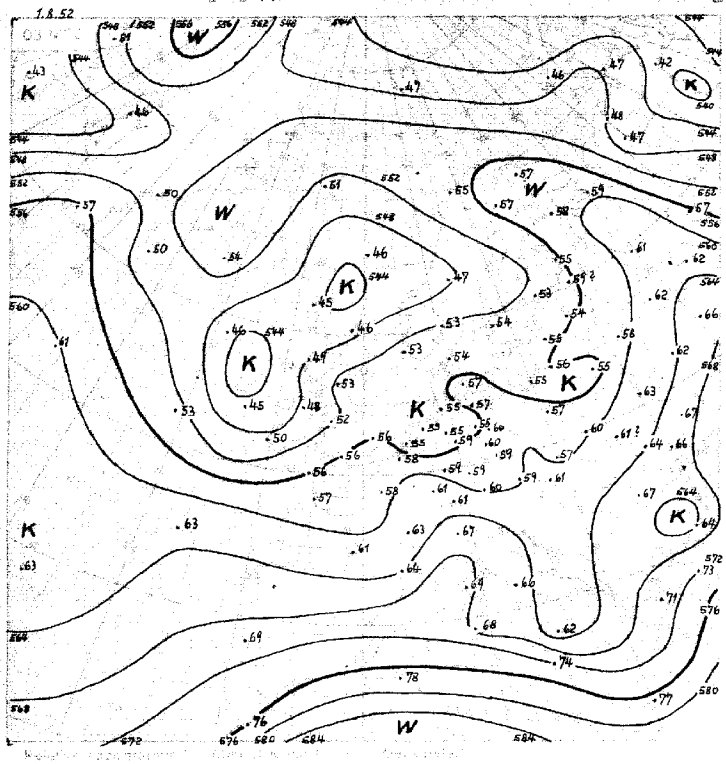
31. Juli 1952 — Schlüssel: YQ$_L$L$_a$L$_a$ L$_o$L$_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D$_s$6$_s$app 0T$_r$T$_r$T$_r$ 1d$_d$d$_s$R$_s$R$_s$)

Koblenz	50667	25000	83613	97032	23903
Witten	50667	24500	80218	97216	22903
Hildesheim	50638	22800	53618	98011	+++08
Osnabrück	50668	24700	83613	96506	23003
Andenes	53580	02700	72509	98022	11012	W12.0
Boesgh	50585	00200	92209	98018	09912	W13.0
Aust	50611	12000	80405	98022	06011	W10.5
Busse	50604	05800	82705	97026	06111	W11.5
Poseidon	50589	17400	82915	99022	10711	W13.5
Transvaal	50293	14700	00209	92031	20222	
Stett. Greif	53062	02706	52504	98012	20924	
Busse	50609	07706	82805	97022	04811	5542+
Bösch	50586	00106	72702	98032	09412	W12.5
Frithjof	53564	02606	12107	98010	13015	
Gotland	53596	01105	82209	97026	09812	
Catharina	53523	04206	52402	97031	17917	
Pegasus	50465	20406	42913	98021	25419	
Homann	50667	24707	90113	93454	24204	W06.5
v. Hoff	50660	27007	60218	98011	24307	W09.0
Haltenbank	52567	03507	82309	98022	13315	
Oldenburg	53555	05107	62109	97012	15115	W15.5
Mannheim	53572	01511	52209	97021	12215	W14.0
Schubert	53583	00811	70000	97022	11214	
Gotland	53583	02411	82209	97022	11513	
Warburg	53583	01011	63302	98022	11814	W13.5
Oldenburg	53560	04211	82109	97032	14815	W14.5
Haltenbank	53572	02711	82309	98022	12914	
Riskmere	50475	48411	70000	97292	21214	
Karlsruhe	50668	24811	83605	97022	25903	W03.0
v. Hoff	50660	27011	20118	98011	25007	W09.0
Braunfels	53123	46112	82424	97022	01331	
Traunstein	50398	51012	21802	99020	21925	
Poseidon	50588	21912	73318	99012	12812	W14.0
Bösch	50585	00112	72302	98032	10913	W13.0
Friedrich	53264	53312	10905	96021	19632	
Aachen	53584	00912	61003	97011	11714	W13.5
Transvaal	50316	14012	70209	98022	20822	61520
Frithjof	53569	01512	72509	97032	13015	
Tübingen	50594	08412	41905	98011	05514	W14.0
Busse	50615	09912	82502	97022	04312	42566 W13.5
Bremerhaven	53573	01717	72402	98022	12014	W13.0
v. Hoff	50660	27017	10318	98020	25108	W09.0
Westpreuss.	50669	24917	43605	99011	24303	W02.0
Poseidon	50588	24618	83322	99032	15813	W15.0
Traunstein	50400	52918	62205	99032	21822	
Mühlheim R.	50475	32218	11402	98020	32623	
Westsee	50414	46818	83405	98032	22123	
Passat	55087	29918	61415	98588	17825	49355
" "		53403	00122	11466		
Glückauf	50534	40719	80000	90454	25017	
Transvaal	50327	13618	50210	98031	19623	52224

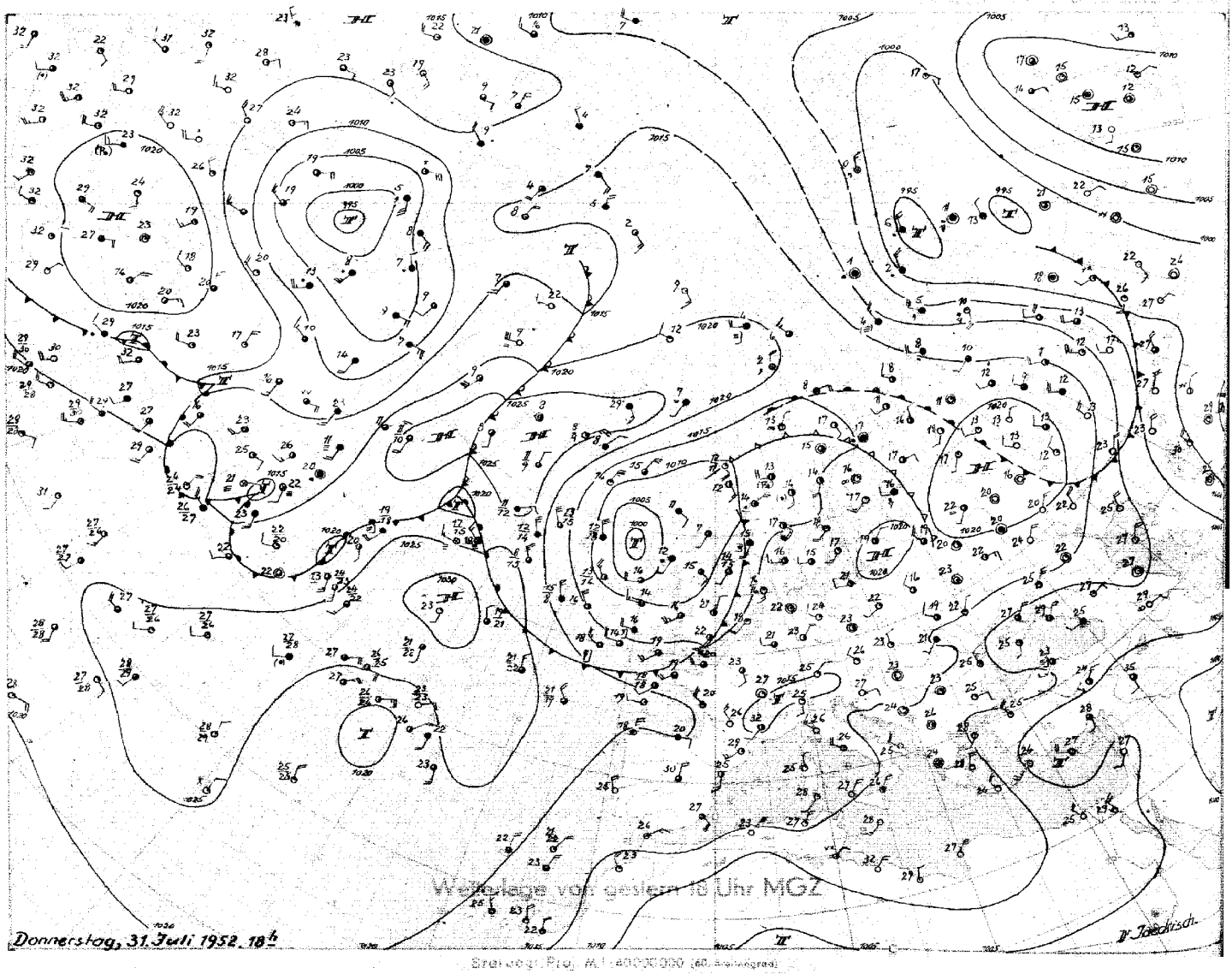
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

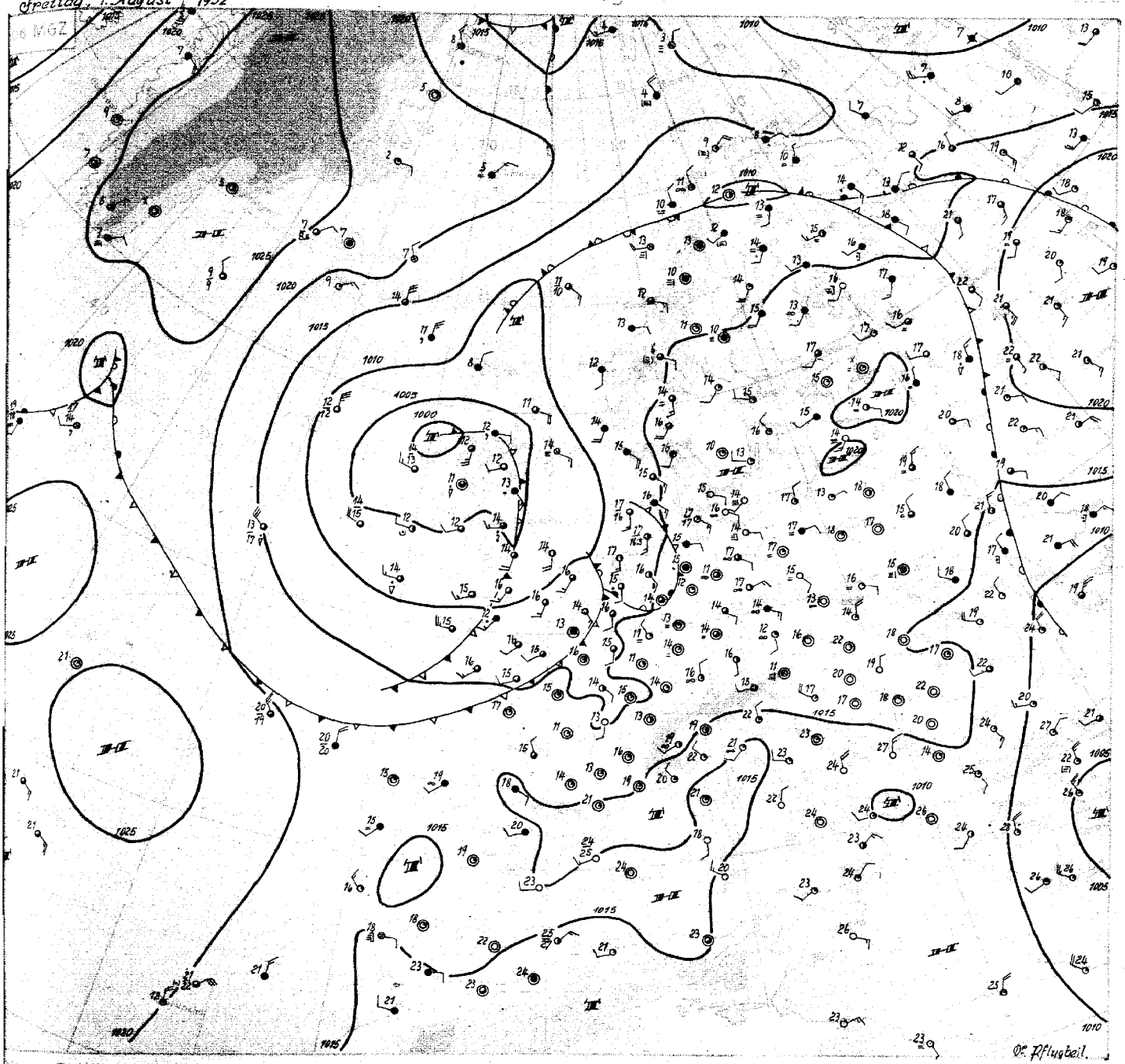
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



1.-10.8. 558





Freitag, den **1.** August 1952

Dem zyklonalen System zwischen Schottland und Island **hat sich erwartungsgemäss** ein frischer Polarluftschwall, **gestern** über Island gelegen, angegliedert, und das Bodentiefzentrum hat sich nach Süden **verlagert.** Gleichzeitig ist der alte Kaltlufttropfen von Südwestnorwegen nach Nordwesten gesteuert. Auf der Nordseite der zugehörigen Frontalzone ist unterdessen Warmluft vom Nordkap nach Nordostgrönland gelangt, und insgesamt sind nun die beiden erwähnten Kaltlufttropfen von ihrem Ursprungsgebiet völlig abgeschnürt. Dabei liegt der neue Kaltlufttropfen westlich von Schottland noch im Bereich einer kräftigen Bodenströmung, durch welche Teile von ihm nach Süden, Reste aber auch nach Osten zur Nordsee geführt werden. Damit verlagert sich der Schwerpunkt des zyklonalen Systems weiter nach Süden.

Am Rande dieses umfangreichen Tiefdrucksystems ist ein weiterer schwacher Schub maritimer Kaltluft von Südwesten her im Laufe der Nacht nach Nordwestdeutschland gelangt, der über Schleswig-Holstein strichweise leichte, gewittrige Regenfälle hervorrief, da die Labilität durch nächtliche Abstrahlung in höheren, und Einschub wärmerer Luft in mittleren Schichten begünstigt wurde. Allgemein liegt das Temperaturniveau am Rande der Hochdruckbrücke, die sich über Frankreich nach dem Baltikum erstreckt, aber höher als gestern, und die Maxima erreichten in Nordwestdeutschland gestern vielfach 23° C, örtlich auch 25° - 26° C.

Da sich über Kanada ein ähnlich abgeschlossenes zyklonales Steuerungszentrum befindet wie bei Grossbritannien, können die zonalen Bewegungskomponenten der Druckgebilde für die nächsten Tage als recht gering angenommen werden. Deutschland dürfte dabei im wesentlichen auf der Vorderseite des westeuropäischen Troges bleiben und leicht zyklonal (Gewitter) beeinflusst werden.

Dr. Pflugbeil

Nr. 214 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 1. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		31.7.52 14 h			31.7.52 2o h			1.8.52 o2 h			1.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o17.9 mb		1o18	mb			1o15.8 mb		1o16	mb		
0°Grenze	Tropop.	34oo m		97oo	m			29oo m		111oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2213	2oo3	Boden		oooo	Boden	1313	15o4	Boden		22o3
	1000	15.3	2114	19o6			21o5	13.1	1514	1712			++++
	950	59	16o9	21o6			21o6	57	1714	2o14			211o
	900	1o5	12o8	23o9			19o7	1o2	1311	2214			2oo8
	850	152	o9o4	2314			2oo7	15o	o9o8	2414			2115
	800	2o2	o552	2318			21o9	2oo	o6o6	2o14			2115
	700	311	o261	2313			2119	3o8	5154	2121			2116
	600	433	5669	2311			2212	429	5962	1918			19o8
	500	573	6679	2414			2112	268	6771	2o16			24o8
	400	738	789o	2311			2215	732	7888	2216			2419
	300	938	92++	2618			2518	932	95++	2316			2327
	200	12o9	96++	2625			263o	1195	o3++	2531			2429
	100	(1672)					2216	1647	99++	2315			2216
Markante Punkte Druck in ganzen mb		929	14o8					98o	1814				
		87o	1oo7					65o	5558	2o24			
		78o	o454					45o	7378	2316			
		74o	o458					229	o9++				
		29o	94++					189	o1++				
		278	92++					161	99++				
		25o	95++	2516				15o	99++	2428			
		247	96++					13o	oo++	2421			
		211	97++					11o	oo++	2315			
		189	94++					o9o	97++	2415			
		17o	94++	2628				o77	99++	23o6			
		15o	96++	2524									
		13o	96++	2421									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		263				364		261			
700/1000	500/1000	295		558				294		555			

419 Iserlohn 258m

Zeit		31.7.52 14 h									1.8.52 o8 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden		25o9	Boden			Boden			Boden		22o2
	1000			++++									++++
	950			24o9									22o4
	900			2311									22o6
	850			2212									22o9
	800			2206									21o9
	700			22o7									221o
	600			2111									2412
	500			2417									2419
	400			2517									2529
	300			262o									2544
	200												2535
	100												2315
Markante Punkte													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		31.7.52 14 h			31.7.52 2o h			1.8.52 o2 h			1.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o18.6 mb		1o17	mb			1o17.4 mb		1o15	mb		
0°Grenze	Tropop.	31oo m		11ooo	m			28oo m		112oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2113	32o6	Boden		13o5	Boden	1513	14o8	Boden		1311
	1000	15.8	1812	26o6			151o	14.4	1713	1511			++++
	950	59	1411	25o7			161o	58	16o9	161o			1519
	900	1o5	1oo9	26o6			161o	1o4	12o8	1711			1618
	850	152	o8o2	3106			1911	151	o8o6	1913			1715
	800	2o2	o4oo	3108			2o12	2o1	o4o3	2o13			1814
	700	31o	o164	2713			2118	3o8	5253	2216			2o13
	600	432	5679	2612			22o9	429	5881	192o			192o
	500	571	6688	2715			221o	569	6283	1819			1826
	400	736	7991	2714			2316	733	7197	2o16			2o19
	300	934	96++	2613			2416	933	95++	2313			2115
	200	1198	98++	2523			2521	1199	99++	2521			232o
	100	1659	95++	21o6			2o1o	1658	97++	2oo9			2220
Markante Punkte Druck in ganzen mb		878	1oo4					99o	1811				
		827	o6oo					932	15o8				
		777	o3oo					765	o351				
		75o	o255	2812				71o	5252				
		732	o363					624	5877				
		668	5269					266	oo++				
		462	7191					225	o2++				
		376	8497					17o	98++	2525			
		274	o1++					13o	98++	2417			
		234	o7++					117	99++				
		186	94++					11o	97++	2312			
		15o	97++	2318				o9o	97++	1809			
		o9o	96++	191o				o77	98++				
		o75	95++					o7o	96++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		262				364		261			
700/1000	500/1000	294		556				294		555			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		31.7.52 14 h			31.7.52 2o h			1.8.52 o2 h			1.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o18.6 mb		1o12	mb			1o16.6 mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	3ooo m		112oo	m			28oo m		1o9oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff.	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2415	o9o2	Boden		1oo2	Boden	1613	16o2	Boden		oooo
	1000	16.o	23++	2706			++++	13.8	2114	1706			++++
	950	6o	18++	2706			1206	58	1812	181o			8203
	900	1o6	14++	2706			1207	1o4	14o7	1811			oooo
	850	154	11++	26o9			1808	152	1oo7	1913			191o
	800	2o4	o7++	2513			2oo9	2o2	o6o3	2o13			1813
	700	313	51++	231o			2414	3o9	5355	2114			1721
	600	435	56++	2641			2107	43o	6o63	1913			2o13
	500	575	65++	2714			2311	569	6781	2122			2226
	400	74o	77++	2712			2417	733	7992	2421			2421
	300	94o	94++	2719			2723	933	94++	2525			2531
	200	12o6	97++	2734			2732	(1198)	++++	2637			2630
	100	(1665)					22o9	+++	++++	2412			2322
Markante Punkte Druck in ganzen mb		978	21++					941	1811				
		685	53++					882	13o3				
		656	51++					611	6o62				
		65o	51++	241o				577	5966				
		432	72++					55o	6273	2116			
		23o	o5++					531	6478				
		178	96++					47o	6983				
		17o	96++	2633				35o	8797	242o			
		153	98++					235	o5++				
		15o	97++	2627				22o	o5++				
		146	97++										
		11o	96++	2523									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		263				364		259			
700/1000	500/1000	296		559				296		555			

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800 m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Pellworm	Aachen	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen							Göttingen						
Zeit	31.12h	31.12h	31.15h	31.19h	31.21h	1.8.o4	1.8.o9	1.8.o9							1.8.o9h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	23o6	oooo	34o6	11o2	oooo	2oo2	oooo	2oo5							2322						7800
300	2106	3oo4	28o4	12o6	oooo	18o6	oooo	24o8							2329						8400
600	2706	28o2	2806	13o4	o9o9	2oo6	24o4	2206							2433						9000
900	2908	2803	2712	2106	o9o9	2606	2606	2408							2438						9900
1200	2708	2306	2608	2310	1oo6	2304	2207	2307							2438						10800
1500	2708	2oo8	2310	2414	1108	2602	2108	2308													12000
1800	2714	1913	2212	2416	1508	2708	2011	221o													13500
2100		1712	2112	2218	1612	2412	2013	211o													15000
2400		1812	2o12	2218	1813	231o	2015	2112													
2700		2oo9	1914	2218	1816	231o	2514	2212													
3000		2oo8	1814	2215	182o	2506	2014	2116													
3600			1714	18o8	1916	2312	1813	2312													
4200			2312				2o2o	2416													
4800			221o				212o	2426													
5400			2214				222o														
6000			252o				222o														
6600							2223														
7200							2922														

Wettermeldungen HELGOLAND

31.7.52 12 h
o1512 12oo8 98o2o 17617 11546 6o2o8
31.7.52 18 h
o1514 oo9o9 97o2o 16717 oo9oo 6o6o4 7oo18
1.8.52 o6 h
o1514 21212 96o2o 13517 1258o 6o7o8 7oo15

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 215 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 2. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	31415	5oo11	14119	oo982	6o7o7	82499		See 4
Husum	13	029 16	312o9	5oo11	14221	oo94o	649o8			
Cuxhaven	2	131 15	3o911	2oo52	13922	12589	6o7o8			
Norderney	13	113 14	3171o4	5oo3o	13423	23681	6o8o6			See 3
Emden	6	203 12	52oo6	5oo12	13123	4254o	679o8			
Jever	5	122 16	61o1o	81o31	13623	42662	6o8o8	84835	81926	
Flensburg	23	038 16	61314	5oo29	14421	oo941	619o8			
Schleswig	4	035 16	712o8	75259	15419	4568+	679o8	87481	8464o	
Kiel	8	045 16	8o9o4	4o6o6	15617	3567+	6o7o9			
Lübeck	13	156 16	8o8o8	4o616	15218	5587+	679o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	8o5o9	28o29	14519	857++	6o715	88660		
Lingen	21	305 13	618o5	75o32	13o25	1268o	67911			
Osnabrück	98	317 12	524o6	81o22	13126	4268o	679o9			
Bremen	4	224 12	31oo3	64o52	13625	12644	6o7o8	81840		
Hannover-Langhg.	51	338 12	135o5	48o22	13125	1666o	6o713	8184o		
Lüneburg	28	244 15	7o7o7	4oo26	14419	755++	6o715	87627		
Dannenberg	50	253 14	1o2o3	4oo12	14o22	157o1	67911	8165o		
Braunschweig	82	34812	118o6	2oo32	13225	oo94o	6o711			
Göttingen	151	444 09	4o9o1	81o3o	12627	3264o	6o715	83847		
Bocholt	22	406 13	62oo7	81o3o	12326	226o2	6o715	8284o		
Gütersloh	70	32012	42oo4	72o31	12926	3266o	6o714	8383o		
Salzuflen	96	32514	4o6o3	5oo32	12826	3266o	6o712	8384o		
Buckeburg	67	33013	236o2	81o32	13626	1263o	6o814	81835		
Iserlohn	258	419 12	529o2	81o21	12723	42661	64912	84834		
Essen-Mülheim	120	41012	619o5	81o22	12324	11642	6o813	81843		
Aachen	202	50111	62oo4	82o22	12425	32664	6o811			
Bonn	62	51213	6oooo	81o21	13o25	38662	6o812	84650	8384o	
Alt-Astenberg*	780	427o9	625o4	82o3o	25o19	625o1	64912	86820		
Braunlage*	607	452o8	32oo9	81o3o	44223	12682	649o6	82483	8184o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	6wapp	$1_{w_1}d_{w_1}P_{w_1}H_{w_1}$	3RRTdTd	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	00516	211o5	97o1o	13818	oo9o1	6162o	1oo+o		
" P 8	o	00417	214o9	96o2o	12918	oo94o	6+3oo	114++		
" Fehmarnbelt	o	00616	827o1	97o32	17818	855++	6+3oo	127+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	$6a_{3}app$	7RRTdTd	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 15	71414	25956	12218	534o2	617o5	7o221	85915		See 2
029 16	7115	4o211	12o19	oo97+	6o71o	79722			
131 16	6e11o	4oo28	11919	42561	6o7o5	79322			
113 16	736o9	75299	11816	495o7	625o7	7o724			
203 14	82711	8oo2o	11118	4257+	617o4	7o926			
122 14	7o8o6	64178	11419	63663	6o5o7	7o224	8693o		
033 15	312o7	25o3o	12819	oo942	6o6o6	7o322			
035 16	511o6	96o32	13219	1658+	6o7o9	7o422			
045 12	6o9o7	4oo36	12718	657o2	616o9	7o519			
156 16	4o2o2	6ooo26	12o21	22782	61715	79721			
147 16	3366o4	32o32	11821	15746	6o7o9	7o223	8165o		
305 16	72oo1	75o32	1o424	53662	6o6o9	7oo26			
317 13	825o9	6o952	11419	795++	61503	7o327			
224 14	71oo3	4oo52	11o24	oo926	6o715	7oo26	83584		
338 16	7oooo	64o28	11o22	35772	6o617	79726	85481	8365o	
244 17	7o2o4	5o818	11522	5857+	6o511	79124	8583o		
253 14	813o2	5oo39	11421	oo97+	6o6o4	79726			
348 16	6o2e1	19o19	11522	14782	6o711	7o127	8165o		
444 13	334o5	75o22	1o925	2584o	6o6o6	7oo28	81483	82667	
406 14	711e1	75o29	1o121	58683	6o6o4	79126	85834		
320 13	716o6	64258	1o722	49663	6o81o	79727	84481	8265e	8493o
325 13	712e2	81o22	11o22	6569+	6+6o9	7oo27	8664o		
330 14	812o4	81o28	11523	oo987	6o91o	79127	88287	8348o	
419									
410 13	7o9o2	81258	1o62e	5856+	617o7	7e126	85827		
501 11	418o2	81o12	1o323	24662	6o6e8	79726	8264e		
512 12	6e2o1	6oo21	11e23	48541	6o7o5	7oo27	8465e	81827	
427 12	536o1	71o12	23419	34742	6o6o5	7oo21	8365e	81826	
452 1o	21oe3	65o21	42321	12662	6o6o8	7oo23	81483	8184o	
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	6wapp	$1_{w_1}d_{w_1}P_{w_1}H_{w_1}$	3RRTdTd		
001									
005 14	8e915	98989	11118	5552+	6+814	1o921	3e2o2		
004 15	82215	96951	11117	864++	6+5e5	12221	39351		
006 15	5o913	97o18	14917	48526	6+7o4	1e921	3e1oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	81614	976o9	11917	3742+	615o6	88599	83o15	See 2
Husum	13	02914	818o3	3oo22	12o16	oo97+	6o7o8			
Cuxhaven	2	13114	836o2	81o29	11817	oo97e	649o2			
Norderney	13	113 15	714o6	81e28	11617	oo97+	6o714	87587		
Emden	6	20316	3o9e5	75o16	1o717	355oe	6o812			
Jever	5	122								
Flensburg	23	03813	712o2	25o22	11916	oo97+	649o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04514	ooooo	4oo12	11914	oo9oo	6o8o4			
Lübeck	13	15613	8oooo	5oo22	11616	oo97+	676o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14714	73oo8	4o132	11616	oo9e6	6o2e1			
Lingen	21	30512	123o2	75o19	1o714	oo94e	646o8			
Osnabrück	98	31712	ooooe	81o29	11714	oo9oe	6o2oe			
Bremen	4	22414	7oooe	641o9	11517	756++	67oo3	8764o		
Hannover-Langhg.	51	33813	2oooe	64o12	11515	oe9o1	679oo			
Lüneburg	28	24416	8oooo	25o32	11418	oe97+	6o7o3			
Dannenberg	50	25314	3oooe	6oe12	11117	oe94o	6o7e5			
Braunschweig	82	34814	43oo3	15o12	11716	oo943	6o7o3			
Göttingen	151	44409	2oooe	25o2o	12o11	oo9o2	6791o			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32014	ooooe	8oo12	11215	oo9oo	6o7o1			
Salzuflen	96	32514	ooooo	6oo12	11416	oo9oe	679o4			
Buckeburg	67	33014	3oooe	64o12	12416	oo9o2	6o3o3	83199		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	41013	o12o9	5oo12	10416	oo9oo	619o4			
Aachen	202	50112	116o4	75o2o	11116	oo9o2	679o4			
Bonn	62	51213	ooooo	97o2o	11716	oo9oe	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o9	ooooo	5oo2o	42114	oo9oe	6o8o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	6wapp	$1_{w_1}d_{w_1}P_{w_1}H_{w_1}$	3RRTdTd	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	00513	21112	97o26	11217	9+++++	6+2o4	111+8		
" P 8	o	00414	21415	97o16	o9217	+++++	6+912	11412		
" Fehmarnbelt	o	00615	4o911	97o2o	12217	+++++	6+72o	1o921		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	$6a_{3}app$	7RRTdTd	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 14	214o8	25o16	1o316	oo9o2	6o4o3	7o216			See 2
029 14	215o5	3eo16	1e214	oo941	614o2	7o214			
131 13	216e5	4oo5o	1o615	oo943	6o1e3	7o913			
113 14	719o8	6e8oe	1e816	4567+	6141o	7o215			
203 14	8oooo	75252	1e315	6557+	614o8	7o114			
122 14	723o5	32o22	11115	48689	6241o	71o13	85481	84840	
033 15	7oooe	15o26	1o416	oo982	6o1o2	79714			
035 14	512o2	15o18	11e16	oo942	6o2e4	79714			
045 14	427o3	25e12	1o616	oo941	615e1	7ee14			
156 13	3oooe	4oo12	11o15	oe942	6o6o1	7ep14			
147 14	214e4	16e12	1o916	oo941	6o2e4	7oe14			
305 13	718e2	4oo32	o9o16	5575+	6o4oe	79711			
317 14	3e9o2	4oo4e	1o616	oo951	612oe	7o312			
224 14	3eeoo	o828e	1o715	oo981	6o2ee	79713	81481		
338 14	1eeee	12e21	11116	oe9e1	6o4o1	7oe13			
244 14	314o2	13o12	11316	oe9o2	6o1e3	79113			
253 14	2eeee	5oo12	11317	oo941	6o2o7	7oo14			
348 13	o18o4	11o14	11514	oe9oe	6o2o1	7oo12			
444 11	1eeeo	o91ee	12212	eo94o	6o2e2	7oo8			
406 14	414o5	11o11	o9216	25681	614o3	7o112	8264o		
320 13	2o9o1	16e11	1o716	1576+	6o2oe	7oe13	81655		
325 14	112o2	5oo2e	1o916	oe981	6o5o1	7oo12			
330 14	2eeeo	72o31	11118	oo9o5	6o8o4	7oe13	822B8		
419 11	32oo1	3oo2e	11o15	oo9o4	6o6o6	7oo13			
410 14	619o7	75o3u	o9918	22602	6o4e4	7oe15	82833		
501 12	72oo3	81o3e	1o617	oo996	6o2oe	7oo16	85483		
512 12	4eeoo	75e31	11314	32582	6o1o3	7oo12	83827		
427 e8	12oe4	81o2e	23317	oo942	6o3o4	7oo16	81499		
45211	127o1	5oo1o	41717	oo9o1	6o1o2	7oo14			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_m$	6wapp	$1_{w_1}d_{w_1}P_{w_1}H_{w_1}$	3RRTdTd		
001									
005 15	31812	98o2o	e9916	oo931	6+6o1	11821	31ooo		
004 15	72e15	97o12	o8916	oo97+	6+4o3	12o21	311o1		
006 16	71oo4	96o22	11817	oo9o9	6+3oo	11o+o	3oooe		

1. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLo LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_{3w}app $0T_wT_wT_wT_w$ $1d_{w_1}d_{w_1}P_{w_1}H_{w_1}$)

Wartburg	6o614	12600	7o913	98o22	o7312	W12.o	
Andenes	63582	oo7oe	313o5	97o11	o9814	W13,5	
Traunstein	6o4oo	55ooo	42218	98o18	2o125		
Esso-Baltic	6o358	3o5oo	328o2	98o21	21124		
Rickmers	6o482	459oo	8oooo	95434	21517		
Transvaal	6o334	13300	6o2e9	98o32	2oe21	3552o	
Poseidon	60585	26700	83422	99o22	2oe11	W13,5	
Kunkel	60659	26700	6o2o5	98o34	261e4		
Witten	60667	24500	7o5o5	98o31	24oe4		
Hildesheim	60666	25ooo	6o1o5	98o21	2586o		
Bösch	60584	oo3e6	81413	94294	o6414	W14,o	
Pegasus	6o44o	27ko6	2oooe	98o1o	24921		
Transvaal	6o346	12906	8o1o9	98o22	18921		
Tübingen	6o591	e13o7	91213	92472	o4513	W13,o	
v. Hoff	60669	27oo7	7o3o5	98o22	24oo7	Wo8,5	
Puet	6o631	117o7	8o121	95515	o9911		
Flohr	63581	oo3o8	913o8	9o454	o6414		

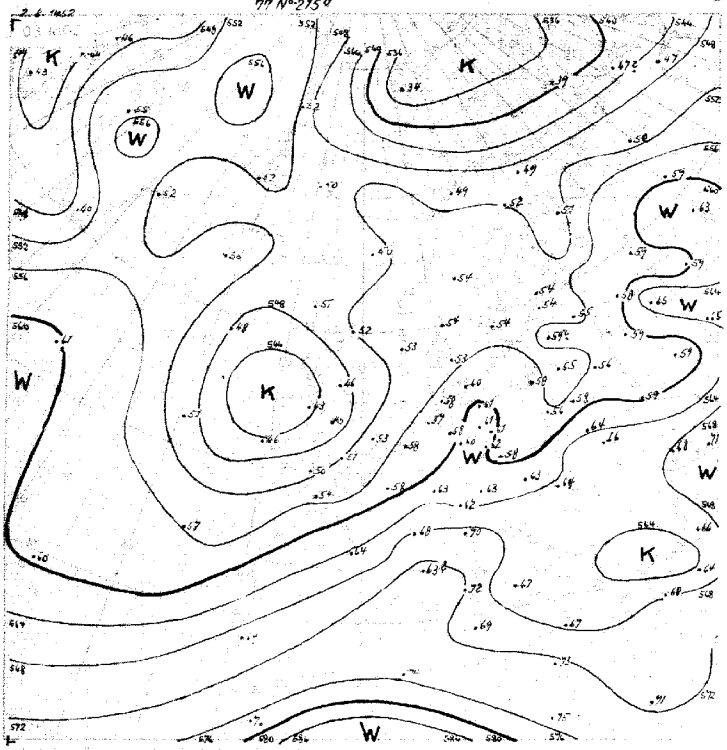
Mannheim	63581	oo911	815o9	91454	o6513	W13,o	
Rickmers	6o488	43311	825o2	96424	2oo19		
v. Hoff	60660	27o11	733o5	98o22	2410?	Wo8,e	
Karlsruhe	60668	24811	8oooe	98o22	2473	Weo,e	
Bösch	60583	oo212	814o9	92284	o5114	W14,1	
Transvaal	60357	12512	6o1o7	98o11	1912o	4o54o	
Frithjof	63577	oo312	614o9	96282	o6314		
Tübingen	60588	oo812	91459	92454	o4914	W13,5	
Friedrichs	63255	57212	e18o2	98o2o	94o35		
Freiburg	63583	oo314	811o9	97o22	o79++		
Darmstadt	63588	oo716	914o7	93454	o6o14		
Bremerhaven	63588	o1o17	815o7	941o4	o5o14	W13,o	
Westpreussen	60668	28817	4oooo	99o11	219o5	Wo2,o	
v. Hoff	60660	27o17	134o7	98o11	228o7	Wo9,o	
Frithjof	63571	oo118	82oo5	97oo2	o5o14		
Westermann	63581	o1o18	913o9	96o22	o5e14		
Mühlh. Ruhr	60485	26818	83413	97256	24o19		

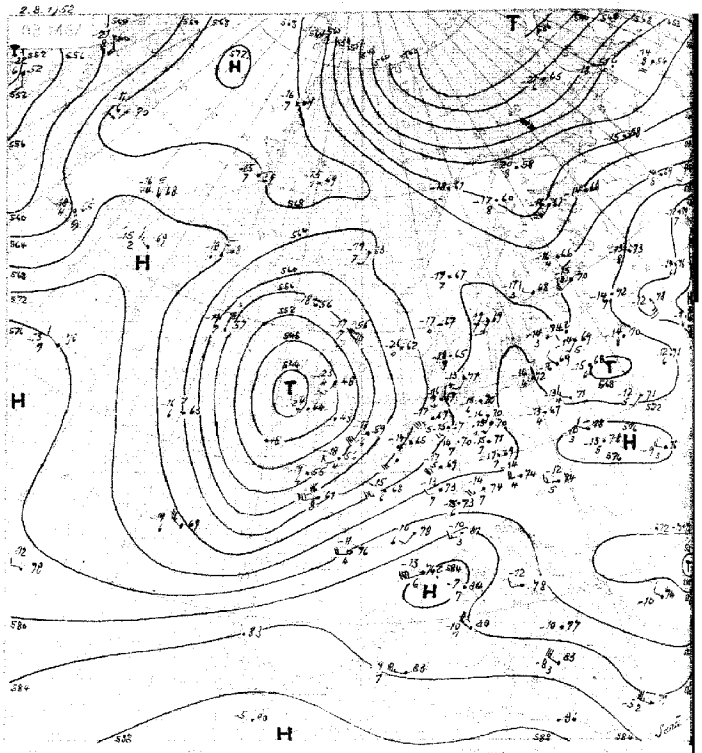
Poseidon	6o577	34218	1o4o2	99o2o	25214	W13,5	
Tübingen	63579	oo718	81413	97o22	o4615	W14,5	
Glückauf	60535	35o18	8o924	94555	21214		
Passat	65118	31218	41316	98161	16825	41513	
" "		53811	o5223	11345			
Westsee	6o434	42518	411o2	98o21	2o525		
Fladengrund	63584	oo721	81311	93258	o5o14		
Rickmers	6o494	4o223	827o2	97o22	19o21		
Frithjof	6o571	oo223	41805	97o11	o4913		
Nordenham	6o667	24823	3oooo	98o11	214o3		
Brasch	60667	24723	3oooe	99o1o	+++o4		
Lofoten	6o635	12223	8o424	96o22	1211o	W11,o	
Tübingen	63572	o2223	81413	97812	o5815		
Münster	6o618	o9223	8o718	97256	o9o12		

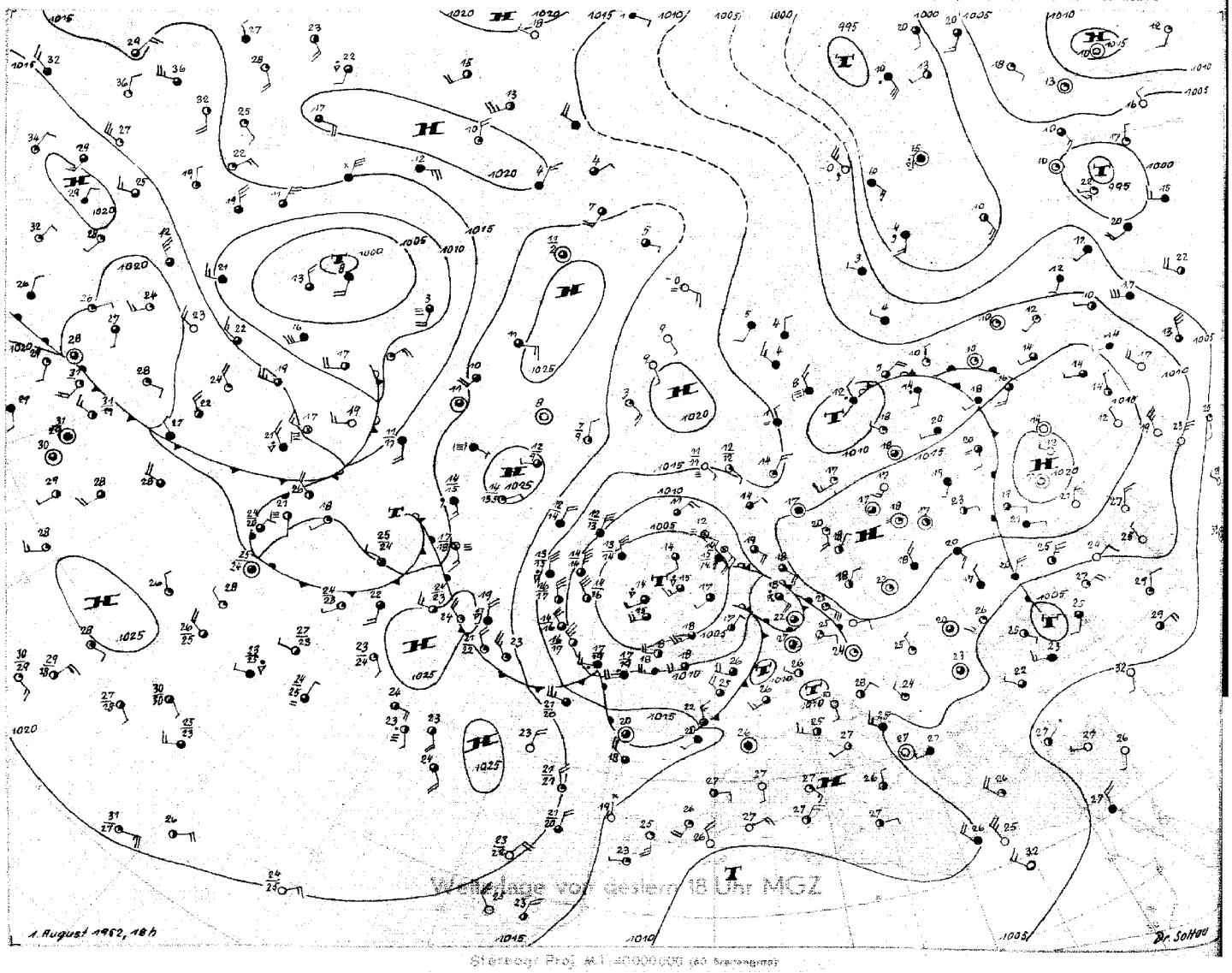
*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



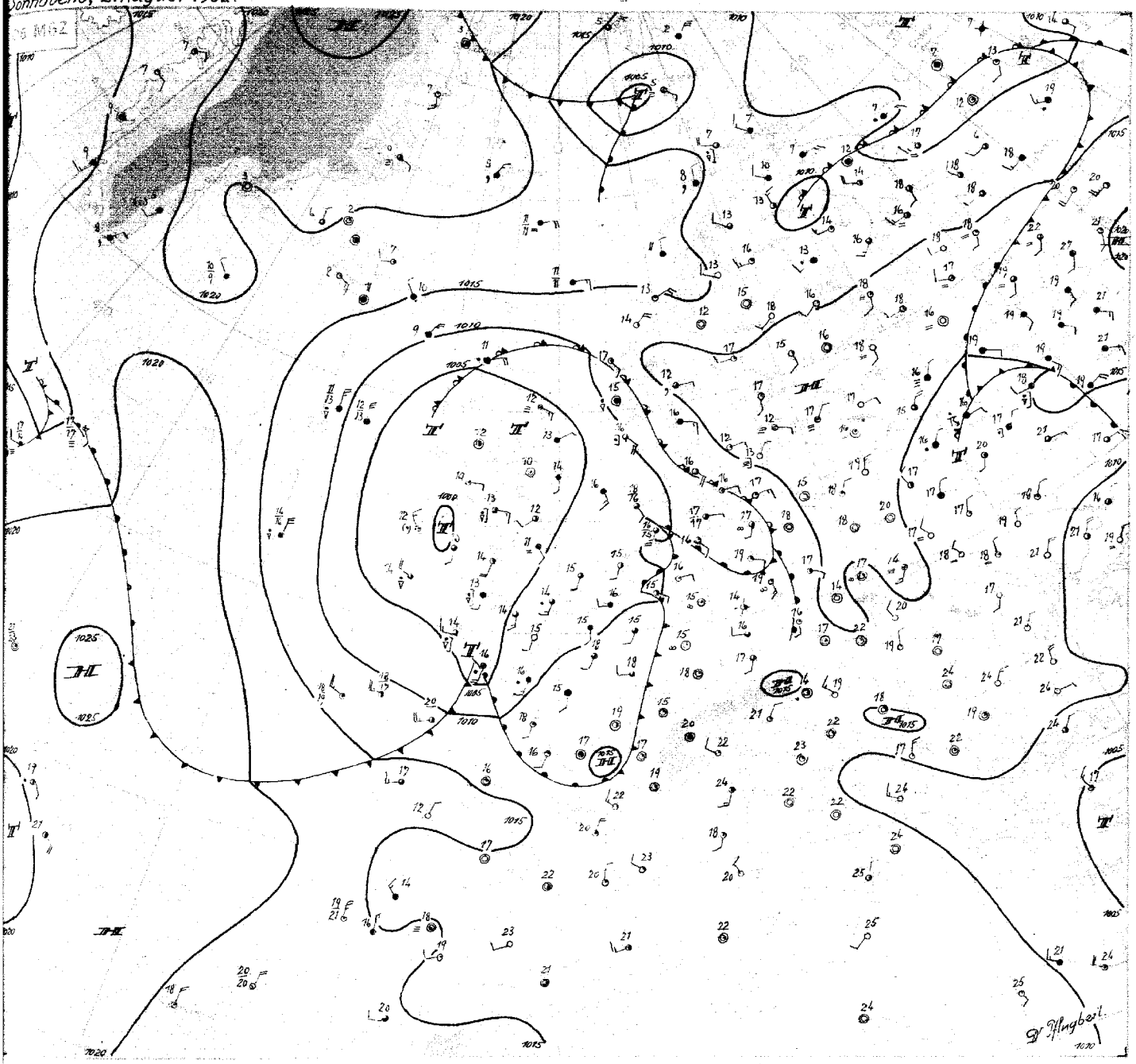




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonnabend, 2. August 1952.

Bodenwetterlage



Sonnabend, den 2. August 1952

Der niedertroposphärische Hauptkaltlufttropfen des ausgedehnten Tiefdrucksystems bei Grossbritannien hat sich nach Süden verlagert. Er liegt auch heute im Feld einer zügigen nördlichen Bodenströmung. Mit seiner Annäherung an die über Frankreich gelegene Warmluft verschärfen sich die horizontalen Temperaturgegensätze im Kanal noch weiter, und das hier befindliche Randtief wird unter Vertiefung nach Nordosten ziehen. Mit der Hauptadvektion der Kaltluft in Richtung auf die Biskaya wird aber der Schwerpunkt des zyklonalen Systems zunächst noch keine wesentliche Verlagerung nach Osten erfahren, und Deutschland bleibt in der Vorderseitenströmung leicht zyklonal beeinflusst (zunächst mit hochsommerlichen Bodentemperaturen).

Im weiteren Verlaufe wird die maritime Kaltluft vor Westeuropa zum Teil nach Frankreich und dann mit südwestlichen Winden nach Deutschland gelenkt.

Über der Mitte des Nordatlantiks durchstösst ein kleines Tief den sich meridional erstreckenden Hochdruckrücken und gliedert sich bald dem westeuropäischen Tiefdrucksystem an. Dieses wird damit auch von dieser Seite noch einen Bewegungsimpuls nach Süden erhalten. Der von dieser kleinen Störung mitgeführte Kaltluftschwall ist aber nur gering und vermag keine grundlegende Deformation des Druckfeldes hervorzurufen.

Frische Polarluft, die über Spitzbergen angelangt ist, wird im wesentlichen nach Südosten geführt und vermag damit gleichfalls keine Belebung bzw. Umstellung der Grosswetterlage auszulösen.

Über der Hudson-Bai ist ein kräftiger Kaltlufttropfen gut zentriert, und das zugehörige Höhentief hält damit im wesentlichen eine Steuerung seiner Randtiefs in nördliche Richtungen aufrecht, so dass auch von dieser Seite ein Anstoss zu einer stärkeren Änderung der Grosswetterlage nicht erfolgen kann.

Dr. Pflugbeil

Nr. 215 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 2. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EKDEN-WOLTHUSEN Om

Zeit		1.8.52 14 h			1.8.52 20 h			2.8.52 02 h			2.8.52 08 h		
NN Druck	Boden	1012.2 mb		1012	mb			1012.2 mb		1012	mb		
0°Grenze	Tropop.	3000 m		11100 m				2900 m		11000 m			
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2614	1703	Boden		0506	Boden	1313	1306	Boden		1605
	1000	106	2415	2108			++++	101	1412	1809			++++
	950	55	2011	2010			1807	54	1708	2210			2815
	900	101	1607	2012			2114	100	1407	2310			1918
	850	149	1102	2013			2221	147	1005	2317			2022
	800	200	0752	2114			2121	198	0703	2219			2024
	700	308	5159	2020			2030	306	5252	2222			2125
	600	429	5866	2024			1924	427	5863	2325			2127
	500	568	6674	2220			1930	567	6775	2333			2339
	400	733	7885	2325			2129	731	7889	2238			2237
	300	932	94++	2436			2237	931	94++	2135			2344
	200	1196	99++	2329			2333	1195	00++	2232			2333
	100	1658	92++	2113			2215	1649	98++	2116			2115
Markante Punkte Druck in ganzen mb		238	96++					962	1909				
		189	97++					618	5662				
		170	97++	2325				560	6265				
		159	98++					559	6266	2327			
		110	92++	2116				529	6368				
		090	92++	2007				488	6880				
		080	93++	1905				424	7786				
		070	94++	1805				233	05++				
		060	94++	1810				188	01++				
								170	01++	2430			
								150	99++	2825			
								130	99++	2324			
								110	98++	2318			
								080	98++	1808			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		261				364		261			
700/1000	500/1000	297		558				296		557			

449 Iserlohn 258m

Zeit											2.8.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		2104
	1000												++++
	950												2013
	900												2014
	850												2117
	800												2218
	700												2220
	600												2120
	500												2125
	400												2336
	300												2340
	200												2336
	100												2415

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		1.8.1952 14h			1.8.52 20h			2.8.52 02h			2.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1013.6 mb		1012	mb			1010.9 mb		1009	mb		
0°Grenze	Tropop.	2900 m		11100 m				2900 m		11000 m			
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2114	1410	Boden		1106	Boden	1514	0907	Boden		0000
	1000	116	1814	1412			++++	90	1512	1205			++++
	950	55	1611	1615			1324	53	1709	1606			1906
	900	101	1308	1813			1316	98	1607	1912			2007
	850	149	0905	1913			1608	147	1304	2019			2111
	800	199	0602	2014			1710	197	0802	2024			2112
	700	307	5154	2014			2014	305	5252	2126			2017
	600	428	5861	1921			2011	427	5859	2322			2115
	500	568	6676	1920			1921	567	6667	2116			2219
	400	732	7885	2218			2218	728	7786	2125			2327
	300	933	93++	2220			2329	929	94++	2133			2431
	200	1196	01++	2327			2325	1193	03++	2132			2226
	100	1654	96++	2114			2117	(1645)	++++	++++			2117
Markante Punkte Druck in ganzen mb		990	1813					963	1612				
		953	1612					910	1706				
		935	1608					870	1307				
		821	0704					820	0803				
		660	5358					585	5961				
		630	5659					570	6162				
		520	6569					556	6163				
		465	7081					255	03++				
		250	04++	2316				250	03++	2141			
		287	07++					228	05++				
		185	98++					130	98++	2315			
		130	96++	2318				110	98++				
		110	98++	2114									
		050	96++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		261				363		262			
700/1000	500/1000	295		556				296		558			

338 Hannover-Langenhagen 51m

		1.8.52 14h			1.8.52 20h			2.8.52 02h			2.8.52 08h		
		1012.3 mb		1006	mb			1011.1 mb		1005	mb		
		3000 m		10800 m				2900 m		11200 m			
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2713	0000	Boden		1102	Boden	1513	0000	Boden		1605
	1000	107	2512	0000			++++	92	16++	2404			++++
	950	55	1909	0000			1807	53	18++	2508			2112
	900	101	1609	2403			2009	99	17++	2508			2111
	850	150	1108	2307			2215	148	12++	2408			2010
	800	200	0804	2308			2218	198	08++	2411			2214
	700	308	5155	2107			2121	306	52++	2313			2413
	600	429	5663	2318			2118	427	58++	2417			2214
	500	570	6577	2425			2719	567	65++	2419			2215
	400	735	7684	2630			2425	731	78++	2422			2517
	300	936	92++	2639			2332	931	94++	2330			2617
	200	1205	94++	2537			2434	1195	01++	2536			2415
	100	(1655)	++++	++++			2418	1647	99++	2213			2416
		926	1809					980	19++				
		650	5657	2212				612	59++				
		617	5561					594	58++				
		550	6172	2423				565	59++				
		539	6173					550	61++	2515			
		450	7183	2525				250	04++	2341			
		431	7281					224	06++				
		341	8692					203	01++				
		287	9498					130	99++	2322			
		242	99++					076	98++				
		205	00++										
		185	97++										
		164	98++										
		115	96++										
		366		262							364	261	
		297		559							297	558	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Aachen	Göttingen	Aachen	Westerland	Göttingen	Aachen													
Zeit	1.8.15h	1.8.14h	1.8.20h	2.03h	2. 04h	2.06h	2.09h	2. 09h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3404	1506	3204	0000	2008	1706	0000	2204													7800
300	1603	1806	3306	0000	2312	1916	0000	2307													8400
600	3602	1608	3208	0000	2216	2114	1908	2112													9000
900	3601	2010	1902	1902	2014	2015	2109	2120													9900
1200	0000	2110	2208	2210	2116	2015	2112	2120													10800
1500	0000	2112	2418	2310	2318	1916	2112	2120													12000
1800	0000	2212	2318	2210	2318	1918	2114	2118													13500
2100	3601	2312	2320	2210	2320	1917	2116	2016													15000
2400	3602	2214	2320	2310	2320		2218	2122													
2700		2216	2320	2414	2322		2218	2124													
3000		2114	2322	2412	2328			2122													
3600			2322	2414	2320			2324													
4200				2518				2226													
4800				2620				2230													
5400								2232													
6000								2226													
6600																					
7200																					

Wettermeldungen " HELGOLAND"

1. 8. 52
12h 01516 21310 96020 42320 00980 60709
18h 01513 61119 96158 10318 53583 60714 70121
2.8.1952
06h 01514 51817 96022 08816 00983 61403 70815

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 216a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 3. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}$ app	$8B_{24}O_{24}B_{24}$	$8B_{13}O_{13}B_{13}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	715o4	6oo22	1o62o	12542	6o2oo	81820		See 1
Husum	13	029 15	716o6	6oo21	1o424	oo942	64907	82499		
Cuxhaven	2	131 17	7o5o4	3oo51	1o921	oo978	61902			
Norderney	13	113 16	518o4	25o18	o9922	oo934	6o7o3			See 0
Emden	6	203 15	5170 5	5oo18	o9523	oo942	61902			
Jever	5	122 16	516o6	32o12	1oo24	oo9o4	64604			
Flensburg	23	033 14	8o9o2	75o32	1o121	oo947	67910			
Schleswig	4	035 17	7o9o2	97o31	11324	oo9o6	6o7o6			
Kiel	8	045 17	6o2o4	4oo3o	11124	oo9o2	61900			
Lübeck	13	156 13	6oooo	4oo3o	11227	11506	64oo1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	617o5	4oo2o	1o727	32748	61904	8386o		
Lingen	21	305 16	42oo6	75o12	o9724	oo942	6o7o4			
Osnabrück	98	317 14	725o6	81o22	1o124	oo972	6o7o8			
Bremen	4	224 12	71808	64o52	1o127	11642	67904	8184o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	721o4	81o22	1o527	22694	6o8o2	82835		
Luneburg	28	244 12	813o6	8oo31	1o927	31687	64903	83840		
Donnenberg	50	253 12	7o9o3	81o3o	1o928	32506	6o7o3	83830		
Braunschweig	82	348 11	723o3	81o3o	1o927	12706	64904	81850		
Göttingen	151	444 o9	711o6	81o22	1o328	21786	6o7o8	81483	82860	
Bocholt	22	406 16	41805	75o28	o9123	22588	67908	82827		
Gütersloh	70	320 14	729o7	32o22	1o226	12656	6o7o6	81481	8184o	
Salzuflen	96	325 11	723o7	81o22	1oo27	22546	6o7o7	82829		
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419 1o	2570 6	81o22	o9725	32672	6o7o7	83833		
Essen-Mülheim	120	410 14	72oo6	81o12	o9524	oo988	6o7o8			
Aachen	202	501 14	722o2	81252	o9524	22662	6o7o8			
Bonn	62	512 15	536o2	4oo18	1oo26	22577	6o7o9			
Alt-Astenberg*	780	427 11	822o1	83o32	23121	52447	6o7o5	85816		
Braunlage*	607	452 1o	72o12	99o3o	42324	53686	61903	8594o		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1P_1H_1H_1$	3RRT$_{19}$T$_{29}$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 17	6140 8	98o2o	1o519	oo9o5	6+1o2	114+o		
" P 8	o	004 16	61411	97o22	o9218	oo978	6+4o3	114++		
" Fehmarnbelt	o	006 16	612o1	96o22	12918	oo9o6	6+3o9	112++		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}$ app	7RRT$_{19}$	$8B_{24}O_{24}B_{24}$	$8B_{13}O_{13}B_{13}$	sss-Schnee
020 14	5o4o7	5oo3o	o9o2o	12460	6o611	7oo23	81815		See 1
029 16	7o8o5	75o38	o9o22	12563	6o6o6	79626	85499		
131 15	6oooo	81o22	o8624	23543	6o7o9	7oo27			
113 16	5o8o4	4o178	o8o2o	49663	6o614	79523			See 1
203 16	7363	75o28	o7422	22682	61913	79424			
122 16	6164	2o299	o7917	39663	6191o	7o926	8448o	8394o	
033 17	4oooo	5oo19	o9618	23643	617o7	7o223	8294o		
035 17	7o3o3	75o39	1oo2o	85883	61606	7o426			
045 15	511o6	5oo32	o9923	23593	6o5o4	7oo25			
156 17	4oooo	4oo12	1oo26	14641	6o7o9	7oo29			
147 16	7o5o2	64o29	o9o22	23672	617o9	7o529	84481	8294o	
305 15	7163	5oo29	o7123	33592	6o616	7oo26			
317 18	61oo4	81o39	o8320	12560	617o8	7o327			
224 15	711o3	64o52	o8223	2377+	6o713	7oo28	8758o	82950	
338 13	6o8o4	81o38	o8o26	oo982	6o715	79128	81483		
244 15	7oooo	6oo22	o9224	12662	6o6o9	7oo29	8184o		
253 14	511o1	81o12	o9125	oo962	6o7o7	7oo29			
348 12	711o4	81o32	o8827	42682	6o712	7oo29	01403	8484o	
444 11	5120 6	81o12	o8626	23717	6o6o6	7oo29	81483	8296o	
406 17	51403	81o29	o6626	39683	6o713	7o127	83934		
320 15	6360 5	56o12	o7823	49663	6o71o	7oo28	82481	84935	
325 17	5o7o3	81299	o7722	29683	61611	79628	84583	8294o	
330 17	8163	81o39	o8425	12649	6o614	79728	88286	81835	
419									
410 17	312o8	81o19	o7121	1966o	61712	71526	82481	81934	
501 13	32oo8	82o12	o7723	12660	6o8o7	79227	83483	8184o	
512 12	6183	81o22	o7827	22680	6o7o8	79729			
427 11	62oo5	81o18	21218	45488	617o8	79422			
452 o9	7163	82o22	4o721	24683	6o7o9	7oo24			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1P_1H_1H_1$	3RRT$_{19}$T$_{29}$		
001									
005 15	71810	98139	o8320	2453o	6+922	1oo+o	39206		
004 16	7o811	96o32	o7517	oo99+	6+817	108++	3o1o2		
006 16	71111	97o22	11919	oo9o9	6+8o9	111+o	3ooo2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}$ app	$8B_{24}O_{24}B_{24}$	$8B_{13}O_{13}B_{13}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	822o6	4o299	87717	873++	61513	88oo9		See 1
Husum	13	029 14	4o8o2	75299	o7616	49500	619o4			
Cuxhaven	2	131 15	6o9o8	6o779	o6918	695++	6o713			
Norderney	13	113 15	31914	81132	o5818	39663	645o5			
Emden	6	203 14	71118	5o132	o6218	725++	6440 1			
Jever	5	122								
Flensburg	23	033 15	6180 9	4o929	o8218	854++	6o7o6	88o1o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 16	82o15	5o819	o9518	855++	64500			
Lübeck	13	156 14	825o5	5o619	o8720	894++	64911			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	7o5o5	4o299	o7317	55763	65908	8565o		
Lingen	21	305 14	71807	75809	o8o16	63563	61o12			
Osnabrück	98	317 15	82515	5o959	1oo16	894++	61417			
Bremen	4	224 14	311o2	56139	o7318	2963	61508	82938		
Hannover-Langhg.	51	338 14	114o4	64139	o7317	oo94o	61607	81481		
Luneburg	28	244 13	31208	5oo19	o8o21	oo972	619o5			
Donnenberg	50	253 13	o18o3	7oo1o	o8117	oo9oo	6o712			
Braunschweig	82	348 12	32oo3	75131	o832o	1474o	6o8o5			
Göttingen	151	444 11	4oooo	5oo32	o8613	oo98+	6o7o6	84483		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	827o6	24959	o9617	573++	61o16	88915	85oo3	
Salzuflen	96	325 16	8232o	4o918	o9718	695++	62518	8693o		
Bückeburg	67	330 13	82o25	4o851	o9121	4949+	6o7o7	88480	8493o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	5170 5	81136	o8816	43563	67116	8493o		
Aachen	202	501 13	5221o	81o18	o9516	15543	6o2oo	8163o		
Bonn	62	512 15	623o7	81139	o9717	3466+	65o14	8364o		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o9	3oooo	97138	4o316	oo97o	6498 8	83483		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1P_1H_1H_1$	3RRT$_{19}$T$_{29}$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 17	81413	97136	o6o18	9+++++	6+8o9	114++		
" P 8	o	004 16	51715	96132	o4818	+++++	6+6o9	11721		
" Fehmarnbelt	o	006 16	8111o	97o38	o8918	+++++	6+3oo	11121		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}$ app	7RRT$_{19}$	$8B_{24}O_{24}B_{24}$	$8B_{13}O_{13}B_{13}$	sss-Schnee
020 15	32215	98o19	o6717	15442	6o1o6	7o517	81613		See 2
029 14	32oo5	98o19	o8o16	2554o	61413	71115			
131 14	4237	8oo28	o8217	424oo	6o4o5	7o116			Wasser 18°
113 14	12313	82o18	o8o16	114oo	6o214	79116			See 4
203 14	12315	75o18	o8416	155oo	61418	7o116			
122 14	5251o	81o18	o8416	554oo	6121o	79616	85518	82o1o	
033 15	6180 5	5oo39	o7816	15671	612o6	7o916			
035 15	4250 4	96o29	o9o16	28562	61211	7o614			
045 15	42oo4	5oo19	o8617	oo9o2	61416	7o317			
156 15	4oooo	75o18	o9117	oo982	614o4	79516			
147 15	224o8	81o18	o9517	14732	61213	7o516	81650		
305 13	723o5	81o18	1oo15	754++	61417	7o315			
317 14	225o9	81o39	11116	7544o	61416	7o815			
224 14	222o7	8oo39	o9516	15542	61213	7o515	81625		
338 14	4241o	81o26	1o618	3568o	61221	7o315	8364o		
244 15	411o5	81o16	o9917	oo972	61211	79316			
253 16	619o2	5oo18	1o417	oo942	6o424	79116			
348 14	4oooo	81o16	11o17	15741	61413	79216	81650		
444 15	2oooo	81o16	12116	oo98o	61225	79213	82483		
406 13	62oo7	6oo31	11315	5544o	6o218	7oo14	85617		
320 15	524o8	24o29	11o16	274oo	61314	7o414	83635	82o15	
325 13	3oooo	7oo29	11315	25682	61216	7o514	82634		
330 15	32oo4	56o3o	11716	2844o	6o218	7o316	81812		
419 13	427o9	8oo22	12215	3547+	61215	7o214	82513	8263o	
410 12	321o9	81o22	11814	3146o	61321	79414	82817		
501 11	o2oo6	82o1o	12614	oo9oo	61216	79513			
512 12	327o3	82o18	13116	oo94o	612o8	7o515			
427 12	82315	2561o	22613	762++	61410	7o512			
452 12	6252	99o16	41915	2577+	61412	79614	86483	8261o	
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1P_1H_1H_1$	3RRT$_{19}$T$_{29}$		
001									
005 15	42320	98o22	o7316	475++	6+3o1	12321	31600		
004 14	52219	97o11	o6116	52500	6+412	12232	3ooo2		
006 16	824o6	97o26	o9318	6o978	6+5o5	124+o	3o161		

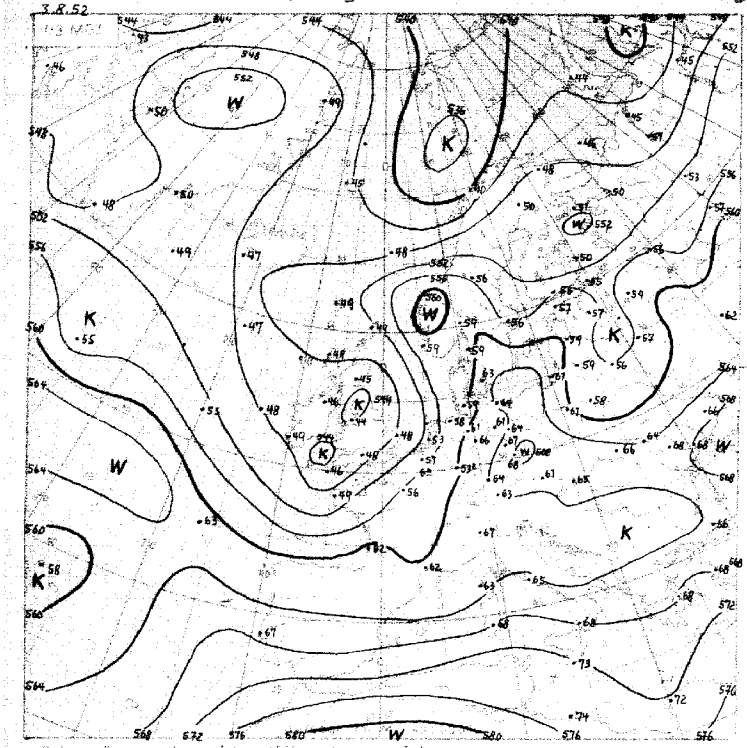
Sonnabend, 2. August 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLa LaLaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{3}s_{3}$app OLLLd $1d_wd_wP_wH_w$) T = Wassertemperatur

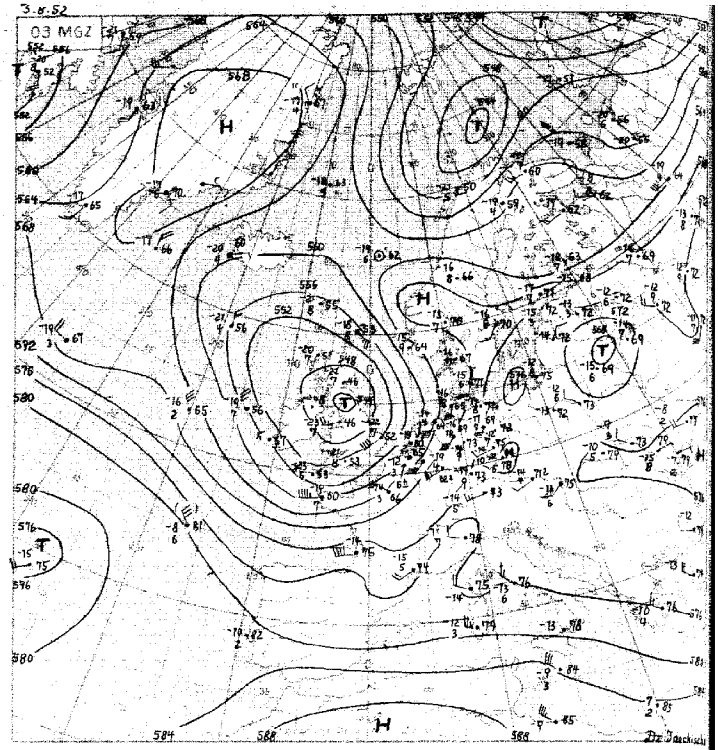
Transvaal	7o381	11800	23609	98o11	18319		E.Flohr	73581	oo3o8	8161o	95428	o4814		Oldenburg	73568	oo217	714o9	27o22	o3315	W15.o
Heidelberg	73578	o1ooo	81609	97808	o5814		Gebr.Kähler	7o595	o22o9	91209	93434	o4112		Bgmst.Smidt	7o6o3	o5617	8o9o7	97o22	o5o12	
Wartburg	7o634	2o9oo	6o6oo	97o22	15111	W1o.o	Mai Rickmers	7o499	37411	8316 2	96525	17o19		Bremerhaven	73583	o1o17	315o5	97o1o	o4214	W13.5
Witten	7o667	24500	5o2o2	98o11	2ooo3		Mannheim	7357o	oo311	518o9	97o31	o4215	W14.5	Westpreußen	7o667	24717	81oo9	97o34	2o2o6	W 4.o
Koblenz	7o667	25ooo	4oooo	99o11	2186 4		O.Schubert	73586	oo311	81oo5	96o22	o4114		H.v.Hoff	7o66o	27o17	23613	98o31	19806	W 9.o
Hildesheim	7o669	25ooo	5oooo	99o21	215o2	W o.5	Barmbeck	73588	oo812	8o967	98o22	o5114		Glückauf	7o533	29318	8o8o9	99216	17o14	
Poseidon	7o571	36500	7120 5	99o31	22811	W12.o	Busse	7o661	26512	5340 5	97o21	2o1o5	15451	Frithjof	7o568	oo418	7o9o2	97o11	o3516	
Traunstein	7o4oo	61200	12418	99o3o	19928		Frithjof	7o569	oo412	7o9o2	97o11	o4214		A.Boessah	7o587	oo118	814o9	96o32	o4112	W12.2
Frithjof	7o57o	oo5o6	6oooo	98461	o3913		Gebr.Kähler	7o598	o2812	9120 5	92454	o4513		Mülheim-Ruhr	7o491	21918	7340 9	99o22	22o18	
A.Boessah	7o586	oo2o6	8o6o5	97o38	o3913	W13.5	P.Friederich	73227	59912	o1824	98o2o	95123		Gebr. Kähler	7o6o7	o5921	9o3o5	91454	o4912	
Transvaal	7o39o	11506	23509	98o31	17519	215++	Boesch	7o586	oo212	8115	96o32	o4114	W13.o	Mai Rickmers	7o5o2	34123	83oo2	97o22	16o18	
Oldenburg	73569	oo1o7	81805	97o22	o3114	W13.5	Braunfels	73148	56o12	o2337	97o2o	o1725		H,v.Hoff	7o66o	27o23	8o613	97o31	2ooo7	W 8.5
Bgmst.Smidt	7o595	o25o7	513o9	98o11	o3713		Tübingen	73546	o5112	714o9	98o22	o7416		Lofoten	7o624	11523	9o9o9	94o22	o9811	
Tübingen	73562	o39o7	81509	98o22	o5516	W15.5	Stett.Greif	73o6o	o3712	821o9	98o32	2ooo5		Frithjof	7o568	oo423	812o5	97522	o2o15	
J.Homann	7o667	24707	3oooo	97o21	194o2	W 1.o	Gebr.Kähler	7o6o1	o4215	9o8o7	96434	o4312		Münster	7o594	o2o23	8o9o9	92414	o5211	W12.o
A.Faust	7o63o	12207	8o418	98o32	1o4o9	W1o.o	F.Westermann	73582	o1o16	8165	98o22	o4815								
H.v.Hoff	7o66o	27oo7	73505	98o31	26306	W 8.o	E.Flohr	73583	oo317	21408	98o1o	o4914								

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MEZ)

Höhenwetterlage von heute früh



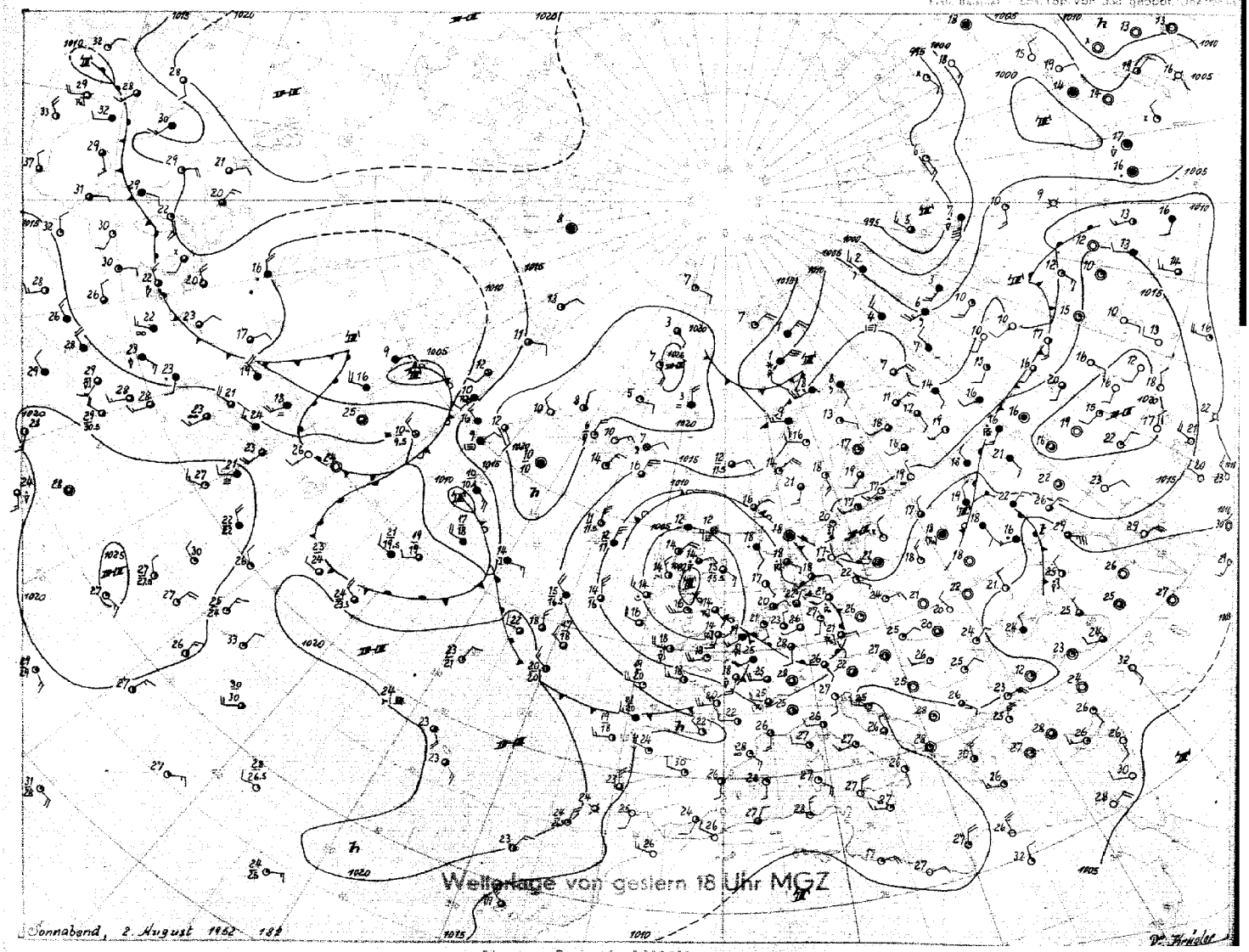


Relative Topographie 500/1000 mb (... Dekameter)

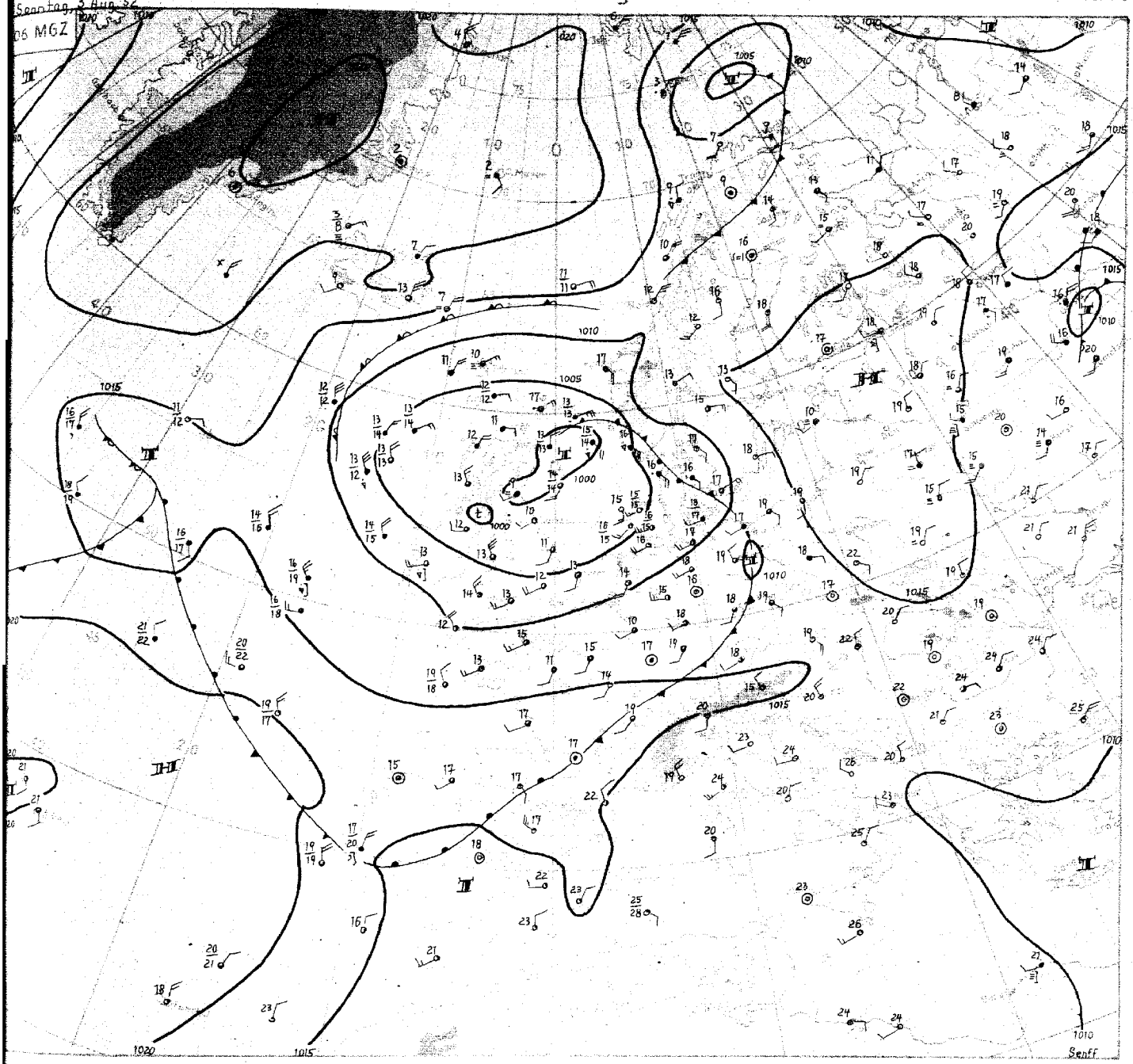
1.–3.8. Uebadenwitte Hamburg (1881–1940) 558 (... m)

Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb + 33° C etwa 70 ... Kilometer südlich Hohe West 75 Kilometer südlich von 558 gespeist. Oberwind



Bodenwetterlage



Sonntag, den 3. August 1952

Da das ausgedehnte Tiefdruckgebiet über den Britischen Inseln kalt und daher hochreichend ist, konnte es sich seit gestern nur unbedeutend verlagern. Der Kern von 1000 mb wanderte von Nordirland nach Schottland und dürfte sich noch etwas nach Norden bewegen.

Das vom Atlantik herangezogene kleine Tiefdruckgebiet, das gestern als Randstörung des westeuropäischen Zentraltiefs über Nordwestfrankreich erschien, hat sich mit weit mehr als Gradientwindgeschwindigkeit der bodennahen Luftschichten nach Nordosten bewegt. Es verlagerte sich annähernd mit der Geschwindigkeit der Höhenströmung im 500 mb - Niveau. So erreichte die gestern über der Bretagne gelegene Kaltfront heute früh die Linie Lister-Swinemünde. Diese Tatsache ist auf Labilisierung durch Kaltluftadvektion in der Höhe zusammen mit starker Labilität innerhalb der gestern über Deutschland gelegenen Warmluftmassen zurückzuführen. Das erkennt man aus den zahlreichen Gewittern, die gestern nachmittag über Westdeutschland und in der vergangenen Nacht im übrigen norddeutschen Raum auftraten. Diese waren örtlich sehr heftig. So meldete Essen gestern ein schweres Gewitter mit einer Bö bis Windstärke 12 und 15 mm Niederschlag innerhalb von 10 Minuten. Die übrigen Gewitter wiesen Böen von Stärke 6-7 auf, aber ebenfalls erhebliche Niederschlagsmengen, Elbe I meldete 16 mm, Westerland 14 mm, Hamburg 10 mm.

Die Höchsttemperaturen, die gestern in Nordwestdeutschland um 28 Grad lagen (in Helmstedt sogar 31 Grad), werden heute nach Einströmen kühlerer Meeresluft und auch morgen nicht erreicht werden. Nach Durchzug der Kaltfront fliesst die Kaltluft jetzt vor allem in unteren Schichten ein. So zeigt Emden gegenüber gestern früh in den unteren 1500 m eine Abkühlung von 3-5 Grad, De Bilt unterhalb von 2000 m von 4-6 Grad. Darüber herrscht allgemein Absinken mit Feuchterückgang. Damit werden die Luftmassen stabil geschichtet, so dass heute und auch morgen keine nennenswerten Schauer zu erwarten sind. Die hochreichende Kaltluft des Kaltlufttropfens hat nur Südengland merkliche Abkühlung in der oberen Troposphäre gebracht und dürfte Mitteleuropa nicht erreichen. Für Deutschland macht sich bei steigendem Luftdruck morgen ein Hochdruckkeil vom Azorenhoch bemerkbar, so dass vielfach heiteres Wetter herrschen wird.

Weitere schwache Störungen der atlantischen Frontalzone werden in den nächsten Tagen in das westeuropäische Zentraltief gelangen, so dass unser Wetter nicht ganz beständig sein wird.

Dr. Kruhl

Nr. 216 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 3. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 ENDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		2.8.52 14h			2.8.52 20h			3.8.52 02h			3.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1009.2 mb		1009	mb			1006.8 mb		1007	mb		
0°Grenze	Tropop.	3400 m		10900	m			3000 m		10800	m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2318	2308	Boden		o8o7	Boden	1616	1808	Boden		2oo7
	1000	7.9	2317	2309			++++	5.8	1615	2121			2218
	950	52	1914	2209			1315	49	1414	2124			2219
	900	98	1512	2015			1718	95	1211	2127			2321
	850	146	11o9	1424			1916	142	o9o6	2129			2322
	800	197	o8o6	1427			193o	192	o7o4	2o32			2324
	700	3o5	o351	2025			2o32	3o1	oo51	2136			2227
	600	428	5863	2024			2o3o	423	5664	2136			2134
	500	567	6468	2024			2o25	564	6475	2o4o			2142
	400	733	7682	2325			2o26	729	7888	2o48			2145
	300	936	93++	2234			2o3o	929	93++	1763			2o55
	200	12o2	oo++	224o			2233	1193	o2++	2o46			2135
	100	1661	94++	2o15			2217	1650	98++	2111o			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o	o4o1	2o3o				921	1313				
		726	o356					671	5252				
		238	o3++					65o	5252	2137			
		219	o3++					55o	5971	2o36			
		179	97++					242	o4++				
		15o	98++	223o				212	o4++				
		13o	97++	2224				187	98++				
		11o	95++	2115				135	99++				
								12o	97++				
								o9o	99++	21o9			
								o8o	98++	2113			
								o7o	98++	2o15			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		263				366		263			
700/1000	500/1000	297		56o				295		558			

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.8.52 08h		
		mb		
		m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen	Boden			241o
	1000			++++
	950			2318
	900			242o
	850			2423
	800			2325
	700			2335
	600			2235
	500			2242
	400			2245
	300			2146
	200			2244
	100			2218

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		2.8.52 14			2.8.52 2o			3.8.52 o2			3.8.52 o8		
NN Druck	Boden	1o1o.5 mb		1oo9	mb			1oo7.2 mb		1oo5	mb		
0°Grenze	Tropop.	32oo m		113oo	m			3ooo m		1o5oo	m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2214	1406	Boden		11o8	Boden	1714	1oo4	Boden		25o7
	1000	9.o	2214	1312			++++	6.o	1814	1513			25o7
	950	53	1913	151o			1417	5o	191o	1613			2217
	900	99	1712	1812			1616	96	17o8	1715			2419
	850	148	13o7	2o19			1921	143	12o7	1817			2125
	800	198	o9o5	2o21			1924	195	o8o4	1823			2128
	700	3o7	o152	2o24			1928	3o4	oo51	1835			1931
	600	429	5659	2o25			1929	425	5758	1934			1937
	500	569	6568	2134			1924	565	6668	193o			2o42
	400	734	7679	2227			1823	729	7782	1922			2o35
	300	936	93++	2138			191o	93o	94++	2o27			2143
	200	12o1	o1++	2234			2231	1192	o6++	2o35			1934
	100	1556	97++	1913			2119	1645	98++	2216			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928	1814					96o	2o11				
		854	13o7					92o	18o9				
		743	o4o1					735	o2o2				
		65o	5254	2o24				65o	5454	1837			
		63o	5456					47o	6972				
		625	5456					25o	o5++	2245			
		589	5761					228	o4++				
		574	5766					17o	99++	213o			
		55o	6167	2128				158	oo++				
		523	6468					15o	99++	2125			
		433	7274					13o	99++	2o21			
		225	o7++					125	97++				
		19o	98++					o9o	99++	2115			
		o6o	96++					o54	98++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	367		262				365		261			
700/1000	500/1000	298		56o				298		559			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.8.52 14			2.8.52 2o			3.8.52 o2			3.8.52 o8		
NN Druck	Boden	1oo9.7 mb		1oo4	mb			1oo9.o mb		1oo3	mb		
0°Grenze	Tropop.	33oo m		113oo	m			33oo m		11ooo	m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2813	24o3	Boden		12o5	Boden	1816	23o8	Boden		26o8
	1000	8.5	2713	25o9			++++	7.6	1715	2215			2513
	950	53	2311	2311			1416	51	1811	2224			2519
	900	1oo	18o9	2o12			1417	97	16o8	223o			2422
	850	148	13o7	1715			162o	146	12o8	2236			2325
	800	199	o9o6	1715			172o	196	o8o7	2136			223o
	700	3o8	o1o1	2113			1924	3o5	o2o1	213o			223o
	600	43o	576o	2214			2123	428	5757	2132			2136
	500	57o	6569	2213			2227	569	6666	224o			2237
	400	736	7681	2215			2234	733	7879	2147			2235
	300	929	93++	2417			224o	933	95++	2149			2143
	200	12o2	o2++	2416			2339	1195	o3++	224o			2236
	100	(1657)					2121	(1648)					2218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o	o4o4	2o14				985	1715				
		727	o2o2					958	1812				
		573	5965					936	1711				
		45o	7175	2214				92o	17o9	2233			
		23o	o9++					75o	o6o4				
		19o	99++					68o	oooo				
		17o	o1++	2418				234	o7++				
		16o	o1++					17o	o1++	223o			
		15o	oo++	2417				14o	98++				
		13o	98++	2315				13o	99++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	369		263				364		263			
700/1000	500/1000	299		562				298		561			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen		Göttingen																
Zeit	2.15h	2. 19h	3.04h	3.09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	dd	ff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	16o6	2oo4	2oo6	22o4																7800
300	17o4	2212	2312	21o6																8400
600	15o8	2216	2522	21o8																9000
900	15o7	2216	2526	211o																9300
1200	15o8	222o	2426	2o16																10800
1500	161o	2222	2428																	12000
1800	191o	2126	2432																	13500
2100	1911	2128	243o																	15000
2400	2o17	2132	243o																	
2700	1934	214o	2336																	
3000	1918		2332																	
3600	1918		224o																	
4200			2332																	
4800			234o																	
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

2.8.52 12h
o1516 71112 96o28 o918 13583 671o3
2.8.52 18h
o1516 71109 96o28 o7119 43663 6o613 79422
3.8.52 o6h
o1514 32524 98o2o o5916 2858o 614o7 7o316
12h o1513 12o2o 98o1o o9717 125o1 6o218

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 217 B

Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 4. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	32218	98a2o	1a918	214oo	6a223	88815		See 2
Husum	13	029 13	42a15	99a21	11819	415oo	6a216	8482o		
Cuxhaven	2	131 14	32212	8ao11	11921	324oo	6a312			
Norderney	13	113 12	32116	82a21	11220	21541	64412			See 3
Emden	6	203 13	42a17	82a31	11620	415o1	61113			
Jever	5	122 11	42d14	82a21	11921	425oo	6a214	84825		
Flensburg	23	033 12	52414	98a32	11219	525oo	6a218	85826		
Schleswig	4	035 13	42518	98a22	12620	424oo	6a216			
Kiel	8	045 13	62ae9	81a22	12121	685oo	6a211			
Lübeck	13	156 13	52817	81a12	12322	585oo	6a212			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	42312	81a31	12422	425oo	6a2o9	84825		
Lingen	21	305 11	52313	82a22	12621	42521	611o7			
Osnabrück	98	317 e9	42312	82a22	13519	425oo	6a211			
Bremen	4	224 1e	32317	81a22	13121	32600	6a317	8384e		
Hannover-Langhg.	51	338 e9	32515	81a12	13422	316oo	61112	8384e		
Lüneburg	28	244 11	621a9	82a11	13122	41432	6a212	84815		
Donnenberg	50	253 12	72506	82a22	13322	725++	6a212	8782e		
Braunschweig	82	348 12	727e7	81a22	13622	686++	611o9	8564e	82333	
Göttingen	151	444 11	3211a	99a11	13823	325oo	614o7	8383e		
Bocholt	22	406 12	42113	82a12	12621	4164o	611o7	84834		
Gütersloh	70	320 e9	32315	8ao11	13622	325oo	6a2o5	83825		
Salzuflen	96	325 11	42415	82a11	13621	416oo	6e2o8	84833		
Bückeburg	67	330 11	32a14	81a22	13922	316oo	6e2o8	8383e		
Iserlohn	258	419 e8	525e9	82a31	13919	585oo	6a2a6	8583e		
Essen-Mülheim	120	410 1e	3251a	82a21	13121	316oo	6e2o8	83834		
Aachen	202	501 1e	52211	81a2o	13621	525oo	6a3e5	8582o		
Bonn	62	512 1e	527e2	83a21	14124	526oo	6e3o3	85633		
Alt-Astenberg*	780	427 e8	32512	81a2a	25316	324oo	6a2a9			
Braunlage*	607	452 13	42212	99a12	41920	425oo	61oo6	84826		
Feuerschiffe		iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{r}T_{s}$	
F.Schiff SZ	o	001								
" Elbe 1	o	005 14	12o15	98o11	11518	135oo	6+317	12021		
" P8	o	004 15	62116	98a22	a9817	3264o	6+118	12132		
" Fehmarnbelt	o	006 15	713a9	97a31	13o18	5853+	6+219	1232o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$7RRT_{r}T_{s}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 12	72216	98258	12317	2247+	6a4o8	7972o	87599	82815	See 2
029 13	72413	2o818	13915	725++	61413	79221	8782o		
131 14	7241o	8o8o1	14416	725++	61418	7o222			
113 13	51913	82a28	12817	42568	612o5	7o121			See 4
203 13	32o18	82e18	13218	2254e	6a1o9	79321			
122 13	52oo8	83a19	13516	2267o	61113	7o522	8558o	8283o	
033 3	523o4	98162	12718	525++	6a1o4	7oa21	8264o	83825	
035 12	422o6	98161	13719	425oo	6a2o4	7oa21			
045 11	123o5	82a11	13521	125oe	6a2o8	7oa23			
156 e9	12512	82a12	13622	115oo	6a414	7oa24			
147 e9	223a6	81a2a	13822	226oo	6a1a6	7aa24	82845		
305 12	625e9	81252	14118	32560	6a115	79722			
317 11	52614	82a32	14a2e	4254o	6a4a9	7oa22			
224 12	42912	82a3o	14618	4354o	6a416	7oa23	8493e		
338 e9	126e9	82a2o	14223	1168o	6a2a7	7aa24	81845		
244 11	a25a5	82a1o	14321	aa9oo	6a1a8	7aa24			
253 e8	129a4	82a22	14422	aa94o	6a411	7aa24			
348 e8	13oe9	82a12	14123	aa94o	6a2a7	7aa25	81483		
444 e9	334a2	99a21	14123	347oo	6a4a8	7aa25	8366o		
406 11	323a5	81a11	1432o	2474o	6a115	79723	8265o		
320 e9	42415	81a12	14122	2256o	6a2a7	7aa24	83645	82823	
325 e8	527a7	83a3o	14322	5266o	6a4a7	7aa23	8283o		
330 12	323a8	82a21	14322	2466o	6e3a4	7aa24	8165o	82635	
419									
410 11	331a6	82a3o	14319	3574e	6a4a8	7aa22	8366o		
501 12	427a7	83a3o	15419	487oo	6a4a7	7aa23	8467o	8185o	
512 e8	327e9	83a21	15323	3464o	6a2a9	7aa24	8364e		
427 e9	527e2	81a31	26g16	4846o	612a7	79417	84813		
482									
iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{r}T_{s}$		
001									
005 14	72e12	98216	13217	485o1	6+31o	12021	3o3o1		
004 15	72217	98a21	11o17	526o9	6+1o1	12232	Booo1		
006 15	514a2	98a31	15o18	525oo	6+313	1oo+i	3aaa2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020								
Husum	13	029 12	616o9	5oo38	15512	aa9a6	6a211			
Cuxhaven	2	131 12	317a8	8ao38	15913	155a1	6a3ie			
Norderney	13	113 13	419a8	81e3o	14716	aa955	6a3e5			
Emden	6	203 13	31914	81a1a	15515	2563o	6a3a8			
Jever	5	122								
Flensburg	23	033 12	118a5	5aa2a	15313	aa9a1	6a2a9			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	a22a5	81a28	16315	aa9ae	644a6			
Lübeck	13	156 11	116a4	81a2e	16314	1466o	611a7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	a14a2	48a1e	16714	aa9ae	6a2a8			
Lingen	21	305 11	518a2	75a3e	16313	3564o	61111			
Osnabrück	98	317 12	a2aa6	81d2e	16816	aa9ae	6a21e			
Bremen	4	224 11	114a4	4811e	17a13	157oe	61112	8166e		
Hannover-Langhg.	51	338 11	117a3	8aa2e	17512	aa94e	6a2a8	81483		
Lüneburg	28	244 11	aeaae	6aa2e	17213	aa9ee	671a9			
Donnenberg	50	253 11	a31a2	81a2e	17113	aa9ee	61112			
Braunschweig	82	348 13	434a2	81a31	17614	aa94e	64413			
Göttingen	151	444 13	6aeee	81a18	18115	5563o	6a211	85633		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	417a5	81a21	19614	3577+	6a212	83655		
Salzuflen	96	325 12	116a4	8aa2e	17614	aa93e	641a8			
Bückeburg	67	330 13	118a4	8aa1e	17814	157oe	611a9	8166e		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 12	42aa7	81a3e	17215	aa94e	6a211	84481		
Aachen	202	501 a9	12aa6	81a2e	17716	aa94e	6a3a8			
Bonn	62	512 12	4aeee	98a2e	18416	2563a	6a2a7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 e8	6aeee	47513	6560e	6a3a6	8664e			
Feuerschiffe		iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{r}T_{s}$	
F.Schiff SZ	o	001								
" Elbe 1	o	005 14	42e16	98a3a	14816	9++++	6+31e	12o++		
" P8	o	004 15	42115	97a31	13o16	++++	6+1a3	12122		
" Fehmarnbelt	o	006 14	212a2	98a2e	15716	aa94e	6+9a6	112++		

heute 6 Uhr MGZ

iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$7RRT_{r}T_{s}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 14	12216	98a2o	14216	115oo	6a4a2	7ae16	8182e		See 2
029 12	a16a7	98a11	15813	aa9oo	71404	7a111			
131 12	118a9	4a1oo	16313	aa94e	6a3a3	79511			
113 13	21913	81e2e	15515	254oo	6a3a5	7ae14			See 3
203 12	a2a14	5aa1e	16213	aa9ae	6a2a8	7ae12			
122 12	e181e	8ae2e	16414	aa9ae	6a3e9	79511			
033 12	218a8	97a11	15913	2196e	614a7	7ae12	8282e		
035 12	a16a5	97a18	16814	aa9ae	6a2a4	7a111			
045 11	11607	5aa2a	17314	aa9a1	6a4a8	79113			
156 12	1168e	81a3e	17514	aa93e	6a4a8	7aa12			
147 13	117a4	4aa2a	17416	156oe	6a2a6	7aa12	81645		
305 11	122a9	81a2a	17213	aa94e	6a2a9	7ae11			
317 13	122a6	81a2a	18315	aa94e	6a411	7ae14			
224 11	12aa9	4a1ee	17514	158oe	6a1a8	7aa12	8167e		
338 13	224a5	81a12	18514	aa932	6a211	7ae11	82481		
244 11	32aa5	81a3e	18314	356oo	612a8	7aa09	8364o		
253 11	123a2	75a2a	18615	aa94e	6a211	7aa1e			
348 12	218a2	82a3e	19516	aa945	6a212	7ae12	82483		
444 12	7aeee	81a32	19813	35836	6a211	7971e	84484	83667	
406 11	118a6	75a2a	17713	aa941	6a4a9	7aa1e			
320 11	615a6	64a31	18913	35671	6a21e	7ae12	8364o	8163e	
325 12	618a3	5aa3e	19114	aa97a	6a3a9	7ae12	8148e		
330 13	418a8	8aa31	19316	aa94e	6a2a9	7aa13	84483		
419 12	623a5	5a8a2	19513	6564e	614a7	7971e	86633		
410 12	72aa5	6aa28	18716	755++	6a211	79713	8763e		
501 11	325a4	82a26	19a14	aa94e	6a2a7	79714	83483		
512 12	6aaae	81a11	19716	6566o	6a2a7	7ae14	86634		
427 e8	722a9	81a22	29212	2557+	6a2a5	7ae11	87499	82626	
452 e8	629a2	99a22	48615	25642	6a4a9	7ae12	82483	8264e	
iihLvg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mC_H$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{r}T_{s}$		
001									
005 13	12a18	98a12	15415	aa93e	6+3a4	12021	3aa52		
004 14	42a2e	98a21	13416	12643	6+4a4	12032	3aaae		
006 14	a23a9	97a1e	13117	aa9ae	6+1a6	1232e	3aa52		

3. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

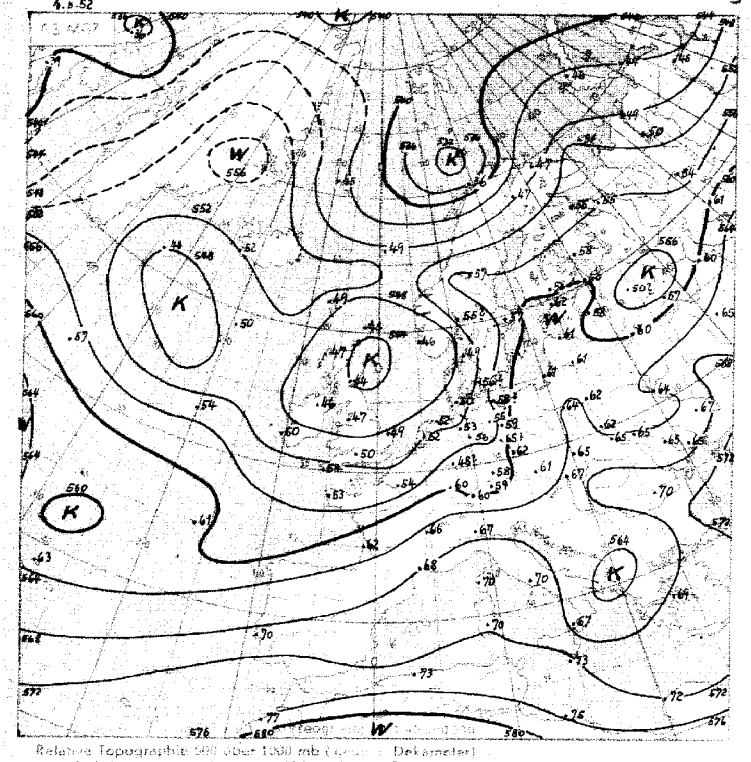
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_mC_H$ ($0_{3}s_{3}$app $0T_{r}L_{r}L_{s}L_{s}$ $1d_{s}d_{s}P_{a}H_{a}H_{a}$)

Witten	1e667	24500	8a4a9	944a4	21ao1			Pust	1a6a6	a53a7	8a8a5	97a22	a3312	W12.e		Reg.I	1a475	1a713	227a9	99a2a	17919	
Heidelberg	1a6a4	a62aa	831a6	941a2	a4812			Weser	13562	a4211	a2113	97a2a	a5a16			Frithjof	1a568	aa512	41313	98a32	a3a14	
Wartburg	1a666	24800	9a4a9	82452	2174a	Wa6.5		Odenwald	1a498	a75a9	62818	988a8	12e15			Darmstadt	13590	aa816	214a9	17a1a	a4114	
Poseidon	1a553	45300	827a4	99152	14512	W13.o		Oldenburg	13568	aa211	419a9	97a12	a1413	W14.a		Flehr	13567	a2216	81616	988a8	a4214	
Traunstein	1a4a2	66208	522a5	99a11	14825			Rickmers	1a5a5	3131e	627a2	97258	13719			Bonn	13571	a2417	72217	98a32	a4a16	W14.5
Andenes	13585	aa8aa	81313	96a24	a3a14	W13.a		Braunfels	13166	6a612	7243e	97a32	a2126			Oldenburg	13569	a1217	819a9	97a38	a3613	W13.5
Hildesheim	1a668	24500	5a4a9	95414	22151	W1.a		Friederich	132aa	59112	11818	98a2a	98222			Bremerhaven	13568	aa317	722a7	99a33	a3a14	W14.5
Pust	1a512	a73aa	8a7a9	96212	a5311	Wa9.5		Aresa-Kuln	1a5a1	a8a12	72713	98162	12e18			Weser	1357a	a2717	719a9	97a3a	a4915	
Bühren	1a643	11800	8a518	96612	1428a			Warburg	1357e	a1a11	518a9	97a22	a3815	W14.a		Westsee	1a461	33a18	832a9	98a32	18a21	
Bösch	1a586	aa1ae	814a5	99284	a3513	W13.5		Flehr	13583	aa311	32311	98a2a	a3215			Frithjof	13568	aa518	217a9	98a1a	a3915	
Esse-Baltic	1a322	39700	514a5	98168	17725			Mannheim	13568	aa311	32a13	97a21	a2414			Transvaal	1a455	a7718	225a3	98a3a	19522	215-1
Bösch	1a586	aa1a6	81ba5	97a34	99813	W 14.a		Schubert	13590	a1311	812a9	97a22	a1914			Wiarda	1a5a6	31618	83a13	98a31	14219	W18.5
Weser	13555	a5146	e18a9	98a29	a4615			Aachen	13562	aa412	52311	97a31	a2215	W16.e		Riekmers	1a5a7	28122	631a9	98a22	13a17	
Emdt	1a615	99997	8a315	97a22	a7211			Bösch	1a587	aa212	714a5	98a32	1a414	W14.a		Passat	1518a	34318	4111a	99a2a	18a25	815aa
Oldenburg	13567	aa2a7	62aa9	97a12	aa114	W13.a		Lefaten	1a612	a6712	8a8a5	95636	a3812			" "		53812	aa223	11223		
Homann	1a667	24727	9a5a9	92454	22161	Wa8.a		Karlsruhe	1a668	24811	8a4a9	941a4	2316a			Flehr	13566	a3583	22315	99aaa	a9616	
Bühren	1a643	11807	9a313	941a2	15aa7			v. Heff	1a66a	27a13	8a611	98a22	2a9e9	Wa9.a		Nordenham	1a665	24a23	8a9a9	98a22	23726	

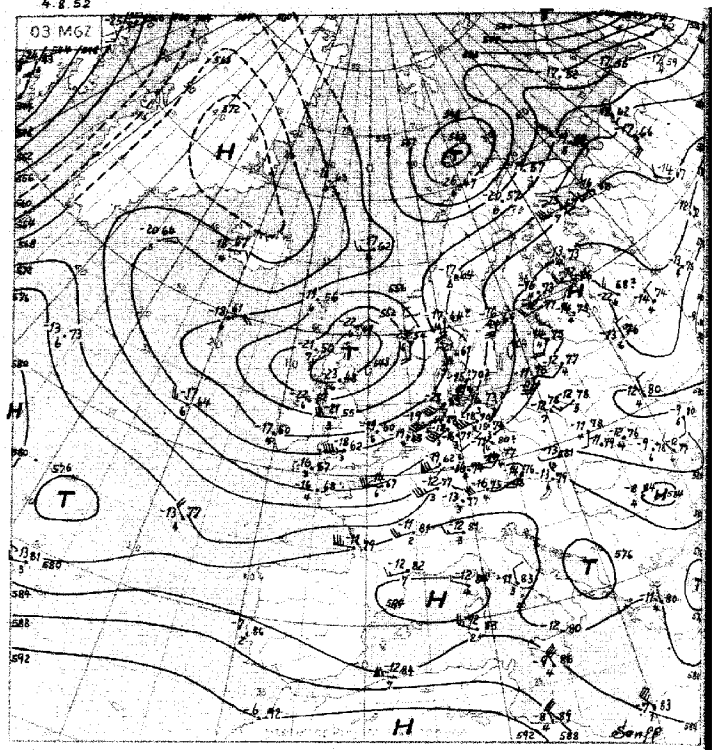
*Lufttemperatur auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



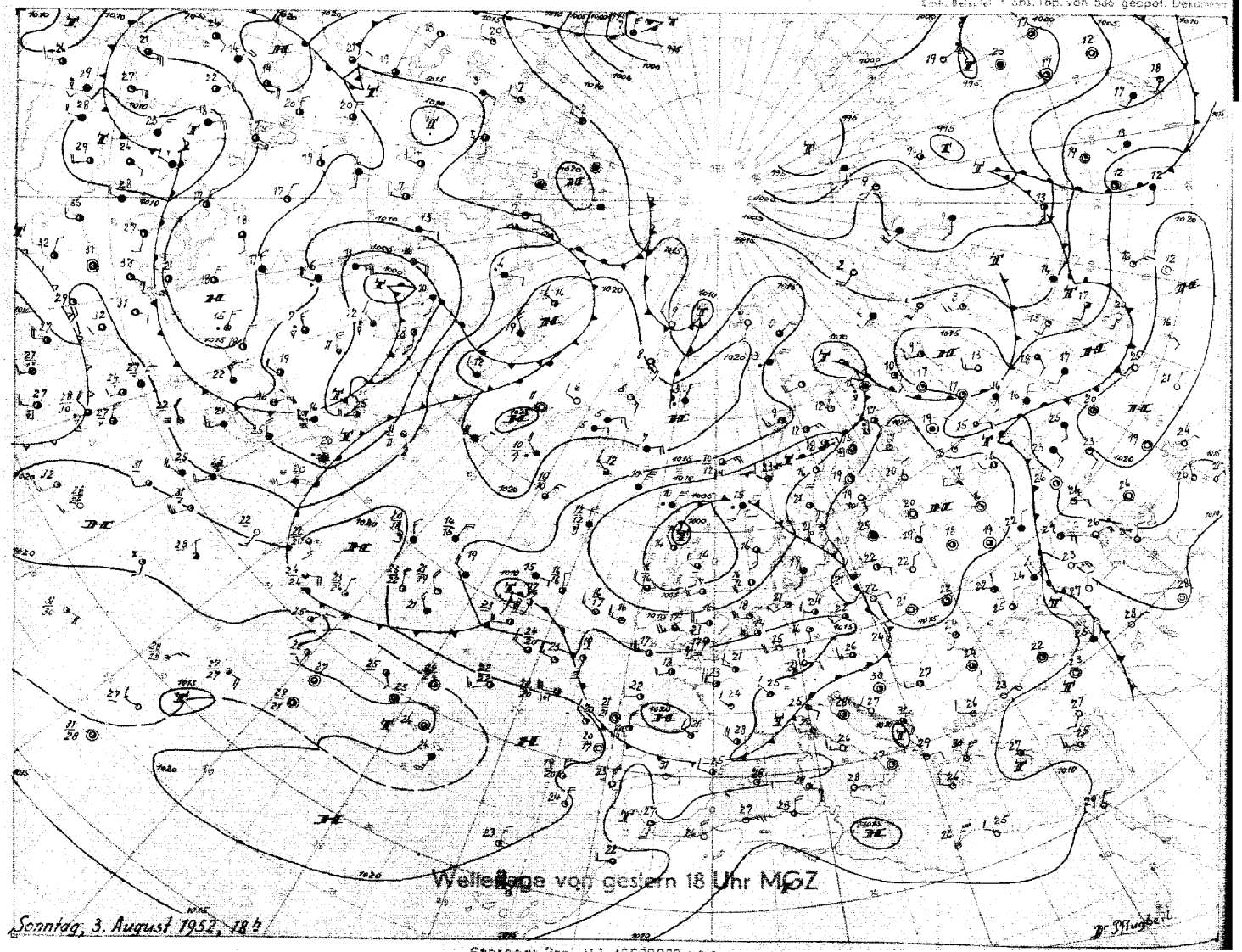
Relative Topographie 500 über 1000 mb (... Dekameter)
1.-10. 8. Dekadenmittel Hamburg (1931-60) 558 geopot. m



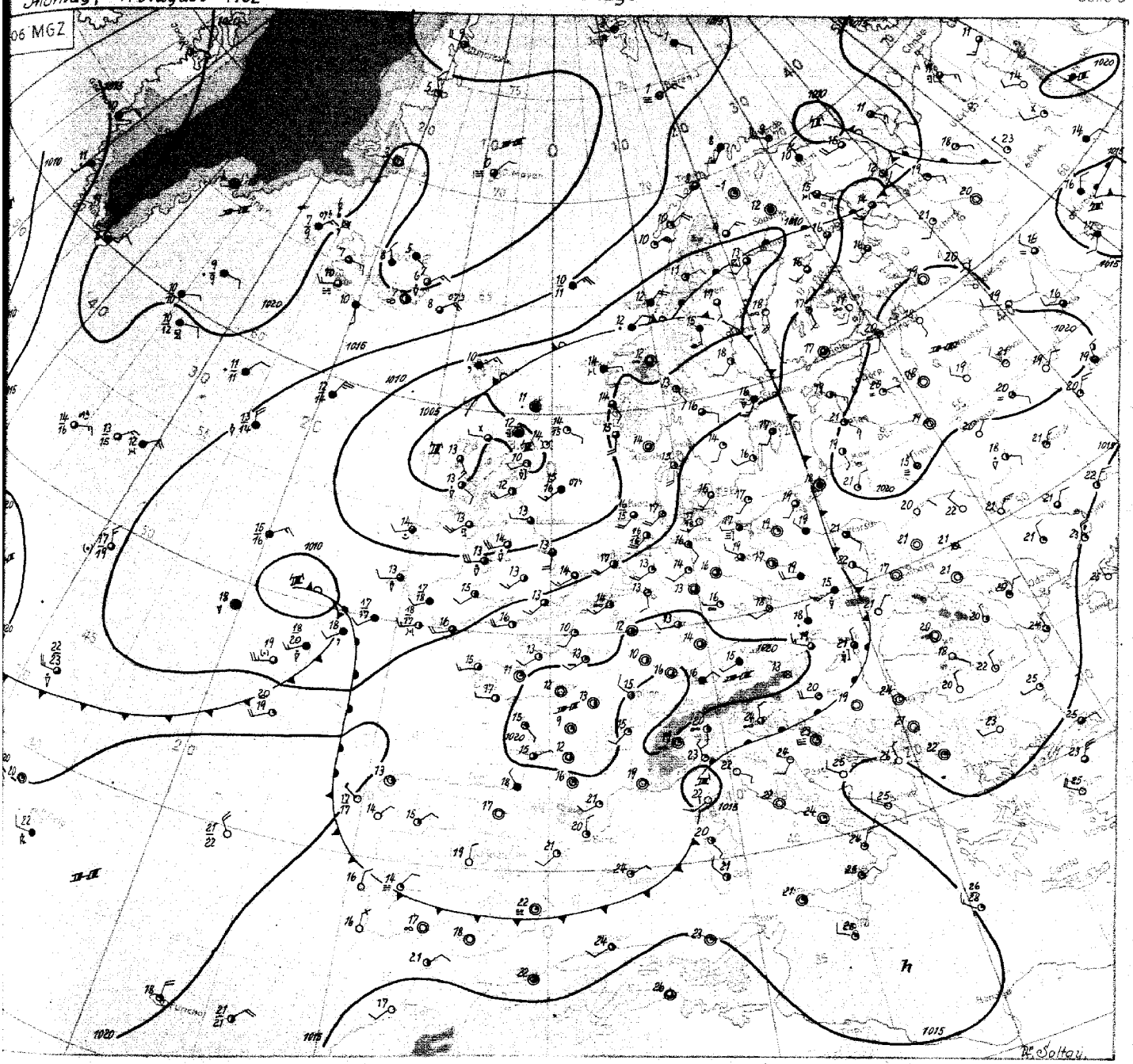
Absolute Topographie 500 mb

Δ t 12 - 03 = ... Emil Bessel

In 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, anal. Top. von 538 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Montag, den 4. August 1952

Grosse Teile Mittel- und Osteuropas sind seit gestern von Druckanstieg überlagert. Die bis gestern früh rasch ostwärts gezogene Kaltfront, welche Nordwestdeutschland in der Nacht zum Sonntag mit Gewittern überquert hatte, kommt bei dieser Entwicklung allmählich über Polen zum Erliegen. Die Abkühlung hinter dieser Front erfasste zunächst die unteren Schichten, so dass die Schichtung gestern allgemein stabil war. Bei aufgelockerter Bewölkung blieb es daher überwiegend trocken und die Tagesmaxima der Temperatur lagen um 4 bis 5 Grad unter denen des Sonnabend.

Inzwischen hat auch höhenkalte Luft des über Nordwesteuropa gelegenen alternden Tiefs auf Nordwestdeutschland übergegriffen (Rückgang der Temperatur im 500 mb - Niveau bis zu 5 Grad), so dass heute wieder etwas labilere Verhältnisse herrschen, an der Küste Schauer und über der Nordsee auch Gewitter auftreten. In Nordwestdeutschland trat in Bodennähe weiterer leichter Temperaturrückgang ein, doch blieb der Charakter sommerlich.

Der Kern des sich weiter auffüllenden aber immer noch hochreichenden Tiefs verlagert sich sehr langsam über Schottland hinweg westwärts. Ein gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegenes flaches Tief ist jetzt in das Strömungssystem des Schottlandtiefs gelangt. Es findet vor sich eine Höhenkonvergenz und kommt bei dem über dem Festland noch anhaltenden Druckanstieg nur langsam weiter voran. Dieser Störung stehen zunächst auch keine besonderen Massengegensätze, aus denen es Energie schöpfen könnte, zur Verfügung. Mit der Aufwölbung eines warmen Höhenhochdruckkeils östlich Neufundland kann aber ein südwestlich von Island gelegener Kaltlufttropfen, der sich zunächst noch mit seiner nordöstlichen Boden- und Höhenströmung verlagert, allmählich südostwärts gesteuert werden und zur Vertiefung der langsam in Richtung Nordfrankreich sich bewegenden Teilstörung führen. Bei dieser Lage verbleibt Nordwestdeutschland in einer nicht störungsfreien Südwestströmung.

Dr. Soltau

Nr. 217 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 4. August 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN – VOLTHUSEN 0 m

Zeit		3.8.52 14 h			3.8.52 2e h			4.8.52 o2 h			4.8.52 o8 h		
NN Druck Boden		1e11.6 mb		2e11	mb			1e15.o mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	27oo m		119oo	m			26oo m		1e5oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2213	2215	Boden		21o7	Boden	1413	21o8	Boden		21o9
	1000	9.9	2111	2121			2316	12.4	1513	2215			2315
	950	54	16o7	2121			2418	56	1411	2224			2418
	900	99	12o4	2222			2421	1o1	1oo8	2225			2422
	850	147	o8o2	2224			2422	148	o7o5	2229			2425
	800	196	o5oo	2227			2324	198	o4o1	2234			2425
	700	3o4	5357	223o			2329	3o5	5257	2228			2424
	600	425	5868	2137			2333	426	5970	2233			233o
	500	564	6774	2145			2443	564	6978	2337			2339
	400	729	7886	2157			2359	726	8189	2346			2349
	300	93o	91++	1967			2251	924	95++	2445			2458
	200	1198	o3++	2143			2239	1194	97++	2355			2345
	100	(1644)	++++	++++			2e21	1652	97++	2316			1921
Markante Punkte Druck in ganzen mb	u	812	o5oo					98o	1612				
		795	o5oo					867	o7o7				
		665	536o					84o	o7o3				
		25o	98++	2o62				261	o1++				
		17o	o3++	2136				25o	o2++	2456			
		15o	o4++	2115				24o	o2++				
		139	o2++					193	96++				
								15o	97++	234o			
								13o	96++	243o			
								e9o	96++	2215			
								a7o	94++	2222			
								o5o	97++	22o6			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		261				36o		259			
700/1000	500/1000	294		555				292		552			

419 Iserlohn 258m

Zeit											4.8.52 o8 h		
											mb		
											m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		23o6
													++++
													2313
													2415
													2421
													2521
													2426
													2529
													2432
													2431
													2338
													2539
													2114

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		3.8.52 14 h			3.8.52 2e h			4.8.52 o2 h			4.8.52 o8 h		
NN Druck Boden		1e11.9 mb		1e1e	mb			1e15.2 mb		1e13	mb		
0°Grenze	Tropop.	32oo m		11ooo	m			26oo m		99oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1912	241o	Boden		23o8	Boden	1313	2oo8	Boden		22o8
	1000	1e.e	1811	2313			2322	12.5	1616	2115			2195
	950	54	15o9	2313			2323	56	1312	2215			2120
	900	99	12o7	2315			2123	1o1	1oo3	2316			2125
	850	146	o8o4	2221			2223	148	o752	232e			2127
	800	196	o4oo	2223			2225	198	o351	2224			2125
	900	3o4	o17o	2226			2o25	3o5	5363	2229			2127
	600	425	5776	2o33			2o32	425	6177	2226			223o
	500	565	6676	2o43			2o38	563	7176	224o			2238
	400	73o	7785	1952			2o53	723	8489	2246			2344
	300	93o	94++	1959			196o	918	99++	2251			236o
	200	1194	99++	2o5o				1185	96++	2245			2339
	100	1653	96++	2o19				1646	96++	2o15			2122
Markante Punkte Druck in ganzen mb		768	o253					973	1512				
		75o	o362	2225				91o	1oo8				
		62o	5773					763	o156				
		59e	578o					683	5565				
		27o	oo++					663	5665				
		233	o4++					583	6281				
		21o	o3++					52o	6874				
		195	98++					268	o1++				
		15o	96++	2o3o				25o	99++	225o			
		11e	97++	2o19				18o	95++				
		o9e	97++	2o19				16o	97++				
		o6o	97++	1614				15o	96++	2223			
		o5o	96++	1515				14o	96++				
		o45	96++					o65	97++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		261				356		257			
700/1000	500/1000	294		555				293		55e			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.8.52 e8 h			3.8.52 2e h			4.8.52 o2 h			4.8.52 o8 h		
NN Druck Boden		1e13.5 mb		1ee7	mb			1e17.3 mb		1o11	mb		
0°Grenze	Tropop.	33oo m		111oo	m			25oo m		1e9oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	241e	261e	Boden		25o2	Boden	1211	oooo	Boden		27o5
		11.6	231e	2513			2567	14.3	171e	24e7			251e
		56	18o8	242e			2511	58	16e7	2413			2512
		1o2	13o4	2322			2513	1e3	12o4	2316			2414
		149	o8o3	222e			2519	151	o7o3	2318			2422
		199	o3oo	2218			2626	2oo	o4oo	2324			2424
		3o6	o165	2328			2428	3o7	5459	2227			2324
		428	5674	2239			2332	428	5876	2331			2324
		569	6579	2242			2339	567	6883	2341			2337
		733	7591	2155			2351	731	8o94	2451			2338
		932	94++	2158			2367	93e	97++	256e			2344
		1196	oo++	2145			2343	1194	oo++	2445			2437
		1655	95++				2335	1652	97++				2328
		764	o256					796	18o9				
		715	o263					927	14e4				
		625	5576					836	o6o3				
		59o	5674					7o9	5457				
		23o	o6++					684	5464				
		17o	98++	2237				64o	5574				
		165	99++					536	6478				
		138	96++					238	o7++				
		13o	96++	2227				217	e2++				
		12o	97++					193	99++				
		o95	96++					17o	99++	2433			
		o9o	96++					15o	97++	2322			
		o7o	97++					122	96++				
		o64	96++					o98	97++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		262				363		26o			
700/1000	500/1000	295		557				293		553			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen														
Zeit	3.15 h	3.2eh	4.o3h	4.o9 h	4.o9 h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2612	21e6	oooo	25o8	24o4														7800
300	2714	231o	33o2	2512	22o6														8400
600	26o8	241[illegible]	28o4	2206	22o8														9000
900	25o8	2424	25o8	2316	22o8														9900
1200	24o8	2426	231e	2416	2112														10800
1500	24o8	2324	2213	252o	2216														12000
1800		2326	2114	2422	2218														13500
2100		2324	2116	2524	2218														15000
2400		2422		2522	232o														
2700		2422		2622	232o														
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

3.8.52 12 h
o1513 12o2o 98o1o e9717 125o1 6o218
3.8.52 18 h
o1514 72217 98o28 11417 6856+ 61215 76219
4.8.52 o6 h
o1513 12o24 98o2o 13715 155o1 6o4o6 7oo15
4.8.52 12 h
o1513 52123 97o31 15517 4956o 6o2o8

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 218a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 5. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02013	42319	98018	15618	4244o	6o2o5	81499	84817	See 3
Husum	13	029 12	32414	98o11	17418	324oo	644o7	83816		
Cuxhaven	2	131 13	62212	81o3o	1772o	52573	6o3o4			
Norderney	13	113 13	72617	81299	17914	6356+	62411			
Emden	6	203 14	82119	81252	17217	6254+	6e2o1			See 3
Jever	5	122 11	62314	82o21	17821	52516	6+2o4	8582o		
Flensburg	23	033 12	62520	98251	16618	52560	644o5	8582o		
Schleswig	4	035 13	52515	98e21	18o2o	484o1	6o2o3			
Kiel	8	045 11	61913	75o3e	1782o	685oo	6o2e1			
Lübeck	13	156 09	6222e	82o22	18122	5254+	614o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	32214	81o2e	18523	326o2	6o1o1	83845		
Lingen	21	305 11	42513	82e22	18319	425oe	616e1			
Osnabrück	98	31712	42515	82o2o	18922	415oe	6o3oo			
Bremen	4	224 e9	2232e	82o2e	18323	2164o	6o2oo	82845		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	5251o	81o12	19123	52600	61oo1			
Lüneburg	28	244 09	7251o	81o3o	19121	5256+	611o3	8583e		
Dannenberg	50	253 09	627o7	81e3o	19321	656++	6o3oo	86627		
Braunschweig	82	348 1o	72e11	99252	19422	6866+	647o1	87483	8684e	
Göttingen	151	444 11	734e5	81o32	19821	6264+	6o3oo	81483	86847	
Bocholt	22	406 1e	42313	81o3o	18322	31641	676o3	8384e		
Gütersloh	70	3201e	42315	8oe31	18823	425oe	649o5	84825		
Salzuflen	96	32511	4231o	81o11	18923	425oe	6o7e1	84827		
Bückeburg	67	33014	42313	81o31	19224	3164o	649o3	83835		
Iserlohn	258	419 11	5271e	81e22	19122	5254o	6o7o1	85826		
Essen-Mülheim	120	410 12	42613	81o12	18722	4264o	619o1	84834		
Aachen	202	501 11	5251e	82e22	19o23	4266o	6o3oo	84834		
Bonn	62	512 e9	6oeoe	82e21	19524	426o2	6o7o4	8484e		
Alt-Astenberg*	780	427 e8	62512	82e22	3o616	5246e	674e6			
Braunlage*	607	432 e9	5210 7	99e12	5oe64	186oo	61oo5	8566e	81833	

Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_dd_sR_sR_s$	$3RRT_RT_R$
F-Schiff S 2	o	001							
" Elbe 1	o	005 14	6231o	98e32	17318	24531	6+3o9	11321	
" P 8	o	004 13	62115	9825+	15616	2957o	6+216	12132	
" Fehmarnbelt	o	006 13	423o8	98o2o	18818	4850o	6+3o4	1232o	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_xapp$	$7RRT_RT_R$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 13	22517	98e28	17117	12441	6o3o4	79719	82499	81815	See 3
029 12	2240 7	98o16	18218	11441	612o2	79519			
131 13	325o2	81o28	18619	2257o	6o3oe	79422			
113 14	52812	82e18	18e18	12570	613e1	7o719			See 1
203 12	72214	81o22	18519	735++	6o2o3	79721			
122 13	7240 7	81258	18719	6256+	6o4o3	7o121	86825		
033 12	12312	98e18	17718	12541	6o4o3	7932o			
035 13	525o8	82o38	19017	ee941	6o2o7	7o121	82481		
045 13	425o4	81o18	18617	oo952	61oe1	7o221			
156 13	629o8	81o22	18521	55542	6o4o7	7oe23			
147 13	729o3	81o22	19119	18632	6o2o5	7oo24	8566o	81845	
305 14	725e2	82o12	19o18	6256+	6o4o4	7oe23			
31-711	625e5	82o31	18921	54560	6o4o2	7ee23			
224 12	62606	81o22	18922	14662	6o2e1	7oo24	8164e		
338 12	431o4	64o12	19o22	358e1	6o2o2	7oo24	8367o		
244 13	633e5	81o12	19o2o	38562	6o4o3	7oo24	8363o		
253 e7	627e4	81o32	19122	oo96o	6o3oo	7oo26			
348 1e	6eeoe	99e18	19422	45789	6o2e1	79726	81483	81833	
444 e9	3eeoe	82o12	19423	1484o	6o4e1	7oo25	82483	81667	
406 11	329e4	81o11	19o19	25641	6o4o8	7oe24	82o4e		
320 13	327e1	56e22	18722	45739	6o7o1	7oo24	84653		
325 11	313o7	8eo32	18723	14572	6o7o1	7oo24	8163e		
330 16	42313	81e31	19224	3164o	64o3	83835			
419									
410 11	327o8	81o21	18622	24641	6o7o1	7oo23	8184o		
501 11	2270 1	82o22	18722	1266e	6o7o1	7oo24			
512 13	4ooeo	81o12	19123	4266o	6o7o3	7oo25	8484o		
427 e9	225o3	81o22	3o318	1246o	6o2e1	7oo19			
452 o7	32603	99o12	19718	14641	6o4e1	7oo21	8364e		

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_dd_sR_sR_s$	$3RRT_RT_R$
001							
005 14	52oo5	98o11	18217	21541	6+1o1	12o2o	3o3oo
004 15	32312	98o21	16917	1354o	6+3o7	12332	39401
006 14	7271e	98o38	19816	2257+	6+3o9	1272o	3o3oo

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	72o1o	98o31	18517	oo9o6	6o3oo			See 2
Husum	13	029 12	2160 4	98o2o	19113	oo941	6o3oo			
Cuxhaven	2	131 13	318o7	81o3o	19815	oo9o2	61oo4			
Norderney	13	113 14	21811	81o2o	18716	2566o	641oo			
Emden	6	203 14	3181o	75o2o	19214	oo941	61oo1			
Jever	5	122 12	318o8	81o3o	19213	oo9o8	671o1			
Flensburg	23	033 12	615o8	4oo31	19114	3554o	671o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	1180 4	98o12	2oo15	oo94o	6o3o3			
Lübeck	13	156 13	7140 8	98o22	19816	556++	619o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	3140 5	48o38	2o416	157o2	611o3	8165o		
Lingen	21	305 12	318o3	75o2o	19713	oo93o	619o1			
Osnabrück	98	317 14	7110 4	82o22	2o415	755++	6o2oo			
Bremen	4	224 12	2150 8	8o118	2o214	oo94o	6o2o1	82481		
Hannover-Langhg.	51	338 14	7oooo	32o22	2o416	758++	64oo3	8767o		
Lüneburg	28	244 13	7oooo	4oo32	2o714	757++	641o3			
Dannenberg	50	253 11	2oooo	75o12	21315	2550o	671o5	8262o		
Braunschweig	82	348 12	2oooo	81o12	21o15	257oo	671o1			
Göttingen	151	444 09	1oooo	81o22	21711	oo94o	6o2o5	81483		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	5oooo	48o21	2o115	5573+	61oo9	8565o		
Salzuflen	96	325 13	7o4o3	97o22	2o615	756++	641o3	8764o		
Bückeburg	67	330 15	7180 3	48o32	2o816	757++	61oo1	8765o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	111o5	75o11	19516	oo94o	6o8o3			
Aachen	202	501 09	o16o2	75o12	2o115	oo9oo	649o4			
Bonn	62	512 13	1oooo	75o2o	2o314	oo94o	619o1			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o7	1o1o2	98o22	5o913	157oo	6o2oo	8165o		

Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_dd_sR_sR_s$	$3RRT_RT_R$
F-Schiff S 2	o	001							
" Elbe 1	o	005 15	22o12	98o2o	18817	oo93o	6+3oo	12o+o	
" P 8	o	004 15	51915	98o21	17o16	+++++	6+3oo	11921	
" Fehmarnbelt	o	006 15	7180 9	98o32	2o417	oo93+	6+3o6	1182o	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_xapp$	$7RRT_RT_R$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 14	72o13	98o31	16917	oo97+	6o7o5	7oo16	87499		See 2
029 12	51606	6oo31	18o13	25632	616o4	7oo12			
131 12	715o9	8oo52	17914	5567+	6o611	7oo13			
113 13	6191o	81o3o	17416	45572	615o2	7oo14			See 1
203 12	6181o	81o22	17514	35571	6o6o7	7oo14			
122 12	71606	81o32	17814	oo992	6o6o8	7oo13	8568o		
033 12	7160 9	3oo32	17815	oo97+	6o9o2	7oo12			
035 12	72oo4	75o3o	18914	oo98+	6o7o4	7oo11			
045 12	7160 5	75o22	18916	oo952	6160 3	7oo13			
156 11	6oooo	81o32	19216	oo952	6o7o5	7oo13			
147 12	7110 3	24o31	19116	oo932	6o7o7	79713	87481		
305 12	618o6	81o12	17316	25642	6o812	7oo13			
317 13	6o9o2	6oo22	17916	4560 2	6o715	7oo13			
224 12	7110 3	481oo	18315	55742	6160 7	7o112			
338 12	3130 5	28o12	18816	157o2	6o6o7	7oo13	8166o		
244 12	7oooo	3oo22	19514	35531	6o7o8	7oo12	8363o		
253 11	7160 2	6oo22	19716	1560 8	6o7o4	7oo12	8164o		
348 11	5160 3	5oo1o	19714	14708	6o8o5	7oo11	8165o		
444 09	2oooo	8263o	2o41o	oo941	6o4oo	7ooo6	81483		
406 12	4oooo	15o12	17114	21641	6o711	7oo12	82834		
320									
325 11	6o9o7	81o22	18416	4560 2	6o8o8	7oo12	8464o		
330 16	6170 6	81o31	18417	45742	6o811	7oo13	8465o		
419 11	629o3	75o21	18515	4560 6	6o61o	7oo13	8464o		
410 12	7160 8	75o31	17318	35786	6o7o7	7oo13	8365o		
501 09	3180 6	82o11	17617	oo941	6o6o5	7oo15			
512 12	7oooo	81o31	18616	41644	6o7o4	7oo12	8484o		
427 06	2171o	82o1o	3o116	1554 1	6o4o1	7oo13	8162o		
452 08	128o1	82o1o	49916	oo9o8	6o7o1	7oo12			

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_dd_sR_sR_s$	$3RRT_RT_R$
001							
005 15	81814	98o31	17517	4575+	6+8o6	118+o	3oo5o
004 14	61915	98o22	15716	22642	6+8o7	11922	3oo51
006 14	6160 9	97o32	2oo16	oo9o9	6+7o4	116+o	3ooo3

Montag, 4. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ ($D_{s\%}app$ $0T_TT_RT_R$ $1d_dd_sR_sR_s$) W = Wassertemperatur

Osnabrück	2o668	247oo	9o7o9	92472	212o5	J.Homann	2o667	247o7	91505	93554	2o1o6 W 6.o	Frithjof	23567	oo412	422o5	98o21	o9515
Poseidon	2o523	535oo	819o9	93454	o6512 W14.o	H.Bueren	2o643	11807	6o513	98o12	17oo8	Passat	25193	36512	1o7o9	99o2o	21723 18500
Hogann	2o667	247oo	9o5o5	91474	21805 W 3.o	H.v.Hoff	2o66o	27oo7	8o3o7	97o22	21307 W 9.o				53+++	oo422	1o922
Koulenz	2o667	245oo	8o913	93285	225o4	Odenwald	2o499	161o9	92oo5	97o32	o9818	E.Flohr	23542	o7113	72o11	98o22	16816
Kähler	2o626	15600	8o424	97o31	16o1o	Mannheim	23566	oo711	422o9	97o22	o9o15 W14.5	Reg I	2o445	15o15	42313	99o21	16o22
F.Busse	2o668	251oo	8o9o2	91444	212o3 851++	O.Schubert	23591	o1211	317o9	97o2o	o7414	Berlin	23565	o1215	52o11	97o3o	o9416 W15.5
Straßburg	23579	oo5oo	7210 5	98o21	o4115	Kassel	23566	o2111	821o9	98258	o9815	Darmstadt	23589	o1o16	219o2	97o2o	o9814
Andenes	23591	o1ooo	6oooo	98o21	o4213 W12.5	Warburg	23568	o1411	322o5	98o2o	o9214 W14.o	Oldenburg	23565	oo917	822o5	97o22	o9715 W14.o
Runkel	2o627	18ooo	oo9o9	99o2o	1851o	Saarland	23559	o4411	62513	97o21	11916	Bonn	2o596	o4517	83oo5	97o32	o8o12 W11.5
Gloria	2o473	16906	62518	97166	13519	Aachen	23565	oo811	52311	97o11	o8916 W15.o	Weser	2o6o5	o2917	7oooo	76o22	o8213
Lofoten	2o592	o17o6	613o2	95o21	o4613	Weser	2o594	o1611	8110 2	96o22	o6913	Saarland	23566	o3o17	72o13	97o21	11115 W15.o
A.Boesch	23592	o12o6	314o2	99o1o	o6o14 W14.5	Karlsruhe	2o668	24811	8110 5	97o24	22805	H.v.Hoff	2o66o	27o17	8o5o7	98o22	22108 W 9.5
Weser	2o588	oo4o6	11oo1	96o21	o5214	Barmbeck	23589	oo112	52oo2	99o11	o7515	Gloria	2o462	2o218	427o9	98o11	13o21
Frithjof	23567	oo7o6	62211	98o11	o7914	Lofoten	2o584	oo612	6186 5	97o22	o6214	Westsee	2o473	28418	53413	98o21	19319
Saarland	23552	o55o7	623o9	98o21	11916	Arosa Kulm	2o52o	16o12	5o2o5	98o11	16716 oo1++	E.Wiards	2o497	38918	82313	98o32	15921 W19.5
Bonn	2o589	o13o7	628o5	97o31	o5o12 W12.o	Braunfels	23178	65712	8253o	97o22	o3927	Nordenham	20663	13o23	8o9o9	98o22	24oo6
Oldenburg	23566	oo9o7	823o9	97o32	o7215 W15.5	A.Boesch	23589	o1312	419o9	99o1o	o7914 W14.o	Frithjof	2o564	oo323	82913	98515	1o915

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 — Tongano — 77 No 2189

Höhenwetterlage von heute früh

5.8.1952 — 03 MEZ

5.8.1952

1-10.8

558

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

6. Juli 1952, 18 h

Dr. Baeckisch

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60 Breitengrade)

Dienstag, den 5. August 1952

Auf der Südseite des heute über Schottland und der nördlichen Nordsee gelegenen und sich langsam südost- bis ostverlagernden Kaltluftropfentiefs gelangte gestern abend ein Schwall Kaltluft nach Nordwestdeutschland, wobei vielfach stärkere Quellbewölkung und im Laufe des Abends auch einzelne Regenschauer ausgelöst wurden und die Tageshöchsttemperaturen in der eingeflossenen kühleren Luft im Nordseeküstengebiet nur bis 19 Grad ansteigen konnten. Der erwähnte Kaltluftschwall hat inzwischen das Skagerrak mit Gewittern erreicht.

Das umfangreiche und durch Warmluft stabilisierte Hochdruckgebiet im isländisch-grönländischen Raume hat sich etwas südostwärts ausgebreitet und mit nordöstlichen bis nördlichen Winden hält die Kaltluftadvektion aus dem Nordmeer über das Seegebiet westlich der Britischen Inseln nach Süden an. Schottland und die Wetterschiffe westlich der Britischen Inseln weisen seit gestern noch eine Abnahme der troposphärischen Mitteltemperatur von 1-2 Grad auf. Entsprechend erstreckt sich immer noch ein langgestreckter Trog vom Nordmeer über die Britischen Inseln bis in das Seegebiet westlich von Spanien, der langsam nach der Biskaya schwenkt. Deutschland befindet sich dabei auf der warmen Seite dieses Troges.

Das gestern südwestlich von Irland gelegene Tief ist in das Strömungssystem des Schottlandtiefs einbezogen worden. Es hat sich nach der Irischen See verlagert. An seiner Warmfront hat sich über Südengland eine Warmfrontwelle gebildet, die sich über die südliche Nordsee hinweg rasch nach Nordosten verlagert und nur dem deutschen Nordsee-Küstengebiet vorübergehend etwas Niederschlag bringen wird. Bei anhaltend südlicher Luftzufuhr gelangen sehr warme Luftmassen nach Nordwestdeutschland. Mit der Annäherung des atlantischen Troges bilden sich jedoch bei Temperaturen von über 30 Grad über Frankreich bereits heute gewittrige Störungen aus, die der südwestlichen Höhenströmung auf der Ostseite des erwähnten Troges folgend, morgen nach West- und Nordwestdeutschland gelangen können.

Mertins

218 e

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 5. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		4.8.52 14h	4.8.52 20h	5.8.52 02h	5.8.52 08h
NN Druck Boden		1o17,8 mb	mb	1o18,4 mb	1o18 mb
0°Grenze	Tropop.	2500 m	m	2600 m	11300 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2316 2214	Boden 2305	Boden 1313 2305	Boden 1804
	1000	15.2 2014 2417	++++	15.2 1612 1916	2018
	950	59 1612 2420	2316	59 1608 2221	2022
	900	1o5 1108 2421	2316	1o4 1205 2224	2122
	850	152 o7o3 2423	2422	152 o9o4 2227	2124
	800	2o1 o3o2 2430	2425	2o2 o5o2 2330	2228
	700	3o8 5257 2430	2430	3o9 0054 2327	2230
	600	429 6069 2431	2433	432 5862 2435	2431
	500	568 6778 2444	2537	571 6669 2541	2430
	400	732 7989 2445	2550	736 7882 2559	2440
	300	933 94++ 2653	2660	937 94++ 2656	2445
	200	1199 98++ 2539	2639	1200 o7++ 2654	2552
	100	1661 93++	2518	1655 97++	2322
Markante Punkte Druck in ganzen mb		833 o5o4		981 1817	
		787 o2o2		923 1405	
		711 5254		721 5252	
		688 5259		693 0154	
		571 6371		680 5158	
		240 o4++		663 5166	
		215 99++		222 o9++	
		170 95++		170 99++ 2538	
		150 96++		150 98++ 2533	
		130 97++		130 98++ 2527	
		o90 93++		110 97++	
		o70 92++		o90 97++	
		o67 92++		o80 97++	
				o68 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	365 260		365 262	
700/1000	500/1000	293 553		294 556	

419 Iserlohn 256m

Zeit					5.8.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden	Boden	Boden	Boden 2009
	1000				++++
	950				2118
	900				2122
	850				2129
	800				2226
	700				2322
	600				2327
	500				2336
	400				2431
	300				
	200				
	100				
Markante Punkte					

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		4.8.52 14h	4.8.52 20h	5.8.52 02h	5.8.52 08h
NN Druck Boden		1o16,9 mb	mb	1o18,5 mb	1o17 mb
0°Grenze	Tropop.	2700 m	m	2400 m	11100 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 2o12 2316	Boden 2308	Boden 1312 2208	Boden 2108
	1000	14.3 1811 2319	++++	15.3 1613 1913	2115
	950	58 1409 2320	2417	59 1311 2013	2118
	900	1o3 1106 2321	2423	1o4 o9o6 2215	2121
	850	151 o7o1 2323	2431	151 o7o1 2319	2227
	800	2oo o352 2326	2433	2o1 o352 2424	2230
	700	3o7 5256 2426	2434	3o7 5656 2530	2235
	600	429 5965 2330	2433	427 6267 2534	2342
	500	567 6776 2437	2535	566 6981 2548	2345
	400	732 7889 2349	2454	728 8187 2770	2548
	300	932 94++ 2349	2454	927 96++ 2778	2353
	200	1199 98++ 2338	2438	1188 o1++ 2645	2546
	100	1661 95++ 2123	2219	1642 98++ 2217	2325
Markante Punkte		876 o9o4		995 1613	
		760 o154		890 o9o5	
		737 0054		865 o8o2	
		521 6576		676 5659	
		477 6977		590 6367	
		247 o3++		560 6382	
		230 o3++		383 8293	
		222 o3++		265 o3++	
		186 96++		225 o8++	
		162 97++		170 99++ 2537	
		145 94++		150 99++ 2430	
		119 94++		130 00++ 2326	
		o60 95++		o70 97++ 2111	
				o53 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	365 260		361 258	
700/1000	500/1000	293 553		292 550	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.8.52 14h	4.8.52 20h	5.8.52 02h	5.8.52 08h
NN Druck Boden		1o18,9 mb 1o13	mb	1o19,4 mb 1o13	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m 11200	m	2600 m ++++	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 2409 2504	Boden oooo	Boden 1613 oooo	Boden 1809
	1000	16.3 2208 2412	++++	16.2 1711 1303	2115
	950	60 1707 2419	2409	60 1708 1606	2120
	900	106 1306 2424	2414	106 1307 1911	2221
	850	154 o8o4 2421	2418	154 o8o4 2115	2222
	800	2o4 o4o2 2319	2522	2o3 o5o3 2320	2323
	700	311 5254 2418	2532	310 5454 2425	2326
	600	433 6o7o 2431	2533	431 5768 2633	2331
	500	573 6684 2537	2537	572 5776 2737	2436
	400	737 7893 2442	2650	735 7986 2642	2439
	300	939 93++ 2556	2757	935 96++ 2644	2540
	200	1204 o2++ 2442	2543	2646	2642
	100	1661 96++	2524	2716	2430
Markante Punkte		985 2108		990 1909	
		819 o6o4		977 1909	
		666 5556		811 o6o3	
		580 5874		695 5454	
		311 91++		689 5559	
		287 96++		661 5357	
		231 06++		636 5364	
		206 04++		287 98++	
		193 00++			
		119 96++			
		044 94++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	366 262		363 261	
700/1000	500/1000	295 557		294 555	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Westerland	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen		Göttingen										
Zeit	4.15h	4.15h	4.15h	4.15h	4.19h	4.21h	5.04h	5.09h	5.09h										
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2606	2404	2216	2404	3102	oooo	1806	2505	1806										7800
300	2608	2306	2323	2306	3208	1402	2016	2310	1806										8400
600	2806	2208	2424	2208	3306	2106	2116	2412	1808										9000
900	2410	2208	2423	2208	2503	1406	2116	2420	1814										9900
1200	2312	2210	2422	2210	2409	1608	2118	2322	1812										10800
1500	2212	2214	2422	2214	2311	2008	2222	2218	1814										12000
1800	2218	2210		2210	2214	2014	2224	2122	1916										13500
2100	2320	2212		2212	2122	2018	2224	2022	1918										15000
2400	2322	2214		2214	2222	2014	2228	2226	1920										
2700		2214		2214	2336	2112	2128	2324	1922										
3000		2218		2218	2224	2314	2232	2324	2022										
3600		2217		2217	2426		2424	2320	2028										
4200					2526		2428	2228	2026										
4800					2528		2432		2026										
5400					2628		2334												
6000							2432												
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

4.8.52 12°
01513 52123 97031 15517 49560 60208
4.8.52 18°
01514 32312 98018 16617 22580 60102 70118
5.8.52 06°
01513 81819 98032 15916 22549 60610 70016

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 219 B

Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 6. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8R_{24}R_{24}$	$8R_{12}R_{12}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82e12	97606	15818	oo97+	6o7o9	88599		See 2
Husum	13	029 13	722o9	5oe22	15822	oo976	6o713	84499		
Cuxhaven	2	131 13	7191e	5oe32	16e24	11782	6o811	83480		
Norderney	13	113 16	62208	80o12	15422	11538	67608			See 1
Emden	6	203 15	62e14	80o12	15323	11542	64913			
Jever	5	122 14	523o8	81o12	15724	18632	6o711	81835		
Flensburg	23	033 13	722o4	5oe12	15822	3557+	6o714	83620		
Schleswig	4	035 14	72112	81o32	16324	12549	6o714			
Kiel	8	045 11	718o7	81o32	16224	12585	65917			
Lübeck	13	156 12	62o12	75o32	16427	35645	6o820			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	82111	80o32	16227	11747	6o717	83481	81860	
Lingen	21	305 13	5231o	81o32	15924	12642	6o7o8			
Osnabrück	98	317 12	62511	81o3o	16326	11602	6o7o7			
Bremen	4	224 11	720+e	81o22	15927	11548	6o813	81830		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	72oo5	81o22	16528	11642	67915	81845		
Lüneburg	28	244 o8	82e13	82o32	16627	32567	6o716	83820		
Dannenberg	50	253 o7	619o8	81o22	17o28	32606	6o817	83830		
Braunschweig	82	348 o8	429o7	82o22	16828	11603	6o816	81840		
Göttingen	151	444 o8	62oo5	82o3o	16129	11806	6o820	81867		
Bocholt	22	406 14	218o6	81o1o	15924	11601	6o712	81840		
Gütersloh	70	320 11	52412	56o12	15928	11608	6o814	81840		
Salzuflen	96	325 11	7251o	82o32	15928	11747	6o814			
Bückeburg	67	330 16	728o6	81o22	16328	21638	6o716	87287	82830	
Iserlohn	258	419 13	4271o	82o11	16127	11602	61904			
Essen-Mülheim	120	410 11	62712	81o22	16424	21708	6o7o5	82840		
Aachen	202	501 1o	425o7	81o11	16325	11608	64904	81840		
Bonn	62	512 o9	523o5	81o22	16628	11604	6o811			
Alt-Astenberg*	780	427 o9	52216	84o22	29123	11502	6o706			
Brauniage*	607	452 o7	6221o	82o32	48224	11602	64914	81843		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_{12}T_{12}$	
F-Schiff S 2	o	001 ++								
" Elbe 1	o	005 16	81812	98o22	15218	oo82+	6+811	118+o		
" P 8	o	004 16	718o6	97216	14817	oo97+	6+3o2	11821		
" Fehmarnbelt	o	006 16	6141o	98o11	18o18	oo93+	6+919	1142o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$7RRT_{12}T_{12}$	$8R_{24}R_{24}$	$8R_{12}R_{12}$	sss-Schnee
020 14	82215	5o616	14217	4737+	6+6o9	7o218	88599	84oo8	See 1
029 14	722o5	75o22	14721	oo97+	6o2oo	7oo23			
131 15	531o8	6oo31	15121	oo94o	6o5o2	7oo25			
113 17	52611	81o12	15o19	35748	6o3oo	7oo23			See 2
203 15	72512	81o32	15o21	oo942	6o1o1	7oo24			
122 16	533o4	81o31	15522	oo931	624o2	7oo25			
033 14	727o5	75o22	14421	oo97+	6o9o6	7oo23			
035 14	631o4	75o12	15121	oo941	6o6o3	7oo25			
045 15	429o3	81o12	14823	3564o	6o2oo	7oo27			
156 1o	2231o	82o2o	14527	oo941	6o6o5	7oo28			
147 11	127o7	81o12	14526	oo982	6o7o4	7oo28	81483		
305 13	3271o	81o2o	15323	14742	6o4oo	7oo26			
317 13	429o7	81o3o	14924	oo942	6o6o4	7oo26			
224 12	12609	8oo2o	14725	oo941	6o5o3	7oo28	81484		
338 13	431o8	64o32	14626	oo9o2	6o5o1	7oo29			
244 13	o27o7	81o1o	14426	oo94o	6o5o4	7oo29			
253 o4	322o5	81o22	13o28	21601	6o811	7oo31	8284o		
348 o9	423o3	82o3o	14o28	14701	6o6o9	7oo31	81850		
444 o7	52oo4	81o32	14127	14802	6o6o5	7oo31	81625		
406 12	129o5	81o1o	15326	oo9o1	6o2oo	7oo27			
320 13	429o9	64o11	14826	oo9o9	6o4oo	7oo29			
325 12	73oo6	7oe3o	15o26	oo946	6o4o1	7oo29	81484		
330 16	4270+	80o32	15125	oo942	6oooo	7oo29	81483		
419 13	729o9	82o31	15124	oo9o6	6o5o3	7oo28			
410 12	2oooo	82o21	15o24	oo902	6o6o5	7oo26			
501 12	631o3	82o2o	15324	oo9o6	6o6o5	7oo27			
512 12	53oo7	81o21	15527	11602	6o3oo	7oo3o			
427 11	627o1	81o22	27823	oo942	6o6o4	7oo24	81483		
452 o7	7240+	82o32	46123	11702	6o6o8	7oo26	8185o		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_{12}T_{12}$		
001 ++									
005 16	52811	98o2o	14819	oo832	6+6o1	1oo+o	3oo02		
004 16	72313	97o12	13717	oo97+	6+5o4	12321	39402		
006 14	5oooo	97o1o	15921	oo95+	6+61o	1oo++	3oo04		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8R_{24}R_{24}$	$8R_{12}R_{12}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	52711	97o12	14216	5544o	6o2o1	8561e		See 1
Husum	13	029 14	6oooo	5oo22	14816	oo93o	616o2			
Cuxhaven	2	131 15	319o3	8oo12	15117	oo972	618o4			
Norderney	13	113 ++								
Emden	6	203 16	324o5	6oo12	15317	oo942	6o7o1			
Jever	5	122 ++								
Flensburg	23	033 14	22oo4	75o1o	14916	oo94o	6o2o1			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 14	224o1	81o18	15418	oo931	64ooo			
Lübeck	13	156 14	o27o2	75o1o	15518	oo9oo	6o2o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	5oooo	32o22	15616	oo942	6o1o2	81483		
Lingen	21	305 13	5oooo	4oo2o	15514	oo942	6493			
Osnabrück	98	317 14	3oooo	81o2o	15915	oo9o1	6o7o1			
Bremen	4	224 13	1o1o2	4o11o	15816	oo9o1	6o7o1			
Hannover-Langhg.	51	338 13	627o3	8oo22	15815	oo941	611o4	81483		
Lüneburg	28	244 13	o32o2	6oo2o	15916	oo9oo	6415			
Dannenberg	50	253 13	1310+	81o2o	15118	oo9o2	671o1			
Braunschweig	82	348 13	11802	96o12	15817	oo9o2	6413			
Göttingen	151	444 1o	2oooo	6oo22	16612	oo9o8	611o4			
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 14	232o2	56o21	15715	oo9o2	61oo1	82187		
Salzuflen	96	325 13	2oooo	5oo2o	16315	oo9o2	6413			
Bückeburg	67	330 14	418o3	64o31	16715	oo9o6	6o2o4			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 13	3o9o5	75o2o	15318	oo9o2	6794			
Aachen	202	501 12	616o2	81o22	15717	oo9o6	6497			
Bonn	62	512 12	7oooo	81o2o	16o16	oo9o8	67900			
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Brauniage*	607	452 o9	1351	98o31	46416	oo942	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_{12}T_{12}$	
F-Schiff S 2	o	001 ++								
" Elbe 1	o	005 16	22508	98o2o	14717	oo939	6+9o1	1oo++		
" P 8	o	004 16	624o9	97o22	13516	+++++	6+9o4	12421		
" Fehmarnbelt	o	006 17	618o5	98o1o	15619	oo939	6+3o1	118+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$7RRT_{12}T_{12}$	$8R_{24}R_{24}$	$8R_{12}R_{12}$	sss-Schnee
020 14	223o4	98o22	14316	11442	6o2o2	79214	81499	81815	See 0
029 1o	725o1	4oo22	14417	4547+	6o7o2	7oo15	84615		
131 14	518o4	3o1oo	15116	oo9o2	6o4o1	7oo14			
113 16	72oo4	35o32	14417	oo917	6o7o3	7oo16			See 1
203 14	723o4	6oo32	14516	oo977	6o7o2	7oo15			
122 14	821o1	64o31	14716	oo977	6o7o2	7oo13	83483		
033 15	8oooo	o4462	14615	862++	6o1o4	7oo14			
035 16	823o2	35o22	15317	3657+	6o2o2	7oo14	8858o	83o2o	
045 15	624o3	5oo22	14817	26542	6o5o1	7oo17			
156 13	424o1	35o3o	15317	oo951	6o4o3	7oo14	83499		
147 14	7oooo	13o32	15o16	oo946	6o7o1	7oo13			
305 13	7oooo	25o32	14314	oo942	6o6o9	7oo13			
317 14	7o4o2	81o22	14916	oo942	6o9o2	7oo12			
224 13	8oooo	241o2	14916	oo987	6o7o4	7oo13	81483		
338 14	6oooo	24o22	15218	oo9o2	6o8o5	7oo13			
244 13	5oooo	4oo2o	15416	oo9o2	6o4oo	7oo12			
253 14	1oooo	81o2o	15318	oo9o2	6o2oo	7oo12			
348 13	3oooo	25o12	15715	oo9o2	6oooo	7oo12			
444 11	3oooo	5oo1o	16112	oo9o2	6o7o2	7ooo9			
406 12	8oooo	1oo32	13313	oo947	6o7o8	7oo11			
320 13	7o9o3	24o31	14416	oo9o2	6o7o9	7oo13	87185		
325 13	7oooo	6oo2o	15314	oo988	6o5o1	7oo13	81499		
330 15	417o2	8oo12	15319	25641	6o9o6	7oo13	8264o		
419 12	727o3	3oo22	14714	2567+	6o7o8	7oo13	8264o		
410 12	823o8	75o32	13917	oo976	6o7o5	7oo16			
501 13	82oo4	81o26	13918	2572+	6o7o4	79716	88583	8265o	
512 13	8o9o2	81o32	14717	oo977	6o9o4	7oo14			
427 1o	612o4	5oo12	26417	oo982	6o7o7	7oo16	81483		
452 1o	63oo1	81o2o	45716	oo989	6o5o2	7oo13	82483		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_{12}T_{12}$		
001 ++									
005 16	823o8	98o32	14417	865++	6+4o1	1oo+o	3oo51		
004 16	619o5	96o22	13416	24447	6+3o2	119++	3ooo1		
006 16	627o9	97o3o	15117	654++	6+8o2	1272o	3oo51		

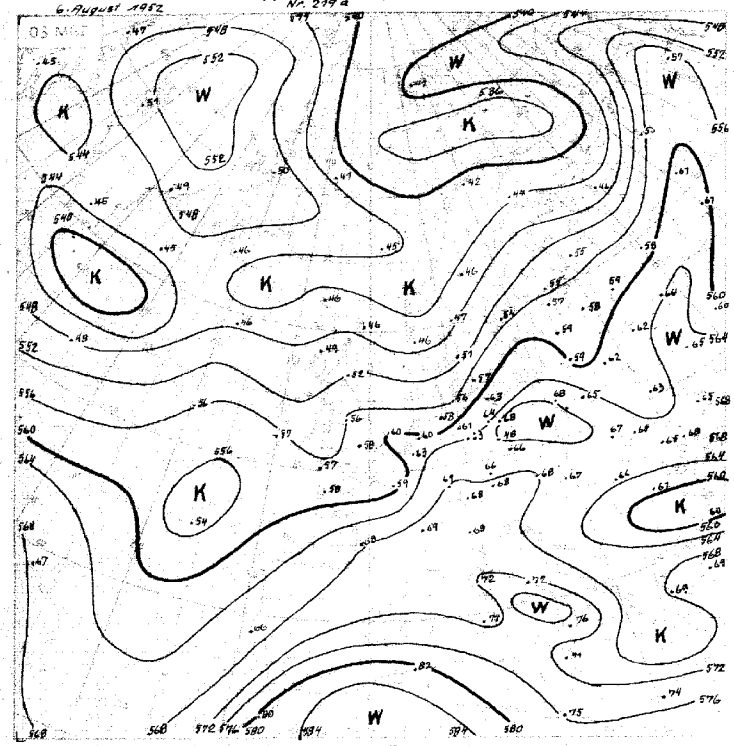
Dienstag, 5. August 52 — Deutsche Schiffsmeldungen

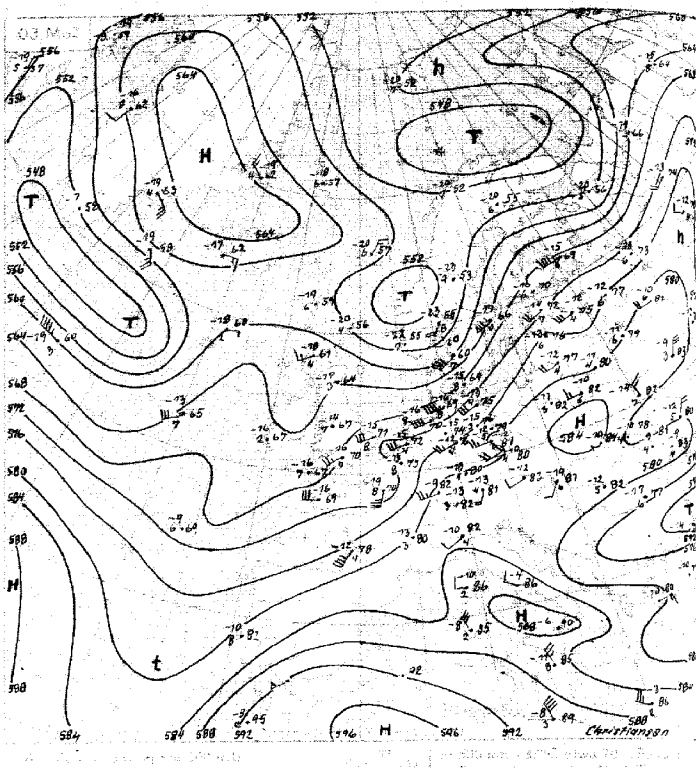
Schlüssel: YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{3a}a_{3}pp$ $0T_{12}T_{12}$ $1d_{w_1}d_{w_2}R_{w_1}R_{w_2}$) W = Wassertemperatur

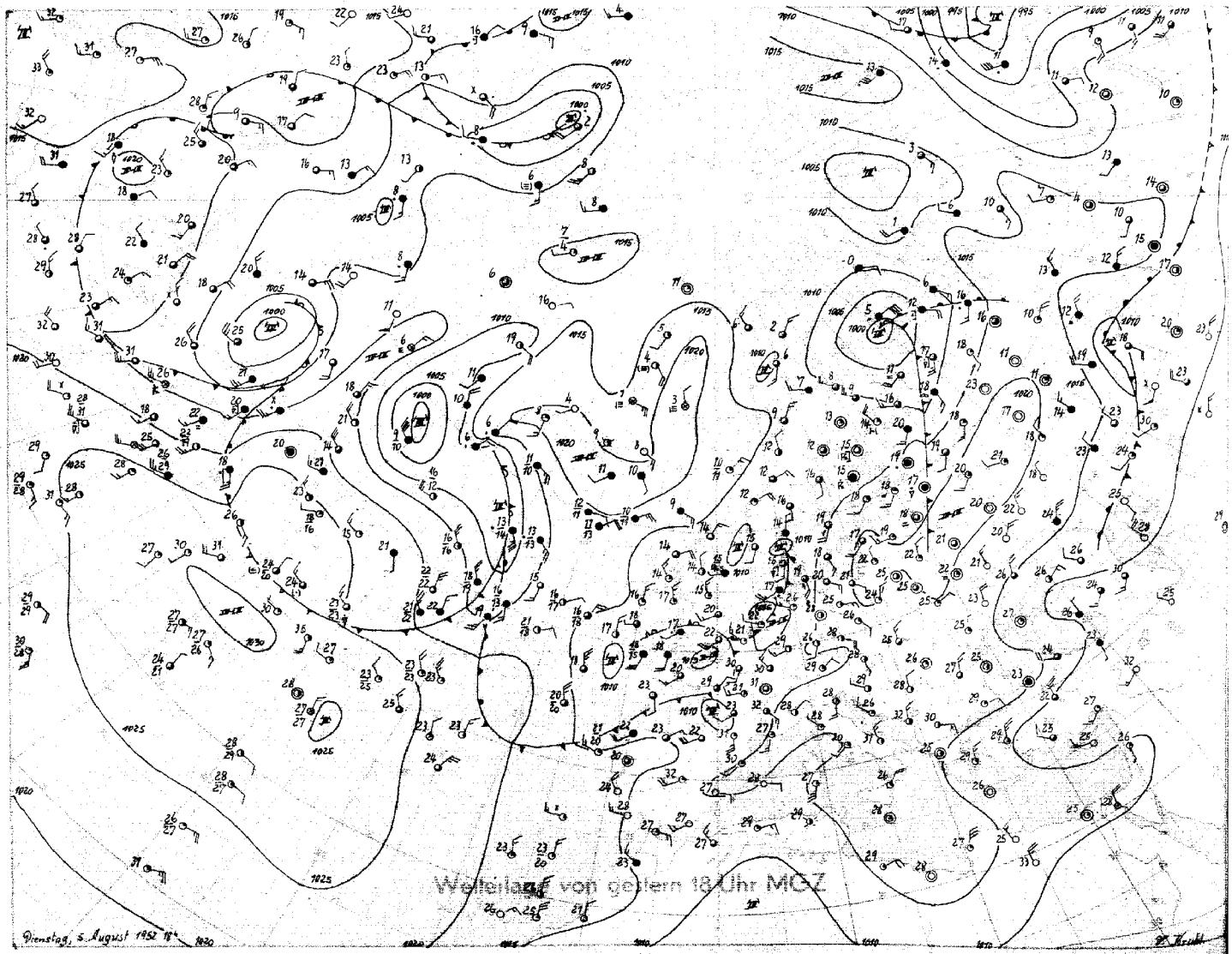
Arosa Kuhn	3o525	2o6oo	8o213	98152	16515	W 14.5
Heidelberg	3o643	213oo	511o2	984o1	2o91o	
Warnburg	3o668	257oo	8o8o9	97o22	2350+	W 3.5
O.Bertram	3o623	o56oo	9o513	94o22	1411o	
Sitten	3o667	24500	8o7o9	98o31	221o5	
v.Hoff	3o66o	27ooo	8o3o7	98o22	23oo7	W 8.5
Koblenz	3o667	24500	8o613	98o32	241o5	
H.Büren	3o643	11800	8o4o5	98o31	2o6o7	
Kunkel	3o612	o98oo	8o718	97o22	14911	
Straßburg	3o6o4	o62oo	8o2o9	96o22	1o412	
Bösch	3359o	o1ooo	312o2	98o11	1o514	W 14.5
Haltenbank	33588	o11oo	o17o2	98o3o	1o914	
Bösch	33587	o11oo	o17o2	98o3o	o9614	W 14.o
beser	3o622	o59o6	8o518	96o22	148o9	
Frithjof	3o562	oo7o5	821o9	97815	11o14	
Gloria	3o453	228o6	514o9	97168	18519	
Bonn	3o661	o97o7	833o5	98o22	14411	W 11.5
Oldenburg	3o565	oo8o7	52oo5	97o12	o9416	W 14.5
Saarland	3o584	oo5o7	732o5	97o31	o9213	
M.Finnen	3o5oo	o91o6	62213	o8o22	11318	
J.Roman	3o667	247o7	71oo5	98o21	221o6	W 7.o
Büren	3o643	218o7	7o5o7	976o1	212d7	
v.Hoff	3o66o	27oo7	8o6o3	97o22	225o7	W 9.o
Nabob	3o548	47800	o2324	99ooo	o8113	
Mannheim	33566	oo711	322o5	97o21	11215	
O.Schubert	33591	o1411	713o5	97o22	o9913	
Saarland	3o59o	o1411	436o5	97o18	o9313	W 12.5
Oldenburg	33565	oo911	52oo9	97o22	1o115	W 14.5
Aachen	33557	o2712	518o9	97o11	12917	
Frithjof	3o562	oo612	523o9	98o32	11115	
P.Friederich	33163	57612	52o13	97o31	o2824	
Arosa Kuhn	3o531	24812	712o5	98o31	18o16	
Braunfels	33185	7o312	52627	98o31	o3227	
Karlsruhe	3o668	24811	812o5	98o12	2241o	
Berlin	33565	oo815	723o5	97o31	1o116	W 16.o
Darmstadt	33588	o1o16	7oooo	98o32	1o316	
P.Schau	33587	oo717	833o5	98o32	1o114	W 14.o
Bonn	3o666	13517	8o518	96525	1771o	W 11.o
Braunschweig	33566	oo917	826o2	98o32	1o215	W 14.5
Saarland	3o597	o3317	634o9	97o21	12512	W 12.o
Glückauf	3o51o	12617	4o1o9	99o31	12217	
Frithjof	3o563	oo618	437o5	98o1o	11914	
Hastaga	3o482	23718	523o2	98o21	18o2o	
A.Bösch	3o592	oo618	834o5	98o32	11213	W 13.5
R.Wiarda	3o483	45918	227o9	98o1o	23515	W 13.5
Westpreußen	3o667	24717	814o2	98o22	2oo1o	W 8.5
Passat	3522o	39718	4221o	99o12	21923	13429
		52811	o5222	12o44		
Stett.Greif	33o34	o9318	82o18	96168	16425	
H.Bösch	3o667	24723	824o2	94444	19703	
Frithjof	3o563	oo523	o33o2	98ooo	14o14	

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

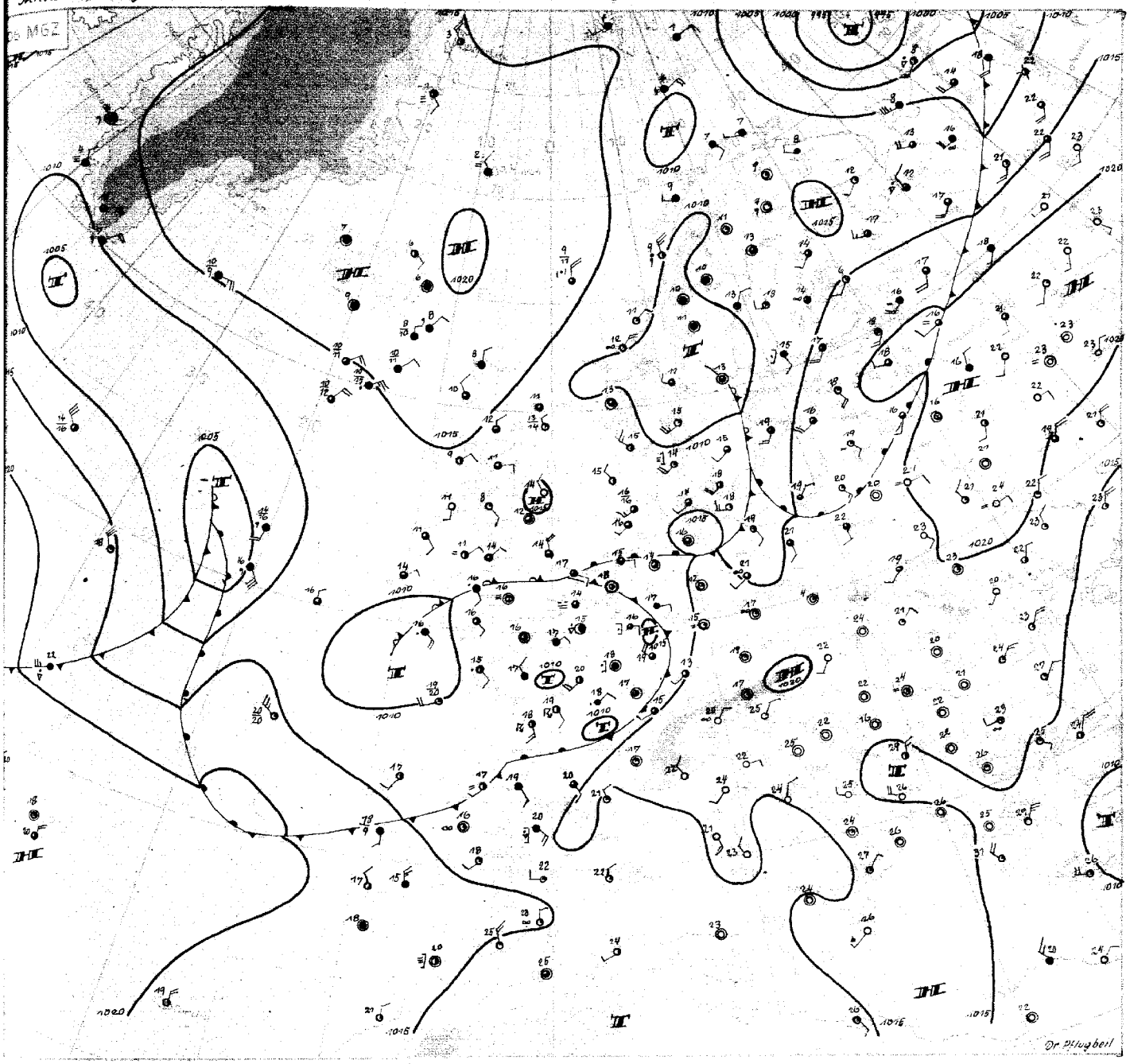






Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, den 6. August 1952

Der Schwerpunkt des atlantischen Hochdruckgebietes hat sich im Laufe der letzten Tage nach Südwesten zurückgezogen und liegt zur Zeit zwischen den Azoren und den Bermuden in verhältnismässig südlicher Breite. Dabei hat sich über dem nordwestlichen Atlantik eine westdriftartige Wetterlage eingestellt. Einer zügigen Westdrift steht aber unverändert eine blockierende troposphärische Warmluftinsel über Grönland entgegen. Immerhin ist südlich von Grönland ein kräftiger Kaltlufttropfen von Kanada her auf den Atlantik übergetreten, der nun mit südöstlicher Bewegungskomponente und entsprechendem Druckfall in Richtung auf Irland gesteuert wird. Damit erneuert sich der grossräumige Höhentrog vor den westeuropäischen Küsten.

Zur Zeit ziehen kleine Tiefdruckstörungen über Westeuropa und Skandinavien nach Nordosten. Während das Tief über Skandinavien im wesentlichen als Warmfrontwelle aufgefasst werden kann, dringt mit der über Frankreich befindlichen Störung ein maritimer Kaltluftschwall nach Nordosten vor, der bald auch über Deutschland verbreitet zu gewittrigen Regenfällen Anlass geben wird. Gestern lag Nordwestdeutschland noch am Rande des kontinentalen Hochdruckgebietes (und natürlich, wie auch heute noch, auf der Vorderseite der Frontalzone über Westeuropa); die Bodentemperaturen überschritten dabei teilweise 30 Grad Celsius. Heute tritt in unmittelbarerer Nähe der Frontalzone bereits vielfach stärkere Bewölkung auf, so dass die Einstrahlung teilweise abgeschirmt wird.

Nach Durchzug der heute über Frankreich gelegenen Kaltluftzunge dürfte sich vorübergehend wieder eine Zwischenhochlage einstellen, und bei vorherrschend südwestlicher Luftströmung bleibt der sommerlich warme Witterungscharakter vorerst erhalten.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: OTTO SUTTER, HAMBURG

Nr. 219 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 6. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E N D E N - W O L T H U S E N Om

Zeit		5.8.52 14h			5.8.52 20h			6.8.52 02h			6.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1o15 o mb		1o15	mb			1o14.6mb		1o14	mb		
0°Grenze	Tropop.	32oo m		11700	m			32oo m		11600	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2513	2312	Boden		25o2	Boden	1413	18o2	Boden		25o4
	1000	13.o	2413	2315			++++	12.2	1715	241o			++++
	950	58	191o	2318			2415	56	1412	251o			221o
	900	1o4	14o7	232o			242o	1o1	14o9	2515			2313
	850	151	1ooo	2222			2424	149	11o8	2518			2315
	800	2o2	o751	2224			2423	2oo	o7o6	2518			2418
	700	31o	o152	2432			2429	2o8	o154	243o			2321
	600	433	5661	2338			233o	43o	5859	2524			2321
	500	573	6572	2437			2544	57o	6667	2439			2432
	400	739	7682	2437			242o	735	7779	2453			2348
	300	942	91++	2552			2457	936	93++	2552			2455
	200	12o8	o4++				246o	1198	o8++	2462			2538
	100	1665	97++					1647	99++	2525			2522
Markante Punkte Druck in ganzen mb		87o	13o5					992	1816				
		8o5	o7o2					939	1611				
		791	o8o3					55o	6163	2534			
		741	o5oo					281	96++				
		725	o5oo					212	1o++				
		49o	6773					17o	oo++	2445			
		477	6773					15o	o1++	2531			
		212	o7++					13o	o1++	2525			
		17o	oo++					11o	97++	2725			
		11o	97++					o8o	99++				
		o9o	96++										
		o8o	96++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	369		263				366		262			
700/1000	500/1000	297		56o				296		558			

419 Iserlohn 258m

Zeit		5.8.52 14h			6.8.52 08h								
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
		Boden		241o	Boden		22o3	Boden			Boden		
				++++			++++						
				2313			22o6						
				2213			22o6						
				2o15			23o8						
				2o23			2312						
				232e			2324						
				233o			2229						
				2432			243o						
				244o			2336						
				2545			2342						
				2548			2544						
				2517									

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		5.8.52 14h			5.8.52 20h			6.8.52 02h			6.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1o15.3 mb		1o13	mb			1o14.6 mb		1o14	mb		
0°Grenze	Tropop.	3400 m		11600	m			3100 m		-	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2313	2512	Boden		27o6	Boden	1514	27o6	Boden		oooo
	1000	13.o	2112	2412			++++	12.2	1614	2513			++++
	950	57	171o	2413			2519	56	1312	2514			24o8
	900	1o3	13o8	2216			2329	1o1	13o6	2518			2514
	850	15o	1oo7	2124			2335	149	o9o6	2524			2521
	800	2o1	o6o5	2232			2336	199	o7o4	2528			2527
	700	3o9	o1o1	2339			2341	3o7	oo52	2439			2531
	600	432	5658	2343			3242	429	586o	234o			2533
	500	573	6469	2342			2342	569	6668	2445			2536
	400	739	7678	244o			2446	734	7879	2454			2446
	300	942	92++	2444			2452	934	93++	2461			2564
	200	12o8	o4++	2552			247o	1198		2443			2558
	100	1666	96++	2421						2431			2515
Markante Punkte Druck in ganzen mb		775	o4o4					977	1513				
		756	o2o2					946	1312				
		74o	o353					933	141o				
		574	5762					825	o8o6				
		33o	87o1					629	5659				
		216	o7++					564	6165				
		17o	99++	244o				53o	6465				
		15o	97++	2432				226	o7++				
		11o	97++	2424									
		o9o	96++	2315									
		o5o	96++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	369		264				366		261			
700/1000	500/1000	296		56o				295		556			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		5.8.52 14h			5.8.52 20h			6.8.52 02h			6.8.52 08h		
		1o15.o mb		1oo9	mb			1o15.9 mb		1o1o	mb		
		3200 m		12ooo	m			3300 m		1o1oo	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
		Boden	3o12	2406	Boden		32o4	Boden	1311	oooo	Boden		16o5
		13.2	2811	2308			++++	12.2	1712	2508			++++
		58	23o9	231o			3o1o	57	1711	2611			2oo9
		1o5	18o6	2oo9			2712	1o7	15o7	2613			211o
		153	13o4	211o			2416	151	12o3	2312			231o
		2o4	o9o4	2116			2116	2o1	o8o2	2213			2417
		313	o156	233o			2o13	31o	o255	2511			241e
		436	5569	2433			2412	433	5663	2513			2325
		577	6470	2431			2413	574	65++	2413			2439
		743	7781	2546			2513	739	7682	2514			244o
		945	91++	2549			2516	941	91++	2513			235o
		12o9	11++	2653			2518	1211	99++	2516			2645
		1660	98++	2721				1670	96++				
		984	26o9					995	1913				
		769	o4o3					92o	16o8				
		7o6	8154					771	o6o1				
		688	o161					758	o655				
		662	5167					75o	o654	2411			
		636	5366					566	5869				
		618	5471					516	5377				
		51o	6468					271	96++				
		488	6674					193	99++				
		225	o7++					17o	97++				
		183	o4++					163	97++				
		15o	51++	2538				13o	97++	2514			
		11o	98++	2719				11o	96++				
		o6o	97++					o67	96++				
		368		264				368		264			
		3oo		564				297		561			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Wetterland	Göttingen	Aachen								
Zeit	5.15h	5.15h	5. 2oh	5.21h	6. o3h	6.o4h	6. o3h	6. o7h	6.o9h	6.o9h								
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	25o7	22o5	32o3	oooo	oooo	25o8	oooo	oooo	3oo2	oooo									7800
300	25o8	22o4	3406	3107	oooo	2622	oooo	22o5	12o4	2oo4									8400
600	24o6	22o6	32o3	3113	o4o9	2528	o4o9	24o9	15o8	2216									9000
900	2212	22o6	24o3	3213	1oo5	2528	1oo5	251o	19o4	2118									9900
1200	2214	221o	22o6	2806	2o12	251o	2o12	2613	2o16	2118									10800
1500	2114	22o8	2216	211e	2o12	261o	2o12	2517	2o16	2222									12000
1800	2114	2o1o	2116	2216	2216	2806	2216	262o	2o18	2318									13500
2100	2418	2oo8	222o	2o17	222o	231o	222o		2o16	2124									15000
2400	2316	2o2o	2216	2o18	2224	221o	2224		2o18	1924									
2700	242o	2224	252o	1919	2289	2114	2229		2118	2o28									
3000	232o	2124	252o	1921	2236		2236		2115										
3600	2428	2226	2526	2223	2223		2223		2122										
4200	2426	2226	2526	233o	2126		2126		2o24										
4800		2226	2428	223o	2124		2124		213o										
5400		222o	2524		2226		2226												
6000		223e																	
6600		223e																	
7200																			

Wettermeldungen E X L E O L A N D

5.8.52 12h
o1516 81817 96o22 [illegible]
5.8.52 18h
o1515 7271o 97o22 [illegible]
6.8.52 oo h
o1513 82269 96o22 [illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 220 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 7. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (MN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6a$_s$app	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	825o6	98o32	14219	11407	6191	81815		See 1
Husum	13	029 16	825o4	98o12	14421	35487	6795			
Cuxhaven	2	131 17	7o6o5	5oo22	1452o	oo97+	6o7o3			
Norderney	13	113 17	7o7o7	6oo32	14319	31617	6o8o4			See 1
Emden	6	203 16	811o8	6oo22	13523	oo977	6o71o			
Jever	5	122 16	7o9o3	81o22	14122	oo97+	6o7o9			
Flensburg	23	033 15	825o7	5oo22	14319	8844+	6o7o6			
Schleswig	4	035 16	825o6	5oo22	15121	7851+	6o7o2	87817		
Kiel	8	045 15	72oo4	5oo22	14822	3159	6793			
Lübeck	13	156 13	7299	81o32	14626	5257	6o7o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 15	729o5	81o32	14624	45758	6o7o5	85483	8465o	
Lingen	21	305 17	8oooo	25o26	13123	4561+	6o7o8			
Osnabrück	98	317 16	7oooo	6oo29	13623	6867+	5466			
Bremen	4	224 16	81oo2	4862	14023	oo97+	6o7o8	8858o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	8o9o5	6462	13327	4562+	61814	88583		
Lüneburg	28	244 12	7o9o3	75o32	14425	11678	6166	81840		
Dannenberg	50	253 13	811o3	81o32	13927	11676	6+9o8	81840		
Braunschweig	82	348 14	718o8	75o32	13926	oo97+	6o711			
Göttingen	151	444 14	7oooo	81o22	12327	3587+	6o718	84483		
Bocholt	22	406 15	812o1	1o256	12321	6567+	6494	86634		
Gütersloh	70	320 17	7o5o1	48o22	12626	oo976	6o712	85841		
Salzuflen	96	325 16	7o9o3	5oo22	13224	4577+	6o712	84650		
Buckeburg	67	330 16	8o9o4	81616	13526	oo997	6o8o9	86584	84481	
Iserlohn	258	419 16	7o4o3	5oo22	12125	3577+	6o711	83650		
Essen-Mülheim	120	410 15	8366	25o26	11924	3572+	6498	88584	8366o	
Aachen	202	501 15	827o3	75216	12771	oo97+	6o7o7	86480		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 12	721o8	81o16	25124	11582	6o712	87499	81823	
Braunlage*	607	452 12	719o4	81o22	44822	oo97+	64608			
Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1s_sd_sR_sR_s$	3RRT$_e$T$_e$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 17	6o9o2	97o12	1422o	oo92o	6+9o7	1oo+e		
" P 8	o	004 18	4oooo	oo442	13218	oo9o1	6+7o5	1oo+e		
" Fehmarnbelt	o	006 16	7o5o4	97o2o	16118	oo9o6	6+3o3	1o5+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6a$_s$app	7RRT$_e$T$_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 12	831o2	98o22	12818	oo92+	6o7o7	7oo21	88599		See 0
029 17	832o1	6o6o2	12414	oo97+	617o8	79722			
131 18	817o2	2o616	1272o	865++	617o5	79221			
113 16	815o6	5oo26	1232o	3562+	6o8o7	79721			See 1
203 16	81666	4o636	12318	5752+	617o2	7o224			
122 18	812o2	24616	12718	5562+	6164	7o223	8858o	8563o	
033 18	812o6	5oo22	1252o	1737+	6o716	7oo22	81oo8	88599	
035 18	81oo2	4o6o2	13121	1742+	6o6o8	79723			
045 17	811o5	5o6o2	1292o	oo97+	6o6o8	79723			
156 16	8364	4o666	1262o	6557+	61511	79125			
147 17	8o5o4	4o666	1212o	4567+	6171o	79125	88581	8464o	
305 16	8362	15616	11817	4557+	617o8	7o423			
317 16	835o7	5o216	11319	6567+	615o4	7o124			
224 18	8367	32616	1232o	3577+	617o3	79325	8858o	8366o	
338 16	7o5o7	64o26	o9725	45788	6o721	79728	86483	8466o	
244 16	7o5o5	81o16	11723	35682	6o715	79727	8364o		
253 14	7o9o3	81o16	1o925	oo948	6o717	79728			
348 14	6o4o2	6oo12	1o126	oo992	6o719	7oo28			
444 15	734o3	81o22	o8527	oo987	6o721	7oo29			
406 16	6oooo	2oo16	11o18	2577o	61913	7o422	8265o		
320 18	83216	2o8o8	1o519	3977+	615o3	79327	87481	8396o	
325 16	8o6o2	8oo32	o9123	6557+	6o721	7oo27	8663o		
330 18	8o5o6	64o38	1oo24	55777	6o719	79727	87483	8565o	
419 17	825o8	1o959	12218	894++	61o11	7o128	88913	81oo4	
410 16	7o7o5	15o19	11o19	796++	6o9o7	79724	8364o	8493o	
501 17	7o9o2	5oo26	1o919	5577+	6o72o	79223	8566o		
512 16	7o2o2	4oo18	11821	2366+	6oooo	79128			
427 13	831o4	75179	23116	1941+	617o8	7o324	88499	83616	
452 14	7o7o7	8oo22	41322	oo942	6o82o	7oo26	82483		
iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1s_sd_sR_sR_s$	3RRT$_e$T$_e$		
001									
005 17	8o6o6	97o22	12618	oo92+	6o8o5	1oo+o	3oooo		
004 17	8o8o8	95o34	12o17	6551+	6+6o6	1oo+o	3oooo		
006 17	7146	97o22	14118	oo97+	6+8o8	1oo++	3oooo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (MN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6a$_s$app	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	8o4o9	98o22	11816	oo947	6o7o7	81499		See 1
Husum	13	029 17	8366	4o666	11217	oo97+	6o8o7			
Cuxhaven	2	131 16	8331	4o616	11418	855++	6o7o8			
Norderney	13	113 11	8o6o4	4o136	11117	5557+	6466			
Emden	6	203 16	8o6o9	2o616	1o517	5652+	6776			
Jever	5	122								
Flensburg	23	033 16	8oooo	3oo22	11717	oo97+	6o7o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 17	811o3	4o636	12o18	872++	6494			
Lübeck	13	156 15	8o6o7	3o929	11917	5749+	6194			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	8o6o6	4o666	11117	7562+	6o7o9	87645		
Lingen	21	305 14	7oooo	15o26	1o316	5567+	6194			
Osnabrück	98	317 16	7oooo	15o26	1o717	oo97+	6o7o7			
Bremen	4	224 15	5o4o1	32166	1o717	oo94o	6158	85481		
Hannover-Langhg.	51	338 16	8246	32119	1oo17	35677	64612	86481	8364o	
Lüneburg	28	244 17	8o413	4o639	1o617	894++	6798	88918		
Dannenberg	50	253 16	7368	75179	o9717	784++	6o7o4	87919		
Braunschweig	82	348 16	6368	8oo13	o9618	1574+	6441			
Göttingen	151	444 16	8oooo	4o212	o9818	oo97+	6191			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	4oooo	o3464	1o116	oo9o2	6o7o7	84187		
Salzuflen	96	325 16	7o9o4	3oo19	o9916	oo977	6o7o9	81581		
Buckeburg	67	330 17	4oooo	24o19	11217	oo972	6o8o8	83581		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 15	318o7	o71o1	1o316	oo931	6o7o5	82483		
Aachen	202	501 15	817o4	81o22	1o417	oo9o7	6194			
Bonn	62	5121 5	8oooo	3oo22	16417	oo947	6o7o3			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 11	6293	8oo22	4o618	5574o	6o7oo	8566o		
Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1s_sd_sR_sR_s$	3RRT$_e$T$_e$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 17	7o8o6	97626	11o18	+++++	6+8o9	1oo+o		
" P 8	o	004 16	7o71o	97o22	1o616	+++++	6+8o5	1o7++		
" Fehmarnbelt	o	006 17	811o6	97616	13217	874++	6+8o9	111+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6a$_s$app	7RRT$_e$T$_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 16	817o7	98o22	1o617	854++	6o6o1	7oo16	88615		See 1
029 16	8o9o4	2o616	1o216	855++	617o5	7o516	8863o		
131 16	6o812	5oo12	o9717	45579	6o712	7o817			
113 16	811o7	3566	o9617	865++	618o5	79117			See 1
203 16	8o7o6	2o616	o9117	4667+	6187	7o117			
122 16	7o7o3	15o22	1oo17	6567+	6181	7o216	86636		
033 16	8oooo	15216	1o716	oo97+	6162	7o616			
035 16	8o9o5	1o616	11o17	6742+	617o3	7o716	86o13		
045 16	8o9o7	4oo26	1o517	6562+	6174	7o717			
156 15	7o91o	4oo26	o9917	6557+	617o4	7o716			
147 16	7o2o4	2oo16	o9817	756++	6oo03	7o316	8763o	81o1o	
305 15	912o2	+7474	o9115	9+o++	6167	7oo14			
317 16	9oooo	o3434	1oo16	9+o++	615o4	7o315			
224 16	6o4o3	2414	o9517	oo988	617o9	7o315	85481		
338 16	8o2o2	1212	o9416	4577+	6162	7o515	8465o	81oo8	
244 1o	632o2	5oo22	o9717	oo952	6171	71516			
253 15	8oooo	81o29	o9118	oo97+	6126	7o217			
348 15	729o4	75o26	o9418	1747+	6o2o8	79716	87484	81o13	
444 16	8oooo	3oo26	1oo17	oo976	6o2o2	79716			
406 15	718o4	o8284	o9216	oo97+	6151	7oo15			
320 16	9112	+9434	o9816	9+o++	6174	7o914			
325 15	9112	+6471	o9715	9+o++	617o3	71215			
330 16	7231	o4462	1o716	oo92+	6141	72415	8858o		
419 15	8232	15o22	o9717	5577+	619o5	7o214	8565o		
410 15	719o7	4oo22	o9317	oo97+	6o3oo	7oo16	87585	84484	
501 15	7217	81o22	o9718	oo942	6o4oo	7oo16	85481		
512 16	7oooo	75o22	1o618	4577+	6o7oo	7oo16	8465o		
427 1o	725o9	5oo12	21213	3627+	6o7o8	79114	83oo3		
452 14	7275	5oo32	4oo16	5577+	6o3o2	7oo15	85653		
iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1s_sd_sR_sR_s$	3RRT$_e$T$_e$		
001									
005 16	8o911	97212	o9917	857++	6+8o7	1oo++	3o551		
004 15	812o7	9652	o9216	854++	6+8o8	1oo+o	39159		
006 15	81o12	97646	11716	7747+	6+8o4	11o2o	3o652		

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 6. August 1952 — Schlüssel: YQL$_a$L$_o$L$_o$ L$_a$L$_a$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D$_s$s$_s$app 0T$_s$T$_s$T$_d$ 1d$_w$d$_w$R$_w$H$_w$H$_w$) W = Wassertemperatur

Ulm	4o534	2910o	82924	98252	o7514	W 15.o	
J. Homann	4o667	2470o	9246	93474	1956	W 8.5	
Strassburg	4o623	1420o	7336	98o22	19oo9		
K. Busse	4o667	2510o	8256	9414	1886	W 8.o	
Isso Baltic	4o264	519oo	6o913	98138	23227		
Baltenbank	43583	o12oo	812o2	98o22	12114		
Andenes	43565	oo4oo	1339	98o2o	11814	W 14.o	
Osnabrück	4o635	2166o	7215	98o21	19311		
Gebr. Kähler	4o657	2659o	6252	98o11	17208		
Kabob	4o572	3739o	7179	98o21	16o11		
Frithjof	4o563	oo6o6	o2315	98ooo	15o14		
A. Bösch	4o592	oo6o6	1342	99o1o	13213	W 14.o	
Gloria	4o43o	29oo6	82518	97812	19o22		
M. Tannen	4o5oo	1546	7365	98o22	11116		
Tatland	43565	o4666	4315	98o3o	12615		
Bonn	4o6o3	18707	6o7o7	99o31	1511o	W 11.o	
H. Bührn	4o631	12207	8o3o5	9752	1768		

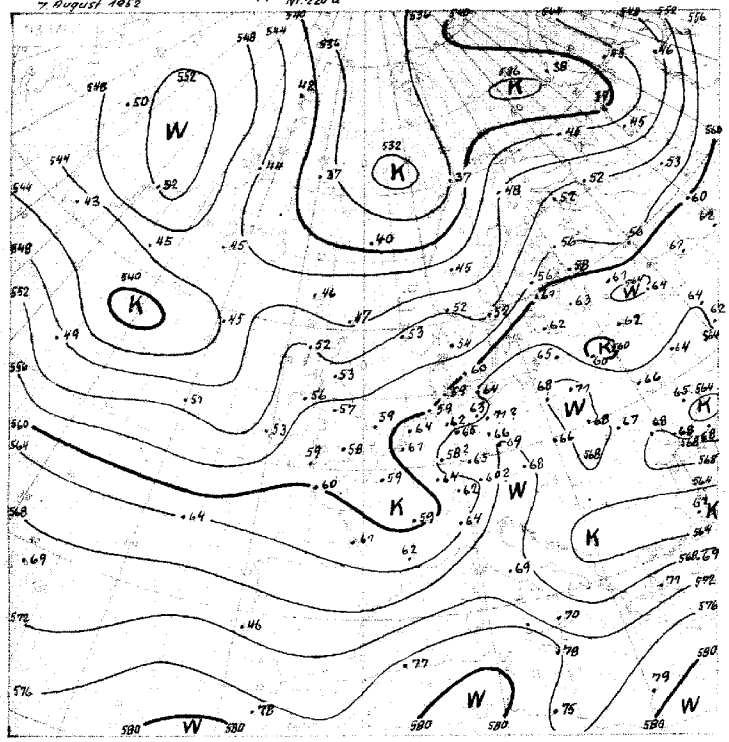
Saarland	4o7o8	o8oo7	7332	98o22	1611o		
Tübingen	43552	o5667	1255	99o2o	13717	W 16.o	
Freiburg	43563	o3611	3315	98o1o	169++		
Karlsruhe	4o667	24811	8o4o1	98o21	1996		
Frithjof	4o561	oo812	oo9o2	98ooo	15915		
Friedrich	43149	51912	12o13	97o1o	o1124		
A. Bösch	4o592	oo612	5o3o2	99o31	14114	W 14.5	
Al Kulm	4o537	33912	32913	98o1o	o9o14	W 14.5	
H. Everling	4o658	27o11	5o4o2	98o11	17911		
Bremerhav.	43563	oo317	4o5o5	98o31	13815	W 16.o	
Oldenburg	4o562	oo217	4o4o5	97o31	13715		
Stett. Greif	43o13	o8618	82o1o	97o32	16o24		
Bonn	4o62o	22319	71111	99o22	15111		
Gloria	4o422	32218	4365	97o21	22o24		
Westpreuss	4o659	24717	3144	99o11	1839	W 1o.o	
Westsee	4o486	18518	63227	98o21	o8519		
A. Bösch	4o592	oo718	7o8o2	99o32	14113	W 13.5	

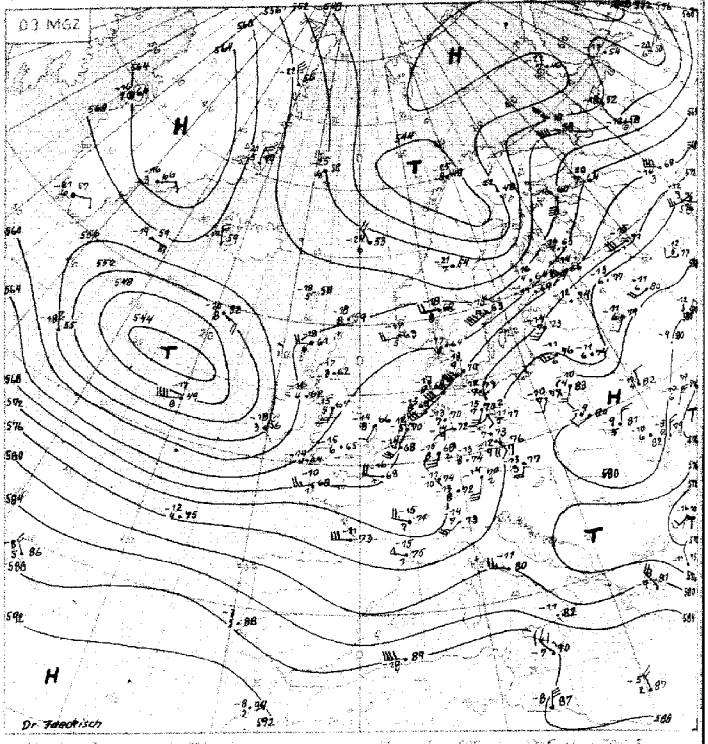
F. Schau	4o588	oo618	6oooo	98o21	14914		
Passat	45236	42218	41oo9	98o21	24322		
		13561	63815	oo221	11556		
Kassel	4o643	12o23	8o7o5	98o22	1921o		
Nordenham	4o6o3	oo223	814o2	98o22	15813		
Buxta	43563	oo223	5122	98o31	12815		
H. Everling	4o658	27o23	6142	99o32	18811		
Frithjof	4o559	oo623	5o9o5	98o31	14216		
E. Flohr	43546	o4423	1o2o5	98ooo	11417		
Saarland	4o621	14523	7o3o5	98o31	15910	W 12.o	
H. Bösch							

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

7. August 1952 Jahrgang 77 Nr. 220 a

Höhenwetterlage von heute früh



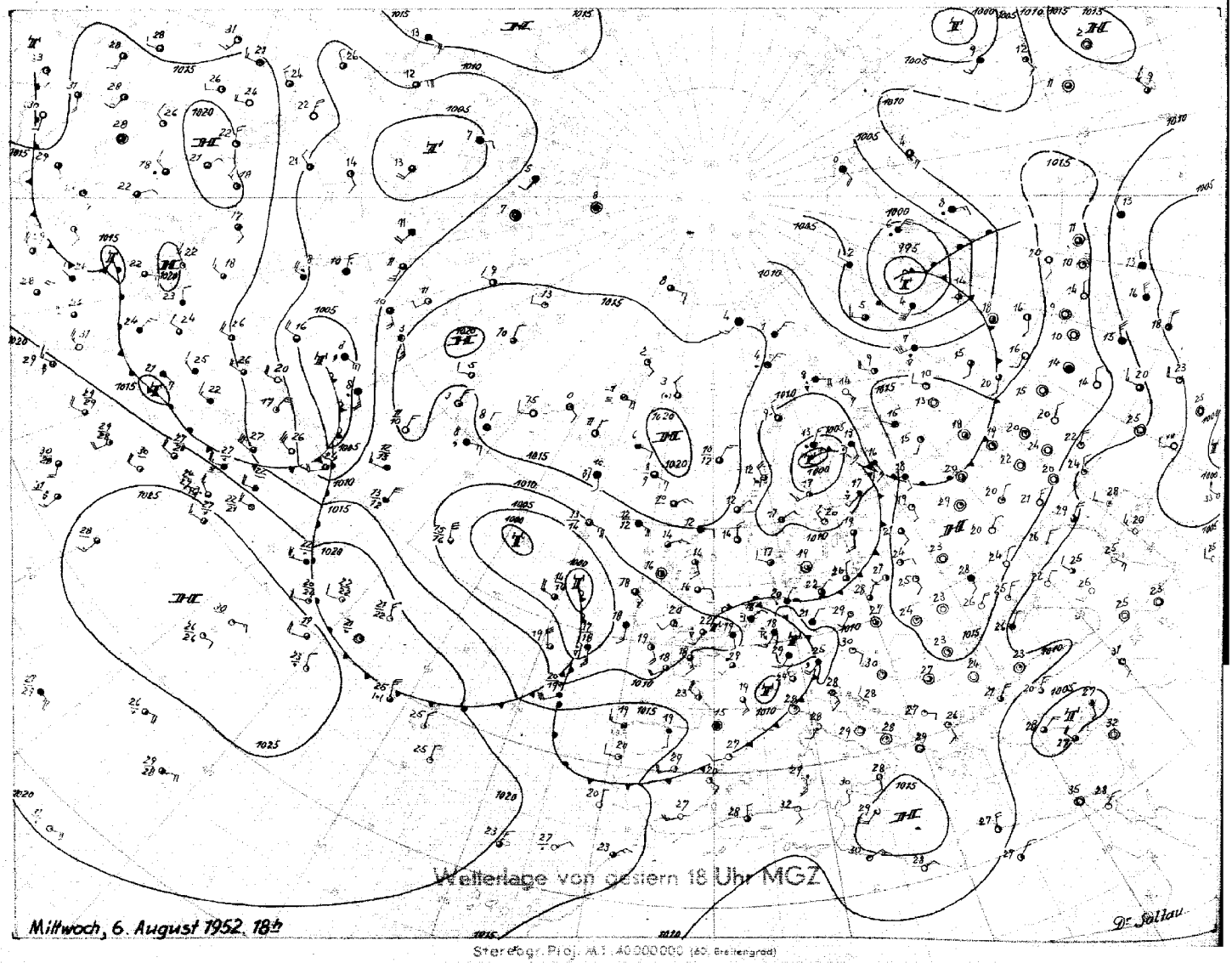


Relative Topographie 500/1000 mb
1.–10. 8 558 gpdm

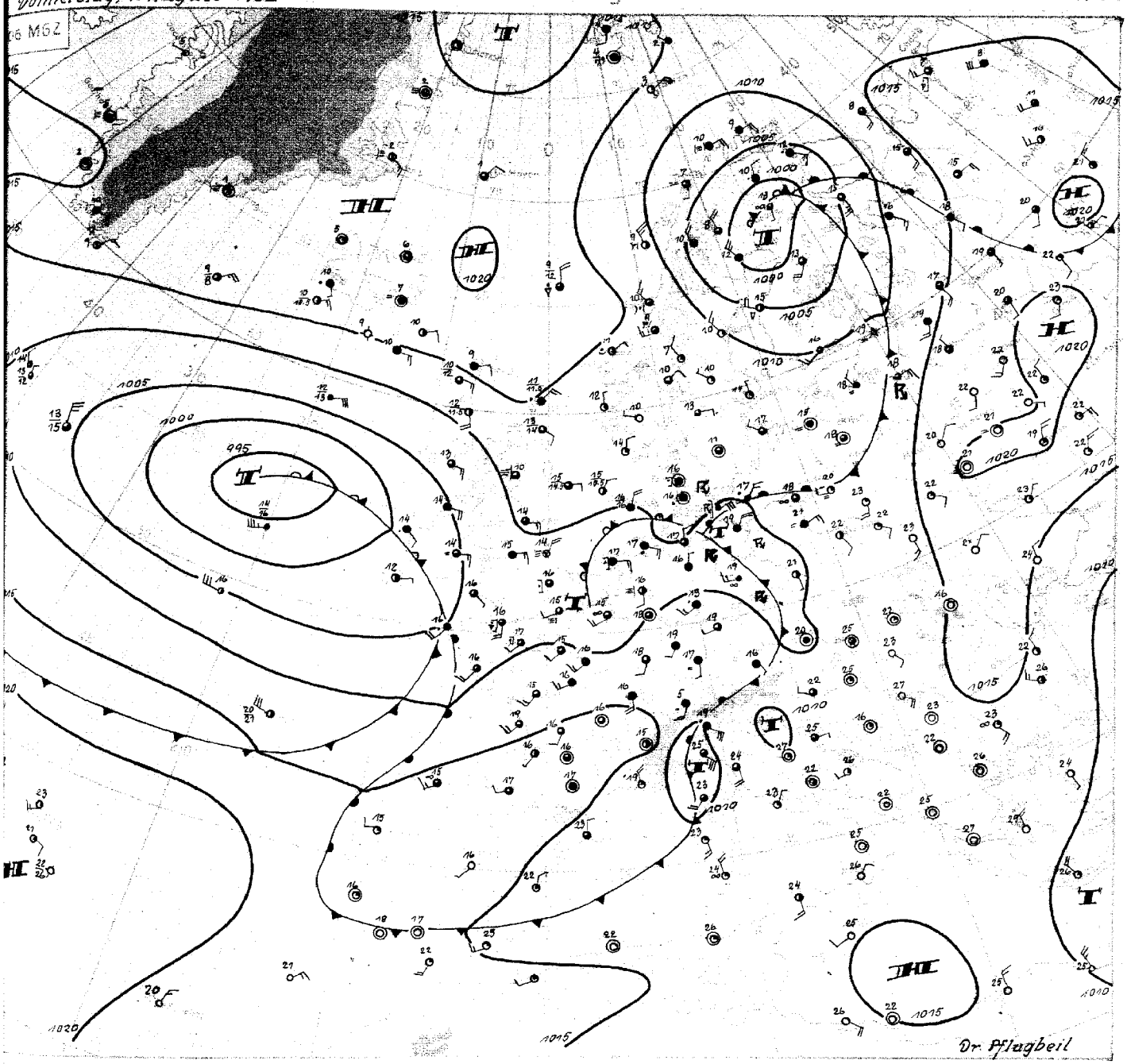
Absoluter Tiefstwert 500 mb

Absoluter Höchstwert 500 mb

Bei Bodentief Tiefstwert von 536 gespalt. Druck



Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, den 7. August 1952

Die Vertiefung der einzelnen Glieder an der Frontalzone über Europa ist recht unterschiedlich verlaufen. Das gestern bei Oslo angelangte Frontalzonentief ist warmfrontwellenartig ohne wesentliche Beteiligung von maritimer Kaltluft nach Nordosten gezogen. Über Skandinavien konnte es aber frische Polarluft in seine Rückseite einbeziehen und merklich an Energie gewinnen. Dadurch wird auch das weitere Vordringen von polarer Kaltluft nach Süden über das Nordmeer begünstigt, die allerdings zunächst im wesentlichen antizyklonal abfliesst.

Die gestern an der Frontalzone über Frankreich und Westdeutschland noch vorhandenen Reststörungen waren mit einem kleinen maritimen Kaltluftschwall in den Kontinent eingedrungen, und mit der über Deutschland noch vorhandenen Warmluft bildeten sich kleine "monsunale" Tiefdruckstörungen, die (gebunden an überhitzte kontinentale Warmluft) noch südwärts von Hamburg vorbeizogen. Dabei kam es vielfach zu gewittrigen Regenfällen oder Schauern über Deutschland.

Unterdessen ist der gestern erwähnte Kaltluftfropfen über dem Nordatlantik weiter nach Osten verangekommen. Dieser Kaltluftschwall hat aber insgesamt eine beachtenswerte, schmale, langgestreckte Form, und an seiner Vorderseite löst sich offenbar ein frontales Fallgebiet ab, das langsam in den Kontinent hineinwandert. Bedeutungsvoll ist aber, dass das Zentrum der troposphärischen Kaltluft noch im Nordwestsektor des komplexen Bodentiefs liegt, und dass innerhalb der Kaltluft zusätzlicher postfrontaler Druckfall vorhanden ist. Damit wird das Tief als Ganzes zunächst langsam ostsüdostwärts ziehen. Für Nordwestdeutschland hält daher das warm-schwüle Wetter zunächst noch an, und vorübergehend dürfte sich sogar eine präfontale Aufheiterung bemerkbar machen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 220 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 7. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		6.8.52 14h	6.8.52 20h	7.8.52 02h	7.8.52 08h
NN Druck	Boden	1o12.7 mb 1o13	mb	1o1o.2 mb 1o1o	mb
0°Grenze	Tropop.	3100 m 12000	m	3400 m 11700	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2317- 11o4	Boden 14o2	Boden 1717 o8o2	Boden o8o6
	1000	11o 2216 12o6	14o5	8.6 1715 1oo6	++++
	950	54 1813 15o8	14o7	52 1612 11o6	13o5
	900	1o1 15o9 1812	16o7	98 1212 13o6	19o6
	850	149 11o8 2o11	181o	145 1111 15o5	211o
	800	2oo o7o5 2oo6	181o	196 o8o7 17o5	2112
	700	3o8 oooo 22o7	22o9	3o5 o2oo 2213	1915
	600	431 5454 2233	2317	427 5758 222o	2o18
	500	572 6264 2233	2324	568 6366 2228	2o15
	400	74o 7275 2134	233o	735 7479 2133	2o22
	300	944 8891 225o	2334	938 91++ 2242	2o36
	200	1213 o5++ 2363	2345	12o1 o8++ 2143	223o
	100	1672 93++	2524	1652 o1++ 2427	2218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		937 1722		962 1713	
		922 17o9		885 1212	
		61o 5454		86o 1212	
		589 5454		583 5761	
		329 8286		239 o4++	
		268 94++		21o 1o++	
		26o 93++		17o o1++ 2433	
		2o3 o6++		15o o1++ 2425	
		17o 98++ 2433		13o 98++ 2322	
		165 99++		11o 99++ 2426	
		13o 94++		o9o o1++ 2424	
		o9o 94++		o8o oo++ 252o	
		o83 94++		o63 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	372 264		37o 263	
700/1000	500/1000	297 561		296 559	

419 Isertohn 258m

Zeit		6.8.52 14h	7.8.52 08h		
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden oooo	Boden 23o5	Boden	Boden
		++++	++++		
		2oo3	2415		
		2oo4	2416		
		2o1o	2419		
		2o18	232o		
		2o3o	2221		
		2142	212o		
		2139	2224		
		2132	2o3o		
		2244	2o37		
		2346	2427		
		2326	2315		

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		6.8.52 14h	6.8.52 20h	7.8.52 02h	7.8.52 08h
NN Druck	Boden	1o14.2 mb 1o12	mb	1o1o.9 mb 1oo9	mb
0°Grenze	Tropop.	3200 m 11500	m	3300 m -	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2116 oooo	Boden oooo	Boden 1716 oooo	Boden 1oo5
	1000	12.2 2o15 2o03	16o5	9.1 1716 oooo	++++
	950	56 1609 22o5	16o5	53 1714 oooo	1111
	900	1o2 1212 2412	21o7	98 1311 oooo	11o9
	850	149 1oo7 2418	2312	146 1oo7 16o2	12o6
	800	2oo o7o4 2419	231o	196 o8o4 21o3	14o5
	700	3o7 o152 2423	24o2	3o5 o2o2 221o	181o
	600	429 5761 2422	2322	427 5556 2224	2315
	500	57o 6471 2433	2333	568 6366 243o	2227
	400	734 768o 2347	2339	734 7478 2235	2235
	300	937 92++ 2462	2351	937 91++ 2347	233o
	200	1199 o4++ 2454	2452	12o1 1o++ 2352	2342
	100	1652 97++ 242o	2421	242o	232o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		887 1212		977 1816	
		875 12o8		815 o8o6	
		576 6o62		8o7 o8o4	
		56o 6o69		76o o5o5	
		517 6469		75o o5o4 2206	
		216 1o++		517 6365	
		187 o2++		5o5 6365	
		121 97++		25o o1++ 2458	
		11o 98++ 2421			
		o8o 96++ 2212			
		o7o 97++			
		o6o 96++ 17o8			
		o55 96++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 262		369 263	
700/1000	500/1000	295 557		296 559	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.8.52 14h	7.8.52 02h	7.8.52 08h	
		1o11.8 mb 1oo6	1oo9.5 mb 1oo3	mb	mb
		3500 m 11200	3400 m 1o2oo	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2715 o9o5	Boden 1716 oooo	Boden 24o3	Boden
		1o.2 2615 11o6	8.o 1717	++++	
		55 2114 12o6	52 1816	2712	
		1o1 1711 14o6	98 161o	2711	
		15o 14o8 2112	146 14o6	2612	
		2o1 11o7 2215	197 o9o7	2512	
		31o o3o2 243o	3o6 o2o1	2116	
		433 5656 2435	429 5558	2o15	
		573 6465 2436	57o 6367	1916	
		739 7476 2337	736 7577	2o13	
		942 9o94 2436	938 92++	1917	
		1205 o7++ 2355	12oo o6++	2115	
		1654 97++ 2424	1649 99++	2415	
		9o9 1813	957 1912		
		882 16o9	844 14o6		
		73o 5959	781 o9o4		
		65o 5252 2437	757 o6o4		
		63o 5353	74o o6o3		
		227 o7++	64o 5357		
		18o o7++	622 5359		
		158 99++	581 5759		
		14o 99++	228 o7++		
		123 o1++	213 o7++		
		o96 97++	17o o2++		
		o9o 98++ 24o6	165 o1++		
		o73 95++	15o o2++		
			o9o o1++		
		369 263	368 264		
		3oo 563	298 562		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen		Westerland	Aachen	Göttingen														
Zeit	6.15h	6. 19h	7. 04h	7. 07h	7. 09h	7. 09h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	oooo	1oo2	21o8	15o5	2212	oooo														7800
300	oooo	14o8	2116	15o9	251o	oooo														8400
600	oooo	2o12	2324	14o6	2414	23o1														9000
900	12o8	2212	2422	12o7	2524	23o6														9900
1200	1712	2214	2322		2524	231o														10800
1500	1812	2212	2322		2428	241o														12000
1800	1814	2212	2322		2428	2413														13500
2100	1817	2216	222o			2315														15000
2400	1816	2214	2228			2216														
2700	1916	2218	2232			2122														
3000	2o24	2218				2o2o														
3600	2o16					2o21														
4200	2o24																			
4800	2o18																			
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND
6.8.52 12h o1516 81406 96o22 13119 15547 7690
6.8.52 18h
o1516 8o7o7 96o22 1131P8 2662 6o2o7 7oc19
7.8.52 06h
o1516 81112 96616 o8816 764++ 61608 79316

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 221a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 8. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{app}$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	8121o	3o616	o9917	5742+	6o8o5	85o15		See 1
Husum	13	029 16	8o7o6	6oo26	o9418	2547+	6o8o4			
Cuxhaven	2	131 18	7o7o7	5oo32	o9121	3267+	646o2			
Norderney	13	113 17	7o6o7	4oo1o	o8818	65438	646o2			See 1
Emden	6	203 17	715o8	4oo22	o8421	755++	6791			
Jever	5	122 17	717o6	48o22	o8821	2647+	6o7o2	8758o	82o12	
Flensburg	23	033 16	8o7o7	5oo26	o9618	6642+	6o7o7	86o16		
Schleswig	4	035 16	8o9o8	5oo26	1o118	3642+	6o7o5	86633	83o13	
Kiel	8	045 17	8o6o7	5oo26	o9518	4557+	646o9			
Lübeck	13	156 16	8o2o6	6oo22	o9323	3151+	616o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	817o2	4oo32	o8922	2167+	6o2oo	8548o	8284o	
Lingen	21	305 16	725o9	3oo24	o8422	755++	649o3			
Osnabrück	98	317 17	72oo7	4oo22	o9221	6544+	6o7o3			
Bremen	4	224 17	816o8	326o2	o9121	oo97o	6o3oo	8748o		
Hannover-Langhg.	51	338 17	826o7	24o22	o9621	756++	671o1	87645		
Lüneburg	28	244 17	8yoyo	75o22	o9521	6557+	644o3	86625		
Dannenberg	50	253 17	825o2	5o616	o9322	1752+	674o7	88o2o		
Braunschweig	82	348 16	7251o	4oo16	o9324	15538	676o1	87483	8183o	
Göttingen	151	444 16	714o1	75o22	o9425	4258+	619o1	87484	8483o	
Bochott	22	406 17	718o9	5oo22	o9121	485+2	671o1	8764o	84825	
Gütersloh	70	320 17	724o8	4oo22	o9124	52672	6o7o7	83483	8584o	82835
Salzuflen	96	325 16	718o3	6o252	o9622	22542	61ooo	82827		
Buckeburg	67	330 17	62oo8	488o2	1o422	31592	642o1	85483	83825	
Iserlohn	258	419 15	52514	81o22	o9124	5257o	649o2	85827		
Essen-Mülheim	120	410 15	52515	75o22	o9122	525oo	619o1	8583o		
Aachen	202	501 15	4241o	82o22	o9524	4256o	6o2oo	84827		
Bonn	62	512 14	5240o5	81o22	o9926	4856+	6o7o8	86634	84827	
Alt-Astenberg*	780	427 13	522o6	81o32	22o19	22462	61oo3	8281o		
Braunlage*	607	452 13	725o7	82o26	41o21	3577+	611o6	8366o	8183e	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001								
" Elbe 1	o	005 17	811o8	97o22	o8618	oo82+	6+8o4	111+o		
" P 8	o	004 16	8o6o9	966o6	o8o17	864++	6+8o2	1o6+o		
" Fehmarnbelt	o	006 15	8o9o9	97o22	1o218	oo82+	6+7o8	1o9+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{app}$	$7RRT_sT_s$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 16	8o911	5oo22	o7418	2547+	6o715	71o18	88599	82615	See 2
029 16	7o8o6	6o172	o6818	19433	6o712	7o121			
131 17	6oooo	4oo59	o7419	52560	61603	7o322			
113 17	5224	5oo18	o7o2o	4552	61606	7o22o			See 1
203 17	72414	5oo32	o672o	4557+	6o6o4	79722			
122 17	42506	48o12	o7119	4550o	6261o	79673	8462o		
0323 15	7o9o6	4oo25	o7219	oo973	6o615	79719	85499		
035 16	8o9o6	97602	o7818	3847+	61713	7o121			
045 16	6o9o7	75178	o7419	oo97+	6o712	79719			
156 16	5o5o4	5oo12	o7619	32543	6o6o7	7oo23			
147 16	719o5	4o152	o7223	23683	6o5o2	79724	85433	8294o	
305 17	42505	6oo38	o7721	25642	6166o4	7o622			
317 17	o29o7	81o1b	o8222	oo9oo	6162	79124			
224 17	72311	48o59	o7521	5577+	615o4	79425	8565o		
338 16	6271e	56o22	o7924	3864o	6o5o5	7oo26	8565o	83835	
244 17	6182	75o32	o7522	31582	6o611	7oo24	83825		
253 16	427o2	75o16	o7423	oo948	6o6o8	79725			
348 15	725o9	8o252	o8623	43583	6o5o4	79726	86483	8493o	
444 16	7181	81o38	o7921	6584+	6o7o2	79226	8483	86667	
406 16	329o9	5oo3o	o7722	14505	6o9o4	7oo24			
320 17	229o4	5662t	o8223	12616	6o5o1	7oo26	81481	81835	
325 14	223o5	75o11	o8o23	22500	6166o4	79125	82827		
330 15	3270	8oo28	o8823	31600	6o4oo	79126	83835		
419 15	729o5	15812	o7922	785++	6158	7oo26	8383o	83623	
410 14	629o6	81o31	o7822	<22562	6o6o4	7oo25	8283o		
501 13	721o5	81o22	o8822	12662	6o6o4	7oo26	85481	81834	
512 14	727o7	82o31	o9724	38562	6o2o3	7oo27	8564o	8383o	
427 12	523o4	81179	21o16	49463	617o7	7o22o	8491e		
452 14	3240	81o16	4oo18	12442	6o7o6	79722	81816		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3RRT_sT_s$
001 16	8o9o7	96616	o6o17	856++	6+813	1o931	39901
005 17	7oooo	97o32	o6818	5573o	6+81o	1oo+o	3o4o2
004 16	7131o	96o22	o5817	4541+	6+712	113+1	39300
006 16	8o914	97o22	o8917	oo98+	6+713	1o921	39251

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{app}$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	8o91o	4oo22	o6217	856++	6o712	88o4o		See 1
Husum	13	029 15	116o4	1oo16	o6316	oo94o	616o5			
Cuxhaven	2	131 17	721o8	3o1o8	o7o16	6637+	6o7o1	86oo9		
Norderney	13	113 16	4221o	6oo22	o7o18	oo91o	6o7o1			
Emden	6	203 16	62111	4oo12	o7117	oo932	6793			
Jever	5	122 16	72oo7	o9o31	o7216	oo936	6o7o2	82481		
Flensburg	23	033 16	8oooo	15o26	o6717	oo92+	6o7o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 16	319o6	97o29	o6917	oo97o	616o7			
Lübeck	13	156 13	o2oo8	4oo19	o8o17	oo9oo	671oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	123o4	4oo31	o7317	157oo	6o7o5	8165e		
Lingen	21	305 15	825o2	4o132	o7816	42642	61505			
Osnabrück	98	317 16	618o7	81o22	o8418	oo94o	649o2			
Bremen	4	224 14	22oo3	3211e	o7916	oo941	6191o5	81481		
Hannover-Langhg.	51	338 16	6oooo	46258	o8318	3866e	649o3	8565e	83835	
Lüneburg	28	244 15	7181o3	5oo32	o8216	755++	6o7o3			
Dannenberg	50	253 15	7oooo	75o3e	o8418	oo97+	6o2o1			
Braunschweig	82	348 14	62oo4	75o22	o9o19	6550o	6791			
Göttingen	151	444 15	7oooe	6oo32	o9717	5567+	641o4	82483	85634	
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 16	714o4	24139	o8217	4367+	619o3	84481	84935	
Salzuflen	96	325 16	82oo2	96o29	o8617	685++	61oo1	8683o		
Buckeburg	67	330 17	818o7	48o29	o9218	856++	6792	88645		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	82211	81o32	o8319	4562+	6o7o1	88583	84641	
Aachen	202	501 13	822o7	81o22	o9517	6562+	6o2oo	8664o		
Bonn	62	512 14	824o5	81612	1o318	6742+	6o2o5			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 14	725o3	97o21	4o316	3553+	6o7o3	87483	83627	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 16	81812	97o22	14517	8++++	6+813	1o931		
" Elbe 1	o	005 16	42o15	97o31	o6316	9++++	6+8o8	12o+o		
" P 8	o	004 16	62315	97o22	o4816	+++++	6+711	123+1		
" Fehmarnbelt	o	006 16	413o8	97o16	o8516	oo93+	6+3oo	1132o		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{app}$	$7RRT_sT_s$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 16	82412	3oo22	o5817	863++	6o3oo	7e117	88oe7		See 1
029 16	72oe5	15o22	o6417	3637+	614o1	7e316	83oo8		
131 16	82oo4	o7614	o7116	4742+	61oo1	7o216			
113 15	81812	4o636	o6616	874++	624o2	7o516			See 1
203 14	82o16	5o6o6	o6516	6742+	612o2	7o114			
122 15	818o8	15636	o7116	672++	6e2o1	7e215	88o4o	86oo4	
033 16	819o5	1oo24	o6217	861++	614o1	7o116	88oo3		
035 16	821o3	o51e2	o7417	4637+	612o3	79516			
045 16	821o6	13o22	o7217	863++	614o3	79117	88oo8		
156 13	82oo5	2oo22	o8e17	856++	6o1o1	7oo16			
147 16	826o3	24929	o8216	3959+	614e7	7e516	86645	83925	
305 14	7231e	4oo32	o7715	754++	612oo	7e815			
317 14	722o9	6o216	o9116	5544+	612o5	7e215			
224 15	82e1e	24639	o8216	6577+	612e7	7o515	8665e		
338 15	824e7	24616	o8917	4562+	612o9	79616	8878e	8463e	
244 16	723o4	5oo32	o8317	12572	614o3	7oe15	81827		
253 16	822o1	5oo28	o8217	oo97+	6o2o1	79215			
348 15	82512	4o8o2	o9218	785++	6o3o5	79716	8864o		
444 15	72oo5	81o16	1o517	785++	6o411	79414	8462e		
406 14	718o3	81o38	o8o16	754++	612oo	7o715	87617		
320 16	52oo8	4o216	o9317	2556o	612o8	79216	81481	84645	
325 15	718o2	6o258	o9316	4854+	612o7	7o216	84827	83o2o	
330 16	82oo9	2866e	1o117	5642+	61214	7o117	8875o	85e12	
419 13	522o9	5oo38	o9816	3567o	612o3	7o614	8364o		
410 14	72o12	75o26	o9116	3544+	614o3	7o115	8665o	83617	
501 13	52oo5	82o18	o9716	35652	6o4o3	79515	81481	83634	
512 14	72oo5	82o32	1o917	6567+	612o5	79516	86633		
427 11	72512	o5o16	21212	7613+	6122	7o711	87e1o		
452 13	7265	55298	4o414	772++	614o5	7o114	87oo5		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3RRT_sT_s$
001 15	72411	97o22	o3616	795++	6+6o2	124+1	39951
005 16	82315	96616	o6316	865++	6+3o1	12321	39951
004 16	82211	97612	o4816	2952+	6+3oo	12221	39700
006 16	82oo9	96o32	o8617	865++	6+2o2	12o2o	3946o

Donnerstag, 7. August 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh'C_mC_H$ ($D_sv_s$app $0T_sT_sT_sd$ $1d_wd_wR_wH_ww$) W = Wassertemperatur

Witten	5o667	24500	90000	91434	18oo5
Koblenz	5o666	24500	80000	99284	1990+
Heidelberg	5o669	25000	80000	92454	1850+
Osnabrück	5o616	13100	80909	98022	16o1o
H.Bueren	5o613	12200	5o6o5	98o11	1689
Hildesheim	5o668	24500	90902	92474	19oo5 W 5.o
Strasburg	5o637	22500	7342	98022	16811
Andenes	53563	oo1oo	30902	98o2o	12115 W15.o
Nabob	50585	28100	80813	98258	o5812
Oakland	5o6o4	oo2o6	80409	98802	15o11 W11.5
Gloria	5o422	35106	22509	97o2o	2oo22
Boesch	50592	oo4o6	71405	98032	13113 W14.o
Vinnen	5o497	2120	42724	98021	o5816
York	53562	o4207	30505	98o11	11415 W15.5
Bonn	50641	23207	50507	99o11	16o1o W1o.5
H.v.Hoff	5o62o	14407	80909	98022	14o1o W11.5
H.Bueren	5o631	12207	40605	98o11	1551o

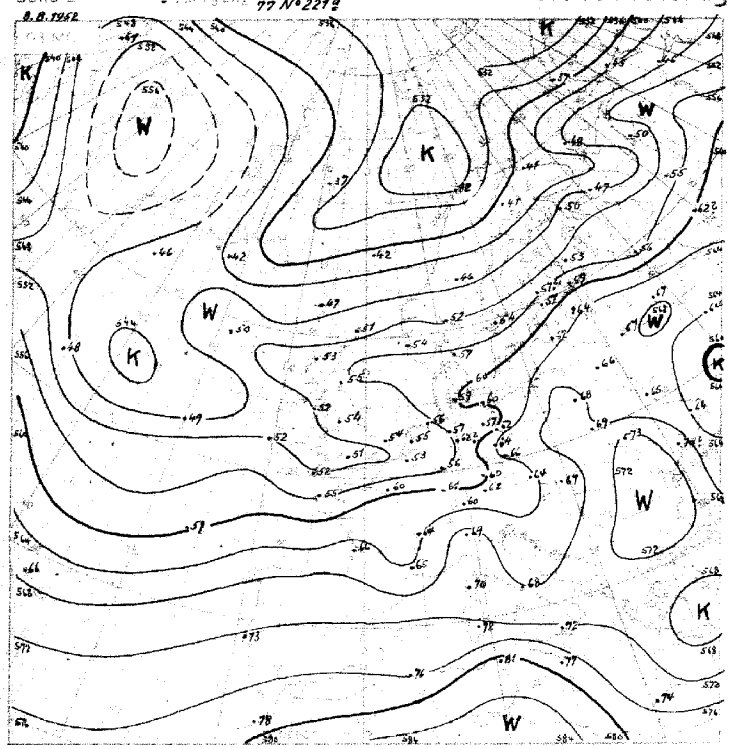
Saarland	5o626	17207	70305	97o28	15oo9 W11.5
Weser	5o629	12811	80709	98022	16o1o
Everling	5o658	27o11	71oo2	98032	1790
Gotland	5o612	o1512	20705	99o2o	15212 W11.5
Oldenburg	50561	oo112	70909	97o12	o9214 W15.o
Frithjof	50558	oo512	6119	97o12	11o15
A.Boesch	5o59o	oo212	21209	99o1o	12813 W13.5
P.Friederich	53135	48712	12309	97o2o	o2428
Berlin	53578	oo215	20711	99o2o	1o314 W14.5
Freiburg	53583	oo715	80705	98022	1314+
York	53577	o1617	60705	98o31	o9915 W14.5
Flohr	50555	o1o17	80911	96818	o5414
Frithjof	50558	oo718	80918	97117	o6115
Bonn	50662	24818	70711	98o31	17207 W 9.5
Stett.Greif	58023	o9318	822o2	98032	99923
Boesch	50589	oo218	30609	99o11	1o313 W14.o
Tübingen	50591	o4118	31313	99o21	o8614 W13.5

Arosa Kulm	5o531	44818	80405	98032	11118
Everling	5o658	27o17	61302	98022	1769
Gotland	5o621	o3518	60709	98o31	14310 W 9.o
Westsee	5o49o	12818	82313	9752	o6918
Passat	55243	45918	52105	98o31	20521
		ooo49	73820	oo32o	12121
Kassel	5o643	12023	80709	98022	17o1o
Koblenz	5o665	24923	81305	99032	17807
Tübingen	5o596	o5823	50918	99o21	o7113 W13.5
Saarland	50641	23123	23605	99o12	14111 W11.5
H.Boesch	5o667	24723	83602	98022	17805
E.Flohr	50555	o1o23	80815	94818	o3315
Frithjof	50558	oo723	80913	96502	o4216
Nordenham	53567	o4223	81109	97022	o7416

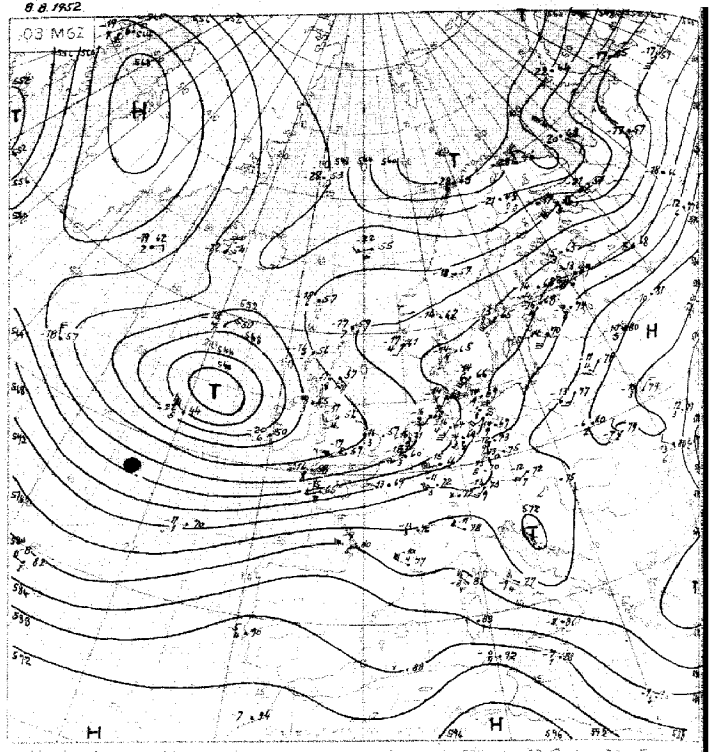
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

8.8.1952



8.8.1952 03 MGZ



Relative Topographie 500/1000 mb

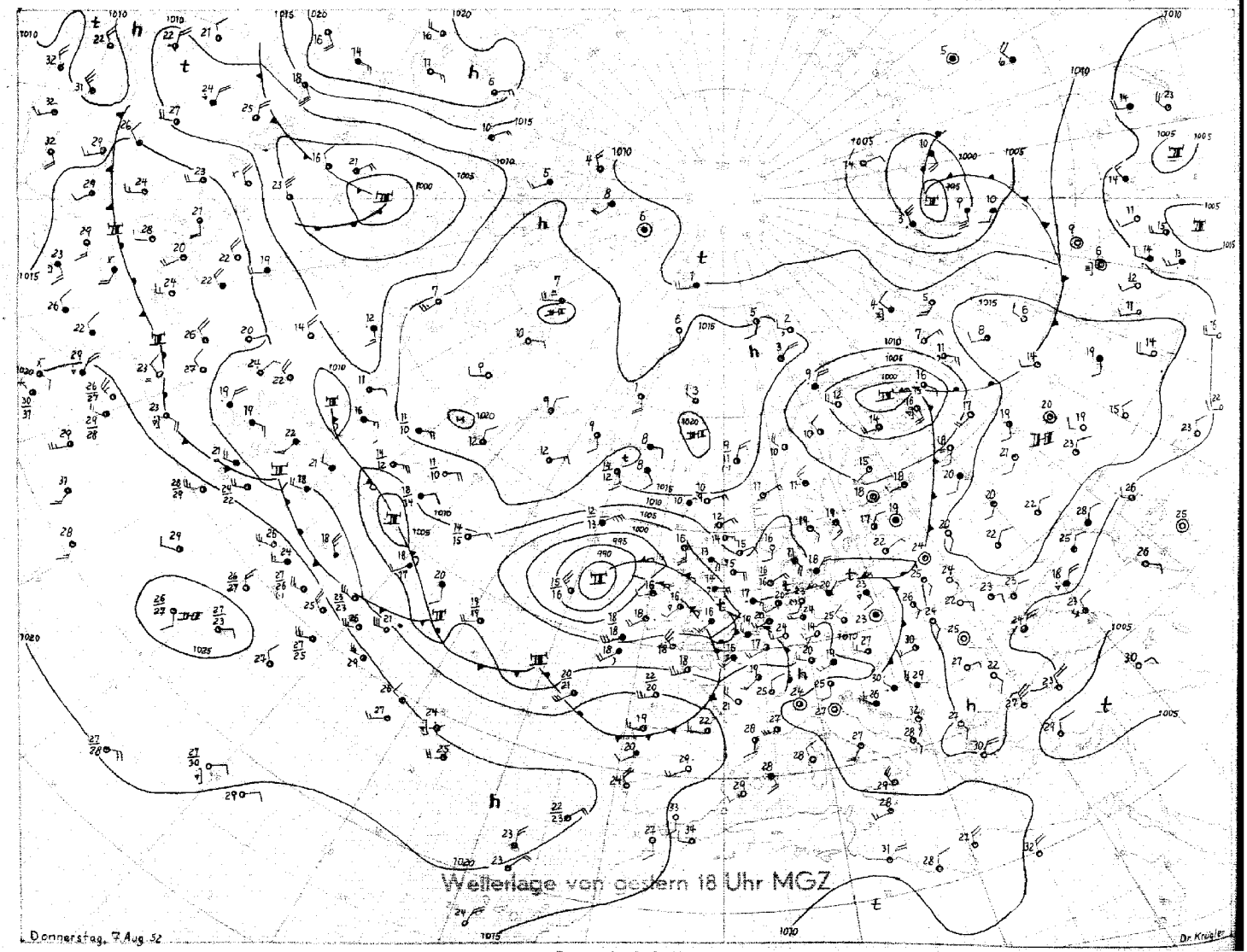
1.–11.8. Höhenschichtmittel 500/1000 mb

5.58.

Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb + 33° C und 7[illegible] in 5 oder 4 km mehr West [illegible] als Tag von 500 gemessen Dekam

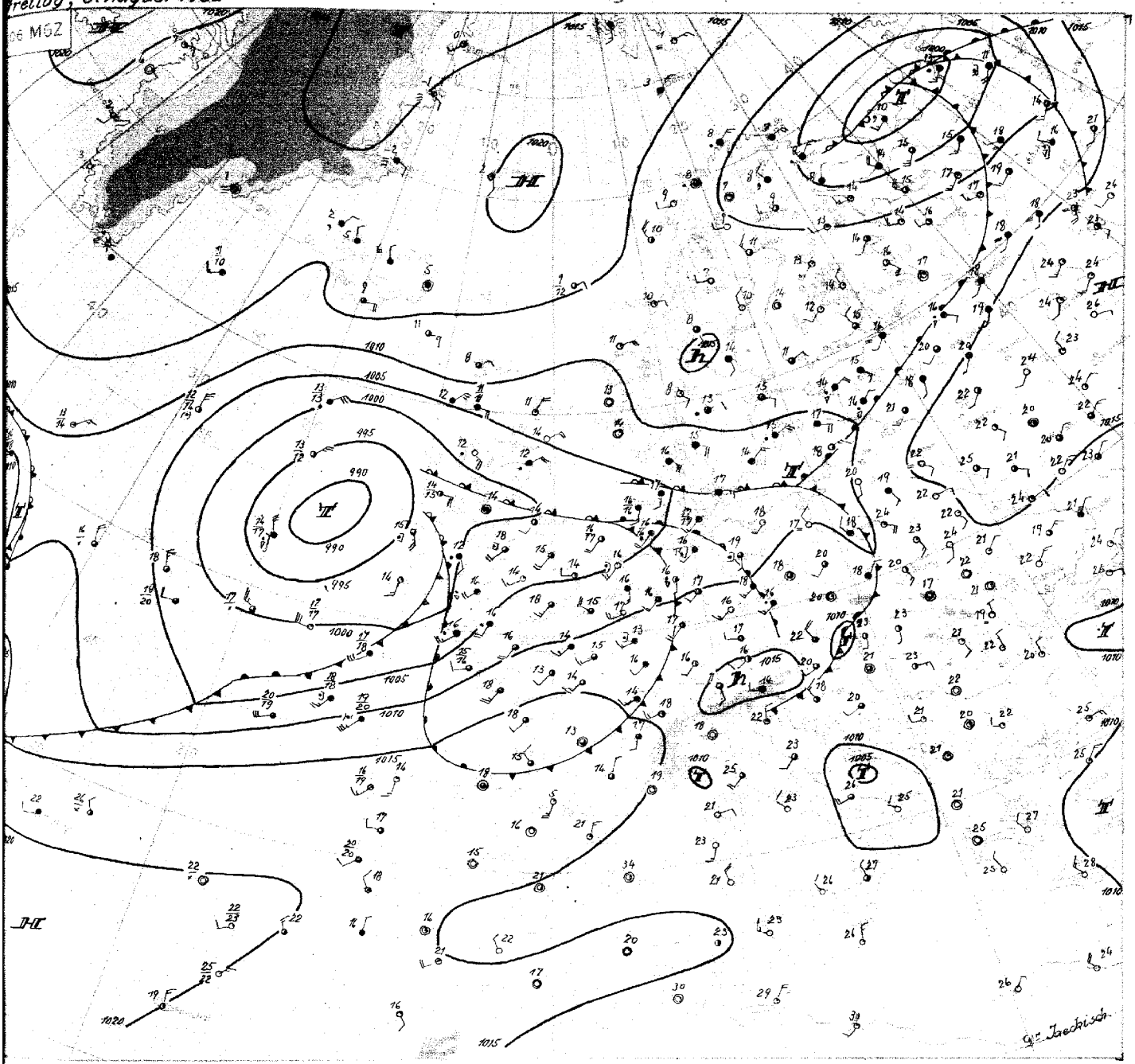
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag, 7 Aug 52

Dr. Krubler

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (40. Breitengrad)



Freitag, den 8. August 1952

Zwischen hohem Druck über Grönland und dem Nordmeer und dem gut ausgeprägten Rossbreitenhochdruckgürtel erstreckt sich eine Tiefdruckzone von Kanada über den Nordatlantik zur Nord- und Ostsee. Darin ist ein kräftiges Tief in den letzten 3 Tagen vom Südausgang der Davisstrasse zum Seegebiet westlich Irland gewandert. Sein gestern noch vor dem Westausgang des Englischen Kanals gelegener Ausläufer gelangte inzwischen rasch über den Niederrhein zur Deutschen Bucht, nachdem die vorangegangene Störung mit ihrer Kaltluft gestern von Frankreich nach Mitteleuropa eingedrungen war.

Beide Vorgänge wirkten sich in erneut aufflebender Gewittertätigkeit über Nordwestdeutschland aus. Dabei gab es auf einem Streifen zwischen der mittleren Ems und dem Hamburger Raum in den vergangenen 24 Stunden wieder vielfach ergiebige Regenfälle. Im Hamburger Stadtgebiet wurden an mehreren Stellen über 20 mm gemessen. An der Vorderseite der Kaltluftzunge waren die Gewitter im Zusammenwirken mit den tagsüber erwärmten unteren Schichten gestern abend sehr reich an elektrischen Entladungen zwischen Wolken und Erdboden; heute früh handelte es sich dagegen um Höhengewitter.

Über England und Holland dringt hinter dem Tiefausläufer eine schmale Kaltluftzunge nach Mitteleuropa vor, in der es heute zu weiteren gewittrigen Schauern kommt. Die Hauptmasse der Kaltluft, welche das ostatlantische Tief über den Atlantik mitgeführt hat, dringt nun stärker südwärts vor, wie sich aus kräftigem anhaltendem Druckfall an dem Wetterschiff auf 45°N 16°W heute ankündigt. daraus ergibt sich über Frankreich ein kräftiger Warmluftvorstoss, der mit Druckanstieg einhergeht, so dass für morgen in Mitteleuropa mit etwas mehr antizyklonalem Einfluss und geringer Schauerneigung zu rechnen ist. Zum Sonntag dürfte die Gewittertätigkeit der letzten Zeit allerdings wieder durch einen neuen Schwall von Kaltluft, der zunächst in der Höhe von der Biskaya und Frankreich ostwärts ausgreift, belebt werden. Ob danach eine nachhaltige Abkühlung eintreten wird, erscheint allerdings fraglich, da sich der im westeuropäischen Küstenbereich ausbildende Trog nur langsam ostwärts bewegen dürfte.

Dr. Jaeckisch

Nr. 221 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 8. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in 3m-gespannt; PPP: Druck (mb); TT: Lufttemperatur (°C); Td: Taupunktstemperatur (°C); dd: Windrichtung (Zehner-Grad); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 LINDEN-WOLTHUSEN 8m

Zeit		7.8.52 14h	7.8.52 20h	8.8.52 02h	8.8.52 08h
NN Druck	Boden	1oo7.4 mb	mb	1oo6.8 mb	1oo7 mb
0°Grenze	Tropop.	3300 m	m	2800 m	11400 m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd dd ff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
		Boden 2310 2e07	Boden 2325	Boden 1717 2oo4	Boden 2o1o
	1000	6.4 2318 2e14	2415	5.8 1716 2115	++++
	950	51 1814 2o14	2417	49 1612 2317	222o
	900	97 1312 2o15	2516	95 1308 2321	2322
	850	145 11o9 1914	2421	142 o9o7 2218	2221
	800	195 o9o4 1914	2424	192 o7o2 2217	2222
	700	3o4 o155 2119	2422	3oo 5257 2115	232o
	600	427 5359 2222	222e	422 5761 2o2o	2319
	500	568 6372 2324	212e	562 6667 1921	2318
	400	735 7484 2324	2e2o	727 7682 1736	12e5
	300	939 8999 2323	2618	93e 92++ 1743	21o7
	200	12o9 96++ 2427	2334	1195 ao++ 2o33	2224
	100	1672 93++ 2323	2224	1649 97++ 2321	2215
Markante Punkte Druck in ganzen mb		93o 1613		98e 1714	
		914 1414		76e o452	
		892 1309		712 5155	
		878 1309		666 5365	
		816 o9o9		65e 5363 2118	
		67o 5157		423 7482	
		25e 98++ 2429		378 7882	
		239 98++		28e 96++	
		183 97++		222 o8++	
		13o 96++ 2324		17e 98++ 2124	
		11e 93++ 2329		13e oo++ 2225	
		o9o 92++ 2316		o9o 98++ 2224	
		o8o 92++ 2312		o67 98++	
		o7o 91++ 25o9			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 264		368 262	
700/1000	500/1000	298 562		294 556	

419 Iserlohn 258m

Zeit		7.8.52 14h			8.8.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
		Boden 26o9	Boden	Boden	Boden 2212
	1000	++++			++++
	950	2614			2321
	900	2516			2324
	850	2323			2326
	800	2322			2329
	700	2321			2332
	600	242e			2432
	500	2324			2532
	400	2221			2547
	300	2636			2451
	200	2535			2435
	100	2426			

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		7.8.52 14h	7.8.52 20h	8.8.52 02h	8.8.52 08h
NN Druck	Boden	1oo9.2 mb 1oo7	mb	1oo6.1 mb 1oo4	mb
0°Grenze	Tropop.	3500 m 11400	m	3100 m 11400	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
		Boden 1815 131e	Boden 1o1o	Boden 1616 21o7	Boden 22o8
	1000	7.8 1714 1o18	1215	5.1 1616 2212	++++
	950	52 1513 1117	1211	49 1514 2213	2113
	900	97 1413 1315	16o8	94 1211 221o	2o15
	850	146 12o9 1615	181o	142 1oo7 2317	2o18
	800	196 o8o8 1714	1711	192 o7o3 242e	1718
	700	3o5 o3o1 2116	1914	3o1 o153 2318	1926
	600	428 5561 2219	1915	423 5668 2124	1825
	500	569 6366 2o24	2o2o	563 6489 212o	183o
	400	736 7478 2o34	2413	729 7589 2125	1635
	300	939 9o95 2o47	2322	931 93++ 2o22	174o
	200	12o5 o1++ 2229	2328	1192 o2++ 2132	223o
	100	1661 97++ 2316	232o	1644 oo++ 2127	2418
Markante Punkte Druck in ganzen mb		937 1613		98e 1717	
		919 1515		883 111e	
		9o3 1414		874 1oo8	
		877 14o9		8o5 o7o4	
		827 o9o9		79o o7o1	
		787 o8o8		666 5258	
		573 6366		645 5273	
		491 6367		43o 7281	
		22e o7++		42o 7295	
		2o7 o1++		38o 7693	
		17e 98++ 2425		224 o9++	
		11e 98++ 232e		196 o1++	
		o9o 96++ 2612		152 oo++	
		o6o 96++		o65 oo++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	37o 264		367 263	
700/1000	500/1000	297 561		296 559	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		7.8.52 14h	7.8.52 20h	8.8.52 02h	8.8.52 08h
NN Druck	Boden	1oo8.8 mb 1oo3	mb	1oo7.9 mb 1oo2	mb
0°Grenze	Tropop.	3500 m ++++	m	2800 m 11400	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
		Boden 2517 23o3	Boden 27o3	Boden 1716 18o2	Boden 23o6
	1000	7.6 2416 23o6	27o6	6.6 1714 21o6	++++
	950	52 1915 241o	271o	5o 17o9 231o	2419
	900	98 1514 251o	2514	96 14o7 231o	2521
	850	146 13o6 251e	2522	144 11o2 2312	2619
	800	197 o9o1 2411	2523	194 o751 2315	2523
	700	3o6 o152 221o	2323	3o2 5257 2421	2228
	600	429 55++ 2313	2418	424 5786 2128	233o
	500	57o 6468 2215	2321	564 6676 2o35	2329
	400	735 7678 1917	2325	729 7681 1937	2351
	300	937 92++ 1819	2522	931 92++ 1937	2244
	200		2432	1196 o4++ 213o	2332
	100		2326	1648 99++ 2115	2326
Markante Punkte Druck in ganzen mb		99o 2216		98e 19o9	
		896 1414		7o5 5255	
		886 1512		678 5268	
		77e o752		668 5178	
		725 o35o		63o 5478	
		675 o153		57o 5988	
		29o 94++		478 6874	
				438 7575	
				22o o8++	
				188 o1++	
				13o oo++ 2425	
				o9o 99++ 2219	
				o73 oo++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 264		368 262	
700/1000	500/1000	298 562		295 557	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen																		
Zeit	7.15h	7.15h	7.19h	8.04h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	22o8	2oo6	22o5	211o																	7800
300	231o	2oo5	2412	2316																	8400
600	2416	2116	242o	2328																	9000
900	2514	2o13	2318	2426																	9900
1200	2515	2o12	2216	2326																	10800
1500	2218	2o14	232o	2328																	12000
1800	2216		2318																		13500
2100	212o		222o																		15000
2400	212o		2222																		
2700	2116		222o																		
3000	2122		2322																		
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

7.8.52 12h
o1517 8o712 96o26 o7818 765++ 6a7o6
7.8.52 18h
o1516 711o8 91258 o5218 4856+ 61714 7o321
8.8.52 06h
o1516 82o18 954o2 o5o16 864++ 61493 79716

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 222a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 9. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a_{app}	$8BI_2O_3I_3$	$8BI_2O_3I_3$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	82218	3o636	o5616	67324	6o3oo	86oo7		See 2
Husum	13	029 14	72o13	75258	o7118	6847+	6o2o4	8663o	84815	
Cuxhaven	2	131 14	62414	81o16	o7119	52563	619o3			
Norderney	13	113 16	7242o	5o828	o6717	73464	614o4			See 4
Emden	6	203 14	72421	81256	o6719	724o2	614oo			
Jever	5	122 14	52114	8o258	o732o	524++	615o2	85818		
Flensburg	23	033 13	82e1o	4o258	o6818	5242+	6o1o3	8581o		
Schleswig	4	035 15	72312	7588o	o7817	7846+	6o2o3	87623	8481o	
Kiel	8	045 13	52215	75o16	o7921	584o3	6o2o3			
Lübeck	13	156 15	8221o	81o39	o8721	885++	649o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	42215	8oo18	o832o	33563	61ooo	8163o	8392o	
Lingen	21	305 14	72411	82o28	o8719	52462	6o2o5			
Osnabrück	98	317 14	52715	82o22	o9122	42561	6o2o1			
Bremen	4	224 13	62320	8o166	o8221	63562	616o3	86925		
Hannover-Langhg.	51	338 16	7221o	81256	o9519	585++	614o1	8764o	8582o	
Lüneburg	28	244 14	72oo5	81o32	o9o22	6656+	64oo1	86827		
Dannenberg	50	253 14	3250 3	81o16	o9o23	3250o	649o4	8387o		
Braunschweig	82	348 12	72508	82168	o9623	4954+	649o4	84926		
Göttingen	151	444 11	62316	82o31	o9824	3856o	6776o	82833		
Bocholt	22	406 13	62312	81o12	o9120	28561	6o2o9	85827		
Gütersloh	70	320 15	72318	48o22	o9621	3346+	6o2o2	86822	83918	
Salzuflen	96	325 14	62316	81151	o9522	3366+	6o7o3	8384o	82917	
Bückeburg	67	330 15	61914	81o16	1o222	38645	61ooo	8483o		
Iserlohn	258	419 13	82213	6o8o2	11119	7847+	6o21o	8283o	8561o	
Essen-Mülheim	120	410 11	72419	81o22	o9921	58542	641o7	8266o	8382o	
Aachen	202	501 11	72313	81o18	12o19	22542	641o7	83484	8282o	
Bonn	62	512 15	727o3	81258	1192o	485++	6o2o9	87634	8482o	
Alt-Astenberg*	780	427 12	72210	82256	22613	38422	6o2o8	87599	84613	
Braunlage*	607	452 12	72514	99251	4o719	52544	61ooo	85823		
Feuerschiffe		iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1k_dk_dR_dH_w$	3RRTT_{ss}	
F.Schiff 52	o	001 15	62417	97o22	o5o16	oo94o	6+311	12432		
" Elbe 1	o	005 14	72315	98o22	o6417	5561o	6+2o5	12321		
" P 8	o	004 15	82514	97616	o4216	5742+	6+2o6	12522		
" Fehmarnbelt	o	006 16	32o13	97o16	o8918	2243o	6+3oo	12o21		

gestern 18 Uhr MGZ

iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a_{app}	7RRTT_{ss}	$8BI_2O_3I_3$	$8BI_2O_3I_3$	sss-Schnee
020 15	72513	98256	o7616	5247+	61214	7o418	87499	85815	See 2
029 13	22513	75o11	o8818	1544o	61213	7o419			
131 14	3271o	8oo18	o9518	22562	6o213	7o521			
113 14	4242o	81o18	o9118	4254o	61212	7o619			See 4
203 12	32419	81o12	o9619	12582	61212	7o321			
122 12	32315	82o21	o9519	12662	6o412	7o122	8183o		
033 14	32712	97o18	o8518	3250 1	6o216	7o519	8382o		
035 14	3268	98o18	o9618	15441	6o214	7o32o			
045 14	4257	81o19	o9619	41471	61214	7o422			
156 17	7251o	81818	o9919	725++	61210	7o723			
147 16	723o7	81158	1o219	29563	61215	7o622	84481	82925	
305 12	62512	828o8	11119	6256+	6120 9	79521			
317 13	5270 9	81o12	1132o	oo962	6o213	7oo22			
224 13	624o8	81o38	1o42o	32562	6o211	7o124	8383o		
338 12	729o5	64o28	11219	4856+	6o212	79223	8665o	84825	
244 13	4257	81252	1o72o	32562	6o217	7o124	8382o		
253 13	725o2	81158	1oo21	58462	6o4o5	79123	85816		
348 12	725o6	75o19	11519	2857+	6o3o9	7o324	8164o	81826	
444 13	625o3	81o18	12121	4876o	6o2o4	79326	82483	84860	
406 13	729o6	8oo32	11819	756++	6o312	7oo22	8764o	81o25	
320 15	4260 7	64o12	11421	11642	6o214	7oo23	83187	81483	81835
325 09	22713	8oo18	1152o	14542	6o212	79122	8183o		
330 16	728o5	8oo28	12118	58676	6o214	79323	86583	8563o	8182o
419 11	3231o	6oo18	12718	14641	6o2o9	79321	8164o		
410 11	62512	81o32	11919	45562	6o2o6	7oo22	84634		
501 11	619o5	81o12	12419	oo94+	6o3oo	7o427			
512 1o	727o2	81o22	13221	6554+	6o2o7	7o123	8682o		
427 09	625o5	82o28	24213	114++	6120 7	7o216	86666	81810	
452 11	625o3	99o18	42616	1o662	6o113	79721	8455o	8183o	
iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1k_dk_dR_dH_w$	3RRTT_{ss}		
001 16	32223	97o12	o5817	oo94o	6+6o4	12232	3oo51		
005 14	42516	98o3o	o9218	22711	6+318	12522	3o4oo		
004 15	42416	98o21	o7717	3930 5	6+318	12423	3o8o1		
006 15	42712	97o21	o9918	12552	6+31o	12721	3950 1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a_{app}	$8BI_2O_3I_3$	$8BI_2O_3I_3$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	o221o	98o18	o9516	oo9oo	6o3o7			See 2
Husum	13	029 12	218o3	6oo2o	1o613	2546oo	611o4			
Cuxhaven	2	131 12	117o7	81o3o	11514	oo94o	611o5			
Norderney	13	113 13	1191e	82o1o	1o316	oo948	6o3o1			
Emden	6	203 14	11916	12o1o	1o416	oo94o	6116o3			
Jever	5	122 12	717o7	81o3o	1o914	oo93+	671o3	8748o		
Flensburg	23	033 13	o18o3	97o1o	1o813	oo9oo	6o113			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	o2oo4	81o2o	11415	oo9oo-	6o21o			
Lübeck	13	156 13	o18o8	75o28	12315	oo9oo	6111o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	121o4	81o31	12214	1570o	6ooo7	81650		
Lingen	21	305 13	5160 3	81o18	11415	35542	649o4			
Osnabrück	98	317 13	7160 4	75o22	12616	755++	6o3oo			
Bremen	4	224 12	3140 5	8oo22	12314	oo94o	671o4	83483		
Hannover-Langhg.	51	338 12	5130 3	24o32	13213	oo95o	61oo5	85483		
Lüneburg	28	244 13	7oooo	6oo31	13114	756++	64111	8764o		
Dannenberg	50	253 13	4oooo	75o22	12715	oo94o	6o212			
Braunschweig	82	348 12	11605	96o12	13913	oo9o1	671o8			
Göttingen	151	444 1o	o21o1	6oo1o	14811	oo9oo	6111o6			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	31605	4oo11	12316	oo93o	679o1	83483		
Salzuflen	96	325 12	51oo6	4oo31	13213	oo931	649o1	8448o		
Bückeburg	67	330 12	117o7	48o12	13414	oo94o	61oo2	81481		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 11	11611	81o12	11717	oo94o	649o7			
Aachen	202	501 1o	418o7	81o22	12216	oo9o2	6o8o5			
Bonn	62	512 o9	1oooo	81o2o	13214	oo94o	6o7o5			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o8	127o1	98o22	43911	oo9o1	641o5			
Feuerschiffe		iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1k_dk_dR_dH_w$	3RRTT_{ss}	
F.Schiff 52	o	001 16	82o2o	97o22	o5816	8++++	6+8o2	12o33		
" Elbe 1	o	005 14	o2o15	98o2o	1o416	oo9oo	6+9o2	12o++		
" P 8	o	004 15	11814	98o2o	o8216	+++++	6+3oo	11822		
" Fehmarnbelt	o	006 16	72514	98o31	11817	785++	6+315	12521		

heute 6 Uhr MGZ

iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6a_{app}	7RRTT_{ss}	$8BI_2O_3I_3$	$8BI_2O_3I_3$	sss-Schnee
020 14	51911	97o21	o9117	oo942	6o6o2	7o116	81499		See 2
029 12	116o6	5oo1o	1o314	oo9o1	61603	7oo12			
131 12	41612	4o1oo	1o714	oo946	6o7o4	7oo13			
113 13	61609	3oo1o	o8316	oo938	61915	7oo14			See 1
203 13	71614	5oo22	o8716	oo952	6o711	7oo14			
122 12	61507	4oo31	o9514	oo932	6o911	7oo11	8548o		
033 12	31608	5oo3o	1o114	11541	6o7o7	7oo12			
035 12	6186	97o31	14516	oo962	6o8o1	7oo11			
045 13	4191o	5oo3o	11415	15552	6o6o1	7oo13			
156 13	4140 5	81o3o	12314	45541	613oo	79712			
147 12	41206	2oo31	11815	oo951	6o6o5	7oo13	83483		
305 12	61808	75o32	o9215	oo972	61915	79214			
317 12	71808	81o32	11116	oo942	6o9o7	7oo14			
224 12	613o4	561o2	1o615	15654	61713	7oo13	8164o		
338 12	717o8	64o22	11715	oo93+	6o7o9	7oo12	87483		
244 12	62oo3	6oo32	12615	35632	615o8	7oo12	8364o		
253 12	323o4	5oo12	13o13	oo93o	6o9o4	7o111			
348 11	71805	75o3o	13215	oo941	6o7o4	7oo12	87483		
444 1o	721o2	81o3o	13311	oo946	6o7o9	7ooo7	81484		
406 11	714o8	3oo22	o8616	oo946	6o726	7oo15			
320 13	7140 5	48o22	11o14	oo976	6o712	7oo12	85583		
325 11	713o9	81o31	11414	oo976	6o712	7oo13	84583		
330 12	7161o	81o32	12o16	oo956	6o81o	7oo14	85287	84483	
419 1o	716o9	75o22	1o516	2567+	6o72o	7oo12	82833		
410 o9	71413	81o31	o9117	15672	6o7o4	7oo15	84583	82481	
501 o8	7181o	81o12	o9o17	15872	6o922	7oo15	84483	81673	
512 o9	712o9	81o32	1o117	25571	6o719	7oo14			
427 o7	717o9	82o3o	22612	oo976	61715	7ooo9	83599		
452 o9	6o2o1	82o3o	43113	oo982	6o7o6	7ooo9	86484		
iihTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1k_dk_dR_dH_w$	3RRTT_{ss}		
001 16	8192o	96516	o3815	oo92+	6+813	11932	39750		
005 14	41816	98o21	o9716	oo839	6+8o4	11811	3oo54		
004 15	61815	98o31	o7516	45679	6+5o9	11822	3oooo		
006 14	4221o	97o32	12416	2354o	6+3o1	12221	3oo51		

Freitag, 8. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLdLdLdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_sC_sh_s$ (D_{xx}app $OLLLT_{ss}$ $1k_dk_dR_dH_w$) W = Kassertemperatur

Osnabrück	6o597	o56oo	71o24	97o22	o7411
Witten	6o637	24ooo	2o3o5	98o11	18910
Gotland	6o627	o51oo	8o7o9	98o22	14309 W 8.5
Heidelberg	6o669	25ooo	83oo2	98o12	17503
Esso Baltic	6o216	597oo	8o7o9	88139	18126
Andenes	63562	oo4oo	8o918	97636	o2915 W15.o
A.Boesch	6o589	oo2oo	91o13	98o32	o8213 W14.o
Hildesheim	6o668	2450o	8o1o2	98o32	1810 3 W 3.5
H.Everling	6o652	2550o	3o5o2	98o1o	16510
Naxob	6o59o	15ooo	8o921	96818	o1212
Gloria	6o422	42oo6	22913	97o21	19o24
Frithjof	6o558	oo6o6	8o9o9	96oo2	o1315
A.Boesch	6o589	oo2o6	7o613	98o32	o5313 W13.5
Wagd.Vinnen	6o492	25oo6	33118	98o11	o3318
Osnabrück	6o591	o42o7	8o718	97o22	o4212
Oldenburg	63561	oo2o7	8o9o9	96o22	o1115 W15.o
York	6o595	o27o7	5o5o9	98o21	o6412 W11.o

Karlsruhe	6o667	2480 7	8o1o2	9750 2	1850 2
H.v.Hoff	6o6o3	o6oo7	81o13	97o22	o7o11 W11.o
H.Bueren	6o631	1250 7	7o7o9	98o32	12111
Tübingen	6o6o2	o82o7	8o524	98o32	o6o12
Warburg	63567	o2o11	3250 9	97o2o	o2516
Karlsruhe	6o667	23811	8o1o2	9650 2	19oo2
H.v.Hoff	6o599	o4311	8o813	97o22	o4912
Weser	6o629	12811	8o713	96812	1280 9
Aachen	63552	o3912	72311	97o22	o3217 W17.o
Osnabrück	6o584	o2412	8o913	976o8	o1213
P.Friederich	63126	45212	5230 9	97o31	o1825
Reg I	6o38o	31114	3290 9	99o1o	2o526
Freiburg	6o587	oo315	8500 9	94444	o34++
Berlin	63578	oo215	8o4o7	95636	99515 W15.o
Westermann	63582	o1o16	8o8o9	96o32	99815
Schau	6o588	oo517	8o9o9	95o32	oo313 W12.5
Bremerhaven	63563	oo317	7192	97o22	o1o17 W15.5

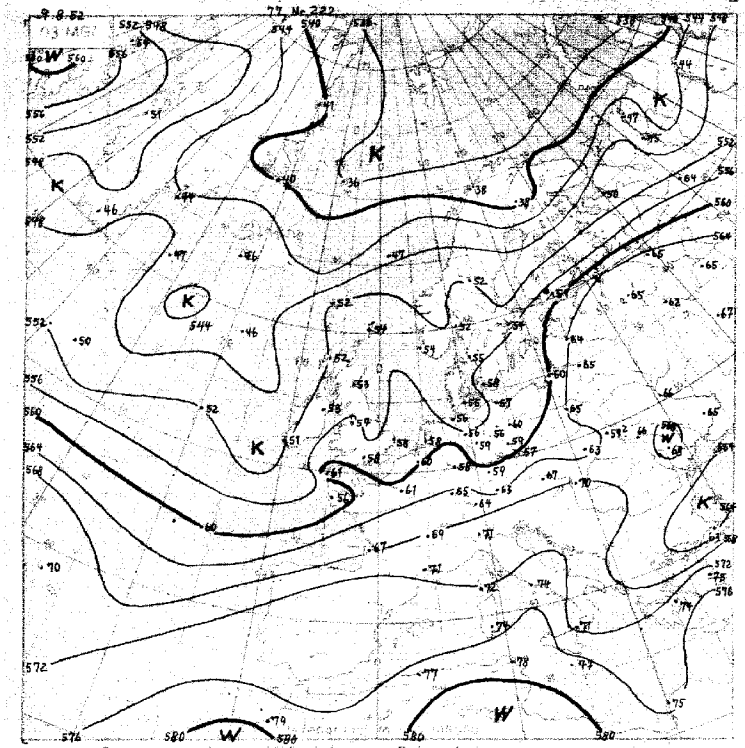
Bgmst.Smidt	6o668	24217	8o2o5	97o22	1910 3
Gloria	6o422	45118	22515	97o2o	18226
Frithjof	6o556	oo518	3180 5	98o21	o1517
Osnabrück	6o578	oo818	8oooo	9750 6	99414
A.Boesch	6o587	oo318	8o8o9	9603 8	99114 W14.o
Fladengrund	63537	ooo21	8270 9	96636	99614
Wesel	6o587	oo521	8130 5	91455	98914 W13.5
E.Flohr	63579	oo622	723o7	96o22	o1614
Münster	63597	oo723	8o918	95215	o2o14 W14.o
Koblenz	6o633	o7423	8o618	96216	1o9o6
Tübingen	6o618	14o23	8o324	98o22	o7509 W11.o
Frithjof	6o559	ooo23	4140 5	98o11	o1516
Everling	6o63o	18o23	5o913	97o12	14812
Kassel	6o643	12o23	8o713	98o22	16210

*Lotlinie nicht auf Stationskarte eingezeichnet

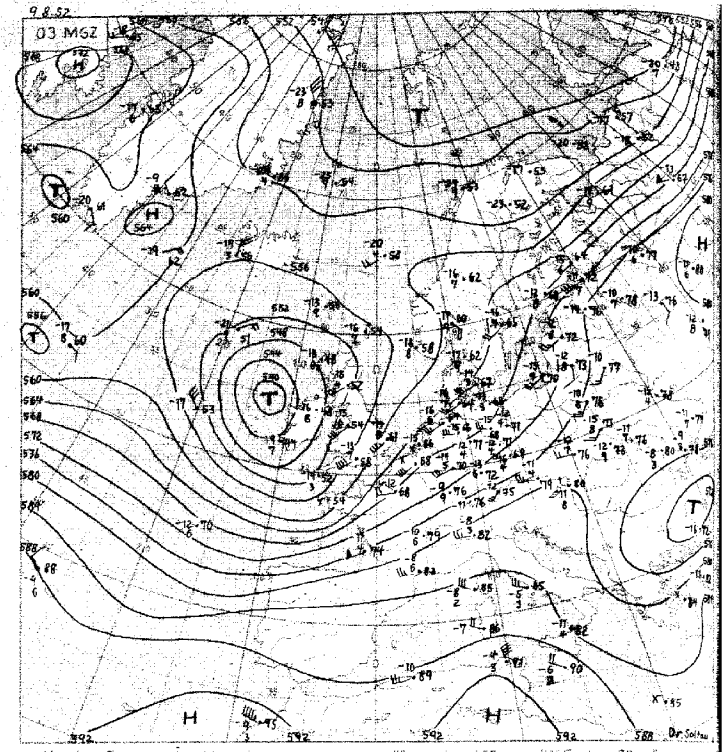
Alle Zeitangaben in mitteleurop. Sommerzeit (MEZ)

Seite 2 Jahrgang

Höhenwetterlage von heute früh

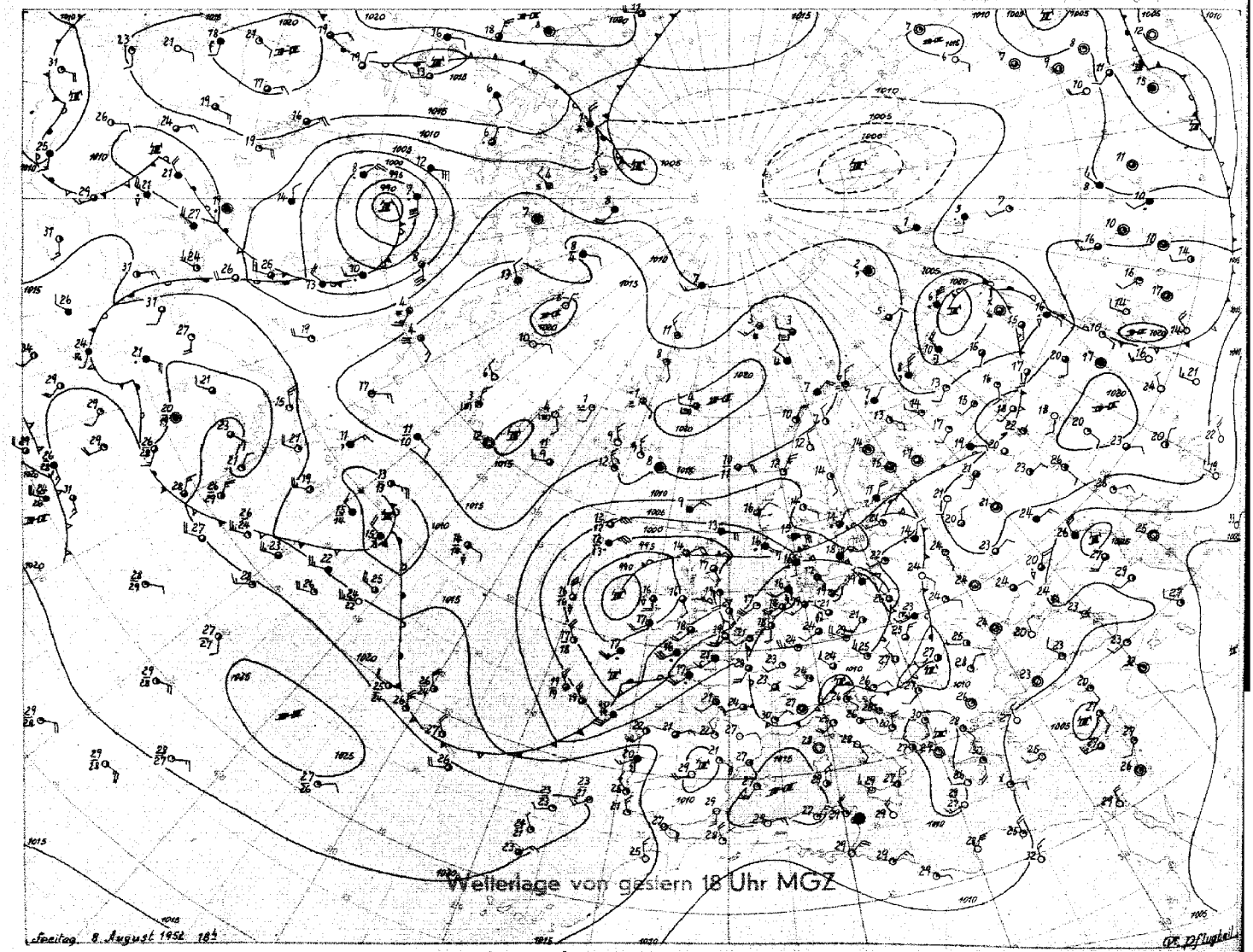


Relative Topographie der Fläche 500 mb (in gpm = Dekameter)
7-10.8 Bekanntmachung Hamburg 1 C35 Seite 558 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Lt. 500 mb +33° C etwa 70 ... Feuchte bis 5 oder 6 km Höhe West 75 ... abs. Top von 58a geopot. Dezimeter

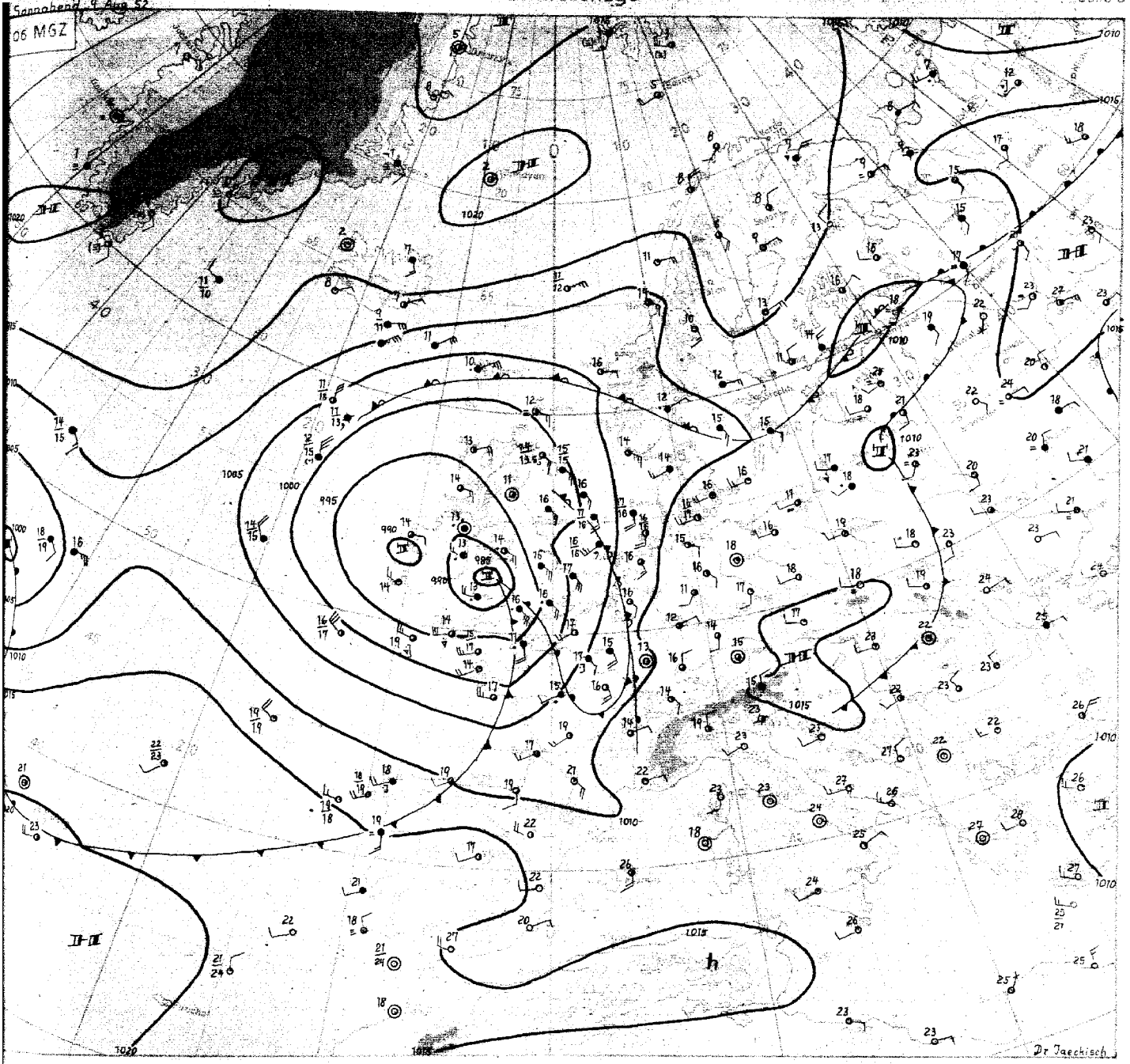


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 8. August 1952 18h

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, den 9. August, 1952

Die Wetterentwicklung über Mitteleuropa wird bestimmt durch seine Lage auf der Vorderseite des langsam vom Ostatlantik auf die Britischen Inseln verlagernden Tiefdrucksystems. Der gestern über die Deutsche Bucht nordwärts schwenkende Tiefausläufer hat inzwischen Südskandinavien erreicht. In der nachfolgenden Kaltluft traten gestern über Norddeutschland noch einzelne Gewitterschauer auf. Heute liegt Mitteleuropa unter dem Einfluss eines Hochdruckrückens, der jedoch rasch von Westen abgebaut wird.

Während die gestern über Irland gelegene Randstörung des ostatlantischen Tiefs unter Abschwächung zur mittleren Nordsee zog, entwickelte sich die kleine Welle nordwestlich vom Wetterschiff bei 45°N 16°W zu einem selbständigem Sturmwirbel, der heute früh mit einem Kern von 985 mb über Wales liegt und unter Vertiefung nordnordostwärts zieht. Der alte Zentraltiefkern ist noch über der Westküste Irlands vorhanden, wo auch der Kern des Höhentiefs liegt. Die Kaltluft des Systems, welche nun zum grossen Teil auf seine Südseite gelangt, wird sehr schnell über Frankreich ostwärts geführt und bestimmt morgen unser Wetter. Da innerhalb der Kaltluft der Druck beträchtlich steigt, bildet sich nur ein flacher nordostschwenkender Höhentrog über der Biskaya. Die neue Störung über dem Mittelatlantik wird daher auf ihrem Wege nach Osten eine ziemlich glatte kräftige westliche Höhenströmung vorfinden und dürfte bereits übermorgen das Nordseegebiet erreichen. Damit hält die unbeständige Witterung bei uns vorerst an.

Dr. Jaeckisch

Nr. 222

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 9. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

419 Iserlohn 258m

Zeit	8.8.52 14h		8.8.52 20h		9.8.52 02h		9.8.52 08h		8.8.52 14h					9.8.52 08h	
NN Druck Boden	1007.6 mb	1007	mb		1010.2 mb	1010	mb		mb		mb		mb	mb	
0°Grenze Tropop.	3000 m	11800	m		3000 m	11200	m		m		m		m	m	
PPP	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff
	Boden 2116	2510	Boden	2705	Boden 1313	1805	Boden	1710	Boden	2513	Boden		Boden		Boden	1816
1000	6.5 2115	2522		++++	8.5 1411	2027		++++		++++						++++
950	50 1612	2522		2322	52 1612	2221		1724		2521						1827
900	96 1209	2424		2425	98 1210	2320		1825		2522						1825
850	144 0806	2327		2527	145 0806	2421		1921		2525						2024
800	194 0602	2430		2524	195 0451	2418		1920		2522						2023
700	302 0058	2424		2521	303 5159	2321		1924		2434						2126
600	424 5770	2427		2623	425 5759	2322		2025		2434						2230
500	563 6679	2427		2527	564 6672	2423		2133		2530						2335
400	728 7789	2538		2431	729 7779	2533		2338		2628						2432
300	930 92++	2539		2533	931 93++	2651		2342		2525						2439
200	1196 98++	2331		2626	1194 05++	2657		2439		2534						2539
100	1559 94++	2419		2324	1649 99++	2318		2321		2416						2320
	920 1310				961 1712											
	760 0352				720 0162											
	740 0355				650 5356	2321										
	679 5263				222 07++											
	650 5366	2327			187 99++											
	350 8394	2537			170 98++	2536										
	261 99++				150 00++	2429										
	234 03++				110 98++	2322										
	210 03++				090 99++	2316										
	178 93++				070 97++											
	150 96++	2327			060 98++											
	110 94++	2421														
	090 94++	2415														
	070 96++	2315														
Rel. Topographie																
300/500 500/700	366	262			366	262										
700/1000 500/1000	295	557			294	556										

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	8.8.52 14h		8.8.52 20h		9.8.52 02h		9.8.52 08h		8.8.52 14h		8.8.52 20h		9.8.52 02h		9.8.52 08h	
NN Druck Boden	1006.9 mb	1005	mb		1011.0 mb	1009	mb		1009.6 mb	1004	mb		1013.0 mb	1007	mb	
0°Grenze Tropop.	2800 m	9600	m		3000 m	10600	m		2900 m	10500	m		3000 m	10100	m	
PPP	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff	hhhh TTTdTd	ddff
	Boden 1814	2210	Boden	2714	Boden 1313	2008	Boden	2314	Boden 2313	2408	Boden	2702	Boden 1313	1802	Boden	1808
1000	5.9 1714	2212		++++	9.2 1412	2316		++++	8.3 2212	2513		++++	10.8 16++	2105		1814
950	49 1414	2218		2520	53 1311	2316		1915	52 1709	2521		2721	55 16++	2208		1818
900	95 1210	2214		2521	98 0907	2416		2116	98 1306	2524		2720	100 11++	2512		1818
850	142 0907	2227		2520	145 0703	2520		2217	146 0904	2526		2618	148 07++	2512		1816
800	192 0603	2230		2522	195 0560	2521		2215	196 0601	2528		2618	197 04++	2515		1815
700	300 5153	2233		2425	302 0072	2519		2415	304 5156	2427		2620	305 51++	2627		2023
600	422 5858	2334		2525	424 5765	2521		2218	425 5770	2325		2717	427 58++	2628		2321
500	561 6657	2434		2529	564 6671	2426		2121	565 6472	2333		2822	566 65++	2729		2332
400	726 7778	2440		2531	728 7986	2432		2324	730 7282	2333		2725	732 77++	2738		2531
300	926 95++	2439		2434	927 96++	2530		2538	930 95++	2227		2624	931 95++	2756		2533
200	1197 96++	2331		2328	1192 99++	2636		2538	1150 96++	2434		2633	1195 01++	2740		2542
100	1657 98++	2319		2322	1647 98++	2320			1654 98++	2415		2526	1646 99++	2422		2326
	923 1212				983 1612				995 2112				988 13++			
	750 0202	2233			887 0904				750 0253	2426			740 00++			
	667 5454				650 5461	2521			655 5461				715 01++			
	650 5454	2234			642 5462				646 5464				525 64++			
	289 97++				621 5662				530 5379				512 63++			
	270 94++				610 5665				512 6372				262 02++			
	240 98++				244 04++				270 02++				215 03++			
	213 94++				234 02++				250 04++	2331			186 99++			
	150 96++	2227			227 02++				180 98++				143 02++			
	130 97++	2226			080 98++	2112			150 07++	2432			130 00++	2620		
	070 96++	2012			060 00++	2109			140 98++				110 01++	2320		
					053 99++				130 97++	2428			090 00++	2418		
									060 98++				077 00++			
Rel. Topographie																
300/500 500/700	365	261			363	262			365	261			365	262		
700/1000 500/1000	294	555			293	555			295	557			294	556		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen														
Zeit	8. 15h	8. 21h	9. 04h	9.03h	9. 09h	9. 10h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2506	0000	1806	0000	1910	1608														
300	2507	2702	1820	1504	1812	1206														7800
600	2310	2518	2024	1408	1832	1314														8400
900	2314	2518	2222	1609	2022	1418														9000
1200	2322	2416	2122	1910	2024	1616														9900
1500	2324	2416	2022	2012	2120	1718														10800
1800	2327	2320	2120	2012	2218	1826														12000
2100	2327	2222	2218	2016	2216	1832														13500
2400	2330	2225	2318	1912	2120	1826														15000
2700	2331	2322		2012	2022	1822														
3000		2418		2414	2228	1828														
3600		2520				2030														
4200		2528				2030														
4800						2030														
5400						2028														
6000						2128														
6600						2128														
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

8.8.52 12h
01515 82024 96616 05015 672++ 64462
8.8.52 18h
01514 12418 97025 07017 00902 61214 70717
9.8.52 06h
01515 61817 97022 08016 00948 60708 70016

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 223a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 10. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	81617	97o22	o7o2o	oo977	6o816	86499		See 3
Husum	13	029 13	71615	98o31	o7522	oo97+	6o72o			
Cuxhaven	2	131 13	71413	81o22	o7421	oo97+	6o818			
Norderney	13	113 13	71612	75o22	o5221	7567+	6792o			See 1
Emden	6	203 14	71515	6oo22	o4922	oo97+	61921			
Jever	5	122								
Flensburg	23	033 14	71515	5oo22	o7822	oo976	6o815			
Schleswig	4	035 14	71606	98o32	o8623	11587	6o718			
Kiel	8	045 12	71611	75o32	o8822	11678	6o718			
Lübeck	13	156 1o	81612	81o22	o9422	1557+	61918			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	8161o	8oo22	o8722	5587+	6o722	88483	85665	
Lingen	21	305 13	7141o	81o22	o4823	9167+	6o829			
Osnabrück	98	317 12	7181g	81o22	o6123	42541	6o73o			
Bremen	4	224 13	81414	81o22	o7o23	oo977	6o825	86483		
Hannover-Langhg.	51	338 12	51511	81o22	o7325	11641	6o729	85483	81835	
Lüneburg	28	244 11	7166	75o32	o9o23	6577+	6o724	8666o		
Dannenberg	50	253 12	8165	8oo22	o9123	35657	64924	83634		
Braunschweig	82	348 12	31212	82o12	o8625	11799	6o729	8186o		
Göttingen	151	444 o9	51614	82o22	o6727	21648	6o738	82483	8284o	
Bocholt	22	406 12	8189	5oo22	o3723	4567+	6o828	84634		
Gütersloh	70	320 19	71816	81o32	o5526	2267+	6o736	87481	8283o	
Salzuflen	96	325 12	6169	81o22	o6424	21672	6o729	82834		
Bückeburg	67	330 15	6151o	82o22	o7325	21758	6o731	85483	8284o	
Iserlohn	258	419 11	72o13	81o32	o5223	4567+	6o722	8464o		
Essen-Mülheim	120	410 11	71815	81o22	o4323	4567+	6o724	84634		
Aachen	202	501 12	81813	5o632	o5118	3552+	6o717	88581	8362o	
Bonn	62	512 1o	818o5	82o32	o5924	4577+	6o718	8466o		
Alt-Astenberg*	780	427 o9	62o14	83o22	19o19	1148[illegible]	6o721	81816		
Braunlage*	607	452 11	6171o	82o12	19521	31642	61922	83833		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	$3RRT_RT_R$	
F.Schiff S 2	o	001 15	81628	97o22	98116	oo92+	6+924	11632		
" Elbe 1	o	005 16	81616	98o32	o6718	7571o	6+821	11621		
" P 8	o	004 16	71415	97o22	o4717	oo97+	6+7o8	11422		
" Fehmarnbelt	o	006 16	7129	97o32	1o919	oo9o9	6+813	1122o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$7RRT_RT_R$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 14	81313	976o2	o322o	35572	6o72o	79721	86499		See 2
029 14	8112	6o612	o3o19	4562+	61625	79122	88599	84635	
131 16	821o7	5o616	o3119	874++	61519	79322			
113 16	81712	4o636	o2o17	5557+	6166	7o122			See 1
203 14	81817	3o616	o2517	775++	6154	7o123			
122 14	818o8	8o616	o2918	5752+	6156	7o122	8876o	85o2o	
033 14	81114	97o22	o3719	oo97+	6o824	7oo23			
035 15	8o9o6	6oo32	o382o	1762+	6o728	7oo23	88581	81o3o	
045 16	8o91o	75o32	o4o2o	oo97+	6o929	7oo23			
156 13	811o8	81o22	o4522	oo97+	6o925	7oo24			
147 13	8o9o8	4o616	o2722	5577+	6o73o	79724	8566o		
305 14	818o5	5o616	o2618	6552+	6166	79623			
317 13	817o7	81616	o342o	5562+	6o712	79724			
724 13	824o6	646o2	o3122	6677+	6o512	79725	86o5o		
338 13	82312	81612	o3822	4567+	615o7	79727	88581	8464o	
244 13	811o8	6oo22	o3123	5562+	6o631	7oo26	8564o		
253 12	811o5	81o22	o3524	4557+	6o729	7oo26	8462o		
348 11	8221o	81212	o4o24	4562+	6o615	79727	8464o		
444 12	814o2	81216	o4322	865++	6o7o3	79728	88o33		
406 16	71813	5o216	o2618	755++	6166	7o123	8762o		
320 17	718o8	8o6o6	o4319	6562+	6o6o5	79727	88580	8664o	
325 14	818o5	8o616	o3719	2552+	6179	79126	8263o		
330 17	819o5	81606	o4519	oo97+	6163	79426	8858o		
419 13	7231o	81216	o3718	2567+	6o7o3	79123	8264o		
410 14	72113	81216	o3418	1567+	615o1	79324	87583	8164o	
501 14	62o11	81o16	o4118	125o2	6117	7o222	8182o		
512 13	723o9	81o16	o5o21	6567+	6o2o8	79724	86634		
427 12	82oo8	81216	16813	6542+	6167	79619	88599	86616	
452 11	8252o7	82612	36318	7562+	6o7o8	79123	8764o		
iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	$3RRT_RT_R$		
001 15	82o23	97o28	95816	856++	6+712	12o33	3o65o		
005 15	81614	986o6	o2218	857++	6+82o	11621	3o2o1		
004 15	81718	96626	oo717	6745+	6+616	11722	3o4o2		
006 16	7o918	97o12	o7818	oo92+	6+811	1o922	3ooo2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	62o1o	98216	o1916	oo97+	6o71o	86499		See 2
Husum	13	029 15	6189	4oo16	o3o16	25456	6o7o4			
Cuxhaven	2	131 14	1188	4o1o6	o3115	oo9o2	61668			
Norderney	13	113 14	41811	8oo16	o1816	455oo	6o7o4			
Emden	6	203 14	21816	5oo26	o1816	2566o	6o7o8			
Jever	5	122 13	7170	8oo36	o2714	756++	6o7o4	8763o		
Flensburg	23	033 15	814o6	3o616	o2716	5742+	6799			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 16	82oo2	5oo26	o3617	4557+	6798			
Lübeck	13	156 13	8164	6oo26	o4118	8552+	6766			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	622o7	8oo16	o4217	35652	6o2o3	83645		
Lingen	21	305 14	52oo8	81o36	o3316	oo942	6163			
Osnabrück	98	317 13	1238	81o26	o4616	oo9o1	6o2o2			
Bremen	4	224 12	22oo7	8oo26	o4415	oo9o1	6o212			
Hannover-Langhg.	51	338 14	823o5	81o26	o5117	oo977	6111o	86481		
Lüneburg	28	244 14	722o6	75o22	o4618	956++	6o2o7	8764o		
Dannenberg	50	253 13	825o3	81o26	o5617	2567+	6747	8264o		
Braunschweig	82	348 13	824o2	75o26	o5718	oo97+	6o2o9			
Göttingen	151	444 14	82oo6	81o22	o6717	6o92+	61o12			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	42o8	64o31	o5315	4586o	6144	8467o		
Salzuflen	96	325 13	2186	98o12	o5316	oo942	6o2o7			
Bückeburg	67	330 16	6181o	81o16	o5817	oo971	6118	8548o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	22o1o	81o11	o4316	2576o	6476o	8265o		
Aachen	202	501 13	22o15	81o15	o6o14	oo942	6o3oo			
Bonn	62	512 12	727o7	976o1	o7116	755++	6o2o4	87627		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 12	825o7	97o26	37o14	6547+	6o2o7	86611		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	$3RRT_RT_R$	
F.Schiff S 2	o	001 15	12o24	97o12	95115	+++++	6+9o9	12o34		
" Elbe 1	o	005 15	22o18	97o1o	o1116	+++++	6+9o8	118+1		
" P 8	o	004 15	71618	97o16	99116	+++++	6+917	11632		
" Fehmarnbelt	o	006 16	8128	98o26	o5o17	+++++	6+8o2	112+o		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$7RRT_RT_R$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 13	62o17	97o21	o1o16	624oo	6o6o4	71316	86818		See 3
029 14	4169	4oo31	o2415	324o1	616o3	7o914	83817		
131 13	11713	6oo2o	o3315	125oo	6o4o2	7o214			
113 13	4192o	81o2o	o1215	425oo	6165	7o415			See 3
203 13	72o21	8oo31	o1615	755++	6167	7o314			
122 13	21811	82o21	o2815	16341	6o7o2	7o314	8148o	81oo8	
033 13	31712	3oo16	o2414	162o4	6163	7o914	81oo3		
035 14	118o4	4oo51	o3714	oo962	613oo	7o614			
045 13	42o1o	3oo22	o3816	1562	6122	7o315			
156 13	42o11	81o12	o4716	oo932	6123	79615			
147 13	218o9	48o11	o4816	oo942	6o2o5	79315			
305 12	32oo9	82o3o	o3814	1544o	612oo	79214			
317 11	22112	81o3o	o5o14	oo94o	6o2o2	79714			
724 13	12o15	561o8	o4615	oo9o1	6o2o3	79513			
338 13	122o7	81o22	o5617	1571	6o2o3	79214	8165o		
244 13	322o4	6oo12	o5214	oo93o	6o1o2	79314			
253 13	725o2	6oo32	o5516	756++	6o2o1	79714	8764o	8262o	
348 13	421o6	82o12	o6717	36641	6o1o5	79714	83633		
444 13	32o1o	81o12	o7717	oo94o	6o2o7	7oo14	83483		
406 12	52o13	75o3o	o4316	5555+	6o1o4	7oo14	85627		
320 14	62o11	81o31	o5816	5574o	6o2o1	7oo14	8566o	81625	
325 12	423o7	82o3o	o5916	3564o	6o1o3	79114	8364o		
330 14	21814	82o32	o6617	2566o	6o2o5	79716	82635		
419 12	22313	82258	o6515	2859o	6o4o3	79714	8165o	8182o	
410 12	22o18	82o11	o5515	257oo	6o2o4	79214	8265o		
501 11	52o16	81o31	96914	2564o	622o5	7o214	8262[illegible]	81o15	
512									
427 o9	62213	81o3o	18111	653++	612o4	7oo1o	8662o7		
452 11	725o7	82o32	37613	7543+	6o4o5	79712	87613		
iihVV	Nddff	VwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	$3RRT_RT_R$		
001 15	52228	97o36	95515	oo94o	6+4o5	12234	3925o		
005 13	12o27	98o2o	o1416	oo94o	6+8o3	12o22	3o352		
004 14	72126	97o21	99o16	794++	6+3o1	12134	3o55o		
006 15	7211o	97o22	o5o16	4o975	6+3oo	121+o	3o252		

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQlalala LaLaLaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{sh}6_xapp$ $0T_1T_2T_3T_4$ $1d_wd_wP_wP_wH_wH_w$)

5. August 1952

Gotland	7o66o	123oo	8o4o5	98o22	181o6	W 6,5
Watten	7o625	162oo	8o724	98o22	1151o	
Heidelberg	7o669	25ooo	8o5o5	974o2	188o1	
Osnabrück	73571	oo8oo	o18o9	98o21	oo115	
H.Bueren	7o631	12506	8o618	98o32	o911o	
Fuhlsbüttel	73563	o54oo	821o9	97o22	o6o17	W17,o
Holtenbank	7o578	oo2oo	o14o2	98o2o	oo714	
Bösch	7o586	oo3oo	91605	92284	99613	W14,o
Wahon	7o587	o61oo	8o9o9	93464	o6111	
Emg Baltic	7o191	631oo	2o815	98o2o	16828	
Gloria	7o422	47706	832o9	96256	16o19	
Fr.Busch	7o583	oo5o6	712o9	98o31	98914	W13,5
Frithjof	7o559	oooo6	81613	975o5	98o16	
M Tannen	7o483	31oo6	8o918	98o25	o6o16	
Oldenburg	73554	o33o7	81713	97515	o1917	W16,5
v. Hoff	73577	o1oo7	814o9	97o22	99915	W15,o
Osnabrück	73563	o29o8	81613	96o22	oo816	

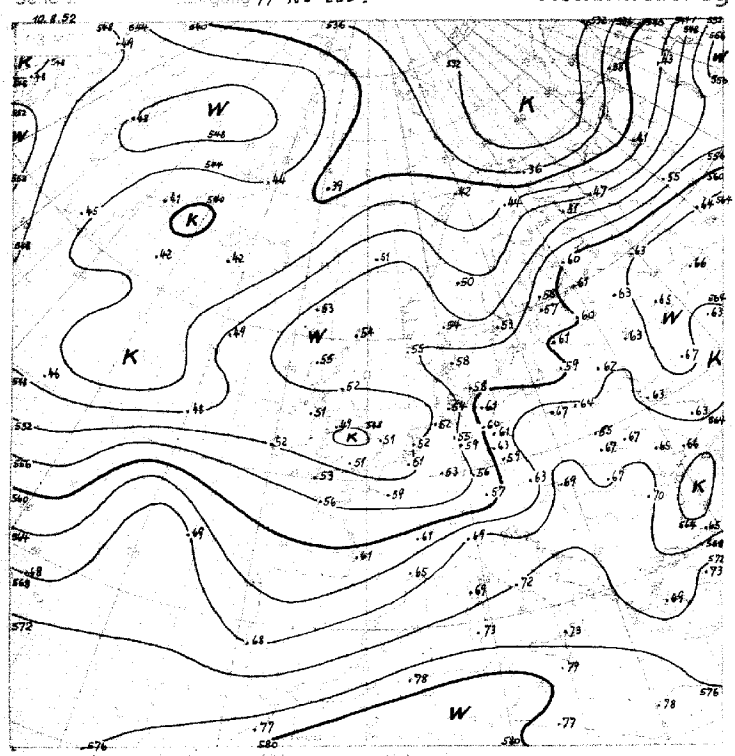
H.Bueren	7o627	113o7	8o418	97o32	o5o11	
Tübingen	7o625	167o7	8o224	98o22	1o6o8	W 9,o
Koblenz	7o616	o5o11	81313	92285	o111o	
v.Hoff	73571	o2211	814o9	97o22	99115	
Werburg	7o58o	o1o11	81318	975o2	98214	W13,5
Osnabrück	73558	o4212	81413	97o26	oo517	
Aachen	73581	oo513	81311	95585	98816	
Karlsruhe	7o667	24811	8o3o5	o7o22	192o2	
Stinnes	7o544	45912	7o513	98o12	16711	
Büsch	7o583	oo412	812o9	96545	97214	W13,5
Frithjof	7o557	oo312	81424	97o26	94816	
Fr.Schau	7o588	oo717	81218	96626	97114	W13,o
Frithjof	7o556	oo418	61813	97o11	89917	
Gloria	7o422	51318	436o4	97o2o	22522	
Bremerhave:	7357o	o1317	81518	96656	94215	W15,o
Bosch	7o583	oo318	81213	97816	93315	W14,o
Barnbeck	73563	o2118	71318	95o16	96717	

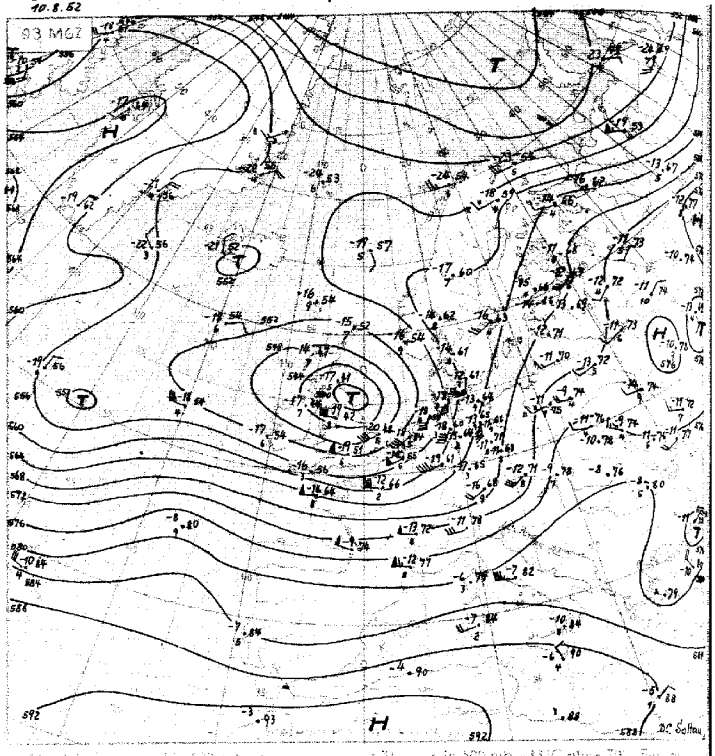
BQN Smidt	7o668	22218	8o1o9	95121	182o4	
Osnabrück	73552	o5518	81624	96636	98316	
Kassel	7o643	12o23	8o522	978o8	12oo9	
Koblenz	7o597	o2523	81318	96o38	96113	
Frithjof	7o556	oo923	o15o9	98ooo	91o15	
Münster	7o631	o5923	8o313	93424	o491o	W 9,5
Tübingen	7o637	22o23	o31o5	99o1o	12411	W12,o

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MEZ)

Höhenwetterlage von heute früh

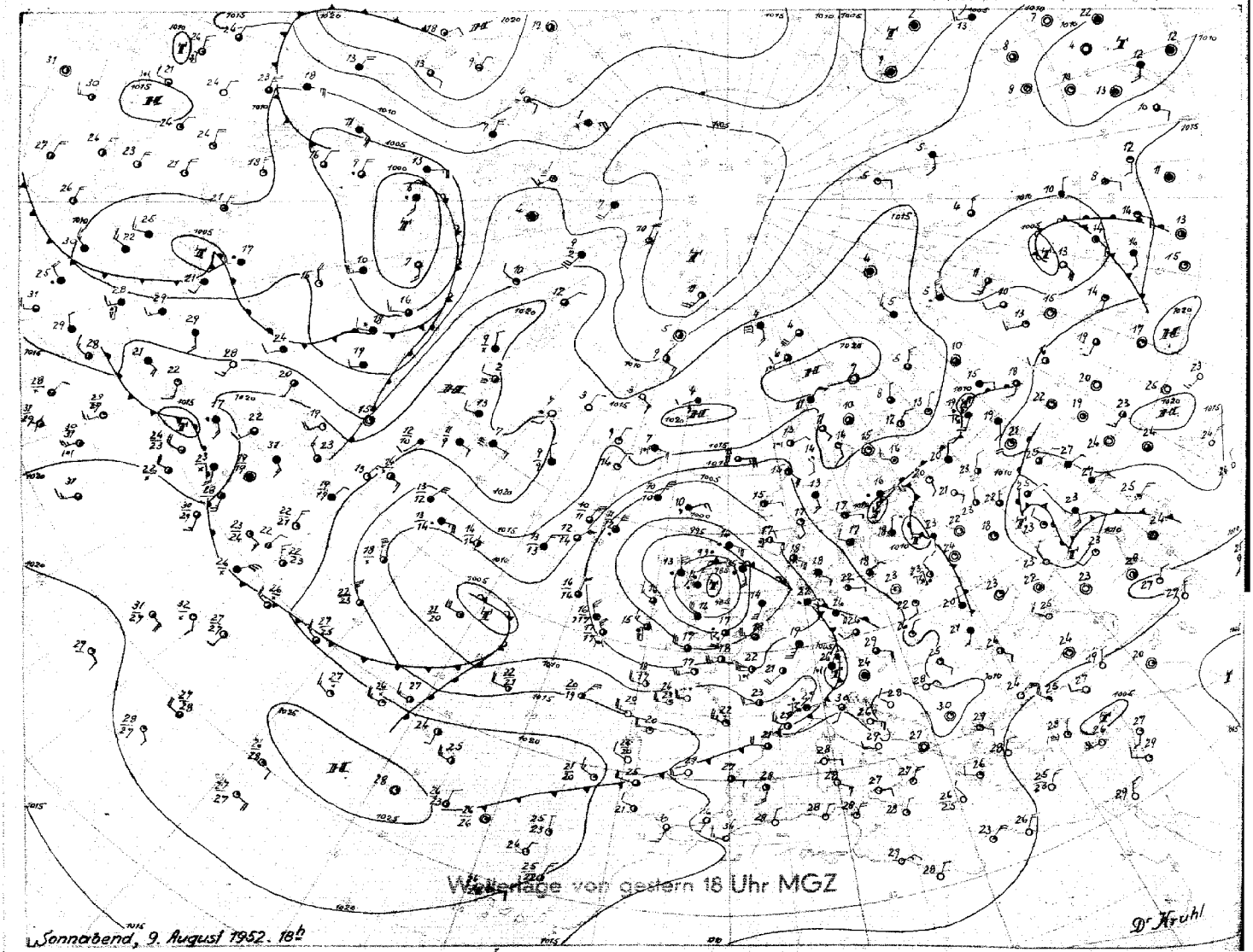




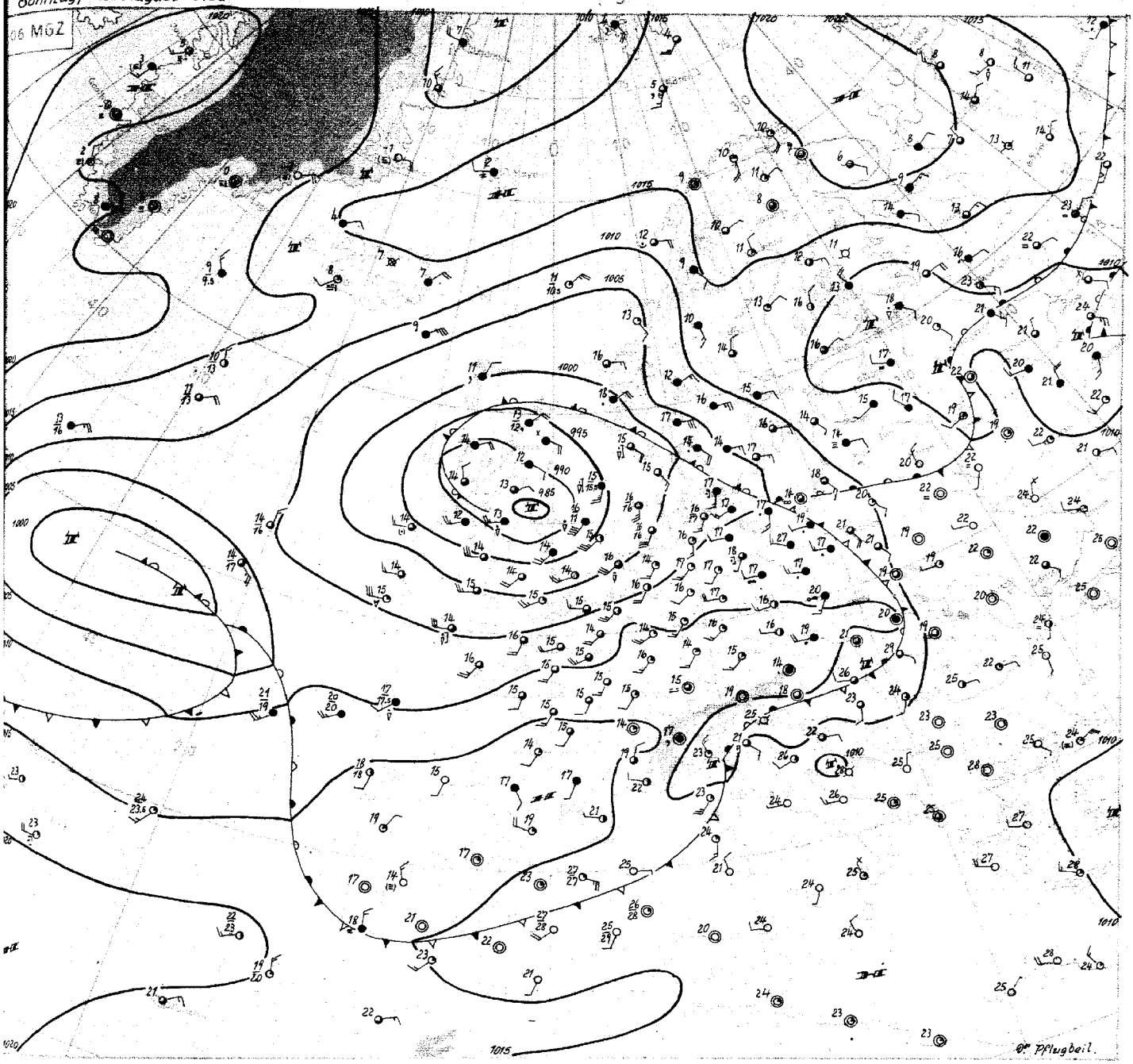
1.-10. 8. Telgen (Kalk) Hamburg 1000 mb 558 gemittelt für

Aerologische Kopfstation Stuttgart

Am 9.8.52 in 500 mb -13°C etwa 73 Prozent in Lager 5 km Höhe West 75 km/h aus Top von 531 gepeilt. Dennoch



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Sonntag, den 10. August 1952

Nachdem die troposphärische Kaltluft auch auf die Vorderseite des umfangreichen Tiefdrucksystems über den Britischen Inseln gelangt ist, und zugleich Warmluft auf der Nordseite des Tiefs herumgeholt wird, verlagert sich das Tief selbst nur noch langsam unter Auffüllung in nördlicher Richtung. Wie die Karte der relativen Topographie 500 / 1000 mb zeigt, ist durch diese zyklonale Entwicklung aber keineswegs der gesamte Vorrat der über dem Atlantik lagernden troposphärischen Kaltluft einbezogen worden. Der Hauptschwall liegt im Gegenteil noch weit draussen auf dem Atlantik, und von der Dänemarkstrasse wird noch weitere frische Polarluft nach Süden geführt. Der einbezogene Kaltluftschwall ist aber kräftig genug, um zum mindesten an der Nordseeküste noch Schauerneigung auszulösen.

Für die Grosswetterlage ist aber die über dem Atlantik gebliebene troposphärische Kaltluft von grösserer Bedeutung. Sie wird zunächst sogar teilweise nach Südwesten, später hauptsächlich nach Süden gelenkt, so dass, grossräumig gesehen, Deutschland weiterhin im Bereich einer südwestlichen Höhenströmung bleibt. Von dem Tief über dem Nordatlantik wird sich dabei vermutlich ein Teiltief ablösen, da die Hauptkaltluft zunächst, wie erwähnt, nach Südwesten abströmt und hierdurch ein Tiefrest liegen bleibt, der zu weiterer Anregung von Tiefdruckstörungen an der bei den Azoren schleifenden Frontalzone führen könnte. Auf der Vorderseite dieser neuen Störungen ist für Deutschland vorübergehend mit Zwischenhocheinfluss zu rechnen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 221 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 10. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktdifferenz (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ESSEN - WOLTHUSEN 0 m.

Zeit		9.8.52 14h	9.8.52 20h	10.8.52 02h	10.8.52 08h
NN Druck	Boden	1003.6 mb	mb	1002.1 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m 12100	m	2500 m 9100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2116 1407	Boden 1809	Boden 1514 1812	Boden 2115
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	3.0 2116 1621	2027	1.6 1514 2124	++++
	950	47 1809 1622	2132	45 1311 2229	2234
	900	93 1407 1824	2233	90 1106 2230	2333
	850	141 1004 1827	2327	137 0804 2227	2430
	800	191 0651 1833	2227	187 0496 2231	2425
	700	298 0051 2032	2125	294 5261 2237	2330
	600	421 5354 1932	2125	415 5970 2137	2332
	500	564 6164 1934	1933	554 6881 2035	2230
	400	732 7075 2046	1749	716 8242 2045	2233
	300	940 8489 2047	1959	914 97++ 1959	2240
	200	1215 04++ 2152	1865	1186 94++ 2038	2327
	100		1915	1648 97++ 2215	2215
Markante Punkte Druck in ganzen mb		962 1910		975 1514	
		781 0451		731 0057	
		769 0451		550 6476 2134	
		719 0052		534 6479	
		666 5151		432 7890	
		632 5252		225 97++	
		618 5252		170 94++ 2131	
		525 5862		130 97++ 2121	
		490 6265		090 97++ 2114	
		480 6265		070 97++ 2214	
		430 6872		060 96++ 2015	
		411 6973			
		170 04++ 2111			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	377 265		361 260	
700/1000	500/1000	296 561		292 552	

419 Iserlohn 258m

Zeit					
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		9.8.52 14h	9.8.52 20h	10.8.52 02h	10.8.52 08h
NN Druck	Boden	1007.1 mb 1005	mb	1002.6 mb 1001	mb
0°Grenze	Tropop.	3000 m 11700	m	3000 m 10700	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2213 1407	Boden 1406	Boden 1514 1808	Boden 2215
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	6.0 2113 1518	1320	2.1 1514 2115	++++
	950	50 1811 1518	1427	45 1307 2216	2125
	900	96 1309 1716	1531	91 1104 2420	2127
	850	143 0905 1718	1635	138 0751 2323	2131
	800	193 0703 1723	1632	187 0552 2224	2131
	700	302 0166 1830	1835	295 5163 2124	2027
	600	424 5557 1829	1842	417 5876 2030	2027
	500	566 6364 2032	1743	556 6792 1938	1934
	400	733 7476 2332	1842	720 7902 1754	2136
	300	937 91++ 2433	1752	922 92++ 1796	1661
	200	1203 04++ 2440		1187 99++ 1845	1934
	100	1659 96++ 2215		1645 98++ 2218	2112
Markante Punkte Druck in ganzen mb		887 1209		980 1511	
		807 0703		965 1412	
		797 0703		935 1306	
		735 0252		838 0753	
		711 0265		810 0500	
		659 5269		775 0457	
		619 5457		750 0460 2123	
		610 5466		243 05++	
		528 6162		225 04++	
		423 7073		170 97++ 1926	
		318 8792		150 99++ 2025	
		211 10++		110 97++ 2124	
		110 96++ 2316		080 98++	
		050 97++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 264		366 261	
700/1000	500/1000	296 560		293 554	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.8.52 14h	9.8.52 20h	10.8.52 02h	10.8.52 08h
NN Druck	Boden	1005.2 mb 999	mb	1005.5 mb 999	mb
0°Grenze	Tropop.	3500 m 12000	m	2800 m 10600	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2612 1608	Boden 1804	Boden 1613 2206	Boden 2410
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	4.0 ++++ ++++	2115	4.6 ++++ ++++	++++
	950	49 2111 1517	2123	48 1511 2425	2422
	900	95 1609 1517	2130	94 1208 2426	2424
	850	143 1209 1823	2033	141 0806 2527	2330
	800	193 0707 1925	2033	191 0502 2426	2332
	700	301 0367 2129	2128	299 5255 2320	2335
	600	425 5456 2030	2138	421 5868 2230	2336
	500	566 6363 2129	2042	560 6882 2140	2435
	400	733 7376 2233	2063	733 8095 2041	2232
	300	938 9099 2337	1951	923 93++ 1793	2433
	200	1204 09++ 2448	1960	1191 96++ 2138	2131
	100	1657 98++ 2217	2034 (1650)		2215
Markante Punkte Druck in ganzen mb		976 2312		988 1713	
		763 0303		770 0302	
		732 0466		680 5261	
		662 0170		633 5663	
		632 5254		620 5664	
		559 5959		426 7892	
		533 6163		419 7892	
		510 6262		370 8500	
		473 6767		247 02++	
		465 6668		210 95++	
		225 06++		170 97++ 2137	
		178 01++		146 96++	
		140 01++		130 99++ 2419	
		043 96++		120 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	372 265		363 261	
700/1000	500/1000	297 562		294 555	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

Ort		Göttingen	Aachen	Göttingen																	
Zeit		9.15h	10.04h	10.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1814	2112	2116																		7800
300	1916	2320	1812																		8400
600	2022	2430	1914																		9000
900	1816	2532	2218																		9900
1200	1812	2532	2326																		10800
1500	1814	2536	2328																		12000
1800	1814	2440																			13500
2100	1820	2446																			15000
2400	1922	2450																			
2700	1928	2548																			
3000	1928	2536																			
3600		2532																			
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

9.8.52 12h
01514 71423 97022 05518 45674 60716
9.8.52 18h
01514 81418 97616 01318 75544 61718 70120
10.8.52 06h
01513 12033 97020 99816 16443 61504 70815

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 11 Nr. 224a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 11. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mm)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_3app$	$8N_sC_sH_s$	$8N_sC_sH_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	72224	97o28	o1717	524o2	6o2o7	85815		See 3
Husum	13	029 14	62o2o	98258	o3918	5244o	67111	85815		
Cuxhaven	7	131 12	41918	75o16	o4519	3256o	641o9			
Norderney	13	113 14	6212o	8o251	o3718	4346o	64112			See 4
Emden	6	203 13	72128	8o8o8	o3119	725++	6110б			
Jever	5	122 13	62317	82o22	o422o	3843+	6o2o6	81481	85825	
Flensburg	23	033 14	72218	35818	o3317	6246+	6110o	86817		
Schleswig	4	035 14	62318	988o8	o5o18	4246+	64111			
Kiel	8	045 14	52217	838o2	o5217	4256o	64413			
Lübeck	13	156 13	7232e	83o31	o5821	6246+	6o2o8			
Hamburg-Fuhlsb.	16	147 11	62215	83o21	o5921	46663	6o2o7	8666o	84835	
Lingen	21	305 12	5222o	82o22	o552o	4256o	671o5			
Osnabrück	98	317 11	5252o	8Co42	o632o	42461	6o2o4			
Bremen	4	224 11	62323	81o18	o562o	6266o	6o2o7	86835		
Hannover-Langhg.	51	338 11	62418	81o18	o732o	586o2	671o6	8564o	82825	
Lüneburg	28	244 1o	72o15	82o12	o672o	585++	6o2o8	8765o	85825	
Dannenberg	50	253 1o	62412	81o32	o6722	4256o	6o2o8	8482o		
Braunschweig	82	348 09	72716	99o28	o7922	68561	6o2o8	84633	84823	
Göttingen	151	444 11	62118	81o12	o9o21	2564o	6o2o7	85833		
Bochalt	22	406 12	62216	81o28	o6o19	5864+	611o5	85634	84827	
Gütersloh	70	320 18	72526	8o258	o7921	3856+	6o2o6	8464o	83825	
Salzuflen	96	325 11	42218	81o31	o732o	22562	6o2o5	82827		
Bückeburg	67	330 16	52421	81o18	o8171	4866+	6o3o6	8483o		
Iserlohn	258	419 12	7251o	82258	o8317	585++	6o2o7	87634	8582o	
Essen-Mülheim	120	410 13	72115	82258	o7817	6356+	64111	86925		
Aachen	202	501 12	72o15	818o2	o8318	485++	6o2o7	8364o	84827	
Bonn	62	512 11	42517	83o12	o9922	22662	6o2o4			
Alt-Astenberg*	780	427 o9	72212	82o26	2o613	58462	6o215	85810		
Braunlage*	607	452 o8	7231o	99252	39116	785+2	6o2o8	87826		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sR_sR_w$	3RRTTgg	
F-Schiff 52	o	003 15	12128	97o11	98516	oo94o	6+319	12134		
- - Elbe 1	o	005 14	52o23	98o12	o3118	25731	6+31o	12o22		
- - P 8	o	004 15	72118	97258	o1o17	5942+	6+31o	12133		
- - Fehmarnbelt	o	006 14	22315	98o3o	o5919	2253o	6+4o9	12321		

gestern 18 Uhr MGZ

	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_3app$	7RRTTgg	$8N_sC_sH_s$	$8N_sC_sH_s$	sss-Schnee
	020 13	52218	98o28	o4117	31443	6o21o	79718	83815		See 3
	029 13	5211o	98258	o5116	39463	612o1	7o419	83815		
	131 13	4181o	81o28	o5717	39563	612o6	7o531			
	113 15	62417	81o29	o5118	49462	61211	7o319			See 3
	203 14	62o18	81259	o5317	6256o	614o6	7o319			
	122 14	8251o	o7811	o6115	672++	6o2o3	71221	88612	86oo6	
	033 12	62212	98o19	o4816	29563	614oo	7o918	8293e	81o15	
	035 13	62214	98259	o6o16	43563	612o3	7o421			
	045 15	72o14	81258	o6316	oo978	612o8	7o221			
	156 13	318o8	81299	o7614	33461	61413	7o722			
	147 14	72oo8	488o9	o7416	3857+	61211	7o522	8464o	8382o	
	305 14	72311	82258	o6918	5246+	612o4	79621			
	317 12	42217	82o18	o8616	5246+	612o4	79621			
	224 14	52115	81259	o7318	3966o	61213	79623	83935		
	338 14	72oo9	81259	o9o17	5576+	612o9	7o122	8565o	8283o	
	244 11	62312	82o18	o7819	14563	61212	79223	81625		
	253 13	526o5	8o258	o9o15	585++	6o416	7o123	8682o		
	348 13	729o2	99258	o9616	794++	61212	7o123	87633	85915	
	444 o7	62512	97o32	o9622	5874o	6o4o3	7oo23	81483	8585o	
	406 14	32o11	81o18	o7418	2264o	611o5	7942o	82834		
	320 15	72314	648oo	o9416	39663	61215	7o222	8365o	8333o	
	325 15	7222o	3o819	o9317	6947+	61215	7o921	8691o		
	330 15	72o12	828o9	o7917	5966+	612o9	7o322	8593o	8262o	
	419 13	825o9	4o612	1o914	873++	61219	79614	88o1o		
	410 13	62o13	82o28	o9515	485++	61212	7o421	8664o	8483o	
	501 13	62o1o	818o8	1oo17	4956+	611o9	7912o	84827		
	512 13	62512	82258	11419	486++	61213	79223	8666o	84834	
	427 1o	625o9	81158	21712	5846o	612o9	7o416	85617		
	452 o6	323o7	99o18	39916	3256o	6o2o4	79718	82826		
	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sR_sR_w$	3RRTTgg		
	001 14	72o22	97o21	oo816	4964+	6+3o5	12o24	3oooo1		
	005 14	82316	98624	o5115	857++	6+3o9	12322	3o454		
	004 15	62316	98o21	o2917	39663	6+3o9	12333	3o4o2		
	006 14	62714	976o1	o7716	4959+	6+315	12721	39152		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mm)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_3app$	$8N_sC_sH_s$	$8N_sC_sH_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82116	98o22	o4716	855++	6o2o2	88632		See 3
Husum	13	029 13	7250+	98298	o6614	6946+	67oo2	85613		
Cuxhaven	7	131 14	521o8	81258	o7114	4256o	671o2			
Norderney	13	113 14	72521	75818	o7617	724++	6o212			
Emden	6	203 14	62o19	75o28	o7o16	625oo	6o2o8			
Jever	5	122 14	82o11	8oo28	o7215	774++	671o3	87o1o		
Flensburg	23	033 13	81912	4o958	o5714	894++	641o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	3221o	81138	o7514	2541o	6o3o5			
Lübeck	13	156 13	32e11	81o2e	o8414	oo941	6o2o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	32112	81o28	o8515	3571o	6o2o4			
Lingen	21	305 12	2226o	81o18	o9314	oo94o	614o7			
Osnabrück	98	317 13	22e13	82o2o	1o314	oo9o1	6o2o6			
Bremen	4	224 13	62316	81o39	o8715	5563e	612o1	8564o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	e2oo8	81o28	1o514	oo9oo	6o2o6			
Lüneburg	28	244 12	12oo8	81o18	o9614	oo9o2	6o2o5			
Dannenberg	50	253 12	125e5	81o22	1oo13	1550o	6o3o5	81623		
Braunschweig	82	348 11	12oo9	99o18	11814	1466o	6o211			
Göttingen	151	444 12	52o1o	81o38	12815	4554o	6o2o1	81483	84627	
Bochalt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	12314	8oo28	1o715	oo94o	61oo2	8148e		
Salzuflen	96	325 13	e2113	81o2o	1o915	oo9oo	671o1			
Bückeburg	67	330 12	22114	81o28	11416	3566o	61oo4	8264o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	32o14	81o31	11515	3566o	641o7	83634		
Aachen	202	501 13	52o1o	81o28	12615	585oo	6o3o8	8583o		
Bonn	62	512 13	524o7	81o28	13316	5566o	6o2o5	85634		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o9	324o5	98o28	42o11	355oo	6o2o4	83626		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sR_sR_w$	3RRTTgg	
F-Schiff 52	o	001 14	72325	97o26	o3815	+++++	6+113	12333		
- - Elbe 1	o	005 13	42o18	98o21	o6515	9++++	6+3o5	12o1e		
- - P 8	o	004 15	52222	97139	o3916	+++++	6+3oo	12233		
- - Fehmarnbelt	o	006 14	32518	98o3o	o7916	oo94o	6+3oo	12522		

heute 6 Uhr MGZ

	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_3app$	7RRTTgg	$8N_sC_sH_s$	$8N_sC_sH_s$	sss-Schnee
	020 14	82417	97259	o6116	72402	6121o	7o813	87815		See 2
	029 14	72114	6o818	o7516	794++	612o7	7o813	86613		
	131 14	72112	75o28	o9116	753++	6o212	7o213			
	113 14	52317	51o18	o9o16	556oo	62318	71214	83oo5		See 3
	203 13	22o19	5oo3o	o9315	2620o	61214	7oo14			
	122 14	72312	81o22	o9314	762++	61314	79114	87oo5		
	033 13	7181o	4o259	o6914	69563	611o5	7o513	8663e	8492o	
	035 13	82o14	4o8o8	o8714	59473	612o9	7o613	8262o	83915	
	045 13	621e8	75o32	o8915	657++	612o9	79114	86597	82oo7	
	156 14	72o14	5oo28	o9915	754++	6121e	79314			
	147 13	722e9	56o31	1o416	763++	6o213	79314	87oo8		
	305 12	32111	81o12	11414	2614o	61212	7o513			
	317 13	32215	6oo22	12215	2554o	612o9	79413			
	224 13	52212	8oo22	1o715	4554o	61311	7o414	81oo9		
	338 13	622e8	8oo3o	12415	6550o	6o21o	79714	8662e		
	244 13	82o11	81o32	11716	854++	6o213	7o113	88617		
	253 12	725o8	81o22	12o15	756++	6o213	7oo13	8764o	83616	
	348 12	222e8	75o1o	13216	2544o	612o9	7o113	8261o		
	444 13	52oo8	82o12	14116	4564o	6o1o7	79212	81483	84634	
	406 14	72oo4	75e3e	11716	785++	6o2o7	79114	87827		
	320 14	32oo7	8oo31	12514	3564o	612o8	79713	8364o	8162o	
	325 13	323e9	8oo1o	12815	3554o	61113	7o213	8362o		
	330 13	32216	8oo11	13o16	354oo	6o21o	79214	83618		
	419 13	7231o	75o22	13715	6557+	612o9	7o213	85626		
	410 13	818o7	81o36	12o16	3567+	613oo	79514	88581	8364o	
	501 13	82o11	81o38	13o16	574++	612o4	7o214	8561o		
	512 13	618o7	82o22	14o16	657++	612o5	79615			
	427 11	7231o	1oo26	24411	772++	612o5	7o111			
	452 11	7231o	99o28	43512	754++	6o4o6	7o111	8761o		
	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$N_sC_sR_sR_w$	3RRTTgg		
	001 14	82522	97o22	o6115	856++	6+313	12545	39751		
	005 15	72323	97o31	o7916	775++	6+311	12322	3o152		
	004 14	62522	97o21	o6o17	3947o	6+311	12533	3971o		
	006 14	42518	97o12	o9116	455++	6+412	12522	39751		

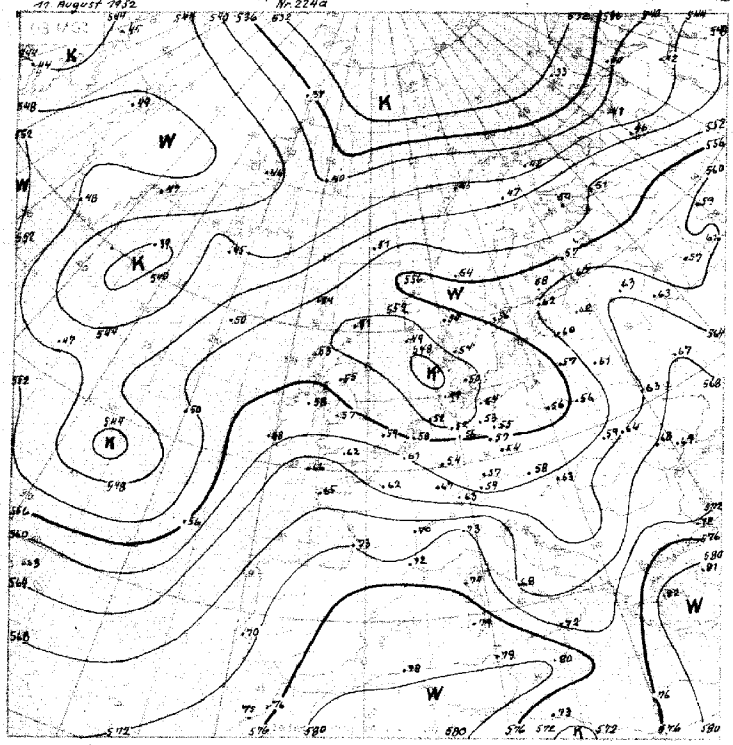
Sonntag, 10. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLLLa L_aL_aGGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{ys}app$ $0T_wT_wT_wT_w$ $1d_wd_wR_wR_w$) W = Wassertemperatur

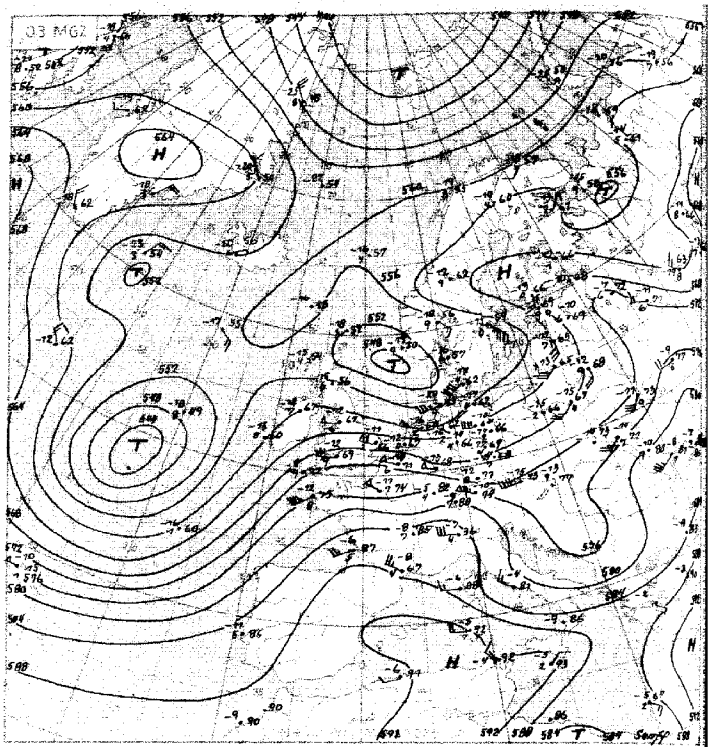
Andenes	13568	o1ooo	31413	98o11	9o815	Koblenz	1o587	oo7o7	81313	97o32	921++		Bgmst.Smidt	1o667	24517	8o8o9	98o21	15607					
Witten	1o6o8	o87oe	81o18	96o22	98111	H. Bueren	1o598	o34o7	8o918	95524	98113		Barmbeck	1o583	oo318	8o518	962o5	9o114					
Everling	1o615	1o5oo	8o633	97o22	99212	Saarland	1o666	248o7	8o4o5	98o22	1524	W 5.5	E. Flohr	1o582	oo118	8o8o5	96525	92314					
Heidelberg	1o669	25ooo	8o8o9	98o12	16696	München	13566	o38o9	81821	97258	91615	W15.5	Fr. Schau	1o587	oo718	8o713	97o22	93214	W13.5				
Osnabrück	13545	o68oo	71818	97o26	98917	O. Schubert	13558	o4811	71921	97o26	96o16		Frithjof	13574	oo218	73oo5	97o32	91215					
Cotland	1o667	238oe	811e9	98o22	1657	W 7.5	M. Warburg	1o585	oo711	6o9o9	97o12	92615	W13.o	Irmingard	1o517	13918	73605	99o32	o2516				
Hildesheim	1o668	245oe	9o5o9	98o32	17oo5	W 8.5	Aachen	13586	oo711	71111	97o12	92315	W14.9	Lofoten	1o612	o6419	8o4o9	97818	o1212	W1o.o			
Bueren	1o6o7	o57eo	9o818	93434	96312	Skolpenbank	13562	o4211	61818	97o21	94116		F. Westermann	13582	oo719	81oo9	98o22	92o14					
A. Pust	13584	oo1oo	8o913	97o22	91215	W14.o	Karlsruhe	1o665	2461i	8o611	97o22	1590	7	München	1358o	oo321	8o516	96646	93814	W14.5			
Bonn	1o667	248oo	8o5o6	98o22	16806	W 7.5	Barmbeck	13581	oo112	8o5o9	98o22	89315		Fladenbgrund	1o586	oo721	8o4o9	97o22	95o14				
Lofoten	1o596	o2666	8o813	95o22	93213	W12.o	Lofoten	1o6o2	o4212	8o724	96o22	95313		Münster	1o664	13o23	93513	98o22	162o7	W 5.o			
Weser	1o629	128o6	8o43o	96o26	o64o9		Frithjof	1o567	oooi2	7145	97252	88115		Skolpenbank	13576	o1523	22613	97o11	93515				
Gloria	1o422	542oo	8144	97o32	27o22		C.H. Stinnes	1o56o	39212	73505	99o22	2o111		H. Boesch	1o667	24723	8o713	98o22	1680	7			
Irmingard	1o5o8	1o7o6	32724	98181	o3215		Freiburg	1o585	oo315	81oo9	96o22	932++		Koblenz	13568	o2723	62313	97258	96115				
Magd. Winnen	1o474	361o6	83527	98o31	o4417		Berlin	1358o	oo315	8o818	97505	89514	W14.o	E. Flohr	1o582	oo123	8o4o5	965o5	95914				
O. Schubert	13563	o57o7	41916	98o21	95216		Reg I	1o35o	39615	13205	99o1o	23o28		Frithjof	1o578	oo123	8o6o9	97255	94o14				
Pust	1o593	o19o7	8o411	95616	92213	W12.e	Skolpenbank	13568	o2817	72o24	97o22	91915		Lofoten	1o626	o7723	7o4o9	98o11	o3111	W 9.5			

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

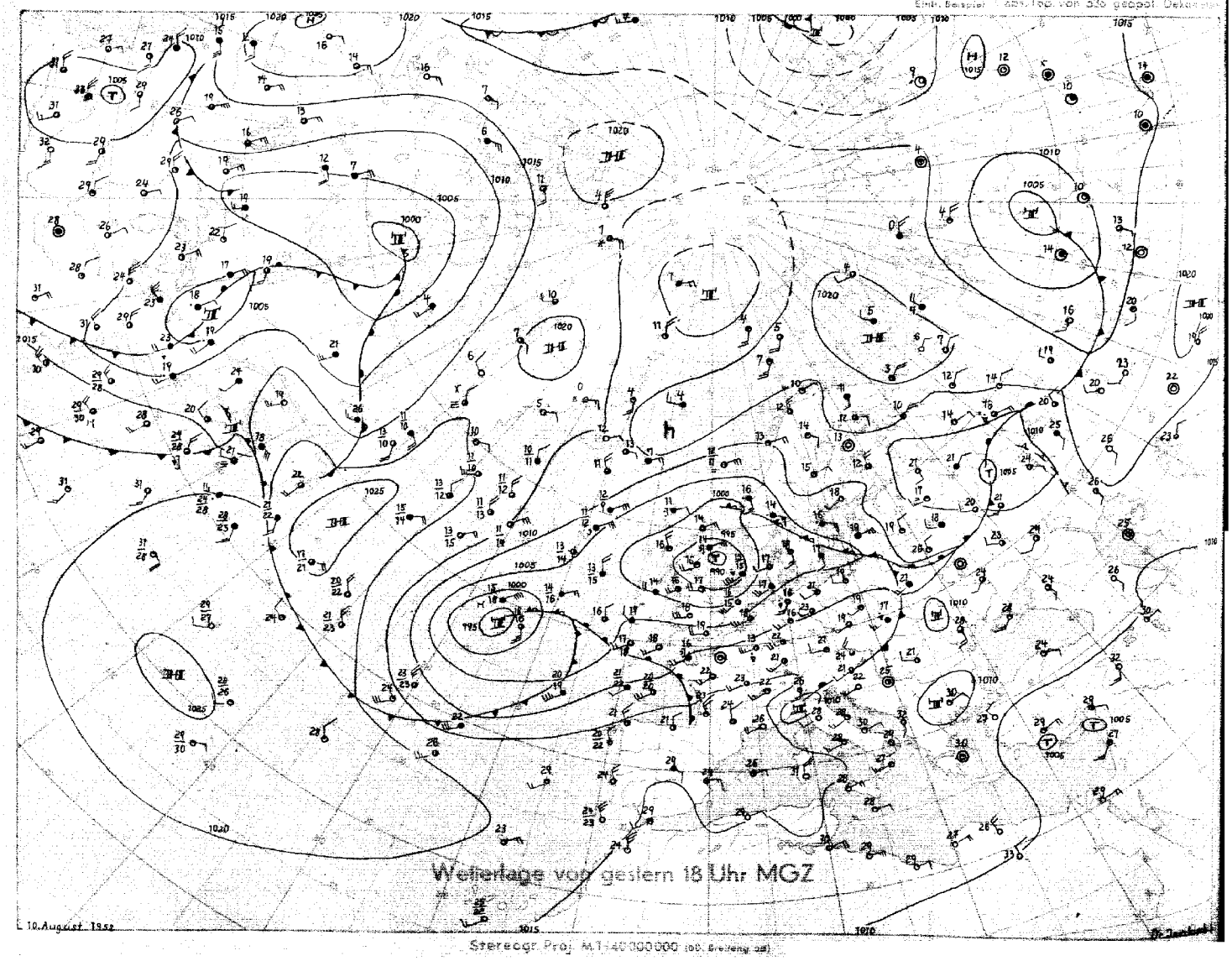


Relative Topographie 500/1000 mb in Dekametern
11.–20.8. Dekadenmittel Hamburg 1935–44: 556 gespiegelt



Absolute Topographie 500 mb

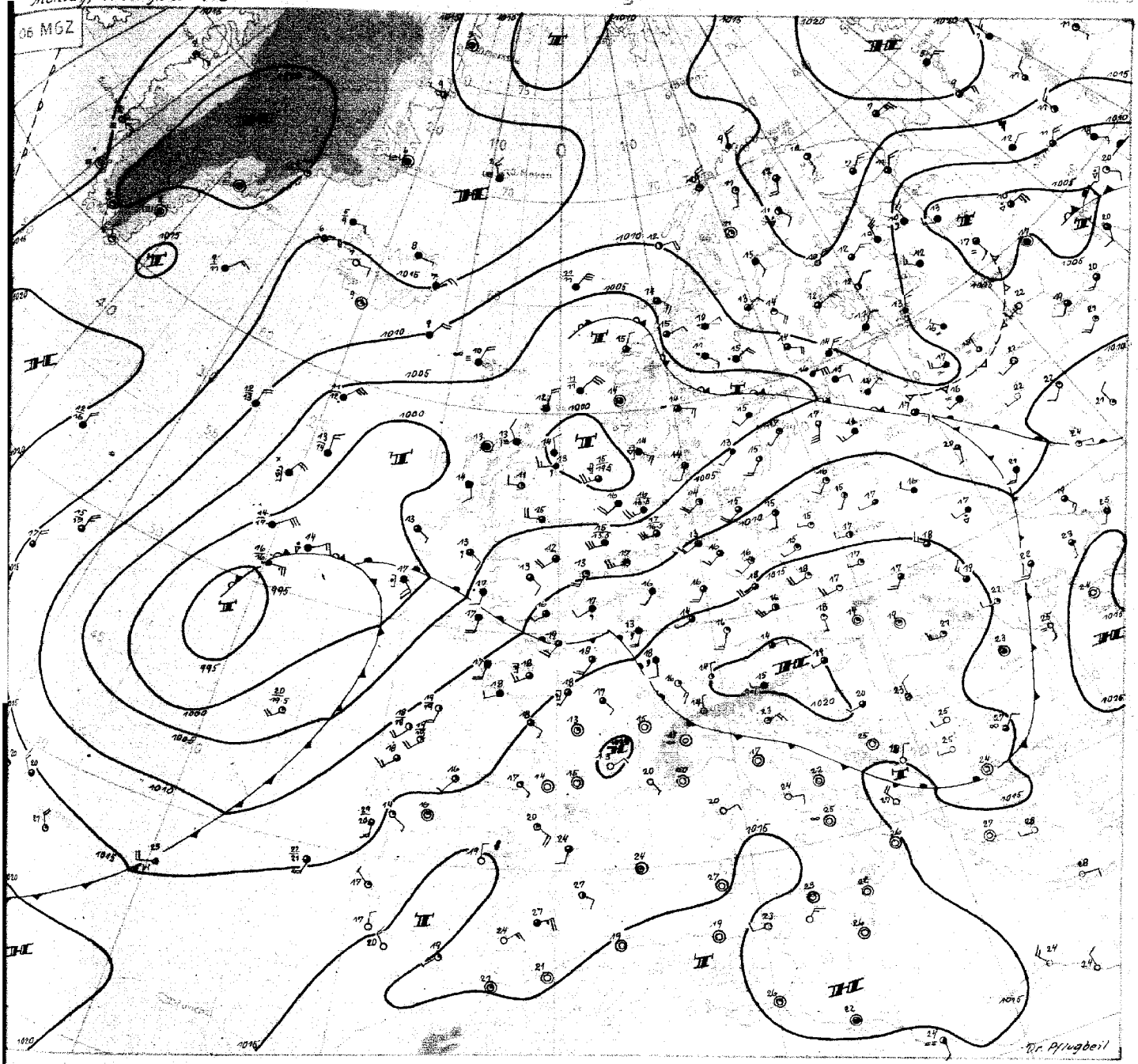
Ausw. 036
1 in 500 mb – 33°C, etwa 70° Rechts
in 5 oder 5 km Höhe West 75 Knoten
Eintr. Beispiel: abs. Top. von 53o gespiegelt Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

10. August 1952

Stereogr. Proj. M. 1:40 000 000 (50° Breitenkreis)



Montag, den 11. August 1952

Der abgeschnürte Kaltlufttropfen des gestern über den Britischen Inseln gelegenen Tiefs ist heute schon auf die Vorderseite des Tiefzentrums gelangt, welches sich seit gestern um über 10 mb aufgefüllt hat. Die Überquerung der zugehörigen Kaltluftzunge brachte unserem Küstenbereich noch mehrfach gewittrige Schauer, die über Helgoland 15 mm Niederschlag erzeugten.

Die über dem Atlantik verbliebene umfangreiche troposphärische Kaltluft wurde unterdessen in das nächste Tief (nördlich der Azoren) einbezogen. Auch heute ist noch eine bemerkenswerte südliche Komponente in der Verlagerung dieser Kaltluft vorhanden, und vor Westeuropa bildet sich ein Trog aus. Dadurch wird die Kaltfront westlich der Biskaya stark verzögert, und über Westeuropa ist, Grossräumig gesehen, ein breiter antizyklonaler Warmluftvorstoss mit Druckanstieg eingeleitet.

Allerdings sind noch kleinere warmfrontwellenartige Störungen erkennbar. Eine erste hat heute früh Belgien erreicht und damit die Achse des Höhenhochkeils schon nach Osten überschritten. Sie wird deshalb ostwärts ohne weitere Entwicklung über Deutschland hinweggeführt. Eine zweite Warmfrontwelle deutet sich bei Irland an. Diese liegt aber noch auf dem Westabhang des erwähnten Höhenhochkeils und wird deshalb zunächst nach Nordosten gesteuert, um später über der Nordsee auf Ostkurs zu gehen. Sie könnte unser Küstengebiet noch streifend beeinflussen. Im übrigen wird aber überwiegend antizyklonal beeinflusstes, sehr warmes Wetter für morgen erwartet. Nachfolgend wird erneut maritime Kaltluft von Südwesten her mit gewittrigen Regenfällen auf Westeuropa übergreifen.

Eine generelle Umstellung der Grosswetterlage wird dadurch vermutlich nicht eintreten, da von Norden her weitere frische Polarluft den Atlantik erreicht hat, und sich über Nordostgrönland weitere Kaltluft nach Süden in Bewegung setzt.

Dr. Pflugbeil

Nr. 224 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 11. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2a2 ENDEN-WOLTHUSEN Dm

Zeit		1a.8.52 14h	1a.8.52 2bh	11.8.52 a2h	11.8.52 a8h
NN Druck Boden		1aa3.9 mb	mb	1aa7.3 mb 1aa7	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m 97a0	m	23aa m 11Ba0	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 1915 2317	Boden 2a1a	Boden 1615 22a9	Boden 2315
	1000	3.3 1914 2322	++++	6.1 1614 2527	++++
	950	47 1513 2325	2324	49 1311 2528	2422
	900	93 1111 2436	2436	95 a9a6 2629	2522
	850	14a a9a7 2335	2526	142 a6a3 2527	2525
	800	19a a5a5 2337	2525	191 a251 2529	2625
	700	297 5253 2435	2526	298 5358 2733	2736
	600	418 6a62 2536	243a	419 5867 2639	2744
	500	557 6972 244a	2536	558 6686 2754	2852
	400	719 8a84 2345	2535	723 7890 2869	287a
	300	919 94++ 2438	2734	924 92++ 29a2	2880
	250	1193 89++ 2529	2845	1194 99++ 2972	2875
	100	1664 92++ 2512	2627	1651 93++ 2423	2724
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		885 1aa9		77a aa53	
		871 1aa8		66a 5459	
		75a a1a1 2333		627 5761	
		736 a153		6a5 5766	
		276 98++		571 6274	
		25a 92++ 2432		542 6279	
		181 9a++		45a 7288 2859	
		16a 88++		275 92++	
		15a 91++ 2529		23a 98++	
		11a 93++ 2518		21a a2++	
		a9a 92++ 2415		17a 97++ 2957	
		a7a 87++ 2117		13a 99++ 2831	
		a5a 89++ 21a9		a8a 99++ 2818	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 259		366 26a	
700/1000	500/1000	294 553		292 552	

468 Isedahn 258m

Zeit		11.8.52 a8h
NN Druck Boden		mb
0°Grenze	Tropop.	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 2211
	1000	++++
	950	2371
	900	2321
	850	2529
	800	2530
	700	2736
	600	2839
	500	2847
	400	2852
	300	2869
	250	2757
	100	2738
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		
Rel. Topographie		
300/500	500/700	
700/1000	500/1000	

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		1a.8.52 14h	1a.8.52 2bh	11.8.52 a2h	11.8.52 a8h
NN Druck Boden		1aa3.6 mb 1aa2	mb	1aa6.2 mb 1aa4	mb
0°Grenze	Tropop.	2900 m 1aaaa	m	2400 m 85a0	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 2a16 222a	Boden 22a8	Boden 1313 2a1a	Boden 2215
	1000	3.1 1915 2221	++++	5.2 1413 2318	++++
	950	47 1612 2223	2321	48 1313 2319	2425
	900	93 1111 2225	242a	93 a9a9 2423	2535
	850	14a a6a8 2227	2319	14a a6a5 2524	2633
	800	19a a4a4 2229	2421	19a a3a2 2525	2632
	700	298 5857 2228	2324	296 5355 2426	2527
	600	419 5870 2228	2327	417 6162 2432	2728
	500	558 6881 2229	2128	555 7071 2534	2746
	400	721 8a92 223a	2129	717 8486 2541	2951
	300	919 95++ 2a33	214a	913 93++ 2757	2998
	250	1190 93++ 2124	2524	1186 92++ 2741	2872
	100	1657 94++ 2214	2517	1643 93++ 2414	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		788 a4a4		99a 1412	
		774 a3a2		9a7 a9a9	
		768 a3a1		89a a9a7	
		267 97++		829 a5a2	
		237 93++		782 a2a1	
		15a 93++ 223a		766 a151	
		13a 94++ 2222		720 5253	
		a9a 96++ 2212		69a 5356	
		a8a 96++		634 5763	
				436 7881	
				411 8283	
				33a 93++	
				122 99++	
				a36 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 26a		358 258	
700/1000	500/1000	295 554		291 549	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1a.8.52 14h	1a.8.52 2bh	11.8.52 a2h	11.8.52 a8h
NN Druck Boden		1aa7.9 mb 1aa2	mb	1aa11.3 mb 1aa5	mb
0°Grenze	Tropop.	3aa0 m 98a0	m	2400 m 114a0	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 2212 2212	Boden 2406	Boden 1512 2326	Boden 2515
	1000	6.7 2412 2222	++++	9.4 1512 2421	++++
	950	51 1711 2325	2429	53 1311 2528	2523
	900	97 1316 2326	2434	98 a9a7 263a	2528
	850	144 a9a9 2427	2536	145 a6a3 2629	2639
	800	194 a6a6 2427	2537	194 a4a8 2632	2645
	700	3a2 aa52 2534	2539	3a1 5455 2533	2736
	600	424 5868 2533	2539	422 5968 274a	2744
	500	563 6691 2631	2537	562 6882 2848	2854
	400	726 7998 2527	2639	726 7991 297a	2971
	300	925 94++ 253a	2636	926 92++	2975
	250	1198 94++ 2531	2842	1195 a1++	2872
	100	1666 93++ 2414	2729	1654 a1++	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		75a a2a2 2529		969 1412	
		673 5154		858 a6a4	
		554 6a86		828 a6a2	
		28a 97++		7a8 5454	
		254 97++		617 587a	
		221 91++		582 6166	
		15a 93++ 2529		572 5969	
		a8a 93++ 2217		533 6175	
		a7a 94++ 2211		324 89aa	
		a53 94++		219 a3++	
				182 98++	
				17a 98++	
				11a a1++	
				a84 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 261		365 26a	
700/1000	500/1000	295 556		292 552	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7000m

Ort	Göttingen																					
Zeit	11.05h	11.09h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	16a4	2a08																				7800
300	2a06	19a6																				8400
600	2a06	21a6																				9000
900	2324	2114																				9600
1200	2436	232a																				10800
1500																						12000
1800																						13500
2100																						15000
2400																						
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

1a.8.52 12h
a1514 62522 98158 a1647 5946a 6a212
1a.8.52 18h
a1514 72221 96809 a3116 794++ 6121a 7a718
11.8.52 a6h
a1513 62527 97818 a6a15 8846a 5126a 71a14

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 225 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 12. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	$6a_Sapp$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	62522	97028	o9817	4643o	6o319	84615		See 2
Husum	13	029 14	72515	98o28	11418	7843o	6o219	87630	85815	
Cuxhaven	2	131 13	42215	81o22	12o2o	3254o	6+211			
Norderney	13	113 13	32317	82o21	11719	2159o5	6o2o1			See 4
Emden	6	203 12	62518	81o31	12219	624o1	67111			
Jever	5	122 13	62514	82o31	12122	625o1	6o2o8	86825		
Flensburg	23	033 14	82516	5o258	1o718	894++	6+319			
Schleswig	4	035 14	62719	82o18	11719	5256o	6o214	86481	85820	
Kiel	8	045 13	72o1o	75o28	1192o	784++	6o214			
Lübeck	13	156 12	42318	81o2o	12o22	424oo	6o2o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	62316	81o22	12421	625oo	61oo4	86828		
Lingen	21	305 16	72513	81252	13719	724++	6o2o9			
Osnabrück	98	317 16	725o9	75o22	14o19	724++	611o7			
Bremen	4	224 13	62422	82o12	13222	5256o	6o311	85830		
Hannover-Langhg.	51	338 14	72316	81o22	14o21	5864+	6o2o4	85830		
Lüneburg	28	244 12	525o9	81o32	13222	4256o	6o2o7	84220		
Donnerberg	50	253 11	42612	81o22	13621	425oo	6o2o7	84820		
Braunschweig	82	348 13	72514	81o28	14422	784++	61oo4	87813		
Göttingen	151	444 14	62213	81o22	15422	48531	6o2o7	84660	82826	
Bocholt	22	406 16	72310	5oo22	13521	785++	641o5	87820		
Gütersloh	70	320 16	82310	485o2	14818	754++	6o21o	87618		
Salzuflen	96	325 15	82o15	81252	14719	685++	6o2o8	86820		
Bückeburg	67	330 15	82115	64258	15o2o	385++	614o9	86670	83830	
Iserlohn	258	419 16	82310	8oo22	15418	885++	611o7	8962o	83810	
Essen-Mülheim	120	410 16	82311	75216	14619	754++	6o2o9	87610		
Aachen	202	501 16	72210	82o26	14921	785++	6o3o8	87820		
Bonn	62	512 16	818o7	82o22	16222	765++	6o3o9	87o27		
Alt-Astenberg*	780	427 13	823o9	12265	26413	671++	611o9	86oo2		
Braunlage*	607	452 12	723o8	99o22	45o17	754++	6o2o6	87616		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	6xopp	$V_aA_aA_aA_a$	3RRTJJ	
F-Schiff S2	o	001 15	12320	97o1o	1o117	oo94o	6+316	12333		
" Elbe1	o	005 14	22518	98o2o	11218	2o94o	6+311	12522		
" P8	o	004 15	42423	98o11	o9618	23445	6+315	12434		
" Fehmarnbelt	o	006 14	42618	97o21	12o18	1258+	6+311	12623		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	$6a_Sapp$	$7RRTJ_{24}$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	sss-Schnee
020 13	52615	98o21	12317	35431	6o211	7o119	84497	83612	See 2
029 13	622o5	98o31	13517	oo954	6o3o7	7o619			
131 14	525o5	81o3o	13918	14671	6p1o7	7oo21			
113 14	624o9	81o3o	13518	oo952	6ooo3	7oo19			See 2
203 15	72314	81o31	13521	42542	6o1o4	7oo21			
122 14	723o4	82o31	13721	bo97+	6o1o6	7oo22	8758o		
033 13	32712	97o12	13318	oo941	6o212	7o819			
035 13	227o4	98o21	14117	1464o	6o2o9	7o219			
045 11	225o8	81o18	14o19	15441	6121o	79721			
156 13	4291o	81o12	13821	1451	6o2o9	7oo23			
147 13	526o8	81o31	14221	11662	6o2o6	7oo23	8165o	8184o	
305 17	723o4	81o32	14721	755++	6o2o7	79723			
317 17	725o6	81o22	15o21	756++	6o11o	7oo22	8764o		
224 13	725o8	72o52	14622	757++	6o2o9	7oo23	8765o	8163o	
338 17	72411	56o22	15422	45631	614o5	7oo23	86483	82830	
244 12	223o9	81o1o	14422	14542	6o2o7	7oo24	8163o		
253 13	327o4	98o1o	14722	22561	6o3o9	7oo24	8183o		
348 15	727o6	81o12	15821	756oo	6o1o8	79723	8764o		
444 15	729o5	81o22	16223	757++	6o4o7	7oo24	8765o		
406 16	823o5	6oo32	14422	6557+	6o4o3	7oo23	8662o		
320 17	723o4	24o35	15322	3854+	6ooo1	79723	86645	82835	
325 17	723o5	5oo28	15721	755++	612o5	79122	8763o		
330 17	721o8	48o28	15821	356++	6o3o3	79722	8666o	8363o	
419 16	523o6	81o15	15621	4869o	6o1o2	79723	8664o	81834	
410 18	524o6	81o15	15122	2856+	6o1o3	79223	8466o	82825	
501 17	72oo5	81o22	15723	768++	6o1o1	79724	87675	8182o	
512 17	72515	82o32	16224	3856+	6o7o3	7oo26	86633	8383o	
427 15	622o9	81o35	28o17	55341	612o7	79718	856o7		
452 13	726o3	82o26	46617	754++	6o2o9	79719	87616		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	6xopp	$V_aA_aA_aA_a$	3RRTJJ		
001 16	82o19	97612	1oo16	oo72+	6+9o5	12o32	391o2		
005 15	526o8	98o32	13417	oo852	6+3o9	12621	3oooo		
004 14	12214	98o31	11117	oo97o	6+3oo	12233	3ooo1		
006 15	62912	98o22	13718	1154+	6+1o4	12932	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	$6a_Sapp$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02016	81812	98o22	12517	864++	649o1	88o13		See 2
Husum	13	02914	818o6	5oo22	13417	864++	679o6	88o13		
Cuxhaven	2	13117	22oo9	81o12	14118	oo94o	615o6			
Norderney	13	113 17	12o16	81o12	13518	1573o	619o1			
Emden	6	20317	42e16	5oo31	14318	oo942	615o2			
Jever	5	122								
Flensburg	23	033 14	618o4	97o12	13316	oo97+	6o8o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	8140 4	5oo22	14317	855++	6o2o1	88695		
Lübeck	13	156 15	8181e	5oo22	14818	855++	61ooo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	82oo8	482o2	15o19	856++	619o1	88635		
Lingen	21	305 18	318e3	6oo18	15418	35600	6o7o1			
Osnabrück	98	31718	72oo4	81o22	15519	756++	6o3o2			
Bremen	4	224 17	82o1o	481o2	15519	856++	6o3o4	8864e		
Hannover-Langhg.	51	338 17	819o5	24o22	16419	756++	641o2	8764o		
Lüneburg	28	244 17	818o4	6oo22	15919	765++	614o4	87624		
Donnerberg	50	253 16	723e2	75032	16218	5667+	671o2	85634		
Braunschweig	82	348 15	o16e5	8oo12	17117	oo9oo	6o4o1			
Göttingen	151	444 14	714e3	75o22	18217	757++	6o2o6	8766o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	32oo7	24o12	16o18	2572	649o1	82650		
Salzuflen	96	325 18	6e9o2	3oo28	16419	656++	6o2o3			
Bückeburg	67	330 17	71806	32o32	16519	757++	6o3o2	87655		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 17	1151e	5oo2o	15719	oo93o	6o7o1	81484		
Aachen	202	501 16	118o7	81o2o	16o18	oo94o	616o4			
Bonn	62	51216	3ooee	81o2o	16818	oo972	6o7o3			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45214	526o2	97o22	48216	555oo	644o4	8563o		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	6xopp	$V_aA_aA_aA_a$	3RRTJJ	
F-Schiff S2	o	001 16	32124	97o11	o9817	oo9o2	6+3oo	12132		
" Elbe1	o	005 17	51816	98o21	13218	9++++	6+9o7	118++		
" P8	o	004 17	32322	98o11	11317	+++++	6+9o6	12332		
" Fehmarnbelt	o	006 14	82oo7	98o22	15117	+++++	6+3o9	12o4o		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	$6a_Sapp$	$7RRTJ_{24}$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	$8E_SC_Hs_Ss_S$	sss-Schnee
020 17	72316	97o22	13118	755++	6o8oo	7oo12	8762o		See 2
029 17	82oo7	4oo32	13418	864++	6o7o2	79116	88012		
131 17	716o8	3o1o2	14119	7557+	6o5o2	7oo17			
113 17	71813	5oo12	12818	65672	6o7o8	7oo18			See 2
203 17	51812	5oo32	13118	oo942	6o7o9	7oo17			
122 17	11811	64o12	14o19	oo9o2	6o6o3	7oo17			
03317	722o8	97o22	13e18	5547+	6o3oo	7oo1e	85615		
035 17	822o8	15612	14119	654++	619o2	79714	88627	86o14	
045 17	622o8	3o612	14219	5853+	6o9o1	7oo17			
156 17	718o8	4oo22	15o18	756++	6o3oo	7oo17			
147 18	717o5	o91o2	15o2o	25500	6o7o2	79718	8763o	8262o	
305 17	o2oo5	17o2o	14318	oo9oo	6o6o5	79217			
31 717	11805	75o2o	15o19	oo94o	6o8o5	7oo18			
224 17	11911	321o2	1492o	1584o	6o9o5	7oo19	8167o		
338 17	1164 5	32o22	16119	157oo	6o9o3	7oo17			
244 17	718o5	4oo22	15919	755++	6o3oo	7oo18			
253 17	823o2	4oo22	16719	855++	6o4o4	7oo17	8862o		
348 16	118o7	81o1o	16818	oo94o	6oooo	7oo16			
444 16	118o3	81o1o	17817	oo94o	6o4oo	7oo13			
406 16	e16o3	2oo1o	14o18	oo9oo	6o6o5	79717			
320 17	e14o5	4oo2o	15618	oo9oo	6o8o3	7oo16			
325 17	114o5	81o22	15918	oo94e	617o4	79716			
330 16	1171e	81o21	16o21	oo94o	6o8o3	7oo18	8148o		
419 16	125o2	81o24	15221	oo94o	6o9o3	7oo17			
410 16	o1811	81o1o	1462o	oo9oo	6o7o5	7oo16			
501 16	o19o5	82o2o	14921	oo9oo	6o6o4	7oo18			
51216	1oooo	81o1o	15918	oo94e	6o9o5	7oo16			
42713	1211o	82o12	28417	1544o	617o1	79715	81616		
45214	324o4	81o12	48o17	oo93o	6o2o3	7oo13	83483		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_HC_MC_H$	6xopp	$V_aA_aA_aA_a$	3RRTJJ		
001 16	71815	96o16	o8717	2o97+	6+911	11832	3o1o3		
005 17	62o15	97o21	13e18	556o9	6+9o3	12o22	3ooo1		
004 17	72o17	97o22	1o918	oo977	6+6o4	12o32	392o2		
006 17	7251e	97o22	15e18	756++	6+3oo	125+o	3ooo1		

11. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_HC_MC_H$ ($D_{Sy}6app$ $0T_3T_3J_dJ_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

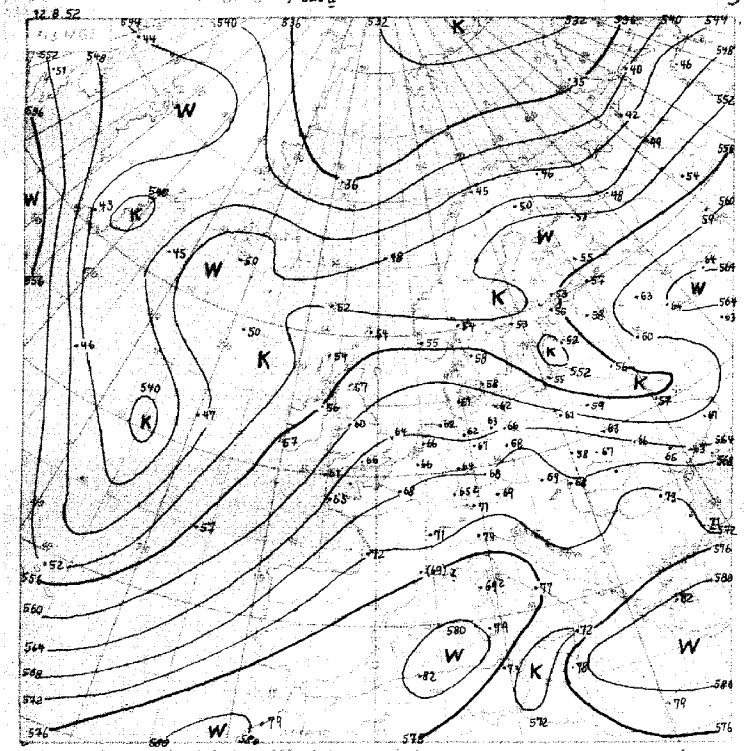
Heidelberg	2o689	25ooo	8o913	98o8	163o6
Everling	2o594	o2ooo	8o9o9	98o22	98312
Witten	23589	ooBoo	811o9	98o22	96113
Gotland	2o667	247oo	8o9o9	97o22	16806 W8.o
Rust	2o612	o9ooo	6o3o9	98o22	o321o Wo9.5
Hildesheim	2o669	24500	8o813	98o32	16505 Wo7.5
Irmingard	2o52o	16800	7o3o2	98216	ooo16
Haltenbank	23570	oo9oo	82513	98o22	96014
Bueren	2o584	oo9oo	8o3o9	96o32	98115
Boo Baltis	2o128	5910o	113o9	98o2o	11128
Kaisen	2o656	12660	3o7o6	198o11	15206
Irmingard	2o522	17706	8o5o2	98806	98514 840++
Frithjof	2o575	oo1o6	9270o	97525	ooo13
Weser	2o629	12006	8o213	96o22	o93o9
Schubert	23582	ooo47	733o5	97o3o	99714
Koblenz	23557	o4607	82313	98o32	o4916
Vinnen	2o461	4o1o6	63413	98o21	21418

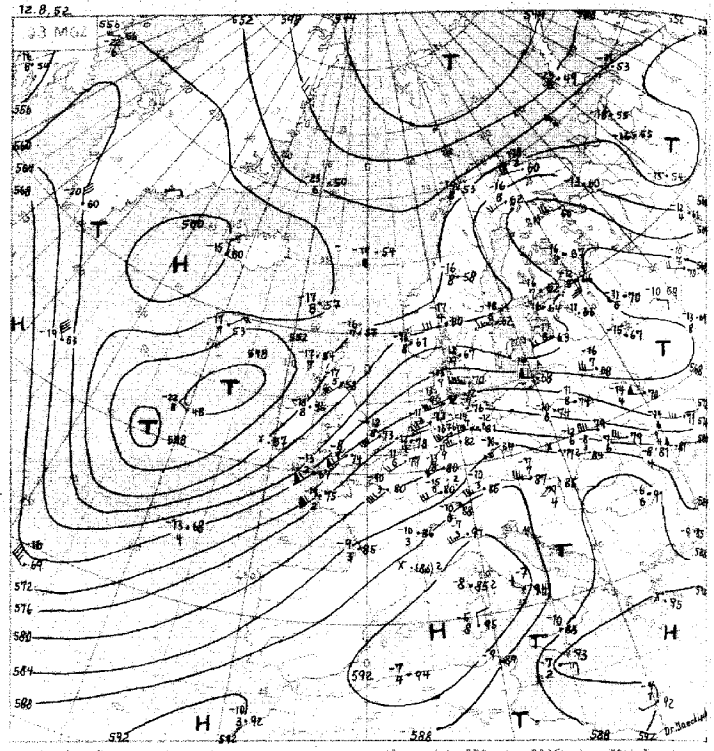
Kaisen	2o656	26607	7o713	98o22	15oo6
Skolpenbank	2o581	oo4o7	836o5	97o21	99914
Saarland	2o666	24807	8o8o9	97o25	1774o5 Wo8.o
Karlsruhe	2o64o	2326 7	o3665	98ooo	14910
Bueren	2o584	oo9o7	7o1o5	95o32	oo815
München	23586	oo669	8o5o2	96258	o2414 W14.5
Skolpenbank	2o589	o1511	835o5	96o22	o3113
Barnbeek	2o583	oo312	831o5	97o22	o1114
Gotland	2o669	24712	8o6o9	97o22	18606 Wo7.5
Friedrich	232o1	38512	o33o9	97o2o	o4832
C. Hissmann	2o574	31812	6o1o7	99151	1551o
Lofoten	2o629	11712	8o424	97o22	o941o W11.o
Irmingard	2o525	2ooi2	7o5o9	99oo2	ooo16
Schau	2o586	oo517	729o2	97o21	o4114 W13.o
Darmstadt	23579	oo716	924o2	93464	o5o14
Skolpenbank	2o596	o2917	8o6o5	97o22	o4113
Smidt	2o667	24517	3o513	98o11	19206

Barnbeek	2o583	ooo18	8oooo	98o22	o2114
Oleria	2o425	64o18	718o9	97o3e	14525
Frithjof	2o565	oo318	718o9	97252	o5216
Flohr	2o582	oo118	818o2	97o22	o4215
Irmingard	2o529	22218	836o9	99256	o2o14 83o++
Flohr	2o582	oo122	817o2	92464	o4313
Kaszal	2o643	12o22	8o219	985o2	151o7
Lofoten	2o631	12323	8o424	97o22	11210 W1o.5
Bueren	23581	oo323	911o5	93624	o4614
Skolpenbank	2o6oo	o4923	8o4o5	97o22	o4113
Frithjof	2o563	oo523	414o5	97258	o4o16
Münster	2o668	23823	8o1o5	98o22	19305 Wo8.o
York	2o637	23823	1e1o2	98o11	15113 W15.o
Nordenham	2o556	o5323	822o5	96258	1oo17

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



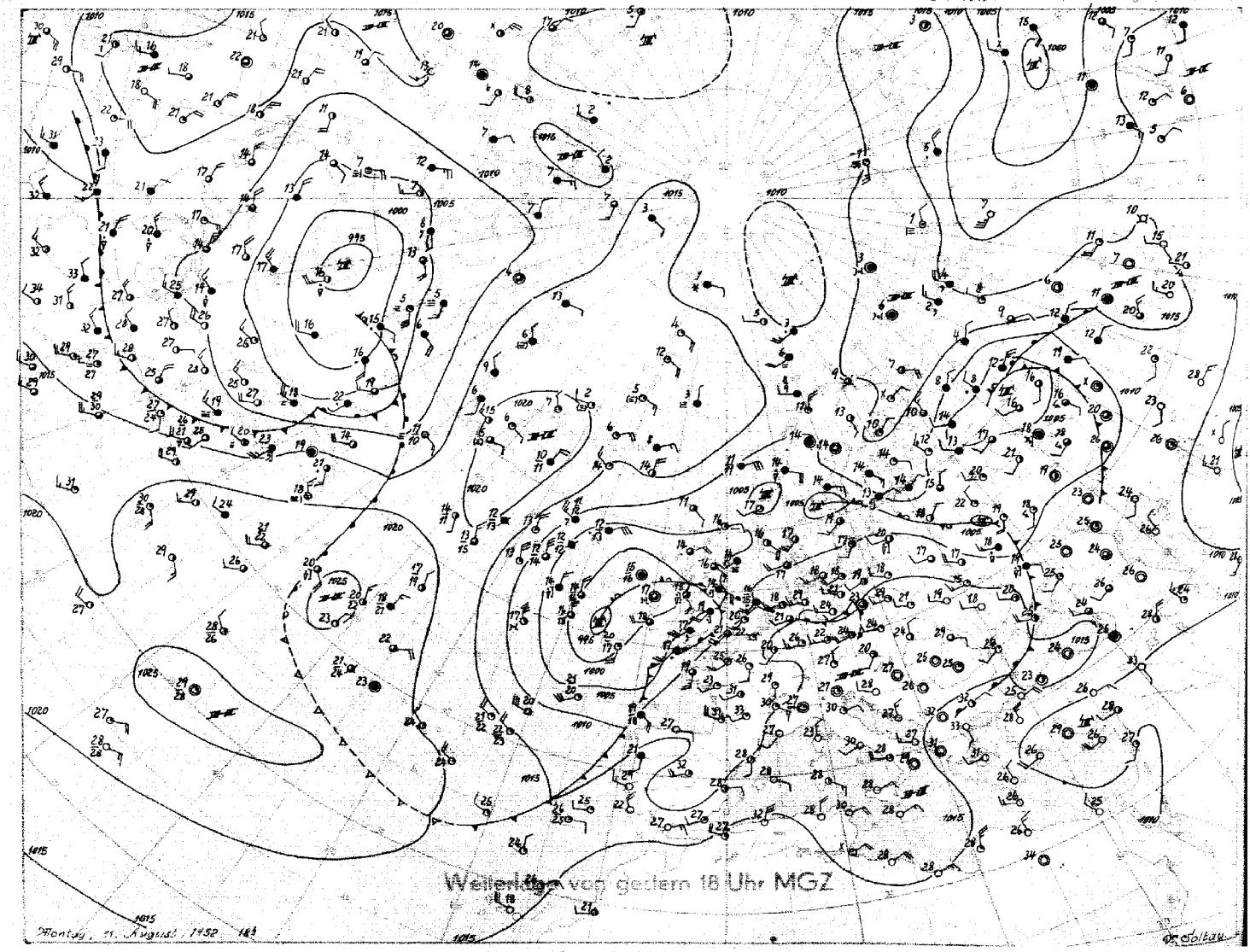


Relative Topographie 500 über 1000 mb

11.-20.8. Dekadenmittel: Isohypse 1000 mb 556 gpdam

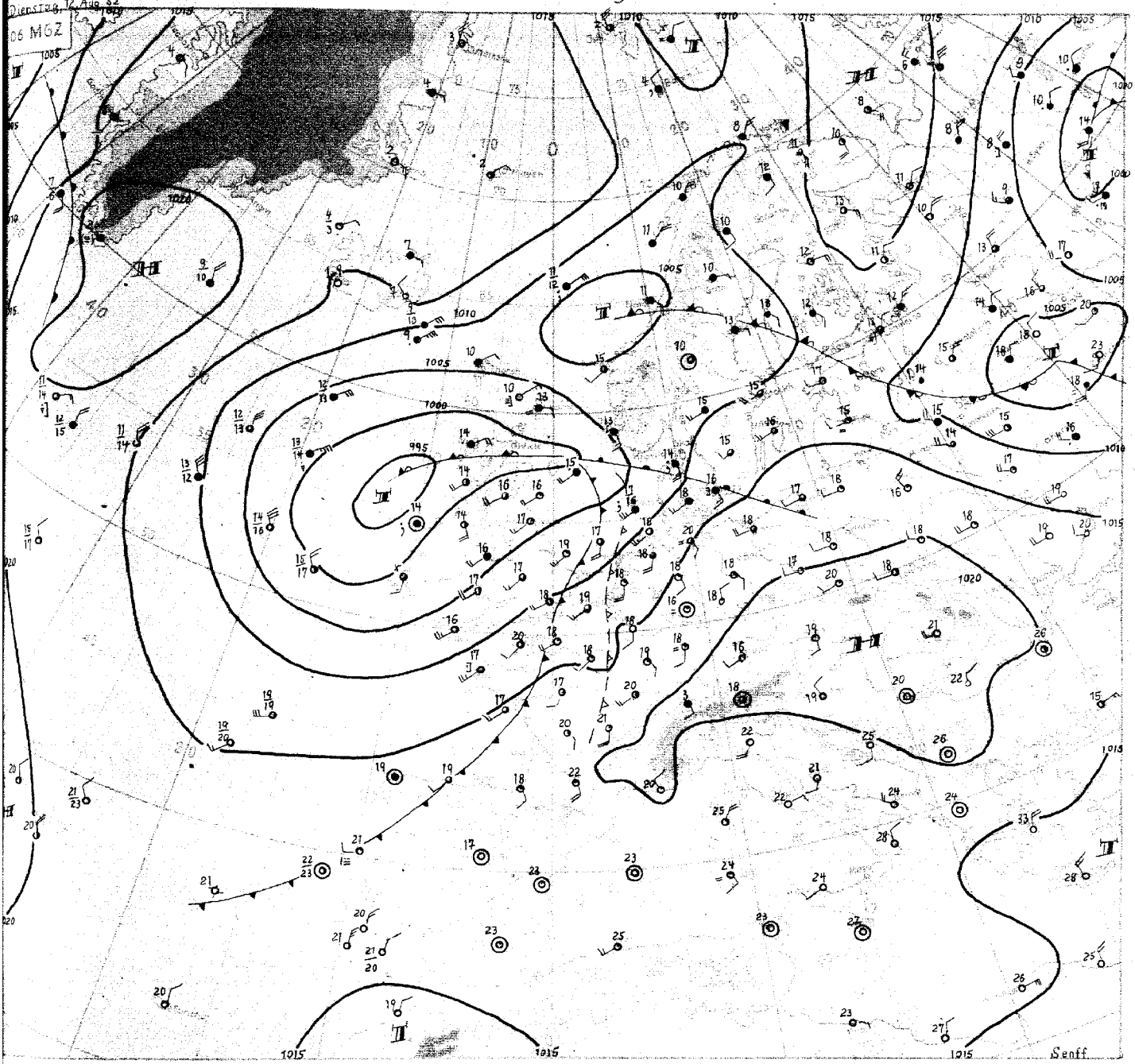
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb –33°C etwa 70 ... 5 ... über Hohe West 75 km ... Top von 586 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 % verkleinert)

Bodenwetterlage



Dienstag, 12. August 1952

Der mächtige Warmluftvorstoss, der gestern über Spanien und Frankreich nach Nordosten einsetzte, hat heute Mitteleuropa erreicht. Die Temperaturen sind in der ganzen Troposphäre erheblich angestiegen. In Flensburg wurde eine Erwärmung von 5-6 Grad gemessen, in der Hochtroposphäre sogar von 10 Grad. Die Tropopause stieg von 350 mb auf 210 mb an. Damit wurden die Reste des gestern noch über Dänemark gelegenen Kaltlufttropfens zum Baltikum und nach Mittelnorwegen abgedrängt.

Die zugehörige Warmfront, die gestern früh Südwestengland erreichte, überquerte in der vergangenen Nacht die südliche Nordsee und Nordwestdeutschland. Sie brachte aber nur dem Seegebiet und Schleswig-Holstein geringfügigen Niederschlag. Nach ihrem Durchzug heiterte es heute morgen allgemein auf, wodurch die Sonneneinstrahlung sehr wirken konnte. Damit dürfte heute in Mitteleuropa ein Maximum im jährlichen Temperaturverlauf erreicht werden. Um 10 Uhr vormittags wurde in Bonn bereits 29 Grad gemessen. In Hamburg wurde schon heute früh 20 Grad und 85% Feuchte gemessen, wodurch sich die Warmluft als äquatorialen Ursprungs kennzeichnete.

Mit dem Vorstoss von Kaltluft über dem mittleren Nordatlantik in den Azorenraum, wo seit gestern ein troposphärischer Temperaturrückgang von 5-6 Grad eingetreten ist, wird der Zustrom von Warmluft ins europäische Festland noch aufrecht erhalten. Die schwache Höhenkaltfront, die sich heute in den Aufstiegen über Frankreich und Südengland durch geringe Abkühlung in der Hochtroposphäre bemerkbar machte, kann zu einzelnen Gewittern Anlass geben, ohne nachfolgende merkliche Abkühlung. Die hochreichende Abkühlung, die Irland und Nordengland erreicht hat, dürfte nicht auf Mitteleuropa übergreifen, sondern nur zur Verschärfung der von den Azoren zur südlichen Nordsee reichenden Frontalzone beitragen.

Im weiteren Verlauf muss mit Fortbestand einer antizyklonalen Südwestlage gerechnet werden, da das Subtropenhoch seine nördlichste Lage erreicht hat. Es befindet sich mit seinem Kern über dem westlichen Mittelmeer, so dass sich sein Einfluss auch auf Frankreich und Mitteleuropa erstreckt.

Dr. Kruhl

Nr. 225 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 12. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		11.8.52 14 h			11.8.52 2o h			12.8.52 o2 h			12.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o12.9 mb	1o13		mb			1o13.9mb	1o14		mb		
0°Grenze	Tropop.	4ooo	m	++++	m			34oo	m	++++	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2215	2512	Boden		2oo7	Boden	1818	22o7	Boden		2o11
	1000	11.1	2o12	2516			2316	11.7	1817	2221			2122
	950	55	1oo4	2521			2421	56	1716	2423			2224
	900	1o1	12o4	2523			2525	1o1	1414	2427			2325
	850	148	o7o3	2526			2528	149	1111	2528			2426
	800	198	o952	2635			2629	2oo	o9e5	2529			2436
	700	3o7	o458	284o			2636	3o9	o2o1	2439			244o
	600	431	5362	2745			2536	432	5558	2433			2445
	500	574	6176	2755			2644	573	6175	2532			2428
	400	742	7686	2746			2541	741	7284	2633			2444
	300	945	8897	275o			2743	946	9oo3	2552			2454
	200	+++	++++	2769			2787			2678			2462
	100			2725			2636			263o			2427
Markante Punkte Druck in ganzen mb		65o	o261	284o					1917				
		576	5563						1111				
		55o	5765	2749					11o6				
		531	5766						5254				
		289	8998						5975				
									5874				
									688o				
									92++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		267						265			
700/1000	500/1000	296		563				297		562			

449 Iserlohn 258m

Zeit		11.8.52 14 h									12.8.52 o8 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		231o	Boden			Boden			Boden		2115
				++++									++++
				2316									2221
				2421									2322
				2526									2425
				2632									2426
				2833									2424
				294o									2424
				2745									2528
				2539									2436
				264o									2443
				2754									2575
				2763									2527

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		11.8.52 14 h			11.8.52 2o h			12.8.52 o2 h			12.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o12.o mb	1o1o		mb			1o13.1mb	1o11		mb		
0°Grenze	Tropop.	34oo	m	119oo	m			34oo	m	118oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1814	2716	Boden		2406	Boden	1715	221o	Boden		2o1o
	1000	1o.1	1714	2524			2515	1o.9	1615	2423			2148
	950	54	1312	2525			2515	54	1514	2424			2222
	900	99	o9b8	2526			2519	1oo	1313	2427			2326
	850	146	o7o3	2627			2526	148	121o	2533			2329
	800	196	o3o2	2521			263o	198	1oo7	2538			2433
	700	3o3	o255	273o			2842	3o7	o3oo	2541			2541
	600	426	5563	2842			2842	43o	5464	2636			2647
	500	568	6277	286o			2844	572	6364	2633			2543
	400	735	7338	2878			2751	739	7331	2747			2548
	300	939	89o1	2984			2753	944	8942	2658			2561
	200	12o6	o3++	298o			2866	1211	o6++	278e			2589
	100	(1663)						1657	o4++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		916	1111					995	1615				
		863	o8o3					985	1714				
		739	oooe					88e	1212				
		71o	o256					87o	1211				
		678	oo54					727	o4o2				
		516	6o72					563	566o				
		468	6673					384	7583				
		418	7286					258	98++				
		41o	7288					25o	98++	2763			
		2o6	o6++					2o8	o7++				
		187	98++					19e	o4++				
		17o	98++	2875				15o	o3++	2768			
		15o	97++	2651				11o	o3++	2642			
								o5o	o1++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		265				372		265			
700/1000	500/1000	293		558				296		561			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		11.8.52 14 h			11.8.52 2o h			12.8.52 o2 h			12.8.52 o8 h		
		1o14.9mb	1oo9		mb			1o16.e mb	1o1e		mb		
		37oo	m	115oo	m			36oo	m	113oe	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2316	2715	Boden		25e3	Boden	1816	19e3	Boden		181e
	1000	12.7	2115	2421			2613	13.4	18++	2396			221e
	950	57	1613	242e			262o	57	18++	2314			2315
	900	1o2	1211	2521			2722	1o3	15++	2417			2319
	850	15e	o9e9	2623			2824	151	11++	252e			2527
	800	2oo	o6o6	263o			2924	2o2	12++	2524			2528
	700	3e9	o367	2837			2833	311	o4++	2628			2527
	600	432	5259	2949			2839	435	54++	2532			2527
	500	575	6o67	2852			2746	576	66++	2435			2523
	400	743	7381	284e			2844	744	71++	273e			2638
	300	946	8994	2852			2844	949	89++	2741			2542
	200	1214	o4++	2869			2878	1218	o2++	2873			2675
	100	1662	o1++					166o	o7++				275e
Markante Punkte Druck in ganzen mb		983	1814					979	21++				
		865	1111					832	1e++				
		78e	e3o3					8o8	12++				
		77e	e655					782	11++				
		75e	e659	2736				65o	oe++	2627			
		664	o271					464	64++				
		646	oo65					419	68++				
		623	oo6o					317	87++				
		517	6o63					226	o2++				
		5o6	5967					15o	o6++	2726			
		464	647e					13e	o7++	2757			
		223	o3++					12o	o7++				
		12e	o4++					11e	o6++	2742			
		o58	97++					o97	o7++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		266				374		264			
700/1000	500/1000	296		562				298		562			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7000m

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Aachen	Göttingen									Göttingen						
Zeit	11.15h	11.19h	11.21h	12.o4h	12.o9h	12.o9h									12.e2h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2206	19o4	18o2	16o6	2212	18o8									2334						7800
300	2313	191o	18o2	192o	2218	16o8									2336						8400
600	2316	2112	221o	2224	2228	181o									2336						9000
900	2422	2314	2316	232e	2328	2218									224o						9900
1200	2326	2416	2317	2322	2428	2222															10800
1500	2428	2418	2416	2426	2428	2224															12000
1800		2426		2422	2332	2226															13500
2100		2424		2522	2328	2226															15000
2400		2522		242e	2328	2228															
2700				2424	2426	2122															
3000				2326	2736	2229															
3600				2528		2318															
4200				253o		2324															
4800				2324		2224															
5400				2524		2326															
6000				2432		2228															
6600				2526		2336															
7200						2332															

Wettermeldungen HELGOLAND

11.8.52 12 h
o1514 22521 98e22 o9617 12540 6o218

11.8.52 18 h
o1514 62516 98o31 11417 4554e 6o1e4 7o318

12.8.52 o6 h
o1517 7382e 96e22 11516 5856+ 6o2e3 7oo17

Seite1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 226 B

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 17. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}app$	$8H_sO_{ss}$	$8H_sO_{ss}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 18	72e18	4e216	1e622	oe97+	6o7o8	87499		See 2
Husum	13	029 16	51818	98e12	11625	35641	6o7o8	8364e		
Cuxhaven	2	131 18	61914	8ae31	12427	21672	6o7o8	8548e		
Norderney	13	113 18	62115	75e32	11824	45582	615o4			See 2
Emden	6	203 19	52217	81e22	11926	3153e	646o3			
Jever	5	122 19	51815	82e21	12328	12539	6o7o9	81825		
Flensburg	23	038 17	82318	5ae22	11424	2157+	6o7o7	88599	8282e	
Schleswig	4	035 18	62316	81e26	12726	2253+	676o4	85499	82827	
Kiel	8	045 17	62e13	5ae22	12527	31540	6o71e			
Lübeck	13	156 17	71617	81e2e	13327	2159+	6o71e			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	22214	8oo2o	13428	11648	6o7o7	8184e		
Lingen	21	305 18	32e11	81o3e	12728	11641	6o711			
Osnabrück	98	317 11	1251e	81o3e	13529	115ae	6o7o8			
Bremen	4	224 17	22218	81e2e	13129	11540	6o7o9	8183o		
Hannover-Langhg.	51	338 18	22414	81e3e	1433e	2166e	6o71e	8284e		
Lüneburg	28	244 16	12512	81o22	13729	115oo	6o711	8183o		
Donnenberg	50	253 15	12oo9	81e22	1393e	1166e	6o715	8184e		
Braunschweig	82	348 16	12e1e	82e2e	14731	117ae	6o811	8185e		
Göttingen	151	444 15	125e8	99e2e	14732	117oe	6o711	8186e		
Bocholt	22	406 18	22313	81o3e	12631	1168e	6o7o7	8184e		
Gütersloh	70	320 14	12316	81e2e	13832	1164e	6o711	8183e		
Salzuflen	96	325 17	12ae5	82e2e	1373e	115oo	6o7o9	8983e		
Bückeburg	67	330 17	12e12	82e2e	1413e	116ee	6o8o9	8184e		
Iserlohn	258	419 18	1231e	82e3e	4353e	1264e	649o6	81854		
Essen-Mülheim	120	410 17	22318	81e3e	13e31	1168e	6o7o7	81834		
Aachen	202	501 16	221e9	82e2e	13631	ooo8e	6o2o1			
Bonn	62	512 16	418o9	82e2e	14732	3264e	6o7o5			
Alt-Astenberg*	780	427 15	12212	83o3e	28225	1144e	679o1			
Braunlage*	607	452 14	22413	82e31	46727	216oe	6o8o8	8284e		
Feuerschiffe		iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_1T_2$	
F-Schiff S 2	o	001 16	1232e	97e2e	1oe17	ee94e	6+416	12322		
" Elbe 1	o	005 18	61816	98e22	1212e	2171e	6+8o6	12e+e		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 17	723e9	97e32	13921	2355+	6+911	1232e		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}app$	$7RRT_1T_2$	$8H_sO_{ss}$	$8H_sO_{ss}$	sss-Schnee
020 16	32516	5oe11	11418	ee989	6o2o5	79122	83499		See 2
029 17	527o4	98e2e	12319	3564e	6o2o4	79426	8364e		
131 17	22914	5oo59	13o19	1258e	6o2e8	79528			
113 18	32612	81e11	13219	2554e	6o1e4	7ooz6			See 2
203 16	2252e	82e11	13122	2854e	6o1e7	7ooz6			
122 22	5261e	82o31	13223	2463+	622e6	7oo28			
038 16	42712	98o19	11919	oe94e	6o1e5	7o325	84499		
035 18	5291e	81e29	1282e	3243e	6o1o4	71127	83499	8282e	
045 18	324o8	81o18	12422	12681	6o2o7	79728			
156 23	327e7	75299	12227	13541	616o1	79229			
147 18	529e9	8o838	12724	3272e	6e4e3	79729	8386o	81945	
305 19	427o8	81o3e	13625	24682	6o2o7	7ooz9			
317 2o	327e6	81o3e	13227	1268e	6e4e5	7ooz2			
224 18	329e7	81e29	13226	1258e	6o3o9	7ee31	8183e		
338 18	1261e	81o12	1293e	1264e	6o5o4	7oo32	8184e		
244 19	3oooe	81299	13123	2358e	6o4e3	79231	8282e		
253 17	831e4	25052	13o21	5859e	614oe	7o232	8562e		
348 16	225e5	99e19	13129	2254e	6o6e5	79733	82833		
444 17	718e2	6o292	14423	795++	61ee1	7o233			
406 18	329e9	81e2e	13425	oe98e	6o2o4	7oo31			
320 17	527o8	8oo31	12928	5464e	6o8o1	7oo33	8564e		
325 15	125o9	82e11	12829	12689	6ooe1	7oo32	81834		
330 16	2248e	82e21	13428	1265e	6o4o4	7oo32	81845		
419 19	329o6	82e2e	13328	3566e	6o7o3	7oo32	8364e		
410 16	2298e	81o2e	13128	1264e	6o2oe	7oo31	8184e		
501 17	327e8	82e2e	13927	1276e	6o3o1	7oo32	8185e		
512 17	42965	81e2e	14e29	32663	6e5e1	76634			
427 13	123o5	82o18	27525	1244e	6o9o5	79727			
452 13	323e5	9929e	46e25	33563	6o7e3	7oe29	8383e		
iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_1T_2$		
001 16	12e16	97e2e	e9918	12700	6+7o8	12e31	3ooo5		
005 16	6171e	98e22	12919	oo939	6+411	127+e	396o2		
004									
006 18	826e7	97e15	12819	12679	6+8o4	126+e	397o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}app$	$8H_sO_{ss}$	$8H_sO_{ss}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	12514	6oo2o	11817	oo9o1	6o2o1			See 2
Husum	13	029 15	116o1	3oo38	13116	1560o	641o1			
Cuxhaven	2	131 16	119o7	5o1oo	14317	oo9o2	641o6			
Norderney	13	113 16	52111	81o3o	13419	5560o	6o3oo			
Emden	6	203 16	72o14	8oo3o	13918	756++	671o1			
Jever	5	122 15	419o6	8oo3o	14o18	oo93o	61oo2	8448o		
Flensburg	23	038 15	618o6	2oo2e	12416	oo942	6o8o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 16	222o5	81o2o	13917	oo9o2	64oo2			
Lübeck	13	156 16	123o5	6oo11	14o18	1550o	671o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	223o7	8o13o	14619	oo93o	6o2o3	82481		
Lingen	21	305 17	723o8	81o3o	15419	6564+	614o7			
Osnabrück	98	317 18	722o5	81o3o	1552e	5574+	6o2o8			
Bremen	4	224 16	62oo5	8oo2o	15118	656++	642o9	86638		
Hannover-Langhg.	51	338 19	5oooo	64o29	15619	5566o	6o211	85645		
Lüneburg	28	244 17	4oooo	7517o	14818	oo97o	6o2o5			
Donnenberg	50	253 17	7oooo	6o139	15518	785++	641o3	8783o		
Braunschweig	82	348 18	4o3o2	81o19	15821	4550o	6o2o9			
Göttingen	151	444 17	oooo	81o2o	16o17	oo9oo	6o31o			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 19	5oooe	56o28	1582o	587oo	61114	8465o	82835	
Salzuflen	96	325 19	4o7o5	96o29	1592o	38563	61112	8383o		
Bückeburg	67	330 19	5oooo	48o39	15921	567++	6o3o7	8566o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 17	2o4o3	75o2o	13919	1254o	6o2o8	81827		
Aachen	202	501 18	oooo	75o2o	16719	oo9oo	6o3o7			
Bonn	62	512 18	oooo	81o2o	16621	oo7oo	6o2o9			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 14	1o2o1	81o3o	46615	157oo	6o2o3	81659		
Feuerschiffe		iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_1T_2$	
F-Schiff S 2	o	001 15	12219	97o2e	1o916	oo94o	6+3o4	12232		
" Elbe 1	o	005 16	82312	98e32	13o18	+++++	6+9o2	123++		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 16	4241o	98131	13918	oo99+	6+1o1	12421		

heute 6 Uhr MGZ

iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}app$	$7RRT_1T_2$	$8H_sO_{ss}$	$8H_sO_{ss}$	sss-Schnee
020 16	72517	97o22	11117	25572	6o3oo	7oo17	87499	82625	See 2
029 16	32o13	98o11	12418	oo981	6o6o4	79715			W 19°
131 16	21913	81o18	13919	13584	6o3oo	79216			
113 15	42218	81o3o	13518	oo982	6o4o1	7oo18			See 3
203 16	32218	6oo2o	14o18	3570o	6o4o4	7oo17			
122 16	32oo9	8oo38	14218	oo93o	6o4oo	79317	8348o		
038 16	4221o	97o21	11917	oo943	613oo	7oo16			
035 16	22312	97o28	13217	oo98o	617o1	79314			
045 16	422o7	5oo38	13518	4550o	6o4o3	79717			
156 16	32213	8oo22	14o2o	3550o	6o7o2	7oo18			
147 15	5221o	8oo12	14519	4563e	6o5o1	7oo18	84645		
305 16	622o5	82o32	15719	5254o	6o4o3	7oo18			
317 16	724o6	82o12	15919	6258+	6o2o5	7oo19			
224 15	722o8	81o26	15319	755++	614o4	79718	87625		
338 18	523o2	64o22	1582o	3563o	617o1	7o118			
244 16	52oo3	6oo12	15319	3563o	6o1o1	7oo18	8364o		
253 16	327o4	81o32	15519	3550o	6o2o5	7o118	8362o		
348 17	513o4	3oo3o	16219	45682	6o4o1	79717	84633		
444 18	5oooo	81o3o	16818	oo956	6126o5	7oo14	83483		
406 17	822o1	4o258	15819	5548+	614o5	79118	85617		
320 18	7oooo	14o28	16119	4567+	612o1	7b418			
325 18	7oooe	2oo28	16319	6558+	614o3	7o218	8663o	82613	
330 17	718o6	8o8o6	16421	3857+	613o2	79719	8564o	8382o	
419 18	425o5	2oo22	16419	4568o	6o4o3	7oo17	8464o		
410 17	619o5	15o11	16219	1853o	6o4o3	7oo18	8183o		
501 17	522o2	81o3o	17319	3854o	6o4o9	7oo19	8364o	8182o	
512 18	3oooo	6oo2o	17519	12689	6o2o7	7oo18			
427 17	42oo5	75o2o	28418	oo942	6o2oo	7oo17			
452 17	2oooo	6oo3o	47318	oo939	612o6	7o316	82483		
iiiLvv	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$W_1W_1R_1R_1$	$3RRT_1T_2$		
001 15	22224	97o11	1o815	oo94o	6+3o3	12232	3ooo1		
005 16	32316	98o12	12917	2273o	6+4o2	1232o	3oooo		
004									
006 16	22712	97o1o	13718	oo95o	6+7o2	12721	3ooo2		

Dienstag, den 12. Aug. 52 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ ($D_sv_s$app $0T_1T_2T_3$ $1d_dd_sR_sH_sW_s$) W = Wassertemperatur

Everling	33563	o42oo	82oo9	97616	o6218	
Witten	33557	o43oo	81813	98o22	o7716	
Heidelberg	30669	25ooo	8o7o9	96412	1820+	
Haltenbank	33365	ooeoo	811o9	97606	o4415	
Fuet W 1o.o	30631	122oo	8o327	98o22	1o5o9	
Hildesheim W 7.o	30668	245oo	8o8o9	95124	29104	
Irmingard	30534	275oo	83624	98252	o6515	
Skolpenbank	30606	o74o7	806o9	95284	o321o	
Frithjof	30561	oo7o6	222o9	97o1e	o2616	
Weser	30629	12806	8o43o	9660o	11oo9	
Saarland W 3.5	30666	24807	2o4o5	99o21	1800+	
Fuet W 1o.5	30631	122o7	8o327	98o22	o99o9	
Büren	33572	o2oo7	8139o	95626	oo115	
M. Wannen	30444	46206	82oo7	97508	1942o	
München W 14.o	30585	oo3o9	8140o	96258	oo215	
Barmbek	30583	oo312	823o5	94104	99515	
Gotland W 2.5	30667	24712	1o4o5	98o2o	1810+	

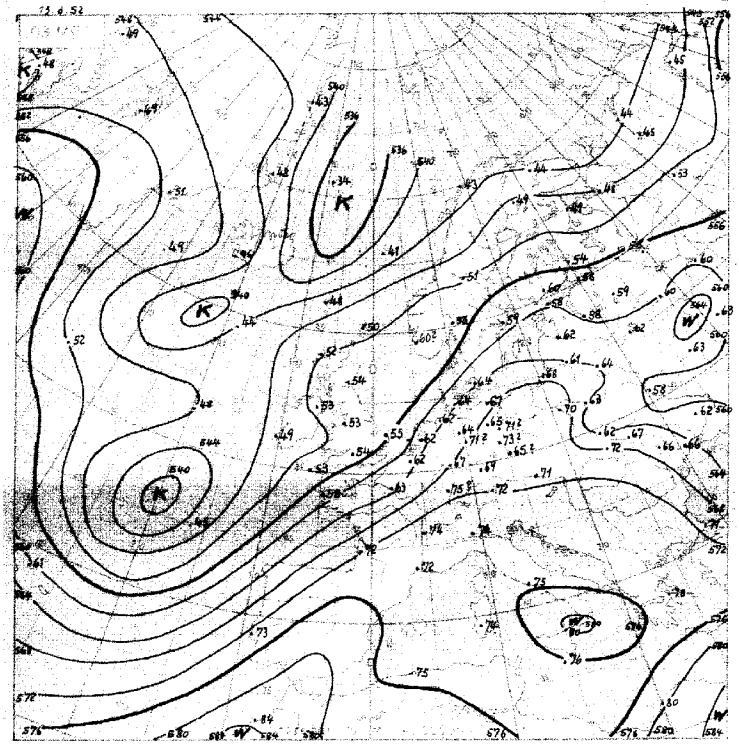
Frithjof	30562	oo812	222o5	98o2o	o4316	
Lofoten	30631	12312	80624	97o22	118o9 W 1.e	
Karlsruhe	3o62o	14211	oo527	97o22	1o8o9	
M. Warburg	30585	oo711	82oo2	94462	oo914W 13	
O. Schubert	33582	oo511	822o9	96o26	oo614	
C. H. Stinnes	30585	24512	8o221	98o22	11812	
P. Friederichs	33233	37112	o33o9	98o2o	o5o32	
Irmingard	30535	27712	83618	99508	14o15	
Westermann	3358o	oo516	221o9	98o1o	o2115	
Darmstadt	22582	oo516	624o7	98o21	o2815	
Frithjof	30562	oo818	32oo9	98o31	o5518	
Flehr	30580	oo218	8211o	97818	o2115	
Brgmstr. Smidt	30667	24717	oo2o7	99o2o	1896+	
Irmingard	30536	3o418	7oo15	99o12	14815	
Pamir	35334	51121	o13o4	99ooo	27614	
Kunkel	3o6o2	o4721	8350o	96535	o4111W 12	
Fladengrund	30583	oo221	623o5	97o31	o2215	

München*	30583	oo121	4186o7	97o21	o2413 W 14.o	
Skolpenbank	30617	12623	8o413	97o22	1111e	
Münster	30665	24523	2o5o5	99o2o	1950+ W 4.5	
Kassel	30643	12o23	8o213	98o22	16208	
Frithjof	30559	oo923	819o5	97608	o5517	
Lofoten	30635	12423	8o523	97o22	1489 W 1o.o	

*Lufttemperatur auf Stationshöhe reduziert

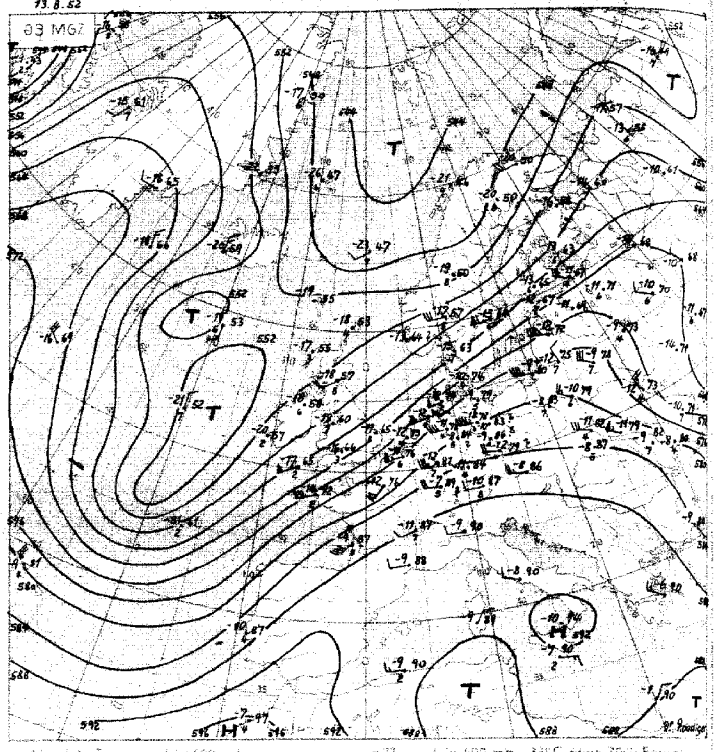
Alle Zeitangaben in mitteleurop. Sommerzeit (MEZ)

Höhenwetterlage von heute früh



12.8.52

Relative Topographie 500/1000 mb (Dekameter)
11.-20.8. Dekadenmittel Abweichung (1935-44) + 556 geopot. Dm

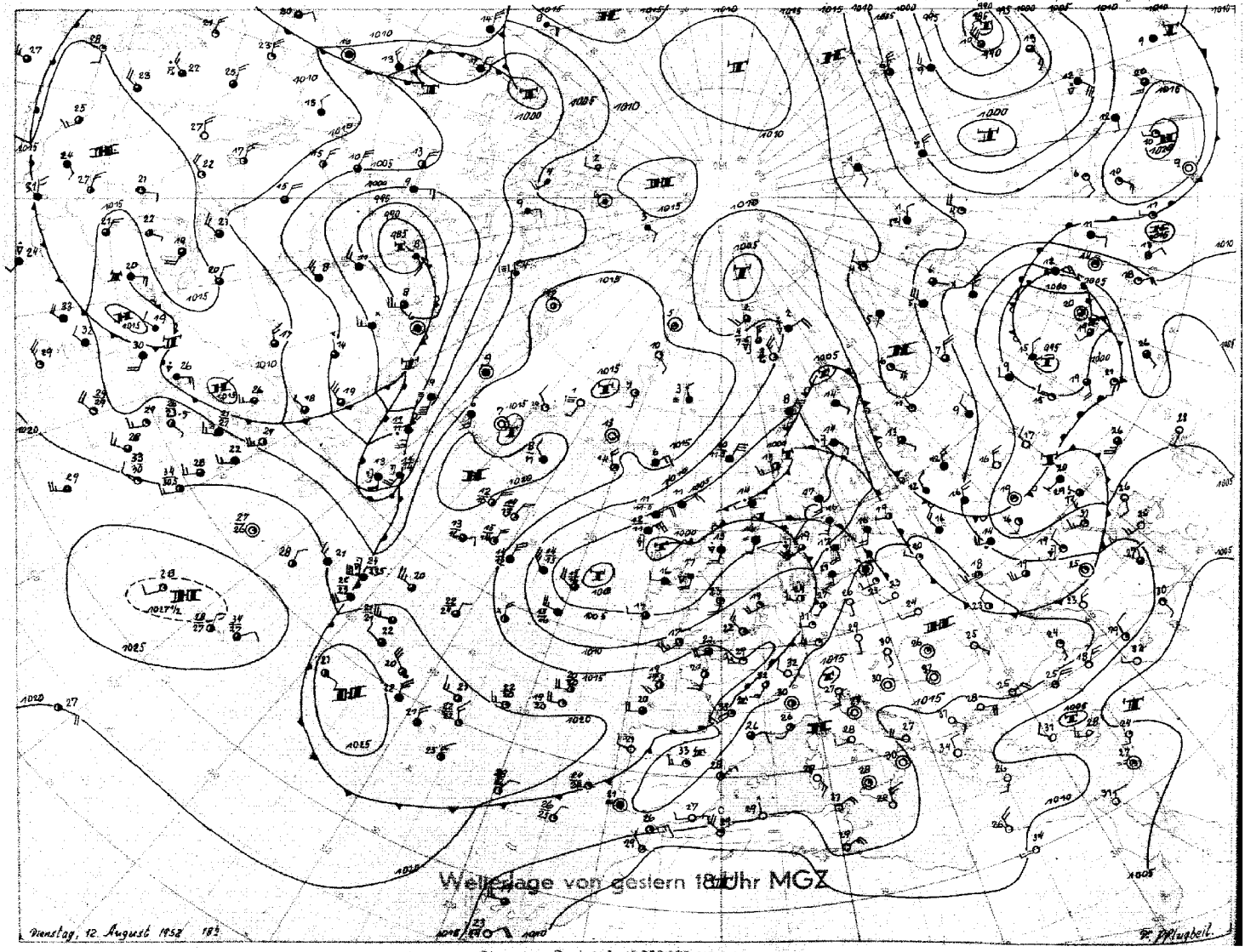


13.8.52 03 MGZ

Absolute Topographie 500 mb

Aus 73 / 36 (Anti-Natal)

in 100 mb - 33° C etwa 70 % Feuch
in 5 oder 6 km Höhe West 75 kmph
abs. Top. von 535 geopot. Dekameter



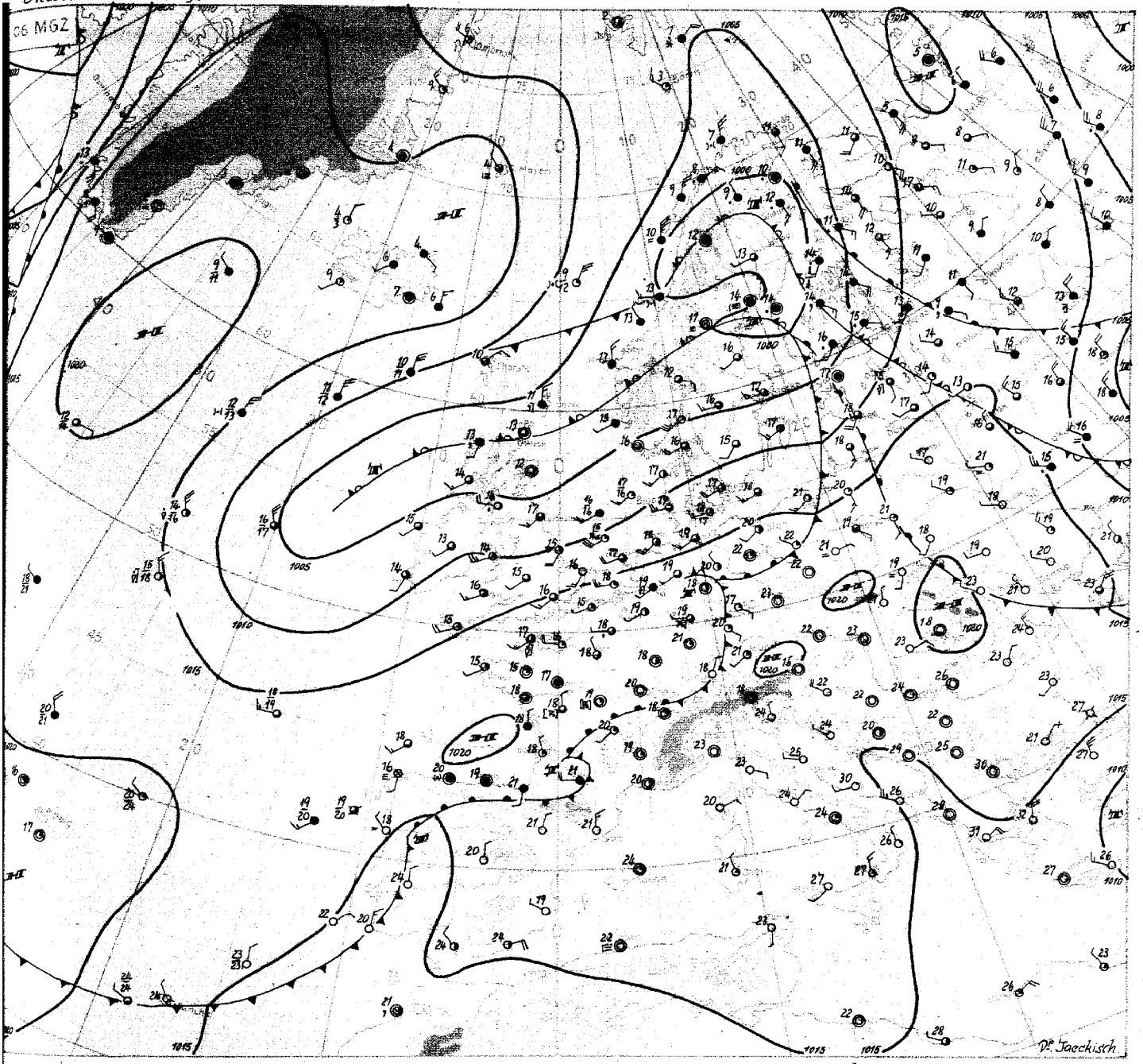
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 12. August 1952 184

Dr. Pfaffbeil

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 13. August 1952

Aus dem gestern über der nördlichen Nordsee gelegenen Tiefausläufer hat sich ein Teiltief entwickelt, das heute bereits den Bottenbusen erreicht hat. Der begleitende Schwall extremwarmer Luftmassen gelangte damit zur unteren Weichsel. Die nachfolgende Abkühlung vollzog sich in zwei Staffeln. An einer Höhenkaltfront, gestern früh noch vor der Rheinmündung gelegen, traten am Nachmittag im Zusammenwirken mit der starken Überhitzung in unteren Schichten über Norddeutschland einzelne Gewitter auf, die stellenweise kurze Regengüsse mit etwa 10 mm Niederschlagshöhe brachten. Im Laufe der Nacht drang dann auch in unteren Schichten etwas kühlere Luft ein, die sich aber bei ziemlich ungehinderter Sonneneinstrahlung heute rasch auf Werte um 25 Grad erwärmen dürfte. Die gestrigen Tagesmaxima lagen, abgesehen vom Küstenbereich, durchweg über 30 Grad; in Wahn bei Köln wurden 35 Grad erreicht.

Durch die rasche Verlagerung im Norden hat der Frontenzug über Mitteleuropa einen nahezu parallelen Verlauf mit der Höhenströmung angenommen. Damit kam es an ihm zur Ausbildung nordostziehender Wellen, in deren Bereich es in der Nacht durch Warmlufteinschübe in mittleren Höhen ebenfalls zu Gewittern kam. Nordwestdeutschland liegt heute in einem schmalen Hochdruckkeil zwischen dieser von Frankreich über die deutschen Mittelgebirge verlaufenden Störungszone und dem von der nördlichen Nordsee zum Seegebiet westlich Irland verlaufenden Tiefdrucktrog. Auf der Rückseite dieses Tiefdrucktroges ist der gestern bei 50 Grad Nord und 25 Grad West gelegene Kaltlufttropfen bis in die Nähe des Wetterschiffes westlich der Biskaya vorangekommen. Gleichzeitig ist vom Nordmeer Kaltluft südwärts vorgedrungen, die ebenfalls in die Rückseite des Tiefdrucktroges westlich Irland einbezogen werden dürfte. Damit wird in der Höhe der tiefe Druck über dem Ostatlantik erhalten bleiben, und Mitteleuropa wird an seiner Ostseite vorläufig im Bereich einer breiten südwestlichen Höhenströmung in den nächsten Tagen

Höhenströmung verbleiben, mit der gewittrige Störungen in den nächsten Tagen herangeführt werden dürften.

Dr. Jaeckisch

Nr. 226 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

NITTAGS um 13. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		12.8.52 14h	12.8.52 20h	13.8.52 02h	13.8.52 08h
NN Druck	Boden	1012,1 mb	mb	1013,9 mb	1014 mb
0°Grenze	Tropop.	3900 m	m	3580 m	4000 m
	PPP	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 272o 2412	Boden 23o8	Boden 1816 211o	Boden 23o7
	1000	1o.7 2619 2422	2425	11.8 1816 2621	2427
	950	55 2114 2524	2429	56 17o9 2628	2427
	900	1o2 1711 2328	2434	1o1 13o3 2529	243o
	850	15o 14o8 2242	2438	149 11o6 2535	2435
	800	2o1 11o6 2343	244o	199 o8o6 2445	2439
	700	311 o6o1 2442	2449	3o9 o2oo 235o	2444
	600	436 5258 2438	2451	432 5274 235o	2453
	500	579 6o69 244o	2444	574 6273 2452	246o
	400	747 7282 2452	2453	741 7479 2462	237o
	300	952 8796 2462	2568	944 9o96 2567	2383
	200	1224 99++ 2545	2593	1214 oo++ 249o	2399
	100	1677 99++	2525	1660 o4++	2321
Markante Punkte Druck in ganzen mb		977 2315		984 1816	
		766 1oo5		987 13o2	
		245 1oo3		786 o7o3	
		626 5156		77o o8o6	
		223 99++		65o 5153 2348	
		17o 99++		616 5171	
		11o 99++		47o 6675	
				457 6677	
				15o o6++	
				14o o6++	
				118 o3++	
				11o o3++	
				o9o o4++	
				o6o o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 267		37o 265	
700/1000	500/1000	3o1 568		297 562	

419 Isenlohn 258m

Zeit		12.8.52 14h	13.8.52 08h		
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff
	Boden	Boden 231a	Boden 25o6	Boden	Boden
		++++	++++		
		242a	2415		
		242o	2417		
		2422	2425		
		2425	2433		
		2431	2544		
		2535	2449		
		2536	2452		
		2545	2453		
		255e	2463		
			2463		

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		12.8.52 14h	12.8.52 20h	13.8.52 02h	13.8.52 08h
NN Druck	Boden	1012,2 mb 1009	mb	1012,1 mb 1o1e	mb
0°Grenze	Tropop.	4ioo m 114oo	m	4ooo m 114oo	m
	PPP	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 2617 221o	Boden 271e	Boden 1616 2314	Boden 2416
	1000	9.7 2517 2218	2618	1o.2 1616 2318	242e
	950	54 2117 2323	2627	54 1614 2419	2422
	900	1o1 1715 2331	2533	1oo 16o8 2622	2424
	850	149 1412 2334	2532	148 11e2 2625	2532
	800	2oc 13o9 2439	2533	198 1o64 2535	2537
	700	3o9 o5o3 2443	2345	3o8 o556 2457	2545
	600	434 5257 2546	2452	432 5361 2455	2448
	500	575 6469 2552	2547	574 6287 2452	2452
	400	7ae 7381 2558	2557	741 7377 2467	2471
	300	949 8796 2471	2568	946 8894 2674	2379
	200	1219 o1++ 2695	2572	1217 99++ 2367	2498
	100	1569 o2++ 2548		1664 o3++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		786 1o1p		982 1815	
		726 o6o4		944 1615	
		695 o5o2		925 1711	
		615 oo56		816 o9o3	
		53o 5361		763 o7o	
		49o 6175		75o o876 254o	
		34o 8287		65o o251 2566	
		329 8393		225 o1++	
		219 o3++		15o o4++ 2427	
		18o oo++		11o o3++	
		12o oo++		o9o o4++	
		o45 99++		o8o o3++	
				o7o o3++	
				o5o o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 266		37[illegible] 266	
700/1000	500/1000	3oo 566		298 564	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		12.8.52 14h	12.8.52 20h	13.8.52 02h	13.8.52 08h
NN Druck	Boden	1013 mb 1oo7	mb	1015.8 mb 1o1o	mb
0°Grenze	Tropop.	4oo e m 152oo	m	3600 m 151oo	m
	PPP	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff	hhhh TTdTd dff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 3215 251e	Boden 36o4	Boden 1918 29o3	Boden 2705
	1000	11.5 3116 2518	321o	13.6 2216 281e	271o
	950	57 2614 2418	2913	58 1914 2715	2515
	900	1o3 2o12 2316	2518	1o4 1613 2616	2418
	850	153 1511 2415	2327	152 1313 2519	2429
	800	2o4 121o 2423	2328	2o3 1oo9 2528	2533
	700	314 o754 2532	2441	313 o452 2539	2446
	600	438 5363 2335	2539	436 5465 2448	2446
	500	58o 6267 2554	2532	578 6172 2542	2546
	400	748 7176 2544	266o	746 7278 2546	2456
	300	954 8793 2553	2677	1221 o2++ 2681	2471
	200	1227 99++ 2681		1661 o7++	
	100	1674 o3++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		862 161o		874 1414	
		718 11o9		823 1212	
		658 o262			
		593 5463			
		574 5467			
		5o7 6267			
		477 6468			
		426 6773			
		389 7276			
		229 97++			
		o53 99++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 266		373 265	
700/1000	500/1000	3o3 569		299 564	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7000m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Westerland	Göttingen	Aachen												
Zeit	12. 15h	12. 15h	12.19h	12.21h	13.o4h	13.o6h	13.o9h	13.1oh												
Höhe m	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	Höhe m
Boden	2314	2512	27o4	oooo	21o6	211e	19e4	25e5												7800
300	2512	2112	2712	28o2	2114	222o	19o6	27o5												8400
600	2514	2112	2624	2711	2412	2418	2o15	2312												9000
900	2514	2112	2624	25e8	2518	2322	2o18	2214												9900
1200	2314	242o	2526	2113	2524	2324	2224	2316												10800
1500	2329	2216	2326	2112	243o	2326	2324													12000
1800	2329	2412	2326	212o	2434		2326													13500
2100	2334	2414	2226	2124	2542		243e													15000
2400		2418		2128	2536		2332													
2700		2532		2232	2548		2338													
3000		2526			2544		234o													
3600		2322			245o		2344													
4200		212o																		
4800		21o4																		
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

12.8.52 12h
o1517 62o25 96o22 o9721 32581 646o9

12.8.52 18h
o1516 42518 97o11 1o718 oo98o 6o2o7 7oo21

13.8.52 o6h
o1516 52225 97o22 1o917 oo98o 6o4o2 7oo17

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 227a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 14. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	$8RI_2O_3I_3$	$8RI_2O_3I_3$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 17	32424	97o11	12219	324oo	6o2o8	83815		See 3
Husum	13	029 1o	72421	97o28	14o19	724++	6o2o9	87816		
Cuxhaven	2	131 16	32415	81o11	14521	326oo	614o5			
Norderney	13	113 o9	42523	81o21	14719	3154o	641o7			See 5
Emden	8	203 14	52523	81o22	15122	525oo	6o2o5			
Jever	5	122 14	42518	82o11	14923	425oo	6o2o3	84825		
Flensburg	23	039 15	72625	97252	13219	6246o	6o2o8	86817		
Schleswig	4	035 15	72625	97252	13219	6246o	6o2o8	86817		
Kiel	8	045 14	52417	81o3o	14121	525oo	6o2o7			
Lübeck	15	156 17	42518	81o12	14224	425oo	645o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	5252o	81o12	15324	5274o	6o2o6	8585o		
Lingen	21	305 14	52513	82o22	16223	4254o	6o2o1			
Osnabrück	98	317 14	62515	82o22	16221	5254o	6o2oo			
Bremen	4	224 13	4242o	81o12	15725	416oo	6o2o3	84835		
Hannover-Langhg.	51	338 17	62711	64o16	16123	4253o	6o2oo	86481	8282o	
Lüneburg	28	244 16	42511	81o12	15326	3258o	619o2	8382o		
Donnenberg	50	253 16	62506	81o18	15523	556o1	611o1	8564o	8262o	
Braunschweig	82	348 18	53311	75o39	15726	2268o	6o7o1	82833		
Göttingen	151	444 17	62715	82o1o	14431	6264o	6o71o	81483	8684o	
Bocholt	22	406 12	4251o	81o21	16922	4164o	61oo3	84834		
Gütersloh	70	320 16	72119	64o31	16924	385++	6o2o4	8664o	83825	
Salzuflen	96	325 17	427o5	6oo38	16323	32561	649o1	83823		
Bückeburg	67	330 18	62512	81o18	16624	3878	619o4	8383o		
Iserlohn	258	419 18	529o9	5oo22	16725	555oo	6o2o1	85626		
Essen-Mülheim	120	410 16	7291o	75o22	17222	685++	6o2o4	8764o	86827	
Aachen	202	501 14	72513	6oo12	17324	5864+	6o2oo	82o47	83834	
Bonn	62	512 14	832o5	75o2	17127	765++	6o7o1	87o27		
Alt-Astenberg*	780	427 16	42713	81o2o	28723	22461	6o2oo			
Braunlage*	607	452 19	33oo6	82299	46922	23563	617o5	82926		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTTgg	
F.Schiff S 2	o	001 15	12324	97o2o	12317	oo9o2	6+1o5	12333		
" Elbe 1	o	005 17	22516	97o11	14519	227oo	6+3o9	12422		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 16	12718	98o1o	14419	114oo	6+3o9	12721		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	7RRTTgg	$8RI_2O_3I_3$	$8RI_2O_3I_3$	sss-Schnee
020 14	2252o	97o12	12917	254oo	6o2o2	7oo2o	82615		See 3
029 14	42617	97o21	14718	414oo	6o2o3	79719	84816		
131 14	o2716	75o1o	15719	oo9oo	6e4o4	7oo21			
113 16	12514	81o2e	15819	oo941	6o1o3	7oo2o			See 3
203 13	12714	81o2e	15621	115oo	6o5o2	7oe22			
122 14	128o8	82o11	1562o	146o1	6o2o5	7oo24			
039 13	22722	97o12	13618	224oo	6o2oe	7972o	82815		
035 14	12716	98e22	15118	1550o	6o3e2	7oo22			
045 13	e2418	82o21	14819	oo9oo	6o2o2	7oo23			
156 16	12511	81o1e	14622	114oe	6e4o4	7oe24			
147 17	229e7	81o3o	15621	216oo	674o2	7oo25	82835		
305 15	227o5	82e2o	16o22	1264o	6o4oo	7oo24			
317 12	231o6	82o2o	15822	146o4	6o2o1	7oo25			
224 14	12911	82o2e	15823	116o4	6o4o1	7oo25	81845		
338 13	231e6	81o11	15523	15744	6o2oo	79726	8165e		
244 1e	125o9	81o2o	15723	145oe	6o2e4	7oe26	8162o		
253 12	129o6	81o12	15323	145oe	6o2o5	79727	8163o		
348 15	429o5	81o12	15823	38882	6o2o1	7oo27	8268o	81878	
444 21	529o4	4oe39	15624	15843	611o3	7o431	81483	81667	
406 12	1346o5	81o2o	15823	147o1	6o9o4	7oo25	8165o		
320 13	72906	8oo32	15823	oo9o4	6o7o4	79225	87186		
325 14	527o4	81o12	15823	24549	619o4	7o324	8263o		
330 14	526o5	81o12	16o23	11641	6o9o2	7o126	85187		
419 17	729o4	6oo22	15922	45532	6o9o5	7oo26	8462o		
410 13	529o5	81o22	15523	11762	6o7o8	7oo24	8185o		
501 14	43oe3	75o11	15923	oo9o4	6o7o8	7oo27			
512 16	6346o9	81o31	15926	24632	6o5o5	79728	82634		
427 16	8346o2	5oo38	28219	11472	6o9o1	79723	8348o		
452 17	631o2	4oo29	46919	58642	612oo	7o826	8564o	818o7	
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTTgg		
001 16	32o1o	97o2o	13117	oo9o5	6+9o5	12o31	3ooo2		
005 15	12716	98o2o	14918	128oo	6+3oo	12722	3ooo1		
004									
006 15	12815	98o2o	15o19	114o1	6+3o6	12832	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	$8RI_2O_3I_3$	$8RI_2O_3I_3$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	o2615	97o12	13416	oo9oo	6o7o1			See 2
Husum	13	029 14	221o6	75o1o	14415	oo9o1	6o7o3			
Cuxhaven	2	131 14	o19o5	81o2o	15516	oo9oo	646o2			
Norderney	13	113 16	o22e8	81o1o	15118	oo9oo	6o7o5			
Emden	8	203 15	12305	5oo2o	15o16	oo94o	61910			
Jever	5	122 13	o17o2	4o13o	15413	oo9oo	6o7o4			
Flensburg	23	039 14	o231o	97o2o	14o16	oo9oo	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	o23o8	81o2o	15915	oo9oo	6o2o3			
Lübeck	15	156 14	o26o3	81o2o	15416	oo9oo	649o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	ooooo	64o2o	15915	oo9oo	6o7o5			
Lingen	21	305 12	ooooo	81o2o	15513	oo9oo	61608			
Osnabrück	98	317 15	414o2	81o21	15816	4566o	6o7o6			
Bremen	4	224 12	o13o2	641oo	15814	oo9oo	6o7o4			
Hannover-Langhg.	51	338 13	ooooo	8oo22	16o13	oo9oo	6794			
Lüneburg	28	244 12	2ooo0	75o2o	16414	oo9o1	6164			
Donnenberg	50	253 14	1oooo	75o1o	16216	oo9o1	6o2oo			
Braunschweig	82	348 14	411o1	81o3o	16o17	4570o	6794			
Göttingen	151	444 17	7oooo	3oo12	15718	755++	6o715	8752o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	1352	48o2o	15615	oo9o1	6494			
Salzuflen	96	325 13	1oooo	75o12	16216	oo9o1	6794			
Bückeburg	67	330 13	118o3	64o32	16415	1550o	6o8o5	81625		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	2o8o5	6o13o	15o18	oo9o3	6o711			
Aachen	202	501 14	6oooo	5oo3o	15417	oo93+	61911	86483		
Bonn	62	512 15	8oooo	97919	14919	855++	61914	8862o		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 15	8oooo	95o32	46316	864++	64912	88o15		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTTgg	
F.Schiff S 2	o	001 16	22o11	97o11	12216	oo9o9	6+3oo	12231		
" Elbe 1	o	005 16	o2511	98o2o	15o17	oo9oo	6+3oo	125++		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 15	o2612	98o1o	15217	oo9oo	6+3oo	12621		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	7RRTTgg	$8RI_2O_3I_3$	$8RI_2O_3I_3$	sss-Schnee
020 16	822o9	5oo2o	12717	1641+	6o5o6	7oo16	88599	81o1o	See 1
029 13	7170o5	15o34	13514	oo937	6o6o5	7oo12			
131 13	8150e8	2o1oo	13714	oo97+	6o9o7	7oo13			
113 15	816o5	5oo2e	13116	4567+	6o7o7	7oo1o			See 1
203 15	816o2	15111	13316	oo98+	6o9o3	7oo13			
122 13	8oooo	32o34	12913	2567+	6o5o5	7oo12	88581	82645	
039 14	817o6	o6284	13514	861++	615o5	7oo13	88oo2		
035 13	8oooo	1o1o4	14613	oo977	6o7o1	7oo11			
045 13	823o5	6oo3e	14115	oo947	6o7o4	7oo12			
156 13	3oooo	75o2o	14616	oo942	6o7o4	7oo14			
147 14	812o4	13o22	14115	oo987	6o7o9	7oo43	82481		
305 12	8o9o2	6o61o	13513	1557+	619o4	79712			
317 15	8o4o5	3o939	13915	894++	615o8	7o714			
224 13	8oooo	2o1oo	13714	oo987	6o7o8	7oo11	86481		
338 14	81oo5	64o32	13417	4577+	6o712	7oo13	88483	8465o	
244 13	7oooo	3oo32	14415	6567+	6o7o8	7oo11	8664o		
253 14	8oooo	35o3o	14414	5577+	6o7o8	7oo12	85654		
348 13	7o4o5	75o36	13718	1567+	6o612	79716	81633		
444 17	8oooo	4o259	13118	6847+	61517	7o516	82483	86617	
406 13	8oooo	2o639	12814	4552+	61oo1	7o612	84627		
320 15	833o8	24629	13216	3262+	614o2	7o414	87516	83835	
325 15	8oooo	75631	13117	6557+	615o9	79314	86623		
330 15	8oooo	64609	13617	7567+	615e9	79114	8763e		
419 15	832o2	o6929	13916	871++	624o3	71o14	88oo3		
410 15	8o6o2	o8639	13616	4757+	62213	7o916	84o25		
501 15	827o4	o5819	14715	861++	622o4	72115	88oo2		
512 16	8oooo	2o6o9	13317	864++	612o9	7o317	88o1o		
427 15	723o4	2o178	24o16	694++	612o4	7o114			
452 13	7o3o5	6oo29	43716	4557+	61713	79514	8463e		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTTgg		
001 15	625o4	97o32	11415	oo97o	6+6o5	122+o	3oo5o		
005 15	82o1o	97o32	13116	856++	6o6o8	12o2o	3oo51		
004									
006 14	723o9	97o3o	14616	1o948	6+8o1	1232o	3oo53		

Mittwoch, 13. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_sv_sɑapp $OT_1T_1T_2T_2$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

Heidelberg	4o669	25ooo	1o1o5	98o1o	181o4	
Irmingard	4o536	17524	73603	99o21	19o13	
Gotland	4o66o	24700	oo2o5	99o2o	18106 W 7.5	
Hildesheim	4o665	15ooo	9o5o2	99o32	1996	
Nordenham	4o589	8120o	95o82	99414	o4113	
H.Bueren	43547	o62oo	o18o9	97o1o	o9547	
Poseidon	4o557	43500	81515	98o22	16o12 W13.5	
W.Kaiser	4o666	24901	1o5o5	98o21	18oo3	
Frithjof	4o559	oo9o6	82409	17922	o5o16	
Feuer	4o641	12206	8o2o9	97o22	17106	
Vinnen	4o43o	51506	622o9	98o21	21529	
Osnabrück	43555	o52o7	52413	97o21	o8717	
Oldenburg	43550	43507	82518	97o22	o7916 W16.6	
Saarland	4o665	24007	7o2o2	98o2o	17oo4 W 5.o	
Flohr	40578	oo1o8	8o3o4	97o27	o3314	
Elbe	43559	o431o	82411	95o28	o6816	
M. Harburg	43581	oo211	82605	97o27	o4114 W14.o	

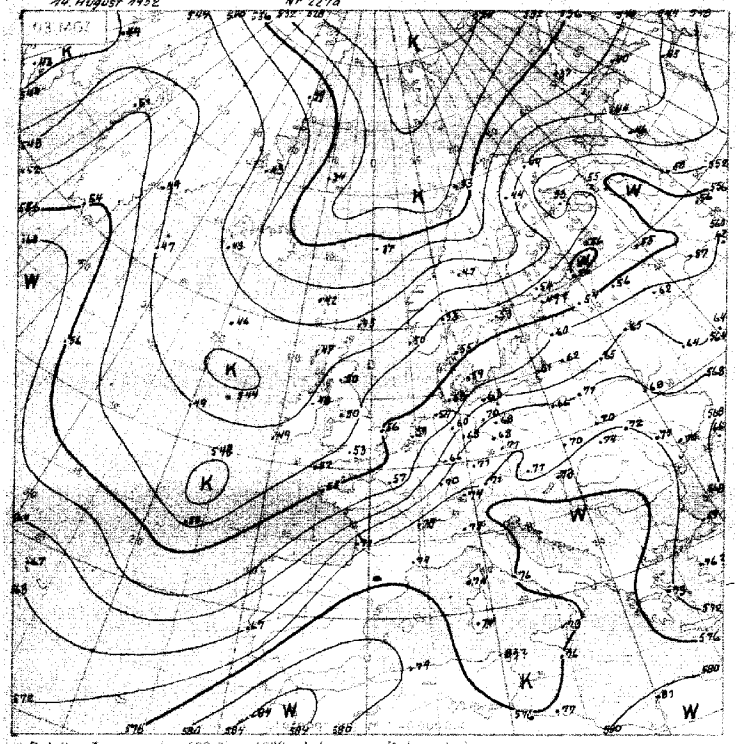
D.Schubert	43578	oo911	7232	97o36	o3515	
Karlsruhe	4o6o3	o7911	8o415	96o22	o9o1o	
A.Pust	4o631	13211	7o313	98505	15508 W16.o	
Barmbeck	43579	oo312	8362	9414	o2115	
Aachen	43568	oo712	7215	97o22	o5146 W16.5	
Osnabrück	43558	o4o12	62524	97o21	o7416	
F.Friederich	43566	34812	o33o5	98o2o	o3o3o	
Irmingard	4o538	36612	5459	99o11	19o18	
Frithjof	4o56o	o1o12	22509	98o1o	o8o17	
Oldenburg	43556	o2612	72418	97o12	o8o16 W15.5	
Gotland	4o667	24612	9362	93454	1726	
Freiburg/Br.	43577	ooo15	8232	97o22	o7818	
Darmstadt	43580	o1o16	9o1o5	97oo2	o6415	
Westermann	43578	oo816	7225	97o32	o6o15	
Reg I	4o55o	53616	32209	99o2o	2628	
Egmst. Smidt	4o668	24537	8265	97284	1739	
Barmbeck	43579	oo318	8362	98o22	o5115	

Frithjof	4o561	oo518	62309	97o32	o9816	
E.Flohr	4o578	oo118	82707	97o22	o8114	
Osnabrück	4357o	o2818	32413	97o21	o8317	
Pamir	45348	53918	8o4o4	975o5	19112	
München	43582	o1221	6312	96216	o8413 W13.5	
Fladengrund	4358o	oo821	8o3o5	97o26	o8114	
Kassel	4o643	12o23	8oooo	98o22	183o5	
Münster	4o665	24523	83oo9	98o22	1623 W 4.o	
Lofoten	4o639	14223	62oo2	98o31	1718 W1o.o	
Frithjof	43563	oo123	4o3o5	97o2o	1oo17	
Brahe	4o624	14223	7o3o5	98o11	1o81o	
Nordenham	4o6o9	o8623	735o5	98o11	1501o	
Irmingard	4o538	41824	821o5	94474	12515	

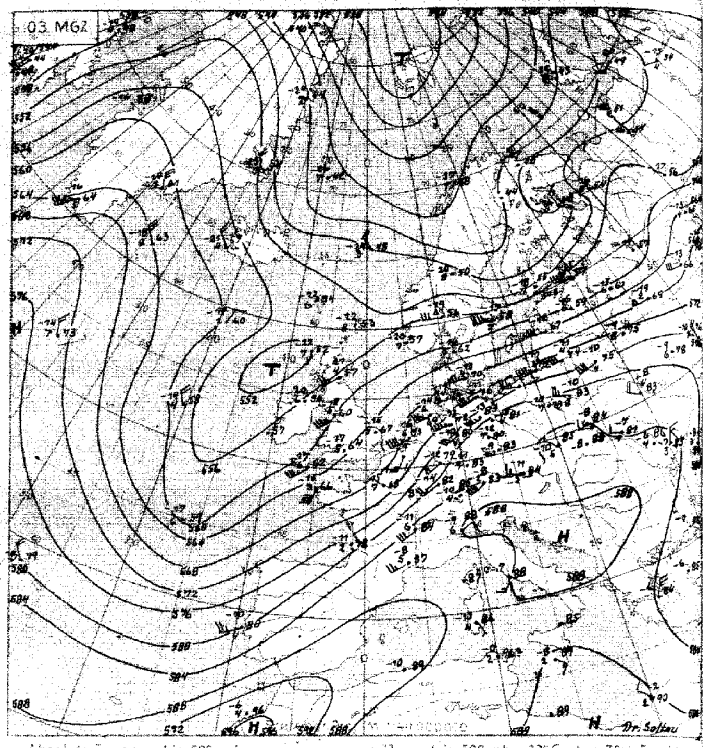
*Luftdruckwerte auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



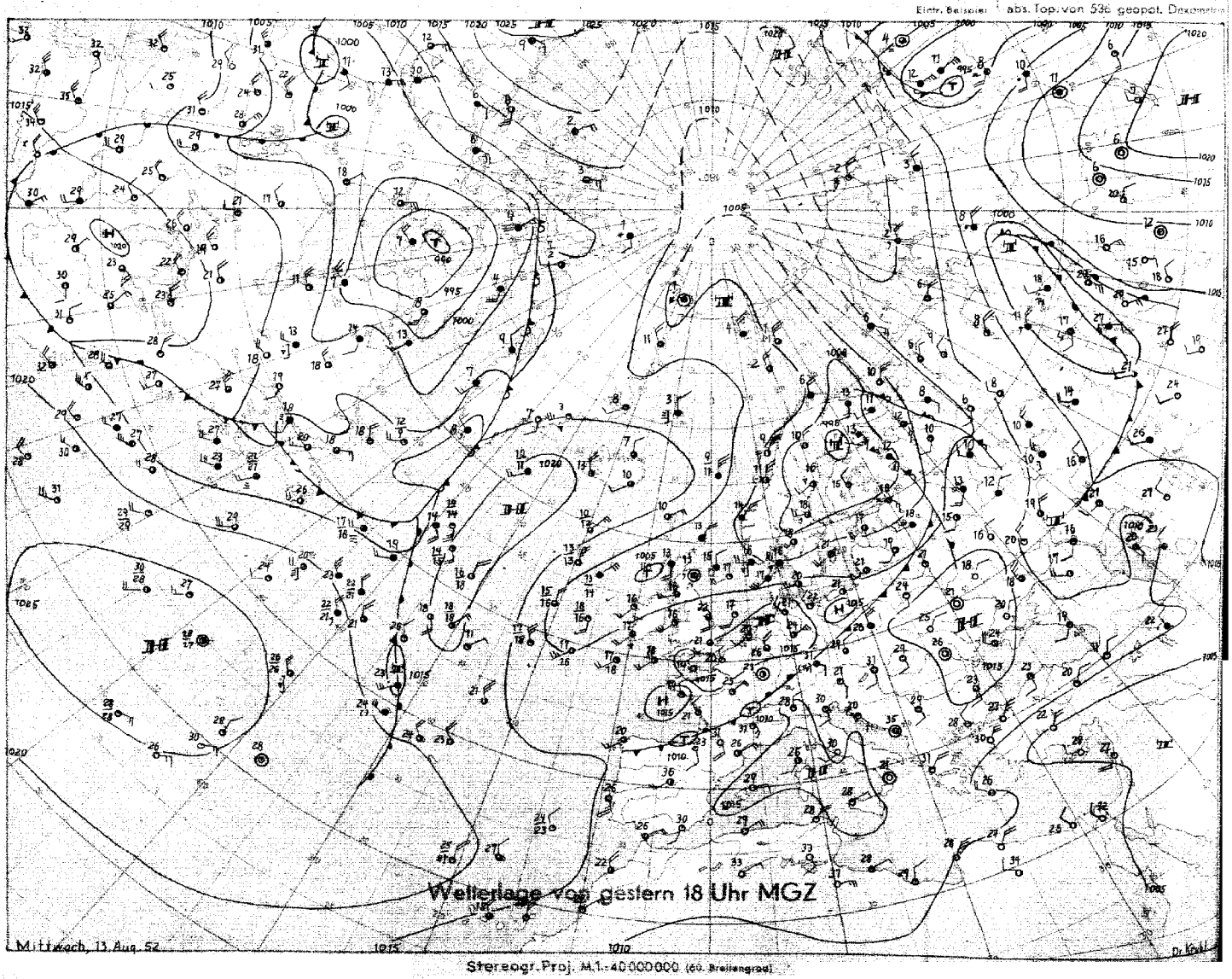
Relative Topographie 500 über 1000 mb (in Dekameter)
11-20.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 556 geopot. Dm



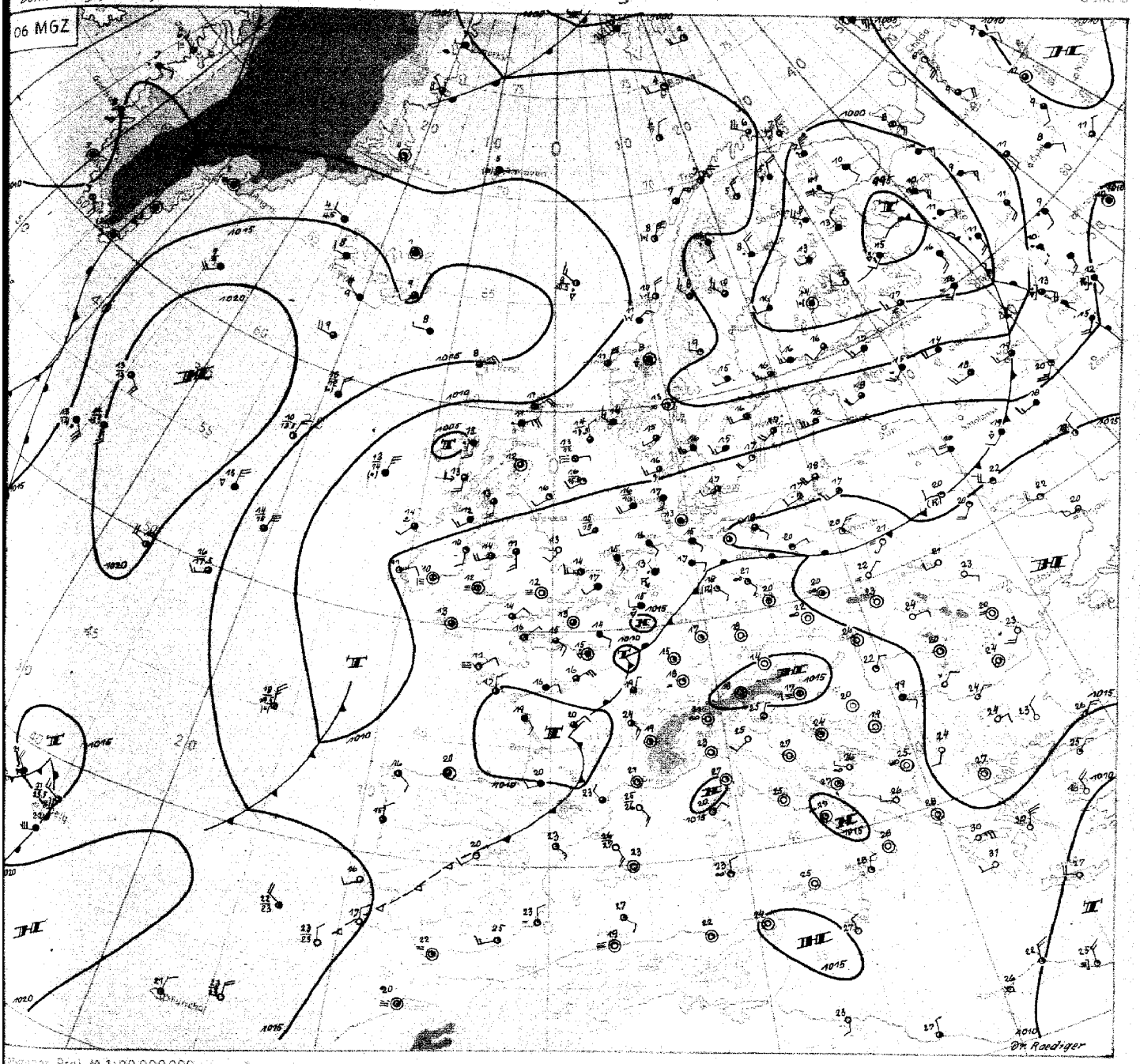
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beisaler

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchtigkeit
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag, den 14. August 1952

Während am Boden im Bereich der über Mitteleuropa liegenden Frontalzone nur geringe Druckunterschiede und dementsprechend schwache Luftbewegungen herrschen, besteht in der Höhe nach wie vor ein starkes von Südost nach Nordwest gerichtetes Druckgefälle, das den Gegensatz zwischen der heissen Luft über Südosteuropa und dem Kaltlufttrog im Nordwesten kennzeichnet. Ein in diesem Trog befindlicher Kaltlufttropfen näherte sich über der Biskaya der stationären Frontalzone und gab damit Anlass zu Wellenstörungen. In Verbindung damit setzten im Laufe der Nacht über Frankreich und Westdeutschland verbreitet Warmlufteinschubgewitter ein, deren Regenfelder sich mit der starken Höhenströmung bereits heute früh bis nach Nordostdeutschland ausbreiten konnten. Einer ersten über Mitteldeutschland ostnordostziehenden Welle folgt eine zweite Störung von Südwestfrankreich her, die Nordwestdeutschland ebenfalls beeinflussen wird. Denn die Frontalzone verlagert sich nur langsam, da eine Verwirbelung dieser Störungen durch eine Höhenkonvergenz über Südskandinavien zunächst verhindert wird.

Nur das über Finnland im Delta der Frontalzone gelegene Tief konnte sich weiter vertiefen. Es lässt Kaltluft aus dem Nordmeer nach Skandinavien vordringen, so dass die Höhenströmung bei uns westlich bleibt. Ein eventuelles Eindrehen der mitteleuropäischen Störungen nach Norden oder gar Nordwesten bei gleichzeitiger Ausdehnung eines selbständigen zyklonalen Steuerungszentrums bei Irland ist dadurch noch nicht möglich, so dass die Warmluft sich vorerst nicht wieder über Nordwestdeutschland durchsetzen kann. Erst wenn der über das Nordmeer reichende Keil des atlantischen Hochs sich zu einer kräftigeren Antizyklone über Skandinavien entwickeln sollte, – was vorläufig durch ein von Spitzbergen südostwärts ziehendes Druckfallgebiet verzögert wird – könnte eine allgemeine rückläufige Bewegung der mitteleuropäischen Frontalzone einsetzen.

Dr. Roediger

Nr. 227 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG, 14. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		13.8.52	12h		13.8.52	20h		14.8.52	02h		14.8.52	08h	
NN Druck	Boden	1015.5	mb	1015		mb		1014.7	mb	1014		mb	
0°Grenze	Tropop.	4000	m	8700		m		3200	m	10600		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	dddff	hhhh	TTTdTd	dddff	hhhh	TTTdTd	dddff	hhhh	TTTdTd	dddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2315	2515	Boden		2703	Boden	1313	1603	Boden		1702
	1000	134	2215	2521			++++	119	1614	2306			2006
	950	58	1712	2521			2614	55	1408	2305			2108
	900	103	1309	2525			2714	101	1104	2305			2209
	850	151	0906	2524			2619	148	0801	2306			2312
	800	201	0602	2526			2521	198	0756	2413			2211
	700	309	0260	2636			2431	307	0166	2422			2218
	600	433	5472	2545			2435	429	5764	2438			2330
	500	574	6286	2554			2554	569	6472	2437			2446
	400	741	7389	2569			2469	734	7684	2443			2263
	300	946	8802	2583			2372	936	93++	2360			2175
	200	1218	97++	24111			2495	1203	00++	2486			2479
	100	1674	01++	2555			2532	1648	07++	2346			2230
Markante Punkte Druck in ganzen mb		860	0907					990	1714				
		830	0909					817	0853				
		780	0401					750	0563				
		760	0453					550	6258				
		750	0454	2632				529	6269				
		729	0457					417	7683				
		235	96++					250	02++				
		121	01++					246	02++				
								210	98++				
								182	03++				
								150	03++				
								110	07++				
								090	07++				
								080	06++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		265				368		262			
700/1000	500/1000	296		561				295		557			

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.8.52	14h								14.8.52	08h	
			mb			mb			mb			mb	
			m			m			m			m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden		2913	Boden			Boden			Boden		2103
	1000			++++									++++
	950			2714									2410
	900			2615									2416
	850			2327									2420
	800			2330									2323
	700			2543									2131
	600			2444									2449
	500			2449									2357
	400			2454									2255
	300			2467									2262
	200			2484									
	100			2458									
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		13.8.52	14h		13.8.52	20h		14.8.52	02h		14.8.52	08h	
NN Druck	Boden	1013.4	mb	1011		mb		1014.0	mb	1012		mb	
0°Grenze	Tropop.	4000	m	8600		m		3300	m	9800		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1913	2720	Boden		2512	Boden	1413	2508	Boden		2302
	1000	114	1813	2627			++++	117	1513	2619			2409
	950	55	1412	2529			2627	55	1409	2619			2509
	900	101	1109	2534			2631	100	1108	2720			2609
	850	148	0903	2637			2733	148	0802	2721			2410
	800	198	0702	2639			2732	197	0654	2624			2318
	700	307	0362	2539			2633	306	0168	2539			2328
	600	429	5569	2645			2538	428	5588	2548			2334
	500	570	6387	2564			2548	569	6470	2553			2444
	400	737	7494	2578			2569	735	7683	2571			2367
	300	941	8904	2599			2584	938	92++	2488			2390
	200	1214	94++				2569	1205	99++	2472			2363
	100							1656	06++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		884	10+0					992	1613				
		861	1003					973	1609				
		730	0252					826	0751				
		718	0359					628	5382				
		650	5168	2542				528	6269				
		617	5467					390	7685				
		568	5672					259	02++				
		577	5573					240	98++				
		550	5878	2655				190	98++				
		314	8701					150	03++	2446			
		294	91++					110	06++				
		265	95++					075	04++				
		216	92++					060	01++				
		140	00++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		264				368		264			
700/1000	500/1000	295		559				294		558			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.8.52	14h		13.8.52	20h		14.8.52	02h		14.8.52	08h	
		1015.7	mb	1009		mb		1014.7	mb	1009		mb	
		4000	m	15400		m		3800	m	11800		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	2716	2710	Boden		2702	Boden	1412	0000	Boden		0205
	1000	138	2516	2713			++++	122	16++	1562			1006
	950	58	1913	2719			2910	56	16++	2105			1507
	900	105	1611	2622			2910	101	13++	2208			1913
	850	153	1305	2640			2719	149	10++	2312			2020
	800	204	1008	2548			2624	199	09++	2423			2023
	700	313	0401	2551			2542	309	03++	2538			2033
	600	437	5366	2551			2542	432	54++	2539			2344
	500	579	6273	2560			2654	572	63++	2546			2446
	400	746	7383	2563			2554	739	73++	2462			2358
	300	950	8898	2581			2472	944	89++	2475			2355
	200	1222	80++				2587	1215	00++	2481			
	100	1664	04++					1657	09++				
		983	2213					992	18++				
		865	1309					836	12++				
		855	1305					729	04++				
		750	0702	2553				718	04++				
		738	0702					421	72++				
		690	0301					404	72++				
		667	0363					277	94++				
		650	0273	2550				237	97++				
		560	5769					226	96++				
		550	5770	2558				194	00++				
		531	5878					150	07++				
		432	6878					125	08++				
		278	90++					103	10++				
		070	01++					056	03++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		266				372		264			
700/1000	500/1000	299		565				296		560			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad). Messungen ab 7800m. ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Wester-land	Emden																			
Zeit	13.15h		13.19h	14.06h	14.10h																		
Höhe m	dddff		dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	Höhe m
Boden	2708		3006	2302	1104																		7800
300	2612		3108	2212	1305																		8400
600	2512		3008	2413	2010																		9000
900	2414		2810	2414	2708																		9600
1200	2314		2410		2810																		10800
1500			2320		2510																		12000
1800			2428		2312																		13500
2100			2428		2420																		15000
2400			2425		2318																		
2700																							
3000																							
3600																							
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Wettermeldungen NIEDERLANDE

13.8.52 12h
01515 42522 97021 12218 42500 6e2e8
13.8.52 18h
01515 02522 97010 12717 00900 6e2e1 70018
14.8.52 06h
01515 82013 96032 11816 00600 6e2e6 70016

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr 228 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 15. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{TT}app$	$8N_ch_ch_s$	$8N_ch_ch_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	619o8	98032	12118	124o7	619o5	81812		See 1
Husum	13	029 15	71606	5oo22	12319	3557+	61608	87499		
Cuxhaven	2	131 14	715o8	4oo12	11918	4587+	6o714			
Norderney	13	113 14	816o4	6oo22	12o2o	4551+	6o7o3			See 1
Emden	6	203 15	817o5	75032	11819	oo97+	6o7o8			
Jever	5	122 15	715o1	8oo22	12119	1577+	6o7o9	81650		
Flensburg	23	033 15	72405	5oo14	12119	1147+	6o8o8	81815		
Schleswig	4	035 14	71608	97o22	12819	4557+	61609	83499	84620	
Kiel	8	045 13	813o5	5oo36	12618	5557+	6o71o			
Lübeck	13	156 16	80000	4o616	12717	873++	6o717	88o2o	84oo9	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	81oo4	32606	12717	2747+	61515	84635	82o1o	
Lingen	21	305 16	8o9o5	6oo36	11520	6547+	64505			
Osnabrück	98	317 16	814o4	6oo26	11518	7547+	6o713			
Bremen	4	224 17	6111o	48106	11919	2834o	64714	85660	82808	
Hannover-Langhg.	51	338 17	7o8o9	48026	11319	384++	65521	87650	83810	
Lüneburg	28	244 16	8o7o7	4o6o9	1o416	4657+	61535	84017		
Dannenberg	50	253 16	8o7o5	6o219	11716	B63++	6o727	88oo8		
Braunschweig	82	348 17	6oooo	4o217	11o21	2557+	6o721	82620		
Göttingen	151	444 18	81802	8o259	1oo22	22571	61536	85583	82830	
Bocholt	22	406 17	831o2	5oo26	1152o	5557+	64ooo	85625		
Gütersloh	70	320 17	834o2	24o26	1o719	584++	6o719	88620	85810	
Salzuflen	96	325 17	72706	2oo36	11419	6857+	65517	86827	82o12	
Bückeburg	67	330 17	7oooo	4oo26	12119	757++	62519	87650		
Iserlohn	258	419 19	7320z	6oo26	10621	3557+	6o2o7	8363o		
Essen-Mülheim	120	410 17	818o3	1oo26	1o12o	864++	61oo9	88013		
Aachen	202	501 19	72906	4oo16	11321	4547+	6o2o9	87580	84617	
Bonn	62	512 18	7186z	3oo26	11o23	oo97+	6o7o8			
Alt-Astenberg*	780	427 16	61905	8oo19	22919	1844+	6o717	85499	81813	
Braunlage*	607	452 18	7o9o5	7o298	41121	5578+	61718	85660	81oo6	
Feuerschiffe		iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_T$S$_S$	
F-Schiff S 2	o	001 15	131o9	97o2o	11317	oo9o9	6+2o3	131+o		
" Elbe 1	o	005 16	818o9	96032	12218	2652+	6+811	118+o		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 15	819o5	97025	13517	2652+	6+8o9	119+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{TT}app$	$7RRT_RT_R$	$8N_ch_ch_s$	$8N_ch_ch_s$	sss-Schnee
020 13	223o8	98022	11118	124o2	6o7o7	7oo21	81815		See 1
029 13	1oooo	75o1o	11119	14541	6o611	7oo2o			
131 16	2o6o2	81o11	11319	1254o	6o711	7oo2o			
113 16	7o7o4	81818	11o19	6256+	6o6o9	79722			See 2
203 16	7o8o3	81252	1o22o	6254+	6o912	79722			
122 15	1o9o2	8oo11	11119	12632	6o666	7oo21	81830		
033 14	322o2	97012	11119	12649	6o6o8	7oo21	81850		
035 15	322o2	98011	11919	2254o	6o6o9	7oo2o			
045 15	3166o1	75012	11718	oo942	6o7o8	7972o			
156 16	8o9o2	6oo26	12118	865++	61705	7o519			
147 16	7o5o6	48022	11618	4557+	6o5o8	7o418	87581	84625	
305 15	314o2	75012	1o121	11561	61707	7o222			
317 17	4o4o2	81012	11o2o	22541	61705	7o722			
224 15	2o7o4	48052	11119	1151o1	61708	7o52o	81820		
338 17	6o2o2	36o16	1o82o	4643o	6o7o8	7o521	85645	84815	
244 16	6o7o5	6oo16	11718	45572	6150 8	71618	84620		
253 16	7o2o1	81026	11417	oo97+	6+7o5	7o618			
348 17	4o3o4	4oo16	11o21	oo942	6o7o1	7o223	83483		
444 19	5346o	4oo12	1oo23	22842	61503	7o724	81483	82867	
406 16	4o2o1	81022	o9922	28541	61507	7o423	82827		
320 18	5o5o2	64021	1o221	oo972	6o5o6	7o422	82848		
325 17	3366o1	5oo18	1o62o	22562	617o5	7o721	82827		
330 18	5366o5	4oo26	11319	25531	6180 4	7o521	8262o		
419 18	5o4o3	2oo22	1o321	58542	6o7o6	79122	8562o		
410 18	8o3o3	2oo32	o9721	oo947	617o7	7o622	81484		
501 17	834o3	2oo32	1o321	2577+	6150 4	7o523	88583	82650	
512 18	5oooo	3oo22	o9923	oo9o8	6170 4	7o826			
427 16	2366o2	3oo12	22418	1140 1	617o3	7o221	81813	81oo1	
452 16	7323o3	12o12	41o18	757++	617o3	7o522	8765o		
iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_T$S$_S$		
001 13	5oooo	97o3o	11116	oo941	6+8o4	122+o	3oo52		
005 16	3110 4	96011	11o19	2355o	6+812	1oo+o	3oooz		
004									
006 14	617o5	98o1o	12917	4o932	6+7o7	117+o	39750		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{TT}app$	$8N_ch_ch_s$	$8N_ch_ch_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	427o4	98o2o	11316	oo9o2	671o1			See o
Husum	13	029 13	1oooe	15o2o	11214	oo94o	6o7o3			
Cuxhaven	2	131 15	516o4	75031	11416	oo97o	615o4			
Norderney	13	113 16	614o2	6oo12	1o617	5566+	679o6			
Emden	6	203 17	816o7	4o612	1o218	3657+	649o8	83o27		
Jever	5	122 15	813o4	2460 1	11116	2567+	6o7o4	8263o		
Flensburg	23	033 14	oooo8	97o1o	11516	8o9oo	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	oooo0	5oo2o	11912	oo9oo	6o3oo			
Lübeck	13	156 13	5oooo	5oo3o	12o14	555oo	6o7o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	oo8o4	13111	11414	oo9oo	61oo3			
Lingen	21	305 14	3oooo	1512o	1o316	oo942	6o7o5			
Osnabrück	98	317 14	1oooo	15012	1o912	oo94o	6o7o6			
Bremen	4	224 14	1o7o2	o4460	11o15	oo9o1	6o7o7			
Hannover-Langhg.	51	338 15	oo8o2	o61o2	1o816	oo9oo	6o7o5			
Lüneburg	28	244 15	899o2	25021	11415	862++	619o3	88oo6		
Dannenberg	50	253 13	7oooo	11414	755++	6o7o1	8762o			
Braunschweig	82	348 16	8o9o2	5o132	11317	755++	6o7o3			
Göttingen	151	444 17	8160 1	o7134	1o917	855++	619o3	88623		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	oo5o3	o6112	1o116	oo9oo	6o7o6			
Salzuflen	96	325 15	1oooo	941oo	1o416	oo942	6o511			
Bückeburg	67	330 14	3oooo	1o112	11414	oo97o	6o8o5	83483		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 17	6o7o3	15o12	o8618	oo9o6	6o715			
Aachen	202	501 17	oo6o2	3oo12	o9518	oo9oo	6o8o8			
Bonn	62	512 17	oooo0	25016	o9318	oo9oo	6o712			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 18	929o2	03174	11514	9+o++	6o2oo			
Feuerschiffe		iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_T$S$_S$	
F-Schiff S 2	o	001 14	oooo0	97o2o	11215	oo9o0	6+9o6	1oo++		
" Elbe 1	o	005 17	818o8	97o22	11o18	9++++	6+8o4	1oo+o		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 15	112o5	98o1o	12216	+++++	6+8o6	112+o		

heute 6 Uhr MGZ

iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{TT}app$	$7RRT_RT_R$	$8N_ch_ch_s$	$8N_ch_ch_s$	sss-Schnee
020 15	913o6	o1472	11o16	9+o++	6o4o2	7oo15			See 1
029 13	8oooo	3oo34	1o714	3567+	6o7o4	7oo13			
131 14	714o5	15152	1o615	oo97o	6o9o4	79414			
113 16	8162o	12o32	1o317	856++	6o4o1	79117			See 1
203 16	816o3	1o5o6	1oo17	775++	6o4o4	79716	87o2o		
122 16	8oooo	o9106	1o516	857++	619o1	7o115	8865o		
033 14	7oooo	o4424	11215	762++	6o4o1	7oo14	88oo3		
035 14	8oooo	2oo34	11715	oo97+	6o3oo	7oo13			
045 14	8oooo	4oo32	11214	oo97+	619o2	7oo12			
156 14	8o7o2	6oo32	11515	855++	619o5	7oo13			
147 13	8o6o5	32211	11o14	455++	6o4o1	79713	8865o	8462o	
305 14	8o6o2	o71o9	o9616	5557+	615o3	79316			
317 15	8o4o2	o6258	o9716	723++	6164	7o816			
224 15	7o6o3	o81o9	1o315	757++	615o4	79614	8766o		
338 16	9o5o6	o4174	o9616	9+o++	617o2	79214			
244 14	8o7o2	15616	11o15	6747+	615o4	79114	86017		
253 13	8oooo	75022	11313	865++	6o2oo	7oo12	88o2o		
348 17	7o4o1	o4424	1o318	7628+	6o5o1	7oo16	87oo4		
444 17	9oooo	+3454	o9617	9+o++	612oo	7oo11			
406 16	6oooo	o91o8	o7717	25582	614o4	7o216	82634		
320 17	8o5o3	o9606	o9o18	6567+	6263	7o116	8663o	88581	
325 16	8o9o2	15259	o9117	635++	617o1	7o115	8692o		
330 16	832o2	o8919	1o116	4559+	6292	71314	8858o	8363o	
419 17	729o2	o91o9	o8817	52662	612o2	7oo16	85834		
410 17	9o6o2	o4456	o8317	9+o++	614o4	79517			
501 17	9oooo	+5458	o9117	9+o++	612o3	79517			
512 16	6oooo	15o3o	o9317	12682	614o1	79116			
427 14	7226	8oo2o	21216	11442	612o3	7oo15	81813		
452 16	7253	25029	4o717	34792	6171	7oo13	86499	83697	
iihhMM	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRT$_T$S$_S$		
001 14	3oooo	97o2o	11215	oo9o5	6+3o3	132+o	3oo52		
005 16	8161o	97o22	1o117	oo982	6+8o4	1oo+o	3oo51		
004									
006 15	7163	97032	12216	oo98+	6+3oo	116+o	3oo53		

14. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$l_al_ai_ai_a$ $i_bi_bG_bG_b$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Ch_Ch_H$ ($D_sv_s$app $0T_TT_RT_R$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Hildesheim	50635	07ooo	80613	99032	16506	
Osnabrück	53573	012oo	52405	98022	08815	W14.o
Heidelberg	50669	25ooo	82409	98632	153o4	
Fust	50631	122oo	83062	98052	17209	W11.o
Busse	50641	234oo	81802	96022	17209	853++
Esso-Baltic	50177	07800	20813	98020	16829	
Poseidon	50574	35300	81407	99022	20113	W15.5
Frithjof	50562	00306	22305	98020	09216	
Osnabrück	50577	01407	90902	92471	07413	W12.o
Weser	50630	12506	82702	98022	17108	
Büsah	53556	05106	33005	98011	16816	
Vinnen	50421	56706	82213	97958	12123	
Oldenburg	53579	00607	81205	97022	08114	W14.5
Fust	50630	12207	81902	98022	16808	W11.o
Saarland	50666	24807	72705	97022	14004	Wo4.5
Flohr	50578	00111	80703	98022	09314	
Schubert	53584	00811	70805	97025	08215	

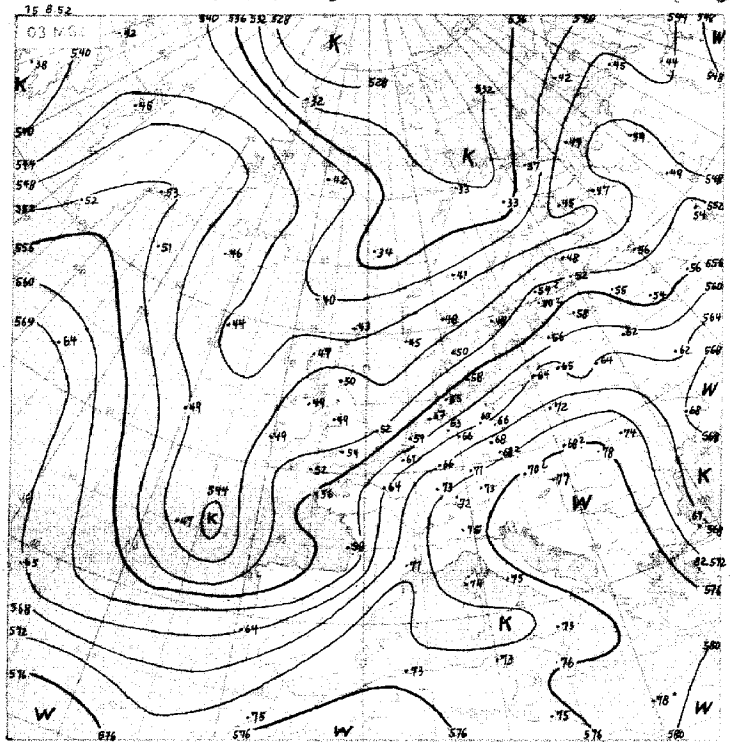
Warburg	53582	00311	81105	97022	09314	W14.o
Aachen	53566	00411	12505	98010	09318	W16.o
Oldenburg	53579	00611	71405	97012	08415	W14.o
Karlsruhe	53578	00811	61805	97022	10015	
Osnabrück	50584	02512	90809	92434	08113	W11.5
Gotland	50667	24612	82509	97022	13705	
Bertram	53605	00212	30313	99020	12812	
Stinnes	50588	09112	80318	98032	11112	
Poseidon	50588	30912	71802	99022	20811	W13.5
Barmbeck	53571	01512	52502	98011	07115	
Irmingard	50534	45712	81805	94434	08016	
Buxta	53567	00415	42405	97021	08917	W15.o
Darmstadt	53582	01016	80805	97022	09315	
Glückauf	53574	00646	32402	98031	09016	
Westermann	53582	01016	80713	98022	09515	
Bremerhaven	53570	01117	52205	98021	09216	W15.5
Osnabrück	50592	04318	80713	95525	09512	W11.5

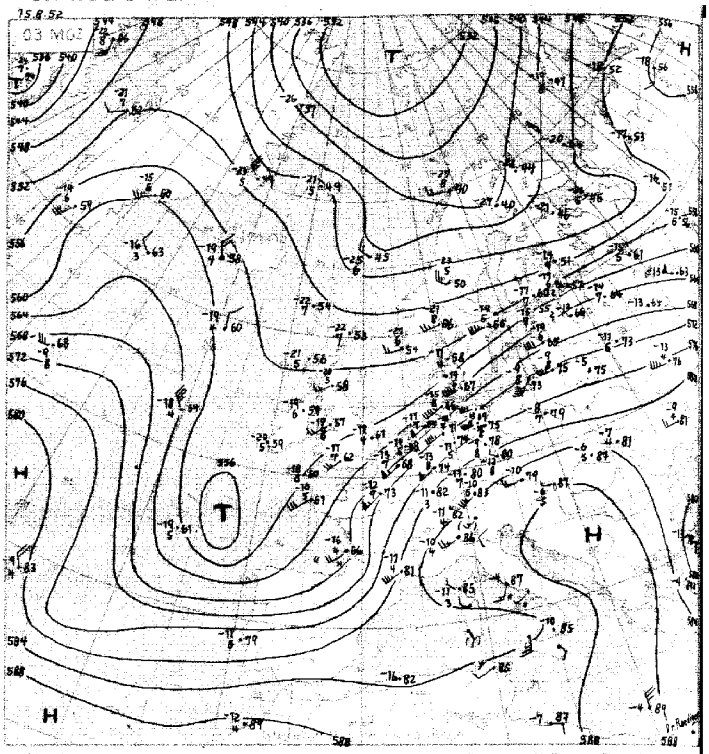
Frithjof	50562	00218	22205	98031	10516	
Büsah	53572	02418	52802	99011	09816	
Poseidon	50584	28518	72302	99032	20312	W13.o
Smidt	50665	25017	82307	98022	14007	
Flohr	53583	01220	80709	97959	10113	
Irmingard	50530	48018	82702	97282	04015	
Fladengrund	53582	01321	80709	97959	10013	
München	53582	01021	70507	97132	09914	W14.o
Münster	50665	24523	82709	93444	13005	Wo3.o
Lofoten	50639	14223	32005	97031	14216	W10.5
Nordenham	50627	17623	73109	98031	16111	
Skolpenbank	50660	26023	82205	97022	13007	Wo3.5
Brahe	50643	24123	53405	98011	+++10	
Kassel	50619	08023	81505	98022	17909	
Koblenz	53556	04923	22805	98010	11915	

*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

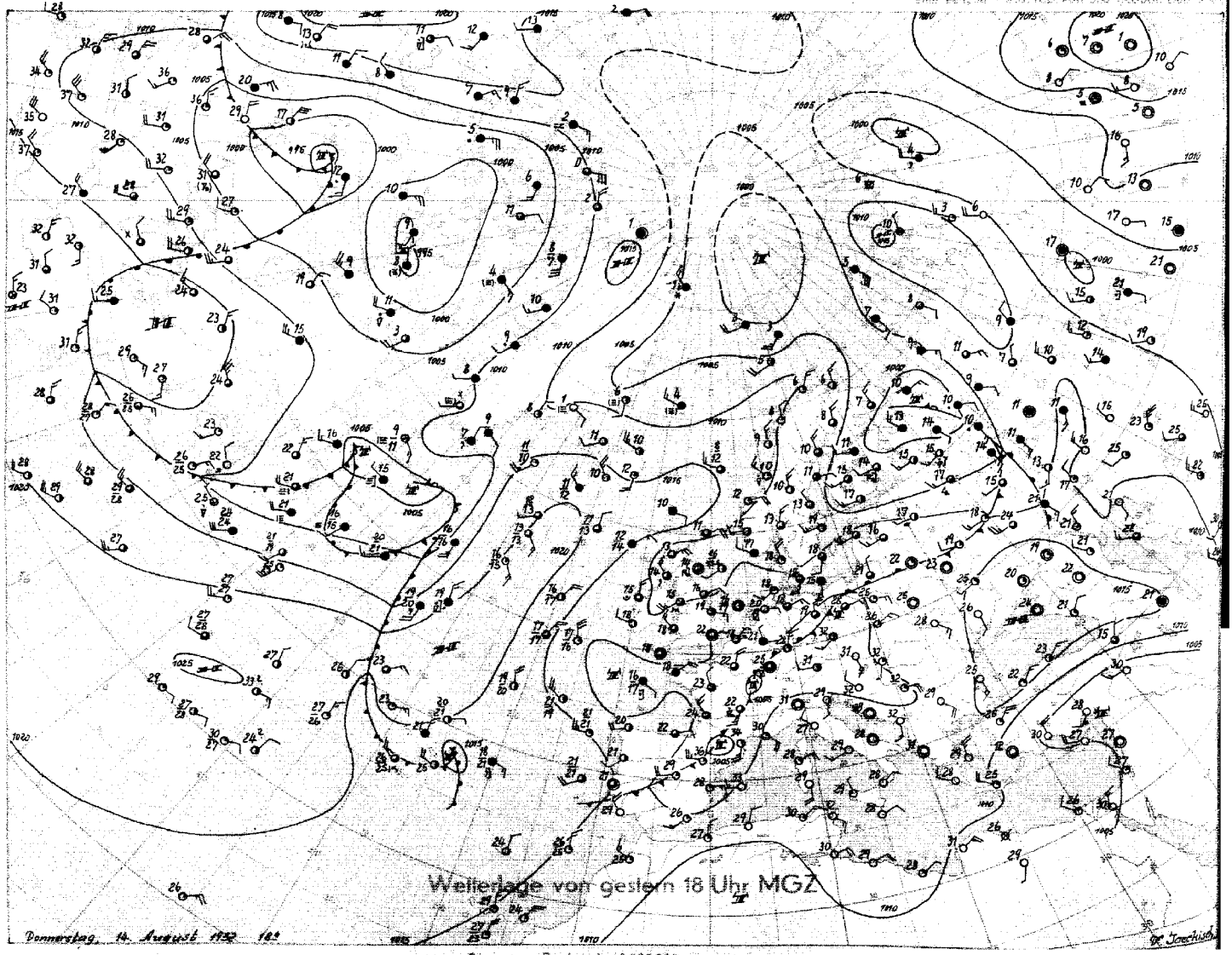




Relative Topographie 500/1000 mbar (gestrichelt: Geopotential der 500 mbar-Fläche)
11.-20.8. Dekadenmittel Normale 1931-1940 556 gpdam

Absolute Topographie 500 mbar

Auf der 500 mbar-Fläche ... Kaltluft ... Höhentief ... sind Tiefe von 536 gpdam (bei ...

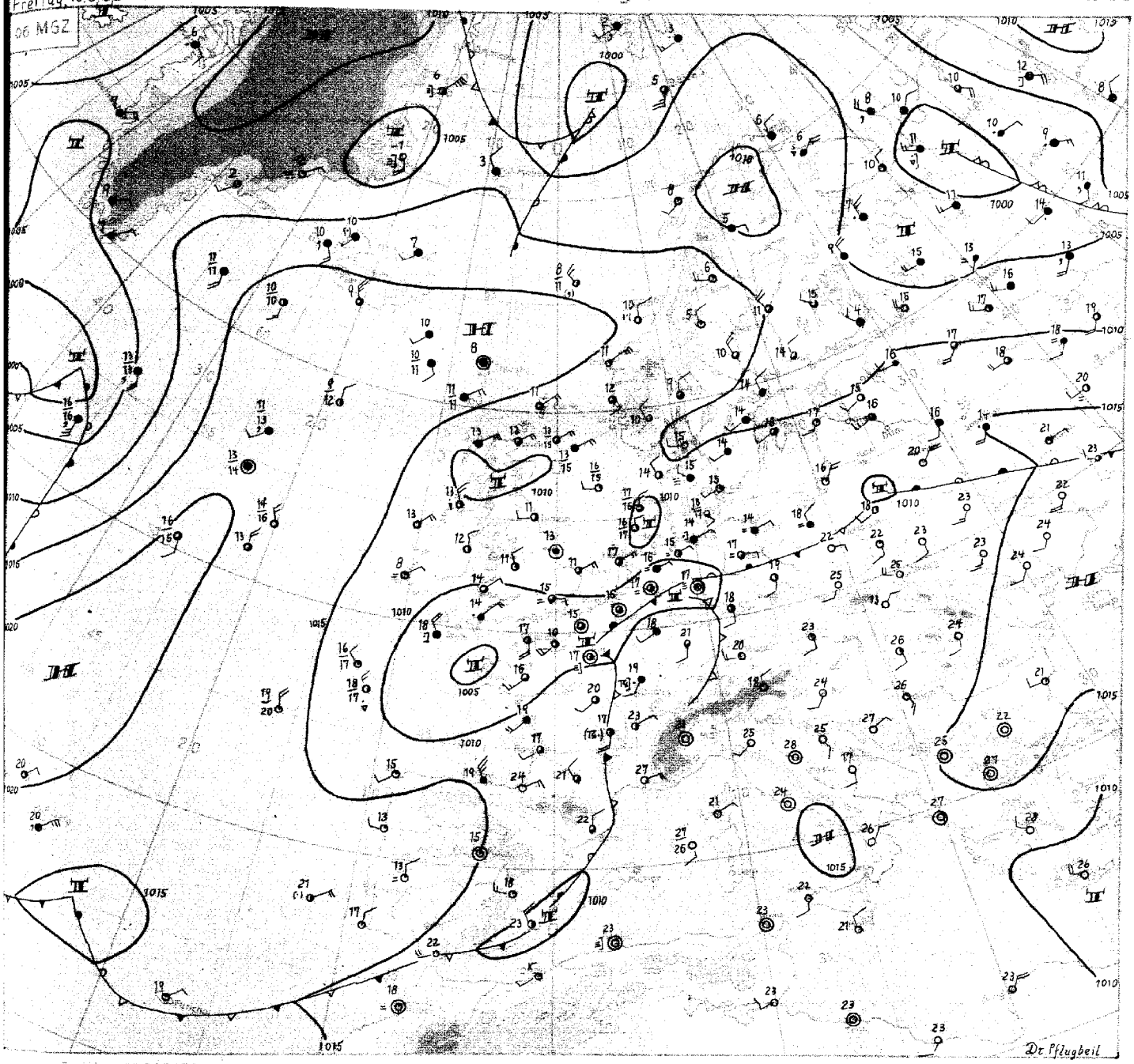


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag 15.8.52
06 MGZ



Wetterübersicht

Freitag, den 15. August 1952

Bei anhaltend schwachen Druckgegensätzen am Boden über West- und Mitteleuropa hat sich auch in den vergangenen 24 Stunden keine wesentliche Verlagerung der durch Deutschland verlaufenden Frontalzone ergeben. Der horizontale Haupttemperaturgegensatz an der Frontalzone liegt heute zwischen Ungarn und Norddeutschland. Die kleinen Frontalzonenstörungen westwärts von dieser Linie ziehen daher ohne Entwicklung der allgemein führenden Höhenströmung folgend über Deutschland hinweg. In der Lüneburger Heide brachten gewittrige Umlagerungen dabei seit gestern früh teilweise 15-16 mm Regen. In der Höhe voreilende Kaltluft wird heute noch Süddeutschland erreichen, wobei im Zusammenwirken mit der hier noch lagernden subtropischen feuchten Warmluft kräftige Gewitter zu erwarten sind.

Im Bereich des grossräumigen Höhentroges vor Westeuropa hat ein Resttief am Boden, gestern noch westlich der Biskaya gelegen, nun Nordwestfrankreich erreicht und damit Anschluss an den Nordrand der erwähnten Frontalzone gefunden. Es dürfte jetzt zügiger nach Nordosten vorankommen. Dadurch wird einmal auch die Frontalzone über Westdeutschland zurückgehalten bzw. sogar zeitweise etwas nach Norden rückläufig werden, während zum anderen die Trogkaltluft nun kräftiger nach Frankreich einströmen kann. Das kann in Hinblick auf eine generelle Ostwärtsverlagerung des Höhentroges über Westeuropa von Belang werden.

Für die weitere Verlagerung der troposphärischen Kaltluftzunge vor Westeuropa, deren Achse gestern und auch heute früh noch etwa längs des 15. Westmeridians nach Süden reicht, sind die Vorgänge über dem Nordwestatlantik von Bedeutung. Hier gibt eine Tiefdruckgruppe Anlass zu einem breiten Warmluftvorstoss. Die Ablösung einer schwachen Warmfrontwelle nach Südosten dürfte diesen Warmluftvorstoss nur unwesentlich aufhalten. Damit könnte auch von dieser Seite her eine Abdrängung des bisher fast stationären ostatlantischen Höhentroges eingeleitet werden, so dass Nordwestdeutschland dann eindeutiger auf die kalte Seite der Frontalzone gelangen würde.

Dr. Pflugbeil

Druck: Gebr. SUTTER, HAMBURG

Nr. 229 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 15. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) $T_d T_d$: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		14.8.52	14 h	14.8.52	20 h	15.8.52	02 h	15.8.52	08 h
NN Druck	Boden	1011.6 mb	1011	mb		1009.9 mb	1010	mb	
0°Grenze	Tropop.	2900 m	11500	m		3900 m	11400	m	
	PPP	hhhh TTdTd	dddff	hhhh TTdTd	dddff	hhhh TTdTd	dddff	hhhh TTdTd	dddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2317	1604	Boden	0503	Boden 1616	0000	Boden	0000
	1000	10.8 2214	1604		++++	8.3 1716	2205		++++
	950	54 1615	1804		1807	52 1612	2305		1602
	900	97 0457	2320		2109	98 1211	2204		1803
	850	147 0802	2409		2213	145 0808	2204		2206
	800	197 0453	2315		2415	195 0606	2211		2410
	700	305 5159	2327		2530	303 0052	2422		2422
	600	427 5662	2330		2433	425 5767	2330		2332
	500	567 6576	2438		2330	565 6773	2350		2341
	400	732 7486	2365		2361	730 7782	2372		2367
	300	937 8695	2382		2390	932 91++	2382		2390
	200	1207 01++	2361		2385	1198 02++	2392		2364
	100	1669 01++	2427		2445				2340
Markante Punkte Druck in ganzen mb		378 1810				995 1716			
		917 1313				967 1713			
		750 0457	2320			820 0606			
		595 5662				790 0605			
		480 6890				584 5770			
		405 7386				223 0604			
		220 0202				207 0202			
		192 9904				170 0101	2365		
		180 0101				160 0101			
		170 0004	2372						
		150 9904	2355						
		090 0202	2304						
		005 0202							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	378	262			367	262		
700/1000	500/4000	295	557			295	557		

419 Iserlohn 258m

		14.8.52	14 h						
		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
		hhhh TTdTd	dddff	hhhh TTdTd	dddff	hhhh TTdTd	dddff	hhhh TTdTd	dddff
		Boden	2909	Boden		Boden		Boden	
	1000		++++						
	950		2806						
	900		2507						
	850		2212						
	800		2315						
	700		2428						
	600		2340						
	500		2345						
	400		2362						
	300		2370						
	200								
	100								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 229 a

Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 16. August 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	$6a_{3}app$	$8N_s C_s h_s$	$8N_s C_s h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	612o4	5oo22	12o18	4543o	6o2o5	84615		See 1
Husum	13	029 15	708o5	98e12	11819	3557+	67462	87499	83630	
Cuxhaven	2	131 16	71oo6	3o1o5	11718	22472	614o3			
Norderney	13	113 17	705e3	2oo22	11519	415o2	6o2o5			See 1
Emden	6	203 15	618o2	4oo16	1o922	52532	6o2o4			
Jever	5	122 17	61ee5	32o22	11o22	42572	6o2o1	84818		
Flensburg	23	032 15	7o4o7	97o22	1162o	5541+	6o3oo			
Schleswig	4	035 14	7o9o4	98o22	12619	7o87+	612o3			
Kiel	8	045 14	812o5	5oo26	12318	3467+	6o2o6			
Lübeck	13	156 16	811o6	81o26	11919	3857+	614o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 15	711o4	4oo26	11519	35448	6o2o2	83483	83615	
Lingen	21	305 16	727o1	4oo32	1o622	52542	6115o			
Osnabrück	98	317 17	6ooo8	4oo16	1o923	62500	6115o			
Bremen	4	224 16	716o1	64o52	11121	6257+	614o7	8682o		
Hannover-Langhg	51	338 18	8oooo	13o26	1o819	762++	6o2o6	88oo6	87oo4	
Luneburg	28	244 16	8o7o2	6oo36	11518	855++	6o2o4	8862o		
Dannenberg	50	253 16	8oeeo	81216	11317	865++	671o3	88o26		
Braunschweig	82	348 18	825o6	16o34	1o323	763++	6o2oo	87oo7		
Göttingen	151	444 18	82oo9	8oo22	1o424	2257+	6415e	88583	82827	
Bocholt	22	406 17	529e9	6oo21	o8723	31681	6714	83834		
Gütersloh	70	320 18	631o4	11o16	1o322	384++	6o2o6	8663o	83815	
Salzuflen	96	325 19	729o5	o91o2	1o621	565++	6415e	8764o	85o2o	
Bückeburg	67	330 19	8oooe	13o22	11421	863++	6o3o7	88oo7		
Iserlohn	258	419 19	727o3	15o22	1oo23	684++	64oo3	86815		
Essen-Mülheim	120	410 19	718o3	17o24	o9922	754++	641o4	87611		
Aachen	202	501 19	727o6	3e174	1o424	795+3	6o2o7	8792o		
Bonn	62	512 19	723o3	4oo22	1o626	685o3	61ooe	8164o	8382o	
Alt-Astenberg*	780	427 16	72oo9	8oo12	2311e	753++	611o7	876o6		
Braunlage*	607	452 17	8231e	81o36	41621	4251+	6o2o5	84826		
Feuerschiffe		iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	6xapp	$1a_3 a_3 R_R R_R$	3RRT$_3$T$_3$	
F.Schiff S 2	o	001 14	2o5o5	97o1o	12118	1o9o2	6+3o1	132+e		
" Elbe 1	o	005 15	5o9o8	97o11	11618	36531	6+3o6	1oo+e		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 15	815o9	97612	13317	5742+	6+2o6	1152o		

gestern 18 Uhr MGZ

iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	$6a_{3}app$	7RRT$_6$T$_6$	$8N_s C_s h_s$	$8N_s C_s h_s$	sss-Schnee
020 14	7o3o5	97o21	11818	725++	6o6o1	79619	8782o		See 4
029 14	5o9e1	98o12	11419	22562	6o6o4	7oo21	82827		
131 16	7o2o2	3oo52	11520	14562	6o7o4	79321			
113 16	5o3o4	3oo3o	11818	554o2	6o4oo	7oo21			See 2
203 17	7o7o5	4oo38	11o21	4567+	6o6o1	79324			
122 17	8oooo	4oo22	12219	65662	614o1	7o122	8664o		
032 15	3o7o2	97o12	11418	oo931	6o6o1	7oo2e			
035 14	5o9o5	81o32	11919	oo9o2	6o7o5	7oo21			
045 15	711o3	81o22	11719	1558e	6o7o5	7972o			
156 16	7o6o7	5oo12	11219	3557+	6o7o5	79121			
147 16	7o6o2	4oo22	1o919	4577+	6o7o7	79121	8465o	81625	
305 17	7o9o4	5oo12	1o122	52572	6o9o3	7oo24			
317 19	8oooo	2o299	1o419	5749+	619o2	7o423			
224 18	813o3	4o1o2	1o721	5252+	6o7o1	7oo24	85825		
338 18	8oooe	13o36	1o819	763++	6191o	72821	87oo7		
244 17	7o2o3	6oo12	1o919	oo97o	6o9o5	79419			
253 17	8o2o1	6oo32	1o918	6642+	6o7o1	7o419	86o16		
348 19	7oooo	13o19	11o2e	2639+	6125o5	71o25	82oo8		
444 17	7oooo	81o29	11219	6857+	611o1	7o226	81483	86823	
406 17	8o9o3	3oo22	o9121	6557+	6o911	7oo24	86627		
320 19	8oooo	1o6o6	1o321	2652e	649o1	7o123	87583	8448o	82o25
325 19	8oooo	1oo38	1o321	4507+	79323	8464o			
330 19	7o1o1	11106	11419	3637+	649o3	79422	8758o	8564o	83oo8
419 17	82oo4	3o8o8	1o619	6747+	619o7	79523	86813		
410 18	71608	3oo19	o9719	oo973	6178e	77323	85581		
501 16	62oo6	81o19	1o32o	1267+	619o9	71625	86581	81834	
512 15	8168e	81o28	11o21	3587+	6164	79127	8364o		
427 14	822o2	8oo28	23o16	4547+	619o3	7o419	88599	8461e	
452 13	727o3	99258	41916	13632	612oo	79121	81833		
iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	6xapp	$1a_3 a_3 R_R R_R$	3RRT$_3$T$_3$		
001 14	1o5o9	97o2o	12o17	oo9o2	6+9o1	1o5+o	3ooo1		
005 17	6o5o2	96o31	11116	35555	6+8o8	1oo+o	3oo51		
004									
006 16	8o8o2	98e32	12617	865++	6+7o4	1o8+o	39651		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	$6a_{3}app$	$8N_s C_s h_s$	$8N_s C_s h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	3121o	97o2o	12316	3550e	6o2oo	8362o		See 1
Husum	13	029 13	oo9e1	5oo1e	12414	oo9oe	644o4			
Cuxhaven	2	131 16	811o8	2o5o2	11718	8650o	619o1			
Norderney	13	113 16	8o5o8	2566e	11518	4567+	6o7o3	85o14		
Emden	6	203 16	3o5o9	2ooo16	1e517	3650o	61605			
Jever	5	122 17	612e5	16o12	11e18	656++	6464	86635		
Flensburg	23	032 12	e11e2	25o2e	12115	oe9ee	6o2e1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 15	711e2	75o22	12616	oo9o8	6o2oo			
Lubeck	13	156 16	8oooe	3oe22	11716	864++	6o3oe			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	8e4o2	166e2	11616	864++	6463	88o15		
Lingen	21	305 14	22oe2	25o29	1o714	oo942	61521			
Osnabrück	98	31 713	312o7	75139	11414	oo942	6o2e1			
Bremen	4	224 17	81oe2	12219	12219	864++	6421	88e1o		
Hannover-Langhg.	51	338 17	8o8o2	11636	11417	755++	642oo	87628	82e15	
Luneburg	28	244 16	8oooe	15o26	11917	6737+	6744	86oo7		
Dannenberg	50	253 16	8oooe	15o26	11716	862++	614oo	88oo4		
Braunschweig	82	348 17	8oooe	e61o6	11918	862++	6o2e1	88oo4		
Göttingen	151	444 16	823o3	4oo22	12117	oo97+	6o2o6			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	o23o2	o7106	11217	oo9oo	6764			
Salzuflen	96	325 17	8oooe	o61o2	11418	864++	6793	88o13		
Bückeburg	67	330 16	31oo3	2426	12o17	3540o	61oo4	83617		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 15	4131o	5o132	11317	4660o	6o2o2	84o4o		
Aachen	202	501 14	823o9	3e818	13317	835++	6o211	8892e		
Bonn	62	512 17	82oo5	5o8o2	13o18	684++	6o211			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 13	827o4	96o39	42414	oe97+	6741	8858e		
Feuerschiffe		iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	6xapp	$1a_3 a_3 R_R R_R$	3RRT$_3$T$_3$	
F.Schiff S 2	o	001 14	oo516	97ooo	11616	oo9oo	6o6o5	1o531		
" Elbe 1	o	005 17	8o9o5	96o21	11318	+++++	6o2o2	1eeeo		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 15	8o8o5	97o32	13o16	854++	6o3o2	1o84e		

heute 6 Uhr MGZ

iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	$6a_{3}app$	7RRT$_6$T$_6$	$8N_s C_s h_s$	$8N_s C_s h_s$	sss-Schnee
020 14	8o8o8	3o636	11616	874++	617o2	7o116	88o1e		See 1
029 16	7o7o1	2o299	1o816	785++	617o7	79613	8783e		
131 16	916o5	o3434	1o616	9+o++	6o9o3	79715			
113 16	715o4	2oo19	o9917	624++	612o3	7o617			See 1
203 14	721o8	25o3o	o9916	662++	6ooo7	79715	86oo5		
122 15	216o2	24o14	1o616	oo83e	6ooo2	7oo16			
032 14	8e9o2	4oo32	1111e	5567+	617o5	7oo14			
035 16	81oo7	97o32	11917	5557+	6o7o3	7oo14			
045 15	8e9o5	75216	11616	oo97+	6170e	79716			
156 15	8ooo:	4oo25	11517	864++	614o5	79716			
147 16	811o2	16o36	11o16	553++	6o7e1	79715	86oo6		
305 14	223o7	25o3o	1o615	1244o	615e1	72413			
317 16	222o5	12o18	11416	11586	614o3	72o14			
224 16	721e1	1e6o4	1o617	5567+	617o1	7o416	8564e		
338 16	7262	e616	1e916	25792	617e1	79515	85483	92650	
244 16	518o3	e4424	11417	773++	614e1	79116	87oo7		
253 16	918o2	e4434	1o716	9+o++	6160	79115			
348 16	7eeoo	15284	11817	5567+	614o4	79716	85633		
444 16	7oooe	81o32	11817	3567+	612e1	7o114	8364e		
406 14	122o7	75o18	1o916	12580	614o5	71115	8182e		
320 16	623o5	48e11	11217	4860	6o4o4	79716	8384o	8463e	
325 16	621o3	4o251	11317	4854o	612o5	79716	84827		
330 16	72oo9	4o8o2	11418	5867+	613oo	79216	87581	8564o	
419 15	32569	5oo22	12117	3854o	6o4o2	7oo16	83620		
410 14	32311	75o18	12o16	1854o	614o8	79216	82627	8182e	
501 14	421o9	8oo28	13o16	455oe	612e2	7o315	8462e		
512 14	122o2	81o18	13716	oo94o	61411	7o116			
427 12	722e9	12o16	23413	761++	6160	79512	87eo2		
452 13	727e6	8oe12	41714	5567+	617o2	7o113	8564e		
iii $i_R i_X$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H h_S h_S$	6xapp	$1a_3 a_3 R_R R_R$	3RRT$_3$T$_3$		
001 14	8o717	97o22	11o16	886++	6+6o3	1e731	3oo5e		
005 15	81611	96925	1oo17	865++	6+6e1	116+e	3o44e		
004									
006 15	8o8o9	97o22	12116	oo92+	6+7o7	1o8+o	3oo53		

15. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$L_a L_o L_o$ $L_a L_a L_o$ GG Nddff VVwwW PPPTT $N_h C_H C_M C_H$ ($D_s s_s$ app $OT_3 s_s T_d T_d$ $1d_w d_w R_w H_w$)

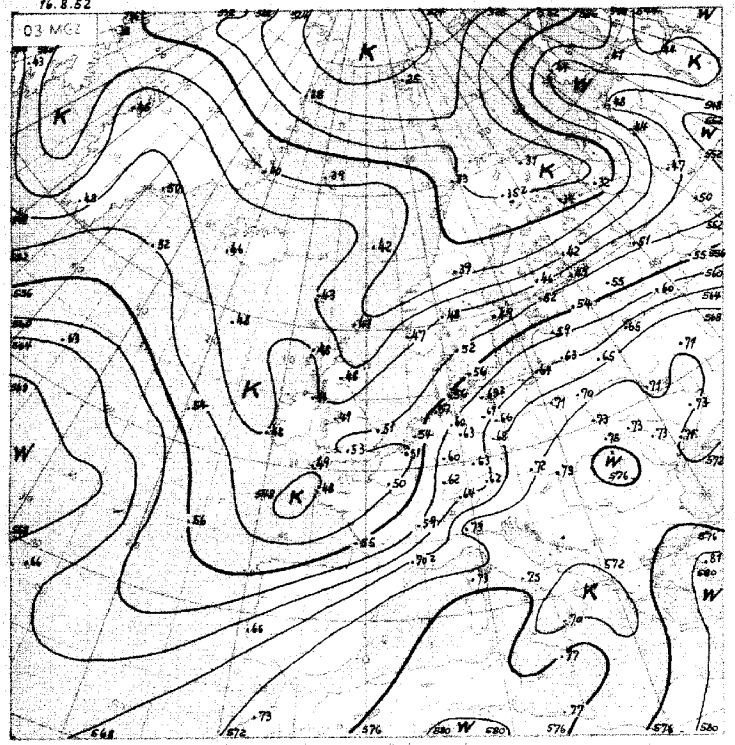
Kaiser	6o628	1840o	127o5	98o1e	15516		
Pust	6o631	122oo	2210/	98o21	1581e	W1o.e	
Busse	6o619	142oo	519o2	97o12	15909	W11.5	
Bösch	63577	o11oo	2e1e5	99o1e	o9915		
Poseidon	6o586	261oo	8oooo	99o32	19811	W13.o	
Wabob	6o581	o15oo	8o9o9	97132	e9e15		
Heidelberg	60669	25ooo	824o9	97808	123o7		
Osnabrück	6o597	o61oo	8o718	97635	12612	W12.o	
Duisburg	6o637	222oo	827o5	98o22	16111	W12.o	
Darmstadt	63583	oo516	97ooo	11616	85o1e		
Braunschweig	63582	o1o16	5o8o9	98o11	15o1+		
Gütersloh	63578	o1o17	8o4o9	98o22	11914	W15.5	
Frithjof	6o568	oo118	oo9e2	98ooo	13217		
Bösch	63585	oo318	3o713	99o11	15o13	W13.5	
Tübingen	6o667	25418	821o9	97o22	11208	Wo7.o	
Poseidon	6o589	18818	5oooe	99o11	19312	W13.5	
Köhler	60667	19221	82311	98e22	141o8		
Brahe	6o6o4	24222	827o5	9566o	13513		
Münster	6o665	24523	823o9	92535	15oo6	Wo2.o	
Kassel	6o588	o2123	81o23	98o22	13712		
Koblenz	6o587	oo823	4o913	98o11	18911		
Westpr.	63564	o34o7	327o2	98o11	11216	W16.o	
Brahe	6o654	252o7	817o9	985o2	1288o		
v.Hoff	6o596	o23o7	8o3o9	98o22	14712		
Oldenburg	63583	o14e7	8o613	97o22	12e13	W13.5	
Pust	6o631	122o7	7zoo5	98o21	1581o	W1o.5	
Saarland	6o666	248o7	823o5	95554	1o5o6	Wo8.o	
München	63582	o1oo9	7o511	97o32	13814	W14.5	
Mannheim	6o561	eoo11	225o2	98o2o	12517	W16.o	
Schubert	63586	o1o11	8o611	98o22	13213		
Aachen	63565	oo511	125o2	98ooo	12117	W18.o	
Marburg	63582	o1o11	8o6o9	98o22	14314	W14.o	
Karlsruhe	63546	e6411	2o3o2	97o2o	12417		
Oldenburg	63584	oo911	8o4o9	97o22	13912	W14.o	
Hamann	63572	o2111	6oooe	99o21	12616	W16.o	
v.Hoff	6o598	o3911	6o213	98o11	17112		
Barmbeck	63571	o1512	313o2	98o11	11115		
Poseidon	6o589	21212	818o1	99o22	19611	W13.o	

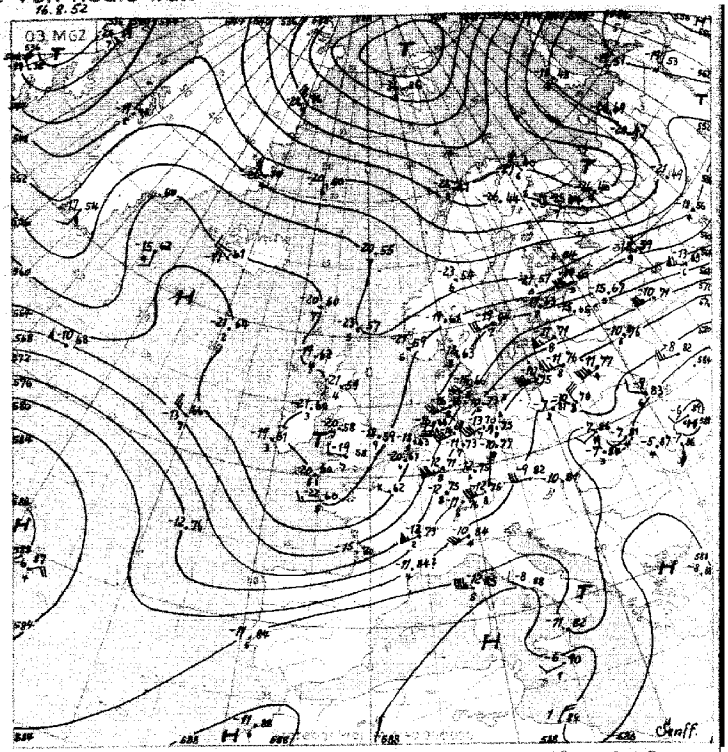
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

16.8.52

Höhenwetterlage von heute früh



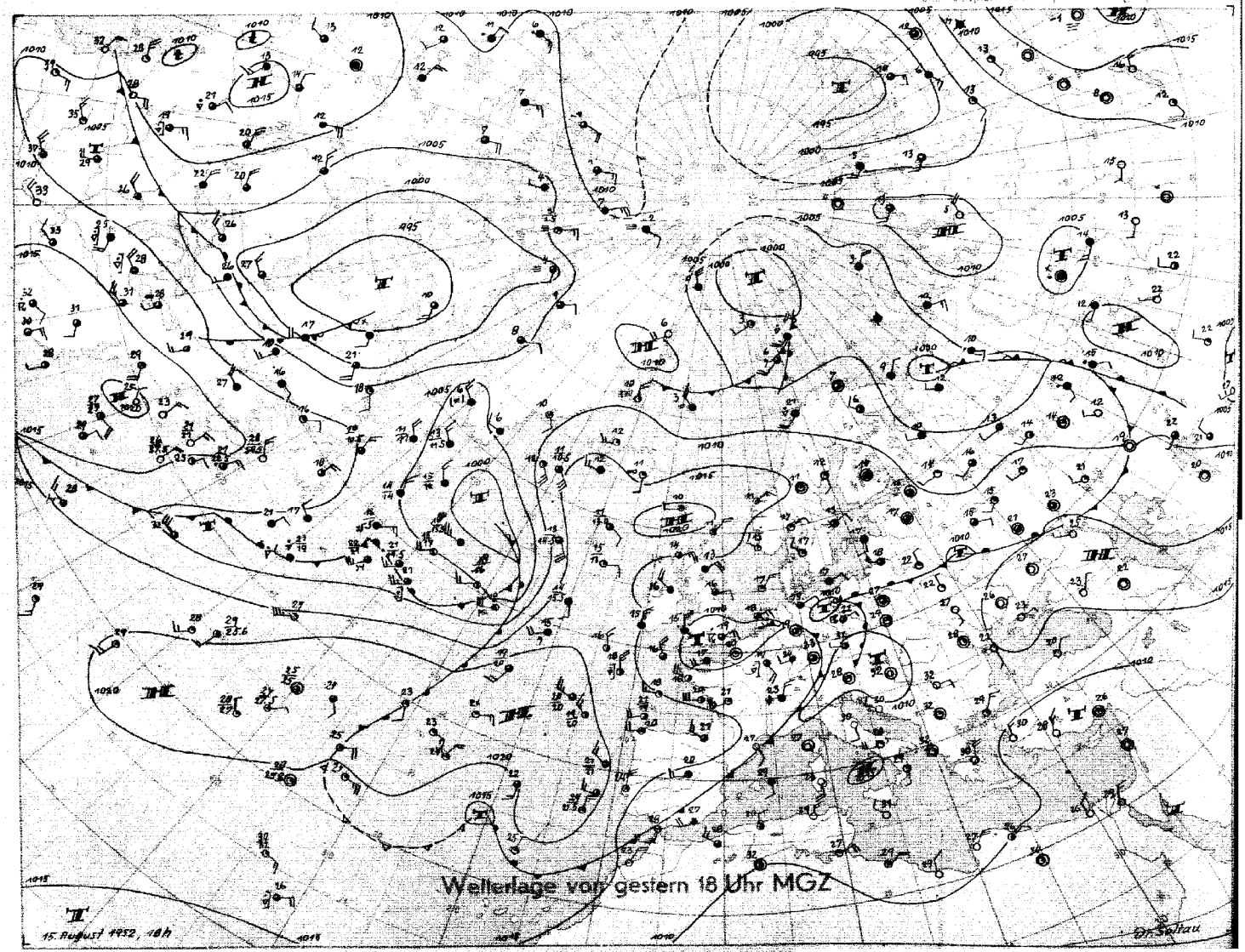


Relative Topographie 500 über 1000 mb (Dekameter)
11.–20.8. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 556 gerpolt 5m

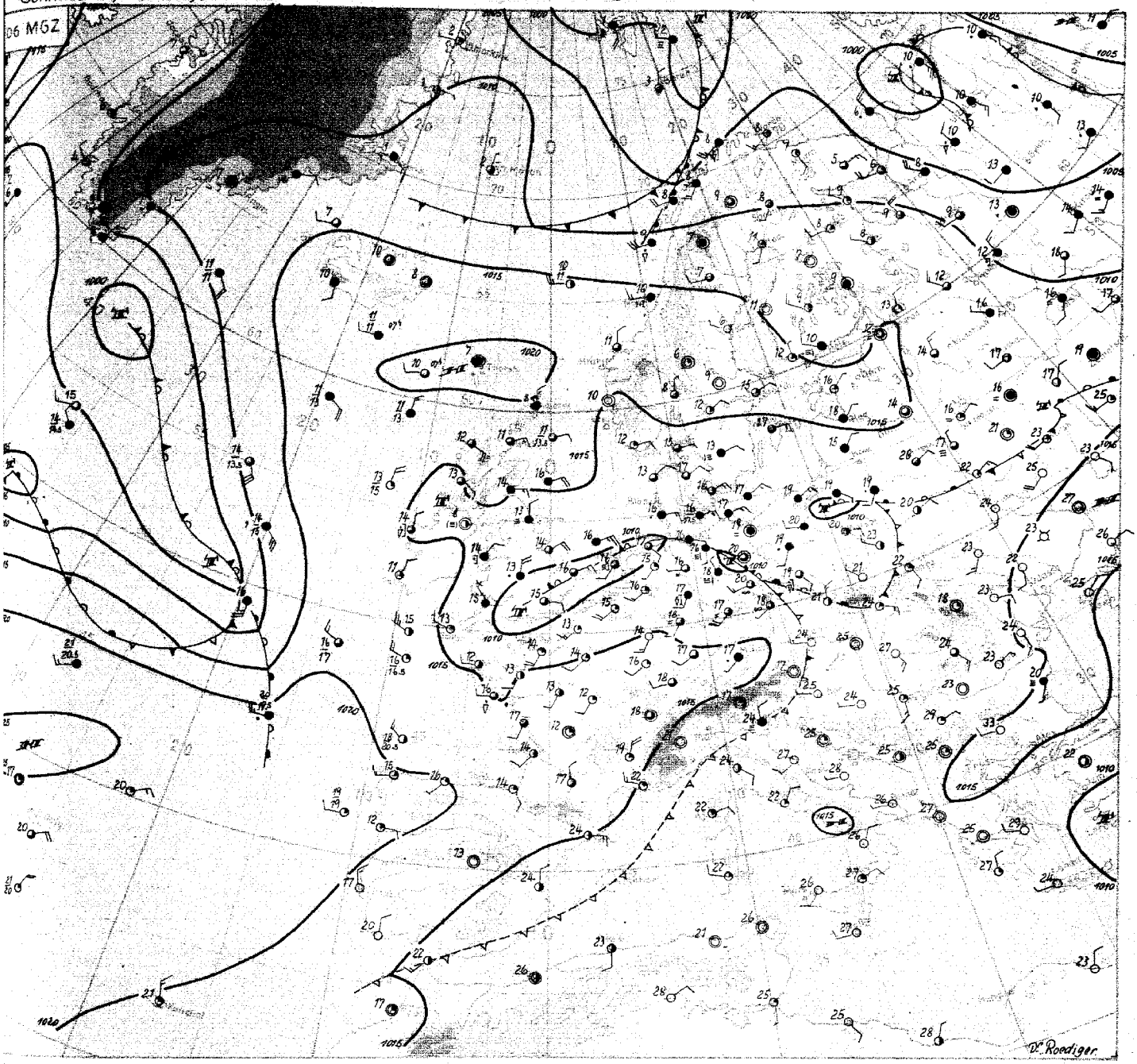
Absolute Topographie 500 mb

Abk. qDD
Eine Beispiel

in 500 mb –33°C etwa 70 n... Feuch...
in 5 oder 6 km Höhe West 75 knoten
abs. Topi von 536 gepolt. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (50. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonnabend, den 16. August 1952

Die Frontalzone über Mitteleuropa ist in ihrem Südteil jetzt in Bewegung geraten. Mit zum Teil heftigen Gewittern drang die Kaltluft über Süd- und Mitteldeutschland ostwärts vor. Auch in Nordwestdeutschland bildeten sich wieder Gewitter, die stellenweise über 20 mm Regen lieferten. Heute früh gelangten einzelne Gewitter sogar über die Deutsche Bucht bis nach Nordschleswig. Dieser Vorstoss der Gewitter weiter nach Norden hängt mit einem leichten Rückdrehen der Höhenwinde zusammen, verursacht durch die Annäherung des westeuropäischen Kaltlufttropfentiefs. Dessen Kern liegt heute früh über Südostengland und füllt sich nun zusehends auf. Er selbst erlangt keinen Anschluss mehr an die nach Osten abrückende Frontalzone, doch lösen sich von seinem Ostrande kleinere Störungen ab, die mit der Höhenströmung nordostwärts driften.

Anhaltender Druckanstieg über Skandinavien hat dort zur Entwicklung eines von dem bei den Faröern entstandenen noch ausgehenden Keiles geführt. Dadurch ist jetzt weitere Kaltluftzufuhr in den westeuropäischen Höhentrog unterbunden, und seine Auffüllung hat nun in verstärktem Masse eingesetzt. Beschleunigt wird dieser Prozess durch kräftige Warmluftadvektion am Nordrande des Azorenhochs, an deren Spitze eine warmfrontwellenartige Störung in Richtung Biskaya vordringt. Weitere Wellenstörungen folgen auf ähnlicher Bahn nach. Es scheint sich demnach für die nächsten Tage relativ tiefer Druck im Biskayaraum halten zu wollen, so dass bei gleichzeitig hohem Druck über Skandinavien für unser Gebiet eine Ostlage resultieren dürfte. Bis morgen werden aber die bereits erwähnten, von dem alternden südostenglischen Tief ausgehenden Störungen eine allgemeine Oststrømung über Nordwestdeutschland noch verhindern, da sie sich wesentlich langsamer bewegen als die vorherigen, heute über Polen und Mittelrussland rasch abziehenden Wellen.

Dr. Roediger

DRUCK GEBR. SÜTTER, HAMBURG

Nr. 229 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 16. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) . PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		15.8.52 14h			15.8.52 20h			16.8.52 02h			16.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1010.8 mb			mb			1010.2 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	2900 m		11000	m			3000 m		11200	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2218	0309	Boden		0304	Boden	1616	1504	Boden		1704
	1000	9.2	2117	3607			++++	8.6	1716	1615			++++
	950	53	1615	3509			0703	52	1713	1614			2409
	900	99	1212	2905			1504	98	1409	1510			2410
	850	147	0907	2407			2110	146	1104	1707			2415
	800	197	0606	2410			2214	196	0701	1809			2418
	700	304	5154	2422			2414	304	0055	2115			2221
	600	426	5868	2526			2315	426	5762	2318			2120
	500	566	6772	2348			2219	566	6674	2231			2222
	400	732	7684	2380			2262	730	7893	2235			2228
	300	935	91++	2297			2267	931	93++	2177			2143
	200	1203	99++	2384			2273	1196	98++	2167			2155
	100	1657	97++	2336			2431	1653	99++	2229			2331
Markante Punkte Druck in ganzen mb		906	1313					990	1815				
		833	0806					957	1714				
		820	0808					938	1713				
		761	0303					520	6476				
		250	99++	2310 5				481	6874				
		231	02++					230	05++				
		214	00++					215	00++				
		150	99++	2360				150	98++	2253			
		135	99++					141	97++				
		110	97++	2339				130	98++	2253			
		050	96++					110	99++	2235			
								070	99++	2221			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		262				364		261			
700/1000	500/1000	295		557				296		557			

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.8.52 14h									16.8.52 03h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
		Boden		2507	Boden			Boden			Boden		2510
	1000			++++									++++
	950			2416									2515
	900			2417									2417
	850			2420									2321
	800			2625									2423
	700			2426									2320
	600			2327									2320
	500			2236									2224
	400			2245									2347
	300			2372									2278
	200			2281									2263
	100			2260									2335

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		15.8.52 14h			15.8.52 20h			16.8.52 02h			16.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1011.5 mb			mb			1012.0 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	3000 m		11300	m			3000 m		11100	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1914	1506	Boden		0000	Boden	1414	1004	Boden		0400
	1000	9.8	1815	1008			++++	10.0	1614	1108			++++
	950	53	1412	1007			0802	53	1411	1108			0409
	900	99	1211	1503			0902	99	1211	1209			0104
	850	146	0808	2406			1303	147	0808	1407			1911
	800	196	0695	2210			1403	196	0652	1506			2014
	700	304	5152	2417			2514	304	5156	2314			2327
	600	426	5663	2325			2420	426	5772	2218			2120
	500	566	6590	2342			2429	566	6668	2335			2124
	400	732	7579	2463			2459	730	7884	2353			2023
	300	934	9094	2394			2376	932	92++	2295			2045
	200	1201	02++	2393			2385	1198	01++	2277			2353
	100	1652	98++				2433	1651	99++	2130			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		957	1413					840	0904				
		945	1410					690	6165				
		834	0807					682	6167				
		659	5456					473	7072				
		637	5554					450	7181	2218			
		626	5464					392	7985				
		589	5762					383	7988				
		510	6494					333	8799				
		350	8387	2474				230	04++				
		344	8387					210	03++				
		225	05++					194	00++				
		213	02++					150	99++	2360			
		163	00++					080	01++	2120			
		066	00++					048	99++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		262				366		262			
700/1000	500/1000	294		556				294		556			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		15.8.52 14h			15.8.52 20h			16.8.52 02h			16.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1010.4 mb			mb			1010.7 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	3500 m		11400	m			3100 m		11000	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2219	3603	Boden		0000	Boden	1717	0000	Boden		2305
	1000	8.8	2118	2517			++++	9.0	17++	0000			++++
	950	53	1717	2709			0903	53	17++	0000			2215
	900	99	1615	2515			0905	99	15++	2704			2620
	850	147	1311	2517			3103	147	12++	2710			2321
	800	198	1107	2521			2711	197	08++	2521			2223
	700	307	0253	2428			2433	306	01++	2425			2124
	600	430	5477	2336			2234	428	56++	2432			2218
	500	572	6269	2452			2350	569	66++	2341			2336
	400	739	7276	2376			2362	735	76++	2371			2223
	300	944	8893	2384			2273	938	92++	2180			2279
	200	1211	02++				2390	1202	98++	2283			2264
	100	1662	00++				2260	1651	03++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		995	2019					955	17++				
		970	1717					650	54++	2529			
		950	1717					611	55++				
		880	1414					589	57++				
		830	1207					579	57++				
		663	0066					450	69++	2354			
		653	0077					440	69++				
		573	5682					236	05++				
		440	6972					229	05++				
		250	99++	2490				170	03++	2360			
		237	02++					130	03++	2248			
		222	03++					110	01++				
		084	02++					086	01++				
		050	97++					064	00++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		265				368		263			
700/1000	500/1000	298		563				297		560			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Aachen	Aachen																	
Zeit	15.15h	15.19h	16.04h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1808	2006	2006																	
300	1916	2218	2416																	
600	2214	2220	2520																	
900	2414	2418	2622																	
1200	2416	2416	2520																	
1500	2522	2416	2432																	
1800	2520	2418	2330																	
2100	2427	2320	2330																	
2400	2524	2324	2224																	
2700	2520	2424	2320																	
3000	2520	2324	2316																	
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Messungen ab 7800m

Wettermeldungen HELGOLAND

15.8.52 12h
01516 71109 96022 09918 62502 61403
15.8.52 18h
01516 33607 96020 09718 00941 60904 70019
16.8.52 06h
01512 70218 98299 08814 79411 62705 74213

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 230 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 17. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ooapp	8BsOsOs	8BsOsOs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	7o912	98o26	11218	1547+	6o2o2	87499		See 2
Husum	13	029 15	7o6o8	98259	1o718	724++	676o4	87815		
Cuxhaven	2	131 16	62412	75o22	1o921	624++	6o1oo	86823		
Norderney	13	113 17	522o6	25178	11o2o	634oo	641oo			See 1
Emden	6	203 15	32516	6o8o8	1o72o	324oo	6o7o3			
Jever	5	122 16	52oo8	64o18	11122	525oo	64oo3	8582o		
Flensburg	23	039 14	7o7o5	97o29	11417	4747+	6o614	84o1o		
Schleswig	4	035 15	8o7o8	75o29	11418	3557+	646o6			
Kiel	8	045 15	836o4	5o8o2	1o917	6637+	6164			
Lübeck	13	156 16	6181o	75o19	1112o	5244o	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 15	6231o	64o21	11122	5256?	6453	8582o		
Lingen	21	305 13	42313	81o12	12421	4256o	6o2o3			
Osnabrück	98	31 713	52511	82o28	12721	5256o	61oo3			
Bremen	4	224 15	62318	48o56	12o21	625oo	6118	86815		
Hannover-Langhg.	51	338 16	32516	8oo18	12322	3266o	6746	8383o		
Lüneburg	28	244 17	7184	75959	11819	5243?	6142	85817		
Donnenberg	50	253 18	5oooo	35o29	11421	4854o	67o01	8482o		
Braunschweig	82	348 13	42712	81o36	12423	3366o	64oo3	81483		
Göttingen	151	444 13	62o14	82o32	13122	5256+	614oo			
Bocholt	22	406 13	42312	81o2o	12721	4256o	64ooo	84834		
Gütersloh	70	320 13	72516	56o22	13221	726++	64oo2	8783o		
Salzuflen	96	325 13	42714	75o21	13122	2266o	64oo3	82834	8193o	
Buckeburg	67	330 14	32417	81o18	13622	3266o	61oo7	8383o		
Iserlohn	258	419 14	42505	75o22	1372o	424oo	6o2oo	84813		
Essen-Mülheim	120	410 12	32418	82o12	1312o	3256o	6153	8383o		
Aachen	202	501 11	4321o	81o22	14o21	4256o	671o1	8483o		
Bonn	62	512 12	42505	86o22	14623	4266o	6o2oo	84634		
Alt-Astenberg*	780	427 11	62703	82252	25115	624oo	6o2o7	86813		
Braunlage*	607	452 11	32708	99o32	43718	3254?	6o2o7	8383o		
Feuerschiffe		iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1SsSsSs	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 15	8o424	97612	11415	oo72+	6+7o2	1o433		
" Elbe 1	o	005 16	32512	97o31	1o718	1652+	6+3o7	12521		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 17	8o91o	97291	12117	884++	6+5o1	1o9+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTsTs	8BsOsOs	8BsOsOs	sss-Schnee
020 13	5oooo	98o22	1o618	29517	6o5o3	7o719	85499	8292o	See o
029 16	426o4	97o18	1o318	29443	614oo	72319			
131 14	623o6	75o29	11118	32562	6o9o1	71o22			
113 15	72715	81159	11418	69563	6o1o6	79121			
203 13	62712	75o2o	11917	35772	6o21o	79722			
122 15	62708	8oo23	11418	49563	6+1o2	7o423	8492o		
039 15	5o7o4	5o258	1o318	29548	619o3	72118	83499	8292o	
035 16	525o6	4oo18	1o919	22563	612oo	7252o			
045 15	525o3	75o39	1o519	25462	61oo1	7o521			
156 14	329o7	75o18	1o819	14501	614o2	7o324			
147 14	62708	8oo28	1162o	43663	6o2o4	7o124	83483	84935	
305 13	625o6	81o32	12319	32562	616o3	7oo22			
31 713	227o9	82o12	12218	14642	616o2	7o122			
224 12	72608	81o2o	1152o	13563	6o9o1	79123	83483		
338 14	427o7	64o1o	1182o	32654	6o7o5	79123	8383o		
244 13	125o5	81o29	11121	12500	6o5o3	7o423	8182o		
253 13	12702	82o19	11o21	11601	61504	71523	81833		
348 12	229o4	81o2o	11821	2864o	6o7o4	7o124	8185o	8164o	
444 13	529o3	82o3o	1182o	52600	6o5o4	7oo25	8584o		
406 12	125o6	81o11	1192o	oo941	6o7o8	7oo21			
320 11	327o8	64o12	12319	oo942	6o6o3	7oo23	82187	81481	
325 11	625o5	81o22	12o21	22542	6o6o5	79123	8283o		
330 13	526o6	81o21	1242o	29743	6o6o4	79123	8193o		
419 13	323o8	81o12	12618	oo9o2	6o7o7	7oo22			
410 11	325o5	82o12	12o19	12542	6o7o9	7oo21	8183o		
501 1o	322o6	82o21	12419	14642	61614	7oo22			
512 o9	3oooo	83o11	12822	14642	6o611	7oo23	8184o		
427 o9	42506	84o1o	23916	14442	61708	79118	81813		
452 12	33oo2	99o22	42417	2266o	6o5o9	7oo2o	82833		
iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1SsSsSs	3RRTsTs		
001 15	8o322	96636	11215	876++	6+9o5	1o337	31o52		
005 16	625o7	97o16	1o819	23425	6+oo1	1oo+o	3926o		
004									
006 16	712o3	98o11	11117	755++	6+2o1	112+o	31152		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8BsOsOs	8BsOsOs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	7o9o5	98172	1o816	754++	6o2oo			See 1
Husum	13	029 12	33oo1	1o11o	1o612	oo942	61ooo			
Cuxhaven	2	131 14	424o5	75o11	11516	455oo	619o2	84617		
Norderney	13	113 14	o2667	81o12	11817	oo9oo	6o7o1			
Emden	6	203 13	325o6	75o12	11815	3566o	619o5			
Jever	5	122 13	623o3	4oo21	11714	656++	619o4	8664o		
Flensburg	23	039 14	2oooo	151o9	1o715	oo941	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	22oo7	97o3o	1o614	262oo	679o5	82oo6		
Lübeck	13	156 13	327o9	75o2o	1o914	3556o	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	o23o3	8oo21	11614	oo9oo	6o9o4			
Lingen	21	305 12	ooooo	75o2o	12412	oo9oo	6194			
Osnabrück	98	317 12	o1664	81o2o	13o13	oo9oo	649o2			
Bremen	4	224 11	o22o1	8oooo	12313	oo9oo	6894			
Hannover-Langhg.	51	338 12	2oooo	4oo22	13o13	oo9o2	6192			
Lüneburg	28	244 12	ooooo	6oo22	12253	oo9oo	6164			
Donnenberg	50	253 12	125o3	81o2o	12o13	oo9o1	649o1			
Braunschweig	82	348 13	o27o2	6oo29	13o14	oo9oo	6o3o1			
Göttingen	151	444 12	ooooo	5oo12	13513	oo9oo	649o3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	211o5	28o31	12813	257oo	6165	8265o		
Salzuflen	96	325 11	1o7o3	95o1o	13312	oo941	615o1			
Buckeburg	67	330 12	o18o5	64o11	13513	oo9oo	6771			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 11	818o5	82259	13o14	8o82+	64oo3	8877o		
Aachen	202	501 11	42oo8	81o21	13213	4576o	6o7o7			
Bonn	62	51212	8oooo	97611	14o16	865++	6o2o1	88o2o		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	4521o	1o9o2	96o29	42911	oo9o8	6o2oo			
Feuerschiffe		iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1SsSsSs	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 13	7o222	97o22	12815	+++++	6+1o5	1o234		
" Elbe 1	o	005 15	329o6	98135	11117	2451+	6+3oo	1oo+o		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 16	7271o	97o21	11o17	+++++	6+7o3	127+o		

heute 6 Uhr MGZ

iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTsTs	8BsOsOs	8BsOsOs	sss-Schnee
020 13	8o41o	2o636	o9314	871++	617o2	71o14	88oo3		See 1
029 14	618o2	4oo11	o9414	72433	619o4	7oo11			
131 14	623o7	1oo18	1o515	42542	6o6o2	79115	818o4		
113 13	725o4	818o9	11o16	6946+	614o2	7o315			See 2
203 13	625o5	3oo18	1o714	42542	617o4	7o114			
122 13	725o3	32811	11o14	5356+	619o1	7o112	82o18		
039 13	6oooo	15o24	o9o14	13432	619o3	79112	82695	81994	
035 13	8oooo	93444	1o114	861++	6o7o3	7oo12			
045 14	52oo3	758o4	o9316	435o2	619o8	79213	84927	81oo5	
156 13	324o9	5oo2o	1o414	1252	6o6o7	7oo13			
147 12	417o3	32o31	1o313	13681	6o9o4	7oo12	81935		
305 12	72oo5	5o8o8	11o13	5257+	617o3	79312			
317 13	711o3	3o666	11713	5347+	618o2	7o211			
224 11	723o4	641o2	1o913	12552	6o6o7	7oo11	86483	8183o	
338 12	727o1	12o32	11312	756++	6o6o7	7oo11	87635		
244 12	725o2	6oo22	11113	oo9o8	61611	7oo12			
253 12	825o2	5oo22	11113	oo9o8	61611	7oo12			
348 13	71802	17o12	11813	2567+	6o7o5	7oo13	8264o		
444 12	5oooo	3oo22	12113	25542	6o713	7oo11	81483	82634	
406 12	8o4o1	1o6o6	1o413	7742+	617o9	7o613	87o13		
320 13	712o3	16216	11611	25772	617o4	79212	86481	82650	
325 12	714o3	8o586	11913	3747+	617o4	7o211	85727	83o1o	
330 13	827o8	32616	12314	3557+	618o4	79712	88581	83625	
419 12	822o9	3o8o8	11613	6742+	617o8	7o212	86o1o		
410 12	817o8	75o36	1o914	864++	617o8	7o313	88o15		
501 12	82o14	2o536	11214	774++	617o8	7o313	87o1o		
51213	71603	81606	12214	1857+	617o9	7o214	8664o	8402?	
427o8	72oo7	82516	2761o	764++	617o8	7912	87o1o		
45211	5oooo	75o12	41512	1527?	618o6	7o11o	83483	81826	
iihVd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1SsSsSs	3RRTsTs		
001 13	6o224	97o12	12215	627oo	6+2oo	1o23?	3o851		
005 14	629o5	97o11	1oo17	52736	6+8o1	129+1	39151		
004									
006 15	7271o	97o32	o9916	754++	6+7o2	1272o	3oo53		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsMsapp OLLLLTs 1dwdwRwHw) W = Wassertemperatur

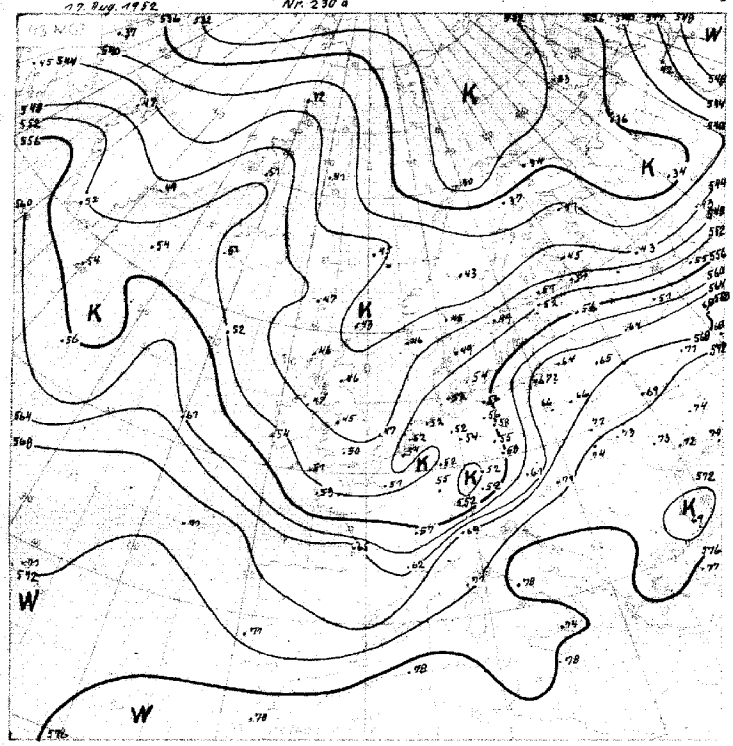
Sonntag, 16. Aug. 52

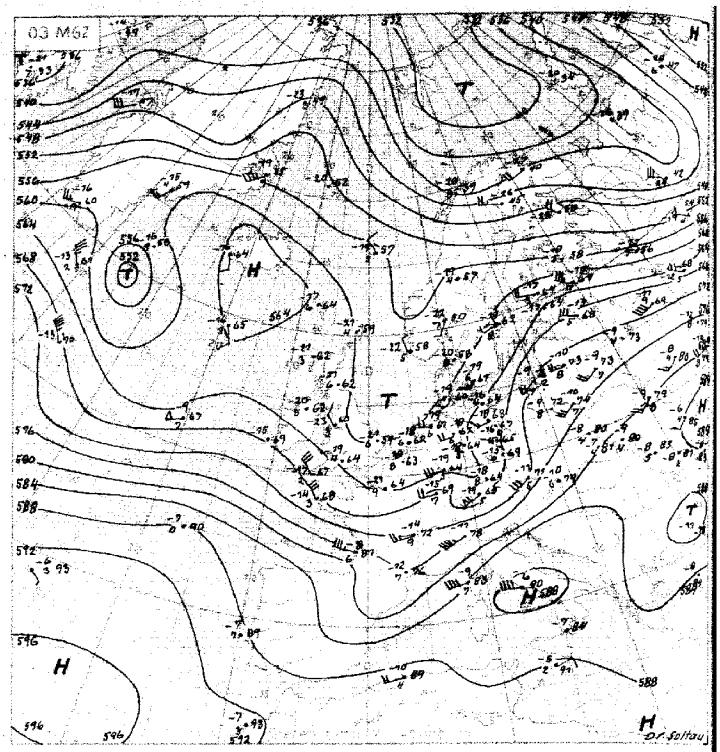
York	7o665	252oo	824o9	95535	1396		Osnabrück	7o623	1657	8265	9829	18811	W 11.o	Westermann	73582	o1o16	7341	9832	17713	
Titten	73577	oo3oo	8o418	98o31	1513		v. Hoff	7o613	1137	7255	9831	2o61o		Bremerhaven	73582	oo317	7o4o	9822	18913	W 14.o
Haldesheim	73566	o46oo	7o6o5	98o21	1481	5	A. Pust	7o631	2227	8215	9722	18o1o	W 1o.o	Freiburg	73576	o261o	6o311	9821	1714	
Warburg	7o617	13ooo	71862	97o22	19811	W 11.o	Warburg	73572	oo511	8o311	9822	17911	W 14.o	Darmstadt	73582	oo416	7o113	9832	1851	
Heidelberg	7o569	25ooo	821o9	97908	14oo6		Barmbek	73571	o1312	5366	9811	1514		Glückauf	7o586	13817	1362	99o1o	2o513	
Koob	7o592	13ooo	8o4o5	98o32	1921		J. Homann	7o663	o4411	1o4o2	99o1o	21214	W 13.o	J. Homann	7o615	o4917	53oo2	99o21	21511	W 11.5
Poseidon	7o59o	15ooo	8oooo	99o22	2o511	W 14.o	Braunfels	73215	69212	82718	9722	oo326		Bösch	7o584	oo118	7o3o9	9832	18712	W 14.o
Osnabrück	7o616	141oo	824o5	97o22	19411	W 1o.5	F. Busse	7o589	o1412	8o8o5	9722	19811	854++	Frithjof	7o56o	o1118	6o6o9	9732	18814	
Bock	7o631	122oo	826o2	98o22	1821o	W 9.5	M. Vinnen	7o4o9	6716	o27o3	9722	17719		Poseidon	7o59o	o9118	6o81o	99o32	2oo14	W 14.o
Busse	7o581	o41oo	8o7o9	97o22	19911	W 13.o	Poseidon	7o592	11512	43oo2	99o2o	2oo13	W 14.5	Catarina	7o5o2	oo918	7266	9825	1o317	
Frithjof	7o568	oooo6	8o513	97o22	16216		Aachen	73571	1o312	6o311	9722	17117	W 17.5	Fladenground	73571	o1521	8o313	9822	17113	
P. Busse	7o597	o29o6	81o25	97222	19211	454++	A. Rösch	7o585	oo212	7o5o5	9832	18912	W 14.o	Diesel	73584	oo821	8o213	9822	18912	W 13.o
A. Rösch	7o586	oo1o6	7o7o5	98o32	18211	W 13.5	Frithjof	7o561	oo812	6o6o9	9722	17915		Kähler	7o642	12121	1237	99o2o	18909	
Oldenburg	73583	oo3o7	7o2o9	98o12	17712	W 13.5	Jotland	7o665	18o12	6231	9722	16111	W 8.5	München	73581	oo621	7o213	9722	19212	W 14.o
Westpreussen	7o595	o34o7	8o411	98o32	1981o	W 11.5	Osnabrück	7o627	18o12	825o5	9822	19111	W 1o.5	Kassel	73559	o3623	3o418	9811	14515	
A. Vinnen	7o598	o89o6	43118	98o31	1511	5	Berlin	73572	o1815	8o115	9831	16214	W 15.5	Drake	7o663	25123	7272	9911	1597	
York	7o666	24906	725o5	97o22	14807		Baxta	73568	oo315	6o4o9	9731	17813	W 13.o	Koblenz	7o698	o8423	7326	9822	22911	

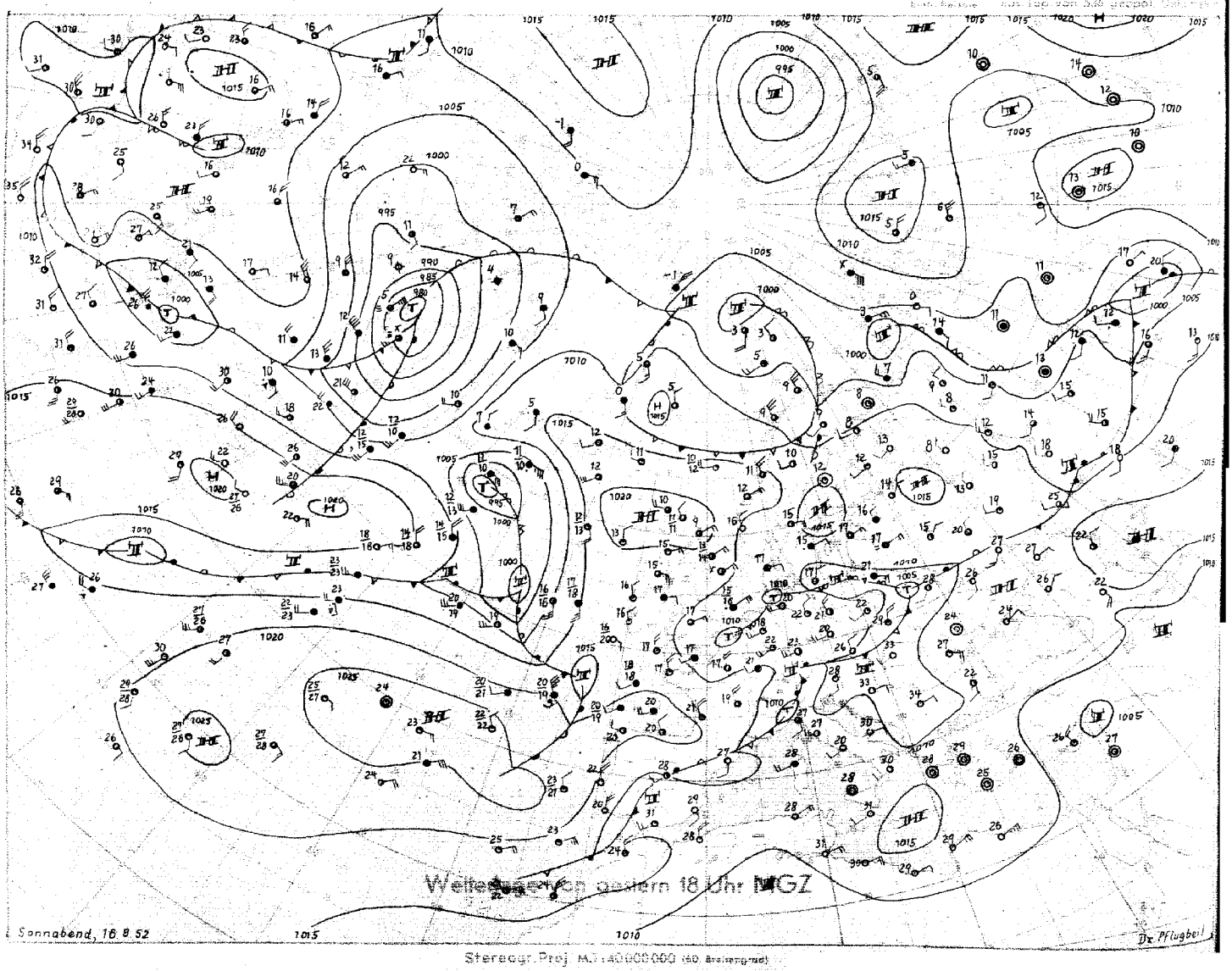
*Luftdruckwert auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 17. August 1952

Bodenwetterlage

06 MGZ

Sonntag, den 17. August 1952

Der kalte Trog, welcher längere Zeit westlich der Biskaya stationär gewesen war, setzte sich vorgestern in Bewegung und schwenkt mit etwa 20 Stundenkilometern ostwärts. In seinem Bereich kam es gestern über England zu schweren Regenfällen. Die Achse des Troges hat heute früh das Gebiet der holländischen Westküste erreicht. Höhenkalte Luftmassen drangen in verstärktem Masse nach Mitteleuropa vor. In Süddeutschland kühlte sich die Troposphäre in 24 Stunden um rund 6 Grad ab. In Nordwestdeutschland traten dabei überall Niederschläge auf. Sie waren im nördlichen Schleswig-Holstein, wo sich stellenweise schwere Gewitter ausbildeten, sehr ergiebig. Die Station Schleswig meldet 25 mm Regen in 24 Stunden.

Indessen trat kräftige Erwärmung (7½ Grad) über dem Wetterschiff auf 45°Nord 16°West ein, als ein Schwall warmer Luft auf der Nordseite des Azorenhochs gestern in den Mittagsstunden den Standort des Schiffes erreichte. Die gestern auf 50°N 37°W gelegene Welle lief heute in einen etwas weiter östlich gelegenen älteren Ausläufer hinein. Die Zufuhr von Kaltluft an der Ostflanke des Hochs bei Neufundland begünstigte die Vertiefung des Tiefs auf etwa 53°N 20°W, während sich die alte Zyklone auf 59°N 34°W abschwächt. Das weitere Verhalten der Störung westlich von Irland ist von entscheidender Bedeutung für das Wetter in Nordwestdeutschland in den nächsten Tagen. Die Richtung der Höhenströmung spricht gegenwärtig noch für eine Fortbewegung der Störung nach Ostsüdosten. Da sich aber der Trog auf der Rückseite des Tiefs verstärken wird, dürfte schliesslich eine Verlagerung nach Osten resultieren. Die Zuggeschwindigkeit wird allerdings etwas abnehmen. Im Zusammenhang mit dieser Entwicklung ist ein Ausweichen des Hochs über dem südlichen Nordmeer nach Osten zu erwarten, während der heute über England liegende Hochdruckkeil morgen vorübergehend Einfluss auf das Wetter in Nordwestdeutschland gewinnen kann.

Dr. Walden

Nr. 230 =

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 17. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

209 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit	16.8.52 14h	16.8.52 20h	17.8.52 02h	18.8.52 08h
NN Druck Boden	1011.1 mb	mb	1011.2 mb	1011 mb
0°Grenze Tropop.	2800 m 1040o	m	2900 m –	m
PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden 2216 2415	Boden 2706	Boden 1414 2304	Boden 2703
1000	9.5 2314 2420	++++	9.4 1513 2305	++++
950	53 1712 2420	2715	53 1307 2711	2806
900	99 1216 2422	2716	98 1106 2716	2806
850	147 0807 2320	2516	145 0805 2715	2808
800	196 0503 2315	2516	195 0403 2714	2807
700	304 5254 2315	2614	302 5354 2510	2806
600	425 5971 2319	2313	423 5966 2411	2806
500	564 6782 2325	2216	564 6976 2713	3605
400	728 7957 2424	2120	724 8199 2711	0107
300	927 94++ 2254	2125	921 97++ 2411	3010
200	(1196) 2348	2239	2320	2517
100	2227	2224	2314	
	969 1812		995 1613	
	692 5256		940 1306	
	667 5362		910 1207	
	566 6275		677 5354	
	550 6277 2320		550 6471 2608	
	529 6080		350 9096 2808	
	280 97++		290 99++	
	252 01++		232 06++	
	250 00++ 2245			
	220 95++			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	(363) 260		360 259	
700/1000 500/1000	294 554		293 552	

419 Iserlohn 258m

Zeit				
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	16.8.52 14h	16.8.52 20h	17.8.52 02h	17.8.52 08h
NN Druck Boden	1010.7 mb 1009	mb	1009.5 mb 1009	mb
0°Grenze Tropop.	2900 m 1010o	m	2600 m 1010o	m
PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden 1714 1110	Boden 0000	Boden 1313 2704	Boden 2904
1000	9.0 1714 0910	++++	7.9 1413 2905	++++
950	52 1412 0910	3205	51 1311 2906	2710
900	98 1212 2205	2906	96 1105 2707	2611
850	146 0902 2410	2609	144 0805 2608	2410
800	196 0604 2411	2610	193 0401 2610	2310
700	304 0252 2418	2512	301 5258 2512	2209
600	425 5857 2323	2213	421 6169 2513	2706
500	564 6801 2227	2210	560 6979 2209	3106
400	728 8080 2127	2125	722 8296 3314	3512
300	927 94++ 2133	2135	917 01++ 2310	3512
200	1194 97++ 2254	2240	1182 96++ 2230	2220
100	1652 98++ 2331	2228	1643 97++ 2320	2316
	960 1414		995 1512	
	944 1511		868 0907	
	675 5353		714 5256	
	582 6071		706 5257	
	572 6074		569 6283	
	264 01++		430 7883	
	240 01++		297 02++	
	215 97++		266 03++	
	170 96++ 2143		243 01++	
	150 96++ 2342		230 96++	
	110 98++ 2337		120 97++	
	090 99++ 2322		110 96++ 2324	
	080 98++ 2315		090 98++ 2316	
	054 99++		070 99++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	362 261		358 259	
700/1000 500/1000	294 555		293 552	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	16.8.52 14h	16.8.52 20h	17.8.52 02h	17.8.52 08h
NN Druck Boden	1012.4 mb 1006	mb	1012.2 mb 1006	mb
0°Grenze Tropop.	3000 m 1080o	m	2400 m –	m
PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden 2314 2606	Boden 2703	Boden 1212 2502	Boden 2505
1000	10.6 2214 2510	++++	10.1 1512 2509	++++
950	55 1712 2514	2813	54 1410 2610	2413
900	100 1309 2515	2718	99 1107 2714	2314
850	148 0807 2521	2625	146 0803 2718	2215
800	198 0503 2524	2524	196 0351 2617	2317
700	306 5162 2424	2320	302 5358 2516	2217
600	427 5969 2326	2222	423 6067 2517	2115
500	566 6785 2434	2332	562 6876 2521	2116
400	729 7994 2354	2147	724 8188 2328	2216
300	929 94++ 2269	2155	(922) ++++ 2066	2426
200	1196 95++ 2310	2254	++++ 2343	2429
100	1654 99++ ++++	2230	2224	2622
	844 0707		997 1612	
	834 0705		961 1610	
	787 0403		926 1310	
	775 0453		820 5965	
	282 98++		514 6773	
	244 02++		450 7485 2424	
	160 98++		332 92++	
	150 96++ 2351			
	130 99++			
	110 97++			
	090 98++			
	066 98++			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	363 260		(370) 259	
700/1000 500/1000	295 555		293 552	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen																	
Zeit	16.19h	16. 19h	16.19h	16.21h	17.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2210	2906	2712	0000	2408																	
300	2218	2906	2712	2804	2008																	
600	2308	2406	2220	3012	2117																	
900	2313	2108	2216	3514	2122																	
1200	2317	2008	2213	2911	2122																	
1500	2320	1910	2310	2610	2118																	
1800	2320	2110	2513	2114	2120																	
2100	2321	2211	2603	2114	2119																	
2400	2318	2118	2605	2118	2120																	
2700	2312	2120	2603	2116																		
3000	2306	2129	2410	2628																		
3600	2257		2320	2618																		
4200			2320																			
4800			2324																			
5400			2330																			
6000			2330																			
6600			2334																			
7200			2342																			

Wettermeldungen HELGOLAND

16.8.52 12 h
01516 52712 99021 09117 18560 60203
17.8.52 06 h
01513 62714 98028 08816 39462 61605 79215

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 231a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 18. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	$6a_{app}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	43516	97a26	o9o18	4246o	679o3	83499	8482o	See 1
Husum	13	029 14	729o6	8o258	o8718	6346+	61603	86815		
Cuxhaven	2	131 13	728o9	82o22	1o117	4257+	614o1			
Norderney	13	113 15	636o8	82o28	1o819	42538	6o3oo			See 2
Emden	6	203 13	533o8	81o21	1oo19	4256o	64905			
Jever	5	122 14	734o8	81o38	1o42o	625o2	6o8o3			
Flensburg	23	033 15	6ooeo	8o178	o8217	6956+	647o4	86925	8181o	
Schleswig	4	035 14	729o3	81o28	o9o19	4256+	6o7o7	87481	8482o	
Kiel	8	045 14	72ao7	81259	o9117	53563	6o7o5			
Lübeck	13	156 14	72911	81172	o9819	794++	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	72713	81132	o9521	49663	6o7o7	85935	8483o	
Lingen	21	305 13	723o2	81o28	1o618	6256+	619o4			
Osnabrück	98	317 14	734o2	81o26	1o618	6256+	619o8			
Bremen	4	224 12	7o2o4	64812	1o117	6356+	6o7o5	8693o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	423o8	82o12	1o219	29633	6o7o7	85481	8294o	
Luneburg	28	244 13	622o6	81o12	1ooo21	4867o	64911	84834		
Dannenberg	50	253 12	722o6	81o22	o9719	3266+	679o9	83833		
Braunschweig	82	348 12	727o6	75816	11o19	695++	6o7o9	8692o		
Göttingen	151	444 12	72o11	81o22	11118	3857+	6491o	83633	8183o	
Bocholt	22	406 14	736o2	5oo26	o9918	685++	6o7o3	8682o		
Gütersloh	70	320 15	726o6	48808	o9416	3357+	6o72o	8493o	83825	
Salzuflen	96	325 13	723o9	8o818	1o618	685++	6o7o7	86823		
Bückeburg	67	330 14	625o7	81256	11118	5266+	679o4	86481	8583o	
Iserlohn	258	419 13	82312	4o258	1o416	873++	67906	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 14	822o7	6o8o6	o9716	884++	6o7o5	86813		
Aachen	202	501 14	723o5	35258	11315	584++	671o3	85813		
Bonn	62	512 14	723o6	81258	11119	385++	619o5	8764o	8382o	
Alt-Astenberg*	780	427 11	82106	1o636	21711	87o++	67907	88ooo		
Braunlage*	607	452 11	727o6	82o28	41116	685++	6o7o4	86823		

Feuerschiffe		iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{ss}$
F-Schiff S 2	o	001 14	7o22o	97o32	13216	oo96o	6+3oo	1o233	
" Elbe 1	o	005 14	73213	98221	o9916	35565	6+4o1	13222	
" P 8	o	004							
" Fehmarnbelt	o	006 15	727o5	98158	1oo18	39522	6+8o1	1272o	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	$6a_{app}$	$7RRT_{ss}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 14	43413	98o16	o8817	4343	6o9o1	7o219	84915		See 1
029 14	631o4	81259	o8816	44542	614o4	7o418	84825		
131 13	63311	82o22	o9118	32521	6o7o2	79718			
113 14	43614	81o22	1o817	41500	6o1o2	7o219			See 4
203 13	33614	81o21	1o518	31500	6o2o5	7ooo21			
122 14	53406	64o31	1o317	525o2	6o4o3	79621	8582o		
033 14	132o5	81o18	o8217	1564o	6121	7o218			
035 14	434o3	98o18	o8816	25561	611o2	7o12o			
045 14	534o3	82o18	o8317	22543	6120o	72o2o			
156 16	624o9	81259	o8618	43462	616o4	7o721			
147 13	62607	8oo38	o8517	49761	6o7o2	7o222	8296o	8465o	
305 14	7o2o5	758o9	o9917	53542	612o4	79419			
317 13	7oooo	81299	1o715	735++	61411	7o118			
224 14	532o6	64o59	o9518	32463	618o1	72o21	83818		
338 14	626o5	8oo19	o9417	58778	617o1	7o621	8565o	8183o	
244 14	523o3	81o19	o9o18	485o2	6o5o3	79221	84827		
253 13	529o1	81o22	o8717	39543	6o9o1	7ooo21	83827		
348 13	427o4	81o19	1o117	12543	616o3	7o222	8182o		
444 13	6oooo	81o19	o9816	5574o	612oo	7o122	81483	8565o	
406 14	729o5	81o29	1oo16	58563	612o5	7o62o	8582o		
320 14	6oooo	4o178	o9816	59673	644o1	7o518			
325 14	7oooo	81o28	o9617	43563	616o3	7o318	8493o		
330 14	732o3	81259	1oo17	23773	6182	7o221	8383o		
419 14	729o5	3oo28	1o216	784++	6o4o6	7o618	87616		
410 14	736o3	75299	1oo16	6846+	612o5	7o519	8663o	85813	
501 14	727o5	75o39	11816	4946+	612o3	7o919	82484	81923	
512 14	732o3	5o6o9	11717	5857+	612o8	79319	85823		
427 09	722o5	5o296	2o611	39573	613oo	71412	83926	81oo2	
452 1o	725o6	828o9	39513	58662	617o3	79717	85823		

iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{ss}$
001 13	73612	97o22	13814	2255o	6+3o6	13633	3oo54
005 15	53619	97o21	o9618	32641	6+6o2	13622	3oo51
004							
006 14	229o5	98o12	o8717	225oo	6+8o7	129+o	39350

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	$6a_{app}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02012	1o31o	98o2o	o9414	1566o	6o7o1	8164o		See 1
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	13114	13213	82o1o	o9317	1550o	61902			
Norderney	13	113 14	2o11o	81o12	1o419	2153o	64906			
Emden	6	20312	235o6	6oo3o	1o314	2550o	649o7			
Jever	5	122 12	o32o4	241oe	1o312	oo9oo	619o3			
Flensburg	23	033 13	o34o4	97o2o	o8514	oo9oo	679o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	o25o3	75o2o	o8613	oo9oo	61ooe			
Lübeck	18	156 12	o27o2	6oo28	o8613	oo9oo	61oo3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	o29o1	o2424	o8912	oo9oo	619o1			
Lingen	21	30511	o36o1	6oe18	11o12	oo9oo	619o1			
Osnabrück	98	31712	ooeoo	5oo12	1o713	oo9oo	6o3oe			
Bremen	4	224 12	13oo4	481oe	o9913	1550o	619o1	8162o		
Hannover-Langhg.	51	33812	o29o4	11o2o	o9912	oo9oo	61oo1			
Luneburg	28	244 12	o28o5	5oo2e	o9e13	oo9oo	64eoe			
Dannenberg	50	253 12	o29o4	6oo22	o8413	oo9oo	649o3			
Braunschweig	82	348 13	1qeoe	4eo2e	o4914	1566o	619o4			
Göttingen	151	444 13	Booeo	5oo22	1o213	856++	619o1	8864o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	527o1	o4468	1o412	564oe	64eoe	85o19		
Salzuflen	96	325 13	7eooo	95038	1o614	765++	641o4			
Bückeburg	67	330 13	o25o4	32o22	1o813	oo9oe	6ooeo			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 14	Boeoo	15o32	11o14	863++	6o7o1	88oo8		
Aachen	202	501 12	623o5	4oo32	12713	656oo	649o1	86634		
Bonn	62	51213	Boeoe	97o22	12314	865++	649o3			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	4521o	725o4	96o38	39511	755++	6o3oo	87623		

Feuerschiffe		iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{ss}$
F-Schiff S 2	o	001 12	8o216	97o22	12214	++++	6+81o	13632	
" Elbe 1	o	005 14	33417	98o2o	o9817	+++++	6+8o1	134++	
" P 8	o	004							
" Fehmarnbelt	o	006 14	o3313	98o1o	o8816	oo9oe	6+3oo	13321	

heute 6 Uhr MGZ

iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	$6a_{app}$	$7RRT_{ss}$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 11	73609	98o2o	o8714	3545+	6o6o6	7oo13	87499	83613	See 1
029 12	73506	6oo3o	o8312	763++	619o7	79707	87oo9		
131 12	33409	82o2o	o8715	2256o	6o7o4	7oo14			
113 13	3o1o7	82o12	o9217	3256o	6o6o7	7oo16			See 3
203 13	434o1	5oo2o	o9115	485oe	6o8o8	7oo13			
122 12	1ooee	8oo11	o9413	1560+	6o6o4	7oo11	8164o		
033 12	83oo7	25o32	o7513	662++	616o7	7oo11	86oo5		
035 11	7ooee	15284	o8412	761++	6o6o7	7ooo9	87oo3		
045 11	725o5	45284	o8412	763++	619o4	7oo11			
156 12	928o8	+8454	o8412	9+o++	6120o	79111			
147 12	9323	+9454	o8413	9+o++	6o9o3	7oe11			
305 11	5eeee	5oo1e	o9612	35642	6o9o8	79211			
31712	9eeee	o3454	1eo12	9+o++	617o3	7oe12			
224 1o	226o2	e1464	o9111	oo941	616o7	7eo1e	81483		
338 13	928e3	15474	e9413	9+o++	617o3	7oe12			
244 13	9eeee	e1454	e8713	9+o++	616o1	7eo1e			
253 12	9eeee	e3454	e8312	9+o++	6o2oe	7oe12			
348 13	829o2	13o2e	o9713	862++	614o1	7oo13	88oo4		
444 13	724e2	15o22	19814	664++	6o6e2	7oo13	8165e	86e13	
406 12	5oeee	4oe36	e9413	45552	617o7	7e213	8462o		
320 13	9eeeo	+7474	e9713	9+o++	617e5	79211			
325 13	9213	o1474	o9913	9+o++	61601	79113			
330 13	9253	o3434	o1613	9+o++	6o8o1	7oo12	894oo		
419 12	827o2	2o612	1o213	872++	616o7	79113	88oo4		
410 13	8o4o3	o7586	e9914	862++	615e5	79413	88oo5		
501 11	722o3	25o32	11312	3643+	616o5	7oo12	86483	83e13	
51211	7ooeo	6oo22	11313	56522	617e4	7e113	85e27		
4271o	9273	+7474	2o21e	9+o++	617o4	7910 9			
452o9	634o5	99o12	38711	6554o	61ooo	7910 9	86626	816o8	

iiiⱼⱼⱼ	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_s$	6xapp	$N_sC_sh_sh_s$	$3RRT_{ss}$
001 12	8o417	97o22	1o513	856++	6+6o8	1o433	3oo12
005 13	53614	98o21	o8816	32531	6+8o2	13612	39353
004							
006 13	7331o	98o31	o7615	794++	6+7o2	1332o	3oo54

17. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Sh_s$ (D_sS_sapp $OLLL_dL_d$ $Id_wd_wP_wH_wH_w$)

Wartburg	14598	e42oo	4e6o5	98o21	22116	W11,5	
Witten	1e6e3	663ee	334e5	98o11	2o81e		
Bösch	13583	ee2oe	9o1o9	98o32	18912	W14,e	
Osnabrück	1e639	23ooo	817o9	98o22	17311	W1o,5	
Haltenbank	13568	ee2oe	83513	98o22	18133		
Strassburg	1e633	2o2oe	714o5	97o22	17811		
Everling	1o587	o1eoo	8o3o5	98o32	2o412		
Bormann	1o528	e6oo9	626e2	98o31	2311o	Wo9,5	
Kahler	1e64o	122oe	225o2	97o3o	1961e		
Beam	1o632	188oe	811e2	98o22	18111	W11,e	
Heidelberg	1e637	223oe	81eo9	98152	17811		
Arosa Kulm	1e527	491oe	32118	98o21	14514	W15,5	
Frithjof	1e55o	o12e6	71eo9	98o11	19814		
Weser	1e63o	12566	725e5	97o22	1931o		
Bösch	13580	o1oe6	7e1o9	98o32	18711	W13,5	
Osnabrück	1e65o	25oo7	719o5	98o22	15e11	W1e,e	
Tübingen	1e667	248o7	822o5	99o32	127e6	We5,5	

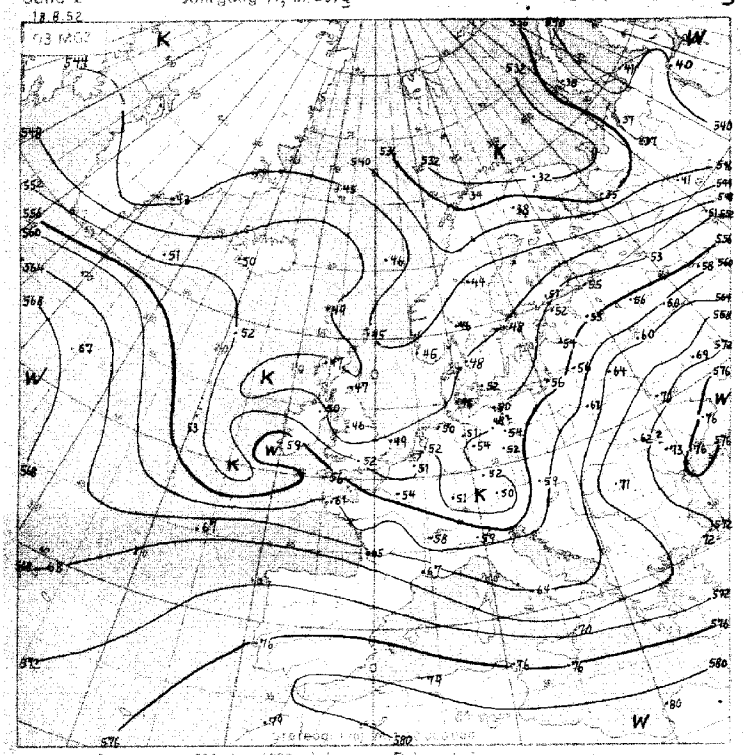
München	13581	ee6o9	7o2o9	97o32	19212	W14,o	
Berlin	13569	ee5o9	8e315	98o22	17813	W14,5	
Pust	1e631	122o7	721e5	99o22	18e1o	Wo9,o	
Warburg	13572	ee511	8o3o9	98o22	18512	W13,5	
Flohr	1357o	ee511	8o317	98o22	18212		
Schubert	1357o	ee511	8o3o9	98o22	17512		
Homann	1e643	o9411	627e5	98o21	1911o	W1e,o	
Brahe	1e664	25111	622e5	98++1	132o9		
Friedrich	13338	23512	134o9	98o31	o9525		
Barmbeck	13569	ee812	5e5e5	98o22	15513		
Frithjof	13561	e1212	836e5	97o32	19514		
Osnabrück	1e656	26112	716e9	97o22	13111	Wo9,5	
Gotland	1e636	12312	724o9	976o6	18788	Wo8,5	
Kahler	1e632	12515	523o2	98o31	18512		
Burta	13568	ee315	5e1e5	97o11	17513	W14,5	
Tübingen	1e667	24817	81613	98o22	12oe8	We3,5	
Westpr.	1e63e	12317	421o2	98e11	18112	W12,o	

Bremerhaven	13568	oo317	7o2o9	98o22	17313		
Oldenburg	13568	oo517	8o1o9	97o22	17112	W14,e	
Sehau	13568	o1517	63613	98o21	16213	W14,o	
Frithjof	1o561	o1218	6o5o5	98o12	17913		
Bösch	13582	oo318	7o1o9	98o32	16912	W14,5	
Passat	153o5	47418	12o1o	99o1o	22718	ooo2o	
" "		529o4	o5415	12343			
St. Catarina	1o469	o6518	82213	982o4	o8919		
Riekmers	1o5oo	o8o2o	81624	96535	o3o17		
Fladengrund	1358o	oo621	735o9	98o22	17e12		
München	13571	oo321	734o9	97o22	17211	W14,5	
Wesel	13576	oo621	836o5	98o22	16511	W13,o	
Flohr	1357e	oo521	8o1o8	98o22	16912		
München	1e635	11523	322o5	98o2o	1952o	Wo9,o	
Andenes	13571	oo523	8e3o5	98o22	15512	W13,5	
Koblenz	1e645	12o23	812o5	95285	175o7		
Westpr.	1o63e	12323	423o2	98o11	18111	W11,5	

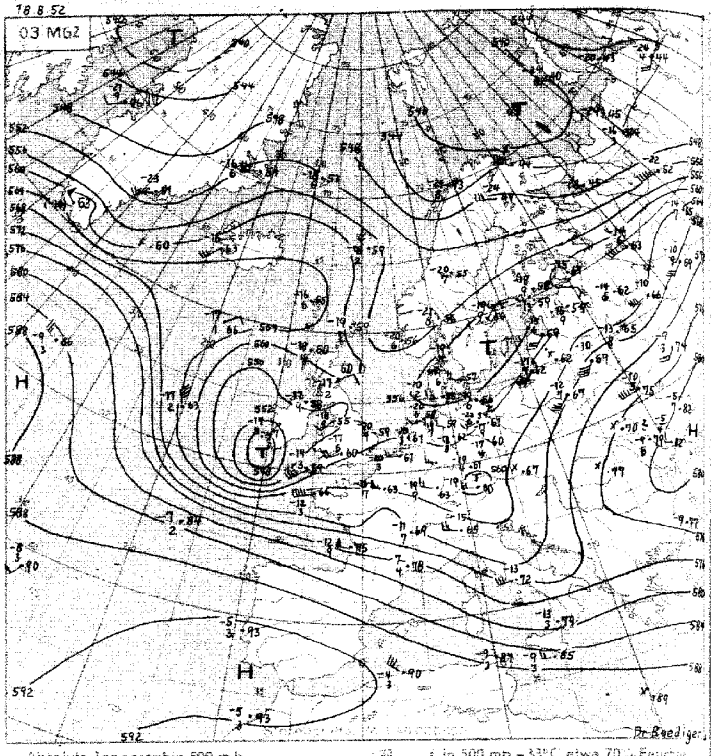
*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (gemalte Dekameter)
11.-20.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 5.56 geopot Dm

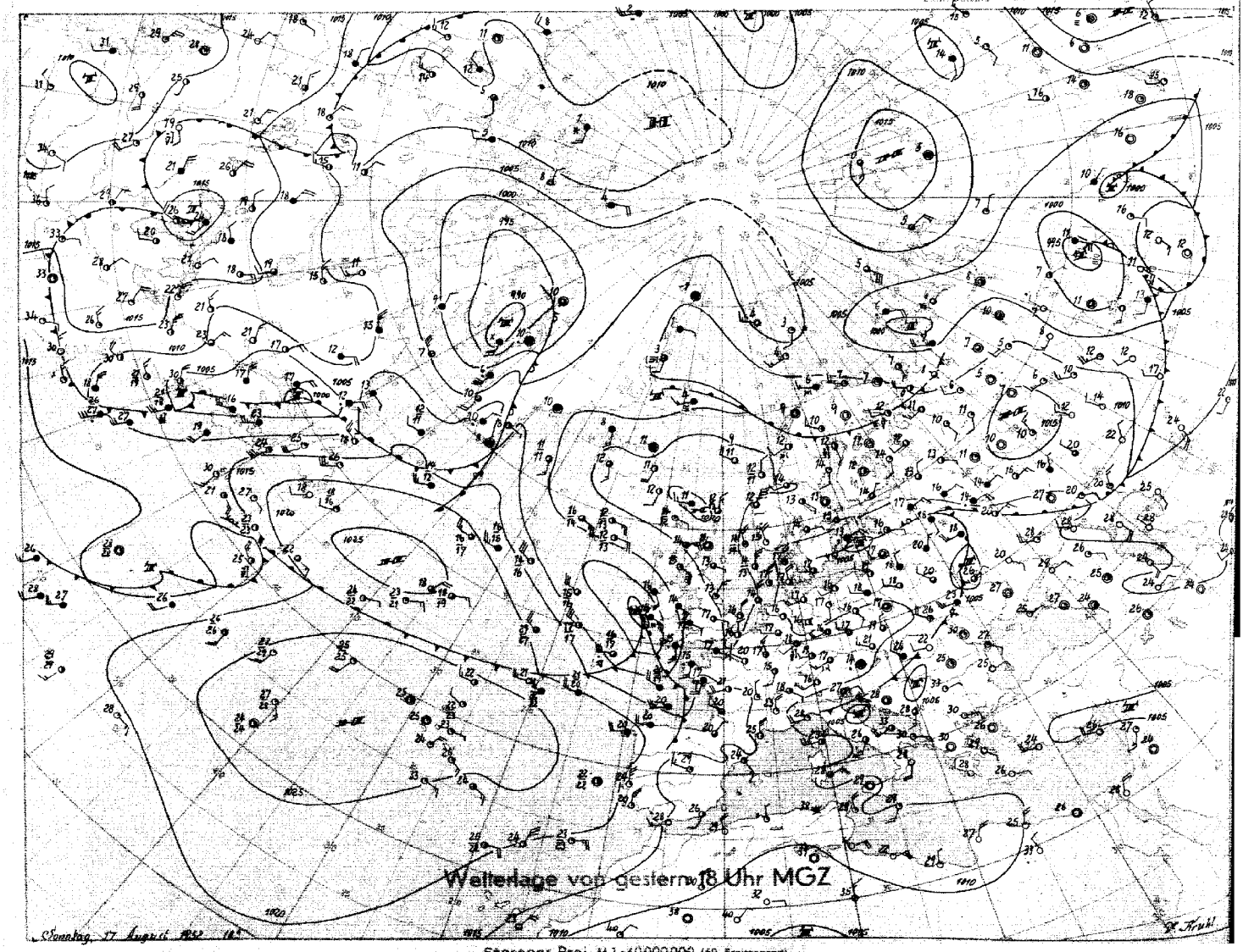


Absolute Topographie 500 mb

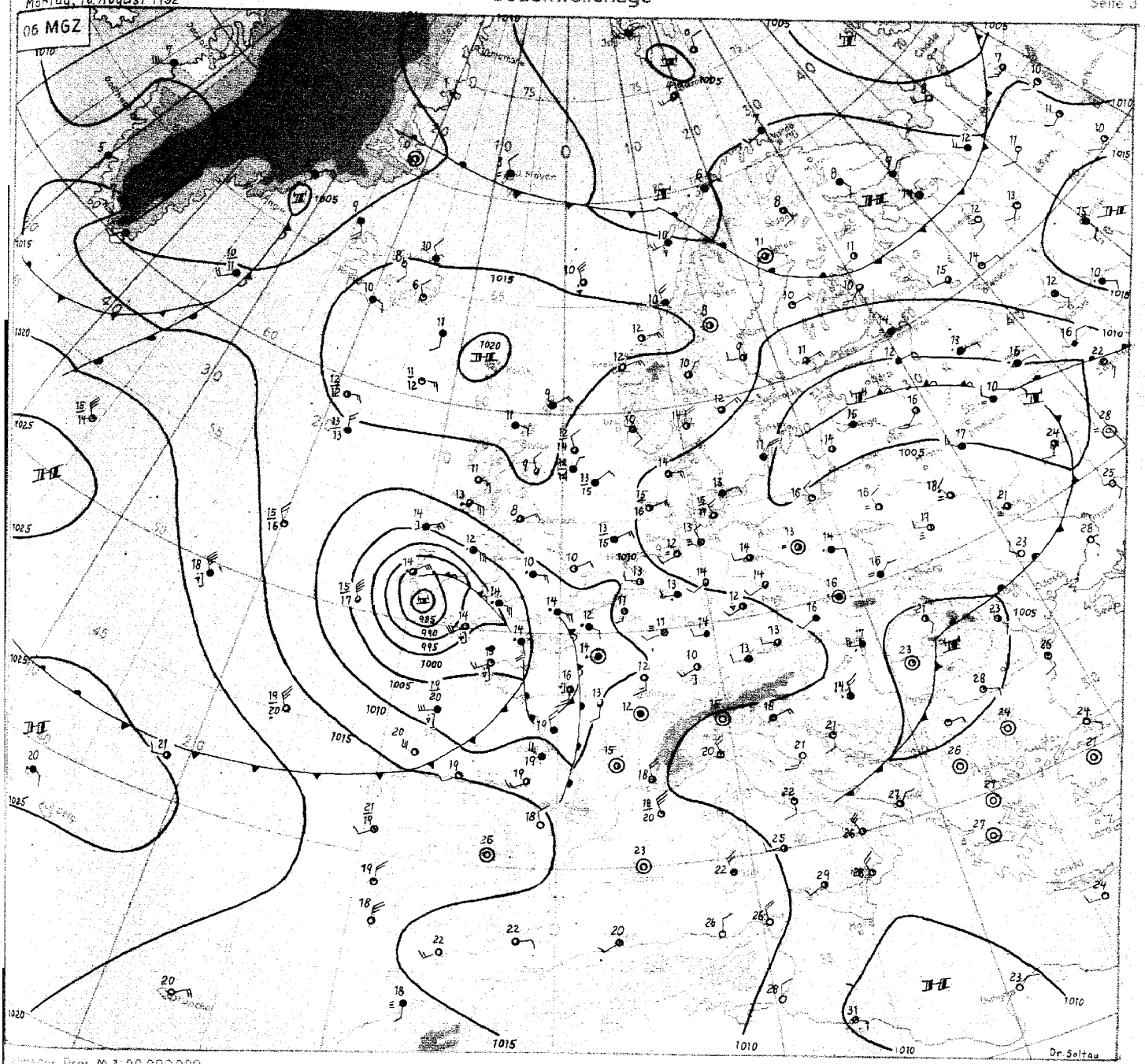
Alt. 23 °C 36

Emil Reimer

In 500 mb –33°C etwa 70 % Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag, 18. August 1952

Mitteleuropa stand gestern unter dem Einfluss eines langsam ostziehenden Troges. Damit setzte sich bei uns in den bodennahen Schichten weitere Abkühlung durch. In Hamburg sank z.B. das Tagesmittel der Temperatur am 17.8. zum ersten Mal im August unter das vieljährige Mittel. Mit dem Abzug des Troges – seine Achse erstreckt sich heute von der östlichen Ostsee bis nach Mittelitalien –liess die gestern sehr lebhafte Schauer- und Gewittertätigkeit nach, und unter dem Einfluss eines ihm folgenden flachen Hochdruckrückens kam die Kaltluft über Mitteleuropa zur Ruhe.

Zu einer lebhaften Entwicklung kam es dagegen über dem Ostatlantik. Begünstigt durch die Aufwölbung eines warmen Höhenhochdruckkeils über dem Westatlantik – das Wetterschiff 53°N 35°W zeigt seit gestern bei angestiegenem Druck eine troposphärische Erwärmung von fast 6 Grad –behielt das gestern früh bei 53°N 21°W gelegene Tief seinen Ostsüdostkurs bei. Zugleich drang sehr warme Luft, die gestern schon die westliche Biskaya erreicht hatte, bis Westfrankreich vor. Gegenüber der kalten über Mitteleuropa und auch über Ostengland lagernden Luft entwickelte sich damit über Frankreich eine sehr starke westliche Höhenströmung. Mit Annäherung des Ostatlantiktiefs und dem Einbruch seiner Rückseitenkaltluft in die westliche Biskaya konnte sich vorübergehend eine ausgeprägte Divergenz der Höhenströmung entwickeln, mit der sich das Tief bei Südirland bis unter 985 mb vertiefte. Das Tief ist inzwischen weitgehend verwirbelt und hat damit den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Während es selber nur noch langsam ostsüdostwärts zieht, wandert ein Wellenanteil rasch in Richtung Mittel- und Süddeutschland.

Dr. Soltau

DRUCK VON DR. SOLTAU, HAMBURG

Nr. 231 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 18. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		17.8.52 14 h			17.8.52 2o h			18.8.52 o2 h			18.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1oo9.9 mb		1o°e	mb			1o1o.o mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	25oo m		96oe	m			24oo m		96oe	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1914	3611	Boden		34e6	Boden	1413	32e4	Boden		32e4
	1000	8.4	1814	3512			++++	8.4	1512	3412			33.3
	950	52	1418	3513			3415	52	1312	3413			33e3
	900	97	11e6	34e8			3413	97	e9e6	3111			35e5
	850	145	e7e5	33e9			34e7	144	e6e5	3e12			34e8
	800	194	e4e2	31e8			34e7	193	e2e1	27e9			31e8
	700	3e1	5356	3oe5			3oe6	3oo	5358	26e6			2811
	600	422	5963	35e6			3111e	42e	6e75	26e8			27e9
	500	56e	6976	35e7			32e6	558	7e77	24e9			24e9
	400	722	8287	36e4			33e6	721	8392	2211			231e
	300	92e	99++	e411			34e3	918	98++	2412			2849
	200	1186	94++	2721			3115	1183	98++	295e			2833
	100	(1652)		2415			2516	1641	98++	2813			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935	13e8					994	1613				
		678	5357					939	1212				
		28o	o3++					717	5353				
		263	o3++					7o5	5356				
		25e	oo++	32e6				662	557e				
		232	96++					59e	6176				
		211	96++					281	e2++				
		181	93++					259	96++				
		17e	93++	2719				216	e2++				
		15e	94++	272e				17e	98++	2927			
		13e	94++	2721				e9e	98++	2715			
								e8e	99++	2411			
								e73	99++				
Rel. Topographie													
3oo/5oo	5oo/7oo	359		259				359		259			
7oo/1ooo	5oo/1ooo	293		552				291		55o			

419 Iserlohn 258m

		mb / m			mb / m			mb / m			mb / m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 2om

Zeit		17.8.52 14 h			17.8.52			18.8.52 o4 h			18.8.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1oo8.1 mb		1oo6	mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	25oo m		1o4oo	m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1713	o2o4	Boden		34o5	Boden	1212	341o	Boden		32o5
	1000	6.7	1713	o5o6			++++	6.6	1211	3512			3506
	950	5o	131o	o5o7			3311	49	o9o9	3413			35o7
	900	95	1oo8	o4o9			3413	94	o8o7	3314			36o8
	850	143	o7o5	o212			3315	136	o7o1	3214			36o7
	800	192	o3o2	3613			3315	19o	o252	3214			o1o7
	700	299	5355	3314			3214	297	5366	311o			34o5
	600	419	6o64	3213			3213	417	618o	2811			3oo5
	500	558	6978	3112			3213	555	7o89	261o			2509
	400	719	8296	322e			3319	714	8698	2416			2318
	300	916	99++	3414			3116	9o9	o1++	2418			2221
	200	1179	96++	2522			2617	1171	98++	2824			2722
	100	1641	96++	2416			++++	1627	98++	2512			2615
Markante Punkte Druck in ganzen mb		729	5252										
		691	5356					93e	e8e8				
		574	6268					914	e9e8				
		521	6778					87e	e5e4				
		275	e4++					773	oo53				
		25o	o7++					55e	6489	271o			
		233	o1++					261	o6++				
		15e	96++	252e				214	99++				
		14e	97++					17e	98++	2823			
		13e	95++	2518				15e	97++	272e			
		11e	96++	2517				13e	99++	2721			
		a7e	96++	2412				e9e	97++	2415			
		a6e	97++	25e7				e8e	97++	2514			
		e5e	99++					e6e	99++				
Rel. Topographie													
3oo/5oo	5oo/7oo	358		259				354		258			
7oo/1ooo	5oo/1ooo	292		551				29e		548			

338 Hannover-Langenhagen 51m

17.8.52 14 h			17.8.52 2o h			18.8.52 o2 h			18.8.52 o8 h		
1oo9.5 mb		1oo3	mb			1oo9.8 mb		1oo3	mb		
26oo m		95oo	m			25oo m		88oo	m		
hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Boden	2213	29o4	Boden		28o3	Boden	1313	3oo4	Boden		28o3
8.2	2213	28e7			++++	8.2	1313	3307			28e6
52	1409	2711			3oo9	47	1209	3311			28e9
98	11e8	2511			3311e	96	o9e5	3311			29e8
145	o7e5	2511			3311e	143	o6e2	3311			29e5
195	o4e2	2411			3211e	193	o3e1	3311			27e5
3e2	5355	2511			321e	3oo	5455	31e8			25e8
423	5963	2512			3212	42e	5967	32e9			26e6
561	6973	27e7			32e7	559	6974	29e8			25e7
724	829e	26e8			3316	721	8399	32e5			2112
921	98++	2515			33e9	917	97++	3111			2948
1189	94++	253e			2625	1186	96++	3e35			2835
1654	94++	242e			2624	1644	98++	2616			2621
						996	1317				
856	o7e5					919	11e6				
837	o7e3					812	e4e1				
65e	5658					77e	e252				
632	576e					685	5596				
491	7174					664	5557				
45e	748e	26e7				618	5866				
391	8492					56e	637e				
291	oe++					538	6477				
26e	e1++					318	97++				
23e	94++					272	99++				
e8e	94++	2517				17e	97++	2826			
e6e	97++	2612				13e	99++	2724			
e5e	96++	271e				e6e	99++	27e6			
359	259					358	259				
294	553					292	551				

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Göttingen	Göttingen	Aachen	Göttingen														
Zeit	17.12h	17.15h	17.21	18.o5h	18.o9h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3311	25o8	oooe	22e4	27o2														7800
300	3317	2ee4	oooe	2511	2oe2														8400
600	3518	2o1o	27o9	2512	25o4														9000
900	3618	21o5	291o	27e8	25e6														9900
1200	3618	2116	2911	281o	25e8														10800
1500		2214	281o	3oe7	25e8														12000
1800		2e19	281e	34o4															13500
2100		2o15		oooe															15000
2400		2o24		oooe															
2700				oooe															
3000				28o6															
3600				271o															
4200				271e															
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

17.8.52 12 h
o1514 63112 98258 o8817 4846+ 6o2e2

17.8.52 18 h
o1514 53416 98o22 o8417 584oo 6o4o1 7o118

18.8.52 o6 h
o1511 23513 99e18 o7815 12541 616e3 7o114

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 27 Nr. 232 B — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 19. August 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a,app	8Nsh0sh1s	8Nsh0sh2s	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	8e51e	98e05	e8116	854++	616e6	88615		See 1
Husum	13	029 13	729e8	98e22	e7517	754++	6e9e7	87613		
Cuxhaven	2	131 12	631e9	82e21	e8617	42562	679e5	84827		
Norderney	13	113 12	3e2e7	82e21	e9318	21541	6a7o2			
Emden	6	203 11	6e2e5	81e28	e8221	52441	6a9a7			
Jever	5	122 12	534e5	82e28	e8619	52561	6a8a6	85825	81918	
Flensburg	23	038 14	836e5	4e626	e7516	6532+	6a1ee	85ee8		
Schleswig	4	035 13	627e7	81e25	e8e17	56441	6a7e3	85e15		
Kiel	8	045 12	724e6	81e22	e7717	784++	646e3			
Lübeck	13	156 14	7251e	81e24	e8319	754++	64eee	87613		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	529e8	82e24	e8e19	5164e	649e3	81481	8583e	
Lingen	21	305 12	527e5	81e12	e8318	425e2	6e712			
Osnabrück	98	317 12	727e2	81e28	e9118	6256+	619e9			
Bremen	4	224 12	632e3	81e24	e8e2e	52582	67911	8533e		
Hannover-Langhg.	51	338 12	623e2	81e34	e8119	22531	61913	82828		
Lüneburg	28	244 13	725e5	81e22	e8e18	5844e	677e7	84627	85815	
Dannenberg	50	253 11	6eeee	81e22	e7519	625e1	679e9	86825		
Braunschweig	82	348 12	634e3	75e12	e8619	43562	6e7e8	82483	8492e	
Göttingen	151	444 13	727e6	6e212	e8717	784++	619e8	8765e	84817	
Bocholt	22	406 11	636e1	81e22	e8e18	58661	6e813	8564e	83827	
Güterslah	70	320 13	727e2	56e24	e8918	385++	6e7e6	87635	83625	
Salzuflen	96	325 13	725e6	75e24	e8617	48664	6e7e9	8485e	83835	
Bückeburg	67	330 14	631e5	8ee14	e9e18	4353+	6e711	84925		
Iserlohn	258	419 12	523e9	4ee16	e8615	555en	6e7e8	8562e	82813	
Essen-Mülheim	120	410 13	822e5	25e25	e8415	864++	6e711	88627	83e1e	
Aachen	202	501 e9	719e4	81e32	e8318	22555	6e818	85483	8283e	
Bonn	62	512 11	634e5	75e22	e8719	38542	6e717	8564e	8382e	
Alt-Astenberg*	780	427 e9	421e4	82e16	19513	4244e	619e7	84813		
Braunlage*	607	452 e9	723e4	99e22	38316	72532	6e7e6	8783e		
Feuerschiffe		iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	444Ah	3RRTr5	
F.Schiff 52	o	001 12	4e618	97e22	e9916	1264e	6+9e3	1e632		
" Elbe 1	o	005 12	3361e	98e21	e8516	23641	6+8e3	13621		
" " P8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 14	82511	975o2	e8e15	875++	6+3e1	12521		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a,app	7RRTr5	8Nsh0sh1s	8Nsh0sh2s	sss-Schnee
020 11	7e61e	99e28	e7916	5554e	6e2e1	79716	8562e		See 1
029 13	7e2e7	75e22	e6815	754++	6+1e1	7e217	87615		
131 14	53ee7	82e22	e6917	425e2	6e8e5	7ee18			
113 12	5e2e6	82e22	e7616	31652	6e6e7	7ee18			See 2
203 12	5e2e7	81e18	e6917	21564	61606	7e521			
122 12	236e4	82e11	e7217	ee934	6e7e5	7e121			
033 14	736e4	97816	e7215	6747+	612e1	7e318	86e1e		
035 13	5e4e4	81e28	e7116	12473	616e2	79418	84499		
045 14	4e4e8	82e22	e6717	22662	612e1	7ee19			
156 12	4e7e6	82e11	e6718	32542	6e6e5	7ee21			
147 12	229e3	82e21	e6519	11641	6e9e1	7ee21	8183e		
305 12	7e6e3	81e28	e6117	5257+	617e7	79121			
317 14	8eeee	81e22	e6717	6967+	619e7	79119			
224 1e	4e1e4	81e18	e6719	12544	615e3	7e321	8183e		
338 13	634e2	64e22	e6718	55731	6e7e3	7ee21	8565e		
244 12	629e3	81258	e6718	524e2	6e2ee	79721	85817		
253 12	2eeee	81e22	e6618	185e1	6e7e3	7ee21	81825		
348 13	723e4	75e32	e7118	1867+	6e5e2	7ee2e	87483	81833	
444 11	7eeee	81e32	e7e18	5874+	6e5e5	79721	82483	8586e	
406 13	8eeee	75e22	e5517	5567+	6e6e9	7ee19	85634		
320 14	8e6e2	48e28	e6217	15777	6171e	79519	8448e	8165e	
325 13	713e7	6e5e2	e6617	6567+	6e6e5	7972e	86645		
330 16	81ee5	8ee32	e7517	7567+	6e6e4	7ee21	8858e	8763e	
419 12	8eeee	4ee22	e5916	5577+	61913	79117	8565e		
410 13	813e5	2ee22	e5516	6577+	6e715	79117	8664e		
501 14	8e6e2	75616	e6614	4552+	619e4	7e121	8462e		
512 12	8e9e5	75e32	e5618	4562+	61711	7ee21	84634		
427 1e	7e4e2	81e22	17612	ee978	61712	7e115	87499		
452 11	722e3	82e29	37314	655++	6e6e4	79217	86626		
iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	444Ah	3RRTr5		
001 14	5e618	97e12	e7515	2264e	6+9e8	13632	3ee53		
005 14	5361e	98e21	e6917	12692	6+8e9	13621	3ee53		
004									
006 14	7e7e9	98e32	e8e16	6554+	6+3e3	1e72e	3e452		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a,app	8Nsh0sh1s	8Nsh0sh2s	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	8e51e	99e22	e7314	856++	679e4	88636		See 1
Husum	13	029 12	1e4e2	4ee11	e6313	ee94e	619e7			
Cuxhaven	2	131 14	eeeee	5ee2e	e5914	ee9ee	6e7e5			
Norderney	13	113 13	5e8e4	81e22	e5616	415e8	6e813			
Emden	6	203 12	7e6e6	75e32	e5113	6567e	6e715			
Jever	5	122 12	5eeee	48e21	e5912	ee9e6	6e8e9			
Flensburg	23	033 13	6e9e4	5ee22	e7114	5557e	6a7e1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	ee9e3	5ee2e	e6915	ee9ee	649e2			
Lübeck	13	156 11	8e7e3	75e3e	e7e13	ee97+	6a7e1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	8e6e3	8ee3e	e5913	ee97+	649e7	88583		
Lingen	21	305 12	8e6e5	5ee32	e4414	864++	67913	88e16		
Osnabrück	98	317 13	8e5e3	5ee22	e5e14	865++	6a713			
Bremen	4	224 12	8e7e5	641ee	e5614	7562+	6e7e9	8764e		
Hannover-Langhg.	51	338 12	8eeee	24e22	e5313	ee91+	6e711	88583		
Lüneburg	28	244 13	8eeee	6ee22	e6e13	ee92+	6a7e8			
Donnerberg	50	253 11	5eeee	6ee2e	e6113	ee97e	649e5			
Braunschweig	82	348 12	7eeee	4ee32	e6113	ee9e6	6a8e7			
Göttingen	151	444 12	818e6	5ee32	e5e13	6562+	6a814	86633		
Bocholt	22	406								
Güterslah	70	320 12	8e9e2	48e22	e5114	ee97+	6a7e9	88581		
Salzuflen	96	325 12	8e3e6	96e22	e4314	855++	6a718			
Bückeburg	67	330 12	8e2e2	64e12	e5414	ee97+	64916	88581		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	8e6e7	25616	e2114	8e72+	6e823	88766		
Aachen	202	501 13	8e4e4	25616	e3113	774++	6a712	87e13		
Bonn	62	512 12	8e9e5	75e22	e2416	5652+	6a721	85e23		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 e9	73ee2	96e22	35911	755++	6a711			
Feuerschiffe		iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	444Ah	3RRTr5	
F.Schiff 52	o	001 12	ee518	97e2e	e6515	ee9ee	6+91e	1e532		
" Elbe 1	o	005 14	61112	98e31	e5416	+++++	6+81e	111++		
" " P8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 14	3131e	98e3e	e7816	345++	6+9e2	113+e		

heute 6 Uhr MGZ

iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6a,app	7RRTr5	8Nsh0sh1s	8Nsh0sh2s	sss-Schnee
020 13	7e813	98e22	e6814	52443	6a1e4	7ee13	85817		See 1
029 12	5e4e6	4ee21	e6e13	524e1	614e2	7ee12	85815		
131 13	6e6e8	4ee52	e4714	22578	6e6e3	7ee14			
113 13	7e8e5	75e22	e4215	32578	6e6e4	7ee14			See 2
203 13	8e7e9	5e216	e3414	755++	61613	79712			
122 13	7e2e5	64216	e4214	5577+	6e9e8	79712	8565e		
033 14	6e7e3	5e258	e6514	5244e	615ee	7e514	85815		
035 14	5e9e1	97e21	e6614	28562	6e1e3	7ee13			
045 14	7111e	5ee32	e6415	2251+	614ee	7ee13	81ee7		
156 12	6e9e9	75e22	e6414	45531	6e7e2	7ee13			
147 13	7e8e6	4ee12	e5e15	25738	6e5e2	7ee12	85483	8265e	
305 12	8e9e5	2e616	e2e13	755++	61608	79513			
317 12	81e24	35216	e2713	5567+	615e6	79113			
224 12	7e6e7	481e6	e3814	5263+	61606	79113	8584e		
338 13	8e9e7	12616	e3713	5752+	615e2	79413	85e2e		
244 12	7e9e2	5ee22	e5e14	ee9e6	6e6e5	7ee12			
253 12	7eeee	4ee22	e5213	ee97+	6e5e3	7ee12			
348 13	8e4e1	14616	e4414	6752+	6163e	7e112	86e2e		
444 13	8eeee	3e616	e2413	3752+	617e9	7e713	83726		
406 13	8e4e2	12636	e1114	755++	61608	7e514	8762e		
320 13	8e6e7	11656	e2214	6632+	6e714	71e14	88718	86ee9	
325 13	8111e	17636	e2114	4552+	615e3	7e214	8773e	82ee8	
330 13	813e4	24636	e3314	4652+	617e8	79514	8875e	84e25	
419 13	8e9e4	15616	ee713	2742+	617e7	7e513	88783	82e1e	
410 13	8e3e4	2e616	ee313	8e52+	628e9	7e813	88727	81e2e	
501 13	7eeee	e91e6	ee713	754++	61608	71213	87616		
512 13	7eeee	4ee26	e1214	4558+	615e1	7e814	84623		
427 1e	813e5	1e632	1191e	862++	61709	7e41e	88ee3		
452 1e	8e9e5	96216	33511	7742+	61715	7e71e	87e15	83e1e	
iiiLhLh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	444Ah	3RRTr5		
001 13	7e524	97e21	e5116	3253+	6+6e4	1e522	3ee51		
005 15	5e712	98e31	e4616	12732	6+8e3	1e7+e	3ee54		
004									
006 14	71118	98e12	e7516	68445	6+4e2	11122	3e153		

Deutsche Schiffsmeldungen

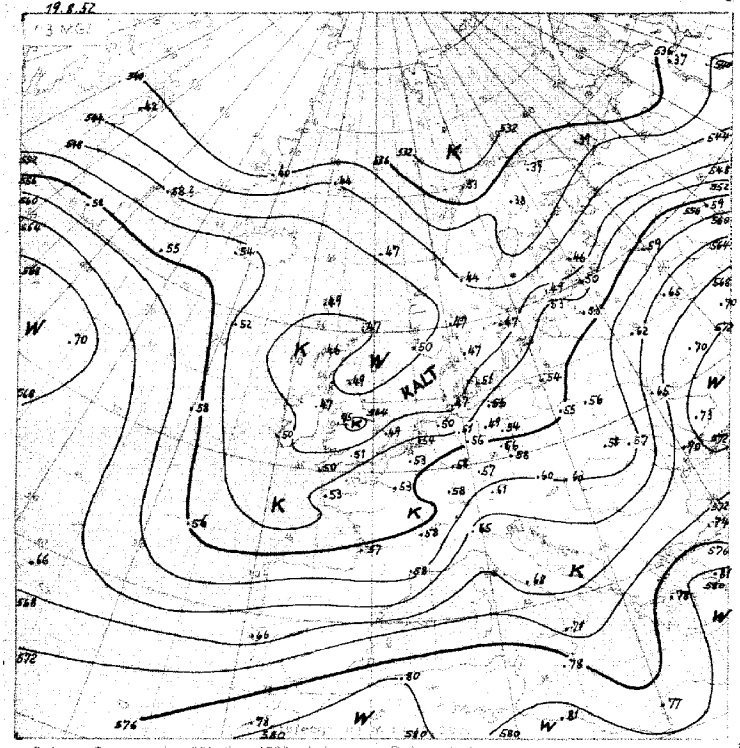
Montag, den 18. August 52 — Schlüssel: YQLaLa LaLaGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsLapp OLLLJ 1Hwdwa PwHwHw) — W = Wassertemperatur

Witten	2e622	158ee	5eeee	98e31	17111	J.Homann	2e666	162e7	623e3	98e11	1491e	W 9,e	Darmstadt	23579	ee716	5e4e7	98e11	12313	
Kaiser	23668	e31ee	6e4e5	98e22	14712	A.Pust	2e631	122e7	725e1	97e21	17811	W 1e,e	F.Sahm	23569	e1e17	4e4e9	98e21	11914	W 14,5
Bonn	23638	14eee	e2ee5	98e3e	19e1e	W 1e,e	Osnabrück	2e668	249e7	81713	94494	1e2e9	W 4,e	J.Homann	2e669	21e17	822e9	98e32	1e21e	W 7,e
Osnabrück	2e668	249e6	819e9	98e22	1297	W 2,5	Mai Rickmers	2e5e4	e93e9	82724	97822	86515		Bremerhaven	2357e	ee917	7e5e5	98e22	12e14	
Heidelberg	2e632	1714e	1eeee	98e1e	18e1e		München	23571	ee4e9	836e7	97e32	14212	W 15,e	Saarland	2e636	12617	623e9	98e21	16411	W 1e,5
Fortrae	2e669	2454e	818e5	985e5	133e8	W 6,5	Berlin	23558	ee4e9	8e211	98e22	13813	W 14,5	Skolpenbank	2e658	26617	823e9	96284	071e2	W 9,e
Bösch	23583	e9e5e	3e1e2	97e32	15913	W 14,5	E.Flohr	23567	e1711	7e4e7	99e11	12514		Weser	2e616	e8217	427e2	99e21	19611	
Hallenbank	23571	e97e6	8e1e5	98e22	16612		O.Schubert	23573	e1e11	7e1e5	98e21	13e13		A.Bösch	23597	ee218	6e4e9	98e31	13213	W 14,5
Arosa Kulm	2e533	1e7e9	721e9	98e1e	21514	W 13,5	Marburg	23572	ee511	5eeee	99e22	14113	W 14,e	Oldenburg	23566	ee518	7e2e9	97e12	13815	W 16,e
Pust	2e631	122ee	225e2	98e2e	18211	W 11,e	P.Friederich	23547	18912	1349e	98e11	e8528		Frithjof	2e56e	e1118	7e5e9	98e32	13e14	
A.Bösch	23581	ee4e5	531e2	99e11	14712	W 14,5	Fräthjof	2e56e	e1212	6e5e5	98e11	13413		Passat	25315	48518	22122	99e1e	27116	
Krahs	2e66e	24ee7	81210	97612	1e1e9		A.Bösch	23579	ee212	4e4e9	99e11	13313	W 14,5				215ee	e1808	e5414	172e4
Oldenburg	23571	ee1e7	8e1e5	97e22	13812	W 14,e	Osnabrück	2e668	24912	81713	95626	1e1e7		St.Catarina	2e427	e9818	42913	99e31	13e19	
Frithjof	2e561	e11e6	8e6e5	97e12	14913		Tübingen	2e652	24412	81718	97e22	11211		Mai Rickmers	2e5e7	11221	8e224	97e22	e9516	
Weser	2e63e	12ee6	818e5	97e22	18811		Gotland	2e635	12712	82ee2	97e22	18e11	W 1e,e	E.Flohr	23547	e3823	2e216	98eee	e9216	
St.Catarina	2e446	e81e6	92714	99e1e	e942e		J.Homann	2e665	18211	125e2	99e1e	13911	W 9,e	Münster	2e635	11523	82313	97e22	17e1e	W 1e,e
J.Vinnen	2e493	2336e	83e3e	97252	18918	Berlin	23569	ee615	6e511	98e11	11814	W 14,5	Frithjof	2e562	e1323	73613	98258	13e14	

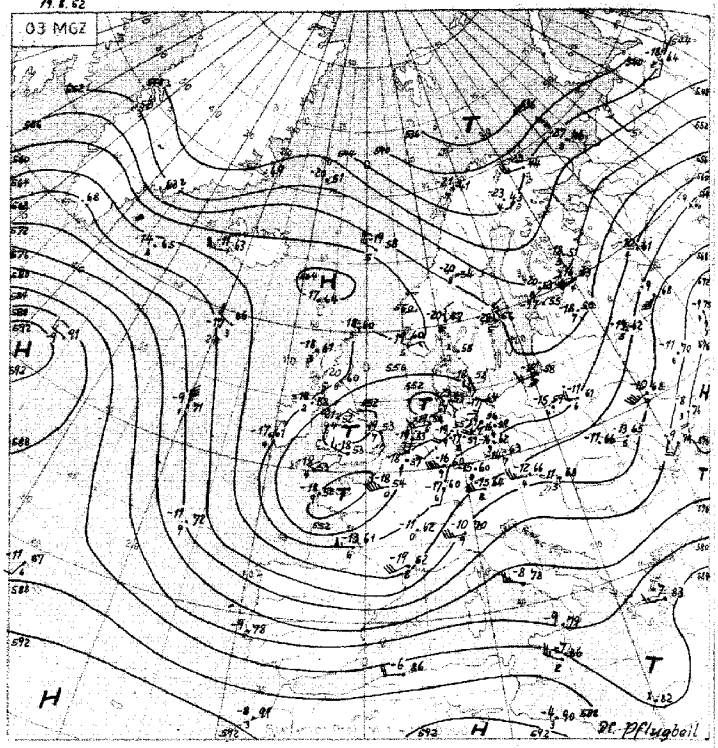
*Wetterberichte und Routenberatung entfallen!

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



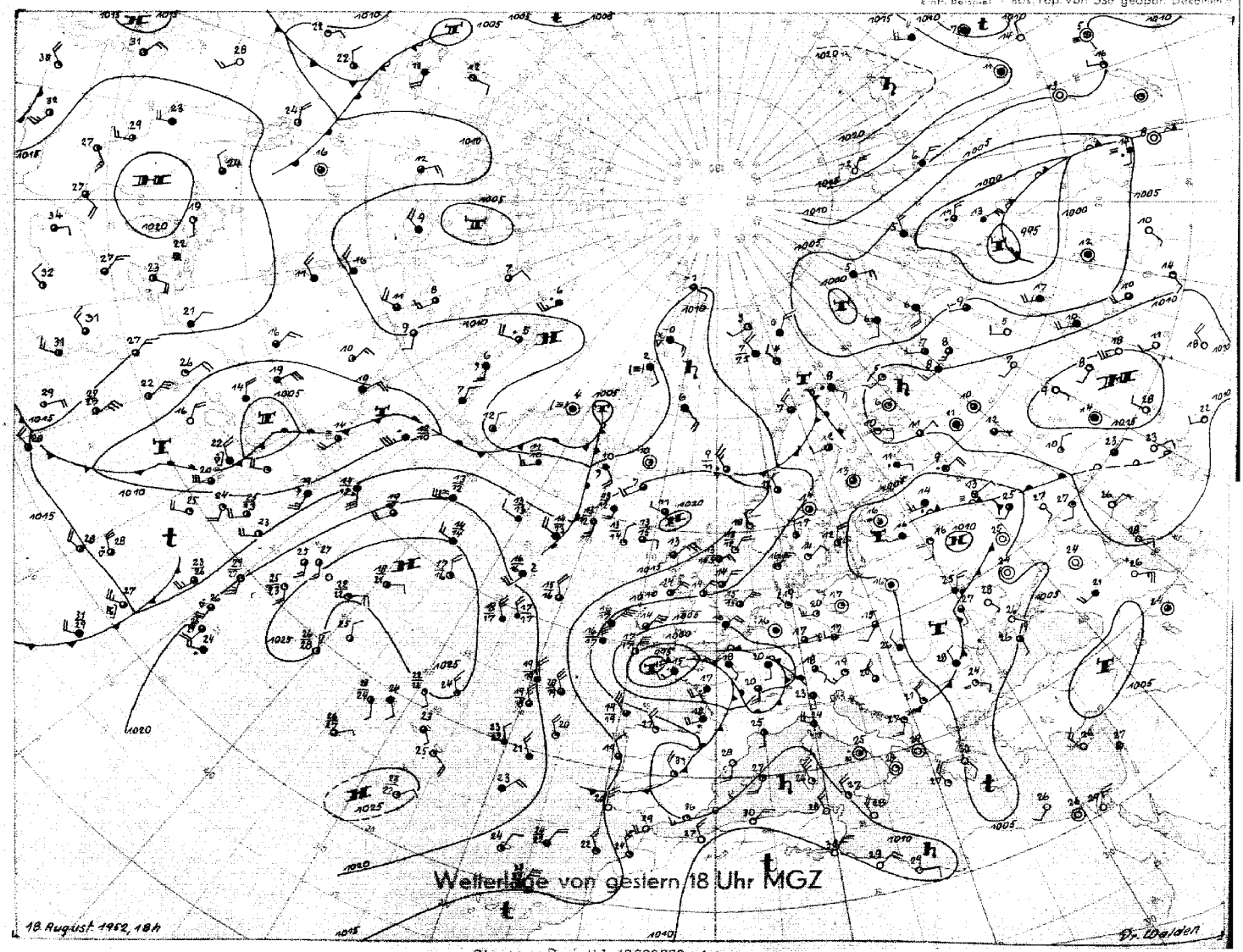
Relative Topographie 500/1000 mb (gestrichelt)
11.-20.8. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) 556 geopot. m



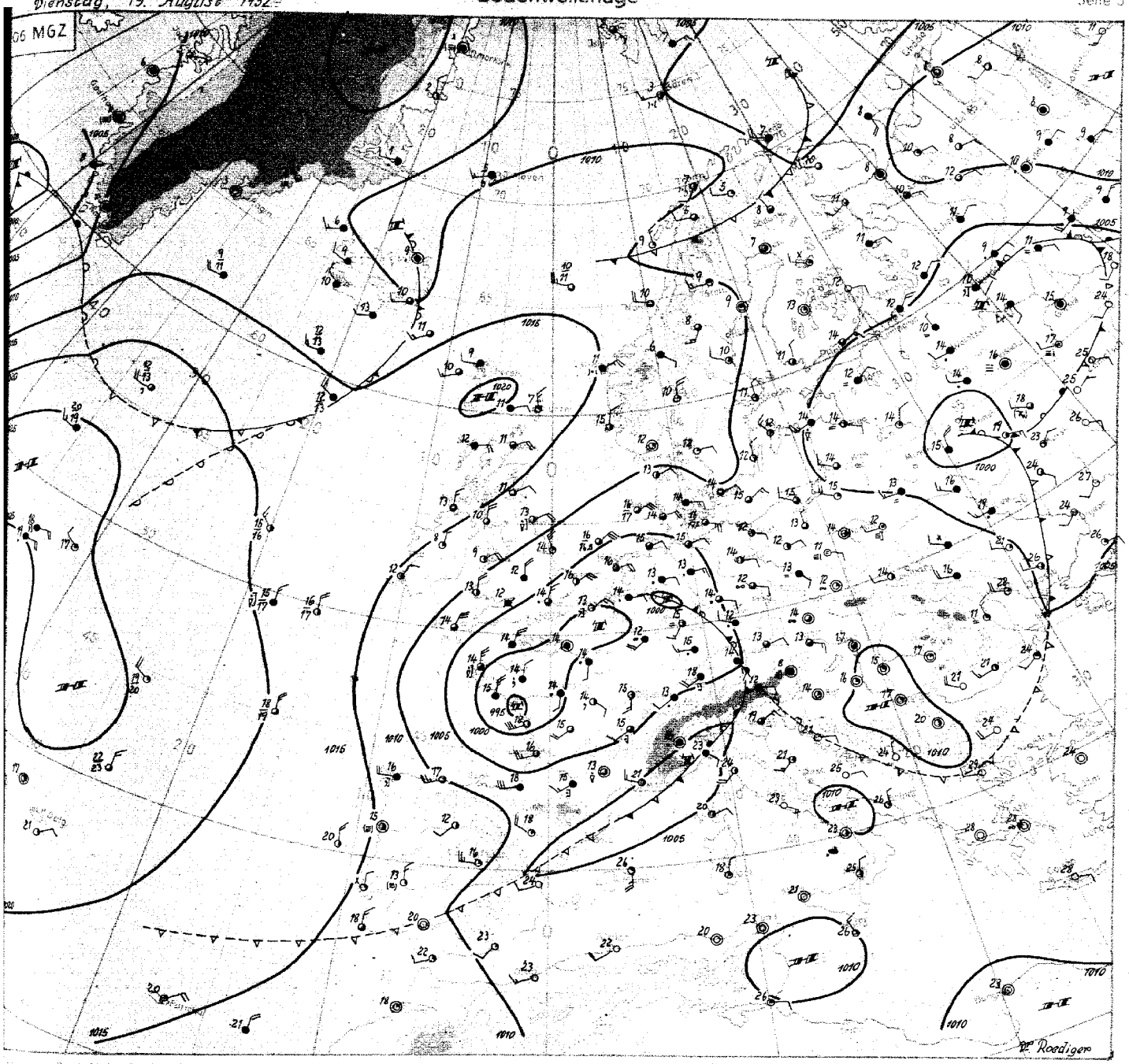
Absolute Topographie 500 mb

Amt. Dekade
Entw. Beispiel

in 500 mb + 39° C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekamet.



Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Proj. M. 1: 20 000 000

Wetterübersicht ..... Dienstag, den 19. August 1952

Das gestern bei Irland gelegene Sturmtief setzte seinen Ostsüdostkurs fort. Sein Zentrum füllte sich zwar etwas auf, doch ist es mit 995 mb über Land immer noch verhältnismässig kräftig. Eine mit der ostwärts weiter wandernden Druckwelle verbundene Störung, die sich über Nordfrankreich gestern abzulösen begann, kam nicht schnell genug aus dem Zirkulationsbereich der alternden Zyklone heraus, so dass sie bei gleichzeitigem Rückdrehen der Höhenwinde nordwärts zu schwenken begann. Damit gelangte Nordwestdeutschland in den Bereich der Aufgleitniederschläge, die sich im Laufe der 2. Nachthälfte wieder verstärkten. Unabhängig davon traten in der Deutschen Bucht und über Nordschleswig heute früh einzelne Gewitter auf, offenbar im Zusammenhang mit dem Zunehmen der Ostwinde in den unteren Schichten, wodurch etwas wärmere Luft unter die kalte Höhenluft, die in Form einer langgestreckten Zunge von Nordskandinavien über die südliche Nordsee nach England reicht, zu liegen kam. An der nach Spanien sich hinziehenden Kaltfront entsteht eine V-b-artige Störung, die zunächst mit Nordostkurs die Alpen überqueren wird.

Fast den ganzen Nordatlantik nimmt ein umfangreiches Hoch ein, an dessen West- und Nordrand Störungen entlang ziehen. Die erste bei Island gelegene ist sehr schwach und zieht langsam ostwärts, ohne dem bei den Färöern sich seit Tagen haltenden Teilhoch Abbruch zu tun. Eine zweite kräftigere folgt südwestlich von Grönland. Vorerst bleiben diese atlantischen Störungen ohne Bedeutung für unser Wetter. Vielmehr erhält sich hier das zur Zeit herrschende Zyklonensystem durch Entwicklung weiterer V-b-artiger Störungen am Leben.

Dr. Roediger

Nr. 232 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 19. AUGUST 19 82

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-KOLTHUSEN 0m

Zeit		18.8.52 14h	18.8.52 2oh	19.8.52 o2h	19.8.52 o8h
NN Druck Boden		1oo7.8 mb 1oo8	mb	1oo4.5 mb 1oo4	mb
0°Grenze	Tropop.	24oo m 1o7oo	m	24oo m 1o2oo	m
	PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1714 oooo	Boden 1oo4	Boden 1111 oooo	Boden o6o8
	1000	6.5 1712 36o3	++++	3.6 1111 o9o9	o817
	950	59 13o4 o1o7	31o3	46 11o8 1oo8	o819
	900	95 o9o6 o2o6	27o3	92 11o2 12o8	o919
	850	142 o6o3 33o5	oooo	139 o7o1 11o9	o917
	800	191 o2oo 28o4	oooo	188 o3oo 1111	o917
	700	298 5454 oooo	oooo	295 5355 11o8	1214
	600	418 6o69 27o7	19o4	415 1166 1211	1413
	500	556 6882 23o8	17o4	554 6974 2415	161o
	400	719 8197 2623	2422	717 8287 2223	2o11
	300	918 94++ 2633	2437	913 98++ 2356	1921
	200	1184 97++ 2635	2424	1178 97++ 2323	2319
	100	1644 96++ 2526	2415	1635 98++ 2614	2213
Markante Punkte Druck in ganzen mb		942 13o6		99o 12o9	
		827 o3o1		94o 11o8	
		659 5768		923 1oo4	
		525 5869		916 12o4	
		411 8o96		55o 6459 19o5	
		24o o2++		54o 6459	
		184 96++		45o 7479 2213	
		15o 98++ 2524		291 oo++	
		13o 97++ 2520		257 o4++	
		11o 96++ 2618		225 97++	
		o85 96++		15o 97++ 2416	
				13o 98++ 2518	
				o7o 98++ 19o5	
				o6o 99++ 19o3	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 258		359 258	
700/1000	500/1000	291 549		292 55o	

419 Isertohn 258m

		18.8.52 14h			
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden
	1000	++++			
	950	25o8			
	900	24o9			
	850	22o6			
	800	22o4			
	700	22o6			
	600	2211			

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		18.8.52 14h	18.8.52 2oh	19.8.52 o2h	19.8.52 o8h
NN Druck Boden		1oo7.o mb 1oo5	mb	1oo6.6 mb 1oo5	mb
0°Grenze	Tropop.	26oo m 97oo	m	21oo m 1o3oo	m
	PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1613 o911	Boden o911	Boden 1514 o8o6	Boden 112o
	1000	5.9 1613 o716	++++	5.6 1514 o812	1129
	950	49 1211 o617	o624	49 1513 o915	1132
	900	94 o8o8 o514	o725	94 o8o8 1115	1o28
	850	141 o6o6 o411	o821	141 o6o6 1114	o916
	800	19o o3o3 o4o7	o816	191 o151 1114	o914
	700	297 5353 o8o4	o822	297 5656 1o11	1213
	600	418 5964 22o4	o725	416 5971 12o9	1119
	500	556 6979 21o8	o719	553 7377 141o	17o9
	400	719 8288 2o13	o413	712 8591 2316	2415
	300	916 96++ 2424	o121	9o7 oo++ 2427	2425
	200	1184 95++ 2726	3312	1168 oo++ 2318	2216
	100	1645 97++ 2512		1621 o1++ 2614	2412
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o o1o1 o5o6		99o 1514	
		638 5758		826 o3o1	
		612 5862		69o 5656	
		55o 6374 21o5		442 8286	
		45o 7586 2o11		27o o5++	
		327 94++		228 o2++	
		3o7 95++		218 o2++	
		277 oo++		19o 99++	
		264 98++		17o 99++ 2314	
		257 99++		15o o1++ 2315	
		237 99++		11o o1++ 2613	
		13o 97++ 2524		o8o o1++ 231o	
		o6o 97++ 23o7		o7o 99++ 2o18	
		o45 96++		o5o o1++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 259		354 256	
700/1000	500/1000	292 551		291 547	

338 Hannover-Langenhagen 51m

		18.8.52 14h	18.8.52 2oh	19.8.52 o2h	19.8.52 o8h
		1oo7.4 mb 1oo1	mb	1oo4.6 mb 998	mb
		23oo m 1o4oo	m	24oo m 1o4oo	m
		hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
		Boden 2114 27o3	Boden oooo	Boden 1412 11o3	Boden 11o4
	1000	6.3 2115 27o3	++++	3.9 ++++ ++++	11o8
	950	5o 1411 29o5	oooo	47 1611 1312	1125
	900	95 11o8 29o4	12o2	93 12o6 1513	1126
	850	142 o7o3 29o6	14o6	14o o8o4 1612	1326
	800	192 o4oo 28o9	17o6	19o o4o2 171e	1428
	700	299 5454 2614	2112	297 5355 18o9	1426
	600	419 6o65 2416	2214	418 6o62 2115	1521
	500	558 7o87 2318	2315	555 6971 2215	1623
	400	721 7993 2733	2429	718 7881 2331	1821
	300	921 94++ 2736	2556	917 96++ 2449	2342
	200	1189 97++ 2637	2535	1181 o1++ 2441	2329
	100	1648 97++ 262o	2315	1617 98++ 2518	2315
		99o 1812		886 11o4	
		75e 5153 2711		75o 5152 18o9	
		683 5555		67o 5464	
		677 5456		628 6o62	
		55o 6475 2316		611 5961	
		514 6867		45o 7577 2123	
		443 7796		25o o5++ 2451	
		432 7799		248 o5++	
		378 8191		218 o1++	
		283 97++		188 o1++	
		25o 98++ 2639		178 98++	
		o9o 97++ 2416		13e 98++ 2525	
		o7o 96++ 2211		11o 99++ 2518	
		o5o 97++ 22o8		o63 98++	
		363 269		362 258	
		292 552		293 551	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen																			
Zeit	18.15h	18.15h	18.21h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	oooo	o5o4	oooo																			7800
300	oooo	o7o8	o912																			8400
600	oooo	1o1o	1o15																			9000
900	3oo4	12o8	121o																			9900
1200	22o7	14o8	12o8																			10800
1500	221o	1812																				12000
1800	2112	1914																				13500
2100	2o14	2o16																				15000
2400	1912	2116																				
2700	171o	2o16																				
3000	17o9	1914																				
3600	2oo7																					
4200	2o1o																					
4800	2oo8																					
5400	2111																					
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

19.8.52 12h
o1512 63312 99o31 o7516 52564 [illegible]
18.8.52 18h
o1513 5o413 99152 o5716 [illegible]
19.8.52 o6h
o1514 5o714 98o22 o3716 [illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 233a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 20. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sp}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	7o916	98o32	o7117	7544+	6oooo	87612		See 2
Husum	13	029 12	7o713	99258	o5817	5847+	6764	86499	85817	
Cuxhaven	2	131 13	8o92o	8o219	o4417	5587+	6o8o4			
Norderney	13	113 14	8o713	6oo26	o3918	5241+	6o2oo			See 4
Emden	6	203 15	8o715	4o6o6	o3o17	5747+	6o7o2			wr 190
Jever	5	122 14	8o898	24616	o3717	3162+	6163	8858o	8383o	81o18
Flensburg	23	035 13	6o914	98o32	o7217	6259	6o3o1	86820		
Schleswig	4	035 13	6o915	97o21	o7o18	38561	6o2oo	84499	8382o	
Kiel	8	045 13	71o2o	81o22	o6417	784++	6163			
Lübeck	13	156 13	8o414	75o26	o6218	855++	6494			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	8o613	5666	o4718	4547+	6o7o6	88583	84615	
Lingen	21	305 13	8o7o6	o7636	o1314	874++	6795			
Osnabrück	98	317 13	8o71o	12616	o1314	773++	6196			
Bremen	4	224 14	8o61o	24636	o2715	3752+	6o7o9	8874o	83o2o	
Hannover-Langhg.	51	338 14	8o814	o9636	o1915	6722+	6o7o9	86oo5		
Lüneburg	28	244 14	8o5o8	4o616	o4416	6742+	6157	86o17		
Dannenberg	50	253 13	8o7o8	81212	o4218	4567+	6767	8464o	81o13	
Braunschweig	82	348 14	8o9o4	12636	o2916	7742+	6o7o8	87o16		
Göttingen	151	444 14	7165	81255	o1o19	42542	61904	81483	84823	
Bochott	22	406 14	7o4o1	4oo16	oo616	6847+	6494	86813		
Gütersloh	70	320 14	732o5	8o216	o1716	384++	6+9o3	85635	84815	83o12
Salzuflen	96	325 15	8o9o4	5oo26	oo616	3857+	6o7o7	8382o	82o13	
Bückeburg	67	330 14	8o9o9	16o26	o1716	753++	6o71o	8766o		
Iserlohn	258	419 14	729o5	4oo26	oo418	585++	6o7o1	8764o	8582o	
Essen-Mülheim	120	410 13	7115	4oo36	99917	684+2	6o7o4	86627	8382o	
Aachen	202	501 13	62oo6	81o26	ooo18	32541	6795	86483	8382o	
Bonn	62	512 13	725o6	81o28	oo619	484++	6o7o7	87627	83817	
Alt-Astenberg*	780	427 11	72oo6	81o16	12414	22342	6o2o5	8286		
Braunlage*	607	452 13	718o5	15216	32613	253++	6o7o1	8764o	8266o	

Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$1L_aL_aL_aL_a$	3RRTT$_{5s}$
F-Schiff S 2	o	001 13	6o521	97o21	o4818	12647+	6+7o7	1o532	
" Elbe 1	o	005 14	8o922	97o32	o4216	3747+	6+6o1	1o921	
" P 8	o	004							
" Fehmarnbelt	o	006 14	4o822	98o12	o7917	2305	6+9o3	1o822	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sp}pp$	7RRTT$_{6s}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 11	7o917	98o22	o6917	145o7	6o2oo	7oo18	8162o		See 3
029 13	7o713	98o22	o5916	2557+	6o4o1	79718	87499	8262o	
131 14	8o52o	3o636	o3916	6742+	6194	7o518	86o17		
113 13	8o917	3o638	o3614	873++	61200	7o418			See 3
203 12	8o621	25616	o2213	6547+	6173	7o917			
122 12	8o71o	o9636	o3o13	6622+	6262	7o917	8872o	86oo6	
035 12	7o912	98o22	o6516	oo947	6o6o1	71618	81499		
035 13	8o914	986o2	o6917	5642+	6o4o3	79719	81o94		
045 13	8o916	75616	o6o16	4747+	6151	79718			
156 13	8o71o	5o216	o5416	865++	6164	7o118			
147 14	8o512	56616	o3615	365++	6164	7o718	88o5o	83o25	
305 14	3o6o3	2oo16	oo416	2544o	6154	75716			
317 14	612o2	6oo26	oo817	52441	6163	7o718			
224 14	8o8o7	48216	o1515	755++	6163	71915	8763o	81o1o	
338 16	8o6o6	13956	o1118	795++	6144o	7o819	87925	82o1o	
244 13	8o711	2566	o3414	6647+	6142	7o618	86o12		
253 13	8o9o6	8oo29	o3116	6557+	6153	7o318	8662o		
348 16	8oooo	5o956	o2418	895++	6147	7o419	8892o		
444 14	4163	81o18	o1417	3574o	6141	7o422	81483	8366o	
406 13	5oooo	5oo12	99918	4454o	6164	7o419	84627		
320 14	6163	8oo22	oo418	38562	6150	7192o	81481	8164o	
325 13	72oo2	8oo28	oo419	12562	6121	7o619	82499	81827	
330 15	7168	8oo26	o1418	68548	6151	7o92o	87287	8664o	
419 13	622o5	8oo28	oo218	22542	6122	7o219	8283o		
410 13	3193	81o18	99518	13563	6122	7o119	81925		
501 14	4o7o2	81o12	oo217	12562	6121	7o221	83481	8183o	
512 13	614o2	81o28	oo418	33563	6121	7o121			
427 11	7186	6o918	12712	59382	6173	7o514	85906	81oo1	
452 13	723o2	8186	32414	7356+	6144	7o217	87926	81o13	

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$1L_aL_aL_aL_a$	3RRTT$_{5s}$
001 15	8o62o	97251	o5515	oo99+	6+3o7	1o633	39151
005 15	8o921	966o6	o4216	4742+	6+3oo	1o922	3o254
004							
006 13	7o922	98o32	o7516	1657+	6+5o5	1o922	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sp}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	3o615	98o2o	o7314	oo94o	6o7o2	81499		See 2
Husum	13	02913	8o411	3o516	o6214	864++	6791	88o1o		
Cuxhaven	2	131 14	8o62o	2o636	o4215	6742+	6162	88528	86o1o	
Norderney	13	113 14	8o332	3o636	o3216	873++	6154			
Emden	6	203 13	3o714	3oo16	o2814	1554o	6746			
Jever	5	122 14	8o7o9	24216	o3414	863++	644o2	88oo9		
Flensburg	23	038 12	6o61o	98o2o	o7o14	663++	6o8o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	8o815	98o26	o6o16	764++	6762	87o1o		
Lübeck	13	156 13	7o711	75o26	o5316	765++	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	8o51o	64216	o4o14	764++	6o7o1	87o15		
Lingen	21	305 13	9o7o6	X6454	o1513	9+o++	6113			
Osnabrück	98	317 12	oo9o2	1o1oo	o1313	oo9oo	6o3oo			
Bremen	4	224 14	7o6o7	4812	o3o15	764++	644o8	87o12		
Hannover-Langhg.	51	338 13	9o8o3	o2479	o2613	9+o++	6440			
Lüneburg	28	244 13	8o7o5	6oo22	o3814	864++	6461	88o1o		
Dannenberg	50	253 14	8o9o5	75o22	o3714	854++	6763	8861o		
Braunschweig	82	348 13	o11o2	o61o9	o2913	ooooo	6443			
Göttingen	151	444 11	1oooo	5oo1o	o2812	1570o	6113	8165o		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 12	3o4o2	32o32	o2312	oo9o2	6o3oo	83189		
Salzuflen	96	325 12	1oooo	96o2o	o1513	1564o	6o2oo			
Bückeburg	67	330 13	ooo1o	64o12	o1213	ooooo	6o2oo			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	411o6	81o12	99914	4550o	6494	84627		
Aachen	202	501 13	8oooo	3o612	99814	8o62+	6o8o7	88796		
Bonn	62	51214	8oooo	96636	ooo15	864++	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o9	o28o1	96o1o	33109	ooooo	6o2o1			

Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$1L_aL_aL_aL_a$	3RRTT$_{5s}$
F-Schiff S 2	o	001 15	ooo25	97oo2	o6215	ooooo	6+3o1	1o433	
" Elbe 1	o	005 14	8o728	97636	o4116	9++++	6+3oo	1o7++	
" P 8	o	004							
" Fehmarnbelt	o	006 13	8o718	98o32	o7316	+++++	6+8o3	1o722	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sp}pp$	7RRTT$_{6s}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 10	7o618	98616	o7613	1632+	6o4o4	79713	87599	81oo7	See 2
029 12	8o513	98o25	o5814	7547+	614o3	7o213	88499	87613	
131 14	8o516	83616	o4615	6732+	614o6	71114	86oo8		
113 14	8o2o4	8o616	o3915	6742+	622o4	72114			See 3
203 13	7o612	4oo11	o2715	5663+	61200	7o414	8564o	81oo8	
122 14	8o7o8	32o22	o3415	863++	6121	7o513	88oo6		
038 12	7o616	98o12	o6614	4562+	6o3o4	7ooi3	8463o	87599	
035 12	8o612	81216	o6415	6647+	614o3	7o413	82499	86812	
045 14	8o713	6o636	o5615	873++	624o2	7o415	88oo8		
156 13	8o7o8	75o26	o5o15	6747+	616o1	7o314	88499		
147 14	8o5o7	56o26	o4215	564++	61206	71114	88625	85o1o	
305 14	8o7o6	o6614	o1514	873++	6143	79313			
317 12	9o7o8	oo454	o1512	9+o++	612o2	7ooi2			
224 14	8o5o7	24502	o2915	862++	61oo1	79214	88oo5		
338 14	8o8o7	o81o4	o2314	762++	612o2	72513	87oo4		
244 14	8o7o4	3oo22	o3914	872++	614o4	73213	88oo6		
253 14	8o7o4	81o22	o3814	772++	6o1o4	7ooi4	87oo5		
348 13	81oo6	o5284	o2914	861++	6121	7o514	88oo3		
444 11	822o5	15614	o2112	7742+	6151	7o1o8	88583	87o1o	
406 13	8o2o3	15636	ooo13	774++	614o1	7o312	87o13		
320 13	8o5o5	24616	oo913	5652+	623oo	79212	8875o	85625	
325 12	7oooo	4oo21	o1113	656++	617o1	7ooi2	8664o		
330 13	7o7o5	12284	o2313	35772	6o3o2	7ooi2	85481	82oo5	
419 13	8o9o9	15oo6	99413	373++	617o8	7o713	8562o	83oo7	
410 14	8o5o8	o7616	98713	775++	626o4	71313	87o2o		
501 13	836o5	1o516	98614	772++	614o2	71314	87oo5		
512 13	8oooo	4o6o2	98415	774++	6171	7o814	87o13		
427 11	8170+	o2636	11511	87o++	617o5	7o311	88ooo		
452 12	732o1	82o22	32612	oo987	6o8oo	7ooo9	83483		

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$1L_aL_aL_aL_a$	3RRTT$_{5s}$
001 14	3o528	97o2o	o7215	1254o	6+3o7	1o534	3oo52
005 14	8o722	97o22	o4315	5562+	6+4o4	1o722	3o754
004							
006 13	8o717	98252	o6812	894++	6+5o5	1o721	39213

Dienstag, 19. August 1952 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LaLaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_{ss}$ (D_sv_sapp $OL_aL_aL_aL_a$ $1d_vd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

Witten	3o645	14ooo	732o9	98o12	o9o1o		
A.Kulm	3o534	3o1oo	82713	975o2	23214	W15.o	
Heidelberg	3o632	123oo	82113	98152	15811		
Boesch	33581	oo3oo	oo413	98o32	13413	W14.5	
Haltenbank	33565	oo4oo	oo413	98o2o	11814		
J.Homann	3o67o	22ooo	828o2	97252	o85o8	W 8.o	
Osnabrück	30668	24900	722o9	96o24	o78o4	W o.5	
Everling	3o63o	18ooo	823o5	98o32	14114		
Bonn	3o632	14ooo	82215	98o22	15411	W1o.5	
Pust	3o631	122oo	82213	97o22	15o11	W1o.o	
Frithjof	3o563	oo5o6	5o518	98o11	12115		
Boesch	33581	oo3o6	7e213	97o32	13812	W14.o	
Weser	3o6o2	o42o6	8o7o5	98o22	19311		
Kahler	3o619	o85o6	723o7	98o22	18o1o		
Vännen	3o481	31oo6	13oo2	99o21	25217		
Santa Catarina	3o4o2	1o7o6	534o9	99o11	14420		
Homann	3o667	244o7	823o9	98o22	1o5o6	W 3.5	

Meerkatze	33548	o58o7	7o617	94958	981++		
Tübingen	3o633	1870	824o5	97o28	11413	W11.o	
Pust	3o631	122o7	721o9	97o22	13911	W12.5	
Meerkatze	33549	o43o9	7o519	96819	o6415		
		59463	6341o	o5314	1o623		
Weser	3o597	o2731	1o7o5	99o21	18611		
Karlsruhe	33570	o2711	4o118	98o21	12814		
Kahler	3o612	o6812	718o5	98o11	19111		
Boesch	33583	oo312	6364	98o21	15413	W14.o	
Frithjof	3o561	oo512	5o518	98o21	14514		
Friederich	33357	14612	o32o5	98o2o	1o527		
Atlantik	3o455	o8512	53497	98256	1o118		
Meerkatze	33550	o5o12	7o3o2	97o19	o7o16		
		585o3	3286	ooo15	1o624		
Gotland	3o635	12612	82913	96212	13312	W11.o	
Lofoten	3o639	14212	825o9	95606	1o811	W11.o	
Berlin	33565	ooo15	2o324	98o28	12314		

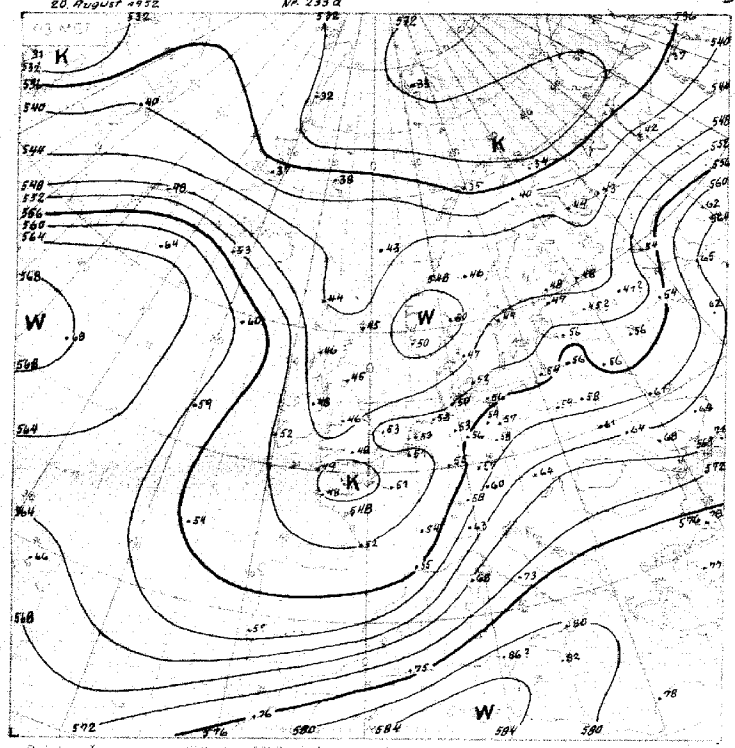
Meerkatze	33551	o4215	5o521	97o18	o8o16		
		9854o	6331o	o5o14	1o524		
Kahler	3o6o9	o5815	72oo5	98o12	18812		
F.Sehma	33563	o1617	2o318	98o21	11915	W15.o	
Weser	3o589	o1117	3369	98o2o	17812		
J.Homann	3o666	25117	9oooo	99454	138o5	W 3.o	
Bremerhaven	33563	oo317	4o318	98o31	13o14		
Frithjof	3o559	o1o18	6o318	97162	14914		
Saarland	3o636	12618	822o9	96215	1291o	W1o.o	
Meerkatze	33553	o3318	5o522	97o18	o9116		
		38541	63311	ooo13	1o524	13625	
Weser	33563	oo221	8o318	98o22	14914	W15.o	
Meerkatze	33556	o2521	4o221	97o11	11o15		
		2853o	63219	ooo13	1o524	13625	
Münchau	33562	oo321	7o521	97o32	14112	W15.o	
MailRickmers	3o51o	17o21	2366	98o2o	22o16		
Lofoten	3o639	14223	3o8o2	98o2o	1391o	W1o.5	

*Luftdruckwerte auf Normalnull reduziert

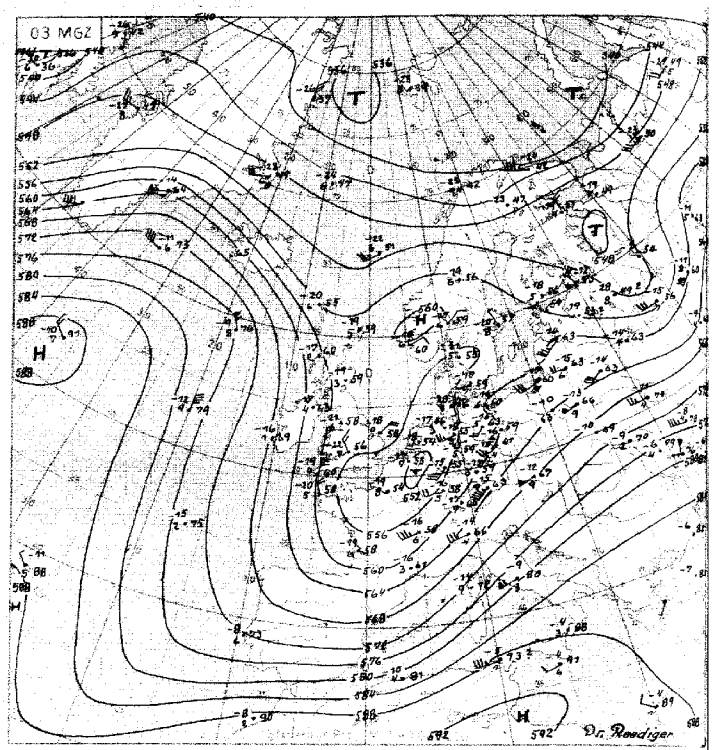
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

20. August 1952

Höhenwetterlage von heute früh

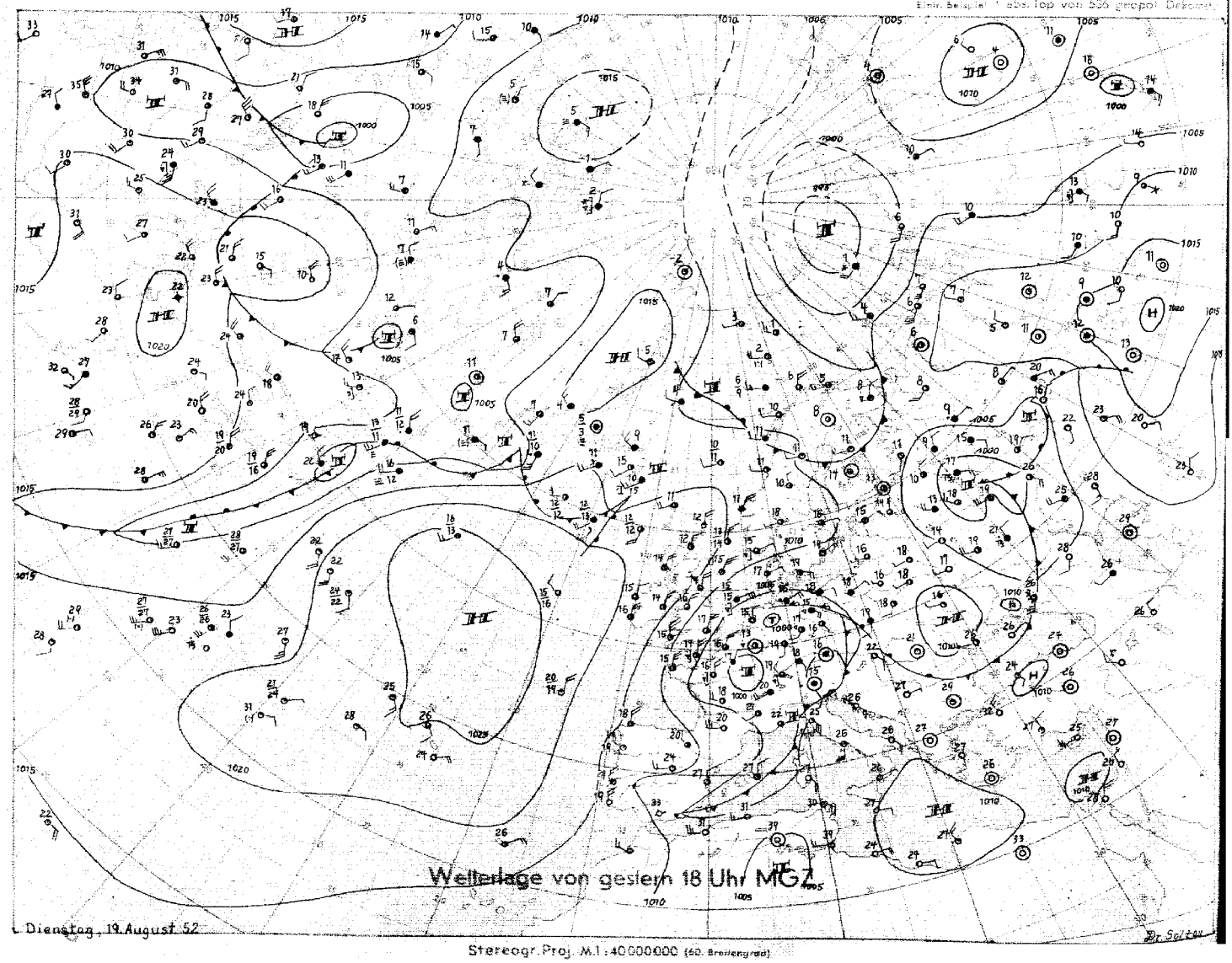


Relative Topographie 500/1000 mb (Dicke) (Isohypsenabstand 40 gpdm)
11.–20.8. Isohypsenabstand Hamburg (1935–1949) 556 gpdm bei 56°



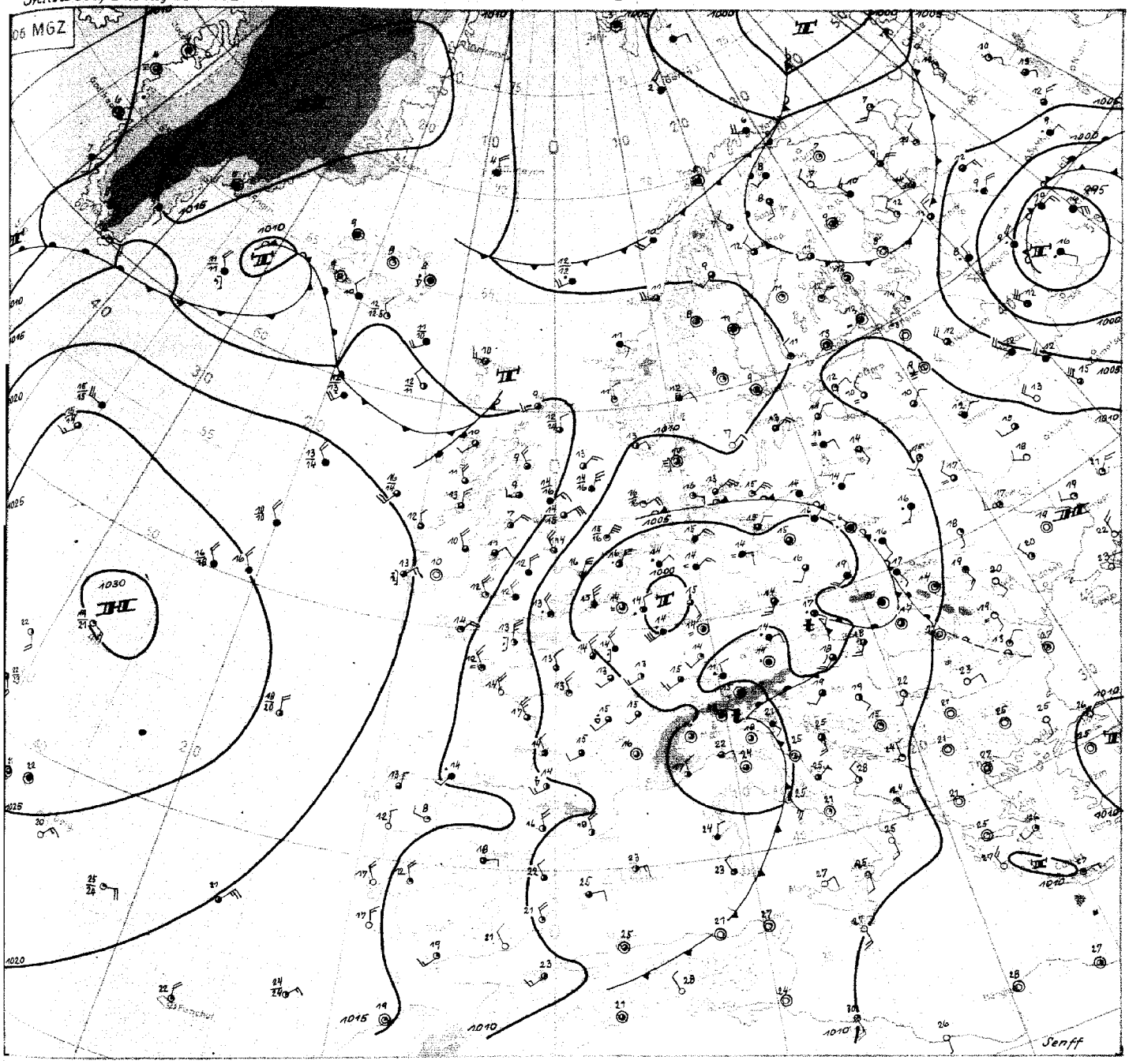
Absolute Topographie 500 mb

Anomalie 0,36 | in 500 mb –33°C etwa 70 ... Feuchtigkeit in 5 oder 6 km Höhe West 75 km/h
Einz. Beispiel | abs. Top von 556 gegen 0 Dekam.



Dienstag, 19. August 52

Stereogr. Proj. M. 1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 20. August 1952

Das hochreichende Tiefdruckgebiet, das gestern über Nordwestfrankreich lag, hat sich bis nach Holland und Westdeutschland verlagert. Es wird unter Abschwächung etwas weiter nach Nordosten ziehen, da auf seiner Rückseite kräftiger Druckanstieg eingesetzt hat.

Der Warmluftvorstoss auf seiner Vorderseite verursachte gestern über Nordwestdeutschland verbreitet anhaltende Aufgleitregenfälle, die besonders dem südlichen Niedersachsen schon tagsüber Beträge bis zu 20 mm brachten. Abends wurde Nordwestdeutschland von der Okklusion mit Höhenkaltluft aus dem Kaltlufttropfen überquert. Dabei entstanden verbreitet Gewitter, die noch einmal stark unterschiedliche, aber stellenweise sehr ergiebige Niederschlagsmengen brachten. So erhielt Hannover eine Gesamtmenge von 33 mm, Lüneburg von 38 mm, Fünfhausen südwestlich von Hamburg von 42 mm und Quickborn nördlich von Hamburg nur von 6 mm. Als schmale Warmluftzunge in der relativen Topographie ist die Okklusion heute früh noch über Nordwestdeutschland zu erkennen. Mit der kräftigen südwestlichen Höhenströmung ist sie bis nach Polen vorangekommen und führt heute dort zu Regenfällen. Die Teiltiefs über Oberitalien wandern ebenfalls nordostwärts und führen im Alpen- und Karpatengebiet zu anhaltenden Regenfällen, deren Ursache zum Teil in der besonders warmen Luft (36 Grad) über dem Balkan liegt.

Im Kern des Tiefdruckgebietes kommt es heute über Nordwestdeutschland noch einmal zur Ausbildung von Regenzonen, die durch die verschiedenen Bodenkonvergenzen bei hoher Vertikallabilität bedingt sind.

Im Zusammenhang mit der Bildung des Höhentiefs über Mitteleuropa steht die Entwicklung und Verstärkung eines warmen Hochdruckgebietes über dem mittleren Nordatlantik. Das Hoch im Meeresniveau ist auch bis auf über 1030 mb Kerndruck angestiegen und dürfte als Steuerungszentrum wirken. Zunächst führt es einen breiten Warmluftstrom nach Westeuropa, wodurch dort Druckanstieg mit Erwärmung in der freien Troposphäre eintritt. Die nachfolgenden Tiefdruckgebiete aus dem isländisch-grönländischen Raum werden entsprechend der Höhenströmung über die Britischen Inseln nach Südosten ziehen.

Dr. Kruhl

Nr. 233 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 20. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		19.8.52 14h	19.8.52 20h	20.8.52 02h	20.8.52 08h
NN Druck Boden		1002.8 mb 1003	mb	1002.6 mb 1002	mb
0°Grenze	Tropop.	2400 m 8900	m	2700 m 10400	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1614 0612	Boden 0616	Boden 1413 0713	Boden 0608
	1000	2.3 1614 0725	++++	2.2 1413 0818	++++
	950	45 1211 0827	0732	45 1313 0914	0816
	900	91 0904 0929	0830	91 1111 1010	0816
	850	138 0602 0925	1022	138 08++ 1108	0918
	800	187 0301 1021	1121	188 05++ 1209	0920
	700	293 5353 1021	1210	295 52++ 1309	0911
	600	415 5859 0918	1307	417 58++ 1212	0906
	500	553 6771 0917	0910	556 67++ 1605	1108
	400	718 7983 1019	0918	719 80++ 2315	1218
	300	916 92++ 1215	2210	917 96++ 2536	2115
	200	1191 92++ 2218	2218	1181 97++ 2316	2216
	100	1660 92++ 2412		1638 99++ 2514	2419
Markante Punkte Druck in ganzen mb		786 0101		970 1313	
		632 5656		921 1212	
		425 7579		550 63++ 1206	
		312 93++		504 66++	
		274 93++		250 07++ 2527	
		213 92++		210 97++	
		055 89++		130 97++ 2415	
				110 99++ 2515	
				090 98++ 2514	
				085 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	363 260		361 260	
700/1000	500/1000	291 551		293 553	

419 Iserlohn 258m

		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		19.8.52 14h	19.8.52 20h	20.8.52 02h	20.8.52 08h
NN Druck Boden		1006.6 mb 1005	mb	1006.8 mb 1004	mb
0°Grenze	Tropop.	2300 m 10000	m	2200 m 10300	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1812 0918	Boden 0915	Boden 1412 0810	Boden 0911
	1000	5.6 1712 0929	++++	5.6 1412 0825	++++
	950	49 1308 0926	0930	49 1109 0825	0729
	900	94 0805 0922	0930	93 0806 0924	0822
	850	141 0602 0920	1022	140 0503 0818	0919
	800	190 0252 1018	0821	190 0201 1014	0919
	700	297 5460 1112	1016	296 5353 1404	1105
	600	417 6275 1010	1011	417 5859 1503	1303
	500	553 7176 0000	1208	556 6869 1606	1405
	400	714 8489 2006	2007	719 8183 1208	2005
	300	910 99++ 1921	1712	917 98++ 2009	2530
	200	1169 03++ 2218	2228	1182 98++ 2320	2315
	100	1618 02++ 2412	2212	1638 99++ 2615	2314
Markante Punkte Druck in ganzen mb		872 0604		930 0907	
		860 0602		706 5353	
		810 0351		640 5656	
		711 5458		630 5658	
		615 6176		568 6262	
		520 7074		550 6464 1504	
		510 7075		466 7174	
		260 07++		295 99++	
		214 06++		250 04++ 2118	
		150 01++ 2215		235 04++	
		043 00++		219 99++	
				177 98++	
				110 98++ 2516	
				055 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 256		361 260	
700/1000	500/1000	292 548		290 550	

338 Hannover-Langenhagen 51m

		19.8.52 14h	19.8.52 20h	20.8.52 02h	20.8.52 08h
		1001.5 mb 995	mb	1002.4 mb 996	mb
		2800 m 10800	m	2600 m 10500	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1715 1108	Boden 0903	Boden 1414 0904	Boden 0904
		1.3 ++++ ++++	++++	1.9 ++++ ++++	++++
		45 1313 1516	1412	47 1409 1208	1012
		90 1110 1714	1713	90 1208 1308	1212
		138 0806 1916	1914	138 0803 1406	1410
		188 0503 1917	1916	188 0401 1706	1412
		295 5152 1917	2014	295 5354 2010	1711
		417 5861 1910	2114	416 5962 2214	1912
		557 6677 2213	2214	555 6879 2323	1908
		721 7882 2128	2421	718 79++ 2529	1911
		922 92++ 2230	2318	916 98++ 2431	1814
		1189 98++ 2335	2428	1180 98++ 2330	2324
		1650 97++ 2313	2415	1638 98++ 2621	2216
		674 5353		973 1313	
		620 5657		912 1210	
		512 6577		868 0902	
		432 7477		846 0704	
		340 8691		777 0352	
		332 8691		710 5253	
		238 03++		562 6277	
		130 97++ 2323		521 6676	
		080 96++ 2213		510 6779	
		067 95++		468 7279	
				246 07++	
				226 01++	
				192 97++	
				080 98++ 2209	
		366 261		361 260	
		294 555		293 553	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Iserlohn	Aachen	Göttingen														
Zeit	19.15h	19.14h	19.19h	19.21h	20.03h	20.09h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2108	2105	0902	1202	0000	0000													
300	1807	2106	1004	1606	1406	0000													7800
600	1610	2108	0000	1606	1410	1612													8400
900	1710	2210	2104	1810	1512	1714													9000
1200	1713	2311	2106	1914	1508	1616													9900
1500	1713	2410	2008	1914	1510	1619													10800
1800	1712	2414	2008	2010	1608	1420													12000
2100		++++	2110		1608														13500
2400		2417			1708														15000
2700		++++			1814														
3000		2418			1816														
3600					1818														
4200					1818														
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

19.8.51 12h
01513 80832 97258 03516 58374 67904
19.8.52 18h
01512 70728 98028 02916 4842+ 61601 70517
20.8.52 06h
01513 80628 97616 03115 6732+ 61403 71114

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 234 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 21. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02006	7o614	99o22	o7317	15572	619o3	86599	81620	See 2
Husum	13	02913	8o412	80o26	o6216	5647+	61oo3	85o1o		
Cuxhaven	2	13114	8o518	81o26	o4817	7542+	641o2	87610		
Norderney	13	11314	8o726	80218	o4316	7732+	602o3			See 6
Emden	6	20314	8o513	3o512	o3416	663++	6420 3			
Jever	5	12214	8o51o	4oo22	o3717	564++	6o2oo	88o2o	85o1o	
Flensburg	23	03312	8o7o7	98226	o6716	7557+	603oo	87625		
Schleswig	4	03514	8o411	97o26	o6716	6632+	6410 1	86808		
Kiel	8	04512	8o715	81o26	o6o16	7732+	6o2o1	87oo8		
Lübeck	13	15616	8o41o	6oo22	o5319	884++	61ooo	88650	84810	
Hamburg-Fuhlsb.	14	14713	8o6o9	8oo22	o4o18	554++	6o6o1	88650	85618	
Lingen	21	30514	8o6o7	o6636	o1716	873++	6710 3			
Osnabrück	98	31714	811o7	3o616	o1515	7732+	6410 2			
Bremen	4	22415	8o6o8	2o615	o3o16	773++	6410 3	87oo8		
Hannover-Langhg.	51	33815	8o8o7	13506	o2316	773++	6410 1	87oo9	82oo6	
Lüneburg	28	24414	8o7o5	75o22	o4o17	764++	6o2o2	87o12		
Donnenberg	50	25314	8o9o6	75o22	o4o17	763++	6740 2	87oo8		
Braunschweig	82	34815	8o9o1	17216	o2717	774++	6o2oo	87o16		
Göttingen	151	44413	818o6	81o36	o2317	685++	6o2o4	88650	86820	
Bocholt	22	40615	8o2o5	1o636	oo816	772++	6o2o7	87oo5		
Gütersloh	70	32014	8o8o9	72o26	oo417	5557+	6o7o3	88580	85625	
Salzuflen	96	32516	8o7o3	5o216	o1317	784++	6o2o1	87813		
Bückeburg	67	33016	7o7o7	32216	o2916	2637+	64oo5	87481	82oo8	
Iserlohn	258	41914	814o5	4o5o6	99516	872++	6740 5	88oo6		
Essen-Mülheim	120	41015	83606	1oo26	99716	863++	6o3o8	88oo8		
Aachen	202	50114	826o2	o4516	o2114	862++	6o317	88oo4		
Bonn	62	51213	82509	60606	o1o16	5742+	6o221	85o1o		
Alt-Astenberg*	780	42711	91802	o1535	11711	9+o++	6110 5			
Braunlage*	607	45212	71808	82o36	32816	485++	6o2o1	87650	84820	
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xopp	$W_1d_1P_1H_1$	3RRTTss	
F-Schiff S 2	o	00114	7o23o	97o22	o8815	796++	6o3o7	1o246		
" Elbe 1	o	00515	81124	98o22	o4816	2747+	6+3o6	11122		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	00614	8o918	98o22	o6816	3847+	6+8o1	1o922		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	7RRTTss	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
02007	3o41o	99o12	o7217	12542	6o5oo	79718	83499	81820	See 1
02912	7o3o7	82o22	o6316	1257+	6140 3	7o116			
13113	8o416	81o26	o5117	5547+	6o4o4	79317			
11312	8o423	81o22	o5116	3567+	612o5	7o417			See 5
20314	8o219	2o656	o4315	6732+	624o8	72117			
12214	8o212	4o6o6	o4316	3632+	62406	7o117	88730	83oo6	
03312	4o7o5	98o22	o6416	4564+	6o4oo	79117	84696	81815	
03513	8o6o6	98o22	o6716	5557+	6o4o1	7o317			
04513	8o71o	81o22	o6o16	5571+	612o2	7oo18	85650	81833	
15614	8o41o	75o22	o5416	855++	6o4o4	7oo18	88630		
14714	8o5o9	14636	o4216	654++	612o6	79618	88650	85515	
30515	8o2o5	o5216	o2116	772++	6140 3	7o717			
31714	8o5o5	1o218	o1315	864++	612o2	7o916			
22415	8o4o7	24216	o2916	373++	6140 1	7o117	88630	83oo8	
33815	8o8o7	16216	o2316	6567+	6140 3	7o717	88630	82oo8	
24414	7o7o4	6o216	o3917	6547+	6140 1	79218	88617		
25314	811o2	75o36	o3817	6547+	6140 4	7o118	88613		
34815	811o4	2o258	o3o17	884++	6140 1	7o318	83633	86816	
44412	8186o	81o28	o2917	6557+	612o7	7o518	82583	86623	
40616	834o6	12618	o2116	772++	6140 9	7o717	87oo6		
32015	8o7o2	4oo26	oo616	38574	612o3	7o617	88570	85630	
32514	812o7	75618	o1316	664++	6140 3	7o517	86017		
33014	712o8	64o25	o2517	555++	6140 3	7o217	87635	85625	
41914	827o6	1o616	o1414	873++	6110 8	71718	88oo7		
41015	8o2o5	1o616	o1o16	774++	613o8	7o617	87o13		
50114	83oo4	15616	o3714	872++	61313	72315	88oo5		
51215	827o7	3o636	o2916	773++	612o9	7o317	87oo7		
42711	9221o	85515	13o11	9+o++	613o7	7o511			
45211	82oo3	826o8	33618	6577+	613o9	7o117	86650		
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xopp	$W_1d_1P_1H_1$	3RRTTss		
00113	7o224	97o21	1o115	33542	6+3o4	1o245	3oo51		
00514	8o524	98o22	o5416	856++	6+2o9	1o521	3oo52		
004									
00613	7o81o	98o22	o7217	oo97+	6+2o2	1o82o	39751		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02011	1o2o7	99o12	o8213	oo94o	6o3o2			See 1
Husum	13	02912	7o2o4	98o22	o7213	oo97+	6o2oo			
Cuxhaven	2	13113	8o216	81216	o6716	oo97+	61oo6			
Norderney	13	11312	8o219	81o22	o7217	855++	6o2o5			
Emden	6	20312	8o213	6o216	o6715	oo92+	6o2o8			
Jever	5	12212	6o2o8	64216	o6214	554o2	6o2o6	85616		
Flensburg	23	03312	33603	98o21	o7514	25641	6o3o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04512	6o4o9	81o22	o6715	oo95+	611o1			
Lübeck	13	15613	8o311	75o22	o5914	855++	619o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14713	8o1o4	32616	o5614	856++	61oo4	8863o		
Lingen	21	30513	83613	o7606	o4414	772++	6o212	87oo5		
Osnabrück	98	31714	8o2o7	15606	o2715	863++	6o2o4			
Bremen	4	22413	8o311	64106	o421[illegible]	464++	6710 5	88o15	84o11	
Hannover-Langhg.	51	33815	8o8o5	1610 2	o3o16	756++	6+3o2	8763o		
Lüneburg	28	24413	8o516	2o506	o4814	462++	641o2	88o15	84oo6	
Donnenberg	50	25313	8o4o2	4o216	o4714	872++	6o2o1	88oo5		
Braunschweig	82	34813	4oooo	o91o8	o3715	454oo	61oo1			
Göttingen	151	44413	816o8	5oo22	o3615	855++	641o9	88622		
Bocholt	22	406								
Guterstoh	70	32015	8oooo	13606	o2o15	863++	6o2o6	88oo6		
Salzuflen	96	32514	8oooo	4oo26	o2115	864++	6790 1	88o13		
Bückeburg	67	33014	8o5o4	64216	o3214	855++	6o3o1	8862o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	41014	833o8	1o636	o3514	772++	6o2o8	87oo5		
Aachen	202	50113	831o5	3o6o2	o6114	864++	6o3o8	88o1o		
Bonn	62	51214	82711	3oo26	o5215	774++	6o2o9			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	45211	7234	96o26	33712	754++	6790 2	87615		
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xopp	$W_1d_1P_1H_1$	3RRTTss	
F-Schiff S 2	o	00110	3o224	97o22	12513	+++++	6+3o6	6o245		
" Elbe 1	o	00513	8o718	98o22	o6816	9+++	6+3o3	1o7++		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	00614	5o313	98o22	o1815	+++++	6+3oo	1o321		

heute 6 Uhr MGZ

iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6ɑapp	7RRTTss	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
02010	4o112	99o3o	o9614	3552	6o411	7oo13	8362o		See 2
02909	3350 7	98o12	o9o11	12642	61212	7970 9			
13113	73616	81216	o8614	4567+	6o313	79614			
11313	7o123	81o32	1oo16	6553o	6o418	7oo16			See 4
20313	53416	6oo12	o9514	5252	6122o	7o813			
12213	7350 7	83o22	o8715	4567+	61414	7o314	8463o	82812	
03310	1350 7	98o1o	o8412	oo941	6o3o8	7oo11			
03512	5368	98o3o	o9113	3564	6o411	79112			
04513	7350 5	81o32	o7915	5554+	61411	7oo15			
15613	7o5o8	75o22	o7216	5547+	6o4o9	7oo14			
14713	7o2o6	8oo26	o7214	2557+	61214	71114	84650	82620	
30513	7361o	82o26	o8314	4847+	6142o	7o813			
31712	8361o	5o636	o7113	6737+	6122[illegible]	7o713			
22413	8o1o9	4o616	o7114	6552+	61319	71813	86625	81oo6	
33814	8o41o	o81o6	o4914	764++	6o215	79714	87o1o		
24413	8o2o7	4o515	o6614	472++	61215	71313	88o18	84oo6	
25313	8o3o3	81o22	o6o14	854++	61413	71613	88617	82oo5	
34814	8oooo	o4424	o5114	864++	61212	79113	88o1o		
44414	8166 3	4o216	o4714	874++	6140 9	7o214	88o17		
40613	8366 7	4o6o2	o8414	6947+	61324	7o414	86912		
32013	8366 5	24616	o6o13	863++	62228	71713	88oo7	82oo4	
32513	8331o	6oo26	o5314	763++	61424	7o713	87oo7		
33013	8361o	32o22	o6114	7617+	61222	++++o	88581	87oo2	
41912	8o2o9	25636	o7313	871++	61327	71112	8873	82oo2	
41013	83612	5oo26	o8313	373++	62233	71o13	8862o	83o1o	
50113	83411	15636	o9713	872++	61222	71o13	88oo8		
51213	832o9	o9586	o8314	773++	61218	71814	87oo7		
42711	9313	+6636	15911	9+o++	61413	71311			
45212	9oooo	o4586	34912	9+o++	61412	7o511			
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xopp	$W_1d_1P_1H_1$	3RRTTss		
00111	7o221	97o21	13814	oo76+	6+412	13633	3oo53		
00514	4o22o	98o2o	o8516	2568+	6+3o9	1o222	3oo52		
004									
00614	7o5o9	98o12	o8815	1245+	6+412	1o5+o	3oo12		

20. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ ($D_sv_s$app $0L_1L_2L_3$ $1d_vd_sP_wH_w$)

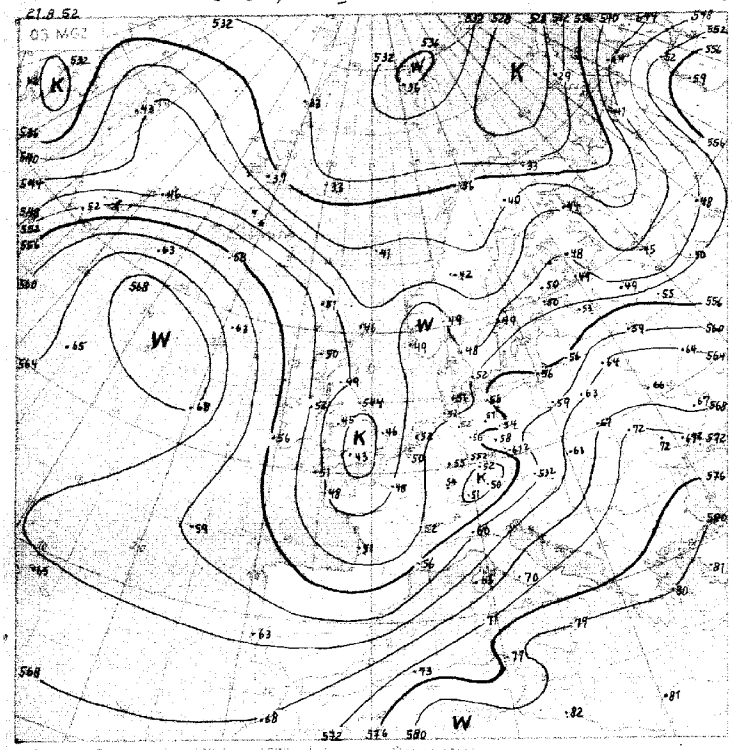
Bonn	4o62o	o95oe	81813	97606	1411o	W11.o
Heidelberg	4o615	o88ee	8179	97808	13911	
Atlantik	4o425	o99eo	13619	98o1o	16e18	
Aresa Kulm	4o526	21oee	8299	97o22	23e14	W15.5
Haltenbank	43561	eo3oe	8e413	98o22	14914	
Esso-Baltic	4o313	491oo	7226	98132	18227	
Weser	43573	o8ee6	4e2e9	98o21	14613	
Frithjof	43556	eo9e6	8e243	97e32	13914	
Bösch	4359e	eo7e6	7368	98e32	15212	W14.o
Meerkatze	43555	eo7e6	7e223	97o21	13514	755++
" "		eo41e	e521e	1e226		
Post	4o631	122e7	83oe2	97e32	1261e	W11.o
Hemann	4e666	251e7	3o8e9	92458	13804	We2.5
Tübingen	4e632	174e7	33e5	98o21	12412	W12.5
Pegasus	4e44e	31ee8	315e9	98o21	26422	
Meerkatze	43556	eo5e2	7e221	97e11	14514	755++
" "		43416	e521e	1e224		

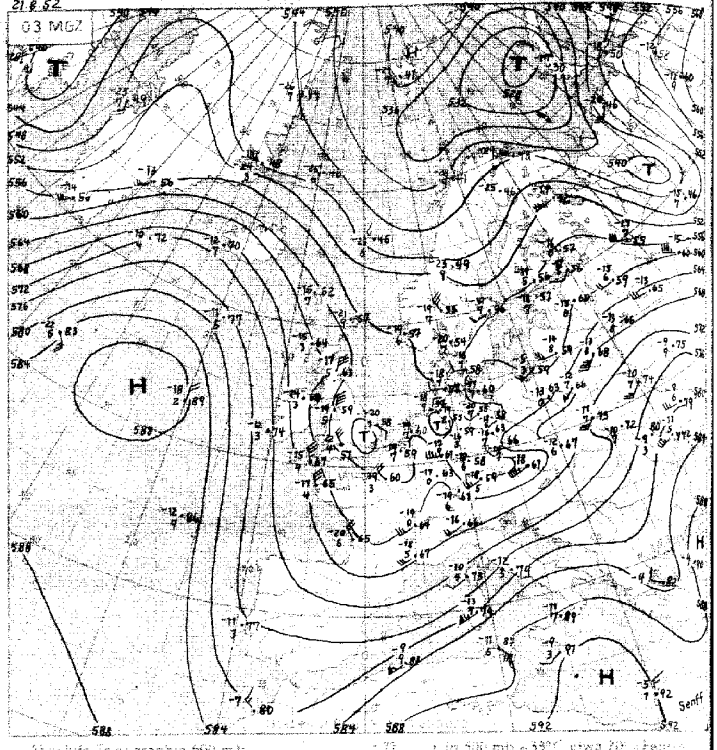
Schubert	43561	eo511	7o3o9	98o22	14114	
Karlsruhe	4e599	o4e11	823e9	98e22	16e11	
Hill	43546	1o912	8o71e	97255	o6817	884++
Meerkatze	43559	oo612	63613	97o11	14513	6566o
" "		83oee	e531e	1e224		
Bösch	4359e	oo612	436e2	99258	19812	
Köhler	4o587	eo512	331e5	98e1e	15814	
Getland	4o635	12612	814e5	98o22	123e9	We9.e
Friedrich	43374	1o112	21eo5	98e31	e8529	
Aresa Kulm	4o517	16512	827e5	962e2	22416	
Meerkatze	43561	eo815	63614	97e18	14713	6564e
" "		832e2	e53e9	1e224		
Bonn	4e595	e5e17	516e5	99e11	14e13	W13.5
Oldenburg	4o555	e1e17	7e1e5	98e12	15414	W14.5
Saarland	4o636	12617	727e2	97e21	12211	W1e.5
W. Reff	4e66e	27e17	82ee2	96e22	1321o	W1e.e
Frithjof	4359e	e2818	8e218	97e32	13114	

Meerkatze	43561	eo618	53612	97e18	15213	5564o
" "		632o5	e53e9	1e124		
Bösch	43591	ee918	533e5	98e11	14912	W13.5
Emsriff	4o5o6	2o818	834o5	97oo2	26416	
Wiards	4o529	47918	82718	98e32	e8513	W14.o
Meerkatze	4o561	eo121	43512	97e11	16413	426oo
" "		63412	e54e8	13623		
Wesel	4o555	e1e21	6o1o2	98o21	16513	W14.5
Brahe	4o66e	26e23	8eooe	94613	14e1e	
Kassel	43555	e4823	73518	98o22	12e15	
Bösch	43581	ee423	933e5	98o22	15212	
Nordenham	4o665	25o23	813e5	98e22	148o6	
Lofoten	4o639	14223	8e6e5	96o32	14808	W11.o
Westpr.	4o632	12323	834o2	96515	13916	W1e.5
Münster	4o635	11523	8e2e2	961o4	15e11	W11.5
Bertram	4o667	24523	8e5e4	98e22	14103	We1.o
Haltenbank	4o556	ee923	e332	98e2e	16813	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

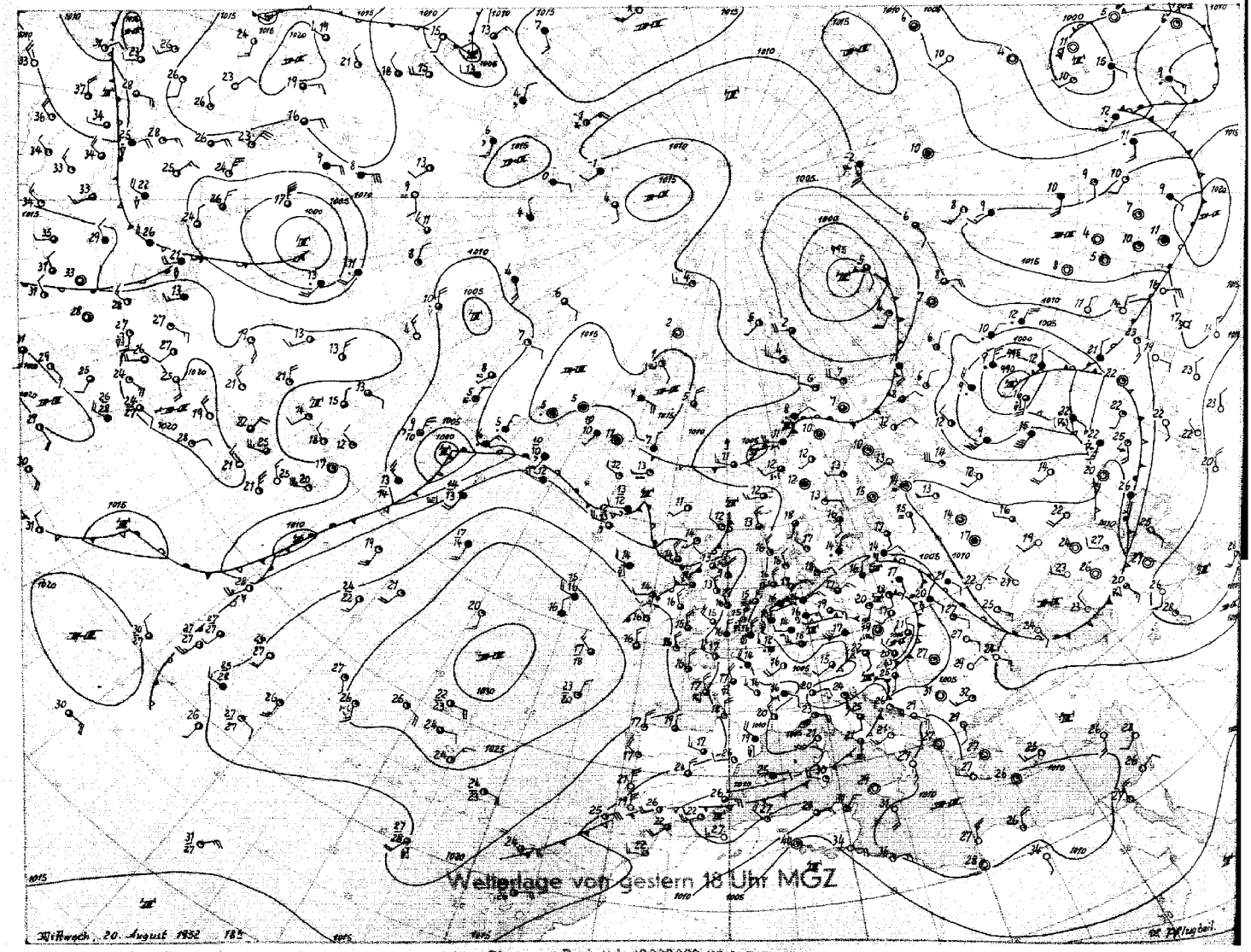




Relative Topographie 500/1000 mb — Dekameter
21.–30.8. Dreijahresmittel Hamburg 1905–1914 552 Isohypse 10m

Absolute Topographie 500 mb

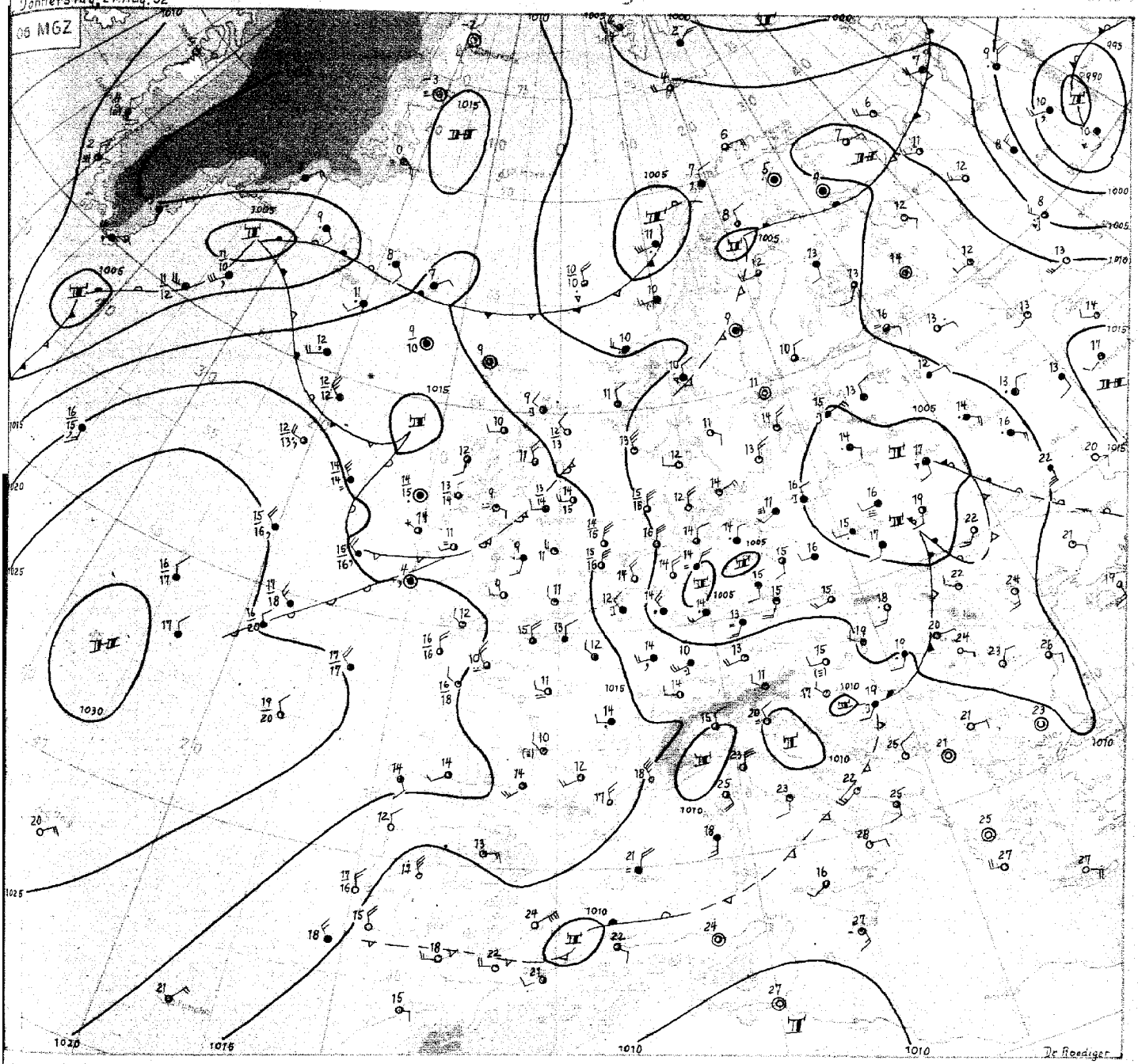
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch, 20. August 1952 184

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

08 MGZ



Dr. Roediger

Wetterübersicht — Donnerstag, 21. August 1952

Die Regenfälle im Zentrum des langsam nordostwärts ziehenden, über Westdeutschland gelegenen Tiefs erreichten gestern nachmittag das Hamburger Stadtgebiet. Bemerkenswert dabei war ihre unterschiedliche Intensität. Während der Norden und Osten der Stadt 24stündige Regenmengen von 10-20 mm erhielten, wurden in den westlichen Vororten Beträge bis zu 66 mm gemessen. Diese auffallende Verstärkung ist offenbar auf Stadteinfluss zurückzuführen, wie er meist bei Gewittern in Lee Hamburgs häufig beobachtet wurde. Bei dem herrschenden Ostnordostwind waren es diesmal die westlichen Stadtteile, in denen der Regen durch wolkenbruchartige Schauer verstärkt wurde, ohne dass es dabei aber zu elektrischen Entladungen kam.

Heute füllt sich das Tief rasch auf, während zum Hauptzentrum des mitteleuropäischen Tiefsystems jetzt eine der an der Frontalzone entlang ziehenden Störungen über Polen wurde. Bemerkenswert ist die Entwicklung eines kleinen Gewittersturmtiefs an Ende der zum westlichen Mittelmeer reichenden Kaltfront.

Die ersten zwei Störungen, die um das grosse atlantische Hoch nach Westeuropa gesteuert wurden, lösen sich über den Britischen Inseln rasch auf. Kräftiger Druckanstieg überlagert West- und Mitteleuropa und steht in Zusammenhang mit einer stärkeren Zyklonenentwicklung bei Island. Durch diese wird die atlantische Warmluft in den europäischen Kaltlufttrog hineingepumpt, wodurch sich die Abschnürung eines Kaltlufttropfens über Frankreich ergeben wird. Die sich vertiefende Islandstörung, die durch ostgrönländische Kaltluft weitere Energiezufuhr erhält, wird in den Nordmeerraum vorstossen und sich mit einem bei den Lofoten liegenden Tief vereinigen. Daraus ergibt sich dann für Norddeutschland eine Nordwest- bis Westlage am Rande einer über Mitteleuropa sich bildenden zonalen Hochdruckbrücke.

Dr. Roediger

DRUCK GEBR. SULTEN, HAMBURG

Nr. 234 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 21. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit	2e.8.52 14 h	2e.8.52 2e h	21.8.52 e2 h	21.8.52 e8 h
NN Druck Boden	1ee3.3 mb 1ee3		1ee7.1 1ee7	
0°Grenze Tropop.	26ee m 1e8ee	m	23ee m 1e5ee	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff.	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 1616 e312	Boden e415	Boden 1413 36e9	Boden 3512
1000	2.8 1616 e524	e427	5.9 1512 e222	++++
950	46 1313 e528	e525	49 1209 e324	3622
900	91 1111 e727	e626	94 e9e7 e325	e121
850	139 e8e8 e824	e525	141 e5e1 e323	e119
800	189 e5++ e922	e521	19e e351 e348	e113
700	296 51++ e821	e312	297 5353 e212	34e7
600	418 58++ 2816	e419	418 5861 e3e6	34e9
500	558 66++ e91e	e712	557 6873 e3e8	321e
400	723 76++ 16e5	eeee	72e 8e84 eeee	291e
300	925 93++ 2e1e	eeee	918 97++ eeee	261e
200	1139 96++ 241e	26e9	1181 97++ 29e8	3311
100	1653 96++ 251e	2612	1642 97++ 2711	291e
	73e e8++		983 16e9	
	715 e8++		884 e8e6	
	55e 61++ e812		813 e452	
	237 e6++		75e 5151 e315	
	17e 94++ 2511		65e 5657 e3e9	
	15e 94++ 2512		27e e3++	
	11e 96++ 2512		246 e6++	
	e9e 96++ 251e		221 98++	
	e7e 94++ 2311		17e 95++ 281e	
	e6e 94++ 2212		15e 96++ 281e	
			13e 96++ 27e6	
			11e 97++ 2713	
			e6e 97++ 2612	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	368 262		361 26e	
700/1000 500/1000	293 555		291 551	

419 Iserlohn 258m

Zeit				
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit	2e.8.52 14 h	2e.8.52 2e h	21.8.52 e2 h	21.8.52 e8 h
NN Druck Boden	1ee6.8 mb 1ee5	mb	1ee7.5 mb 1ee5	mb
0°Grenze Tropop.	26ee m 1e3ee	m	22ee m 1e6ee	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 1611 11e8	Boden e3e9	Boden 1413 e3e8	Boden 3512
1000	5.8 1616 e716	e415	6.2 1412 e615	++++
950	49 12e8 e718	e514	49 121e e514	3512
900	94 e8e4 e718	e713	95 e9e6 e512	35e9
850	141 e6e3 e714	e715	142 e5e3 e414	33e5
800	191 e3e3 e71e	e612	191 e251 e3e6	31e3
700	298 5253 e8e6	e4e4	298 5262 e2e2	3ee6
600	419 5961 eeee	e6e3	419 5962 3ee3	29e9
500	558 6870 18e3	eeee	557 6873 2711	2711
400	721 8e89 2515	2512	72e 8e83 2715	262e
300	92e 97++ 2424	2516	918 97++ 2613	2525
200	1184 96++ 2416	2612	1181 97++ 2712	2914
100	1643 99++ 2513	2612	1641 98++ 2612	271e
	889 e8e2		977 1412	
	63e 5657		77e ee53	
	55e 6366 17e3		763 e157	
	511 6869		75e e158 e3e4	
	256 e7++		715 5263	
	24e e5++		639 5658	
	231 98++		25e e7++ 2611	
	15e 96++ 2314		24e e9++	
	13e 97++ 2316		214 99++	
	11e 97++ 2415		17e 96++ 2812	
	e9e 97++ 2511		15e 96++ 2714	
	e5e 97++ 2506		13e 97++ 2612	
	e4e 98++		11e 96++ 2612	
			e5e 98++ ++++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	362 26e		361 26e	
700/1000 500/1000	292 552		291 551	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	2e.8.52 14 h	2e.8.52 2e h	21.8.52 e2 h	21.8.52 e8 h
NN Druck Boden	1ee2.e mb 996	mb	1ee3.4 mb 997	mb
0°Grenze Tropop.	29ee m 1eeee	m	25ee m 1e2ee	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 1716 11e4	Boden 11e6	Boden 1615 e9e3	Boden e2e4
1000	1.7 ++++ ++++	151e	2.8 ++++ ++++	++++
950	45 1313 1212	1613	46 1311 13e6	e411
900	9e 1e1e 1412	1614	91 1e1e 15e6	e513
850	138 e7e7 1615	1614	138 e7e7 15e6	06e6
800	187 e5e5 1619	1713	188 e4e4 16e7	e5e7
700	296 5152 1515	161e	295 5353 14e6	e511
600	417 5668 1718	18e8	416 5965 13e3	e411
500	557 6776 1915	1811	555 6989 18e6	e2e6
400	72e 7997 1816	1913	717 8297 14e6	35e6
300	919 97++ 1712	18e9	913 eeee e4e7	34e8
200	1184 95++ 2223	24e9	1177 97++ 18e6	2616
100	1648 96++ 2417	++++	++++ ++++ ++++	2413
	785 e5e5		59e 1e16	
	652 5656		785 e3e2	
	64e 5362		75e e1e1 16e8	
	265 e5++		677 5458	
	255 e2++		628 5959	
			592 5967	
	25e e3++ 1915		45e 7694 14e6	
	225 97++		256 e6++	
	17e 95++ 2326		23e 98++	
	15e 94++ 2421		21e 97++	
	13e 94++ 2326			
	11e 96++ 2419			
	362 261		☆358 259	
	294 555		293 552	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Göttingen														Messungen ab 7800m						
Zeit	2e.15h	2e.21h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18e6	14e3																				
300	18e3	14e5																				
600	1716	1714																				
900	1716	182e																				
1200	182e	192e																				
1500	1817																					
1800	1921																					
2100																						
2400																						
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						15000

Wettermeldungen HELGOLAND

2e.8.52 12 h
e1513 8e427 97586 e3915 773++ 6e2e8
21.8.52 e6 h
e1512 83418 98e22 e8e16 48477 61414 7ee15

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr 235 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 22. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_Sapp$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	77214	99021	11717	3864o	644o8	8364o	8183o	See 2
Husum	13	029 1o	43411	99o2o	11517	454oo	614o9			
Cuxhaven	2	131 12	33420	83o11	11917	1461o	6o313			
Norderney	13	113 1o	33615	82o12	13817	2154o	6o315			See 4
Emden	6	203 1o	73515	8oo36	13817	724++	6o218			
Jever	5	122 11	634o9	82o18	12717	386++	6o315	8665o	8363o	82812
Flensburg	23	033 o9	43414	98o2o	1o517	4152o	6o3o2	84825		
Schleswig	4	035 11	434o9	99o21	11519	425oo	6o2o8			
Kiel	8	045 12	734o4	81o18	1o817	4847+	6o31o			
Lübeck	13	156 14	725o8	75258	1o216	5837+	6o316			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	535o7	8o8o8	1o716	787++	6o213	8765o	82825	
Lingen	21	305 11	73613	82162	13117	5244+	6o22o			
Osnabrück	98	317 12	836o8	81o26	11215	6247+	6o223			
Bremen	4	224 11	7o11o	81o26	11517	385++	61116	8764o	8382o	
Hannover-Langhg.	51	338 15	834o5	48o26	o9916	583++	6o222	88635	85806	
Lüneburg	28	244 13	732o7	75o28	o9917	5847+	6o213	85814		
Dannenberg	50	253 13	836o4	82152	o9117	784++	61113	87813		
Braunschweig	82	348 14	836o6	5o5o6	o9116	5737+	6o32o	85o1o		
Göttingen	151	444 14	836o5	15636	o8915	872++	6o323	88oo4		
Bochott	22	406 12	832o9	75o28	13916	6855+	6o221	86632	83817	
Gütersloh	70	320 13	834o9	4o516	11715	3547+	6o226	8563o	83612	81oo8
Salzuflen	96	325 14	83211	25636	11114	772++	6o225	87oo4		
Bückeburg	67	330 14	83412	24616	11515	662++	6o223	88o15	866o3	
Iserlohn	258	419 12	832o7	3oo26	13114	863++	6o323	886o7	83806	
Essen-Mülheim	120	410 13	73411	81258	13216	484++	6+221	8762o	84810	
Aachen	202	501 13	734o6	6o256	15414	584++	6o222	87623	85813	
Bonn	62	512 15	834o9	4o216	13617	673++	6o219	86oo7		
Alt-Astenberg*	780	427 o9	93413	o1616	213o9	9+o++	6o325			
Braunlage*	607	452 12	833o4	15656	38313	772++	61419	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1d_1R_1R_1$	3RRT$_T$T$_g$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	73516	97o21	16915	21749	6+31o	13533		
" Elbe 1	o	005 1o	43417	98o21	12116	11742	6+311	13422		
" D 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 14	7321o	98o32	1o917	725++	6+311	1322o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_Sapp$	7RRT$_T$T$_g$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee	
020 o8	73216	99o28	13o15	42437	6w2o7	79717	8o4w9	8o41o	See 2	
029 1o	731o5	99o18	13414	754++	6o1o7	79718	8762o			
131 1o	72818	82258	14316	725++	6o212	79718				
113 o9	73417	82o28	15815	785++	6o2oo	79717				
203 1o	733o8	81o28	16o15	6856+	611o8	79717				
122 1o	731o6	82o38	15314	65731	6131o	79218	8665o	8182o		
033 12	73212	98o22	12315	785++	6o3o9	7oo18	8764o	81825		
035 11	52911	83o31	13514	5566o	6o2o5	7oo19				
045 1o	129o4	82o21	12716	1466o	61413	71619				
156 o8	32912	81o12	12o17	2844+	612o9	7o718				
147 o8	12913	83o28	13316	13663	6o215	7o119	8193o			
305 o9	732o8	82o22	16615	3553o	61115	7oo18				
31 7 1o	6341o	82o22	15716	4256o	61216	7o116				
224 1o	4331o	82o32	14615	2854o	61312	79418	8282o			
338 12	733o9	82o28	14115	4867+	61222	7o216	8558o	81815		
244 12	327o6	81o18	13116	3550o	6o215	79318	8362o			
253 13	831o6	81o28	12416	855++	6o317	79717	8862o	82o1o		
348 13	829o8	8o615	13216	oo97+	6o324	7o118	88483			
444 12	829o5	4o616	14713	874++	61328	71716	88o1o			
406 11	534o9	82o3o	17o16	2851	6o216	79718	8564o	82827		
320 12	731o6	8oo26	15416	3857+	61314	7o316	8665o	83825		
325 11	731o5	81o28	15315	3854+	61216	7o915	86634	83827		
330 13	829o7	82o16	15516	5564+	61319	72316	8564o	82625		
419 11	732o5	5oo26	16714	764++	61215	7o314	87617	82o1o		
410 o8	334o8	81o12	16716	28562	61216	79117	84825			
501 11	63oo6	81o22	18114	6566o	61212	7o417	8664o			
512 11	633o5	81o12	17617	3854+	61217	7o217	85634	83820		
427 o9	83o1o	12636	2539	871++	6122o	7e811	88oo2			
452 o9	836o7	81o26	42611	683++	61426	71714	8864o	86508		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1d_1R_1R_1$	3RRT$_T$T$_g$			
001 11	83217	97o21	18o14	3464+	6+1o1	13232	3oo54			
005 1o	7322o	98o32	14315	6574o	6+3o6	13222	39455			
004										
006 11	12917	98o22	11917	1354o	6+1o1	12922	3oooo			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_Sapp$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	83114	98258	13313	oo97+	6o7o1	88499		See 2
Husum	13	029 1o	22705	97o18	13913	2544o	649o3			
Cuxhaven	2	131 o9	82813	82o32	15314	855++	6o3oo			
Norderney	13	113 12	83217	818o2	16214	855++	649o1	8864o		
Emden	6	203 12	72814	81o28	17213	724++	6o2o3			
Jever	5	122 11	723o6	81o28	15912	4555+	679o1	84626		
Flensburg	23	033 o9	8271o	98o22	12912	854++	64ooo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	82oo7	81o26	14o13	864++	619oo	86o1o		
Lübeck	13	156 12	3251o	5oo3o	14o12	3644o	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	826o5	8oo28	14912	856++	6o1oo	88632		
Lingen	21	305 o9	627o4	81o31	18412	4564o	611o3			
Osnabrück	98	317 1o	125o9	75b12	18o13	oo94o	6o2o9			
Bremen	4	224 o9	725o8	8oo22	16712	756++	6o3o4	87634		
Hannover-Langhg.	51	338 11	827o4	81o32	16812	958++	611o8	88665		
Lüneburg	28	244 11	827o3	6oo22	15512	oo9o7	641o3			
Dannenberg	50	253 1o	729o5	75o38	15311	756++	671o9	8764o		
Braunschweig	82	348 1o	725o6	75o26	16812	7647+	67111			
Göttingen	151	444 11	829o7	5oo32	18112	858++	6o313	88680		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 11	627o6	64o21	18712	657++	6o212	86655		
Salzuflen	96	325 11	8oooo	97o32	18o12	866++	6o2o9			
Bückeburg	67	330 11	823o8	8oo22	18o12	15577	61oo8	88287	8558o	8164o
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 1o	725o3	75o22	19811	oo97+	64111	87581		
Aachen	202	501 1o	5264	81b22	21312	556++	62313	8564o		
Bonn	62	512 12	7oooo	97o22	21112	755++	6o214	8762o		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o7	732o4	97o26	45608	755++	67113	87623		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1d_1R_1R_1$	3RRT$_T$T$_g$	
F-Schiff S 2	o	001 12	92822	97o22	18215	+++++	6+3oo	12832		
" Elbe 1	o	005 11	42916	98o26	15o14	9++++	6+ooo	129++		
" D 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 11	8272o	98o28	13115	+++++	6+1o2	12622		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_Sapp$	7RRT$_T$T$_g$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee	
020 o9	53113	98258	13314	52560	614o2	7o212	81499	85825	See 2	
029 11	331o5	99258	13913	33463	614o3	7o411				
131 1o	62812	82o28	15o14	43562	6o4o1	7o112				
113 1o	73318	818o8	16214	4346+	6126o5	7o213			See 5	
203 12	82913	818o8	16913	6246+	6226o5	71612				
122 12	727o4	8o818	16212	4346+	614o3	7o712	86918	84o1o		
033 11	427o8	98258	13112	22460	614o5	7o212	84499	82815		
035 11	525o8	97o16	14612	38460	612o2	7o21o				
045 1o	423o7	81o18	13912	38400	614o2	79211				
156 11	22512	81o18	14212	28400	612o2	79112				
147 11	72411	64618	15o12	557++	614o2	7o211	8565o	82325	81o1o	
305 11	827o2	818o6	18711	6247+	611o4	7o111				
317 11	825o6	816o2	18312	6542+	615o2	79711				
224 1o	82514	4o8o6	17o12	384++	614o4	7o311	8763o	83810		
338 1o	8271o	48618	17411	573++	614o5	7o111	88o3o	85oo6		
244 1o	727o9	756o6	15812	4737+	614o7	79111	8562o	84oo8		
253 1o	825o4	82o28	15511	762++	614o1	79711	87oo7			
348 o9	8291o	81216	17312	7541+	614o4	79311	87616			
444 o9	829o5	81o32	19112	4657+	614o7	7o111	84o2o			
406 1o	725o3	81o22	19411	757++	6o2o1	7oo11	8765o			
320 o9	82512	8oo22	19o12	2557+	612o3	7oo11	87483	83480	82625	
325 1o	829o5	818o2	18911	485++	612o5	79511	84820			
330 1o	825o9	64616	18611	4552+	614o7	7o111	8874o	84625		
419 o9	729o5	2oo22	2o611	5573+	614o5	7oo1o	8565o	81oo8		
410 1o	722o7	3oo22	2o311	785++	614o4	7oo11	87666			
501 o9	72106	4oo31	21411	555++	613oo	7oo1o	8562o			
512 o9	727o3	81o22	21612	6567+	612o5	7oo12	86634			
427 o7	829o9	15o25	2846	871++	612o3	7o1o7	88oo2			
452 o7	729o7	39212	45308	6547+	614o6	7949	86616			
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$W_1d_1R_1R_1$	3RRT$_T$T$_g$			
001 12	73625	97o32	18913	1257o	6+4o9	13633	3oo55			
005 12	73218	98o26	14515	55631	6+4o5	13222	3o254			
004										
006 11	42818	98o12	13115	425++	6+4o1	12822	39754			

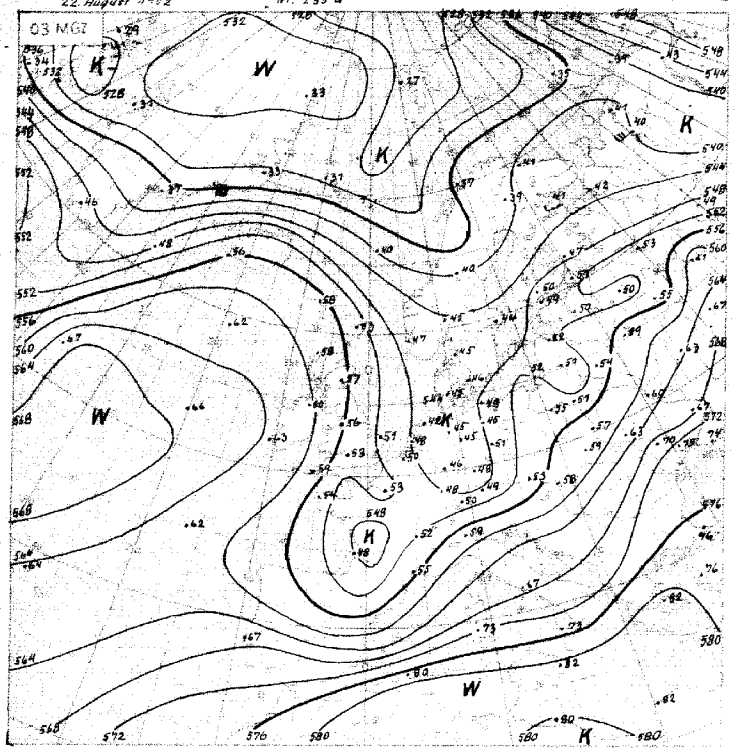
Deutsche Schiffsmeldungen

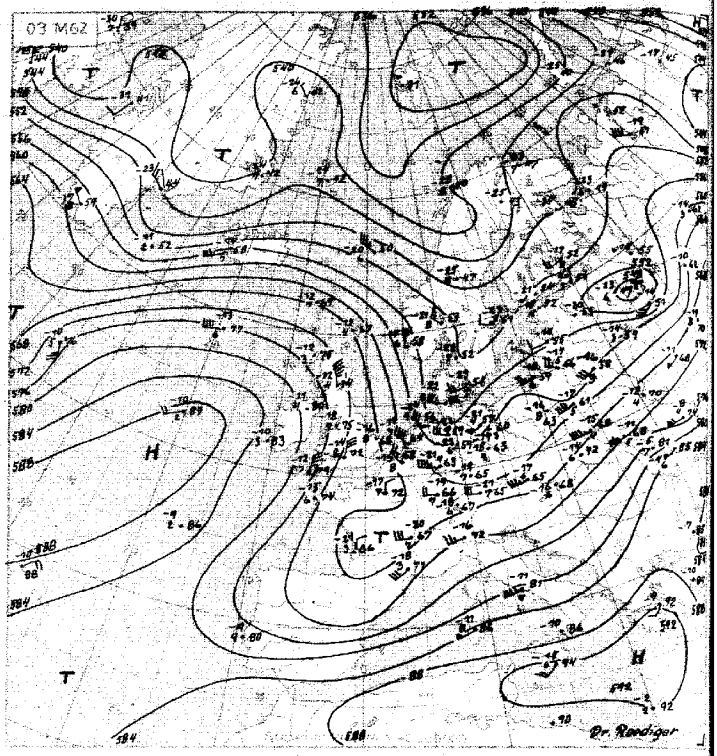
Donnerstag, den 21. Aug. 52 — Schlüssel: YQLaLa LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_wv_sapp $0I_TI_gI_g$ $1d_wd_wP_wH_w$) ϑ = Wassertemperatur

Osnabrück	5o668	24ooo	8o6o5	98o22	139o3	W 6.o	A. Pust	5o631	122o7	8oooo	17o22	164o9	W 1o.o	Freiburg	53559	oo115	531o5	98o31	19915	
Heidelberg	5o591	o166o	31605	98o31	14711		Pegasus	5o467	231o6	B35e2	98o22	28417		Berlin	50554	o1o15	536o5	98o2o	17915	W12.5
Kitten	5o667	24Bee	8o5o5	98o22	13oo4		Meerkatze	5o559	oo8o9	627o8	97o11	17414		Westermann	53569	o3o15	731o9	98o22	15214	
Hildesheim	53593	o13oo	637o9	98o21	14112				667oo	oo21o	o521o	1o221		Darmstadt	53561	o1816	63211	98o21	17o15	
Inno Baltic	5o333	45ooo	21oo5	9813o	21o26		A. Vinnen	5o446	465o6	532o9	98131	15719		Bonn	53567	o1817	73118	99o21	16315	W14.5
Inga Kalm	5o5o7	1266o	827o9	97o22	22o15	W15.5	Friedr. Busse	53561	o4112	82213	97o22	14215	W17.5	v. Hoff	5o66o	27o17	82oo2	95525	o22o9	W8.o
Inwin	5o587	o3ooo	123o5	99o1o	14812	W12.o	Mai Rickmers	5o526	26o1o	8oooo	98o22	27615		Tübingen	5o628	12217	822o9	9652	13211	11 o
Everline	5o656	2660	82o82	96636	12812		Meerkatze	5o559	oo512	534o5	97o11	18o14		Bösch	53587	oo118	733o9	97o32	16112	W14.o
Strassburg	5o63o	1154o	721o2	98o22	1381o				23531	oo3o6	o5211	1o221		destasee	5o512	17418	833o9	94414	25217	
Pust	5o631	122oo	835o2	98o22	1451o	W11.o	Atlantik	5o338	13o12	2o113	98o11	17822		Emsriff	5o498	26418	o25o5	98ooo	27117	
Meerkatze	53561	o11o6	727o8	97o21	15414		Ostland	5o635	12612	82oo2	97216	15810	W9.5	Meerkatze	53559	oo218	73413	97o32	18114	
		755++	734o9	o52o9	1o232	12721	Karlsruhe	5o615	12211	826o5	98o22	18411				oo7o1	o5311	1o221		
L. Bösch	53591	oo5o6	733o7	99o11	13712	W13.5	L. Bösch	53591	oo812	7296	98o32	14613	W14.o	Passat	55351	57o18	736o7	98o22	13214	
Bonn	5o578	o12o7	731o5	99o31	15613	W12.5	Ursula	5o66o	26o11	811o2	95612	o521o				2853+	63821	oo614	13620	
Oldenburg/Dank	5o555	o1oo7	829o2	97o22	16813	W14.o	Meerkatze	5o558	oo815	73oo6	97o31	18314		Meerkatze	53563	oo321	73414	97o22	18414	
H. v. Hoff	5o66o	27oo7	81oo2	96636	o74o9				12577	o5211	1o221	94722				1277+	832o2	o521o	1o721	13421
J. Homann	5o666	25107	5o613	93535	o89o4	W3.o								v. Hoff	5o66o	27o23	83oo2	97o22	99o5	W8.o

Alle Zeitangaben in nullfreier Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb – 300 mb
24. – 30. 8. Normalwerte Hamburg 5547 gespannt

Absolute Topographie 500 mb
Dick. Reisch

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Donnerstag, 21. August 1952, 18h

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Freitag, den 22. August 1952

Das Tief, welches das Wetter Mitteleuropas drei Tage lang beherrscht hatte, wobei es verbreitet zu ergiebigen Niederschlägen gekommen war, ist nordostwärts abgezogen. Es ist heute über dem Baltikum nur noch als Randstörung eines über Mittelrussland gelegenen Tiefs zu erkennen, welches nun an der Frontalzone zum Haupttief geworden ist.

Mit der gestern in Gang gekommenen Ostverlagerung eines hochreichend warmen atlantischen Hochdruckkeils wurde aber erneut ein Schwall höhenkalter Luft aus dem südlichen Nordmeer nach Norddeutschland gesteuert. Nach kurzfristigem Absinken am gestrigen Nachmittag kam es daher während der letzten Nacht und heute vormittag wieder zu häufigen Schauern.

Der gestern über Südostengland gelegene Kaltlufttropfen wurde mit dieser Entwicklung dagegen südwärts abgedrängt. Er liegt heute früh über Südwestfrankreich.

Mit dem Vorstoss des warmen atlantischen Hochdruckkeils wurden dagegen die schwachen Störungen, die über die Britischen Inseln südostwärts gesteuert wurden, weitgehend unterdrückt. Dagegen dringt die Hauptwarmfront des bei Island stärker entwickelten Tiefs über Schottland südostwärts vor. Mit verbreitetem Druckanstieg über West- und Mitteleuropa und Druckfall südlich von Island setzt sich nun eine nördliche Westlage durch, unter deren Einfluss Nordwestdeutschland zunächst in den Bereich gealterter Subtropikluft gelangen wird.

Dr. Soltau

Nr. 235 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 22. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		21.8.52 14h	21.8.52 2oh	22.8.52 o2h	22.8.52 o8h
NN Druck Boden		1o14.2 mb 1o14	mb	1o16.4 mb 1o16	mb
0°Grenze Tropop.		2500 m 14300	m	1900 m 10300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1710 3212	Boden 3004	Boden 1313 2707	Boden 3011
	1000	12.0 1610 3318	++++	13.7 1309 ++++	++++
	950	55 1208 3318	3117	57 0908 3027	3170
	900	100 0706 3225	3119	101 0505 3033	3123
	850	147 0301 3118	3121	149 0301 3030	3225
	800	196 9999 3015	3021	196 0051 3027	3123
	700	302 5364 3016	3120	302 5261 3019	3321
	600	423 5882 2914	3121	421 6471 3025	3525
	500	562 6892 2719	2824	556 7476 3030	3647
	400	725 8193 2722	3125	718 8196 3463	3665
	300	923 9611 3832	3332	917 9311 3585	0186
	200	1188 9611 3418	3226	1183 9711 3433	3642
	100	1651 9611 2913	3218	1641 0211 3315	3214
Markante Punkte Druck in ganzen mb		780 0153		995 1308	
		550 6287 2916		971 0707	
		350 8889 2727		765 5252	
		244 0311		723 5559	
		220 0211		616 6371	
		185 9411		496 7577	
		090 9711 2912		473 7878	
		065 9611 2610		420 7993	
				375 8611	
				355 9711	
				250 9611	
				240 9711	
				185 9711	
				090 0211	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 260		361 254	
700/1000	500/1000	290 550		288 542	

419 Iserlohn 258m

Zeit					
NN Druck Boden		mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	Boden	Boden	Boden
Markante Punkte Druck in ganzen mb					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		21.8.52 14h	21.8.52 2oh	22.8.52 o2h	22.8.52 o8h
NN Druck Boden		1o11.o mb 1oo9	mb	1o128 mb 1o11	mb
0°Grenze Tropop.		2300 m 10400	m	1900 m 9400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1708 3406	Boden 3110	Boden 1211 3008	Boden 3308
	1000	9.3 1708 3315	++++	10.6 1210 3115	++++
	950	53 1306 3215	3125	53 0907 3016	3217
	900	98 0904 3114	3124	98 0703 3019	3120
	850	145 0504 2913	3122	145 0351 3016	3123
	800	194 0100 2812	3219	194 0052 3017	3220
	700	301 5265 2712	3118	300 5757 2919	3218
	600	422 5973 2815	2819	419 6465 2918	3419
	500	560 6980 2720	2618	556 7275 2819	3419
	400	723 8190 2723	2524	717 8488 2814	0171
	300	922 9611 2724	2624	914 9211 3530	0198
	200	1189 9411 3216	3223	1188 9311 3429	3537
	100	1650 9711 2813	3316	1649 9911 3115	3216
Markante Punkte Druck in ganzen mb		831 0303		975 1109	
		808 0101		924 0806	
		728 5263		875 0551	
		709 5164		413 8386	
		655 5668		336 9111	
		629 5671		286 9411	
		249 9511		240 9111	
		130 9611 3013		177 9411	
		069 9711		110 0011 3216	
				080 0111 3013	
				070 9911 3015	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 259		358 256	
700/1000	500/1000	292 551		289 545	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.8.52 14h	21.8.52 2oh	22.8.52 o2h	22.8.52 o8h
NN Druck Boden		1o11.1 mb 1oo5	mb	1o17.2 mb 1o11	mb
0°Grenze Tropop.		2700 m 10300	m	1800 m 9800	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1613 3608	Boden 3305	Boden 1109 2706	Boden 2608
	1000	9.3 1613 3415	++++	14.2 1108 2818	++++
	950	53 1210 3521	3221	57 0906 2920	2924
	900	98 0908 3521	3228	101 0603 2922	3029
	850	145 0606 0014	3122	148 0251 2922	3122
	800	194 0303 0110	2917	197 5252 3020	3122
	700	301 5353 3309	2917	302 5471 3021	3124
	600	422 6859 3111	2818	422 6271 2924	3123
	500	561 6769 2909	2727	559 7274 2929	2915
	400	725 8183 2812	2625	719 8487 2732	3538
	300	922 9811 2713	2527	916 9611 2828	0166
	200	1188 9411 2716	3018	1188 9311 3222	3326
	100	1651 9511 2716	2814	1644 9911 2920	3115
Markante Punkte Druck in ganzen mb		881 0707		833 0152	
		729 5151		780 5354	
		672 5454		750 5556 3120	
		655 5457		713 5359	
		611 5859		674 5772	
		576 6062		577 6473	
		417 7881		527 6971	
		273 0311		471 7679	
		254 0411		304 9611	
		236 9811		268 9511	
		182 9511		250 9311 3229	
		120 9611		224 9411	
		098 9711		188 9311	
		054 9611		079 0111 2812	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 260		357 257	
700/1000	500/1000	292 552		288 545	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Göttingen	Iserlohn	Aachen														
Zeit	21.15h	21.21h	22.03h	22.08h		22.09h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2904	3404	2704	2605		2310													7800
300	3110	2908	2606	2810		2514													8400
600	3216	3118	2718	3015		3016													9000
900	3316	3119	2720	3218		3120													9900
1200		3024	2720	3216		3018													10800
1500		3027	2726	2315															12000
1800																			13500
2100																			15000
2400																			
2700																			
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

21.8.52 12h

o151o 53319 98o18 1o916 11560 60214

22.8.52 06h

o153o 53112 98152 13513 32560 61408 70212

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 236 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 23. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	$6_a s_{pp}$	$8R_s O_{ss}$	$8R_s O_{ss}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	13219	99a18	15717	3256o	6o214	83823		See 2
Husum	13	028 11	43118	99258	16216	3756o	6o212	8382o		
Cuxhaven	2	131 12	63o18	81o28	17517	25562	61415			
Norderney	13	113 12	73316	828o8	19116	5356+	6o212			See 5
Emden	6	203 11	72915	81258	19616	5246+	6o214			
Jever	5	122 12	7341o	82o38	18416	725++	6o211			
Flensburg	23	035 09	53116	98o28	14817	524oo	6o3o7	85815		
Schleswig	4	035 12	52912	828o8	16317	524oo	6+2o8			
Kiel	8	045 12	52940	828o8	15516	4846o	6o2o7			
Lübeck	13	156 13	52813	82252	15514	5846o	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	73o11	82258	15814	5956o	6o2o8	8592o		
Lingen	21	305 13	6291o	82258	2o217	3246o	6o2o4			
Osnabrück	98	317 11	72712	82258	19916	6246+	641o2			
Bremen	4	224 12	72712	81258	18315	5346o	6o2o9	85918		
Hannover-Langhg.	51	338 12	72813	81258	18516	5856o	6o2o3	8582o		
Lüneburg	28	244 11	72613	81258	19o16	6547+	614o5	86815		
Dannenberg	50	253 12	529o8	2o818	16813	4944o	6o2o5	84817		
Braunschweig	82	348 1o	7251o	828o6	18716	784++	611o5	87813		
Göttingen	151	444 11	6590o8	75212	2o514	22578	61oo9	8282o		
Bochott	22	406 14	723o7	4oo32	2o817	864++	6o2o4	87640	86817	
Gütersloh	70	320 11	52714	81o16	2o217	5256o	6o2o3	85825		
Salzuflen	96	325 1o	72515	81o36	19916	756++	6o2oo	87640	81823	
Bückeburg	67	330 11	52715	818o6	19716	485++	644o1	86640	84825	
Iserlohn	258	419 o9	525o9	6oo12	22113	3954o	61oo9	8565o	83826	
Essen-Mülheim	120	410 11	823o9	25216	21712	774++	6o2o8	87o13		
Aachen	202	501 12	822o8	35o22	22716	4567+	641o5	84535		
Bonn	62	512 12	827o2	6o216	23514	555++	6o2o9	8864o	8562o	
Alt-Astenberg*	780	427 o6	7250 7	31o38	3o9o9	785++	6o312	8763o	83820	
Braunlage*	607	452 o7	727o7	99o16	487o9	753++	611o9	87608		
Feuerschiffe		ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	6xxpp	$W_a a_a P_a P_a$	$3RT_s T_s$	
F-Schiff S 2	o	001 12	53414	97o22	21515	oo96o	6+314	13432		
" Elbe 1	o	005 1o	73216	98o32	17315	6564o	6+312	13232		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 12	33817	98o12	14817	3254+	6+3o8	12822		

gestern 18 Uhr MGZ

ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	$6_a s_{pp}$	$7RR_{24}$	$8R_s O_{ss}$	$8R_s O_{ss}$	sss-Schnee
020 o8	63217	99o21	18415	5459o2	6o311	79717	8562o		See 2
029 o9	53113	99o31	18715	22564	6o312	79418	82627		
131 12	52917	82o18	19716	32562	6o211	79417			
113 o9	43217	82o12	21216	31542	6o1o8	79217			See 3
203 11	73112	81o22	21616	6254o	611o9	79117			
122 11	6321o	82o22	2o815	5476o	6o311	7o318	8565o	8182o	
035 11	33117	98o22	18115	2454o1	6o32o	79218			
035 11	53115	81o31	18914	24544	6o217	79518			
045 o9	3281o	82o38	17616	2446o1	61315	7o319			
156 12	12911	82o18	17517	1456o	61215	7o318			
147 11	62912	82158	18915	2856o	61211	7o917	8664o	828+5	
305 12	529o5	82o18	22o16	2256o	612o9	7o418			
31 7 12	43oo9	82o18	21616	2256o	6121o	7o817			
224 11	43213	82o18	2o315	3254o	61212	7o317	83825		
338 12	529o8	81o18	2o116	3876o	612o7	7o717	8365o	81820	
244 11	329o7	82o18	18916	2553o	6o215	7o118	8263o	81817	
253 11	53oo8	82o28	18414	4856o	61211	7o117	8465o	82823	
348 12	5271o	81o18	2o314	1857o	612o9	7o417	84483	81820	
444 1o	727o6	81o22	21415	6564+	612o7	7o117	81483	8664o	
406 11	7320 4	82o28	22316	2454o	612o9	7o219	8262o		
320 1o	43211	81o12	21816	4866+	612o8	7o118	8464o	82825	
325 11	53oo9	81o18	21316	5566oo	612o7	7o518	8547	81827	
330 12	528o8	818o8	21615	3863+	614o8	7o217	8648o	8283o	
419 11	423o5	5oo12	23814	4866o	6o3o4	7oo17	84633		
410 12	427o2	5oo18	22416	445oo	612o4	7o417	84627	81870	
501 13	623o2	3o258	23816	5557+	613o5	79117	81483	8562o	
512 13	514o2	2o258	23715	384oo	617oo	7o416	8564o	83823	
427 o9	727o9	5oo32	3171o	562++	611o5	79711	87616	86oo5	
452 o8	428o3	82258	4911o	3556o	612o7	7o617	83618	82o1o	
ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	6xxpp	$W_a a_a P_a P_a$	$3RT_s T_s$		
001 12	62914	97o3o	22515	2163o	6+3oo	13632	3o252		
005 12	53222	98o12	2oo16	526oo	6+313	13222	3o152		
004									
006 12	33122	98o3o	16817	3856o	6+317	13123	3oo5o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	$6_a s_{pp}$	$8R_s O_{ss}$	$8R_s O_{ss}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1	83o15	99o2o	19615	955++	641o5	88622		See 2
Husum	13	029 1o	129o5	98o2o	2o713	1556o	611o5			
Cuxhaven	2	131 13	22812	81o18	21614	2256o	6ooo6			
Norderney	13	113 11	73112	82o21	22216	755++	611o4	8763o		
Emden	6	203 12	12611	6oo2o	23212	oo94o	671o3			
Jever	5	122								
Flensburg	23	035 11	527o6	97o3o	19312	5546oo	6o1o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	o23o5	99o2o	2o412	oo9oo	641o5			
Lübeck	13	156 11	o23o7	81o2o	2o411	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	624o5	64o31	21611	656++	6o3o7	86635		
Lingen	21	305 o9	175o2	4oo2o	24o1o	oo94o	671o4			
Osnabrück	98	317 o9	o26o7	81o2o	2351o	oo9oo	6o2o5			
Bremen	4	224 1o	725o4	8oo3o	22712	755++	671o7	87631	81808	
Hannover-Langhg.	51	338 o9	o26o4	8oo28	2311o	oo9oo	611o8			
Lüneburg	28	244 o9	125o3	81o2o	21911	oo94o	6o211			
Dannenberg	50	253 1o	o29o4	81o12	21611	oo9oo	611o9			
Braunschweig	82	348 11	o27o7	97o12	23312	oo9oo	611o9			
Göttingen	151	444 1o	613o4	3oo22	24311	655++	611o7	86626		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	127o3	5o2o	2431o	oo9oo	6111o			
Salzuflen	96	325 11	4oooo	96o31	24o11	25642	641o8	82634		
Bückeburg	67	330 o9	7240 7	64o38	24111	1566	6o7o8	87287	81635	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 1o	ooooo	5oo2o	24731	oo9oo	611o5			
Aachen	202	501 11	o27o2	2oo2o	25911	oo9oo	671o4			
Bonn	62	512 12	3oooo	3oo18	25312	3546o	6o3o3	83613		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o8	325o3	97o18	518o8	3546o	641o5	83613		
Feuerschiffe		ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	6xxpp	$W_a a_a P_a P_a$	$3RT_s T_s$	
F-Schiff S 2	o	001 15	o2214	97o2o	22915	oo9oo	6+ooo	13431		
" Elbe 1	o	005 1o	23218	98o2o	21315	9++++	6+3o3	132++		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 11	13o18	98o22	18815	164++	6o1o6	13o22		

heute 6 Uhr MGZ

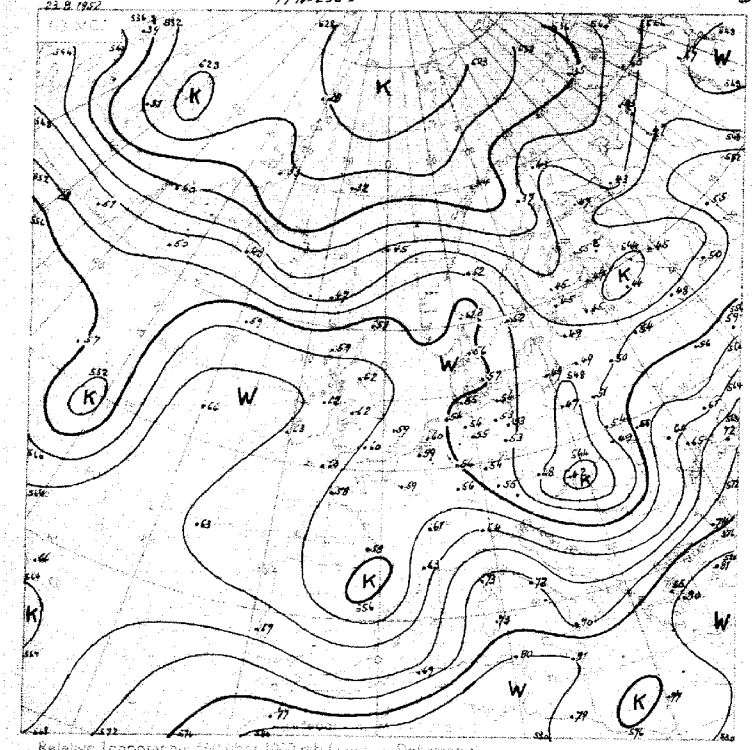
ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	$6_a s_{pp}$	$7RR_{24}$	$8R_s O_{ss}$	$8R_s O_{ss}$	sss-Schnee
020 12	72714	99o12	19414	754++	6o7o2	7oo14	87617		See 1
029 12	7270 7	98o22	2o214	754++	6o6o1	7oo13	87615		
131 13	823o7	812o2	21215	7542+	615o3	79714			
113 13	62415	81o22	21615	5556oo	6o5o7	79714			See 2
203 12	32513	81o11	22313	2554o	615o6	7oo12			
122 12	721o7	3o5o2	21913	575++	617o5	79111	87635	85o2o	
035 11	7271o	98o22	19714	755++	6o4o1	7oo17	8762o		
035 12	82910	75o32	2o814	855++	6o2o1	7oo11	8862o		
045 11	823o9	6oo22	2o414	854++	6o2oo	7oo11	8867o		
156 12	724o9	81o22	2o413	755++	6o4o3	7oo11			
147 11	824o6	81o32	21513	856++	6o2oo	7oo1o	8863o	82o2o	
305 o8	523o3	4oo1o	23811	555oo	616o3	7oooo			
317 1o	622o3	5oo31	23811	5544o	613o1	7oooo			
224 o9	725o5	81o3o	22611	755++	613oo	7oo1o	87625		
338 1o	12606	8oo2o	23311	1564o	6o2o3	7970 9	8164o		
244 11	723o3	81o35	22112	754++	614oo	7916 9	87617		
253 11	725o5	6oo25	22112	355oo	611o1	7916 9	8361o	81oo7	
348 11	725o6	6oo22	23512	755++	6o2o1	7oo1o	87626	8162o	
444 11	727o1	81o32	24512	756++	614o3	7oo11	87631	82o2o	
406 o8	1oooo	o91oo	2370 8	oo94o	617o3	7ooo7			
320 1o	714o3	14o32	2461o	755++	6o4o4	7oooo	87622		
325 o9	314o1	2oo11	2421o	2564 1	614o1	7oooo	8264o		
330 11	22oo5	64o11	23812	1554 1	6o9o3	7oooo	81625		
419 o9	oooo	o61o4	25o1o	oo9oo	6o4o3	7oooo			
410 o9	o18o2	o146o	246o9	oo9oo	614o3	7oooo			
501 1J	o22o3	15o2o	24611	oo9oo	617o5	7oo1o			
512 1o	o18o2	15o2o	2521o	oo9oo	618oo	7oo1o			
427 o8	927o5	+5474	332o8	9oo++	514o1	7oooo			
452 o9	723o4	81o32	52oo9	2546oo	614o2	791o8	8762o	8761o	
ww_{Uhr}	Ndd	VVvvW	PPPTT	$h_s Ch_s C_h C_m$	6xxpp	$W_a a_a P_a P_a$	$3RT_s T_s$		
001 14	o2616	97o2o	2o515	oo9oo	6+61o	12621	3oo52		
005 13	62716	98o22	21o16	5573o	6+8o2	12721	39251		
004									
006 13	82922	98o22	19615	894++	6+2o4	12922	3oo53		

Freitag, den 22.8.52 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel YGiiii iiii 66 Ndd ff VVvvW PPPTT $h_s Ch_s C_h C_m$ ($6_a s_{pp}$ $0T_s T_s T_s$ $W_a a_a P_a P_a$) W = Wassertemperatur

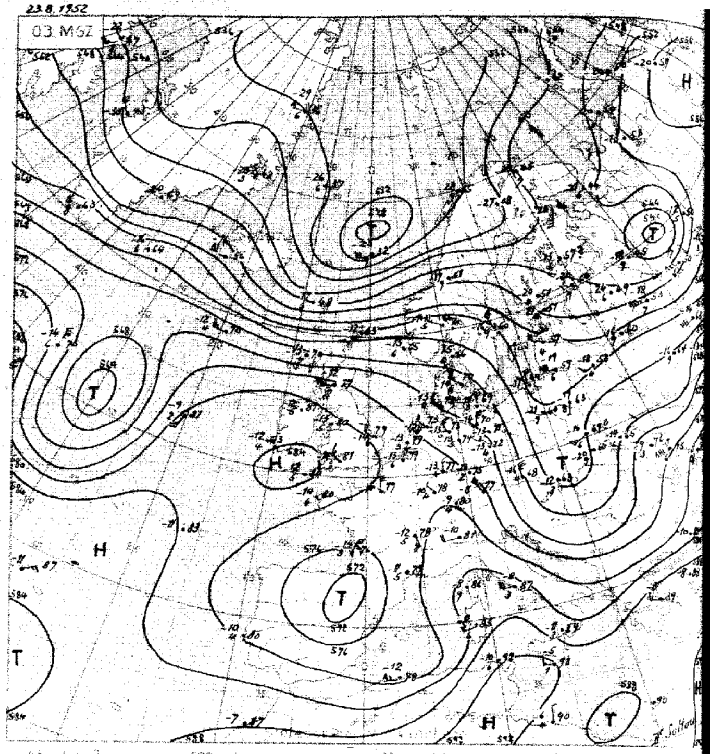
Helgoland	6o626	o5ooo	823o5	98o31	1461o		Pegasus	6o487	13806	834o5	97252	23716		Meerkatze	6o56o	oo615	4231o	97o12	21215
Sylt	6o667	258oo	8o924	96516	oo9o5		Skolpenbank	6666	23807	8o537	96626	97605				oo932	5386o	oooi3	1232o 1o22o
Heidelberg	63559	o42oo	33o13	28o11	16o14		Meerkatze	6o56o	o12o9	4286o	97o2o	21515		Spreewald	6o5o4	12116	7552	98o31	24o16
Osnabrück	6o668	249oo	8o624	96536	oo1o5 W5.o			11536	oo212	o5112	12721	1o22o		Bremerhaven	6o552	oo317	6186 2	99o31	21516
A. Rust	6o531	1226o	82311	9o554	o9212 W11.o		Westermann	6357o	o19o9	7310 9	98o22	19814		Meerkatze	6o56o	oo618	52oo9	97o3o	2o215
Pillau	63175	o13oo	83o13	97o28	16214 W15.5		Berlin	63551	oo2o9	2336 5	98o11	21716 W15.5				oo936	oo81o	o5o14	12121
Strassburg	6o6o5	o47oo	821o2	9752	17o12		Mai Richm.	6o53o	32516	81813	9516 2	o5516		v. Hoff	6o66o	27o17	8o137	97o22	o4106 W8.5
Atlantis	6o121	14ooo	81o18	98o11	15222		Pillau	6o591	o1612	82813	97258	16213 4332+		Tübingen	6o529	12218	4243o	97o11	97212 W11.o
Traunstein	6o4oo	56900	81o5	98o11	11124		Flohr	63551	o2511	83214	98o22	21315		F. Schau	63591	oo518	8231 3	97525	15814 W9.5
Bösch	6o587	oo2o5	73oo9	97o32	17912		Marburg	63549	o1311	53eo9	98o12	22614		A. Bösch	6o588	oo218	7259	97o32	15914 W14.o
Bursa	6o583	oo1o6	828o9	97o28	17214		Aachen	63551	o2312	5336 9	97o31	21715 W17.5		E. Sierds	6o536	32718	8313	9759	o8913 W14.o
		5232+ W 15.o					Meerkatze	6o559	o1312	5286	97o3o	22215		Mai Richm.	6o531	34o18	8293	96556	o8o12
Meerkatze	6o56o	o13o6	4366 2	97o1o	2o114			oo255	83oo5	oooi3	12821	1o22o		Westsee	6o526	22918	6231 3	94o32	19851
		11531	6211	o5211	12721		Traunstein	6o4oo	56812	7276 9	98o32	13125		Traunstein	6o4o1	53118	8241 3	98251	11827
Oldenburg	6o552	oo2o7	7316 5	97o12	2o315 W15.5		v. Hoff	6o66o	27o11	8o237	96o22	96oo7 W9.5		Meerkatze	6o56o	oo521	52oo7	97o31	oo415
Bonn	63549	o55o7	7336 9	98o31	16115 W16.o		Brake	6o664	24331	8o937	95536	1o3o5				oo956	2346 2	oooi4	12821
Rust	6o531	12307	82215	96434	1++12 W11.o		Freiburg	63562	oo116	3126 2	98o2o	23816		Kegel	6o552	oo121	3246 5	97o21	21

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



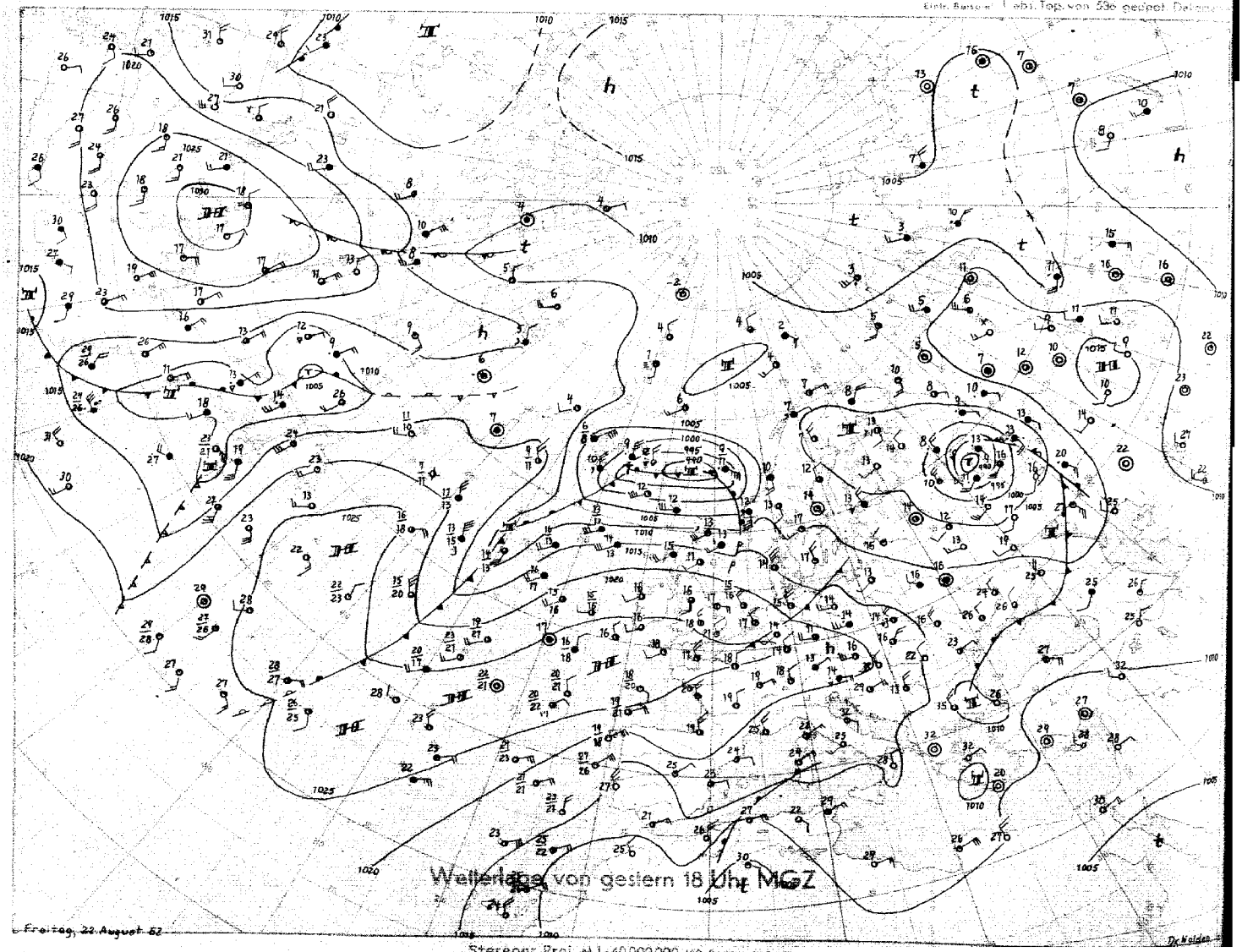
Relative Topographie 500/1000 mb (gem. Dekameter)
21-31.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-1945) = 557 gerade Dm



Absolute Topographie 500 mb

Abweichung vom Dekadenmittel: -36
Einh. Barker

In 500 mb + 9,3° C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 km/h
abs. Top. von 536 gerade Dekam.



Freitag, 22. August 52

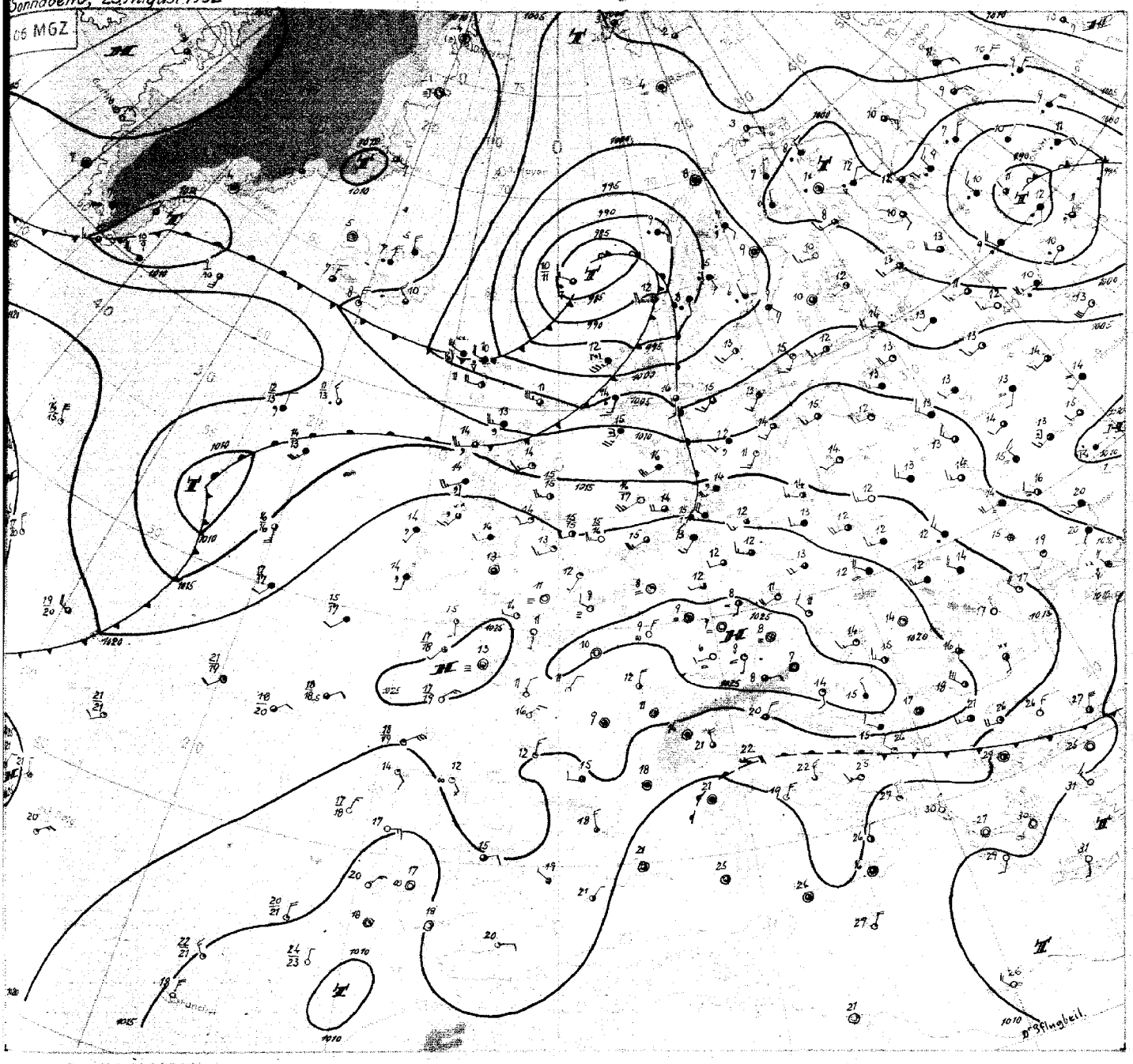
Stereogr. Proj. M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Dr. Walden

Sonnabend, 23. August 1952

06 MGZ

Bodenwetterlage



Sonnabend, 23. August 1952

Auf der Ostflanke des warmen, steuernden Höhenhochkeils vor den westeuropäischen Küsten ist die alte troposphärische Kaltluftzunge, gestern über Skandinavien, Westdeutschland und Frankreich gelegen, in weitere Kaltlufttropfen aufgespalten worden. Der Hauptschwall ist dabei über Nordwestdeutschland nach Südosten gesteuert und heute früh über Budapest angelangt. Er rief auf seinem Wege verbreitet Schauer, teilweise auch Gewitter hervor. Ein kleiner Tropfen wird dagegen auf der Südseite des Bodenhochkeils nach Süden bzw. teilweise sogar nach Südwesten gelenkt, so dass die Kaltluft weiter auseinanderfliesst.

Auf der Westflanke des erwähnten Höhenhochkeils ist in der atlantischen Frontalzone bereits gestern ein Tief mit Nordostkurs bis Island gezogen. Es gelangte damit in den Bereich des verschärften mittleren horizontalen Temperaturgefälles, und durch Einbeziehung frischer Polarluft, die heute früh im Trog mit Gewittern die Faröer überschreitet, konnte es sich zu einem Sturmtief ausweiten.

Hinter der weit nach Süden reichenden erzeugenden Front ist dabei über der Mitte des Nordatlantiks ein kleiner Kaltlufttropfen bemerkenswert. Er brachte auf dem Wetterschiff 53°N 35°W ab gestern früh in 12 Stunden einen mittleren Temperaturrückgang um 8°C bis 500 mb, während die untere Troposphäre über dem um 10 Breitengrade nördlicher gelegenen Wetterschiff sich gegen gestern sogar noch geringfügig erwärmt hat. Die Existenz dieses Kaltlufttropfens ist auch für unsere Wetterentwicklung von Bedeutung, da er eine weitere frontale Störung westlich von Irland nur langsam ostwärts vorankommen lässt, wodurch die Kaltfront des Sturmtiefs über dem Nordmeer westlich von Schottland rückläufig wird. Der Hauptstoss der frischen Polarluft wird deshalb über Skandinavien nach Südosten gehen und Nordwestdeutschland nur streifend berühren. Wir bleiben daher über das Wochenende im wesentlichen auf der Südseite der neuen Frontalzone.

Dr. Pflugbeil

Nr. 236 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

FESTGEGEBEN am 25. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktstemperatur (°C)

202 ESDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		22.8.52 14h	22.8.52 20h	23.8.52 02h	23.8.52 08h
NN Druck	Boden	1019.9 mb	mb	1022.4 mb	1021 mb
0°Grenze	Tropop.	2000 27 od.	m	3000 m	11500 m
	PPP	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1611 3112	Boden 3009	Boden 1311 2305	Boden 2205
	1000	16.6 1411 3216	++++	18.6 1311 2712	++++
	950	60 1109 3217	3117	62 1109 3011	2615
	900	105 0706 3116	3117	106 0707 3115	2817
	850	151 0302 3116	3115	154 0705 3216	2816
	800	200 0101 3217	3218	203 0401 3310	2913
	700	307 5167 3326	3427	310 5156 3415	3214
	600	428 5869 3533	3529	432 5864 3429	3215
	500	560 6469 3648	3531	573 6373 3328	3214
	400	734 7592 3660	3537	749 7481 3228	2815
	300	936 91++ 3674	3534	943 9097 3112	2616
	200	1203 01++ 3557	3538	1208 07++ 3212	2915
	100	1654 99++ 3116	++++	1659 03++ 3018	2912
Markante Punkte Druck in ganzen mb		907 0707		989 1410	
		805 0000		890 0606	
		796 0201		867 0806	
		779 0252		829 0504	
		656 5678 3427		808 0501	
		637 5682		638 5559	
		573 6166		591 5966	
		531 6170		570 5766	
		230 0404		220 0707	
		220 0505		122 0707	
		170 0006 3539		110 0606 3116	
		150 0006 3530		090 0303 2919	
		121 0202		070 0303 3206	
		070 9806 2612			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	368 251		370 262	
700/1000	300/1000	291 552		292 554	

032 Flensburg-Meierwik 25m

Zeit		22.8.52 14h	22.8.52 20h	23.8.52 02h	23.8.52 08h
NN Druck	Boden	1015.3 mb	mb	1019.5 mb	1018 mb
0°Grenze	Tropop.	2300 m	m	3200 m	11400 m
	PPP	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1709 3214	Boden 3107	Boden 1412 3010	Boden 2715
	1000	12.9 1709 3121	++++	16.6 1314 2718	++++
	950	56 1308 3121	3122	59 1009 3022	2718
	900	102 0907 3222	3124	104 0909 3234	2718
	850	149 0604 3216	3123	151 0807 3321	2818
	800	198 0251 3212	3220	201 0603 3421	2819
	700	304 5461 3321	3427	309 0151 3323	2820
	600	425 5967 3421	3534	431 5668 3325	3025
	500	564 6571 3642	3534	572 6370 3325	3028
	400	728 7784 3657	3539	738 7079 3329	2927
	300	930 9096 0176	3553	940 8994 3229	3019
	200	1199 99++ 3660	3553	1205 08++ 3329	3028
	100	1652 02++ ++++	2920	1647 04++ 3118	2920
Markante Punkte Druck in ganzen mb		860 0606		908 0707	
		830 0401		880 1008	
		793 0152		725 0151	
		785 0156		705 0251	
		660 5461		665 5251	
		650 5664 3321		530 6070	
		434 7479		490 6570	
		423 7481		480 6571	
		215 0505		329 8691	
		150 9906 3531		219 0707	
		110 0106 3427		210 0707	
				116 0306	
				055 0106	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	366 260		368 263	
700/1000	500/1000	291 551		292 555	

419 Igeriohn 258m

Zeit		22.8.52 14h	22.8.52 20h	23.8.52 02h	23.8.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff
		Boden 2208	Boden	Boden	Boden 2704
		++++			++++
		2212			2713
		3112			2911
		3315			3112
		++++			3116
		++++			3408
		3215			3418
		3214			3215
		++++			3116
		++++			2824
		++++			2921
		++++			3019

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.8.52 14h	22.8.52 20h	23.8.52 02h	23.8.52 08h
NN Druck	Boden	1019.0 mb	1013 mb	1023.5 mb	1017 mb
0°Grenze	Tropop.	2200 m	m	3200 m	12100 m
	PPP	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff	hhhh TTdd diff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1413 2906	Boden 2904	Boden 1009 2703	Boden 2704
	1000	15.9 1310 2916	++++	19.2 1109 2908	++++
	950	59 1006 2924	3219	82 1006 2913	2713
	900	104 0704 3024	3220	107 0704 2916	2814
	850	150 0403 3024	3222	153 0200 3120	3112
	800	200 0101 3022	3222	202 0454 3220	3310
	700	306 5454 3124	3426	316 0157 3524	3408
	600	426 6271 3326	3531	432 5465 3527	3415
	500	564 6891 3639	3537	575 6272 3524	3215
	400	727 7991 3661	3654	746 7487 3526	3116
	300	928 9106 0187	3658	944 9001 3430	2824
	200	1198 97++ 3436	3644	1209 08++ 3527	2921
	100	1655 00++ 3110	++++	1652 06++ 3122	3019
Markante Punkte Druck in ganzen mb		676 5963		981 1207	
		550 6776 3424		842 0251	
		540 6784		829 0557	
		474 6998		781 0552	
		383 8193		628 5463	
		350 8297 0171		529 6168	
		350 9806 0186		218 0707	
		237 9707		208 0606	
		170 9606 3413		173 0303	
		150 9806 3324		154 0303	
		130 0006 3318		103 0707	
		110 9806 3218		088 0306	
		070 9606		076 0505	
				055 0106	
		364 258		371 263	
		290 548		291 556	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Xanten	Quitzin	Güttin	Aachen	Aachen
Zeit	22.12h	22.10h	22.21h	23.05h	23.09h
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff
Boden	3213	27o8	0000	22o3	32o2
300	3323	251o	25o8	23o6	32o4
600	3329	2619	2816	26o7	3oo2
900	3239	262o	2916	29o8	33o4
1200	3321	262o	2916	3112	34o2
1500			2822	36o8	o4o2
1800			2728	35o8	o2o6
2100			2724	03o8	35o8
2400					34o8
2700					35o4
3000					0000
3600					24o8
4200					o4o6
4800					o1o8
5400					36to
6000					31o8
6600					25o8
7200					27o8

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Aachen							
23.09h							
dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
2413							7800
2215							8400
222o							9000
2232							9900
222o							10800
242o							12000
2724							13500
2728							15000

Wettermeldungen : HELGOLAND

22.8.52

18h 01510 62818 90158 16015 40560 60213

18h 01510 53115 99018 18615 42501 60116 79717

23.8.52

06h 01501 62717 90020 19415 53540 60903 79713

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 237a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 24. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	$6o_{tr}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02015	12422	97o22	18218	114o1	549o8	81815		See 3
Husum	13	02914	42518	98o21	19818	454oo	619o1	84617		
Cuxhaven	2	131 12	22216	81o25	2o719	21501	6o7o6			
Norderney	13	113 15	32317	6oo3o	21o19	314oo	6o7o5			See 4
Emden	6	203 14	42517	5oo3o	21119	414oo	619o7			
Jever	5	122 14	52312	81o31	21321	515oo	649o7	85825		
Flensburg	23	033 13	22721	81o11	18717	214oo	679o9	82816		
Schleswig	4	035 13	52516	82o22	2o119	515oo	679o6	8582o		
Kiel	8	045 14	72512	81o12	19918	764++	679o5			
Lübeck	13	156 13	82517	81o22	2o617	854++	649oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	72413	81o22	21518	485oo	679o3	8663o	84820	
Lingen	21	305 12	12311	82o2o	2242o	1154o	649o9			
Osnabrück	98	317 12	32409	82o12	22419	316oo	67915			
Bremen	4	224 12	22412	81o12	21919	215oo	6o7o7	8283o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	72507	81o22	23717	755++	6o3oo	87625		
Lüneburg	28	244 13	82507	82o22	22117	754++	649o3	87617		
Donnerberg	50	253 12	82505	83o22	22416	5555+	679o3	8864o	85627	
Braunschweig	82	348 11	42709	82o12	23417	445oo	619o1	84826		
Göttingen	151	444 11	61oo1	75o12	23717	655++	677o8	8663o		
Bocholt	22	406 13	12oo1	81o2o	22619	115oo	6o715	81827		
Gütersloh	70	320 11	52306	4oo12	23118	42560	6o712	84825		
Salzuflen	98	325 11	62404	81o12	23517	655oo	649o5	86627		
Bückeburg	67	330 12	42506	81o12	23618	456oo	679o6	8463o		
Iserlohn	258	419 1o	12702	6oo2o	23118	115oo	68915			
Essen-Mülheim	120	410 1o	12702	81o24	23o18	115oo	67912	81830		
Aachen	202	501 13	11202	6oo2o	22921	115oo	6o812	81826		
Bonn	62	512 11	1oooo	81o2o	23419	115oo	6o719			
Alt-Astenberg*	780	427 1o	13404	81o24	32716	114oo	6o715	81813		
Braunlage*	607	452 o9	62506	82o12	52o13	554oo	6o7o4	85623		
Feuerschiffe		iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	6wapp	$1a_1d_1R_1I_1$	3RRTT$_{5_5}$	
F-Schiff S 2	o	001 15	o2515	97o2o	2o316	oo9oo	6+7o2	12531		
" Elbe 1	o	005 14	12322	98o1o	2o417	126oo	6+8o5	12322		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 15	72818	98o22	2o817	755++	6+3o8	12822		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	$6o_{tr}pp$	7RRTT$_{6_6}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
02013	82916	6o5o2	16216	854++	6o71o	79719	88615		See 2
029 13	72713	4oo21	17116	754++	6o6o8	7oo19	87615		
131 14	22713	4oo51	18317	2550o	6o66o7	7oo2o	82627		
113 14	72714	6oo32	18717	753++	6o81o	7oo2o			See 3
203 14	32711	2oo11	19217	162oo	6o69o2	7oo21	8281o		
122 14	3265	24o11	19o17	3466o	6o66o5	79722	8363o		
033 13	72816	5oo22	15916	755++	6o7o9	7oo19	8762o		
035 14	72814	96o21	17517	664++	6o7o6	7oo2o			
045 14	62215	3oo3o	16917	664oo	6o612	7oo2o			
156 15	62312	81o32	16918	655oo	6o721	7oo2o			
147 14	721o7	4oo22	17619	485++	6o718	7972o	8763o	84825	
305 15	627o7	81o21	18719	5266o	6o611	7oo22			
317 14	125o5	81o12	19518	146oo	6o712	7oo21			
224 15	723o7	64o52	18720	766++	6o612	7oo21	8764o		
338 14	723o7	81o22	19718	755++	6o615	7oo19	87625		
244 14	62oo5	81o32	18418	655oo	6o719	7oo2o	8662o		
253 13	424o3	81o11	19o17	4566o	6o616	7oo19	84634		
348 12	427o4	81o32	2o418	4566o	6o713	7oo19	84833		
444 13	1oooo	81o1o	2o319	oo94o	61711	7oo21			
406 13	222o1	75o2o	1972o	oo941	61715	7oo22			
320 14	2266o2	64o31	26o19	1166o2	6171o	7oo21	8184o		
325 13	522o2	6oo11	19999	5566oo	6o612	7oo21	85634		
330 13	621o5	8oo12	2oo19	656++	6o715	7oo21	86635		
419 11	229o5	5oo21	2o818	oo9o2	6o7o9	7oo21			
410 12	127o2	75o2o	2o319	oo9o2	6o615	7oo21			
501 12	2326o2	4oo1o	21o19	oo9o1	61711	7oo22			
512 12	3oooo	5oo2o	21o2o	oo9o2	6o713	7oo22			
427 11	332o3	81o21	31116	1452	6o7o9	7oo19	81826		
452 1o	227o2	82o12	49613	2566o	6o7o8	7oo17	82633		
iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	6wapp	$1a_1d_1R_1I_1$	3RRTT$_{5_5}$		
001 16	32714	97o2o	18917	oo9o7	6+8o9	12731	3oooo1		
005 14	82717	98o32	17917	856++	6+8o6	12722	3oo5o		
004									
006 15	82718	97o32	16518	864++	6+716	12722	3oooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	$6o_{tr}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02014	82816	98o22	16916	864++	6o2o7	88612		See 2
Husum	13	02914	827o9	3oo22	16416	854++	6o8o8	88618		
Cuxhaven	2	131 14	8291o	4oo52	17616	855++	6168o	88625		
Norderney	13	113 14	32816	6oo12	17917	3540o	6490 9	83613		
Emden	6	20314	o2511	121o1	18316	oo9oo	6o711			
Jever	5	122 13	726o4	24o31	18314	755++	6o8o7	8762o		
Flensburg	23	033 13	82715	97o22	15516	854++	649o5			
Schleswig	4	036								
Kiel	8	045 13	52612	5oo12	16515	5550o	6191o			
Lübeck	13	156 13	8251o	4oo35	17o15	864++	6o7o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	824o7	4oo32	17415	855++	6o7o8	88625		
Lingen	21	305 13	327o2	25o3o	19413	3550o	619o7			
Osnabrück	98	317 13	o29o3	5oo22	19114	oo9oo	6o7o4			
Bremen	4	224 13	2240 7	321o2	18314	2550o	6o8o9	82625		
Hannover-Langhg.	51	338 13	526o2	64o31	18814	554++	6o8o4	85618		
Lüneburg	28	244 13	o25o5	5oo12	18113	oo9oo	6o7o4			
Donnerberg	50	253 13	429o1	75o12	17715	3554o	649o5	83625		
Braunschweig	82	348 12	82506	75o3o	19316	856++	649o7			
Göttingen	151	444 09	2oooo	3oo3o	2oo1o	oo97+	67909			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	o32o2	4oo11	19414	oo9oo	67902			
Salzuflen	96	325 13	7oooo	4oo3o	19514	765++	6o7o1	87o2o		
Bückeburg	67	330 14	8260 4	48o32	19716	854++	6o7o3	88618		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	oo2o3	5oo2o	19914	oo9oo	6o7o7			
Aachen	202	501 12	o27o2	4oo2o	2o414	oo9oo	6o8o4			
Bonn	62	512 12	oooo	96o2o	2o413	oo9oo	6o7o5			
Alt-Astenberg*	780	497								
Braunlage*	607	452o9	oooo	96o2o	4839	oo9oo	6o7o8			
Feuerschiffe		iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	6wapp	$1a_1d_1R_1I_1$	3RRTT$_{5_5}$	
F-Schiff S 2	o	001 15	o27o8	96o2o	18416	oo9oo	6+8o5	127+o		
" Elbe 1	o	005 14	82913	98o22	17317	9++++	6+81o	129++		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 14	8282o	98o22	16o16	+++++	6+9o7	12822		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	$6o_{tr}pp$	7RRTT$_{6_6}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
02011	53o14	98o22	16515	554oo	6o5o2	7oo14	85612		See 2
029 13	72912	98252	15916	754++	615o1	79715	87615		
131 14	6291o	81o12	17o17	5256o	6o4oo	7oo15	8582o		
113 15	834o7	75o32	17417	854++	6o4o2	7oo16			
203 14	327o8	o51o2	18o15	3530o	6o4o2	7oo13			
122 15	727o3	15o31	17715	756++	6o5o2	7oo13	8763o		
033 12	63111	98o31	14914	6540o	6o4o1	7oo14	86615		
036 13	43oo8	75o12	16215	3544o	6o5o2	79714	83613		
045 13	82611	3oo31	15714	863++	6159o	7oo14			
156 14	2251o	5oo12	16o15	2654o	6o6o8	79114			
147 13	724o7	24o31	16614	5644+	6o5oo	79713	84635	85o12	
305 13	oooo	1oo12	18413	oo9oo	6o4oo	7oo13			
317 13	824o4	25o3o	18114	755++	6o5o3	7oo13			
224 14	826o5	2o1o5	17315	564++	6o5o6	79714	85o17		
338 13	827o3	o95o2	18114	464++	6o2o4	79713	88625		
244 13	527o4	3oo3o	17214	3565o	6o4oo	7oo13	8364o		
253 13	527o4	5oo12	17o14	554oo	6o2oo	7oo13	85616		
348 13	827o4	15o22	18414	864++	6oo11	7oo13	88o16		
444 11	814o1	o61o4	19111	864++	6o4o3	7oo08	88o13		
406 13	7oooo	1o1o2	19o14	755++	6151o	7oo1o	87627		
320 13	827o2	o91o2	19o13	855++	6o4o2	7oo11	88628		
325 13	8oooo	o5281	18713	761++	614oo	7oo11	87oo3		
330 13	824o4	56o22	18714	855++	6o4oo	7oo13	88625		
419 11	8oooo	o5o22	19912	862++	6o5o6	7oo12	88oo4		
410 13	8oooo	o81o2	19313	854++	612oo	7oo12	88613		
501 12	7oooo	2oo1o	2o312	765++	614o3	7oo11	87637		
51212	8oooo	o81oo	2o213	865++	674o1	7oo12	88o2o		
4271o	832o3	15514	28611	861++	6o2oo	7971o	88oo1		
4521o	725o4	5oo2o	47412	754++	6o4o3	7oo08	87615		
iiiTTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_C$	6wapp	$1a_1d_1R_1I_1$	3RRTT$_{5_5}$		
001 15	8o2o2	97o2o	18215	886++	6+3oo	1o2+o	3oo51		
005 14	63113	98o22	16717	4465o	6++o1	13122	3oo51		
004									
006 12	73618	98o32	15115	775++	6+1oo	13621	3oo52		

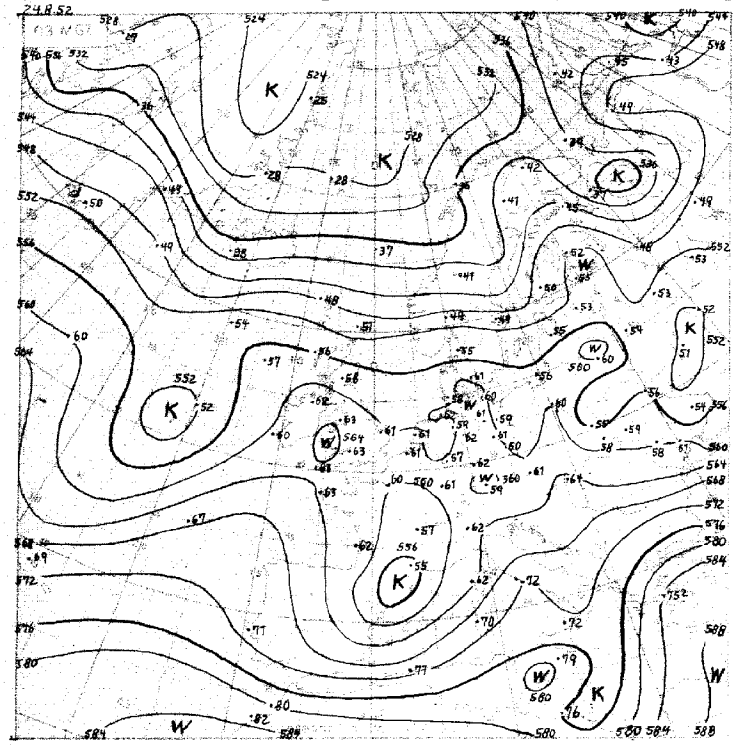
Sonnabend, 23. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: YQLaLaLo LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_vv_sapp $0T_{55}T_dT_d$ $1d_vd_vR_vH_{vv}$) W = Wassertemperatur

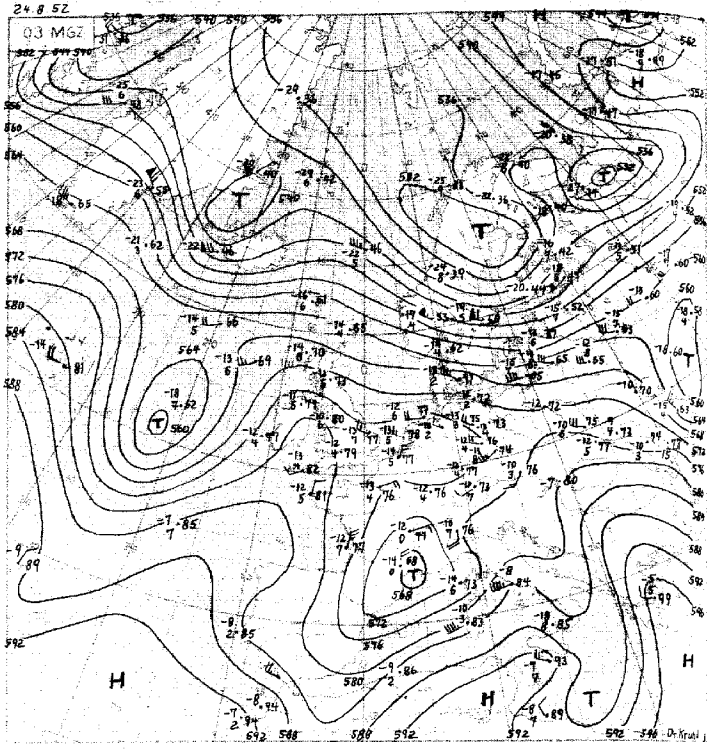
H. Everling	7o657	26600	2o218	99o1o	13507	Meerkatze	7o561	oo6o9	32014	97o1o	18115	Meerkatze	7o56o	oo815	22724	96100	17216
Witten	7o667	24800	53418	98o11	12804			oo945	oo4o7	oo114				oo945	62910	oo214	12734
Haldesleben	7o655	12000	93513	97o36	99208	Westermann	73582	oo8o9	62718	97o32	12815	Saarland	7o595	o2317	72409	97o21	15112 W 11.5
Osnabrück	7o668	24900	6o118	98o12	13oo4 W 5.o	Mai Rickmers	7o516	3451o	23124	98o11	2o315	Saarland	7o601	o4211	62818	97o21	11211 W 12.5
Esso Baltic	7o37o	36400	81202	98o25	27o25							E. Flohr	73551	oo511	o2909	96ooo	18616
Busse	7o561	o45oo	8253o	95545	o5813 5532+							v. Humboldt	73566	oo611	42618	98o31	16916 W 15.o
Homann	7o666	25100	4oo18	98o11	13904							Brahe	7o665	24511	72oo5	98o11	o73o7
Straßburg	7o572	o19oo	72o13	97o22	16215							Meerkatze	7o561	oo612	2281o	97o1o	18216
Boesch	7o586	oo2oo	82513	98o32	13915 W 14.o									oo9o5	oo2o1	oo114	12823
Traunstein	7o461	6o5oo	82o13	98168	12227							Fr. Busse	7o611	o7912	53213	97o18	1281o W 12.o
Meerkatze	7o559	oo6o6	52718	97o21	17415							Tübingen	7o629	12212	4o3o9	98o21	1361o W 1o.5
		oo95o	oo4oo	oo914	12722							Poseidon	7o595	o8412	72816	98o22	14712 W 14.5
Busse	7o5o6	o61o6	82724	96258	o6412 43322							Spreewald	7o6o9	19312	52314	98251	14o18
Boesch	7o587	oo7o6	82618	97565	1o514 W 13.5							Traunstein	7o4o1	57612	81718	97158	1o825
Lafotem	7o61o	o68o6	42824	98o11	o6611 W 1o.5							P. Friederiche	7o366	o3o12	oo2o2	98o2o	16o24
Oldenburg	73544	o16o7	42513	97o12	19515 W 15.o							Barmbeck	73565	o1112	52513	98o11	17115
Berlin	73555	oo5o9	12613	98o2o	17916 W 15.o												
Meerkatze	7o560	oo815	22724	96100	17216												
		oo945	62910	oo214	12734												
Saarland	7o595	o2317	72409	97o21	15112 W 11.5												
Bremerhaven	73553	oo317	53oo5	98o3o	18o18												
Bgstr. Smidt	73572	o2o17	83213	97o32	16714												
Westpreußen	7o63o	11917	5o9o5	98o11	16111 W 1o.5												
H. v. Hoff	7o66o	27o17	81713	98616	12308 W 9.5												
Busse	7o618	o9518	83505	97o22	16710 854++ W 11.5												
Schau	73586	oo718	73118	97o21	14913 W 13.o												
Emdriff	7o492	31418	3323o	98o11	2o917												
Westsee	7o534	28618	73213	98111	13215												
E. Wiards	7o528	25418	8o4o9	98o32	o8816 W 16.5												
Poseidon	7o595	1o318	62707	98o11	16015 W 15.o												
Meerkatze	7o558	o1218	72910	97o31	17816												
		oo972	oo4o6	oo214	12923												
Haltenbank	73555	oo823	o2509	98o2o	19915												
Mai Rickmers	7o5o2	36322	o34o5	98ooo	27o17												

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





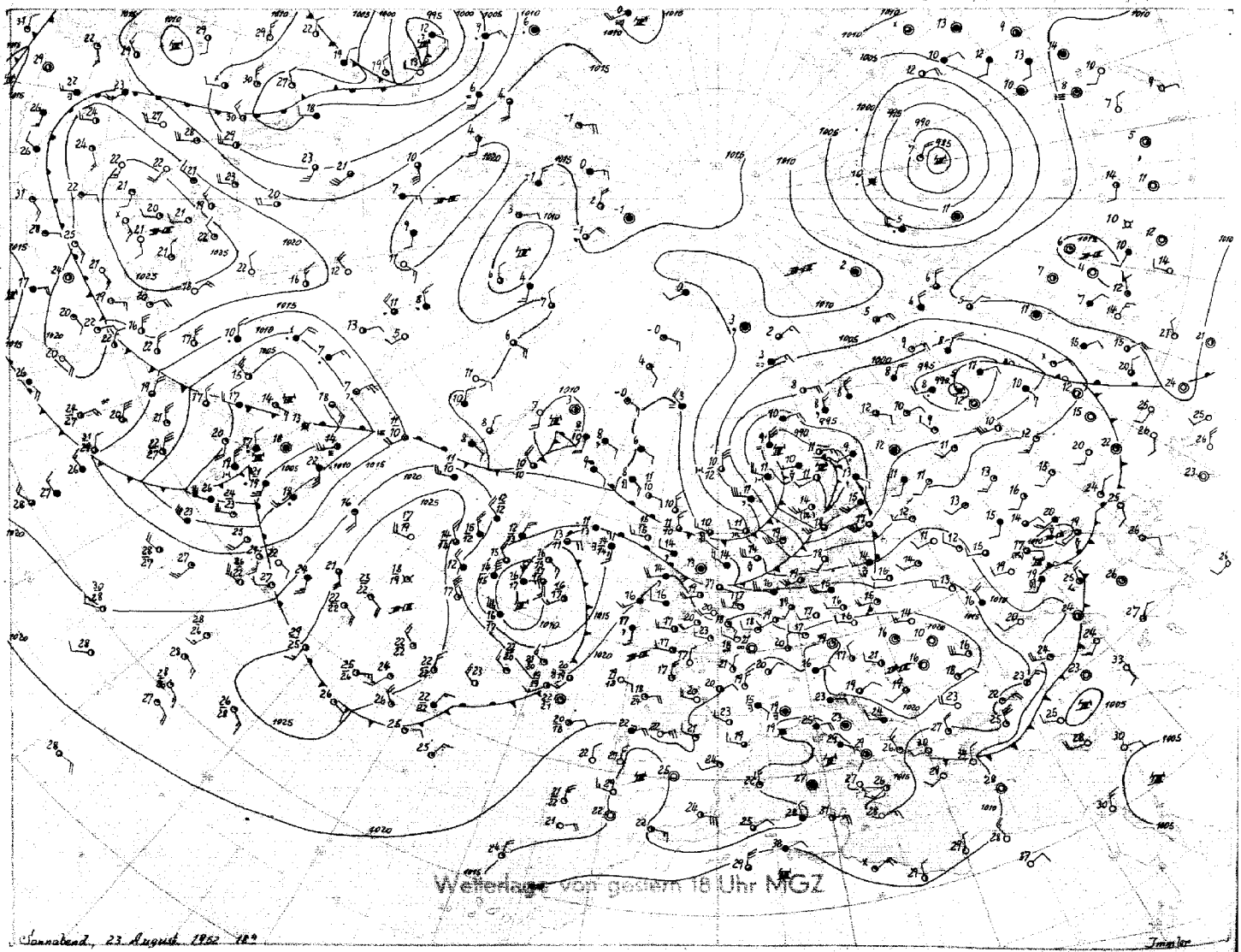
Relative Topographie 500/1000 mb [illegible]

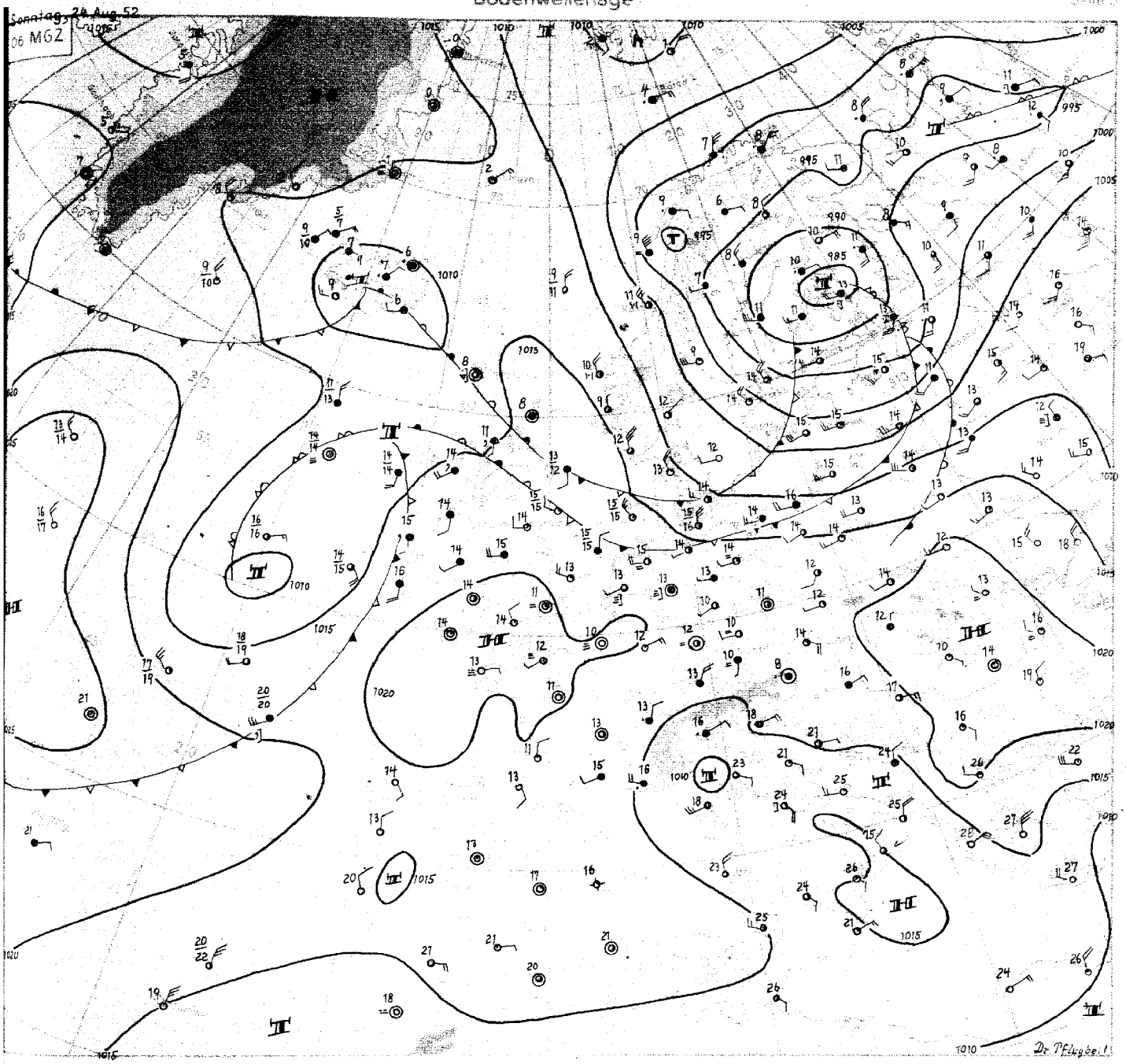
21.-30.8. Dekaden-Mittel Hamburg 1901-1950: 557

[illegible] 500 mb: -32°C etwa 70° Ferne

[illegible] 5 oder 6 im Raum West 75 km

[illegible] Abstand von 50 gegeben. Dekaden





Sonntag, 24. August 1952

Gestern hat das umfangreiche Sturmtief über dem Nordmeer den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten, nachdem troposphärische Kaltluft auch auf seine Vorderseite herumgegriffen hatte. Es hat unterdessen die skandinavischen Gebirge überquert und zieht nun über Finnland ostwärts ab. Der Hauptstoss der Kaltluft erfolgt über Skandinavien nach Südosten, während die Kaltluft über Nordwestdeutschland nur in unteren Schichten einströmt, und die Kaltfront unter antizyklonalem Einfluss wenig Wetterwirksamkeit zeigt.

Der auf dem Nordatlantik vorhandene kleine Kaltlufttropfen ist jetzt über dem Wetterschiff westlich von Irland angelangt. Mit ihm verlagert sich ein Resttief langsam nach Ostsüdosten, während der frontale Anteil westlich der Hebriden warmfrontwellenartig zur nördlichen Nordsee vordringt.

Der Haupttemperaturgegensatz in der unteren Troposphäre befindet sich aber an der weiter nördlich bei Island gelegenen Frontalzone. Hier wird ein Tief entsprechend der allgemeinen Höhenströmung unter Entwicklung langsam ostwärts vorankommen. Damit setzt sich die nördliche Westdrift fort, während sich gleichzeitig der westlich von Grossbritannien vorhandene Trog langsam ostwärts verlagert. Wir bleiben damit vorerst auf der warmen Seite der Frontalzone und überwiegend antizyklonal beeinflusst.

Ein komplexes Tiefdrucksystem über Kanada weist einen ausgeprägten Kaltlufttropfen in seiner Rückseite auf und kann deshalb nur langsam nordostwärts vorankommen.

Ein Restkaltlufttropfen ruft über den Alpen und Oberitalien noch verbreitet gewittrige Regenfälle hervor. Er wird weiter südwärts ins Mittelmeer geführt, so dass eine V_b-Entwicklung nicht bevorsteht.

Dr. Pflugbeil

Nr. 237 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG, 24. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		23.8.52 14h	23.8.52 20h	24.8.52 02h	24.8.52 08h
NN Druck	Boden	1020.0 mb 1020	mb	1017.8 mb 1018	mb
0°Grenze	Tropop.	3600 m 12100	m	3800 m 10900	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2216 2510	Boden 2604	Boden 1514 2505	Boden 2704
	1000	17.1 2015 2617	++++	14.8 1515 2818	++++
	950	61 1614 2620	2819	58 1313 3021	3209
	900	107 1211 2721	2818	103 1209 3222	3210
	850	155 1106 2820	2821	151 1208 3119	3314
	800	205 0803 2818	2920	201 0804 3015	3314
	700	314 0556 2820	3018	311 0359 3017	3022
	600	438 5462 2717	3019	435 5362 2918	2818
	500	579 6271 2819	2718	577 6269 2721	2818
	400	746 7482 2417	2916	744 7482 3317	3110
	300	950 8997 2332	3412	948 8897 3325	3427
	200	1219 04++ 2613	2914	1217 01++ 2821	3120
	100	1662 06++ 2720	2712	1666 03++ 2818	2916
Markante Punkte Druck in ganzen mb		908 1212		981 9515	
		887 1008		909 1209	
		865 1203		886 1205	
		780 0702		865 1110	
		632 5264		775 0853	
		204 05++		681 0258	
		180 02++		662 5368	
		130 06++ 2824		240 01++	
		090 05++ 2716		150 01++ 2825	
		060 99++ 2608		110 03++	
		050 96++ 2610		090 04++ 2815	
				080 03++ 2815	
				070 03++ 2815	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 265		371 266	
700/1000	500/1000	297 562		296 562	

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.8.52 14h	23.8.52 20h	24.8.52 02h	24.8.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.8.52 14h	23.8.52 20h	24.8.52 02h	24.8.52 08h
NN Druck	Boden	1027.3 mb 1015	mb	1015.3 mb 1013	mb
0°Grenze	Tropop.	3600 m 12200	m	3400 m 11500	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1914 2516	Boden 2813	Boden 1615 2814	Boden 3110
	1000	14.6 1714 2425	++++	12.8 1514 2921	++++
	950	68 1313 2525	2821	56 1311 2924	3119
	900	104 1210 2622	2826	101 0908 3031	3122
	850	151 1007 2731	2929	148 0604 3033	3123
	800	202 0904 2830	2930	198 0856 3032	3123
	700	311 0351 2931	2933	308 0254 2929	3023
	600	434 5366 2831	2930	430 5565 3030	3022
	500	576 6272 2829	2925	570 6379 3017	3024
	400	736 7581 2732	2836	736 7789 3032	3031
	300	941 8896 2725	2833	937 9295 2943	3052
	200	1209 07++ 2826	2838	1202 02++ 2945	3110
	100	1653 04++ 2825	2729	1644 06++ 2922	2920
Markante Punkte Druck in ganzen mb		925 1212		974 1313	
		904 1211		957 1312	
		769 0604		841 0504	
		750 0600 2931		813 0958	
		729 0503		761 0602	
		671 0053		750 0602 3030	
		629 5166		650 5262 3031	
		350 8988 2733		550 5965 2924	
		339 8189		540 5964	
		197 08++		380 8191	
		160 03++		220 03++	
		130 06++ 2929		190 02++	
		080 03++ 2821		170 05++ 2941	
		045 00++		065 01++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	365 266		367 263	
700/1000	500/1000	296 562		295 558	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.8.52 14h	23.8.52 20h	24.8.52 02h	24.8.52 08h
		1021.3 mb 1015	mb	1018.6 mb 1012	mb
		3900 m 12160	m	3600 m 11200	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1912 2506	Boden 2505	Boden 1313 2702	Boden 2704
		18.0 1711 2508	++++	15.6 1414 3112	++++
		61 1309 2710	2717	59 1307 3015	2911
		107 1105 3015	2918	104 1103 2918	3109
		154 0902 2914	3015	151 1102 3015	3212
		204 0801 2814	2914	207 0801 3118	3314
		314 0358 2813	3014	311 0305 2912	3312
		437 5462 2808	2914	434 5460 3015	3113
		578 6371 2814	2913	575 6368 3012	3118
		745 7483 2717	2621	741 7695 2917	3211
		949 8998 2720	2524	943 9105 2818	3628
		1216 0605 2522	2625	1209 0406 3019	3019
		1658 0607 2721	2818	1652 0707 2923	2917
		920 1108		929 1107	
		885 1103		912 1104	
		856 0901		888 1002	
		760 0753		860 1151	
		574 5664		788 0852	
		541 5970		735 0569	
		512 6269		672 0277	
		223 04++		650 5171 3015	
		190 06++		550 6182 3012	
		175 04++		532 6979	
		110 07++ 2821		250 00++ 3016	
		090 05++ 2821		229 04++	
		067 01++		117 08++	
		042 99++		050 01++ 2709	
		370 265		369 264	
		295 560		295 559	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen												Messungen ab 7800m: Aachen	Göttingen					
Zeit	23. 15h	23. 15h	23.2oh	23. 21h	24. 04h												23. 15h	23. 15h					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3404	2504	2903	0000	0000																		
300	3108	2906	3007	0009	0405												2220	2615					7800
600	3005	2708	3106	2404	0319												2224	2318					8400
900	3105	3008	3604	2809	3614												2228	2316					9000
1200	2906	2808	3504	2808	3614													2419					9900
1500	2904	2507	3404	2612																			10800
1800	3204	2708	3604	2716																			12000
2100	0106	2704	0208	2812																			13500
2400	0410	2704	0112	2702																			15000
2700	0210	3005	0108	2307																			
3000	0110	3010	0108	2608																			
3600	0104	2708	3204	2408																			
4200	3504	2806		2910																			
4800	3506	2808		2809																			
5400	3506	2808																					
6000	2706	2709																					
6600	2512	2710																					
7200	2312	2610																					

Wettermeldungen HELGOLAND

23.8.52 12h
01514 72919 97031 18617 75499 66499
23.8.52 18h
01513 82722 97022 16416 66424 60706 70018
24.8.52 06h
01514 53112 97151 15716 48440 60504 70016

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 238 A — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 25. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{3}app$	$8N_hC_mh_sh_s$	$8N_hC_Dh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	83113	99o22	17516	854++	6o2o8	88615		
Husum	13	029 11	82914	98o22	17916	854++	611o8	88615		
Cuxhaven	2	131 12	53114	82o31	18917	545oo	6o2o8	8562o		
Norderney	13	113 14	435o7	82o18	19618	465oo	6716o			
Emden	6	203 14	734o7	81o22	19219	6845+	6o2o3	8765o	86817	
Jever	5	122 14	632o8	81o22	1872o	385++	644o3	8664o	8382o	
Flensburg	23	032 11	831o8	98o22	17o16	855++	6o1o8	8862o*		
Schleswig	4	035 11	73112	82o22	18o16	754++	6o2o5	87617		
Kiel	8	045 09	7291o	81o22	17417	754++	671o3	87613		
Lübeck	13	156 09	53214	81o22	16121	5459o	6193			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	12916	82o18	1782o	3169o	6o2o3	8383o		
Lingen	21	305 14	732o5	81o32	19o2o	785++	6o2oo			
Osnabrück	98	317 14	727o4	81o22	18719	585++	6o2oo	8764o	8852o	
Bremen	4	224 15	727o6	81o22	18319	634++	67o1	86918		
Hannover-Langhg.	51	338 15	725o6	48o25	18518	384++	6o2o1	87625	83815	
Lüneburg	28	244 13	727e7	6oo22	17918	625++	6410o	86627	82823	
Dannenberg	50	253 14	627o4	8oo12	1762o	5552	61o1	8562o		
Braunschweig	82	348 14	829o8	3oo25	18718	6585+	6491	8662o		
Göttingen	151	444 13	8oooo	4o2o2	19o17	454++	6492	88o3o	84613	
Bocholt	22	406 14	729o2	5oo12	1892o	485++	6499o	84827		
Gütersloh	70	320 14	73oo2	24o12	19o18	756++	6191	87645	81625	
Salzuflen	96	325 14	727o2	4oo12	18918	785++	6193	8663o	8482o	
Bückeburg	67	330 14	725o4	8oo22	18918	455++	6o7o5	86535	81618	
Iserlohn	258	419 13	832o4	25o22	19319	854++	6193	8861o	828o7	
Essen-Mülheim	120	410 14	727o4	25o22	19418	755++	6791	87627		
Aachen	202	501 13	833o2	5oo22	19419	855++	6495	8863o		
Bonn	62	512 13	832o2	25o22	19819	756++	6494	8764o	82827	
Alt-Astenberg*	780	427 13	734o9	6oo12	29214	653++	6193	8666o8		
Braunlage*	607	452 11	836o3	815o5	47913	754++	6491	87615		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$1d_dd_Dh_Dh_D$	$3RRT_rT_{ss}$	
F-Schiff 52	o	001 16	825o3	96o22	19716	oo82+	6+1o9	125+o		
" Elbe 1	o	005 12	43414	98o11	18516	22642	6+3o5	13422		
" P 8	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 11	73213	98o22	17416	755++	6+1o4	13221		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{3}app$	$7RRT_rT_{ss}$	$8N_hC_mh_sh_s$	$8N_hC_Dh_sh_s$	sss-Schnee
020 1o	63o12	99o26	17415	6550	6o5o2	79717	8662o		See 1
029 11	629o8	98o22	17616	654oo	6o5o2	7oo17	86615		
131 11	5311o	82o21	18316	545oo	6o5o1	7oo18			
113 13	33504	82o2o	19o17	21541	6o6o2	7oo18			See 2
203 13	13608	81o22	18518	14600	6o6o4	7oo21			
122 13	132o3	82o11	18516	115oo	6o7o2	7oo21	8182o		
032 11	631o6	98o32	16916	6550o	6o7o1	7oo17	8662o		
035 11	531o9	98o22	18o15	554oo	6o4oo	7oo17	8562o		
045 11	627o8	82o22	17716	555oo	614o3	7oo18			
156 o8	727o8	81o22	17o17	755++	6o4o4	7oo71			
147 09	619o7	82o22	17816	456oo	6o4o2	7o721	86645	8463o	
305 16	7oooo	81o22	18119	725++	6o6o7	7oo21			
317 16	7oooo	81o22	18o19	755++	6o6o6	7oo2o			
224 12	132o7	81o22	18318	11544	6o4o3	7oo21	8182o		
338 15	632o5	8oo22	178o8	3850o	6o6o4	7972o	8563o	8382o	
244 11	332o3	81o32	17916	14561	6o4o5	7oo21	8163o		
253 11	233o3	81o26	17217	2450o	6o2o1	79721	8262o		
348 14	227o1	6oo18	18117	1854o	6o7o1	79719	81483	8183o	
444 15	8oooo	6oo22	18317	855++	6o6o3	79719	8485o	84627	
406 17	8oooo	6oo22	1792o	5256+	6o7o6	7oo22	8582o		
320 16	7oooo	72o12	18318	756++	6o5o1	7oo2o	8764o	81625	
325 15	6oooo	6oo18	18o18	6560o	6o7o4	7972o	8664o		
330 16	727o2	81o36	18318	386++	6o8o4	7972o	87660	81822	
419 14	7oooo	3oo22	18518	755++	6o6o6	7oo19	8763o		
410 14	6oooo	4oo12	18119	655++	6160	7oo2o	8663o	81625	
501 14	o36o2	5oo12	18319	oo9oo	6o8o8	7oo21			
512 14	229o2	35o12	18619	2570o	6o6o8	7oo21			
427 12	7o2o2	4oo32	28813	754++	6o6o4	7oo15	87613	82oo6	
452 11	731o4	8oo16	47513	755++	6o8o2	79715	87626		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$1d_dd_Dh_Dh_D$	$3RRT_rT_{ss}$		
001 15	8oooo	96o22	17916	856++	6+811	1344o	3oo51		
005 12	38414	98o11	18316	1164o	6+9o2	13422	3oo53		
004									
006 11	73213	98o22	17416	755++	6+3oo	13221	3oooo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{3}app$	$8N_hC_mh_sh_s$	$8N_hC_Dh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	825o8	99o22	17216	855++	679o2	8862o		See 1
Husum	13	029 12	827o5	75o32	18o14	863++	679o2	88oo8		
Cuxhaven	2	131 12	824o2	81o21	18715	855++	649o2	88627		
Norderney	13	113 13	815o4	81o3o	18415	856++	619o4	8864o		
Emden	6	203 13	714o6	6oo1o	18513	oo95o	6197			
Jever	5	122 11	oooo9	64o2o	18511	oo9oo	6496			
Flensburg	23	035 12	227o4	97o2o	17313	2550o	6oooo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	825o4	81o22	18312	855++	64oo1			
Lübeck	13	156 09	o24o7	8oo22	18o13	oo9oo	6o1o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	227o1	8oo21	18412	2550o	6oooo	82625		
Lingen	21	305 13	o12o3	81o2o	18314	oo9oo	6194			
Osnabrück	98	31 712	oooo9	3oo2o	18913	oo9oo	6o2o6			
Bremen	4	224 1o	oooo9	o812o	18711	oo9oo	6793			
Hannover-Langhg.	51	338 11	1oooo	32o22	18711	oo94o	6191	81483		
Lüneburg	28	244 1o	oooo9	75o2o	18511	oo9oo	6192			
Dannenberg	50	253 09	o31o2	75o2o	18611	oo9oo	6o2o1			
Braunschweig	82	348 11	26ooo	o446o	19111	2640o	6o3oo			
Göttingen	151	444 11	9oooo	o3470	19211	9+o++	6o2oo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	oo8o4	o3462	18613	oo9oo	6493			
Salzuflen	96	325 11	2oooo	96o3o	18912	2560o	6493	82634		
Bückeburg	67	330 11	oooo9	8oo22	19311	oo9oo	6o3oo			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 14	o2to4	5oo27	18316	oo9oo	6494			
Aachen	202	501 13	o27o1	4oo2o	19113	oo9oo	6494			
Bonn	62	51214	7oooo	35o3o	19116	755++	6493			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o9	o3eo1	96o2o	4781o	oo9oo	6490o			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$1d_dd_Dh_Dh_D$	$3RRT_rT_{ss}$	
F-Schiff 52	o	001 16	8221o	96o22	16816	+++++	6+8o9	122+1		
" Elbe 1	o	005 12	51804	98o21	18216	9++++	6+9o7	1oo++		
" P 8	o	004 11	6271o	97oooo+	16916	+++++	6+8++	12221		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	53o13	98o22	18o1o	555++	6+3o1	13o21		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	$6a_{3}app$	$7RRT_rT_{ss}$	$8N_hC_mh_sh_s$	$8N_hC_Dh_sh_s$	sss-Schnee
020 14	82214	975o5	14516	854++	6o815	79715	8861o		See 2
029 12	81604	5oo22	15814	854++	6o6o5	7oo12	88618		
131 12	7171o	8oo12	16714	755++	6o6o8	7oo13			
113 13	81808	75o22	16o14	864++	6o611	7oo14			See 2
203 14	82312	4oo32	16514	864++	6o6o5	7oo13			
122 12	71608	8oo12	16813	5567+	6o7o8	7oo11	8563o		
035 12	71804	97o12	14914	755++	6o813	7oo12	8762o		
035 12	823o2	75o22	16313	754++	6o7o9	7oo11			
045 11	72oo8	81o12	16614	754++	61606	7oo12			
156 11	821o5	81o21	16713	855++	6o7o6	7oo13			
147 12	7181	13o22	17113	355++	6o5o3	7oo1o	8763o	8362o	
305 13	82o5	25o3o	17o14	865++	6o5o1	7oo13			
317 11	8oooo	3oo32	17312	754++	6o6o3	7oo11			
224 11	714o2	6410 4	17112	755++	6o6o7	7oo09	8763o	81618	
338 1o	7oooo	16o34	17511	355++	6o9o5	7oo09	8763o	8362o	
244 09	723o1	3oo3o	17909	755++	6o7o3	7oo08	8762o		
253 09	oooo9	81o2o	17711	oo9oo	6o7o1	7oo08			
348 09	1oooo	o4424	1841o	1554o	6o7o3	7oo08	81483	81626	
444 12	7oooo	o2434	18612	9+o++	614oo	7oo11			
406 12	6oooo	+5464	17113	655++	6151	7oo11	8662?		
320 12	7o8o1	o6284	17512	564++	6o6o3	7oo11	87625	85o1o	
325 12	8oooo	o51o4	17512	764++	615o4	7oo11	87o15		
330 13	8oooo	48o22	17713	856++	6o6o8	7oo11	8863o	81oo8	
419 12	9oooo	+4554	17512	9+o++	61605	7oo12			
410 13	72oo7	15o2o	17415	756++	615o3	7oo13	8764o		
501 12	425o3	4oo11	18o15	2554o	6o5o3	7oo13	84483	82625	
512 13	4oooo	15o12	18414	2563o	6o6o1	7oo13			
427 09	422o5	81o11	27911	454oo	6o7o5	7oo1o	84613		
452 11	727o2	82o22	46912	655++	6o4o1	7oo08	8662o	83o13	
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_H$	6xapp	$1d_dd_Dh_Dh_D$	$3RRT_rT_{ss}$		
001 14	62812	97o12	15216	3563o	6+8o6	12831	3oo5o		
005 15	82o17	98o22	15716	866++	6+8o9	12o21	3oo53		
004 15	82216	98o22	14817	856++	6+611	12221	3oo51		
006 13	728o9	98o22	16215	755++	6+816	1284o	3oo51		

Sonntag, den 24. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

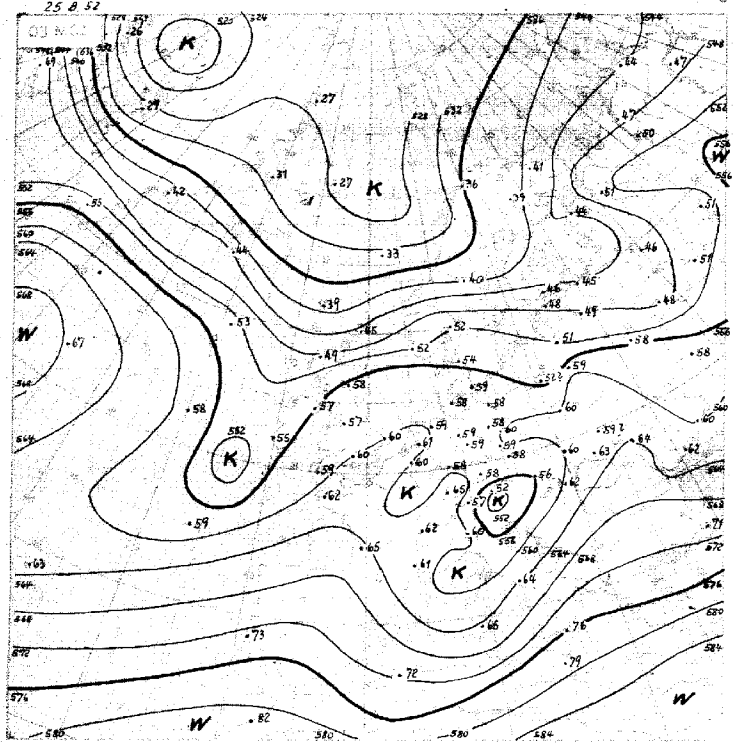
Schlüssel: YQ$L_aL_aL_oL_oL_o$ I_dI_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{3}a_{3}app$ $OT_sT_sT_d$ $1d_dd_Dh_Dh_D$) W = Wassertemperatur

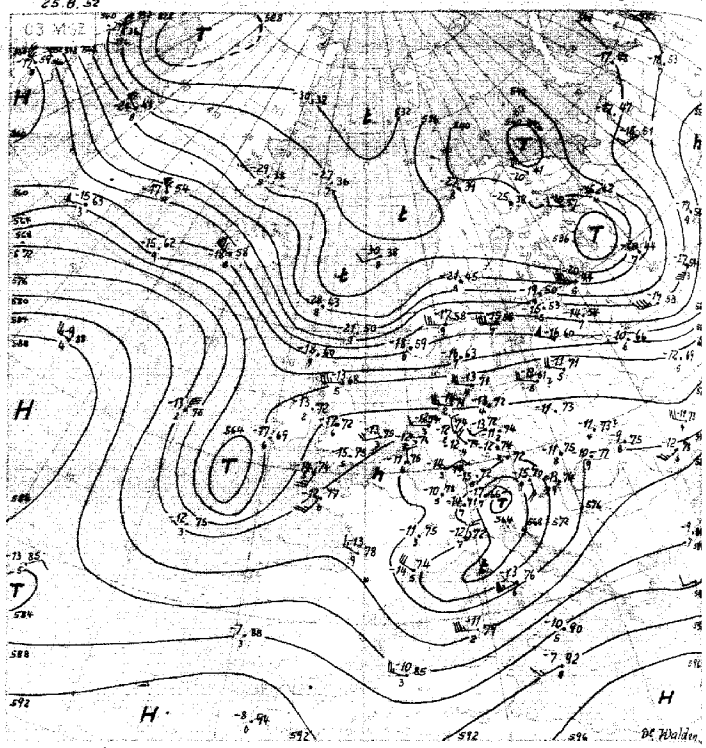
Gotland	1le87	o44oo	8o9o5	97o22	1621o	W11.o	J.Homann	1o666	251o7	8o313	97o22	1325	W?o	Tübingen	1o627	11218	822o5	978o2	o5411	W11.5
Osnabrück	5o669	24900	8o3o9	97626	1o8o6	W5.o	Neerkatze	13557	oo9o9	3271o	9702o	18215		Kestprauesen	1o643	11817	83413	97o26	o49o8	W1o.5
Hildesheim	1o666	22ooo	8o8o5	98o21	121o6				oo935	oo2o8	oo114	1272o	13621	v.Hoff	1o66o	26817	8o7o9	98o22	1970 6	W9.5
Hitten	1o667	24800	812o9	90516	1oooG		München	1355o	o18o9	7310 9	97o32	19715	W16.o	Schleswig	1o667	25o18	2o1o5	99281	1990 4	
Hartburg	1o5o2	o57oo	73oo2	97o22	16311	W12.o	Westermann	13582	oo8o9	8140 5	98o22	16511		Bremerhaven	13553	oo317	8262	97o22	+++16	
Esso Baltic	1o386	31700	23611	98o2o	24823		Saarland	13571	o2311	8186 2	97o22	17813	W13.o	Brgmstr.Smidt	1o6oo	o3417	82316	97630	o9314	
Overling	1o667	26ooo	81513	97716	o7410		Brabe	1o664	24512	7o5o9	98o11	15806		Traunstein	1o421	49218	42213	98o21	17625	
Bosch	1o586	oo7oo	93513	97501	16411	W4.o	Mai Rickmers	1o497	38811	2186 5	98o3o	26019		Poseidon	1o599	2o518	53215	98o11	17814	W13.5
Bussa	1o625	11200	825o2	97o22	1421o	554?+	Aachen	13554	oo112	8240 5	95o32	19316	W16.5	Westsee	1o535	13718	3240 5	98o1o	27216	
Traunstein	1o4o5	54500	82o24	98158	13126		Traunstein	1o416	51112	7241 8	98258	18324		F.Schau	13583	oo518	821o5	97o11	13o14	W14.o
Neerkatze	13559	oo9o6	328o6	97o2o	17415		P.Friedrich	1o365	o7712	oo4o5	98o2o	16521		Neerkatze	13566	oo518	72216	97o32	15o16	
		oo9o2	83505	o5113	12821		Neerkatze	13563	oo612	82oo9	97o32	18o15				756++	23715	oo114	12221	
Gotland	1o595	o23o6	8o9o5	96532	1581o	W1o.o			855++	1372	oo914	1232o		Bösch	1o586	oo218	722o5	97o32	11414	W14.5
Bosch	1o586	oo7o6	7oooo	98o32	16512	W14.5	Spreewald	1o5o7	28o12	8321 8	98o32	23o16		Ems Riff	1o474	37o18	o18o9	98ooo	2722o	
Brgmstr.Smidt	1o587	o1oo7	829o2	97515	17212		Poseidon	1o529	17812	8271o	98o22	14211	W13.5	Mai Rickmers	1o49o	41523	72oo9	97o22	22o23	
Saarland	13577	o12o7	81oo2	97o22	1o813	W12.5	E.Flohr	13565	oo616	829o3	97o22	16916		Münster	1o635	11523	43618	98o11	o89o8	W1o.5
v.Hoff	1o66o	27oo7	8o3o5	97o22	11709	71o.o	Freiburg	13554	oo214	82o05	97o22	2o414		v.Hoff	1o66o	26823	8150 2	98o22	1850 5	W9.o

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

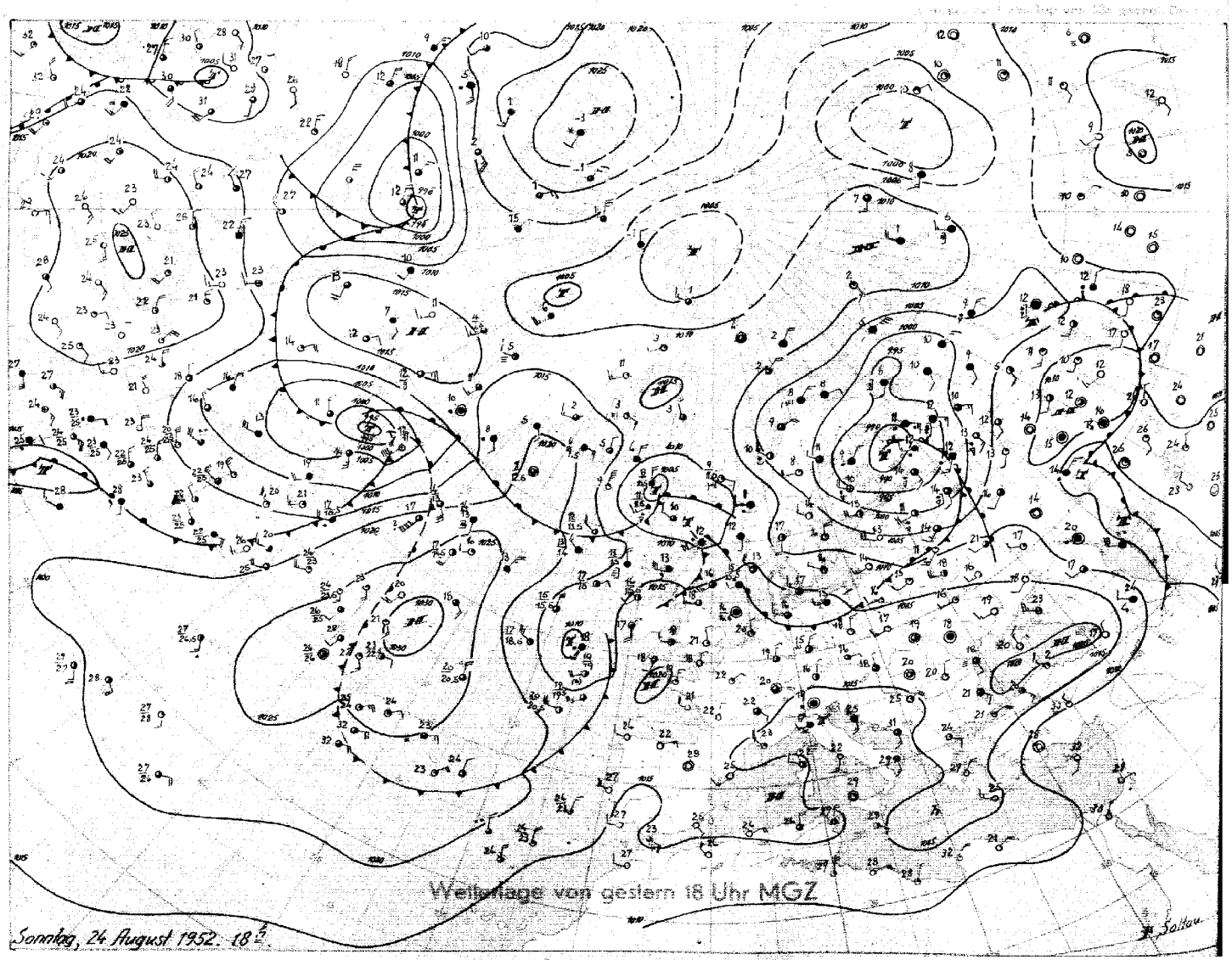
Höhenwetterlage von heute früh

25.8.52





21.-31.8. ... 557

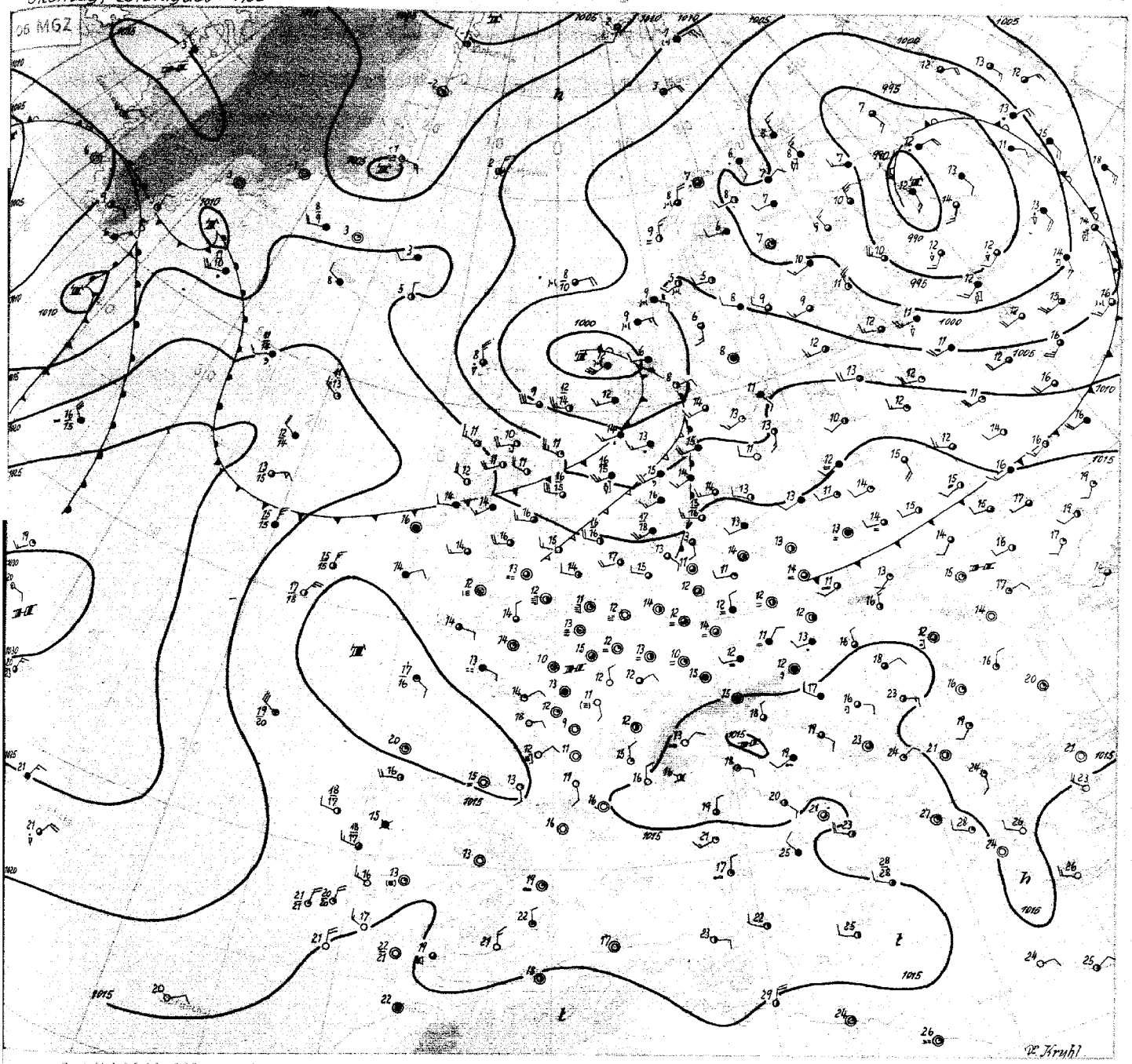


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 24 August 1952. 18h

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Montag, 25. August 1952 — Bodenwetterlage



Montag, den 25. August 1952

Das gestern über Finnland angekommene Sturmtief hat sich entsprechend der Höhenströmung nach Nordwestrussland verlagert und abgeschwächt. An der kräftigen Frontalzone, die sich von Baffinsland über Island nach Ostrussland erstreckt, hat sich die von Island nachfolgende Zyklone bis auf 995 mb vertieft und ist südostwärts gezogen. Sie wird ebenfalls rasch weiter nach Russland wandern. An ihrer Entwicklung ist ein Einschub höhenkalter Luft aus dem Kaltlufttropfen südwestlich von Irland beteiligt, wodurch gestern die Entstehung eines zweiten Druckfallzentrums über der nördlichen Nordsee erklärt werden kann. Die hochreichende Rückseitenkaltluft dagegen hat erst Schottland erreicht, wo in Stornoway seit gestern ein troposphärischer Temperaturrückgang von 3 - 4 Grad eingetreten ist. Die Kaltfront wird in der kommenden Nacht Nordwestdeutschland überqueren und im Binnenland dazu neigen, schwache Wellen auszubilden.

Der Kaltlufttropfen südwestlich von Irland wird unter dem Einfluss der seit gestern noch stärker gewordenen warmen westatlantischen Hochdruckzelle weiter nach Südosten abgedrängt und schwächt sich ab.

An der Nordseite des atlantischen Hochdruckgebietes erfolgt über der Irminger See erneut starke Zyklogenese. Diese ist einmal auf den warmen Anteil des über der Davisstrasse gelegenen Tiefdruckgebietes zurückzuführen, der mit der Frontalzone ostwärts zieht, zum anderen auf ein über Westgrönland nach Südosten wanderndes Höhentief. Dieses Tiefdruckgebiet wird ebenfalls rasch ostsüdostwärts ziehen, so dass zumindest für Norddeutschland weiterhin mit einer West - bis Nordwestwetterlage zu rechnen ist.

In Südwestdeutschland dagegen haben die Regenfälle aufgehört, nachdem der gestern über dem Rhônetal gelegene Kaltlufttropfen zum Ostalpengebiet abgezogen ist.

Dr. Kruhl

Nr. 238 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 25. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN-ECKELTHUSEN om

Zeit		24.8.52 14h			24.8.52 20h			25.8.52 02h			25.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1018.8 mb		1019	mb			1017.7 mb		1018	mb		
0°Grenze	Tropop.	6700 m		11900	m			3400 m		11600	m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2016	3308	Boden		0000	Boden	1212	0000	Boden		2506
	1000	16.4	1914	3209			++++	14.6	1312	2209			++++
	950	60	1612	31009			3107	58	1311	2209			2818
	900	106	1210	3010			3307	103	1108	2409			2818
	850	154	0807	3114			3009	151	0904	2512			2618
	800	204	0953	3118			3010	201	0801	2514			2522
	700	313	0358	3314			3112	310	0256	2709			2619
	600	436	5375	3315			3312	432	5665	2809			2821
	500	579	6183	3117			3414	574	6276	2912			2620
	400	747	7284	2915			3116	741	7483	2718			2427
	300	952	8889	3414			2714	944	91++	2522			2535
	200	1221	07++	3114			2915	1207	07++	2624			2538
	100	1565	04++	2618			2814	1647	06++	2616			2721
Markante Punkte Druck in ganzen mb		813	1058					900	1613				
		771	0703					930	1211				
		746	0554					880	0906				
		730	0557					808	0951				
		709	08++					580	5766				
		150	03++	2818				560	5776				
		130	04++	2716				215	09++				
		123	03++					187	04++				
		110	05++	2616				130	08++	2721			
		090	03++	2715				110	07++	2618			
		080	02++	2716				090	06++	2615			
		070	99++	2812				070	02++	2718			
		060	96++	3103				060	02++	2812			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	374		266				370		264			
700/1000	500/1000	296		562				295		559			

419 Iserlohn 258m

Zeit													
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden			Boden			Boden			Boden		
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.8.52 14h			24.8.52 20h			25.8.52 02h			25.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1015.5 mb		1013	mb			1015.8 mb		1014	mb		
0°Grenze	Tropop.	4000 m		12100	m			3600 m		11800	m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1611	3014	Boden		3010	Boden	1312	2504	Boden		2411
	1000	13.1	1509	3017			++++	13.2	1311	2508			++++
	950	56	1209	3017			3114	56	1110	++++			2420
	900	101	0807	3014			3115	101	0807	2610			2524
	850	148	1001	3018			3221	148	0806	2710			2527
	800	198	0959	3022			3222	198	0855	2615			2526
	700	308	0458	3119			3120	307	0362	2615			2526
	600	432	5276	3018			3223	430	5466	2618			2527
	500	574	6276	2925			3126	571	6481	2721			2634
	400	742	7282	3022				737	7684	2826			2542
	300	947	8796	3032				939	91++	2734			2551
	200	1211	08++	3229				1203	06++	2640			2549
	100	1553	04++	2720				1645	03++	2641			2530
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880	0606					904	1412				
		858	1102					958	1111				
		670	0469					940	1109				
		550	5675	2923				884	0707				
		509	6275					875	0906				
		490	6275					780	0757				
		395	7382					768	0764				
		381	7482					650	0665				
		180	04++					450	6879				
		150	04++	2923				210	09++				
		130	06++	2927				170	04++				
		090	02++	2718				150	06++				
		060	99++	2905				090	04++				
		050	99++					036	99+				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	373		266				368		264			
700/1000	500/1000	295		561				294		558			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.8.52 14h			24.8.52 20h			25.8.52 02h			25.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1017.9 mb		1012	mb			1018.4 mb		1012	mb		
0°Grenze	Tropop.	4000 m		11600	m			3500 m		11000	m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2016	2903	Boden		3103	Boden	1008	0000	Boden		1603
	1000	15.4	1814	3109			++++	15.0	1311	3005			++++
	950	59	1311	3111			3311	58	1311	3107			2503
	900	105	1109	3112			3310	103	0908	3212			2812
	850	152	0807	3212			3112	151	0904	3111			2915
	800	202	0804	3215			3313	201	0703	3209			2814
	700	312	0457	2915			3506	309	0154	3411			2907
	600	435	5373	2912			3410	432	5466	0206			2908
	500	577	6273	3109			3306	574	62++	3608			2705
	400	745	7388	3212			3210	740	7585	3407			2607
	300	949	8901	3516			3510	941	92++	2505			2811
	200	1214	03++	3115			2912	1205	03++	2912			2515
	100	1560	03++	2717			2915	1650	04++	2615			2623
Markante Punkte Druck in ganzen mb		984	1613					957	1311				
		816	0606					878	1106				
		768	0853					838	1001				
		732	0553					708	0153				
		718	0557					685	0158				
		677	0256					568	5678				
		485	6372					450	6886	0109			
		472	6473					234	06++				
		368	7893					220	04++				
		217	06++					170	04++	2817			
		190	02++					090	04++	2617			
		080	01++	2816									
		060	98++	2704									
		040	99++	2608									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		266							368		265
700/1000	500/1000	296		562							294		559

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Iserlohn												Messungen ab 7800m: Aachen						
Zeit	24.15h	24.19h	24.21h	25. 08h												24.19h						
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff		dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	0000	0000	0000	2102												0814						7800
300	0000	2404	0000	2103												0916						8400
600	0000	2302	0107	2810																		9000
900	3008	0203	0106	2911																		9900
1200		0109	3606	2909																		10800
1500		3612	3406																			12000
1800		3412	3612																			13500
2100		3408																				15000
2400		3408																				
2700		3607																				
3000		3608																				
3600		3612																				
4200		0112																				
4800		3510																				
5400		3507																				
6000		3506																				
6600		0204																				
7200		0420																				

Wettermeldungen HELGOLAND

24.8.52 12h
01511 32908 99020 17217 21540 67105
24.8.52 18h
01511 63114 99022 16815 64501 60803 70017
25.8.52 06h
01513 82017 98612 14615 57524 60802 79714

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 239a

Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 26. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{32}app$	$8E_sO_sO_s$	$8N_sO_sO_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	82617	5oo26	12917	2547+	616o9	88499	82o1o	See 2
Husum	13	029 15	82215	7oo25	13817	7552+	6o714	88599	87529	
Cuxhaven	2	131 14	72513	6oo32	14718	755++	61615	87622		
Norderney	13	113 16	72615	35o22	15518	41432	616o3			See 3
Emden	6	203 15	82512	5oo22	15618	855++	6766o8			
Jever	5	122 13	82312	32o22	15818	887++	6o7o6	88650	83825	
Flensburg	23	038 14	82412	5oo35	12717	864++	6o714	88o15		
Schleswig	4	035 15	8231o	97o25	14117	6642+	6o717	88599	86o1o	
Kiel	8	045 13	8231o	81o35	14317	864++	6o715	88o17		
Lübeck	13	156 13	8181o	81o22	15o18	865++	6o716	88o3o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	72213	8oo12	15318	45532	6o714	85628	84622	
Lingen	21	305 12	827o9	6oo32	16720	825++	64oo8			
Osnabrück	98	317 11	623o4	81o22	16819	625oo	6o711			
Bremen	4	224 12	627o9	72o52	15819	6550o	6o7o9	8663o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	82oo7	145o2	16717	654++	619o9	8862o	86615	
Lüneburg	28	244 14	818o7	6oo22	15718	664++	6o716	88627	86o17	
Dannenberg	50	253 11	62oo5	81o12	16317	657++	6o7o9	87650		
Braunschweig	82	348 14	822o2	6oo32	16619	885++	6o716	88640	82826	
Göttingen	151	444 13	514o2	81o12	1682o	45600	64915	84633	8182o	
Bochott	22	406 13	732o1	4oo22	16720	725++	6o7o8	87827		
Gütersloh	70	320 15	627o2	24o15	1672o	3657+	6o71o	8363o	84o2o	
Salzuflen	96	325 15	624o3	15215	17o17	655++	619o5	86627		
Bückeburg	67	330 16	522o6	162o5	16617	2550o	6o71o	83635	81o1o	
Iserlohn	258	419 13	632o4	2oo14	17119	6550o	619o9	86626		
Essen-Mülheim	120	410 12	432o4	25o22	16821	4150o	6798o	8482o		
Aachen	202	501 11	1oooo	35o22	17321	1250o	649o8	8183o		
Bonn	62	512 16	722o3	25o22	1792o	755++	6o8o8	87627		
Alt-Astenberg*	780	427 12	534o2	8oo22	27517	524++	649o8	85818		
Braunlage*	607	452 12	322o8	82o16	46o17	3850o	67915	81816		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_4I_4R_4R_4$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff 5.2	o	001 15	72815	97o21	15517	oo99+	6+3oo	12831		
" Elbe 1	o	005 16	72516	98o22	14117	766++	6+813	12521		
" P 8	o	004 16	62617	97o22	13618	686++	6+8o4	12621		
" Fehmarnbelt	o	006 14	82312	98o12	15o17	2357+	6+8o7	12321		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{32}app$	$7RRT_gT_g$	$8E_sO_sO_s$	$8N_sO_sO_s$	sss-Schnee
020 11	53216	97o18	12615	5544o	6o4o4	7o218	84499	85613	See 2
029 14	829o9	25615	12816	874++	615o2	79419	88o13		
131 14	72713	75o22	14117	2557+	6o6o5	7oo19			
113 15	73o15	81o22	15o17	1146+	6o3oo	7oo19			See 2
203 14	72915	75o32	15518	72552	6o2oo	7oo19			
122 14	527o6	48o11	15117	19532	6o4oo	7oo21	82690	8192o	
038 14	73214	98258	11915	1747+	614oo	79318	87499	81o13	
035 14	72914	97612	13117	764++	616o2	79119	82o93		
045 14	82611	5o6o5	12717	7732+	6166o5	79718			
156 14	7241o	81o22	13318	784++	6o6o6	7oo19	8764o	83817	
147 13	727o9	81o38	13918	556++	6o6o5	79729	8564o		
305 15	732o1	75o32	15718	725++	6o5o4	7oo2o			
317 14	827o2	6oo32	15618	855++	6o6o3	7oo21			
224 14	725o5	48o56	14918	756++	6o7o5	79721	87645		
338 13	728o3	48o35	15418	757++	6o6o3	79721	8765o		
244 14	725o4	4oo22	14417	2566o8	6o6o4	7oo19	8764o		
253 13	627o3	6oo22	14318	656++	6o8o8	7oo19	8664o		
348 13	632o6	4oo16	15519	45606	6o5o1	79721	84633		
444 16	7oooo	2oo32	15919	757++	6o4o2	7oo22	87650		
406 17	829o5	3oo22	1572o	5567+	6o5o3	7oo22	85634		
320 14	727o2	4oo22	15918	756++	6o6o2	79722	87635		
325 12	5oooo	75o12	15718	25742	617o3	79321	81499	82650	
330 14	726o3	48o22	16o18	757++	6o6o4	79721	8765o		
419 13	7oooo	4oo22	16118	755++	6o7o3	7oo21	8763o		
410 15	227o2	5oo12	15819	257oo	618o4	7oo22	82660		
501 13	532o2	4oo21	16219	3461	6o8o4	7oo23	8364o		
512 13	734o2	4oo32	16421	35732	6o5o3	7oo23	8365o		
427 11	333o6	3oo32	27o13	2542	6o7o1	7oo18	83516		
452 12	53oo4	45o16	45414	454o8	6o5o1	79118	84616		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_4I_4R_4R_4$	$3RRT_gT_g$		
001 14	83614	98o22	16515	oo97+	6+3o9	13632	3oo52		
005 15	82919	98o32	13917	4565+	6+8o1	12922	3oo51		
004 15	83217	97612	13416	875++	6+3oo	13232	39152		
006 14	82517	97o22	12217	864++	6+81o	12521	3oooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{32}app$	$8E_sO_sO_s$	$8N_sO_sO_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	53115	98o3o	14914	556++	611o8	85636		See 2
Husum	13	029 o9	1325	75o16	15412	1560o	6o3o7			
Cuxhaven	2	131 12	33o15	75o12	16215	3566o	6o311			
Norderney	13	113 1o	23312	81o18	18315	2566o	6o217			
Emden	6	203 14	834o4	5oo28	16714	856++	6o2o4			
Jever	5	122 12	834o4	64o15	16814	856++	6o2o9	88635		
Flensburg	23	038 o9	o3oo6	98o2o	14612	oo9oo	6o3o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	o25o4	98o26	15111	oo9oo	6o2o8			
Lübeck	13	156 12	63oo6	81o18	14814	684++	6o31o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	829o3	482o5	15614	864++	6o2o9	88o18	86o12	
Lingen	21	305 11	129o2	25o12	17o13	oo9o1	614o4			
Osnabrück	98	317 13	o27o1	1o1o2	16614	oo9oo	6o2o4			
Bremen	4	224 13	732o3	4o1o2	16o15	755++	6o2o4	87625		
Hannover-Langhg.	51	338 13	726o3	24o22	15914	756++	641o1	87645		
Lüneburg	28	244 13	829o7	3o512	15514	874++	6o2o4	88o16		
Dannenberg	50	253 13	627o3	4oo11	15114	457o1	671o3	8465o		
Braunschweig	82	348 13	727o2	4oo22	16216	756++	619o1			
Göttingen	151	444 11	oooo	o4462	16811	oo9oo	6o2oo			
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 14	827o1	32o22	16516	857++	6o2o2	8865o		
Salzuflen	96	325 13	8oooo	4oo22	16715	855++	6o2o5	8863o		
Bückeburg	67	330 14	827o4	24o32	16716	855++	6o3o1	8862o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	836o2	4oo32	17316	855++	6o3o4	88627		
Aachen	202	501 13	732o2	3oo32	17915	757++	6o3o5	8765o		
Bonn	62	512 13	6oooo	2oo31	17715	656++	674o7	8664o		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o9	328o3	96o22	45611	2550o	67oo1			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_4I_4R_4R_4$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff 5.2	o	001 1o	o3512	97o2o	18813	oo9oo	6+31o	135+1		
" Elbe 1	o	005 1o	23418	98o1o	15815	9++++	6+3o7	134++		
" P 8	o	004 11	33517	97o1o	15814	+++++	6+3o8	135+2		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	o3119	98o12	14214	oo9oo	6+111	13122		

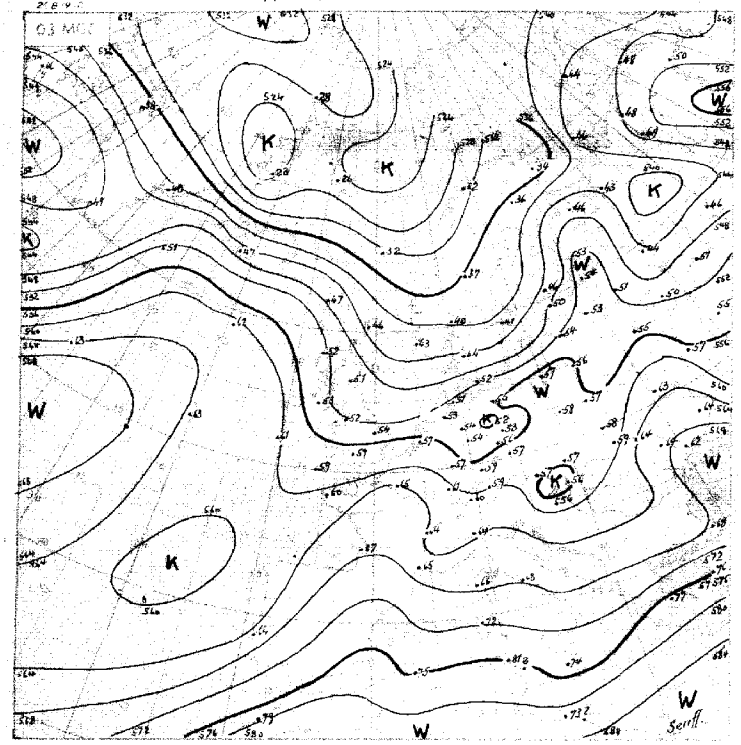
heute 6 Uhr MGZ

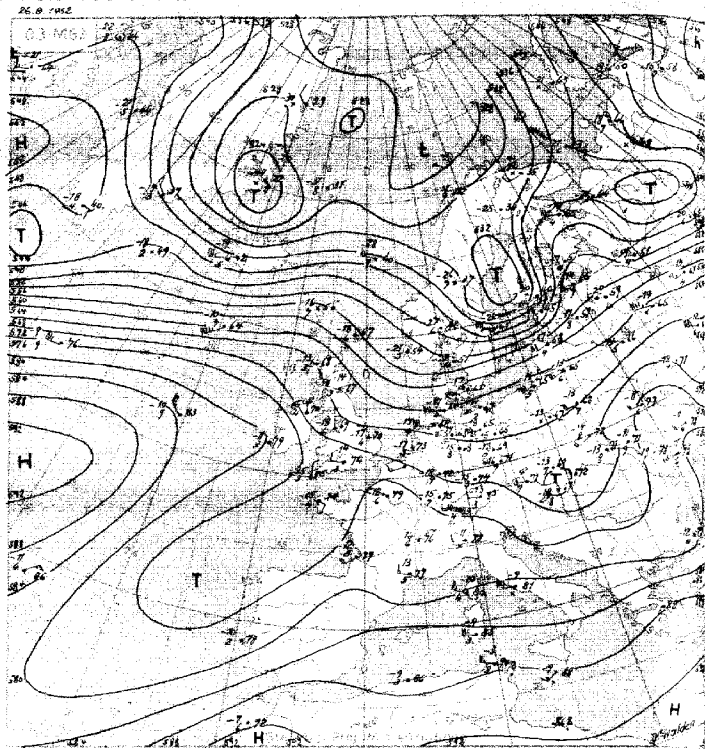
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{32}app$	$7RRT_gT_g$	$8E_sO_sO_s$	$8N_sO_sO_s$	sss-Schnee
020 o7	53115	98o18	16314	555o2	6o21o	79713	85628		See 2
029 o9	52913	98o12	16814	3566o2	6o31o	7o1o9	83635		
131 o8	527o9	82o31	17714	625oo	6o3o9	7oo13			
113 o8	532o7	82o22	19o15	45572	6o21o	79114			See 2
203 o8	632o8	81o22	19212	655oo	6o414	79212			
122 o8	227o1	8oo11	18511	1566o1	61311	79211	8163o		
038 o9	528o7	98o22	15712	25642	6o2o8	7oo11			
035 1o	625o4	81o21	17212	6566o	6o4o9	7929			
045 o8	725o5	81o22	17o11	7566o2	61211	7930	87696	81817	
156 o8	7251o	81o32	16912	6550o2	6o413	79411			
147 o9	524o3	64o12	17812	4566o1	6o212	79311	84635		
305 12	636o2	81o26	19413	5554o	61417	79112			
317 12	8oooo	6o2o4	19113	763++	6o219	79712			
224 1o	527o2	721o8	18612	5564o	61215	7o112	8564o		
338 13	735o3	2o5o5	18315	673++	61215	79113	8666o		
244 12	7oooo	75o25	18313	756++	61216	79711			
253 11	633o2	81o36	18112	5554o8	6o318	79711	88623		
348 13	831o6	135o2	18913	873++	6o221	79713	88o08		
444 13	8oooo	8o1o2	18613	855++	6o419	7oo1o	88623		
406 12	7oooo	o91oo	19113	755++	61217	7oo11	87627	82o17	
320 13	828o3	o65o2	18713	862++	6o314	7oo12	88oo4		
325 13	83oo2	o51o2	18614	861++	61412	7oo13	88oo3		
330 12	836o3	4oo22	19o13	663++	6o321	7oo13	88o2o	86o08	
419 13	732o2	o91o2	19313	5634	6o4o3	7oo13	85oo7		
410 12	2oooo	1oo12	18913	oo942	6o4o9	7oo12			
501 12	532o2	35o12	19813	oo942	6o214	7oo13	82484		
512 13	731o2	15o22	19415	5564	6o313	7oo14	85634		
427 11	834o4	o7286	28711	86o++	61411	79111	88ooo		
452 11	726o2	4oo1o	47113	4557+	6o414	7oo9	84623		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_4I_4R_4R_4$	$3RRT_gT_g$		
001 1o	63611	97o22	2o114	oo96o	6o3o6	13631	3oo12		
005 12	43216	98o21	17415	3573o	6+3o9	13221	39113		
004 o8	43317	98o2o	16912	145o8	6+3o8	13333	3oo16		
006 o9	73o19	98o32	16215	755++	6+314	13o21	3o212		

Montag, 25. August 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQ$L_aL_aL_aL_a$ L_dL_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_{32}app $OL_{32}L_{32}L_{32}$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

H.Bueren	2o642	12ooo	63618	98o31	o99o8	W1o.8	Bueren	2o622	12oo7	83518	98o32	133o6	W 8.o	Meerkatze	2o554	oo915	7366o5	97o22	17414	
Esso Baltic	2o4o5	275oo	7o415	98o22	27122		München	23551	oo2o9	32711	98o11	15215	W 16.o	"		755++	5331o	o511o	13521	
Poseidon	2o599	231oo	132o7	98o1o	12212	W 14.o	Meerkatze	23558	oooo9	83425	97o15	15o14		Weser	2o59o	o1417	73213	97o28	14112	
J.Homann	2o666	251oo	328o5	974o1	1893	W 8.o			855++	53232	o5311	14924	986+2	Bremerhaven	2355o	o3817	63413	98o22	15415	
Traunstein	2o427	476oo	122o2	98o11	22823		Westermann	23587	oo2o9	83124	96o22	o9312		Fr.Schau	23572	o1317	73224	98o21	15112	W 12,5
Gotland	23567	o23oo	82o13	97o22	11815	W 14.o	Köhler	23552	o65o9	82713	97o22	12816		Westpreußen	2o643	11817	62oo5	98o12	123o8	W 1o.o
Wartburg	2o618	137oo	13613	98o21	17411	W 11.o	Weser	2o584	oo311	83124	97o31	1131o		H.v.Hoff	2o66o	26817	82113	98o22	o15o9	W 9.5
Hildesheim	2o665	251oo	5316	98o14	1924	W 6.5	Humboldt v.	23573	o1311	63o18	98o31	12914	W 14.5	Westsee	2o536	39518	82324	9665	15816	
Koblenz	2o668	243oo	433o5	98o21	1952		Mai Riekmers	2o484	43611	82oo2	9668	2o818		Poseidon	2o599	3o718	82312	97284	o3511	W 11.5
Boesch	2o586	ooooo	823o5	99o11	o9214	W 14.o	Warburg	23572	oo511	73118	98o22	13114	W 15.o	Gloria	2o265	7o318	2186	98o1o	15829	
Meerkatze	23564	oo9o6	72822	97o32	11816		Mannheim	23568	o1811	63218	97o12	14o14	W 15.o	Grunewald	2o387	65518	4o1o5	99o31	21523	
		oo977	534o1	oo214	12723		Meerkatze	2o558	oo412	63514	97o15	16414		Traunstein	2o446	42518	32o18	99o1o	21825	
Weser	2358o	oo3o6	13118	98o2o	1oo11				45532	53214	o5111	13o34	13523	Emeriff	2o474	41518	52318	97o11	2o225	
Gloria	2o2o5	7126	42213	98138	13828		Traunstein	2o44o	44412	51913	99258	24324		O.Bertram	2o667	24521	818o2	94545	9566	W 3.5
Poseidon	2o599	255o6	822o4	9865	2oo11	W 14.o	Poseidon	2o599	26212	818o9	97615	12812	W 13.o	Kassel	2o668	24723	824o2	97281	9486	
Tübingen	2o611	o67o7	82884	98o22	1oo1o	W 1o.5	Barmbeck	23567	o1912	73124	98o22	14515		H.Boesch	2o668	24323	8272	93474	943o4	
Bgstr.Smith	2o611	o68o7	7313o	98o22	1o8o8		Darmstadt	23563	o1715	53224	98o1o	16113		H.v.Hoff	2o66o	26823	826o9	9805	9486	W 9.o

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb
21.-31.8. Dekadenmittel Hamburg 1951 ... 557 ... gestört

Absolute Topographie 500 mb

Aus ... 036 ...
... Beispiel

in 500 mb –33°C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter

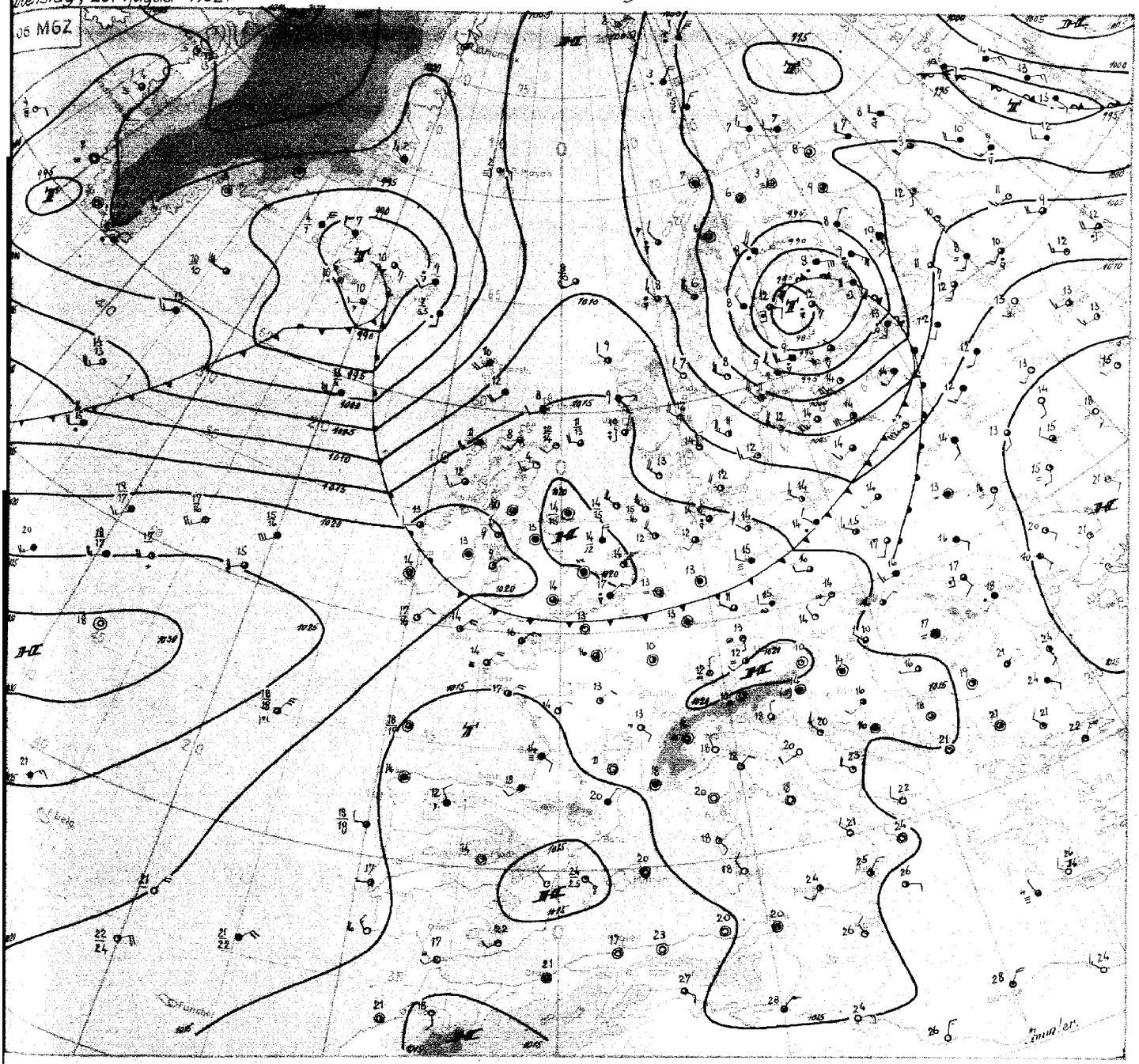
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 25 August 1952

Dr. Pflugbeil

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

06 MGZ



Polargr. Proj. M.1:20000000

Wetterübersicht Dienstag, 26. August 1952

Die nördliche Westlage über dem Atlantik und Europa nimmt ihren Fortgang. Die erste Zyklone, gestern beim Weissen Meer gelegen, füllt sich nordwestlich des Nordural auf. Das zweite, gestern über dem südlichen Nordmeer gelegene Tiefdruckgebiet konnte sich auf seinem Weg über Mittelskandinavien noch erheblich vertiefen und hat nun über Finnland den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. Seine Kaltfront zog heute nacht über Nordwestdeutschland hinweg. Dabei kam es jedoch nur ganz vereinzelt zu leichten Regenfällen, da die Kaltluft nur eine Mächtigkeit von etwa 2000 m erreichte, während das in grösseren Höhen rasch einsetzende Absinken die Ausbildung hochreichender Bewölkung verhinderte.

Der zur Nordsee reichende atlantische Hochdruckkeil wird sich zunächst durch die Warmluftadvektion auf seiner Nordseite noch kräftigen, so dass sein Einfluss in Nordwestdeutschland noch etwa einen Tag anhält. Anschliessend ist dann jedoch erneut mit dem Übergreifen atlantischer Störungen zu rechnen, die in Begleitung des Tiefs über Island zur Nordsee schwenken. Dieses Tiefdruckgebiet, das dritte an der nordatlantischen Frontalzone, ist jetzt schon recht kräftig entwickelt. Es vertieft sich noch weiter und ist, der Höhenströmung folgend, morgen vor der mittelnorwegischen Küste zu erwarten. Während seine Warmfront sich nur im Küstengebiet schwach bemerkbar machen wird, wird die Kaltfront durch Ausbildung von Wellen verzögert.

Mit dem heute über Island gelegenen Tiefdruckgebiet dürfte die derzeitige Serie ihren Abschluss finden. Ein kräftiger Kaltluftvorstoss von Labrador in das Seegebiet südlich von Grönland führte hier zur Ausbildung eines Höhentroges, der langsam ostwärts schwenkt, während ein neues Tief, das während der letzten 3 Tage Kanada überquerte, nun von der nördlichen Hudson-Bay nach Nordosten ziehen dürfte.

Immler

DRUCK GEBR. GOLTER, HAMBURG

Nr. 239 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 26. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		25.8.52 14h			25.8.52 20h			26.8.52 02h			26.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1015.5 mb		1015	mb			1017.2 mb		1017	mb		
0°Grenze	Tropop.	3600 m		11400	m			3300 m		11000	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1914	3008	Boden		2705	Boden	1411	3105	Boden		3109
	1000	131	1813	2921			++++	144	1311	3213			++++
	950	57	1509	2821			3016	57	0906	3213			3210
	900	102	1207	2824			3018	102	0606	3016			3210
	850	149	0806	2724			2714	149	0859	3018			3114
	800	199	0303	2722			2914	198	0569	3016			3114
	700	308	0361	2724			3023	307	0167	2824			2922
	600	431	5368	2827			2924	428	5858	2827			2928
	500	573	6169	2831			2930	568	6772	2834			2836
	400	740	7579	2639			2831	732	7884	2737			2936
	300	943	91++	2531			2730	932	94++	2731			2847
	200	1209	04++	2550			2749	1193	04++	2746			3036
	100	1657	02++	2622			2725	1640	02++	2822			2927
Markante Punkte Druck in ganzen mb		969	1609					890	0404				
		755	0661					613	5757				
		724	0456					230	08++				
		630	5162					220	06++				
		222	04++					210	07++				
		187	04++					190	01++				
		130	02++	2635				150	03++	2836			
		080	01++	2522									
		056	96++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	370		265				364		261			
700/1000	500/1000	295		560				292		553			

419 Iserlohn 258m

Zeit		25.8.52 14h			25.8.52 20h			26.8.52 02h			26.8.52 08h		
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden			Boden			Boden			Boden		
	1000												
	950												
	900												
	850												
	800												
	700												
	600												
	500												
	400												
	300												
	200												
	100												
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 26m

Zeit		25.8.52 14h			25.8.52 20h			26.8.52 02h			26.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1012.3 mb		1010	mb			1014.8 mb		1013	mb		
0°Grenze	Tropop.	3300 m		11500	m			2900 m		11000	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1813	2720	Boden		3110	Boden	1208	3009	Boden		3210
	1000	103	1813	2724			++++	122	1206	3120			++++
	950	54	1413	2725			3122	55	1005	3121			3017
	900	99	1108	2725			3029	100	0602	3025			3019
	850	146	0707	2826			2832	146	0601	3025			3021
	800	196	0404	2827			2829	196	0480	3024			3023
	700	305	0358	2730			2834	303	5169	2932			2931
	600	428	5464	2734			2839	425	5973	2842			3035
	500	569	6472	2644			2841	564	6778	2746			3035
	400	735	7679	2556			2851	727	7982	2758			3039
	300	937	91++	2557			2747	928	95++	2762			2944
	200	1203	06++	2561			2753	1187	04++	2752			2945
	100	1650	02++	2528			2633	1637	02++	2730			2932
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928	1212					856	0303				
		860	0707					846	0754				
		771	0754					760	0262				
		738	0455					736	0269				
		720	0458					657	5469				
		670	5158					643	5472				
		622	5364					572	6275				
		573	5766					450	7377	2752			
		561	5770					430	7478				
		217	08++					377	8385				
		150	01++	2548				360	8385				
		090	00++	2523				230	09++				
		050	99++	2415				190	97++				
		043	99++					080	99++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		264				364		260			
700/1000	500/1000	295		559				291		551			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.8.52 14h			25.8.52 20h			26.8.52 02h			26.8.52 08h		
NN Druck	Boden	1015.4 mb		1009	mb			1016.7 mb		1010	mb		
0°Grenze	Tropop.	3600 m		11600	m			3200 m		10700	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2117	2706	Boden		2703	Boden	1413	0000	Boden		3203
	1000	131	1916	2812			++++	139	1313	2710			++++
	950	57	1412	2816			2917	57	1211	2914			3310
	900	102	1208	2918			3019	102	1108	3015			3110
	850	150	0808	2822			2919	149	0604	2821			2812
	800	200	0753	2722			2919	199	0452	2822			2914
	700	308	0353	2718			2921	307	0154	2920			2927
	600	432	5466	2915			2926	429	5766	2926			2934
	500	573	6376	2716			2830	568	6774	2836			2937
	400	739	7583	2725			2732	732	7889	2831			2836
	300	942	91++	2529			2737	933	94++	2740			2836
	200	1207	05++	2537			2742	1195	03++	2748			2938
	100	1654	03++	2723			2730	1642	03++	2830			2927
Markante Punkte Druck in ganzen mb		982	1714					971	1313				
		846	0808					931	1108				
		828	0903					838	0503				
		793	0654					828	0600				
		215	07++					796	0456				
		188	02++					766	0500				
		130	02++	2629				630	5469				
		090	02++	2622				568	6164				
		050	98++	2516				464	7176				
								450	7280	2835			
								423	7691				
								246	06++				
								228	07++				
								282	02++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	370		264				364		261			
700/1000	500/1000	296		560				293		554			

dd Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Jever	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen							Aachen						
Zeit	25.15h	25.15h	25.14h	25.49h	25.21h	26.04h	26.09h	26.09h							28.09h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2706	2902	3203	3202	0000	0000	3602	00000							2924						7800
300	2904	3104	3203	0000	3202	0207	0000	2504													8400
600	2907	3004	3108	0000	3202	0406	0202	2906													9000
900	2908	3106	3008	2503	3204	0112	0202	3209													9900
1200	2907	3108		2803	3202	3511	0104	3210													10800
1500		2908		2910			0114														12000
1800		2910		3010			0114														13500
2100		2914					2706														15000
2400		2914					2810														
2700		3014					2614														
3000							3208														
3600							2618														
4200							2416														
4800							2816														
5400							2824														
6000							2728														
6600							2932														
7200							2826														

Wettermeldungen HELGOLAND

25.8.52 12h
01515 82520 96022 13017 55574 64607
25.8.52 18h
01513 73013 98022 12716 58504 64804 79118
26.8.52 06h
01509 52912 98022 16214 58502 60307 70013

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 4 — Nr. 240 a

Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 27. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	33o14	99o28	17916	355o1	6414	83526		See 1
Husum	13	029 o8	42913	99o21	18617	485oo	61oo2	84627		
Cuxhaven	2	131 11	33o1o	83o12	19417	3454o	6111o5			
Norderney	13	113 o8	33oo5	82o12	2o317	11501	61oo3			See 3
Emden	6	203 o9	22806	81o22	2o317	21501	61901			
Jever	5	122 o8	22708	83o11	19918	25601	57oo1	82530		
Flensburg	23	033 o8	43118	99o12	17416	41501	61201	84823		
Schleswig	4	035 1o	53o1o	98o18	18717	58500	61oo1			
Kiel	8	045 1o	42508	81o18	18418	45500	61oo3			
Lübeck	13	156 o7	32716	81o15	19318	34500	61oo4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	42913	81o12	19418	38600	6o2o4	83645	83835	
Lingen	21	305 o9	32904	82o11	21118	21601	61107			
Osnabrück	98	317 o9	33204	82o12	2o417	32500	61oo2			
Bremen	4	224 o8	43207	81o2o	19918	41600	6713	84840		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	62709	81o15	2o417	55600	6o3o7	85604	83825	
Lüneburg	28	244 o8	73205	81o21	19817	78500	61104	86627	82827	
Dannenberg	50	253 o8	33107	82o22	19417	31500	6o2o3	83820		
Braunschweig	82	348 11	72906	81o25	2o317	78404	6715	87816		
Göttingen	151	444 13	73412	75o12	2o216	55534	64408	85626	81o16	
Bocholt	22	406 o9	13602	82o1o	2o619	11601	61oo3	81834		
Gütersloh	70	320 12	62706	80o15	2o418	62500	6111o1	87825		
Salzuflen	96	325 11	73402	81o25	2o217	625++	67oo1	86827		
Bückeburg	67	330 12	53206	82o12	2o718	52600	61oo2	85830		
Iserlohn	258	419 12	80405	25o26	21214	762++	6o2o2	87oo5		
Essen-Mülheim	120	410 13	40405	40o12	2o218	42600	6o2o7	84834		
Aachen	202	501 14	30205	50o2o	2o321	32500	6o3o5	83823		
Bonn	62	512 12	23402	30o1o	2o621	22500	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	427 11	63403	80o12	3o114	58402	6o2o5	85813		
Braunlage*	607	452 1o	73304	81206	48813	755++	6419	87626	8181o	
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xopp	$W_aP_aP_aP_a$	$3RRT_{R_R}$	
F-Schiff 52	o	001 1o	12oo6	98o2o	2o516	oo95o	6+9o7	13642		
" Elbe 1	o	005 o9	47910	98o21	2oo16	1163o	6+3o7	12921		
" P 8	o	004 o9	43710	98o1o	19817	21647	6+oo2	13232		
" Fehmarnbelt	o	006 o9	22814	98o31	18816	12540	6+113	12821		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{3}app$	$7RRT_{R_R}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o7	8271o	99o32	16614	455o7	6o715	7oo17	84620		See 1
029 o9	72604	98o32	17414	46506	6o912	7oo17	84o2o		
131 o9	62706	81o3o	18315	14516	6o812	7oo17			
113 o9	72507	82o3o	18o16	oo9o6	6o919	7oo17			See 2
203 o8	43202	81o3o	18518	oo9o5	6o713	7oo18			
122 11	62701	82o31	18616	oo9o6	617o9	7oo21	86287		
033 1o	82810	98o3o	16414	15507	6o91o	7oo16	81625		
035 o9	72704	98o31	17714	24516	6o712	79718			
045 o9	32203	81o32	17615	25506	6o7o7	79718			
156 o9	32510	81o31	17517	14505	6o7o3	79719			
147 o9	13oo4	81o2o	18o15	oo9o1	6o71o	7oo19			
305 1o	12501	82o2o	18718	oo9o1	6o913	7oo2o			
317 o8	12702	82o2o	18418	oo9o1	6o9o6	7oo2o			
224 o9	23102	81o3o	18o18	oo9o5	6o912	7oo2o			
338 o9	12603	83o2o	18817	oo9o1	6o9o3	79219			
244 o9	13302	81o12	18416	14641	6o7o8	7oo19	81642		
253 o9	13201	82o1o	18417	14500	6o7o3	7oo19	81626		
348 o8	13203	82o35	19318	oo9o1	6o7o1	79719			
444 13	1oooo	75o11	19318	15800	6o1o1	7oo2o	81667		
406 o8	o34o1	82o2o	18619	oo9oo	6o7o8	7oo2o			
320 11	12703	81o22	18818	oo9o1	6o7o2	79721			
325 o9	127o1	82o11	18619	oo9o1	6o9o3	79720			
330 11	1oooo	82o11	19118	oo9o1	6o9o3	79721			
419 11	oo4o4	4oo2o	19o17	oo9oo	6o9o4	79119			
410 12	2362o	6oo3o	18719	oo9o1	6o9o4	7oo21			
501 13	1o2o2	6oo3o	19118	oo9o1	6o6o3	7oo21			
512 14	2342o	4oo3o	1932o	oo9o5	6o7o3	7oo22			
427 11	132o9	6oo12	29214	11500	6o7o1	7oo17	81820		
452 11	73oo1	81o31	48413	745++	6o4o1	79717	87626		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xopp	$W_aP_aP_aP_a$	$3RRT_{R_R}$		
001 15	82o24	97o22	15815	865++	6+729	12o32	3oo53		
005 o9	62712	98o32	18o16	3561o	6+812	12721	3oo55		
004 1o	62214	98o3o	16815	2862+	6+82o	12222	3oo55		
006 o8	52913	98o2o	17816	144o6	6+91o	12921	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82221	97612	11o15	874++	6o716	88o11		See 3
Husum	13	029 12	82oo6	8oo22	13214	oo97+	6o726			
Cuxhaven	2	131 1o	818o9	81o22	13613	oo92+	6o82o			
Norderney	13	113 11	82115	81o22	14o16	867++	6o722			
Emden	6	203 11	82o18	8oo22	14514	oo917	6o723			
Jever	5	122 o9	819o9	81o32	14913	oo92+	6o723	8858o		
Flensburg	23	033 1o	82o1o	98o22	12513	3542+	6o827			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	823o9	81o22	14612	oo92+	6o721			
Lübeck	13	156 o9	82o1o	81o21	15512	oo92+	6o714			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	8oooo	4oo31	15313	oo9o7	6o719			
Lingen	21	305 1o	32oo5	75o3o	16412	oo9o5	61917			
Osnabrück	98	31 7o9	o2oo4	5oo2o	17113	oo9oo	6o7o9			
Bremen	4	224 o9	819o5	641o2	15o12	oo977	6o717	85583		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	62oo2	64o3o	17o1o	oo9o6	6o713			
Lüneburg	28	244 o9	8oooo	6oo2o	16311	oo9oo	6o717			
Dannenberg	50	253 o8	625o2	75o3o	16611	oo9o6	6o712			
Braunschweig	82	348 o9	218o6	6oo3o	1791o	oo9o5	6o711			
Göttingen	151	444 o9	o16o3	5oo2o	18809	oo9oo	61606			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 1o	o13o4	56o2o	17211	oo9oo	61912			
Salzuflen	96	325 o9	7oooo	4oo3o	17511	765++	67915			
Bückeburg	67	330 1o	o18o8	64o2o	17313	oo9oo	6o714			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 1o	o18o4	5oo2o	17614	oo9oo	6o711			
Aachen	202	501 12	31603	4oo11	18315	357oo	6o7o8			
Bonn	62	51212	3oooo	3oo3o	18613	oo95o	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452o9	o26o4	96oo2	4711o	oo9oo	6169			
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xopp	$W_aP_aP_aP_a$	$3RRT_{R_R}$	
F-Schiff 52	o	001 14	82514	97602	11915	+++++	6+82o	12562		
" Elbe 1	o	005 12	82o19	97622	14116	+++++	6+825	12o++		
" P 8	o	004 14	82227	98o22	12o16	+++++	6+829	122o3		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	82818	98622	15o15	+++++	6+812	12822		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{3}app$	$7RRT_{R_R}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 13	82316	5o616	o6714	5732+	6o723	7o513	88750	85oo7	See 2
029 13	825o3	15636	o8o15	6732+	6172o	71112	87oo8		
131 13	8222o	25616	o9515	3742+	61824	7o413			
113 15	82521	12656	o1516	o732+	62615	7o715			See 4
203 14	8222o	2o636	18516	3742+	61715	7o213			
122 13	82315	16636	1o414	5732+	61718	7o212	88725	85oo6	
033 12	822o6	17596	o7213	7722+	61917	7o712	87oo3		
035 13	82oo4	95636	o8713	874++	62726	7o911	82o93		
045 12	81912	2o526	o8813	873++	6273o	7o412			
156 11	82o18	5o512	11212	874++	61719	7o312			
147 12	82212	16616	11213	674++	6272o	7o312	86o12		
305 12	82oo6	5o6o6	12814	4552+	61912	79411			
317 13	8241o	3o612	14114	7542+	6o71o	79713			
224 12	82114	4o616	12214	6742+	61919	7o111	86o15		
338 12	821o7	24612	13814	867++	61817	7911o	88o5o		
244 11	823o6	4o616	12812	754++	61513	7o2o9	87o13		
253 11	821o3	35612	13o12	4552+	61616	7941o	84627		
348 12	82oo6	18612	14914	7562+	61715	7970 9	8734o		
444 12	814o4	5oo22	16412	1752+	6o 6o6	7ooo9	88583	81o3o	
406 13	82oo7	25712	14116	6567+	6o7o7	79712	8664o		
320 12	816o2	166o2	14813	8o87+	617o9	79711	8857o		
325 11	8o5o2	3o6o2	15o13	865++	6o5o2	7970o	88o23		
330 12	814o1	14o22	16512	oo977	6o6o4	7oo11	84481		
419 11	825o5	2oo22	16o15	oo97+	6o5o3	7oo11	88481		
410 12	8181o	3oo22	15514	866++	6o6o8	7oo12	88o4o		
501 12	7216 9	35o3o	17o15	oo9o6	6o4oo	7oo14			
51213	818o2	3oo2o	17114	oo9o7	6o5o3	7oo13			
4271o	82315	5oo2o	25312	1642+	6o6o7	7oo11	81o16		
4521o	825o3	7oo2o	45111	oo97+	6o6o6	7ooo8	8858o		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xopp	$W_aP_aP_aP_a$	$3RRT_{R_R}$		
001 15	82528	9666o	o8o15	855++	6+618	12534	3o751		
005 15	82327	97636	o9oo5	865++	6+819	12321	3o754		
004 16	82726	97613	o7o16	385++	6+819	12733	39351		
006 12	8232o	97612	o9o13	874++	6+841	12322	3o514		

26. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_{ss}$ (0_{sx}xopp OLTTLL $W_aP_aP_aP_a$ H_wH_w) W = Wassertemperatur

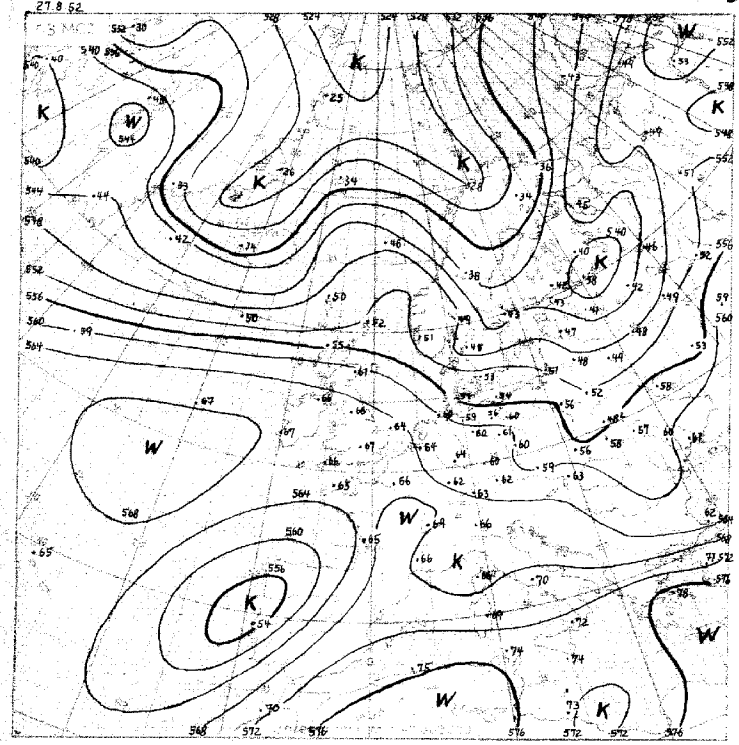
H.Boeren	3o641	11ooo	81ooo	98o32	o52o8	W o6o	Ghr.Köhler	33579	o17o9	425o9	98o11	16112			Mai Riekmers	3o471	48911	825o5	98o22	17o17	
J.Boeren	3o656	29ooo	83oo5	98o22	945o5	W o3o	München	3o552	oo3o9	71813	97o32	19115	W16,o		v. Humboldt	33573	o1311	822o9	98o32	16114	W15,o
Jan Pelkie	3o422	23ooo	8o213	98o22	26720		Westermann	33587	oo2o9	522o9	98o31	15812			Meerkatze	33552	o1412	41921	97o12	19o15	35632
Traunstein	3o454	6o8oo	o2o13	98o2o	23823		Meerkatze	33550	oo7o9	61712	97o22	2o114	655oo					13914	oo111	13632	11921
Warburg	3o632	2o2oo	82oo6	98582	oo111	W1o,5					139o1	o5o1o	13637		Ghr.Köhler	3o583	oo112	82115	97o32	12513	
Wildeshausen	3o665	251oo	8o4o5	98o22	9559 5	Wo6,o	Weser	3o61o	o6o11	82o24	95636	9971o			Meerkatze	33554	o1815	82o27	97o32	15915	oo92+
Witten	3o667	24ooo	8o2o5	98o22	933o5		M. Warburg	33567	o1811	523o9	98o31	17913	W13,5					oo931	oo111	12o23	
Osnabrück	3o669	24ooo	81o2	98o22	9326 4	Wo4,o	Mannheim	33568	o1811	32319	97o21	17814	W13,o		Darmstadt	33568	o1715	82o24	97o32	12615	
Rosellen	3o597	13ooo	87511	97o5	o1o11	W11,5	G. Schubert	3o553	oo111	81911	98o22	17115			Freiburg i Br	3o552	oo416	82oo9	97o22	15316	
Bonner	3o6o4	o46o6	82413	97o22	1o912		Aachen	3o552	oo311	71813	97o22	18116	W17,o		K.Flohr	3o551	oo914	82o21	98o22	15115	
Bonn	33556	o47o7	53218	98o11	18o14	W15,o	Spreewald	3o487	43712	62513	97o32	15816			Bonn	33569	o2517	82321	98o6	1oo14	W15,5
Tübingen	3o583	oo2o7	22ro5	98o11	+++12	W14,o	Ostpreussen	3o643	11711	81818	96o26	8529 9	Wo8,o		Meerkatze	33555	o2218	82127	96o32	12118	874++
Poseidon	3o595	15oo6	8249	98o32	oo913	W11,5	h.v.Wolf	3o66o	26811	13637	98o14	94oo5						23633	oo114	12134	
Meerkatze	33554	oo5o6	7oooo	97o22	2o214	755++	Traunstein	3o463	37312	12o13	99o2o	23423			Meerkatze	33553	o2121	8262o	96616	11215	873++
			o32o1	o52o8	13612		Poseidon	3o592	37812	82212	97626	9441 1	W11,o					52914	oo113	12524	
v. Boeren	3o641	11ooo	81813	98o32	9276 7	Wo4,5	Neubeck	3o552	oo312	71813	98o22	17315			Münster	3o588	oo223	81830	96216	oo213	oo++
v. Hoff	3o66o	26oo7	8o224	98o32	9o5o4	Wo1,o	P.Friedrich	3o433	o3412	2o3o5	98o31	15818			Braise	3o634	22523	6o418	98o11	9376 8	

*Luftdruck auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

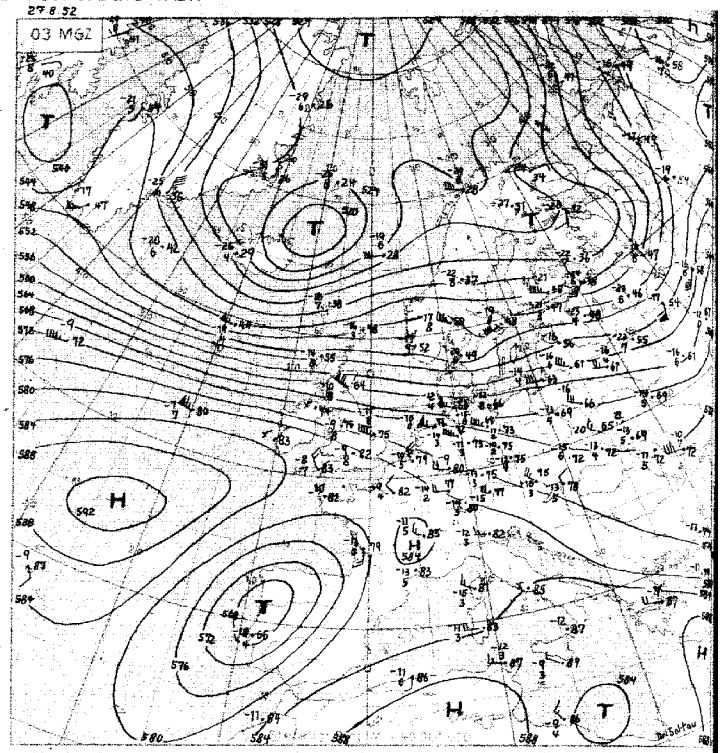
Höhenwetterlage von heute früh

27.8.52 05 MGZ



Relative Topographie 500 über 1000 mb (Isolinien = Dekameter)
21-30.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-1945) 557 geopot. Dm

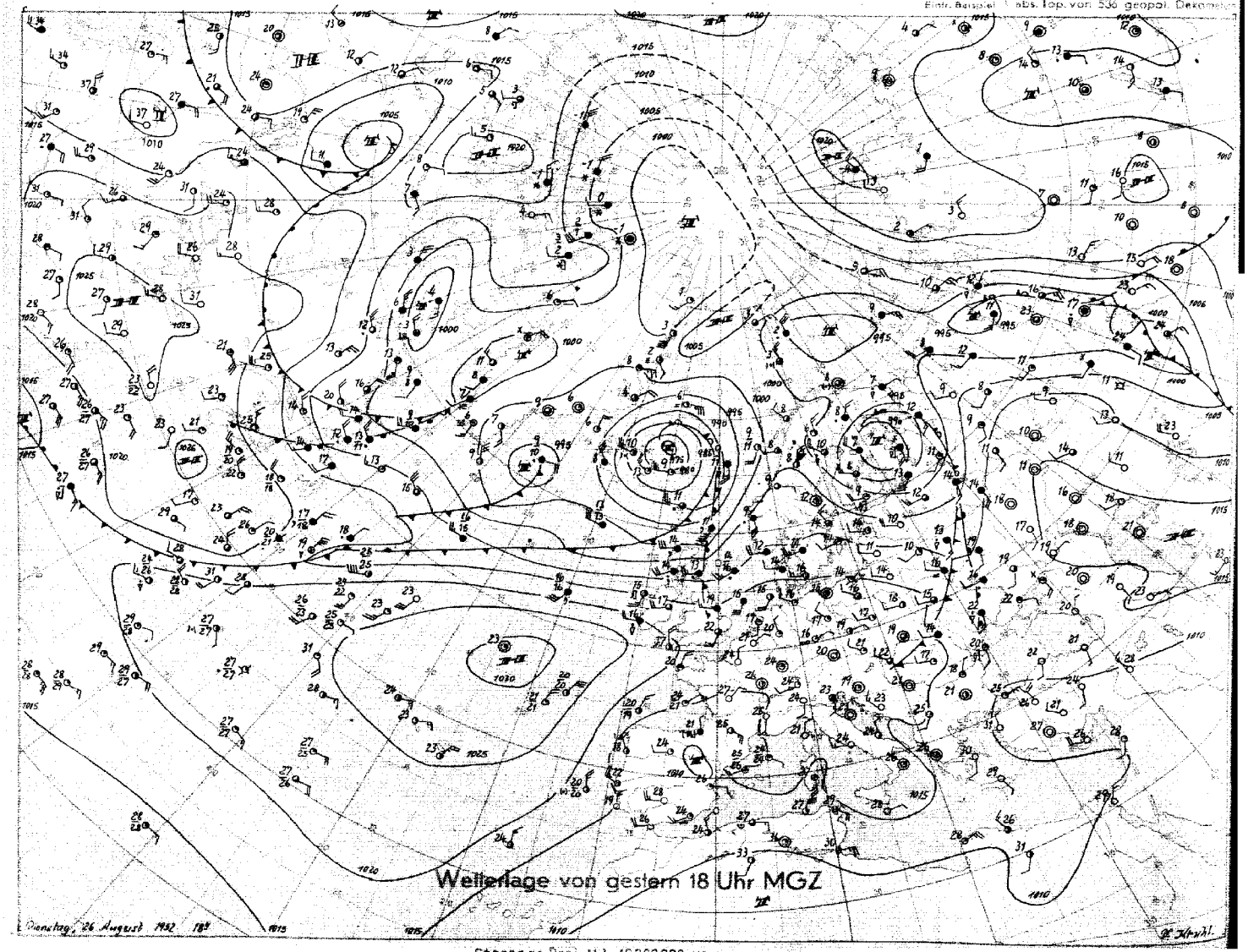
27.8.52 03 MGZ



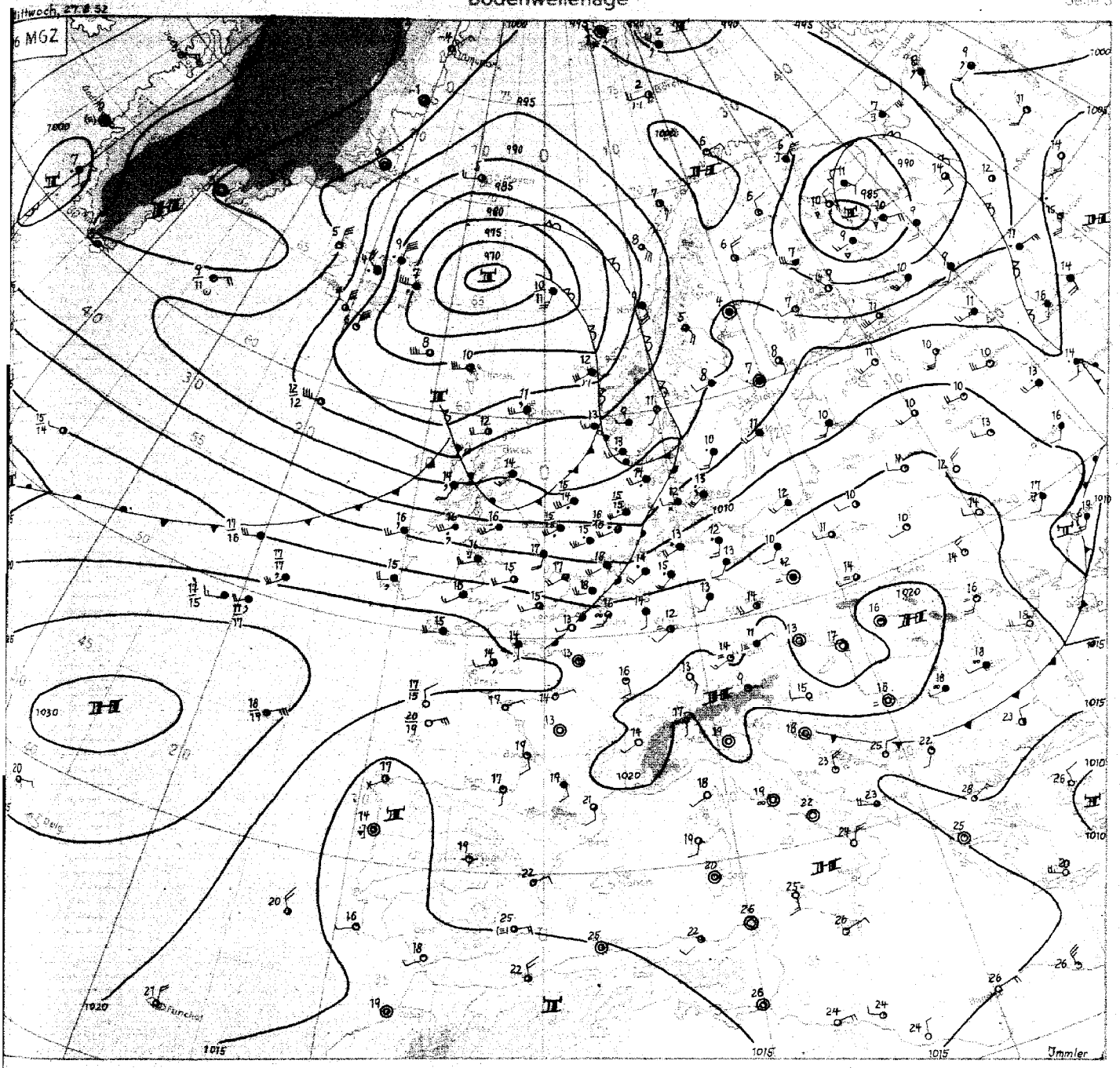
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel

in 500 mb – 33°C, etwa 70... Feuchtigkeit in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M. 1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, 27. August 1952

In die Rückseite des gestern früh über Island gelegenen Tiefdruckgebietes wurde ein kräftiger Schwall Kaltluft aus der Ostgrönlandsee einbezogen (über Island seit gestern troposphärische Abkühlung um 6 bis 7 Grad). Dadurch konnte sich das Tief um weitere 15 mb vertiefen. Gleichzeitig nahm seine Zuggeschwindigkeit ab, so dass es nunmehr allmählich Zentraltiefcharakter annimmt und nur noch langsam gegen die Lofoten vorrückt.

Da der zonale Hochdruckrücken über West- und Mitteleuropa, der in dem warmen Hochdruckgebiet nördlich der Azoren verankert ist, sich nur wenig nach Südosten verlagerte und sich gegen gestern noch verstärkt hat, erfuhr die Westdrift über dem nordwesteuropäischen Raum eine beträchtliche Beschleunigung, so dass die Warmfront der Nordmeerzyklone früher und intensiver nach Mitteleuropa eindringen konnte, als gestern angenommen. Seit heute früh reicht ein umfangreiches Aufgleitregengebiet bis nach Nordwestdeutschland, das sich langsam nach Südosten verlagert.

Der Druckfall vor der über Island nach Südosten vorstossenden Kaltluft führt heute zu einer kräftigen Entwicklung der Kaltluftwelle bei Schottland, die noch unter Verstärkung in Richtung auf Südnorwegen zieht. Damit dauert im Nordseebereich das veränderliche Wetter mit lebhaften südwestlichen Winden zunächst noch an. Da der Abstand zu einer nächsten Kaltfrontwelle relativ gross ist, wird die nordwestlich von Irland liegende Kaltfront in der kommenden Nacht bis nach Mitteleuropa vordringen. Die erwähnte nächste Welle an der Kaltfront kann sich in leicht konvergenter Höhenströmung zunächst nur wenig entwickeln, sie wird in etwa zwei Tagen über der Nordsee erwartet.

Die weitere Entwicklung der Wetterlage über das Wochenende ist noch unsicher. Bisher fehlen jedoch die Anzeichen für einen nachhaltigen Abbau des Azorenhochs.

Immler

Nr 242 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 27. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN Dm

Zeit		26.8.52 14h	26.8.52 20h	27.8.52 02h	27.8.52 08h
NN Druck Boden		1019.2 mb	mb	1019.8 mb	1013 mb
0°Grenze	Tropop.	3200 m 12000	m	2700 m 12500	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1311 2709	Boden 0000	Boden 1511 2013	Boden 2009
	1000	162 1709 2809	++++	110 1511 2439	2527
	950	59 1207 2808	2312	55 1610 2432	2536
	900	105 0835 2710	2516	100 1208 2513	2643
	850	151 0956 2713	2723	148 0906 2639	2745
	800	201 0766 2712	2825	197 0701 2639	2845
	700	300 0165 2918	2730	305 5152 2649	
	600	431 5569 2925	2728	428 5353 2852	2854
	500	572 6358 3214	2730	571 6066 2953	2954
	400	739 7497 3422	2832	740 7172 3059	2858
	300	943 8801 3035	3245	947 8587 3167	3068
	200	1211 0744 3546	1365	1217 1144 3278	++++
	100	1656 0144 3027	++++	(1649)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880 0604		990 1509	
		827 0872		870 1811	
		770 0562		830 0709	
		750 0367 2812		710 5255	
		690 5364 2920		692 0000	
		586 5574		188 15++	
		450 6893 3420		170 15++	
		205 0744		150 0744 3036	
		189 0744		130 0444 3036	
		141 0344		110 0844 3024	
		130 0344 3132			
		125 0444			
		090 0944 2921			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 263		376 266	
700/1000	500/1000	293 556		294 560	

419 Iserlohn 258m

Zeit		26.8.52 14h			27.8.52 08h
NN Druck Boden		mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0000	Boden	Boden	Boden
	1000	++++			510
	950	3303			++++
	900	2905			2728
	850	3114			2726
	800	3218			2735
	700	3523			2834
	600	2826			3137
	500	2830			
Markante Punkte Druck in ganzen mb					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		26.8.52 14h	26.8.52 20h	27.8.52 02h	27.8.52 08h
NN Druck Boden		1017.4 mb 1015	mb	1010.5 mb 1009	mb
0°Grenz.	Tropop.	2700 m 12000	m	2300 m 12300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1706 3018	Boden 2510	Boden 1211 2114	Boden 2212
	1000	1705 1506 2921	++++	8.7 1211 2430	2527
	950	58 1104 2921	2519	52 1209 2533	2530
	900	107 0703 3018	2620	97 0808 2639	2633
	850	159 0501 3016	2720	144 0605 2640	2637
	800	209 0401 3024	2723	193 0202 2541	2640
	700	308 5191 2928	2733	300 5252 2650	2849
	600	430 5670 3027	2739	422 5658 2853	2854
	500	570 6268 3023	2743	563 6266 2954	2959
	400	738 7004 3131	2845	731 7280 2966	2980
	300	940 8114 3111	3053	925 8997 2972	2984
	200	1206 1044 3236	3064	1201 1144	2984
	100	1545 0144 3133	3031	1640 0544	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		841 0100		990 1212	
		808 0564		980 1311	
		790 0258 3030		785 0101	
		733 0059		745 5252	
		692 5144		720 5153	
		650 5364 2929		668 5353	
		592 5664		646 5355	
		610 5476		475 6269	
		220 0844		430 6975	
		190 0544		205 1044	
		150 0344 3240		190 1244	
		138 0444		170 0944	
		090 0244 3031		117 0844	
		040 0144		070 0344	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 263		373 263	
700/1000	500/1000	291 554		291 554	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		26.8.52 14h	26.8.52 20h	27.8.52 02h	27.8.52 08h
NN Druck Boden		1019.4 mb 1013	mb	1015.9 mb 1009	mb
0°Grenz.	Tropop.	3200 m 11000	m	3400 m 12800	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2012 0000	Boden 2703	Boden 1109 2204	Boden 2506
	1000	16.5 1811 2705	++++	13.0 1209 2318	2419
	950	60 1209 2708	2709	56 1407 2621	2532
	900	104 0808 2807	2711	102 1206 2725	2636
	850	151 0756 2908	2714	149 0805 2725	2636
	800	201 0672 2914	2716	199 0403 2928	2740
	700	309 0171 2922	2922	308 0277 2732	2953
	600	431 5867 2933	2919	431 5473 2742	2852
	500	571 6672 3028	2919	572 6479 2846	3051
	400	735 7991 3320	3120	739 7375 3047	3044
	300	935 9544 3632	3440	944 8992 3263	3157
	200	1208 0244 3231	3663	1210 1144 3162	3062
	100	1648 0244 2823	0028	1645 0844	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		985 1508		982 1504	
		892 0707		927 1402	
		884 0707		768 0667	
		862 0581		580 5582	
		847 0866		493 6579	
		826 0769		480 6473	
		810 0771		218 0844	
		660 5377		175 1644	
		650 5374 2929		158 0444	
		527 6567		130 0644	
		510 6569		120 0644	
		266 0144		110 0744	
		235 0344		090 0544	
		070 9944 2820		057 0444	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	364 262		372 264	
700/1000	500/1000	292 554		295 559	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen									Aachen						
Zeit	26.15h	16.15h	26.21h	27.05h	27.03h	27.09h									26.15h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3602	3404	1604	2109	1602	2212									3026						7800
300	2904	0000	1904	2524	1904	2512									2924						9400
600	2406	0000	2102	2522	2316	2524									2720						9000
900	2706	2808	2602	2720	2520	2636									3520						8800
1200	3106	2610	2604	2722	2624	2740															10800
1500	3308	2414	2516	2728	2625	2732															12000
1800	3306	2416	2418	2722		2732															13500
2100	3906	2415	2518	2730																	15000
2400	2808	2414	2518	2724																	
2700	2518	2510	2716	2830																	
3000	2514		2716	2928																	
3600	3118		2720	2928																	
4200	2920			2730																	
4800	2822																				
5400	2920																				
6000	2924																				
6600	2924																				
7200	3024																				

Messungen ab 7800m

Wettermeldungen * BERLIN AFO*

26.8.52
12h 01507 22913 99010 17916 28546 61903
18h 01507 72214 98032 16315 26577 60814 70017
27.8.52
06h 01513 82428 96616 06315 [illegible] [illegible] 70914

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 243 a — Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den [illegible] 195[illegible]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	$6a_{33}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	82522	3o636	o3o16	7712+	61814	87oo3		See 3
Husum	13	029 16	82518	2o636	o4616	873++	6o714	88oo6		
Cuxhaven	2	131 15	82416	2o616	o6716	6732+	6o717			
Norderney	13	113 16	82327	25596	o7117	7732+	6o711			See 5
Emden	6	203 16	82528	4o6o6	o7518	5722+	61914			
Jever	5	122 16	82316	24606	o7718	764++	6o713	87o11	82oo6	
Flensburg	23	033 14	8252o	2o636	o3515	872++	6o715	88oo4		
Schleswig	4	035 16	82520	95636	o4816	872++	6o719			
Kiel	8	045 15	82318	15616	o4716	873++	6o72o	88oo7		
Lübeck	13	156 14	82315	15616	o7115	873++	6o719	8878		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	82316	32216	o7o16	6732+	6o72o	8875o	86oo8	
Lingen	21	305 14	72414	5oo26	1o618	3742+	67915			
Osnabrück	98	317 13	72516	81o15	1152o	1157+	6o713			
Bremen	4	224 14	8242o	4816o	o8717	774++	6o82o	87o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 14	82519	2o516	1o917	8o62+	6o714	8873o	82o15	
Lüneburg	28	244 15	82313	25o26	o8317	5632+	6o723	85oo7		
Donnerberg	50	253 14	82712	25216	o8816	5642+	67918	85o13		
Braunschweig	82	348 14	8251o	25606	11518	6752+	6o724	86o2o		
Göttingen	151	444 14	82115	5oo26	13819	oo97+	6o71o	88583		
Bochott	22	406 13	72513	3oo16	12721	3567+	61911	8364o		
Gütersloh	70	320 14	82524	24216	13o2o	4567+	6o711	88581	8464o	
Salzuflen	96	325 13	82215	3o216	12219	1657+	6o7o8	81o23		
Bückeburg	67	330 14	82321	24216	11719	6667+	6o713	8848o	86o4o	
Iserlohn	258	419 12	82518	3oo26	14719	4557+	6o7o4	84627		
Essen-Mülheim	120	410 13	72517	65o26	14o2o	oo97+	61904	87584	84581	
Aachen	202	501 12	72213	5oo12	16121	oo94o	6o7o7	83484		
Bonn	62	512 13	8271o	5oo22	16822	oo91+	6o7o2			
Alt-Astenberg*	780	427 11	82518	6oo32	25715	2537+	6o8o3	88599	8266o8	
Braunlage*	607	452 13	8251o	5o216	43314	3542+	6o7o7	88583	83616	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	6xapp	$1_4d_sR_sI_s$	$3RRT_{24}$	
F-Schiff 52	o	001 16	82532	97606	o5616	oo87+	6+814	12535		
" - Elbe 1	o	005 16	82525	95816	o6o16	875++	6+812	12524		
" - P 8	o	004 16	82729	96636	o4417	885++	6+814	12733		
" - Fehmarnbelt	o	006 14	82526	97612	o4815	874++	6+822	12523		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	$6a_{33}app$	$72RRT_{24}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 16	72626	3o616	oo317	4712+	617o8	7o717	87799	84oo3	See 3
029 16	8252o	25616	o2717	3732+	625o3	71717	88599	83oo8	
131 16	82522	2o686	o5117	7722+	615o4	71818	87oo4		
113 17	82533	2o636	o6o18	773++	624o3	7o918			See 6
203 17	82528	o8636	o7518	773++	614o6	7o619			
122 16	8262o	11636	o6817	7732+	625o1	71218	87oo6	83oo2	
033 15	82524	15636	o1416	872++	6166o	71616	88oo4		
035 16	8272o	2o616	o2917	8712+	6266o	72417	87oo2		
045 16	82516	15636	o2417	872++	62612	71117	87oo4		
156 16	82522	15636	o4317	873++	6166o	71117			
147 16	82416	16586	o5217	772++	6166o	71517	88oo8	87oo5	
305 15	83o12	7566o	o3919	774++	6146o	79222			
317 14	82518	81o32	o9921	oo97+	6o4oo	79722			
224 16	82519	28615	o7718	6732+	6146o	7o52o	86oo8		
338 16	82517	4oo26	o8521	856++	6o5o2	79621	8863o	82o2o	
244 17	82712	2o616	o6317	873++	6196o	7o519	88oo7		
253 16	8271o	2o516	o6417	6742+	615o2	7o319	86o13		
348 13	82916	6oo36	o9121	6552+	6o5o8	79722	86626		
444 12	8231o	6oo22	1122o	oo97+	6o6o7	79121	88583		
406 12	52312	4oo12	11322	oo942	6o5o4	79723			
320 13	72517	28o22	1o621	oo972	6o5o5	79723	85483		
325 12	72218	4oo26	o9921	oo972	6o5o3	79722			
330 14	82323	48o36	o9821	4567+	6o5o4	79621	88581	8464o	
419 12	62513	5oo22	12221	oo972	6o7o9	79722			
410 13	62422	75o12	12o21	oo932	6o7o9	7oo22			
501 12	7221o	75o22	14121	oo942	6o6o4	7oo24	81483		
512 13	7227o9	75o21	14423	oo972	6o7o9	7oo26			
427 11	7232o	8oo22	24o16	oo972	6o7o7	7oo18	84499		
452 11	7225 1o	75o16	4o716	oo978	6166o	79517	86483		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	6xapp	$1_4d_sR_sI_s$	$3RRT_{24}$
001 16	72628	97606	o6o17	oo97+	6o2o7	12646	3o5o1
005 15	82732	97816	o4617	875++	6+4o3	12734	3o9oo
004 16	82731	96606	o3517	875++	6+4o5	12734	315oo
006 16	82724	96632	o1716	873++	6+817	12722	323oo

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	$6a_{33}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	42925	97o2o	o1916	454oo	641o6	8461o		See 3
Husum	13	029 13	22715	75o2o	o3916	2540o	6716			
Cuxhaven	2	131 12	22716	5oo1o	o5717	2250o	61504			
Norderney	13	113 15	52728	75o16	o7117	45542	6o3o3			
Emden	6	203 14	32621	81216	o7817	2740 8	6746 3	82oo9		
Jever	5	122 14	o1612	64o18	o7216	oo9oo	6746 1			
Flensburg	23	033 12	52416	98o26	o2815	5546o	6o1o5	8561o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	32516	81o18	o3915	3546o	6o2o5			
Lübeck	13	156 15	82916	4oo26	o4617	463++	6o3oo	88o2o	84oo8	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 15	62513	48216	o5717	664++	5766 5	86o18		
Lingen	21	305 16	82513	25616	1o117	7732+	6o2oo	87oo8		
Osnabrück	98	317 15	82613	3o616	10616	874++	6o2o9			
Bremen	4	224 16	82617	6466o	o7718	774++	6796 4	87o15		
Hannover-Langhg.	51	338 16	82614	2o636	o9416	573++	61501	85oo6		
Lüneburg	28	244 16	87713	2o516	o6917	874++	6o7o5	88o17		
Donnerberg	50	253 1o	8276 8	3o616	o5717	873++	6o7o1	88oo7		
Braunschweig	82	348 15	82714	95535	o9616	873++	64ooo			
Göttingen	151	444 13	82706	5oo22	1o919	886++	6o8o4	88o32		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 15	87514	11516	11316	464++	6446 5	88628	84o18	82oo9
Salzuflen	96	325 15	82313	9656 6	11o16	3562+	6o2o4			
Bückeburg	67	330 16	82412	24616	1o616	864++	61oo4	88o17		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 17	82513	81o22	13118	8654+	6o2o3	88o22		
Aachen	202	501 12	82214	75o22	15o18	865++	6746 8	8863o		
Bonn	62	512 13	2292	97o3o	15o19	2666o	6746 7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 11	8251o	97o22	4o716	856++	615o8	88633		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	6xapp	$1_4d_sR_sI_s$	$3RRT_{24}$	
F-Schiff 52	o	001 14	o2824	97o2o	o7815	oo9oo	6+1o5	12835		
" - Elbe 1	o	005 13	32924	98o12	o5717	9++++	6+3o2	113++		
" - P 8	o	004 13	42937	97o16	o4817	+++++	6+3oo	1294+		
" - Fehmarnbelt	o	006 14	12824	98o1o	o2816	+++++	6+2o8	12833		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	$6a_{33}app$	$7RRT_{24}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 1o	63o24	97758	o4614	5546o	61421	7o113	85612		See 3
029 12	32714	75o18	o5916	38ooo	61416	7o114			
131 12	72722	7o151	o7816	735++	61211	7o116	8792o		
113 12	7293o	75o22	o9216	724++	61315	7o116			
203 12	72821	75o32	1o215	6254o	61215	7o714			
122 12	62511	82o31	o9314	625oo	61414	7o414	86825	82o12	
033 12	82724	3o812	o4615	784++	61213	7o114			
035 12	52914	97751	o6o14	4846o	61214	7o213			
045 12	62713	81251	o5515	5843o	6o213	7o114	85813		
156 13	72516	81o22	o6215	454++	613o9	7o314	8764o	8461o	
147 12	3261o	8oo21	o7815	3566o	61214	7o614	83635		
305 13	5276 6	81o35	12415	4246 1	61613	7o415			
317 13	52813	81o16	12416	4244o	61415	7o815			
224 13	12617	8oo26	1oo15	1546 1	61411	7o914			
338 14	62608	64o36	1o815	584++	61214	7o614	8561o		
244 11	42713	8oo36	o8814	45542	61216	7o514	84623		
253 13	2376 3	7oo26	o8714	2554o	61216	7o513	8662o		
348 13	42712	81o16	11316	2550o	61413	7o414	8764o	8663o	
444 13	72oo8	8o216	13216	755++	61412	7o116	87627		
406 11	529o8	81o12	13917	45581	61415	7o216	84627		
320 16	72713	24155	12817	5356+	61209	7o315	8645	8592o	
325 14	6259	75o16	12716	4856+	61215	7o815	84827	81o13	
330 14	52515	56o36	12516	45641	61412	7o515	8463o	81o17	
419 13	827o5	4o6o6	14616	755++	61405	79214	8862o		
410 14	829o8	75216	14317	394++	6o4o7	79717	88626	8391o	
501 15	825o9	4oo22	15817	774++	6o4o3	7oo17	87o15		
512 14	727o9	4oo22	15818	755++	6o2o5	7oo18	87627		
427 12	82718	1o514	24312	871++	614o5	7o212	88oo2		
452 13	829o8	7o215	41313	772++	614o7	7o513	87oo5		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_{ss}$	6xapp	$1_4d_sR_sI_s$	$3RRT_{24}$
001 13	72432	97o2o	1o814	795++	6+313	12946	39753
005 12	82925	97o32	o7217	875++	6+312	12933	39651
004 12	53128	97o1o	o6916	22673	6+316	13134	3oo52
006 14	52625	97o12	o4316	585++	6+3o9	12623	3o451

Mittwoch, den 27. August 52 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: YQLaLo LdoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_sC_{ss}$ ($D_{33}6xapp$ $0LTT_{24}$ $1_4d_sR_sI_s$ W_w) s. = Wassertemperatur

Osnabrück	4o645	2420o	53618	98o21	952o8	89.5	Drahe	4o631	19oo7	33637	98o1o	928o6		Poseidon	4o589	47o12	81104	97282	o17o9	18.5
Hildesheim	4o665	251oo	2o226	98o11	93104	W6.o	Meerkatze	43546	o1oo9	82472	96216	o5115		Traunstein	4o43o	3o112	o2312	99o2o	2312o	
Jetten	4o649	2420o	3o424	98o11	95oo7					oo92+	5296 9	oo214	12424	Meerkatze	43546	oo315	82431	97o22	o4o17	
Hartburg	4o654	2620o	2366 9	98o21	9826 6	18.5	München	4o552	oo5o9	82218	97o32	o2915	W15.5				38477	6176 1	oo515	12436		
Heidelberg	4o586	oo5oo	82694	97o32	98913		P. Westermann	43587	oo2o9	72213	99o22	93813		Westpreusse.	4o643	11817	83152	97o26	8886	W6.o
Everling	4o637	2286o	23624	98o11	9376 8		Warburg	43567	o1811	82224	98o22	97o15		v. Hoff	4o66o	26817	12813	98o2o	o726 6	9.o
Bühren	4o541	1139o	o2513	98o1o	7816 7	oo2++	Mannheim	43568	o1911	82424	965o5	97817	W14.5	Winneton	4o446	o8517	1o315	97o2o	18o2o	
Esso Baltic	4o447	1976o	8o2o3	98o22	26919		Aachen	43554	oo111	82324	97o32	o1317	W16.5	Bonn	4o597	o3517	53134	97o11	3241o	
Traunstein	4o47o	3416o	o2396	99o2o	2222o		O. Schubert	43554	oo311	82224	97o22	oo616		Meerkatze	4o546	oo118	2 932	98o1o	o6o17	
Meerkatze	43549	o14o6	82325	9566 6	o6o15		H. Bären	4o641	11967	82921	98o23	7816 7	W6.o				18441	5212o	oo513	12534		
		873++	5266 1	oo614	17335		v. Humboldt	43555	oo611	82218	97258	oo616	W16.o	Barmbeck	4o552	oo218	3o3o	98o11	o6o16	
Leser	4o624	1o7o6	7283o	97o22	8356 8		Barmbeck	4o552	oo712	77324	98o22	o1117		Traunstein	4o484	28418	42213	98o3o	22o21	
Flohr	4o553	oo5o7	82215	97626	o3615		v. Hoff	4o66o	26811	32869	98o2o	o55o7	W9.o	Poseidon	4o593	49919	5o3o2	93414	o1oo9	11o.o
Tübingen	43553	o54o7	82418	96525	o3117	W17.2	J. Hamann	4o634	2447 1	oo624	99o2o	o6oo9		Gruneswald	4o4o7	57916	3356 2	98o2o	21925	
Bonn	4o588	o11o7	72711	98o32	94813		Mai Pickaers	4o464	54o12	o31o5	98o1o	16317		Meerkatze	4o544	oo321	2291 8	98o1o	o8o16	
Oldenburg	43544	o4oo7	82524	97o22	o5916	W16.5	Meerkatze	43546	oo712	82432	97o16	o4117					1854o	oo73o	oo314	13o22		
Gebr. Kähler	4o6o2	o42o6	82724	97818	9o21o					oo977	6151o	oo413	12436	Oldenburg	43552	oo823	52724	97o12	o5o15	

*) Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

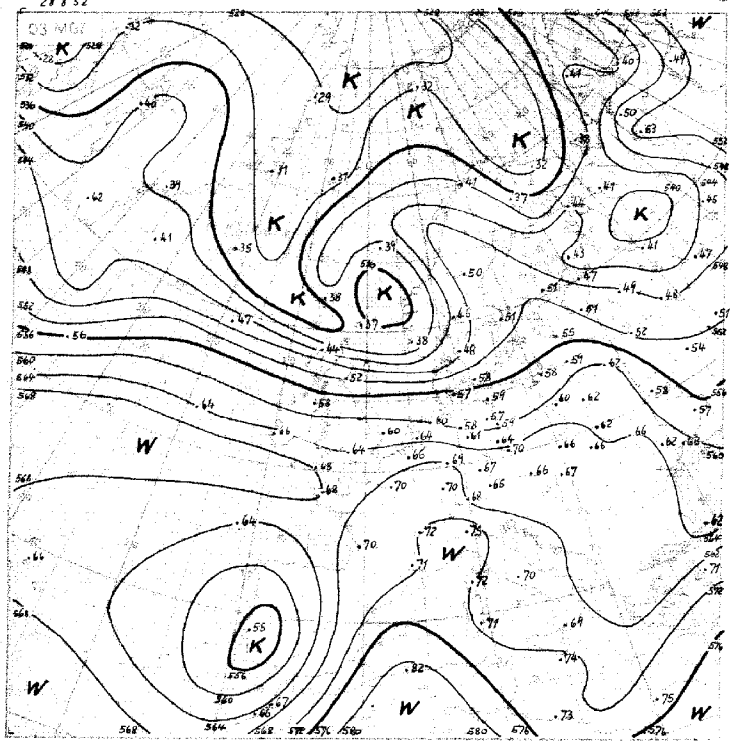
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 77

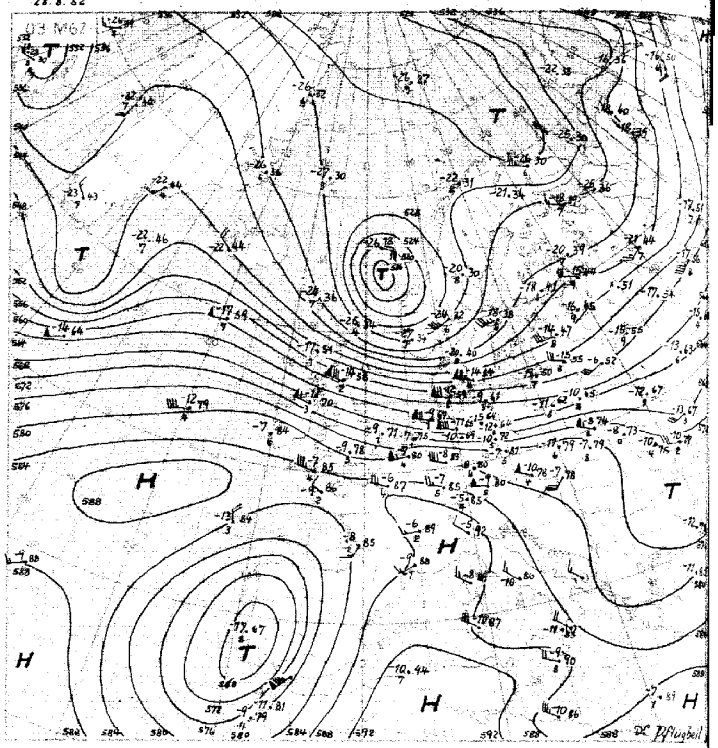
Höhenwetterlage von heute früh

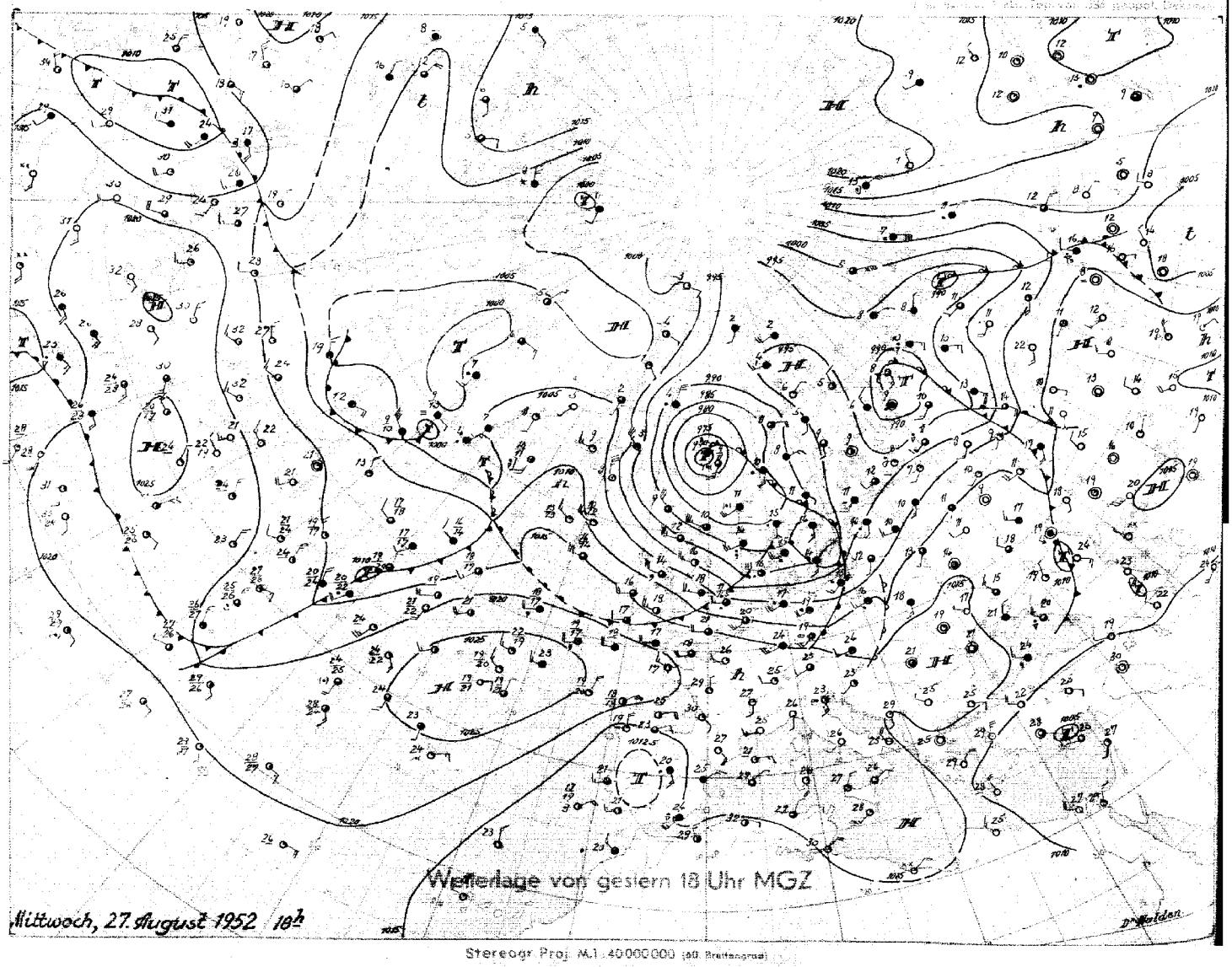
28.8.52

03 MGZ



03 MGZ

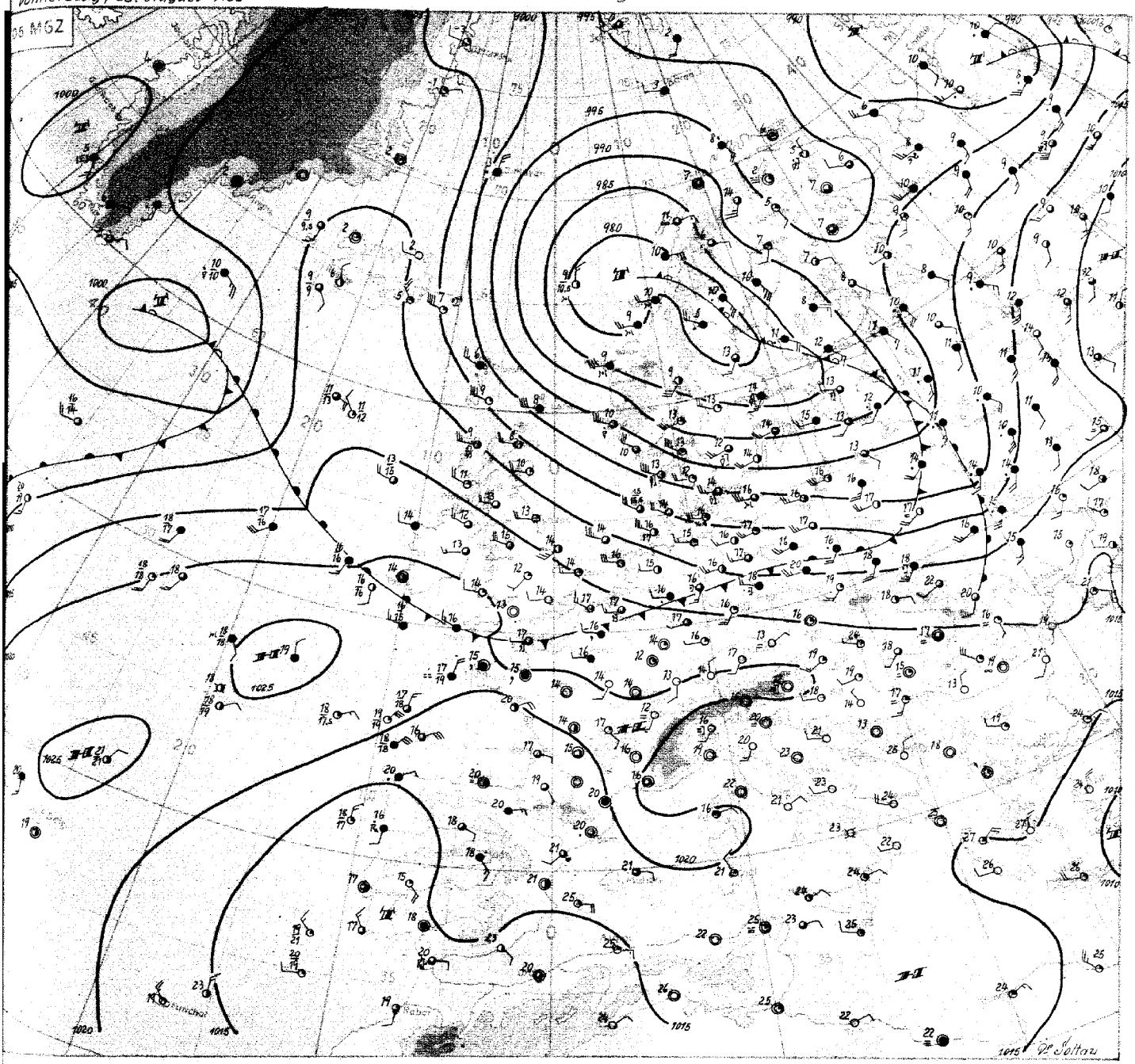




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 27. August 1952 18h

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Orig. Proj. M 1: 20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag, den 28. August 1952

Eine für die Jahreszeit ungewöhnlich stark entwickelte Westdrift beherrscht die Wetterlage über dem Nordatlantik und über Nordeuropa. Ein bereits am 26.8. bei Island zum Sturmtief gewordenes Tief ist inzwischen hochreichend verwirbelt. Es zieht langsam über das Nordmeer ostwärts und beginnt sich nun aufzufüllen. Dagegen konnte die gestern bei Schottland aufgetretene Welle unter Einbeziehung arktischer Luftmassen sich stark vertiefen. In der schon vorher kräftigen westlichen Höhenströmung über dem Nordsee- und Ostseeraum bildete sich gestern mit der Vertiefung der Welle eine ausgeprägte Richtungsdivergenz aus. Bei anhaltendem Druckfall kam es dabei über Norddeutschland auch noch nach dem Durchgang der Warmfront zu ergiebigen Niederschlägen, deren Andauer wohl z.T. mit Hebungsvorgängen erklärt werden kann. Die Niederschlagsmengen betrugen vielfach 15 mm, in Schleswig - Holstein über 20 mm. Beachtenswert war die west - östlich weit ausgedehnte Erstreckung des Niederschlagsgebietes, die sich so lange erhielt, wie sich die Vorgänge innerhalb der Westdrift abspielten, die sich aber jetzt mit Annäherung an die Umbiegung der Höhenströmung über Mittelrussland zusehends verkürzt.

Die inzwischen nach Mitteleuropa eingedrungene Kaltluft ist verhältnismässig flach, und darüber herrscht kräftiges Absinken. Die Ausbreitung der Kaltluft nach Süden wird gebremst, da auf der Vorderseite eines über Portugal sich zäh haltenden Höhentiefs Warmluft gegen Mitteleuropa vordringt.

Da sich auch über dem östlichen Nordatlantik das meridionale Temperaturgefälle erhalten hat, setzt die Westdrift sich noch fort. Es ist daher nicht mit der Ausbildung eines gegen Mitteleuropa gerichteten Troges zu rechnen. Vielmehr dürfte eine rasch ostwärts schwenkende Bodenhochkeil, der morgen über der Nordsee erwartet wird, eine weitere, jetzt über dem mittleren Nordatlantik gelegene Störung folgen.

Dr. Soltau

DRUCK HEBR. SULTER, HAMBURG

Nr 241 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 28. AUGUST 195_2

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 Soden - Salthausen Cm

Zeit		27.8.52 14h	27.8.52 20h	28.8.52 o2h	28.8.52 o8h
NN Druck	Boden	1oo7.3 mb 1oo7	mb	1oo8.7 mb 1oo9	mb
0°Grenze	Tropop.	3900 m 13400	m	3400 m 13200	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1916 2315	Boden 2518	Boden 1713 2510	Boden 2718
	1000	72 1815 530	++++	72 1613 2927	++++
	950	50 1514 2637	2842	51 1411 2931	2927
	900	95 1313 2646	2844	96 1008 2937	2928
	850	143 1111 2750	2849	143 o6o4 2946	2936
	800	193 o9o9 2757	2853	192 o3o1 2851	2945
	700	303 o4o3 2866	2754	3oo o376 2851	2952
	600	427 5252 2865	2778	424 5181 2851	2957
	500	57o 5959 2866	2784	567 5992 2868	2847
	400	74o 6972 2865	2794	735 7296 2782	2982
	300	948 8489 2770	2897	943 8799 2916	29100
	200	1221 o5++ 2866	2599	1216 o3++ 2899	2980
	100	1558 o4++ 3032		1555 o7++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922 1313		97o 1111	
		889 1313		87o o7o7	
		818 o9o9		83o o4o2	
		79o o8o8		785 o351	
		731 o5o3		57o o5?4	
		18o 11++		62? 5388	
		151 14++		37o 7698	
		155 o4++		35o 7699 2910	
		15o o8++ 2851		25o 93++ 2818	
				173 o8++	
				15o o8++ 2884	
				13o o7++ 2875	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	278 267		276 267	
700/1000	500/1000	297 564		293 56o	

419 Iserlohn 258m

Zeit		27.8.52 14h			
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden	2518	Boden	Boden	Boden
		++++			
		2428			
		2531			
		2745			
		2644			
		2642			

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		27.8.52 14h	27.8.52 20h	28.8.52 o2h	28.8.52 o8h
NN Druck	Boden	1oo2.7 mb 1oo1	mb	1oo3.7 mb 1oo1	mb
0°Grenze	Tropop.	3900 m 12800	m	3400 m 11300	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1o46 2722	Boden 2728	Boden 1613 2818	Boden 2818
	1000	2.1 1616 2722	++++	2.6 1613 2833	++++
	850	40 1414 2735	2843	40 1312 2834	2933
	900	91 1111 2742	2851	91 o9o8 2838	2938
	850	138 o8o8 2743	2857	138 o6o4 2846	2946
	800	188 o7o7 2846	2858	187 o2o1 2843	2847
	700	296 o4o4 2755	2864	195 o3o8 2854	2849
	600	42o 6253 2859	2872	418 5477 2766	2970
	500	564 5969 2764	2871	559 6281 2868	2989
	400	734 7?79 2?8?	2877	726 7604 2778	28195
	300	941 8487	2710?	928 91++ 2892	2812o
	200	1215 o5++		1197 o1++	
	100	1553		1644 o3++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75? o5o? 2746		79o o1o1	
		7?? o1o1		776 o252	
		7?o o1o1 2759		745 o257	
		73o 9999		71o o367	
		55o 5555 2866		58o 5579	
		5?? 5???		46o 6483	
		5?8 6???		34o 8661	
		43? 6?5?		15o 96++ 28127	
		??? 10++		218 o1++	
		153 o7++		13o o1++	
		144 o8++		12o o++	
		13o o5++		15o o3++	
				08o o4++	
				o4o o1++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	279 277		276 265	
700/1000	500/1000	294 561		292 557	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		27.8.52 14h	27.8.52 20h	28.8.52 o2h	28.8.52 o8h
NN Druck	Boden	1oo9.o mb 1oo3	mb	1oo9.o mb 1oo3	mb
0°Grenze	Tropop.	4000 m	m	3400 m 12400	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	2o15 2515	Boden 2710	Boden 1616 2315	Boden 2712
		7.7 19++ 2524	++++	7.5 1?++ 253o	++++
		51 17++ 2540	2740	51 14++ 2734	2834
		97 13++ 2747	2648	96 11++ 2842	2933
		145 12++ 2854	2948	144 o8++ 2943	294o
		196 o9++ 2855	2850	193 o6++ 2942	2949
		3o5 o3++ 2956	2872	3o2 o1++ 2857	2954
		429 52++ 2954	2868	424 5?++ 2772	2956
		572 51++ 2955	2869	565 61++ 2878	287o
		741 71++ 2956	2882	734 71++ 2897	2986
		947 87++ 3062	2887	941 87++ 2997	2897
		3163		121o o7++	
		2933		1644 o7++	
		886 14++		7o5 o1++	
		662 o1++		67o oo++	
		643 o1++		65o 52++ 2769	
		483 62++		585 57++	
		46o 53++		55? 57++	
		25o o1++ 3o 8		518 61++	
		243 97++		45o 65++ 2887	
				185 1o++	
				176 o9++	
				17o 1o++	
				15o 11++	
				142 11++	
				1o7 o4++	
				o?? o6++	
				325 264	
		276 267		294 558	
		297 564			

dd Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Göttingen	Iserlohn	Gütersloh													
Zeit	27. 15h	27. 15h	27.21h	28.o8h	28.o9h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2?1?	2?1?	25o8	2?o4	291o														
300	2?3o	2?12	2512	2?o6	2818														7800
600	2?2?	2?2?	2?2e	2?1?	2918														8400
900	2?5?	2?3?	2?31		2?1?														9000
1200	2?3?	2?42																	9900
1500	2?2?	2?5?																	10800
1800	2?2?	2?5?																	12000
2100	2?3?	2?5?																	13500
2400	2?3?																		15000
2700	2?4?																		
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Fettermeldungen HELGOLAND

27.8.52 12h
o1516 82534 95616 o3516 ???++ 6?715

27.8.52 18h
o1516 82637 95616 o1917 5722+ 615o1 71418

28.8.52 o6h
o1512 62929 96152 o5216 684++ 61266 79314

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 242a — Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 29. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mm)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sn}ap$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 a6	42926	97a21	a9a16	454aa	6a321	84615		See 3
Husum	13	029 a8	42922	82a38	1a316	425aa	6a223	84a2a		
Cuxhaven	7	131 1a	7292a	81a31	12a15	725++	6a32a			
Norderney	13	113 12	43a17	82a28	13417	4254a	62117			See 5
Emden	6	203 12	72921	73258	14a17	6244a	6a211			
Jever	5	122 11	72818	82a22	13217	684++	6a222	86818		
Flensburg	23	033 a8	42926	98258	a8915	425aa	6a22a	84872		
Schleswig	4	035 a7	42924	82a31	1a317	414aa	6a223	83817		
Kiel	8	045 a7	32724	82a18	a9518	314a1	6a217			
Lübeck	13	156 12	52922	81158	a9718	58461	6a217			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	72615	8aa28	11a17	384a2	642a9	8384a	83a15	
Lingen	21	305 11	72715	81a22	15318	725++	6a212			
Osnabrück	98	317 12	52917	82a12	14419	4256a	6711e3			
Bremen	4	224 1a	62718	81252	13a18	3256a	6a217	8564a	83825	
Hannover-Langhg.	51	338 11	62718	82a38	13619	3866a	6a2a8	8665a	8383a	
Lüneburg	28	244 12	82916	818a1	11715	725++	6a215	87817	82a13	
Dannenberg	50	253 11	72716	82a3a	1a418	5854+	6a2a8	85827		
Braunschweig	82	348 11	72718	82a11	1312a	12561	6a2a9	81826		
Göttingen	151	444 11	52715	81a22	15119	425a2	6a2a8	8482a		
Bocholt	22	406 1a	52911	81a12	16219	525aa	6711e9	85827		
Gütersloh	70	320 11	52624	81a11	15521	4256a	6411e9	82481	84826	
Salzuflen	96	325 11	72518	81a32	15119	5856+	6a212	85823		
Buckeburg	67	330 11	52521	81a12	1472a	3864a	6744a2	81825		
Iserlohn	258	449 1a	62916	8aa26	16519	585aa	6744a5	85827		
Essen-Mülheim	120	410 11	52914	81a22	1622a	5266a	6711e4	85834		
Aachen	202	501 14	32916	75a12	17521	325aa	6a3a5	8382a		
Bonn	62	512 14	52912	5aa15	17721	525++	6711e5	85827		
Alt-Astenberg*	780	427 a8	72717	81a36	20914	784++	6a211	87816		
Braunlage*	607	452 a9	72511	81a32	43716	62562	6a2a7	8682a		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$W_wP_wH_wH_w$	3RRTT$_{13}$	
F.Schiff 52	a	001 12	33a22	97a21	14914	325aa	6+321	13a45		
" - Elbe 1	a	003 11	52925	98a22	11916	525aa	6+319	12934		
" - " 8	a	004 1a	63127	97a22	11a16	426a3	6+321	13134		
" - Fehmarnbelt	a	006 a8	32821	98a22	a9a17	3356a	6+226	12821		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sn}ap$	7RRT$_{13}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 a6	53a28	97258	11414	525a2	6a311	7a117	8582a		See 4
029 a6	52922	99a38	12214	445a1	6a2a4	79717	8462a		
131 a8	52817	81a31	13915	525aa	6a2a6	79218			
113 1a	4322a	81a18	15516	425a1	6a21a	79117			See 4
203 a9	32922	75a18	16a15	325aa	612a7	79718			
122 1a	42712	8aa38	15214	42661	6a2a8	79319	8483a		
033 a7	7292a	98a38	1a913	354a6	6a2a5	79717	83615		
035 a6	53a18	81a21	12714	22544	6a21a	79717	82823		
045 a7	6252a	81a31	12214	314a2	612aa	79717			
156 a8	12723	82a18	12715	114aa	61211	79618			
147 a9	32917	81a22	13515	246a4	6a2a5	79919	82635		
305 11	3279a	82a12	16817	325aa	6114a4	79119			
317 12	4321a	81a32	16417	425aa	614a2	7aa2a			
224 1a	32815	81a28	15316	2256a	6a2a9	79719	8283a		
338 11	63a12	82252	15217	385aa	612a8	7972a	85745	83826	
244 11	3276a7	81a18	13915	2254a	6a211	79218	82825		
253 11	63a16	81258	13515	5856a	6a412	79118	85827		
348 11	52914	82a31	15a17	4256a	6a2a8	7aa2a	83633	87836	
444 11	329a7	81a31	16419	2574a	6a2a5	7aa21	81483	82856	
406 11	3291a	81a17	17917	2464a	6a4a9	7aa21	82834		
320 1a	22816	8aa12	16717	2472a	6a2a7	7aa21	8265a		
325 1a	27911	81a11	16817	2854a	6a4a9	7aa2a	81424	81827	
330 12	32715	81a12	16717	387++	6+4a4	7aa2a	8483a		
419 1a	629a9	81a32	17917	685aa	6a2a5	79721	86827		
410 11	33214	81a22	17918	3146a	6a2a7	7aa21	83834		
501 12	a32a5	81a2a	18318	aa9aa	6a4a3	79722			
512 12	13aa9	75a1a	1812a	1466a	6a2a1	79723			
427 a8	32812	82a12	32812	2846a	612a3	79717	83815		
482 a8	629a6	82a32	45a13	5556a	6a2a4	7aa17	85823		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$W_wP_wH_wH_w$	3RRTT$_{13}$		
001 1a	1311f	97a1a	16714	aa94a	6+1a5	13443	3aa54		
005 1a	52924	98a22	13715	326aa	6+3a5	12933	3aa54		
004 1a	63126	98a22	13415	4264a	6+3a5	13134	39753		
006 a9	52878	98a3a	1a715	235+4	6+3a7	12834	39751		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mm)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sn}ap$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 a4	33a26	98a28	12913	325aa	6a3a8	8382a		See 3
Husum	13	029 a7	22916	98a31	13812	256aa	6a3a7			
Cuxhaven	7	131 a7	a2915	81a2a	15413	aa9aa	6744a5			
Norderney	13	113 a9	23117	81a2a	16715	2556a	6a2a7			
Emden	6	203 a9	a2514	8aa2a	17112	aa9aa	6a2a6			
Jever	5	122 a8	a25a6	64a2a	1641a	aa9aa	6a3a4			
Flensburg	23	033 a6	a2918	97a28	12911	aa9aa	6a2a8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 a7	2251a	82a2a	13611	2644a	6a2a2			
Lübeck	13	156 a9	52728	81a31	13712	765++	6a2a4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 a7	1244a	8aa2a	14859	aa94a	6a2a3			
Lingen	21	305 a9	32505	5aa3a	1961a	aa945	6744a8			
Osnabrück	98	317 11	a25a6	81a2a	18112	aa9aa	6a2a9			
Bremen	4	224 a8	a2611a	8aa1a	16711	aa9aa	644a5			
Hannover-Langhg.	51	338 1a	a27a7	8aa1a	16912	aa9aa	674e5			
Lüneburg	28	244 a8	a25a7	81a2a	15311	aa9aa	6a2a4			
Dannenberg	50	253 a9	a29a4	81a22	15311	aa9aa	6744a4			
Braunschweig	82	348 1a	a2912	75a28	16813	aa98a	6a2a5			
Göttingen	151	444 a9	a27a4	6aa21	18212	aa9aa	644a4			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 1a	a25a3	72a2a	18511	aa9aa	6a2a4			
Salzuflen	96	325 1a	aaaaa	96a2a	18311	aa9aa	6411a5			
Buckeburg	67	330 1a	a26a7	8aa21	18111	aa9aa	6a2a6			
Iserlohn	258	449								
Essen-Mülheim	120	410 a9	aaaaa	5aa2a	18911	aa9aa	6a3a4			
Aachen	202	501 11	7aaaa	3aa22	19713	757++	6a3a1	87a65		
Bonn	62	512 11	3aaaa	5aa2a	19814	3564a	6a2a4			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 a7	229a7	97a21	46a1a	254aa	6144a3	82616		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$W_wP_wH_wH_w$	3RRTT$_{13}$	
F.Schiff 52	a	001 11	22412	97a2a	17a14	+++++	6+3a2	12944		
" - Elbe 1	a	003 a9	32926	98a11	14615	9++++	6+3a9	12933		
" - " 8	a	004 1a	43225	97a22	14914	+++++	6+3a7	13234		
" - Fehmarnbelt	a	006 a8	a2927	98a1a	12a14	aa9aa	6+1a4	12923		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sn}ap$	7RRT$_{13}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 a6	63123	98a21	13818	455a2	6a2a6	79713	8462a		See 3
029 a7	42913	98a21	14413	25541	6a2aa	7aa11	8263a		
131 a7	32915	81a3a	16214	255a2	6a2a2	7aa13			
113 a9	42812	81a2a	16815	455a2	6a7a2	7aa14			See 3
203 1a	22512	3aa3a	17312	1545	6a2aa	7aa11			
122 a8	223a2	82a11	1681a	2547a	6a4a1	7aaa9	82625		
033 a7	32916	98a21	13612	aa941	6a3aa	79711	82499		
035 a7	529a9	81a3a	14911	1555a	6a2aa	7aaa9	85481	8162a	
045 a7	323a8	81a3a	14511	2564a	6144aa	7aaa8			
156 a8	1251a	81a21	1461a	aa94a	6a5a1	7aaa9			
147 a8	326a7	81a3a	15611	3564a	6a2aa	7aaa9	8363a		
305 11	625a2	5aa12	18112	3554a	6114a4	7aaa9			
317 11	722a4	81a12	18312	755++	619a3	7aa11			
224 a7	225a3	8aa2a	1771a9	156a1	6a4a4	7aaa8	8164a		
338 a8	128a4	64a2a	1791a	aa944	611a5	7aaa8			
244 a8	a25a6	75a1a	1621a	aa9aa	6a4a1	7aaa8			
253 a8	1251a7	75a3a	16aa9	aa94a	6a4a1	7aaa8			
348 a8	12912	5aa1a	18111	aa9a1	6aaa7	7971a			
444 a8	1aaaa	75a1a	195a8	1554a	6a4a3	7aaa7	81483	8163a	
406 11	3aaaa	4aa12	18a12	aa941	6116a5	7aa1a			
320 11	72aa1	16a22	18312	3557+	619a1	7aaa9	8664a	83625	
325 11	7aaaa	3aa21	18611	755++	617a1	7aaa8	87627		
330 1a	623a6	8aa12	18512	657++	6a9a2	7aaa9	8665a		
419 a9	a2aa2	13424	194a8	aa9aa	617a2	7aaa8			
410 1a	1165a	15a2a	18611	aa9a2	6a1a3	7aaa9			
501 a9	6aaaa	81a31	1961a	aa9a6	6a5a7	7aa1a			
512 1a	4aaaa	4aa3a	19811	aa9a6	6a4aa	7aaa9			
427 a7	1aaaa	81a21	279a8	154a1	617a8	797a7	81613		
452 a6	12606	82a1a	467a9	11541	6a2a3	7aaa8	81823		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6xapp	$W_wP_wH_wH_w$	3RRTT$_{13}$		
001 12	52712	97a3a	15815	11651	6+8a3	12932	3aa52		
005 a8	43218	98a21	15815	3273a	6+3a4	13222	3aa55		
004 1a	42916	98a22	14915	326a2	6+aa2	12933	3aa54		
006 a7	23a26	98a2a	13114	124a5	6+2a9	13a23	39754		

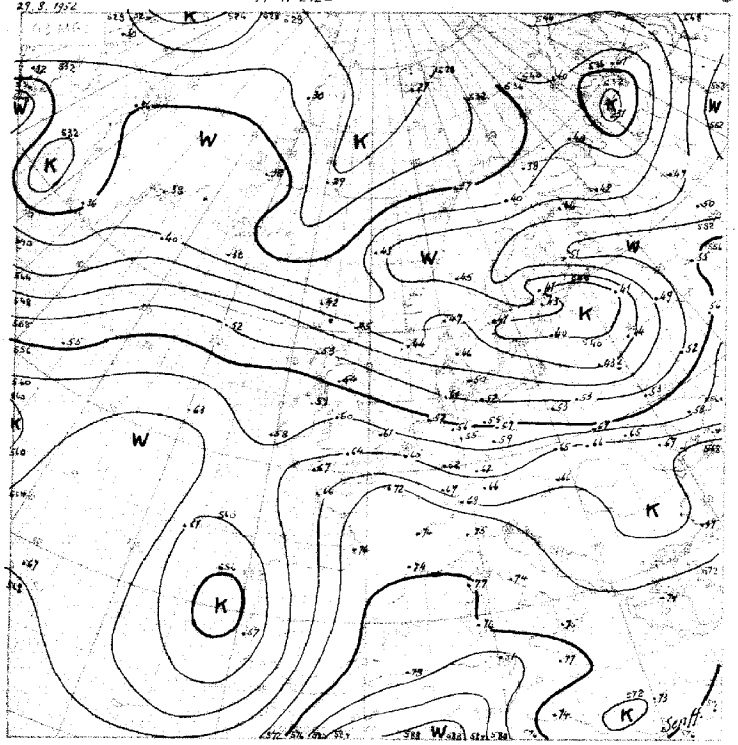
Donnerstag, 28. August 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLLLL LLLGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_{ss}$ ($D_{sn}sapp$ $0T_1T_1T_2$ $1d_wd_wP_wH_{ww}$) W = Wassertemperatur

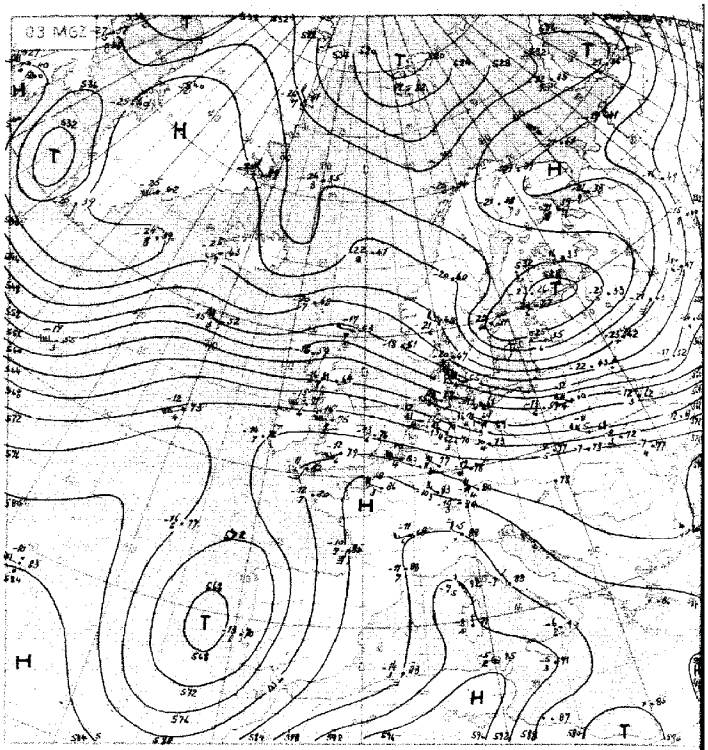
Everling	5o632	212aa	63313	98a32	1a81a		York	5o586	a11a7	6323a	97a11	a431a		Traunstein	5o494	22212	423a9	99a31	21a19	
Bremen	5o634	244aa	43aa9	99a31	1281a	W1o.5	Bussen	5o641	115a7	13337	98a11	a5aa7		Poseidon	5o6a3	57912	72915	98a32	a4aa7	W 8.5
Zenit Baltic	5o487	147aa	8a6a5	9758a	25a17		H.v.Hoff	5o66a	27aa7	63aa9	98a31	1a1a9	W 9.5	Darmstadt	5o555	aa215	2326a	97a2a	16115	
Arosa Kulm	5o511	124aa	63a13	9724a1	2aa17	W16.5	Homann	5o634	244a7	612a5	99a11	1a6a9	W 9.a	Freiburg	5o552	aa716	1244a2	98a3a	17915	
Mai Rickmers	5o466	562aa	a27a5	98aaa	17818		Meerkatze	5o545	aa4a9	33121	98a2a	15a15		Esso Baltic	5o476	12416	8296a5	97a22	21526	W18.a
Bussen	5o641	115aa	23137	97a11	9714a7					385a1	3123a	aa212	13a22	Bonn	5o6a8	a9917	83421	99a32	12129	
Heidelberg	5o618	a53aa	53137	98a11	9398		München	5o553	aa5a9	13121	98a2a	13713	W14.5	Winnetou	5o4a8	1aa17	53aa3	97a11	13a22	
Hasselheim	5o665	75faa	5326a5	98a24	a9aa5	W 7.5	Kahler	5o622	a94a9	43324	98a3a	a81a7		Reg I	5o39a	64417	41aa2	99a1a	20528	
Hamburg	5o659	262aa	a29a5	98a2a	a956a	W 6.a	Flohr	5o552	aa51a	12921	97aaa	14314		York	5o596	a2817	31118	98a11	1a61a	W1a.a
Bussen	5o635	15aaa	33424	98a11	a5aa8		J.Homann	5o634	24411	713a9	98a31	1aa1a	W1a.a	Westpreußen	5o643	11717	5346a	98a3a	13aa7	W 8.5
Osnabrück	5o632	213aa	43618	98a3a	1a8a9	W 9.5	H.v.Hoff	5o668	28811	419a9	98a11	a99a9	W 9.a	H.v.Hoff	5o66a	27a17	2196a	98a11	a811a	W1a.a
Traunstein	5o489	262aa	a2313	99a2a	22a18		Meerkatze	5o545	aa412	43112	97a3a	16216		Meerkatze	5o536	aa618	2316a	97a1a	17615	
Meerkatze	5o543	aa1a6	22724	97a2a	12a14					41500	31212	aa611	13121				115a1	13301	aa312	13543	
		aa942	7726a	a511a	13a33	12721	Arosa Kulm	5o52a	16412	82613	9726a1	19a18	W15.5	Westsee	5o52a	54118	73418	97a22	14311	
Traunstein	5o489	262aa	7234a	98a31	23118		Mai Rickmers	5o473	59112	a27a5	98aaa	15519		Gruenewald	5o415	47a18	63113	98a32	7aa18	
Bonn	5o662	a7aa7	13a34	99a2a	a78a9		Aachen	5o553	aa412	33115	97a1a	15814	W15.5	Poseidon	5o6a4	6a318	87824	98a32	a5144	W 5.5
Oldenburg	5o554	aa4a7	42924	98a12	11713	W14.a	Braunfels	53236	67412	22613	97a32	a2627		Traunstein	5o495	2a218	a19a9	99a1a	19319	

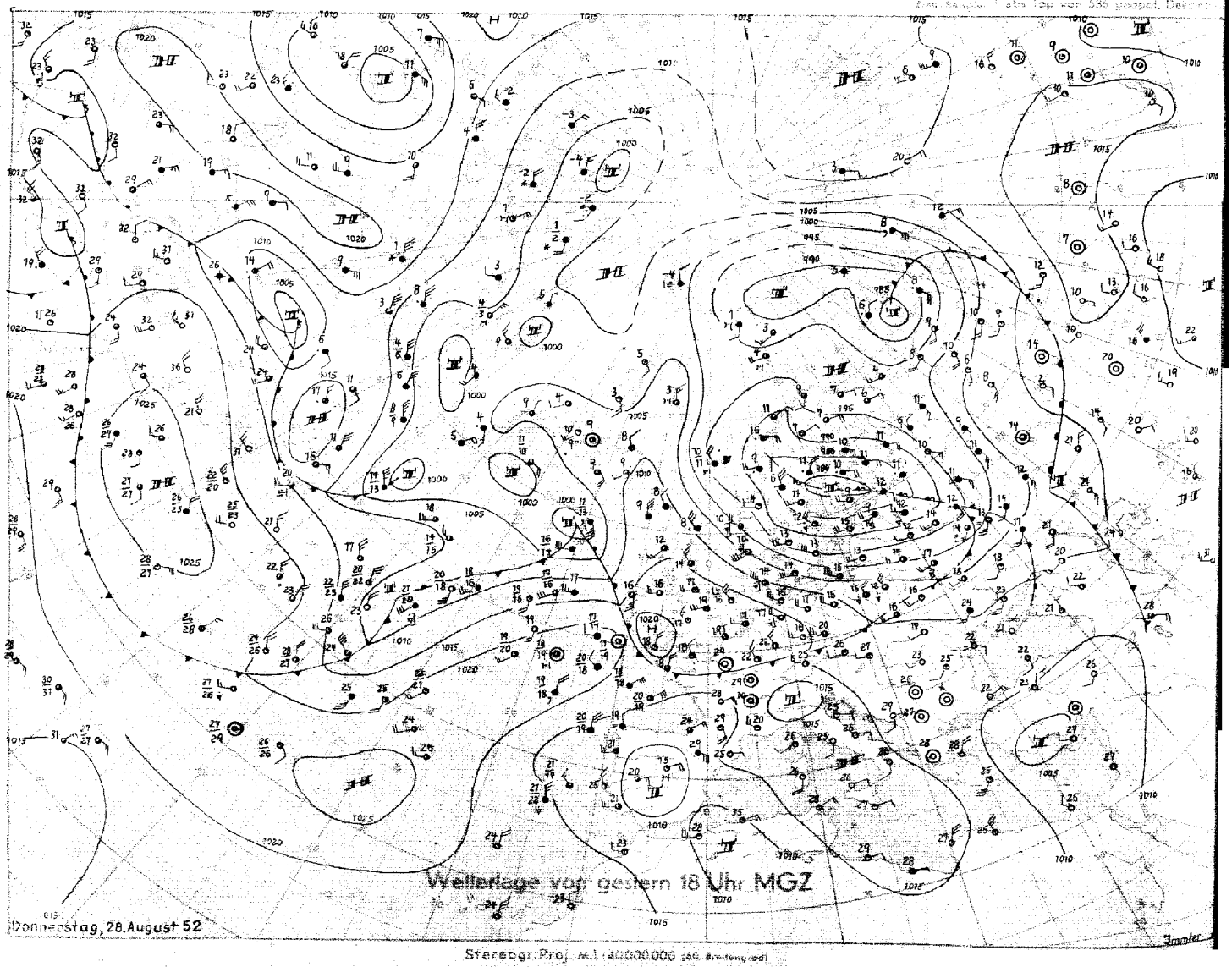
*Luftdruckwerte auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

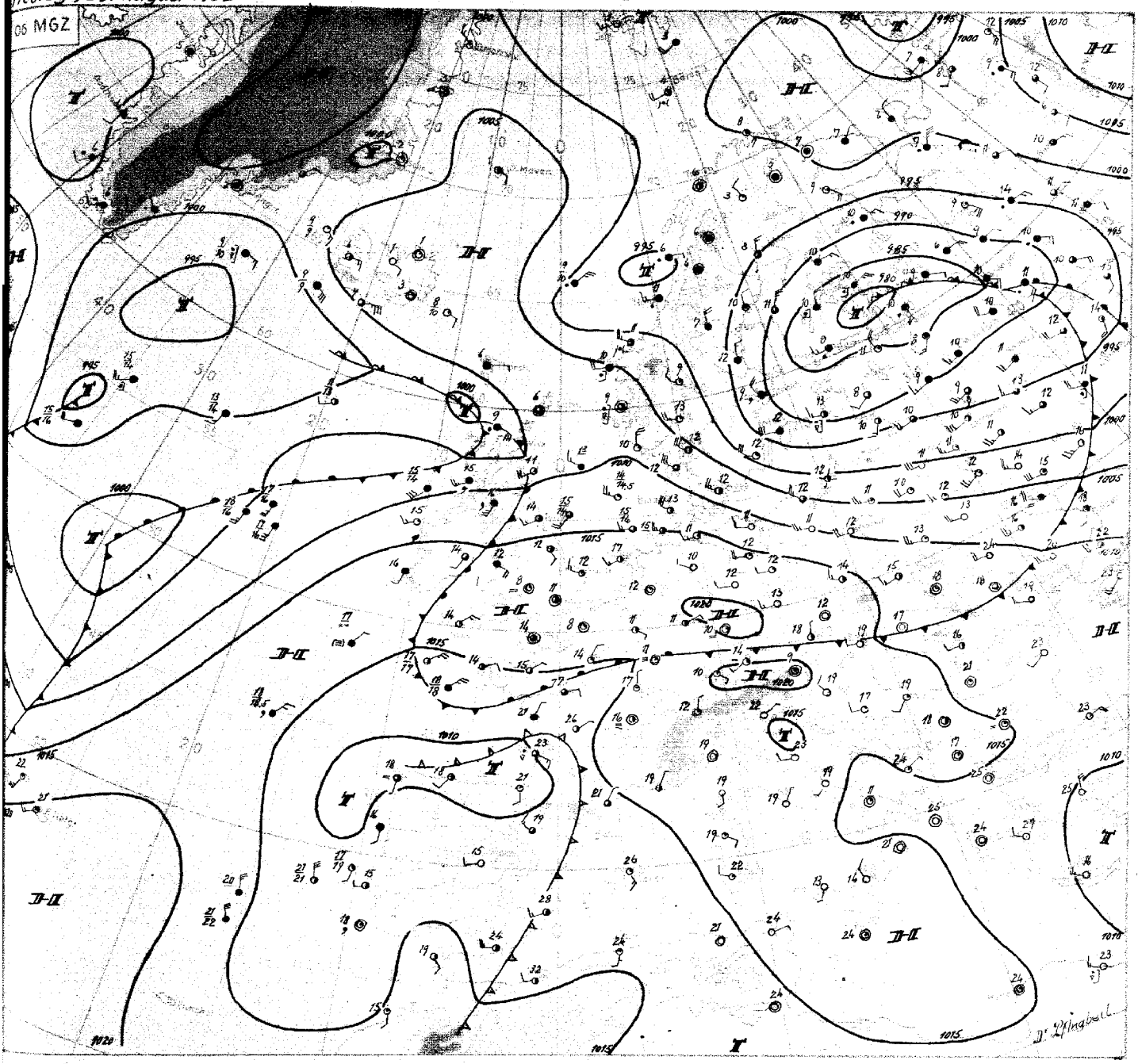






Freitag, 29. August 1952 — Bodenwetterlage — Seite 2

06 MGZ



Freitag, 29. August 1952

Zur Zeit sind einige Anzeichen für eine Abschwächung der in den letzten Tagen recht ausgeprägten nördlichen Westdrift zu erkennen. Das umfangreiche, fast an winterliche Ausmasse erinnernde Sturmtief ist zwar über Skandinavien nach Finnland abgezogen - und Nordweststurm ist zeitweise im Skagerrak aufgetreten und stürmischer Westnordwest wird noch heute früh über der mittleren Ostsee gemeldet -, aber der eingefangene troposphärische Kaltluftschwall ist nur verhältnismässig klein. So ist über dem Nordmeerwetterschiff gegen gestern bis 500 mb sogar eine durchschnittliche Erwärmung um 2°C durch im Norden herumgeholte Warmluft eingetreten, und das meridionale mittlere troposphärische Temperaturgefälle ist hier stark abgeschwächt. Dementsprechend wird auch das nächste frontale Tief, heute bei Schottland erkennbar, ohne Entwicklung als verhältnismässig kleines Druckgebilde von der allgemeinen westlichen Höhenströmung mitgeführt werden.

Aber auch über dem Nordatlantik kommt jetzt eine andere Luftmassenkonstellation zustande, die gleichfalls auf eine vorübergehende Unterbrechung der nördlichen Westdrift hinzielt. Der alten atlantischen Frontalzone nähert sich jetzt von Nordwesten mit einem Trog ein frischer Polarluftschwall, der nun teilweise in Richtung Azoren beschleunigt wird. Damit kann eine kräftigere Zyklogenese an der Frontalzone nach Nordosten einsetzen, und die meridionale Verzahnung der troposphärischen Luftmassen wird hier etwas grösser. Für Deutschland wird damit eine wärmere südliche Luftströmung hervorgerufen, in der allerdings höhenkalte Luft aus dem alten Kaltlufttropfen bei Portugal mit Gewitterstörungen über Frankreich nord- und nordostwärts vordringen kann.

Das meridionale Temperaturgefälle über Kanada ist aber noch derartig gross, dass weitere Störungen den Atlantik erreichen werden, und damit auch dem erwähnten Tief über dem Nordatlantik ein Bewegungsimpuls nach Osten erhalten bleiben dürfte. Eine generelle Umstellung der Grosswetterlage für eine längere Dauer ist deshalb noch nicht abzuleiten.

Zwischen den Bermuden und Westindien wird erst heute der erste tropische Wirbelsturm dieses Spätsommers erkennbar.

Dr. Pflugbeil

Nr. 242 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 29. AUGUST 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespot.); ppp: Druck (mb); TT: Lufttemperatur (°C); TdTd: Taupunktstemperatur (°C); dd: Windrichtung (Zehner-Grad); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ESDEN – WOLTHUSEN Os

Zeit		28.8.52 14h	28.8.52 7a h	29.8.52 a2h	29.8.52 a8h
NN Druck	Boden	1a14.8 mb	mb	1a17.a mb	1a17 mb
0°Grenze	Tropop.	22aa m	m	33aa m	127aa m
	ppp	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1813 2713	Boden 3805	Boden 11a9 27a6	Boden 23a7
	1000	12.5 1712 2827	++++	14.a 12a9 2915	++++
	950	56 12a9 2824	3a23	57 1aa6 3a18	2712
	900	1a1 a9a5 2823	3a28	1a2 a8a6 3a22	2716
	850	148 a6a2 2829	3a33	148 a553 3a3f	2921
	800	197 a2aa 2934	3a35	198 a779 2937	3a32
	700	3a4 a268 2951	3a44	3a6 a462 2942	3a2e
	600	427 5284 2961	3a58	429 5366 3a53	2831
	500	57a 5972 2972	296a	571 6273 2954	2846
	400	738 7282 2978	2977	738 7388 2969	2965
	300	943 8797 2984		943 8799 2887	2871
	200	1213 99++ 297a		1211 a7++ 289b	287a
	100	1566 a4++ 2921		1565 a5++ 289a	2998
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9a5 a8a8		987 T3a6	
		892 a9a4		883 a5a5	
		772 5151		862 a657	
		741 5258		836 a452	
		727 a277		814 a823	
		71a a266		73a a275	
		623 5286		67a aa57	
		53a 5872		66a a159 3a51	
		517 5871		558 577a	
		232 aa++		374 7754	
		215 a4++		185 a8++	
		15a a4++ 2988		18a a6++	
		a8a a2++		161 a8++	
		a46 96++		a58 a4++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 266		372 265	
700/1000	500/1000	291 587		292 557	

032 Flensburg-Meierwik 15m

Zeit		28.8.52 14h	28.8.52 2a h	29.8.52 a2h	29.8.52 a8h
NN Druck	Boden	1aa9.5 mb	mb	1a12.3 mb	1a1a mb
0°Grenze	Tropop.	18aa m	m	14aa m	+++ m
	ppp	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1568 2825	Boden 2918	Boden 11a6 2915	Boden 2973
	1000	8.a 1427 2936	++++	1a.4 11a5 3a32	++++
	950	51 11a5 2937	2932	53 a8a5 3a34	2929
	900	96 a7a4 2938	2936	97 a7a3 3a34	2931
	850	142 a3a1 2942	294a	143 aa51 3a3f	3a31
	800	191 5154 2948	2942	192 a358 3a45	3a33
	700	297 5476 2957	3a53	299 5177 3a51	3148
	600	418 5685 2979	3a61	421 5677 3a57	3162
	500	559 6482 2994	3a67	562 6579 3a68	3a8a
	400	728 7356 29a4	3a88	728 7588 2979	2975
	300	922 8698 29a0	2983	921 98++	2983
	200	1195 a2++			
	100	1647 98++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885 a5a3		971 1aa6	
		856 a462		943 5151	
		779 5358		915 a357	
		765 5263		759 a368	
		741 5321		687 5179	
		725 5373		673 5179	
		69a 5578			
		678 5479			
		658 9581			
		642 5481			
		365 759a			
		225 aa++			
		a7a a9++			
		a55 98++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 262		368 252	
700/1000	500/1000	289 551		285 551	

417 Isenbüttel 25m

Zeit					29.8.52 a8h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden 0000
					++++
					2204
					2203
					2808
					3115
					3125

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		28.8.52 14h	28.8.52 2a h	29.8.52 a2h	29.8.52 a8h
NN Druck	Boden	1a14.3 mb	1aa8 mb	1a17.3 mb	1a11 mb
0°Grenze	Tropop.	36aa m	m	32aa m	127aa m
	ppp	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1512 2712	Boden 29a7	Boden 11a9 29a2	Boden 2806
	1000	12.7 19++ 3a3a	++++	14.3 11a8 2919	++++
	950	56 14++ 2732	2926	57 a9a6 3a21	3a18
	900	1a1 1a++ 2834	293a	1a2 a5aa 3a27	3a23
	850	148 a7++ 2934	2934	148 a771 3133	3126
	800	198 a3++ 2936	2938	198 a568 3a4a	3123
	700	3a6 a3++ 2952	3a52	3a6 a454 3a48	3132
	600	429 53++ 2960	3a59	429 5368 3a57	3a37
	500	572 59++ 2973	2962	57a 6373 3a6f	2954
	400	74a 73++ 2977	2976	737 7485 3a73	2962
	300	945 89++ 2995	2985	941 8999	2883
	200	1212 a7++ 2993		12a9 a7++	288a
	100	1651 a3++		1562 a1++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		771 aa++		981 11a7	
		741 a6++		872 a4aa	
		54a 57++		86a a769	
		525 57++		827 a674	
		38a 77++		81a a772	
		242 a1++		696 aa55	
		188 a9++		626 5169	
		162 a9++		54a 6a89	
		138 a8++		525 6a71	
		113 a6++		46a 6875	
		a66 a2++		454 6a84	
				253 99++	
				14a a1++	
				a66 99++	
				Temperatur ab 25a m konstant	
		373 266		371 265	
		294 58a		291 556	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad); ff: Windgeschwindigkeit (Knoten); Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Iserlohn	Aachen		Göttingen	Aachen												
Zeit	28.15h	28.11h	28.15h	28.18h	28.21h	29.05h	29.11h											
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2916	2915	3a1a	32a4	29a4	aaaa	21a4											7800
300	2818	282a	2916	3314	32a4	a8a8	21a2											8400
600	2824	2816	2816	3314	3a14	a8a8	21a2											9000
900	2826	2816	2716	311a	2918	a6a2	22a6											9900
1200	2832	2918	2715	2912	3a22	27a4	23a6											10800
1500	2838		2722	2724	3132	3a1a	25a9											12000
1800	2834		2926	2924	3a24	2912	2611											13500
2100	2830		2926	2924	312a	2914	2812											15000
2400			2928	2922		2916	2814											
2700			2926	2926		2824	2918											
3000			3a12	2926		2826	2918											
3600			2924	293a		283a	3a24											
4200			2936															
4800			2844															
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		

Wettermeldungen HELGOLAND

28.8.52 12h
o15o8 42931 98a11 o9916 3846a 6a224
28.8.52 18h
o15o8 4299a 98a21 11815 3254a 6a2a5 7a118
29.8.52 a0h
o15o8 43116 98a2a 14814 31542 6a2a2 7aa14

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 243a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 30. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	$8B_1O_{24}s_5$	$8B_2O_{24}s_5$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 10	22520	98021	14118	22502	61605	81499	82830	See 3
Husum	13	029 09	32516	98011	14717	31501	64907	83825		
Cuxhaven	2	131 11	42311	81011	16218	41502	61902			
Norderney	13	113 14	32105	50010	15619	21502	61914			
Emden	6	203 12	42511	50011	15919	31602	60713			
Jever	5	122 12	52512	81031	16019	32501	60709	83825		
Flensburg	23	033 08	32724	98021	13416	31501	61610	83820		
Schleswig	4	035 09	42518	83022	15117	41500	61908	84820		
Kiel	8	045 08	32618	82021	15017	21501	60701			
Lübeck	13	156 09	62716	81022	15017	55442	67901	85617		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	52916	81012	16018	31632	64904	83832		
Lingen	21	305 12	52307	81031	16719	42501	61612			
Osnabrück	98	317 12	62508	81032	17020	62500	61910			
Bremen	4	224 09	52510	81030	16820	21642	60709			
Hannover-Langhg.	51	338 11	52612	81030	17219	31605	67908	83835		
Lüneburg	28	244 08	62910	81022	16718	58508	61902	84627	81827	
Dannenberg	50	253 08	43108	82020	16317	31607	61901	83833		
Braunschweig	82	348 09	32711	81030	17219	11604	64908	81833		
Göttingen	151	444 09	33408	75012	17819	35501	60812	83630		
Bochott	22	406 09	21607	50020	16219	11602	60718	81834		
Gütersloh	70	320 11	42008	32021	17020	42500	65916	84830		
Salzuflen	96	325 11	62507	40022	17119	52560	60715	85827		
Bückeburg	67	330 12	42410	64032	17319	31601	60817	83830		
Iserlohn	258	419 10	73204	75034	16621	60904	60718			
Essen-Mülheim	120	410 10	51603	81030	17019	00902	64913			
Aachen	202	501 12	53603	75012	16321	11648	57614	82484	81840	
Bonn	62	512 14	61208	50021	17021	00932	60721			
Alt-Astenberg*	780	427 09	42702	81030	27815	00904	60711			
Braunlage*	607	452 08	22409	82031	11604	60705	81840			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xapp	$W_aR_aR_aR_a$	$3RRT_{24}s_5$	
F-Schiff 52	a	001 12	52516	97021	15016	00905	64805	13132		
" Elbe 1	a	005 12	42513	98021	16017	32702	64904	12521		
" P 8	a	004 13	22518	98012	14417	22600	64805	12532		
" Fehmarnbelt	a	006 10	23118	98010	14916	22500	64201	13121		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	$7RRT_{24}s_5$	$8B_1O_{24}s_5$	$8B_2O_{24}s_5$	sss-Schnee
020 11	52615	98032	11416	55642	60715	70018	85640		See 2
029 14	52508	81030	12316	55448	60715	70018	85615		
131 15	12706	60011	13217	00901	60711	60020			
113 13	12610	50020	13517	00901	60709	70019			See 3
203 12	23008	60012	13817	00901	60711	70020			
122 13	12802	48021	13717	00901	61707	70021			
033 13	12612	75011	11717	14541	60613	70017	81620		
035 13	32706	98031	13016	14405	60711	70018			
045 12	32405	81010	12717	25601	61713	70018			
156 13	62008	81032	13718	64501	60709	70019			
147 12	61804	48021	13419	34630	60715	70020	83635		
305 14	52503	81022	13619	00902	60715	70022			
317 13	30000	81022	13719	00941	60616	70022			
224 13	22405	80022	13719	14604	60613	70021	81640		
338 13	40000	64012	14618	00902	60510	70021			
244 13	60000	60012	14117	55502	60713	70021	85630		
253 11	20000	81020	14117	00941	60813	70019			
348 11	32501	80012	15119	14702	60609	70022	81650		
444 11	40000	75030	14619	00904	60713	70021			
406 12	20000	40030	13020	00902	60613	70022			
320 14	20000	32020	13918	00904	60711	70022			
325 13	20401	50012	14019	00944	60717	70022			
330 13	22502	40021	14718	00981	60613	70022	81480		
419 14	50000	81032	13419	00942	60614	70023			
410 12	60703	81030	13020	00906	60719	70022			
501 15	70201	60032	12820	25845	60614	70024	84484	82680	
512 11	71104	60031	12822	00989	60614	70024			
427 09	52702	81031	25117	00982	60713	70019			
452 10	32201	92020	44713	00942	60708	70019			
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xapp	$W_aR_aR_aR_a$	$3RRT_{24}s_5$		
001 14	12512	97020	12115	00902	60617	13149	30051		
005 13	12715	98010	12717	12700	64812	12721	30051		
004 12	12514	98020	11417	00905	64820	12532	30051		
006 13	52209	98031	13017	00982	64818	12220	30001		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	$8B_1O_{24}s_5$	$8B_2O_{24}s_5$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	02713	97010	10315	00900	60706			See 2
Husum	13	029 13	02407	40020	11014	00900	61908			
Cuxhaven	2	131 12	02305	60020	12413	00900	60807			
Norderney	13	113 14	02807	50020	12016	00900	61911			
Emden	6	203 12	02808	50020	12013	00900	60715			
Jever	5	122 11	00000	15020	12612	00900	61906			
Flensburg	23	033 13	82513	97031	10214	86500	60709			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	62404	50030	11613	65500	67603	68695		
Lübeck	13	156 13	02510	75021	12014	00900	60710			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	00000	24021	12213	00900	60707			
Lingen	21	305 11	00000	40020	11911	00900	61916			
Osnabrück	98	317 11	01105	03444	11912	00900	60716			
Bremen	4	224 10	00000	05120	12412	00900	60708			
Hannover-Langhg.	51	338 11	00802	32020	12312	00900	61914			
Lüneburg	28	244 11	00000	25022	12712	00900	61608			
Dannenberg	50	253 10	02503	81020	12712	00900	60707			
Braunschweig	82	348 10	00000	50020	13511	00900	60811			
Göttingen	151	444 08	00000	40020	13209	00900	60713			
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 11	10702	16010	11811	00901	61915			
Salzuflen	96	325 11	00000	94108	12311	00900	60716			
Bückeburg	67	330 11	00000	20020	12911	00900	60812			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 12	71008	50022	10716	00902	60717			
Aachen	202	501 14	70902	30022	10017	00942	60721			
Bonn	62	512 15	80000	50022	11117	00974	60719			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 08	12703	97020	43009	00908	60812			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xapp	$W_aR_aR_aR_a$	$3RRT_{24}s_5$	
F-Schiff 52	a	001 15	02409	97020	10916	00900	64809	13141		
" Elbe 1	a	005 14	22912	97020	12016	+++++	64602	12941		
" P 8	a	004 14	12515	98020	10416	+++++	64810	12542		
" Fehmarnbelt	a	006 14	62714	97031	11216	00974	64810	12721		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	$7RRT_{24}s_5$	$8B_1O_{24}s_5$	$8B_2O_{24}s_5$	sss-Schnee
020 14	72806	60011	09816	754++	60403	70015	87615		See 1
029 14	22502	35030	10314	00902	60403	70013			
131 12	52106	X5464	11113	00901	60502	70012			
113 14	11803	02460	10714	00902	61504	70014			See 3
203 11	91402	04434	10611	9+0++	60505	70010			
122 09	10000	09100	11009	00908	61605	70008			
033 13	72804	30011	09714	754++	60405	70013	87616		
035 12	32702	01441	11112	16141	60404	70011	82002		
045 12	32608	20030	10013	00905	61506	70012			
156 11	61804	10100	11512	46402	60601	70011	84017		
147 10	92101	X2474	10910	9+0++	60504	70009			
305 11	60902	10035	10411	55604	60705	70009			
317 11	71205	25034	11012	45604	60503	70008			
224 09	91402	X3474	11009	9+0++	60501	70008	89+00		
338 08	50503	05280	10709	00949	60706	70008	81483		
244 09	10000	09100	11410	00901	61505	70008			
253 09	12301	50030	11310	00901	60703	70008			
348 09	40000	16020	11809	00958	60601	70006			
444 10	80000	15212	11511	00974	61501	79107	88483		
406 12	70402	20216	09014	55694	61503	79712	85640		
320 12	82502	11022	10413	25774	61503	70009	87483	83480	82650
325 11	72707	15020	10611	35646	60507	70009	83640		
330 11	50000	18030	11511	35741	60605	70009	83650		
419 11	80000	60022	09315	35777	60702	70013			
410 12	70710	20036	08215	3569+	60705	79714	83634		
501 13	21102	30012	07415	00980	60908	70014			
512 13	70901	30022	08615	25842	60707	79714	82667		
427 08	71608	81016	21216	15692	60701	79713	82499	81633	
452 11	73202	99030	41012	00992	60503	70009			
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xapp	$W_aR_aR_aR_a$	$3RRT_{24}s_5$		
001 16	00000	97020	09716	00900	64603	10044	30050		
005 14	12907	98020	10117	00909	64804	12920	30051		
004 14	23106	97020	09316	00940	64805	13131	30051		
006 14	82712	97030	10416	86500	64501	12720	30051		

Freitag, 29. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

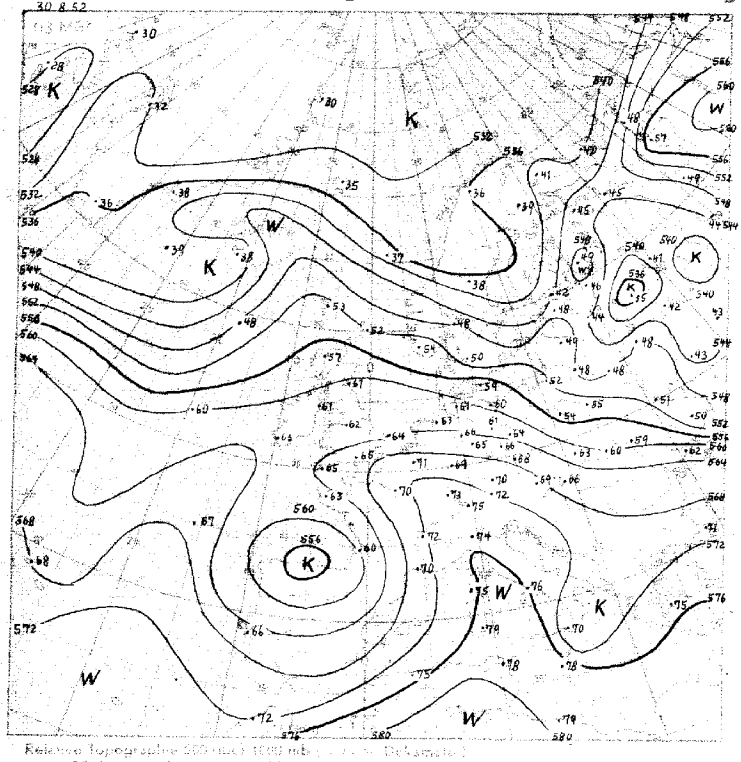
Schlüssel: YQ$L_aL_aL_aL_a$ L_dL_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_sC_H$ ($D_{3s}5app$ OTTTT $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

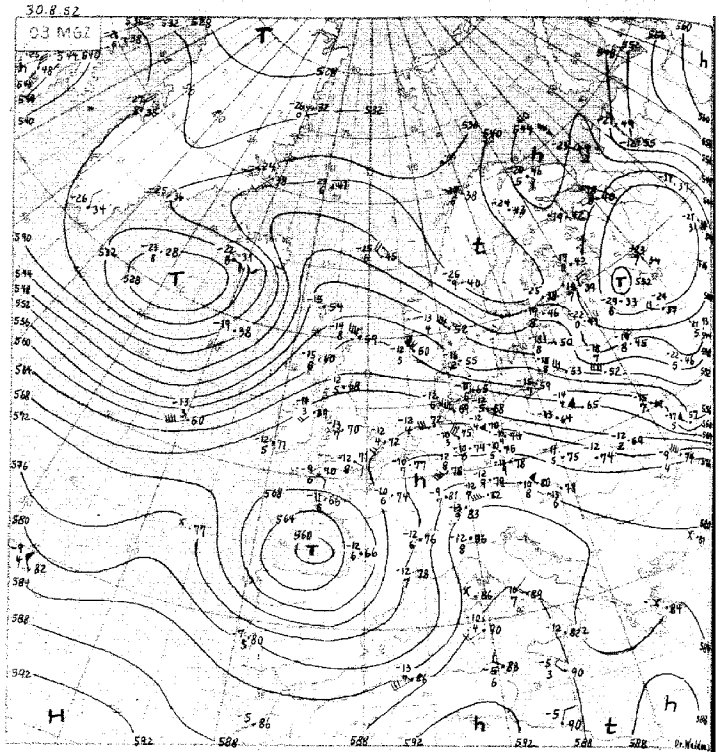
Osnabrück	60633	17800	81305	98022	08009	W 9.2
Witten	60548	12000	31309	98011	09006	
Hildesheim	60664	24900	40000	98021	09206	W 7.0
Wartburg	60663	26500	10000	98021	06908	W 7.5
G. Schubert	60554	00400	12709	98020	15214	
Poseidon	60608	62700	82905	97012	08201	W 1.5
Arosa Kulm	60525	20200	82013	97032	12517	W17.2
Esso Baltic	60485	09400	20505	98020	19417	
H. Busse	60641	11500	13305	98011	09107	W 8.5
Straßburg	63569	02900	33030	97021	13312	
Meerkatze	63552	00906	72318	98032	13415	
		00972	00608	00213	13445	12321
Gotland	63559	04306	32918	98011	13114	W14.5
Weser	60630	13006	80909	98027	08207	
Arosa Kulm	60528	22006	82018	97032	06018	W 16.0
Boesch	63552	05706	43018	98011	14114	
Oldenburg	63550	00207	82309	97022	12815	W15.0
Saarland	63574	01707	82907	97021	09813	W13.5
Bonn	60623	14407	21311	99010	07009	
Hohmann	60634	24407	81324	96022	01409	W 9.0
Baumgarten	60641	11507	21205	98031	07908	W10.0
Meerkatze	63552	00909	82220	96032	12715	
		00974	53707	00113	13444	12221
Aachen	60555	00112	22318	97010	11117	W17.5
Schubert	60555	00212	32309	97022	10916	
Meerkatze	63551	01012	12220	96102	12215	00901
		00605	98744	10000	00114	13443 12221
Braunfels	63200	71112	12613	98020	06228	
Boesch	63559	04412	72518	98032	10915	
York	60611	00712	80718	98022	15410	W 9.0
Karlsruhe	60668	24812	11602	98000	05908	W 4.5
Traunstein	60496	13912	51002	99031	14719	
Poseidon	60615	67212	23040	99020	12703	W 1.5
Darmstadt	60556	00215	32518	97020	10216	
Meerkatze	63548	01315	12318	96100	11416	
		00901	43808	00414	13443	12221
Saarland	60587	00917	23113	98021	05314	W12.0
Bremerhaven	63556	02317	62513	97022	10016	W13.0
Reg I	60397	59017	32205	99011	24028	
Bonn	60633	18017	81115	98032	04809	
Winnetou	60369	09017	22505	97020	15321	
York	60626	10417	81018	98022	15910	W10.0
Grunewald	60435	41318	72716	98022	18323	
Meerkatze	63547	01518	12413	97100	11216	
		00901	83702	00514	13442	12421
Esso Baltic	60453	18718	62113	98032	12121	W18.0
Meerkatze	63550	01021	12211	96100	10915	
		00901	73703	00213	13442	12321
Weser	63545	04921	12511	98010	+++16	W16.0
Saarland	60595	02323	63605	98030	06811	W11.0
Kassel	60642	11623	91118	98000	02909	

*Luftdruckmessung auf Flugplatzhöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MEZ)

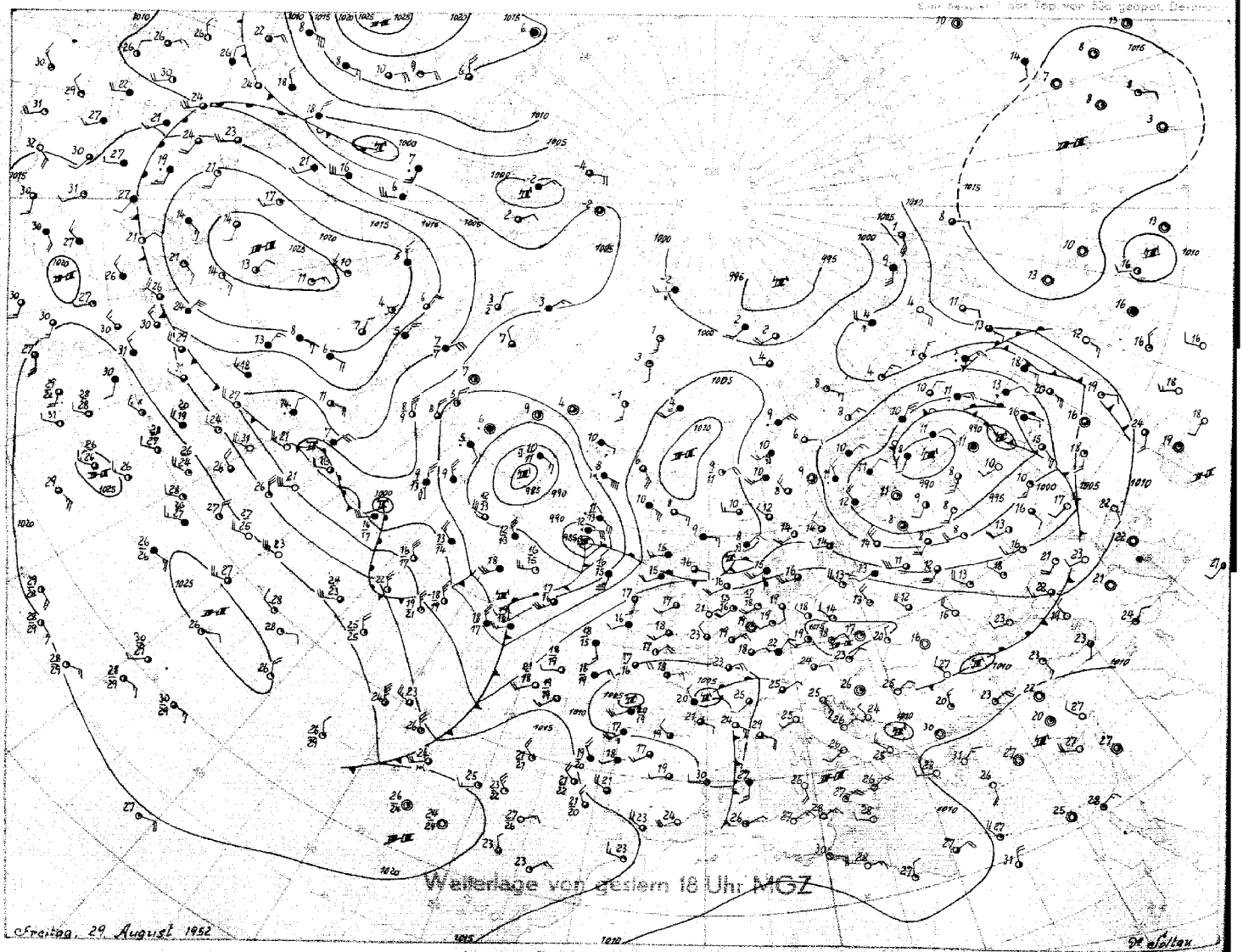
Höhenwetterlage von heute früh





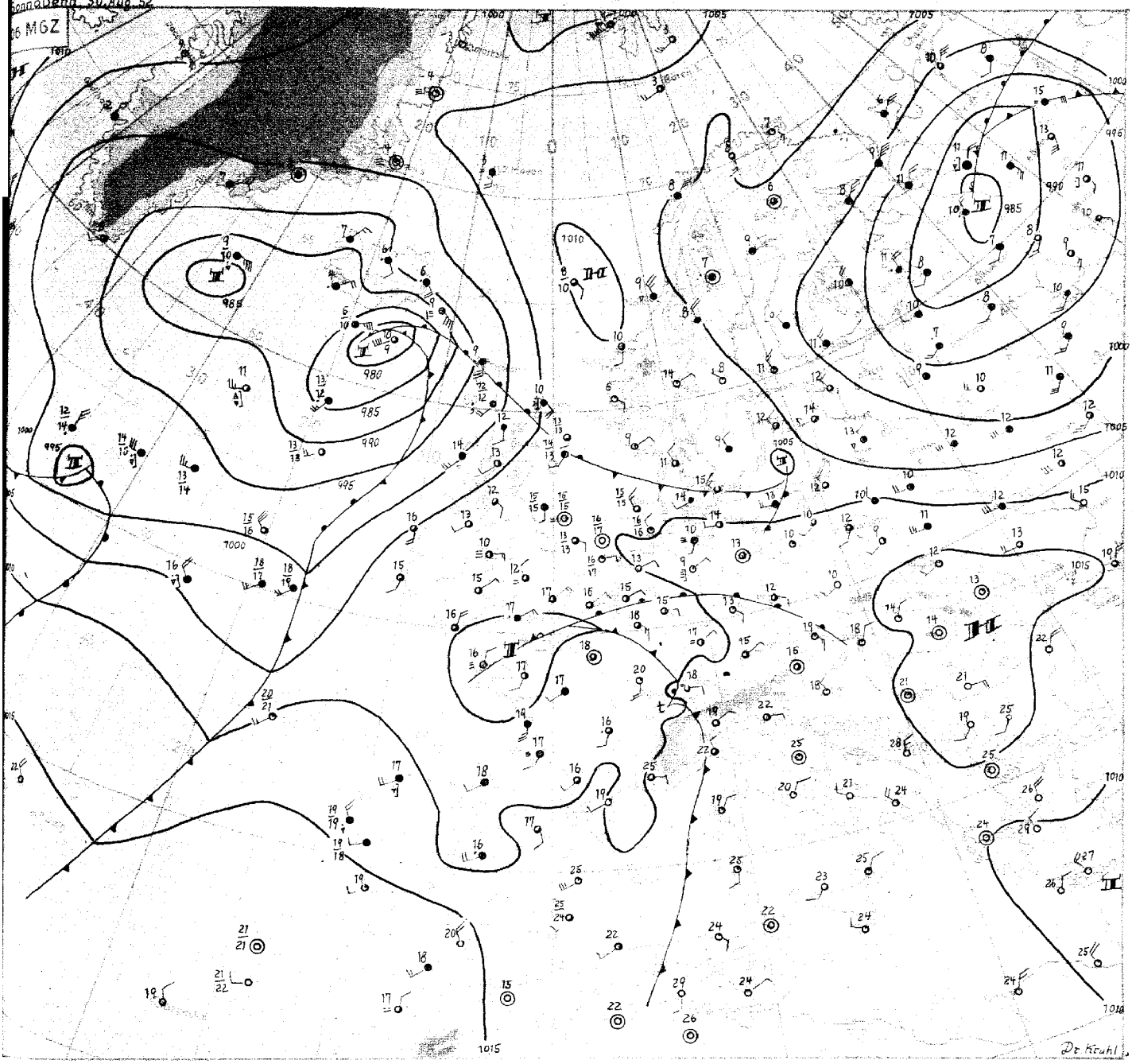
Relative Topographie 500/1000 mb
21.-30.8. Mittelwerte Hamburg (1891-1940) 557 gedämpft

Absolute Topographie 500 mb
Temperatur in 500 mb: -33 C, Wind 28° Richtung, 15 Knoten
in Linie Kap Farvel - Island - Schottland - Nordkap - Island - Grönland
Stärkster Strahlstrom über Island mit Top von 50 Knoten gespürt, Richtung



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, 30. August 1952

Das ausgedehnte hochreichende Tiefdruckgebiet, das gestern über Finnland lag, ist unter Auffüllung nach Mittelrussland abgezogen. Damit sind die gestern noch im Seegebiet herrschenden stürmischen westlichen Winde abgeflaut. Auf der Rückseite des Tiefs ist verbreiteter und anhaltender Druckanstieg eingetreten, so dass sich heute eine selbständige Hochdruckzelle von über 1010 mb über dem Nordmeer befindet. Diese wird langsam unter Verstärkung nach Skandinavien ziehen. Gleichzeitig hat sich der gestern über Frankreich gelegene Höhenhochdruckkeil nach Nordosten aufgewölbt, so dass die bisher zügige Westdrift eine Abschwächung erfährt. Diese Entwicklung steht im Zusammenhang mit verbreitetem Druckfall über dem Nordostatlantik sowie Westeuropa und bedeutet die Umstellung der Wetterlage zu einer ruhigeren spätsommerlichen Situation.

Wegen des Druckanstieges über Nordeuropa konnte sich das gestern über Schottland gelegene flache Tiefdruckgebiet nicht entwickeln, sondern musste rasch unter Abschwächung mit der Höhenströmung nach Südosten ziehen. Es hat keinen Einfluss auf das Wetter Nordwestdeutschlands ausgeübt, abgesehen vom Durchzug stärkerer Wolkenfelder in den gestrigen Abendstunden. Dagegen hat sich das kalte hochreichende Tiefdruckgebiet von der portugiesischen Westküste bis nach Nordwestfrankreich verlagert. Es wird unter dem Einfluss der bei Island gelegenen Sturmzyklone weiter nach Nordosten ziehen. Damit liegt Nordwestdeutschland heute unter einer Bodenhochdruckbrücke und einem Höhenhochdruckkeil und erfährt überwiegend heiteres, schwachwindiges Wetter. Gleichzeitig verlagert sich die gestern über Frankreich gelegene Warmluftzunge nordostwärts, so dass in Mitteleuropa unterhalb von 3000 m Temperaturanstieg bis zu 10 Grad eingetreten ist. Zum ersten Mal seit Mitte August werden daher wieder hochsommerliche Temperaturen erreicht werden. Der Höhenkaltlufttropfen über Frankreich macht sich dagegen in allen französischen Aufstiegen besonders in der Hochtroposphäre durch leichte Abkühlung bemerkbar. Einzelne Gewitter sind die Folge, die morgen auch in Nordwestdeutschland auftreten können. Südlich von Island hat sich ein kräftiges Sturmtief gebildet, das nordostwärts wandern wird. Ihm folgt ein Ausbruch hochreichender Kaltluft über Labrador nach Südosten, während das Azorenhoch nach Südwesten zurückweicht. Damit besteht die Tendenz zur Ausbildung eines Troges am Westrande Europas, was die Neigung zur spätsommerlichen Wetterberuhigung für Mitteleuropa fördert.

Dr. Kruhl

Nr. 233 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 30. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 S M D E N W O L T H Ü S E N 0 m

Zeit		29.8.52 14h	29.8.52 20h	30.8.52 02h	30.8.52 08h
NN Druck	Boden	1o15.2 mb	mb	1o11.3 mb 1o11	mb
0°Grenze	Tropop.	3760 m 12o9o	m	3900 m 11800	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2o14 2310	Boden 2705	Boden 1o1o oooo	Boden 1605
	1000	12.8 1913 2316	++++	9.3 1212 3405	++++
	950	56 1511 2516	2515	52 1411 3306	o8o9
	900	1o2 11o9 2616	2618	98 12o7 2809	o8o9
	850	149 o7o4 2717	2818	146 1264 2815	2105
	800	2oo o9o3 2718	282o	196 1277 2817	2306
	700	3o9 o467 2926	2729	3o6 o457 2825	2508
	600	433 5358 2934	2829	43o 5366 2830	2515
	500	575 6269 2841	2838	572 6273 2730	2519
	400	741 7478 2943	2942	74o 7384 2827	2420
	300	945 8993 2856	2948	944 89o2 2928	2420
	200	1212 o8++ 2866	2962	12o8 11++ 2932	2526
	100	1654 o4++ 2929	2933	1645 o6++ 2825	2717
Markante Punkte Druck in ganzen mb		827 1101		993 1313	
		782 o8o3		97o 14o7	
		775 o951		863 1359	
		729 o453		82o 1277	
		2o5 o8++		565 5674	
		17o o6++ 2834		464 6481	
		141 o7++		2o9 1o++	
		13o o4++ 2844		183 11++	
		o9o o3++ 2924		115 o5++	
		o8o o3++ 2918		11o o6++ 2827	
		o6o oc++ 3112		o94 o6++	
		o5o o2++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 266		372 266	
700/1000	500/1000	296 562		297 563	

419 Iserlohn 258m

mb / m	hhhh TTdtd ddff	mb / m	hhhh TTdtd ddff	mb / m	hhhh TTdtd ddff	mb / m	hhhh TTdtd ddff
Boden		Boden		Boden		Boden	

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		29.8.52 14h	30.8.52 2oh	30.8.52 02h	30.8.52 08h
NN Druck	Boden	1o13.o mb 1o11	mb	1oo9.3 mb 1oo7	mb
0°Grenze	Tropop.	3500 m	m	4600 m 12300	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 17o9 282o	Boden 2616	Boden 1414 2709	Boden 3205
	1000	1o.9 1609 2621	2716	7.8 1413 2819	++++
	950	54 12o8 2723	2825	51 12o8 282o	3110
	900	99 o8e7 2724	2821	96 o8o6 2924	2913
	850	146 o8o4 2825	2725	143 o9o4 2925	2921
	800	196 o7o6 2927	++++	194 o7o4 3o28	3o21
	700	3o5 o2oo 2939	2842	3o3 o46o 2936	3o24
	600	428 5462 2943	++++	427 5366 2940	3o27
	500	569 6375 2946	2850	569 6268 2942	2934
	400	735 7692 3o58	2963	736 7381 2954	2932
	300	937 93++ 3o81	3o71	939 9o96 3o59	2930
	200			12o3 o9++ 3o55	2731
	100			1641 o6++ 2929	2921
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885 o7o7		975 14o8	
		866 o9o3		875 1oo4	
		827 o9o7		782 o6o4	
		77o o6o4		755 o852	
		75o o5o3 2933		732 o759	
		741 o5o3		581 5466	
		685 o151		569 5568	
		658 o262		24o o4++	
		569 5963		19o 11++	
		535 5968		136 o8++	
		45o 6887 2948		12o o5++	
		286 93++		o9o o5++ 2938	
		25o o2++		o6o o4++ 3o14	
				o45 o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 264		371 266	
700/1000	500/1000	294 558		295 561	

338 Hannover-Langenhagen 51m

29.8.52 14h	30.8.52 2oh	30.8.52 02h	30.8.52 08h
1o15.9 mb 1o1o	mb	1o11.4 mb 1oo5	mb
3800 m 12100	m	4100 m 12300	m
hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Boden 2o12 27o4	Boden 19o2	Boden 1o1o o9o2	Boden 16o2
13.5 1912 27o8	19o6	9.3 11o9 2106	++++
58 14o9 2712	22o7	53 1606 2106	14o4
1o2 1oo8 2713	251o	99 14o4 2206	2oo4
149 o7o3 2715	2917	147 1454 2916	2809
2oo o9o1 2716	3021	198 1154 2818	2815
31o o574 2921	2829	3o8 o76o 2925	2726
434 5352 3o37	2838	432 5226 2834	2719
575 6282 3o42	2946	575 6o75 2833	2725
743 7487 2947	2948	743 7286 2933	2633
946 8997 2962	2959	948 89o1 2938	2628
1214 o4++ 2973	2966	1214 11++ 2953	2729
1659 o4++ 2833	2935	1650 o6++ 2931	2917
936 13o8		977 1707	
874 o8o8		9o5 14o6	
834 1o74		885 1561	
777 o953		824 1356	
75o o863 2817		775 o953	
65o o279 3o3o		728 1o57	
518 6369		538 5867	
382 7686		476 6285	
35o 82?o 2954		268 97++	
25o 98++ 2877		195 12++	
o93 o4++		136 o9++	
o86 o2++		11o o7++ 2928	
o59 o3++		o8o o6++ 292o	
		o63 o3++	
37o 266		373 267	
296 562		299 566	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Iserl.	A a c h e n		Göttingen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Iserl.	Aachen	Göttingen						Messungen ab 7800m						
Zeit	29.14h	29.15h	29.19h	29.15h	29.21h	30.o3h	30.o6h	30.o8h	30.o9h	30.o9h												
Höhe m	dddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o2	o8o2	o4o4	oooo	18o2	oooo	11o4	14o4	oooo	oooo												
300	24o6	o6o4	o8o8	oooo	15o8	oooo	141o	16o6	25o3	14o2												7800
600	23o6	o9o4	o9o8	oooo	16o8	19o8	161o	171o	21o5	141o												8400
900	23o5	16o4	141o	33o4	19o9	21o9	1814	17o9	2o2o	19o8												9000
1200	24o5	191o	161o	31o7	2116	22o6	1914	2oo6	2o2o	25o3												9900
1500	25o8	25o6	25o2	31o4	2312	26o4	191o	22o6	2o3o	29o8												10800
1800	2818	27o8	29o2	23o4	2511	3oo7	1814	231o	1929	2912												12000
2100		2614	251o	23o8	2716	28to	1716	2417	1824	2916												13500
2400	2817	2614	2414	2514	2719	2716	1716	242o	182o	2822												15000
2700		2616	2616	2716	2721	2724	1924		1836	2826												
3000	2922	2518	2514	2716	2728	2732	1924			2724												
3600		2614	2622	2824	2832	2732				2638												
4200	3o31	2718	2516	2725	2836	2744				2646												
4800			272o	2926	2836					2636												
5400	3o36			3o32	2838					2614												
6000				3o4o																		
6600	2953			Gipfel																		
7200				57oom																		

Wetterwarndungen H E L G O L A N D

29.8.52 12h
01513 52413 98032 14117 21546 549o8
29.8.52 18h
01513 32713 98022 11417 11542 6o716 7oo18
30.8.52 06h
01514 43206 97022 1oo16 oo946 6o4o1 7oo16

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 244 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 31. August 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	$8E_sS_ps_s$	$8E_sO_ps_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	3e4o7	97o22	1o618	224o2	6110+	82812		See 1
Husum	13	029 13	3eooo	75o3e	1e421	254o5	679o7			
Cuxhaven	2	131 15	61oo3	6oo3o	11118	11684	646o3	8248o		
Norderney	13	113 14	6o7o9	75o1o	o9918	oo946	6o711			
Emden	6	203 14	4o716	81o14	o 8921	oo941	6o714			
Jever	5	122 15	7o9o5	48o27	1o221	11548	6o8o6	8558o		
Flensburg	23	033 13	4oooo	97o12	1o719	426oo	6ooo3	84833		
Schleswig	4	035 14	334o2	98o24	1112o	315oo	679o3			
Kiel	8	045 14	527o2	81o22	1e42o	514oo	6o8o2			
Lübeck	13	156 12	534o1	5oo24	11219	515o1	649o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	5o5o5	8oo31	1o82o	315o2	6o7o6	83825		
Lingen	21	305 13	6o711	3oo22	o782o	4268o	6o717			
Osnabrück	98	317 13	51314	81o22	o7921	oo9o1	61921			
Bremen	4	224 12	6o9o7	48o34	1o121	oo982	615o5	84481		
Hannover-Langhg.	51	338 13	61996	4oo12	1o522	11765	6o7o7	81860		
Lüneburg	28	244 13	513o3	81o3o	11321	11596	6151	81827		
Donnerberg	50	253 12	3oooo	81o2o	1o921	11644	679o3	81833		
Braunschweig	82	348 13	615o4	75o22	11124	oo982	645o4	85483		
Göttingen	151	444 14	714o5	75o22	o8624	3279+	64915	81856		
Bocholt	22	406 12	5o9o4	6oo22	o5723	3568o	61615	83640		
Gütersloh	70	320 14	7o7o9	32o36	o7924	2268o	6o716	88287		
Salzuflen	96	325 14	6o7o7	8oo12	o7722	25782	67912	82650		
Bückeburg	67	330 15	6o61o	64o16	69522	oo989	6o715	85188		
Iserlohn	258	419 13	718o9	8oo28	o5627	45772	6o717	84660		
Essen-Mülheim	120	410 15	418o7	6oo12	o5627	21782	61612	82850		
Aachen	202	501 16	12oo9	8oo21	o5728	oo9o2	6o7o3			
Bonn	62	512 16	61412	75o21	o6327	5556+	64613	85627		
Alt-Astenberg*	780	427 13	528o7	82o16	2o223	28542	64712	82820		
Brauniage*	607	452 11	716o2	82o36	4o82o	oo982	649o2			

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	3RRTT_sT_s
F-Schiff S 2	o	00115	61o12	97o2o	o9o18	6o94o	6+8o1	11o++	
" Elbe 1	o	00516	511o6	98o31	1o817	oo919	612o4	111+o	
" " P 8	o	00416	4111o	98o2o	o9918	6o944	6+3oo	11131	
" " Fehmarnbelt	o	00615	2251o	97o2o	11917	125o1	6+3o9	125+o	

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	7RRTT_sT_s	$8E_sS_ps_s$	$8E_sO_ps_s$	sss-Schnee
020 13	6o2o5	98o22	o9517	oo931	6o611	7oo19	86499		See 1
029 16	7o662	75o21	o8819	55692	6o712	7oo22	86499		
131 16	7o91o	6o8o2	o9o19	5287+	61506	79721			
113 16	7o8o7	5o152	87919	4568+	6o513	7oo19			See 2
203 15	7o715	75o38	o6520	6268+	6o711	79721			W 18
122 16	7o7o8	32258	o7618	45683	6o711	79122	8648o	8463o	
033 14	7o7o6	98o21	o9o17	8o971	6o711	7oo22	86499		
035 14	6o8o3	97o21	1oo18	45642	6o7o4	7oo24			
045 14	6o9o7	81o32	o9518	5558+	6o7o8	7oo23			
156 16	71oo4	75o22	1oo19	785++	6o6o7	7oo22			
147 14	7o7o8	64o22	o8719	oo992	6o7o7	7oo23	8548o		
305 15	4o9o5	35o18	o5522	o o94o	6o7o7	79724			
31 16	6o9o6	81o22	o6322	22681	6o6o8	7oo23			
224 14	4o7o8	4oo52	o7o2o	22782	6o911	7oo23	8285o		
338 14	7o8o7	4oo32	o7o22	38648	6o712	7oo24	83845		
244 14	3o7o5	75o12	o9120	oo982	6o6o3	7oo23			
253 13	311o1	81o12	o9219	oo782	6o4o1	7oo23			
348 12	3o8o2	3oo12	o8221	oo982	6o9o8	79725			
444 13	725o6	73252	o6523	787++	6o613	79728	8785o		
406 16	6oooo	5oo22	o5125	22682	6o6oo	7oo28	82834		
320 18	6o9o3	56o28	o5323	4578+	6o715	79128	8465o	8284o	
325 16	6o5o5	75o31	o5522	54642	6o711	79726	85643		
330 14	7o6o6	8oo32	o6921	32782	6o711	79126	85483	8385o	
419 17	625o3	75o32	o5224	48544	6o7o5	79429	84627		
410 16	631o5	6oo21	o4825	32732	6 o6o1	7oo28	8385o		
501 16	732o3	81o32	o5724	33662	6o6o4	7oo28	82483		
512 19	8oooo	3o258	o5925	4862+	6o6o3	79729	84833		
427 13	718o3	81o22	1972o	1466o	6o7o5	79724	81633		
452 12	7o9o2	4oo32	39318	5578+	6o7o5	79724	85697		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	3RRTT_sT_s
001 16	7o913	96o22	o7117	oo97+	6+8o9	1o931	3oooo
005 16	7o711	98o32	o7317	oo75o	6+827	1o7+o	3oooo
004 15	6o715	9751o	o7217	5964+	6+813	9o731	39700
006 16	21oo4	97o2o	11217	225oo	6+9o8	11o+o	3oo51

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	$8E_sS_ps_s$	$8E_sO_ps_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	71113	98o22	o9316	oo97+	6o7o2	87499		See 2
Husum	13	029 13	4o7o5	75136	o9o15	oo978	676o2			
Cuxhaven	2	131 14	71o14	5oo38	o8o17	726++	6171			
Norderney	13	113 15	4o7o8	5o258	o6617	85668	64609			
Emden	6	203 15	1o912	25o26	o5816	oo942	6191			
Jever	5	122 15	1111o	32131	o6817	1560o	6o7o6	8164o		
Flensburg	23	033 14	7o9o4	97o22	o9416	754++	6o8o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 13	7o9o4	81138	o9816	756++	617o3			
Lübeck	13	156 13	8o9o9	6o212	o9516	6557+	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	61o1o	32o16	o8217	657++	6o7o1	86660		
Lingen	21	305 15	718o3	2o132	o6e16	6567+	61oo3			
Osnabrück	98	317 17	8251o	4o959	o7418	894++	6o2o8			
Bremen	4	224 13	5o9o5	4o139	o7117	59600	612o3	8594o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	8o8o5	32o28	o7217	6577+	652o1	86655		
Lüneburg	28	244 15	713o2	4o138	o9o17	2552+	6o3o4	82623		
Donnerberg	50	253 13	511o4	81o12	o9116	oo97o	619o2			
Braunschweig	82	348 14	8o7o7	96612	o7918	oo97+	649o3			
Göttingen	151	444 14	52oo5	25132	o7617	oo92+	6o2o3			
Bocholt *	22	406								
Gütersloh	70	320 18	832o7	24299	o6719	4967+	61oo9	8858o	84648	
Salzuflen	96	325 16	816o5	96138	o6319	796++	644o7	87934		
Bückeburg	67	330 15	8o3o3	24818	o7218	5269+	611o3	8848o	85845	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 18	8oooo	15219	o6919	857++	6o2o9	88660		
Aachen	202	501 17	824o2	5oo29	o7719	856++	6o2o7			
Bonn	62	512 17	8oooo	96659	o8418	874++	6o2o7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauniage*	607	452								

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	3RRTT_sT_s
F-Schiff S 2	o	001 16	o11o5	97o21	o6316	oo9oo	6+8o2	111++	
" Elbe 1	o	005 15	7o914	98o21	o7817	9++++	6+8o3	1o9++	
" " P 8	o	004 15	71223	97259	o6o17	++++	6+912	112+1	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	3111o	97o16	1o815	oo94+	6+8o3	111+o	

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6$a_3$app	7RRTT_sT_s	$8E_sS_ps_s$	$8E_sO_ps_s$	sss-Schnee
020 14	51117	6oo16	o7116	22542	6o6o9	7o115	95499	8283o	See 2
029 13	3116o5	5oo11	o7216	oo999	6o5o2	79114			
131 14	61412	3oo52	o7o16	oo972	6o5o1	79115			
113 15	321o7	2oo3o	o6o16	oo9o3	614o4	79115			See 2
203 15	62415	o6loo	o5816	36242	6o4o2		81647	83oo6	
122 14	415o7	o71o1	o6514	oo972	6o4o1	7oo14	82483		
033 14	6o9o2	4oo22	o7614	oo942	6o7o5	79714			
035 14	711o7	96o22	o8216	oo972	6o5o4	79115			
045 14	71112	75616	o7816	oo99+	619o5	7o215			
156 13	7o9o3	75o29	o9116	55481	6121	7o115			
147 14	811o7	4oo36	o8416	5577+	6o4o9	7o115	85481	8566o	
305 16	423o4	o91o2	o7117	2564o	6o4o8	71o16			
317 18	825o6	1oo29	o7418	755++	614o4	7o218			
224 15	712o4	1410 9	o7416	5573o	61208	79616			
338 16	832o2	o7639	o7217	4857+	612o3	7o116	85645	84625	
244 14	7o9o2	25o38	o8615	68582	614o5	7o114	86627		
253 12	3oooo	6oo32	o8614	oo987	6o21o	7oo13			
348 12	716o4	2oo32	o7916	6587o	6o4o4	79715	86666		
444 17	72oo5	25219	o8317	5577+	614o7	7o216	8566o		
406 15	32oo1	o51o2	o7416	15641	6o3o8	7oo16	81634		
320 17	816o2	o6284	o7618	757++	61211	7o118	8765o		
325 17	82oo1	o6219	o7818	756++	614o8	7o218	87634		
330 18	718o5	2oo28	o8418	oo99+	614o8	7o117	87481		
419 16	825o4	3oo22	o6417	785++	61411	7o616	8763o	8462o	
410 17	722o4	1o1o2	o7917	355++	614o8	7o616	8766o	8362o	
501 15	522o1	5oo11	o9117	oo94o	6o211	79117			
512 17	7oooo	3oo26	o9118	6647+	61411	73417	86617		
427 14	925o5	o2616	19914	94++	612o8	7o314			
452 14	624o4	6oo26	37718	oo987	6o4o7	79718			

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sL_s$	3RRTT_sT_s
001 17	o25o4	96o2o	o4917	oo9oo	6+5o3	1314o	3oooo
005 15	4142o	97o22	o5917	3763o	6+6o9	11422	3oo51
004 15	21312	97o2o	o5917	oo9o5	6+3oo	11322	3o15o
006 14	71314	97o22	1o116	oo97+	6+8o2	11321	39552

30. August 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ$L_aL_aL_a$ L_dL_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_sH_sapp $0T_sT_sT_s$ $1d_wd_wP_wH_wH_w$ W = Wassertemperatur

Osnabrück	7o633	17800	8o83o	97622	95oo7	
Wilhelmshaven	7o665	24800	6o5o9	98o21	oo8o7	W 4,5
Marburg	7o669	26200	81o13	97o28	98508	W 7,0
Witten	7o64o	12ooo	81324	98o31	99ooo	
Heidelberg	7o665	14900	11318	98o11	o38o6	
A. Kulm	7o533	28900	82724	97o22	99214	
Bremen	7o633	23200	81137	96616	92608	
York	7o521	12900	81730	96636	92310	W 9,5
Straßburg	7o597	o2900	71411	97o22	o5812	
A. Rösek	73975	o1900	78705	98o11	o8214	
Esso Baltic	7o499	o3800	4o713	98531	o5917	
Bremen	7o588	o1806	81805	97o22	o5o11	W11,5
Meerkatze	73551	oo3o5	ooooo	9(1oo	o8415	oo9oo
			63805	95o14	13121	
Bonn Roka	7o534	3o2o6	82724	97252	96814	W16,0
Lorraine	73588	o1ao6	81805	98o11	o5313	W13,0
A. Rösek	7o583	o2o26	78ooo	97o32	o7o13	W13,5

Saarland	7o6o1	o51o7	82o13	95598	99212	W12,0
Oldenburg	7o556	oo3o7	818o2	97o32	o8215	W15,0
Meerkatze	7o951	oo3o9	3oooo	961oo	81116	oo955
			oo9o3	oo214	1oo+o	
Saarland	7o6o4	o6411	82o3o	96535	96112	W11,0
v. Humboldt	7o557	oo311	315o5	98o2o	o7117	W16,5
Warburg	7o553	oo211	2166o	98o2o	o7916	W15,0
Burta	7o588	oo811	6179	97o11	o4813	W13,2
Aachen	7o555	oo111	516o5	97o11	o8117	W17,0
Meerkatze	7o553	oo412	o1607	961oo	o8o15	
			oo7oo	2350+	oo114	1oo+o
Gotland	7o596	o2712	82oo9	97o22	62114	W13,0
Schubert	7o557	oo212	1196o	98o2o	o6916	
Meerkatze	7o55o	o1o15	6oooo	9610o	o7415	
			oo952	2296o	oo314	149+o
Darmstadt	7o555	oo215	7176o	97o32	o6316	
Koehler	7o641	12o15	71615	97o31	8531o	

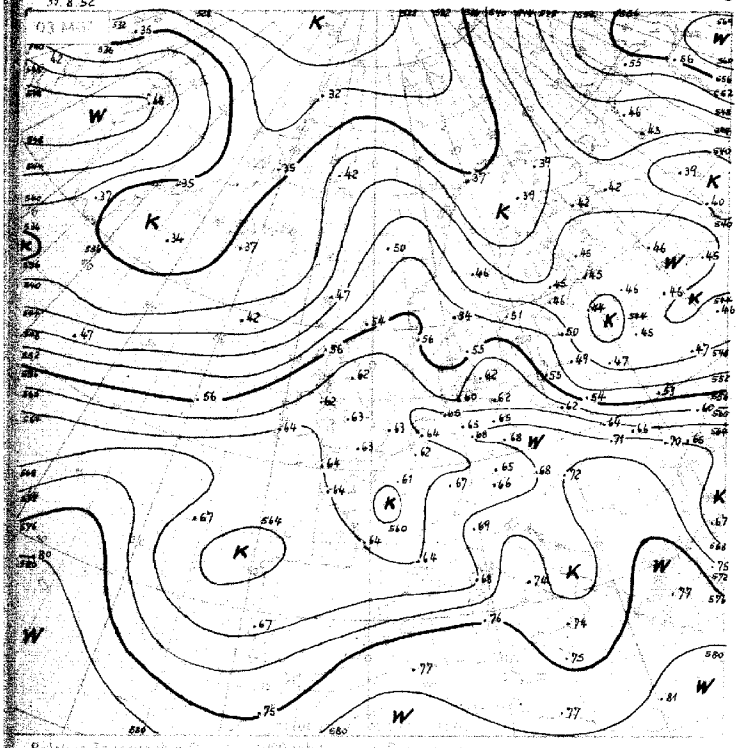
Reg 1	7o4o4	33416	32313	99o11	98o22	
Freiburg	7o557	oo216	7149	97o32	o8o16	
Poseidon	7o628	78o12	82o28	98o32	o3oo6	W 4,0
Bremerhaven	73556	oo217	8185	97o32	o5816	W1o,o
Meerkatze	73551	o1118	71606	961oo	o7o15	oo972
			oo7o4	oo214	149+o	
Grunewald	7o451	35618	82613	97o32	14823	
A. Kulm	7o534	34318	82930	97o32	o4o14	W16,0
Esso Baltic	7o427	24718	22913	98o11	17118	W22,0
Poseidon	7o628	77218	82124	97o32	98oo7	W 6,0
Gotland	7o6o3	o4218	81824	96812	92912	W11,0
Irmingard	7o532	47418	63609	99o31	14o12	
Meerkatze	73551	o1121	5131o	961o2	o6415	oo955
			oo7o6	oo215	1142o	
Koblenz	7o636	12223	8292	96636	78o1o	W 8,0
Oldenburg	73551	oo523	91805	97o22	o5916	W15,5
Kassel	7o642	11623	82oo2	94545	77710	

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

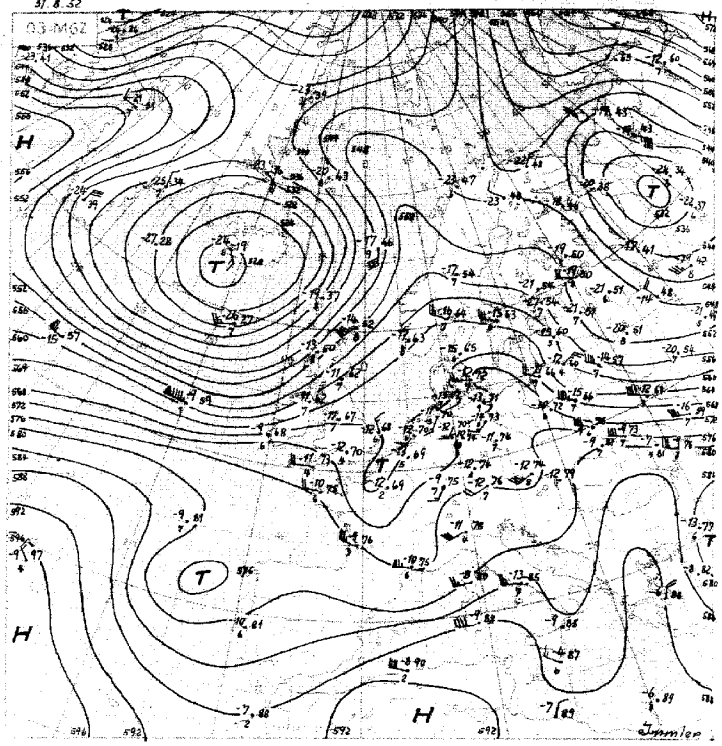
Seite 2 Jahrgang 77 NF 2445

Höhenwetterlage von heute früh

31. 8. 52



31. 8. 52



Relative Topographie 500 mb / 1000 mb

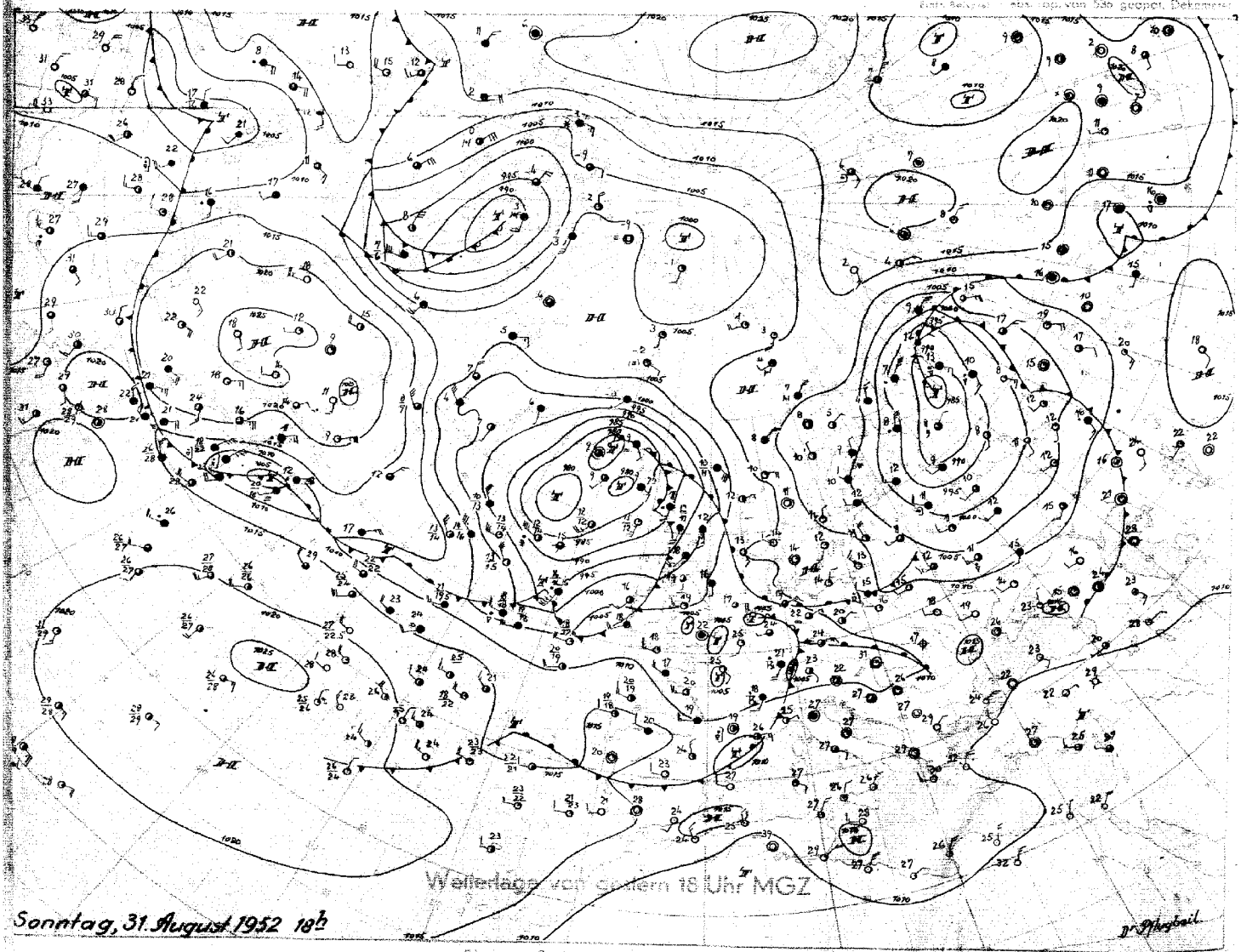
21.-31. 8. Tagesmittel Monat 557

Temperatur 500 mb

Am Rande: etwa 50 mb = 1°C etwa 70 = Feuchte

Kalte Luft Hohe Werte 75 Feuchte

Am Rande: aus 00, von 53n gegen Dekameter



Sonntag, 31. August 1952 18h

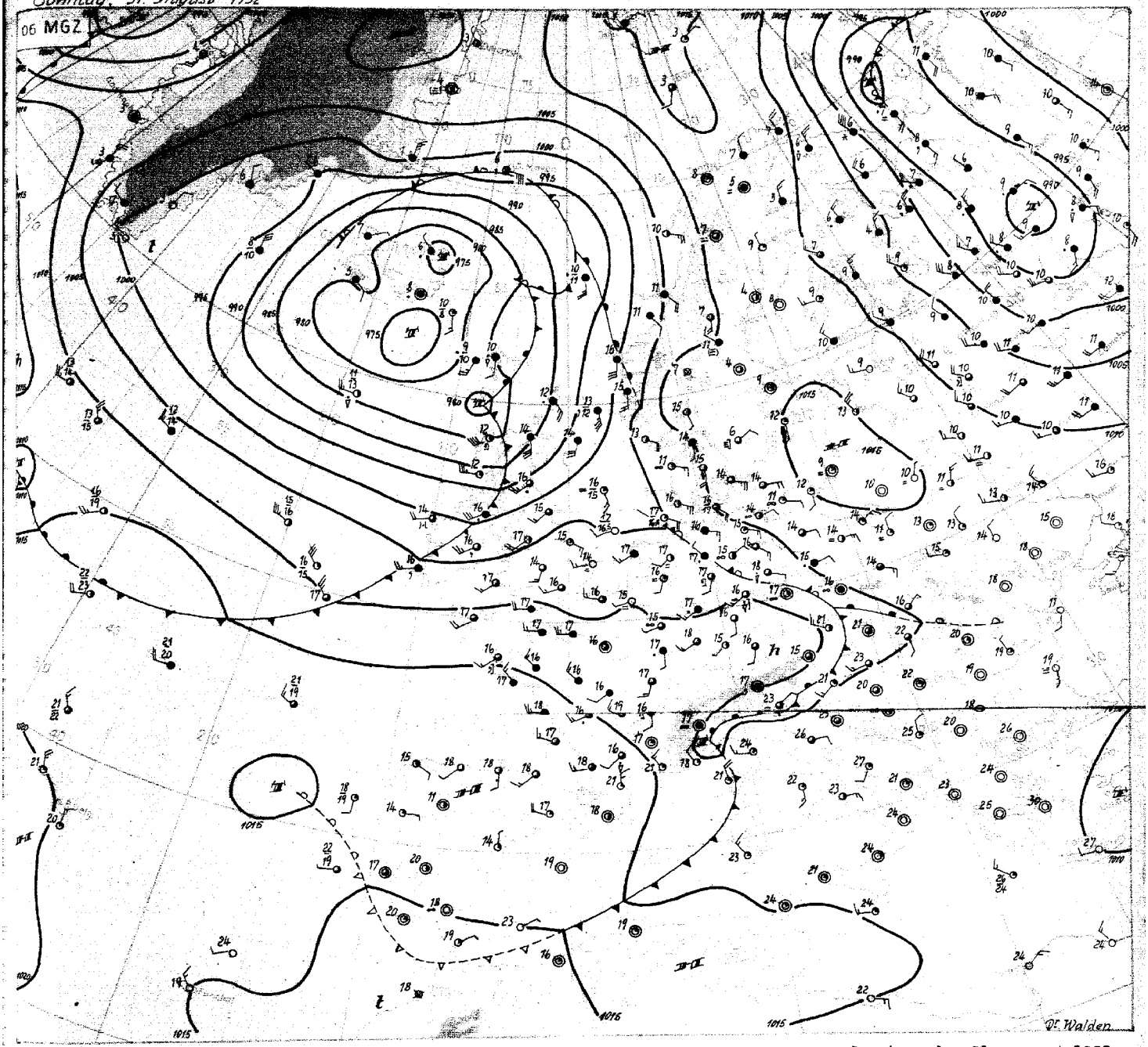
Dr. Mayerhofer

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60 Breitengrade)

Bodenwetterlage

Sonntag, 31 August 1952

06 MGZ



Sonntag, den 31. August 1952

Für die Höhendruckverteilung im nordatlantischen Bereich ist seit vorgestern nachmittag ein kräftiges Tief bei Island das beherrschende Element. Es hat sich in den letzten 24 Std. nicht unerheblich vertieft. Weitere ausgeprägte Höhentiefdruckgebiete - eines über den arktischen Inseln Kanadas, ein anderes über Mittelrussland - bewirken, dass das Band der im Grossen westlichen Höhenströmung zwischen dem Felsengebirge und dem Ural einige mächtige Mäander schlägt. Über dem Wetterschiff auf Pos. 52° N 20° W herrschte heute o3 MGZ im 500 mb-Niveau ein westlicher Wind von 96 Knoten. Über England liegt eine starke Auffächerung der Isohypsen. Sie wird z.T. hervorgerufen durch den Rest eines kleineren Höhentiefs, welches vorgestern o3 MGZ westlich von Lissabon, gestern früh über der Biskaya lag und sich heute als Ausläufer über Belgien befindet.

Das zugehörige Bodentief ist sehr schwach. Es liegt heute o6 MGZ über der Deutschen Bucht. Seine Okklusion hat das nördliche Niedersachsen erreicht und schwenkt mit etwa 1o Knoten nordnordostwärts. In ihrem Bereich kam es in der vergangenen Nacht in Nordwestdeutschland verbreitet zu Gewittern. Im Rheinland waren die Niederschläge gebietsweise sehr ergiebig. In Bonn wurden 34 mm in 12 Std. gemessen. Gestern nachmittag erreichte die Temperatur in Düsseldorf ein Maximum von 29 Grad.

Die Wetterwirksamkeit der Front wurde in den heutigen Morgenstunden wesentlich geringer. Dieses steht im Zusammenhang mit der starken Entwicklung des Randtiefs bei den Hebriden. Diese Störung umfasst ein langsam wanderndes Randtief - gestern westlich von Irland gelegen - und eine schnellaufende Welle. Sie wandert jetzt nordnordostwärts und wird bald auf Nordkurs gehen. Wahrscheinlich wird sie ein Bestandteil des Tiefdrucksystems bei Island bleiben und als solcher später in der Gegend nordöstlich von Island nach Westen geholt werden.

An der atlantischen Frontalzone liegt ein weiteres Tief südlich von Neufundland. Es ist anzunehmen, dass es ostnordostwärts ziehen und in 2 bis 3 Tagen West- und Mitteleuropa beeinflussen wird.

Dr. Walden

Nr. 244 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 31. AUGUST 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		30.8.52 14h	30.8.52 20h	31.8.52 02h	31.8.52 08h
NN Druck	Boden	1008,6 mb 1008	mb	1005,7 mb 1006	mb
0°Grenze	Tropop.	3700 m 11200	m	3600 m 10100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1915 0912	Boden 0610	Boden 1413 1505	Boden 2310
	1000	7.3 1914 1013	++++	4.9 1414 1712	++++
	950	51 1612 1017	1216	48 1914 1912	2413
	900	96 1756 1212	1515	95 1712 2012	2414
	850	144 1602 1607	1809	143 1408 2015	2414
	800	196 1203 2111	1911	194 1107 2015	2413
	700	306 0403 2121	1913	304 0401 2015	2311
	600	429 5454 2119	2114	427 5357 2209	2211
	500	571 6162 2118	2025	570 6169 2115	2312
	400	739 7177 2325	2222	737 7281 2322	2319
	300	946 8796 2125	2333	942 8995 2237	2319
	200	1216 0200 2227	2426	1214 9700 2623	3518
	100	1667 0100 2526	2717	1675 9600 2622	2712
Markante Punkte Druck in ganzen mb		939 1511 ++++		945 1915 ++++	
		910 1503 ++++		729 0702 ++++	
		896 1759 ++++		650 0052 2012	
		874 1601 ++++		550 5666 2210	
		687 0303 ++++		529 5871 ++++	
		472 6364 ++++		480 6469 ++++	
		228 0200 ++++		450 6775 2018	
		170 0200 2323		440 6775 ++++	
		150 0100 2522		271 9500 ++++	
		110 0100 2630		170 9700 2818	
		060 0100 2609		060 9600 2412	
		050 0000 2515		055 9600 ++++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	374 266		372 266	
700/1000	500/1000	298 564		299 565	

419 Iserlohn 258m

		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden	Boden	Boden	Boden
Markante Punkte					
Rel. Topographie					

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		30.8.52 14 h	30.8.52 20 h	31.8.52 02 h	31.8.52 08 h
NN Druck	Boden	1010,2 mb 1008	mb	1008,4mb 1006	mb
0°Grenze	Tropop.	3800 m 12200	m	320 m 11700	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2213 0000	Boden 1308	Boden 1514 1109	Boden 1305
	1000	8.7 1912 0000	++++	7.1 1513 1218	++++
	950	52 1512 0000	1412	51 1508 1240	1690
	900	98 1109 0000	1209	96 1402 1616	1723
	850	145 1257 3008	2005	144 1354 1714	1821
	800	195 1154 2913	2407	195 1000 1710	1819
	700	305 0457 2918	2409	304 5200 2011	2019
	600	429 5372 2618	2420	426 5656 2214	2220
	500	571 6276 2623	2321	567 6583 2318	2515
	400	739 7391 2424	2526	737 7886 2324	2522
	300	944 8951 2530	2526	932 9300 2639	2537
	200	1209 0900 2539	2529	1193 0800 2730	3223
	100	1646 0400 ++++	2420	1629 0900 ++++	2621
Markante Punkte Druck in ganzen mb		941 1611 ++++		993 1413 ++++	
		880 0907		970 1608	
		865 1252		925 1604	
		833 1268		895 1402	
		729 0758		876 1463	
		195 1000		750 0602 1809	
		150 0800		670 5151	
		130 0900		650 5252 2109	
		110 0600		510 6469	
		090 0400		487 6777	
		040 0300		477 6782	
				320 8999	
				310 1100	
				184 1000	
				170 0600 2724	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 266		365 263	
700/1000	500/1000	297 563		297 560	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.8.52 14 h	30.8.52 20 h	31.8.52 02 h	31.8.52 08 h
NN Druck	Boden	1008,3 mb 1002	mb	1006,7 mb 1000	mb
0°Grenze	Tropop.	3800 m 12300	m	3600 m ++++	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2314 0906	Boden 0904	Boden 1713 1103	Boden 0000
	1000	7.1 2314 0912	++++	5.8 1713 1608	++++
	950	51 1813 1208	1214	50 2011 2013	0000
	900	90 2051 1707	1517	96 1712 2307	2302
	850	147 1707 2214	1822	144 1411 1407	2202
	800	198 1304 2316	2119	196 1208 1907	2003
	700	309 0600 2626	2222	306 0402 1826	1806
	600	433 5400 2524	2223	429 5556 1922	1906
	500	575 6100 2424	2122	570 6268 2215	1905
	400	742 7300 2432	2413	737 7483 2406	1803
	300	948 9800 2225	2625	940 9200 ++++	2502
	200	1218 0800 2333	2529	++++ ++++ 2214	3302
	100	1658 0400 2622	2816	++++ ++++ 2822	2804
Markante Punkte Druck in ganzen mb		826 1608 ++++		974 2141	
		782 1202		910 1711	
		269 9500		888 1713	
		193 1000		656 5151	
		177 0900		570 5858	
		150 0700 2524		527 6461	
		130 0700 2721		480 6475	
		110 0400 2625		467 6671	
		090 0500 2625		350 8288 2507	
		074 0400		250 0200 2424	
		064 0400		235 0500	
		050 0200 2710			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	373 266		370 265	
700/1000	500/1000	302 568		300 565	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Aachen	Hamburg													
Zeit	30.15h	30.15h	30.21h	30.18h	31.09h	31.11h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2605	1206	1606	3002	2208	1603													
300	2609	1405	1307	3010	2510	2105													7800
600	2612	1312	1416	3012	2616	2504													8400
900	2509	1712	1810	2912	2620	2108													9000
1200	2209	2016	2008	2810	2620	1910													9600
1500	2012	2116	1909	2308	2722	1916													10800
1800	2014	2318	1710	2108	2720	1918													12000
2100		2410	1710	2008	2720														13200
2400		2323	1810		2718	1824													14400
2700		2426			2710														15600
3000		2425			2810	1826													
3600		2419			2716	1826													
4200		2423			2808	Gipfel													
4800		2419			2008	3500m													
5400		2420			2404														
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

30.8.52 12 h
01516 51208 97032 10019 21402 61604
30.8.52 18 h
01516 60309 98802 08018 00973 61713 79719
31.8.52 [illegible] h
01516 51616 50052 05917 00916 62409 70017

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 245 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 1. September 52

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	81815	20022	07377	853++	6142	88008		See 2
Husum	13	029 17	72811	30031	07920	764++	6202	87015		
Cuxhaven	2	131 17	32213	15041	08221	15482	6207			
Norderney	13	113 17	82310	15034	08419	863++	6210			See 2
Emden	6	203 21	82313	40024	08221	864++	6207			
Jever	5	122 17	52513	24012	08222	56300	64106	85009		
Flensburg	23	033 16	31711	40012	07621	00940	64401			
Schleswig	4	035 17	31803	97011	08821	00902	62004			
Kiel	8	045 15	61601	50026	09018	00970	60203			
Lübeck	13	156 18	62508	60022	09122	00971	64201			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	61803	24018	08621	00972	60201	85483		
Lingen	21	305 17	72507	50022	09322	724++	64108			
Osnabrück	98	317 18	32510	81012	09624	32500	61109			
Bremen	4	224 17	62506	32052	08822	42540	60208	86481	84820	
Hannover-Langhg.	51	338 17	72610	32036	09421	58064	60212	85640	82830	
Lüneburg	28	244 16	52505	75012	08621	00930	60200			
Dannenberg	50	253 14	10000	40012	08423	00901	64400			
Braunschweig	82	348 18	62712	20016	09321	45530	60309	84620		
Göttingen	151	444 17	82403	30606	10819	867++	60211	88020		
Bocholt	22	406 17	72710	30022	09523	725++	60209	87827		
Gütersloh	70	320 18	52507	16016	09722	385++	60204	85660	83820	
Salzuflen	96	325 18	72309	30016	10120	564++	60209	87627	85013	
Bückeburg	67	330 17	72110	24026	10520	15674	60208	87483	81640	
Iserlohn	258	419 16	52911	40022	10423	48570	61109	84626		
Essen-Mülheim	120	410 16	52411	81012	10023	52500	60309	85827		
Aachen	202	501 16	32512	80021	11423	32500	60311	83823		
Bonn	62	512 17	72705	40022	11824	62544	60207	86827		
Alt-Astenberg*	780	427 14	82809	25026	23116	761++	60216	88005	87001	
Braunlage*	607	452 15	72503	50616	40717	65474	60209	86610		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_aP_aR_aR_a$	3RRTT$_{ss}$	
F-Schiff S 2	o	001 16	02518	97020	06617	00900	64308	12531		
" - Elbe 1	o	005 16	82315	95112	08217	865++	64314	12321		
" - P 8	o	004 16	82316	95030	06617	886++	64316	12322		
" - Fehmarnbelt	o	006 15	81213	97026	09817	00970	64702	11221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$7RRTT_{ss}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	72610	15012	08117	763++	60206	70018	87008		See 1
Husum	13	029 16	82211	15022	09418	864++	60104	70021	88010		
Cuxhaven	2	131 16	72407	25052	10319	00574	60212	70022			
Norderney	13	113 16	32519	40012	10718	00949	60311	70020			See 4
Emden	6	203 15	52518	50012	11119	32640	60216	70022			
Jever	5	122 16	72716	20022	10619	58502	60414	70022	85630	83820	
Flensburg	23	033 16	82505	15102	08818	862++	60201	70022	88003		
Schleswig	4	035 17	82510	20032	10019	864++	60204	70022			
Kiel	8	045 17	22502	15102	10019	00940	60108	79221			
Lübeck	13	156 19	72309	25012	09721	55454	60206	70023			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 18	72404	16031	10221	55684	60210	79223	83483	85630	
Lingen	21	305 17	72712	25252	11821	724++	60111	79223			
Osnabrück	98	313 17	32709	50012	11721	24501	60318	70024			
Bremen	4	224 17	62709	24052	10921	52500	60412	70024	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 18	42305	24022	10821	28642	60103	70223	82830		
Lüneburg	28	244 17	62704	60012	09621	34542	60217	70024	83625		
Dannenberg	50	253 17	82902	35022	10122	25574	60108	70023	82627		
Braunschweig	82	348 17	62205	30012	11421	45774	60309	79223	84660		
Göttingen	151	444 18	61605	45016	12419	65700	61207	70419	86660		
Bocholt	22	406 16	32909	20012	12620	25502	60213	70024	82620		
Gütersloh	70	320 17	22709	24020	12126	12574	60219	79325	81825		
Salzuflen	96	325 16	12707	60011	12021	12540	61417	70224	81830		
Bückeburg	67	330 17	72808	56258	12121	58674	61214	79225	87581	85830	
Iserlohn	258	419 16	72908	40032	13221	75544	61317	70024	87625		
Essen-Mülheim	120	410 16	62908	75012	12820	46541	60216	70024	84627		
Aachen	202	501 16	82210	25031	14020	85544	60109	70024	88630		
Bonn	62	512 16	72907	50031	14122	75644	61217	70026	87633		
Alt-Astenberg*	780	427 13	42606	75031	24816	42440	61211	79220	84813		
Braunlage*	607	452 14	72503	20036	42417	55634	61308	70118	85640	81011	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_aP_aR_aR_a$	3RRTT$_{ss}$		
F-Schiff S 2	o	001 16	82516	97020	09517	00720	64313	12531	30002		
" - Elbe 1	o	005 17	62515	97012	09418	41630	64303	12521	30001		
" - P 8	o	004 16	62717	96022	08517	00909	64309	12722	30001		
" - Fehmarnbelt	o	006 16	71503	97022	10316	00970	64304	11540	30251		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	42712	97021	11517	46400	60314	84010		See 2
Husum	13	029 16	72305	15012	12517	863++	60213	97008		
Cuxhaven	2	131 15	42309	30100	13316	45500	60211	84625		
Norderney	13	113 12	82312	50032	13518	857++	64408	88657		
Emden	6	203 16	82314	30501	14017	65574	64409			
Jever	5	122 15	82409	24031	13917	856++	60209	88640		
Flensburg	23	033 14	82712	15102	11916	862++	60214			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 14	52709	50032	12517	55400	60215			
Lübeck	13	156 16	62512	50032	12717	654++	60214			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	02405	40025	13716	00900	60216			
Lingen	21	305 14	32306	25011	15316	25540	67109			
Osnabrück	98	317 16	62509	40022	15317	657++	60209			
Bremen	4	224 15	52308	32102	14616	55600	61113	85635		
Hannover-Langhg.	51	338 16	22706	20018	15017	25700	60316	82660		
Lüneburg	28	244 14	22505	15022	14116	25500	60219	82630		
Dannenberg	50	253 16	32906	25012	13618	00941	67112			
Braunschweig	82	348 16	22904	20016	15018	00940	61113			
Göttingen	151	444 16	72302	30022	16417	75744	60213	87650		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	22505	20032	16315	25600	62117	82635		
Salzuflen	96	325 16	00000	40011	15917	00900	67113			
Bückeburg	67	330 15	22505	13028	16016	25600	60214	82640		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 15	72305	75031	17217	75544	60213	87630		
Aachen	202	501 14	82208	50022	18117	75644	67409	87640		
Bonn	62	51214	82705	40022	18417	86544	60211			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 13	72404	96012	45215	00974	60309			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_aP_aR_aR_a$	3RRTT$_{ss}$	
F-Schiff S 2	o	001 16	02708	98002	13216	00900	64314	12731		
" - Elbe 1	o	005 16	82314	97032	12817	94444	64310	12340		
" - P 8	o	004 17	62513	96022	11818	44444	64314	12542		
" - Fehmarnbelt	o	006 15	42512	96012	11816	44444	64307	12521		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$7RRTT_{ss}$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	12708	98020	13615	00940	60212	70013	81499		See 1
Husum	13	029 13	53201	98012	14216	45530	60211	70015	84624		
Cuxhaven	2	131 15	22805	70012	15317	00978	60214	70016			
Norderney	13	113 16	63105	80031	15617	41530	60210	70017			See 2
Emden	6	203 16	32507	06125	15917	00941	61412	79216			
Jever	5	122 16	62604	16032	15617	66400	61413	79216	86012	82008	
Flensburg	23	033 13	32702	97022	14015	36500	60313	70015			
Schleswig	4	035 14	73105	40012	14916	65544	60213	79214	86627	83011	
Kiel	8	045 16	72603	20012	14217	76444	60209	70015	87010		
Lübeck	13	156 14	82509	25032	14617	86444	60211	70015			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	82305	08530	15317	76244	60212	79714	87958	87004	
Lingen	21	305 16	82006	30026	16417	76444	61409	79116			
Osnabrück	98	317 16	82411	50612	16417	77344	61104	79716			
Bremen	4	224 16	82407	20216	15917	67244	61409	79216	86605		
Hannover-Langhg.	51	338 16	82409	16502	16917	76444	60212	79714	87015		
Lüneburg	28	244 16	82503	09506	15716	87444	61408	79714	88010		
Dannenberg	50	253 15	82504	15020	15816	75544	60208	70014	87630		
Braunschweig	82	348 15	82505	18022	17217	66444	60213	79216	88633	86010	
Göttingen	151	444 15	70000	20022	18216	75644	61207	70015	87640		
Bocholt	22	406 16	82307	25026	17017	76444	61307	79717	87013		
Gütersloh	70	320 16	82312	16022	17517	86444	60411	70015	88010		
Salzuflen	96	325 16	82305	30022	17317	76444	61209	70016	87013		
Bückeburg	67	330 16	82110	20205	16917	76344	61105	79316	87009		
Iserlohn	258	419 14	82506	20022	18516	86444	60409	70016	88013		
Essen-Mülheim	120	410 16	82307	75022	18017	86444	60405	70017	88010		
Aachen	202	501 14	82208	80022	19117	86344	60404	70017	88009		
Bonn	62	51215	80000	81022	19418	75444	61208	70016			
Alt-Astenberg*	780	427 12	92508	44456	29012	94044	61405	70112			
Braunlage*	607	452 13	72604	50022	47158	55640	60211	79213	85633	81010	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$W_aP_aR_aR_a$	3RRTT$_{ss}$		
F-Schiff S 2	o	001 14	12914	97020	15715	00902	64110	12931	30052		
" - Elbe 1	o	005 15	13206	98012	14317	00902	64306	13220	30050		
" - P 8	o	004 14	23109	98012	14017	00901	64310	13121	30000		
" - Fehmarnbelt	o	006 16	82513	96102	14316	86544	64304	12421	30051		

31. August 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQ$L_aL_oL_o$ i_di_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_sC_H$ (D_sS_sapp $OT_sT_sT_sT_s$ $1d_wd_wP_wH_w$)

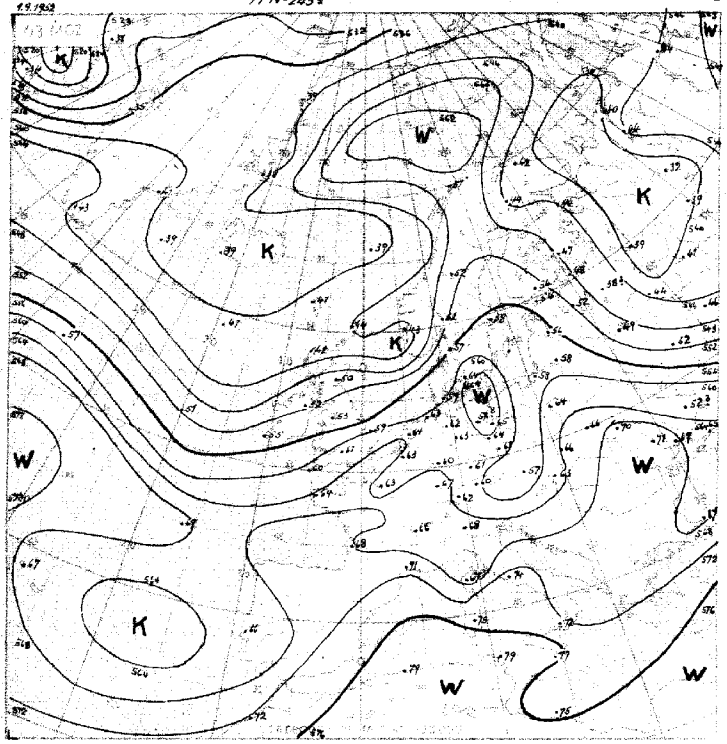
Heidelberg	1	1o67o	22400	80447	97808	83007			Ruhrstein	1	1o498	16006	73218	97022	1o117			Meerkatze	1	13549	01215	72219	96102	06418	00974	
Wartburg	1	1o659	26200	80352	98026	82405	W08.0		Oldenburg	1	13552	01007	52205	97014	03115	W15.0		" "			00214	00614	12221			
Osnabrück	1	1o635	14500	82118	97602	77810	W10.0		Tübingen	1	13554	05207	01305	98020	04218	W16.0		Suidt	1	1o638	12217	72511	97031	72610		
Gotland	1	1o61o	05100	52018	97018	90111	W10.0		York	1	1o638	24107	70502	98028	80909	W08.5		York	1	1o634	25017	83624	98022	87108	W08.5	
Hildesheim	1	1o663	25000	80430	97616	81306			Meerkatze	1	13551	02509	32215	96100	04015	00905		Grunewald	1	1o468	29618	01607	97020	17323		
" "					43204	00114	12220											Bösch	1	13584	00718	12313	99010	01014	W14.5	
Witten	1	1o64o	12000	82343	97636	77009												Schubert	1	13556	00319	12313	99021	07416		
Bösch	1	13583	00900	81813	98032	02915	W14.0		York	1	1o635	25111	70109	98032	83109	W09.5		Rose-Bolivar	1	1o399	29818	12705	97010	21025	W24.0	
Büren	1	1o637	12000	82405	97636	76409	W08.5		Schubert	1	13559	00211	62218	97031	01016			Irmingard	1	1o538	38818	73309	99021	13117	+++04	
Bonn	1	1o633	18000	40006	98011	78009			v. Humboldt	1	13560	00011	32018	97020	01017	W16.0		Vinnen	1	1o382	66818	21018	98020	23025		
Poseidon	1	1o626	78000	02712	99010	03207	W04.5		Pust	1	1o619	08811	83111	97618	78510	W10.5		Meerkatze		13549	01221	12612	97010	12115	00901	
Gotland	1	1o618	08306	82015	96636	81209	W11.0		Karlsruhe	1	1o637	22011	73205	98021	81607	W08.0		" "			00135	00212	1491			
Rosa-Kulm	1	1o534	39706	72718	97022	11013	W14.0		Odenwald	1	13426	48711	82518	96808	00120			Kassel	1	1o637	12023	72513	98032	79610		
Meerkatze		13551	01106	31713	96100	03615	00902		Bösch		13584	00712	22330	98010	97314	W13.5		Koblenz	1	1o637	12023	64218	98032	80210		
" "			00505	00114	1162				Nimtz	1	1o044	04312	52505	98021	20426			v. Heff	1	1o6o4	06023	82130	97252	92811		
Donau		13559	02706	21609	96100	04516	W15.0		Meerkatze		13550	01512	42019	96100	05016	00955		Saarland	1	1o63o	18623	62837	98021	81810	W11.0	
Bösch		13583	00906	81924	96032	96214			" "			00210	00414	12121				Berlin		13550	01023	02513	98010	12116	W10.0	
Lofoten	1	1o613	07606	81302	97032	80110	W10.5		Reg. I	1	1o413	48116	22918	99010	03525												

*Luftdruckwert auf Meeresniveau reduziert

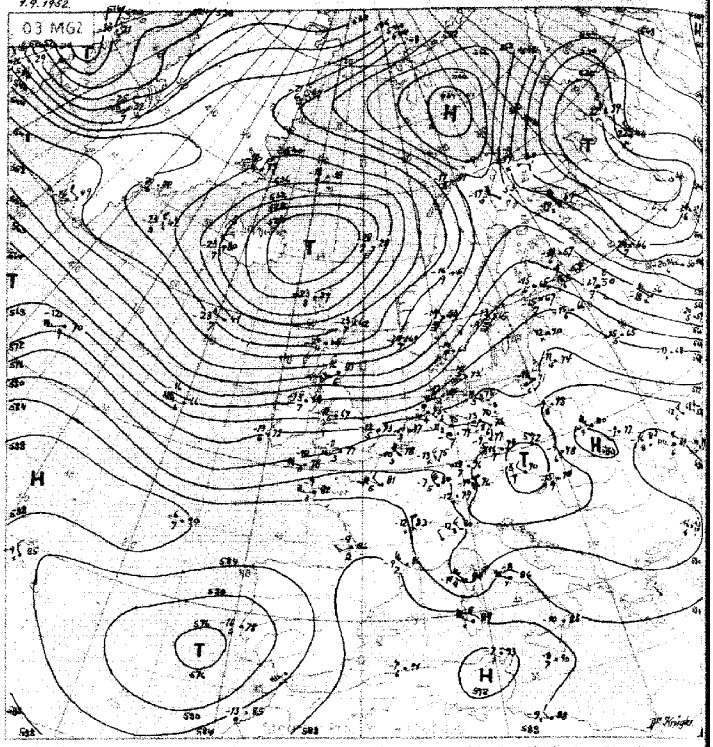
Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MEZ)

Seite 2 Jahrgang 77 N° 2458

Höhenwetterlage von heute früh



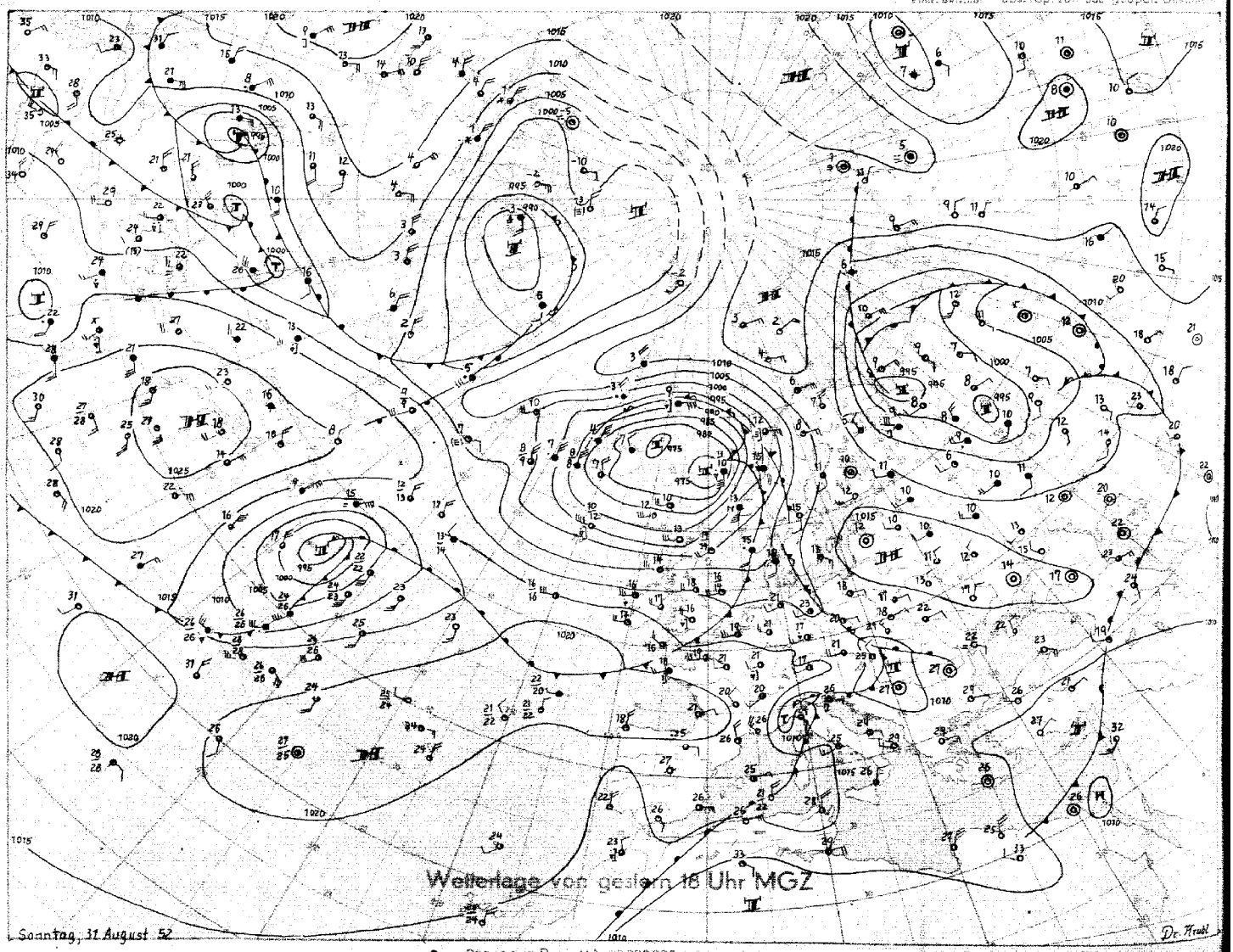
Relative Topographie 500 über 1000 mb (Dekameter)
1-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-40) 555 gespurt bis



Absolute Topographie 500 mb

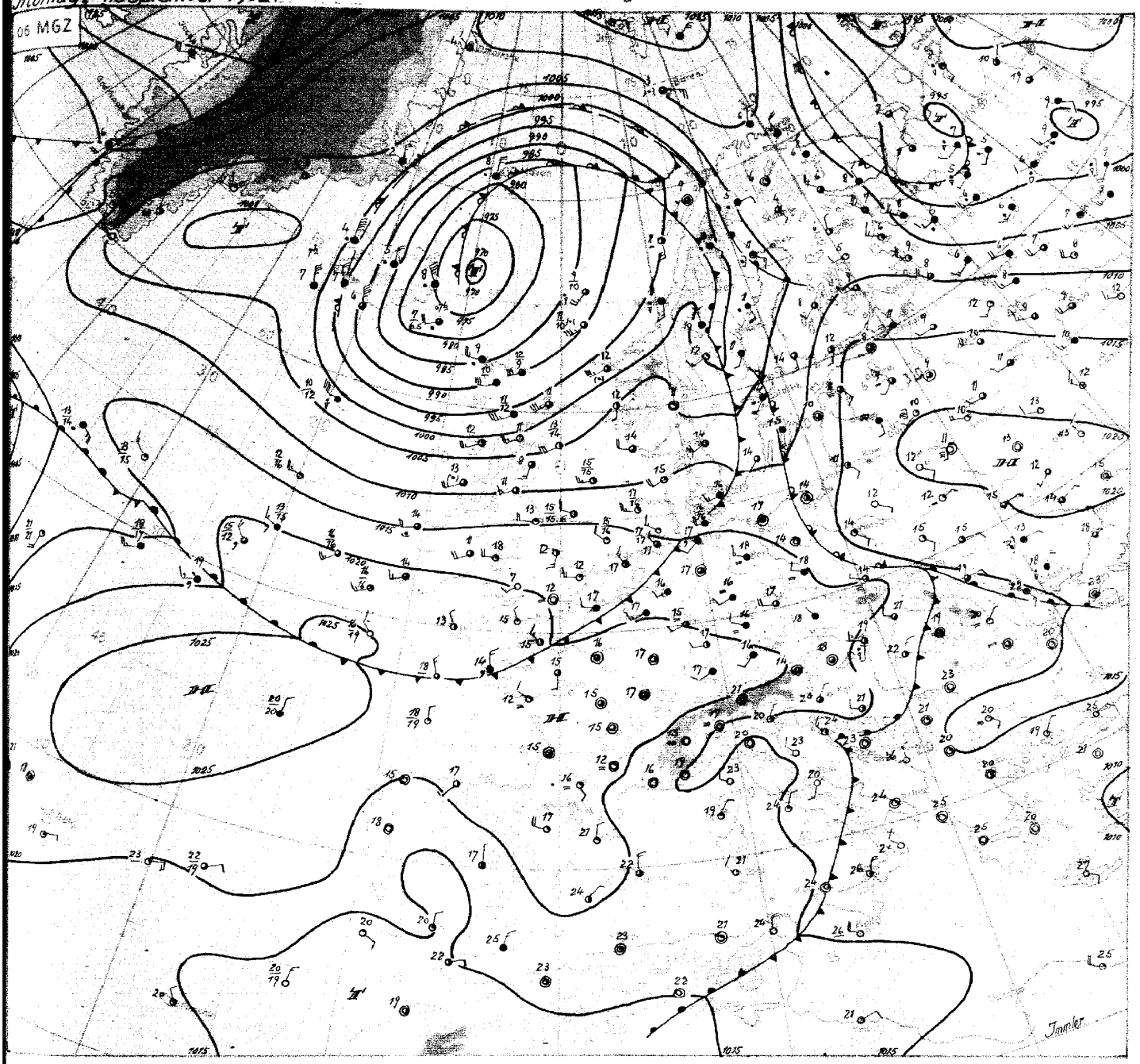
Aus 00 | 06 | 12 | 18 MGZ
Einstr. Basisflug

m 500 mb -33°C, etwa 70 ... Bewölkung 5 oder 6 km hohe West 75 km/h
abs. Top von 53b gespurt. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Montag, 1. September 1952. Bodenwetterlage Seite 3



Hergr. Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht Montag, 1. September 1952

Nach Einbeziehung der gestern südlich der Faröer gelegenen Welle hat die umfangreiche, hochreichende Zentralzyklone bei Island nunmehr den Höhepunkt ihrer Entwicklung erreicht. Sie verlagert sich langsam nordnordostwärts. Ein westlich der Britischen Inseln gelegener Kaltlufttrog schwenkt zur Nordsee, die vertikal mächtige Kaltluft wird jedoch Nordwestdeutschland nicht erreichen. In unser Gebiet ist heute morgen nur eine flache Kaltluftschicht eingedrungen. Die Kaltfront ist von einem präfrontalen Sprühregengebiet begleitet, während auf ihrer Rückseite rasch Auflockerung einsetzt.

Weitere atlantische Störungen folgen nun, abgesehen von dem oben erwähnten Kaltlufttrog, zunächst nicht nach. Unter Druckanstieg über Westeuropa erfolgt ein kräftiger Vorstoss des nordöstlich der Azoren liegenden Hochdruckgebietes nach Mitteleuropa. Wenn auch die westlichen Winde zunächst erhalten bleiben werden, so ist doch mit zunehmenden Hochdruckeinfluss zu rechnen.

Auf der Rückseite des zwischen Azoren und Neufundland liegenden Tiefdruckgebietes ist Kaltluft weit nach Süden vorgestossen, so dass dieses auch schon Zentraltiefcharakter anzunehmen beginnt. Auf seiner Vorderseite wird ein kräftiger Warmluftvorstoss nach Norden in Gang gesetzt (über dem Wetterschiff auf 52°N 35°W ist seit gestern troposphärische Erwärmung um 5 Grad eingetreten). Dieser Vorgang bewirkt primären Druckanstieg über dem Ostatlantik und trägt damit seinerseits zu einer Stabilisierung des nach Westeuropa reichenden hohen Druckes bei. Wir können daher mit der Herstellung einer mehrere Tage anhaltenden antizyklonalen Lage rechnen. Einer schwachen Warmfrontwelle an der Warmfront des südöstlich von Neufundland liegenden Tiefdruckgebietes bleiben in konvergenter Höhenströmung zunächst keine grossen Entwicklungsmöglichkeiten; wenn sie nach Durchwanderung des Hochdruckkeiles erneut an Energie gewinnt, dürfte sie so weit südlich ansetzen, dass sie für uns keine nennenswerte Bedeutung erlangt.

Immler

DRUCK: GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 245 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 1. SEPTEMBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		31.8.52 14 h			31.8.52 2e h			1.9.52 e2 h			1.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1009.e mb		1009	mb			1e14.e mb		1014	mb		
0°Grenze	Tropop.	39oe m		113ee	m			33oo m		134oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2218	251e	Boden		25o5	Boden	1818	25e7	Boden		27e6
	1000	7.7	2218	2618			++++	11.8	1717	2615			++++
	950	52	1816	2527			282e	56	1616	2717			2611
	900	98	1313	2521			2825	1e1	1313	2817			2611
	850	146	1311	2418			2825	149	111e	2716			262o
	800	196	1108	2416			2719	2oo	e8o8	2623			2628
	700	3o7	o4o2	2711			2519	3e9	o2o2	2525			2626
	600	431	5257	2413			2621	432	5153	2625			2635
	500	573	6164	2515			272o	575	5969	2525			2632
	400	741	7278	2521			2816	744	7279	2726			2522
	300	946	8994	34o7			2713	95o	8798	2921			2426
	200	1214	o4++	3313			2822	1219	o4++	2634			2632
	100						2528	1654	o8++	2531			2535
Markante Punkte Druck in ganzen mb		995	2221					97e	1717				
		912	1414					66o	5252				
		+++	++++					642	eo51				
		677	o3o1					611	eo51				
		661	o354					385	7482				
		45o	667o	2418				356	7688				
		438	6672					218	o3++				
		228	o2++					182	o5++				
		219	99++					165	11++				
		186	o8++					155	o8++				
		177	e4++					145	12++				
		15o	o7++	22o9				13e	12++	2829			
								11e	1o++	263e			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	373		266				375		266			
700/1000	500/1000	299		565				297		563			

419 Iserlohn 258m

Zeit		1.9.52 e9 h											
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden		25e6	Boden			Boden			Boden		
	1000			++++									
	950			2516									
	900			2618									
	850			2719									
	800			262o									
	700			2719									
	600			2817									
	500			2612									
	400			2722									
	300			2631									
	200			2627									
	100			2621									
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		31.8.52 14 h			31.8.52 2e h			1.9.52 e2 h			1.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1ee7.7 mb		1006	mb			1o11.6mb		1o1e	mb		
0°Grenze	Tropop.	4oce m		117oo	m			32oo m		118oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2217	2oo7	Boden		27o9	Boden	1716	281e	Boden		28o8
	1000	6.6	2117	21e9			++++	9.7	1616	2816			++++
	950	51	1711	211e			2718	53	1414	282e			2814
	900	96	1414	2114			282o	99	121o	2822			2714
	850	145	1508	2118			2519	146	o9o7	2825			2616
	800	196	12o7	222e			2517	196	o751	2827			2622
	700	3o6	o5o3	2121			2418	3e5	e152	2428			2626
	600	431	5256	2214			2318	427	5377	253e			2533
	500	573	5966	2413			2521	569	6276	2633			2539
	400	742	7181	2419			2719	736	7584	2631			2538
	300	947	8698	36e9			2611	939	92++	2731			2538
	200	1217	o4++	3124			2829	12e3	e9++	2542			2646
	100	1657	o6++	2721			2533	1634	e9++	2538			2548
Markante Punkte Druck in ganzen mb		927	1616					925	1411				
		885	1513					826	e952				
		681	o4o2					776	o4e1				
		672	o4o1					766	o4o3				
		574	5361					76e	o6o2				
		55o	5662	2315				644	5555				
		45o	6669	242o				632	526e				
		215	o4++					2o7	e9++				
		181	o3++					185	e9++				
		17e	o6++	2715				17o	12++	2546			
		15o	o7++	2724				15e	11++	2547			
		e6o	e1++	24o9				13o	13++	273e			
		e5e	e1++					o5e	o6++				
								e3o	o6++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	374		267				37e		264			
700/1000	500/1000	3oo		567				295		559			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		31.8.52 14 h			31.8.52 2e h			1.9.52 e2 h			1.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1e1o.e mb		1eo4	mb			1e15.6 mb		1eo9	mb		
0°Grenze	Tropop.	35ee m		111oo	m			36ee m		115oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2318	28e8	Boden		27o3	Boden	1614	26e4	Boden		27e6
	1000	8.6	22++	2814			++++	13.e	1615	2712			++++
	950	53	18++	2719			2921	56	1512	272e			2619
	900	99	16++	2818			2923	1e2	1311	2821			2618
	850	147	13++	2715			2719	15e	o8o8	2924			2817
	800	198	o9++	2712			2616	2oe	o752	2821			282o
	700	3o7	o4++	281e			2611	3o9	o354	2719			2622
	600	431	52++	24e9			2909	432	5367	2915			272o
	500	573	6o++	211o			2912	575	6174	2917			2817
	400	742	71++	35o5			2808	743	7286	291e			2717
	300	948	88++	3111			2918	948	89oo	3123			2723
	200	1217	o1++	o313			3312	1217	o6++	2915			2624
	100	1667	o2++	2915			2713	1657	o6++	2626			273o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		916	17++					976	1714				
		65o	oe++	26o9				93e	1511				
		233	e1++					837	o7o7				
		15e	e1++	2911				758	e457				
		13e	e2++	2812				747	o656				
		e7o	o2++	2719				45o	6679	2916			
		e6o	o1++	26o8				432	6982				
		e58	e1++					25e	98++	3219			
								22o	e5++				
								211	o4++				
								o77	o6++				
								o64	e5++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	375		267				374		266			
700/1000	500/1000	298		565				296		562			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Göttingen	Göttingen	Göttingen													Messungen ab 7800m						
Zeit	31.15h	31.15h	1.9.e3h	1.9.e9h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o2	18o2	29e2	24e6																			7800
300	29o4	3o1o	2818	251e																			8400
600	2921	3o2e	3o18	2712																			9000
900	2919	3o18	3o16	2614																			9900
1200		292o	3o14	2616																			10800
1500		2824		291e																			12000
1800				32o7																			13500
2100																							15000
2400																							
2700																							
3000																							
3600																							
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Wettermeldungen HELGOLAND

31.8.52 18 h
e1517 62514 95652 e8818 oo97+ 6o269 7ee1e

1.9. o6 h
o1514 22906 98e22 14417 eo941 6o214 7eo16

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 246a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 2. September 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	$6a_sapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	12716	98o2o	15419	114o1	6o2o2	81817		See 2
Husum	13	029 12	127o9	99o2o	16419	125o1	671o4			
Cuxhaven	2	131 o9	1291o	82o1o	16819	oo94o	6o8oo			
Norderney	13	113 12	127o9	82o2o	17518	115o1	6o2o1			See 1
Emden	6	203 12	129o8	8oo2o	17519	1150o	641o2			
Jever	5	122 13	32611	82o11	16922	32600	64oo2	8383o		
Flensburg	23	033 ⊐8	32717	99o2o	15218	315o1	672oo	8383o		
Schleswig	4	035 1o	2261o	99o3o	1672o	2150o	614o1			
Kiel	8	045 o9	22612	81o31	16522	1150l	611o3			
Lübeck	13	156 1o	32515	81o16	15921	325oo	671o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	429o8	8oo11	16521	4256o	64oo1	84828		
Lingen	21	305 14	62512	81o38	17621	5256o	61oo1			
Osnabrück	98	317 17	62513	75o26	17621	624oo	649o1			
Bremen	4	224 16	726o8	58255	1672o	484++	679o1	8764o	84816	
Hannover-Langhg.	51	338 17	7261o	2oo16	17919	554++	641o1	85615	82oo9	
Lüneburg	28	244 16	725o4	6oo32	17121	785++	641o3	87827		
Donnenberg	50	253 16	427o4	5oo16	17121	3844o	671o3	83813		
Braunschweig	82	348 17	82506	2o2o6	18617	764++	6o2o5	87o13		
Göttingen	151	444 16	822o6	81o22	19o19	6662+	6o2oo	8664o	81o17	
Bocholt	22	406 14	729o7	75o22	18121	684++	6o2oo	86817		
Gütersloh	70	320 17	82312	16o15	1872o	5843+	6o9o1	8462o	82814	
Salzuflen	96	325 17	82311	12o25	18618	663++	671o1	86oo8		
Bückeburg	67	330 17	72311	18506	18519	364++	659o1	8663o	83o1o	
Iserlohn	258	419 16	823o5	2o256	19518	864++	61903	88o13	83oo6	
Essen-Mülheim	120	410 17	723o8	4oo15	18919	754++	679o3	87613		
Aachen	202	501 16	823o7	5o252	2oo18	754++	641o1	8761o		
Bonn	62	512 16	822o6	81o22	2o621	764++	6o2oo	87o17		
Alt-Astenberg*	780	427 13	923o8	X5515	3oo13	9+o++	61903			
Braunlage*	607	452 14	825o8	7o595	48316	754++	673o1	8761o		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	6xapp	$1d_dd_Dd_Hw_H$	3RRRT$_{3_5}$	
F-Schiff S 2	o	001 14	32721	97o2o	16715	335oo	6+3o4	12732		
" - Elbe 1	o	005 15	125o6	98o2o	16918	1160o	6+3o6	125+o		
" - P 8	o	004 13	12615	98o2o	15817	oo9o8	6o3o3	12631		
" - Fehmarnbelt	o	006 13	126o9	97o1o	16918	1154o	6+3o9	1262o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	$6a_sapp$	$7RRRT_{6_6}$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020 12	52714	97251	14o16	4245o	6o612	79719	85499	84815	See 2
029 12	425o9	99o3o	15116	44542	6o8o8	7oo19	8482o		
131 1o	325o9	82o11	16217	2362	6o8o6	7oo19			
113 12	12718	82o2o	16217	11545	6o7o8	7oo19			See 4
203 11	32713	81o2o	16717	315oo	6o8o4	7oo21			
122 11	129o8	82o2o	16417	116oo	617o5	79722	8183o		
033 13	1251o	98o2o	14417	1154o	6o7o7	7oo19	8182o		
035 11	2276	99o2o	15816	1462	6o7o2	7oo21			
045 o9	127o5	82o1o	15517	oo941	6o7o1	7oo22			
156 o9	2291o	81o21	15319	oo9o1	6o6o3	7oo23			
147 11	229o6	81o22	16o17	14742	6o7o3	79322	8165o		
305 o9	327o6	81o32	17118	2464o	6o9o3	7o122			
317 13	427o7	81o32	17o19	2464o	6o7o1	79122			
224 11	4o1o4	81o22	16418	32541	6o4oo	79123	8383o		
338 14	728o3	4oo38	16419	6866+	6o8o7	7o122	8664o	8282o	
244 14	332o3	75o16	16o17	125o2	6o6o4	7o622	8182o		
253 16	4oooo	81o38	15818	385o2	6o7o5	79722	83826		
348 16	8oooo	18258	17117	755++	617o8	7o622	8762o		
444 17	718o3	81o22	17519	786++	61711	7oo21	8784o		
406 13	634o2	5oo17	1672o	685++	6o7o9	7oo22	8682o		
320 17	725o6	48818	17318	3857+	625o1	7o523	8564o	82o1o	
325 17	622o5	3oo18	16719	685++	6o9o4	79123	8563o	8182o	
330 17	423o6	2oo18	17618	3865o	6o9o2	7o123	8448o	83635	
419 16	425o8	4oo18	17618	385oo	61913	7o219	84627	8382o	
410 16	72311	4oo28	17o19	384++	6o712	79221	8464o	8382o	
501 17	62312	75o32	18119	645++	6o713	79721	8667o		
512 17	5oooo	81o18	18721	4574o	61711	79723	8465o		
427 13	825o9	o71o6	29114	861++	617o7	7o114	88oo2		
452 14	824o4	3oo36	47415	753++	617o8	79516	8760		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	6xapp	$1d_dd_Dd_Hw_H$	3RRRT$_{3_5}$		
001 15	7232o	97o31	14915	795++	6+811	12332	3oo52		
005 13	32914	98o2o	15617	11609	6+813	12921	3oooo		
004 12	42521	98o2o	14517	2264o	6+8o8	12522	3oo51		
006 14	42812	98o3o	15117	12544	6+918	12821	3oooo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	$6a_sapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	6272o	98138	12316	524o3	6o712	85817		See 3
Husum	13	029 12	725o8	988o2	13816	6247+	619o8	86815		
Cuxhaven	2	131 12	124o9	81o21	15515	oo931	6o8o5			
Norderney	13	113 14	12213	81o3o	15416	32565	649o8			
Emden	6	203 12	22518	6oo3o	16414	oo935	6o7o5			
Jever	5	122 11	223o8	48o31	16312	oo9o1	6o8o4			
Flensburg	23	03312	123o6	98132	12813	1940	619o9			
Schleswig	4	035								
Kiel*	8	045 11	o22o6	75o1o	14613	oo9oo	6o7o9			
Lübeck	13	156 12	32412	81o11	15213	oo941	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	123o6	82o11	15713	oo94o	6o7o4	81481		
Lingen	21	305 o9	123o2	81o21	18o11	oo94o	61ooo			
Osnabrück	98	31711	o22o7	81o11	18113	oo9oo	641o4			
Bremen	4	224 1o	o24o7	8oo1o	17o12	oo9oo	6o3oo			
Hannover-Langhg.	51	338 12	43oo5	8oo12	17314	3564o	6o2o4	83645		
Lüneburg	28	244 11	524o1	6oo21	16612	455o2	6o2o2	84627		
Donnenberg	50	253 o9	427o2	81o3o	16412	2555o	6o2o2	8262o		
Braunschweig	82	348 13	829o6	95528	17116	7752+	616o3			
Göttingen	151	444 16	825o3	3o636	17616	4557+	615o4	8463o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	129o2	4o118	18812	oo94o	62113	81481		
Salzuflen	96	325 11	2oooo	5oo11	18413	2556o	57412	82627		
Bückeburg	67	330 11	325o5	64o18	18213	3566o	6o3o5	8364o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 11	118o3	5oo2o	19712	oo9o1	6o211			
Aachen	202	501 11	123o3	4oo12	2o714	1560o	671o4			
Bonn	62	51213	4oooo	97216	18816	35542	64113	83627		
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	45213	82312	95638	45714	771++	64914	81oo2		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	6xapp	$1d_dd_Dd_Hw_H$	3RRRT$_{3_5}$	
F-Schiff S 2	o	001 13	52729	97o21	15515	524oo	6+3o2	12734		
" - Elbe 1	o	005 12	12722	98o1o	14517	oo9++	6+8o6	127+3		
" - P 8	o	004 13	52923	98259	13216	595++	6+811	129+3		
" - Fehmarnbelt	o	006 14	22615	98o21	14116	oo93o	6+8o9	12622		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	$6a_sapp$	$7RRRT_{6_6}$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020 o9	5272o	98o28	11715	525o2	6o7o6	79312	8582o		See 3
029 11	226o7	98258	13113	13442	617o1	7o312			
131 12	523o9	81258	14914	4356o	615o2	79613			
113 11	62924	81818	15516	6256o	614o1	7o214			
203 12	42517	6o8oo	16314	425oo	6o4o1	79713			
122 11	423o8	32258	15912	425oo	614o1	7o112	84825		
033 11	22513	98258	12113	1340	615o3	79213	8191o		
035 11	52712	98258	13912	4846o	615oo	7o311	82o94		
045 11	422o7	81o28	13813	485oo	615o6	7o312			
156 11	22414	81o28	14613	2850o	6164	79212			
147 11	124o9	8oo16	15113	1258o	6o6o3	79712	8182o		
305 11	425o3	81o21	17711	22541	6o4o3	7oo1o			
31711	725o7	75o2o	18o12	35742	6o4o3	7oo11			
724 11	123o8	641oo	16612	15681	6o4o3	7oo11	8164o		
338 11	625o7	32o22	17612	15778	6o4o2	7oo11	8165o		
244 11	325o2	5oo1o	16212	15648	6o2oo	7oo11	8164o		
253 1o	125o6	81o2o	16111	oo9o8	6o2oo	7oooo			
348 11	723o5	4oo35	17712	oo946	614o1	7o212			
444 11	6o9o2	81o26	19612	oo944	6124	7o711	81483		
406 11	423o5	6oo21	18712	28682	6o4o3	7oo11			
320 11	8oooo	11o22	18611	oo972	614o2	7941o	86583		
325 11	7181	3oo21	18312	35642	614o1	7oo1o	83647		
330 11	622o9	64o32	18113	oo98+	617oo	79311	86483		
419 11	723o3	25o26	19912	4657+	614o1	7o411	84o25		
410 11	622o5	3oo1o	19812	oo942	614o4	7o211			
501 11	721o5	3oo11	2o613	756++	6o4o3	7oo12	87647	82634	
512 11	7oooo	5oo31	2o713	45746	6124	79113	8465o		
427o9	925o5	x5451	2879	9+o++	6124o	7o4o8			
452o8	722o1	82o38	4719	oo982	614o7	7o7o8	86484		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_s$	6xapp	$1d_dd_Dd_Hw_H$	3RRRT$_{3_5}$		
001 1o	32926	97o3o	15315	3264o	6+6o5	12935	3oo53		
005 12	62718	98o31	14116	635oo	6+8o2	12723	3oo52		
004 o9	32923	98o12	13215	22644	6+3oo	12933	3o154		
006 13	6252o	97o12	13115	6256+	6+6o2	12522	29253		

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQ$_L$g$_L$g$_L$ IIIVV 66 Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_s$ ($D_sv_s$app $0I_{55}I_{66}$ $1d_dd_Dd_Hw_H$) W = Wassertemperatur

Aadenes	23550	o1ooo	12713	98o2o	11815	W14.o
Kaisen	23583	o14oo	23o13	98o2o	o321o	
Hildesheim	2o631	2o5oo	83213	98o32	8628	
Saarbrücken	2o64o	12ooo	82113	97o21	79oo9	W 9.o
Hamburg	2o659	2o1oo	83544	96o26	9726	
Mitten	2o64o	12ooo	82413	98o32	79oo9	
Bremen	2o635	118oo	82518	97852	7991o	
Portland	2o638	116oo	82513	97o22	7899	W1o.o
Lough	23584	oo5oo	92318	98o11	o4813	W13,5
Murcia	2o637	12ooo	72213	97o32	7786	W 8.5
Straßburg	2o629	1799o	73137	97o28	8o3o9	
Irmingard	2o538	17ooo	7339	99o21	1512	+++7+
Poseidon	2o6o3	889oo	825o7	98162	12206	
Meerkatze	23545	oo8o6	32715	97o2o	15114	oo9o2
			oooo4	oo912	12721	
E.Bösch	23584	oo3o6	52324	98o11	o4913	W14.o
Tabinera	2o583	oo3o7	42518	98o21	o4o13	W13.5

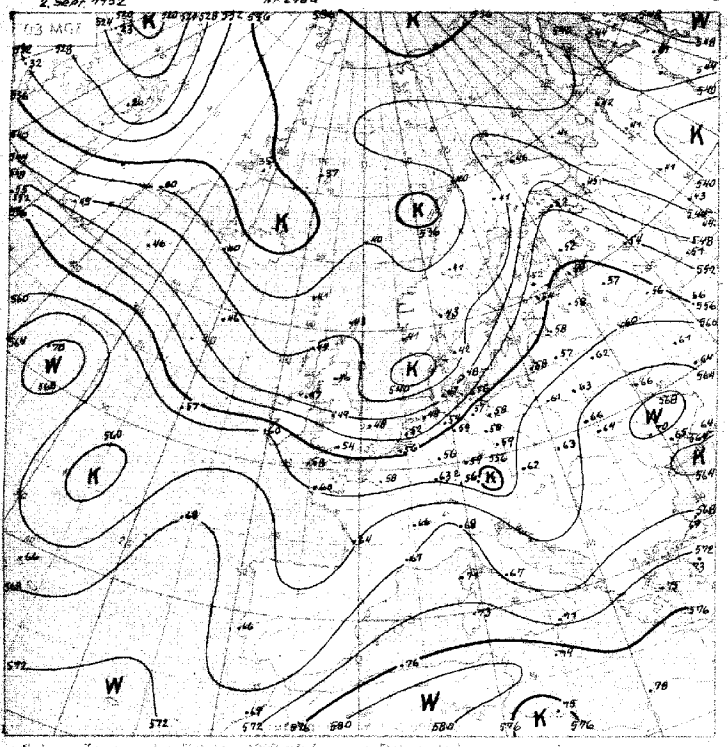
Oldenburg	23554	o12o7	42813	97o11	13115	W15.5
h.v.Hoff	2o598	o38o7	8254o	97o22	97411	W12.o
Ruhrstein	2o493	232o6	825o9	96515	19519	
Meerkatze	23545	oo8o9	52416	97o3o	15314	oo916
			oo2o2	oo112	12522	
O.Schubert	23557	oo511	82218	97o21	12215	
Warburg	2o55o	oo211	72411	98o22	15215	W14.5
v. Hoff	2o595	o2311	32227	97o11	oo912	
Meerkatze	23551	o1o12	52417	97o21	15415	oo976
			832o1	oo212	12422	13134
E.Flohr	2o552	oo312	42517	98o11	13315	
A.Pust	2o636	12o11	63121	97o22	8121o	W 9.5
A.Bösch	23584	oo612	42324	99o11	o5214	W14.5
Irmingard	2o538	32312	8129	99216	16513	
Aachen	23549	oo913	82511	97o22	14916	W16.5
Meerkatze	23549	o1415	32319	97o11	13515	oo93o
			oo519	oo212	12322	13o23

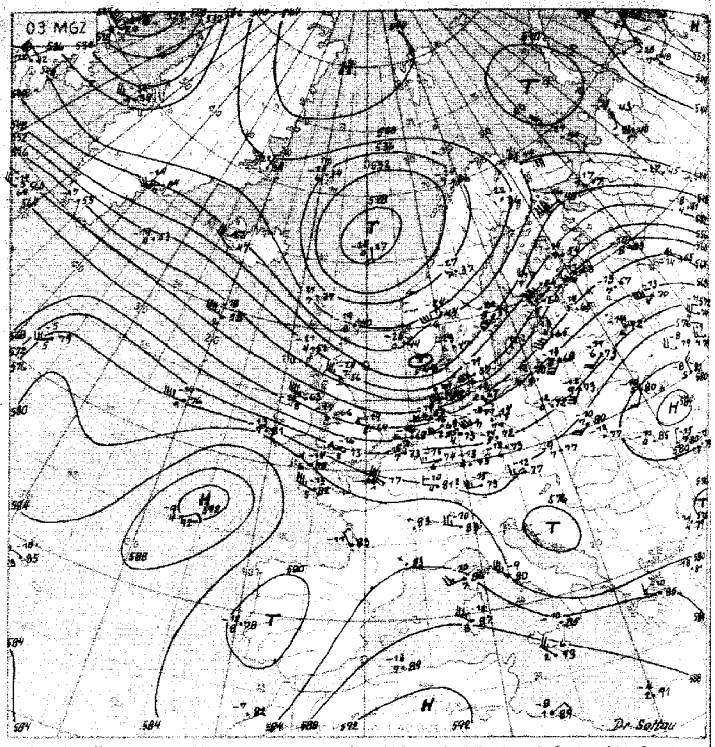
Darmstadt	23549	oo715	32315	98o2o	13916	
Westermann	23567	o1715	62318	98o22	o9o15	
Berlin	23546	o1115	12418	98o11	13816	W15.o
H.v.Hoff	2o59o	o1417	52211	98251	o3312	W11.5
Bonn	2o637	12o17	23234	98o32	871o9	
Meerkatze	23547	o1418	52622	97o31	13715	53560
			432o2	oo214	12734	
O.Schubert	23557	oo417	62521	98o12	1o915	
Irmingard	2o537	3oo18	81411	98615	16o14	
E.Wiards	2o498	o8o18	231o9	99o2o	25o18	W18.o
Grunewald	2o481	23518	82oo9	97o22	24119	
A.Bösch	23584	oo318	62424	98o32	o3913	W13.5
Escobeliver	2o373	35718	61918	98o32	17425	W14.o
Meerkatze	23547	o1321	12723	98o1o	15415	11501
			oo417	oo112	12734	
Everling	2o627	11o23	4314o	98o11	9611o	
Kassel	2o637	12o23	92944	97oo8	94o8	

*Luftdruck auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



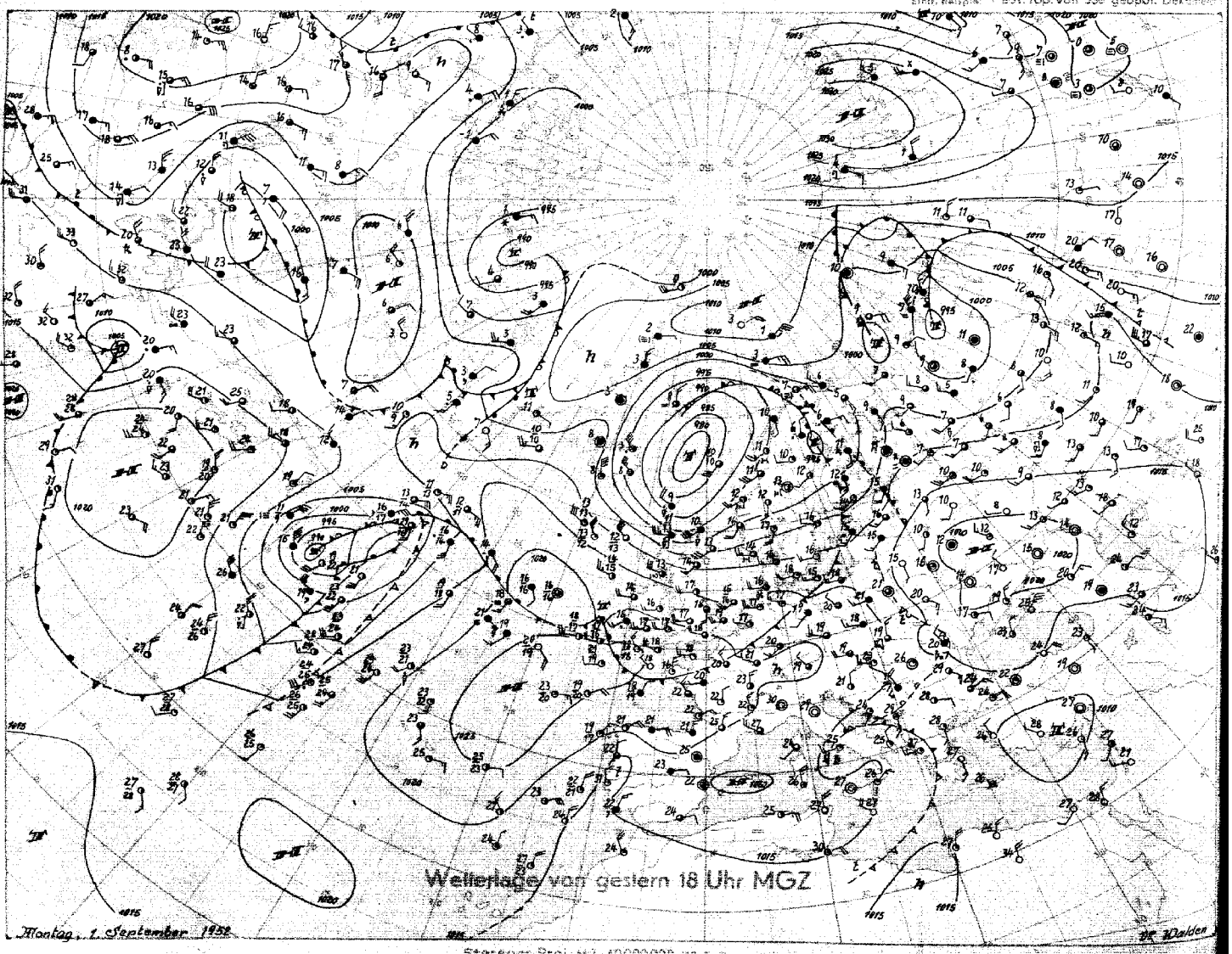


Relative Topographie 5/1 über 1000 mb (... Dekameter)
1.-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-64) ... 555 geopot. Dm

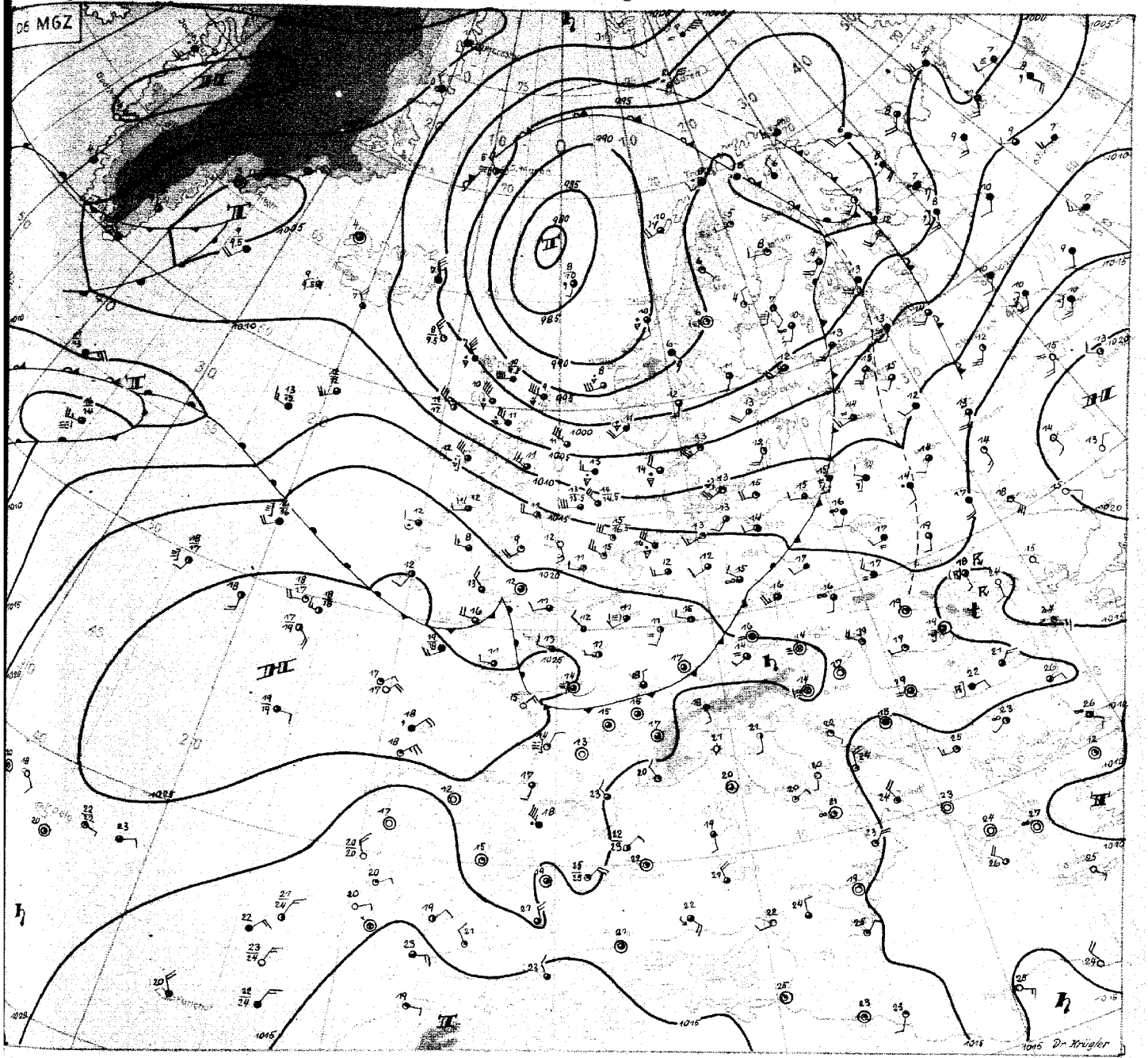
Absolute Topographie 500 mb

Abw. ... gpdm
Stnr. Reihe

in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchtigkeit in 5 oder 6 km Höhe West 75 knots abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. MA 40000000 (60. Breitengrad)



Isallogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag, 2. September 1952

Das Zentraltief über dem Nordmeer hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten und beginnt bei nur geringer Verlagerung nach Nordosten sich langsam aufzufüllen. Der zugehörige Trog überschreitet heute früh mit reger Schauertätigkeit (z.T. mit Gewittern) Südnorwegen und Dänemark, und auf seiner Rückseite nahmen die Westnordwestwinde über der nördlichen Nordsee vielfach bis Stärke 8 zu.

Vor dem Skagerrak ist heute früh sogar ein abgeschlossener Kaltlufttropfen zu erkennen und in Göteborg z.B. trat mit Trogannäherung seit gestern in 500 mb Temperaturrückgang um 13 Grad ein. Auch in Flensburg und Emden ging die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre in den letzten 24 Stunden um 6-7 Grad zurück. Allerdings bleibt die Schauertätigkeit in Nordwestdeutschland nur gering, da sich hier schon Absinken in der Höhe einzustellen beginnt.

Das zweite steuernde Druckgebilde, die Antizyklone vor der Biskaya, hält sich seit gestern fast unverändert und wird sich auch weiter behaupten. Die gestern erwähnte schwache Welle an der Warmfront über dem mittleren Atlantik ist rasch ostwärts gelaufen und überschreitet heute früh mit etwas Regen Südwestengland. Unsere Zone wird diese Welle kaum beeinflussen, da sie nach Süddeutschland weiterzieht.

Auffällig ist die Entwicklung über dem Westatlantik. Auf der Ostseite der seit gestern nur wenig ostwärts gezogenen hochreichenden Zyklone südostwärts von Neufundland erfolgt ein schmaler aber kräftiger Warmluftvorstoss nach Norden und hat beim Wetterschiff 53° N 35° W die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 6-7 Grad seit gestern früh ansteigen lassen. Am Okklusionspunkt dieses Tiefs löst sich eine Randstörung ab, die von der kräftigen Höhenströmung in diesem Gebiet bald ostwärts in Bewegung gesetzt werden wird und in etwa 2 Tagen die Nordsee überschreiten dürfte. Stärkere Entwicklungsmöglichkeiten kann man jedoch auch dieser Störung noch nicht zusprechen, da ein ausreichender Kaltluftausbruch aus dem Raum Südgrönland, durch dem dieser Störung wesentliche Energie zugeführt werden könnte, noch nicht unmittelbat bevorsteht.

Nordwestdeutschland verbleibt weiter im Bereich von Maritimluft, gelangt aber vorübergehend stärker unter den Einfluss des über den Britischen Inseln heranrückenden Hochdruckkeils.

Dr. Krügler

Nr. 246 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 2. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		1.9.52 14h	1.9.52 20h	2.9.52 02h	2.9.52 08h
NN Druck	Boden	1017.2 mb	mb	1015.8 mb	1016 mb
0°Grenze	Tropop.	3600 m	m	2200 m	1030 m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2111 3110	Boden 2695	Boden 1312 2510	Boden 2669
	1000	14,8 1910 2712	++++	13,2 1312 2624	++++
	950	59 1408 2713	2720	56 1313 2629	2822
	900	104 1107 2714	2724	101 0908 2731	2821
	850	152 0604 2516	2727	148 0403 2832	2824
	800	201 0764 2520	2727	197 0251 2734	2825
	700	310 0284 2627	2539	304 5458 2733	2829
	600	432 5476 2536	2548	424 6069 2738	2929
	500	574 6377 2439	2554	562 6978 2756	2836
	400		2557	725 8086 2672	2742
	300		2568	923 95++ 2576	2746
	200		2569	(1189)	2754
	100		2536		2727
Markante Punkte Druck in ganzen mb		837 0503		962 1210	
		805 0864		695 5767	
		640 5486		638 5767	
		470 6773		441 7484	
		418 7279		320 93++	
		370 7683		255 91++	
				250 01++ 2581	
				232 99++	
				220 01++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	++++ 264		361 258	
700/1000	500/1000	295 559		291 549	

419 Iserlohn 258m

Zeit		1.9.52 14h			2.9.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
		Boden 2113	Boden	Boden	Boden 2508
		++++			++++
		2320			2713
		2320			2819
		2420			2919
		2423			2920
		2722			2733
		2623			2849
		2529			2765
		2536			2747
		2646			++++
		2620			++++

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		1.9.52 14h	1.9.52 20h	2.9.52 02h	2.9.52 08h
NN Druck	Boden	1015.1 mb	mb	1012.4mb 1010 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	2900 m 11800 m	m	2000 m 10200 m	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1811 2912	Boden 2610	Boden 1412 2714	Boden 2924
	1000	12,8 1608 2718	++++	10,3 1411 2725	++++
	950	56 1203 2619	2623	53 1208 2728	2522
	900	101 0806 2518	2628	99 0806 2727	2624
	850	148 0404 2622	2627	145 0502 2733	2729
	800	198 0652 2522	2629	195 0152 2733	2730
	700	305 5160 2530	2540	301 5462 2736	2835
	600	427 5666 2540	2446	420 6283 2639	2839
	500	568 6468 2545	2459	558 7192 2646	2936
	400	734 7680 2448	2364	720 8200 2560	2936
	300	936 93++ 2350	++++	918 95++ 2487	2936
	200	1200 07++ 2349	++++	1187 95++ 2467	2647
	100	1539 04++ ++++	++++	1543 99++	2639
Markante Punkte Druck in ganzen mb		817 0101		974 1410	
		750 0256 2529		774 5254	
		676 5273		750 5256 2735	
		650 5376 2637		636 6158	
		637 5376		615 6174	
		582 5864		288 96++	
		550 5965 2545		255 99++	
		208 08++		240 95++	
		193 06++		223 98++	
		178 07++		207 95++	
		150 10++ 2450		170 96++ 2556	
		110 07++		150 01++ 2549	
		040 01++		137 98++	
		035 00++		050 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	368 263		360 257	
700/1000	500/1000	292 555		290 547	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1.9.52 14h	1.9.52 20h	2.9.52 02h	2.9.52 08h
NN Druck	Boden	1017.1 mb 1011	mb	1017.5 mb 1011	mb
0°Grenze	Tropop.	3300 m 11700 m	m	2900 m 11600 m	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 2217 2508	Boden 2703	Boden 1311 2804	Boden 2606
	1000	14,8 2116 2611	++++	14,6 1310 2812	++++
	950	59 1713 2718	2821	58 1308 2921	2821
	900	104 1209 2720	2824	103 0905 2919	2825
	850	152 0806 2723	2732	150 0602 2920	2830
	800	202 0604 2725	2736	200 0854 2829	2730
	700	310 0152 2527	2531	307 5254 2638	2836
	600	433 5271 2623	2633	429 5071 2648	2738
	500	575 6268 2531	2534	569 6[illegible] 2655	2746
	400	741 7484 2632	2542	733 7793 2667	2749
	300	944 91++ 2527	2654	934 92++ 2579	2678
	200	1212 04++ 2536	264o	1200 04++ 2575	2648
	100	1652 06++ 2635	2536		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		913 1312		913 1409	
		890 1107		930 1207	
		822 0705		863 0603	
		807 0705		750 0363 2732	
		740 0351		741 0366	
		710 0151		650 5354 2643	
		672 5258		610 5668	
		626 0178		550 6181 2646	
		437 7175		530 6284	
		422 7182		350 8594 3066	
		316 8893		338 87++	
		259 98++		220 04++	
		190 04++		191 04++	
		047 01++		157 02++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	370 265		365 262	
700/1000	500/1000	295 560		292 554	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Westerland	Göttingen	Wunsterf	Göttingen	Aachen	Göttingen												
Zeit	1.15h	1.12h	1.15h	1.18h	1.21h	2.05h	2.09h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2206	1912	2104	++++	1502	2206	2002												7800
300	2512	2709	2106	2615	2002	2614	2102												8400
600	2416	2515	2510	2625	2415	3114	2706												9000
900	2522	2620	2612	2730	2516	2916	2810												9900
1200		2519	2815		2518	2916	2816												10800
1500		2620	2819		2517	2818	2818												12000
1800		2721	2821		2519		2816												13500
2100		2620	2725				2816												15000
2400																			
2700																			
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen "HELGOLAND"

1.9.52
12h 01513 22912 98022 46218 11541 51164
18h 01513 52713 98032 15017 32488 6a7e9 7oo18
2.9.52
06h 01509 32920 98028 13616 22504 61203 7o214

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 247 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 3. September 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	$6a_ca_pp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	52727	98e21	12217	525ee	641oe	8582e		See 3
Husum	13	029 11	62517	98o28	13816	654oo	616o1	86817		
Cuxhaven	2	131 o9	62518	82251	15516	635oo	671o2			
Norderney	13	113 1o	52521	81o31	15917	515oo	649oo			
Emden	6	203 o9	42721	81o11	16817	425oo	6o7o1			
Jever	5	122 o8	3262o	82o11	16218	32560	61oo1	83825		
Flensburg	23	033 o8	62725	98o32	12816	625++	6o9oo	8682o		
Schleswig	4	035 1o	5282o	98o11	14317	584oo	6o2o3	81o54		
Kiel	8	045 o9	42619	82o21	13917	485oo	671oo			
Lübeck	13	156 o8	72522	81o38	14718	784oo	6o2oo			
Hamburg-Fuhlsb.	16	147 o7	42418	81o18	15619	386oo	619o1	8384o	8283o	
Lingen	21	305 o9	32716	81o12	17918	325oo	649o5			
Osnabrück	98	317 o8	62913	81o32	18317	625oo	617o1			
Bremen	4	224 o9	42518	81o2o	16718	425oo	679o3	84828		
Hannover-Langhg.	51	338 11	52518	81o12	17419	386oo	619o6	8383o		
Lüneburg	28	244 o9	72512	82o31	16218	725++	619o2	87825		
Donnenberg	50	253 o8	429o9	86o2o	16o18	32560	6151o	8383o		
Braunschweig	82	348 1o	42712	75o18	17718	32460	676o1	83816		
Göttingen	151	444 12	42712	81o11	18719	42541	679o5	8383o		
Bochalt	22	406 o6	62911	81o22	19319	52641	619o3	85834		
Gütersloh	70	320 11	32515	8oo18	18418	385oo	649o8	82645	82825	
Salzuflen	96	325 11	225o9	81o12	18118	225oo	619o7	82827		
Bückeburg	67	330 11	62712	8oo32	18o18	656oo	6o7o8	8683o		
Iserlohn	258	419 o7	62913	8oo12	19517	525o4	679o5	85825		
Essen-Mülheim	120	410 o9	4291o	81o21	19518	225o2	679o4	82825		
Aachen	202	501 o9	62619	81o28	2o619	22542	649o4	83483	8283o	
Bonn	62	512 11	727o9	81o22	21o19	325o4	6o7o5			
Alt-Astenberg*	780	427 o8	725o9	81o32	29212	583e2	619o3	8582		
Braunlage*	607	452 1o	524o7	6oo11	47513	525oo	649o3	85823		
Feuerschiffe		iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	6xopp	$1d_Gd_Gd_Gd_G$	3RRTLLL	
F-Schiff S 2	o	001 11	52926	97o22	16314	525oo	6+3oo	12935		
" Elbe 1	o	005 1o	32725	98o1o	14716	326oo	6+3o2	12734		
" P 8	o	004 11	62924	98o22	14o16	1756+	6+3o2	12933		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	32722	97o11	13817	22581	6+3o2	12723		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	$6a_ca_pp$	$7RRTL_dL_d$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 1o	72820	98o28	12213	75500	619oo	79417	87620		See 2
029 1o	62711	75o38	13414	654oo	617o4	79117	86617		
131 12	72715	81o28	14914	735++	6o7o4	79118			
113 o9	32725	81o18	15916	315oo	6o7o1	79117			
203 o9	52619	81o31	16615	526oo	6o9o1	7oo18			
122 o9	62715	818o2	16214	52562	61oo1	79119	58+++		
033 11	52917	98258	12513	556oo	614o1	7o117	8562o		
035 1o	62912	75o28	13613	5254o	617o.	7o118	81461	83o23	8292o
045 11	325o8	81o18	13513	385oo	617o5	7o117			
156 o9	4272o	81o3o	14216	445oo	649o2	7o319			
147 o9	32615	82o12	15216	356oo	6o4o2	79219	8364o	8183o	
305 o7	327o8	82o3o	17516	22661	6o9o3	7oo19			
317 o9	32913	82o12	17716	3466o	6o6o4	7oo19			
224 o7	1286o9	81o1o	16316	1274o	6o2o3	7oo2o	81850		
338 o8	2281o	81o3o	16716	2556o	6o5o1	7oo19	9264o		
244 1o	6270o	81o38	15516	6854o	6o5o3	79119	8682o		
253 o9	2295o	75o22	15316	2450o	6o7o3	7oo2o	82530		
348 o9	3270o	75o21	16817	2454o	6o4oo	79719	82626		
444 o8	1270o	81o21	18416	1770o	614o1	7oo2o	81850		
406 13	3296o	75o38	18o16	2466o	619o4	79221	82534		
320 12	7252o	568o8	17914	485++	6270o	7o12o	8463o	8482o	81o17
325 o7	6250	82o21	17117	6456o	6o7o5	7oo2o	86640		
330 o9	4270	82o12	17616	4160o	6o4oo	7oo2o	84845		
419 12	6250	75258	19313	58562	619o3	7o119	8564o	8183o	
410 13	5220	75o38	18914	2850	619o4	79419	8183o		
501 11	621o3	6oo32	19117	656oo	6o711	79121	86634		
512 12	43oo2	75o12	19918	25642	6o7o5	7oo21	8264o		
427 o8	82713	758o2	28611	584++	617o1	79713	85613	8381o	
452 o6	1270	82o28	46911	12542	614oo	79115	81826		

iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	6xopp	$1d_Gd_Gd_Gd_G$	3RRTLLL	
001 o9	72918	97o21	16513	2254	6+3oo	12933	3oo55	
005 11	62923	98o32	14415	4561o	6+2o5	12934	3oo54	
004 1o	72926	97o22	13815	795++	6+8o2	12934	39253	
006 12	72624	94o22	12915	795++	6+8o4	12623	39253	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	$6a_ca_pp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	53122	98258	12312	525oo	649o3	85826		See 3
Husum	13	029 o8	627o6	98258	13o13	655oo	6o8o6	86895		
Cuxhaven	2	131 o9	727o9	818o8	14613	725++	6o8o7			
Norderney	13	113 1o	7282o	81o3o	15214	3155+	6o8o4			
Emden	6	203 11	42513	6oo12	16o12	3554o	676o9			
Jever	5	122 o8	323o8	81o28	153o9	2464o	6o8o7			
Flensburg	23	033 o9	727o8	97o22	12511	755++	6o9o2	8762o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	728o5	81258	13312	785++	6o7o4	87895		
Lübeck	13	156 11	32512	81o18	14o12	385++	649o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	623o7	8oo28	14411	657oo	6o7o9	86652		
Lingen	21	305 o7	525o6	6oo3o	172o8	oo942	679o9			
Osnabrück	98	317 o9	625o6	81o3o	17511	oo942	6o7o6			
Bremen	4	224 o7	124o9	8oo2o	16o1o	oo941	6o7o8	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	325o5	8oo1o	171o9	1574	679o3	8166o		
Lüneburg	28	244 o8	42oo3	8oo3o	15711	oo93o	6166o5			
Donnenberg	50	253 o8	125o5	75o2o	1541o	oo9o1	6o7o7			
Braunschweig	82	348 o8	227o8	75o1o	17312	oo94o	649o3			
Göttingen	151	444 11	825o2	75612	18413	4552+	6o7o4	88583	84627	
Bochalt	22	406								
Gütersloh	70	320 1o	7266o4	56o28	17812	757++	619o7	87655		
Salzuflen	96	325 o8	4oooo	98o22	1771o	oo972	619o7			
Bückeburg	67	330 o8	12307	81o11	1771o	oo94o	6o2o8	81483		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 12	818o3	3oo28	18113	357++	6o7o8	88o66	8365o	
Aachen	202	501 13	825o9	4oo28	18715	755++	6o8o9	8763o		
Bonn	62	512 14	734o4	5oo16	18615	674++	67914	86o13		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o9	825o5	96o38	4631o	772++	679o6	87oo5		
Feuerschiffe		iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	6xopp	$1d_Gd_Gd_Gd_G$	3RRTLLL	
F-Schiff S 2	o	001 11	62924	97o21	14814	696++	6+611	12934		
" Elbe 1	o	005 1o	73213	98o26	13615	9++++	6+9o8	132++		
" P 8	o	004 11	42913	97o26	12914	3264o	6+8o9	129+3		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	72918	98o38	12314	725++	6+7o7	12922		

heute 6 Uhr MGZ

iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	$6a_ca_pp$	$7RRTL_dL_d$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 o7	32512	98o28	o9312	32561	6o716	7o111	82499	83826	See 2
029 o9	72oo6	98o28	1o311	754++	61716	7o211	8762o		
131 1o	621o9	82o22	11812	52562	6o715	7o512			
113 11	82212	75158	11514	524++	6o817	79713			See 4
203 11	72311	6oo18	13712	5557+	61818	7o111			
122 1o	82o1o	64608	12211	3587+	67615	794o9	88581	8367o	
033 o8	42oo3	98o18	o981o	3554o	61711	7o1o9	8362o		
035 o9	524o4	98258	1131o	48464	61713	7o3o9			
045 o9	62o11	758o8	11211	45572	61714	7o4o9			
156 o9	72312	81o36	12411	784++	6o7o9	7o211			
147 o9	723o7	64258	12711	787++	617o7	7o3o9	8765o	81825	
305 1o	625o7	75216	14112	32562	61711	797o8			
31 11	825o8	75212	14612	755++	6o914	7971o			
224 o9	724o9	8o6o2	13311	6557+	6o712	797o9	8663o		
338 o9	724o8	64222	14411	6567+	61813	797o9	86635		
244 o8	62oo4	6ao12	13311	4563o	6o713	7oo08	8464o		
253 o7	52506	75o1o	1359	2864	6o613	7oo09	82833		
348 o9	823o6	6oo3o	15511	oo97+	6o6o8	7oo1o	88483		
444 1o	5oooo	81o16	16111	oo97o	617o9	7o111	85483		
406 11	325o7	4oo32	15411	2564	6o6o8	7oo11	82634		
320 12	723o7	o81o2	15113	756++	61712	7o11o	87646		
325 11	818o2	15612	15312	4642+	6o711	797o9	8878o	84o1o	
330 o9	82o1o	4866	15o12	3577+	6o715	797o9	88481	81625	
419 o9	623o3	3oo36	16111	3852	617o9	7o31o	8263o	8382o	
410 11	123o7	2oo12	16411	oo9o3	617o7	7o111			
501 12	627o5	4oo18	17613	6564	617o4	79512	8664o		
512 12	626o2	3oo16	17613	4563+	616o9	7o513	8464o		
427 o7	92208	o2476	25207	9+o++	617o9	7o6o7			
452 o7	627o3	7oo18	44oo8	2737+	616o8	7o2o8	86483	82oo9	

iiiLLLL	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Gh_Gh_G$	6xopp	$1d_Gd_Gd_Gd_G$	3RRTLLL	
001 11	82921	97o22	11513	895++	6+613	12933	3oo56	
005 12	62317	98818	1o914	4764o	6+712	12332	39756	
004 o9	72914	98216	o9714	2564+	6+816	12932	3o256	
006 1o	72716	98o22	11113	4957+	6+711	12721	39756	

2. Sept. 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_GC_H$ (D_{Ss}xapp $OT_LT_LT_L$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Witten	3o629	1o5oo	8323o	97o22	94808		v.Hoff	33569	o1o87	82807	97818	o9o13			Osnabrück	3o6o5	o3o12	42737	98o21	o361o	W1o.5
Hildesheim	3o635	161oo	83424	98o32	o2208		Oldenburg	33552	o12o7	62624	97o12	13313	W13.5		Irmingard	3o532	23512	81809	97605	16o16	7872+
Osnabrück	30626	o63oo	8323o	97o26	90809	W09.o	Osnabrück	3o613	o43o7	82737	97o22	9831o	W09.5		Barmbeck	3o555	oo512	12713	98o11	16215	
Bonn	3o637	12ooo	83334	97o22	94oo8		Tübingen	3o6o3	o5707	63o37	98808	o251o			Bösgh	33583	oo312	7293o	98o32	o6912	W13.5
Irmingard	3o535	2790o	8149	96616	16o15		Homann	3o596	o26o7	72835	96811	o1911			Meerkatze	33553	o2315	62819	97o21	15214	68500
Bösgh	33582	oo3oo	9293o	o7o32	o2812	W13.o	Böckler	3o627	11807	33218	98o21	o19o8	W09.5		" "		612o8	o51o9	12835		
Homann	3o6e4	o48oo	32824	97o11	96210		York	3o634	24907	72+o9	98o32	o79o9	W09.5		Homann	33582	oo117	62821	97o21	1o112	
Andenes	33549	oo6oo	o1718	98oo1	14714	W14.o	Meerkatze	33552	o29o9	52724	97o21	14o14	555o1		v.Hoff	33553	o5417	53618	98251	13413	W14.5
Kolsen	3362o	o73o1	92424	98o22	91912		" "		6+2o1	o511o	12736				York	3o535	25117	827o9	98o21	o71o9	W09.5
Frithjof	33543	o7oo6	42924	97o11	14212		Mannheim	33553	o1111	42824	98o21	14815			Smidt	3o638	12217	1327	99o11	o52o9	
Bösch	32583	oo3o6	73o3o	97o32	o3711		Schubert	33557	oo611	42927	98o21	13114			Meerkatze	33551	o2118	62814	97o21	15314	28561
Pegasus	3o471	1o7o6	2o6o2	98o1o	27317		Homann	3o59o	o1411	52835	97o11	o6512			" "		612o1	oo9o9	12835		
Meerkatze	33554	o2606	53926	97o21	13914	555oo	v.Hoff	33563	o4111	52841	98o11	12514	W14.5		Wiards	3o476	15518	2295	99o2o	2832o	W12.o
" "		13ooo	o5111	13o35			Pust	3o636	12o11	o32o5	99o11	o4oo9	W09.5		Grunewald	3o491	16818	32505	98o2o	28o7o	
Pegasus	3o471	1o7o6	oo312	58o2o	26817		Meerkatze	33553	o2612	62826	97o21	14414	655oo		Meerkatze	33553	o1621	62819	97258	15o14	38531
Lofoten	3o642	14306	23313	98o11	o22o9	W09.5	" "		612o4	o511o	12836				" "		617o3	oo2o9	12834		
Bade-Bolivar	3o363	372o6	71818	97929	16323	W25.o	Flohr	33548	oo412	o3o24	98ooo	16315			Schubert	33557	oo323	72413	97o21	o3114	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

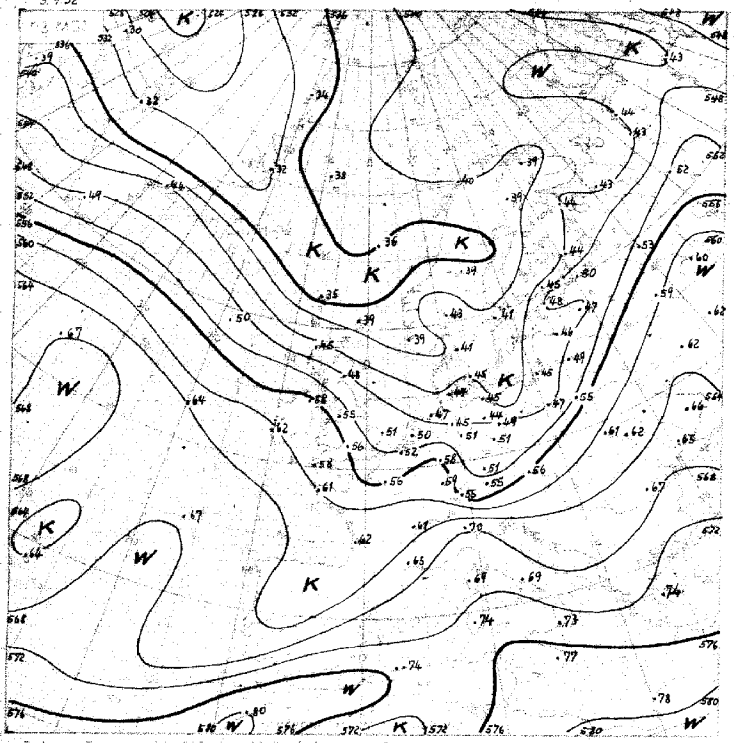
Alle Zeitangaben in mitteleurop. Einheitszeit (MEZ)

Seite 2
3.9.52

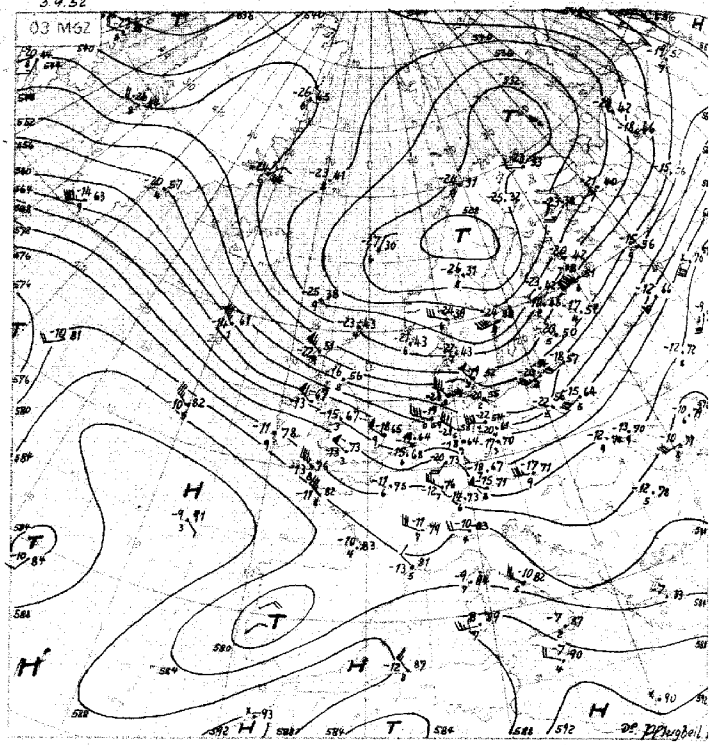
Anhang 77 Nº 2479

Höhenwetterlage von heute früh

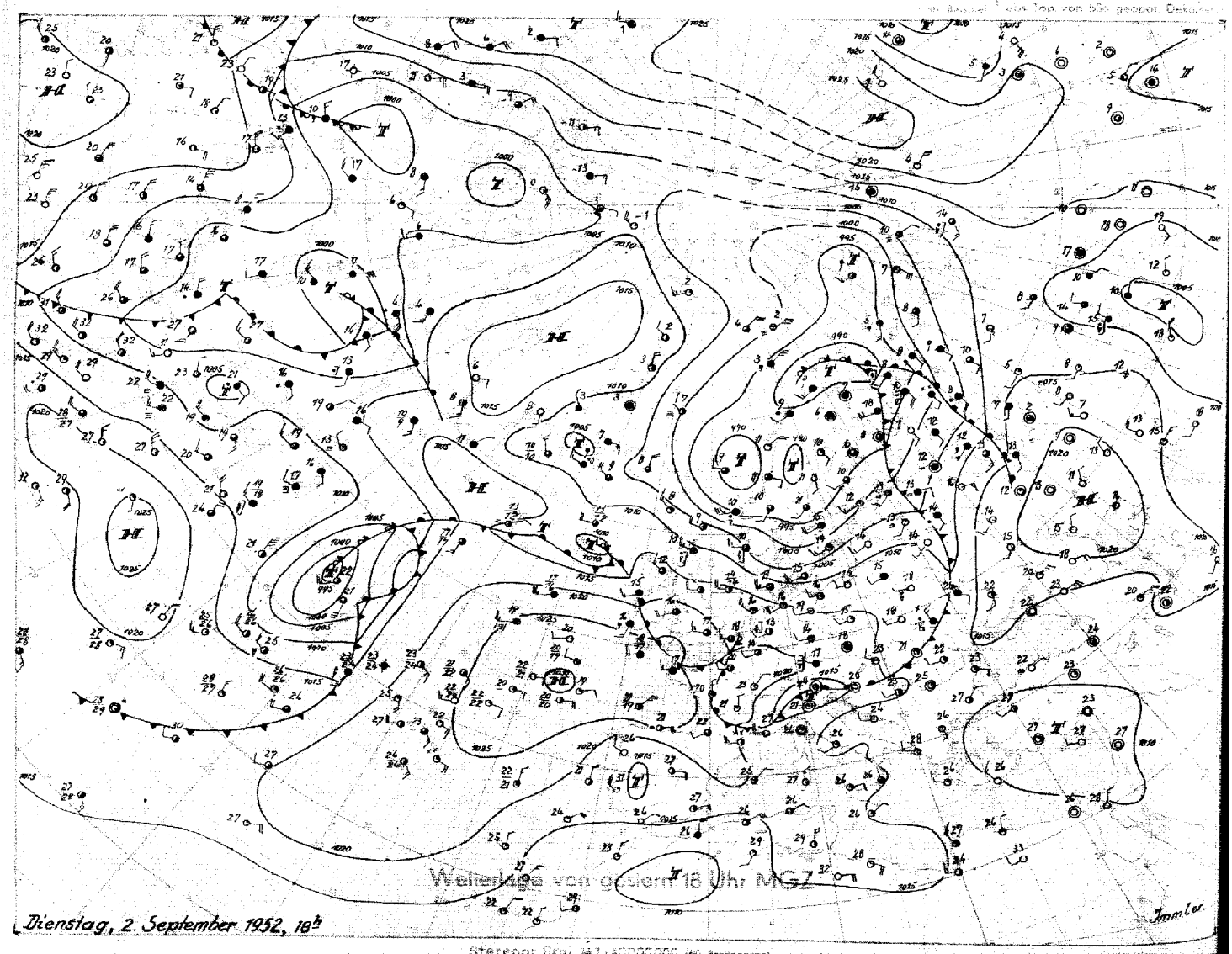
3.9.52



Relative Topographie 700 über 1000 mb
1.-10.9. Dekadenmittel Bereich 1875 – 555 gespielt



Absolute Topographie 500 mb

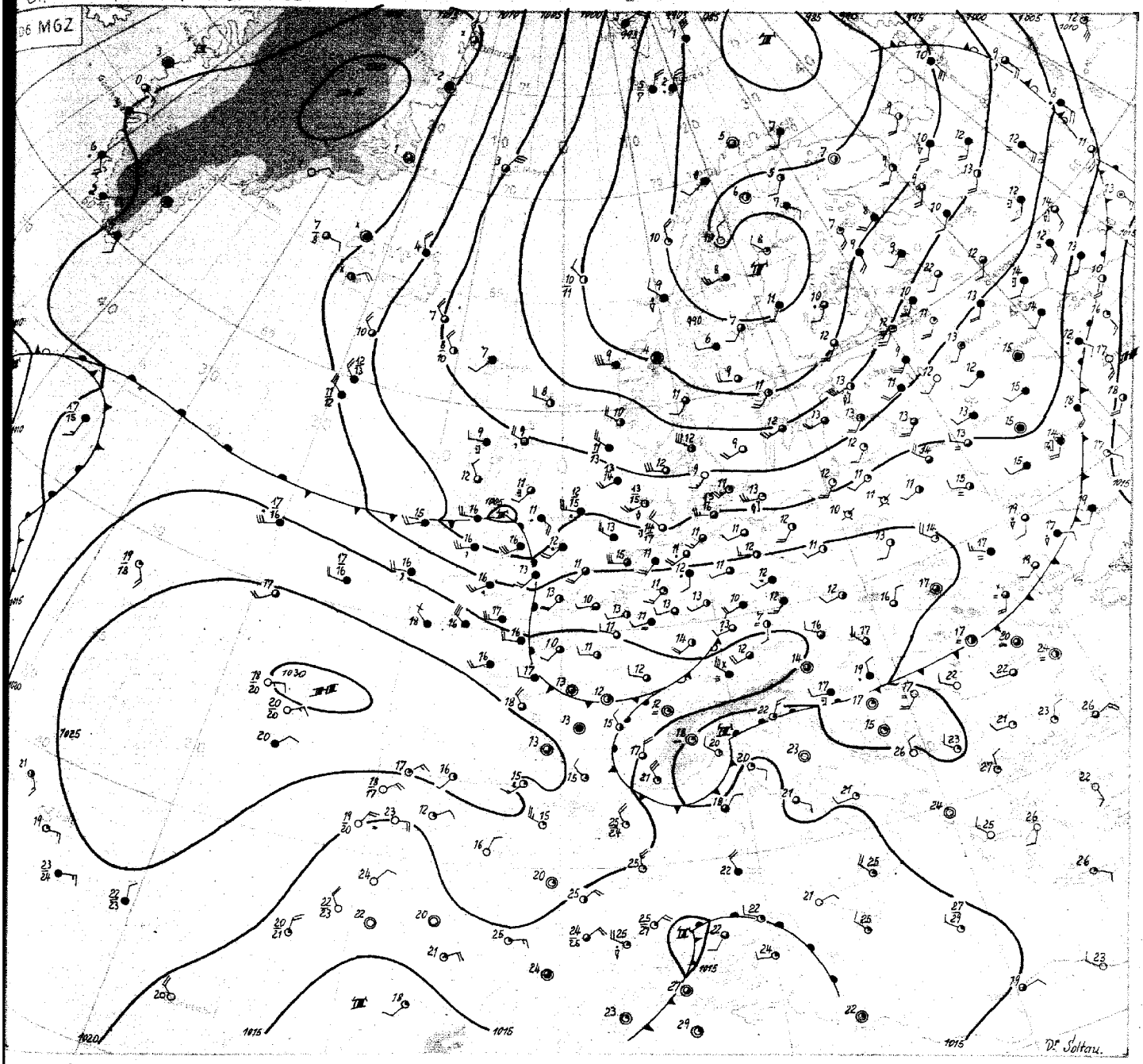


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 2. September 1952, 18h

Immler.

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (40 Breitengrade)



Mittwoch, den 3. September 1952

Das gestern noch über dem Nordmeer gelegene Zentraltief füllt sich unter langsamer Ostverlagerung allmählich auf. Es liegt heute über Mittelskandinavien. Der eigentliche Trog ist inzwischen ostwärts abgewandert. Es kam danach aber nur kurzfristig zu Absinken. Inzwischen wurde nämlich, begünstigt durch Erwärmung über dem Ostatlantik und entsprechende Aufwölbung eines Höhenhochkeils in Richtung Ostgrönland, weitere Kaltluft über die Nordsee nach Mitteleuropa in Bewegung gesetzt. Schon während der vergangenen Nacht lebte daher bei uns die Schauertätigkeit wieder auf.

Die Wellenstörung, welche sich gestern am Okklusionspunkt des auch heute noch über dem Westatlantik nahezu festliegenden Tiefs bildete, zog zunächst ostwärts. Mit der Rechtdrehung und gleichzeitigen Verstärkung der Höhenströmung über dem Ostatlantik wurde diese Störung beschleunigt ostsüdostwärts gesteuert. Sie konnte inzwischen Kaltluft aus dem Islandraum in ihr Strömungssystem einbeziehen. Über den Britischen Inseln begann sie daher sich rasch zu vertiefen. Zugleich fächerte die Höhenströmung vor der Störung divergierend auf. Das Aufgleitregengebiet breitete sich daher rasch ostsüdostwärts aus und erfasste schon am Vormittag grosse Teile Nordwestdeutschlands, ohne dass der heute früh noch über der Nordsee gelegene schwach angedeutete Bodenhochdruckkeil wetterwirksam werden konnte.

Mit der Aufwölbung des Höhenhochdruckkeils über dem Atlantik und gleichzeitiger Entwicklung eines Hochdruckrückens im Bodendruckfeld zwischen dem Hoch über der westlichen Biskaya und einem sich noch verstärkenden Hoch über Grönland bahnt sich eine Umstellung zu einer meridionalen Lage an, mit der weitere Kaltluft nach Mitteleuropa gelangen wird.

Dr. Soltau

Nr. 247 *

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

WITTEROG den 3. September 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

262 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		2.9.52 14 h			2.9.52 20 h			3.9.52 02 h			3.9.52 08 h		
NN Druck	Boden	1o16.2 mb		1o16	mb			1o14.7 mb		1o15	mb		
0°Grenze	Tropop.	2800 m		1o500	m			2100 m		1o480	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1867	2716	Boden		2508	Boden	1389	2525	Boden		2516
	1000	13.6	1708	2721			++++	123	1205	2718			2724
	950	57	1306	2725			2829	55	1107	2718			2724
	900	1o2	o9o4	2628			2825	1oo	o7o3	2926			2727
	850	149	o4o4	2628			2927	146	o353	2925			2625
	800	198	o157	2728			2930	195	o157	2929			2625
	700	3o5	5373	273o			2827	3o1	5769	2929			2930
	600	425	6184	2733			2934	421	6078	2936			2835
	500	563	6899	2839			2942	559	6969	2839			2837
	400	726	8295	2842			2842	72o	8383	2944			3o72
	300	924	95++	2855			2961	917	97++	2942			3185
	200	1189	o1++	2846			2955	1182	99++	3o52			3o5o
	100	1643	98++	2837			2926	1633	o1++	3o38			2929
Markante Punkte Druck in ganzen mb		8o7	o152					994	1209				
		79o	o272					98o	1309				
		77o	o272					695	5766				
		582	5388					681	5580				
		569	6395					66o	5589				
		336	92++					55o	6571	2838			
		31o	93++					52o	6767				
		25o	o3++	2925				35o	o2++	2947			
		212	oo++					22o	99++				
		188	98++					17o	oo++	3o4o			
		17o	98++	2848				13o	o7++	294o			
		13o	o1++	2844				o9o	o1++	3o33			
		11o	oo++	2843				o8o	99++	313o			
		o58	98++					o5o	o1++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		257				358		258			
700/1000	500/1000	292		549				289		547			

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.9.52 14 h									3.9.52 o8 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		2513	Boden			Boden			Boden		2511
	1000			++++									++++
	950			2720									2620
	900			2622									2622
	850			2725									2727
	800			2825									2726
	700			2927									2835
	600			2837									2942
	500			2843									2954
	400			2863									3o56
	300			2861									3272
	200			2856									++++
	100			++++									++++

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		2.9.52 14 h			2.9.52 20 h			3.9.52 o2 h			3.9.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o12.3 mb		1o11	mb			1o12.2 mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	1800 m		1o4oo	m			1700 m		1o4oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1710	2624	Boden		2810	Boden	1109	2912	Boden		2416
	1000	1e.8	1602	2610			++++	1e.o	1109	2818			2412
	950	54	1107	2730			2927	53	o9o6	2822			2514
	900	99	o7o4	2729			2921	97	o5o1	2830			2724
	850	145	o4oo	2735			2833	143	o151	2830			2726
	800	194	5153	2833			2834	192	5254	2929			2728
	700	3oo	5462	2739			2829	297	5772	2831			263e
	600	42o	6172	2736			2833	417	6173	2837			2838
	500	557	7176	2735			2841	554	7377	2944			2738
	400	718	8493	2729			2841	715	8388	2831			3o58
	300	913	oo++	2738			2937	912	97++	2835			2977
	200	1176	99++	2746			2947	1175	98++	2949			2846
	100	1633	97++	2730			2828	1533	96++	2929			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		92o	o9o4					996	1oo8				
		88o	o6o3					97o	1107				
		768	5356					78o	5456				
		258	5258					75o	5358	283o			
		234	526o					712	5769				
		565	6476					619	5988				
		25o	o5++	2742				48o	7579				
		218	98++					466	7582				
		182	99++					25e	o3++	2831			
		17o	97++	2743				2o7	97++				
		15o	99++	2736				17o	99++	2944			
		11o	97++	2729				15e	97++	2942			
		o87	97++					11e	96++	293o			
								o8o	97++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		257				358		256			
700/1000	500/1000	289		546				288		544			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.9.52 14 h			2.9.52 20 h			3.9.52 o2 h			3.9.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o16o3 mb		1o1o	mb			1o16.2 mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	2300 m			m			1700 m		1o6oe	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2oo9	2710	Boden		2904	Boden	1oo8	2606	Boden		2408
	1000	13.8	1908	2721			++++	13.3	1107	2718			2522
	950	57	1405	2822			2925	56	1oo5	2721			2523
	900	1o3	1oo7	2821			2826	1o1	o6o2	2822			2625
	850	15e	o6o6	2821			273o	147	o251	2921			2724
	800	199	o2o2	2824			2733	195	5253	2926			2729
	700	3o5	5660	2722			2735	3o1	5267	2733			2835
	600	425	5983	2734			2938	421	6271	2736			3o41
	500	564	6892	2738			294o	558	7179	2839			3o45
	400	728	8199	2842			2947	72o	8388	2947			317o
	300	(927)	++++	2757			2951	917	97++	2948			318o
	200	+++	++++	2859			3o57	1180	99++	2954			
	100	+++	++++	2844									
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o	5233	2824				98e	12o7				
		689	5565					781	5353				
		65o	5675	2829				75o	5460	2931			
		45o	7394	2844				742	5461				
		35o	88e1	2754				73o	5261				
		314	92++					65o	5868	2735			
								643	5868				
								62e	5968				
								555	6675				
								537	6677				
								458	7481				
								281	o1++				
								24o	o4++				
								214	oo++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		259				359		257			
700/1000	500/1000	291		55e				288		545			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen																				
Zeit	2.15 h	3.05 h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2912	2406																				
300	2808	2512																				7800
600	2808	2614																				8400
900	2726	2618																				9000
1200	2627	2718																				9900
1500	2525	2820																				10800
1800	2624																					12000
2100	2628																					13500
2400	2628																					15000
2700	2624																					
3000	2624																					
3600	2631																					
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

2.9.52 12 h
o1511 62523 98o22 14116 584o8 641a2
2.9.52 18 h
o1511 72719 97808 13914 5847o 61900 79517
3.9.52 o6 h
o1512 725o9 96818 1o113 4847o 61714 7o112

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 248a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 4. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	8272o	6o618	o6113	3542+	6o719	88599	83615	See 2
Husum	13	029 1o	82516	4o818	o6714	6852+	6o725	88599	8782e	
Cuxhaven	2	131 11	82515	4o616	d8713	6532+	6+714			
Norderney	13	113 1o	82221	7o616	o8813	5542+	67917			See 4
Emden	6	203 11	82419	4o615	o9213	4542+	61527			
Jever	5	122 12	823o6	24616	o9413	7732+	68921	8873e	87oo7	
Flensburg	23	033 o9	8251o	97o27	o6413	oo97+	6o718	85599		
Schleswig	4	035 12	8271o	752o8	o7514	4842+	6o724			
Kiel	8	045 11	822o3	3o636	o7713	5642+	6o724	85o1e		
Lübeck	13	156 12	82412	6o6o6	o9714	884++	6o716			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	82319	56o22	o9215	4542+	6o718	8858o	84612	
Lingen	21	305 1o	82314	81212	1o316	2177+	67933			
Osnabrück	98	31711	82712	81o26	11815	4542+	6o725			
Bremen	4	224 12	82312	32618	1o613	6542+	6o717	88615		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8251o	32612	12o14	6552+	6o714	8662e		
Lüneburg	28	244 o9	825o9	8oo28	1oo15	5842+	6o713	85627	83815	
Donnenberg	50	253 o9	82412	75o22	1o315	4551+	6o816	84527		
Braunschweig	82	3481o	82512	4o622	13o14	7577+	61915	87653		
Göttingen	151	444 o8	82404	81o22	14o15	6567+	616o5	82583	8664o	
Bochalt	22	406 1o	82313	4o616	12o16	5642+	64928	85617		
Gütersloh	70	320 o9	82517	4oo22	12816	5552+	65917	8858o	85625	
Salzuflen	96	325 o8	82513	8oo26	12715	4557+	61915	84625		
Bückeburg	67	330 1o	82114	8o6o6	12815	2567+	68915	8858o	8263o	
Iserlohn	258	419 o7	82113	6oo31	13614	585++	6592o	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 1o	82518	75o22	13314	5552+	64923	85627		
Aachen	202	501 1o	72217	75o22	14117	3557+	6o725	87483	8365o	
Bonn	62	512 o9	83oo5	81o22	15318	765++	6o724	87o27		
Alt-Astenberg*	780	427o6	72410	81o24	23710	785++	64915	8763o	82815	
Braunlage*	607	452o7	8250?	81o22	42311	6547+	6o715	88583	86615	

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xxpp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	00113	82214	96506	o3514	885++	6+854	12732	
" Elbe 1	o	00511	82723	96606	o8515	4747+	6+869	12732	
" P 8	o	00411	82818	97616	o6214	875++	6+821	12832	
" Fehmarnbelt	o	00611	82522	97o32	o8314	3257+	6+816	12522	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	$6a_{3}app$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 11	7340+	9806	o1o11	5742+	61625	71115	87509	85o1o	See 1
029 11	832o2	15616	oo411	7732+	61636	71314	88599	87oo7	
131 13	82216	2o216	98613	6732+	61764	7o915			
113 12	83425	6eo26	o1614	7732+	6151o	7o616			See 5
203 13	73421	4o216	o1814	6247+	61514	7o616			
122 13	83114	4o216	oo614	7732+	6254o	7o815	87oo8		
033 11	827o2	25616	oo711	6522+	61829	7o814	87599	85oo6	
035 11	833e4	1o636	o1o11	872++	62642	71214	88oo5		
045 11	81606	3o616	oo412	7732+	62847	7o613			
156 1o	81612	2o636	o2o12	874++	61852	7o514			
147 11	8181e	12636	99912	6722+	61768	7o615	87oo8	86oo5	
305 14	82311	4o216	o3116	772++	61737	7o716			
317 13	82516	3o636	o4314	872++	61739	7o616			
224 12	82423	4o516	o1o13	772++	6166o	7o515	87oo6		
338 12	82318	15636	o3213	572++	61853	7o216	88o1o	85oo6	
244 12	81812	3o616	o1312	773++	61765	7o216	87oo8		
253 12	82o12	13596	o2612	771++	61955	7o115	87oo7		
348 12	82315	3o616	o4613	5742+	61749	7o216	88o1o		
444 13	82114	4o616	o7o14	874++	61834	7o216	88o1o		
406 16	82318	2o216	o5316	773++	61628	7o217	87o07		
320 14	82425	11586	o5414	7722+	61636	7o216	87oo5		
325 13	82315	2o616	o4814	672++	61741	7o515	86oo4		
330 13	82325	13636	o4313	872++	62752	7o416	88oo5		
419 13	82515	75616	o6914	773++	61732	7o115	87oo7		
410 14	82525	3o616	o6915	772++	61727	7o116	87oo5		
501-14	82515	3o516	o9515	773++	61718	7o118	87oo8		
512 13	82618	81628	o9717	5742+	61722	70719	85813		
427 1o	92418	o1636	1811o	9+o++	61728	7o411			
452 o9	8251o	96646	3621o	7722+	61731	7o612	87oo5		

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xxpp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
001 12	73421	98o21	o5713	32579	6+314	12743	3o656
005 14	82324	97216	98314	4737+	6+855	12334	31o54
004 11	73521	97o26	oo513	775++	6+615	13533	31257
006 11	8252o	97o26	o1813	5752+	6+84o	12522	3o757

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o8	5322o	98258	o1711	5240o	6o3o6	85815		See 2
Husum	13	029o9	729o4	6oo38	o221o	755++	6o312	8762o		
Cuxhaven	2	131o9	32918	81o12	o3313	3250o	6o217			
Norderney	13	113o8	53223	82o18	o6o14	5330o	6o22o			
Emden	6	203o9	73o16	81o38	o5713	1253+	6o21o			
Jever	5	122o9	327o8	82o28	o5o11	22560	6o214	8282o		
Flensburg	23	033o9	72719	98818	o12o9	794++	6o3o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o9	725o8	818o6	o21o9	4257+	67123			
Lübeck	13	156 14	22915	81o16	o2o1o	1544o	6o43o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	728o9	818o6	o2811	5643+	64127	85o2o		
Lingen	21	305 11	23oo5	81o18	o7112	oo94o	6o213			
Osnabrück	98	317 11	73113	75o22	o6912	oo95+	6o219			
Bremen	4	224 o9	3271o	81o12	o4612	1840+	61116	8181o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	726o9	81o26	o5o12	oo93o	6o225	87483		
Lüneburg	28	244 o9	7791o	75o36	o3311	755++	6o239	8763o		
Donnenberg	50	253 o9	2311o	81o16	o2311	oo94o	6o255			
Braunschweig	82	348 11	727o8	81o16	o5o12	5733+	6o227			
Göttingen	151	444 12	82911	4o666	o6613	4567+	67417	8464o		
Bochalt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	5270?	8oo16	o7612	7250+	6o223	82825		
Salzuflen	96	325 11	92505	3oo26	o7o13	2637+	67435	84613	82oo7	
Bückeburg	67	330 11	8261o	8oo36	o6912	1543+	6o217	88481	81615	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 12	83205	3oo2o	o8813	6722+	6442o	86oo5		
Aachen	202	501 14	829o5	2oo26	1oo14	754++	644o7	8761o		
Bonn	62	51214	83213	1o6o6	o9915	5722+	644o4	86oo5		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o8	8321o	98o16	34609	783++	64411	87808		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xxpp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001 o9	33222	98o21	o8713	324oo	6+312	13233	
" Elbe 1	o	005 1o	73222	98o28	o3214	+++++	6+313	132++	
" P 8	o	004 1o	43231	97o12	o3813	425oo	6+312	13223	
" Fehmarnbelt	o	006 o9	53421	98o11	oo112	3253o	6+3o3	13422	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	$6a_{3}app$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o7	43118	98o21	o2912	3243o	61207	7o3o9	93815		See 2
029 o7	329o9	98158	o4o1o	2356o	61209	7o7o9	8782o		
131 o8	42812	82258	o5311	335o2	61211	7o211			
113 o7	53219	81258	o7113	4550?	61208	7o212			See 4
203 o9	63o13	81258	o7611	52542	6141o	7o111			
122 o9	72706	818o8	o671o	6346+	61209	7o4o9			
033 o8	4271o	98258	o28o9	484oo	61300	7o6o9			
035 o7	42704	83o38	o4608	485oo	o1211	7o8o7	8482o		
045 o7	12504	81o28	o4oo9	1244o	62411	7o7o8			
156 o7	32713	81258	o431o	3346o	61218	7o8o9			
147 o9	72516	488o8	o5o11	3343o	61213	7o3o9	85925	83o1o	
305 o9	52505	82o3o	o911o	12442	614o9	7o2o9			
317 o9	42612	81o22	o9211	oo941	61412	7o31o			
224 o8	52512	81o3o	o731o	32464	61211	7930?	82815		
338 o9	52609	81o3o	o761o	15742	61212	7o2o9	81656		
244 o8	62507	81251	o561o	5250?	61415	7o1o9	8582o		
253 o8	1290+	81o22	o521o	15500	60705	7940?	81620		
348 o9	52508	81o31	o7711	14544	61213	7o51o	81383	81620	
444 o9	82504	8oo32	o9412	784++	61oo6	7o611	8754o	86813	
406 11	6290+	15258	1oo11	58481	61211	7o31o	85817		
320 11	7271o	4o8o2	o9111	485++	6221o	7o6o9	87650	8563o	
325 o9	72702	75o31	o9111	65542	61411	7o41o	8663o		
330 o9	42506	56o12	o9511	25642	6o216	7o21o	82630		
419 11	82905	2oo26	1o311	863++	61207	7o51o	88oo7		
410 12	724o4	o61o2	1o312	464++	614o9	7o811	87625	84o13	
501 12	42505	5oo12	11313	3840?	614o5	7o713	83815		
51213	8oooo	4oo15	11o14	6556+	612o3	71613	86627		
42707	829o6	1oo26	1970?	86o++	614o9	7120?	86ooo		
45206	7705	99o28	3710?	624+2	61316	72oo8	8681o		

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_C$	6xxpp	$1d_wd_wR_wH_w$	3RRTgTg
001 o9	33224	97o11	o9211	32500	6+4o5	13234	3oo59
005 o8	43126	98o28	o5213	4764o	6+3o7	13234	3o155
004 o9	43123	98o28	o5213	3264o	6+312	13134	3o355
006 o8	22923	98o12	o3313	22500	6+314	12922	3o456

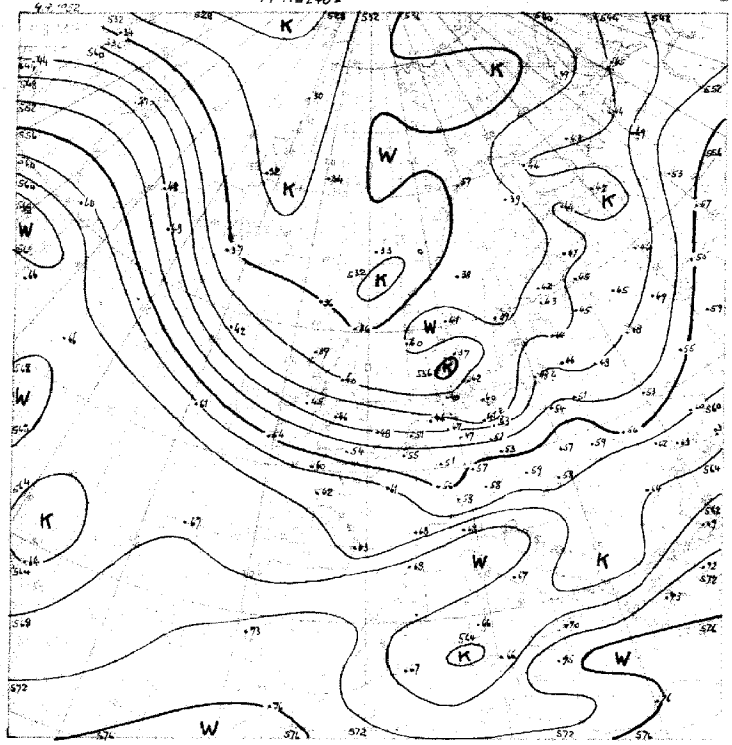
Mittwoch, 3. September 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Ch_C$ ($0_s s_s$ app $0T_sT_sT_d$ $1d_wd_wR_wH_w$) W = Wassertemperatur

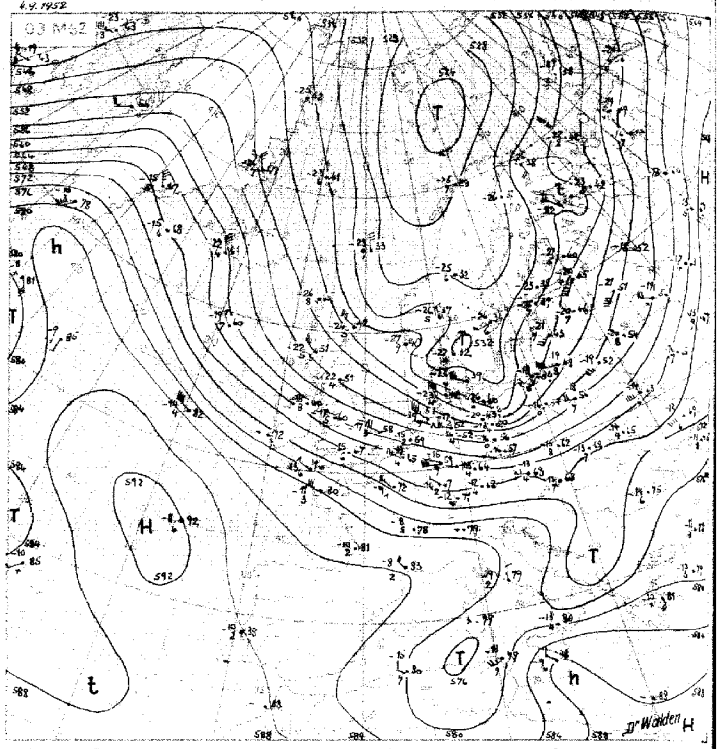
Haldesheim	4o635	1540o	2360?	99o21	o6oo9	Karlsruhe	4o635	1210?	7310?	98o22	o9oo7	Meerkatze	43548	o1512	6321o	98o18	o5914
Wartburg	4o659	76200	3o2o5	98o11	12oo7 W 7.5	Saarland	4o654	2690?	3o9o5	98o21	1220? W 8.o			48461	3371o	o5111	149+4
Osnabrück	4o584	o13oo	62913	98o22	o8111 W11.o	Tübingen	4o62o	1950?	5310?	98o21	o781o	Stett.Greif	4oo72	o1312	5270?	98o12	16227
Boesch	43583	oo3oo	92918	98o32	o7911 W13.o	Homann	43562	o42o?	822o5	968o2	o6112	Darmstadt	43555	o1315	43213	98o21	o6114
Lafoten	4o642	14300	7o3o2	98o22	o688e W 9.o	Meerkatze	43551	o13o9	82411	96806	o6912	Berlin	4o552	oo215	93111	9881	o6414 W14.9
Heidelberg	4o668	25ooo	4o2o5	98o11	12805			4832+	oo723	o5210	12722 13o34	Reg I	4o454	34215	31824	98o11	17522
Straßburg	4o665	25200	3110?	98o11	12206	Odenwald	4o483	2761o	31609	97o31	23920	Schau	4c554	oo517	43509	97o11	o8113
Metten	4o662	o3700	5240?	98o11	o5o1o	O.Schubert	43558	oo211	72905	98o21	o5915	Bremerhaven	4o553	oo317	7350?	97606	o7213 W 9.5
Arnenes	4o554	oo5oo	62713	98o21	14o13	Mannheim	4o552	oo311	82oo5	97o22	o7o13	Bgstr.Smidt	4o638	12217	53518	98o22	15207
Tarasus	4o441	18806	6o8o9	98o31	26319	H.Everling	4o6o8	o2o11	83o11	98o32	1311o	Proteus	4o423	22718	oo8o5	98ooc	26o22 W21.o
C.Flohr	43543	o5oo6	82712	98o22	1o415	J.Homann	43555	o4811	8250?	96616	o5412	ElsbethWiards	4o458	22318	122o2	99o3o	28723 W21,o
A.Boesch	43583	oo3o6	62905	98o32	o4211 W13.o	A.Pust	4o636	12o11	83611	98o22	1oo07 W 9.o	Meerkatze	43542	o2618	53319	97o21	o6414
Meerkatze	43552	o12o6	82718	96616	o9212	Barmbeck	4o555	oo512	332o4	98o11	o7113			21532	23404	o5311	13424
-		17224	43723	o5512	12834	Mitten	4o583	oo312	73oo9	98o21	o4112	Esso Bolivar	4o322	45418	22505	98o1o	18606 W21.o
H.Vinnen	4o4c8	53406	83113	98o22	13122	Osnabrück	43564	oo312	82913	98o22	o5215 W14.5	H.Boesch	4o638	11723	73518	98o22	17oo7
Osnabrück	4o575	oo5o7	72oo9	97o26	o5812 W12.o	C.H.Stinnes	4o4o7	33712	31722	99o28	17124	Nordenham	4o598	o6523	83424	98o22	2811?
Oldenburg	43555	oo5o7	825o9	97o22	o7o13 W15.o	York	4o634	25212	1a7o2	99o1o	18709 W 9.9	Kassel	4o637	12o23	83524	98o32	17508

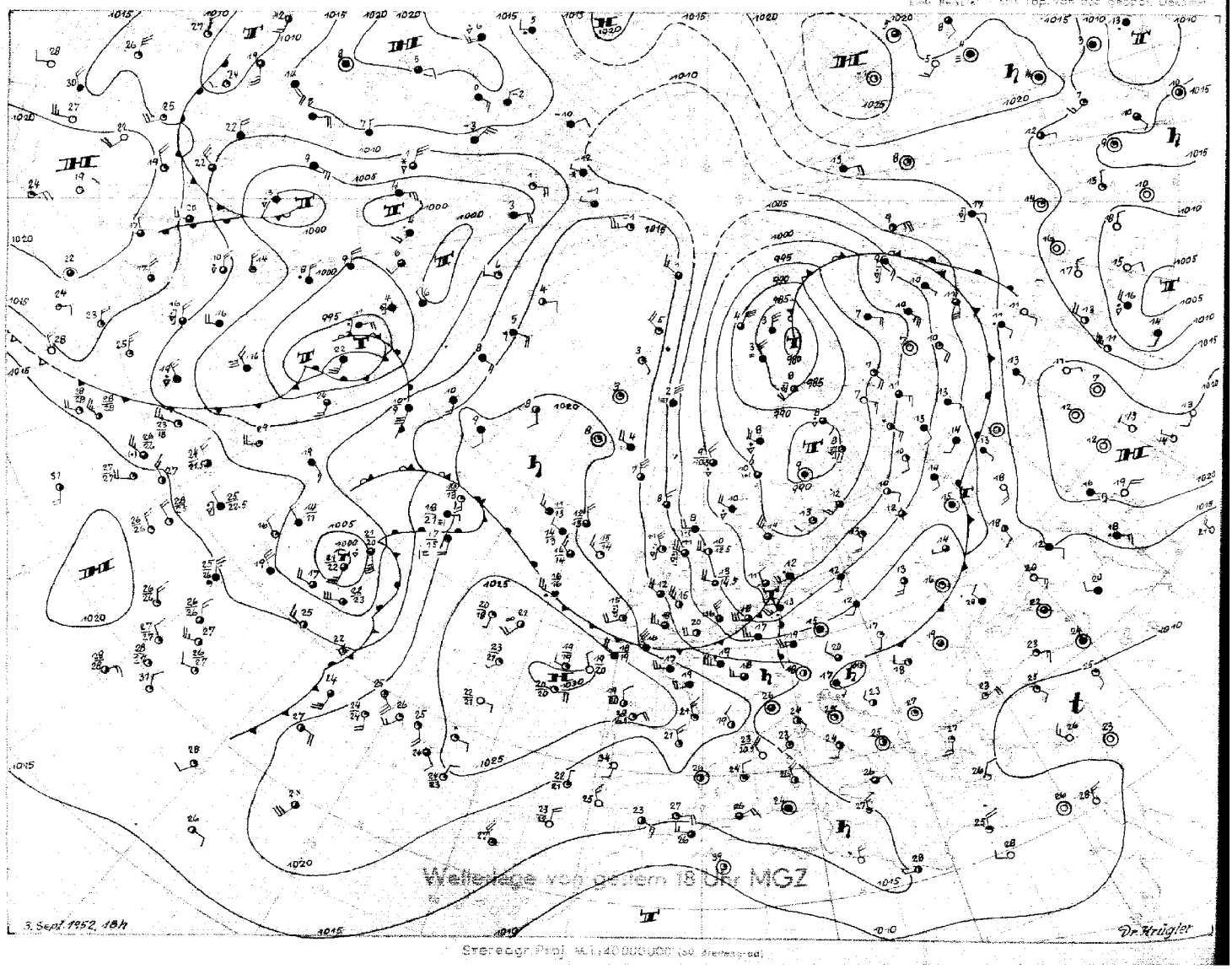
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

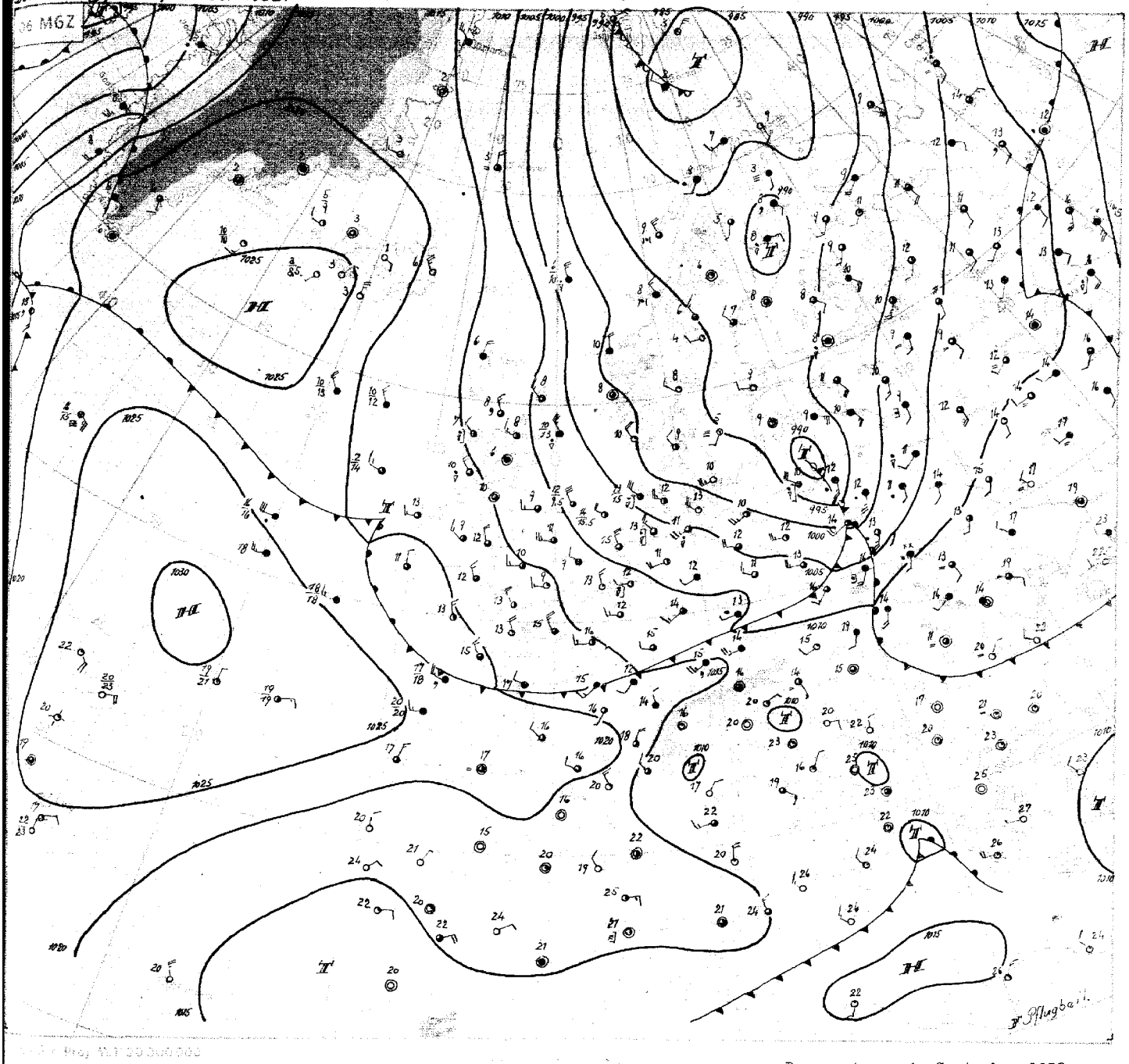






Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (50° Breitengrad)

Donnerstag, 4. September 1952. Bodenwetterlage Seite 3



Donnerstag, 4. September 1952

Die schon im gestrigen Bericht angesprochene Umstellung zu einer meridionalen Grosswetterlage ist unterdessen in ausgeprägten Masse erfolgt, und heute setzt eine breite nördliche Luftströmung unmittelbar aus dem Polargebiet über die Nordsee nach Mitteleuropa. Diese Entwicklung wurde begünstigt durch den Vorüberzug einer Wellenstörung in unseren Breiten, die gestern früh über Nordwestengland lag und in der Frontalzone gestern mit teilweise 100 km/h nach Osten zog und sich heute früh bei Königsberg befindet. Wie die Karten der Topographien zeigen, ist die ehemalige Welle damit bereits in ein Gebiet mit geringeren mittleren horizontalen Temperaturgegensätzen und ausserdem an der allgemeinen zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung angelangt. Sie hat daher den Höhepunkt ihrer Entwicklung überschritten, biegt nach Nordosten ein und okkludiert nun stärker.

Die eigentliche Umstellung zu einer meridionalen Lage ist aber wesentlich auch von den Vorgängen über dem Nordwestatlantik und Amerika her bestimmt. Die Frontalzone über Europa, an der die beschriebene Welle über Deutschland hinwegzog, mündet über dem Atlantik in ein altes Tief nordwestlich der Azoren, welches schon weitgehend okkludiert ist.

Längs der Ostküsten von Nordamerika ist aber unterdessen eine neue, schärfere Frontalzone erschienen. Ihr Vorderseitenwarmluftvorstoss setzte über Neufundland an dem alten Tief über dem Nordatlantik vorbei nach Nordosten und hat über Südgrönland eine durchschnittliche Erwärmung um 5°C, an der grönländischen Ostküste sogar bis 7.5°C in der unteren Troposphäre hervorgerufen. Zugleich hat sich eine ursprünglich "kalte" Hochdruckzelle zwischen Grönland und Island merklich gekräftigt. Mit dem beschriebenen Warmluftvorstoss wird der frontale Temperaturgegensatz an der alten Frontalzone über dem Nordatlantik stark herabgesetzt, und die Front selbst wird nun hier zerstört. Damit entfällt auch die Möglichkeit der Entsendung von weiteren wesentlichen frontalen Störungen nach Osten; lediglich eine schwache Welle westlich von Irland wird noch rasch nach Mitteleuropa ziehen.
Die Druckwellen der neuen amerikanischen Frontalzone aber müssen ihren Weg weit nach Norden nehmen und können erst nach Überschreiten Grönlands in das alte zyklonale Steuerungssystem über Nordeuropa einbiegen. Für Deutschland bedeutet das zunächst Fortdauer der Zufuhr kühler Polarluft.

Dr. Pflugbeil

Nr. 248 a

Freie Atmosphäre

DONNERSTAG den 4. SEPT. 1952

Temperatur, Feuchte, Wind

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN Om

Zeit		3.9.52 14h		3.9.52 20h		4.9.52 02h		4.9.52 08h	
NN Druck	Boden	1006.7 mb	1007	mb		1006.1 mb	1006	mb	
0°Grenze	Tropop.	2800 m	10100	m		1700 m	10300	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1312	2010	Boden	3212	Boden 1207	3010	Boden	3012
	1000	5.5 1212	2127		++++	5.0 1207	3121		++++
	950	48 0808	2233		3229	48 1107	3124		3022
	900	93 0707	2336		3229	93 0705	3126		3021
	850	140 0505	2440		3128	139 0301	3130		3023
	800	189 0404	2648		3030	188 5154	3030		3024
	700	296 5152	2845		2846	294 5664	3031		3028
	600	418 5963	2756		2864	413 6373	2939		2937
	500	557 6689	2858		2873	551 6994	3047		2948
	400	722 7791	2975		2881	714 8098	2978		2965
	300	923 93++	2982		29111	913 95++	2996		2872
	200	1188 01++			2912o	1179 98++	2977		2959
	100	1640 98++				(1633)			2827
Markante Punkte Druck in ganzen mb		830 0404				972 1307			
		793 0404				873 0404			
		668 5354				772 5258			
		622 5859				738 5359			
		535 6484				632 6266			
		512 6486				562 6490			
		260 0202				550 6691	2938		
		221 0704				320 9304			
		120 0101				250 0101	29110		
		090 9904				232 0004			
		080 9804				220 9804			
						170 9704	2962		
						150 0004	2958		
						110 0101	2935		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	366	261			362	258		
700/1000	500/1000	291	552			288	546		

419 Iseriohn 258m

Zeit		3.9.52 14h						4.9.52 09h	
		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden	2215	Boden		Boden		Boden	3205
			++++						++++
			2327						3112
			2540						3113
			2645						2916
			2748						2924
			2852						2825
			2856						2826
			2857						2858
			2959						2872
			2973						2886

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		3.9.52 14h		3.9.52 20h		4.9.52 02h		4.9.52 08h	
NN Druck	Boden	1005.4 mb	1003	mb		1002.0 mb	1000	mb	
0°Grenze	Tropop.	1700 m	10600	m		1600 m	9500	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1211	2712	Boden	3312	Boden 1110	3115	Boden	2914
	1000	4.4 1210	2620		++++	1.5 1110	3221		++++
	950	47 0807	2622		3220	44 0806	3224		3120
	900	91 0606	2627		3223	89 0403	3227		3223
	850	138 0202	2626		3225	135 0101	3129		3129
	800	187 5151	2627		3225	184 5252	3031		3129
	700	293 5655	2629		2929	289 5859	3033		3129
	600	412 6264	2630		2835	407 6671	3027		3024
	500	550 7173	2648		2758	543 7383	3140		2939
	400	711 8286	2765		2770	702 8594	3155		2961
	300	910 94++			2892	895 97++	2961		2889
	200	1178 97++			2893	1164 97++	2963		2955
	100	1594 98++			2952	1620 99++	2839		2922
Markante Punkte Druck in ganzen mb		773 5151				787 5353			
		591 6365				775 5356			
		529 6565				750 5457	3034		
		424 8183				830 7281			
		410 8194				515 7282			
		377 8691				275 0101			
		362 8694				244 9604			
		350 8595	2848			182 9604			
		260 9904				130 9904	2940		
		250 9904				117 9804			
		238 0104				090 9804	2930		
		214 0604				080 0204	2924		
		136 0004				070 9904	3015		
		050 9704				053 9804			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	257			354	253		
700/1000	500/1000	288	545			287	540		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.9.52 14h		3.9.52 20h		4.9.52 02h		4.9.52 08h	
NN Druck	Boden	1009.3 mb	1003	mb		1006.1 mb	1000	mb	
0°Grenze	Tropop.	2000 m	10700	m		2400 m	10900	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1508	2412	Boden	2618	Boden 1211	2812	Boden	2714
	1000	1.7 1408	2324		++++	5.1 ++++	++++		++++
	950	51 1106	2476		2731	48 1007	3032		2821
	900	96 0704	2428		2838	92 0704	3035		2926
	850	142 0202	2532		2945	139 0402	3036		3027
	800	191 0153	2735		2948	188 0151	3032		3026
	700	297 5353	2849		2853	295 5463	3043		2833
	600	419 5858	2960		2944	414 6358	2962		2941
	500	558 6566	2857		2953	552 6786	2881		2954
	400	723 7981	3073			716 7893	2987		2863
	300	922 95++	2984			917 93++			2881
	200	1184 02++	2951			1184 01++			
	100	1636 99++				1633 02++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		808 0154				757 0158			
		770 5253				633 6163			
		750 5152				584 6369			
		725 5252				550 6679	2871		
		826 6466				541 6579			
		506 6466				471 6992			
		380 8385				430 7693			
		238 0604				324 9104			
		224 0604				229 0204			
		190 0104				214 0204			
		175 0204				186 9904			
		103 9804				141 0304			
		085 9704				110 0304			
		075 0104				070 0104			
		364	261			365	258		
		290	551			289	547		

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																				
Zeit																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																				7800
300																				8400
600																				9000
900																				9900
1200																				10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

3.9.52 12h
01511 82523 97808 07413 58424 60819
3.9.52 18h
01512 83415 96616 99912 87241 61539 70715
4.9.52 06h
01509 53214 96258 04612 52300 61215 70311

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 249a

Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 5. September 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a_{po}pp	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Syll	16	020o9	72918	98o28	o5o13	734++	6o2o7	87917		See 2
Husum	13	029o8	42914	99258	o6o14	43463	611o9	84815		
Cuxhaven	2	131o9	42918	82o18	o7514	3956o	61112			
Norderney	13	113o9	52919	82o28	o8814	32545	61oo8			See 5
Emden	6	203o7	42914	82258	o9114	33561	611o7			Wasser 17°
Jever	5	122o9	6321o	81808	o8414	384++	6o2o4	86818	83612	
Flensburg	23	033o8	32922	98258	o4512	39463	6o2o5	83913		
Schleswig	4	035 11	5292o	83o28	o5915	5353	6o2o4	82623	8392o	
Kiel	8	045o7	62913	81258	o5913	53463	6o2o8			
Lübeck	13	156o7	52716	82258	o6215	424o2	6o2o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o9	42717	82o18	o6715	39563	6o2o2	82635	83925	
Lingen	21	305o8	52913	82252	o9916	42502	6o2o1			
Osnabrück	98	317o7	52712	83o3o	o9716	32502	61ooo			
Bremen	4	724o9	52812	81258	o8615	53400	61oo5	85918		
Hannover-Langhg.	51	338o8	63315	82o38	o9o14	62502	6o2o3	86824		
Lüneburg	28	244 1o	72713	81818	o7711	6844+	6o2o8	85613	8282o	
Dannenberg	50	253o9	729o8	82258	o7513	5857+	674o7	8482o	82616	
Braunschweig	82	348o8	42712	82o28	o9116	32504	6143	8382o		
Göttingen	151	444o8	4271o	81o16	o9916	32541	649o3	83823		
Bocholt	22	406o9	6366	818o8	1o816	43563	6o3oo	84827		
Gütersloh	70	320o9	6328	82o38	o9914	48562	619oo	82625	8482o	
Salzuflen	96	325o7	62913	82o22	o9717	42562	6o2oo	84827		
Bückeburg	67	330o8	7262o	83o32	o9917	386+2	619o2	8483o		
Iserlohn	258	419o8	7328	8oo28	11114	58542	611o1	8582o	81o1o	
Essen-Mülheim	120	410o9	7265	81o38	1o915	5857+	64oo1	84625	85817	
Aachen	202	501o9	7336	8oo28	11915	785++	64ooo	8763o	8482o	
Bonn	62	512 12	7333	5oo18	12616	783++	64oo5	8788		
Alt-Astenberg*	780	427o7	8279	81o36	2o8o9	684++	6o2o1	86816		
Braunlage*	607	452o5	62412	99o28	38112	525o2	6o2o1	85823		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$W_aA_aP_aP_a$	3RRTT_eT_e	
F-Schiff S 2	o	001o8	73419	976o6	1o913	795++	6+2o2	13433		
" Elbe 1	o	005o7	43218	98o16	o7713	2255o	6+3o9	13232		
" P 8	o	004 1o	43223	986o8	o6914	22641	6+3o9	13233		
" Fehmarnbelt	o	006o9	3282o	98o18	o5o14	3956o	6+311	12823		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a_{po}pp	7RRTT_eT_e	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020o7	6322o	988o8	o5412	634o3	6o4o3	7o215	86917		See 3
029o7	329o9	99o18	o6212	33563	614o2	7o114	83825		
131o8	527o9	82258	o7413	39564	619o4	7o115	83927		
113o9	72815	82258	o8413	79526	623oo	7o215			See 3
203o9	62713	81o28	o8713	32562	6o7o1	79416			
122o9	82725	82258	oo312	35569	6o5o1	79716	85286	8392o	
033 1o	129o9	98158	o4812	19463	614o2	7o414	81913		
035o8	3291o	99258	o6312	23563	612o3	7o115			
045o8	325o5	81o18	o6112	28403	611o5	7o115			
156o7	3291o	82o18	o6413	244o2	614o1	7o216			
147o7	429o8	81o38	o7312	28617	614o3	7o416	81835	8263o	
305o7	7328	82o18	o9713	22574	614o4	79716			
317o8	827o8	83o32	o9613	6467+	6o2oo	7oo17			
724o9	7265	81o28	o8613	24508	612oo	7o216	8263o		
338o8	729o5	82o28	o8913	35678	6o213	79116	8364o		
244o8	6276	81o38	o7912	14546	6o2o3	7o116	81483	81627	
253o8	529o4	82o18	o7811	18542	614o5	79115	8462o		
348o9	829o2	81o32	o9113	4567	6o4o1	79717	84633		
444o9	8oooo	82o28	1o312	5577+	612oo	7o117	88583	8565o	
406 11	823o2	81258	1o412	6557+	616o3	7o216	8662o		
320 1o	823o5	8o258	o9611	4577+	612oo	7o117	84654	82625	
325o9	821o3	81258	o9612	685++	614o3	79717	86827		
330o9	833o6	82o28	o9913	38778	6o8o1	79717	8383o		
419o9	829o3	4o618	1111o	585++	615o2	7o316	8582o	81o1o	
410 11	724o3	2oo18	11o11	oo973	612oo	7o416	87583		
501o9	827o2	7568	12211	656++	616o3	7o116	86634		
512 11	831o3	6oo26	11713	2557+	619o1	7o117	8282o		
427o6	727o4	7528	2oo07	65772	617o3	7o2o9	8666o	81ooo	
452o8	826o1	81o28	383o8	45575	612oo	7o413	84626	81o1o	
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$W_aA_aP_aP_a$	3RRTT_eT_e		
001o9	73317	98o21	o9912	325o1	6+6o1	13333	39257		
005o9	63219	98o21	o7214	3265o	6+2o1	13232	39354		
004o9	4322o	98o28	o6514	32673	6+3oo	13233	39353		
006o9	3292o	98o11	o5713	2954o	6+3o6	12972	3o255		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a_{po}pp	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Syll	16	020 o7	4348	98o28	o6212	3242	6o2o5	83815		See 1
Husum	13	029o8	8251	98612	o5512	oo97+	649o9			
Cuxhaven	2	131o8	42412	8282	o7711	4346	6o3oo			
Norderney	13	113o7	4325	82158	o8213	4356	6462			
Emden	6	203o9	3257	81o38	o8811	2254	6o3oo			
Jever	5	122o8	2238	8oo28	o866	oo93	6452			
Flensburg	23	033o8	1184	98o21	o51o9	3244	6116			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o7	3235	81o2o	o69o9	oo95o	6o3o3			
Lübeck	13	156 o7	1231	81o11	o72o9	oo9o1	64ooo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	3235	81o18	o78o8	2366	6762	8293		
Lingen	21	305o7	6232	81o32	o96o8	oo956	6163			
Osnabrück	98	317o8	7257	81o12	o97o9	oo947	6493			
Bremen	4	724o6	1215	81o22	o92o7	oo9o8	6o3o1			
Hannover-Langhg.	51	338o8	2265	8oo12	o93o9	oo948	6462	81483		
Lüneburg	28	244o8	2272	81o12	o86o8	oo941	6o3oo			
Dannenberg	50	253o7	1254	81o12	o86o8	oo9o8	6711			
Braunschweig	82	348o9	7235	97252	o9611	685++	6491			
Göttingen	151	444o9	8oooo	5o216	1o711	6567+	6492	8664o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o9	8oooo	16o22	o99o9	oo9o7	6o8o1	88288		
Salzuflen	96	325o9	7oooo	97o31	1oo1o	755++	6491	8762o		
Bückeburg	67	330o8	4246	64o18	1o7o8	oo941	6324	81483		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o8	8226	4oo32	1o3o9	oo9o7	6o7o8			
Aachen	202	501o8	8212	5oo26	11311	oo91+	6o711			
Bonn	62	5121o	8270	6oo26	11312	756++	6797	87634		
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452o7	8244	96o26	3872	762++	6o7o4	87oo6		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6xapp	$W_aA_aP_aP_a$	3RRTT_eT_e	
F-Schiff S 2	o	001o9	7361	97252	o9o11	795-+	6+8o6	13432		
" Elbe 1	o	005o8	4321	98o22	o7214	4272	6+8o3	132++		
" P 8	o	004o9	3331	98o18	o6813	2264	6+3oo	133-2		
" Fehmarnbelt	o	006o9	6281	98o31	o6413	6252	6+3o4	128+e		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Ch_Ch_C$	6a_{po}pp	7RRTT_eT_e	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020o8	7oooo	98258	o6o11	42442	617o1	7o41o	84817		See 0
029o7	436o2	6oo15	o6608	13642	615o1	7o3o8			
131o8	61806	81o38	o75o9	39579	614oo	7o4o8	83927		
113o8	723o9	83158	o6812	12446	61606	7o211			See 2
203o8	52oo6	81o22	o7oo9	22541	6o7o5	797o8			
122o7	623o4	64o21	o7608	oo97o	6161	291o6			
033o8	623o2	98151	76oo9	59643	615o1	7oo09	8562o	81913	
035o6	6oooo	75o31	o74o7	12449	614o1	7o1o6			
045o7	422o4	75o12	o7oo8	3555o	614o1	7oo08			
156o6	421o7	4oo2o	o77o7	oo942	6o2o5	7oo07			
147o7	418o2	32o22	o77o8	1463+	614o3	793o7	8164o		
305o6	6185	o7284	o8oo7	1563o	616o4	7oo07			
317o7	7182	2oo32	o87o8	oo932	6o7o4	7oo07			
224o5	2213	4oo1o	o81o6	oo941	6171	7oo06	81483		
338o7	1oooo	o9122	o85o8	15549	6o7o3	7oo07	81625		
244o7	2302	8oo12	o84o7	oo942	6o4o2	7oo06			
253o7	8252	81o22	o83o7	oo917	6o2oo	7oo06			
348o8	7168	15o22	o93o8	oo988	6o6o1	797o8	85483		
444o8	8oooo	75o22	o91o9	3572+	619o5	7o1o8	88583	8365o	
406o8	5929	x5454	o77o8	oo932	6168	7oo08			
320o8	7182	o5444	o89o8	757++	6o5o1	791o8	8763o		
325o9	82oo2	o71o1	o84o9	5567+	617o5	7oo09	85614		
330									
419o7	8232	92o22	o86o8	25577	618o9	792o8	84484	8262o	
410o8	8oooo	15o32	o82o9	oo977	617o7	793o7			
501o8	8oooo	4oo22	o84o9	oo92+	6171	791o8			
5121o	8182	15o22	o8411	2557+	6171	7o511	82627		
427o4	7oooo	82o14	1752	oo97+	6171	7935			
452o6	8oooo	3oo32	3757	1557	617o4	794o7	87483	81621	
001o8	6o218	97o11	o7512	6952	6462	13432	3o156		
005o9	7189	98o28	o6911	5459+	6481	1181o	3o56o		
004o9	5294	98o26	o5812	32542	643oo	12932	3o159		
006 1o	5321o	98o31	o7113	32542	643o5	132+o	3oo54		

4. September 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQ Gddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_sv_s6a_{po}pp OLTTJ$_J$ $1d_wd_wP_wH_w$) — W = Wassertemperatur

Gotland	5o637	117oo	83624	97o22	176o6	W 9.o
Bonn	5o637	12ooo	83621	98o22	17oo6	
Irmingard	5o5o8	1o7oo	851o5	9859	22o16	7862+
A. Bösch	53585	oo2oo	83424	98o38	o651o	W12.o
Lofoten	5o64o	152oo	63313	98o31	1816	W1o.o
Anglesea	5o553	oo4oo	73313	98o22	11o13	W13.2
Straßburg	5o665	252oo	1o9o2	98o2o	2216	
Heidelberg	5o668	25oo8	5o4o2	97o12	2296	
Minden	53568	o28oo	73213	98211	o6o11	
Osnabrück	53553	o36oo	63218	98o21	o6612	W14.o
Hildesheim	5o639	121oo	93619	99o31	1816	
Frithjof	53543	o61o6	52824	97258	o6413	
Bösch, A.	53585	oo2o6	8343o	96812	o691o	W13.o
Remscheid	5o4o8	267o6	2o9o5	98o2o	2642o	
Brahe	5356o	o42o7	63122	975o5	o581o	
Wesermünde	53559	o45o7	43224	98o11	o5912	W14.5
Oldenburg	53552	o11o7	63424	97o12	o9o12	W 9.5

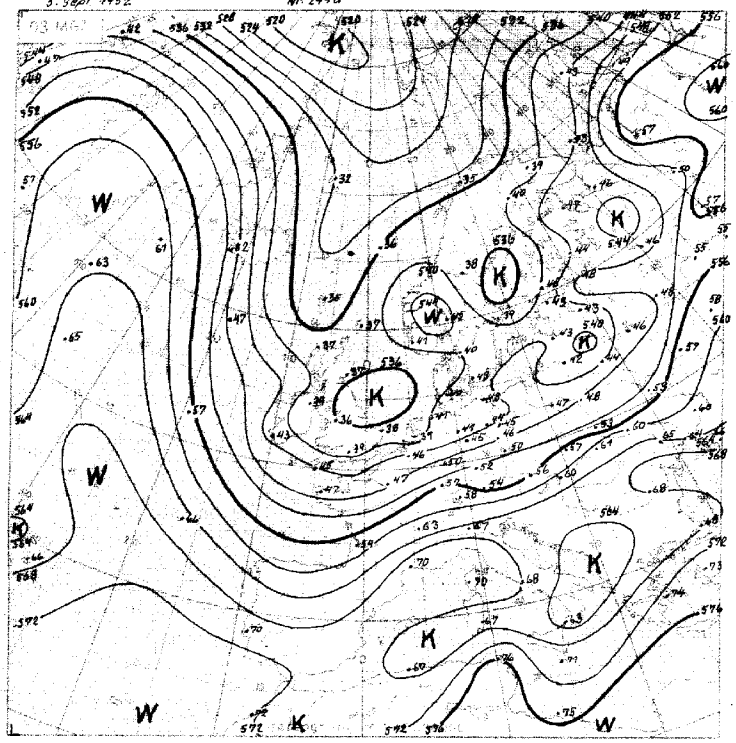
Osnabrück	53547	o35o7	63213	98158	o6314	W15.5
Meerkatze	53532	o4606	63323	97o21	o8914	6159
			13401	85911	13335	
Tübingen	5o636	213o7	o34o5	99o2o	2419	W14.o
Lofoten	5o626	163o6	1o314	98o1o	2oo8	W 9.5
M. Winnen	5o42o	473o6	72911	98o32	1o918	
Barmbeck	53556	oo912	53218	98o22	12113	
A. Pust	5o634	16211	o33o5	99o2o	2259	W11.-
Karlsruhe	5o635	12211	53o24	98o21	2167	W 9.-
A. Bösch	53585	oo212	73418	98o32	o9116	W12.5
Frithjof	53543	o5312	52813	98o11	o8214	
Odenwald	5o494	1959	8279	96o32	16918	
Skolpenbank	53561	o3911	43218	98o11	o6914	W15.5
H. Everling	5o582	o1211	73o93	98o22	1o116	
Stinnes	5o387	38212	82o13	96928	17423	
Darmstadt	53555	o1315	73418	98o22	1o312	
Freiburg	53551	oo716	73213	98o22	13112	

Berlin	5o554	oo215	53518	98o11	12613	W15.o
Westermann	5357o	o1815	83213	98o22	o9612	
Rez I	5o468	29415	*21413	98o1o	26221	
Wiarda	5o435	28118	12oo9	99o1o	2552	W2o.o
Bösch	53584	oo618	83418	98o32	1oo1o	W12.5
Frithjof	53546	o4518	73218	98o32	o8o13	
Brahe	53572	o2217	73o18	98o22	o7712	
Bremerhaven	5o552	oo217	7346	99o22	11513	W 9.5
Schau	5o552	oo118	53313	98o21	11213	
Proteus	5o391	3o918	o15o9	98o1o	22523	W24.6
Tübingen	5o641	24218	52705	99o21	24o1o	W1o.o
RCM Smidt	5o638	12217	13518	98o11	22468	
Wesel	53554	oo322	73413	98818	*11212	W15.o
Pamir	5535o	53621	11616	98o1o	17o11	oo
					743oo	8++++
Kassel	5o637	12o23	o36o2	98o2o	21847	
Frithjof	53546	o3423	63218	98o21	o7214	

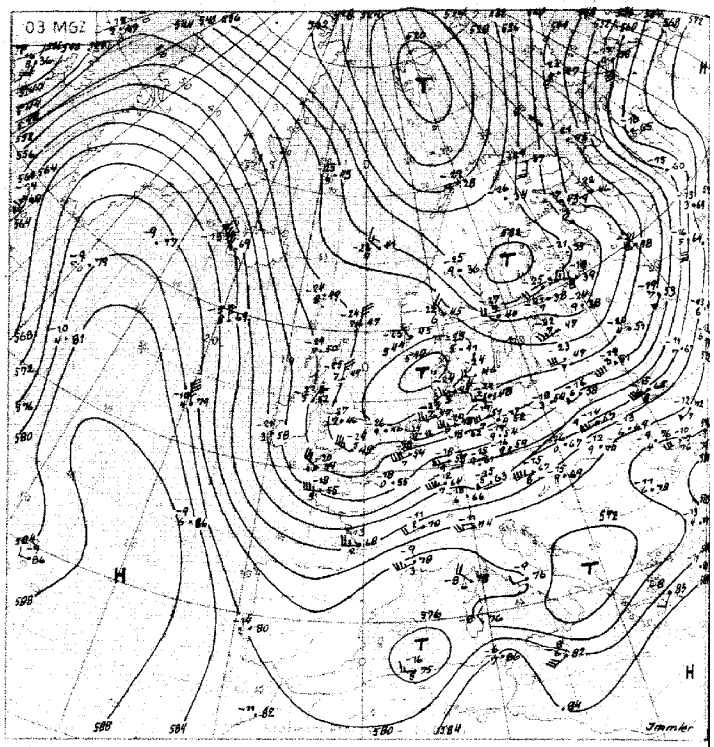
*Luftdruckmesser auf Meereshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Normalzeit (MEZ)

Höhenwetterlage von heute früh



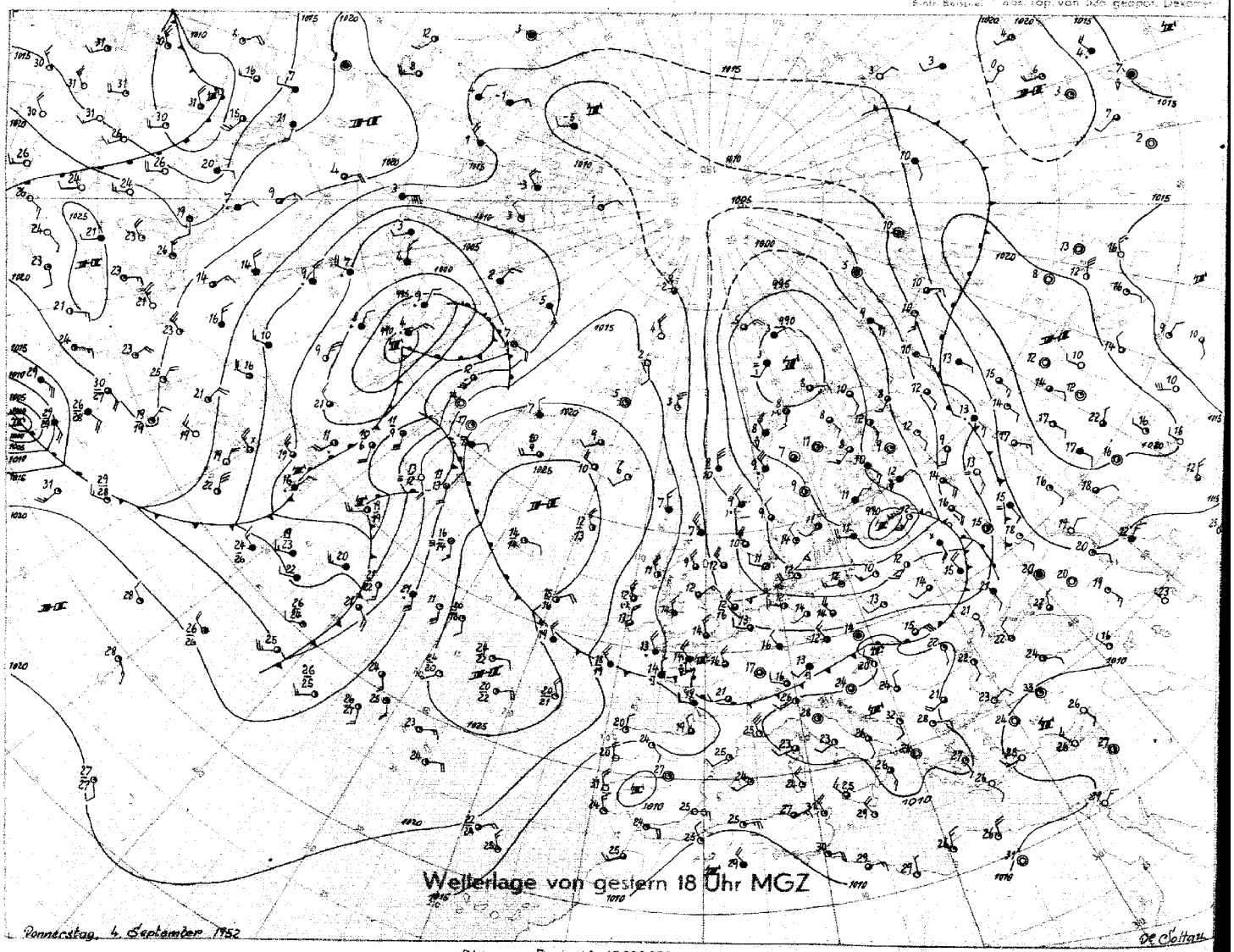
Relative Topographie 500 über 1000 mb (Dekameter)
1.-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44): 555 gerpgt. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Alling 0-12
5 mtr. Beispiel:

in 500 mb + 33° C etwa 70 % Feuchtig
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

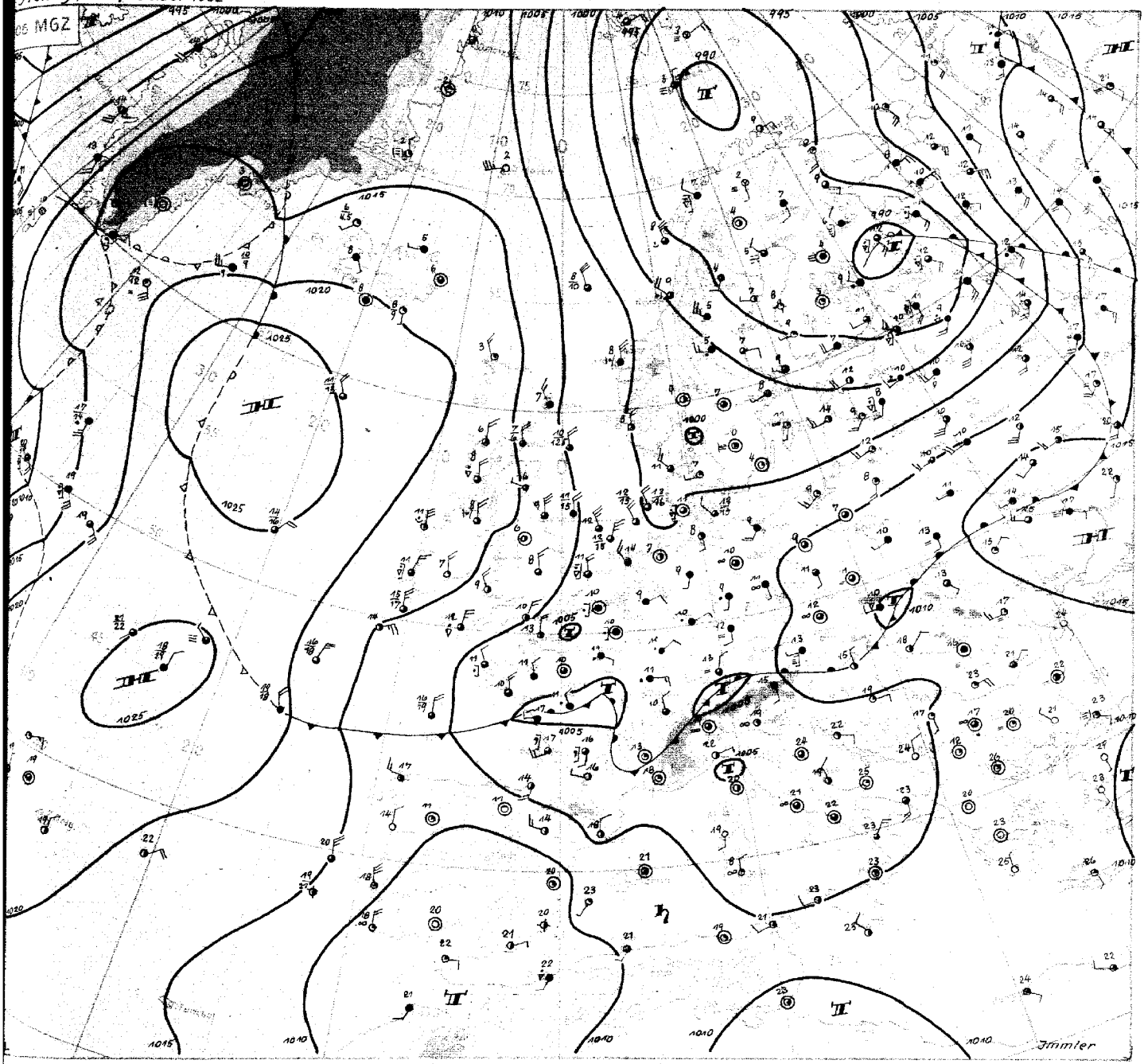
Donnerstag, 4. September 1952

De Colstau

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Freitag, 5. September 1952

Bodenwetterlage



Freitag, 5. September 1952

Wetterübersicht

Die meridionalen Züge der Grosswetterlage haben sich seit gestern noch verstärkt: Während im Gebiet südwestlich und südlich von Island troposphärische Erwärmung eintrat (über dem Wetterschiff 62° N 33° W 6½ Grad, über Reykjavik sogar 7½ Grad in 24 Std.), bewirkte die aus dem Nordmeer südwärts vordringende, hochreichende Kaltluft über Südengland einen Temperaturrückgang um 7½ Grad in der unteren 5 km-Schicht. Auch die breite Kaltluftzunge über dem östlichen Kanada hat sich seit gestern unter Ausbreitung nach Osten noch intensiviert. Über dem westlichen Neufundland (Stephenville) kühlte sich die Troposphäre um 12 Grad in 24 Std. ab.

Die im Vorbericht erwähnte schwache Welle westlich von Irland an der alten Frontalzone über dem Nordatlantik hat sich – im Zusammenhang mit der Verschärfung der Temperaturgegensätze durch den Kaltluftvorstoss – über Westeuropa bedeutend vertiefen können. Troposphärische Abkühlung und anhaltender Druckfall bewirkten die rasche Verstärkung eines gestern nur schwach angedeutenden Troges über England, der sich mit 10–15 Knoten südwärts verlagerte. Die Frontalzone erstreckt sich jetzt von der Biskaya über Süddeutschland nach Südpolen. In ihrem Bereich ziehen die Störungen über Frankreich ostwärts. Ihr ausgedehntes Regengebiet berührt heute früh die Gegend um Göttingen. Da die Kaltluft im Bereich der Biskaya – nunmehr nach SSW strömend – weiteren Raum nach Süden gewinnt, ist mit einer Links-Drehung der Frontalzone zu rechnen. Sollte sich schliesslich ein abgeschlossenes Höhentief über Frankreich bilden, wofür u.a. der anhaltende Druckfall in diesem Gebiet spricht, so würde die durchgehende Frontalzone zerstört werden und eine Vb-artige Entwicklung über Mitteleuropa einsetzen.

Die Störungen südlich von Grönland greifen nun auf das Islandgebiet über. Der nördliche Teil des atlantischen Hochs schwächt sich daher ab. Ausserdem dringt Kaltluft über dem westlichen Nordatlantik ostwärts vor, so dass auch die Hochzelle nördlich der Azoren schwächer wird. Das Vordringen der Kaltluft wird allerdings gehemmt werden, wenn sich der tropische Wirbel, der im Bermudagebiet ostnordostwärts wandert, Neufundland nähert. Die Warmluftzunge im Gebiet von Südgrönland ist so kräftig, dass ein völliges Verschwinden des Hochs bei Island wenig wahrscheinlich ist.

Dr. Walden

Nr. 249 •

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 5. SEPTEMBER 19[illegible]

hhhh: Höhe in 0m (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		4.9.52 14h	4.9.52 20h	5.9.52 02h	5.9.52 08h
NN Druck Boden		1008,9 mb	mb	1007,7 mb	1008 mb
0°Grenze	Tropop.	17ee m 1e3oo	m	15oo m 98ee	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 16o9 3112	Boden 27e4	Boden o9o8 2504	Boden 2503
	1000	7,4 14o4 3119	2815	6,2 o9o7 2612	++++
	950	5o 1oo4 3o18	2913	49 o7o2 28o9	2606
	900	95 o6o3 3o19	2912	93 o6o3 28o9	2606
	850	141 o251 3o21	2914	139 o251 2911	2624
	800	19o 5153 2921	2816	188 5156 2911	2604
	700	295 5867 292e	2815	293 5762 28o9	2608
	600	413 6476 2828	2824	412 6673 2612	2016
	500	55o 7294 2836	2725	547 7377 2522	2425
	400	712 8187 2862	2642	7o8 8389 2539	2444
	300	911 96++ 2877	2663	9o4 99++ 2546	2457
	200	1176 97++ 2859	++++	1168 98++ 2644	2436
	100	1634 98++ 2825	++++	1624 oo++ 2718	2614
Markante Punkte Druck in ganzen mb		987 13o4		977 o9o2	
		76o 5454		912 o4o1	
		55o 6783 2833		827 oo53	
		49o 7296		522 7176	
		25o o6++ 2777		47o 7678	
		21o 97++		271 o4++	
		17o 96++ 2849		23o 98++	
		15o 97++ 2847		15o 98++ 2631	
		11o 98++ 2819		11o oo++ 2724	
		o9o 98++ 2825		o8o oo++ 2812	
		o8o 97++ 2819			
		o6o 96++ 2809			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 255		357 254	
700/1000	500/1000	288 543		287 541	

419 Iserlohn 258m

mb m		mb m	mb m	mb m
hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden		Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		4.9.52 14h	4.9.52 20h	5.9.52 02h	5.9.52 08h
NN Druck Boden		1004,6 mb	mb	1006,1 mb	1004 mb
0°Grenze	Tropop.	18oo m 99oo	m	15oo m 1e2oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 13o9 2918	Boden 3o1e	Boden o9o8 2708	Boden 2804
	1000	3,8 13o9 2818	3016	5,o 1oo8 3108	++++
	950	47 1oo7 292e	3018	48 o8o6 3on9	2505
	900	91 o6o4 2924	2919	92 o4o1 2911	2405
	850	138 o352 3o25	2924	138 o1oo 2814	2406
	800	19[illegible] [illegible] 2924	2921	186 5254 2713	2407
	700	292 5761 2918	2917	292 5764 28o9	2305
	600	41o 6574 3o22	2817	4o9 6667 2815	2314
	500	545 749e 2936	2818	545 7483 2615	2418
	400	7o5 8593 295o	2832	7o5 8488 261e	2436
	300	9oo 97++ 288o	2734	9o2 98++ 2535	2441
	200	1168 94++ 2852	274o	1165 97++ 2636	
	100	1628 96++ 2821	2821	1622 99++ 2614	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		867 o351		93o 11o7	
		825 o252		92o o6e3	
		713 5764		9o9 o5o2	
		65o 6168 3o23		78o 5354	
		63o 6272		71[illegible] 5664	
		425 8249		55o 6973 2716	
		35o 92++ 2868		522 7281	
		273 oo++		44o 7984	
		26o o1++		25o o6++ 2637	
		25o 99++ 287o		218 98++	
		216 94++		15o 98++ 2624	
		15o 97++ 2841		o9B 98++ 2616	
		11o 98++ 2823		o7o 98++ 2812	
		o8o 98++ 2622		o5o 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 253		357 253	
700/1000	500/1000	288 541		287 54e	

338 Hannover-Langenhagen 51m

4.9.52	14h	4.9.52	20h	5.9.52	02h 5.9.52 08h
1008,4 mb	1oe2	mb		1009,2 mb	1003 mb
19oo m	1o7oe	m		16oo m	1o2oo m
hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff hhhh TTdTd ddff
Boden 16o8	2712	Boden	28o3	Boden o8o8	2704 Boden 18o3
6,9 16o8	2720		2910	7,5 o8o8	2702 ++++
5e 11o6	282o		2914	5o o8++	2614 2305
95 o7o5	2821		2916	94 o4o1	2611 2505
141 o4o3	2922		2917	14o o151	2611 2509
19o oo53	3o24		282e	189 5253	2512 241o
295 5763	2931		263e	294 5871	2714 2313
414 6367	2936		2726	412 6572	2615 2617
551 6984	2848		274o	548 7o74	2616 2442
715 7983	2866		2663	711 8183	2655 247o
915 9+++	2788		2684	9e8 97++	2677 2489
1178 oo++	2777			117o o1++	2661 2544
1631 oo++	++++			1621 o2++	++++
869 o4o4				981 1oo8	
84o o3o2				735 5568	
818 o1o1				615 6472	
74o 5463				545 6871	
65o 6162	2833			524 6771	
638 6262				453 7579	
572 6474				442 7578	
511 6987				272 o3++	
382 8284				253 o5++	
232 o7++				241 e5++	
205 oo++				17o oo++	
192 oo++				11o o3++	
17o 96++				o67 99++	
o53 97++					
364	256			359	255
288	544			286	541

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Iserlohn	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen																
Zeit	4.15h	4.15h	4.15h	5.o3h	5.o5h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2502	271o	2704	oooo	oooo																
300	2906	2715	3006	oooo	1704																7800
600	2910	2916	3014	2704	o8o6																8400
900	2913	2916	2816	2806	1202																9000
1200	2916	2916	3014	2506	o7o2																9900
1500	2816	2918	2814	2608	oooo																10800
1800	2816	2916		2608	oooo																12000
2100	++++			2507	oooo																13500
2400	2818			2409	oooo																15000
2700	++++			2409	oooo																
3000	2726			2412																	
3600	++++			2418																	
4200	2739																				
4800	++++																				
5400	2755																				
6000	++++																				
6600	++++																				
7200	2967																				

Wettermeldungen * HELGOLAND*

4.9.52
12h o151o 52816 97818 o6712 4244o 6a21o
18h o15o9 43o15 98o28 o6413 323e2 615o3 7o114
5.9.52
oOh o15o8 736o2 97o28 o6312 433o8 61405 7o21o

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7. Nr. 250a — Bezugspreis je Monat 12 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 6. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	$6a_{sss}p$	$8h_sh_sh_s$	$8h_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	627o6	99o22	o6714	5246+	6o2o3	81499	86617	See 1
Husum	13	029 o7	524o5	99o31	o6714	4254o	6464			
Cuxhaven	2	131 o7	222o8	82o12	o71o5	2256o	629o4			
Norderney	13	113 o9	435o1	82o18	o7o14	19448	6754			See 3
Emden	6	203 o7	52oo6	82o11	o6514	4253o	6194			
Jever	5	122 o8	6oooo	83258	o6814	5266+	6o7o6	8683o		
Flensburg	23	03 o8	622o3	98o38	o6712	5340o	6o1o2	86913		
Schleswig	4	035 o8	618o6	99158	o7515	6256o	679o2	86825		
Kiel	8	045 o7	518o5	81o3o	o6916	3254o	649o8			
Lübeck	13	156 o8	622o9	82o32	o7615	52516	6o7o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	424o5	82o2o	o7216	32662	6o9o5	8284o	8183o	
Lingen	21	305 o7	723o2	82o24	o6416	62532	54915			
Osnabrück	98	317 o8	822o2	82o32	o7o14	4251+	619o9			
Bremen	4	224 o7	32oo6	82o2o	o7116	2252	679o9	82828		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	716o4	8oo22	o7414	62632	6o7o8	8683o		
Lüneburg	28	244 o7	7oooo	82o22	o7914	725++	6166+5	87825		
Dannenberg	50	253 o7	618o2	82o3o	o7714	4256	6o8o8	84827		
Braunschweig	82	348 o8	714o2	5oo12	o7817	42578	67911	64826		
Göttingen	151	444 o9	813o5	5o612	o7313	855++	6o711	8863o	83817	
Bocholt	22	406 o8	6o9o1	5oo24	o6414	48562	6o711	8482o		
Gütersloh	70	320 o8	8oooo	48o32	o7714	2242+	6o711	89581	82815	
Salzuflen	96	325 o6	818o1	5oo32	o7114	32567	6o7o9	83827		
Buckeburg	67	330 o8	828o1	56o32	o7716	2877+	65711	88483	84825	
Iserlohn	258	419 o6	8o4o2	8oo22	o6213	3842+	6o716	8464o	83817	
Essen-Mülheim	120	410 o9	8o2o5	15o32	o6o13	5252+	6o713	85823		
Aachen	202	501 o9	8o2o5	15615	o6911	6552+	61611	8662o		
Bonn	62	512 o9	8oooo	2o615	o6713	1742+	6o713			
Alt-Astenberg*	780	427 o7	8o9o6	75815	164o7	6712+	6o8o9	86oo3		
Brauntage*	607	452 o7	81oo3	8o6o6	3549	6557+	6o7o9	86626	83o1o	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	6sapp	$V_sV_sR_sR_s$	3RRT$_{24}$	
F-Schiff 52	o	001 o8	6o214	97o22	o8114	6660o	6+3++	1o232		
" Elbe 1	o	005 o9	227o3	98o11	o6915	2275o	6+3oo	127+1		
" P 8	o	004 1o	4oooo	98o22	o5914	22773	6+7o1	1oo32		
" Fehmarnbelt	o	006 o9	325o5	98o2o	o8214	3750o	6+3o3	125+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	$6a_{sss}p$	$7RRT_{24}$	$8h_sh_sh_s$	$8h_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 o6	136o5	99o2o	o6613	1144o	6o9oo	7oo15	81817		See 1
029 o9	4o5o3	98o28	o5613	29543	6o7o4	79716			
131 o8	6o2o5	8225o	o5714	4356o	6o7o4	79716			
113 o7	3o64+	8315o	o5713	19564	645o3	7o315			See 2
203 o8	3o6o7	82o12	o5613	2266o	6o2oo	7oo17			
122 o9	636o2	648o8	o5811	635++	614o1	7o616	8692o		
03 1o	4oooo	98258	o6o12	3846o	617o4	7o414	83613		
035 1o	7o3o2	988o8	o6613	5346+	6o5o1	79116			
045 o9	7325	81818	o6211	4857+	624oo	7o817			
156 o8	812o3	81o32	o6o14	24567	6o6o6	7oo17			
147 o9	7o8o3	5612	o5314	18676	6o7o5	7oo16	8166o	81835	
305 11	7oooo	81o38	o5613	42542	6166+	79217			
317 1o	718o2	7502	o5213	2257+	6o6o7	7oo15			
224 o8	714o2	8oo12	o5314	12572	6o5o5	7oo17	85583	8183o	
338 11	8oooo	13616	o5612	6742+	615o3	7o116	86o15		
244 11	8oooo	7522	o5613	1547+	6o6o7	7oo17	8161o		
253 o9	816o2	816o2	o5915	3567+	6o5o1	79716	8364o		
348 1o	8oooo	17612	o5912	2742+	6165	79316	82o13		
444 11	8oooo	3o616	o4611	874++	617o9	7o413	88o13		
406 1o	632o2	7502	o4712	48562	6o5o4	7oo16	8482o		
320 11	8o9o3	16616	o6411	4742+	627o3	79616	8874o	64o1o	
325 11	8oooo	4o616	o5211	6542+	617o7	7o615	86617		
330 1o	8oooo	56586	o6o11	3562+	6163	7o117	9876o	83625	
419 o9	8o9o5	5o616	o5o1o	5742+	6164	7o213	88583	85o17	
410 o8	8o7o4	5o218	o4412	7657+	6164	7o114	87o3o		
501 o9	7oooo	2oo16	o521o	oo93+	617o5	7o614	87483		
512 1o	3o2o1	3o616	o4812	6532+	6159	7o513	8669		
427 o6	8o2o3	o4616	14oo6	87o++	6167	7o7o8	88ooo		
452 o7	8o4o5	15636	3568	5732+	61715	7o4o9	85oo8		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	6sapp	$V_sV_sR_sR_s$	3RRT$_{24}$		
001 o9	63614	98o28	o7o12	6966o	6+7o5	13639	3o256		
005 o9	522o5	98o31	o5914	39551	6+6o2	127+1	39756		
004 o7	6o1o9	98o28	o5o13	4567o	6+8o5	1o132	39757		
006 o9	613o8	98o32	o6714	32642	6+8o5	113+o	3oo54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	$6a_{sss}p$	$8h_sh_sh_s$	$8h_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	1o7o2	99o2o	o5511	344oo	619o7	81617		See 0
Husum	13	029 o5	3o2o2	98o2o	o51o6	oo941	6o7o8			
Cuxhaven	2	131 o9	6o5o4	81o32	o5312	1257+	616o6			
Norderney	13	113 11	829o7	2o828	o5812	6947+	61502			
Emden	6	203 o8	2366	5oo3o	o52o8	19631	6o7o4			
Jever	5	122 o7	2342	16128	o54o7	2576o	6464	8266o		
Flensburg	23	03 3o8	1oooo	98o1o	o52o9	oo34o	6o7o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	7o2o2	75o22	o51o9	oo97+	61611			
Lübeck	13	156 o9	81oo4	5oo22	o5411	5557+	6o5o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	7o5o1	64o22	o4511	5557+	6o7o9	8564o		
Lingen	21	305 o7	7oooo	25o22	o52o8	3567+	6o7oo			
Osnabrück	98	317 o8	827o2	3oo22	o55o9	3567+	6o3oo			
Bremen	4	224 o9	8o2o2	64102	o471o	oo97+	6174	88581		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	8oooo	16616	o441o	5742+	6e7o7	85o15		
Lüneburg	28	244 1o	814o2	4o612	o4711	873++	6o7o9	88oo8		
Dannenberg	50	253 1o	83ko2	2o616	o421o	871++	67615	88oo8		
Braunschweig	82	348 1o	836o4	15616	o3711	974++	6o715			
Göttingen	151	444 1o	834o7	1o636	o3o16	872++	646o7	88oo6		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	832o2	166o6	o491o	7567+	6o71o	87645		
Salzuflen	96	325 o9	8oooo	2o6o6	o481o	673++	6o7oo	86oo7		
Buckeburg	67	330 1o	8oooo	18616	o531o	574++	6493	8862o	85o12	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	7oooo	15o22	o51o9	756++	6o2o4	8764o		
Aachen	202	501 o7	827o2	2oo22	o57o8	856++	6o2o3	8864o		
Bonn	62	512 o9	8oooo	15o22	o5611	854++	6o2o5	8861o		
Alt-Astenberg*	780									
Brauntage*	607	452 o7	8o6o6	15636	31508	5522+	64512	86oo6		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	6sapp	$V_sV_sR_sR_s$	3RRT$_{24}$	
F-Schiff 52	o	001 o8	32614	97o21	o7112	3++++	6o7o4	1364+2		
" Elbe 1	o	005 1o	7o51o	98o31	o4913	9++++	6+8o9	1o5++		
" P 8	o	004 1o	7o412	98o28	o4513	++++	6+8o6	1o431		
" Fehmarnbelt	o	006 12	818o3	98132	o5914	2252+	6+3o9	118++		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	$6a_{sss}p$	$7RRT_{24}$	$8h_sh_sh_s$	$8h_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 o7	11oo3	99o3o	o4311	32471	6o5o6	7oo1o	82499	83817	See 0
029 o6	636o2	98o31	o4oo6	1347+	6o5o4	7ooo4			
131 o9	615o8	81o22	o4412	1257+	6o7o2	7oo11			
113 o9	536o2	82158	o4812	42560	626o3	74511			See 2
203 o8	6o2o5	35o42	o47o9	6266o	6o4o2	7oooo			
122 o7	33oo2	64o11	o47o7	3550o	6146o	7oo9o	8265o	83625	
03 3o7	5oooo	99o3o	o41o9	1755o	615o6	7oo8o			
035 o8	6o2o5	98o22	o48o9	656++	615o3	793o8			
045 o9	827o2	5oo32	o351o	5547+	615o6	7o1o9			
156 o9	8o2o3	5o6o6	o2813	6557+	61717	79411			
147 o8	729o1	32o22	o32o9	oo97+	6o7o2	7oo8o	87581		
305 o5	3oooo	15o32	o53o6	1554o	6o4o1	7oo6o			
317 o7	627o2	15o12	o56o8	oo93+	6o3oo	7ooo7			
224 o7	63oo2	32112	o42o8	1563o	6o2o1	7ooo7	86483	8164o	
338 o9	729o6	16616	o371o	4577+	614o1	7o2o9	87481	8465o	
244 1o	727o2	2o216	o2311	754++	617o1	793o9	87617		
253 o9	831o2	25216	o771o	4547+	612o4	7o4o9	84616		
348 o9	829o4	256o6	o381o	3747+	6o2o5	7o8o9	83o16		
444 o9	834o6	2o516	o43o9	874++	6141o	7o9o9	88o13		
406 o6	1oooo	1511o	o57o6	1244o	614o7	7ooo6			
320 o8	525o4	o21o6	o53o9	1253+	614o6	7o1o8	85481	81825	
325 o9	8oooo	15216	o471o	756++	6140o	7o2o9	8764o	81o25	
330 1o	827o5	14216	o561o	3557+	6131o	7o11o	86583	83625	
419 o8	927o2	o2472	o6oo8	9++++	614o6	795o8			
410 o8	923o3	o2474	o53o9	9++++	6o4o5	7ooo7			
501 o8	625o7	15o21	o74o8	4636o	61212	7oooo	8404o7		
512 o8	7oooo	3oo22	o69o9	756++	61211	7969	8764o		
427 o6	929o2	x5456	14oo6	9++++	612o7	7o2o5			
452 o6	834o6	4o6o6	32o07	6547+	614o7	7o7o7	8661o	82oo6	
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_s$	6sapp	$V_sV_sR_sR_s$	3RRT$_{24}$		
001 1o	63618	97o28	o6111	5964	6+5o7	13633	3o159		
005 o8	62212	98o22	o4113	656++	6+8o8	12221	3oo57		
004 o8	6369	98o22	o3813	45641	6+8o4	13631	39757		
006 o9	8o9o4	97o26	o3813	6o778	6+8o4	1o9+o	3o456		

6. September 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_sS_sapp $0L1L1_sL_s$ $1d_sd_sP_sH_s$) W = Wassertemperatur

Hildesheim	6o536	121oo	216o5	98o21	2140?
H.Everling	63561	o1ooo	73oo9	98o22	11o13
Strassburg	6o667	249oo	626o9	97o12	177o6
Andenes	6o553	oo1oo	73518	98o28	11112 W13,5
Lofoten	6o636	163oo	2oooo	97o2o	2110? W 9,o
Kabeb	6o582	o28oo	83213	98o32	1291o
York	6o635	25ooo	722o9	98o32	2410? W 9,o
Hotland	6o637	116oo	334o9	99o3o	2110? W 9,5
A. Bösch	63583	oo7oo	9o118	978o2	1o41o W13,5
Bonn	6o637	123oo	o28o9	99o2o	2ooo8
Heidelberg	6o658	25ooo	62oo9	98o31	1766?
Poseidon	6o6o9	865oo	73128	97861	1?oo4 W 6,5
Westpreußen	63583	oo1o7	73415	98162	1o313 W13,5
A. Bösch	63583	oo6o6	63513	97o12	1o11o W12,5
Brahe	6o585	oo5o7	83424	97o22	11311
Frithjof	63547	o27o6	73518	97o22	98o12
Oldenburg	63551	oo1o7	83613	97o28	1o811 W15,o

H. Vinnen	6o437	42oo6	716o9	98o31	1o821
Münchon	6o553	oo1o9	53618	97o22	1191o W15,o
Saarland	6o666	246o7	221o2	97781	152o6 W 4,5
Lofoten	6o636	163o6	518o2	98o31	1818? W 9,o
Aachen	63546	o7912	5359	97o31	o7713 W16,5
v. Bumbeldt	63553	oo611	83518	97259	11211 W14,o
Westpreußen	63537	oo611	73615	98o22	1221o W12,o
Skolpenbank	6o586	oo611	73518	98o32	12812 W13,o
A. Bösch	63584	oo712	73518	98o31	1o91o W13,o
Warburg	63552	o1811	83369	98818	o941o W13,5
Mannheim	63554	o1311	63518	97o22	1o213 W14,5
Frithjof	63548	o1912	52513	98251	o9o12
Karlsruhe	6o535	12212	oo4o5	98ooo	2o1o8
Basta	6o634	16511	5279	98o11	1829 W1o,5
York	6o634	25o12	8269	96525	1?oo? W 9,5
Tübingen	6o666	24612	o2oo2	98o2o	1569 W11,5
Esso Bolivar	6o267	53812	31305	98o1o	19928

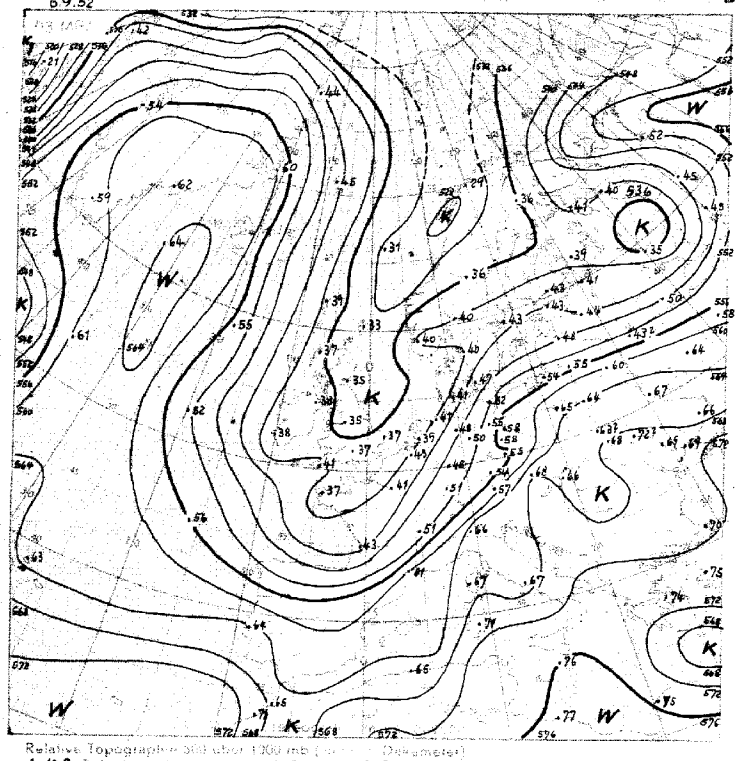
Westpreußen	6o595	o2317	53427	98o11	141o9 W11,5
Bremerhaven	6o553	oo317	7o121	98o22	o9712 W 9,5
Brahe	6o595	o3217	73418	97o22	149o9
F. Schau	63553	oo117	73618	97o28	o9911 W14,5
Frithjof	6359	o1518	434o9	98251	o8613
A. Pust	6o634	16417	o24o2	99o2o	1721o W:1,o
BGN SMIDT	6o638	12217	oooo9	99o2o	2ooo8
F. Busse	6o642	o7118	229o2	98o11	1711o
S. Wiards	6o411	33718	22113	98o11	15326 W24,o
A. Bösch	63584	oo618	53524	97o31	1111o W13,o
Flohr	63543	o4722	13o11	97o2o	o7113
Münster	6o635	12o23	2362	99o2o	2o5o6 W 9,5
Bordenhae	6o637	22823	83702	99o22	1891o
Kassel	6o615	o8123	7o3o5	98o22	1796?
Oldenburg	63552	oo423	6o218	97o12	11o11 W14,5
Frithjof	6355o	oo723	43418	98o11	o9111
Westpreußen	6o6o1	o3823	63613	98o31	1?oo9 W1o,5

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Sommerzeit (MSZ)

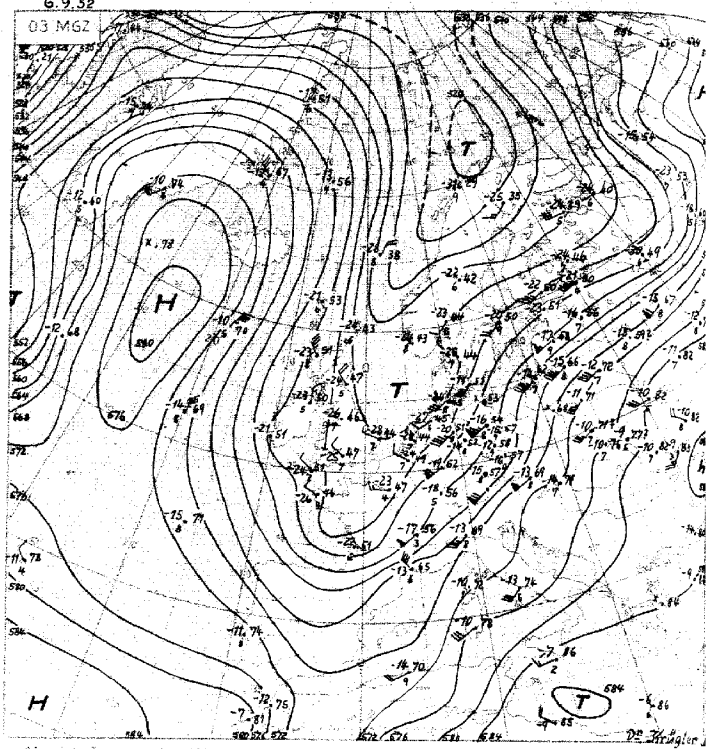
Höhenwetterlage von heute früh

6.9.52



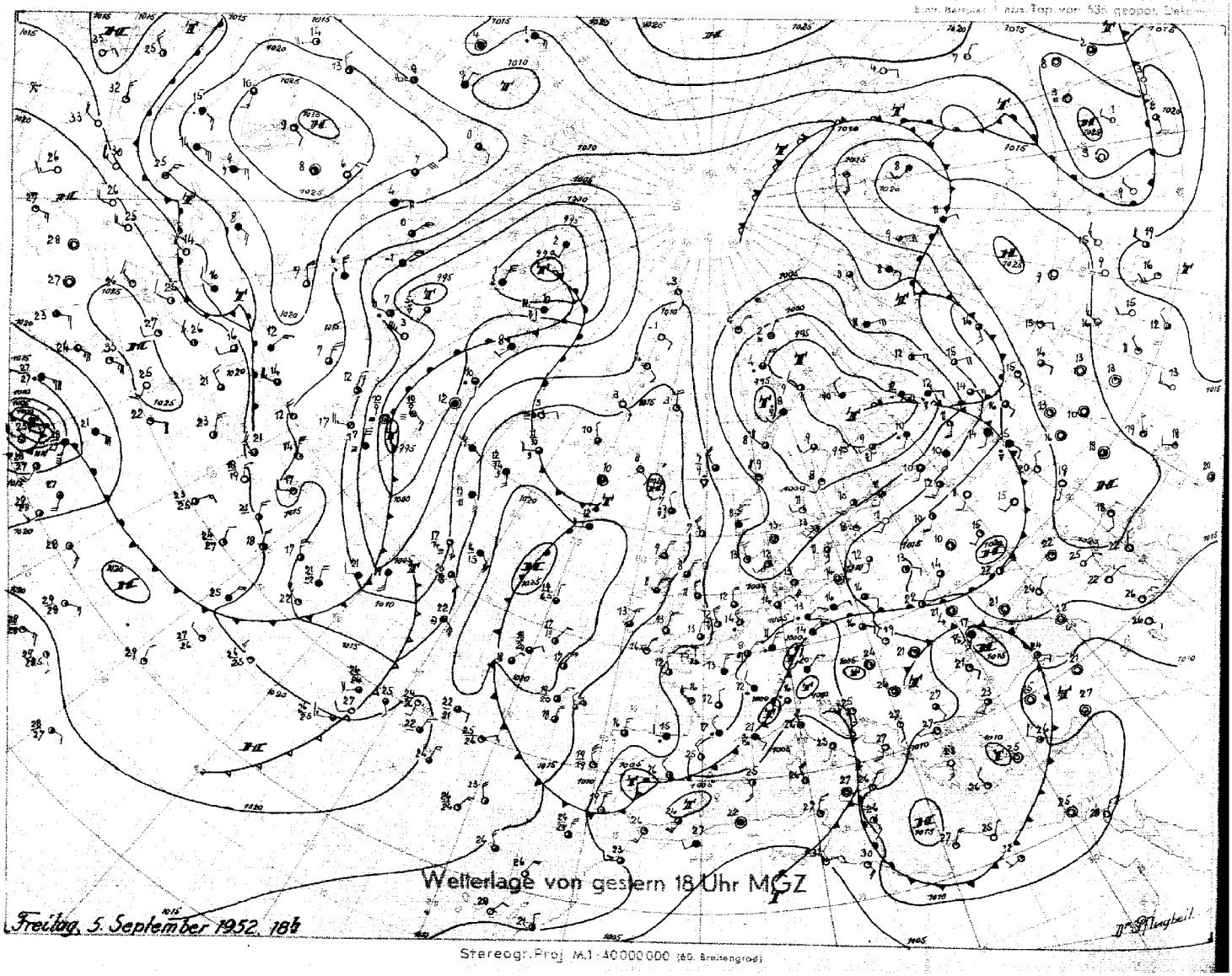
Relative Topographie 500 über 1000 mb (in Dekametern)
1.-10.9. Dekadenmittel Hamburg 1928-48: 555 gespart Do

6.9.52 03 MGZ



Absolute Topographie 500 mb

Dr. Krügler



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

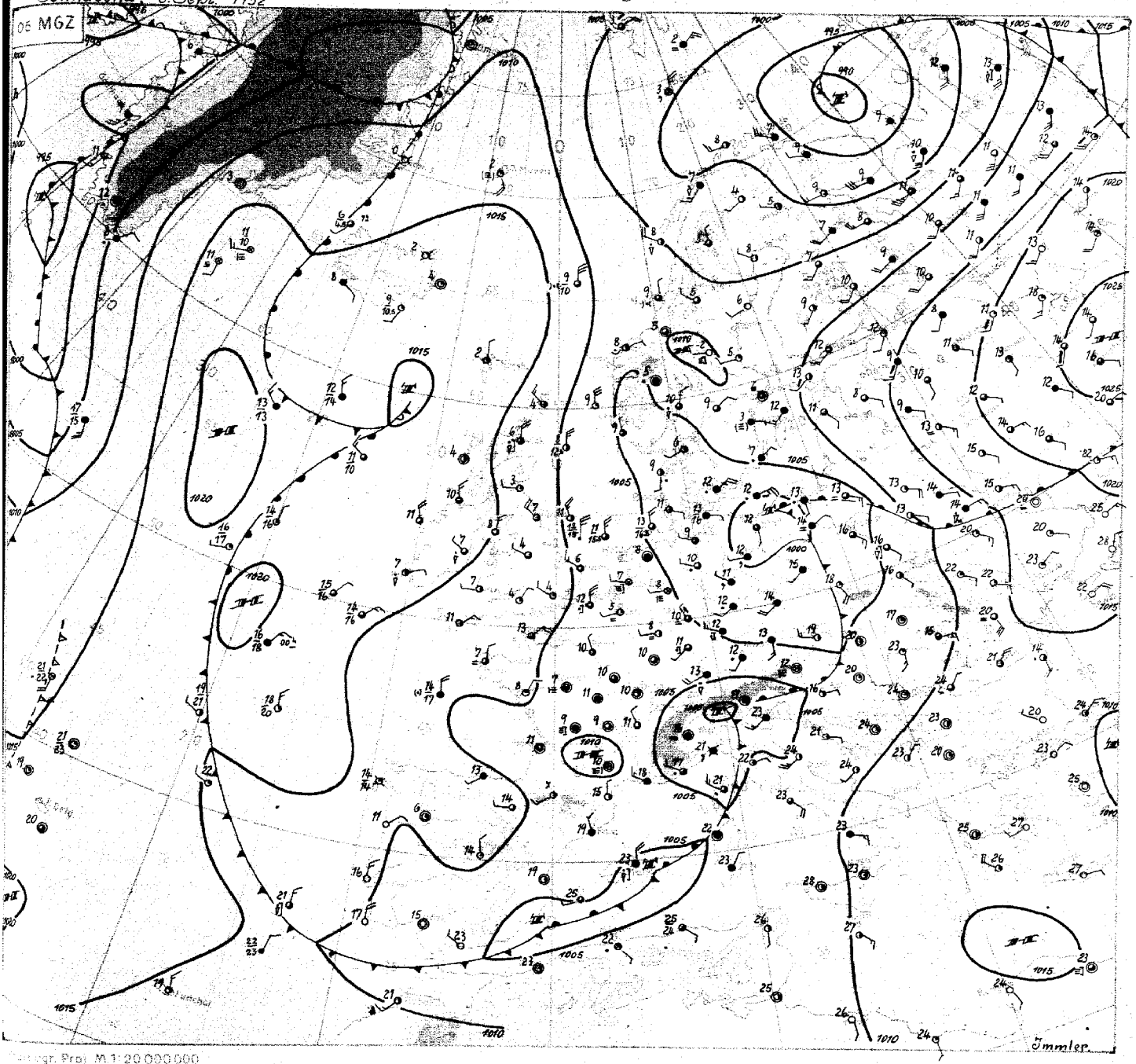
Freiburg, 5. September 1952, 18h

Dr. Flohn

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Sonnabend, 6. Sept. 1952

Bodenwetterlage



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonnabend, den 6. September 1952

Der meridionale Charakter der Zirkulation über Europa und dem Atlantik hat sich seit gestern noch verstärkt, die zonale Drift ist fast zum Erliegen gekommen. Dem weit nach Norden reichenden warmen Höhenhochdruckkeil über dem Atlantik entspricht ein bis zum westlichen Mittelmeer reichender Kaltlufttrog über Westeuropa; über Mittelgrönland herrschen dieselben troposphärischen Mitteltemperaturen wie über Spanien.

Über Europa hat Bordeaux die stärkste Abkühlung um 9 Grad erfahren. Trotz dieser kräftigen Ausweitung des Höhentroges nach Südsüdwesten ist es in den vergangenen 24 Stunden noch nicht zu einer Abschnürung der Nordseekaltluft gekommen. Obwohl über Polen die aus Süden herangetragene Warmluft eine Erwärmung von gleicher Grössenordnung hervorrief, konnte die Höhenströmung über Mitteleuropa nur bis Südwest zurückdrehen, und das gestern über Mittelfrankreich gelegene Tiefdruckgebiet zog zur Odermündung. Ein umfangreiches Niederschlagsgebiet entwickelte sich gestern über Süddeutschland, es reicht heute bis zur Ostsee. Nordwestdeutschland wurde von diesem Aufgleitregen nur in seinem südlichen und südöstlichen Bezirken erfasst, während es im übrigen noch zu Schauern aus der labilen Kaltluft kam. In Norderney brachte heute nacht ein kräftiger Schauer 45 mm Niederschlag.

Über dem Ostatlantik wandert eine schwache Warmfrontwelle südwärts. Sie dürfte nicht in der Lage sein, die steuernde Höhenströmung umzustellen, so dass sie ohne Einfluss auf das Wetter in Deutschland bleibt. Dagegen wird durch die Zyklonen im grönländischen Raum nunmehr Warmluft in Richtung auf das Nordmeer in Bewegung gesetzt (über der Ostgrönlandsee Erwärmung um 6 Grad seit gestern). Von dieser Seite her könnte im Zusammenwirken mit der über Osteuropa nordwärts strömenden Warmluft im Laufe der nächsten Tage doch noch eine Abschnürung der westeuropäischen Kaltluft erfolgen. Nach der daraus resultierenden Entwicklung eines abgeschlossenen Höhentiefs über Westeuropa besteht die Möglichkeit, dass weitere über dem westlichen Mittelmeer entstehende Wellen Vb-artig auf unser Gebiet übergreifen.

Immler

Verlag Otto Sutter, Hamburg

Nr. 259 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND, den 6. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Temperaturdifferenz (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

282 ENDEN – WOLTERSEN 0 m

Zeit		5.9.52	14h	5.9.52	20h	6.9.52	02h	6.9.52	08h
NN Druck	Boden	1006.1 mb	1006	mb		1005.2 mb	1005	mb	
0°Grenze	Tropop.	1500 m	1040	m		1750 m	9800	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 14o8	36o5	Boden	33o5	Boden p8o7	29o5	Boden	32o2
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	5.1 14o7	32o3		o5o5	4.2 o9o7	32o6		++++
	950	48 1oo5	31o3		o4o4	47 o9o2	32o6		32o6
	900	93 o6o2	2oo3		o4o4	91 o6o1	32o5		32o8
	850	139 o251	2oo4		o1o3	138 o252	32o4		3oo7
	800	188 5253	2105		32o3	187 5256	mooo		29o7
	700	293 5860	2607		25o4	292 5760	32o4		27o9
	600	412 6471	2311		23o8	41o 6572	24o6		2116
	500	547 7078	2221		2215	545 7185	2381		2514
	400	7o8 8294	2357		2152	7o5 8448	2136		2234
	300	9o6 96++	2696		2278	9o9 98++	2155		2143
	200	1172 97++	2336		2233	1168 96++	2233		2196
	100	1629 98++	2415		++++	1627 98++	2o15		21oo
Markante Punkte Druck in ganzen mb		47o 7880				477 11o6			1682
		457 7584				471 7686			
		25o o3++	2389			478 7686			
		231 99++				26o 98++			
		15o 98++	2431			25o 98++	214o		
		o6o 98++	24o5			212 95++			
						185 95++			
						17o 97++	2221		
						15o 98++	2232		
						o9o 99++	2o15		
						o65 99++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	254			355	253		
700/1000	500/1000	288	542			288	541		

489 Iserlohn 258m

		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden		Boden		Boden		Boden	

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		5.9.52	14h	5.9.52	20h	6.9.52	02h	6.9.52	08h
NN Druck	Boden	1006.2 mb	1004	mb		1005.0 mb	1003	mb	
0°Grenze	Tropop.	1800 m	10300	m		1600 m	9800	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 13o7	131o	Boden	oooo	Boden 1oo8	++++	Boden	3606
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	5.2 12o7	o9o9		15o3	4.1 1oo8	o3o6		++++
	950	48 o8o6	1oo6		16o3	47 o9o9	o3o6		341o
	900	92 o4o4	3oo4		19o3	91 o6o3	o3o5		34o8
	850	137 o2o2	25o6		2oo4	138 o2o2	35o3		29o5
	800	187 5151	27o8		2oo4	186 5152	27o3		28o5
	700	292 5759	2oo9		2o1o	292 5859	17o7		27o4
	600	411 6466	2112		2o14	41o 6573	2oo8		32o7
	500	547 7479	2326		2126	545 7475	2129		193o
	400	7o7 8393	2352		2251	7o6 8392	2o52		2135
	300	9o4 97++	2368		2285	9o4 97++	2o8o		2o54
	200	1170 97++	2339		2235	1169 98++	2235		2o37
	100	1626 97++	2316			1625 98++	2o14		2o18
Markante Punkte Druck in ganzen mb		913 o5o4				97o 11o8			
		882 o4o4				885 o6o4			
		625 6366				825 oo51			
		54o 7171				546 7171			
		482 7678				54o 7171			
		475 7582				51o 7474			
		271 o1++				495 7476			
		25o o3++	2464			45o 7784	214o		
		19o 97++				39o 8493			
		o8o 98++	2711			385 8391			
		o5o 99++				264 o4++			
						217 97++			
						13o 98++	2123		
						11o 99++	2118		
Rel. Topographie						o5o oo++			
300/500	500/700	358	254			359	253		
700/1000	500/1000	287	541			288	541		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		5.9.52	14h	5.9.52	20h	6.9.52	02h	6.9.52	08h
NN Druck	Boden	1006.2 mb	1000	mb		1004.0 mb	998	mb	
0°Grenze	Tropop.	1600 m	11000	m		2200 m	9800	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 16o8	oooo	Boden	12o4	Boden 1o1o	32o3	Boden	28o6
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	5.2 16o8	12o3		12o8	3.3 ++++	++++		++++
	950	48 11o5	12o3		1o1o	45 o9o7	361o		311o
	900	93 o6o3	12o4		o811	91 o6o3	o212		311o
	850	14o o2o1	16o3		o316	137 o3o1	o215		31o9
	800	189 oo51	19o6		o511	186 o151	o113		31o9
	700	294 5658	2oo8		212o	293 5354	2314		2713
	600	413 6162	2217		2131	413 6164	2227		2225
	500	552 6869	2345		2447	551 7073	2145		2236
	400	716 7881	2359		227o	713 8184	2164		224o
	300	916 94++	2389		228o	912 96++	2181		2262
	200	1188 o1++	2457			1177 98++	2161		2275
	100	1642 99++				1633 oo++			2252
Markante Punkte Druck in ganzen mb		819 5151				979 11o8			
		792 o151				662 5656			
		721 5557				577 6358			
		71o 5457				564 6371			
		687 5862				442 7779			
		644 6o61				439 7781			
		422 7477				271 o1++			
		38o 8185				263 o1++			
		228 o7++				225 o1++			
		2o8 o1++				195 97++			
		o74 99++				142 98++			
		o53 97++				13o oo++	2239		
						127 98++			
						o9o oo++			
						o87 oo++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	258			361	258		
700/1000	500/1000	289	547			29o	568		

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Iserlohn		Wunstorf													Messungen ab 7800 m						
Zeit	5.14h	6.08h	6.07h													Iserl.						
																6.08h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o7o5	27o6	26o4													++++						7800
300	o7o8	281o	3316													++++						8400
600	o7o8	291o	3312													2158						9000
900	o7o9	2911	3112													2145						9900
1200	o6o8	3o12	3213													Gipfel						10800
1500	o7o8	2912	3211													11200m						12000
1800	o9o7	2912	3214																			13500
2100	++++	++++	31o9																			15000
2400	1206	2816	3oo8																			
2700	++++	++++	++++																			
3000	2136	29o8	291o																			
3600	2418	++++	2609																			
4200	2331	261o	Gipfel																			
4800	++++	++++	31oo m																			
5400	2945	223o																				
6000	++++	++++																				
6600	++++	++++																				
7200	4667	2142																				

Wettermeldungen HELGOLAND

5.9.52 12h
o1510 43oo5 98o18 o6613 23448 6110o
5.9.52 18h
o1509 2340? 99o22 o5113 23414 61605 7o315
6.9.52 06h
o1508 532o5 98o22 o4o12 3344o 61606 79212

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 251 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 7. September 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	43008	99151	04514	49500	60306	84920		See 1
Husum	13	029 07	42705	99031	04414	32540	66205	83825		
Cuxhaven	2	131 08	52906	82022	05114	49560	64103			
Norderney	13	113 08	53008	83022	05915	49560	61405			
Emden	6	203 08	72906	82802	06012	73544	61409			See 3
Jever	5	122 08	73208	64808	05713	69563	60206	86920		
Flensburg	23	033 06	52903	98032	03814	52500	60301			
Schleswig	4	035 08	53206	99032	04816	52500	60204			
Kiel	8	045 08	52205	81022	04316	42540	60211			
Lübeck	13	156 10	73609	81258	04016	6844+	60208			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	42910	82011	04716	42643	60208	82840	81935	
Lingen	21	305 07	62508	82252	06315	53566	61107			
Osnabrück	98	317 07	52909	82012	06714	52600	64414			
Bremen	4	224 09	72714	80808	05713	794++	60208	87915		
Hannover-Langhg.	51	338 09	72706	81816	05813	63542	60211	86820		
Lüneburg	28	244 08	63107	81258	04716	62532	60207	84623	83823	
Dannenberg	50	253 11	72304	81252	04713	5847+	64412	85816		
Braunschweig	82	348 10	72707	75256	05914	3857+	60212	87583	81820	
Göttingen	151	444 09	71604	50016	07313	3547+	60216	83626		
Bocholt	22	406 08	60000	81251	07013	635++	60204	86827		
Gütersloh	70	320 08	62508	80021	06715	52541	60207	85825		
Salzuflen	96	325 08	72509	81022	06614	6854+	60209	84650	84820	
Bückeburg	67	330 08	72608	80808	07012	4864+	60208	84820		
Iserlohn	258	419 07	52709	60014	07414	52500	60207	85823		
Essen-Mülheim	120	410 09	62705	81258	07513	484++	60205	83620	84810	
Aachen	202	501 09	32309	80012	08216	32400	64103	83818		
Bonn	62	512 09	60000	30258	08713	6850a	64205	86820	81633	
Alt-Astenberg*	780	427 06	52707	80018	17308	59460	64112	85916		
Braunlage*	607	452 08	72504	60215	35808	5537+	60219	85609		

Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$1L_sL_sL_sL_s$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 06	43620	98012	08017	32702	64211	13643	
" - Elbe 1	o	005 10	42308	98021	04914	3957+	64406	12320	
" - P 8	o	004 09	53112	98028	04213	23642	64407	13131	
" - Fehmarnbelt	o	006 11	83006	97602	04712	8062+	64415	13040	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$7RRT_sT_s$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020 07	63011	99028	05612	32502	60309	79715	83820		See 1
029 08	42902	99258	06012	22541	61309	79116	82827		
131 09	51803	82028	06913	49563	60412	79115			
113 07	73404	82028	07313	22552	60204	79715			See 2
203 09	62904	81258	07512	52543	61210	70114			
122 09	43206	82011	09412	29563	61211	70316	83920		
033 08	42908	99028	05713	24502	60314	79716	81820		
035 08	22804	99018	06912	13540	60312	79717			
045 08	12504	82010	06213	12561	60313	70017			
156 08	32509	82011	06314	24540	60216	79716	82620	81813	
147 08	12405	81011	06813	12663	60212	70017	81830		
305 08	42705	82158	08013	32542	61412	79516			
317 08	32507	83020	07913	12640	60212	70017			
224 09	22405	82018	07112	29500	61204	70417	82920		
338 09	52603	82028	07712	34640	61213	70116	83630	81825	
244 08	10000	81018	07113	14500	60213	70117	81630		
253 08	22503	81013	06913	18540	61312	79416	81650	81820	
348 08	73202	81808	08012	53564	61207	79216	85920		
444 10	40000	81031	08812	35840	61210	79215	81483	83667	
406 09	52301	82028	08413	42540	61209	70316	84827		
320 08	22306	81259	14616	4+++0	60209	79717	81640		
325 07	52309	81022	08213	33563	61213	70017	83930		
330 09	42607	81018	08513	44600	60214	70217	84630		
419 08	52205	60028	09210	38540	61210	70116	82640	83820	
410 09	52703	81029	08613	34540	61207	70515	83627		
501 08	62505	50809	10111	695++	61205	70716	86920		
512 09	52702	50019	10412	35662	61216	70217	83620		
427 05	52703	81018	18906	44560	61411	70111	81002		
452 07	62505	80021	37608	58464	61312	79611	86810		

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$1L_sL_sL_sL_s$	$3RRT_sT_s$
001 09	73417	98022	09111	52604	6+204	12433	39459
005 09	43013	98031	06314	39660	6+307	13611	39355
004 08	53211	98026	06113	29661	6+310	13021	30257
006 09	22406	98020	06114	12330	6+312	12240	29454

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	63212	99022	07511	35501	60310	83620		See 1
Husum	13	029 08	52901	60018	08409	42560	60210	84820		
Cuxhaven	2	131 09	52304	82021	09211	52500	61113			
Norderney	13	113 06	42812	83028	09913	45501	60212			
Emden	6	203 08	12710	81010	10209	15600	60214			
Jever	5	122 06	02503	81021	09807	00900	60312			
Flensburg	23	033 07	12004	98020	07909	00948	60312			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 07	72402	82030	08910	7564+	60316			
Lübeck	13	156 07	62206	82030	09008	6554+	60115			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	72303	56018	09411	7564+	60214	87635		
Lingen	21	305 06	22302	81020	11907	00940	61112			
Osnabrück	98	317 07	12502	81020	10308	00940	60207			
Bremen	4	224 06	12406	56108	10007	00940	60213	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 07	22403	40018	10407	14841	61011	81670		
Lüneburg	28	244 08	70000	75022	09708	7574+	61112	87650		
Dannenberg	50	253 07	22504	75020	09908	00941	61112			
Braunschweig	82	348 07	02206	40029	10909	00900	60212			
Göttingen	151	444 07	11402	81019	12007	16700	61108	81660		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 07	22002	20012	11208	1577+	60213	81650		
Salzuflen	96	325 08	11102	96020	11309	00940	64111			
Bückeburg	67	330 08	12107	80012	11209	00930	60208	81481		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 07	42003	75030	11408	45500	60311	84627		
Aachen	202	501 07	22103	40030	11908	00905	60305			
Bonn	62	512 06	00000	50020	12307	00900	60209			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 05	02503	81010	39506	00900	64102			

Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$1L_sL_sL_sL_s$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 07	23412	98026	10810	22700	6+109	13642	
" - Elbe 1	o	005 07	22911	98010	08713	1267+	6+309	129++	
" - P 8	o	004 08	43012	98027	08010	32540	6+309	13032	
" - Fehmarnbelt	o	006 09	32710	98021	08013	31500	6+312	12721	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	$6a_xapp$	$7RRT_sT_s$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020 08	63008	99028	09611	62500	61416	70109	86820		See 1
029 06	32301	98258	10309	22560	61212	70107	82820		
131 08	52706	82812	11111	50400	61211	79609			W15
113 05	32712	83018	11212	35500	61406	70210			See 2
203 07	22511	82020	11509	12540	60308	79708			
122 06	12505	82020	11806	12502	60414	70006	81825		
033 06	11905	99151	09708	13441	60313	70007			
035 07	20000	98018	11107	22400	61414	70206			
045 07	12405	81020	10908	15600	61211	70008			
156 07	22306	82030	10808	25400	60313	70008			
147 06	12303	64022	11508	13600	60213	79707	81645	81835	
305 03	50000	06120	12404	00942	60408	70003			
317 04	40000	40032	12605	00941	60213	70005			
224 04	32302	64110	12005	11541	61311	79705	81483		
338 05	62003	+5461	12805	00948	61214	79704	81483		
244 06	22303	30284	12407	16201	60219	70006	81005		
253 06	02504	03440	12006	00900	60414	70005			
348 07	31806	09102	13107	36300	61317	70206	83008		
444 04	90000	01470	14304	9+0++	61419	70102			
406 07	23402	+5462	11907	00941	60408	70007			
320 07	91402	01454	12907	9+0++	60215	70005	89401		
325 08	81401	06284	13008	5624+	61213	70007	86634	85005	
330 08	51806	20030	13508	16479	60317	70007	81612		
419 06	92702	+2454	13006	9+0++	61408	79105			
410 06	31603	10100	12307	00908	61408	70006			
501 04	20000	40110	12705	15689	61205	70005			
512 06	40000	30011	13107	00989	61208	70006			
427 05	70000	50280	21505	00942	61208	79204	81499		
452 03	30000	81031	41104	00945	60413	70004			

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_H$	6xapp	$1L_sL_sL_sL_s$	$3RRT_sT_s$
001 08	72712	97808	11910	7964+	64211	13632	30160
005 06	32711	98020	10213	35600	6+309	12721	39356
004 09	42915	98022	09412	42600	6+309	12932	39759
006 09	22813	98012	10913	27500	6+318	12821	30055

Deutsche Schiffsmeldungen

5. Sept. 1952 — Schlüssel: YQ$L_aL_aL_oL_o$ l_dl_dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_H$ (D_{xx}app $0T_sT_sT_sT_s$ $1d_wd_wP_wH_w$)

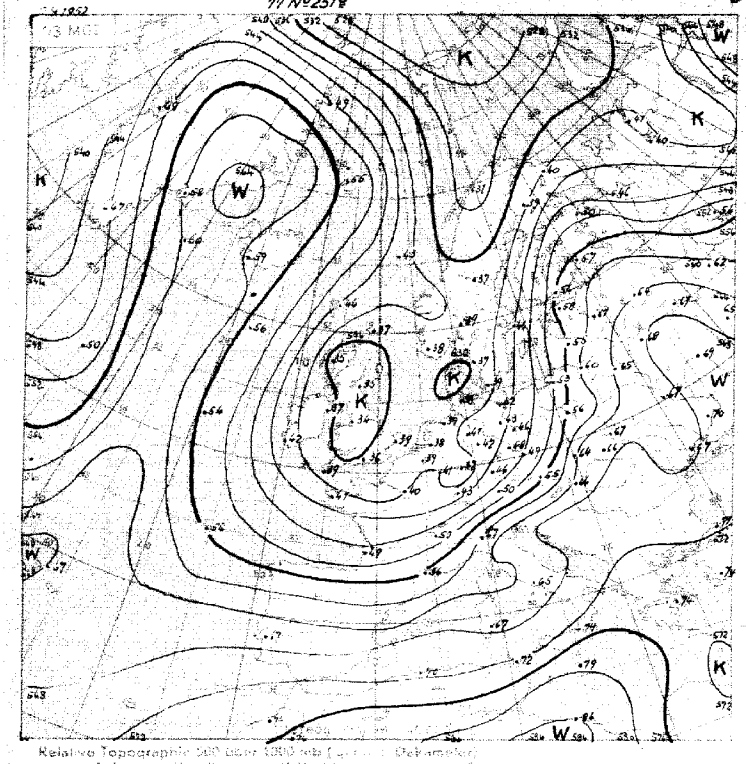
Gotland	70637	13700	03402	99020	19807	Wo9.5	Oldenburg	73543	01707	70118	97012	08212	W15.0	Meerkatze	73544	01915	63416	97808	10612	68501
Hildesheim	70638	12200	00000	98021	19808		Saarland	70666	24607	72205	97021	14106	Wo4.5	" "			63218	05607	13535		
Busse	70604	05000	50513	97018	15208	23420	Buxte	70634	16507	42305	98031	18009	Wo6.5	Freiburg	73554	00416	63209	98022	12411		
"						W11.0	Westpreussen	70611	05907	53613	98011	16010	Wo9.5	Bremerhaven	70555	00017	53613	98022	10011	Wo9.5
Strassburg	70667	24700	62405	96034	15107		München	70554	00409	53618	97028	12110	W14.0	Pust	70634	15417	62305	99021	16111	W11.0
Basel	73584	00300	63518	98031	11509	W13.0	Flohr	73543	01510	83324	98022	09811		Esso-Bolivar	70226	59118	21213	98020	17409	W28.5
Lofoten	70633	17100	10902	98020	19010	W10.5	Warburg	73552	01311	70209	98812	10409	W13.5	Wiards	70387	39218	40211	98031	20024	W24.0
Bonn	70634	16500	21205	98010	19009		Mannheim	73557	01211	53513	97011	09511	W14.5	Tübingen	70665	25218	82213	97022	12308	Wo6.5
v.Hoff	70553	04300	73209	98022	06512		Skolpenbank	70616	04811	73509	98010	14810	Wo9.5	Frithjof	73547	10018	53618	98021	09512		
Heidelberg	70658	25000	32505	97031	15807		v.Hoff	73568	02811	63218	98022	06910	W13.0	Meerkatze	73545	01718	53516	98258	10210	59402
Proteus	70354	40000	42709	98031	19225	W25.0	v.Humboldt	73555	00011	83113	98258	11009	W14.0	" "			81504	05906	13536		
Busse	70599	03106	80113	97022	13107	5342+	Aachen	73558	01712	43318	97011	09311	W14.5	Passat	73545	57918	42701	98021	19716	23500
Frithjof	73550	00706	43418	98011	09111		Proteus	70339	43312	20105	98011	21027	W27.5	" "			41815	00715			
Basel	73584	00506	53618	98801	09608	W12.5	Meerkatze	73542	02312	63521	97198	08812	68501	Meerkatze	73545	01521	53412	97010	11010	58401
Brahe	70612	07306	23411	98020	17006		" " "		73113	05707	13636			" "			32208	05806	13525		
Vinnen	70455	36106	72913	98032	12021		Stinnes G.H.	70347	47812	22002	99020	22625		Pamir	75383	46821	62509	98022	17710	60706
L.Peters	70636	16206	21902	98020	17709	W10.5	Esso-Bolivar	70232	57912	21209	98020	19129	W28.5	" "			23101	05404	12562		

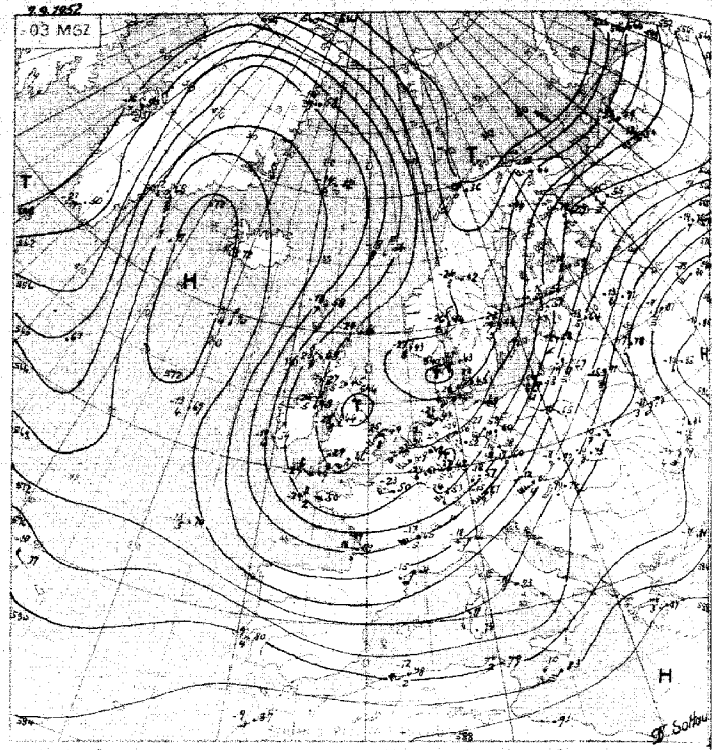
*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Eingang 77 N°2518

Höhenwetterlage von heute früh

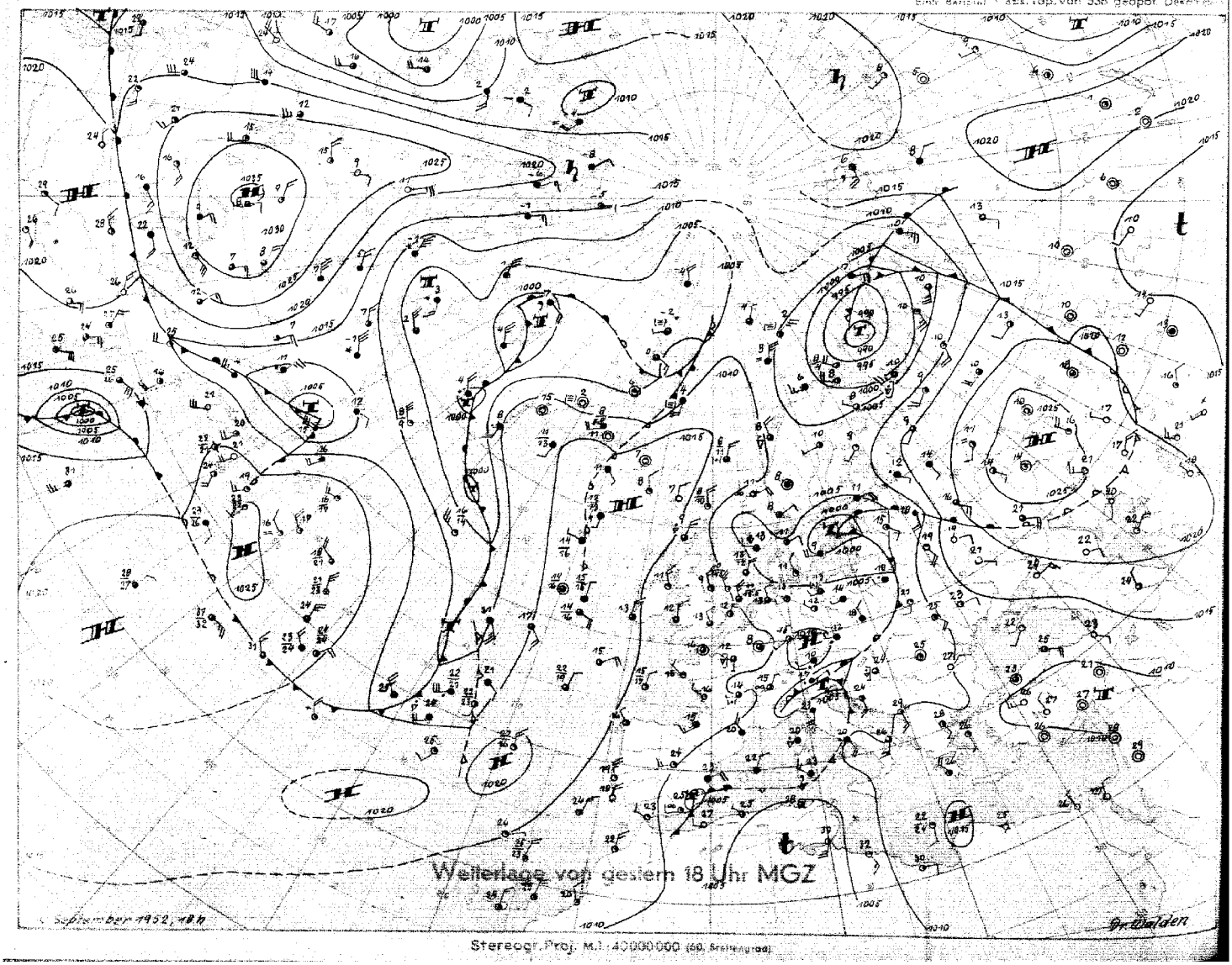




Relative Topographie 500/1000 mb (Einheit = 10 dkm)
z-m Dekadenmittel Hamburg (1933–44) 555 geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

500 mb: -33°C etwa 70 Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 km/h
ats. Top. von 536 geopot. Dekam

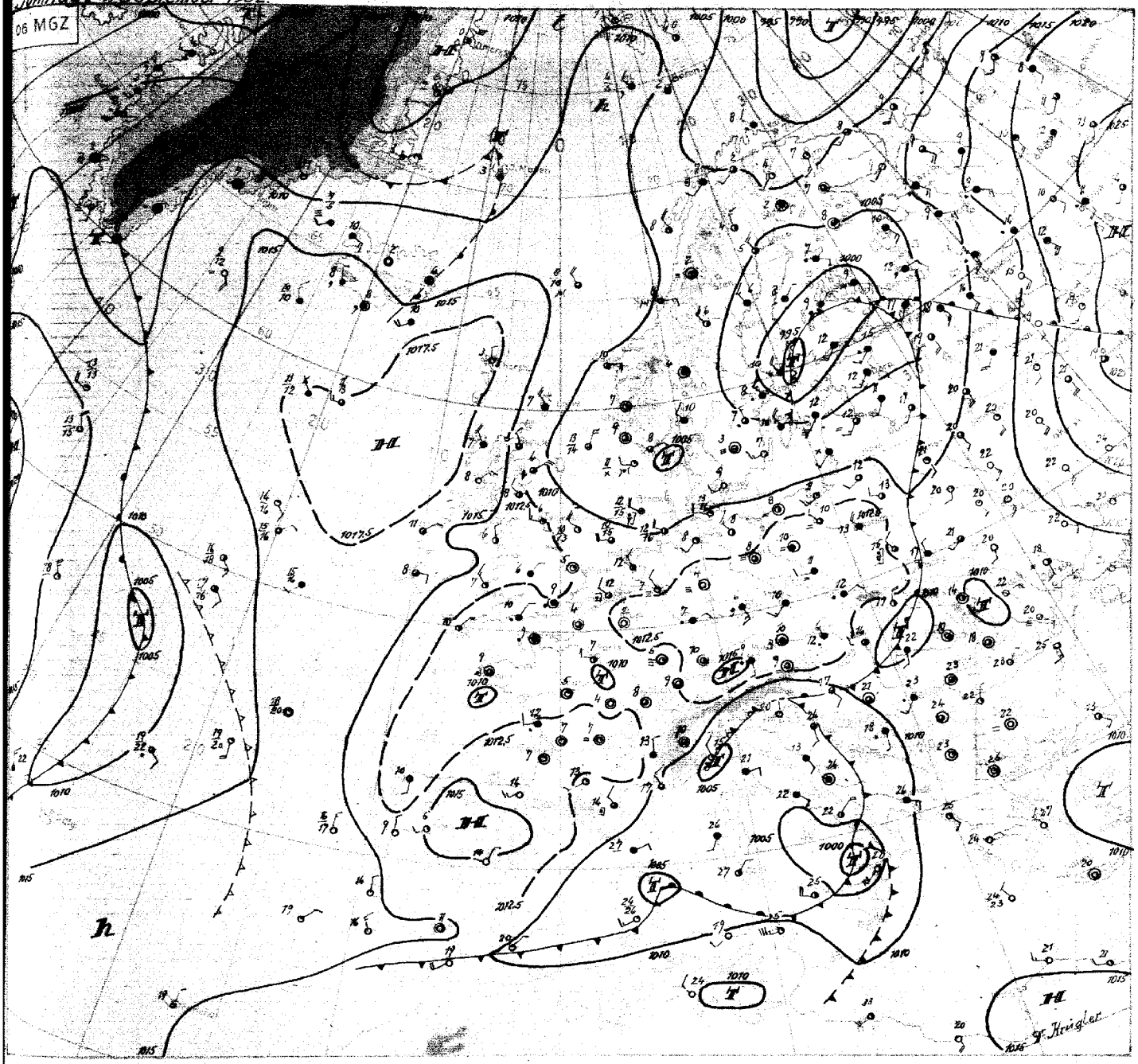


Stereogr. Proj. M.: 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 7. September 1952

06 MGZ



Sonntag, 7. September 1952

Auch heute wird das Wettergeschehen über grossen Teilen des Atlantik sowie über Europa durch die im wesentlichen meridionale Anordnung der grossen Zirkulationsglieder bestimmt. Die gestern von den Azoren bis Grönland reichende Warmluftzunge ist zwar durch die von Labrador südostwärts ausgeflossene Kaltluft besonders im Raum nördlich der Azoren etwas ostwärts abgedrängt und geschwächt worden, hat aber ihre steuernde Wirkung noch nicht verloren.

Der von Nordnorwegen über die Nordsee bis Frankreich reichende Kaltlufttrog ist seit gestern über Mittelnorwegen etwas eingeengt worden und über der Nordsee kam es zur Abschnürung einzelner Kaltlufttropfen, so dass hier heute bereits ein geschlossenes Höhentief zu erkennen ist.

Über Mitteleuropa hat sich die maritime Kaltluft weiter ostwärts und südostwärts ausgebreitet, (in Wien trat dabei im 850 mb-Niveau seit gestern früh Temperaturrückgang um 13 Grad ein) und anhaltender Druckanstieg baut hier gleichzeitig einen Hochdruckrücken auf, der sich nordwärts ausdehnt, so dass die Kaltluftmassen bei uns allmählich zur Ruhe kommen. Schon gestern kam es in Nordwestdeutschland nur noch vereinzelt zu Schauern und in der vergangenen vielfach klaren Nacht trat in dem besonders frostgefährdeten Gebiet von Quickborn erstmalig geringer Frost in Höhe der Grasspitzen (-1.5°C) auf.

Während das alte Vb-Tief inzwischen nach Finnland abzieht, konnte das nächste Glied der Serie über Oberitalien sich nicht mehr stärker entwickeln. Erst nördlich von Sizilien zeigt sich heute ein neues noch entwicklungsfähiges Tief, das nordostwärts ziehend, Mitteleuropa aber kaum mehr beeinflussen wird. Nordwestdeutschland wird vielmehr in der nun langsam alternden Kaltluft verbleiben, in der die Schauerneigung weiter abklingt. Dabei werden die nächsten Nächte recht kühl werden.

Der tropische Wirbelsturm zwischen den Bermudas und der Ostküste der USA ist bisher nur langsam nordostwärts gewandert. In seinem "Auge" wurde ein Druckminimum von 978 mb erflogen und in seiner Umgebung Windstärken bis 80 Knoten beobachtet.

Dr. Krügler

Nr. 251 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 7. SEPTEMBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		6.9.52 14 h			6.9.52 2o h			7.9.52 o2 h			7.9.52 o8 h		
NN Druck Boden		1oo6.o mb		1oo6	mb			1o1o.1 mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		9ooo	m			16oo m		9ooo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	16o9	29o5	Boden		27o2	Boden	o8o6	26o4	Boden		25o5
	1000	5.2	16o8	2909			++++	8.2	o9o6	2714			++++
	950	48	11o5	2911			3o12	51	o9o2	2714			2710
	900	93	o6o4	2811			2912	95	o5oo	2712			2809
	850	14o	o2o2	2513			2810	142	o256	2714			2812
	800	188	5153	2416			2812	19o	5264	2616			2715
	700	294	5759	2517			2615	295	5972	2619			2515
	600	413	6469	2418			2517	413	6674	2529			2316
	500	548	7584	2415			2421	547	7687	2420			2319
	400	7o6	8894	2324			2519	7o6	8799	2414			2215
	300	899	99++	2239			2428	899	o1++	2319			2222
	200	1171	93++	2233			2324	1168	96++	2233			2224
	100	(1636)	++++	++++			2318	(1627)	++++	++++			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885	o4o4					75o	5668	2619			
		75o	5456	2414				65o	6273	2626			
		65o	6164	2518				45o	8193	2422			
		36o	93++					32o	ooo7				
		35o	93++	224o				25o	96++	223o			
		25o	93++	2233				225	93++				
		215	92++					17o	97++	2334			
		17o	94++	2227				12o	97++				
		15o	95++	2226									
		11o	95++	2113									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		254				351		252			
700/1000	500/1000	289		543				287		539			

419 Isertohn 258m

Zeit													
NN Druck Boden		mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden			Boden			Boden			Boden		
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		6.9.52 14h			6.9.52 2oh			7.9.52 o2h			7.9.52 o8h		
NN Druck Boden		1oo4.3 mb		1oo2	mb			1oo8.1 mb		1oo6	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		9ooo	m			14oo m		88oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	14o7	291o	Boden		27o9	Boden	o9o7	29o4	Boden		2606
	1000	3.6	14o7	2712			++++	6.6	o9o7	2809			++++
	950	47	11o4	2712			2912	49	o8o4	2811			2613
	900	91	o6o2	2711			2913	93	o3o2	2715			2614
	850	138	o251	2509			2814	139	oo52	2718			2516
	800	186	5153	2511			2616	188	5356	2521			2517
	700	292	5764	2415			2416	292	5966	2439			2416
	600	41o	6772	2319			2318	41o	6773	2333			2422
	500	544	7683	2321			2519	545	7683	2425			2421
	400	7o3	8695	2227			2521	7o3	88o4	2623			2310
	300	897	98++	2o39			2237	895	o1++	252o			2216
	200	1168	94++	2139			2228	1165	94++	2232			223o
	100	161o	97++	2o21			2216	1625	99++	2o2o			2227
Markante Punkte Druck in ganzen mb		788	5355					97o	o9o5				
		57o	6977					825	5252				
		15o	7989					815	5153				
		35o	83++	2128				78o	5360				
		323	94++					725	5863				
		283	98++					7o4	5866				
		25o	94++	2139				68o	6168				
		15o	97++	2o27				663	617o				
		o9o	97++	2o14				3o7	o1++				
		o7o	96++	191o				233	94++				
		o5o	98++					15o	97++	2322			
								13o	97++	2222			
								o7o	97++	1913			
								o57	99++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		252				35o		252			
700/1000	500/1000	288		54o				286		538			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.9.52 14h			6.9.52 2oh			7.9.52 o2h			7.9.52 o8h		
NN Druck Boden		1oo6.o mb		1oo	mb			1o11.4 mb		1oo5	mb		
0°Grenze	Tropop.	18oo m		85oo	m			16oo m		9ooo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	161o	28o6	Boden		27o4	Boden	o7o6	26o3	Boden		2602
	1000	5.2	++++	++++			++++	9.3	o8o7	2608			++++
	950	48	11o5	2717			25o8	52	o7o6	2713			28o3
	900	93	o7o1	2818			2612	96	o4o2	2613			27o4
	850	14o	o354	2815			2515	142	o152	2618			251o
	800	189	5155	2714			2418	191	5254	2619			2412
	700	294	5767	2617			262o	296	5762	2521			2411
	600	413	6671	2516			2524	414	6573	2418			2421
	500	548	7488	2428			2426	55o	7483	2328			2323
	400	7o6	86o1	2435			2345	7o9	8693	2338			2332
	300	9o1	96++	2259			2260	9o3	97++	2373			2373
	200	1173	94++	2360			2344	1172	96++	2355			2346
	100	1637	98++	++++			2233	161o	98++	2227			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		737	5656					994	o9o8				
		726	5562					964	o8o7				
		55o	7174	2521				329	96++				
		539	7179					3o9	96++				
		354	93++					289	97++				
		35o	93++	2337				259	98++				
		325	96++					238	96++				
		31o	96++					15o	97++	234o			
		222	94++					13o	98++	2334			
		239	95++					o9o	99++	2226			
		186	93++					o84	o1++				
		156	98++					o78	98++				
		126	97++					o6o	o1++				
		o76	98++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		253				353		254			
700/1000	500/1000	289		542				287		541			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Göttingen														Messungen ab 7800m: Göttingen 6.15h Korfu
Zeit	6.15h	6.21h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2108	2104														2618 7800
300	2210	2606														262o 8400
600	2508	2710														2621 9000
900	2812	2516														2622 9900
1200	2812	2412														262o 10800
1500	2720															12000
1800	2716															13500
2100	2716															15000
2400	2716															
2700	2716															
3000	2716															
3600	2722															
4200	2716															
4800	2715															
5400	2719															
6000	2716															
6600	2717															
7200	2622															

Wettermeldungen "HELGOLAND"

6.9.52
12h o15o9 329o6 98o12 o4414 2344o 6o2o4
18h o15o8 63oo9 99o28 o3713 33468 612o7 7o115
7.9.52
o6h o15o6 32516 99o12 o9712 2344o 61313 7oo12

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 252a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 8. Sept 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{po}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o8	532o5	99258	12913	59503	6o317	8592o		See 1
Husum	13	029o6	3251o	99o18	13214	32560	6o213	83825		
Cuxhaven	2	131o6	328o9	83o28	13614	22460	6o3o9			
Norderney	13	113o6	524o4	83o18	14o14	58500	6711o			See 2
Emden	6	203o5	224o8	82o2o	13814	22600	6o2o5			
Jever	5	122o6	527o7	83o22	13615	52500	6o2o5	85825		
Flensburg	23	033o4	2271o	99o28	12414	22500	61111	82825		
Schleswig	4	035o8	529o6	99o21	13714	42560	6o21o			
Kiel	8	045o7	523o5	81258	13614	48560	6o2o7			
Lübeck	13	156o4	324o8	82o1o	13117	31500	6o3o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o2	324o8	84o1o	13716	32600	6440+	8364o		
Lingen	21	305o5	423o2	82o3o	13716	42600	6o2o1			
Osnabrück	98	317o7	7oooo	81o32	13913	774++	6710+			
Bremen	4	224o2	2270б	82o2o	13916	21700	6o2o4	82855		
Hannover-Langhg.	51	338o7	333o2	82o34	13715	32660	6o7o1	83830		
Lüneburg	28	244o4	329o4	82o2o	13916	31400	6740+	83817		
Dannenberg	50	253o6	425o3	82o1o	13916	42500	6o2o3	8482o		
Braunschweig	82	348o7	436o2	81o2o	13914	42600	6o2oo	84833		
Göttingen	151	444o6	5oooo	81o3o	13516	22642	6o8o3	82833		
Bocholt	22	406o8	509o2	81o14	13116	48560	6o2o1	84827		
Gütersloh	70	320o9	536o2	24o34	13416	42560	6o2o3	84823		
Salzuflen	96	325o6	6oooo	81o22	13614	42560	6490+	84827		
Bückeburg	67	330o1o	629o5	81o12	14516	388++	6o3oo	8383o		
Iserlohn	258	419o6	4o4o2	81o24	13214	2250+	57ooo	82827		
Essen-Mülheim	120	410o6	3160з	81o1o	13o15	22641	6o3o1	82833		
Aachen	202	501o1o	7340з	3oo32	13o13	785++	61oo1	87827		
Bonn	62	512o7	3o4o2	75o2o	13317	22561	6o7o3			
Alt-Astenberg*	780	427o4	6ooоo	84o32	2229	6254+	6o7o1	86823		
Braunlage*	607	452o4	627o4	81o31	42112	525+5	6o3oo	85823		

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$V_xV_xR_xR_x$	3RRTTT
F-Schiff S 2	o	001o7	42711	98o28	13513	45600	6+214	13611	
" Elbe 1	o	005o8	72314	98o38	13212	3957o	6+3o8	12322	
" P 8	o	004o7	631o9	98o22	12513	62600	6+312	13122	
" Fehmarnbelt	o	006o8	2271o	98o2o	14o14	28550	6+311	12721	

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{po}pp$	7RRTTT	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020o4	4260ז	99o28	14312	4250ו	6o4o9	7o115	8482o		See 1
029o6	1250ב	99o2o	14812	14541	6o4o9	79215			
131o6	2290ו	82o21	15313	11541	6o313	7oo15			
113o5	1oooo	83o1o	15o14	115o2	6o2o7	79115			See 1
203o7	33666	82o2o	14713	1460ב	6o2o8	7oo17			
122o8	5o2o4	82o22	14813	1450ד	6o2o9	7oo17	81625		
033o7	1290б	99o1o	14113	1450ו	6o312	79716	81826		
035o6	3270ד	99o3o	15712	2454o	6o217	79716			
045o7	3290з	81o21	14813	2450ה	6o212	7oo16			
156o7	5310ב	81o1o	14214	2454ב	6o3o8	7oo18			
147o7	5320ה	84o3o	14713	1464ד	6o2o7	7oo17	8164o		
305o9	5120ב	82o12	14o13	2454ב	6o1o3	7oo16			
317o7	5oooo	83o32	13713	1476ב	6o2o1	7oo15			
224o6	3o2o5	81o2o	14314	1464ב	6o3o4	7oo18	81635		
338o9	5o3o4	81o12	14212	oo942	6o4o3	7oo16	81483		
244o7	6oooo	81o2o	14412	oo9o6	6o2o4	7oo17			
253o6	1oooo	82o12	14613	1550ו	6o1o5	7oo16	8163o		
348o9	7o2o4	8oo32	14o13	6867+	6o4oo	7oo17	8666o	8184o	
444o9	714o4	81258	14411	6857+	619o9	79316	87583	8582o	
406o9	5oooo	81o12	13113	oo947	6o3oo	7oo16			
320o8	505o2	64o21	13613	14545	6o4o6	7oo17	81625		
325o7	7o4o5	81o32	13713	24566	6o4o1	7oo17	82627		
330o8	736o4	81o22	14513	35668	6o3o3	7oo19	87286	8363o	
419o9	8o2o2	5o8o8	13911	6356+	6140ה	7o316	8692o		
410o8	5o7o5	25o12	12713	2256ה	6o3oo	7oo16	82827		
501o1o	8140ה	4oo38	13511	756++	6150ו	7o114	8764o		
512o8	834o1	5o8o2	12815	4557+	6160з	79717	84527		
427o6	7o7o3	81o38	229o7	785++	6120ו	7o112	87633	8182o	
452o7	8o7o3	46659	433o7	7742+	6111o	71213	88o16		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$V_xV_xR_xR_x$	3RRTTT
001o8	2271o	98o2o	1420o	227o2	6+4o2	33641	39257
005o7	2270ד	98o31	14713	24641	6+3o8	129+1	3oo56
004o7	427o6	98o22	13914	22644	6+311	12822	3oo56
006o7	3260б	98o31	15114	12531	6+3o6	126+o	3oo54

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{po}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	325o4	99o28	14812	32500	6o3o2	8382o		See 0
Husum*	13	029o6	1160ב	99o2o	1550ז	oo941	61oo4			
Cuxhaven	2	131o7	o19o5	82o21	1551o	oo9oo	61oo1			
Norderney	13	113o9	o16o3	82o2o	15211	oo9oo	6o3o1			
Emden	6	203o7	oo7o3	75o2o	154o9	oo9oo	64ooo			
Jever	5	122o6	oooоo	8oo1o	1550б	oo9oo	61oo1			
Flensburg	23	033o5	1180з	98o2o	1610ה	1550o	61115			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o6	329o1	97o3o	1570ה	oo9o5	6410ב			
Lübeck	13	156o6	1oooo	81o3o	1520ז	oo941	671oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	1oooo	4oo1o	1560б	oo94o	6o2o2	81483		
Lingen	21	305o6	6o7o2	81o3o	1490б	oo9o6	6o2oo			
Osnabrück	98	317o7	8oooo	75o2o	1410ה	2560o	6o7o3			
Bremen	4	224o6	1oooo	4811o	1530ז	oo9o1	6460ו			
Hannover-Langhg.	51	338o7	8o4o1	48o22	1430ז	oo947	6490з	81481		
Lüneburg	28	244o6	oooоo	75o2o	1510ה	oo9oo	6o2o3			
Dannenberg	50	253o6	7oooo	6oo3o	1530ה	oo97+	6o3oo			
Braunschweig	82	348 1o	8oooo	75o2б	14611	3547+	6790з			
Göttingen	151	444o7	8oooo	o1462	1490ז	oo9o7	6160ו			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o7	8o6o2	4oo32	1420ט	oo9o7	6o3oo	88286		
Salzuflen	96	325o7	6o4o1	97o32	1440ה	oo942	6190з			
Bückeburg	67	330o8	8oooo	48o22	1510ט	oo9o7	6o8o3	88286		
Iserlohn*	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o9	8oooo	5oo22	1351o	2652+	6o3oo	82627		
Aachen	202	501o8	7oooo	3oo16	1370ט	756++	6190ו	8764o		
Bonn	62	512o9	7oooo	4oo16	1391o	35748	6o7o1	8365o		
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452o6	8350з	96o26	429o7	756++	6o8o2	8764o		

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$V_xV_xR_xR_x$	3RRTTT
F-Schiff S 2	o	001o6	3260б	97o2o	15o12	+++++	6+3oo	1364ו	
" Elbe 1	o	005o7	3250ה	98o2o	1521ז	+++++	6+3o2	1oo++	
" P 8	o	004o7	127o7	98o2o	14213	+++++	6+3oo	1272o	
" Fehmarnbelt	o	006o7	2330ה	99o3o	1531ז	11505	6+1o2	1331o	

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{po}pp$	7RRTTT	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020o8	5oooo	99151	14812	52500*	6o4o2	7961o	8582o		See 0
029o4	2140ז	81o2o	1560б	12642	6o4o8	797o4			
131o7	3130ה	6oo5o	1570ה	12517	6o3o4	7oooo8			
113o7	2150ו	81o3o	15111	11404	6140o	7ooo9			
203o6	7o9o6	75o31	1530ז	oo947	6o4o3	7oooo6			
122o4	7110ו	8oo3o	1570ה	oo9o6	61oo2	7oooo4	87287		
033o6	2140ז	98o2o	1540ז	2550ו	6o4o5	7oooo6	8262o		
035o3	3oooo	96284	1640ד	1560ד	6o2o7	7oooo3			
045o5	7oooo	2oo3o	1660ז	12506	6120ד	7oooo4			
156o6	5o9o3	75o3o	1550ז	oo9o5	6o4o5	7oooo6			
147o4	7oooo	48o42	1550ה	1860б	6o4o5	7oooo4	8183o		
305o6	8o7o5	75o22	1460б	5567+	6140з	7oooo6			
31 o6	7oooo	4oo2o	1440ז	5577+	6140ו	7oooo6			
224o4	7o6o2	24112	1530ה	oo954	6o4o3	7oooo4	81483		
338o8	8o6o7	24636	1450ט	6557+	6120з	7o2o7	8662o		
244o6	7oooo	4oo22	1570ה	oo97+	6140ה	7oooo5			
253o7	8oooo	5oo32	1550ה	557++	6o4o7	7oooo7			
348o9	8oooo	15o32	1440ט	6557+	6140o	7910ט	8663o		
444o8	7oooo	1oo12	1480ה	oo97+	6140з	7oooo6	87583		
406o7	8oooo	4oo32	1340ה	755++	6o4o1	7oooo7	87628		
320o8	7oooo	2460ב	14oo9	757+8	6o4o6	7970ז	8765o	8163ה	
325o7	7360ה	4oo12	1431з	656++	6o4o1	7oooו	8660ז		
330o7	824o1	24o22	1510ז	oo977	6o2o4	7oooo	88286	8448o	
419o7	7oooo	2o4o2	1340ה	6564+	6140ב	7o1o7	8664o		
410o9	7o9o6	1o6o2	1335o	756++	6140ו	7970ט	87627		
501o6	5140ו	15o3o	1370ז	oo942	6120o	7940б	82483		
512o7	7oooo	o4417	1410ה	661++	6140ה	7o2o7	8660з		
427o4	72oo2	81o12	2270б	6564ב	6140з	7910ה	8664o		
452o7	8oooo	15212	4260ז	2647+	6140ה	7o3o6	8662o	82o1o	

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$V_xV_xR_xR_x$	3RRTTT
001o7	4270б	98o3o	14912	4270o	6+3oo	13642	39756
005o6	2oooo	98o2o	1501з	1170ד	6+4o2	1oo+o	3oo56
004o7	423o6	98o32	14o13	3250ה	6+3o2	12321	3o056
006o9	6o7o6	98o22	15413	21546	6+2o2	1o7+ô	3oo55

7. September 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_sv_sapp $0L_sL_sL_s$ $1d_wd_wP_wP_w$) W = Wassertemperatur

Antenes	1o554	oo6oo	2320ט	98o2o	1oo1o	W13.o
Heidelberg	1o658	25ooo	82113	94454	1197ז	
Hildesheim	1o638	11400	7720ט	98111	1810ט	
Straßburg	1o666	2510o	82113	9450ד	1130ז	
Gotland	1o638	11800	6230ה	98o31	1590ט	W 8.5
Hamburg	1o657	2370o	72128	96o22	1330ה	W 9.o
Mondenham	1o667	2460o	919o9	93414	1280ז	
Basse Fr	13571	o11oo	3360ה	97o11	o7908	3240o
Jerichten	1o634	1530o	1220ט	98o2o	16111	W11.2
Meerkatze	13547	o11o6	53312	98o11	11o1o	5850o
			oo4o2	o57o6	13524	
Frithjof	13547	o1596	33213	98o11	11o12	
Vinnen	1o468	3110ה	33421	98o12	1411ה	
Brahe	1o635	1510ז	82513	97o22	1501o	
Westpreußen	1o63o	1400ז	7270ט	97o22	16211	W1o.5
Seeland	1o664	2530ז	9210ה	92454	1360ז	W 5.o
York	1o635	2500ז	9oooo	93414	1461o	W 9.8

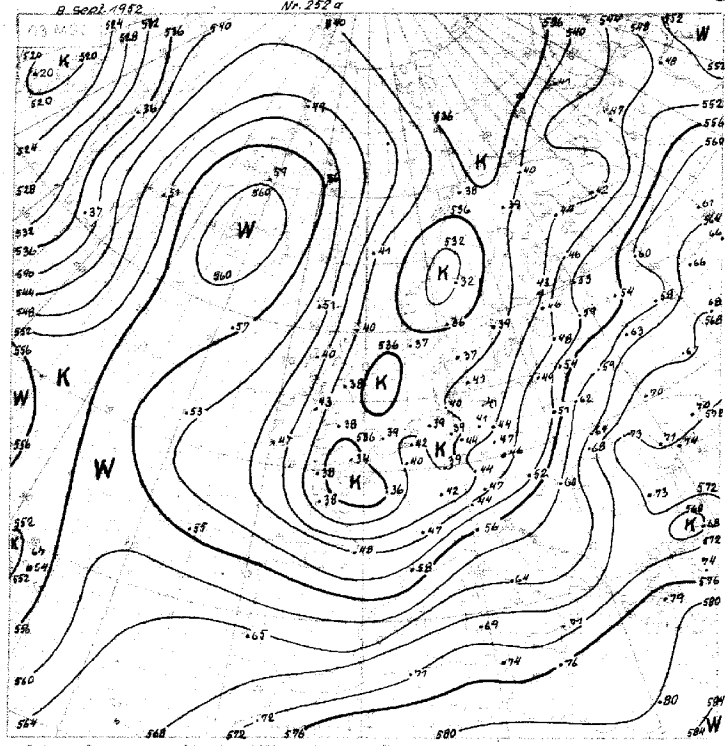
Meerkatze	13547	o11o9	43o15	98o1o	12o12	4150o
			oo21o	o55o7	13523	
Sta Elena	1o253	1690ה	63o13	98o31	12323	
Stettiner Greif	1o171	17706	6o1o5	98o31	14926	
München	13555	oo3o9	534o9	97o22	12111	W15.o
Mannheim	13554	oo711	431o9	98o21	12812	W14.5
Aachen	13556	oo611	623o9	978o8	1231o	W14.o
v. Humboldt	13555	oo511	531o5	98o31	12112	W15.o
v. Hoff	1o597	o3411	43315	98o11	1620ט	W11.o
Warburg	13554	oo711	531o9	99o22	12911	W13.5
Homann	13562	o3711	429o5	99o21	11612	W14.5
Skolpenbank	1o636	1oo11	8270ה	98o32	1211o	W 9.5
A. Pust	1o634	16411	8210ט	98o22	1681o	W1o.5
Tübingen	1o665	25212	9210ט	93454	15oo8	W 5.5
Frithjof	13546	o1612	43213	98o31	13o12	
Meerkatze	13547	o1112	43o15	98151	13411	6850o
			13214	o56o7	13523	

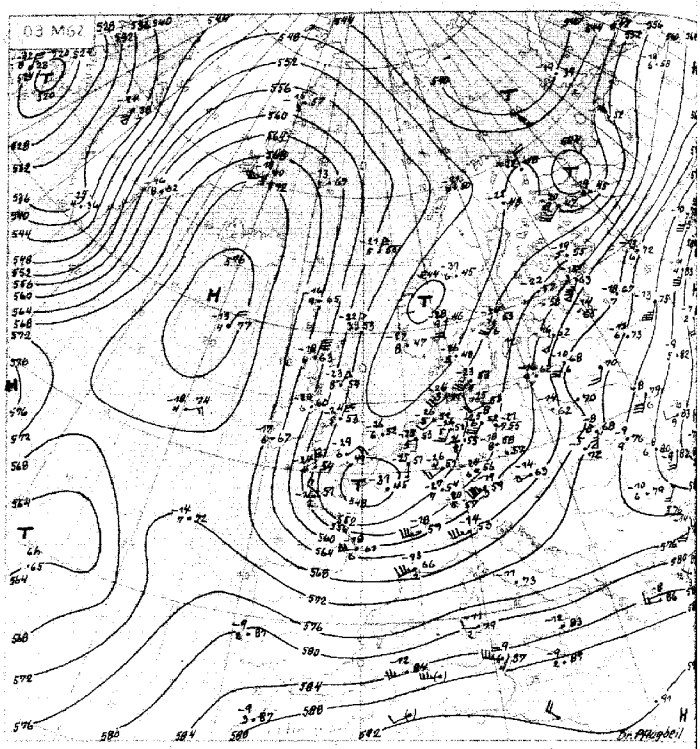
Reg I	1o493	13313	62oo5	98258	19518	
Meerkatze	1355o	o1815	32913	98o1o	13512	3150o
			13oo1	o54o7	13534	
Hemann	13571	o2317	7280ט	988o1	12112	W13.5
Bremerhaven	13555	oo317	535o3	99o21	13213	W 9.5
Schau	13569	o1517	433o9	99o31	121++	
Meerkatze	13553	o2318	327o8	98o1o	13412	3150o
			oo7o1	o53o7	13523	
v. Hoff	1o6o2	o5517	7320ה	98o31	1991o	
Brahe	1o637	16317	8270ט	97o22	17211	W1o.5
Tübingen	1o665	25218	9220ה	92454	1660ז	W11.o
BCM Smidt	1o628	12217	4240ד	98o11	17o11	
E. Wiards	1o368	44918	3110ה	99o21	22527	W25.5
München	13553	oo621	5360ה	97o21	14811	W14.3
Meerkatze	13552	o2821	3280ז	98o1o	14312	3150o
			oo1o9	o54o7	13521	
Kassel	13555	o4923	1250ב	98o1o	14115	

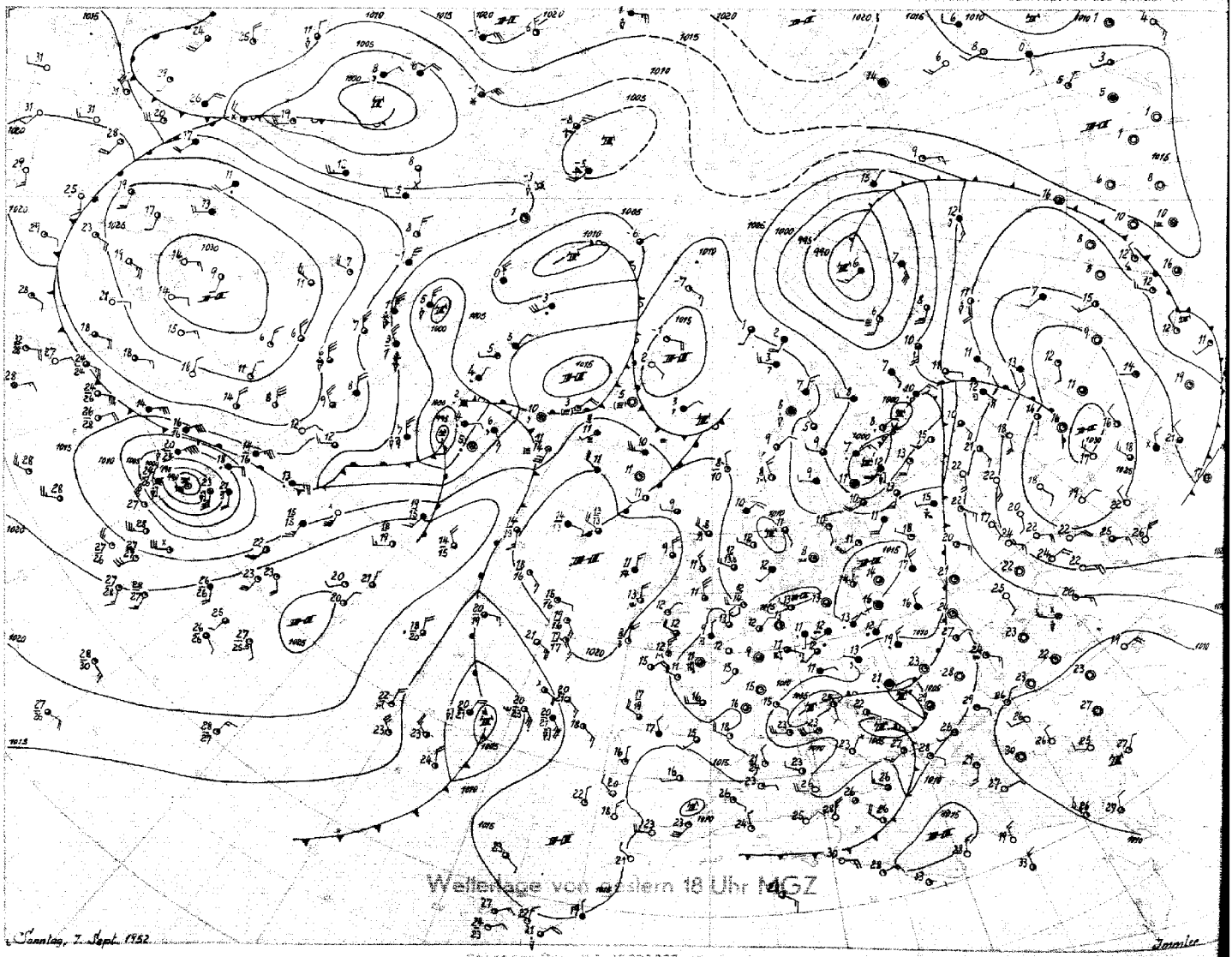
*Luftdruckwert auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

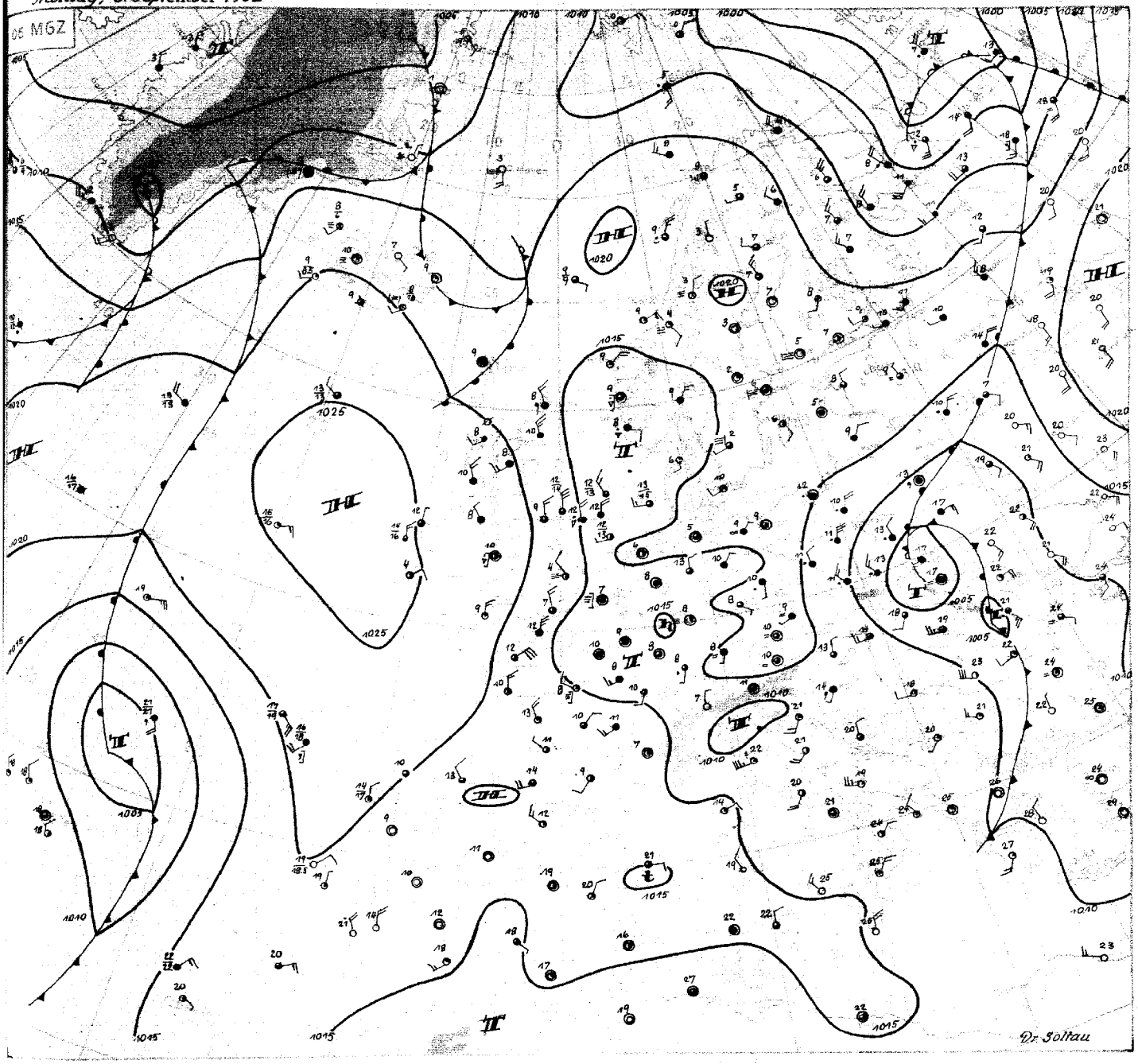






Montag, 8. September 1952

Bodenwetterlage



Montag, 8. September 1952

Zwischen einem warmen Hoch über Südostrussland und dem umfangreichen, von Skandinavien bis zum westlichen Mitteleuropa reichenden Kaltlufttrog verläuft eine gutausgeprägte Frontalzone mit lebhaftem Wettergeschehen. Das gestern über Südfinnland gelegene Tief zieht über das Weisse Meer nordostwärts ab. Ihm folgt auf der Vb-Bahn ein von Italien gekommenes Tief, welches heute über Polen liegt, und dessen umfangreiches Aufgleitregengebiet westwärts bis zur Oder reicht.

Der Trog ist in verschiedene kleinere Kaltluftkerne gespalten, die in langsamer zyklonaler Bewegung begriffen sind. Trotz allgemein herrschenden und seit gestern fast den ganzen Trog erfassenden Druckanstiegs ist daher das Wettergeschehen in seinem Bereich sehr uneinheitlich. Örtlich kam es während der vergangenen Nacht zu kräftiger Ausstrahlung, wobei z.B. in Quickborn die Bodentemperatur wieder unter den Gefrierpunkt sank. Anderenorts treten enger begrenzte Niederschlagsgebiete auf, örtlich auch Gewitter. Ein Teil der Kaltluft wird zwar über Frankreich nach Südwesten gesteuert, im ganzen bleibt die Kaltluft für unser Gebiet aber zunächst noch beherrschend.

Eine grundlegende Änderung der Grosswetterlage scheint sich mit der Entwicklung über dem Westatlantik anzubahnen. Der 3. tropische Wirbelsturm dieses Spätsommers, intensiver entwickelt als seine Vorgänger, nähert sich Neufundland. Damit gelangt er in den Bereich einer kräftigen Frontalzone und wird jetzt rascher als bisher nordostwärts wandern. Es steht ihm viel Kaltluft zur Verfügung, die ihm weitere Energie verleihen wird, so dass er sich zu einer umfangreichen Sturmzyklone entwickeln dürfte. Hiermit besteht aber auch die Möglichkeit, dass das ostatlantische Hoch sich langsam auf das europäische Festland verlagert und allmählich die dort noch herrschende Troglage ablöst.

Dr. Soltau

Nr. 252 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 8. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		7.9.52 14h	7.9.52 20h	8.9.52 02h	8.9.52 08h
NN Druck	Boden	1013.8 mb	mb	1014.9 mb	1015 mb
0°Grenze	Tropop.	1600 m	m	1500 m	9200 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1406 3106	Boden 0000	Boden 0404 0000	Boden 0904 ++++
	1000	115 1305 2506	++++	120 0805 0000	++++
	950	54 0903 2506	0000	54 0903 0000	0603
	900	99 0602 2405	0000	99 0501 0000	0502
	850	145 0251 2409	0000	145 0151 0000	0000
	800	193 5353 2511	2502	194 5258 0000	0000
	700	298 5863 2209	2504	299 5868 0000	0000
	600	416 6773 2710	1209	417 6679 0000	2403
	500	550 7688 2215	2212	551 7685 2310	2307
	400	708 8899 2122	2223	709 8997 2115	2016
	300	900 02++ 2130	2124	899 03++ 2017	1913
	200	1168 94++ 2225	2223	1167 94++ 2215	2210
	100	(1629)	2409	1626 99++ 2110	2703
Markante Punkte Druck in ganzen mb		787 5454		990 1104	
		777 5358		822 5253	
		297 03++		790 5262	
		220 93++		630 6377	
		150 97++ 2130		530 7482	
				470 7989	
				290 04++	
				270 98++	
				250 96++ 2215	
				240 94++	
				170 96++ 2315	
				110 98++ 2006	
				090 99++ 2113	
				065 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	350 252		348 252	
700/1000	500/1000	287 539		287 539	

419 Iserlohn 258m

mb / m				
hhhh TTdTd ddff				
Boden				

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		7.9.52 14h	7.9.52 20h	8.9.52 02h	8.9.52 08h
NN Druck	Boden	1012.9 mb	mb	1014.2 mb	1012 mb
0°Grenze	Tropop.	1500 m	m	1500 m	9000 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1407 2708	Boden 0000	Boden 0704 2105	Boden
	1000	107 1306 2710	++++	114 1207 2106	
	950	54 1004 2610	2708	54 0804 2308	
	900	98 0601 2611	2709	98 0403 2408	
	850	144 0152 2613	2309	145 0151 2410	
	800	193 5456 2614	2311	193 5254 2413	
	700	297 5867 2526	2420	298 5871 2416	
	600	415 6673 2424	2421	416 6481 2616	
	500	550 7483 2316	2322	551 7689 2418	
	400	708 8794 2112	2223	709 8896 2215	
	300	901 99++ 2224	2133	901 02++ 2030	
	200	1171 94++ 2132	2132	1169 94++ 2122	
	100	1630 97++ 2216	2312	1629 98++ 2112	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		795 5457		882 0202	
		782 5360		865 0251	
		750 5661 2619		832 5152	
		729 5666		818 5153	
		623 6578		757 5463	
		607 6572		738 5465	
		350 94++ 2116		650 6277 2518	
		297 00++		150 98++ 2114	
		272 99++		110 97++ 2112	
		244 94++		095 97++	
		187 94++		080 00++ 2215	
		150 96++ 2324		070 99++ 2210	
		117 99++		060 00++ 2009	
		070 99++ 2112		045 99++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	351 253		350 253	
700/1000	500/1000	287 540		287 540	

338 Hannover-Langenhagen 51m

7.9.52 14h	7.9.52 20h	8.9.52 02h	8.9.52 08h	
1013.6 mb	mb	1014.5 mb	1008 mb	
1700 m	m	1800 m	8800 m	
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden 1609 0000	Boden 0000	Boden 0807 0505	Boden 0605	
114 1609 0000	++++	118 0906 0509	++++	
54 1107 3602	0808	54 0903 0707	0718	
100 0703 3103	0908	99 0601 1006	0716	
146 0201 2506	1304	146 0200 1107	1006	
195 5153 2308	2305	194 5253 1107	1705	
300 5661 2514	2406	299 5962 1607	2307	
418 6673 2315	2013	416 6677 1911	1807	
554 7380 2222	2119	551 7683 2114	1707	
713 8493 2237	2333	708 8993 1916	1912	
090 99++ 2260	2160	900 02++ 2030	2233	
1177 96++ 2251	2141	1167 96++ 2214	2229	
1636 97++ 2226	2218	1626 99++ 2221	2217	
823 0000		982 1104		
761 5458		825 0000		
727 5457		650 6365 1709		
291 00++		628 6371		
272 00++		310 0204		
230 95++		279 0204		
170 96++ 2242		244 96++		
150 97++ 2239		170 95++ 2228		
130 97 + 2230		110 99++ 2222		
110 98++ 2226		090 99++ 2125		
090 96++ 2226		080 0104 2227		
080 98++ 2222		062 0104		
065 96++				
355 254		349 252		
289 543		287 539		

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Iserlohn	Göttingen	Aachen									Iserlohn						
Zeit	7.18h	7.21h	8. 05h	8. 08h	8. 09h	8. 09h									8. 08h	Terts.					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1505	1402	1802	0000	0000	2902									++++						7800
300	1412	1505	1304	1003	1301	3102									++++						8400
600	1215	1306	1202	1003	1301	2602									2333						9000
900	0913	1107	1602	1103	1301	0702									++++						9900
1200	1014	1210	1002	1202	1602	0806									++++						10800
1500	0908	1207	2202	1203	1902	1206									2325						12000
1800	0802	1006	1804	1406	2007	1506									++++						13500
2100	2302	0806	1404		1908	1008									2423						15000
2400	2304	2304	2202	1705	1908	1204															
2700		2006	2006		1908	1506															
3000		2006	1906	1704	1905	1506															
3600		1508	1806			1706															
4200		1908		2009																	
4800		2110		++++																	
5400				2311																	
6000				++++																	
6600				++++																	
7200				2419																	

Wettermeldungen "HELGOLAND"

7.9.52
12h 01507 32908 99022 12814 23460 60312
18h 01507 32503 99022 14013 12465 60167 70015

8.9.52
06h 01506 32702 98022 14612 12466 60403 70012

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 253 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 9. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{3}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 a8	5141o	99o28	15413	525o1	6o3oo	8582o		See 1
Husum	13	029 o7	42oo3	98o21	15615	31605	67904			
Cuxhaven	2	131 o7	2o6o4	81o1o	15914	11502	61901			
Norderney	13	113 o7	329o4	82o2o	15815	12504	6o7o2			See 1
Emden	6	203 o9	614o5	82o22	15318	42508	64905			
Jever	5	122 o6	613o3	83o22	15616	32648	6o7o3	86287	83830	
Flensburg	23	03 o6	51oo4	98o31	16o16	52501	6o9oo	85826		
Schleswig	4	035 o7	5162	99o32	16316	12506	61604			
Kiel	8	045 o8	7o4o5	81o22	16o17	52508	61603			
Lübeck	13	156 o9	816o7	81o32	15316	52407	67903			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	717o7	48o32	15515	32576	61605	84584	83825	
Lingen	21	305 1o	7o9o8	81o26	14614	42582	61605			
Osnabrück	98	317 o8	7o7o9	82o22	13915	52561	6o7o7			
Bremen	4	224 o9	5o7o8	8oo32	15315	42502	6o8o5	84825		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	7121o	56506	14812	4747+	67902			
Lüneburg	28	244 o8	814o1	3o612	16o11	72526	61ooo	87o2o		
Dannenberg	50	253 11	8o2o2	75o26	15512	6557+	61907	8663o	82615	
Braunschweig	82	348 11	7o5o4	4o216	14714	7844+	61903	87813		
Göttingen	151	444 1o	7oooo	5o282	14213	795++	61504	8665o	86927	
Bochelt	22	406 o8	5o6o3	6oo22	13316	32641	61905	83834		
Gütersloh	70	320 o9	7o7o6	56o22	13415	4853+	6o7o6	85628	84825	
Salzuflen	96	325 o8	7o9o5	8oo22	13914	785++	67908			
Bückeburg	67	330 1o	7o7o8	64o22	15o14	686++	6o7o4	8665o	84820	82o1o
Iserlohn	258	419 1o	811o2	25918	13612	634++	61504			
Essen-Mülheim	120	410 11	725o5	25178	13313	58662	6o7o5	8582o		
Aachen	202	501 1o	736o2	35172	13513	69503	6o7o4	86927		
Bonn	62	512 o9	814o5	25o32	14o14	3651+	6o8o4			
Alt-Astenberg*	780	427 o6	721o7	8oo21	22911	42441	61901			
Brauniage*	607	452 o7	72oo3	81252	43o11	684++	61901	86816		

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6wapp	$W_aA_aP_aP_a$	$3RRT_rT_r$
F-Schiff S 2	o	001 o9	7221o	98o32	15114	796++	6+3o1	13541	
" - Elbe 1	o	005 1o	3oooo	98o31	16715	21791	6+3o8	127+1	
" - P 8	o	004 o9	223o8	98o2o	14714	12673	6+8o2	12321	
" - Fehmarnbelt	o	006 11	734o7	98o36	17o13	695+2	6+1o4	134+o	

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{3}pp$	$7RRT_rT_r$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o6	3oooo	99o2o	16213	1350+	6o4o5	79716	81920		See 0
029 o8	7160 5	4o952	166o9	795++	6141	7o916	86623		
131 o8	7360 9	81o32	15814	3557+	6o4o4	78o16			
113 o6	3o7o4	82o3o	15613	145o2	6o5o2	7oo16			See 1
203 o8	5o21o	8oo28	15613	32562	6o2o5	79118			
122 o8	6o2o2	82o22	15513	35772	6o2o4	7oo17	86783	83660	
03 o9	7o9o2	98o32	18213	34546	6o4o8	7oo17	81499	83620	
035 o8	713o2	81o32	16612	25672	6o2o7	7oo17	85481	83630	
045 o9	813o3	7569 9	17211	oo92+	6121o7	7o317			
156 o9	8o5o6	4o619	16111	6742+	6145 1	71016			
147 o9	8o5o6	4o616	15911	5567+	6121o7	79311	8564o		
305 o8	7o9o3	81o29	14613	5256+	6o4o4	79116			
31 o9	7oooo	81o22	13712	22517	6oo2	7oo16			
224 o8	5o6o4	8oo32	14913	13562	6o4o4	7oo16	81930		
338 1o	8o4o5	48o35	1451'	35527	6120 2	7o214	83525		
244 1o	8o2o4	3oo26	15812	764++	6149 3	7o113	87o1o		
253 1o	8o7o2	75o22	15512	755++	6143 3	7o313	87620		
348 11	8o7o8	2oo32	15o13	5547+	6120 7	79114	85616		
444 o9	8ooo9	818o8	14312	885++	6121o	79416	88827		
406 o9	6o9o4	3oo19	14612	45642	61411	7o116	84634	81827	
320 11	831o4	14619	14o11	5252+	624o7	7o716	88750		
325 o9	811o2	4oo29	14313	785++	6o2o8	7oo16	87820		
330 1o	8o8o2	8oo22	14912	4877+	6o4o5	7oo15	88484	81830	
419 o8	8oooo	3o219	144o9	5551+	6120 6	7o713	85620		
410 o9	836o2	15219	144o9	6562+	61211	71314	86634		
501 o9	832o1	2o639	15oo9	5752+	61411	7o614	85o2o		
512 1o	7oooo	6o216	14112	6557+	6120 5	79715	86627		
427 o7	7o7o1	7589 9	23oo8	6347+	6140o	79712	8691o	81803	
452 o8	8o4o4	2o179	43oo8	49483	614o7	79113	84913		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6wapp	$W_aA_aP_aP_a$	$3RRT_rT_r$
001 1o	83611	98o22	15611	6967+	6+3o5	13631	3oo59
005 o6	5o2o5	98o31	15714	35575	6+5o2	129+1	3oo55
004 o7	1oooo	97o2o	15114	oo97o	6+4o6	1oo2o	3ooo2
006 1o	712o5	98o32	17613	1257+	6+3o4	11 2oo	3o156

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{3}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	311o7	99o18	18111	oo97o	6715 5	83499		See 1
Husum	13	029 o8	7o6o5	75o29	17609	755++	6o7o2			
Cuxhaven	2	131 o9	7o613	81o36	16611	6557+	6+9o1			
Norderney	13	113 o8	2o5o4	81o2o	16711	oo94o	6o3o3			
Emden	6	203 o8	2o7o6	5oo3o	16409	oo931	6o3oo			
Jever	5	122 o8	3o7o6	8oo22	16409	oo93o	6o2oo			
Flensburg	23	03 3o9	8o9o2	5o6o2	1911o	774++	6ooo6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 1o	6o5o9	81o26	17512	654oo	64903			
Lübeck	13	156 o9	8o5o2	75o26	17411	865++	6o2oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	7o5o5	64o26	1631o	5667+	61906	8564o		
Lingen	21	305 o7	2o6o2	4oo12	15908	oo94o	6113 3			
Osnabrück	98	317 o8	8ooo9	4oo32	1519 8	866++	6o2o4			
Bremen	4	224 o9	7o4o5	481o2	1581o	755++	6760 3	87625		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	8o2o2	2oo36	152o9	759++	6151	8762o		
Lüneburg	28	244 o8	2o4o4	25o18	16oo9	oo942	6462			
Dannenberg	50	253 o8	832o1	6oo22	1621o	oo97+	6o2o5			
Braunschweig	82	348 1o	8o4o4	96o29	15311	3657+	614oo			
Göttingen	151	444 o8	72oo4	25o22	153o9	3553+	6742	03627		
Bochelt	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	4oooo	24o11	14811	2564o	6o3o2	82545		
Salzuflen	96	325 o9	7oooo	95o18	1511o	755++	671oo	87627		
Bückeburg	67	330 o9	8o5o2	32o26	1571o	5667+	614oo	88581	8564o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o9	835o2	o71o6	151o9	864++	6711	88o1o		
Aachen	202	501 o8	826o3	2oo26	15oo9	755++	6o3o7	87627		
Bonn	62	512 o9	8oooo	97o22	15411	oo92+	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauniage*	607	452 o6	834o2	97286	431o7	756++	674o1	8764o		

Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6wapp	$W_aA_aP_aP_a$	$3RRT_rT_r$
F-Schiff S 2	o	001 o9	518o2	98o16	15711	2274o	6o9o4	13642	
" - Elbe 1	o	005 o9	1o913	98o1o	16813	+++++	6+3o1	1o9++	
" - P 8	o	004 1o	3o912	9713o	15814	oo9o3	6+3oo	1o9++	
" - Fehmarnbelt	o	006 11	8o814	98o26	18113	894++	6+3o1	1o821	

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{3}pp$	$7RRT_rT_r$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 11	8o814	97o22	19211	1547+	6o2o6	79411	88499	81o1o	See 2
029 o8	8o4o8	75212	18211	855++	6140 4	7o4o8	85623		
131 1o	5o613	81o12	17211	15472	6o1o2	79711			
113 o9	311o3	81o2o	17111	325oo	6o4o1	7ooo9			See 2
203 o7	1o4o4	o246o	167o7	oo93o	6o6o1	7oo46			
122 o9	7o9o2	4oo31	17oo9	75+++	6o4o4	7oo08	87618	82o1o	
033 11	81111	4o626	18912	6732+	6140 4	78o09	86oo7		
035 o9	8o2o6	97172	19111	734++	612o5	7o1o9	87918		
045 11	8o9o8	81o26	18112	6557+	6140 5	7o311			
156 o9	7oooo	5oo26	17311	5557+	6140 7	7o511			
147 o9	8o7o4	326o2	1721o	6567+	6o2o5	79309	8664o	81012	
305 o6	9oooo	o2434	16206	9+o++	6113 3	7oo04			
317 o8	8o6o2	15o22	1599 9	754++	6o2oo	7oo08			
224 o9	8o4o3	2o6o6	1661o	864++	7o1o9	88o1o			
338 o9	8o5o4	o96o6	1571o	772++	612o3	7o5o9	87oo4		
244 o9	8o7o2	12612	1711o	772++	6140 7	7o2o8	87oo4		
253 1o	8o4o2	3o258	1681o	875++	612o3	7o2o8			
348 11	8o7o4	1o216	15911	7632+	624o4	7o51o	87oo6		
444 o8	8oooo	o5284	163o8	863++	6140 7	7o1o7	88oo7		
406 o3	oooo	+2444	159o4	oo9oo	6140 4	7oo04			
320 o9	8oooo	o4464	161o9	++++	6140 9	7o3o8	88oo2		
325 o9	9o5o2	o2474	16oo9	9+o++	6140 8	791o8			
330 o8	9o5o1	+9464	167o8	9+o++	612o7	797o8			
419 o8	9oooo	o1454	167o8	9+o++	6140 8	791o8			
410 o7	1oooo	o2462	1579 7	oo9o1	6140 3	7930 6			
501 o7	822o3	o61o2	163o8	864++	6140 o	7o1o7	88o1o		
512 o9	832o2	15o22	1641o	866++	6140 4	7o21o	88634		
427 o4	732o1	25284	24oo4	35572	612o5	7960 4	83620		
452 o7	8ooo6	1o216	435o7	76o++	612o1	7o5o7	87oo1		

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6wapp	$W_aA_aP_aP_a$	$3RRT_rT_r$
001 11	81317	97o32	16o12	896++	6+3o2	11331	39756
005 1o	6o718	98o22	16813	4555+	6+3oo	1o721	3oo57
004 1o	6o918	98o1o	16813	5957+	6+3o4	1o921	3oo55
006 1o	8o92o	98o29	19o13	984++	6+4o9	1o922	3o955

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQlalala llddaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_mH_m$ ($D_{3s}6app$ $0T_gT_gT_g$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Hildesheim	2o6o3	o49oo	832o5	98o32	2o11o		Saar	2o664	253o7	921o5	91454	16808	Wo6,o	Westpr.	2o639	12217	911o3	92454	21708	Wo9,o
Osnabrück	23553	o5ooo	324o9	98o21	13813	W14,5	York	2o637	251o7	325o5	98o11	21109	Wo8,5	Prahs	2o636	15317	923o9	93454	2oo1o	W1o,o
Hamburg	2o666	25ooo	824o9	92454	18oo8		Karlsruhe	23564	o24o9	83611	98o21	16214		Hamann	2o597	o3217	5o1o9	98o11	18111	W12,o
Gotland	2o638	11800	827o5	97o22	1799 9	W1o,5	Meerkatze	20551	oo4o9	73522	97032	18311	58432	Bremerhaven	23550	o3317	83605	98022	15212	Wo9,5
Wartburg	2o633	24oou	4oooo	9414o4	2111o	W1o,5	" "		6329	o5667	13525			Schubert	23553	o1317	83oo9	98025	15911	
Proteus	2o292	53700	1ooo9	98ooo	19o27	W26,5	Mannheim	23552	o1111	83613	97o22	17o12	W13,5	Tübingen	2o665	25218	91913	93454	14809	Wo8,o
Möbel	2o234	99ooo	2o413	99o1o	16826		Karlsruhe	23560	o3211	833o9	98606	15911	W14,o	Meerkatze	2o553	o1518	82814	95616	17508	873++
Hamann	23580	oo4oo	83418	97o21	15911		M. Rickmers	2o526	49811	8o418	97636	12oo8		" "		B361o	o57o6	1o233		
Meerkatze	23553	oo2o6	73623	97o18	17412	58432	v. Noff	2o615	12311	83oo5	961o2	2259 9	W12,5	Wiards	2o35o	5o818	231o5	99o21	19828	W26,5
" "		63412	o54o8	13625			Pust	2o634	16411	923o4	92454	19809	W1o,5	Frithjof	23552	o1o18	83413	97555	1611o	
Frithjof	23548	o12o6	83613	97812	15o12		York	2o634	24912	725o5	93465	21o11	W11,5	Osnabrück	23573	oo638	73405	98158	1481o	W11,5
Lofoten	2o639	16306	924o5	93434	18908	W1o,o	Tübingen	2o665	25212	919o9	91454	16oo9	Wo7,5	Meerkatze	2o556	o1521	82807	95106	16509	oo774
Stett. Greif	2o711	17906	6o2o9	98o22	17224		Roland	2o374	1oo12	231o2	99o2o	16527		" "		2391o	o54o6	1o232		
Vinnen	2o474	26oo6	3o818	98o11	17719		Braunfels	23184	66212	22613	98o1o	o6927		Wessel	2357o	o1521	6142	98021	1661o	W13,o
Osnabrück	23561	o32o7	734o9	98o21	13912	W11,o	Friedrich	2o433	o9412	53609	98o11	22118		Pamir	253o6	4o621	63213	98032	16517	58600
O. Schubert	23552	o26o7	83611	98o31	14512		Stett. Greif	2o22o	17712	4o1o9	58021	18225		"		1430 4	oo1++	1324 3			
Hamann	2o59o	o1407	85318	96812	1651o		York	2o633	24617	52oo9	97o11	21411	W1o,5	v. Noff	2o675	16725	82709	97515	14o12	W13,o

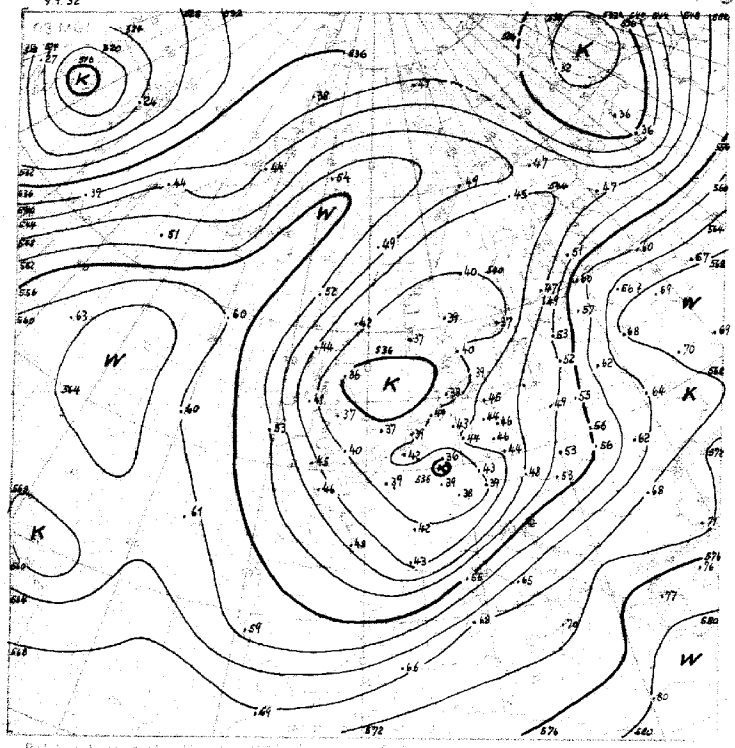
*Luftdruckwerte auf Meeresniveau reduziert

Alle Meldungen in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

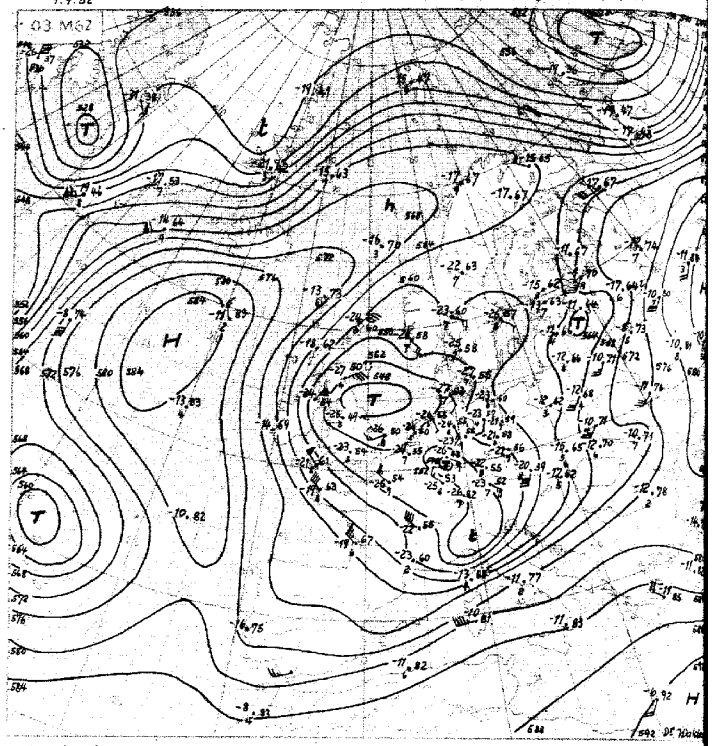
Serie 2 Aufgang 77 Nº 2538

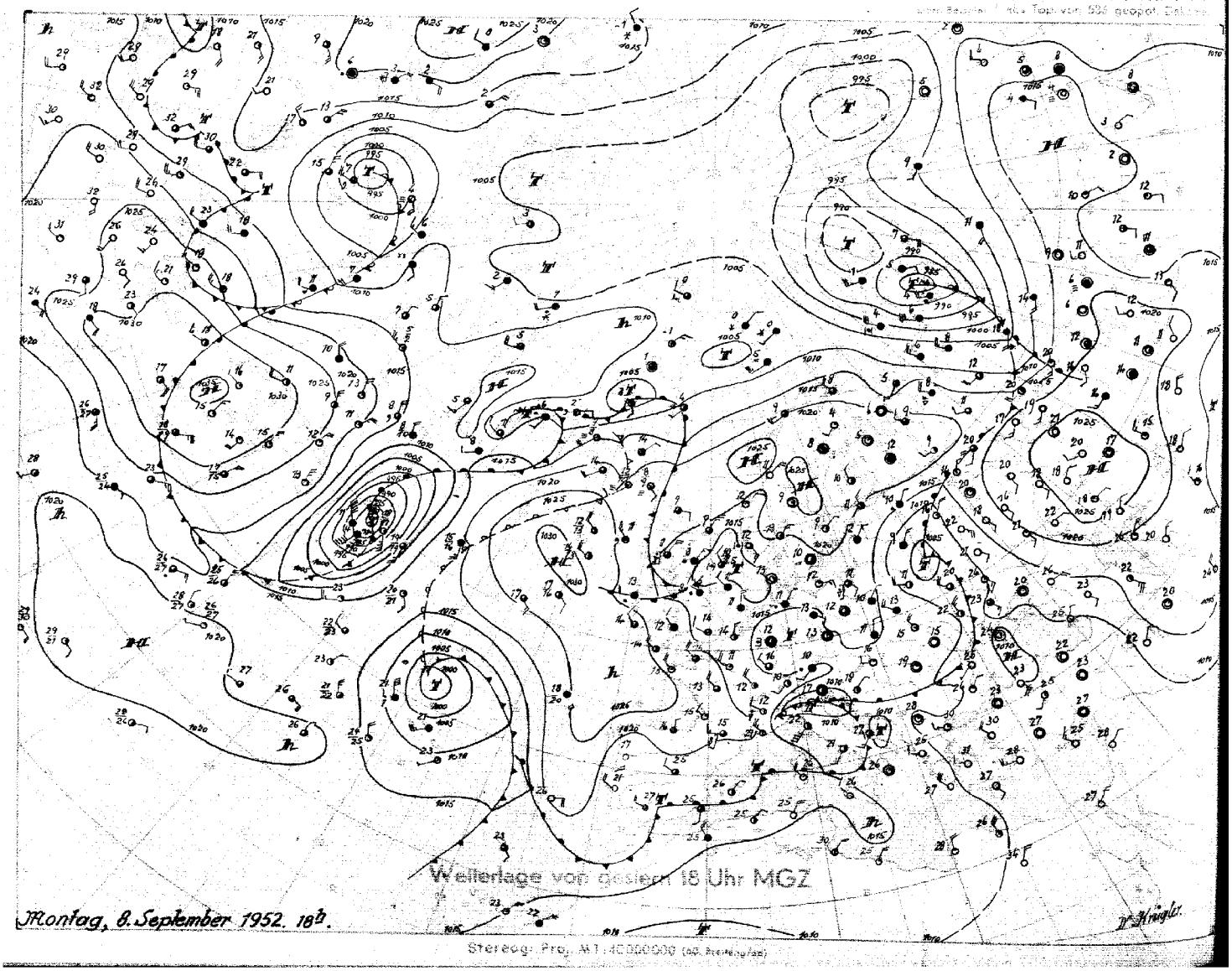
Höhenwetterlage von heute früh

9.9.52



9.9.52 03 MGZ





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 8. September 1952. 18h.

Dr. Kreigler.

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (od. Breitengrad)

06 MGZ

Dienstag, den 9.Sept. 1952

In der grossräumigen Steuerung vollzieht sich nun eine Umstellung. Das gestern ostwärts von Island befindliche flache Tief ist das letzte der alten Frontalzone, welches noch der bisher ausgeprägten zyklonalen Trogsteuerung über West- und Nordeuropa folgt. Die den Höhentrog erzeugende troposphärische Kaltluft war schon gestern in verschiedene Tropfen aufgespalten; der intensivste befand sich dabei über Norwegen. Nachdem das erwähnte flache Tief diesen Tropfen auf seinem Wege nach Süden passiert hatte, konnte es von ihm Kaltluft in seine Rückseite einbeziehen, so dass eine zunehmende Richtungsdivergenz der Höhenströmung zustande kam, durch welche das Bodentief auf den ungewöhnlichen SSW-Kurs gezwungen wurde und gleichzeitig seit gestern früh noch Energie gewinnen konnte. Entsprechend der Höhenströmung zieht das Tief westwärts von uns nach Süden, biegt allerdings allmählich nach Südosten ein.

Die sich anbahnende Umstellung der Grosswetterlage fällt zeitlich mit der schon gestern beschriebenen Annäherung eines kräftigen, ehemalig tropischen Tiefs an die atlantische Frontalzone zusammen. Auf seiner Vorderseite ist dabei ein neuer Warmluftschwall nach dem mittleren Nordatlantik geführt, und das Bodenhoch hat sich vorübergehend noch weiter gekräftigt. Es ist aber beachtenswert, dass nicht dieser alte Wirbelsturm, sondern ein vorlaufendes Tief an derselben Frontalzone zuerst eine andere Zugbahn einschlägt als die bisherigen Druckwellen. An der Ostküste Grönlands hat eine frontale Welle nämlich frische Polarluft angezogen, und über Cap Tobin (Station Nr. 340) ist die Mitteltemperatur bis 500 mb um 7,5° C zurückgegangen, so dass die Frontalzone nun nach Nordosten verlängert ist, und dementsprechend auch die Druckwellen in dieser Richtung weiterziehen.

Damit ist die alte troposphärische Kaltluft (Haupttropfen über der Nordsee erkennbar) von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnürt. Ihre Wirkung auf Deutschland wird aber noch 1 bis 2 Tage anhalten, bevor der Hochdruckrücken über Skandinavien, durch die zyklonale Tätigkeit an der atlantischen Frontalzone weit genug nach Süden abgedrängt, für uns wirksam wird.

Dr. Pflugbeil

Nr. 253 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 9. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		8.9.52 14 h			8.9.52 20 h			9.9.52 02 h			9.9.52 08 h		
NN Druck	Boden	1014.8 mb		1015	mb			1016.3 mb		1016	mb		
0°Grenze	Tropop.	1700 m		8700	m			1700 m		9200	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1408	1404	Boden		3602	Boden	0707	0202	Boden		0907
	1000	12.3	13++	++++			++++	13.3	0907	0709			++++
	950	55	10++	0307			0711	56	0904	0602			0812
	900	100	06++	0503			0712	100	0601	0508			0812
	850	146	02++	0404			0000	147	0253	0611			0910
	800	195	01++	0406			0000	195	5253	0707			0912
	700	300	58++	2302			0000	300	5767	1305			0809
	600	418	66++	2206			2306	419	6674	1605			1307
	500	553	74++	2607			2312	553	7690	1706			1308
	400	712	89++	2109			2314	711	9003	2009			1409
	300	902	02++	2211			2610	904	98++	1910			1607
	200	1173	92++	2413			2206	1173	94++	2107			1507
	100	1637	96++	2210			2404	++++	++++	++++			1406
		528	73++					990	1209				
		308	03++					970	1105				
		292	00++					871	0454				
		278	01++					785	5353				
		250	93++					738	5658				
		157	95++					722	5762				
		150	93++					715	5665				
		090	96++					309	99++				
		080	95++					210	945				
		050	95++					187	94++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		253				350		253			
700/1000	500/1000	288		541				287		540			

419 Iserlohn 258m

Zeit		8.9.52 14 h									9.9.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		1605	Boden			Boden			Boden		0000
				++++									++++
				1609									0403
				0806									0403
				0706									0503
				0506									0803
				0505									1404
				1303									1206
				1709									1508
				1711									1718
				2223									1910
				2323									2109
				2415									2008

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		8.9.52 14 h			8.9.52 20 h			9.9.52 02 h			9.9.52 09 h		
NN Druck	Boden	1015.1 mb		1013	mb			1017.8 mb		1016	mb		
0°Grenze	Tropop.	1600 m		9000	m			1600 m		9300	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1607	1204	Boden		0000	Boden	1008	0406	Boden		0612
	1000	12.6	15o7	13o3			++++	14.6	1008	0717			++++
	950	56	12o6	1603			1106	57	0807	0816			1022
	900	101	07o4	1903			1106	101	0501	0920			1122
	850	147	02o2	2103			1206	148	0151	1122			1222
	800	196	5255	2204			1109	196	5252	1216			1222
	700	301	5767	2006			1112	301	5961	1215			1212
	600	419	6576	1808			1212	418	6568	1512			1312
	500	554	7782	1813			1413	553	7783	1716			1414
	400	712	8891	1923			1711	710	91++	2023			1620
	300	903	03++	1818			2017	900	02++	1923			1817
	200	1173	93++	2015			1810	1169	94++	1808			1713
	100	1636	96++	2110			++++	1630	98++	1609			1414
		840	0101					983	1008				
		725	5666					961	0908				
		536	7383					833	5152				
		305	03++					821	5151				
		284	02++					761	5555				
		250	94++	2022				738	5656				
		215	92++					687	5961				
		150	96++	2211				286	05++				
		110	97++	2011				256	96++				
		090	97++	2109				245	97++				
		080	97++	2108				235	95++				
		060	97++	1706				083	98++				
		050	98++					067	00++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		254				347		252			
700/1000	500/1000	288		542				286		538			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		8.9.52 14 h			8.9.52 20 h			9.9.52 02 h			9.9.52 08 h		
NN Druck	Boden	1014.5 mb		1008	mb			1015.5 mb		1009	mb		
0°Grenze	Tropop.	1800 m		7500	m			2000 m		9400	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1310	0603	Boden		0604	Boden	1009	0202	Boden		0902
	1000	12.0	13o9	0805			++++	12.6	11o9	0303			++++
	950	55	09o7	0806			0911	55	10++	0904			0909
	900	99	05o3	0806			1109	100	07o2	1104			1008
	850	146	02oo	0904			1105	146	0351	1208			1212
	800	194	5152	1303			1403	196	0151	1311			1314
	700	299	5859	2005			1503	301	5757	1314			1414
	600	417	6577	2207			2105	420	6567	1515			1521
	500	552	7695	2216			2311	555	7478	1614			1624
	400	708	91++	2225			1820	713	8893	2029			1922
	300	901	96++	2232			2219	906	02++	2033			1927
	200	1173	93++	2229			2217	1174	94++	2117			1816
	100	1638	94++	2016			2212	1636	97++	2109			1714
		750	5555	2006				978	12++				
		744	5555					830	0251				
		642	6366					727	5555				
		606	6476					420	8689				
		416	8999					391	8995				
		382	94++					287	04++				
		350	94++	2231				278	04++				
		312	96++					160	94++				
		190	94++					143	97++				
		053	94++					110	97++	2111			
								080	99++	1908			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		252				351		254			
700/1000	500/1000	288		540				289		543			

Markante Punkte

Druck in ganzen mb

Isobarenflächen

Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Wunsdorf	Göttingen																
Zeit	8.15h	8.19 h	8.21 h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1606	0604	0000																7800
300	1604	0711	0000																8400
600	2006	0708	1207																9000
900	2007	0608	1205																9900
1200	2005	0207	1102																10800
1500	2006	++++	0000																12000
1800	2008	1603	2903																13500
2100	2006	++++	2902																15000
2400	2108	0000	1902																
2700	2108	++++	1503																
3000		1802	1204																
3600		1603																	
4200		1802																	
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

8.9.52 12 h
01507 31806 98022 15016 12464 60300

8.9.52 15 h
01507 43605 97022 15014 12576 60300 70017

9.9.52 06 h
01509 88715 98022 17013 22497 60206 70012

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 254a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 10. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6a$_{app}$	$8S_pO_pO_pS_p$	$8S_pO_pO_pS_p$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	8a915	97a28	21213	5557+	641a5	86625		See 4
Husum	13	029 11	7a6a9	98258	2a014	4947+	611a8	87499	84915	
Cuxhaven	2	131 11	8a612	4a616	19313	3632+	611a6	88736		
Norderney	13	113 11	7a911	75a12	18713	4141+	644a8			See 4
Emden	6	203 11	8a711	25636	18a12	1242+	6a2a5			
Jever	5	122 11	8a9a5	13616	18512	8632+	6a2a8	88725	66a06	
Flensburg	23	033 11	6a612	75a19	2a515	42468	6a2a5	84813		
Schleswig	4	035 a8	7121a	98a12	2a715	58566	6a2a7	8582a		
Kiel	8	045 a9	6a912	81a22	2a416	4857+	6a2a6			
Lübeck	13	156 a7	61a11	81a12	19216	42541	641a5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 a9	71a11	8aa26	18915	48576	6a2a5	8482a		
Lingen	21	305 1a	618a2	4aa14	17212	6539a	61aa1			
Osnabrück	98	317 a9	718a4	5aa12	17313	754++	641a2			
Bremen	4	224 11	8a9a6	2a586	17911	7722+	6a2a6	87aa4		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8a9a8	32616	17612	672++	6a21a	88aa9	86aa9	
Lüneburg	28	244 1a	6a9a5	6aaaa	18416	6859a	641a7	8682a		
Donnenberg	50	253 a9	711a6	81a22	18614	5854+	6a3a4	85827		
Braunschweig	82	348 11	7a7a8	3a216	17213	784++	611a7	8764a	8461a	
Göttingen	151	444 a9	8aaaa	1a616	17212	862++	6a2a6	88aa6		
Bochott	22	406 a9	6a9a1	25a24	17111	764++	614a1	87a1a		
Gütersloh	70	320 a9	7aaaa	24a14	17a13	464++	6a2a6	8762a	84a1a	
Salzuflen	96	325 a9	827a2	2aa24	17a13	755++	6a2a4	8762a		
Bückeburg	67	330 11	8a3a6	28a24	17513	363++	6a2a1	8863a	86a15	83aa8
Iserlohn	258	419 a8	6a4a2	15a14	15912	6540a	611a3	86617		
Essen-Mülheim	120	410 11	627a4	2aa34	16613	3543+	641a1	8482a	83614	
Aachen	202	501 a9	732a3	6aa32	16715	6243a	6a2aa	8148a	86813	
Bonn	62	512 a8	6aaaa	2aa22	17115	654++	6a7a4	8661a		
Alt-Astenberg*	780	427 a4	832a4	15817	25606	870++	6140a	88aa1		
Braunlage*	607	452 a8	9a8a8	16616	45308	9+a++	6a31a			
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6aapp	$1d_dd_dP_wH_w$	3RRTT$_{ss}$	
F-Schiff S 2	o	001 11	4a919	97a12	18a14	2564a	6+1a7	1a932		
" - Elbe 1	o	005 11	8a715	97515	19a13	3737+	6+3a7	1a721		
" - P 8	o	004 12	7a918	98258	17814	795++	6+3a3	1a922		
" - Fehmarnbelt	o	006 11	5a915	98a11	21114	4957+	6+3a2	1a922		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6a$_{app}$	7RRTT$_{ss}$	$8S_pO_pO_pS_p$	$8S_pO_pO_pS_p$	sss-Schnee
020 a9	2a713	98a26	22213	aa938	6a2a9	7a114	81499		See 2
029 a9	2a7a5	98a18	21112	aa941	612a8	7a216			
131 11	615a3	4a256	2aa13	5246+	612a6	7a114			
113 11	8a917	75a06	19413	6247+	6141a	7a214			
203 11	8a711	3a216	19112	4557+	612a6	7a313			
122 1a	8a7a4	16806	19411	3242+	6a2a8	7a314	88586	83815	
033 1a	4a6a8	98258	21513	43445	612a6	7a816			
035 11	3a7a9	75a12	21213	13561	6a2a6	79416			
045 11	4a612	81a11	21a14	aa9a2	6a2a2	7aa16			
156 11	4a5a9	81a28	2aa13	14592	6a2a5	79417			
147 11	5a5a8	64a22	19914	14745	6a2a9	7a317	81659		
305 1a	8a9a8	5a663	17613	4547+	6a4a4	79215			
317 11	8a8a4	3a216	17912	4557+	6141a	79515			
224 1a	7a3a3	24108	18711	4570a	611a4	7a713	84650		
338 11	7aaaa	24a26	18212	38608	614a5	7a215	81820		
244 a8	6a7a5	81a22	19313	aa942	6a1a7	79417	81483		
253 a8	8a5a3	82a22	19413	14517	6a4a8	7aa17	81627		
348 a9	7aaaa	81a28	18213	1557+	61311	7a115	82626		
444 1a	7aaaa	25a16	18a11	6567+	612a8	7a312	8654a		
406 a9	4a7a2	15a32	16612	1542a	6a4a1	7aa13	81617		
320 11	8a5a3	1a618	17312	755++	614a6	7a215	87624		
325 11	8a9a2	25616	17712	6557+	612a5	79213	86620		
330 11	8a5a3	36216	18612	3542+	614a6	7a313	88586	83615	
419 a8	8a9a5	3a258	17a12	5647+	6a4a5	79714	85a10		
410 a9	7aaaa	25219	16711	756++	614a3	7a113	87634		
501 a8	722a4	35259	17a11	3356+	612a3	7a215	87483	83a2a	
512 1a	329a2	25a1a	17a12	22542	612a7	7aa16			
427 a7	8a9a5	2aa28	254a7	86a++	612a7	72aa9	88aa1		
452 a7	7a5a3	5aa18	461a7	5557+	612a8	7a41a	85623		
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6aapp	$1d_dd_dP_wH_w$	3RRTT$_{ss}$		
001 11	7a819	97a36	18914	227a7	6+3aa	1a832	3a252		
005 11	81614	97615	2a112	3732+	6+311	11621	3a158		
004									
006 1a	6a917	98a31	22a14	12544	6+1a5	1a921	3aa54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6a$_{app}$	$8S_pO_pO_pS_p$	$8S_pO_pO_pS_p$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 a9	aa512	97a2a	2381a	aa9aa	671a2			See 1
Husum	13	029 a6	1a5a1	5aa2a	231a7	aa9a1	671a3			
Cuxhaven	2	131 a9	5a7a9	81a32	22411	aa942	644a4			
Norderney	13	113 1a	aa911	81a18	21811	aa9aa	6a2a7			
Emden	6	203 a8	2a717	4aa22	213a9	aa945	6a2a6			
Jever	5	122 a9	aa7a7	24a11	2131a	aa9aa	614a1			
Flensburg	23	033 1a	aa4a2	5aa2a	23411	aa9aa	641a5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 a8	3a6a7	75a2a	23212	aa9a2	6a3aa			
Lübeck	13	156 a8	5a6a2	75a3a	2141a	5540a	671aa			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 a7	5a5a5	65a21	21608	aa9a6	6a6a2			
Lingen	21	305 a9	7a6a3	5aa26	1981a	aa972	614a4			
Osnabrück	98	317 a9	8a9a5	1a5a2	1941a	863++	6a3a3			
Bremen	4	224 a8	4a4a6	4a1aa	21aa9	aa9a2	6a4a3			
Hannover-Langhg.	51	338 a8	8a5a5	64a22	2a1a9	157a7	671a1	8165a		
Lüneburg	28	244 a8	8a5a2	5aa22	21608	aa9a7	671a2			
Donnenberg	50	253 a8	8a2a3	81a22	21aa8	aa9a7	6a3aa			
Braunschweig	82	348 a8	6a4a4	4aa12	2aa1a	aa978	6a7a1			
Göttingen	151	444 a8	8aaaa	12a21	1959a	755++	614a2	8763a		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 a8	3a6a3	a91a2	1939a	aa94a	671a4	83483		
Salzuflen	96	325 a9	3aaaa	2aa21	1951a	2550+	6a3a3	82627		
Bückeburg	67	330 a9	6a5a5	16a12	2a2a9	aa938	674aa	86286	82481	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 a9	8a7a5	4aa28	18a11	757++	6a3a4	8765a		
Aachen	202	501 a8	82aa2	2a612	17708	855++	6a2aa	8862a		
Bonn	62	512 a9	82aa2	15606	18a11	874++	6a3aa			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 a7	8a7a6	96a22	47a07	762++	649a1	87aa4		
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6aapp	$1d_dd_dP_wH_w$	3RRTT$_{ss}$	
F-Schiff S 2	o	001 12	9a729	96636	2a613	+++++	6+3a7	1a7++		
" - Elbe 1	o	005 11	1a918	98a2a	22a13	1166a	6+3a1	1a9++		
" - P 8	o	004 11	2a817	98a29	21a14	+++++	6+3aa	1a8+2		
" - Fehmarnbelt	o	006 a9	3a21a	98a2a	22413	aa94a	6+3a6	1a2+a		

heute 6 Uhr MGZ

iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6a$_{app}$	7RRTT$_{ss}$	$8S_pO_pO_pS_p$	$8S_pO_pO_pS_p$	sss-Schnee
020 a8	1a3a5	98a2a	23a09	aa942	6a5a3	7aaa8	81499		See 1
029 a5	4a2a2	1528a	222a6	aa942	61606	7aaa4			
131 11	6a3a8	8aa32	22312	aa972	6a3aa	7aa1a			
113 a9	71a05	82a3a	22211	11472	6a4aa	7939a			See 2
203 a7	6a713	25a32	222a8	aa932	611a6	79607			
122 a7	6a7a4	a51a1	21508	aa946	61603	7aaa7			
033 a8	4366a	4aa3a	222a9	aa935	617a5	7aaa9			
035 a9	6368a	1a11a	226a9	16aa2	6a7a4	7aaa8	81aa1		
045 11	632a2	5aa12	22a12	363a2	6a5a4	7aa1a	84613	83aa8	
156 a8	5a4a4	75a11	2a9a9	1552a	6a6a4	7aaa8			
147 a7	7a2a2	82a21	212a8	15606	6a7a2	7aaa7	8163a		
305 a6	7a6a3	75a22	2a6a7	aa942	6a4a4	797a7			
317 a7	7a6a2	5aa22	2a2a8	553a2	614a5	792a7			
224 a6	8a1a4	161a2	213a7	aa977	614a1	7aaa7	82483		
338 a7	7a4a7	56a22	2a4a8	12518	614a1	7aaa7	8182a		
244 a7	7a2a1	25a22	212a7	aa978	6a4aa	7aaa6			
253 a8	7a2a2	81a12	2a7a8	aa918	6a4a1	7aaa7			
348 a8	6aaaa	81a12	2a3a8	15588	614a3	7aaa8	8162a		
444 a8	834a1	1a6a5	194a9	5587+	614a1	791a7	85667		
406 a8	6a7a2	15a12	1878a	25748	614a5	7aaa8	8265a		
320 a8	7a5a4	13a22	1988a	15672	614a5	797a8	8163a		
325 a7	8aaaa	6aa31	199a8	aa977	614a3	793a7			
330 a8	8a2a5	18a22	2a9a8	35647	6a4a4	7aaa7	88286	83635	
419 a6	7a9a5	15a22	191a8	aa978	6a3aa	791a7			
410 a8	7a7a5	15a22	183a9	aa972	614a1	7a4a9	84583		
501 a9	4a7a2	15a16	177a9	25541	612a3	7a1a8			
512 a9	8a9a2	25a26	18611	5547+	612a4	7a11a	85617		
427 a6	9a7a8	X4476	27aa6	9+a++	617a1	795a5			
452 a6	8a5a8	4aa26	469a7	753++	614aa	7a2a7	87666		
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_hG_hG_h$	6aapp	$1d_dd_dP_wH_w$	3RRTT$_{ss}$		
001 13	8a719	97a32	21813	896++	6+3a6	1a733	31a54		
005 1a	4a714	98a3a	22a13	aa941	6+8a2	1a721	39555		
004 1a	3a814	98a2a	21314	22642	6+3a3	1a822	3a555		
006 11	7a5a5	97a22	21812	755++	6+8a2	1a5+a	3aa58		

Dienstag, 9.9.52 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLLiii LaLaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hG_hG_hG_h$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_sT_s$ $1d_dd_dP_wH_w$) W = Wassertemperatur

Wartburg	3a617	152aa	82aa5	9414a	24511	W	11.5
Hildesheim	33575	a14aa	5a613	98a11	1721a		
Osnabrück	3a579	a1aaa	33609	98a28	18111	W	11.a
Witten	3a584	aa8aa	43609	98a11	1781a		
Gotland	3a639	11aaa	122a9	964a4	2188a	W	9.5
Transvaal	3a324	1a1aa	3aaaa	98a21	16523		2a642
Proteus	3a26a	6a8aa	1a9a9	98a1a	17128	W	28.5
Bonn	3a637	153aa	8a9a5	93484	2aa69		
Wagd. Vinnen	3a477	21706	71a18	98a31	21419		
Meerkatze	33551	aa7a6	7a515	98a16	17111		
		4152+	23107	a53a8	13522		1a521
Frithjof	33552	a15a6	7a513	98a32	16613		
Stett. Greif	3a243	167a6	7a2a9	98a22	18923		
A. Vinnen	3a388	59aa6	8a524	98808	25726		
Osnabrück	3a588	a33a7	236a2	98a2a	24112	W	11.5
York	3a634	247a7	722a5	98a27	21111	W	1a.5
Saarland	3a66a	267a7	62211	96a21	16607	W	4.a

Lofoten	3a637	163a7	82518	97a32	1951a	W	11.a
München	33554	a11a9	5a713	97a31	19911	W	14.a
Meerkatze	33551	aa7a9	6a622	98a18	19313		
		48662	53122	a51a9	1a622		
Mannheim	33554	a1511	3a913	97a21	21214		
Aachen	33551	a1111	6a711	97a16	19714	W	14.5
Hildesheim	33560	a4111	7a918	97a18	2a113		
O. Schubert	33554	a1311	3a811	98a11	2a713		
Warburg	33554	a1511	5a811	99a21	21214	W	13.5
v. Humboldt	33560	aa211	3a6a9	98a2a	21713	W	13.5
Mai Riekmers	3a527	48211	83468	96a22	a2aa8		
Tübingen	3a66a	25112	52118	98a21	1551a	W	7.a
Frithjof	33553	a1912	5a913	98a22	21a14		
Meerkatze	33549	aa412	6a721	98a28	2a213		
		49563	aa2a9	a51a8	1a723		
Meerkatze	33553	a1a15	3a717	98a1a	21814		
		3353a	13216	aa11a	1a734		

Darmstadt	33556	a1815	3a7a9	98a21	22513		
Schau	3357a	a1817	1a813	99a2a	255++		
Osnabrück	3a6aa	a6318	6a3a5	98a3a	2971a	W	9.5
Meerkatze	33554	a1618	2a721	98a1a	23a14		
		2156a	23212	aaa1a	1a735		1a322
Tübingen	3a665	25218	82a18	96a34	1821a	W	7.a
Nimtt	3a259	16a18	4a213	97a21	19924		
Frithjof	33553	a2a18	4a918	98a11	22112		
Transvaal	3a296	13818	7366a	98a32	18223		79424
Meerkatze	33555	a2a21	aa621	98a1a	25214		
		aa9aa	11322	9a128	a5a1a		1a735
Fladenground	33558	aa621	2a718	98a21	26113		
Münster	3a635	12a23	82713	97a22	27aa9	W	8.8
Westpreußen	3a644	11923	82611	97a22	25612	W	1a.a
Frithjof	33553	a2a23	6a513	97251	23814		
Lofoten	3a635	15923	82518	97a22	25812	W	1a.5
Skolpenbank	3a642	11323	827a9	975a2	21211	W	9.5

* Luftdruck auf Meeresniveau reduziert

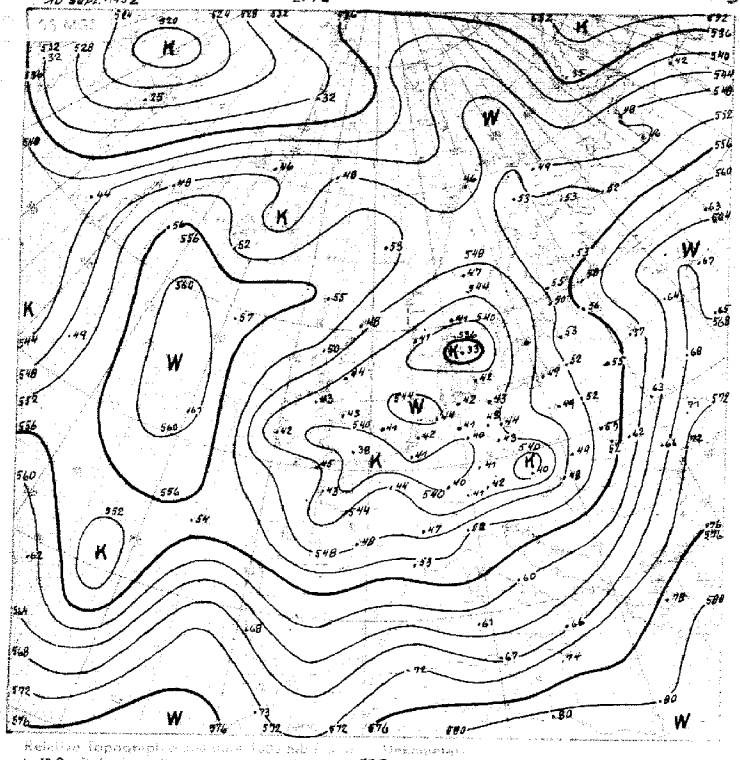
Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MEZ)

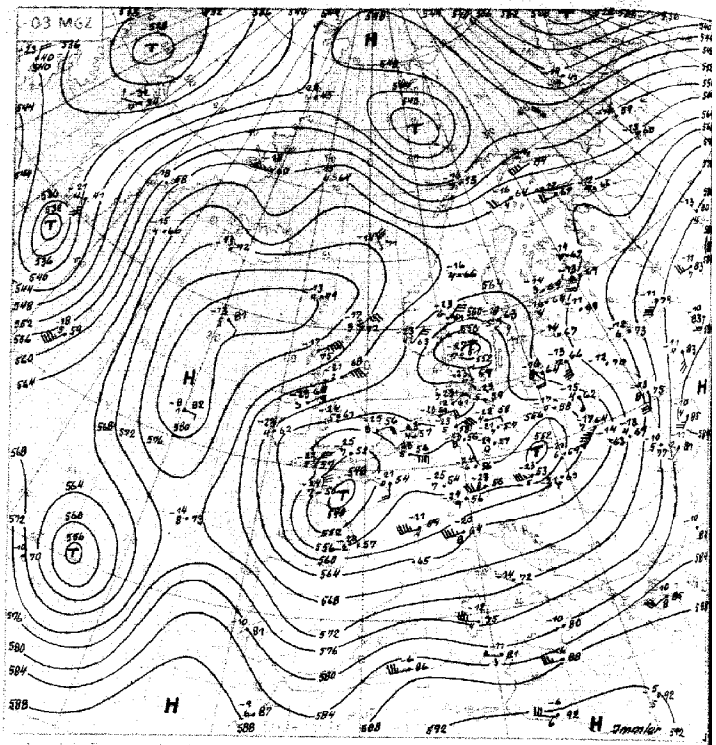
Seite 2 Telegramm 77 254a

10 Sept. 1952

Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ



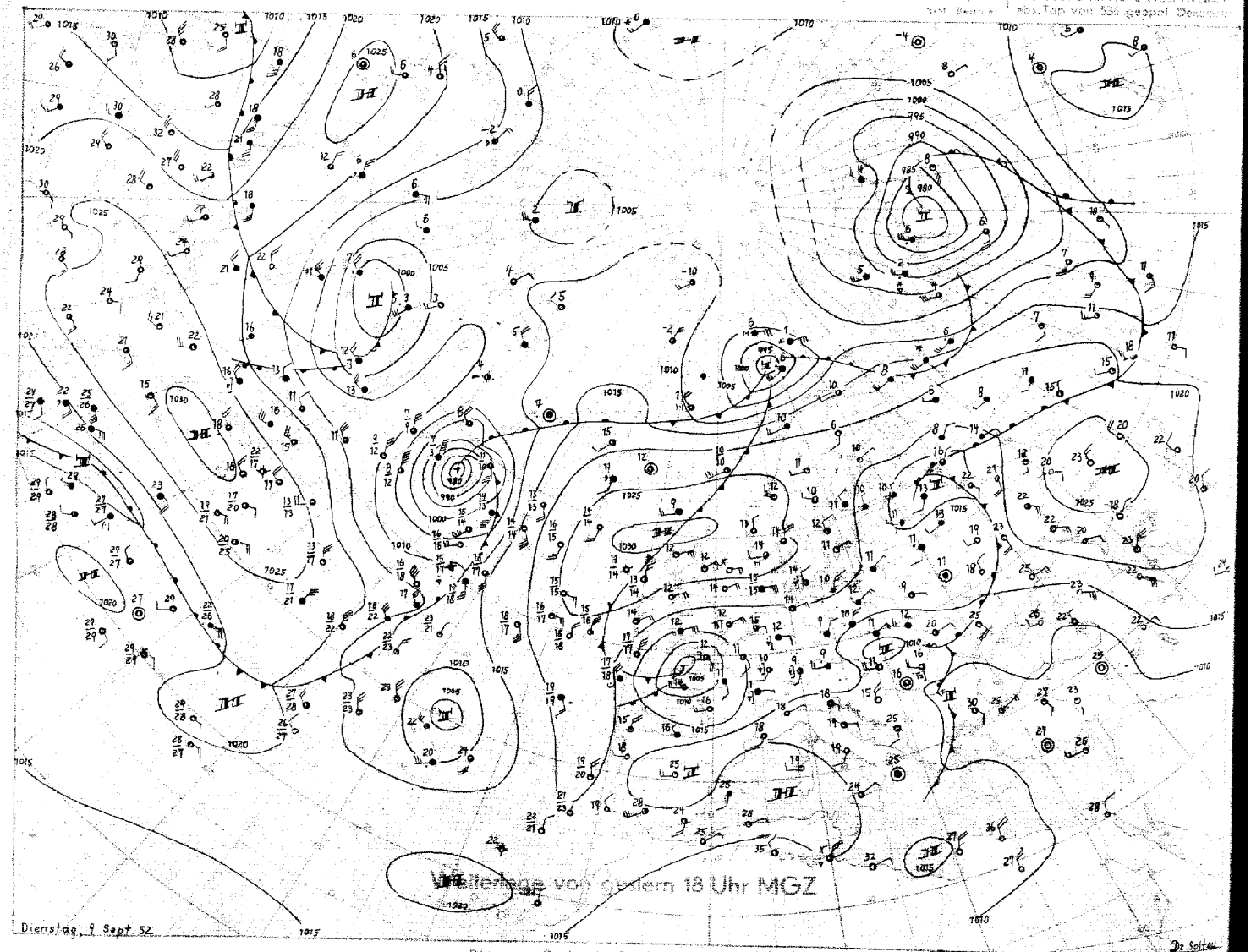


Meteor Topsound ... Temperatur

4-10.9. Nebsdem Per Nasung Tiefen ... gesamt 555

Amerik. Temperaturen 300 mb

... in 300 mb -35° C etwa 70° Feuch... in 5 oder 6 km Höhe West 75... max. Top von 550 geopot. Dekam...



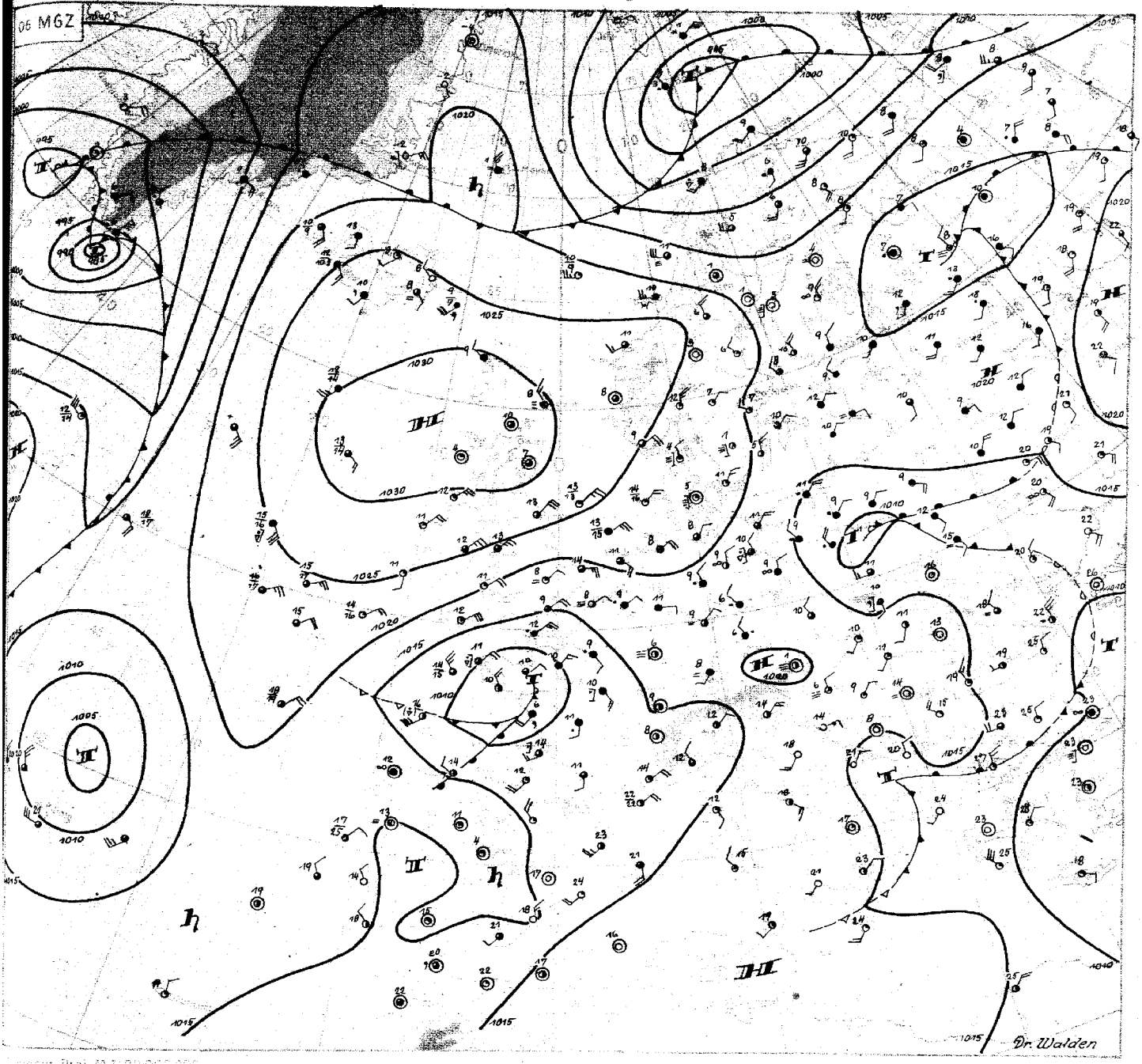
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 9 Sept. 52

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Dr Seltau

06 MGZ



Mittwoch, 10. September 1952

Auf der Nordseite der mächtigen, hochreichenden Antizyklone über den USA liegt über Kanada eine einheitliche westliche, im Bereich von Neufundland mehr nordwestliche Höhenströmung, deren südlicher Teil in einen Strahl westlicher Höhenwinde in Richtung Azoren einmündet. Dort vermag sich ein kaltes Tief mit bemerkenswerter Zähigkeit zu halten. Über dem Nordatlantik sind noch immer die meridional gerichteten Strömungen das massgebende Element für die Grosswetterlage. Das steuerungsbestimmende Hoch hat sich in den vergangenen 24 Std. sowohl im Bodendruckfeld als auch in der Höhe vorübergehend nordwestwärts verlagert, während sich der kalte, gestern sehr kräftige "Anbau" über Skandinavien rasch wieder abschwächte. Ein auffälliger Temperaturrückgang stellte sich über Göteborg ein, wo sich die Troposphäre seit gestern früh um 3½ Grad erniedrigte. Ganz Mittel- und Westeuropa liegt unter einem in einzelne Kaltluftropfen aufgespaltenen Höhenkaltluftgebiet. Die gestern über der Nordsee gelegene Kaltluft verlagerte sich südwestwärts und erzeugte im Kanalgebiet noch einen geringen stratosphärischen Temperaturrückgang. Das Bodentief über Westeuropa hat südwärts wandernd jetzt die Bretagne erreicht. Es hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten und wird in Richtung Alpen weiterziehen.

Die Zuggeschwindigkeit der ehemals tropischen Zyklone ist erheblich geringer geworden, seit sich das Tief in zunehmendem Masse der Höhendruckverteilung aufprägte. Es liegt jetzt hart südlich von Kap Farvel und wird sich an der Südspitze Grönlands teilen. - Die zu dem Tief bei der Bäreninsel gehörende Kaltfront vor Nordnorwegen wird wegen eines vorübergehenden Rechtdrehens der Höhenströmung im Nordmeergebiet weit nach Skandinavien hinein vordringen können. - Der Höhenströmung folgend zieht das gestern über Ungarn gelegene Tief nordwärts in Richtung Litauen. Diese Entwicklung begünstigt zusammen mit dem Vordringen von höhenkalten Luftmassen aus dem Polargebiet gegen Skandinavien den Abbau des restlichen Hochdruckkeils über Südnorwegen. Dadurch kann sich über dem Nordmeer wieder eine nördliche Luftströmung einstellen, mit der zunächst nur mässig kalte, später aber erneut recht kalte Luft in den Nordseebereich geführt werden dürfte. Eine Umstellung der Grosswetterlage, die zur Beendigung der kühlen und in ganzen unbeständigen Witterung in Mitteleuropa führen könnte, deutet sich auf dem Kartenbild bisher nicht an.

Dr. Walden

Nr. 254 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 10. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) · T_dT_d: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		9.9.52 14h	9.9.52 20h	10.9.52 02h	10.9.52 08h
NN Druck Boden		1018.2 mb 1018	mb	1021.0 mb 1021	mb
0°Grenze	Tropop.	1800 m 9700	m	1900 m 9900	m
	PPP	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff
		Boden 1211 0604	Boden 0805	Boden 0808 0705	Boden 0705
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	14.9 1110 0809	++++	17.6 11++ 0918	++++
	950	57 0707 0910	1120	61 11++ 0920	0813
	900	102 0404 1013	1122	105 07++ 0820	0818
	850	148 0202 1115	1123	152 03++ 0815	0720
	800	197 5151 1112	1225	201 51++ 0716	0720
	700	302 5656 1117	1218	306 57++ 0812	0622
	600	421 5365 1213	1118	426 64++ 0812	0522
	500	558 7378 1519	1020	561 73++ 0822	0615
	400	718 8492 1730	1420	721 86++ 0822	0622
	300	913 00++ 1730	1723	915 01++ 1115	0916
	200	1179 95++ 1310	1015	1175 02++ 0816	0816
	100	1545 94++ 1308		(1624)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		721 5454		980 12++	
		471 7681		792 52++	
		450 7886 1622		694 57++	
		274 02++		578 57++	
		250 01++ 1519		269 07++	
		222 96++		231 02++	
		150 93++ 1106		170 02++ 0820	
		142 92++		150 01++ 1017	
		110 95++ 1109		118 01++	
		090 94++ 1509			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	355 256		353 255	
700/1000	500/1000	287 543		289 544	

419 Iserlohn 258m

Zeit		9.9.52 14h			10.9.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff
		Boden 0805	Boden	Boden	Boden 0908
		++++			++++
		0804			0914
		1104			0917
		1404			0817
		1406			0816
		1408			0715
		1415			0825
		1613			0718
		1631			0722
		1534			0815
		2112			1905
		1908			1607

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		9.9.52 14h	9.9.52 20h	10.9.52 02h	10.9.52 08h
NN Druck Boden		1020.6 mb 1019	mb	1023.3 mb 1021	mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m 10000	m	1800 m 9900	m
	PPP	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff
		Boden 1411 0815	Boden 0808	Boden 1111 0406	Boden 0605
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	17.2 1309 0922	++++	19.0 1111 0416	++++
	950	60 0908 0921	0818	62 0904 0414	0316
	900	105 0703 1016	0817	106 0502 0609	0315
	850	151 0300 1115	0815	152 0151 0610	0312
	800	200 5153 1114	0914	201 5154 0412	0312
	700	305 5723 1017	0912	306 5771 0311	0310
	600	424 6368 1114	0911	425 6377 0508	0307
	500	560 7377 1410	0811	561 7388 0509	3612
	400	720 8692 2015	1704	721 8699 0208	3603
	300	913 03++ 1928	2027	915 01++ 1512	1710
	200	1170 93++ 1210	1113	1181 97++ 0918	0924
	100	1641 97++ 1308	1512	1642 98++ 1313	1015
Markante Punkte Druck in ganzen mb		686 58++		979 1107	
		608 6166		884 0451	
		577 6671		717 5767	
		550 6872 1221		707 5671	
		294 03++		532 7082	
		280 03++		508 7287	
		264 05++		267 07++	
		250 99++ 1724		256 98++	
		228 95++		237 96++	
		150 98++ 1415		205 98++	
		120 95++		180 95++	
		090 98++ 1412		150 95++ 1015	
		062 97++		110 98++ 1010	
				060 02++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 254		354 255	
700/1000	500/1000	289 543		289 542	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.9.52 14h	9.9.52 20h	10.9.52 02h	10.9.52 08h
NN Druck Boden		1017.8 mb 1011	mb	1020.7 mb 1014	mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m 9800	m	1700 m 9700	m
	PPP	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff	hhhh TTT_dT_d ddff
		Boden 1311 1103	Boden 1004	Boden 0807 0704	Boden 0704
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	14.7 1211 1110	++++	17.0 0907 0816	++++
	950	58 0909 1115	0918	60 0803 0820	0715
	900	102 0706 1119	0919	104 0451 0818	0716
	850	149 0302 1221	0919	150 0252 0717	0720
	800	197 5151 1221	0922	199 5256 0617	0725
	700	303 5157 1017	0920	304 5775 0521	0827
	600	422 6364 1113	0821	422 6677 0722	0831
	500	558 7376 1412	0824	558 7381 0736	0824
	400	718 8689 1515	0916	718 8689 0917	0818
	300	911 02++ 1733	1315	911 03++ 0922	0918
	200	1175 94++ 1817	1512	1177 95++ 1410	1111
	100	1638 96++ 1913	1610	1638 98++ 1412	1410
Markante Punkte Druck in ganzen mb		987 1231		988 1107	
		477 7579		885 0452	
		450 7882 1314		830 0052	
		365 92++		746 0461	
		344 95++		728 5468	
		270 07++		690 5878	
		250 01++ 1822		680 5879	
		239 97++		577 6682	
		174 95++		525 7278	
		167 94++		290 05++	
		130 96++ 1816		272 06++	
		097 95++		236 97++	
		060 93++ 1709		090 99++ 1615	
				036 01++	
		353 255		353 254	
		288 543		287 541	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hame-Torf	Aachen	Göttingen		Wunsdorf	Westerland	Aachen	Göttingen											
Zeit	9. 18h	9. 18h	9. 21h	10. 03h	10. 09h	10. 06h	10. 09h	10. 09h											
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0804	1004	0000	0000	0507	0303	0805	0608											
300	1113	1102	0606	0309	0816	0311	0912	0608											7800
600	1113	0000	0914	0609	0822	0409	0916	0511											8400
900	1113	0000	0916	0616	0820	0110	1020	0512											9000
1200	1021	0000	0920	0618	0825	3003	1022	0614											9900
1500	1134	0634	0820	0516	0826	3501	0932	0713											10800
1800	1130	0820	0820	0520	0823	1802	0932	0712											12000
2100	0925	0823			0825	0603		0716											13500
2400	0906				0727	0312		0811											15000
2700	0804				++++	0316													
3000					0725	0316													
3600					0726	0214													
4200					Gipfel														
4800					3900 m														
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

9.9.52 12h
01511 80916 97602 18713 4242+ 60208
9.9.52 18h
01511 61014 97296 19413 39348 61201 70615
10.9.52 06h
01511 60712 97022 21913 00936 61200 70013

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 255 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 11. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	1o2o8	98o2o	21915	11500	6o81o	81820		See 1
Husum	13	029 o7	43608	99o11	21016	42501	6o81o	84820		
Cuxhaven	2	131 o9	4o11o	81620	21117	22601	64910			
Norderney	13	113 o8	3o412	81o12	21515	12568	67908			See 2
Emden	6	203 o9	6o61o	81o28	21612	52500	67910			
Jever	5	122 o7	5o311	82o21	21316	22502	6o7o6	85187	82825	
Flensburg	23	033 o6	13608	99o2o	2o815	12501	6o812	81825		
Schleswig	4	035 o7	4o3o7	85o1o	21317	42501	6o711	84820		
Kiel	8	045 o9	4o4o9	82o22	2o918	42501	6o7o8			
Lübeck	13	156 o3	4o71o	82o2o	19617	32501	6o713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	7o2o8	81o32	2o116	38602	6o71o	84845	83835	
Lingen	21	305 o6	7o711	81o22	2o216	42542	67908			
Osnabrück	98	317 o8	5o61o	83o22	19814	32424	64909			
Bremen	4	224 1o	7o2o5	8oo22	2o216	32508	67913	83828		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	7o5o7	82o32	19715	48568	67907	84825		
Lüneburg	28	244 o6	6o2o7	82o12	2oo15	52502	64911	85825		
Donnenberg	50	253 o5	5o2o5	83o22	19414	31508	6o812	83827		
Braunschweig	82	348 o6	7o2o8	82o22	19415	22588	6o7o7	81484	82830	
Göttingen	151	444 o8	7366o	82258	18613	5857+	6o7o8	85826		
Bochott	22	406 o8	6o7o9	81o22	18716	42502	6o7o5	84827		
Gütersloh	70	320 o8	7o51o	8oo22	19215	22572	649o7	82483	84830	
Salzuflen	96	325 o9	8o4o3	81o22	19514	4240?	6o7o8	84817		
Bückeburg	67	330 o8	7o2o7	81o12	2o215	22448	6o2o8	86286	82818	
Iserlohn	258	419 12	7o9o9	5oo22	18313	48408	6o7o5	84817		
Essen-Mülheim	120	410 o9	7o611	4oo24	18113	485++	6o7o7	84820		
Aachen	202	501 o9	5o7o5	81o22	17116	42502	6190?	84827		
Bonn	62	512 o8	713o5	6oo22	18314	765++	67607	87027		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	8o4o4	81606	27106	764++	6o706	87013		
Braunlage*	607	452 o4	7o211	82o18	467o8	6854+	6o7o4	86826		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_aA_aR_aR_a$	$3RRT_{12}$	
F-Schiff S 2	o	001 12	7o914	97602	22913	796++	6+8o1	1o931		
" Elbe 1	o	005 1o	3o214	98o21	21415	1280?	6+8o8	1o221		
" P 8	o	004 1o	3o21o	98o2o	21114	2260?	6+8o8	1o221		
" Fehmarnbelt	o	006 o9	2o3o9	98o1o	2o814	22505	6+91o	1o32o		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	$7RRT_{12}$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	sss-Schnee
020 o8	23614	99o2o	19313	14525	6o6o9	7oo16	82599	81820	See 2
029 o8	13602	99o2o	19212	1450?	6o5o4	7oo17			
131 o9	33410	82o11	19315	12541	6o7o5	7oo18			
113 o8	33608	82o2o	19614	11542	6o811	7oo16			See 2
203 o8	5o1o8	81o12	19814	oo942	612oo	7o111			
122 o8	23602	81o11	19811	oo9o2	6o5o1	7oo19	82186		
033 o9	2oooo+	98o3o	18513	1450?	6o6o8	7oo16			
035 o9	1oooo	98o3o	19112	oo9o1	6o6o9	7oo17			
045 o7	23202	81o2o	18613	oo9o2	6o6o8	7oo17			
156 1o	13602	81o2o	18314	1450?	6o9o3	7oo17			
147 o7	23603	8oo22	18613	14642	6o6o3	7oo17	81640		
305 o8	7o7o2	81252	19o12	52562	6160?	79217			
317 o8	7o6o7	82o22	18113	44642	6o7o5	7oo15			
224 o9	6oooo	8oo18	18614	22762	6150?	79317	82850		
338 o9	6o2o2	82o12	18212	oo948	6o7o5	7oo16			
244 o8	2o2o3	81o28	18412	oo942	6o6o3	79717			
253 o5	2o2o2	82o2o	18312	1450?	6o6o3	7oo16	81527		
348 o7	4oooo	99o12	18313	14742	6o7o3	7oo16	81483	81650	
444 o9	6oooo	81o18	18311	5574o	6110?	79114	81483	85650	
406 o4	5o9o5	81o22	17413	14642	6o5o1	7oo17	81834		
320 o8	5o3o3	81o12	18312	14672	6o5o2	7oo16	83581	81535	
325 o7	7o6o2	81o22	18113	14542	61703	7oo15	81499	81630	
330 o9	7oooo	82o22	18612	35778	6o8o9	7oo16	85287	83660	
419 o7	713o2	6oo28	17812	45562	612o2	79713	8462o		
410 o8	7o9o5	75o28	17512	38562	6150?	79114	8564o	83820	
501 o9	7o7o3	35o28	17211	755++	6140?	7o117	8762o		
512 o7	7o8o4	5oo26	17313	756++	617oo	79114	8764o	81820	
427 o5	7o6o4	75o26	2640?	45472	61603	79208	84617		
452 o4	5o4o3	82o18	46oo7	24642	6160?	79411	85483	82630	
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_aA_aR_aR_a$	$3RRT_{12}$		
001 11	6o417	97o22	22o13	327o5	6+8o1	1o431	3o454		
005 o9	13611	98o1o	19115	12600	6+811	1364o	3oo53		
004 1o	33614	98o2o	19113	3160o	6+8o9	13621	3oo56		
006 o9	53514	98o32	18714	12506	6+8o5	13521	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o9	43606	99o3o	18012	oo9o5	6o713			See 1
Husum	13	029o6	4361	98o3o	1760?	oo9o6	64911			
Cuxhaven	2	13111	53608	81o3o	18413	oo91o	6o81o			
Norderney	13	113 o7	3366?	82o2o	18414	3150?	6o711			
Emden	6	203o8	oo3o5	75o1o	1910?	oo9oo	6o8o8			
Jever	5	122 o7	1oooo	24o3o	1870?	oo9o2	619o7			
Flensburg	23	033o8	329o2	98o3o	1710?	oo9o5	6o812			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	7250?	81o32	1710?	756++	6o8o9			
Lübeck	13	156 o8	7270?	81o32	1690?	756++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	8oooo	161o1	1740?	oo9o7	6o711			
Lingen	21	305 o6	1o4o2	81o3o	1840?	oo9o1	6160?			
Osnabrück	98	317 o6	oo4o2	75o12	1810?	oo9oo	679o9			
Bremen	4	224 o7	63oo2	o812o	1830?	oo9o6	6o8o5	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	1oooo	o91o2	1820?	oo9o1	679o4			
Lüneburg	28	244 o5	8290?	6oo3o	1790?	oo977	6o7o9			
Donnenberg	50	253 o5	3292	81o3o	1760?	oo9o6	6o8o8			
Braunschweig	82	348 o5	1oooo	6oo2o	1830?	oo9o1	679o5			
Göttingen	151	444 o4	9oooo	o247o	1860?	9+o++	6o7o6			
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 o5	1oooo	o91o1	1780?	oo9o2	679o8			
Salzuflen	96	325 o5	1360?	96o2o	18oo6	oo9o1	6o7o8			
Bückeburg	67	330 o6	1140?	24o32	1850?	oo9o1	679o6			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	oo4o4	3oo1o	1730?	oo9oo	6o7o4			
Aachen	202	501 o8	7o7o2	2oo3o	1720?	oo93+	6o7o3	87481		
Bonn	62	512o8	6o7o2	5oo12	17311	4574+	679o3	8465o		
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452o3	635o5	98o3o	4550?	oo9o6	679o9			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_aA_aR_aR_a$	$3RRT_{12}$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	2o413	97o3o	2o413	2170o	6+81o	1o431		
" Elbe 1	o	005 1o	4o4o9	98o21	18214	2263o	6+81o	1o4++		
" P 8	o	004 1o	4361o	98o2o	18o14	+++++	6+811	13621		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	63314	98o22	17313	++++	6+8o7	13321		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	$7RRT_{12}$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	$8B_{s}O_{s}s_{s}$	sss-Schnee
020o9	631o7	99o31	15312	25439	6o713	7oo11	85499	82615	See 1
029o7	6oooo	7oo22	15508	oo942	6o5o9	7oo06	86199	83499	
131 o9	61804	6oo12	15911	32474	6o712	7oo11			
113 o8	73505	82150	16213	42556	6o613	7oo13			See 2
203 o8	7270?	6oo12	1651o	4253+	6o814	7oo08			
122 o7	7270?	48o22	1650?	12478	61814	7oo06			
03 o7	62602	98o21	15oo8	55748	6o6o9	7oo04	85697	81620	
035 o7	73805	5oo22	16oo7	45476	6061o	7oo06	84614		
045 o7	62506	3oo22	1530?	oo972	61606	7oo07			
156 o7	7270?	4oo22	15oo8	4563+	6o7o5	7oo07			
147 o6	7261	13284	1540?	65808	6o711	7oo06	86670		
305 o4	6oooo	o3444	1670?	oo95+	61608	7oo03			
317 o4	6oooo	o1464	1670?	oo9o2	61606	7oo04			
224 o6	4oooo	+8462	1630?	oo941	6o611	7oo06	82483		
338 o5	7292	o3424	1660?	oo948	6o6o8	7oo03			
244 o6	7oooo	4oo22	1590?	4577+	6o6o8	7oo04	8465o		
253 o6	7273	5oo32	1550?	15556	6o6o9	7oo06	8162o		
348 o4	6oooo	1o1o2	17oo4	oo948	6o7o5	7oo03			
444 o4	9oooo	+5515	1740?	9+o++	6170?	79203			
406 o4	3oooo	15284	1640?	oo942	6150?	7oo03			
320 o3	7oooo	o5424	1680?	oo974	6o7o5	7oo02			
325 o3	4o4o2	o3464	1680?	oo9o2	61709	7oo03			
330 o4	6182	32o32	1720?	16336	6o7o7	7oo04			
419 o3	5oooo	o4422	1690?	oo956	61503	7oo03			
410 o6	4o4o3	1503o	1630?	oo942	6o5o5	7oo06			
501 o6	1o9o2	o81oo	1620?	oo94o	6160?	7oo06			
512o5	oo2o1	1o11o	1620?	oo9oo	6160?	7oo06			
427o3	4o7o4	8203o	2430?	oo942	61707	79702	81499		
452o3	6313	99o22	442o?	oo982	6160?	7oo03	81483		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6xapp	$W_aA_aR_aR_a$	$3RRT_{12}$		
001 o9	43617	98o22	18213	257o6	6+813	13631	3oo54		
005 o8	6321o	98o21	15714	25436	6+812	132+o	3oo52		
004 1o	43611	98o2o	15o14	216o1	6+81o	13631	3oo55		
006 1o	7321o	98o22	14812	6o931	6+817	1322o	3oo55		

Deutsche Schiffsmeldungen

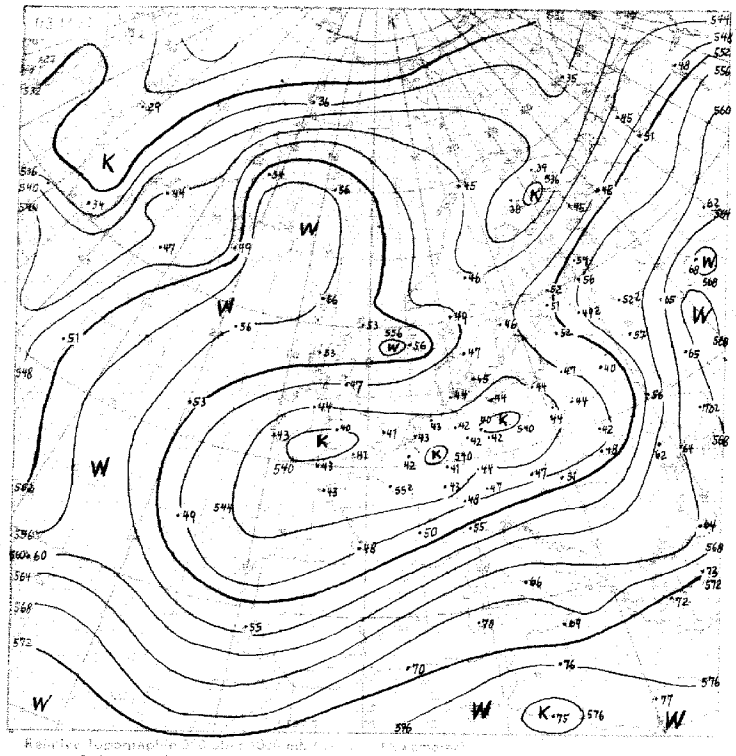
1. Sept. 1952 — Schlüssel: YQLaLa LoLoLoG6 Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($0_{12}6_{24}$app $0T_sT_sT_sT_s$ $1d_md_mP_aH_aH_a$)

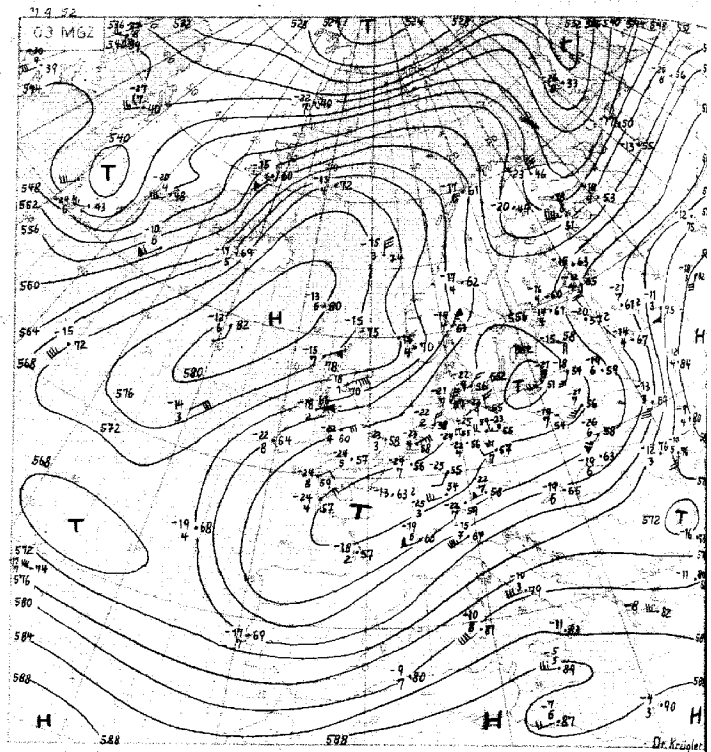
Nübel	4o265	46400	oo1o5	9913o	17127												
Osnabrück	4o6o6	o8ooo	216o5	98o21	31511	W11.5											
Bonn	4o638	11700	82511	941o3	2611o												
Strassburg	4o633	24ooo	818o9	94o25	24112												
Heidelberg	4o635	2450o	816o5	97152	22811												
Gotland	4o639	1150o	823o9	97o22	2660?	We6.5											
Batten	4o612	o78oo	827o9	98o31	3oo1o												
Hurtburg	4o6o2	o53oo	4o9o5	98o21	3181o	W1o.o											
Kaisen	43711	2360?	82637	966o2	o65o8	We9.o											
Vinnen	4o486	1650?	6o711	98o22	22715												
Weser	4o594	o42o6	834o2	97o22	31112												
Frithjof	43553	o2oo6	4o513	97o1o	25114												
Meerkatze	43555	o19o6	3o621	97o3o	26313	215o1											
" "		522o5	o5o11	1o635													
Vinnen	4o41o	52606	3o8o5	99o2o	25117												
Oldenburg	43553	o3oo7	6o413	97o12	24414	W14.5											
Santa Elena	4o385	11508	735o5	98o32	16719												
Tübingen	4o643	2430?	816o9	98o22	24512	W1o.5											
Brahe	4o642	1o4o7	82413	955o5	2650?	We7.o											
Saarland	4o66o	2670?	61613	97o25	2o81o	W o9.o											
Meerkatze	43556	o2oo9	3o518	97o3o	26113	2150?											
" "			23oo2	o5o1o	1o635												
Schubert	4355o	oo311	3o518	98o3o	25313												
Warburg	43554	o1311	5o4o9	99o21	26113	W13.5											
v.Humboldt	4356o	oo311	23613	98o2o	27o13	W14.o											
Pust	4o641	12211	926o7	92454	2740?	We9.5											
Nordenham	4o667	24611	817o5	98o22	2340?												
Meerkatze	43555	o2212	3o518	97o1o	25914	215o1											
" "			539o2	oo11o	1o634	9o2o3											
Braunfels	4317o	59212	o2618	98o2o	o6725												
York	4o634	24912	81613	97o22	24o11	W1o.5											
Aachen	43551	o1112	2o415	98o1o	26814	W15.5											
Frithjof	43552	o1812	3o513	98o31	25214												
Friedrich	4o361	o6712	818o5	986o2	15621												
Meerkatze	43552	o2115	7o315	97o32	24213	51532											
" "			33917	o521o	1o634	1o321											
Schau	4357o	o1817	33518	98o2o	249++												
Brahe	4o639	11517	927o9	93454	2611o	We9.5											
York	4o636	25o18	51818	98o21	23711	W1o.5											
Meerkatze	4355o	o3o18	6o215	97o12	23o13	515o1											
" "			33712	o5319	1o634	1o221											
Frithjof	43552	o1818	5o513	98o22	23214												
Poseiden	4o591	35518	7253o	98o11	1521o	W11.5											
Riekmers	4o527	43519	82o13	98o32	17514												
Meerkatze	43548	o3721	4o116	97o11	22113	21661											
" "			239o9	o53o9	1o632	1o221											
Pamir	45254	41721	218o1	98o1o	23919	1154o											
"			732o1	o54++	128.5												
Frithjof	43552	o2123	53213	98o22	24314												
Saarland	4o66o	26723	81624	96652	15o1o	We9.o											
Skelpenbank	4o642	11423	92513	93454	2631o	We9.5											

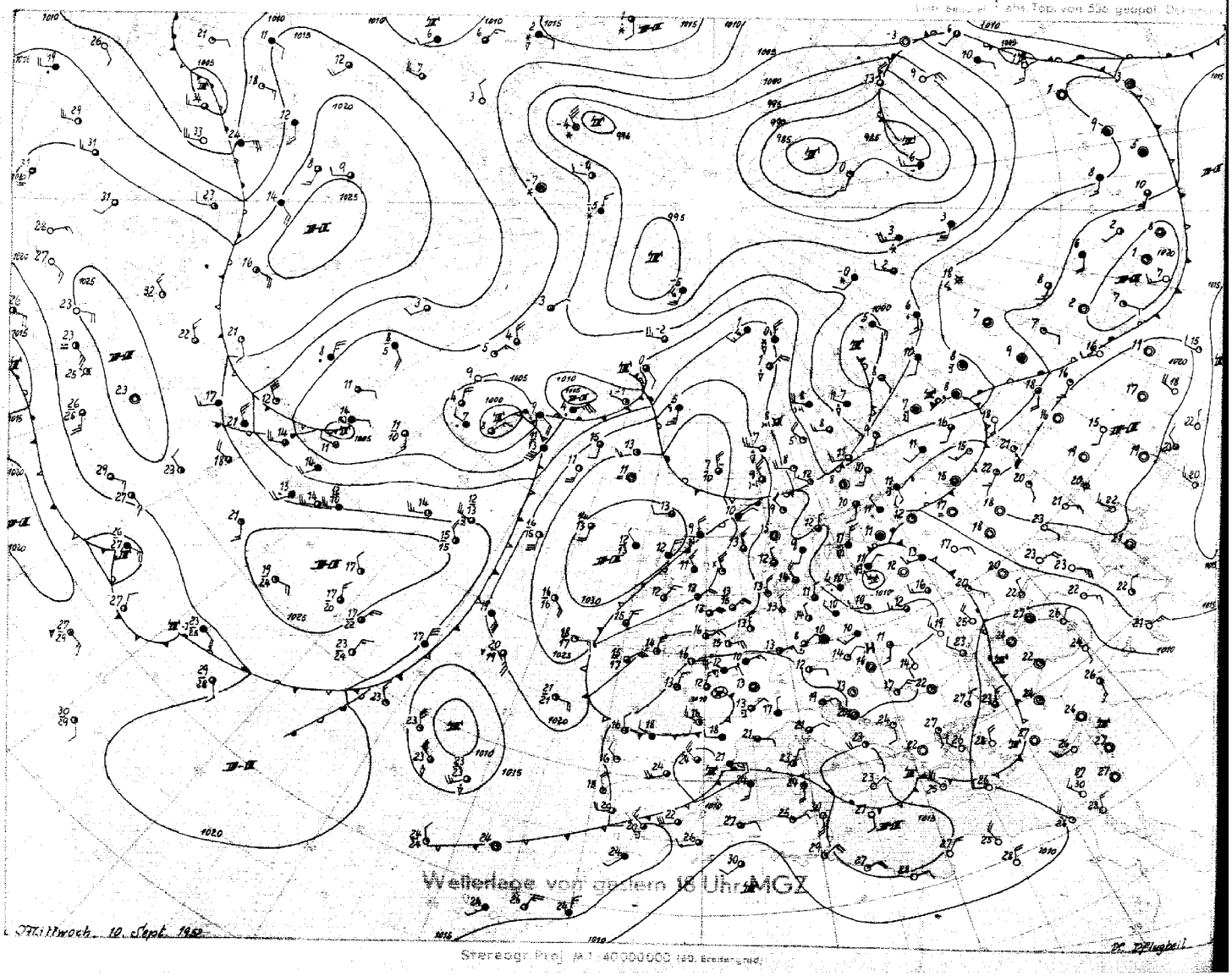
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



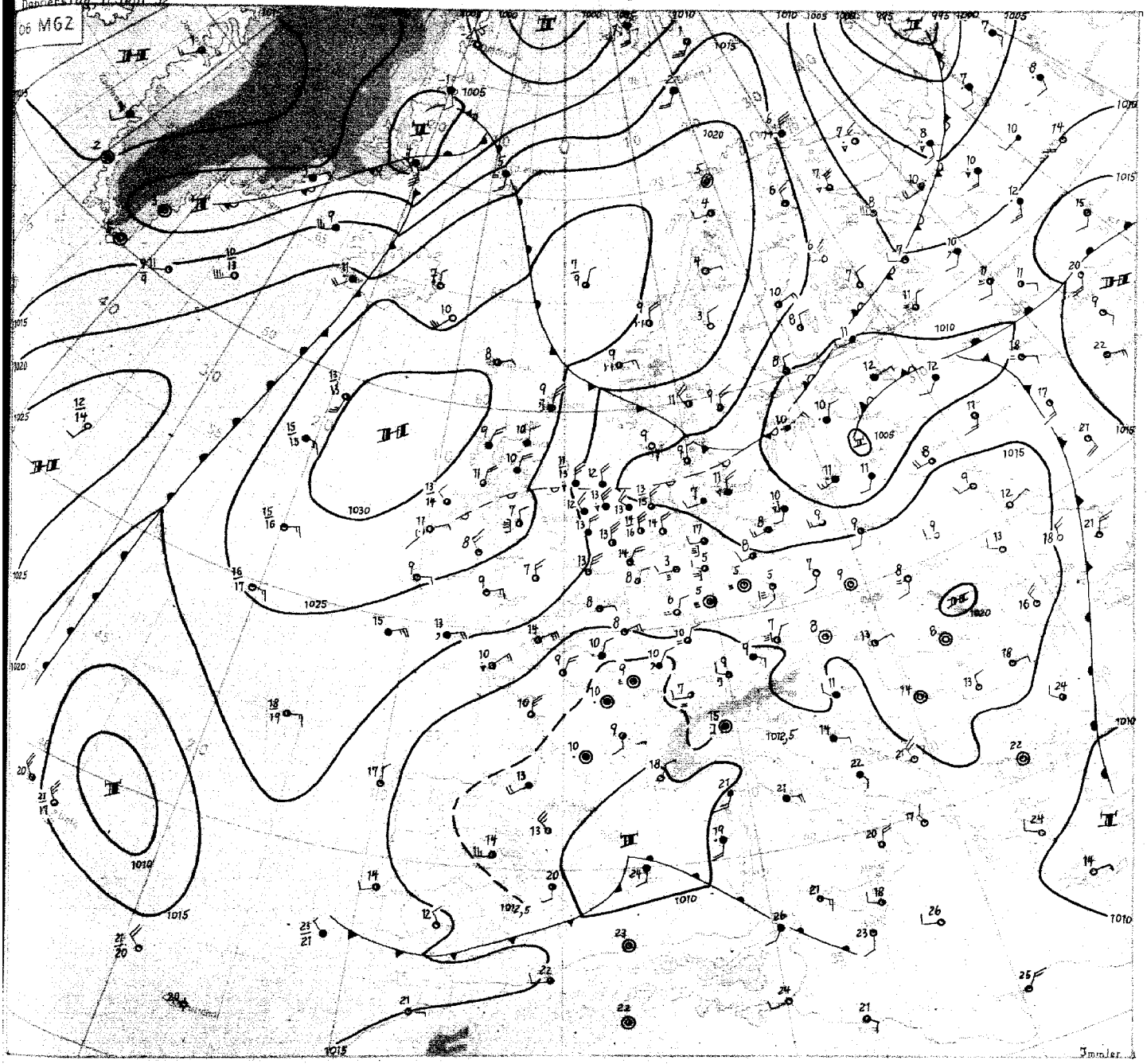




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 10. Sept. 1952

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Polargr. Proj. M. 1:20 000 000

Donnerstag, 11. September 1952

Das umfangreiche, kalte Tiefdruckgebiet über Mitteleuropa ist auch heute noch erhalten. Während über Frankreich und Süddeutschland einerseits und über dem Baltikum andererseits im Bereich der zyklonalen Kaltluft noch vielfach Niederschläge auftreten, herrscht in Nordwestdeutschland innerhalb eines flachen Hochdruckrückens überwiegend freundliches Wetter, das nur gelegentlich leichte Schauer aufweist.

Das steuernde Hochdruckgebiet über dem Nordatlantik liegt seit gestern ziemlich fest. Sein gestern nach Skandinavien reichender Keil wurde durch Druckfall aus Süden und Norden rasch abgebaut. Der Wolkenschirm des Vb-artigen Tiefs über dem östlichen Mitteleuropa reichte gestern zeitweilig bis Nordwestdeutschland, einen weiteren Einfluss gewinnt es nicht auf unser Gebiet. Dagegen erfolgt an der Ostflanke des Hochdruckgebietes ein Vorstoss kalter Luft über Skandinavien nach Mitteleuropa. Das Frontensystem wird in Norddeutschland nur in geringem Masse wetterwirksam werden, da die Luftmassen antizyklonal bei uns einströmen werden und ausserdem auf ihrem Weg über die skandinavischen Gebirge schon stark ausgetrocknet sind. In der Rückseite wird sich jedoch die Gefahr nächtlicher Bodenfröste wieder verstärken.

Der ehemalige tropische Wirbelsturm, der gestern früh vor Kap Farewell angelangt war, war während der letzten 24 Stunden aus dem Wetterkartenbild nahezu verschwunden; die Druckwelle hat inzwischen das grönländische Inland überquert und tritt jetzt bei 70 Grad Nordbreite wieder auf das Nordmeer über. Die Vorderseitenwarmluft wurde dabei bis Jan Mayen getragen, das heute eine mittlere troposphärische Temperatur aufweist, die über dem vieljährigen Hamburger Dekadenmittel liegt.- Gleichzeitig zieht ein kräftiges Druckfallgebiet über Nordgrönland in Richtung auf Spitzbergen, auf dessen Rückseite das polare Kaltluftreservoir angezapft werden kann. Die aus diesen Gründen über dem Nordmeer zu erwartende Zyklogenese wird erneut Anlass zu einem Kaltluftvorstoss nach Europa geben, so dass die Nordlage zunächst noch anhalten wird.

Immler

Nr. 255 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 11. SEPTEMBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit	10.9.52 14 h	10.9.52 20 h	11.9.52 02 h	11.9.52 08 h
NN Druck Boden	1020.4 mb 1020	mb	1018.2 mb 1018	mb
0°Grenze Tropop.	1900 m 10000	m	1800 m 9900	m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PPP	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff
	Boden 1604 0414	Boden 3309	Boden 08o7 36o4	Boden 2609
1000	17.0 15o6 0415	++++	14.8 11o8 01o6	++++
950	60 11o3 0416	0311	58 09o6 36o6	2905
900	105 07o3 0515	02o9	1o2 05o3 34o6	3405
850	151 0352 0610	01o4	149 0253 3206	01o7
800	200 5155 07o6	01o4	197 5260 3206	01o9
700	305 5768 0606	01o6	303 5672 34o5	3602
600	424 6474 0610	05o5	422 6388 3615	0113
500	560 7388 0615	0713	558 7296 0221	04o3
400	720 8497 0613	0423	719 8397 0431	0434
300	916 98++ 0915	0925	915 96++ 0660	0564
200	1185 93++ 0717	083o	1182 97++ 0628	063o
100	1648 96++ 12o8	++++	1639 99++ 0507	0915

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

820 0256		995 1307	
450 7893 0618		795 5361	
270 03++		765 5364	
226 92++		750 5465 3305	
112 97++		718 547o	
110 97++ 1112		270 01++	
090 97++ 1212		250 01++ 0651	
080 97++ 1312		230 97++	
072 98++		130 99++ 0814	
070 98++ 1308		080 99++ 1006	
060 96++ 1107			
050 97++ 1312			
047 98++			

Rel. Topographie

300/500	500/700	356	255		357	255	
700/1000	500/1000	288	543		288	543	

419 Iserlohn 258m

Zeit	10.9.52 14 h			11.9.52 08 h
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m

hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff
Boden 07o9	Boden	Boden	Boden 08o5
++++			++++
0712			0812
0714			0814
0714			0713
0915			0612
09o8			0714
0917			0715
0916			0615
0916			0417
0917			0616
12o5			072o
12o4			0821

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit	10.9.52 14 h	10.9.52 20 h	11.9.52 02 h	11.9.52 08 h
NN Druck Boden	1019.7 mb 1018	mb	1016.2 mb 1015	mb
0°Grenze Tropop.	1800 m 9700	m	1900 m 10400	m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PPP	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff
	Boden 1607 0206	Boden 3406	Boden 08o7 32o4	Boden 2706
1000	16.5 13o4 0212	++++	13.2 11o6 0114	++++
950	59 09o3 0211	3512	56 08o1 3514	3112
900	1o4 0653 01o9	3612	1oo 0655 3415	3115
850	150 0258 01o9	0206	147 0356 3217	3318
800	199 5262 0206	0205	196 5159 3315	3315
700	3o4 5878 3605	0215	3o1 5767 3612	0111
600	422 6384 3306	3315	42o 6372 0214	0318
500	559 7491 3305	0218	557 7176 033o	0422
400	718 8498 131o	0321	718 8284 0551	0331
300	913 oo++ 1513	0549	916 95++ 0575	0469
200	1182 94++ 0729	0736	1185 97++ 0637	0536
100	1642 97++ 1312	0914	1641 99++ 0710	1112

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

927 0702		993 1106	
750 5470 0305		967 0904	
692 5879		923 0851	
678 5785		832 0257	
650 6076 3407		685 5866	
470 7294		665 5968	
455 7797		578 6373	
276 04++		435 7981	
270 99++		426 7881	
238 93++		310 95++	
227 94++		285 97++	
220 92++		239 96++	
040 01++ 0609		150 01++ 0720	
037 00++		050 02++	

Rel. Topographie

300/500	500/700	355	255		359	256	
700/1000	500/1000	287	542		288	544	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	10.9.52 14 h	10.9.52 20 h	11.9.52 02 h	11.9.52 08 h
NN Druck Boden	1018.9 mb 1012	mb	1017.0 mb 1011	mb
0°Grenze Tropop.	1700 m 9400	m	1800 m 9600	m

hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff	hhhh TT$_d$T$_d$ ddff
Boden 1507 0604	Boden 0103	Boden 0505 0000	Boden 2902
15.8 14++ 0607	++++	13.7 08o6 0000	++++
59 10++ 0609	0406	56 09o3 3504	3405
103 06++ 0612	0507	101 0501 3606	3406
150 02++ 0513	0612	147 0253 0107	3606
198 52++ 0613	0614	196 5259 3505	3406
303 57++ 0619	0611	301 5869 3303	3108
422 64++ 0820	0611	419 6488 0210	2806
557 74++ 0818	0712	555 74++ 0111	3508
717 87++ 1018	0921	715 86++ 0117	0314
910 03++ 1224	0934	909 00++ 0314	0536
1178 94++ 1304	1010	1177 94++ 0708	0610
1641 97++ 1412	1106	1636 98++ 0803	1010
760 05++		979 1103	
750 53++ 0717		889 0401	
653 61++		693 5969	
650 61++ 0719		670 5975	
624 62++		290 01++	
295 04++		273 02++	
269 99++		240 96++	
250 97++ 1309		170 93++ 0408	
170 94++ 1206		125 99++	
150 96++ 1105		110 98++ 1205	
130 96++ 1110		050 02++ 1108	
113 94++		040 02++ 1010	
090 98++ 1104			
072 97++			
353 254		353 255	
287 541		287 542	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Westerland	Aachen	Göttingen										Göttingen						
Zeit	10.9.21	11.05h	11.06h	11.09h	11.10h										11.10h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	oooo	13o3	3oo3	o7o6	oooo										3502						7800
300	oooo	o912	3111	o7o8	o3o4										oooo						8400
600	o8o6	o812	3212	o814	o5o6										3402						9000
900	o912	o714	321o	o718	o6o6										o4o2						9900
1200	o914	o716		o718	o6o6										o3o2						10800
1500	o914	o82o		o72o	o6o6										26o6						12000
1800	o712	o718		o716	o7o6										24o6						13500
2100	o612	o814		o712	o8o6																15000
2400	o41o	o812		o61o	o8o4																
2700	o4o6	o912		o7o8	o8o2																
3000	o812	o912		o8o6	o7o2																
3600	o717			o81o	oooo																
4200	o711			o71o	oooo																
4800				o7o8	oooo																
5400				o614	oooo																
6000				o716	oooo																
6600				o82o	35o2																
7200					35o4																

Wettermeldungen HELGOLAND

10.9.52 12 h
01509 3o209 98o12 21216 12585 616o7

10.9.52 18 h
01509 3o21o 99o22 19114 12545 6o6o8 7oo16

11.9.52 06 h
01507 63406 97o22 15313 12478 6o71o 7oo12

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 256 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 12. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Nebe (mm)	$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	$6_{0,2}$app	$8h_{24}O_{24}/5$	$8h_{12}O_{12}/5$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	7321o	99o22	13714	1547+	6o81o	87499	81615	See 1
Husum	13	029 o9	729o5	98o12	13915	15478	6o8o9			
Cuxhaven	2	131 o9	733o6	82o32	15211	42572	64612			
Norderney	13	113 o9	71oo4	82142	14615	42534	6o814			See 2
Emden	6	203 o8	723o3	81o22	14316	32532	61619			
Jever	5	122 o7	729o5	82o22	14414	72532	6o712	87825		
Flensburg	23	03+ o7	732o9	98o32	13214	3557+	6o71o	87599	83626	
Schleswig	4	036 o8	729o8	98o12	14o15	31478	6o811			
Kiel	8	045 o8	727o7	81o42	13916	32472	67911			
Lübeck	13	156 o6	7361o	82o12	13917	425o2	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	63oo2	81o12	14115	32648	6o814	81487	8383o	
Lingen	21	305 o6	7o9o3	81o24	14715	3257+	67916			
Osnabrück	98	317 o5	7oooo	82o22	14316	42642	6o81o			
Bremen	4	224 o7	829o2	81o34	14616	22687	67914	82836		
Hannover-Langenh.	51	338 o2	5oooo	82252	14814	32644	6o714	83835		
Lüneburg	28	244 o5	7365	81o32	14116	42578	6o715	83830		
Donnerberg	30	253 o6	5o2o2	81o22	13919	215o4	6o812	8282o		
Braunschweig	82	348 o4	6oooo	81o22	14916	425o2	6o713	84823		
Göttingen	151	444 o7	425o2	82o35	14216	42608	6o717	84834		
Bochelt	22	406 o7	5o4o2	81o34	14o16	4262	6o817	84834		
Gütersloh	70	320 o6	5o2o2	81o12	13916	42632	6o722	81483	84835	
Salzuflen	96	325 o7	3o3o3	81o20	14o15	22542	6492o	82827		
Bückeburg	67	330 o7	536o4	81o12	12917	225o8	6o716	85287	82825	
Iserlohn	258	419 o3	411o9	82o24	13614	425o4	65917	84830		
Essen-Mülheim	120	410 o6	406o9	75o3o	14o15	426o1	6o713	84834		
Aachen	202	501 o7	4o4o5	5oo3o	14o14	425oo	6o711	84827		
Bonn	62	512 o7	536o3	4oo21	14o16	32666	6o818			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	3o6o3	83o2o	2330o	325oo	67911			
Braunlage*	607	452 o2	612o3	95o32	42712	3162	6o811	8384o		
Feuerschiffe		$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6xxpp	$W_1 d_1 P_1 P_1$	$3hPL_{24}$	
F.Schiff 52	o	001 12	83514	97o26	14813	896++	6+88o	13631		
- - Elbe1	o	005 1o	732o3	98o22	14116	22612	6+814	132+o		
- - P8	o	004 o8	636o3	98o3o	13314	12681	6+616	1oo21		
- - Fehmarnbelt	o	006 o9	33oo9	98o3o	14814	12535	6+7o2	13o+o		

gestern 18 Uhr MGZ

$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	$6_{0,2}$app	$7hPL_{24}$	$8h_{24}O_{24}/5$	$8h_{12}O_{12}/5$	sss-Schnee
020 o8	436o4	99o2o	13613	1244o	6o4o3	7oo16	83499	81815	
029 o8	329o2	98o21	13513	2844o	6o4o3	7oo16			
131 o9	3o5o7	82o12	13914	13542	6o1o4	7oo16			
113 o8	3o8o4	82o12	13213	1o542	6o9o8	7oo16			
203 o9	5o6o3	8o168	12813	32541	619o4	7o917			W15
122 o8	6oooo	81o22	13413	5583+	6+5o4	+++++	8548I	8567o	
033 o8	2oooo	98o1o	12911	245oo	6o3oo	7oo16			
035 o8	6oooo	98o28	14113	4846+	6o4o4	79717			
045 o8	62oo3	75o12	14113	4542o	6o1o5	7oo17			
156 1o	72oo3	78o-4	13911	754++	5612o5	7o618			
147 o8	62oo1	5o156	13813	3866o	6o4o2	79718	8464o	8383o	
305 o8	512o4	81o12	12613	12642	6o6o7	7oo17			
317 o8	7oooo	81o28	13112	42672	6o6o4	79716			
224 o4	5oooo	81o32	13o15	125o2	6o6o4	7o017	8183o		
338 o8	5o7o5	82o12	13113	1468	6o6o3	79717	8164o		
244 o8	4oooo	81o12	13912	2459	6o2oo	7oo16	8263o		
253 o5	336o1	82o12	13312	oo948	6o6o1	7oo16			
348 o9	4oooo	81o12	13613	12548	6o6oo	7oo17	81823		
444 o8	3oooo	81o11	12713	2584o	6162	79717	81483	82667	
406 o8	6o4o2	75o12	12313	14642	6o6o7	7oo17	8164o		
320 o9	7o3o2	8oo22	12612	486o1	6o7o3	7oo18	84645	8283o	
325 o7	7o4o3	81o32	12712	38542	6o6o3	7oo17	8365o	81827	
330 o9	6o2o3	8oo22	13512	oo972	6o5o1	+++++	86187		
419 o6	4o9o5	81o12	11913	38542	6o6o3	7oo16	8382o		
410 o8	3o4o5	5oo2o	11513	14662	6o6o9	7oo17	81633		
501 o8	712o2	6oo32	12o13	6474+	6164	7oo17	81484	86663	
512 1o	7oooo	6oo21	11814	756++	6169	7oo17	87634		
427 o3	6o6o2	81o22	217o8	654oo	617o6	7oo11	86627	82o13	
452 o5	7o2o2	8261	41908	756++	6o4oo	79713	8764o		
$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6xxpp	$W_1 d_1 P_1 P_1$	$3hPL_{24}$		
001 11	7o4o9	976o2	12o12	776++	6+81o	13632	31o57		
005 o9	4o9o6	98o11	13514	1264o	6+4o3	1o9+o	3oo54		
004 o9	3o9o6	98o12	12514	2264o	6+3oo	1o921	3oo55		
006 o9	4oooo	98o3o	14914	1257+	6+1o1	1oo++	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Nebe (mm)	$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	$6_{0,2}$app	$8h_{24}O_{24}/5$	$8h_{12}O_{12}/5$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	811o6	99o22	14911	oo97+	611o9	88499		See 1
Husum	13	029 o7	236o1	6oo2o	14607	oo94o	6413			
Cuxhaven	2	131 1o	1oooo	81o2o	14612	oo94o	611o3			
Norderney	13	113 o9	o12o3	81o2o	14215	oo9oo	6o3o4			
Emden	6	203 o7	o1111	5oo2o	13908	oo9oo	6o2o3			
Jever	5	122 o6	oo9o5	48o2o	14307	oo9oo	6o3o5			
Flensburg	23	03+ o8	8oooo	1o1oo	14609	862++	6o3o5	88oo3		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o7	oooo	75o2o	14607	oo9oo	611o7			
Lübeck	13	156 o8	3oooo	7oo12	142o9	354oo	61oo2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	2o1o2	46o11	14308	oo9o2	6o2o4			
Lingen	21	305 o6	oo4o2	5oo22	13107	oo9oo	6o3oo			
Osnabrück	98	317 o6	oooo	5oo1o	13207	oo9oo	6o3oo			
Bremen	4	224 o6	oo4o2	3210o	14107	oo9oo	6746			
Hannover-Langenh.	51	338 o5	oooo	48o2o	13606	oo9oo	6o7o3			
Lüneburg	28	244 o7	oooo	6oo2o	14407	oo9oo	6143			
Donnerberg	30	253 o6	o36o1	4oo2o	14307	oo9oo	6o2o1			
Braunschweig	82	348 o5	oooo	96o2o	13707	oo9oo	6493			
Göttingen	151	444 o6	2oooo	1oo32	13106	757++	6793	8765o		
Bochelt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o6	oo5o2	4oo2o	12307	oo9oo	6o7o1			
Salzuflen	96	325 o6	oooo	4oo2o	13307	oo9oo	6o2o1			
Bückeburg	67	330 o6	oo9o2	48o12	13906	oo9oo	6+7o3			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o7	o87o7	4oo2o	11709	oo9oo	6491			
Aachen	202	501 o7	1o4o2	25o12	11708	1570o	6o8o7			
Bonn	62	5129	oooo	96o11	1141o	oo9oo	6795			
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Braunlage*	607	452o3	8o2o3	97o32	41507	oo9o7	6o7o4			
Feuerschiffe		$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6xxpp	$W_1 d_1 P_1 P_1$	$3hPL_{24}$	
F.Schiff 52	o	001 11	4o917	97o32	13o13	6+++	6+3o9	1o9+1		
- - Elbe1	o	005 o9	oo9o5	98o2o	14317	oo9oo	6+3o4	1oo+o		
- - P8	o	004 o8	7o3o8	97o3o	13614	+++++	6+1o7	1o921		
- - Fehmarnbelt	o	006 11	1oooo	98o22	15o13	oo93+	6+3oo	1o5+o		

heute 6 Uhr MGZ

$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	$6_{0,2}$app	$7hPL_{24}$	$8h_{24}O_{24}/5$	$8h_{12}O_{12}/5$	sss-Schnee
020 o9	6o51o	98o12	15711	oo93+	6o4o4	7oo11	86499		See 2
029 o7	435o3	75o11	151o7	1543o	6o2o3	7oo04			
131 o8	1o6o8	81o1o	14912	oo94o	6o4o3	7oo11			
113 o8	211o7	75o2o	14811	1259	6o3o8	7oo09			See 2
203 o7	1o711	4oo2o	1467	oo941	614o8	7oo06			
122 o8	3o7o6	64o3o	14609	12539	644o7	7oo07	82481	8183o	
033 1o	6o61o	15o12	15312	1643o	614o3	7oo08	84799	81o3o	
035 o7	6o41o	97o12	15508	3557+	6o2o2	7oo05			
045 o7	6oooo	2oo31	15oo8	oo952	6o3oo	7oo06			
156 o6	1o2o3	4oo24	1474	1554o	6o7o3	7oo06			
147 o6	1o5o1	1711o	14606	oo94o	614o2	7oo06	81483		
305 o4	2o9o2	12o1o	13305	oo941	6o4o4	7oo05			
317 o3	3oooo	5oo3o	13204	25542	6o3oo	7oo04			
224 o5	2o3o4	2o11o	14oo6	16441	6o2o1	7oo05	81o1o		
338 o3	6o4o3	32o22	13204	oo9o8	6o3oo	7oooo			
244 o4	1oooo	12284	1469	oo9o2	612oo	7oo03			
253 o5	136o1	15o2o	1435	oo9o8	6o6o1	7oo03			
348 o5	6o2o5	4oo32	13306	15742	6o5o1	7oo04	81483	8165o	
444 o6	8oooo	1o1o4	12406	oo976	6o7o1	7oo04			
406 o4	1o4o1	25o1o	11806	oo941	6o2o3	7oo04			
320 o6	7o7o6	48o31	11607	oo978	6o7o4	7oo04	8448o		
325 o4	7o7o3	15o3o	12705	oo942	6o7oo	7oo05	81499		
330 o3	4oooo	o4464	13703	oo9o1	6o6o2	7oooo			
419 o4	6o4o5	3oo22	11207	25572	6o7o2	7oo04	8263o		
410 o6	5o6o7	1oo2o	1o7o7	557++	6o2oo	7oo06	8566o		
501 o6	6o4o2	o91oo	1o7o6	oo94o	6171	7oo06	86481		
512 o7	7oooo	2oo21	1o7o7	65742	614o1	7oooo	8666o		
427 o4	8o81o	2oo22	1986	46472	617o4	7oo05	84617		
452 o2	7o6o9	82o22	4o4o8	45742	6o6o4	7970	8466o		
$ii\,L_{Lh}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6xxpp	$W_1 d_1 P_1 P_1$	$3hPL_{24}$		
001 1o	6o921	67o32	14o14	696++	6+4o8	13632	39553		
005 1o	311o8	98o11	14313	11741	6+4o2	111+o	3oo54		
004 1o	3o71o	98o12	14o13	2264o	6+3o4	1o731	3oo57		
006 11	8o5o4	97o22	15313	854++	6+3oo	1o54o	3oc54		

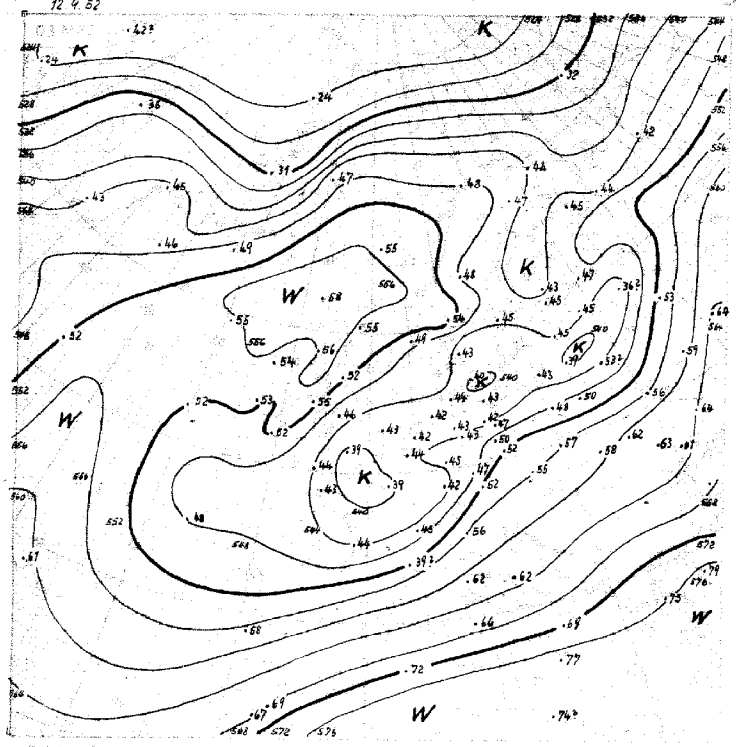
Donnerstag, 11. Sept. 52 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: $YG_1i_1i_1$ L_1L_1GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_HC_MC_L$ ($0_{2,4}$app $0TTL_{24}$ $1d_1d_1P_1P_1$) T = Wassertemperatur

| | | | | | | | |

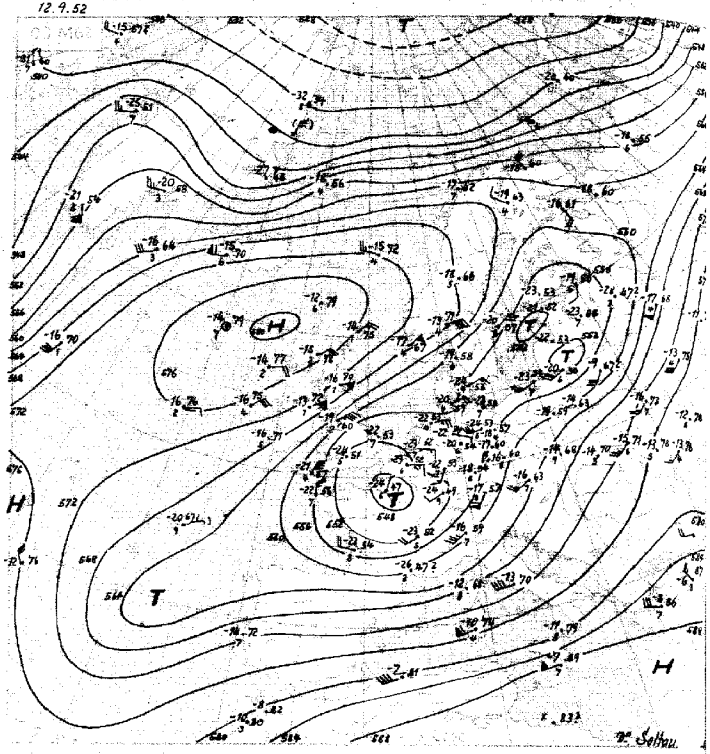
Seite 2 . 77 Nr 2562

12.9.52

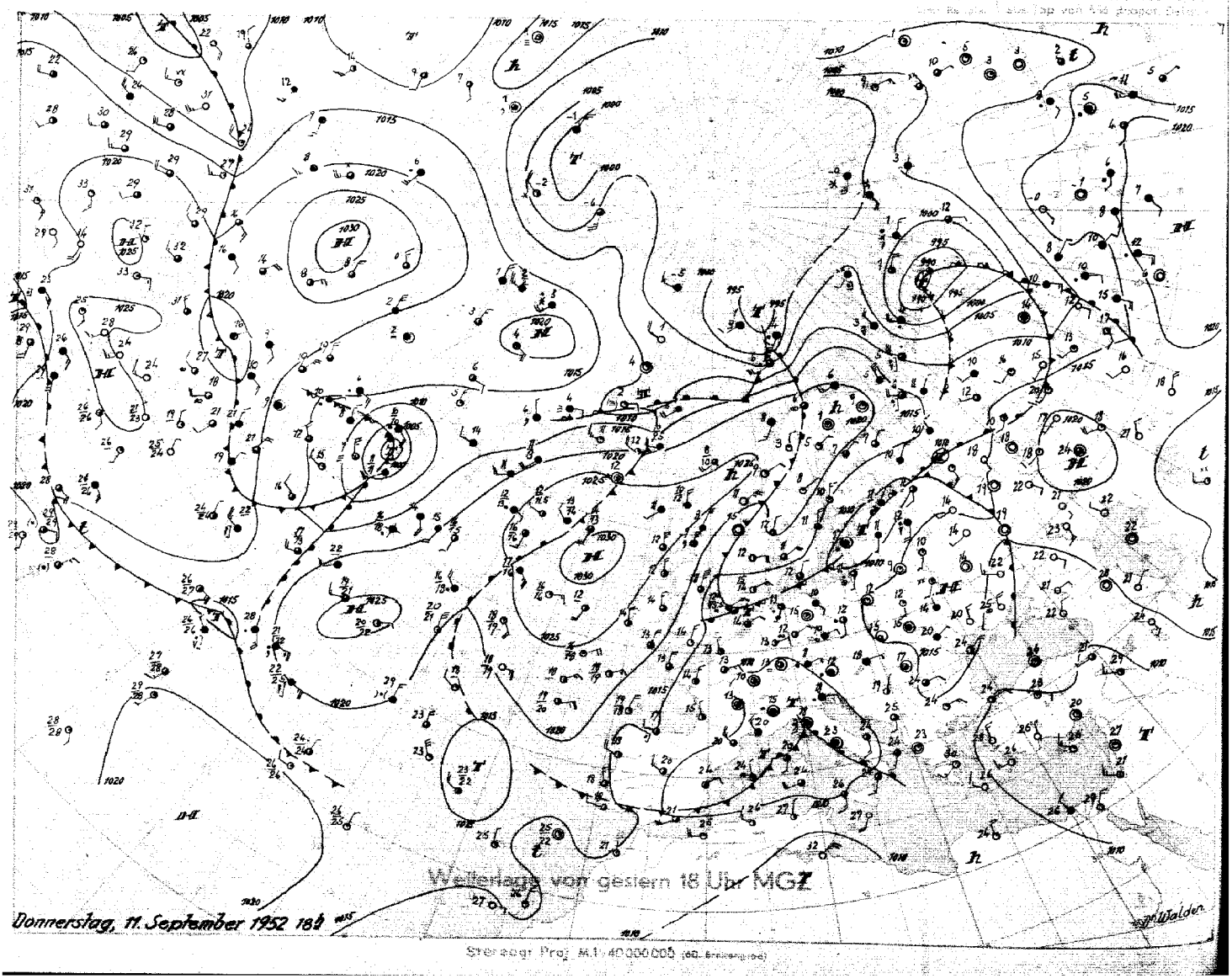
Höhenwetterlage von heute früh



12.9.52



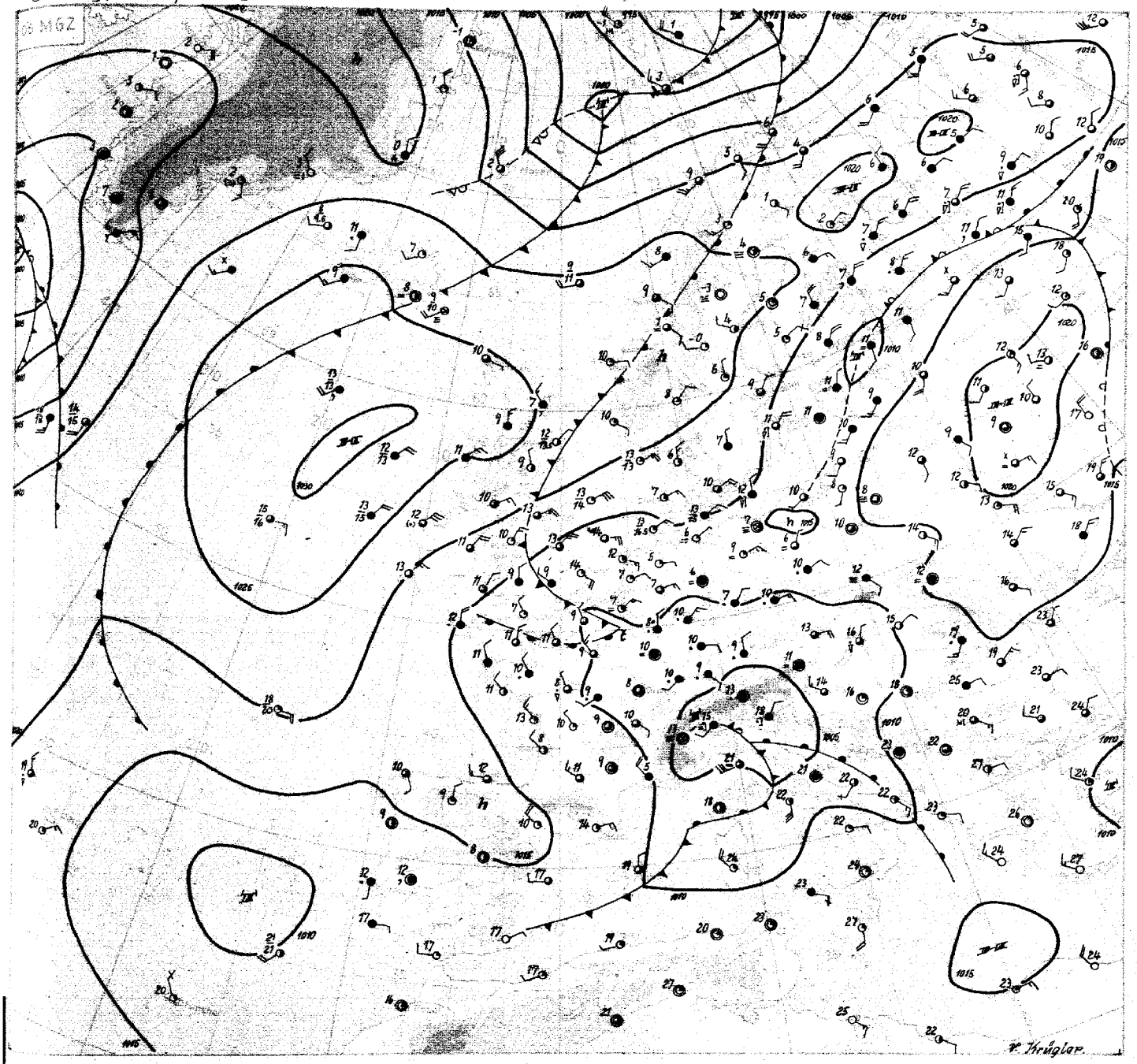
11.-20.9. 553



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Donnerstag, 11. September 1952 18h

Stereogr. Proj. M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Kar. Proj. M. 1:20 000 000 Wetterübersicht

Freitag, den 12. September 1952

Das steuernde Hoch nordwestlich der Britischen Inseln hat sich nahezu unverändert gehalten. Ihm steht das umfangreiche Kaltluftgebiet gegenüber, dessen Schwerpunkt seit gestern von Südengland nach Frankreich gewandert ist, wo heute ein abgeschlossenes Höhentief zu erkennen ist. An der Frontalzone auf der Südseite dieses Kaltluftgebietes hat sich erneut eine kräftige Vb - Störung entwickelt, die heute über Oberitalien hinweg nordostwärts weiterzieht und sich noch etwas vertieft. Ihr ausgedehntes Niederschlagsgebiet reicht heute früh zwar nordwärts bis zu den Mittelgebirgen, wird aber das nordwestdeutsche Flachland kaum mehr beeinflussen. Hier ist vielmehr die leicht divergierend von Südskandinavien einfliessende Kaltluft wetterbestimmend, in der nur vereinzelt Schauer auftreten.

Die Vorderseitenwarmluft des ehemals tropischen Wirbelsturms, der sich jetzt über dem Eismeer dem Strömungssystem eines über Spitzbergen hinweggezogenen Tiefs angliedert, hat heute Nordskandinavien erreicht, wo die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre seit gestern früh bis zu 5 Grad angestiegen ist. Von Nordostgrönland her erfolgt auf der Rückseite dieses Tiefdrucksystems ein neuer kräftiger Ausbruch arktischer Kaltluft, wie der Aufstieg von Cap Tobin zeigt, wo die Temperatur der unteren Troposphäre im Mittel um etwa 12 Grad in den letzten 24 Stunden zurückgegangen ist. Diese neue Kaltluft wird morgen Skandinavien überfluten, den heute hier noch ausgeprägten Hochkeil vorübergehend schwächen bzw. nach Süden abdrängen und im weiteren Verlauf auch wieder Nordwestdeutschland erreichen. Damit wird hier das kühle aber überwiegend trockene Wetter weiter andauern und es kann bei Aufklaren auch in den nächsten Nächten örtlich wieder Bodenfrost auftreten. Süddeutschland dagegen bleibt auch weiterhin zyklonal beeinflusst.

Anzeichen für eine grundlegende Umgestaltung der Grosswetterlage über Europa sind noch nicht zu erkennen.

Dr. Krügler

Kartendruck: GEBR. SÜTER, HAMBURG

Nr. 256 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 12. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-KOLTHUSEN 0 m

Zeit		11.9.52 14h	11.9.52 20h	12.9.52 02h	12.9.52 08h
NN Druck Boden		1o15.7 mb	mb	1o13.8 mb	1o14 mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m 9720	m	1800 m 9300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	15o8 14g2	Boden o7o6	Boden o4o4 o7o6	Boden o7o9
	1000	11.5 1408 0000	++++	11.1 o8o4 1o12	++++
	950	55 1106 o5o3	1oo9	54 1oo5 1o1o	o716
	900	99 o736 0000	12o7	98 o6o2 o9o8	o716
	850	145 o351 0000	12o5	144 o255 1oo8	o815
	800	194 5152 0000	1oo5	192 5150 1oo8	o815
	700	299 5857 o6o3	o9o8	299 5858 o9o9	o815
	600	417 6460 o511	o915	417 6454 o92o	o823
	500	554 7175 o51o	o833	553 7184 o825	o827
	400	714 8497 o516	o741	714 8491 o837	1513
	300	912 94++ o342	o746	91o 98++ o745	1121
	200	1184 94++ o528	o628	1180 9/++ o73o	o829
	100	1633 98++ o7o9	o9o8	1633 oo++ o9o9	1108
Markante Punkte Druck in ganzen mb		921 o8o5		888 1106	
		781 5222		86o 1oo5	
		598 7o7o		834 o857	
		598 7o74		77o 7460	
		379 o6++		66o 6171 o913	
		259 93++ o54o		623 6269	
		241 26++		55o 6726 o92o	
		17o 98++ o73o		22o 26++	
		15o 98++ o712		29o 99++	
		13o 98++ o699		27o 28++	
		12o 9o++ o999		25o 9o++ o742	
				222 94++	
				13o 92++ o815	
				o55 o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 255		357 255	
700/1000	500/1000	287 542		287 542	

419 Iserlohn 258 m

		11.9.52 14h			12.9.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	o4o5	Boden	Boden	Boden o9o2
		++++			++++
		o6o8			o825
		o7o7			o825
		12o4			o822
		15o4			o714
		12o3			1111
		9999			1312
		o1o2			1315
		o613			1826
		o521			1750
		27o2			1513
		27o2			1309

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		11.9.52 14h	11.9.52 20h	12.9.52 02h	12.9.52 08h
NN Druck Boden		1o12.7 mb 1o11	mb	1o15.1 mb 1o13	mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m 8460	m	1800 m 9300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1609 1306	Boden oooo	Boden o9o8 oooo	Boden e7o8
	1000	12.6 1305 3oe7	++++	12.4 1296 o9g7	++++
	950	53 o9e6 3o1o	o7o5	55 o9o6 o8o8	o714
	900	28 o6o3 3o12	o9o5	1oo o753 o81o	o614
	850	144 o356 3oo9	o91o	146 o351 o812	o6o9
	800	193 5256 3oo5	o9o8	195 5154 o811	o6o8
	700	298 5671 o5o6	o7o6	3oo 5859 o8o8	o61o
	600	417 6376 o712	o711	419 6266 o711	o518
	500	553 7272 o715	o617	557 7o83 o718	o52o
	400	715 8291 o736	o63o	718 8388 o539	o737
	300	912 94++ o645	o755	914 96++ o646	o649
	200	1185 94++ o537		1184 96++ o635	o633
	100	1644 99++ 11o7		1641 o1++ o9o8	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915 o7o6		687 5969	
		733 5268		672 5751	
		69o 5773		65o 5864 o8o9	
		62o 6265		56o 577o	
		463 7778		55o 6773 o83o	
		335 94++		535 6677	
		29o 94++		437 7884	
		224 92++		333 94++	
		184 97++		311 94++	
		15o 99++ o523		29o 98++	
		o8o 99++ 12o6		268 94++	
		o7o o1++ 12o6		13o o1++ o812	
		o4o oo++		11o 97++ o91o	
				o53 o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 255		357 256	
700/1000	500/1000	288 543		288 544	

336 Hannover-Langenhagen 51 m

		11.9.52 14h	11.9.52 20h	12.9.52 02h	12.9.52 08h
		1o13.1 mb 1oe7	mb	1o13.3 mb 1oe7	mb
		1900 m –	m	1800 m 2500	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	17o7 oooo	Boden o9o4	Boden o6o5 o7o4	Boden o9o4
		11.o 15e7 oooo	++++	1o.8 o7o5 o832	++++
		54 12o5 oooo	e3o9	53 e3o3 o813	o815
		99 o7o3 oooo	o8o6	98 o6oo o921	o815
		146 o353 oooo	o9o3	144 o255 o9o9	o716
		194 5157 oooo	o8o3	193 5157 1o1o	o813
		299 5862 oooo	16o3	298 5772 1oo9	1o14
		418 64++ 28o8	19g7	417 63++ 1211	1o13
		554 72++ 26o7	13o4	554 72++ 12e7	13o9
		714 85++ oooo	1oe7	714 83++ 243o	2e25
		(91o) o4o6	23e5	912 97++ 2481	2e32
		o2o8	23o3	1182 96++ 1508	1613
		1oe7		1679 99++ 1oo9	141o
		78o 5256		75o 11e5	
		755 5555		71o 5869	
		7o9 5862		696 5774	
		666 5966		285 79++	
		5o7 71++		25o 94++ 2115	
		33o 96++		235 94++	
				17o 96++ 11e7	
				13o o1++ 17e7	
				o9o o1++ o9o6	
				o85 o1++	
				o6o 99++ 11e7	
				o6o o2++	
				o52 o3++	
		(356) 255		358 256	
		288 543		287 543	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7000 m ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Aachen	Göttingen											
Zeit	11.18h	11.15h	11.18h	11.21h	12. 05h	12.09h	12.09h											
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o6o7	12o4	oooo	oooo	o3o3	o9o2	o9o2											
300	o5o4	12o1	o8o4	1506	o511	o9o8	o5o8											7800
600	o4o8	1oo1	o5o8	1o18	o712	o82o	o718											8400
900	o1o8	o9o8	o51o	1o18	o518	o726	o722											9000
1200	o51o	o8o8	o51o		o62o	o726	o826											9900
1500	o7o6	o4o8	o612		o716	o728	o83o											10800
1800	o8o8	o9o8	o61o		o718	o726	o83o											12000
2100	o4o6	o3o4	o7o4		o915		o826											13500
2400	o3o4	17o2			o912		o7go											15000
2700		21o4					o721											
3000		21o4					o718											
3600		2oo8					o812											
4200							12o2											
4800							1216											
5400							1231											
6000							14o6											
6600							1612											
7200							1822											

Wettermeldungen HOLLAND

11.9.52 12h
e1509 329o4 97e32 13715 32478 54614
11.9.52 18h
e1508 3o7e5 98o12 13114 12448 6o4o3 7oo16
12.9.52 o8h
e1509 3o7e7 98o22 14413 1247o 6o1o8 7oo13

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 257 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 13. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}a_{3}$	$8B_sO_sB_sB_s$	$8B_sO_sB_sB_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	3o612	98o2o	16615	324oo	579o2	8382o		See 1
Husum	13	029 o9	4o511	98o12	15514	3254o	616o1			
Cuxhaven	2	131 o8	7o5o9	81o21	15315	6256o	614oo	84825		
Norderney	13	113 o7	2o711	81o2o	15515	2158o	614o4			See 3
Emden	6	203 o8	5o613	81o2o	14517	5250o	645o1			
Jever	5	122 o8	3o51o	82o3o	14816	3159o	574oo	83825		
Flensburg	23	033 o9	6o7o9	98o12	16o14	5254o	6o1o1	8583o		
Schleswig	4	035 o9	7o6o9	98o32	16314	785++	619o1			
Kiel	8	045 1o	7o712	8oo28	15516	4356+	675o2			
Lübeck	13	156 o7	3o712	81o12	14716	3250o	676o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	4o511	83o21	14415	4260o	6o7o2	84835		
Lingen	21	305 o7	6o6o8	82o3o	13317	3157o	644o4			
Osnabrück	98	317 o6	6o912	82o1o	12715	1155o	649o3			
Bremen	4	224 o7	4o31o	82o3o	13517	4260o	6o7o4	8484o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	7o61o	82o32	12616	11676	6o7o8	8183o		
Lüneburg	28	244 o6	6o7o9	81o3o	13716	4158o	679o4	84827		
Donnenberg	50	253 o8	7o7o7	81o3o	13215	5856o	649o8	84823	81616	
Braunschweig	82	348 o7	7o7o9	81o22	12615	11576	646o7	84826		
Göttingen	151	444 o7	8o6o5	81o22	11314	oo92+	6o3oo	88583		
Bocholt	22	406 o6	6o7o7	75o1o	12o16	15742	6o2o3	8165o		
Gütersloh	70	320 o8	8o5o8	4oo32	11916	2267+	6o7o2	87581	8284o	
Salzuflen	96	325 o6	7o911	81o32	12215	21532	6o2oo	82823		
Bückeburg	67	330 o8	6o4o5	8oo34	13o16	21536	6o7o8	85287	8283o	
Iserlohn	258	419 o6	8o4o9	5oo22	11114	1561+	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	410 o7	7o6o9	2oo12	11114	5571o	6o2o5	8565o		
Aachen	202	501 o9	8o3o3	15o22	11313	857++	6o2o8	8865o		
Bonn	62	512 o9	8oooo	15o26	11414	oo92+	6o2o9			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	8o7o9	81o26	92o49	1547+	6o2o7	81613		
Braunlage*	607	452 o4	8o71o	6oo32	4ooo9	1147+	6o7o3	88584	81815	
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sB_sB_s$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff 52	o	001 1o	5o212	98o1o	16115	59ooo	6+3o7	13642		
" - Elbe 1	o	005 o9	4o51o	98o31	15214	3263o	6+3o1	1o521		
" - P 8	o	004 11	6o718	98o22	15114	62ooo	6+3o3	1o731		
" - Fehmarnbelt	o	006 1o	7111o	97o22	16114	4257+	6+3o3	111+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}a_{3}$	$7RRT_gT_g$	$8B_sO_sB_sB_s$	$8B_sO_sB_sB_s$	sss-Schnee
020 o7	5o812	98o3o	17512	oo97o	6o3o6	7oo16	85499		See 1
029 o9	3o2o4	98o12	16612	1254o	6o2o6	7oo16			
131 11	7o415	81o12	15913	756++	6o1o5	7oo16	8764o		
113 11	7o415	818o2	17213	6257+	612o4	79116			See 3
203 11	7o41o	6oo22	15513	725oo	6o1o6	7oo17			
122 1o	7o5o5	8oo22	15613	757++	6o3o6	7oo18	8766o		
033 o9	4o9o8	98o12	17112	34541	6o4o6	7oo15	83625		
035 o9	5o6o3	98o12	17112	3844o	6o2o7	7oo15			
045 o9	6o8o8	82o28	16413	4856+	612o5	7o116			
156 11	3o21o	81o12	15212	1456?	6o4o5	7oo17			
147 o9	6o4o9	3oo22	15o12	15835	6o1o5	7oo16	8367o		
305 o9	8o4o3	81o22	14314	42647	6o4o5	7oo17			
317 o7	7o6o5	81o22	13514	2467+	6+1o5	7oo16			
224 o9	8o2o7	64o52	14414	2567+	6o2o7	7oo17	8748o	8264o	
338 o9	8o2o5	81o26	13512	6557+	6o3o6	79116	8662o		
244 o8	7o2o6	81o16	14313	4554?	614o4	79117	8462o		
253 o9	7o2o6	81o12	13512	25578	6o4o5	7oo16	8262o		
348 o9	8o2o6	6o616	13o12	2742+	611o4	79215	82o12		
444 o8	836o3	4o616	1321o	874++	6111o	7o114	85o17		
406 o8	7oooo	5oo22	13614	65742	6o2o5	7oo17	8665o		
320 o9	8o4o2	56o22	13312	1567+	6o2o6	7oo16	88581	8164o	
325 o9	8o4o3	816o2	13912	5557+	614o8	79216	85623		
330 1o	8o2o2	8o216	14112	4657+	612o7	79417	88583	8664o	
419 o7	8o3o5	6oo22	13912	1557+	6o21o	7oo14	88483	81627	
410 o9	7o4o4	3oo12	13313	6557+	6o217	7oo16	8667		
501 o9	822o2	2oo28	13910	5567+	61411	7o114	85634		
512 o8	8oooo	4oo36	13712	5552+	612o7	79214	8662o		
427 o4	8o3o4	81o22	22607	oo91+	6o2o5	7911o9			
452 o6	8o212	4o636	4o6o7	7742+	612o3	7o411	8761o		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sB_sB_s$	$3RRT_gT_g$		
001 o9	5o52o	97o28	18514	596++	6+314	1o533	3o253		
005 11	7o915	98o12	15814	4565o	6+3o7	1o921	3oo53		
004 11	6o422	98o32	15915	695++	6+3o4	1o432	3oo54		
006 1o	3o914	98o1o	15113	1254+	6+3oo	1o921	39755		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}a_{3}$	$8B_sO_sB_sB_s$	$8B_sO_sB_sB_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	oo41o	97o2o	1840o	oo9oo	6o3o2			See 1
Husum	13	029 o8	7366o	3oc31	1749	763++	649o2	87oo8		
Cuxhaven	2	131 11	1o214	81o21	16811	oo9o2	6o3oo			
Norderney	13	113 11	5o71o	81o21	18o13	5550o	6o31o			
Emden	6	203 o9	3o31o	5oo12	17811	1554o	64411			
Jever	5	122 o9	oo2o4	2oo21	175o9	oo9oo	6o2o6			
Flensburg	23	033 1o	83oo2	97o22	17512	862++	6o3oo			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 1o	3o7o7	75o2o	17112	3630o	64oo2			
Lübeck	13	156 o9	7o4o9	75o28	15511	754++	6+3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	1351o	81o2o	1581o	oo94o	6761o	81483		
Lingen	21	305 o9	8o4o3	5oo32	1661o	oo97+	6114			
Osnabrück	98	317 o9	8o6o2	6oo22	15211	oo97+	6o3o5			
Bremen	4	224 o8	8o1o6	641o2	1661o	oo937	6o2o8	85483		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	833o4	746o6	15o1o	6552+	6o31o	86627		
Lüneburg	28	244 1o	7oooo	5oo22	15411	6567+	614o2	8664o		
Donnenberg	50	253 o9	836o6	75o22	14o11	3547+	6o7o1	83615		
Braunschweig	82	348 o9	833o6	3o636	1371o	874++	641o3			
Göttingen	151	444 o9	834o4	25636	1431o	774++	672o8	87o1o		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 1o	836o2	64o26	15711	oo97+	6o21o	8848o		
Salzuflen	96	325 1o	836o1	96616	157?1	754++	6o2o8	87o17		
Bückeburg	67	330 11	833o4	48o26	16o11	555++	6o2o9	88645		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o8	8o7o3	2oo32	16o1o	856++	6o213	8864o		
Aachen	202	501 o8	5oooo	15o12	17oo9	oo9o1	6o213			
Bonn	62	512 o8	8oooo	3oo28	17o1o	865++	6o312			
Alt-Astenberg*	780	427++								
Braunlage*	607	452 o6	836o9	96636	4o8o7	7732+	6o2o4	87oo9		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sB_sB_s$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff 52	o	001 1o	2o514	97o3o	2oo12	+++++	6+3o3	13642		
" - Elbe 1	o	005 1o	oo515	98o2o	o7713	oo9oo	6+3o7	1o5+o		
" - P 8	o	004 1o	1o712	98o2o	17413	+++++	6+3o6	1o731		
" - Fehmarnbelt	o	006 11	1o114	98o2o	17o13	oo93o	6+3o2	1o121		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}a_{3}$	$7RRT_gT_g$	$8B_sO_sB_sB_s$	$8B_sO_sB_sB_s$	sss-Schnee
020 o8	2o31o	97o2o	1929	2550o	6o4o8	7oooo	82625		See 1
029 o6	2366o	3oo11	18606	1544o	6o4o8	7oooo			
131 11	7346?	81o22	18712	5557+	6o411	7oo11	8563o		
113 o9	4o118	81o11	19413	4250o	6o41o	79213			See 2
203 1o	6346	25o22	19111	5554o	6o218	7oo09			
122 o8	7326?	15o34	18908	6842+	64412	7oo05	8758o		
033 o8	5326?	2oo32	18508	1634o	6141o	7oo08	85499	81o18	
035 1o	7343	15o12	19o11	262++	6o411	7oo09	87635	8?o05	
045 o9	7o2o3	81o32	18212	755++	6o41o	7oo11	8281o		
156 o9	3o4o8	81o12	16411	3550o	6o3o9	79109			
147 o8	7336?	46o22	17609	756++	6o212	7oo08	8764o	82o16	
305 o8	7o2o2	5oo22	19308	5557+	6o416	7oo08			
317 o7	7326?	4oo22	18406	oo97+	6o217	7oo08			
224 o9	7o4o3	3216?	1831o	756++	6o412	7oo1o	8764o		
338 o8	833o5	38o26	1736?	4627+	613++	7o2o9	8?65o	84oo5	
244 o9	7336?	5oo12	16811	7557+	6o411	7oo09	8763o		
253 o9	5361o	81o12	15911	3554?	6o416	7oo1o	83627	8161o	
348 o9	834o8	3o626	1631o	7722+	61421	71oo9	87oo4		
444 o9	834o4	3o616	1581o	674++	6142o	721o9	86o11		
406 o6	8oooo	o1464	18o06	55742	6o216	7oooo	8565o		
320 o9	7316?	2oo12	184o9	2567+	61217	7o2o8			
325 o9	8oooo	25216	1811o	6647+	61216	7o4o9	86o13		
330 o9	833o2	24216	1859	472++	61218	7o4o9	88o1o		
419 o8	916o2	o2615	1859	2+o++	6141o	7o2o8			
410 o9	7o4o3	o71o2	1879	756++	6o414	7oo08	8754o		
501 o7	72oo3	2oo12	1910?	oo942	61212	7936?	83481		
512 o8	8oooo	15o32	1959	2554?	61414	7966			
427 o6	834o6	o3616	2696	87o++	61419	7o4o6	85ooo		
452 o7	835o9	5o636	4336?	7742+	61217	721o7	87o1o		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sB_sB_s$	$3RRT_gT_g$		
001 1o	7o419	97o22	21512	796++	6+313	1o432	39755		
005 1o	8o214	98o22	18413	5565+	6+3o6	1o221	3oo55		
004 1o	5o415	98o1o	18313	526++	6+3o4	1o421	3oo56		
006 1o	2o114	98o2o	17o12	1263o	6+2o1	1o12o	3oo56		

Freitag, 12. September 52 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_sS_sapp $0L_sL_sT_s$ $1d_wd_wR_wH_w$) W = Wassertemperatur

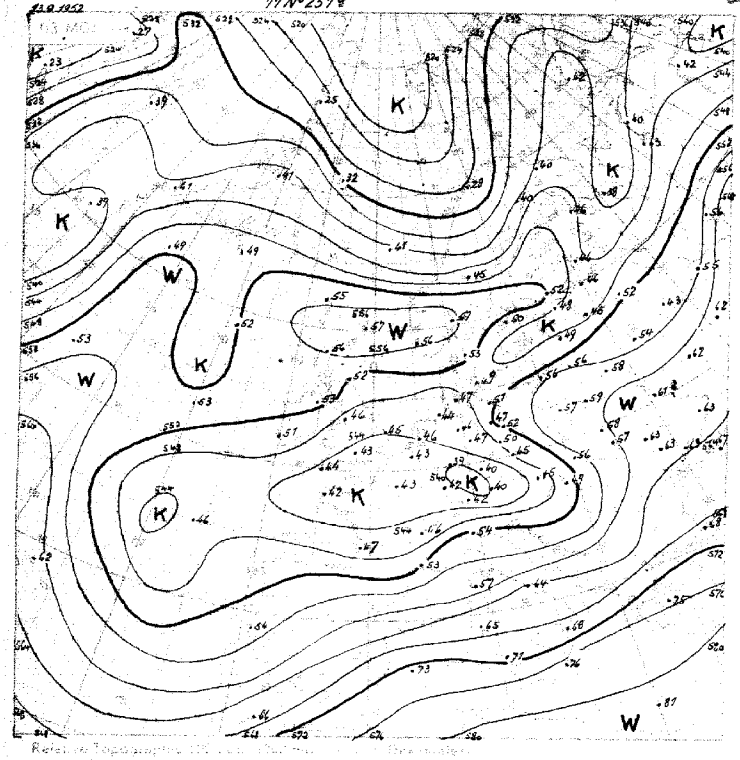
Aachen	6o642	119oo	42513	98o11	22o1o	Brahe	6o539	115o7	92413	91455	2329 W1o.o	Bremerhaven	63553	o1517	7o813	98o22	21o13 W12.5
Heidelberg	6o638	139oo	32513	97o11	2281o	Saarland	6o66o	2670?	6266	97o28	2120 W 9.5	Bösch	63558	o2818	1o5o9	98ooo	21313 W 4.5
Lack	6o625	1550o	41909	97o11	25912 W11.5	Gebr.Kähler	63582	o17o9	5o3o5	98o31	24o12	Frithjof	63554	o1418	4o513	98252	21o14
Osnabrück	6o642	12ooo	o2513	98o24	213o9 W 9.o	v.Humboldt	63553	o15?1	6o613	98o31	19514 W13.o	Westsee	6o533	34718	31518	98o21	19415
Borkum	63553	o14oo	1o513	98o11	15213 W12.5	O.Schubert	63564	o1811	6o616	98o21	18914	Skards	6o275	72618	41113	99o21	18533 W29.o
Wilhelmshaven	6o641	12ooo	o25o9	98o1o	222o8	Mai Rickmers	6o528	3411o	61Bo5	98o22	2o615	Nimtz	6o164	12218	73618	97152	15922
Helgoland	6o64o	118oo	o2518	97o1o	219o9 W8.5	P.Friederich	63371	o5o12	o2713	98o2o	13125	Tübingen	6o644	11417	1o7o2	99o21	26oo9 W8.o
Norderney	6o643	117oo	427o9	97o14	2o9o8	Braunfels	63142	5o812	117o5	99o2o	o7226	Prahe	6o633	11517	o13o5	98ooo	27o1o W1o.o
Jever	63559	o29oo	9o713	97881	17913 W14.5	Frithjof	63551	o1812	4o513	98251	19215	v.Hoff	6o66o	26517	725o2	98o32	2851o W9.5
Poseidon	6o599	239oo	1o9o1	99o.o	27812 W12.o	A.Bösch	63557	o2812	4o618	98o11	19813 W14.o	Münster	6o635	12o23	3o2o2	98o2o	311o8 W 9.5
Busse	63573	o15oo	2o2o2	97o11	21111 oo94o	F.Busse	6o592	o2312	832o2	97o22	2591o W12.5	Mai Rickm.	6o53o	31o22	81Bo9	96o22	22o16
Frithjof	63559	o13o6	2o513	98o2o	16114	Westpreussen	6o642	11711	435o5	98o14	2418 W 9.o	Saarland	6o651	25323	718o2	98o22	2811o W 9.5
Busch	63557	o28o6	2o624	98o1o	17713 W14.o	v.Hoff	6o66o	26511	23o5	98o11	26o9 W9.o	Kassel	63577	o1623	835o9	98o22	24812
Busse	6o583	oo1o6	5o2o2	97o21	23312	A.Pust	6o664	11411	827o2	93424	2457 W7.o	Gotland	63565	o3223	2o4o9	97o11	22612 W14.o
		554oo	W13.5			Gebr.Kähler	63582	o1512	3e1o5	98o11	24812	Kassel	63546	o5321	6o213	98o21	18914 W16.o
Oldenburg	63553	o16o7	8o613	97o22	17213 W1.o	Westermann	63553	o1615	8o418	97o22	21o13	F.Busse	6o6o?	o4321	832o9	92405	2681o W32+
A.Vinnen	6o46o	38oo6	62oo9	99o12	21218	Darmstadt	63553	o1315	7o5o9	98258	21813	v.Hoff	6o66o	27o23	82oo3	97o22	2861o W9.o

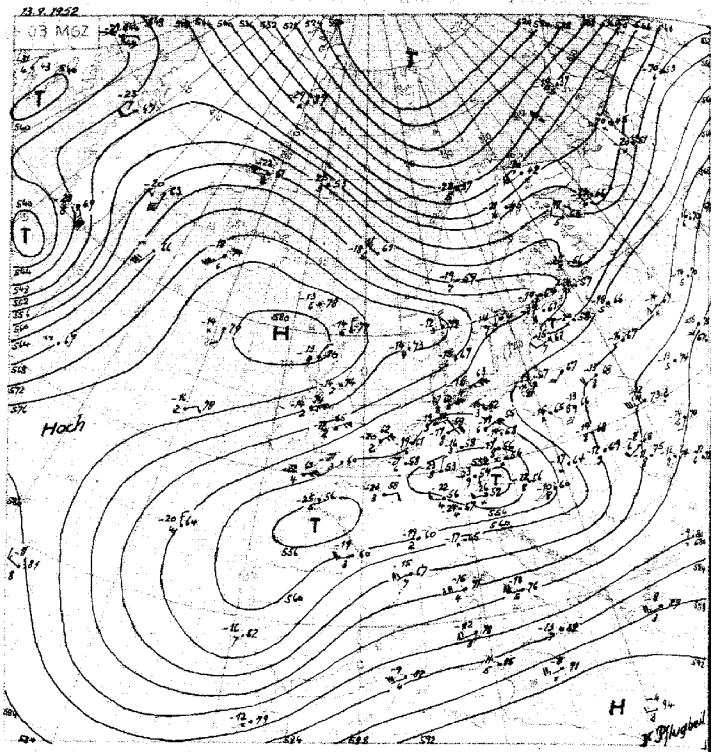
*Luftdruckreal auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MEZ)

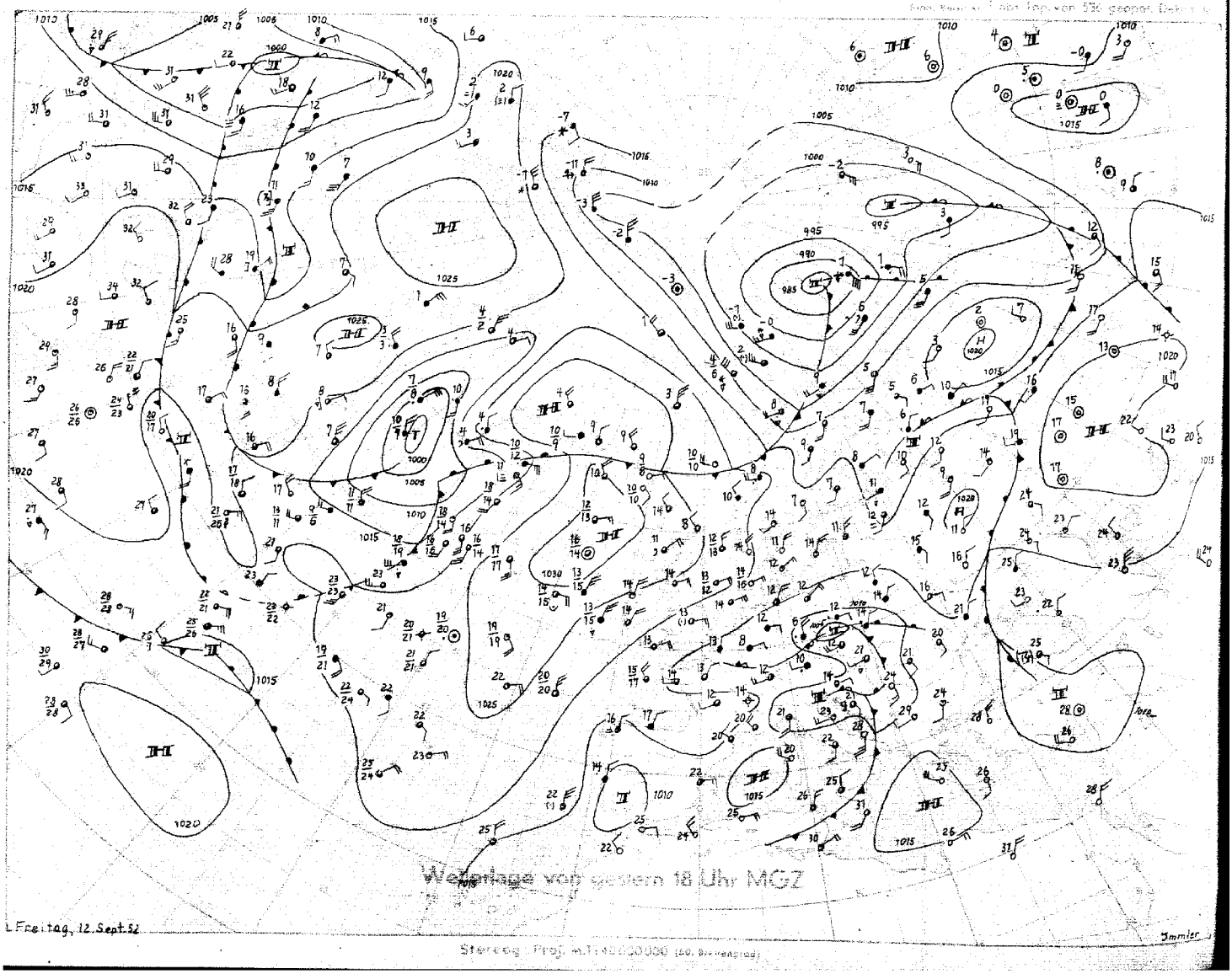
Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.9.

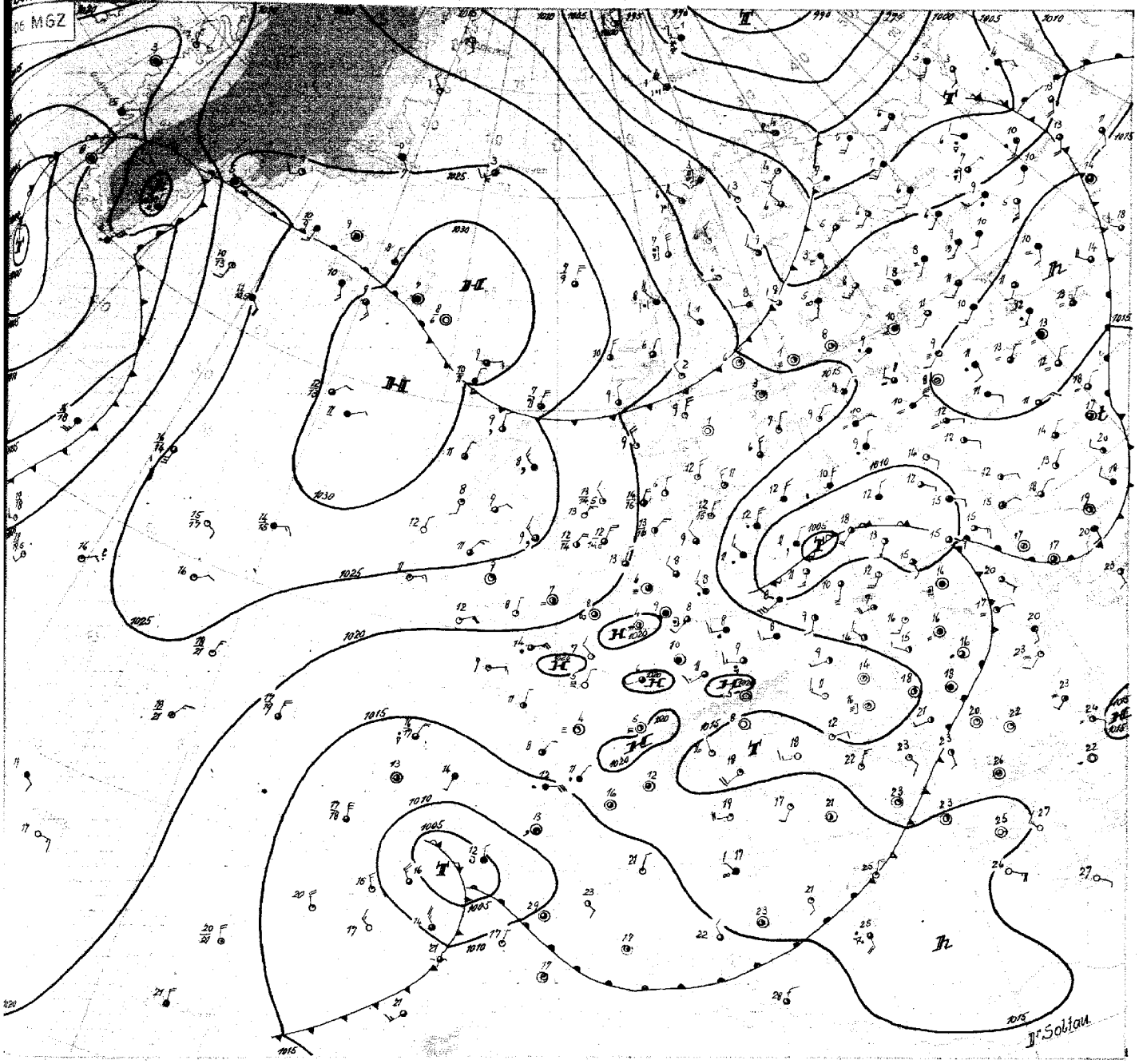


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 12. Sept. 52

Sommer

Sonnabend, 13. September 1952 — Bodenwetterlage



Sonnabend, den 13. September 1952

Die von Oberitalien gekommene Vb-Störung, deren Kern schon gestern über Böhmen lag, hat auf ihrer Vorderseite einen Warmluftschwall bis zur östlichen Ostsee herumgeführt. Zugleich verlagerte sich die gestern bei den Färöern gelegene Warmluftinsel ostsüdostwärts. Die alte Kaltluft über Schweden und der nördlichen Ostsee wurde damit erheblich eingeengt und die Vb-Störung konnte gegenüber diesem Warmluftriegel nur verlangsamt nordnordostwärts, d.h. also zeitweise links eindrehend, vorankommen. So kam es über grossen Teilen Mitteleuropas zu langandauernden und ergiebigen Niederschlägen, die seit gestern mittag auch auf das südöstliche Niedersachsen übergriffen. Braunlage meldete z.B. 25 mm Niederschlag. Zeitweise konnte von Hamburg aus der Rand des Cs-Schirms beobachtet werden. Bei der langsamen Verlagerung des Tiefs konnte ein Teil der gestern mit ihrem Schwerpunkt über Mittelfrankreich liegenden Kaltluft in sein Strömungssystem einbezogen werden. Die Kaltluft erreichte inzwischen die Karpaten. Die stärkste Abkühlung meldet Süddeutschland mit einem Temperaturrückgang in der Höhe von 5 bis 6 Grad. Damit erstreckt sich heute die Kaltluftachse von der westlichen Biskaya bis nach Süddeutschland und ist zonaler angeordnet als gestern. Es ist daher anzunehmen, dass auch das jetzt über Spanien sich vertiefende neue Tief im wesentlichen mit der westsüdwestlichen Höhenströmung ziehen wird.

Ein bedeutender Ausbruch arktischer Luft hat auf der Rückseite des jetzt über der Barentssee gelegenen Tiefdrucksystems stattgefunden. Der Kaltluftschwall, der gestern bei Ostgrönland festgestellt wurde, hat inzwischen das nördliche Skandinavien überschritten, wo in der freien Atmosphäre ein Temperatursturz von 10 Grad eingetreten ist. Mit Annäherung der Kaltluft wird die über der Ostsee gelegene Warmluft abgebaut werden und deren für das Vb-Tief blockierende Wirkung nachlassen, so dass dieses Tief dann rascher nordostwärts abwandern kann. Flach auskeilend dürfte ein Teil der Kaltluft über Skandinavien auch bis nach Nordwestdeutschland gelangen, ohne aber hier noch sonderlich wetterwirksam zu werden.

Dr. Soltau

Nr. 257 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 13. SEPT. 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN Os

Zeit		12.9.52 14h	12.9.52 20h	13.9.52 02h	13.9.52 08h
NN Druck Boden		1014,8 mb	mb	1017,3 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	1800 m / 8800 m	m / m	1720 m / 12000 m	m / m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 16o9 o312	Boden o2o9	Boden o9o9 oooo	Boden 35o8
	1000	123 14o8 o513	o515	145 11o9 o4o9	++++
	950	55 1oo6 o514	o515	57 o8o4 o4o9	o1o9
	900	1oo o6o2 o615	o512	1o2 o6o1 o21o	o1o9
	850	146 o253 o614	o6o8	148 o252 o11o	35o9
	800	195 5155 o714	o61o	196 5253 3613	o111
	700	3oo 5667 o711	o618	3o1 5762 o316	o213
	600	419 6371 o814	o722	42o 6275 o722	o418
	500	556 7183 o719	o719	558 6983 o815	o524
	400	717 82oo o9o7	o915	722 7991 o618	o75o
	300	914 96++ 1o1o	1o28	921 95++ o732	o758
	200	1184 95++ o83o	o332	1188 99++ o745	o74o
	100	1646 95++ 14o9	1o42	1638 o1++ 19o4	15o5
Markante Punkte Druck in ganzen mb		876 o452		995 12o9	
		71o 5567		935 o8o3	
		58o 6574		81o 5153	
		564 6575		73o 5656	
		312 96++		716 5661	
		17o 96++ 1o24		569 6481	
		11o 96++ 1411		55o 6483 o82o	
		o9o 95++ 11o8		519 6792	
		o8o 95++ 11o6		471 718o	
		o7o 96++ 13o7		291 97++	
		o6o 96++ 14o7		262 99++	
				245 98++	
				12o o3++	
				o75 o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 256		362 257	
700/1000	500/1000	287 543		287 544	

419 Iserlohn 258m

Zeit		12.9.52 14h			13.9.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden o5o6	Boden	Boden	Boden 29o4
		++++			++++
		o7i2			36o7
		o7i2			o1o9
		o112			o117
		o112			o118
		o611			3611
		o5o9			o415
		12o8			o725
		1123			o731
		1341			o738
		1315			o815
					oooo

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		12.9.52 14h	12.9.52 20h	13.9.52 02h	13.9.52 08h
NN Druck Boden		1016,3 mb 1014	mb	1017,7 mb 1016	mb
0°Grenze	Tropop.	1800 m / 9400 m	m / m	1700 m / 11900 m	m / m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 14o9 o5o7	Boden o4o8	Boden 111o o21o	Boden o1o8
	1000	134 13o9 o518	o418	146 1oo9 o415	++++
	950	56 o9o7 o517	o514	57 o9o6 e413	e113
	900	1oo o6o5 o612	o813	1o2 o6o4 o411	3611
	850	147 o2o2 o6o7	o812	148 o3o2 o311	3411
	800	195 5152 3604	o811	197 5152 o412	o113
	700	3o1 5460 o7o6	o816	3o3 5362 o612	o321
	600	421 5267 o716	o723	424 5972 o72o	o533
	500	559 6978 o531	o136	562 6781 o74o	o634
	400	72o 8293 o635	o753	725 7892 o753	e539
	300	918 91++ o754	o77o	925 94++ o664	o549
	200	1190 98++ o737	o639	1192 o3++ o748	o64o
	100	1643 oo++ 12o7	++++	1649 o1++ 2oo4	o1o3
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 5357 o3o4		992 1109	
		725 5358		77o 5454	
		585 6571		715 5264	
		537 6524		633 5771	
		350 8899 o74o		544 6576	
		33o 88oo		465 7284	
		29o 92++		45o 7386 o645	
		272 92++		282 97++	
		17o o1++ o729		229 99++	
		15o 99++ o921		215 o2++	
		13o o1++ 1115		15o o3++ o815	
		11o 99++ 1414		145 o4++	
		o7o o3++ 151o		o9o o2++ oooe	
		o6o o1++ oooo		o45 o2++	
Rel. Topographie		o4o o2++			
300/500	500/700	359 257		363 258	
700/1000	500/1000	288 545		289 547	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		12.9.52 14h	12.9.52 20h	13.9.52 02h	13.9.52 08h
		1013 mb 1007	mb	1015,1 mb 1009	mb
		1800 m / 9800 m	m / m	1800 m / 9800 m	m / m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 16o5 o9o6	Boden o2o6	Boden 111o 36o6	Boden 3406
		19,9 15++ o712	o52o	12,4 1oo9 o115	++++
		54 11++ o616	o521	55 e8o8 e317	o114
		99 o6++ o617	o522	99 o7o4 e42o	o115
		145 o2++ o518	o524	146 o3o1 o321	362o
		193 51++ o718	o521	195 5151 o322	o116
		299 56++ o718	o322	3oo 5757 o52e	e217
		418 61++ o816	1114	42o 6162 o715	o418
		556 68++ 1o15	o421	558 6769 o732	o522
		719 81++ 1321	1o24	721 7982 o833	o629
		917 97++ 1639	1o33	92o 96++ 1139	o739
		1185 95++ 1317	1o21	1188 97++ o926	o724
		1642 99++ 1911	1406	1641 o1++ 241o	oooe
		774 53++		988 1169	
		75o 53++ o718		923 o866	
		623 61++		75o 5454 o316	
		273 o2++		73o 55++	
		259 o1++		722 5455	
		247 95++		672 5960	
		215 96++		66o 5869	
		178 99++		27o o2++	
		17o 97++ 1416		222 96++	
		153 99++		17e 99++ 1p22	
		11o 98++ 18o7		13o 99++ 1313	
		o9o 99++ 14o6		11o o1++ 2112	
		o72 o2++		o9o o3++ 22o6	
		361 257		362 258	
		288 545		288 546	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen																	
Zeit	12.?4h	12.15h	12.17h	13.06h	13.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o2o6	o7o3	26o2	23o7	27o2																	
300	o2o6	o5o6	18o2	28...	o1o1																	7800
600	o3.4	o7o8	11o6	33o8	o3o7																	8400
900	o413	o7o9	o812	34o8	o2o6																	9000
1200	o517	o814	o612	35o8	o2o6																	9900
1500	o516	o916	o614	o1o6	o1o6																	10800
1800	o615	o818	o516	o21o	o2o6																	12000
2100	o517	o719	o516	o21o	o4o6																	13500
2400	o52o		o514	o21o	o3e6																	15000
2700	o422		o516	o4o8	36o4																	
3000	o319			o1o4	o2e6																	
3600					36o6																	
4200					o716																	
4800					o514																	
5400					o622																	
6000					o828																	
6600					o936																	
7200																						

Wettermeldungen " HELGOLAND"

12.9.52
12h o15o9 4o715 98o22 15o14 22466 61400
18h o1511 7o9o9 97216 16o13 49378 62106 71116
13.9.52 o6h
o15o9 73412 97o22 18313 32474 61211 7oo12

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 258a

Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 14. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	$6a_{po}pp$	$8H_sD_sD_s$	$8H_sD_sD_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	132o9	98o2e	2o714	115oo	6o2o6	8182o		See 1
Husum	13	029 o7	132o9	99o1o	2o216	115oo	671o3			
Cuxhaven	2	131 o9	13311	83o12	2o714	145oo	641o7			
Norderney	13	113 o8	5o2o8	83o12	21816	585oo	6o311			See 3
Emden	6	203 o9	73609	81252	21914	725oo	6o212			
Jever	5	122 o9	535o6	82o12	21116	385++	6o31o	8566o	83822	
Flensburg	23	039 o7	33412	99o2o	19615	315oo	671o3	83823		
Schleswig	4	035 o8	336o4	82o21	2o416	325oo	6o3o4			
Kiel	8	045 o9	4341o	81o18	19716	415oo	6o2o6			
Lübeck	13	156 o9	53613	82o12	18417	525oo	641o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	635o8	81o21	19614	3556o	6o2o6	8266o	81830	
Lingen	21	305 o9	736o4	75o22	21614	5253+	6o311			
Osnabrück	98	317 o8	835o7	81o32	2o814	6256+	6o21o			
Bremen	4	224 11	83oo6	48o52	2o515	5247+	6o211	85815		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	733o8	81o26	2oo14	585o+	6o213	8761o	85825	
Lüneburg	28	244 o8	3o2e4	81o12	19315	325oo	64111	83830		
Dannenberg	50	253 o6	534o9	82o12	18416	525oo	6o212	85826		
Braunschweig	82	348 o9	72915	81o36	19314	385++	6o212	87633	8382o	
Göttingen	151	444 o9	734o2	81o26	2o113	3847+	6o314	84483	83817	
Bochalt	22	406 o7	734o5	81o34	21316	585++	6o2o9	8765o	85827	
Gütersloh	70	320 o9	829o4	72o32	21o14	4257+	6o211	87481	84825	
Salzuflen	96	325 1o	7oooo	81o22	2o814	5867+	6o211	85827		
Bückeburg	67	330 1o	732o5	8o252	2o816	5253+	6o2o7	8748o	85822	
Iserlohn	258	419 o7	6320i	75o26	21613	6840o	6411o	86615		
Essen-Mülheim	120	410 o9	536o5	2oo22	21216	4256o	6o214	84827		
Aachen	202	501 o9	6o4o3	3oo2o	21217	6250o	6o2o8	86825		
Bonn	62	512 o8	636o3	15o22	22116	32531	6o2o8	83827		
Alt-Astenberg*	780	427 o7	735o6	75o26	3ooo8	68231	61416	868o3		
Braunlage*	607	452 o6	7341i	81o16	473o9	4847+	6o314	8665o	84815	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	6wapp	$W_1a_1P_1H_1$	$3RRT_{24}T_{24}$	
F.Schiff 52	o	001 1o	73614	97o28	24o12	796++	6+31o	13631		
- - Elbe 1	o	005 1o	13611	98o1o	21314	1156oo	6+313	136+o		
- - P 8	o	o9	3o111	98o2o	21o15	3166oo	6+31o	1o121		
- - Fehmarnbelt	o	1o	23113	98o2o	19214	2256oo	6+1o2	13121		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{24}T_{24}$	$8H_sD_sD_s$	$8H_sD_sD_s$	sss-Schnee
020 o7	63612	98o3o	22913	6546oo	6o2o9	7oo16	86615		See 2
029 o8	134o7	82o2o	21911	1456oo	6o4o9	7oo16			
131 1o	43318	81o11	22114	445oo	6o3o9	7oo15			
113 o9	335o9	82o22	23214	315oo	6o2o7	7oo16			See 3
203 o8	134o9	81o11	23413	1456oo	6o2o9	79716			
122 o9	1355o5	82o12	22713	1456oo	6o31o	7oo17			
033 1o	o3211	98o1o	21213	oo9oo	6o412	7oo16			
035 o8	1331e	98o11	22o12	oo96o	6o212	7oo16			
045 o7	329o5	81o2o	21o13	3456oo	6o211	7oo16			
156 o8	134o6	82o2o	2o613	1456oo	6o213	7oo17			
147 o7	129o7	8oo21	21313	1466oo	6o212	7oo17	81635		
305 o8	3336o2	5oo16	23113	24541	6o2o7	79716			
317 11	432o2	6oo16	22313	2464o	6o4o7	79714			
224 o8	134o7	8oo1o	22113	1454o	6o211	7oo17	81625		
338 1o	629o5	64o22	21812	3846oo	6o21o	7oo15	83818		
244 o7	132o5	81o22	21112	1256oo	6o211	7oo16	8183o		
253 o8	634o3	81o12	2o813	6666oo	6o415	7oo16	8664o	82623	
348 1o	7293o9	818o2	21213	385++	6o211	79716	8764o	8382o	
444 1o	6oooo	6oo32	22512	4584o	61212	79314	82483	84667	
406 11	6o2o1	5oo12	23314	5574o	6o4o8	7oo17	8565o		
320 11	729o2	64o28	22813	757++	6o2o7	7oo14	87665		
325 1o	7oooo	75o22	22313	3563+	612o4	7oo14	8364o		
330 o5	727o5	56o22	22713	3563+	6o217	79216	8748o	8563o	
419 o8	6o4o2	81o22	23112	5564+	6o2o7	7oo14	8564o		
410 o9	7363o3	3oo12	22513	757++	6o4o7	7oo17	8765o		
501 o8	1o3o3	75o11	22613	1154o	6o4o3	7oo17			
512 o9	7o2o2	15o22	22914	65641	614o4	7oo17	8664o		
427 o7	734o4	5oo12	313o7	785++	612o6	7o11o	8762o	818o7	
452 o7	732o6	81o31	5oooo	284++	61211	7o81o	8764o	82815	
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	6wapp	$W_1a_1P_1H_1$	$3RRT_{24}T_{24}$		
001 o8	63611	98o22	25o14	657++	6+3o5	13641	39352		
005 o9	53614	98o31	22314	4563o	6+3o5	13621	3oo53		
004 1o	43616	98o2o	22112	4266o	6+3o6	13621	3oo58		
006 o8	13509	98o2o	2o814	1554o	6+3o9	13521	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	$6a_{po}pp$	$8H_sD_sD_s$	$8H_sD_sD_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o8	8o9o2	99o22	24o12	855++	6o3o8	88626		See 3
Husum	13	029o6	136o1	98o11	244o6	1646oo	6o3o9			
Cuxhaven	2	131o8	8o6o3	81o22	24712	856++	6o3o9	88634		
Norderney	13	113o7	8o2o4	82o3o	25113	866++	6o3o8	88o37		
Emden	6	203o7	836o7	8oo22	25212	854++	611o8			
Jever	5	122o7	629o4	8oo3o	148o8	557+8	611o8	85654		
Flensburg	23	033o7	o29o2	97o2e	2439o	oo9oo	6o314			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o6	o26o4	81o2o	2396o	oo9oo	6o312			
Lübeck	13	156o8	o34o8	81o2e	2271o	oo9oo	641o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	127o2	8oo3o	2426o	oo93o	6o21o	81483		
Lingen	21	305o5	7oooo	3oo3o	2566o	755++	6o2o5	87628		
Osnabrück	98	317o8	ooooo	3oo2o	2528o	oo9oo	6+2o9			
Bremen	4	224o8	727o1	321o8	2516o	756++	6o311	87634		
Hannover-Langhg.	51	338o6	o28o3	46o2o	249o7	oo9oo	61113			
Lüneburg	28	244o6	32oo3	6oo3o	241o7	oo95o	6o211			
Dannenberg	50	253o7	334o3	7oo22	2396o	oo94o	6o313			
Braunschweig	82	348o7	327o2	75o38	244o9	3556o	64112			
Göttingen	151	444o6	ooooo	2oo22	2556o	oo9oo	61111			
Bochalt	22	406								
Gütersloh	70	320o6	ooooo	o1444	2536o	oo9oo	6o21o			
Salzuflen	96	325o6	ooooo	96o21	2537o	oo9oo	6o2o9			
Bückeburg	67	330o8	327o3	32o32	2546o	3566o	6o2o8	83635		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o8	oo4o4	3oo2o	2489o	oo9oo	6o2o8			
Aachen	202	501o8	ooooo	15o2o	2516o	oo9oo	6o3o7			
Bonn	62	512o9	ooooo	1o111	25111	oo9oo	671o7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o4	o34o5	97o11	5186o	oo9oo	641o4			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	6wapp	$W_1a_1P_1H_1$	$3RRT_{24}T_{24}$	
F.Schiff 52	o	001 1o	936o8	97o22	26212	+++++	6+3o2	1++++		
- - Elbe 1	o	005 o7	8341o	98o32	24813	9++++	6+31o	134++		
- - P 8	o	004 o9	8349	98o3o	24112	+++++	6+311	134+1		
- - Fehmarnbelt	o	006 11	o3219	98o1o	22o13	oo9oo	6+3o3	13221		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	$6a_{po}pp$	$7RRT_{24}T_{24}$	$8H_sD_sD_s$	$8H_sD_sD_s$	sss-Schnee
020 o6	1o7o7	99o22	2541o	1556oo	6o4o8	7oo1o	81628		See 1
029 o4	1oooo	82o2o	2566o	1646oo	6o4o8	7oo04			
131 o9	713o4	83o12	25312	756++	6o3o3	7oo11			
113 o6	825o3	82152	25213	856++	6o3o1	7oo13	88637		See 3
203 o8	8oooo	82o22	25912	755++	6o4o4	7oo09			
122 o8	729o1	83o12	2551o	756++	6o4o7	7oo07	87635		
033 o6	13%2	98o2o	2548o	1544o	6o21o	7oo07			
035 o5	ooooo	98o2o	26oo6	oo9oo	6o3o9	7oo05			
045 o6	427o6	81o3o	2587	4556o	6o4o9	7oo07			
156 o6	129o4	82o2o	2474	1556oo	6o412	7oo07			
147 o3	127o2	28114	2564	oo94o	6o31o	7oo03	81483		
305 o8	7oooo	25o22	25609	755++	6o2o1	7oo05			
317 o7	7oooo	o91oo	2597	756++	6o4o4	7oo05			
224 o8	7oooo	481o2	2591o	756++	6o4o6	7978	87635		
338 o7	632o2	o8284	2577	6566o	6o2o8	7oo06	86645		
244 o5	2272	4oo1o	2576	oo94o	6o211	7oo04			
253 o7	4355	7oo22	2528	4556o	6o212	7oo07	84630		
348 o4	2oooo	1812o	2595	2576o	6o411	7oo04	82650		
444 o6	9oooo	X2454	2636	9+o++	614o8	7ooo3			
406 o7	5oooo	1563o	2508	4555+	614o3	7ooo3	84627		
320 o7	7oooo	o81o2	2577	756++	614o4	7oo04	87645		
325 o8	7oooo	o4462	26oo8	755++	614o7	7oo07	87627		
330 o9	7oooo	24o22	2619	756++	6o4o5	7oo08	8764o		
419 o6	ooooo	o91oo	2576	oo9oo	614o1	7oo04			
410 o7	oo4o3	o346o	25o7	oo9oo	6o4oo	7oo07			
501 o6	1oooo	o4424	2517	oo94o	6o4o2	7oo07	81483		
512 o7	9oooo	o1474	2517	9+o++	6154	7976			
427 o4	1o7o4	82o3o	328o4	16o4o	614o1	7974	81oo1		
452 o5	1363	81o3o	5276	154oo	614o9	7oo04	81613		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_{H_s}$	6wapp	$W_1a_1P_1H_1$	$3RRT_{24}T_{24}$		
001 11	83415	98o22	2581	6967	6+8o2	13641	3oo56		
005 o7	829o4	98o22	2511	886++	6+4o2	129oo	3oo56		
004 11	723o5	98o28	2411	795++	6+3oo	12331	39757		
006 1o	1o51o	98o3o	2481	1344o	6+418	1o521	3oo54		

Sonnabend, 13. Sept. 1952 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa Ldd66 Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{s_s}ppp$ $0T_gT_gT_g$ $1d_wd_wR_wH_w$) W = Wassertemperatur

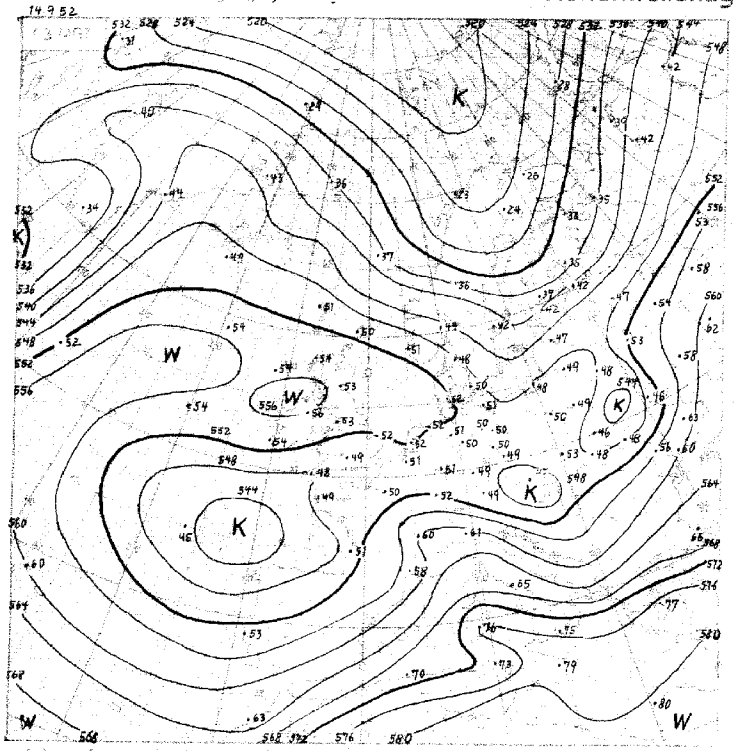
Koblenz	7o641	12ooo	ooooo	98o1o	316++	M.v.Hoff	7o66o	27oo7	818o9	97o22	2281o	W 9,o	A.Pust	7o617	o7517	ooooo	99o2o	33o1o	W1o.2
Eliza Wibel	7o313	57ooo	3o5o5	99o21	18o28	O.Schubert	73553	o1511	833o9	98o31	24212		Tübingen	7o642	11417	92213	93474	295o8	W 6.5
Witten	7o643	119oo	8oooo	98o32	295o7	Mannheim	73545	o1311	2366	98o2o	25414		Westsee	7o531	29618	81218	97o22	26o16	
Bonn	7o616	o74oo	82911	92464	2681o	K.Flohr	73554	o1411	834o7	98o22	25112		Frithjof	73554	o2218	6359	9859	25212	
Heidelberg	7o642	12ooo	9oooo	98o32	2937	Westpreußen	7o644	11711	318o5	98o11	3131o	W 6.5	Siegfr.Mintz	7o388	11318	33212	98o21	1712o	
Hildesheim	73555	o55oo	9359	97o32	19112	A.Pust	7o625	o8311	o16o2	99ooo	3281o	W1o.o	A.Boesch	73559	o3118	7349	98o32	24812	W14.o
Osnabrück	7o642	112oo	633o2	98o3o	2o8o9	Fr.Busse	7o619	o8912	233o2	97o12	32911	W13.5	Poseidon	7o589	o6818	2o41o	99o1o	32o12	W12.5
Poseidon	7o596	14ooo	83634	985o2	3o211	Alteland	7o525	1o412	o3oo2	98o2o	31o11		Fr.Busse	7o631	11o21	82713	9652	31511	5534+
Arosa Kulm	7o582	312oo	1175	98o1o	23o13	Frithjof	73554	o2o12	8o5o9	97o32	24113		Fladengrund	73559	o2821	33511	98o11	26112	
A.Boesch	73558	o3jo6	4345	98o11	22113	A.Boesch	73558	o3212	7349	98o32	24o11	W13.5	Frithjof	73556	o2723	43513	97o18	26o13	
Fr.Busse	7o612	o74o6	8o3o5	96o22	3o11o	W11.o	Friedsrich	73374	o5912	513o9	98o31	14o26							
Frithjof	73554	o23o6	3o5o9	98o22	22213		Poseidon	7o592	o9112	536o2	98251	31512	W12,5	Nordenham	7o642	12o23	8259	99o22	2999	
Siegfr.Mintz	7o376	118o6	33418	97o11	13o2e		Siegfr.Mintz	7o383	11512	43413	98o21	16822		Haltenbank	73555	o1623	o36o9	98o2o	29612		
Ad. Vinnen	7o479	3o3o6	3o4o5	99o31	23116		Fr.Westermann	73553	o1615	134o9	98o2o	25912		M.v.Hoff	7o66o	27o23	9199	941o4	2611o	W 9.o	
Oldenburg	73553	o16o7	7o1o9	97o12	23o12	W13.o	Darmstadt	73553	o1515	133o7	98o2o	26o12		Kassel	7o6o5	o5o23	oo3o9	98o1o	3461		
Saarland	7o64o	231o7	82o18	96616	2651o	W 9.5	Bremerhaven	73553	o1o17	235o5	98o1o	26112		Saarland	7o626	17523	821o5	96o24	32811	W11.o	
Brahe	7o639	115o7	ooooo	97ooo	322o8	W 6.o	M.v.Hoff	7o66o	27o17	832o9	96515	2551o		W.Kaisen	73711	23623	63144	96272	o67o5	W 7.o	
														Münster	7o635	12o23	82513	97o22	31oo8	W 6.5	

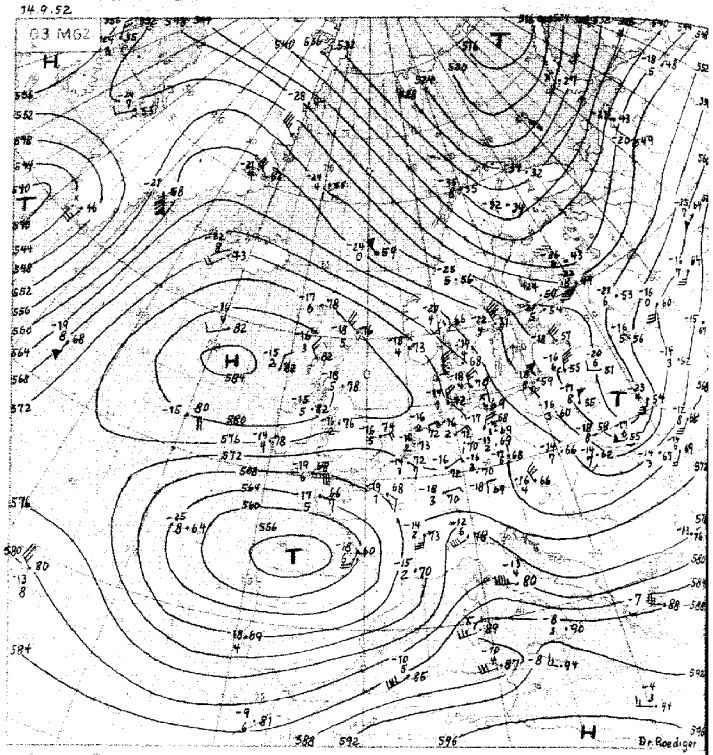
W 9.

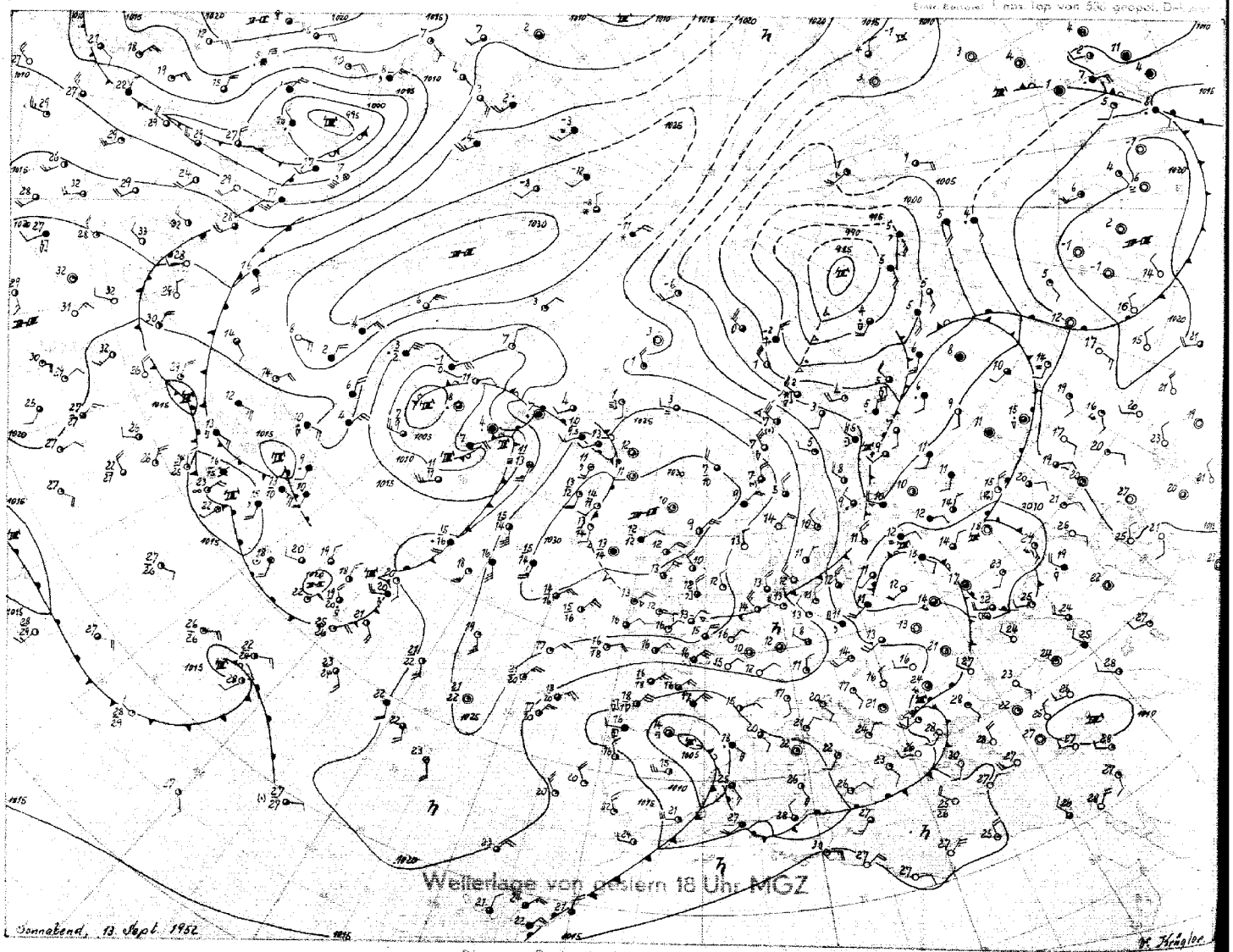
*Luftdruckwert auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



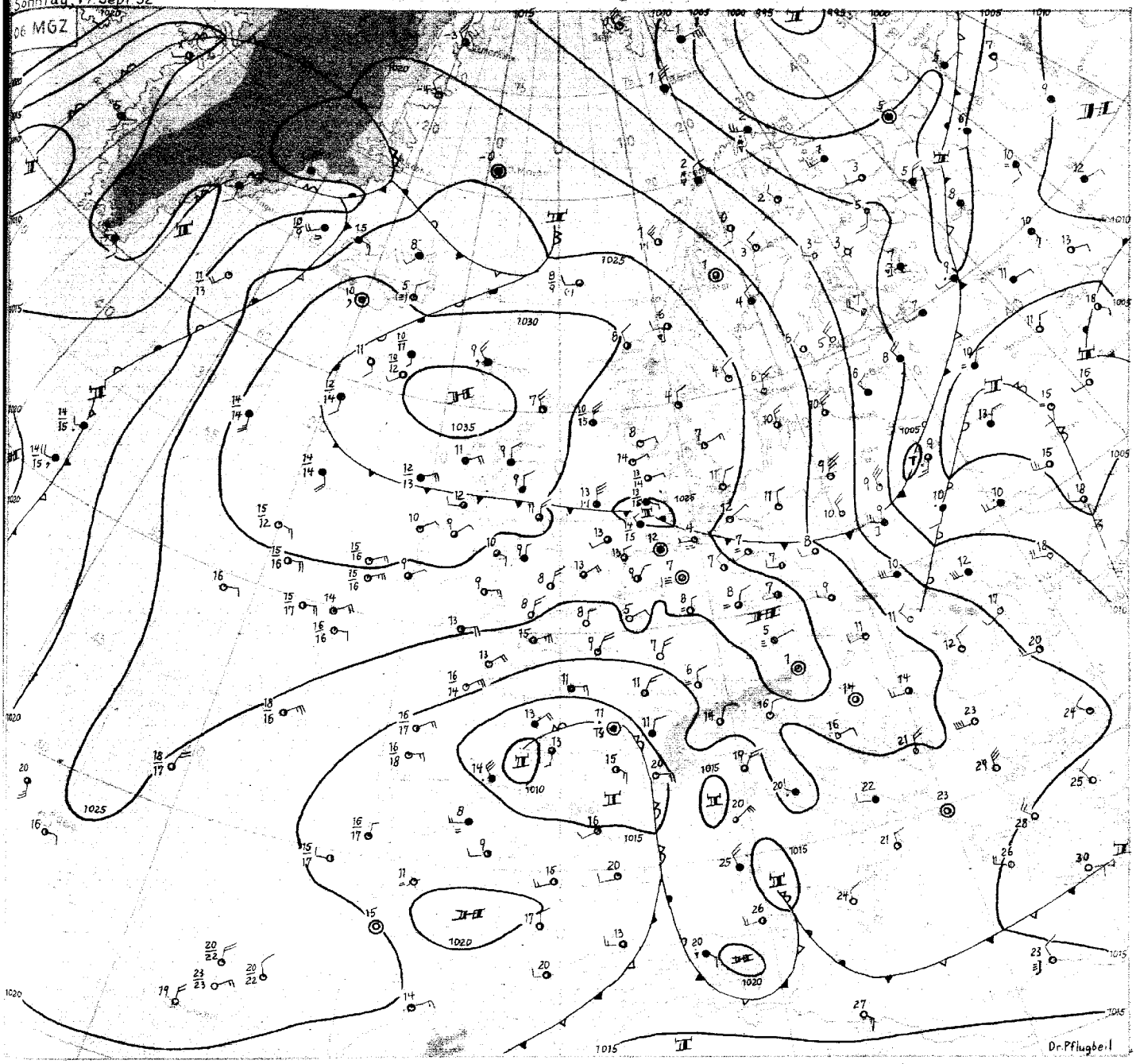




Sonntag, 14 Sept 52

06 MGZ

Bodenwetterlage



Sonntag, den 14. September 1952

Die zyklonale Herrschaft der Kaltluft in Deutschland, die sich in ausgedehnten und ergiebigen Niederschlagsfeldern äusserte, ist in den vergangenen 24 Stunden beendet worden. Die Änderung wurde hauptsächlich von Norden her eingeleitet. Auf der Ostflanke des umfangreichen Bodenhochs, welches seit Tagen nordwestlich der Britischen Inseln verharrt, befand sich gestern eine ausgeprägte Warmluftinsel über der nördlichen Nordsee und Südskandinavien, die langsam nach Süden geführt wurde. Sie ist heute als Zunge gerade über Nordwestdeutschland angelangt, und dementsprechend reicht auch ein Höhenhochkeil über die Nordsee nach Deutschland. Daher ist auch die heute früh gleichzeitig über Norddeutschland von Norden her angelangte Bodenkaltfront wenig wetterwirksam und von Absinkvorgängen in der Höhe überlagert.

Durch diesen Warmluftvorstoss vom Norden ist die bis dahin über Mitteleuropa gelegene Kaltluftzunge in verschiedene Tropfen aufgespalten. Ein wesentlicher Teil ist im Zirkulationsbereich eines alten Vb-Tiefs von Süddeutschland nach Westrussland gelangt. Dieser Kaltlufttropfen gliedert sich nun aber frischer, über Fennoskandien südwärts vordringender Polarluft an.

Ein anderer, gleichfalls umfangreicher Teil der alten troposphärischen Kaltluft ist von Nordfrankreich nach Ostsüdosten transportiert, ein Vorgang, der durch die Existenz eines Tiefs an der Frontalzone über Spanien begünstigt wurde. Dadurch befindet sich nun aber der Hauptkaltlufttropfen in bezug auf das heute über der Biskaya befindliche frontale Bodentiefzentrum auf seiner Westseite. Damit liegt das Bodentief selbst auf der Vorderseite des zugehörigen Höhentiefs und kann sich nur noch wenig verlagern.

Über dem mittleren Mittelmeer und Italien hat sich bei dieser Lage eine südöstliche Bodenströmung eingestellt, und eine Warmluftzunge reicht jetzt auch von Süden über Korsika nach den Alpen. Allmählich vermag aber weit um das Biskaya-Tief herumgeholte, höhenkalte Luft mit gewittrigen Störungen auf Südwestdeutschland überzugreifen. Für den grössten Teil Deutschlands dürfte aber der erwähnte Höhenhochkeil das freundliche Wetter vorerst aufrecht erhalten.

Dr. Pflugbeil

Nr. 258 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 14. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN – WOLTHUSEN Om

Zeit		13.9.52 14h	13.9.52 20h	14.9.52 02h	14.9.52 08h
NN Druck Boden		1022.1 mb	mb	1025.2 mb	mb
0°Grenze Tropop.		2000 m	m	3100 m	m
		12000		13500	
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1711 3212	Boden 3408	Boden 1009 0000	Boden 2802
	1000	18.6 1509 3512	++++	20.5 1208 3403	3206
	950	62 1004 3515	3415	63 0804 3405	3306
	900	106 0651 3514	3313	108 0302 3409	3603
	850	153 0200 3307	3607	154 0653 3507	0302
	800	201 5153 3611	0314	203 0473 0206	0405
	700	308 5376 0317	0518	311 0077 0313	0206
	600	429 5781 0527	0520	433 5872 0315	0413
	500	569 6681 0530	0524	572 6684 0618	0219
	400	733 7793 0537	0425	738 7896 0515	0119
	300	935 92++ 0548	0430	937 93++ 0428	0127
	200	1201 03++ 0630	0316	1202 06++ 3618	3424
	100	1650 01++ 2312		1641 05++ 2906	2818
Markante Punkte Druck in ganzen mb		977 1207		1010 1309	
		831 0100		876 0101	
		776 0061		847 0757	
		765 5159		779 0474	
		707 5276		642 5572	
		668 5279		626 5572	
		261 98++		576 6073	
		221 02++		550 6178 0415	
		095 99++		317 91++	
		050 99++ 3206		236 02++	
				157 11++	
				090 04++	
				053 03++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	366 261		365 261	
700/1000	500/1000	290 551		291 552	

469 Isenbüttel 258m

Zeit					
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		13.9.52 14	13.9.52 20	14.9.52 02	14.9.52 08
NN Druck Boden		1019.8 mb 1018	mb	1024.3 mb 1022	mb
0°Grenze Tropop.		3100 m	m	2800 m 11800	m
		12000			
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1507 3308	Boden 3404	Boden 0807 2004	Boden 0108
	1000	16.5 1306 3311	++++	19.9 1006 0203	++++
	950	59 0903 3312	3411	52 0805 0503	0108
	900	104 0501 3511	3512	107 0404 0604	0408
	850	150 0253 0112	3511	153 0764 0219	0808
	800	199 0365 0419	3613	203 0573 3513	0508
	700	307 0064 0423	0217	310 0064 3515	3611
	600	428 5868 0426	0218	432 5182 0115	3510
	500	568 6781 0328	0322	572 6790 3621	3618
	400	732 7887 0431	0428	735 7794 3428	3428
	300	932 92++ 0448	0331	936 92++ 3636	3447
	200	1132 03++	3336	1199 06++ 3540	3343
	100	1646 03++		1640 04++ 2819	3021
Markante Punkte Druck in ganzen mb		858 0251		972 0806	
		834 0359		961 0905	
		789 0367		874 0356	
		710 0165		855 0763	
		365 8490		703 5163	
		250 99++		695 5164	
		043 04++		655 5467	
				642 5476	
				571 5881	
				437 7691	
				425 7691	
				205 07++	
				189 06++	
				055 01++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	365 261		364 261	
700/1000	500/1000	290 551		281 552	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.9.52 14	13.9.52 20	14.9.52 02	14.9.52 08
		1020.3 mb 1014	mb	1025.0 mb 1018	mb
		1800 m 10400	m	3100 m 11800	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1410 3108	Boden 3304	Boden 0707 3302	Boden 0302
	1000	16.9 1411 3110	++++	20.3 0806 3410	0306
	950	60 1008 3212	3518	63 0803 3410	0209
	900	104 0704 3312	3417	107 0401 3609	0108
	850	151 0201 3416	3217	153 0051 0109	0407
	800	199 5252 3421	3615	202 0469 0311	0409
	700	305 5461 3515	0422	310 0071 0418	0410
	600	426 5975 0416	0521	432 5774 0420	0413
	500	565 6694 0526	0423	572 6684 0168	0217
	400	726 7799 0522	0527	736 7796 0422	3515
	300	932 92++ 0648	0425	938 91++ 0323	0129
	200	1199 99++ 0628	0323	1206 03++ 0121	3321
	100	1652 01++ 2412		(1648)	2821
		940 0908		979 1004	
		815 5151		919 0602	
		741 5454		835 0555	
		729 5354		750 0284 π 0515	
		686 5466		725 0284	
		670 5473		619 5674	
		590 6175		560 6174	
		577 6087		542 6178	
		388 7998		485 6787	
		373 8199		231 03++	
		260 99++		220 03++	
		215 01++		203 02++	
		095 99++		187 06++	
		052 99++		142 05++	
		366 261		367 262	
		288 549		289 551	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Westerland	Aachen											Messungen ab 7800m: Göttingen 13.15h						
Zeit	13.15h	13.17h	13.21h	14.06h	14.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0408	0403	0000	1401	0704																	
300	0407	0410	3305	1001	0810											–						7800
600	0207	0410	3313	0701	0812											–						8400
900	0111	0410	3415	3503	0816											0431						9000
1200	3409	0412	3412	1209												–						9800
1500	3507	0410	3310	1212												–						10800
1800	0304	0210	3309	1005												3610						12000
2100	–	0108	3210	0707												–						13500
2400	1204	0208	2914	0108												3525						15000
2700	–	3409	2913	3509																		
3000	0302	3608		3509																		
3600	–	0410		0115																		
4200	0613	0608		3612																		
4800	–	0412		3518																		
5400	0322	0410																				
6000	0425																					
6600	–																					
7200	0430																					

Wettermeldungen HELGOLAND

13.9.52 12h
0159 2349 9801 2071 1144 6020 9

13.9.52 18h
0150 8433 0980 2220 1344 4600 6020 9 7006

14.9.52 06h
0150 8724 0498 0224 8137 5444 6020 8 7612

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 259 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 15. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	1o6o5	98o2o	26316	115o2	64903	81820		See 1
Husum	13	029 08	5o5o4	98o3o	26o16	58500	64904	84620		
Cuxhaven	2	131 07	1o1o6	83o22	26521	14600	6o3o4			
Norderney	13	113 08	72502	82o22	26214	755++	61400			See 1
Emden	6	203 08	81306	82o22	26514	856++	6710a2			
Jever	5	122 07	7o9o5	83o22	26o14	756++	64503	87640		
Flensburg	23	033 1o	4o6o3	99o3o	26214	42500	6a001	84825		
Schleswig	4	035 11	3o6o1	82o2o	26617	32500	6o7o1			
Kiel	8	045 11	4o2o7	81o12	26316	38560	6o2o1			
Lübeck	13	156 12	63608	81o21	25116	68400	68400	67900		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	6o5o7	82o31	25816	61600	6o7o4	83660	86830	
Lingen	21	305 06	7o4o3	81o22	25614	755++	6o7o5			
Osnabrück	98	317 07	71oo3	82o22	25313	755++	6767			
Bremen	4	224 05	7oooo	8oo22	25914	756++	6763	87640		
Hannover-Langhg.	51	338 07	6o5o2	82o22	25614	61600	6o8o4	86835		
Lüneburg	28	244 08	7340a	81o21	26o14	585++	61502	87640	85827	
Dannenberg	50	253 09	7oooo	81o32	25614	285++	6760a	87650	82827	
Braunschweig	82	348 08	62oo2	81o3o	25615	85500	6763	86626		
Göttingen	151	444 08	6360a	6oo34	25314	6550o	61607	86620		
Bochott	22	406 05	4o6o3	81o12	25715	35740	61404	83650		
Gütersloh	70	320 07	7o5o4	81o22	25o15	756++	6o7o4	87635		
Salzuflen	96	325 06	7o6o5	81o34	25514	715++	6o7o3	87630		
Buckeburg	67	330 06	6o7o8	81o32	25915	61600	67903	86830		
Iserlohn	258	419 06	5o4o9	81o2o	24513	55500	6797	85630		
Essen-Mülheim	120	410 06	4o711	75o14	24215	41600	6o7o5	84834		
Aachen	202	501 09	3o9o9	6oo34	23717	32500	61607	83827		
Bonn	62	512 07	3o5o7	81o24	24o17	32500	6o713	83820		
Alt-Astenberg*	780	427 04	6o7o5	84o22	33109	68400	6o2oo			
Braunlage*	607	452 06	5o7o6	99o31*	53112	55500	6o2o1	86623		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRTTss	
F-Schiff S 2	o	001 1o	8361o	98o22	25815	896++	6+8o4	13642		
" Elbe 1	o	005 07	2o9o5	98o1o	26314	1563o	6+3o5	1o9+o		
" P 8	o	004 11	7o911	9858o	25314	795++	6+3o3	1o931		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	2129	98o2o	26714	22500	6+3o9	112+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}pp$	7RRTTss	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 09	11404	98o2o	26414	1553o	6o3oo	7oo17	81625		See 1
029 09	6o7o2	98o12	25913	5554o	6o4o3	7oo16			
131 1o	63612	82o12	25714	5467o	6o4oo	7oo17			
113 06	7o8o4	82o22	25813	755++	6o4o3	7oo15			See 2
203 06	7o5o4	82o12	25913	755++	6o5o1	7oo15			
122 12	7o2o2	82o22	25613	756++	674o2	7oo16	87635		
033 12	1o7o3	98o1o	26113	1464o	6o4o3	7oo16			
035 09	3o6o2	82o1o	26413	2454o	6o4o3	7oo17	83481	82630	
045 07	3o9o6	81o12	26513	2544o	6o4o5	7oo16			
156 08	6o4o8	81o22	25313	65500	6o2o4	7oo17			
147 11	6o3o4	46o22	25314	6570o	6o2o1	7oo17	86650		
305 07	6o4o2	81o22	24713	65600	6o5o3	7oo15			
317 07	3o6o5	82o22	24o12	2564o	6o6o6	7oo14			
224 08	6oooo	8oo22	25o13	657oo	6o5o1	7oo16	86550		
338 09	6o2o3	82o32	24713	65600	6o6o3	7oo16	86645	81o3o	
244 09	7o7o2	81o32	25213	755++	6o5o3	7oo16	8764o		
253 1o	7oooo	81o22	24813	756++	6o9o2	7oo15	8764o		
348 09	3oooo	81o12	24813	35600	6o4oo	7oo17	8364o		
444 09	6o2o1	82o22	23713	657++	6o8o3	7oo16	86650		
406 07	1o4o2	75o1o	23312	oo94o	6o621	7oo16			
320 08	1o5o2	81o12	23812	15600	6o7o5	7oo17	8164o		
325 06	1o5o2	81o12	24312	15741	6o6o7	7oo16			
330 09	1oooo	81112	25111	15600	6o5o2	7oo17	81645		
419 07	1o9o5	82o2o	23212	14500	6o6o5	7oo16	8163o		
410 07	oo6o8	75o12	22313	oo9oo	6o6o9	7oo16			
501 09	oo2o6	8oo1o	22o12	oo9oo	6o7o9	7oo18			
512 07	1o9o1	81o1o	22415	1464o	6o6o4	7oo18			
427 05	2o9o4	81o12	32oo8	2540o	6164	7oo11			
452 06	62603	8oo31	52308	6550o	6o5o1	7oo14	86623		
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRTTss		
001 12	8o715	97802	25614	996++	6+4o6	13642	39751		
005 08	72oo8	98o32	26o14	756++	6+9o3	12ooo	3oo53		
004 1o	5o414	98o28	25514	35680	6+3o3	1o43o	39755		
006 07	11305	98o2o	16814	1264o	6+3oo	113+o	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 09	0172	99o2e	27613	oo9oo	6o2o6			See o
Husum	13	029 04	oo4o1	75o2o	2766	oo9oo	6o3o9			
Cuxhaven	2	131 09	2o6o8	75o11	27113	2570	6o3o8			
Norderney	13	113 12	6o3o7	82o3o	26814	655++	6o3o2			
Emden	6	203 07	3o3o8	81o1o	27412	2564o	6o2o9			
Jever	5	122 08	7340a	81o3o	26708	757++	6440a	87654		
Flensburg	23	033								
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 05	eoooo	81o2e	2746	oo9oe	6o3e7			
Lübeck	13	156 06	eoooe	81o22	2667	oe9oe	6o3e7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 07	111o2	74o22	271e9	1560e	6o211	81635		
Lingen	21	305 06	eoooe	75o2e	263e7	ee9oe	6o2o7			
Osnabrück	98	317 06	4oeoe	5oe3e	2567	456ee	6o3o8			
Bremen	4	224 09	7o3e3	481ee	2631e	756++	6o2e4	8764e		
Hannover-Langhg.	51	338 09	7oeoe	46e32	26oe9	757++	6o2o6	87655		
Lüneburg	28	244 07	311e3	6oe12	2689	3560e	6o211	83636		
Dannenberg	50	253 06	2oeee	8oe32	269e8	oo94e	6o2o8			
Braunschweig	82	348 08	7oeoe	4oe3e	257e9	756++	6e3o3			
Göttingen	151	444 04	eoeee	o81oe	258e5	oe9oe	611e6			
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 07	2e5e2	32o2e	252e8	2560e	6o2e6	82645		
Salzuflen	96	325 05	7e5o2	4oe3e	257e6	755++	6o2e7			
Buckeburg	67	330 07	8oeee	4ee3e	261e7	866++	611e6	88e4e		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 07	ee6e8	75e2e	244e8	oe9oe	6o2e9			
Aachen	202	501 e7	2e4e2	3ee3e	239e8	2560e	6e3e3			
Bonn	62	512 e8	1e9e2	97e2e	244e9	ee9e2	6o2e7			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 04	2e1e3	96e32	53ee6	2550e	641e3	8262e		
Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRTTss	
F-Schiff S 2	o	001 1o	9e517	97e22	27413	+++++	6+316	13642		
" Elbe 1	o	005 e8	ee91e	98e11	27214	ee9oe	6+31e	1e9++		
" P 8	o	004 11	3e412	98e2e	26815	+++++	6+3e7	1e4+1		
" Fehmarnbelt	o	006 1e	e35e2	98e1e	27713	oe9oe	6+3e7	1e6++		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}a_{3}pp$	7RRTTss	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 1o	eoooe	9811e	28812	ee9oe	6o4e8	7oe11			See o
029 04	1e4o2	98e2o	2866	oe94e	6o3e7	7oee4			
131 07	oe8o5	81e1e	2841e	oe9oe	6o3e7	7oee9			W 14.e
113 08	1e7o6	81e2e	28e12	115oe	6e3e9	7oe11			See 2
203 08	2e611	8oe1e	278e9	2566o	6e4e4	7oee9			
122 08	ee5e7	81e1e	278e9	oe9oe	6e311	7oee7			
033 e6	1eeee	97e3e	284e7	oe94e	613e3	7eee6			
035 e5	eeeee	98284	29ee5	oe9oe	6e4e4	7eee4			
045 e7	127e3	2ee2e	283e7	ee94e	6e2e5	7eee5			
156 e5	1eeee	75e3e	276e6	1564e	6e2e5	7eee5			
147 e4	1e5e1	8ee2e	285e6	15600	6e212	7eee5	8165e	8163e	
305 e8	7e4e3	3ee22	269e9	755++	6e4e5	7eee6			
317 e6	7eeee	3ee22	266e7	755++	6e4e6	7eee5			
224 e7	1e4e5	481e2	275e9	1564e	6e3e8	7eee8	8164e		
338 e6	1e7e5	55e12	272e8	1570e	6e31e	7eee8	8165e		
244 e4	1eeee	5ee1e	283e6	15600	61211	7eee3	81636		
253 e5	336e1	5e11e	279e6	3560e	6e2e7	7eee4	8363e		
348 e7	2e4e2	6ee12	279e8	2560e	6e417	7eee7	8264e		
444 e5	7eeee	e71e4	27ee5	757++	6e4e8	7eee2	8765e		
406 e4	1eeee	25e11	26ee6	oe94e	6e312	7eee6			
320 e6	7eeee	16e32	263e7	656++	612e8	7eee5	86645	81628	
325 e6	7eeee	1ee22	267e6	755++	6e2e7	7eee4	8763e		
330 e8	7eeee	2ee22	273e8	757++	6e2e9	7eee7	87650		
419 e5	111e2	159e2	263e6	oe9e1	614e5	7eee4			
410 e6	ee6e4	e911e	255e6	ee9ee	6e4e7	7eee6			
501 e6	e12e3	e91ee	252e6	ee9ee	6e4e7	7eee6			
512 e4	3eeee	25e3e	256e5	3572e	6e2e7	7eee4			
427 e4	7e7e1	159e	33204	755++	612e6	7eee4			
452 e6	7e2e2	5ee1e	53607	756++	6e4e6	7eee6	8764e	81615	
iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRTTss		
001 11	6o515	98e22	28914	696++	6+3e9	1363e	39751		
005 e8	oe91e	98e2e	27713	ee9ee	6+3e1	1e9+e	3ee53		
004 1e	1e9e9	98e2e	27814	1260e	6+41e	1e92e	3ee54		
006 11	1e1e8	98e3e	27813	oe94e	6+4e7	1e1+e	3ee53		

Deutsche Schiffsmeldungen

14.9.52 — Schlüssel: YQ Lalala LdaGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_sv_sapp $0I_{ix}I_{ix}I_{ix}$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Andenes	13553	o15oo	535o9	98e21	26112	W13.5	
Osnabrück	1o642	112oe	92713	92472	296e8	We6.5	
Bonn	1o586	ee6ee	8e511	98e22	31e1e		
Heidelberg	1e642	12eee	82513	94474	285e8		
Hildesheim	1e594	ee3ee	9e419	98e31	3e21e		
Hitten	1e643	119ee	82709	9310a	29ee8		
Arosakulle	1e59e	2e7ee	eeeee	98e1e	33513	W12.5	
Rübel	1e327	611ee	3eeee	99e1e	e1727		
Hamann	1e64e	118ee	92413	93474	3eee9	We7.5	
Strassburg	1e643	117ee	82713	93462	291e8		
Koblenz	1e641	12eee	82218	93285	3e1++		
Busch	13559	e31ee	7e118	97e32	26112	W14.e	
Frithjof	13556	e28e6	83618	97152	26213		
Vinnen	1e492	22ee6	2e7e5	98e31	27116		
Rimtz	1e4e5	1e6e6	529e5	98152	1852e		
Oldenburg	13553	e11e7	8e3e9	97e22	28912	W13.e	
v.Hoff	1e66e	27ee7	82213	9410a	2321e	We9.e	

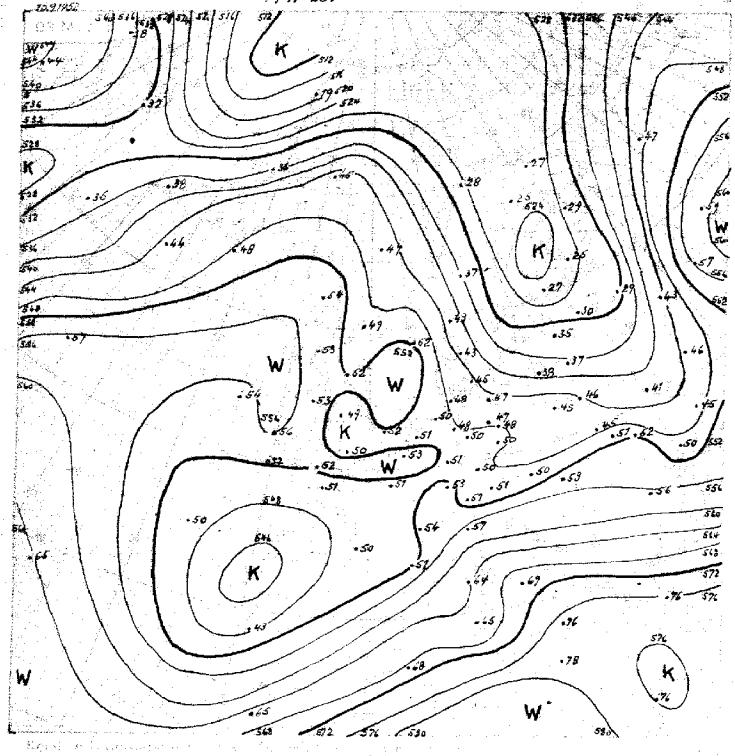
Saarland	1e618	143e7	818e2	97e25	3471e	W11.5	
Alte-Land	1e633	115e9	826e9	97e22	313e9		
Riskmers	1e528	226e9	711e5	98e22	31314		
Schubert	13554	e1411	8e116	98e22	28412		
Mannheim	13547	e1e11	83618	96e22	29614		
Flohr	13554	e1411	83515	98e22	29212		
Dust	1e596	e2611	6e4e7	99e22	35e1e	W11.5	
Aachen	13545	e1612	8e215	97e22	27514	W15.e	
Friedrich	13362	15112	213e5	98e11	17826		
Skelpenbank	1e643	11312	82e49	96e02	31211	We7.5	
Frithjof	13555	e3e12	8e218	97e22	28e13		
Darmstadt	13554	e1415	8e211	98e22	29813		
Berlin	13553	e1215	8e218	98e22	28813	W13.5	
Westermann	13553	e1615	8e1e9	98e22	29e13		
Pust	1e588	e1617	2e3e9	98e3e	33811	W12.e	
v.Hoff	1e66e	26717	824e2	97e22	237e9	We7.5	
Tübingen	1e642	11417	823e9	97e22	3ee09	We7.e	

Frithjof	13556	e3418	8e224	97e02	28e12		
Westsee	1e532	23918	214e9	99e2e	32516		
Nimtz	1e422	e9818	53665	98e31	19918		
Bösch	13560	e3e18	8e213	97e32	29e12	W14.e	
Emsriff	1e448	44918	61613	97e11	e7e2e		
Alte-Land	1e633	11518	823e9	97e22	31311		
Pamir	15218	33518	315e9	99e2e	21521	3166e	
"		838e9	117+3				
Bonn	13563	e4218	6e611	98e22	28812		
EsseBelivar	1e255	57218	317e9	98e31	13529	W28.8	
Freiburg i/B.	13543	e4919	7352	98e22	28e15		
Busse	1e633	11521	82413	96e22	3e31e	85++	
Münster	1e635	12e23	72418	97e22	291e8		
Kassel	1e64e	11323	e2513	98e11	29716		
Skelpenbank	1e642	11423	82318	97e02	274e9	We7.5	
Saarland	1e6e4	e8923	818e2	98e25	36211	W11.5	
Frithjof	13557	e3923	6e213	98e11	29315		

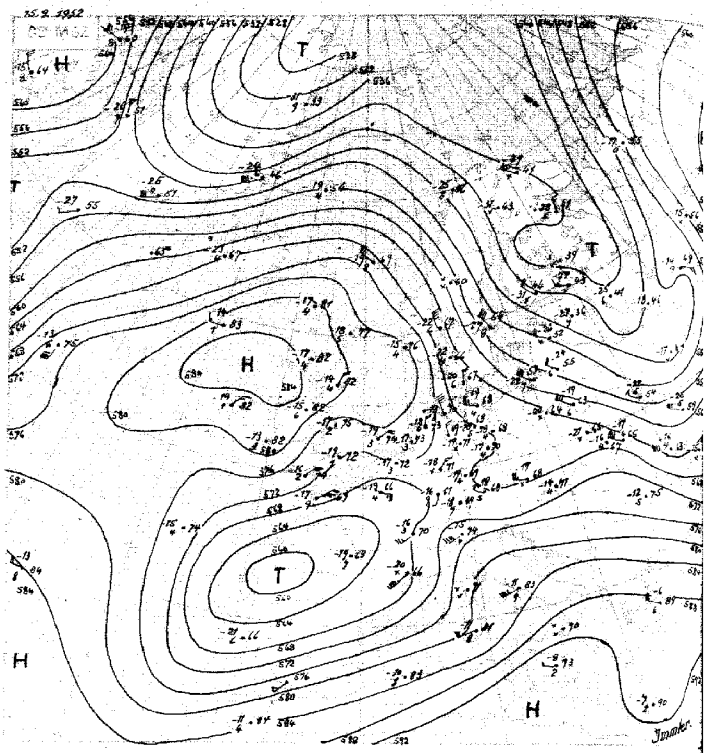
*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurop. Greenwicher Zeit (MGZ)

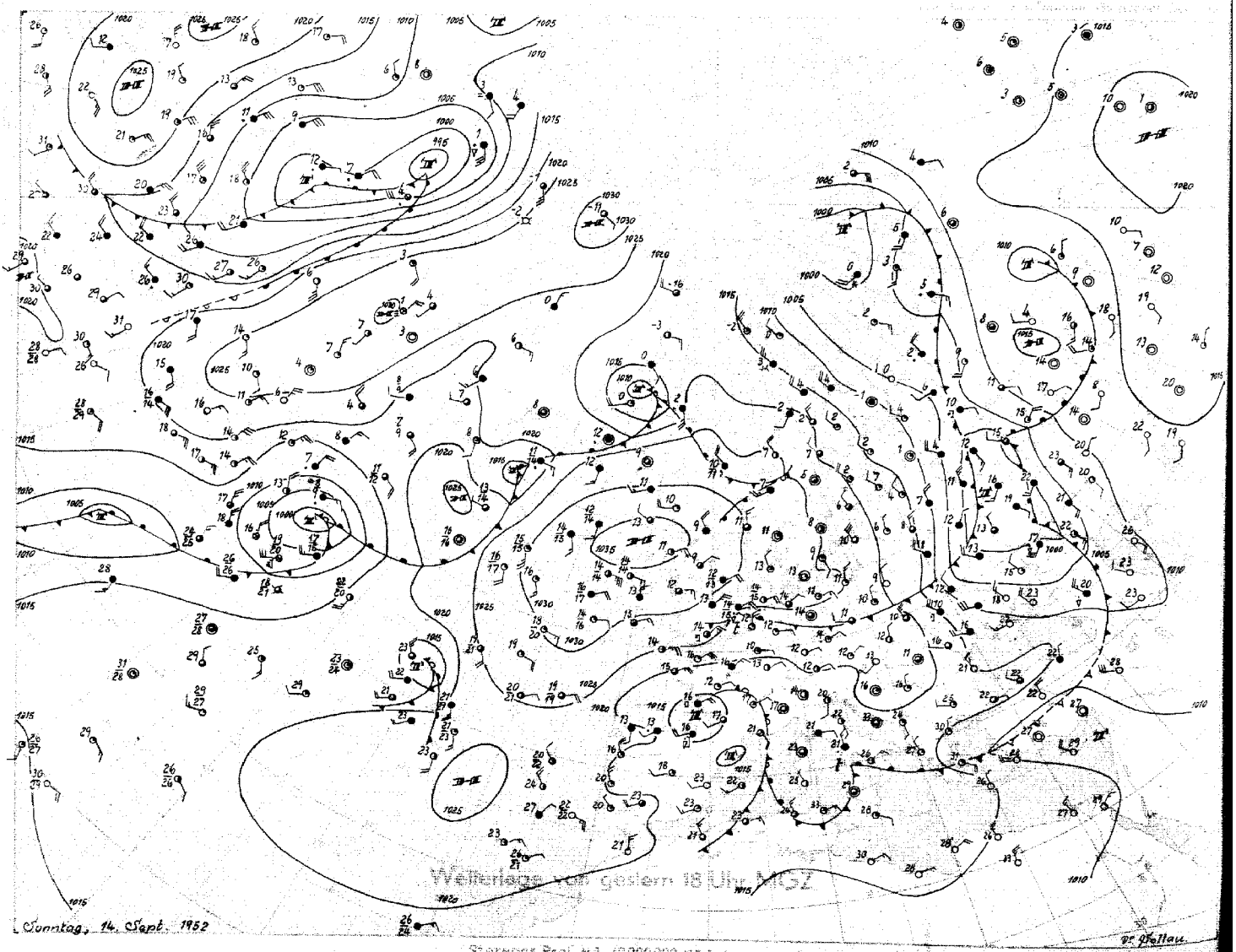
Höhenwetterlage von heute früh



11.-20.9. 553



15. 2. 1952



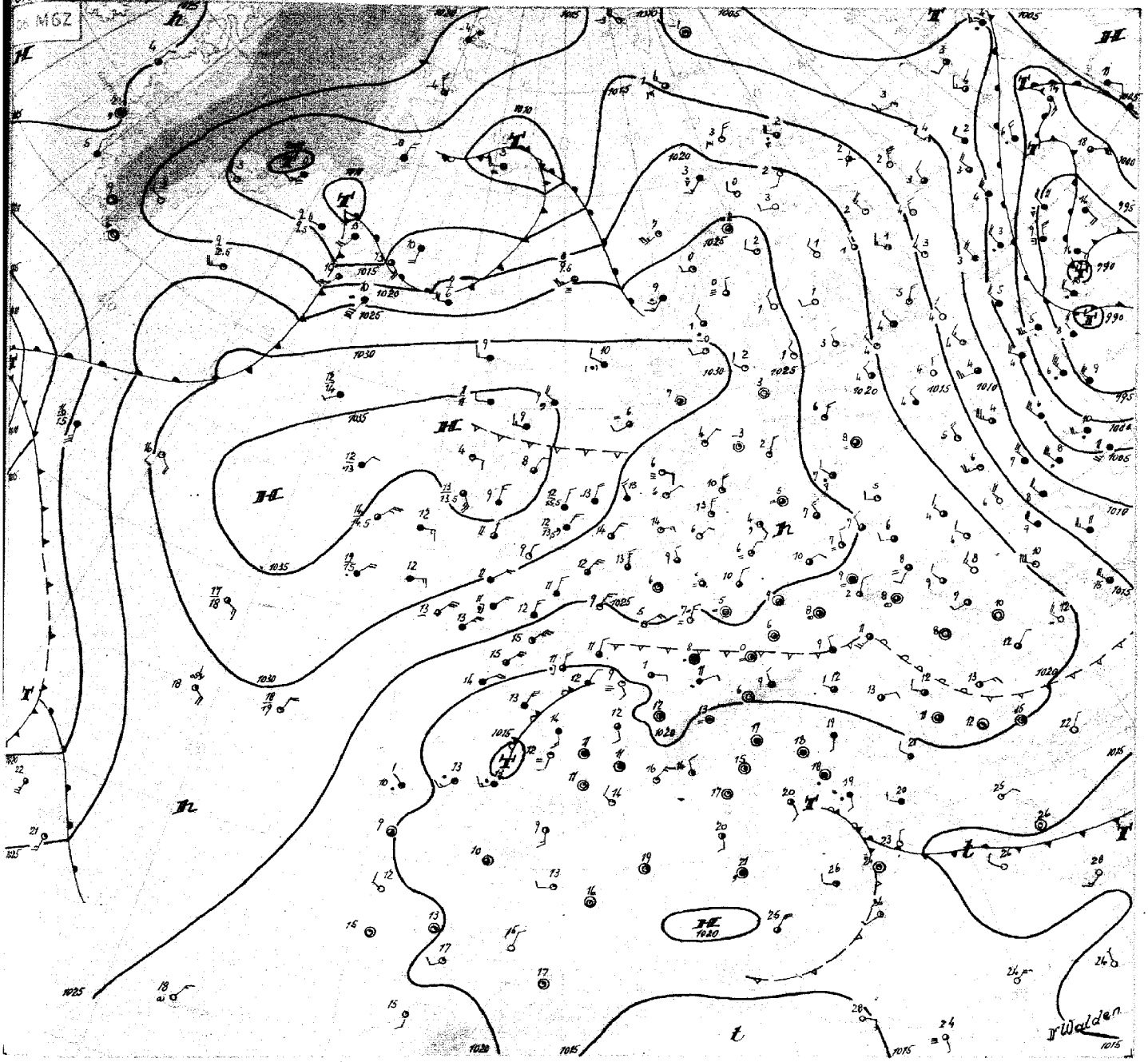
Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Sonntag, 14. Sept. 1952

Dr. Pfaffau

Montag, 15 September 1952

Bodenwetterlage



Montag, den 15. September 1952

Die durch eine ausgeprägte Meridional-Zirkulation über dem Atlantik bestimmte Grosswetterlage mit einem abgeschlossenen, hochreichenden Hochdruckgebiet südlich von Island besteht nun schon seit 10 Tagen. Seit sich zum Nordseebereich ein gleichfalls hochreichender Hochdruckkeil erstreckt, werden die Kaltluftmassen aus dem nördlichen Nordmeer nicht mehr nach Mitteleuropa, sondern - wie bereits im Vorbericht erwähnt - zum grossen Teil nach Westrussland gelenkt. Die Aufstiegsstationen am Finnenbusen melden einen troposphärischen Temperaturrückgang um 5 bzw. 6 Grad in 24 Std. Das westliche Ende der über Osteuropa südwärts schwenkenden Kaltfront überquerte gestern am Tage Nordwestdeutschland. Dabei trat im wesentlichen nur in 1 bis 2 km Höhe Abkühlung ein, die aber in Hannover bei 2000 m 10 Grad erreichte. In Hamburg fielen beim Durchgang der Front stellenweise einige Regentropfen. Bei nächtlichem Aufklaren kam es örtlich wieder zu leichtem Bodenfrost in Nordwestdeutschland.

Eine schwache, kaltstaffelähnliche Störung hat südwärts schwenkend die nördliche Nordsee erreicht. Ihre Wetterwirksamkeit ist gering. Sie wird auch nicht in der Lage sein, den Hochdruckkeil über der Nordsee abzubauen. Da sich das Tief bei Island jetzt etwas vertieft, dauert die Zufuhr von troposphärisch verhältnismässig warmen Luftmassen in das südliche Nordmeer zunächst noch an, wodurch die Erhaltung des hohen Druckes im Nordseegebiet begünstigt wird. Erst wenn die Tiefdruckgebiete, die zwischen Grönland und Norwegen ostwärts ziehen, über Skandinavien Südostkurs einschlagen werden, ist mit der Zufuhr von frischer Polarluft vom südlichen Nordmeer nach Südosten zu rechnen.

Im Bodendruckfeld verlagert sich das Hoch über Schottland etwas nach Süden, während das Kaltluft-tropfentief über der Biskaya langsam südwestwärts wandert. Über dem westlichen Atlantik wird wenigstens ein Teil des östlich von Neufundland liegenden Tiefdruckgebietes entlang der dort befindlichen Frontalzone nordostwärts ziehen.

Dr. Walden

Nr. 259 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 15. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		14.9.52 14 h			14.9.52 2e h			15.9.52 e2 h			15.9.52 e8 h		
NN Druck Boden		1e25.7 mb		1e25.7	mb			1e26.7 mb		1e27	mb		
0°Grenze	Tropop.	3100 m		12000	m			1900 m		++++	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	14e8	e000	Boden		e3e2	Boden	e9e9	e000	Boden		e7e7
	1000	21.3	12e8	e7e5			++++	21.7	1111	e5e8			++++
	950	64	e8e4	e7e4			e8e9	64	e8e8	e7e8			1e13
	900	1e8	e4e2	e7e5			e911	1e9	e7e4	e71e			e911
	850	155	e861	e6e5			e81e	155	e351	e61e			e6e9
	800	2e5	e673	3ee5			e6e8	2e4	5257	e514			e613
	700	313	e067	36e7			e3e9	311	e086	e316			e518
	600	435	5783	361e			e312	433	5768	112e			e922
	500	574	6785	3615			e215	572	6878	e22e			e324
	400	738	7792	3527			3618	736	7993	e327			e324
	300	939	92++	3424			3422	937	95++	e33e			e131
	200	1205	e7++	3333			3131	+++	+++	3615			3427
	100	1646	e6++				3e22	++++	++++	3e2e			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		867	e1e1					994	111e				
		855	e857					9e8	e8e8				
		845	e866					792	5166				
		677	5269					764	e173				
		65e	5277	361e				758	e078				
		44e	7487					745	e282				
		43e	7488					3e9	94++				
		157	e4++					28e	97++				
		141	e7++										
		13e	e6++										
		e95	e6++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		262				365		261			
700/1000	500/1000	291		553				289		55e			

419 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		e8e0
													++++
													e814
													e817
													1e21
													1e16
													1415
													1415
													1516
													1329
													1338

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		14.9.52 14 h			14.9.52 2e h			15.9.52 e2 h			15.9.52 e8 h		
NN Druck Boden		1e26.e mb		1e24	mb			1e27.6 mb		1e26	mb		
0°Grenze	Tropop.	3200 m		1e300	m			2eee m		1e90e	m		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	14e9	e9e4	Boden		e000	Boden	e9e8	e000	Boden		e4e4
	1000	21.6	12e8	1ee5			++++	22.5	12e3	e3e4			++++
	950	6464	e9e4	1ee3			1ee7	65	e9e3	e3e5			e313
	900	1e9	e551	e8e6			e515	11e	e6e3	e4e8			e312
	850	155	e251	e5e5			e515	156	e3e1	e513			e316
	800	2e4	e266	e3e8			e414	2e5	5153	e516			e316
	700	312	e182	e411			e115	311	528e	e111			e216
	600	434	569e	3413			3514	432	6e69	3523			e226
	500	573	6882	3516			332e	57e	6883	3534			e236
	400	736	8189	3425			3527	733	8193	3543			e139
	300	935	94++	3330			3537	931	98++	3645			e143
	200	1129	e4++	314e			3138	1191	e4++	3436			363e
	100	1643	e3++	3e24			3127	1635	e5++	3126			3323
Markante Punkte Druck in ganzen mb		967	e9e6					e1e	13e3				
		84e	e153					92e	e8e3				
		823	e359					87e	e3e2				
		75e	e376	e11e				825	e252				
		383	8292					787	5253				
		258	e2++					763	5166				
		237	e3++					728	5175				
		223	e3++					644	5763				
		19e	e5++					632	5768				
		17e	e4++	314e				55e	6474	3522			
		13e	e5++	3131				235	e8++				
		11e	e3++	3e23				215	e8++				
		e7e	e3++	2923				12e	e6++				
		e44	e2++					e63	e3++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		261				361		259			
700/1000	500/1000	291		552				289		548			

338 Hannover-Langenhagen 51m

14.9.52 14 h			14.9.52 2e h			15.9.52 e2 h			15.9.52 e8 h		
1e25.e mb		1e19	mb			1e26.1 mb		1e2e	mb		
3eee m			m			18e0 m			m		
hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Boden	16e8	e9e3	Boden		e6e3	Boden	e9e8	11e4	Boden		e8e4
21.e	14e7	e8e6			++++	21.4	11e7	1ee8			++++
64	1ee4	e7e8			e71e	64	e8e4	e91e			e814
1e9	e6e3	e7e5			e911	1e8	e5e1	e812			e816
155	e1e1	e7e6			e912	154	e251	e712			e715
2e4	e665	e4e8			e81e	2e3	5353	e612			e612
312	5167	e31e			e21e	3e9	51++	e411			e618
434	5781	e2e6			e21e	431	58++	ee12			e217
574	6792	3615			e21e	569	69++	ee16			e123
738	7897	352e			3516	732	81++	e231			e238
938	93++	3426			3233	93e	96++	e124			3632
12e3	e5++	3224			3a3e	+++	++++	3e25			3124
1647	e4++	2921			2921			3e24			3e23
844	e1e1					987	11e6				
819	e662					781	5454				
78e	e673					76e	e3++				
667	5171					716	ee++				
571	5986					685	51++				
557	5988					55e	63++	3615			
438	7495					35e	88++	e331			
428	7494										
13e	e5++	3e25									
11e	e4++	3e23									
e8e	e3++	2922									
e6e	e2++	2815									
364		262				361		26e			
291		553				288		548			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen	Münster	Göttingen	Aachen	Göttingen							Messungen ab 7800m: Göttingen
Zeit	14.15h	14.15h	14.21h	15.e6h	15.e7h	15.e9h	15.1eh	15.1eh							15.1eh
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	dddf	dddf	ddff
Boden	03e5	11e7	e000	e9e4	e7e7	e000	e7e6	e000							e136
300	e2e9	12e4	e8e2	e816	e815	e000	1ee6	e000							e132
600	e511	e7e4	e711	e718	e717	e7e8	1116	e812							e13e
900	e911	e7e4	e811	e81e	e715	e712	1e22	e8e9							
1200	e911	e8e2	e813	e716	e716	e71e	e92e	e8e8							
1500		e5e3	e813	e813	e614	e7e8	e916	e91e							
1800			e821	e812		e81e	e71e	e812							
2100						e812	e5e8	e717							
2400							e612	e717							
2700							e41e	e719							
3000							e614	e619							
3600							e516	e315							
4200							e518	3616							
4800							e516	3617							
5400							e618	3622							
6000							e618	e228							
6600							e632	e34e							
7200							e532	e316							

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Wettermeldungen HELGOLAND

14.9.52 12 h
e15e9 511e6 99e12 25714 4545+ 6e2e5
14.9.52 15 h
e15e8 412e4 97e22 255e9 2545e 6e8e2
14.9.52 18 h
e15e7 6e2e4 97e32 25514 35439 6e4ee 8ee15
15.9.52 e6 h
e15e7 ee7e9 98e12 27914 ee9ee 6e211 7ee13

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7/Nr. 268a

Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 16. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Wolken (Zahl)	$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}pp$	$8R_sR_sR_sR_s$	$8R_sR_sR_sR_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	1e4o5	98e2o	3o817	115o1	64ie2	81825		See 1
Husum	13	029 o7	1e2o6	99e2o	3o217	1154o	671o3			
Cuxhaven	2	131 o9	134o8	82e2o	3o516	115oo	6o3o8			
Norderney	13	113 o8	1o7o7	82e2o	3o716	115o2	671o9			See 1
Emden	6	203 o7	2o71e	82e2o	3o217	115e1	6o4o7			
Jever	5	122 o5	2o7o5	83e2o	3o218	1166o1	671o5			
Flensburg	23	039 o9	2o7o7	98o3o	3o615	215oo	6411o	82820		
Schleswig	4	035 o8	2o41o	82e3o	31e16	315oo	6o2o6			
Kiel	8	045 1o	1o411	81e2o	3o617	2141+	6o2o9			
Lübeck	13	156 o8	1o4o9	81o2o	29916	415oo	6o3o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	1o3o9	82e11	29617	4866o	6o3oo	84835		
Lingen	21	305 o4	2o71o	82e2o	29o17	115o1	611o8			
Osnabrück	98	317 o2	1o413	82e2o	29616	1166o	6o2o7			
Bremen	4	224 o5	1o7o8	82o2o	29617	3166o	6o3o4	83845		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	2o6o7	81o3o	29117	3166o	6o2o7	83846		
Lüneburg	28	244 o4	1o4o7	82e2o	29716	2156o	6o2o4	83830		
Donnerberg	50	253 o6	1o7o1	83o2o	29615	3166o	6o1o1	83833		
Braunschweig	82	348 o4	216o4	99o2o	28716	125oo	6116o	82826		
Göttingen	151	446 o7	1o9o2	75e22	27815	4256o	6141o	8483o		
Bocholt	22	406 o7	1o9o5	8o431	27716	5256o	6o2o1	8583o		
Gütersloh	70	320 o6	1o2o5	79o21	27815	3166o	6o1o5	8383o		
Salzuflen	96	325 o7	1o7o7	82e22	28615	4156o	6o2o8	84827		
Bückeburg	67	330 o4	1o81o	8oe21	29516	3156o	6o2o9	83825		
Iserlohn	258	418 o7	1o9o9	9oe22	26214	5656o	6741o	8663o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	2o714	5oe3o	27o15	2156o	6410+	8283o		
Aachen	202	501 o6	1o9o8	4oo3o	26o16	4256o	6o3o3	8482o		
Bonn	62	512 o4	41212	75o3o	16318	4266o	6o2oo	84834		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	7o7o9	81o3o	3570o	795++	6o7oo	87626	82816	
Braunlage*	607	452 o5	1o9o8	81o25	5Fo58	325oo	6o2o7	83826		
Feuerschiffe		$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_1P_wH_w$	3RRT$_r$T$_r$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	2o514	98e2o	32215	2870o	6+318	13642		
" Elbe 1	o	005 o8	1o5o6	98o2o	3o914	oo9o2	6+312	1oo+o		
" " P 8	o	004 1o	2o9o4	98o2o	3o315	1264o	6+313	1o92o		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	1o313	98o2o	3o814	125o4	6+31o	1o321		

gestern 18 Uhr MGZ

$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}pp$	$7RRT_rT_r$	$8R_sR_sR_sR_s$	$8R_sR_sR_sR_s$	sss-Schnee
020 o8	2o4o5	99e2o	31414	1554o	6o2e2	7oo17	81625		See 1
029 o6	1o9o2	98o3o	31412	oo9o1	6o2o6	7oo17			
131 o9	1o61o	82e2o	3o714	oo941	6o3o6	7oo17			
113 o9	oo2o8	83o1o	3o815	oo9oo	6o2oo	7oo17			See 3
203 o9	1o31o	82e2o	31o14	oo9o1	6o4o7	7oo18			
122 1o	136o6	83o2o	3o413	1466o1	6o4o1	7oo18			
033 o7	1oooo	98e2o	31o12	oo9o1	6o4o2	7oo16			
035 o7	1oooo	8oo3o	31811	oo9o1	6o3o7	7oo17			
045 o6	oo9o5	81e2o	31212	oo9oo	6o2o2	7oo17			
156 o6	1o4o6	82o1o	3o212	145oo	6ooo5	7oo17			
147 o6	1o5o7	81o21	3o912	oo9o1	6o2o7	7oo18			
305 o7	1o6o3	75o2o	29314	oo94o	6o4o1	7oo18			
317 o6	1o9o3	82o2o	28714	oo94o	6o4oo	7oo17			
224 o7	1o2o4	64o5o	29714	1476o1	6o4o3	7oo18	81650		
338 o9	4o7o3	81o22	29313	4576oo	6o5oo	7oo18	82650		
244 o7	oo4o2	81o2o	3o313	oo9oo	6o4o7	7oo18			
253 o6	1356o4	81e1o	3oo12	147oo	6o4o9	7oo17	81633		
348 o7	6ooo0	99e32	29214	656++	6o4o3	7oo17	86633		
444 o7	3oooo	81e3o	29o12	2584o	6o4o9	7oo17	81483	80607	
406 o6	oo9o3	75o2o	27813	oo9oo	6o4o3	7oo18			
320 o7	oo5o3	8oo2o	29o13	oo9oo	6o4o9	7oo18			
325 o6	1o7o5	81o2o	29113	oo941	6o4o3	7oo17			
330 o8	1o6o2	81o21	29413	1566o	6o4o1	7oo17	81645		
419 o7	211o8	8oo22	28813	2566o	6o7o8	7oo16	80646		
410 o7	1o7o7	81o11	27714	1466o	6o4o4	7oo17	81634		
501 o8	oo4o5	81o1o	28213	oo9oo	6o4oo	7oo18			
512 o6	1o9o5	5oo11	27o14	1466o	6106o4	7oo18			
427 o5	4o7o3	81o12	3636o8	4556o	6o4o3	7oo11	8462o		
452 o5	1o2o4	81o12	5676o7	1456o	6o4o3	79214	81633		
$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_1P_wH_w$	3RRT$_r$T$_r$		
001 1o	3o412	98o2o	32213	3176oo	6+3oo	13642	3oo53		
005 11	1o513	98o2o	3o815	oo942	6+2o1	1o542	3oo53		
004 11	1o4o7	98o2o	3o814	oo9o6	6+3oo	1o432	3oo53		
006 o6	1143	98o2o	31113	oo94o	6+3o2	114+o	3oo54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Wolken (Zahl)	$ii^{1}i_{d}i_{d}$ ⊙	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}pp$	$8R_sR_sR_sR_s$	$8R_sR_sR_sR_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	o18o6	99o2o	32o13	oo9oo	6o3oo			See 1
Husum	13	029 o4	o14o1	98o2o	32606	oo9oo	6o3o4			
Cuxhaven	2	131 o8	o15o7	81o2o	3226o9	oo9oo	641o4			
Norderney	13	113 o9	o13o5	82o2o	32211	oo9oo	671o4			
Emden	6	203 o7	oo911	81o2o	3226o8	oo9oo	611o4			
Jever	5	122 o6	o11o5	81o2o	3216o8	oo9oo	64oo3			
Flensburg	23	039								
Schleswig	4	035 o7	o18o2	97o2o	3236o9	oo9oo	641o2			
Kiel	8	045 o4	oooo0	75o2o	3276o5	oo9oo	671o5			
Lübeck	13	156 o4	oooo0	82o2o	3196o5	oo9oo	6o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	oo5o2	37e2o	3266o6	oo9oo	674o4			
Lingen	21	305 o7	oo7o4	75o2o	3146o7	oo9oo	641o5			
Osnabrück	98	317 o6	o12o1	81o2o	3116o7	oo9oo	641o7			
Bremen	4	224 o5	oo7o4	4o1oo	32oo7	oo9oo	61oo8			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	oooo0	8oo2o	3166o6	oo9oo	611o7			
Lüneburg	28	244 o4	oooo0	75o2o	3256o5	oo9oo	6o2o5			
Donnerberg	50	253 o3	oo2o2	81o2o	3246o6	oo9oo	611o5			
Braunschweig	82	348 o6	o14o2	97o22	3146o8	oo9oo	61oo5			
Göttingen	151	444 o2	1oooo	3oo2o	3166o3	oo94o	671o1			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o5	oo5o2	5611o	3o5o5	oo9oo	671o3			
Salzuflen	96	325 o6	oo7o4	97o2o	3146o7	oo9oo	641o5			
Bückeburg	67	330 o6	o84o3	8oo2o	3146o7	oo9oo	61oo5			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o6	oo6o5	75o2o	2926o9	oo9oo	6o8o1			
Aachen	202	501 o6	oo6o2	3oo2o	2906o6	oo9oo	6o3o3			
Bonn	62	512 o6	oooo0	3oo2o	2936o8	oo9oo	6o3oo			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o3	o35o5	98e2o	8776o6	oo9oo	649o2			
Feuerschiffe		$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_1P_wH_w$	3RRT$_r$T$_r$	
F-Schiff S 2	o	001 12	oo4o4	97e2o	33213	oo9oo	6+3oo	1364+		
" Elbe 1	o	005 15	o1612	98o2o	32313	oo9oo	6+3o5	116oo		
" " P 8	o	004 11	o36o4	98o2o	31515	oo9oo	6+3o4	1ooo+		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	o18o3	98o2o	31712	oo9oo	6+1o1	118oo		

heute 6 Uhr MGZ

$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_{3}pp$	$7RRT_rT_r$	$8R_sR_sR_sR_s$	$8R_sR_sR_sR_s$	sss-Schnee
020 11	427o9	99o2o	3o412	3546o2	6o6o9	7oo11	83615		See 1
029 o6	52oo7	98o3o	31oo7	oo9o2	6o8o8	7ooo5			
131 o4	519o8	5oo5o	3146o8	oo942	6o6o4	7ooo7			Wasser 14,5°
113 o7	7153o	81o3o	311o9	oo9o6	6o6o5	7ooo8			See 2
203 o5	5o9o9	35o3o	31406	oo9o2	6o3oo	7ooo4			
122 o5	6114	8oe3o	31405	oo951	6o5o1	7ooo4			
033 o3	42oo9	81o3o	3o5o8	oo9o8	6o7o8	7ooo7			
035 o3	723o2	81o3o	3174o3	oo9o2	6o7o5	7ooo2			
045 o4	62oo7	5oe3o	31407	oo9o2	6o6o8	7ooo3			
156 o2	3oooo	4oo3o	3126o3	oo9o2	6o5o1	7ooo3			
147 o2	5oooo	37e4o	3196o3	oo9o9	6o5o1	7ooo2			
305 o3	2o7o3	4o12o	3o6o4	oo9o2	6o1o3	7ooo4			
317 o3	21oo2	4oo3o	3o7o4	oo941	6o2o6	7ooo3			
724 o4	5o7o4	2411o	3116o4	oo9o1	6o7o3	7ooo4			
338 o4	3o8o3	28o3o	3126o4	157o2	6o4o1	7ooo3	8165o		
244 o1	4oooo	3oo3o	318o1	oo9o6	6o6o3	7oooo			
253 o1	3oooo	75o1o	3186o3	oo9o8	6o2o1	7ooo3			
348 o4	3oooo	75o3o	3136o6	255o5	6o4oo	7ooo5	81626		
444 o3	9oooo	X247o	312o3	9o++	6o4o3	7oooo			
406 o2	1oooo	2o12o	2966o3	oo941	6o4o3	7ooo3			
320 o3	oo9o1	4o11o	3o2o3	oo941	6o2o2	7ooo2	81581		
325 o2	1oooo	o74oo	311o2	oo9o1	6o4o3	7ooo2			
330 o3	9oooo	X4474	3146o3	9+o++	6o2o4	7ooo2			
419 o4	1oooo	4oo2o	3o1o4	oo9o1	6o3o2	7ooo4			
410 o5	1o6o6	2oo3o	2926o6	oo9o1	6o3oo	7ooo5			
501 o4	oo4o2	3oo2o	2866o5	oo9oo	6o3oo	7ooo4			
512 o4	oooo0	5oo2o	2926o5	oo9oo	6o3oo	7ooo4			
427 o2	1o9o7	81o3o	3676o5	oo941	6o4o3	7ooo4	81499		
452 o4	1356o2	81o2o	5736o5	oo9o1	6o4o3	7ooo3			
$ii^{1}i_{d}i_{d}$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6wapp	$W_1W_1P_wH_w$	3RRT$_r$T$_r$		
001 11	3o5o8	98o3o	31812	1566o2	6+8o5	13641	3oo55		
005 o9	62o1o	98o31	31115	oo939	6+8o7	17o+o	3oo52		
004 11	62o11	98o3o	3oo14	22647	6+81o	12o31	3oo55		
006 o8	6271o	98o32	3o412	oo9o6	6+8o7	1272o	3oo54		

Montag, 15. Sept. 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLdLdLd GGGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_{SS}pp $OT_{SS}T_{d}T_{d}$ $I_dc_dD_wH_w$) W = Wassertemperatur

Jitten	2o643	11900	52218	98e11	27oo8	
Koblenz	2o641	17ooo	32324	97o11	285++	
Hildesheim	2o6o9	o71oo	929o9	97o31	3591o	
Alteland	2o633	11500	82618	97oo2	31o1o	
Heidelberg	2o642	12ooo	32324	98o11	2686o	
Osnabrück	2o642	11200	72118	98o22	26oo9	W 5,5
Enno Heisser	2o261	56200	32o13	98o21	15o28	
Andenes	23559	o1ooo	8o213	97o22	3o312	W13,o
E. Bübel	2o327	54700	2o4o5	9913o	14o26	
Irmingard	2o5o7	14800	7365o5	98o32	3oo11	
Weser	23597	o47o6	8341o9	97o22	29413	
Frithjof	23555	o25o6	8o213	97o32	31213	
A. Boesch	23553	oo3o6	8o2o9	97o32	32112	
Saarland	2o296	o6oo7	77oo2	98o22	3581o	W11,5
J. Bossen	2o64o	11807	7243o	97o21	23o1o	W 6,o
Oldenburg	23549	oo3o7	8o4o9	97525	32o12	W13,5
Westpreußen	2o642	11907	82727	98o22	22oo9	W 6,o
Brahe	2o639	115o7	82422	96e22	2421o	W 6,5
H.v.Heff	2o66o	2680o7	82715	98o22	1516o9	W 9,5
München	23551	o15o9	7o411	97o32	32313	W14,o
Altelaud	2o633	11509	82418	97o22	2621o	
Mai Hickmers	2o518	161o9	1o7o5	98o2o	33o15	
Weser	23563	o3611	83613	97o22	31713	
Mannheim	23546	o1o11	8o6o9	97258	33813	W13,2
O. Schubert	23549	oo411	8o5o9	98o22	33413	
Karlsruhe	23569	o2511	83413	97o22	34711	
Aachen	23551	oo311	8o411	97o22	33913	W14,o
H. Warburg	2354o	o1311	5o2o9	99o21	32514	
Skolpenbank	2o642	11411	6243o	97o11	22611	W 9,o
A. Boesch	23552	oo312	8o3o9	97o32	34113	W14,5
Irmingard	2o5o9	18812	2ooo5	99o1o	32517	
Frithjof	23552	o1312	825o9	97o22	33913	
P. Friederich	23351	19912	oo2o2	98o2o	16127	
Siegfried Hartz	2o442	o8712	83618	97818	34618	
E. Flohr	23551	oo313	8o4o7	9888o	34412	
Freiburg	23549	o1o15	8o1o5	98o22	35413	
Darmstadt	23553	o1515	7357	97o22	34o++	
Weser	23572	o2517	83605	97o22	33112	
Bgmstr. Smidt	23574	o1617	8359	97o22	35o11	
Bremerhaven	2o55o	ooo17	8o215	941o2	34312	W 8,o
Pust	23560	o4317	7o3o5	98o22	31113	W13,5
Schau	23560	o2317	8o113	97o22	33513	W14,5
H.v.Heff	2o66o	27o17	7243o	98o11	16o11	W 9,5
Tübingen	2o644	11317	8243o	97o32	1871o	W 6,o
Westsee	2o522	18318	2o9o5	98o1o	35o16	
Emsriff	2o46o	4o218	61618	97o21	o8521	
Frithjof	23549	oo518	8o1o9	97282	34o12	
Fanir	25186	32418	61oo7	98o32	19223	
			6666o	82618	o52++	113+3
W. Kaisen	23711	23623	82o13	98o22	11505	W 7,5
Kassel	2o642	12o23	82724	98o22	1831o	

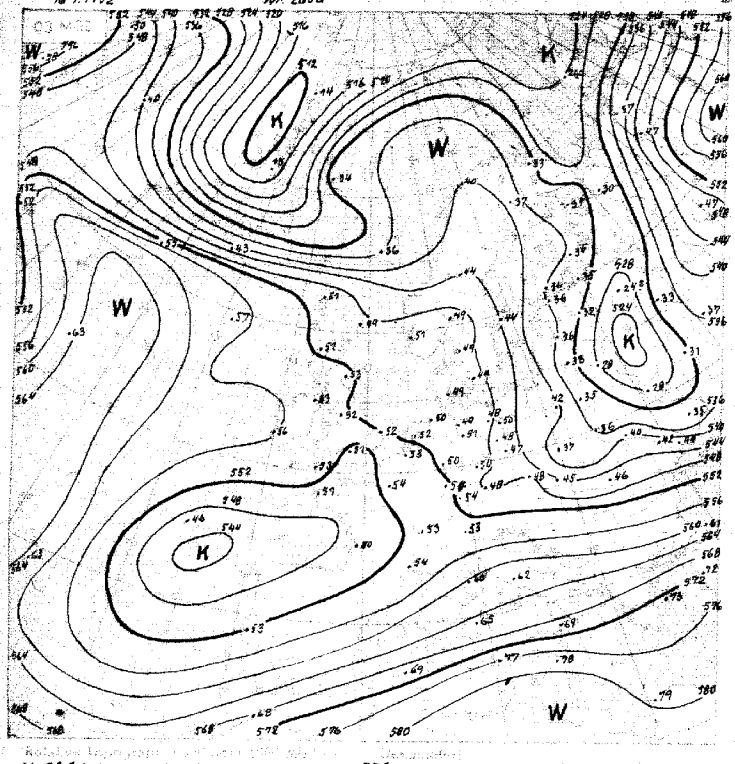
*Inhaltsverzeichnis auf Rückseite redaktionell

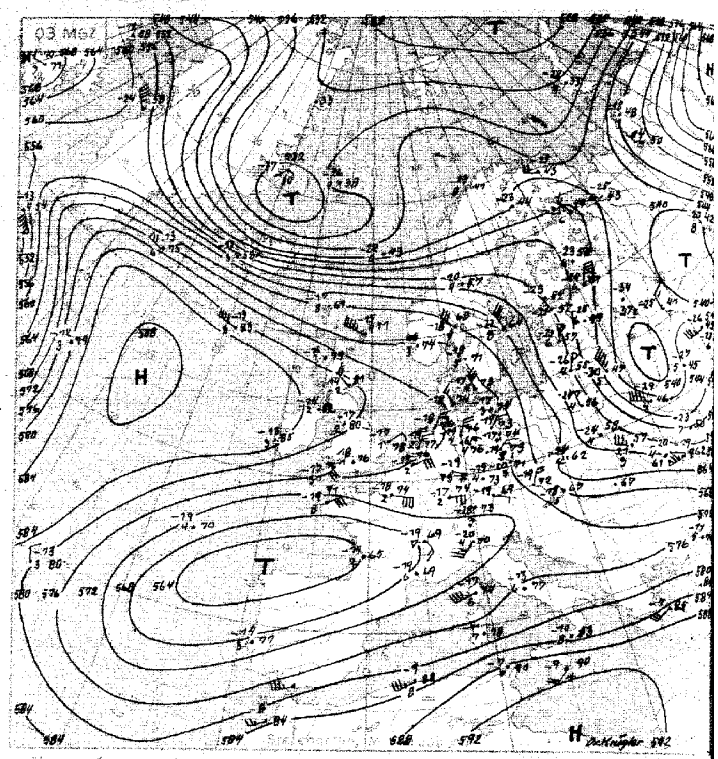
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 77

16.9.1952 Nr. 260a

Höhenwetterlage von heute früh





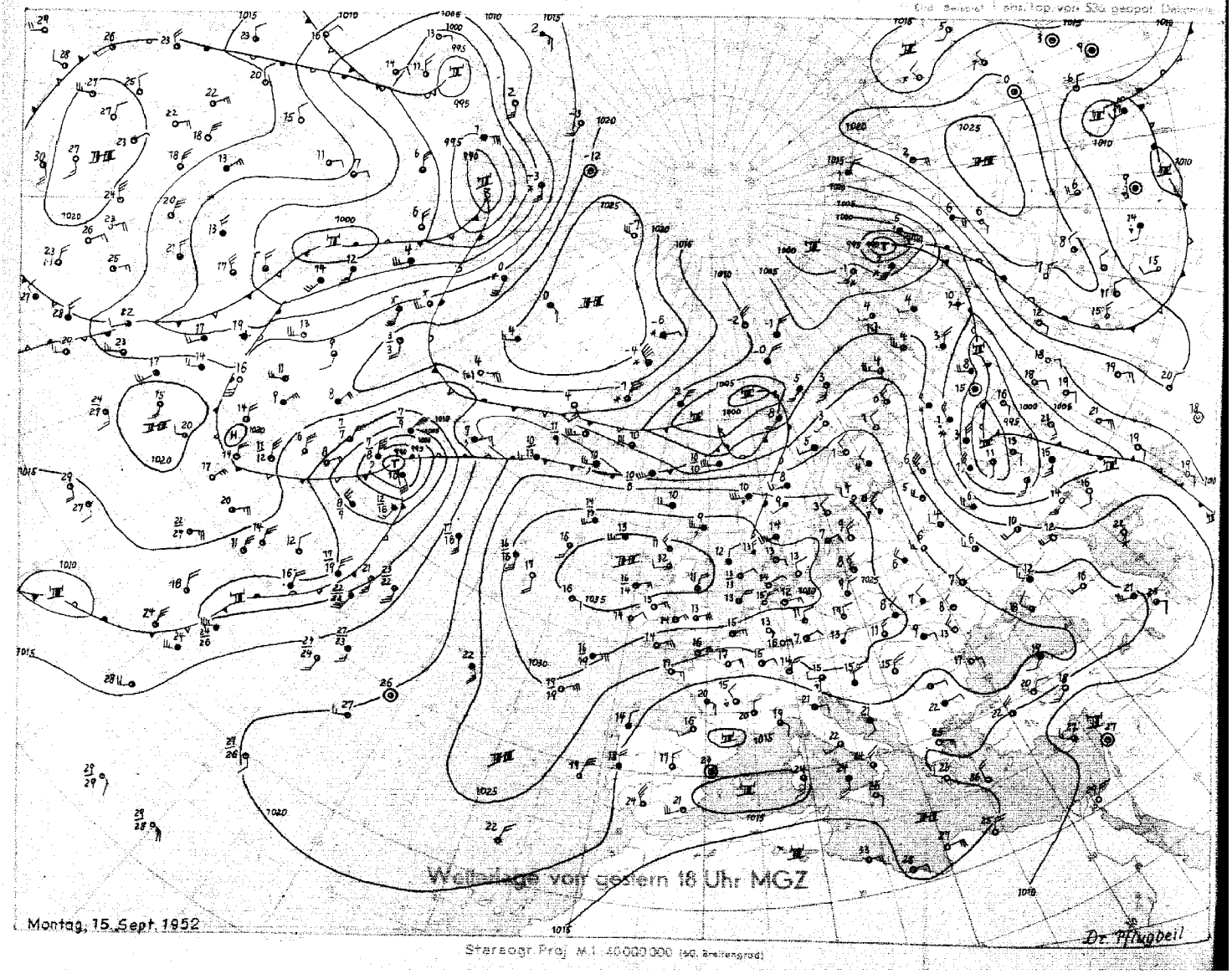
14.-20.9. 553

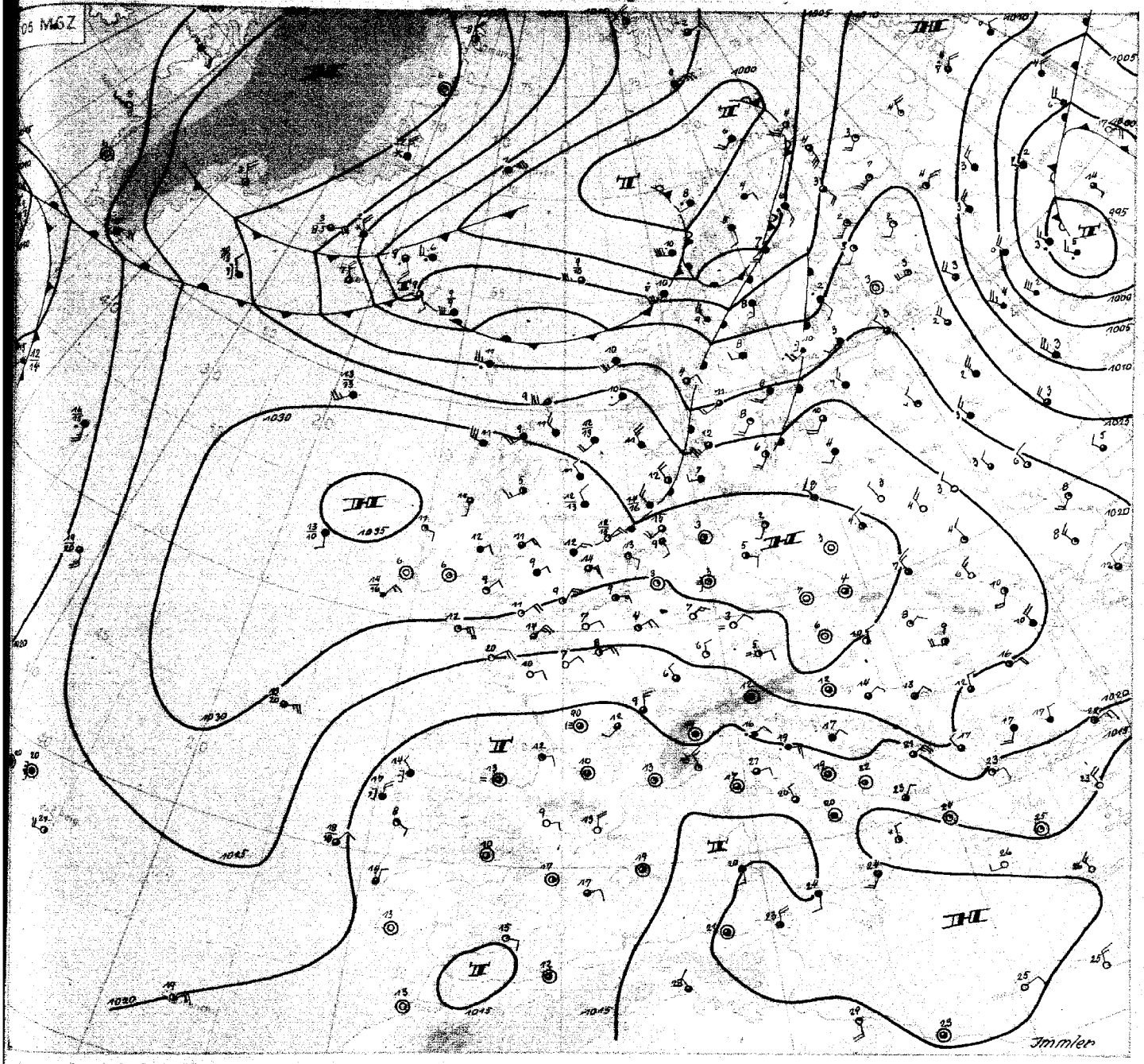
Absolute Topographie 500 m b

Alle 12 Std

Eine Einheit

a) 500 mb – 37° etwa 70 Feuchtigkeit
b) 5 mbar 6 km Höhe West 75 km/h
ens. Top von 53a gespot Dezimeter





Isohypsen Prog M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag, den 16. September 1952

Nordwestdeutschland gelangte heute nacht in den Bereich des von Südskandinavien nach Mitteleuropa schwenkenden Hochdruckkeiles. Unter wolkenlosem Himmel konnte starke Ausstrahlung einsetzen. Nachdem die gestrigen Tagestemperaturen verbreitet 18 Grad überschreiten konnten, sank das Thermometer in der vergangenen Nacht allgemein auf 2 - 4 Grad ab, vereinzelt trat der erste Hüttenfrost dieses Jahres auf (Quickborn und Fassberg), und über der Grasnarbe in Quickborn wurden -6 Grad gemessen.

Das Tief an der Frontalzone über dem Nordmeer wanderte unter geringer Vertiefung zum Nordkap. Es war nicht in der Lage, die Zirkulationsverhältnisse über Nord- und Westeuropa entscheidend umzugestalten.

Dagegen erlangen jetzt die Vorgänge über dem Westatlantik zunehmende Bedeutung für uns. Zwischen dem seit fast zwei Wochen über dem Nordatlantik festliegenden Hochdruckgebiet und der stationär werdenden Zyklone über der Labradorsee strömt erneut Warmluft nordwärts. Sie führt nicht nur zur Erhaltung des antizyklonalen Steuerungszentrums südlich von Island, dessen Achse sich langsam etwas nach Westen verlagert, sondern auch zur Kräftigung des Teilhochs über Grönland. Dadurch erfährt die arktische Kaltluft über Ostgrönland einen kräftigen Impuls nach Süden. So konnte heute früh im Raum Island, wo atlantische Warmluft und arktische Kaltluft gegeneinander geführt werden, eine ausgeprägte Divergenz der Höhenströmung entstehen, in der nun kräftiger Druckfall einsetzt, der zur raschen Vertiefung einer über Südisland angeregten Welle führt. Es ist nun mit der Entwicklung eines umfangreichen Tiefdruckgebietes über Skandinavien zu rechnen, auf dessen Rückseite ein neuer Vorstoss der polaren Kaltluft zu erwarten ist, die Mitteleuropa etwa am Donnerstag erreicht haben wird.

Auf der Südseite des atlantischen Hochs driftet der Rest der alten mitteleuropäischen Kaltluft langsam nach Westen und dürfte allmählich Anschluss an den Kaltlufttrog über dem Westatlantik gewinnen. Damit würde dem Hoch die stützende Warmluft abgeschnitten, so dass dieses nunmehr den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben dürfte.

Immler

WOLFGANG DEBE, VERLAG HAMBURG

Nr. 26o a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 16. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN – BOLTENHEN 0m

Zeit		15.9.52 14h	15.9.52 20h	16.9.52 02h	16.9.52 08h
NN Druck	Boden	1o3o.o mb 1o3o	mb	1o31.5 mb 1o31	mb
0°Grenze	Tropop.	2800 m 1o1oo	m	3ooo m 1o3oo	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 18o9 o21o	Boden 36o3	Boden o6o5 oooo	Boden oooo
	1000	25.2 15o7 o61o	+++	25.4 1151 1oo8	++++
	950	68 11o4 o71o	o614	68 1o56 1oo7	o8o4
	900	113 o6o3 o713	o714	112 o756 o9o8	o6o5
	850	159 o3o2 o815	o815	159 o356 o6o7	o2o5
	800	2o8 o365 o715	o715	2o8 o268 o4o8	o2o5
	700	316 5261 o614	o21o	315 5183 o51o	o2o6
	600	437 5779 o418	o315	437 5884 o312	o3o7
	500	577 6687 o422	o214	576 6899 o317	o311
	400	74o 8199 o327	o119	738 8861 o485	o32o
	300	938 97++ o23o	o224	936 97++ o427	o527
	200	1198 o5++ o13o	o124	12o1 o2++ o324	o315
	100	1644 o2++ 3122	3215	1651	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		934 o9o3		96o o9o1	
		86o o3o3		82o o156	
		828 o253		765 oo61	
		816 o361		75o o167 o4o9	
		783 o369		74o o276	
		661 5468		26o o2++	
		65o 5471 o517		25o o2++ o434	
		596 5777		23o o1++	
		368 8601		15o o2++ 3312	
		23o o9++		13o o1++ 33o9	
		217 o9++			
		15o o3++ 322o			
		13o o5++ 3319			
		o6o o2++ 3oo9			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 261		361 26o	
700/1000	500/1000	291 552		29o 55o	

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.9.52 14h				16.9.52 08h
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o7o8	Boden	Boden	Boden	Boden o9o5
	1000	++++				++++
	950	o764				o915
	900	o714				o916
	850	o917				o82o
	800	o918				o818
	700	o715				1o12
	600	o415				o811
	500	o525				o718
	400	++++				o725
	300	o33o				o73o
	200	3o18				o11o
	100					2815

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		15.9.52 14h	15.9.52 20h	16.9.52 02h	16.9.52 08h
NN Druck	Boden	1o3o.8 mb 1o29	mb	1o31.9 mb 1o3o	mb
0°Grenze	Tropop.	19oo m 111oo	m	21oo m ++++	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 16o7 o9o8	Boden oooo	Boden o7o4 23o3	Boden 2412
	1000	25.5 13o7 o711	++++	25.7 11o3 2oo3	++++
	950	68 o8o5 o511	o3o7	68 o952 21o3	2617
	900	112 o5o3 o212	o4o8	113 o651 1oo2	2716
	850	159 o251 o113	o211	159 o2o1 33o8	2815
	800	2o7 5153 o112	o111	2o8 oo52 3211	2914
	700	313 5368 o113	o117	314 527o o112	31o9
	600	434 5984 o221	3617	435 5969 3416	321o
	500	572 6983 o23o	3525	574 6879 3416	3414
	400	733 8391 o139	3629	737 8391	2526
	300	929 99++ o14o	o235		3526
	200	1187 o7++ 3633	363o		3529
	100	163o o5++ 3118	3222		2316
Markante Punkte Druck in ganzen mb		1o13 14o8			
		915 o5o4		oo5 11o3	
		9o5 o4o3		977 o9o2	
		886 o5oo		96o o952	
		77o 5355		882 o4o2	
		65o 5682 o215		823 o151	
		227 11++		79oo 5153	
		17o o4++ 3429		757 o264	
		13o o5++ 3319		75o o165 o2o8	
		11o o4++ 3221		39o 8492	
		o8o o3++ 3217			
		o6o o4++ 3o2o			
		o54 o3++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 259		+++ 26o	
700/1000	500/1000	287 546		289 549	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		15.9.52 14h	15.9.52 20h	16.9.52 02h	16.9.52 08h
NN Druck	Boden	1o29.o mb 1o23	mb	1o31.o mb 1o24	mb
0°Grenze	Tropop.	17oo m 113oo	m	28oo m 112oo	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 17o6 o7o4	Boden o6o5	Boden o5o4 o9o5	Boden 1oo2
	1000	24.2 14o6 o7o7	++++	24.9 o9o6 1oo7	++++
	950	67 11o3 o7o8	o713	67 o8o4 1oo9	o9o7
	900	112 o6o1 o61o	o7o9	112 o5oo o5o7	o9o7
	850	158 o2o1 o615	o612	158 o357 o412	o6o8
	800	2o7 o261 o617	o615	2o7 o36o o515	o6o7
	700	314 536o o516	o315	314 5279 o514	o4o5
	600	434 5986 o416	o319	435 5978 o421	o411
	500	573 6896 o331	o227	574 6979 o223	o611
	400	736 826o o237	o232	736 8294 o421	o418
	300	933 98++ o341	o232	933 98++ o526	o526
	200	1193 o3++ 2821	3521	1191 o9++ 3615	o317
	100	1639 o3++ 2522	2924	163o o5++ 3o2o	2722
Markante Punkte Druck in ganzen mb		835 oooo		971 1oo4	
		82o 5152		877 o456	
		777 o272		839 o258	
		682 5563		82o o258	
		632 5782		81o o368	
		55o 6394 o424		788 o363	
		525 6595		71o 5178	
		25o o6++ o238		224 12++	
		225 o8++		18o o7++	
		15o o3++ 2822		15o o6++ 3116	
		13o o4++ 2622		13o o6++ 3o18	
		o9o o4++ 2619		11o o7++ 3o2o	
		o7o o3++ 262o		o73 o2++	
		o67 o2++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	36o 259		36o 259	
700/1000	500/1000	29o 549		29o 549	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	A a	e h e n	Wester land	Aachen	Göttingen										
Zeit	15.15h	15.17h	16.o6h	16.o6h	16.o9h	16.o9h									
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	
Boden	o41o	o5o5	o6o4	27o6	o9o6	oooo									
300	o516	o716	o12o	2613	o91o	o1o5									
600	o618	2824	1o28	2613	1o2o	11o6									
900	o92o	o822	o826	2614	o924	1o1o									
1200	o922	o922	o926		o926	1oo8									
1500	o926	o92o	o826		o826	o8o6									
1800	o922	o918	o828		o913	o8o8									
2100	o4o5	o712	o827		o913	o7o9									
2400	o61o	o91o			1o12	o7o8									
2700	o912				1118	o8o8									
3000	o51o				1118	o9o9									
3600					1o16	o81o									
4200					1o2o	o8o6									
4800					o82o	o61o									
5400					o72o	o8o8									
6000					o616	o815									
6600					o824	o716									
7200					o926	o724									

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Aachen	Göttingen					
16.o9h	16.o9h					
ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
1o24	o62o					7800
o636	o622					8400
o724	o624					9000
	o624					9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Wettermeldungen ENGLAND

15.9.52 12h
o15o9 2o4o6 99o22 3oo17 124o1 6o2o9
15.9.52 18h
o151o 236o8 99o22 3o315 12461 6o3oo 7oo17
16.9.52 o6h
o15o6 62oo8 98o22 3o513 124o8 6o7o4 7oo12

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 17 Nr. 261 B — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 17. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6a$_3$app	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	72713	99o22	28316	4547o	6o812	87499	84617	See 2
Husum	13	029 o8	523o9	99o3o	28814	455o1	6o815	8463o		
Cuxhaven	2	131 o8	1o3o2	82o2o	29316	oo941	64918			
Norderney	13	113 o6	274o3	81o3o	29914	oo9o2	6o812			See 0
Emden	6	203 o7	118o2	81o1o	29517	oo9o1	6o714			
Jever	5	122 o4	114o2	83o11	29317	oo9o1	67917			
Flensburg	23	033 o8	72515	98o21	28o14	755++	6o715	8763o		
Schleswig	4	035 o7	52514	99o22	29o16	4854o	6o82o			
Kiel	8	045 o3	4231o	81o21	29316	2555o1	6o712			
Lübeck	13	156 o2	322o6	82o2o	28914	oo9o2	6o721			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	124o4	8oo1o	29416	oo9o1	6o723			
Lingen	21	305 o6	3o9o5	81o12	28417	oo9o2	64917			
Osnabrück	98	317 o6	4o4o9	82o2o	28716	oo9o2	6o712			
Bremen	4	224 o5	113o5	81o22	29117	oo9o2	67916			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	61oo3	74o12	29o15	415o1	6o714	84825		
Lüneburg	28	244 o1	318o2	81o12	29514	oo9o2	6o72o			
Donnenberg	50	253 o5	2o9o3	81o1o	29315	oo9o8	64913			
Braunschweig	82	348 o8	6oooo	81o22	29314	5268o	67912	85833		
Göttingen	151	444 o8	4o9o6	75o34	27916	3255o1	6o721	83827		
Bocholt	22	406 o6	2o9o7	81o2o	27418	oo9o1	67915			
Gütersloh	70	320 o7	311o4	81o2o	27817	2166o2	6o717	82838		
Salzuflen	96	325 o8	23oo2	81o24	28217	21500	6o716	82827		
Bückeburg	67	330 o9	4o3o8	64o21	29o16	31502	6o717	83825		
Iserlohn	258	419 o6	1o7o8	8oo2o	26916	1150o1	64917			
Essen-Mülheim	120	410 o7	1o71o	6oo2o	26917	oo9o1	68915			
Aachen	202	501 o8	oo7o6	81o2o	26318	oo9oo	6o814			
Bonn	62	512 o4	oo8o7	81o2o	26918	oo9oo	6o72o			
Alt-Astenberg*	780	427 o3	11111o	83o2o	35812	115o1	64913			
Braunlage*	607	452 o5	612o2	82o22	56211	526o1	6o7o8	8584o		
Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	3RRT$_1$T$_2$	
F-Schiff S 2	o	001 11	2oooo	98o2o	29718	12706	6+815	13641		
" Elbe 1	o	005 o7	1231o	98o2o	29413	oo9o2	6+814	123+1		
" P 8	o	004 11	327o9	98o12	28214	22646	6+813	12731		
" Fehmarnbelt	o	006 o7	12618	98o2o	29114	oo941	6+812	12622		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6a$_3$app	7RRT$_1$T$_2$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o9	82914	99o22	23813	855++	6o822	7oo16	88620		See 2
029 o9	723o4	98o22	23912	5556o	6o823	7oo15	8563o		
131 o9	52906	81o12	25o13	12542	6o819	7oo17			
113 1o	731o3	81o3o	24814	oo9o6	6o826	7oo16			See 1
203 11	5o2o8	6oo12	24714	oo9o6	6o72o	7oo2o			
122 o8	636o5	82o21	24712	oo9o6	67617	7oo18			
033 1o	728o8	98o22	23713	755++	6o717	7oo15	8763o		
035 o9	725o6	98o22	24612	755++	6o721	7oo16	85627		
045 o8	527o5	81o31	24212	4556o	6o719	7oo17			
156 o5	522o6	75o12	24114	oo955	6o722	7oo17			
147 o4	5oooo	46o41	24713	oo9o2	6o721	7oo17			
305 o6	3o7o2	81o3o	24214	oo9o6	6o619	7oo18			
317 o6	3o6o3	81o3o	23913	oo9o5	6o718	7oo17			
224 o5	6o6o3	64o5o	24414	oo9o8	6o619	7oo18			
338 o9	1o6o2	37o22	24412	oo9o2	6o72o	7oo17			
244 o6	3oooo	75o1o	25o12	oo9o8	6o719	7oo17			
253 o4	3oooo	98o1o	25o13	oo9o8	6o8o9	7oo17			
348 o9	7oooo	75o3o	25o12	oo95+	6o617	7oo17	87483		
444 o7	oooo	75o2o	24o13	oo9oo	6o814	7oo17			
406 o5	1o9o4	81o2o	22913	oo9o1	6o72o	7oo18			
320 o9	1o5o2	8oo3o	22513	oo9o5	6o724	7oo18			
325 o7	1o3o8	8oo1o	23913	1460 1	6o718	7oo17			
330 o9	2o4o3	32o3o	24411	oo9o5	6o719	7oo17			
419 o7	oo9o6	75o2o	22813	oo9oo	6o819	7oo17			
410 o7	oo6o5	5oo2o	22714	oo9oo	6o721	7oo18			
501 o7	oo6o2	75o2o	22413	oo9oo	6o914	7oo18			
512 o7	oooo	75o2o	22615	oo9oo	6o617	7oo2o			
427 o3	oo9o3	81o2o	32208	oo9oo	6o819	7oo13			
452 o4	1oooo	81o12	524o7	oo94o	6o715	7oo14			
iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	3RRT$_1$T$_2$		
001 1o	729o4	97o22	24814	757++	6+822	1364o	3oo53		
005 12	427o5	98o31	24814	3561o	6+823	127+o	3oo54		
004 1e	52711	98o31	23914	39589	6+821	12721	3oo54		
006 1o	72713	98o32	24414	756++	6+826	12722	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6a$_3$app	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82517	99o22	17913	854++	6o839	88619		See 2
Husum	13	029 o7	22oo4	98o11	188o9	2550o	6o731			
Cuxhaven	2	131 o7	o17o7	81o2o	199o9	oo9oo	6o835			
Norderney	13	113 11	o18o3	81o2o	22o12	oo9oo	6o827			
Emden	6	203 o9	214o7	3oo1o	2o31o	oo9o2	6o728			
Jever	5	122 o7	o16o6	32o2o	2o4o7	oo9oo	6o83o			
Flensburg	23	03 3o9	72oo6	98o12	18211	755++	6o833			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	o22o5	81o21	194o9	oo9oo	6o836			
Lübeck	13	156 o5	o18o6	75o2o	2ooo7	oo9oo	6o828			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	ooooo	19o41	2o2o6	oo9oo	6o731			
Lingen	21	305 o4	ooooo	2oo2o	2ooo5	oo9oo	64929			
		31 7o7	ooooo	6oo2o	199o8	oo9oo	6o732			
Bremen	4	224 o5	118o1	321oo	2o2o6	oo9o1	6o8o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	o12o3	19o2o	2o8o7	oo9oo	6o826			
Lüneburg	28	244 o3	1oooo	4oo2o	211o4	oo9o1	6o725			
Donnenberg	50	253 o5	223o2	75o3o	211o7	oo9o5	6o727			
Braunschweig	82	348 o6	o18o4	12o22	215o7	oo9oo	6o724			
Göttingen	151	444 o3	ooooo	+5460	216o3	oo9oo	6o723			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	o14o4	2411o	199o7	oo9oo	6o728			
Salzuflen	96	325 o5	oo4o2	56o2o	2o7o6	oo9oo	6o725			
Bückeburg	67	330 o6	o14o5	2oo21	2o6o6	oo9oo	6o828			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o6	o12o3	5oo2o	195o8	oo9oo	65925			
Aachen	202	501 o7	ooooo	2oo2o	2o2o7	oo9oo	6o822			
Bonn	62	512 o6	ooooo	46o2o	2o6o7	oo9oo	57918			
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o5	o36o2	96o2o	49oo6	oo9oo	6o725			
Feuerschiffe		iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	3RRT$_1$T$_2$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	92319	97o32	19o12	+++++	6+837	123+2		
" Elbe 1	o	005 1o	2221o	98o2o	19114	9++++	6+836	122+o		
" P 8	o	004 1o	32714	97o12	19o13	+++++	6+82o	127+1		
" Fehmarnbelt	o	006 11	12612	98o1o	2oo13	oo94o	6+834	12622		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6a$_3$app	7RRT$_1$T$_2$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o9	82523	986o2	1o513	854++	6o833	79711	88617		See 3
029 o8	618o6	4oo22	12oo9	655++	6o835	7ooo7	86625		
131 o6	12oo8	6oo5o	14oo8	oo941	6o827	7ooo7			N 14,o
113 o9	12212	75o2o	13112	1561	6o328	7oo11			See 3
203 o6	12512	15o1o	138o8	6o9o1	6o727	7ooo8			
122 o5	o23o5	56o2o	144o6	oo9oo	6o829	7ooo6			
03 3o8	72o14	6o216	11611	7550o	61833	7970 9	8762o		
o35 o5	5221o	5oo3o	131o7	5550o	6o731	7ooo6	85625		
045 o4	12412	45o2o	1357	oo9o1	6o829	7ooo7			
156 o5	o18o7	4o1oo	1436	oo9oo	6o823	7ooo5			
147 o4	211o2	o811o	1426	oo9o2	6o728	7ooo4			
305 o3	o18o2	o1464	1436	oo9oo	6o621	7ooo3			
317 o2	o22o4	2oo2o	1553	oo9oo	6o717	7ooo2			
224 o3	o16o3	o2424	1463	oo9oo	6o823	7ooo3			
338 o5	oooo	13464	1505	oo9oo	6o822	7ooo4			
244 o3	2oooo	o51oo	153o4	oo9o1	6162o	7ooo2			
253 o5	o25o3	1oo1o	1516	oo9oo	60626	7ooo3			
348 o4	118o2	o51oo	16oo4	oo9o1	6o623	7ooo4			
444 o1	ooooo	+2444	173o1	oo9oo	6o717	7ooo1			
406 o1	ooooo	o3444	15oo1	oo9oo	6o725	7ooo1			
320 o4	o14o5	o71oo	1594	oo9oo	6o718	7ooo3			
325 o3	o18o1	12o2o	1574	oo9oo	61722	7ooo3			
330 o7	o2oo1	48o1o	1548	oo9oo	6o721	7ooo6			
419 o4	o29o2	75o2o	1595	oo9oo	61713	67ooo4			
410 o6	o18o4	75o1o	15oo8	oo9oo	6o724	7ooo5			
501 o6	ooooo	4oo2o	157o7	oo9oo	6o824	7ooo6			
512 o5	ooooo	2oo2o	1626	oo9oo	6o722	7ooo5			
427 o3	o21o9	81o2o	2458	oo9oo	6o823	7ooo7			
452 o4	ooooo	81o1o	4426	oo9oo	6o621	7ooo4			
iiiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Cn_Cn$	6xapp	$W_1a_1R_1R_1$	3RRT$_1$T$_2$		
001 o8	82528	97o22	12o13	896++	6+835	12533	3oo54		
005 o8	12315	98o2o	12813	oo941	6+834	12331	3oo55		
004 11	62523	97o22	10614	695++	6+839	12523	3oo54		
006 1o	12218	98o3o	13712	oo94o	6+628	12222	3oo54		

16.9.1952

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLa LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_n$ ($D_sv_s$app $OT_1T_1T_2T_2$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Koblenz	3o641	121oo	82818	97o32	181++	
Hildesheim	3o627	15ooo	82518	96612	2361o	
Marburg	33577	e1ooo	832o5	97o22	34e11	W11,2
Witten	3o643	119oo	82624	98o22	1611o	
Heidelberg	3o62o	e4ooo	42418	98o11	24e1o	
Osnabrück	3o643	112oo	82524	97o22	1731o	W08,5
Irmingard	3o5o9	228oo	327o5	99o3o	33917	
Neassburg	3o637	113oo	8253o	97o22	1811o	
Andenes	33552	oo4oo	8o1o9	972o2	34e12	W13,5
Weser	3o588	oo8o6	829o9	97o22	28811	
Bösch	33570	o12o5	833o5	98o32	3o811	
Frahe	3o639	115o7	82424	96o22	112o9	W 09,o
Saarland	33570	o1oo7	822o5	97o27	3o411	W12,5
Oldenburg	33553	o16o7	834o5	97o28	31311	W13,o
midt	3o592	o19o7	62816	97o11	2691o	
v.Hoff	3o66o	2680 7	3o324	98o2o	2253	Wo8,5
Hoheben	33553	o15o9	7316 7	97o32	31211	W13,5

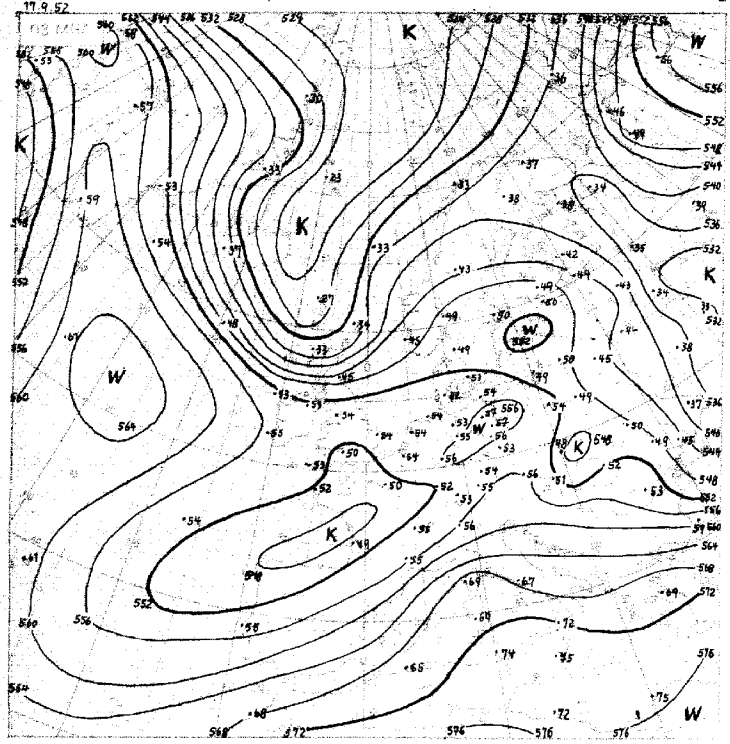
Rickmers	3o5o5	1o5o9	8o5o9	98o32	31o14	
Alteland	3o633	11509	82418	97o22	o911o	
Flohr	33551	oo3o9	834o4	98o22	32712	
Weser	3o593	o2o11	82818	97o22	23111	
Mannheim	33547	o1111	4366 2	98o21	31513	W14,o
Aachen	33553	o1411	8o4o3	97o22	29813	W15,o
Marburg	33555	o1511	83102	95512	3o911	
Weser	3o593	o2o11	82818	97o22	23111	
Karlsruhe	3o6o1	o3911	82924	97o22	2o811	
Schubert	33551	oo411	83oo2	97o22	3oo11	
Traunstein	3o464	13312	8o515	98o22	26217	
Braunfels	33183	39212	oo6o2	98o2o	o4833	
Irmingard	3o5o7	26812	o1869	99ooo	29517	ooooo
Alteland	3o633	11512	52424	98o11	oo111	
Bösch	33572	o1712	824o5	98o32	26912	W13,o
Frithjof	3o551	oo812	825o5	97o32	3o81o	
Friederich	33339	24113	oo2o5	98o2o	13227	

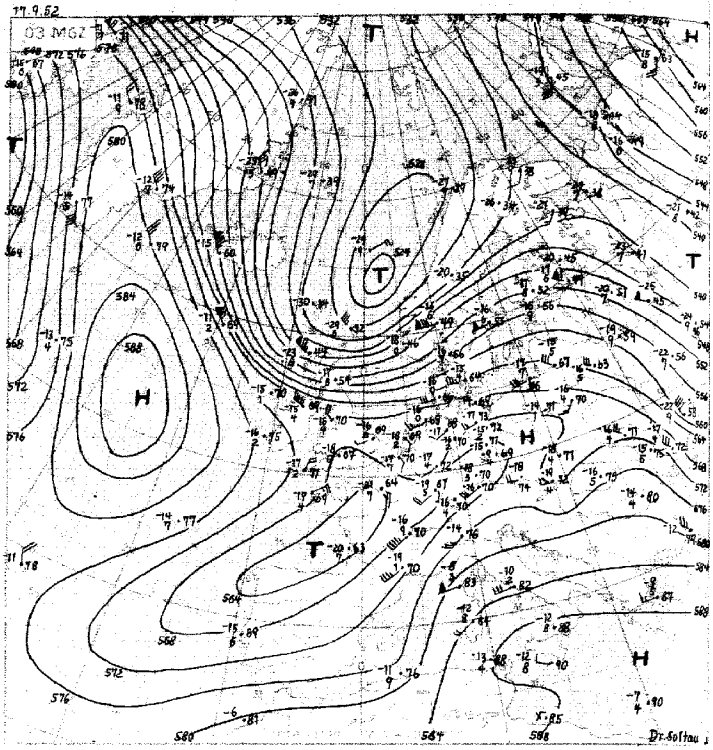
Weser	1o599	o3417	8253o	95256	o8511	
Schaw	33570	o1517	82313	97o22	21812	W17,o
Bremerhaven	3o553	o1517	825o9	98o22	25o12	Wo7,5
Schmidt	3o6o1	o4o17	62434	96o22	o6511	
v.Hoff	3o66o	26817	1o618	98o2o	3346 5	Wo7,o
Emeriff	3o468	35718	831o5	97258	11818	
Westsee	3o512	13o18	2o1o5	98o2o	3oo15	
Irmingard	3o5o7	29218	4186 9	98o31	25o19	
Bösch	33572	o1718	82413	98o32	19o13	W15,5
Frithjof	3o553	oo518	7226 9	97o22	23413	
Freiburg	33553	o1719	82213	98122	25511	
Busse	3o633	11721	83652	95278	142o6	W3o++,o
Koblenz	3o641	12o23	23644	97o1o	169++	W10,5
Gotland	33551	o5823	82724	96626	15911	
Bösch	3o619	o9723	93244	97o22	11106	
Nordenham	3o642	12o23	73444	98o22	162o7	
Frithjof	33556	o1323	82218	97o22	16213	

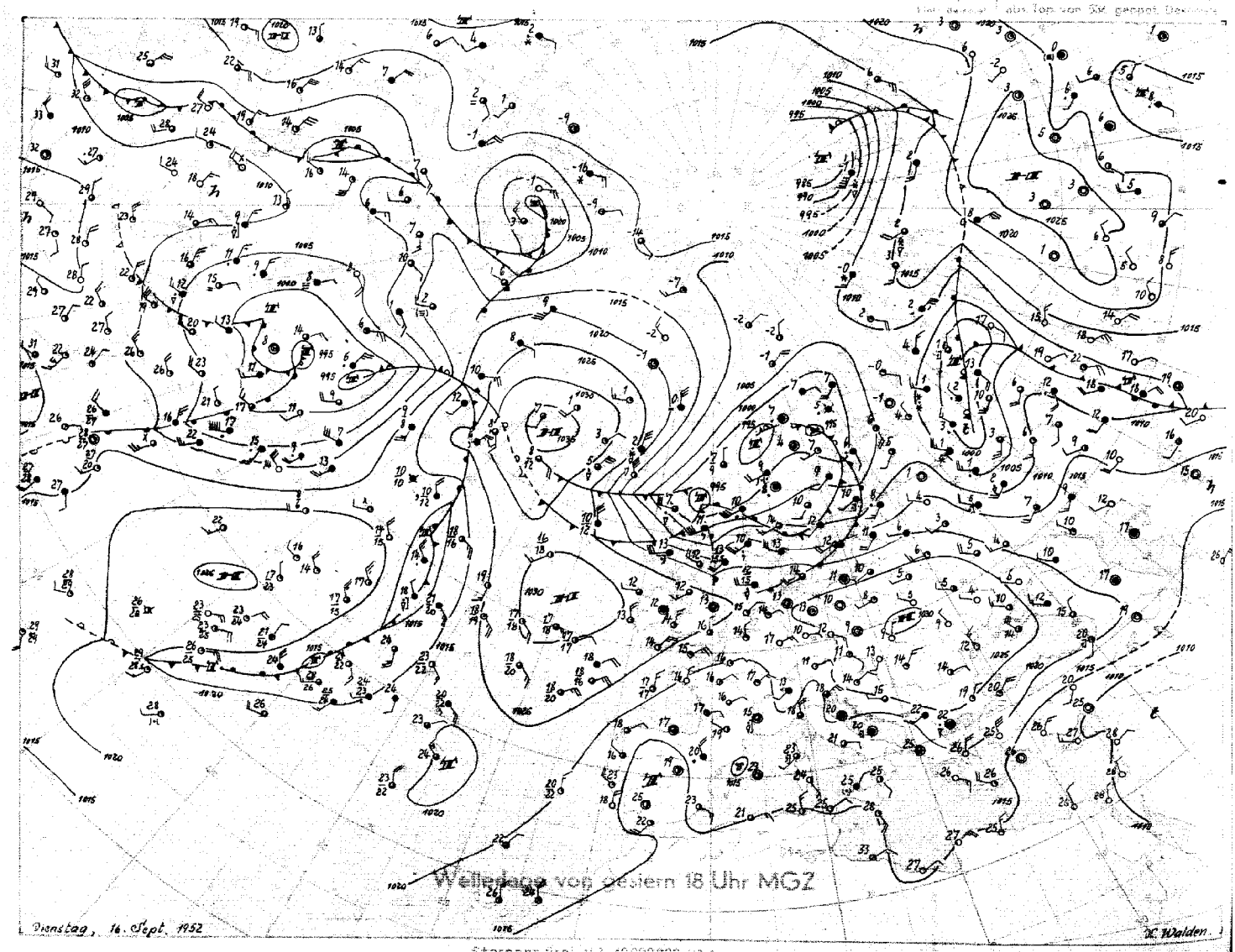
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MGZ)

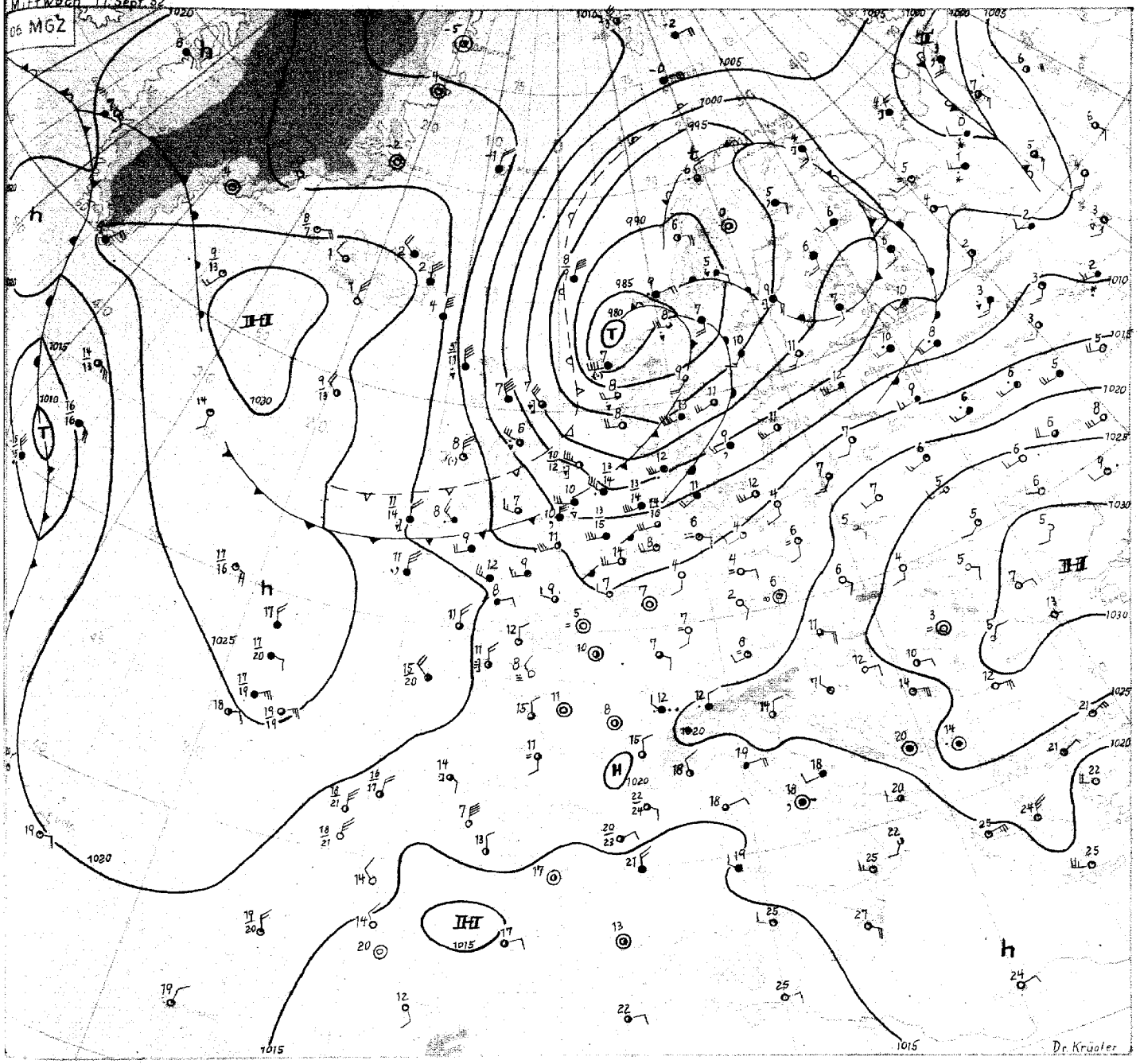
Höhenwetterlage von heute früh







Bodenwetterlage



Mittwoch, den 17. September 1952

Im Bereich des Hochdruckrückens über Norddeutschland konnten gestern bei meist mehr als 10 Std. Sonnenscheindauer die Mittagstemperaturen wieder durchweg auf 17 - 18 Grad ansteigen. Der Abbau dieses Hochdruckrückens erfolgte zwar rasch, aber sowohl von Norden als auch von Süden her, so dass die Bodendivergenz über Nordwestdeutschland während der Nacht noch erhalten blieb und z.B. in der Lüneburger Heide wieder Bodenfrost (in Quickborn sogar wieder geringer Hüttenfrost) auftrat.

Über dem Nordmeer setzte die im gestrigen Bericht bereits angedeutete lebhafte Zyklogenese rasch ein. Aus der Wellenstörung an der Südostküste von Island entwickelte sich ein Sturmtief, das heute früh vor Aalesund liegt.

Durch die Vorderseitenwarmluft dieses Tiefs wurde die gestern von Norden her nach Westrussland hineinreichende Kaltluftzunge rasch südostwärts abgedrängt, so dass im Baltikum seit gestern die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre bis zu 9 Grad anstieg. Gleichzeitig floss von Nordostgrönland her arktische Kaltluft rasch südostwärts aus und heute früh stösst frische hochreichende Arktikluft besonders über das westliche Nordmeer in Richtung auf die Nordsee vor. Die stärkste Abkühlung seit gestern früh meldet Thorshaven, wo die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 12 Grad zurückging.

Die Hauptkaltfront des Systems überschreitet heute früh die mittlere Nordsee und wird gegen Abend das deutsche Küstengebiet erreichen. Über der nordwestlichen Nordsee kann eine gewisse Trogausbildung vermutet werden und über dem Skagerrak bzw. Südschweden könnte sich ein ostschwenkendes Teiltief entwickeln. Da sich andererseits über der Biskaya und Frankreich das alte Kaltluftgebiet fast unverändert erhalten hat, wird der von Nordwesten über die Britischen Inseln einfliessende Teil der arktischen Kaltluft nach Süden und Südwesten abgelenkt, so dass die Kaltluftströmung besonders über der südwestlichen Nordsee etwas divergent wird.

Der kräftige Hochkeil westlich von Island wird von Westen her bereits rasch wieder durch Druckfall abgebaut, der von der Davisstrasse über Südgrönland hinweg gegen die Dänemarkstrasse vorstösst. Es kann damit gerechnet werden, dass sich über Südgrönland eine Randstörung des kräftigen Tiefdrucksystems über Labrador ablöst, die dann südostwärts gesteuert wird.

Dr. Krügler

Nr 261 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 17. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		16.9.52 14 h			16.9.52 2e h			17.9.52 e2 h			17.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1e27.6 mb		1e27	mb			1e17.6 mb		1e17	mb		
0°Grenze	Tropop.	3400 m		12100	m			3400 m		10600	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	18o6	o3o2	Boden		o2o1	Boden	o7o7	18o3	Boden		24o9
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	23.2	16e4	o2o3			++++	14.3	12o9	2e12			++++
	950	66	11o3	o4o3			24o1	57	o854	2211			2622
	900	111	e651	e1o3			29o3	1o2	o7o1	2311			2623
	850	158	o454	3oo2			25o7	148	o556	2413			2519
	800	2o7	o562	3oo3			24Ie	198	e761	2517			2428
	700	315	e272	29o4			231e	3o6	o272	242e			243e
	600	437	5773	3oo4			27o9	428	5677	2417			2427
	500	577	6581	36e5			28e8	569	6686	2315			2225
	400	742	7889	o413			34o9	733	7996	2613			2218
	300	942	94++	o316			2411	932	96++	28e8			2615
	200	12o2	15++	o228			351e	1193	o6++	25e5			2524
	100	1638	e3++	2915			2915	1635	e5++	2725			263e
Markante Punkte Druck in ganzen mb		93e	e8ee					955	e851				
		862	o353					943	e955				
		83e	o456										
		817	o454					865	o456				
		776	e566					55o	6182	2414			
		746	e472					478	6888				
		74e	o471					32o	93++				
		195	16++					25e	e5++	eeee			
		186	11++					13e	e6++	2622			
		175	12++					o9e	e5++	2625			
		15e	o4++	2913				e65	e4++				
		121	e4++										
		e8e	e4++	2815									
		e43	98++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		262				363		262			
700/1000	500/1000	292		554				292		554			

419 Iserlohn 258m

Zeit		16.9.52 14 h									17.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		o41e	Boden			Boden			Boden		24o3
Isobarenflächen	1000			++++									++++
	950			o614									2511
	900			e711									2513
	850			1312									2419
	800			1412									2421
	700			131e									2422
	600			1e1e									2217
	500			1912									2317
	400			e917									13e6
	300			e823									e913
	200			e925									2435
	100			262e									2528
Markante Punkte													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		16.9.52 14 h			16.9.52 2e h			17.9.52 e2 h			17.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1e26.2 mb		1e24	mb			1e16.1 mb		1e14	mb		
0°Grenze	Tropop.	3100 m		12eee	m			3300 m		11900	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	141e	28e5	Boden		25e8	Boden	1oo8	2412	Boden		2513
Isobarenflächen	1000	21.7	12e9	2611			++++	13.4	11o8	2421			++++
	950	64	e8e8	2715			2615	56	e8e7	2427			2425
	900	1e9	e5e5	2717			2616	1e1	e5e5	2527			253e
	850	155	e3e1	2713			2617	147	e2e2	2523			2532
	800	2e5	e562	2712			2615	196	e459	2526			2435
	700	313	ee64	2914			2613	3e4	e172	2527			2439
	600	434	577e	2915			2722	426	5776	2531			244e
	500	574	6685	2919			2821	566	6688	2528			2341
	400	738	7989	3127			2921	73e	7995	2636			2442
	300	936	95++	3229			3119	929	e7++	2524			2433
	200	1195	15++	3332			312e	1188	14++	2618			2533
	100	1533	e6++	2821			++++	1626	e6++	2728			2424
Markante Punkte		927	e7o7					995	11e8				
		857	e3e3					919	e6e6				
		823	e759					838	e1e1				
		779	e464					817	e457				
		542	6376					692	e173				
		532	6382					538	6283				
		413	7786					25e	e4++	2618			
		192	11++					162	e8++				
		123						13e	e6++	2626			
		e8e	e2++					1e6	e3++				
		e2e	e4++	2917				e9e	e4++	2725			
		e6e	e3++	2914				e85	e4++				
		e36	e2++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		261	363		262						
700/1000	500/1000	291		552	29e		552						

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16.9.52 14 h			16.9.52 2e h			17.9.52 e2 h			17.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1e27.4 mb		1e21	mb			1e18.4 mb		1e12	mb		
0°Grenze	Tropop.	3200 m		11900	m			3200 m		1e5oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	17e8	14e2	Boden		1oe3	Boden	e6e5	18e4	Boden		24e3
Isobarenflächen	1000	22.8	14e7	15e4			++++	14.9	11e4	2e1e			++++
	950	66	o9o4	16e3			12e8	58	o9o4	2115			2615
	900	11o	o6o3	16e4			14e6	1o2	o754	2416			2618
	850	157	e859	17e2			18e7	149	e871	2616			242e
	800	2e7	o563	eeee			2e11	199	e777	2815			2326
	700	315	o173	25e4			2412	3e8	o165	2217			232e
	600	437	5774	eeee			2813	429	5884	1915			2317
	500	576	6787	eeee			25e6	568	6798	2e1e			2219
	400	74o	7991	e31e			e61e	732	8e98	12e3			1811
	300	939	96++	e411			e312	93o	97++	e9e5			1606
	200	1197	11++	e219			29e9	119o	e8++	2712			2535
	100	1637	e5++	2818			++++	1629	e6++	2623			2626
Markante Punkte		877	e462					997	12e6				
		835	e861					92o	e8e4				
		776	e667					861	e97o				
		584	5874					808	e877				
		5e9	6686					732	e383				
		43o	7487					65o	5579	1824			
		253	e7++					6e3	5883				
		25e	e7++	e324				589	5886				
		2e4	11++					25o	e6++	e9e5			
		159	e5++					11o	e7++	2628			
		137	e6++					e8e	e5++	2822			
		13o	e4++	2821				e4o	e4++	2712			
		e3e	e5++	2922									
		e68	e2++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		261									
700/1000	500/1000	292		553									

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Helmst.	Aachen	Göttingen							
Zeit	16.15 h	16.15h	16.17h	15.21h	17.e6h	17.e6h	17.e9h	17.e9h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	e7e6	e8e2	e6e3	14e2	21e2	eeee	25e8	++++							
300	e714	11e4	e71e	13e2	27Ie	18e9	25e9	23e8							8400
600	e714	e9e7	e81e	1316	2712	2813	27e8	2312							9000
900	e816	12e8	e814	1514	251e	2614	26e8	2312							9900
1200	e814	14e4	e816	1912	25Ie	2615	2412	232e							10800
1500	1116	13e8	1314	2e12	2414	3e22	2520	2326							12000
1800	122e	13e8	151e	18e4	2316	2319	2524	2426							13500
2100	1218	13e6	1214	19e7	2518	232e	2522	2426							15000
2400	1318	13e6	1234	19e6	242e	2319	2422	2526							
2700	1112	16e5	1412	18e6	2416	2317	2324	2422							
3000	1112	16e6		18e8	2414	2318		2424							
3600	1e16	16e4		18e8	2212	2313		232e							
4200	1e14	18e4		18e8		2318		222e							
4800	1e12	18e4		21e8				222e							
5400	1e16	1ee6		17e8				2318							
6000	e915	11e8		14e8				2218							
6600	1e16	1112						2218							
7200	1e2e	121e						2e18							

Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Aachen	Göttingen					
16.15h	16.15h	17.e9h				
ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
e928	e9e8	1918				7800
e928	e814	2ee6				8400
e928	e714	2e1e				9000
e724	1e14	19e8				9900
	e517	2e2e				10800
	e616	2116				12000
	e53e	234e				13500
	2628	234e				15000
	Vipkal	141eee				

Wettermeldungen HELGOLAND

16.9.52 12 h
e15e7 623e9 99e22 28715 22468 6e813
16.9.52 18 h
e1511 73ee4 98e22 23914 42578 6e821 7ee16
17.9.52 e6 h
e15e9 42217 97e22 11814 ee97e 6e83e 7ee13

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 262 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 18. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	$8E_sO_sO_{s'}$	$8E_sO_sO_{s'}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82621	97216	o5814	45577	6o721	85499	8462o	See 3
Husum	13	029 1o	82412	3o6o5	o7113	855++	6o721	8862o		
Cuxhaven	2	131 o9	72216	75o3o	o8716	7266+	6o823			
Norderney	13	113 o8	72521	35o28	o8714	755++	6o823			
Emden	6	203 o8	72719	5oo2o	o9314	724++	6o822			
Jever	5	122 o9	62718	56o31	o9216	625++	6o722	86825		
Flensburg	23	033 o8	82515	6oo36	o6613	5552+	6o721	85616		
Schleswig	4	035 1o	72526	75516	o7914	6o722	87o1o	83oo6		
Kiel	8	045 o7	7251o	75o2o	o7817	785++	6o727			
Lübeck	13	156 o8	12115	75o2o	o5316	114oo	6o823			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	22312	81o2o	o9517	2164o	6o825	8284o		
Lingen	21	305 o7	325o8	81o24	1o417	315oo	64927			
Osnabrück	98	317 o8	3271o	6oo3o	11117	315oo	6o716			
Bremen	4	224 o5	12515	75o24	1oo17	116oo	6o724	81845		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	12412	55o24	1o717	115oo	6o722	81825		
Lüneburg	28	244 o7	325o9	75o2o	1o117	315oo	6o725	8383o		
Donnerberg	50	253 o7	125o8	7oo3o	1oo17	3166o	6o825	8382o		
Braunschweig	82	348 o7	1251o	81o3o	11418	115oo	6o724	8183o		
Göttingen	151	444 11	123o6	8oo34	11718	115o5	64624			
Bocholt	22	406 o6	325o8	5oo3o	11417	3166o	6o717	83834		
Gütersloh	70	320 o7	12512	24o3o	11117	115oo	6o727	81825		
Salzuflen	96	325 o7	127o9	4oo3o	1o717	115oo	6o727			
Bückeburg	67	330 o8	12512	48o5o	11o18	1166o	6o727	8183o		
Iserlohn	258	419 o7	329o9	75o3o	11518	3556o	6o72o	83627		
Essen-Mülheim	120	410 o8	123o7	4oo3o	11816	oo9o2	6o723			
Aachen	202	501 o8	723o5	5oo3o	12816	oo95+	6o712	87483		
Bonn	62	512 o8	736o1	4oo31	12818	5567+	6o72o	85633		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	325o9	81o3o	22313	11452	6o713	81816		
Braunlage*	607	452 o6	12311	82o2o	4o715	1164o	6o719	81833		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xxpp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001 1o	83427	96636	o9911	896++	6+6o3	12544		
" Elbe 1	o	005 12	82523	97o32	o7914	875++	6+821	12522		
" P 8	o	004 o9	72723	97o22	o6414	795++	6+818	12734		
" Fehmambelt	o	006 o9	21918	98o3o	o8314	oo98o	6+827	11922		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	7RRTgTg	$8E_sO_sO_{s'}$	$8E_sO_sO_{s'}$	sss-Schnee
020o8	72914	4o216	o47o9	457++	619o4	72o14	87615		See 1
029o8	831o4	986o6	o51o9	854++	612oo	79414	88619		
131 12	83216	25622	o5912	873++	6181o	7o616			
113 o8	83217	35586	o6811	874++	611oo	79314			See 5
203 o9	83316	5o612	o7111	875++	615o8	7o216			
122 o9	8341o	32612	o6911	764++	615o5	79517	87o1o	82oo6	
033o8	831o6	6o6o6	o48o9	674++	612o4	79314	86o16		
035 o8	832o7	97216	o56o9	6742+	614o1	79515			
045 o8	82o1o	3o6o2	o4713	855++	6o911	79717			
156 o9	72411	6oo22	o5914	4557+	6o811	7oo18			
147 o8	823o8	28o31	o5514	756-7	6o714	7oo18	8764o		
305 o7	725o8	6oo22	o7712	55645	6o916	7oo17			
317o9	728o6	5oo2o	o8613	64642	6o7o9	7oo18			
224 o6	72412	5oo52	o6914	15676	6o713	7oo18	8164o		
338 o8	723o6	19o22	o7314	7567+	6o61o	7oo18	8761o		
244 o8	827o5	6oo32	o6714	6557+	6o713	7oo18	86623		
253 o6	427o1	6oo3o	o6913	oo972	6o7o8	7oo18			
348 o9	823o2	4o612	o7914	777++	616o7	69618	87o16		
444 12	825o3	2oo26	o8814	6552+	6o6o7	79718	88581	86627	
406 o8	629o7	3oo12	o9613	45642	6o2oo	7oo17	8464o		
320 o9	822o4	2o216	o1414	6562+	6o7o7	79718	8856o	8663o	
325 o7	825o5	3oo2o	o7914	755++	6o7o7	7oo18	87627		
330 o7	8241o	24o32	o8315	6552+	6o7o8	7oo18	86625		
419 o8	729o5	3oo12	o8913	6567+	6o711	7oo18	86633		
410 o9	73oo4	25o12	o8813	5559o2	6o7o9	7oo18	85626		
501 o9	829o6	25o22	1o613	855++	6o5o4	7oo18	8863o		
512 11	Booee	2oo28	o9615	6557+	61611	79718	86627		
427o7	827o6	4o216	191o9	6642+	61715	79214	86o1o		
452 o9	824o6	4o616	37911	7537+	618o8	79316	876o8		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xxpp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTgTg		
001o6	53623	98o18	o9812	596oo	6+4o3	13243	3o156		
005o9	83418	98o22	o6111	875++	6+8o4	13422	3o158		
004o9	83217	96616	o5211	875++	611o2	13234	3o259		
0061o	82523	96o22	o5114	876++	6+713	12524	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	$6a_{3}app$	$8E_sO_sO_{s'}$	$8E_sO_sO_{s'}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	22921	98o28	o3611	224oo	6o7o5	82815		See 3
Husum	13	029o6	128o9	98o26	o4711	1544o	6o3oo			
Cuxhaven	2	131 o6	42913	81o16	o6112	455oo	6o7o1			
Norderney	13	113 o7	33o18	81o16	o7o12	325oo	6o3o2			
Emden	6	203 o8	o2514	75256	o76o9	oo9oo	6o2o2			
Jever	5	122 o7	225o4	4oo18	o7oo8	2566o	6o2oo	8265o		
Flensburg	23	033 o6	327o8	97o16	o41o8	355oo	6o3oo			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o8	725o5	81o26	o48o9	754++	6o8o2			
Lübeck	13	156 o8	69717	5o252	o6oo9	654++	6o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	823o4	4o216	o61o9	373++	6o1o2	88625	83oo9	
Lingen	21	305 o8	82596	2o615	o91o8	47+2+	611o7	88726	84oo4	
Osnabrück	98	317 o7	8294	4o6o2	o91o9	874++	6o2o4			
Bremen	4	224 o8	825o7	5o616	o75o9	866++	6o2o5	88o4o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	831o5	46o32	o761o	454++	6o2o3	87622	84617	
Lüneburg	28	244 o8	827o8	5o612	o666o9	856++	6o2o3	88643		
Donnerberg	50	253 o7	8oooo	5oo32	o63o9	865++	6o3oo	88o2o		
Braunschweig	82	348 o8	727o3	4oo22	o7711	7566o	671o1			
Göttingen	151	444 o8	4oooo	2oo12	o9o11	4666o	6o3o6	84o4o		
Bochott	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o8	82511	24o22	o931o	555++	6o3oo	88635	85622	
Salzuflen	96	325 o8	82511	96o32	o8711	856++	6o2o5			
Bückeburg	67	330 o9	829o5	48o22	o891o	855++	6o3o6	8862o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	823o5	5oo32	o93o9	864++	6o3oo	88o12		
Aachen	202	501 o7	722o6	4oo31	11o1o	755++	6o7o1	87625		
Bonn	62	512o8	7oooo	2oo12	11311	756++	6o2o3	87634		
Alt-Astenberg*	780	427++								
Braunlage*	607	452o6	82506	96o32	37oo8	864++	6+6o2	88o13		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xxpp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001 o7	83223	97o18	1oo11	oo9oo	6+3o2	13344		
" Elbe 1	o	005 o8	432o8	98o21	o5911	3++++	6+8o7	132++		
" P 8	o	004 o9	43223	97256	o4911	+++++	6+3oo	13234		
" Fehmambelt	o	006 o9	62713	982o1	o4711	oo92+	6+7o4	12721		

heute 6 Uhr MGZ

020 o7	7281o	988o8	o411o	794++	612o7	7o2o9	87915		See 1
029 o7	259o6	98o28	o5oo9	4946o	614o8	7o2o8	94818		
131 o8	7250o8	81258	8549	724++	614o4	7o6o9			
113 o6	53316	81168	o7111	594oo	611o1	7o2o9			
203 o7	62713	7588	o8oo8	6244o	614o5	7o4o8			
122 o7	625o8	81258	o73o7	684oo	614o3	71oo6	86812		
033 o8	6311o	97258	o41o9	4954o	612o6	7o1o8	8462o		
035 o7	629o5	97o38	o56o8	5954+	614o9	7o3o6	84491	83823	
045 o6	323o8	81o2o	o48o8	2243o	614o3	7o3o7			
156 o7	52413	81258	o6oo8	584oo	613o1	791o9			
147 o6	32311	81o26	o64o8	1253o	612o4	7o1o7	8163o	8182o	
305 o6	323o5	6oo16	o93o7	2542	612o1	7o1o7			
317 o7	7256	5oo16	o97o7	7+6oo	614o5	795o7			
224 o5	2331o	75o26	o79o6	13441	615o1	7o1o6	81915		
338 o7	725o8	37o26	o86o8	3567+	612o2	794o8	86481	8363o	
244 o7	3o5o3	6oo16	o7oo8	oo941	614o4	794o8			
253 o7	627o5	6oo16	o74o8	3844+	611o8	792o8	8562o	8481o	
348 o7	731o5	5o216	o88o8	2447+	614o8	795o8	87483	82o1o	
444 o7	836o2	4o615	o94o9	864++	612o6	791o7	88o13		
406 o8	523o5	4oo16	o97o8	585++	612oo	7o1o8	8562o	81817	
320 o8	725o4	28o16	1oo08	656++	612o3	7o1o7	8664o	82o15	
325 o8	825o2	4o216	o95o8	664++	614o3	7o1o8	86o13		
330 o7	623o9	4oo16	o98o8	5567+	614o3	7o1o8	8564o	82oo8	
419 o7	8oooo	o7616	1o4o7	871++	611o3	7o3o7			
410 o7	824o2	o8616	1o3o8	4742+	614o4	7o1o8	84o1o		
501 o7	834o2	25616	114o7	772++	612o4	7o1o7	87oo5		
512o8	832o4	1556o	1o9o9	774++	616o3	797o9	87o12		
427 o4	8360[illegible]	+5516	1864	87o++	615oo	794o4	+++++		
452 o5	831o4	3o616	37oo[illegible]	472++	614o4	795o6	87oo6	8361o	
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sC_H$	6xxpp	$W_1W_2P_1P_2$	3RRTgTg		
001 o8	43221	97o28	o99o9	496oo	6+3o1	13233	3o36o		
005 o6	7342o	98258	o5911	776++	6+3o3	13433	3o358		
004 o7	73218	976o6	o5411	775++	6+4o5	13234	3o16o		
006 o8	25617	98o31	o4411	4254o	6+6oo	12623	3o256		

Vittwoch, 17. Sept. 52 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLaLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sC_H$ ($D_{s'}6_{s'}$app OTTTT $16_{a'}a_{a'}P_{a'}H_{a'}$) x = Wassertemperatur

Lindenes	43551	o14oo	82318	97o22	17o12	813,9	
Hildesheim	4o637	322oo	23213	98o11	3o1o4		
Hitten	4o643	119oo	83639	97278	159o4		
Trainguard	4o5o5	313oo	81913	99oo1	21o19		
Utteland	4o633	115oo	83344	96oo8	13oo6		
Hagmann	4o64o	118oo	83644	98811	191o5		
Bösch	43572	o17oo	82624	97o32	1o91o	813,5	
Osnabrück	4o637	14ooo	33644	99o22	2166o	89,5	
Heidelberg	43588	o2ooo	83137	87o32	o2812		
Frithjof	43556	o13o6	82724	96818	o9o1o		
Bremstr.Smid	4o6o7	o6oo7	7323o	97182	o95o7		
A.Bösch	43572	o17o6	72934	98252	o521o	8,12,5	
Weser	4o664	o47o7	83437	96928	o72o7		
Oldenburg	43555	o19o7	83324	97o22	o861o	813,o	
Grabe	4o639	115o7	8o137	96o12	2o5o4		
v.Hoff	4o56o	27oo7	2o513	98o2o	241o8	89,5	
Traunstein	4o447	187o6	6o7o5	98o3o	24218		

München	4355o	o1oo9	82918	97526	o99o9	813,5	
Alteland	4o633	11509	83537	96252	1785		
Weser	4o61o	o6o11	83437	97o22	121o6		
Schubert	43548	oo611	73318	98o12	1o711		
Karlsruhe	4o617	o7811	83434	97o22	1584		
Harburg	43565	o2o11	63418	99o12	o9o11		
Aachen	43555	o1411	73221	97o12	o8712	813,5	
Mannheim	43547	o1o11	53318	97o31	1o512		
Bösch	43572	o1712	53137	97o11	o531o	813,o	
Traunstein	4o443	2o512	5o8o5	98o11	24719		
Tübingen	4o644	11312	83439	98o22	2o2o5	89,5	
Frithjof	43556	o2112	73274	97258	o7811		
Traingard	4o5o2	35212	71918	99o11	11519	33872	
Freiburg	43543	oo916	73224	98o22	11811		
Frithjof	43556	o2718	63135	97271	o6211		
Fassriff	4o469	31318	42913	98o11	17819		
Traingard	4o5o1	37o18	71313	99o11	16o19		

Bremstr.Smid	4o614	o7617	83324	97o22	16oo5		
Bremerhav.	4o55o	o1o17	43o27	98o11	o93o9	814,5	
Berlin	4355o	o1215	7323o	98o22	o9812	811,5	
v.Hoff	4o66o	25812	227o9	98o12	189o9	83,5	
Utteland	4o633	11517	73518	97o12	172o5		
Tübingen	4o644	11317	83118	98o22	1885	89,o	
A.Bösch	43578	oo818	63337	97821	o62o9		
F.Schau	4357o	o1717	63337	97258	o581o		
Pamir	4515o	32218	2o4o5	98o11	15o25		
		21570	77915	o51++	1o7+2		
Kassel	43572	o1721	43337	98o11	o7o1o		
Alteland	4o633	11521	83513	98oo2	17505		
München	4355o	o1o21	33124	97o11	1oo1o	813,5	
F.Busse	4o634	11721	534o9	97o21	191o6	354,o	
Münster	4o595	o1723	33324	98o2o	o941o	812,5	
Frithjof	43556	o2723	73338	9719o	o2111		
Kassel	4o642	12o23	2o1o9	98o11	17807		

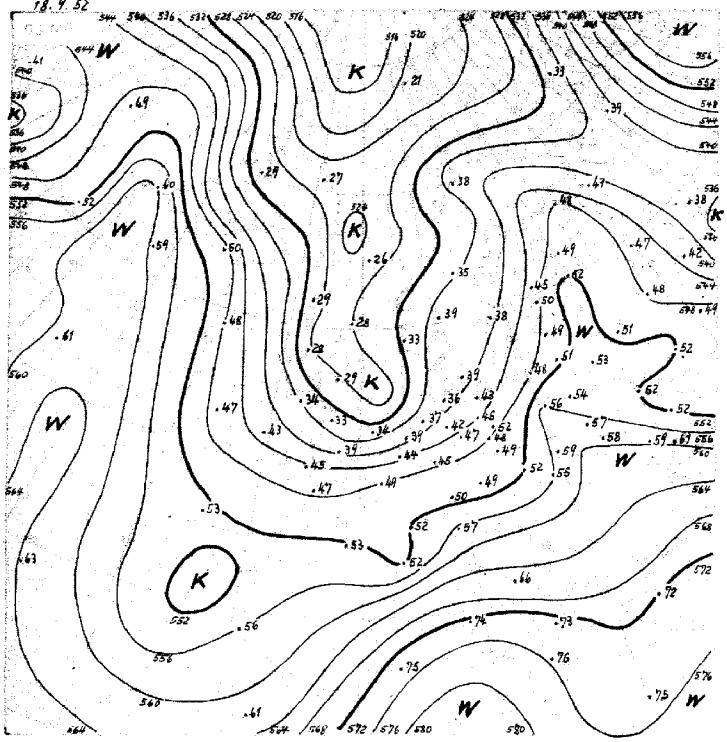
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MEZ)

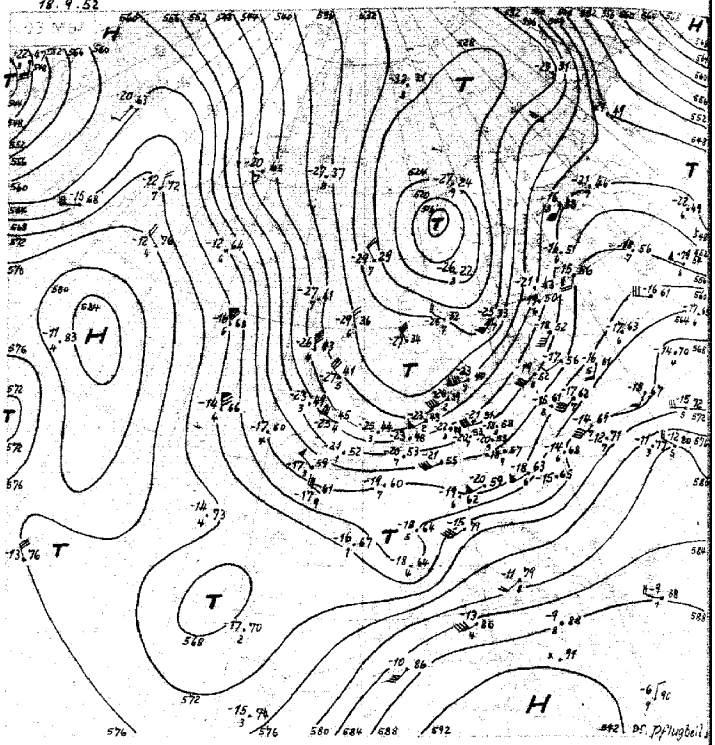
77 No 262

Höhenwetterlage von heute früh

18.9.52

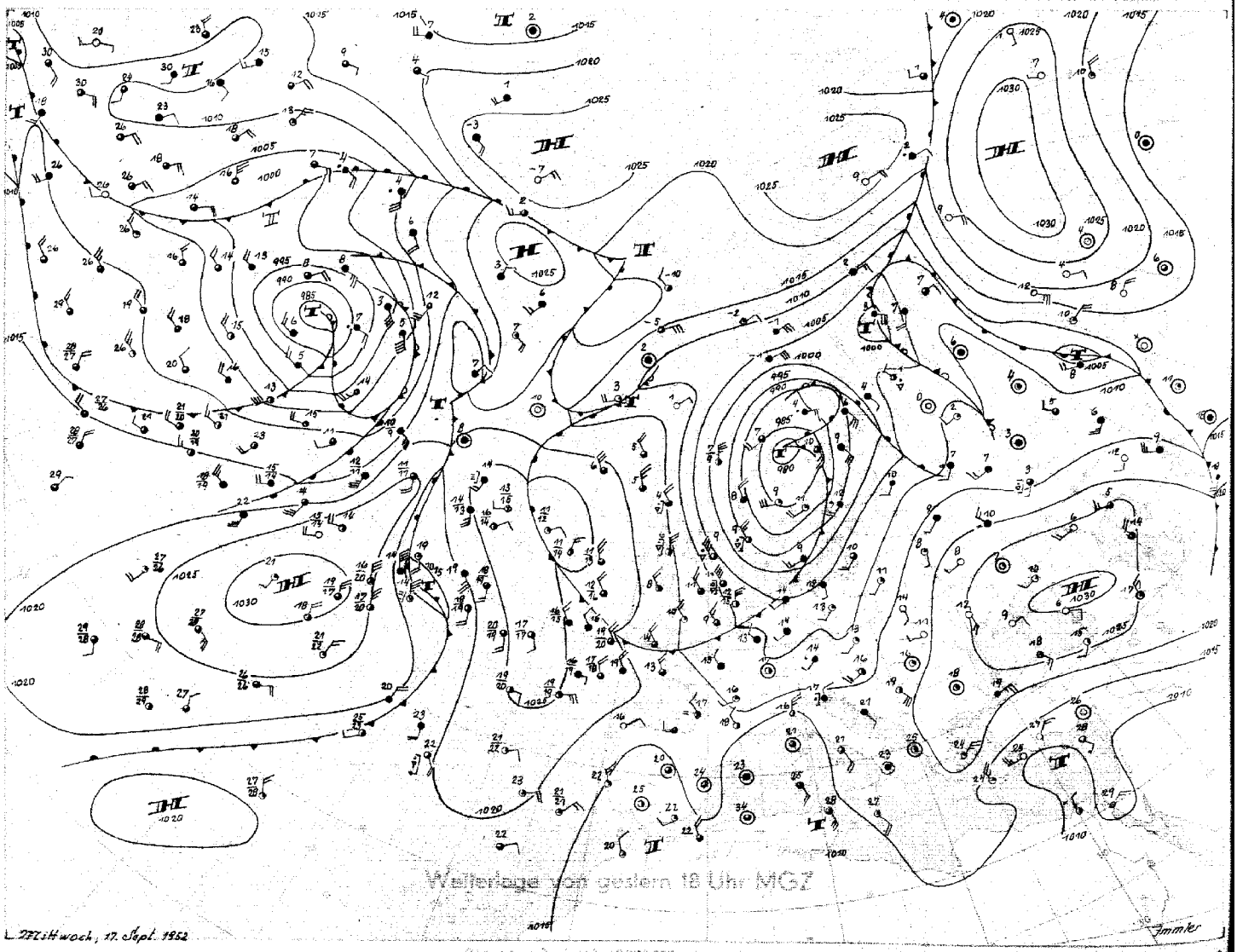


18.9.52



11.-20.9.

553



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

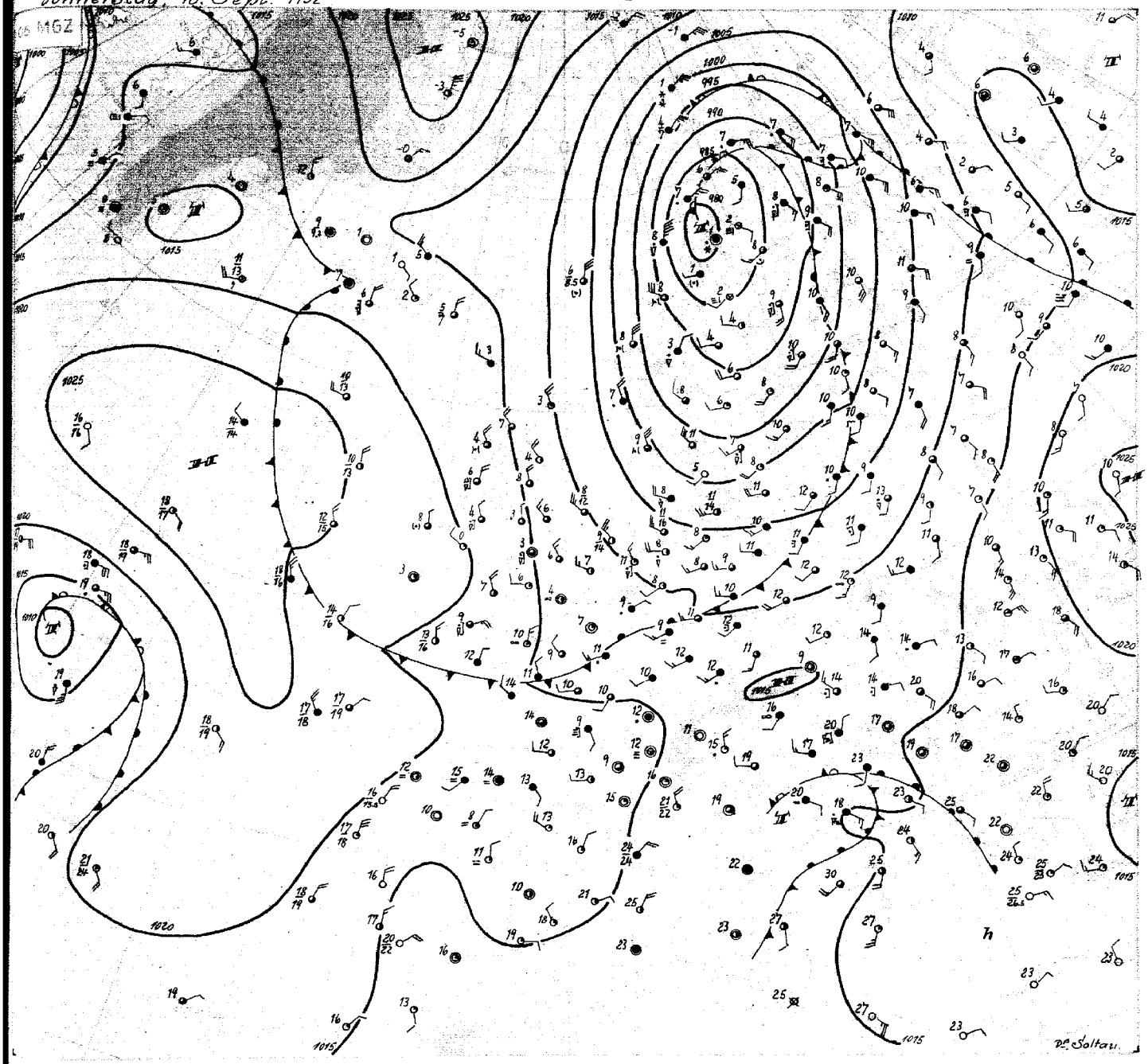
Mittwoch, 17. Sept. 1952

Ammler

Siehlogo Proj. Nr. 1000000 bei Reutlingen

Donnerstag, 18. Sept. 1952

Bodenwetterlage



Donnerstag, den 18. September 1952

Der Kern des gestern schon weitgehend okkludierten kräftigen Tiefs ist langsam entlang der norwegischen Küste nach Nordnordosten gewandert. Bei dieser langsamen Bewegung des Tiefs konnte sich das Temperaturfeld über grossen Teilen Europas erheblich ändern. Fast ganz Russland meldet advektive Erwärmung, und zungenförmig greift Warmluft schon im Norden um das Tief herum. Kompensierend ist hochreichende Kaltluft aus dem hohen Norden auf der Rückseite des Tiefs südwärts vorgestossen. Vor ihrer Ankunft blieb es gestern fast den ganzen Tag in Nordwestdeutschland trotz kräftigen Druckfalls heiter, da zwischen der sich nähernden frischen Kaltluft und einem alten über Frankreich gelegenen Kaltluftgebiet sich über Nordwestdeutschland eine Absinkzone halten konnte. Der Übergang zum zyklonalen Wetter erfolgte gestern abend daher unvermittelt.

Während in Nordwestdeutschland in der Höhe eine Abkühlung um 8 Grad eintrat, erniedrigte sich die troposphärische Mitteltemperatur über England sogar um 10-11 Grad. Durch die Ablenkung eines Teils der Kaltluft über die Britischen Inseln nach Süden und Südwesten und dem inzwischen erfolgten Anschluss an die alte Kaltluft über Frankreich konnte sich ein breiter Trog entwickeln. Bei gleichzeitiger Erwärmung über Grönland drehte die Höhenströmung über dem Ostatlantik auf eine mehr nördliche Richtung.

In der Achse des Troges hat Druckanstieg eingesetzt. Andererseits wird ein von Westisland kommendes Fallgebiet südsüdostwärts gesteuert. Damit verlangsamt sich das südwärtige Vordringen der Kaltluft über Mitteleuropa allmählich, und an der jetzt von Nordfrankreich nach Mitteldeutschland verlaufenden Kaltfront beginnt die Entwicklung von Wellenstörungen.

Mit der Entwicklung eines Tiefs über dem westlichen Mittelmeer, zum Teil veranlasst durch Einzug alter Kaltluft aus Südwesteuropa, wurde sehr warme afrikanische Luft aktiviert. Grossräumiger Druckfall greift schon nordostwärts aus, und es ergibt sich damit die Möglichkeit der Ausbildung von Vb-Störungen.

Dr. Soltau

Nr. 252 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 18. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 8 m

Zeit		17.9.52 14h	17.9.52 2oh	18.9.52 o2h	18.9.52 o8h
NN Druck Boden		1oo8,4 mb	mb	1oo7,4 mb	1oo7 mb
0°Grenze	Tropop.	19oo m 113oo	m	14oo m 11ooo	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1oo8	Boden 27o4	Boden o9o7 26o3	Boden 25o9
	1000	5,9 o9o8	++++	6,o o9o7 2916	++++
	950	49 1oo7	3216	48 o7e4 2917	2915
	900	94 o6o5	322o	92 o3o3 2921	3o15
	850	14o o2o7	2924	138 oo53 2919	3214
	800	189 5152	2618	187 5359 2917	321o
	700	236 5267	2633	291 6o69 2925	3o14
	600	416 5982	2545	4o8 6788 2726	2815
	500	555 6982	2553	543 7396 2552	2627
	400	717 8196	266o	714 8299 2562	2552
	300	915 94++	2555	911 96++ 2566	2458
	200	1177 o6++		117o 99++ 2555	2642
	100	1625 o2++		(16o3)	2721
Markante Punkte Druck in ganzen mb		894 o5o5		984 1oo6	
		79o 5252		562 7o95	
		773 o154		532 7ooo	
		75o o159		44o 7898	
		75o o16o		428 7897	
		631 5781		37o 85oo	
		612 5781		33o 93++	
		338 92++		225 o3++	
		3o7 92++		17o 98++ 2548	
		218 o9++		11o 99++ 2537	
		17o o3++			
		43 o2++			
		13o oo++			
		o9o o2++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	351 259		368 253	
700/1000	500/1000	289 548		284 537	

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.9.52 14h			
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 23o9	Boden	Boden	Boden
	1000	++++			
	950	2315			
	900	2419			
	850	2526			
	800	2532			
	700	2429			
	600	2428			
	500	2325			
	400	2218			
	300	e2o8			
	200	254o			
	100	253e			
Markante Punkte					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		17.9.52 14h	17.9.52 2oh	18.9.52 o2h	18.9.52 o8h
NN Druck Boden		1oo5,4 mb 1oo3	mb	1oo3,5 mb 1oo1	mb
0°Grenze	Tropop.	17oo m 111oo	m	13oo m 95oo	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 148 2418	Boden 26o8	Boden o8o6 27o8	Boden 271e
	1000	4,6 13o9 2512	++++	2,8 o8o6 282o	++++
	950	47 o9o7 2528	2912	45 o7o3 2822	3115
	900	92 o6o3 2437	2922	89 o3o3 2824	3o18
	850	139 o2o1 2442	2823	135 5152 2825	2919
	800	187 5152 2439	2723	183 5456 2825	2917
	700	293 5358 2543	254o	298 5966 2828	292o
	600	414 5981 2450	2549	4o5 6879 2734	2623
	500	552 6983 2350	2458	539 7694 2541	2624
	400	715 8193 2350	2465	699 8399 2575	2558
	300	913 94++ 2342	2444	896 98++ 2390	2461
	200	1174 o8++ 2544	2246	1159 o1++ 2454	2546
	100	162e o2++ 2532		1512 o1++ 2539	2622
Markante Punkte		78o 5252		968 o8o4	
		75o 5159 254e		496 7697	
		64o 5771		486 7697	
		63o 5774		442 79o4	
		555 6471		378 94++	
		213 o9++		275 o1++	
		21o o8++		267 o1++	
		15o o2++ 2544		237 o4++	
		o9o o2++ 2528		138 99++	
		o8o o3++ 2424		116 99++	
		o7o o1++ 2518		11e oo++ 2539	
		o6o o1++ 2617		.o56 o2++	
		o5o 99++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 258		356 251	
700/1000	500/1000	289 547		285 536	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.9.52 14h	17.9.52 2oh	18.9.52 o2h	
		1oo8,8 mb 1oo3	mb	1oo8,1 mb 1oo2	mb
		27oo m 1o7oo	m	16oo m 1o6oo	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
		Boden 18o8 23o8	Boden	Boden o8o7 28o3	Boden
	1000	7,4 18o8 2421		6,6 o8o7	
	950	51 13o6 2421		48 o6o5	
	900	96 o9o4 2621		93 o3o3	
	850	143 o4o2 2624		139 o1o1	
	800	192 o559 2729		187 5151	
	700	3oo 5258 2638		293 5758	
	600	421 6o65 2533		412 6365	
	500	559 6878 2433		548 7275	
	400	722 8291 2427		7o9 8286	
	300	919 97++ 24o9		9o7 96++	
	200	1181 o3++ 2544		117o o3++	
	100	163o o2++ 2633		162o o2++	
		835 o3o1		986 o8o8	
		591 6166		91o o4o2	
		57o 6271		89o o3o3	
		46o 7482		677 5858	
		45o 7482 2429		472 7578	
		242 o5++		432 8o83	
		212 o2++		421 7982	
		15o o3++ 2642		314 95++	
		11o o1++ 2637		238 o5++	
		o9o o2++ 2632		185 o2++	
		o8o o1++ 2833		122 oo++	
		o75 o1++		o74 o2++	
		360 259		358 255	
		293 552		287 542	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Aachen	Helmstedt	Göttingen																
Zeit	17.15h	17.15h	17.1oh	17.21h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2o1o	26o5	25o7	oooo																
300	2113	26o7	26o8	23o5																7800
600	2114	2611	2714	2718																8400
900	2316	251o	2622	272o																9000
1200	2317	2414	2524	2722																9900
1500	2416	2518	2630	2617																10800
1800	2618		2628																	12000
2100	2522		2524																	13500
2400	2524		2624																	15000
2700	2526		2524																	
3000			2526																	
3600			2526																	
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Fettermeldungen HELGOLAND

17.9.52 12h
o1511 82622 96o76 o7514 4642+ 6o721
17.9.52 18h
o15o9 83o18 97612 o551o 3642+ 611o2 79559
18.9.52 o6h
o15o5 63215 97168 o5611 6940o 611o8 7o7o9

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 17 Nr. 263a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 19. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	$6a_{app}$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	33115	98038	o6412	32400	6o1o7	83815		See 2
Husum	13	029 o7	32909	87258	o6812	29403	61004			
Cuxhaven	2	131 o8	72310	81808	o8211	69403	6o2o2			
Norderney	13	113 o8	52717	80089	o9111	69564	6o1o5			See 4
Emden	6	203 o7	62717	81258	o9211	42503	6o2o3			
Jever	5	122 o8	62907	83168	o9o12	43568	6o2o6	84925		
Flensburg	23	033 o6	63112	98168	o5812	69403	6o2o3	86916		
Schleswig	4	035 o7	62906	99259	o7511	59564	6o2o6	83499	86920	
Kiel	8	045 o6	52509	81168	o7112	53400	6o2o7			
Lübeck	13	156 o8	52510	81252	o7o11	32442	61200			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	42612	82018	o7914	33660	61oo3	83830		
Lingen	21	305 o7	62910	82038	o9614	53560	6o7o1			
Osnabrück	98	317 o7	72914	82808	o9612	52564	64904			
Bremen	4	224 o6	73109	81808	o9o12	69563	64201	86920		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	72515	81932	o9213	32541	67304	83820		
Lüneburg	28	244 o7	72709	81021	o8214	72502	67102	85820		
Donnerberg	50	253 o6	42704	82028	o7913	42400	6o7o3	84815		
Braunschweig	82	348 o6	62714	81012	o9313	58440	61903	83640	84813	
Göttingen	151	444 o7	82703	81615	1o91o	2742+	6o2oo			
Bochott	22	406 o5	42309	81022	1o314	32543	64904	83827		
Gütersloh	70	320 o6	72308	64022	1o113	595++	6o7o8	86650	85822	
Selzuffen	96	325 o6	62509	80022	1o312	38500	64009	85640	83820	
Bückeburg	67	330 o6	72412	80032	1o413	28472	67906	81818		
Iserlohn	258	419 o7	82703	30806	11309	684++	6o2oo	86817		
Essen-Mülheim	120	410 o7	72507	75015	1o911	355++	6702	87640	83620	
Aachen	202	501 o7	70000	50016	12012	725++	6o2o3	87820		
Bonn	62	512 o7	80000	40616	12209	5742+	6704	85010		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	83102	75614	2oo05	1722+	6o2o4	88720	81003	
Brauntage*	607	452 o4	82504	81615	35606	6542+	6o2o5	88583	86615	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	6xapp	$1h_Sh_Sh_S$	$3RRT_{ER}T_{ER}$	
F-Schiff S2	o	001 o5	53416	98021	11012	59600	6+3o5	13233		
- - Elbe1	o	005 o7	53213	98011	o7813	47602	6+3o7	13222		
- - P8	o	004 o7	43417	98020	o9612	32603	6+3o2	13433		
- - Fehmarnbelt	o	006 o7	52817	98032	o6913	53500	6+111	13822		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	$6a_{app}$	7RRT$_{ER}$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 o4	53117	98158	o7111	35400	61004	7o113	85917		See 2
029 o6	53201	92018	o75o8	49563	61300	7o213	84820		
131 o7	63110	81018	o8611	59403	61000	7o712			
113 o7	73510	81258	o9411	69564	62202	7o413			See 3
203 o7	63907	81018	o97o9	43564	61704	7o211			
122 o7	73207	81168	o93o9	43564	61203	7o314	87480	84920	
033 o7	22910	98018	o6810	19563	60205	7o113	81920		
035 o6	62704	99022	o8208	18564	61104	7o214			
045 o7	52605	81028	o7609	00940	61203	7o213			
156 o9	52508	81018	o7911	34441	61103	7o314			
147 o6	32303	37048	o85o9	38600	60201	7o214	83840		
305 o8	62503	81028	1o3o9	32560	61703	7o114			
317 o7	62908	82168	1o3o9	52564	61204	7o213			
224 o7	73305	50258	o92o9	49660	61704	7o314	86930		
338 o7	52903	46018	o95o8	48500	61204	7o214	84805		
244 o8	62702	81028	o90o9	35562	61203	7o315	83627		
253 o6	72702	82018	o8609	24500	60104	79114	82620		
348 o7	62004	50253	o9609	48460	61201	7o213	83430	82816	
444 o7	61603	60016	1o608	00970	61501	7o211	86583		
406 o7	73402	81029	1o710	68564	60207	79314	86827		
320 o7	60703	81258	1o309	65600	60404	79714	86630		
325 o8	72703	81038	1oo1o	78564	61200	7o114	87823		
330 o6	72002	80078	1o608	35534	61202	7o114	83604		
419 o6	52505	50005	11509	58540	60407	7o113	85827		
410 o7	82711	81008	11009	5744+	61201	7o211	87607	85010	
501 o6	62504	81038	13008	48540	61305	7o213	84810		
512 o7	62902	40258	12409	55640	61201	7o413	85640		
427 o3	72702	80257	19751	69440	61201	7o506	86813	81001	
452 o4	72503	70016	38006	55470	61701	7o108	85610		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	6xapp	$1h_Sh_Sh_S$	3RRT$_{ER}$		
001 o8	63320	98022	11810	69600	6+303	13633	39559		
005 o5	63411	98012	o9811	45642	6+303	13422	30158		
004 ausgefallen									
006 o8	52714	98031	o7o12	33544	6+300	12722	30054		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	$6a_{app}$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	33114	98258	o75o9	32400	6o300			See 1
Husum	13	029 o4	32901	81258	o76o7	22560	67906			
Cuxhaven	2	131 o6	81906	75808	o9oo8	82500	6o701			
Norderney	13	113 o6	71902	81819	o9508	73400	64603			
Emden	6	203 o6	42506	81022	o9808	35540	67903			
Jever	5	122 o6	82902	49808	o9408	88300	61905	88830	86009	
Flensburg	23	033 o6	62805	98251	o7oo7	65400	61000			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	02005	81020	o81o7	oo900	64901			
Lübeck	13	156 o6	42409	50022	o86o7	55500	67403			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	12507	37028	o87o6	15600	64000	81630		
Lingen	21	305 o6	52703	81251	11oo7	31540	6o2o1			
Osnabrück	98	317 o6	22305	82012	11oo6	oo9o1	61901			
Bremen	4	224 o4	02506	81018	o9705	oo900	6o704	40607		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82605	37252	1ooo7	8574+	61oo1	68650	82020	
Lüneburg	28	244 o6	02904	50020	o9206	oo900	61000			
Donnerberg	50	253 o5	37502	75020	o9106	oo908	67101			
Braunschweig	82	348 o7	82505	97022	1o108	8564+	64000			
Göttingen	151	444 o6	82502	50026	11307	8654+	61902	88627		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 o6	72707	48031	1o807	7564+	64903	87630		
Selzuffen	96	325 o7	72103	40028	11008	7554+	64000	87625		
Bückeburg	67	330 o7	32304	64016	11108	35700	6o301	83640		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	02305	50028	12304	oo900	61004			
Aachen	202	501 o4	02106	81020	13906	oo900	6o300			
Bonn	62	512 o4	02902	40021	13606	oo900	6o201			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauntage*	607	452 o4	82503	96026	38105	7524+	67905	87605		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	6xapp	$1h_Sh_Sh_S$	$3RRT_{ER}T_{ER}$	
F-Schiff S2	o	001 o5	33425	97018	11111	+++++	6+805	13203		
- - Elbe1	o	005 o4	30312	98021	o8811	9++++	6+803	13200		
- - P8	o	004 o7	43218	97021	o7811	+++++	6+307	13233		
- - Fehmarnbelt	o	006 o7	52913	98011	o7811	565++	6+300	12921		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	$6a_{app}$	7RRT$_{ER}$	$8h_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 o4	63106	99258	o68o7	63400	61501	7o4o7	86815		See 1
029 o4	41802	81168	o72o4	39463	61602	7o2o4	83817		
131 o5	52006	81028	o83o7	49452	61605	7o606			
113 o4	63504	81258	o9oo8	49463	62202	7160			See 2
203 o5	62709	81258	o88o7	52540	61704	7o2o6			
122 o4	52505	83028	o88o5	23363	61705	7o4o4	85490	82909	
033 o5	42608	99158	o6606	39463	61902	794o6	83913		
035 o4	32306	99258	o74o5	12560	61702	794o3	82499	81820	
045 o4	22504	75020	o77o5	18448	61200	7oo04			
156 o3	52408	40031	o8oo6	45741	60601	7oo06			
147 o4	62305	19032	o81o5	38668	60702	797o4	86645	83830	
305 o5	72305	75258	1oo06	62460	61703	7o1o5			
317 o4	72206	50032	1o7o5	55440	61401	7oo04			
224 o4	32405	50101	o93o4	35640	61300	79304	83640		
338 o6	72606	14718	o98o7	4744+	61201	7o2o7	87630	84012	
244 o4	32502	60010	o90o5	25632	61400	7oo04	82643	81006	
253 o5	52504	20024	o87o5	26141	60601	7oo04	83640	82002	
348 o6	72705	25018	o99o7	7554+	61701	797o7	85620	81010	
444 o6	72902	75012	1o907	7554+	61501	7o1o7	87620		
406 o3	72505	40031	1o1o4	6554+	60605	7oo04	86620		
320 o5	72308	07206	1o4o6	6634+	61801	7o1o4	86006		
325 o6	72403	40026	1o4o7	5634+	61509	79606	82627	85007	
330 o7	82406	24032	1o807	4634+	61501	7o3o7	87610	84006	
419 o4	62506	30025	11705	5857+	61704	7o4o4	86840	83820	
410 o4	62307	30031	11304	3644+	61705	79303	86640	83610	
501 o6	62108	25021	12806	5554o	61603	7o1o5	85620		
512 o5	80000	40022	12707	3857+	61701	7oo06	86640	83820	
427 o2	92710	X6474	19102	9+oo+	61703	7o102			
452 o3	82505	50638	37704	772++	61602	7o2o3	87003		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_H$	6xapp	$1h_Sh_Sh_S$	$3RRT_{ER}T_{ER}$		
001 o4	83417	97028	1oo11	896++	6+602	13133	39457		
005 o7	72516	98256	o74o9	67530	6+806	12522	30362		
004 o6	53213	98021	o7o11	39572	6+300	13233	39459		
006 o7	32715	99028	o7oo9	23540	6+805	12721	39359		

Donnerstag, 18. Sept. 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQ$L_aL_aL_aL_a$ $L_dL_dL_dL_d$66 Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_H$ (D_{3x}app $01T_{ER}T_{ER}$ $1d_vd_vR_vH_w$) W = Wassertemperatur

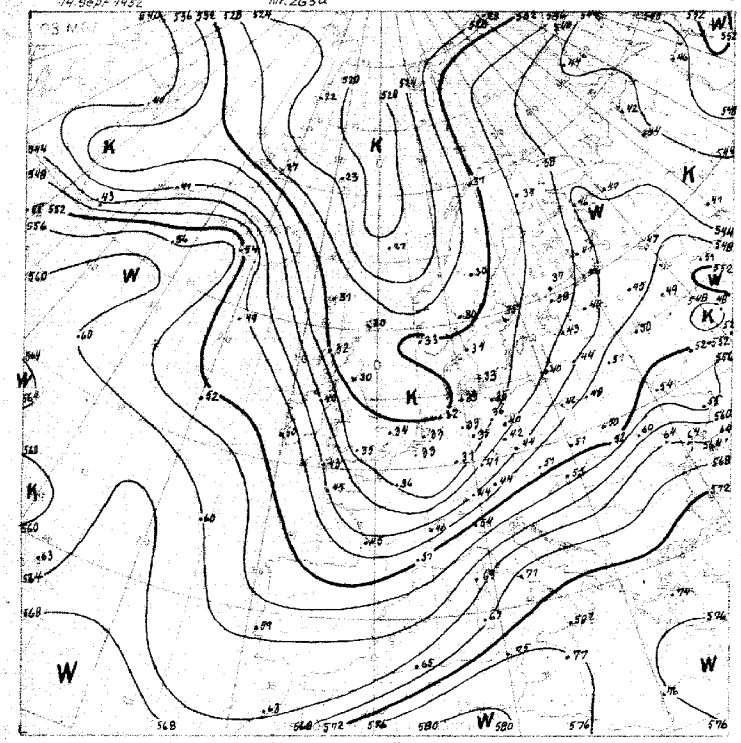
Hildesheim	50657	24800	51805	98021	17203	W 2.5	Alteland	50633	11509	33109	98010	14206	H.v.Heff	50660	27017	90207	97020	29608	W 9.0
Hartberg	50608	09400	83618	97022	18206		Mannheim	53548	00511	63318	97258	14509	W13.0	Tübingen	50635	10517	53402	98021	15205	W 4.0
Witten	50643	11900	83208	98031	16906		Aachen	53551	00911	73218	97028	12710	W13.0	Emsriff.	50478	27110	11113	98011	24819	
Koblenz	50641	12000	33313	98021	181++		Warburg	53554	00011	63511	98022	12110		Karlsruhe	50636	11819	63415	98021	18805	W 7.5
Osnabrück	50633	17300	32913	98021	18308	W 9.0	York	53555	04111	43213	98011	08111	W12.0	A.Roesch	53585	00518	43418	98011	10909	W12.5
Heidelberg	53549	06300	63118	98808	05010		A.Roesch	53585	00512	43424	99011	10509	W11.5	Pamir	55133	32818	30709	98021	14125	
Hameln	50654	11800	92709	97021	17507	W 8.0	Tübingen	50644	11312	33509	98021	15406	W 5.5					32500	82614	
Irmingard	50498	38600	13613	39020	22518		Frithjof	53556	03012	63518	97802	09810		Irmingard	50488	44018	22705	99000	27014	
Haltenbank	53549	00300	23424	98021	11110		Traumstein	50426	27712	32907	99010	18219		Wesel	53568	01321	73324	98818	10809	
H.v.Heff	50660	27000	82507	97031	15809		Irmingard	50492	41912	10000	99000	27517	00009	Pladengrund	53555	00021	53413	98018	11909	
Kaiserm	53655	09000	53644	97182	89209	W10.5	Roland	50129	45812	21402	99021	05231		Fr.Busse	50634	11721	30218	97011	17206	35400
Frithjof	53556	02706	43322	97016	08810		Esso Bolivar	50336	40512	34518	98011	24025	W25.5	München	53552	00901	53418	97078	12109	W13.0
Puxie	53554	05107	53224	97018	06313		Berlin	53552	01115	73327	97808	13210	W13.0	Alteland	50633	11521	30213	98011	16306	
Oldenburg	53552	01407	73218	97028	11508	W12.0	Alteland	50633	11515	53105	98022	14206		Kassel	50642	12023	03618	98010	17606	
Brake	50639	11507	73613	97022	15205	W 7.0	F.Schau	52570	01617	43418	98258	11309	W12.5	Gotland	50604	05123	23718	97011	12806	
H.v.Heff	50660	27007	80000	98020	17309	W 9.0	Bremerhaven	53547	00517	53518	98022	13707		H.v.Heff	50660	27023	90000	97004	10108	
München	53550	01009	63421	97032	11209	W13.0	York	53562	03719	63213	98031	09409		Frithjof	53559	03723	63518	97038	09010	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

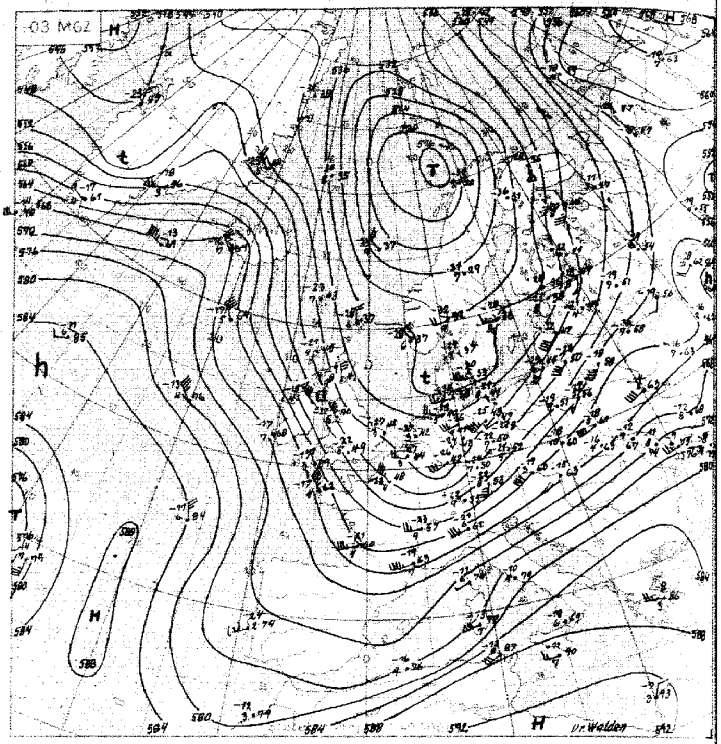
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MEZ)

Seite 2 Jahrgang 77
19. Sept. 1952 Nr. 263a

Höhenwetterlage von heute früh



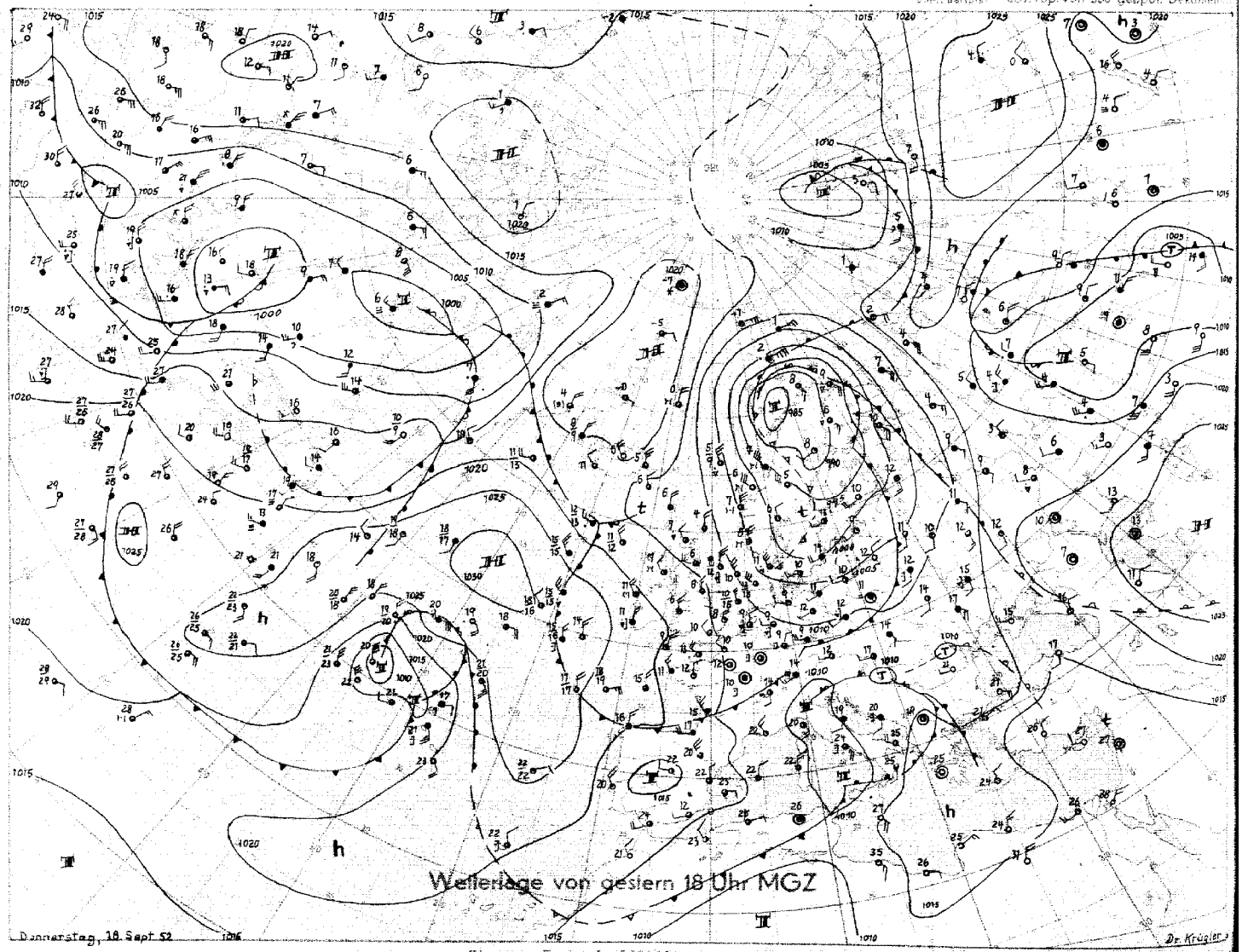
Raster: Topographie 500 mb über 100 mb Dekameter
17.-20.9. Temperatur in 10 km Höhe 1952 553 Gradd. Ost



Absolute Topographie 500 mb

Abl. 33 / 036
Sch. Bensdorf

in 500 mb - 33°C etwa 70 n. Bruns
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

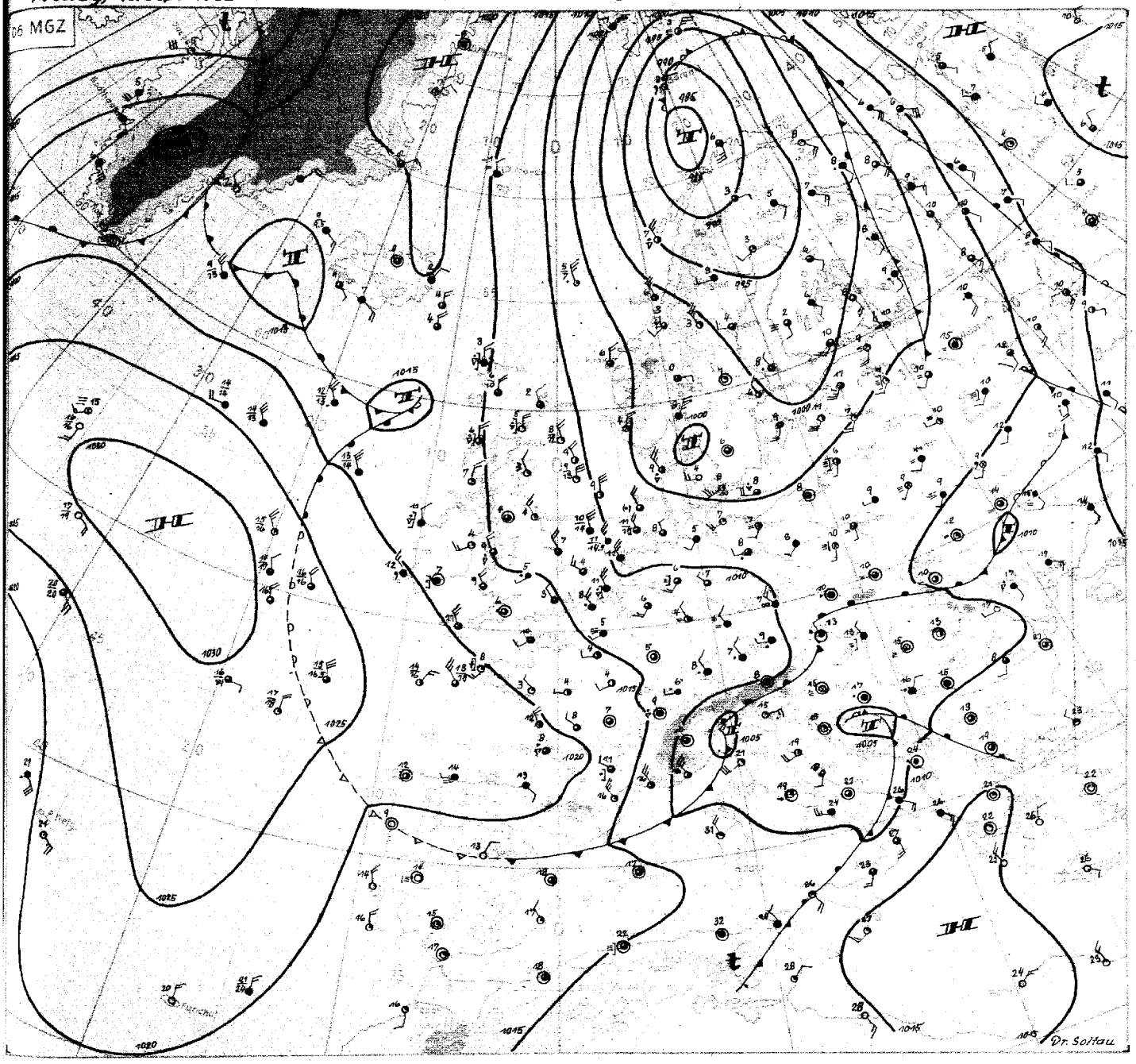


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Donnerstag, 18. Sept 52

Dr. Krüger

Stereogr. Proj. M.f. 40000000 (60. Breitengrad)



Polarstereographische Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht

Freitag, den 19. September 1952

Um das Tief bei Nordnorwegen wird noch immer Warmluft herumgeholt. Der schon gestern von Südosteuropa und Südrussland herangeschafften Warmluft gliederte sich inzwischen weitere Warmluft an, die über Nordwestsibirien bereitstand. So meldet z.B. Nowaja Semlja eine Erwärmung der unteren Troposphäre um 5 bis 6 Grad. Da sich zugleich die Abkühlung auf der Südseite des Tiefs noch fortsetzte, steht dem Tief noch immer genügend Energie zur Verfügung, so dass es sich seit gestern kaum aufgefüllt hat. Entsprechend der Temperaturverteilung hat es seinen Kurs auf Nordrichtung geändert. Es zieht aber nur langsam.

Im ganzen Bereich des breiten Troges herrscht kühles Schauerwetter. Über dem relativ warmen Wasser der Nordsee traten während der Nacht besonders kräftige Schauer, zum Teil auch Gewitter auf. So meldet z.B. Norderney 20 mm Niederschlag.

An den über Süddeutschland ostnordostwärts ziehenden Wellenstörungen kommt es dagegen verbreitet zu Regen. Noch sind diese Störungen von dem Tief getrennt, welches mit sehr warmer afrikanischer Luft jetzt über Jugoslawien nordostwärts zieht. Die über Frankreich ins westliche Mittelmeer gelangende Kaltluft ist aber zu weit entfernt, um noch in das Strömungssystem des Tiefs bei Jugoslawien einbezogen zu werden. Dagegen nähert sich ihm die am Nordrand der Alpen vordringende frische Kaltluft. Aber auch bei damit stärker eintretender Entwicklung wird das Tief seinen jetzigen Nordostkurs kaum ändern, da über Westrussland schon Kaltluft vorhanden ist.

Schwächere Störungen nordwestlich von Irland und über der Irminger See unterliegen noch der Trogsteuerung und werden höchstens Irland streifen. Über Grönland ist aber seit gestern erhebliche Abkühlung eingetreten, während sich das Temperaturniveau entlang der amerikanischen Ostküste bis nach Labrador hinauf gehoben hat. Damit bahnt sich über dem westlichen Nordatlantik eine mehr zonale Lage an.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr 259 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 19. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dreisigstel | PPP: Druckschritt | TT: Lufttemperatur (°C) | ttt: Taupunktstemperatur (°C) | dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EYDEN – VOLTHUSEN 0m

Zeit		18.9.52 14h			18.9.52 20h			19.9.52 02h			19.9.52 08h		
NN Druck	Boden	1006.9 mb		1009	mb			1009.6 mb		1009	mb		
0°Grenze	Tropop.	15oo m		9Soo	m			12oo m		92oo	m		
PPP		hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff
		Boden	13o8	27o6	Boden		27o3	Boden	o7o6	28o3	Boden		29o9
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	7.4	12o6	3oo9			++++	7.8	o7o6	2815			++++
	850	5o	o7o2	311o			3o12	5o	o6o2	2811			3o11
	900	94	o4o1	31o9			3o13	94	o351	311o			3112
	850	14o	o153	3oo9			3o13	14o	5153	3o12			3o13
	800	189	5257	3oo9			3o12	188	5557	2912			2912
	700	293	6o62	281o			2816	292	6264	28o9			2816
	600	41o	6875	2517			2522	4o8	7172	2818			2918
	500	544	7886	2521			2728	54o	7995	2924			2715
	400	7o2	8896	2542			2639	697	8798	2824			2521
	300	897	98++	2542			2642	89o	o1++	2725			2625
	200	1163	97++	2544			2732	1155	97++	2734			3o27
	100	1429	96++	2629			2917						
Markante Punkte Druck in ganzen mb		532	7682					9oo	o6o3				
		477	8289					94o	o6o1				
		45o	8252	2532				839	5254				
		332	94++					55o	7678	2818			
		265	o2++					415	8696				
		258	o3++					388	8899				
		25o	o1++	2645				286	o3++				
		15o	97++	263o				2oo	97++	2734			
		13o	o1++	2724									
		11o	95++	2721									
		o9o	98++	2621									
		o8o	97++	2624									
		o6o	97++	2621									
		o5o	98++	2518									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		251				35o		248			
700/1000	300/1000	286		537				284		532			

449 Iserlohn 258m

Zeit		18.9.52 14h									19.9.52 08h		
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
PPP		hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff
		Boden		25o5	Boden			Boden			Boden		27o7
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000			++++									++++
	850			25o9									2615
	900			28o9									2616
	850			3112									2621
	800			3111									2622
	700			2618									2415
	600			2535									2612
	500			2447									2419
	400			2566									2628
	300			2578									2732
	200												2832
	100												2726
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	300/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		18.9.52 14h			18.9.52 20h			19.9.52 02h			19.9.52 08h		
NN Druck	Boden	1006.o mb		1004	mb			1006.8 mb		1005	mb		
0°Grenze	Tropop.	13oo m		95oo	m			11oo m		95oo	m		
PPP		hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff
		Boden	13o6	2912	Boden		28o6	Boden	o7o6	27o5	Boden		29o8
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	5.o	12o5	3o12			3o15	5.8	o7o5	3oo9			++++
	850	48	o8o3	3o17			3o17	48	o5o2	3o11			2911
	900	92	o451	2921			2919	92	o2o1	3o11			2912
	850	138	o153	292o			292o	138	5252	3o1o			3o13
	800	187	5259	2921			2818	186	5455	2818			3o16
	700	291	6967	2823			2825	29o	6267	2821			2917
	600	4o8	7676	2719			2525	4o6	7o78	2611			2718
	500	542	7887	2619			2449	538	8o87	2624			292o
	400	699	8899	2539			2549	694	9o99	2729			2821
	300	892	99++	2456			2552	887	99++	2736			262o
	200	1159	96++	2542			2629	1153	98++	2631			2821
	100	1417	98++				272o	1412	96++	2524			2622
Markante Punkte Druck in ganzen mb		818	5254					865	o6o2				
		787	5459					724	6163				
		77o	5658					668	6472				
		75o	5662	2823				626	6876				
		635	8697					6o8	6978				
		275	o3++					565	7484				
		265	o1++					52o	7884				
		258	o2++					275	o3++				
		223	97++					265	o1++				
		214	99++					25o	o1++	2632			
		15o	98++					215	96++				
		11o	94++					17o	95++	2726			
		o5o	99++					o9o	o1++	2714			
		o4o	o2++					o6o	o0++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		251				349		249			
700/1000	500/1000	286		537				284		533			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.9.52 14h			18.9.52 20h			19.9.52 02h			19.9.52 08h		
NN Druck	Boden	1009.9 mb		1008	mb			1010.o mb		1004	mb		
0°Grenze	Tropop.	15oo m		1o4oo	m			1ooo m		92oo	m		
PPP		hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff	hhhh	TT/tt	ddff
		Boden	1oo7	2716	Boden		27o4	Boden	o7o7	28o4	Boden		25o4
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	8.2	o9o6	2827			28o5	8.2	o7o6	27o9			++++
	850	5o	o6o3	2827			29o9	5o	o5o3	2813			2711
	900	95	o4o2	2832			281o	94	o2oo	2814			2813
	850	141	o1o1	2612			2911	14o	5252	2813			2814
	800	189	5354	24o9			2912	188	5555	2813			2816
	700	29o	5858	2516			2814	292	6263	2717			2816
	600	412	6667	2727			2632	4o8	7176	2618			281o
	500	547	7485	2548			2533	541	7888	2632			2521
	400	7o7	8992	2558			2548	699	8896	254o			2623
	300	9o4	97++	2582			2559	0991	o1++	2538			2627
	200	1169	98++	2556			2545	1156	97++	2639			2734
	100	1426	o0++				2728	(1612)					2729
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o	5656	2512				942	o543				
		594	6768					862	5151				
		573	6776					75o	5859	2815			
		45o	7886	2553				747	5899				
		415	8291					669	6468				
		4o5	8291					571	7282				
		35o	8998	2564				51o	7588				
		25o	o2++	2568				287	o2++				
		246	o3++					243	o3++				
		21o	99++					218	99++				
		19o	98++					17o	98++	2738			
		17o	97++	2557				139	97++				
		15o	95++					118	o1++				
		11o	99++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		253				35o		249			
700/1000	500/1000	286		539				284		533			

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Höhenwinde

Ort	Helgoland	Cuxhaven		Helgoland														
Zeit	18.14h	18.24h	19.19h	19.11h														
Höhe m	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	dfff	Höhe m
Boden	25o8	oooo	261o	27o8															7600
300	2511	24o5	26o6	281o															8400
600	2612	2818	2816	2810															9000
900	2812	2914	2819	2914															9900
1200	2914	2914	2516	2914															10800
1500	3o15	2914	2820	2914															12000
1800	2o15		2714	2914															13500
2100	1815		2716	2216															15000
2400	2714			2914															
2700	2718			2914															
3000	2724			2912															
3600	2622			2816															
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Luftmeldungen RELOCATED

18.9.52 12h
o1543 53o15 98o2⁸ o7313 69500 5a21o
18.9.52 18h
o15o7 53212 97758 o8o11 53466 51202 79713
19.9.52 o6h
o15o6 53312 97808 o73o9 53454 51605 7o3o7

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 264a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 20. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8E_sC_ss_s$	$8E_sC_ss_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o4	53113	99o28	o7711	594o3	6o2o7	85915		See 1
Husum	13	029o6	62710	98258	o8709	59462	61411	85915		
Cuxhaven	2	131 o2	525o6	81o28	o9312	38563	64405			
Norderney	13	113 o6	57oo4	82214	1o3o9	534o3	6o2o5			See 3
Emden	6	203 o4	73411	6o878	1o5o9	594+.	642o9			
Jever	5	122 o5	7341o	848o2	o9712	3856+	6o3o5			
Flensburg	23	033o5	42614	99o18	o7309	29463	6o2oo	82916		
Schleswig	4	035 o4	532o9	998o8	o8711	5356+	6o2o5			
Kiel	8	045 o3	52713	81o21	o8o12	524o3	6o2o3			
Lübeck	13	156 o4	52715	82258	o8112	5858o	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	5271o	82o22	o8612	39643	6o3oo	8295o	82846	
Lingen	21	305 o6	727o7	82o38	1o911	62542	6o2o5			
Osnabrück	98	317o5	72409	81o22	1o7o9	6246+	619o2			
Bremen	4	224 o4	5271g	82800	o9612	59503	6o3oo	85925	81o15	
Hannover-Langhg	51	338 o7	72611	46258	1o31o	38461	6o3o4	85635	83820	
Lüneburg	28	244 o4	425o8	81o21	o9o13	32560	61903	83827		
Dannenberg	50	253 o4	6251o	828o2	o9o11	6846o	6446o	86813		
Braunschweig	82	348 o6	52713	75278	1o411	49463	64404	82626	84913	
Göttingen	151	444 o4	72811	81o18	1751o	7860+	6o2o6	83640	84820	
Bocholt	22	406 o5	72913	75258	11311	684++	6o2o7	86817		
Gütersloh	70	320 o6	7261o	64258	112o9	585++	6410i	8664o	85820	
Salzuflen	96	325 o5	73o11	6oe12	114o9	58464	6o2o5			
Bückeburg	67	330 o5	7241o	48o22	1151o	62463	6o2o4	86818		
Iserlohn	258	419 o5	829o9	4o258	122o7	883++	6o2o4	88612	83oo9	
Essen-Mülheim	120	410 o7	729o8	75258	118o8	384++	6o3o5	8764o	83817	
Aachen	202	501 o3	72511	6oo22	133o9	3256o	6o3o7	83820		
Bonn	62	512 o3	83212	6o258	1351o	6842+	6748o	86817		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	727o9	5o254	199o4	682+2	671o4	868o5		
Braunlage*	607	452 o3	727o5	8o268	3870+	2846+	6146o	86623	82811	
Feuerschiffe		iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xopp	$1_{4}4_{4}R_{24}R_{24}$	3RRT$_{24}$T$_{24}$	
F-Schiff 52	o	001o8	43416	97o28	17oo9	49600	6+31o	13142		
- - Elbe1	o	005o6	52512	98o11	o9o1o	4753o	6+3o9	12521		
- - P8	o	004o6	53214	98o21	o8o12	5950o	6+3o6	13233		
- - Fehmarnbelt	o	006o5	62712	98o32	o7812	32506	6+3o4	12722		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	7RRT$_{24}$T$_{24}$	$8E_sC_ss_s$	$8E_sC_ss_s$	sss-Schnee
020o5	53213	99258	o89o9	594o3	6i2o7	7o213	85917		See 1
029o4	331o9	82o28	o94o7	29463	6i2o7	7o112			
131 o7	53115	81258	1o31o	4346o	5i2o4	7o213			
113 o5	632o8	81818	1161o	694oo	622o6	7o312			See 3
203 o6	2341o	818o8	12oo9	235oo	61413	79512			
122 o6	529o2	82258	11oo7	5346+	61211	7o113	8593o		
033 o6	52714	99258	o84o8	49563	6o2o9	79112	8492o		
035 o4	23oo6	99o11	o99o7	1944o	6o4o8	79212			
045 o5	227o7	82o18	o9oo8	1254o	6o2o7	79713			
156 o3	228o9	82o1o	o94o9	12542	6o311	79714			
147 o4	527o6	65148	1ooo8	39563	612o9	79714	83925		
305 o4	629o3	92o18	127o8	43563	61413	7o212			
317 o6	425o8	81o18	122o8	3254o	61212	7o212			
224 o4	23oo6	8oo28	117o9	2950o	61411	79313	82925		
338 o6	526o6	81258	116o8	38563	61116	79412	8362o		
244 o6	427o3	81o18	1o1o8	oo942	6o211	7o113			
253 o6	727o2	82258	1o4o7	32560	61212	7o313	8382o		
348 o5	732o2	6o299	114o8	69463	61411	7o111	8565o	83913	
444 o6	6oooo	4oo28	137o8	35742	6o2o8	79111	81483	8366o	
406 o6	229o6	75o18	1328o	2454o	61415	79512	82827		
320 o6	623o4	8o258	128o7	58642	61212	7o51o	8563o	81824	
325 o6	727o2	75258	1268o	785++	61213	7o111	8782o		
330 o6	728o3	64o28	129o8	65538	61218	7o212	87286	8662o	
419 o5	827o3	4o8o8	141o6	684++	6121o	7o3o8	87815		
410 o5	526o5	15o38	135o8	555++	6o411	7o111	85627		
501 o4	723o9	4oo32	153o7	745++	61411	7oo11	8762o		
512 o5	827o3	4oo28	147o9	644++	614o9	79411	85613		
427 o2	828o9	o56o8	212o2	77o++	6141o	7e2o4	87ooo		
452 o2	629o2	5oo38	39503	58442	612o8	7o2o7	86616	8181o	
iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xopp	$1_{4}4_{4}R_{24}R_{24}$	3RRT$_{24}$T$_{24}$		
001 o6	53416	97251	141o8	5961ii	6+312	13143	3o162		
005 o6	63415	98258	1o311	4753o	6+31o	13421	3o658		
004 o6	73225	98278	o9311	794oo	6+3o7	13233	3o258		
006 o5	52918	98158	o8511	594++	6+2o7	12922	39757		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	$8E_sC_ss_s$	$8E_sC_ss_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o4	4321o	99258	1o6o7	494oo	6o2o3	83915		See 1
Husum	13	029o5	127o1	99o18	114o6	1250o	671o3			
Cuxhaven	2	131o5	o23o7	81o18	123o7	oo9oo	61oo6			
Norderney	13	113o7	37816	82o28	13411	375oo	6o3o8			
Emden	6	203o5	o271o	81o18	14oo7	oo9oo	671o1			
Jever	5	122o4	125o4	82o18	133o6	1350o	6o2o5	81920		
Flensburg	23	033o4	o2714	99o2o	1o4o7	oo9oo	6o2o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o3	o26o6	81o2o	112o4	oo9oo	671o8			
Lübeck	13	156o4	o25o8	81o2o	11oo5	oo9oo	6116			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o5	326o7	8oo3o	123o7	3560o	6o2o9	83635		
Lingen	21	305o2	o25o7	6oo22	1573	oo9oo	6o212			
Osnabrück	98	317o3	o25o7	81o2o	155o4	oo9oo	6o212			
Bremen	4	224o3	225o4	8oo38	1395	2560o	641o8	82635		
Hannover-Langhg	51	338o4	o26o6	8oo22	142o4	oo9oo	6o21o			
Lüneburg	28	244o4	o25o2	6oo28	1775	oo9oo	6o2o9			
Dannenberg	50	253o3	ooooo	7oo2o	127o4	oo9oo	6o312			
Braunschweig	82	348o4	4271o	8oo31	141o6	4540o	6119			
Göttingen	151	444o4	825o1	5o251	1596	884++	6o21o	88817		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o3	o25o4	4oo22	16oo3	oo9oo	6o212			
Salzuflen	96	325o4	13oo6	96o1o	159o4	1554+	67111			
Bückeburg	67	330o3	o23o7	64o22	1554	oo9oo	6o213			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o3	o25o5	4oo2o	1753	oo9oo	6o213			
Aachen	202	501o3	723o5	35o22	1876	756++	6o311	8764o		
Bonn	62	512o4	o27o5	6oo22	184o6	oo9oo	61111			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o2	826o5	97o31	42oo3	763++	671o9	87oo8		
Feuerschiffe		iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xopp	$1_{4}4_{4}R_{24}R_{24}$	3RRT$_{24}$T$_{24}$	
F-Schiff 52	o	001o7	3311o	97o28	155o8	+++++	5+3oo	131+3		
- - Elbe1	o	005o5	33216	98o2o	1181o	+++++	6+3o2	132++		
- - P8	o	004o6	5322o	98o22	11111	+++++	6+1o1	13233		
- - Fehmarnbelt	o	006o5	23217	98o2e	o93'o	22500	6+3o3	13223		

heute 6 Uhr MGZ

iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_{3}a_{3}pp$	7RRT$_{24}$T$_{24}$	$8E_sC_ss_s$	$8E_sC_ss_s$	sss-Schnee
020o4	73114	99808	112o8	794++	614o4	7o4o7	87915		See 1
029o4	62oo3	98168	12oo6	52462	614o2	7o5o4	85815		
131 o4	527o7	81258	131o8	4346o	614o4	7o5o7			
113 o5	72425	6o818	13609	794++	622oo	7o6o7			See 4
203 o5	52517	818o8	147o7	495o3	612o1	7o6o6			
122 o4	524o8	83158	142o6	4356o	612o6	7o3o5	8492o	828o9	
033 o4	22oo2	99o18	111o6	19563	614o4	794o6	81920		
035 o3	427o4	99o28	123o4	495oo	614o3	7o1o3			
045 o3	226o5	81o3o	119o4	2550o	614o4	7oooo			
156 o4	32512	81o2o	121o5	38600	6o4o6	7oooo			
147 o4	5231o	37801	133o5	3350o	61209	797o4	8392o		
305 o3	423o6	81o3o	164o4	3254o	614o5	7oooo			
317o3	125o8	75o2o	168o4	oo94o	6141o	796o3			
224 o2	225o9	81o21	149o3	2560o	614o5	797o2	82635		
338 o3	125o8	46o2o	155o3	1574o	614o9	7ooo3	8165o		
244 o3	425o2	75o3o	137o4	3556i	614o5	792o3	83627		
253 o2	43oo5	6oo3o	13603	3574o	6o2o5	7ooo2	8355o		
348 o3	32515	75o2o	15806	oo94o	61412	7ooo5	83483		
444 o4	727o6	5ao12	18oo6	754++	61413	793o5	87617		
406 o2	3i8o4	15o2o	177o2	2564o	614o5	7ooo2	82f34		
320oo	6oooo	o1464	175oo	661++	6121o	7oo51	86oo2		
325 o3	62oo4	15o3o	175o3	661++	614o8	7ato2	86oo2		
330 o3	122o9	64o2o	165o4	1564o	6o3o6	7ooo4	81635		
419 o3	425o3	15o22	19oo4	454oo	6141o	7oto3	84617		
410 o3	421o8	25o12	184o4	3564o	612o7	7o1o2	83634		
501 o3	22oo7	2oo3o	199o4	2570o	61209	7ooo4			
512o3	625o3	6oo21	199o5	45642	6o411	7ooo5	8464o		
427o1	927o5	X5454	252o1	9+o++	612o8	7e1o1			
452o1	726o6	6o215	43503	753++	61414	791o3	8769		
iiTTdd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xopp	$1_{4}4_{4}R_{24}R_{24}$	3RRT$_{24}$T$_{24}$		
001 o8	83319	97o28	1591o	69602	6+4o9	13333	39557		
005 o6	43213	98o28	131o9	3959o	6+3o8	13221	3o561		
004 o7	73219	98258	1131o	794oo	6+3o2	13233	3o16e		
006 o5	72915	98o32	1o91o	58548	6+412	12922	3o158		

Freitag, 19. September 1952 Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQ$_L$G$_L$G$_L$ L$_L$d$_L$dGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh'C_mC_H$ ($D_{3s}6_{3}a_{3}pp$ 0T$_{24}$T$_{24}$T$_{24}$ 1d$_w$d$_w$P$_w$H$_w$H$_w$) W = Wassertemperatur

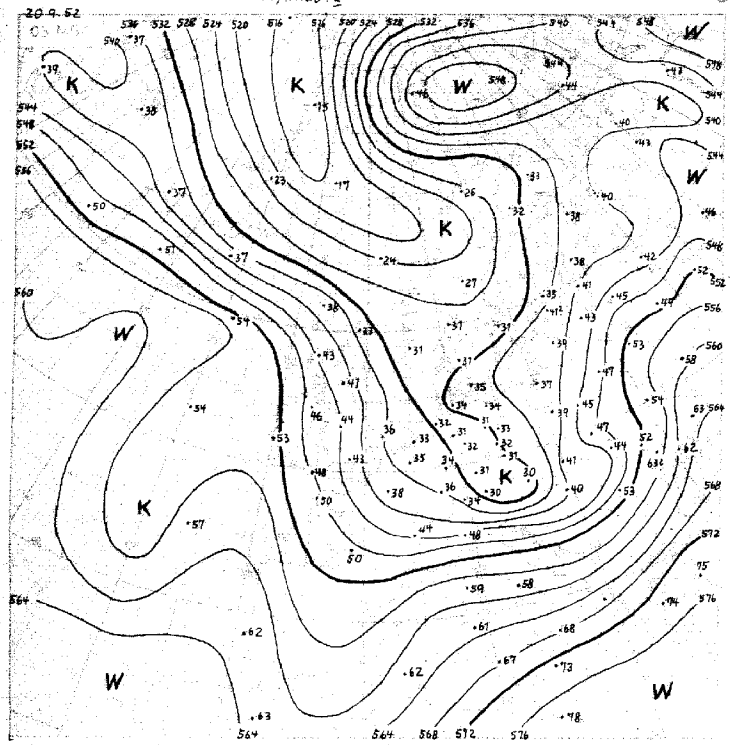
Bonn	63580	o28oo	13221	98o11	o98o8										
Koblenz	6o636	12ooo	oo213	98o1o	199++										
Hildesheim	6o668	25ooo	6o618	98o11	2ooo4	W 7.5									
Hartburg	6o625	174oo	9oooo	98o2o	1911o	W11.o									
Osnabrück	6o633	173oo	1oooo	98o21	1859	W 9.o									
Alteland	6o633	115oo	7o213	98o1o	16506										
Meisam	65632	o56oo	32709	97o2o	o51o9	W13.o									
J. Hamann	6o634	118oo	33418	98o21	1894	W 7.5									
Nabob	6o486	12ooo	5o2o2	98o31	24o12										
Esso Bolivar	6o345	384oo	43518	98o11	23723	W24.o									
Irmingard	6o481	467oo	2273	99ooo	27o13	W13.o									
Frithjof	63561	o35o6	53618	97o28	o9oo9										
Lofoten	5o6o6	o51o6	73613	98o22	1396	W1o.o									
A. Boesch	63585	8o5o6	334o9	99o18	1o9o8	W12.o									
Weser	6o642	12oo6	53609	97o22	1854										
Bonn	63577	o13o7	43215	99o31	1o9o9										
Alteland	6o633	115o7	53513	98o32	17oo4										

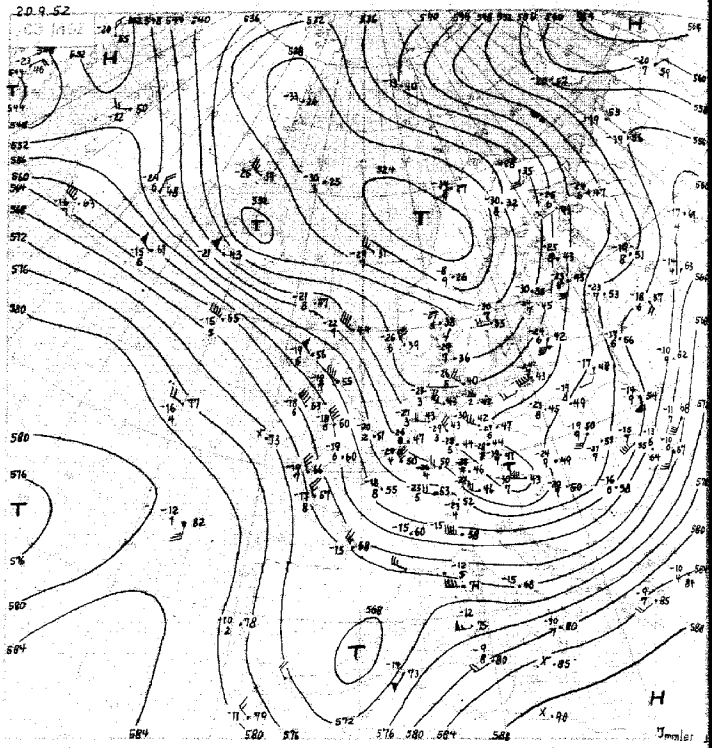
Oldenburg	63543	o57o7	73213	97o12	o8211	W15.o									
H.v.Hoff	6o66o	26707	81509	98o2o	15oo9	W 9.5									
Tübingen	6o614	o7oo7	83313	98o22	153o6	W 5.5									
Mannheim	63553	81o11	43413	97o21	1421o	W12.5									
v.Humboldt	63559	o2211	63413	98o32	12o1o										
Marburg	63554	o2o11	63613	98o22	1389										
A.Pust	63560	o4211	43115	98628	o9oo9	W13.o									
Aachen	63552	o1111	83211	96888	13609										
York	6o585	oo712	73513	98o32	129o8	W 9.5									
Traunstein	6o412	34512	81o37	95822	13919										
Spreewald	6o482	29712	61113	98o12	29o19										
Frithjof	63558	o3712	63618	97o28	1o41o										
Poseidon	6o474	o8412	63209	98o22	24o14	W15.5									
Proteus	6o259	62o12	1o813	98o11	19128	W27.o									
Esso Bolivar	6o353	36212	43618	98o21	19824	W24.5									
P. Friedrich	63283	33212	o3509	98o2o	o7o29										
Traunstein	6o411	35116	8o424	97o32	12421										

Bonn	63589	o1217	53315	99o21	15oo7										
Tübingen	6o6o2	o4217	8o2o5	98o22	1559	W11.5									
H.v.Hoff	6o66o	26817	6o1o2	98o11	o8oo9	W 9.1									
Bremerhaven	6355o	o1517	73o11	98o32	1421o	W12.o									
A.Boesch	63586	oo518	53413	98o11	1318	W12.o									
Emsriff	6o488	22318	6o5o2	98o31	3o618										
Esso Bolivar	6o357	34918	23613	98o1o	1713	W25.o									
Poseidon	6o466	o7o18	5326	99o31	24o16	W18.o									
Frithjof	63557	o3718	83613	97o32	12o1o										
Pamir	65115	33o18	2o8o8	98o2o	1362										
		12546	82714	1o9+2											
Kassel	6o642	12o23	82213	98o22	o98o9										
Nordenham	6o642	12o23	91813	99oo7	1o2o6										
Frithjof	63557	o3723	23609	97278	1251o										
Andenes	63552	oo923	83o13	978o2	161o9	W13.o									
H.v.Hoff	6o66o	26823	83113	97o31	o58o4	W 8.5									

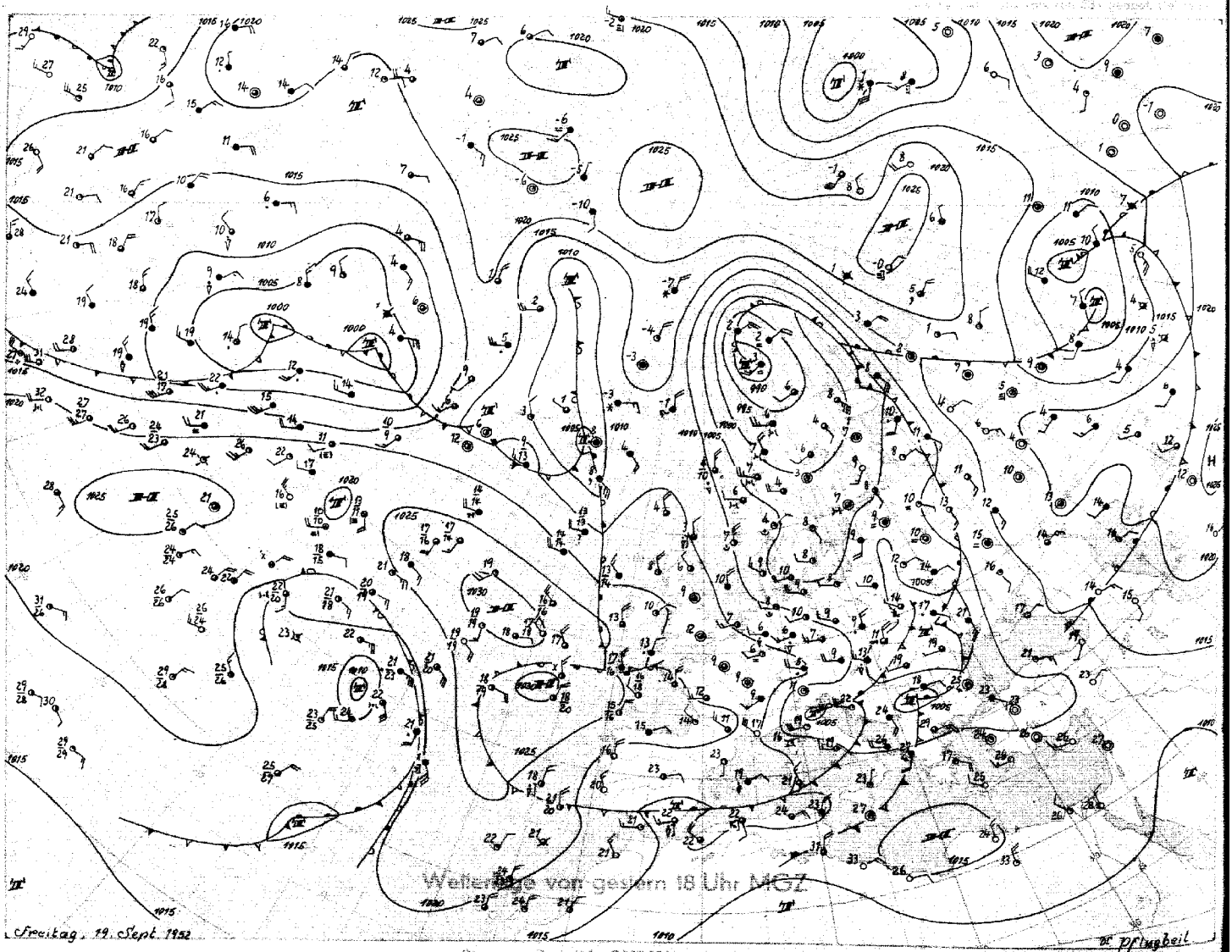
*Lotsenstation auf Blankenese schwimmt

Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.9. 553

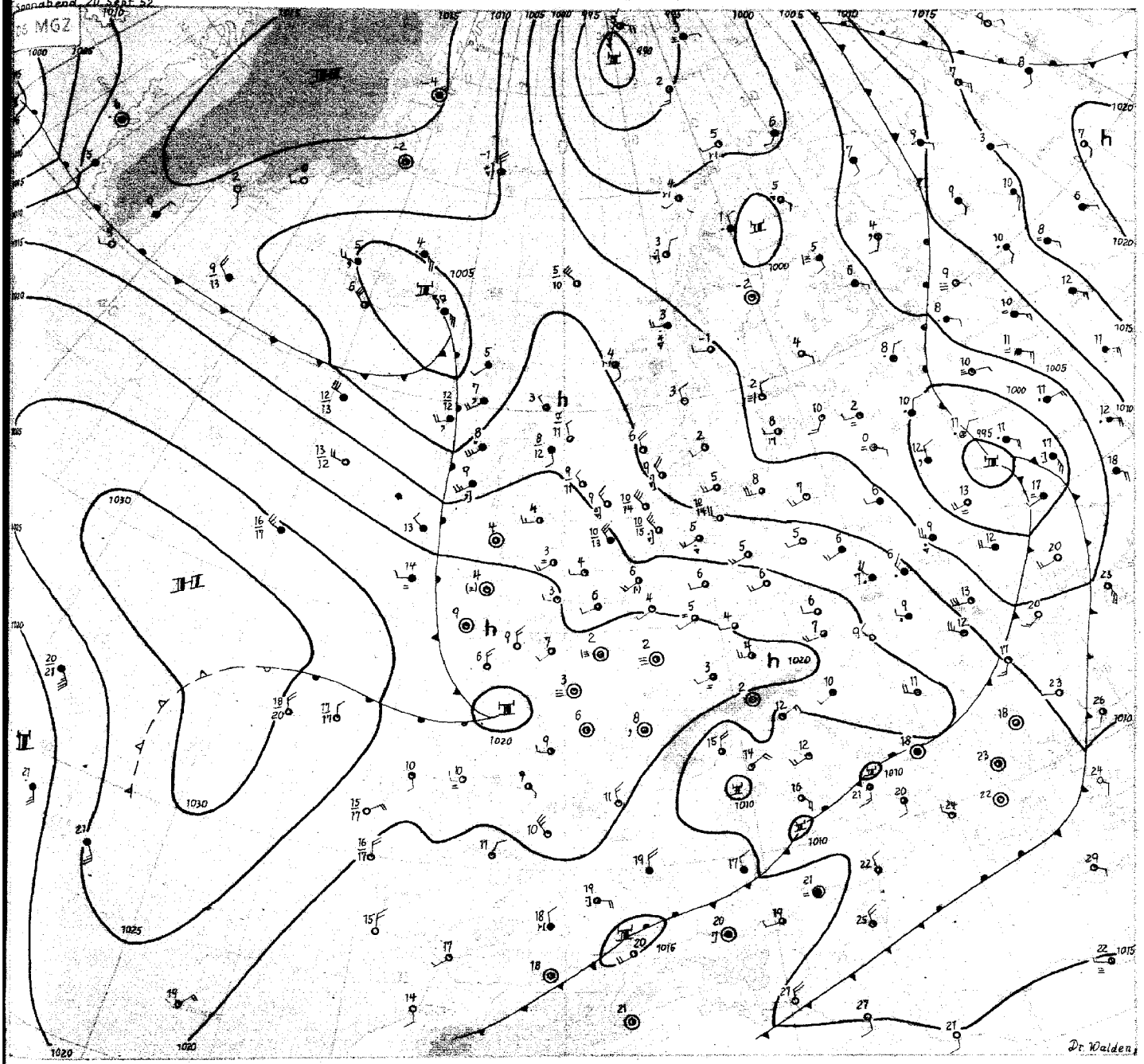


Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Freitag, 19. Sept. 1952

Dr. Pflugbeil

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)



Sonnabend, den 20. September 1952

Mit dem weiteren Vordringen der kalten Polarluft nach Mitteleuropa hinein ist die gestern schon sehr ausgeprägte, langgestreckte Kaltluftzunge in der Karte der relativen Topographie noch markanter geworden. Über München und über Budapest hat sich die untere Troposphäre seit gestern früh um 7 bzw. 7½ Grad abgekühlt. Wien meldet sogar einen troposphärischen Temperaturrückgang um im Mittel 10½ Grad; im 500 mb-Niveau ist es dort heute früh um 12 Grad kälter als gestern. Eine entsprechende Ausweitung nach Süden erfuhr der grossräumige Trog, dessen Achse sich über Mitteleuropa in den letzten 24 Std. nur um rund 300 km nach Osten verlagerte.

In der Polarluft kam es über Nordwestdeutschland zu zahlreichen Schauern. In der vergangenen Nacht klarte es aber gebietsweise wieder auf, so dass örtlich leichter Bodenfrost auftrat. In Gütersloh sank das Thermometer sogar in der Hütte bis auf -1 Grad, während in Bodennähe ein Minimum von -5 Grad gemessen wurde.

Nachdem ein Druckfallgebiet Grönland west-ostwärts überschritten hatte, bildete sich ein kräftiges Tief über Island aus. Es zieht jetzt nach Südosten ab. Dabei wird es etwas aus der Richtung der gegenwärtigen Höhenströmung nach links ausscheren, sobald Kaltluft in stärkerem Masse als bisher auf seiner Rückseite herumfassen kann. Für Nordwestdeutschland ist somit für morgen Regen zu erwarten.

Die Frontalzone hart südlich von Grönland hat sich seit gestern kaum geändert. Es ist wahrscheinlich, dass wenigstens Teile des über Labrador gelegenen Tiefs südlich von Kap Farewell vorbei in Richtung Island ziehen werden. An der Südostflanke des Tiefs strömt Warmluft nordostwärts. Dies wird mit dazu beitragen, dass das nordatlantische Hoch vorerst noch nicht vollständig nach Süden abgedrängt wird. Wenn sich in den Breiten um 60 Grad jetzt auch eine mehr zonale Zirkulation anbahnt, so werden doch das genannte Hoch seinen steuernden Einfluss und die Grosswetterlage ihren meridionalen Charakter zunächst noch behalten.

Dr. Walden

Nr. 264 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

[illegible] den 20. 9. 52 19[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN HOLTSEE Om

Zeit		19.9.52 14h	19.9.52 20h	20.9.52 02h	20.9.52 08h
NN Druck	Boden	1010.3 mb	mb	1013.8 mb	1014 mb
0°Grenze	Tropop.	120 m	m	1100 m	970 m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden 1206 2809	Boden 2703	Boden 0704 2504	Boden 2610
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	8.4 1106 2916	++++	1.3 0804 2815	++++
	950	51 0701 2915	3114	53 0701 2917	2819
	900	95 0752 2914	3115	97 0951 3018	2923
	850	141 5252 2914	3119	143 5254 3021	2928
	800	188 5566 2914	3118	191 5566 3021	2927
	700	292 6269 2916	3119	294 6366 3017	2824
	600	408 7186 2916	3115	410 7072 2922	3127
	500	540 8087 2916	3222	543 7791 3021	3342
	400	695 91++ 3013	3404	701 8798 3230	3351
	300	888 91++ 3010	3431	895 99++ 3550	3466
	200	1116 96++ 3131	3330	1150 98++ 3237	3035
	100	1418 99++ 2921	2821	(1415)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		822 5558		975 0902	
		774 6477		782 5862	
		585 7382		772 5262	
		927 99++		650 6772 3021	
		250 97++ 3106		450 8192 3124	
		210 94++		350 93++ 3433	
		192 97++		268 92++	
		158 98++ 3029		230 99++	
		114 99++		170 98++ 3132	
		898 99++ 2811		150 99++ 3129	
		870 98++ 2718		130 91++ 3025	
				124 01++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 48		352 249	
700/1000	500/1000	263 531		283 532	

449 Iserlohn 258m

Zeit		19.9.52 14h			20.9.52 03h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden 2713	Boden	Boden	Boden 2509
		++++			++++
		2717			2515
		2716			2715
		2815			2819
		2813			2921
		3117			3020
		3111			2911
		3012			3334
		2715			3455
		2718			3462
		2932			3130
		2929			2912

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		19.9.52 14h	19.9.52 20h	20.9.52 02h	20.9.52 08h
NN Druck	Boden	1007.2 mb	mb	1011.0 mb 1009	mb
0°Grenze	Tropop.	120 m	m	1100 m 9590	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden 1205 3112	Boden 3012	Boden 0704 3007	Boden 3007
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	5.8 1105 2918	++++	8.8 0704 3015	++++
	950	48 0902 2919	3118	51 0501 3016	3015
	900	93 0351 2913	3119	95 0700 3022	3018
	850	139 5154 2921	3121	141 5253 3024	3018
	800	186 5558 3023	3121	189 5457 3022	3020
	700	290 6162 2920	3124	293 6158 2824	2926
	600	407 6925 2922	2824	409 6981 3024	2927
	500	540 7786 2721	3120	543 7791 3127	3130
	400	698 8796 2819	3220	700 8896 3028	3461
	300	891 81++ 2918	3528	893 01++ 3131	3464
	200	1157 96++ 3025		1156 99++ 3133	3236
	100	1418 97++ 2922		1411 01++ 3027	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		791 5558		974 0701	
		765 6662		835 5354	
		556 7480 2721		805 5357	
		543 7580		772 5656	
		529 7683		691 6271	
		516 7784		645 6629	
		498 7897		622 6872	
		284 03++		608 6886	
		268 03++		511 7591	
		250 93++ 2917		275 04++	
		221 98++		244 00++	
		141 95++		170 97++ 2134	
		110 95++ 2824		130 01++ 3132	
		064 98++		043 02++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	351 258		361 256	
700/1000	500/1000	284 534		284 534	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.9.52 14h	19.9.52 20h	20.9.52 02h	20.9.52 08h
NN Druck	Boden	1010.2 mb 1004	mb	1015.0 mb 1008	mb
0°Grenze	Tropop.	1300 m 9300	m	1100 m 9300	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden 1206 2506	Boden 2606	Boden 0504 2706	Boden 2710
		8.4 1106 2610	++++	12.4 0403 2815	++++
		51 0703 2714	2917	54 0401 2824	2822
		95 0951 2814	3020	98 0451 2924	2817
		141 5254 2812	3020	143 5354 2920	2915
		189 5456 2913	3019	191 5557 2921	2922
		293 6166 2914	3020	294 6272 3023	3023
		409 7174 2915	2916	410 7181 3121	3023
		541 7986 2715	2920	543 7994 3323	3023
		697 8094 2518	3215	700 8900 3225	3461
		890 01++ 2425	3218	892 02++ 3331	3502
		1150 96++ 2831	3031	1158 96++ 3036	3134
		1415 96++ 2726	2929	1413 03++ 2936	2811
		538 7781		928 0602	
		524 7783		878 5852	
		488 8088		782 5861	
		395 91++		650 6679 3021	
		285 03++		550 7488 3223	
		250 99++ 2621		450 8396 3324	
		233 96++		292 04++	
		187 96++		232 97++	
		114 97++		208 97++	
		096 97++		195 99++	
		078 99++		170 98++ 2935	
		060 99++ 2818		150 98++ 2933	
		045 01++		080 02++ 2922	
				070 03++ 2715	
		349 249		340 249	
		284 533		282 531	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstedt	Göttingen	Felsberg	Aachen	Langendorf	Aachen	Helmstedt									Messungen ab 7800 m						
Zeit	19.[illegible]	19 21h	20 05h	20.06h	20.07h	20.09h	20.10h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2707	9889	2709	2137	7513	2408	2712															7800
300	2810	2202	2820	2418	2722	2610	2818															8400
600	2910	2817	3028	2720	2831	2715	2918															9000
900	2915	2922	3031	2716	2935	2715	2820															9900
1200	3017		3030	2814	2932	2717																10800
1500	3016		3031	2918	2928	2816																12000
1800	3014		3026	2918	2930	2814																13500
2100	3010		3028	3032	2926	2913																15000
2400	3008			2930	2928																	
2700	3018			3015	2834																	
3000	3017			3016	2934																	
3600				2714	2936																	
4200				3116																		
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen BERLINLAND

19.9.52 12h
01513 73009 90818 09013 6346+ 6a733

19.9.52 18h
01564 43216 97158 09210 4346o 6426o 76213

20.9.52 06h
01505 52914 98029 12211 5946[illegible] 6[illegible]3 [illegible]3o7

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 265 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 21. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	62910	99258	12411	694++	671e1	86915		See 1
Husum	13	029 o7	629o7	98258	131o9	49462	64oe1	84816		
Cuxhaven	2	131 o7	63112	828o8	144o9	49463	6o2e4	83916		
Norderney	13	113 o6	63e19	81e18	15e12	42562	612e3			See 4
Emden	6	203 o6	62723	81158	15612	42542	64ee2			
Jever	5	122 o8	727o8	83o38	15e1o	33566	646e1	83922	81818	
Flensburg	23	033 o2	52716	99o28	12511	33562	64oe3	8392o		
Schleswig	4	035 o5	5271e	99e28	13612	49463	61oo3			
Kiel	8	045 o7	6251o	81258	134o9	5846o	64oe2			
Lübeck	13	156 o6	72513	81258	13511	58442	6o3oe			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	72713	82168	14211	53563	619e5	85928	81e16	
Lingen	21	305 o7	72313	82252	18oo9	63463	61oe3			
Osnabrück	98	317 o4	62515	8181e	17711	525e1	615o4			
Bremen	4	224 o6	7252e	818e8	15712	34463	649e1	8692e	83815	
Hannover-Langhg.	51	338 o4	62719	8ee22	16712	42548	6o2oe	84825		
Lüneburg	28	244 o6	62512	81e22	1511e	685oe	615oe	8682e		
Dannenberg	50	253 o6	527o8	8225e	14911	42541	679e1	84827		
Braunschweig	82	348 o4	72716	81e32	15811	685+2	619e1	8663e	8582e	
Göttingen	151	444 o6	727o9	81e38	18711	724++	679o4	87817		
Bochott	22	406 o5	723o9	8oo28	19o1e	38542	649o4	8564e	83826	
Gütersloh	70	320 o5	72618	72o24	18211	685++	6o7o6	82645	86822	
Salzuflen	96	325 o4	62913	81e22	17712	524+2	679o5	8581e		
Bückeburg	67	330 o5	72419	8oo3e	17511	4854+	679o6	86635	84825	
Iserlohn	258	419 o4	62913	4oo22	1961e	584oo	679o2	8665e	85817	
Essen-Mülheim	120	410 o5	72611	6oo22	1971e	2857+	619o1	8365e	82827	
Aachen	202	501 o3	6231e	75o31	2o612	62500	641o3	86827		
Bonn	62	512 o3	729o5	6oo22	2o812	585++	679o1	85827		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	72609	8oo24	2740+	782++	641o7	87605		
Brauniage*	607	452 o2	527o7	82252	452o6	58500	6o2o1	8582o		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$N_sC_sh_Sh_S$	3RRTT$_{24}$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	53212	98o11	16811	496o9	6+5o8	13242		
" - Elbe 1	o	005 o5	72712	98o22	13811	49639	6+3o5	12722		
" - P 8	o	004 o7	62913	98158	13311	594o9	6+113	13233		
" - Fehmarnbelt	o	006 o5	32814	98o2e	12311	32500	6+3o1	12622		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	$7RRTT_{24}$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 o6	5281o	99258	124o8	4246o	613oe	7o512	82815		See 1
029 o6	72711	988o8	131o8	4247+	614o4	7o212			
131 o7	82512	6o8o8	147e9	5957+	612o6	7o512	8592e		
113 o7	825o7	81e38	158e7	2557+	612o3	7o412			
203 o6	82512	8ee28	158o9	5557+	614o4	7o112			
122 o7	826o9	83168	1510B	4356+	624o3	7o813	8748o	84825	
033 o6	727o8	99258	123o9	5957+	614o3	7e111	8592e		
035 o5	629o7	82o38	133o8	29552	612o1	7o112	85491	82826	
045 o6	62oo5	81o38	135o8	1846e	614o5	7e111			
156 o6	6251o	81o28	135o8	48463	614o3	7o212			
147 o6	72312	74258	145o8	3856+	614o4	7e512	85635	83825	
305 o7	723o8	75e18	172o8	755++	616o3	7o712			
317 o7	825o9	5e258	176o8	724++	612o1	78612			
224 o7	82311	81o38	162o9	5557+	614o4	7o312	8563o		
338 o5	7241e	81e28	172e8	5856+	612o9	79312	85625		
244 o6	722o5	81258	154e8	6544+	614o3	79412	8662e		
253 o6	627o6	82o38	155e7	5556	614o9	7e112	85627		
348 o5	72514	81258	173e8	6577+	612o7	79312	8750	8162e	
444 o6	4oooo	91258	194o8	2583o	614o6	7e111	82483	82667	
406 o6	82oo6	3oo38	1891o	755++	615o3	7o212	87627		
320 o6	82412	56258	185o8	456++	611o6	79312	87645	84630	
325 o7	8270o	4o8o8	187o8	685++	614o9	7o212	8782e		
330 o6	823o8	44o28	179o9	385++	612o6	7e112	8864o	83825	
419 o5	825o5	15216	196o8	363++	619o1	79611	88607		
410 o6	821o7	3oo38	193o8	6572+	61oo1	7e112	8665e		
501 o5	72oo9	35o32	2ooo9	4555+	6ooo1	7oo14	87483	84627	
512 o7	8162	3oo38	2o41o	5567+	612oo	7971	8564o		
427 o1	722o7	75618	277o3	5547+	612o5	792o6	8561o		
452 o3	723o8	97258	456o5	784++	614o5	794o8	87813		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$N_sC_sh_Sh_S$	3RRTT$_{24}$		
001 o5	8272o	97o22	13812	856++	6+812	13242	39654		
005 o7	7292o	98256	14o11	39639	6+3o2	12922	3o357		
004 o8	73o23	98258	12811	5947o	6+3o3	13o33	3o258		
006 o7	33119	98168	12311	3844+	6+3o1	13122	39257		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	82414	986o8	o941o	oo97+	62921	88599		
Husum	13	029 o7	82oo5	75818	11oe8	854++	6o815			
Cuxhaven	2	131 o7	8221e	4oo36	124o9	864++	64916			
Norderney	13	113 o8	8212o	75o22	12o11	857++	6o716	88650		
Emden	6	203 o8	82119	6oo22	127o9	855++	6o722			
Jever	5	122 o6	82112	81o22	128o8	856++	6o817	88649		
Flensburg	23	03 o6	82oo7	986o6	1o4o7	874++	6o815			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	72e1o	5o6o8	117o8	754++	6o714			
Lübeck	13	156 o6	82e14	81258	133o8	884++	649o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	82114	8ao28	134o8	856++	6o71o	88645		
Lingen	21	308 o6	5231o	2oo12	153o7	oo9o8	6o715			
Osnabrück	98	317 o6	o2512	6oo12	167o8	oo9oo	6o7o6			
Bremen	4	224 o6	72312	4o212	145o8	oo97+	61912	8758o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82412	28o38	159o8	857++	67611	8866e		
Lüneburg	28	244 o6	723o6	81o26	146o7	765++	6o7o8	87622		
Dannenberg	50	253 o5	826o6	7oo22	156o7	oo97+	6o7o2			
Braunschweig	82	348 o5	4221o	5oo16	17oo8	464oo	6790 5			
Göttingen	151	444 o5	82oo8	4oo26	182o7	866++	6o811	89o46		
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 o5	62314	28o36	168o8	655++	6o713	8662e		
Salzuflen	96	325 o6	82311	96o32	17oo8	555++	6o7o9	85623		
Bückeburg	67	330 o5	82o12	64o32	167o9	5567+	6o71o	88583	8564o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o6	o2310	81o22	179o8	oo9oo	6o7o5			
Aachen	202	501 o4	o2213	4oo12	19oo8	oo9oe	67665			
Bonn	62	512 o4	eeeoo	3oo11	199o9	oo9oe	64503			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauniage*	607	452 o3	82503	96616	45239	772++	649o7	87oo4		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$N_sC_sh_Sh_S$	3RRTT$_{24}$	
F-Schiff S 2	o	001 11	82527	97o22	o9214	+++++	6+826	125+3		
" - Elbe 1	o	005 o7	82325	98636	1o912	9++++	6+823	123++		
" - P 8	o	004 o9	82527	97o26	o9312	+++++	6+719	12534		
" - Fehmarnbelt	o	006 o8	3277e	98e28	12e1o	+++++	6+9o6	12722		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{3}app$	$7RRTT_{24}$	$8N_sC_sh_Sh_S$	$8N_sC_sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 11	8222e	4o616	o3212	5742+	61725	7o8o8	88549	55o15	See 3
029 o8	82o16	25610	o56o9	873++	61624	7o3o7	88oo9		
131 o7	81814	25216	o75o9	2562+	61925	7o4o8			
113 o9	82o23	25666	o6211	4632+	61825	7o11o			See 4
203 o8	82o26	4o5o6	o75o9	4552+	61824	797o9			
122 o7	82o18	32212	o77o9	5632+	61723	797o8	8855e		
033 o8	81918	3o616	o49o9	873++	61826	7o3o7	88o39		
035 o7	82214	15586	o64o8	873++	61723	7o3o6			
045 o7	82213	2o616	o71o8	874++	61824	7e1o7			
156 o7	82o14	25666	o77o8	874++	61814	795o7			
147 o6	82114	8366o	o91o9	6567+	6172o	7e1o8	88581	86635	
308 o6	82o15	4o212	1o7o8	855++	61725	792o7	81eo6		
31 7o6	82215	4oo22	126o8	759++	61721	7ooo7			
224 o6	82117	3o6o2	o99o9	6577+	61821	791o7	8665o		
338 o6	72111	37o22	124o9	3577+	6o916	797o8	87483	8366o	
244 o6	81811	25o22	11oo8	4667+	6o616	707o6	8464o		
253 o6	8231e	3oo22	117o8	3567+	6o817	7ooo6	8364o		
348 o4	82214	4oo22	137o8	6582+	6o812	797o8	8667o		
444 o4	71811	81o22	158o8	oo976	6o7o9	791o6	86483		
406 o6	82o12	5o216	12oo8	6552+	61728	795o7	8662e		
320 o4	72317	4oo32	134o8	76658	63716	797o7	8663e	81o15	
325 o5	72318	5oo22	135o8	5557+	61713	791o7	8562o		
330 o5	82e2o	4oo22	132o9	556o7	6o717	791o8	88287	8664e	
419 o3	67513	6oo22	144o7	646oo	6o713	7ooo7	8664e		
410 o5	72e15	75o2e	141o8	758++	6o82e	7eoo7	87666		
501 o4	72e18	75o3e	151o8	755++	6o72o	7eoo7	8762e		
512 o4	417o9	4oo2e	171o7	257o2	61613	7eoo7	8265e		
427 o2	72115	5oo31	235o3	6514e	617o9	797o3	8662o		
452 o3	725o7	5oo36	42o4o	5577+	61611	7o1o4	8565e	81o27	
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6xapp	$N_sC_sh_Sh_S$	3RRTT$_{24}$		
001 12	8272o	97o22	o4513	896++	6+815	12732	3o252		
005 o9	82329	96o32	o6o11	865++	6+829	12333	3o256		
004 12	82331	96646	o3o13	864++	6+63e	12335	3o755		
006 o9	82222	96586	o8oo9	8o26+	6+82o	12222	31o58		

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_sv_sapp $0L_aL_aL_aL_a$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Nabab	7o463	2e7oo	336o5	98o21	3oo17		
Preseus	7o275	588oo	1o713	98251	18128	W28.5	
Osnabrück	7o633	173oo	7o5o9	97o25	853o8	W08.5	
Hartberg	7o653	247oo	734o9	96586	o62e6	W08.o	
Gotland	7o634	119oo	82213	97o22	o82o7		
Witten	7o643	115oo	81813	98o27	o83o8		
Koblenz	7o636	12ooo	81813	97e37	o99++		
Dust	73578	e15oo	232o9	98o2o	13oo9	W11.5	
Remana	7o64o	118oo	81913	97o22	o99o8	We9.o	
York	7o599	e11o1	727o9	97o22	1516	We5.5	
Bösch	73585	eo5oo	784o5	98o32	1286	W11.5	
Frithjof	73557	e35o6	631o2	97271	13oo9		
Poseidon	7o451	131o6	316o5	W3o1e	26217	W17.5	
Weser	7o642	12oo6	81118	966o8	992o7		
Bonn	7o6oe	e09o7	82315	79616	o61o7		
Tübingen	7o585	ee4o7	81Bo5	98o22	1218	W12.e	
Dust	73551	eo1o7	827o5	98o22	1198	W11.5	

York	7o6o3	o59o9	82o24	96636	o21o7	We8.5	
München	73553	e15o9	43313	97o21	1521e	W13.o	
Warburg	73558	e1211	827o9	98o22	16211		
v.Humboldt	7356o	e2e11	82913	98o32	1481o		
Karlsruhe	7o64o	11711	81118	97o22	o31o6	We8.o	
Aachen	73553	o1o12	73311	98o21	1421o	W14.5	
Alteland	7o633	11512	51124	98e11	99e07		
Braunfels	7324o	36312	o3515	97o2e	o5932		
Tübingen	73578	eo912	82409	98o27	o99o8	W12.e	
Frithjof	73558	e3912	42909	97258	1321o		
Bösch	73585	e0512	821e5	98o32	o92o8	W11.5	
Poseidon	7o443	14712	1e4o7	55ooo	28418	W19.o	
Esseboliver	7e339	3o512	22313	98o2o	18o25	W24.5	
Bonn	7o6o3	e9o17	72821	97o32	e131o		
Bremerhaven	7356o	e1517	82413	97o22	11811	We7.o	
Schau	73552	o1217	82318	97o22	1o113	W13.5	
Smidt	7o64o	12e17	7o8o9	97e11	o52o6		

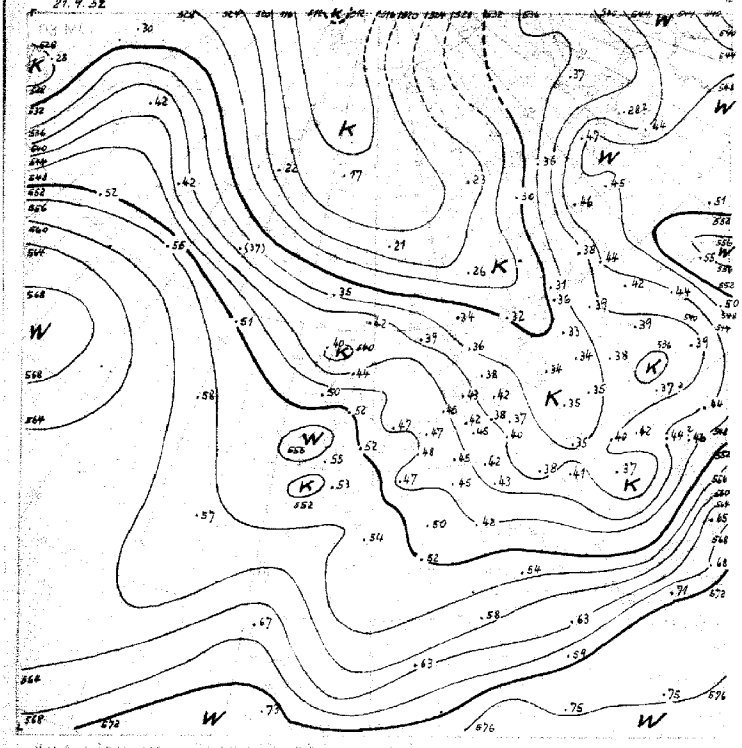
Kasriff	7o49o	17218	431o5	98o31	27118		
Alteland	7o633	11518	7o8o9	98o32	o31o6		
Traunstein	7o4o2	43318	2366 5	99o2o	16o24		
Poseidon	7o436	16318	6o5o2	99o32	28119	W2o.5	
Pamir	75o92	32718	1o8o5	98o2o	14226	1160o	
"		82612					
Bösch	73583	eo618	81324	97o32	o121o	W12.e	
Tübingen	73571	o2518	82418	98626	o74o9	W12.o	
Frithjof	73557	e3818	82913	97558	1ee12		
York	7o511	e9e18	83o24	97o28	eo1o9	Wo8.5	
Esseboliver	7e372	29118	21713	98o21	18129	W23.5	
Pladengrund	73558	e1821	82213	98o22	o6913		
Bussa	7o642	12o21	8o513	96o28	o62o7	5332+	
Koblenz	7o636	12e23	711o5	98e32	e91++		
W.Reff	7o631	2e423	31oo5	98o11	11oo9	We9.5	
Bösch	73575	oo823	92618	97o32	e241o	W12.e	
Frithjof	73557	e3823	82324	97258	o4314		

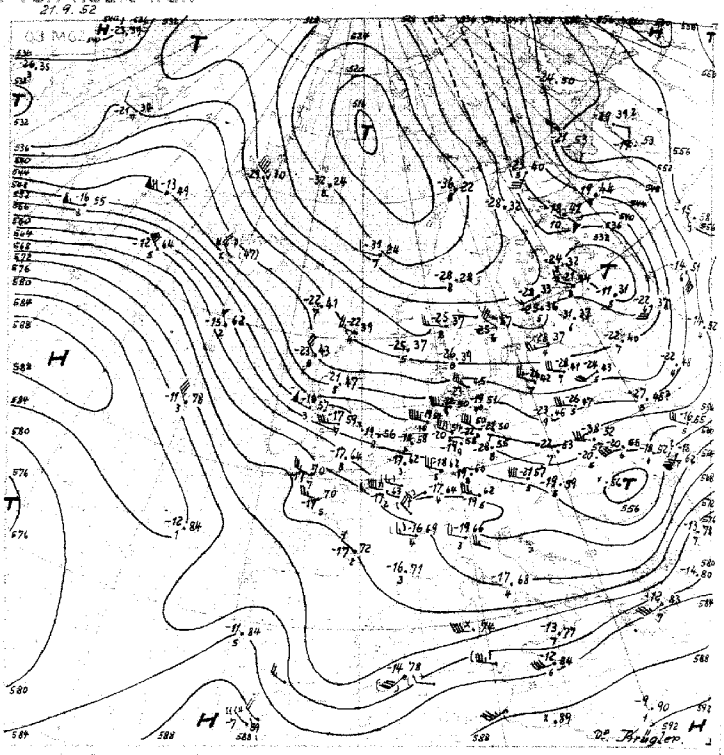
*Luftdruckwerte auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

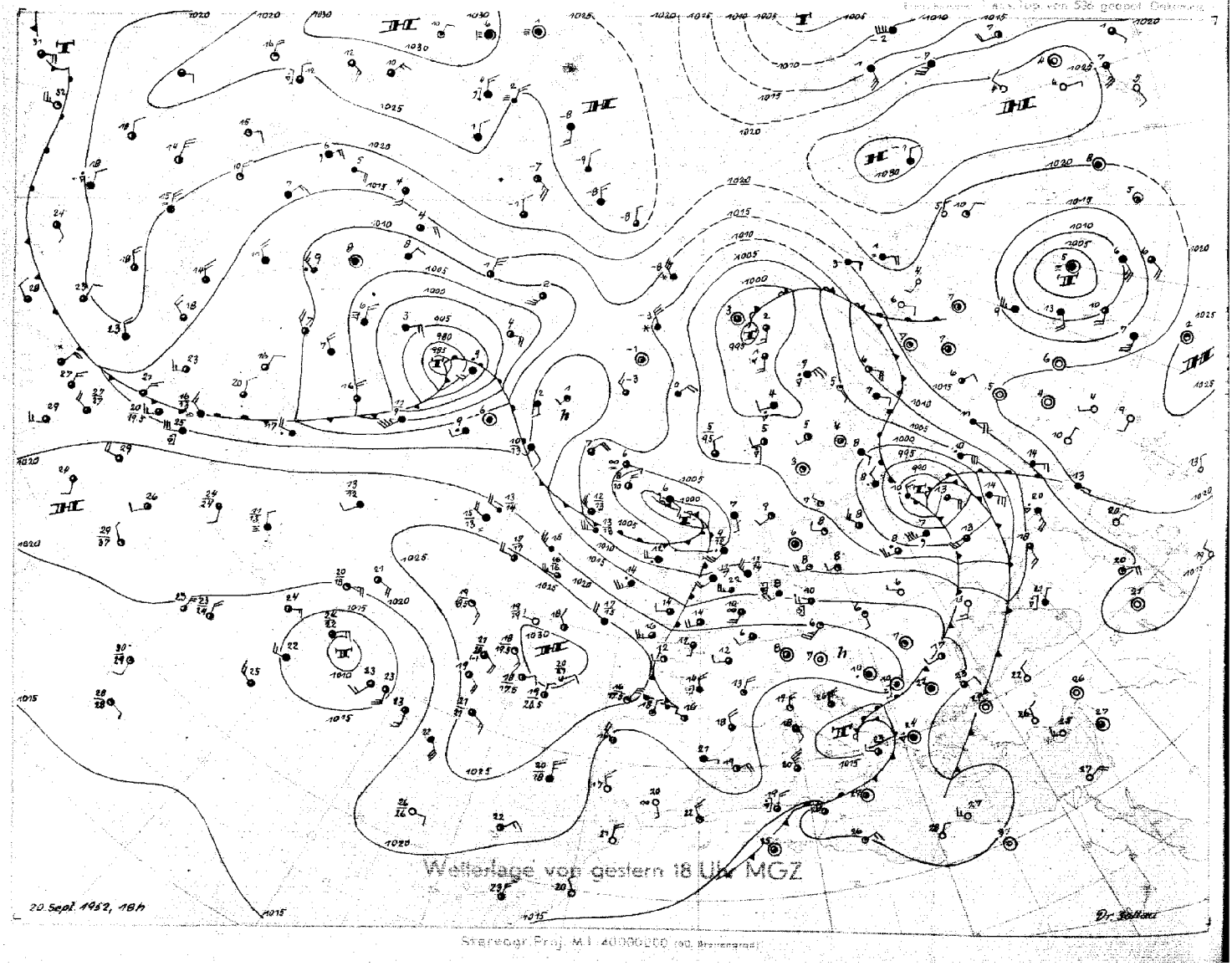
Seite 2 77 Nº 2659

Höhenwetterlage von heute früh





21-30.9. 551

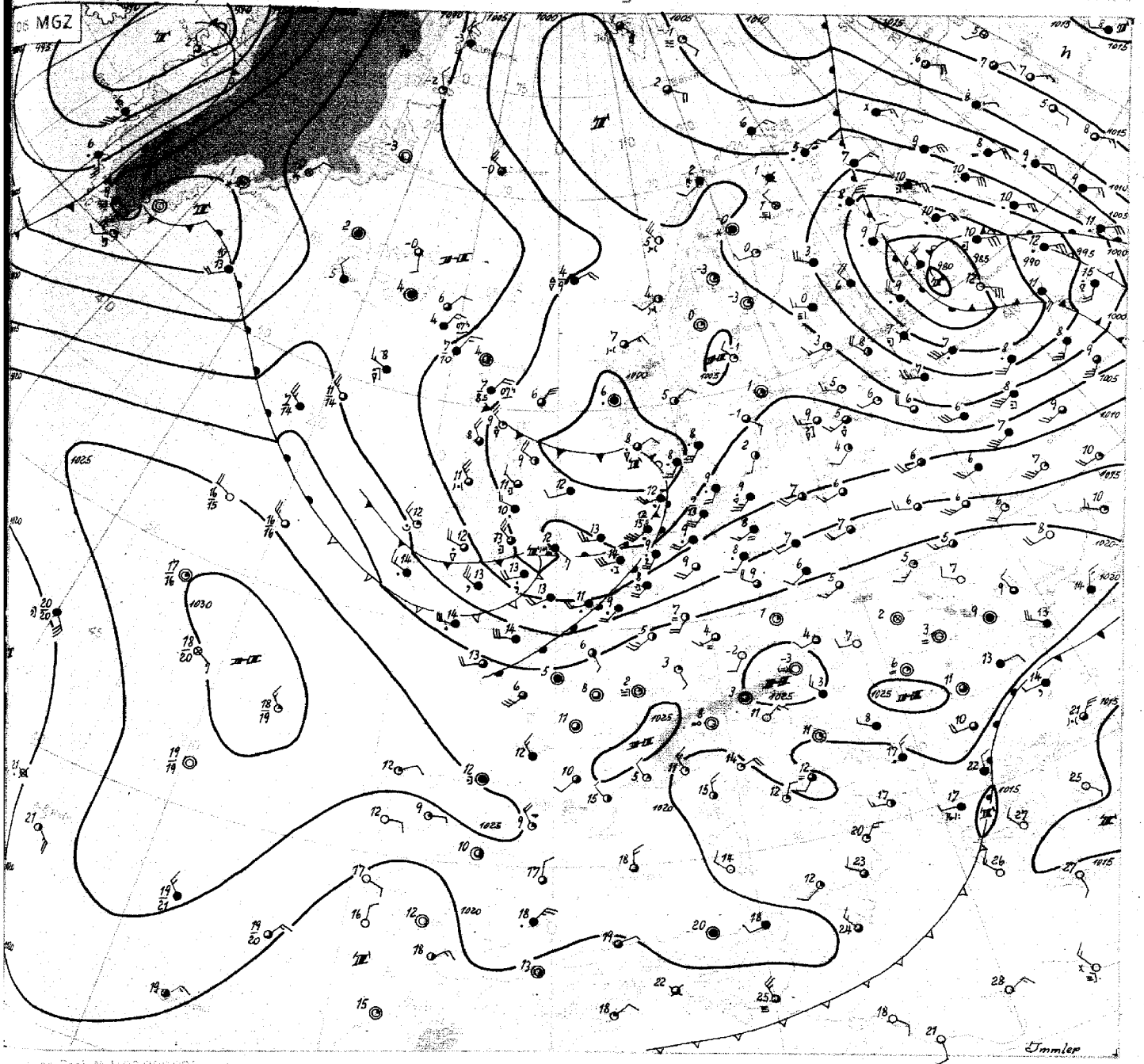


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Steinegr. Proj. M 1 : 40 000 000 (ca. Breitengrad)

Sonntag, 21. Sept. 1952

Bodenwetterlage



Sonntag, den 21. September 1952

Das gestern bei Island gelegene Tiefdruckgebiet ist unter Vertiefung zum Skagerrak gewandert. Sein Frontensystem schwenkt über die Nordsee ostwärts, sein ausgedehntes Aufgleitniederschlagsgebiet hat seit heute früh ganz Nordwest-deutschland erfasst. Eine Welle an der Kaltfront zieht gerade über Westdeutschland hinweg, so dass der Regen heute noch den ganzen Tag anhält. Da der Aufgleitschirm Nordwestdeutschland schon in der vergangenen Nacht erreichte, kam es nicht mehr zu Frösten, die nächtlichen Tiefsttemperaturen sanken nicht unter 6 Grad ab.

Über dem Nordmeer steht nach wie vor Polarluft zur Verfügung, die auf der Rückseite des Nordseetiefs wieder nach Mitteleuropa einbrechen und morgen Übergang zu weiterhin recht kühlem Schauerwetter mit erneuter Gefahr nächtlicher Bodenfröste bringen wird.

Das hochreichende warme Hoch über dem Nordatlantik und die dieses Steuerungssystem umgebende Frontalzone sind weiterhin erhalten. Während das gestern über der Labradorsee gelegene Tiefdruckgebiet offenbar längs der grönländischen Westküste nach Norden gelenkt wird, entwickelt sich durch ein bei Kap Farvel abgelöstes Druckfallgebiet über der Dänemarkstrasse ein neues Teiltief, das zunächst ostwärts wandert. Ob es der Höhenströmung nach Südosten folgt, oder ob es einen genügend grossen Warmluftvorrat mit sich trägt, um seine Zugrichtung beizubehalten, ist noch nicht entschieden. Sicher dürften jedoch seine Ausläufer auch Mitteleuropa beeinflussen, so dass die am Montag zu erwartende Beruhigung noch nicht einen Übergang zu beständigerem Wetter bedeutet.

Immler

Nr. 265 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 21. SEPTEMBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		2o.9.52 14 h			2o.9.52 2o h			21.9.52 o2 h			21.9.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o15.4 mb	1o15		mb			1o11.1 mb	1o11		mb		
0°Grenze	Tropop.	15oo m	1o9oo		m			2ooo m	115oo		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	11o8	25o9	Boden		23o8	Boden	o9o7	2315	Boden		2o13
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	12.6	1oo7	2722			++++	9.1	o9o7	2436			++++
	950	55	o7o3	2822			2523	52	o9o4	2433			2431
	900	99	o3o2	2924			2625	96	o7o3	2533			2633
	850	145	oooo	2827			2622	143	o3o1	2627			2635
	800	194	5456	2825			2818	192	o151	2624			2636
	700	297	6164	2727			3131	297	5757	2729			2533
	600	415	6264	3230			3134	417	6365	2833			2629
	500	552	7174	3238			3139	554	6969	2344			2837
	400	713	8289	3263			3151	717	8o82	3o48			2745
	300	91o	97++	3460			3263	916	96++	3o6o			
	200	1171	o3++	3246			3142	1175	11++	3o5o			
	100	1621	o1++	2721			2818	162o	o2++	3o25			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		568	6367					933	o9o4				
		65o	6177	2926				84o	o2o1				
		6o8	7274					811	o2oo				
		261	o4++					7o4	5757				
		23o	o6++					662	5758				
		17o	o1++	3137				576	6568				
		13o	o1++	2929				56o	6467				
		117	o2++					35o	879o	3o48			
		o8o	99++	3o18				267	o2++				
		o5o	99++					2o7	12++				
								118	o4++				
								o9o	o3++	2915			
								o55	o3++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		254				362		257			
700/1000	500/1000	285		539				288		545			

419 Iserlohn 258m

Zeit													
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		2o.9.52 14h			2o.9.52 2oh			21.9.52 o2h			21.9.52 o8h		
NN Druck	Boden	1o12.1 mb	1o1o		mb			1oo8.6 mb	1oo7		mb		
0°Grenze	Tropop.	11oo m	1o6oo		m			17oo m	1o8oo		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1oo6	31o8	Boden		25o9	Boden	o8o7	23o8	Boden		
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	9.9	o9o5	3o14			++++	7.1	o8o8	232o			
	950	52	o6o4	2916			2717	5o	o7o6	2421			
	900	96	o1o1	2918			272o	94	o3o2	253o			
	850	142	5253	2820			2724	14o	o1o1	2533			
	800	19o	5556	2823			2828	189	5151	263o			
	700	293	6263	2825			2932	294	5757	2728			
	600	4o9	6774	3o28			3o31	413	6364	2832			
	500	545	7476	3234			3o29	55o	7273	2938			
	400	7o5	8487	324o			3137	711	8284	3153			
	300	9oo	93++	3354			3146	9o9	97++	3o63			
	200	1161	o3++	3144			3142	1168	o7++				
	100	1611	o3++	293o			2824	(1614)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		884	oooo					985	o8o6				
		866	5152					933	o6o3				
		65o	6769	2826				873	o1o1				
		641	677o					865	o2o2				
		55o	6978	3133				65o	6162	2729			
		543	6975					612	5364				
		235	o7++					443	2779				
		15o	oo++	3o39				35o	8891	3o57			
		o8o	o2++	2827				23o	11++				
		o6o	o2++	3o12				2o8	o9++				
		o5o	o3++					188	o3++				
								15o	o3++				
								12o	o3++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		252				359		256			
700/1000	500/1000	283		535				287		543			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2o.9.52 14h			2o.9.52 2oh			21.9.52 o2h			21.9.52 o8h		
NN Druck	Boden	1o16.4 mb	1o1o		mb			1o14.6 mb	1oo8		mb		
0°Grenze	Tropop.	13oo m	1o5oo		m			13oo m	1o3oo		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	12o6	251o	Boden		25o6	Boden	o9o6	22o8	Boden		231o
	1000	13.4	11o4	252o			++++	12.1	o9o6	2318			2318
	950	56	o7o2	2623			2623	54	o7o3	2527			2432
	900	1oo	o251	2725			2727	99	o351	2629			2536
	850	146	5252	2729			2828	145	5153	273o			2634
	800	194	5455	2827			283o	193	5168	2728			2631
	700	298	6163	2929			283o	298	5757	293o			2632
	600	414	6771	3o24			3133	417	6467	3o3o			274o
	500	55o	7276	3236			3137	554	7o73	3139			2843
	400	71o	8387	3242			3161	717	8o86	3151			2847
	300	9o6	98++	3355			3253	915	95++	3256			2843
	200	1167	oo++	314o			3139	1179	o4++	3163			2939
	100	1618	o2++	2924				(1625)					2922
		879	oo51					959	o7o4				
		82o	5353					944	o7o2				
		75o	5859	2827				833	5163				
		728	5859					775	5273				
		68o	6365					741	5454				
		667	6366					67o	5961				
		613	6871					611	6464				
		559	6972					593	6369				
		55o	6982	3236				553	6667				
		271	o3++					41o	7983				
		24o	o5++					371	8493				
		15o	o2++	2931				259	o3++				
		119	oo++					15o	o3++	3o34			
		o72	o3++					119	o3++				
		356		253				361		256			
		284		537				286		542			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen	Helmstedt	Göttingen	Helmstedt									Messungen ab 7800m						
Zeit	2o.15h	2o.19h	2o.21h	21.o5h	21.o9h	21.1oh															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	251o	2109	1606	2207	2110	2005															7800
300	261o	2316	2112	2426	211o	2216															8400
600	2616	2326	2520	2724	2219	2622															9000
900	2518	2522	2626	2734	2320	2728															9900
1200	2415	2522	2728	2732	2428																10800
1500	2318				2432																12000
1800	2716																				13500
2100	2816																				15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

2o.9.52 12h
o15o6 72917 98158 13211 33496 61165
2o.9.52 18h
o15o5 83o14 97258 1321o 33479 61366 7o212
21.9.52 o6h
o151o 82o15 95416 o4612 672++ 61867 7o211

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 266a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 22. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	$6a_{ap}pp$	$8h_sC_sh_s$	$8h_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	72712	6a2a5	a1513	3551+	6a7a4	83f2a		See 1
Husum	13	029 11	82a2a	1a636	a2811	872++	679a8	88a05		
Cuxhaven	2	131 a9	82a17	25586	a4811	7732+	6a815	87a07		
Norderney	13	113 11	82a19	3a616	a3811	772++	65914	87a05		See 4
Emden	6	203 a9	82a26	3a616	a4711	762++	6a718			
Jever	5	122 a9	82a18	28[illegible]	a4711	772++	67917	87a05		
Flensburg	23	033 11	82418	2a616	a1712	872++	64614	88a05		
Schleswig	4	035 1o	8227a	15586	a3811	872++	6a712	88a05		
Kiel	8	045 a9	82217	2a63[illegible]	a43a9	872++	6a713			
Lübeck	13	156 a8	82a27	3a[illegible]6	a6211	5532+	6a713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 a8	82115	23[illegible]	a[illegible]11	664++	6a715	86a12		
Lingen	21	305 a8	82a14	2a616	a64a9	772++	67925			
Osnabrück	98	317 a8	82218	5a616	a83a9	773++	64925			
Bremen	4	224 a9	82222	25516	a[illegible]1a	6722+	6a817	86a04		
Hannover-Langhg.	51	338 a8	82318	37636	a8911	3742+	6a719	8862a	83a12	
Lüneburg	28	244 a9	8821a	4a6a2	a7711	7757+	6a715	87a2a		
Dannenberg	50	253 a7	8822a	5a622	a7812	4577+	6a721	8464a		
Braunschweig	82	348 a9	82315	6a616	1aa11	2762+	6a724	88783	82a4a	
Göttingen	151	444 a7	8210a	81a32	11512	aa97+	64928	88583		
Bocholt	22	406 a9	82a21	3a616	a7811	772++	6a726	8[illegible]a6		
Gütersloh	70	320 a8	82517	13616	a98a9	773++	64921	88a08	83a0[illegible]	
Salzuflen	96	325 a8	82114	18[illegible]6	a92a9	7742+	6a724	88733	82a13	
Bückeburg	67	330 a8	81917	4a[illegible]6	a941a	5542+	6a724	8875a	8568a	
Iserlohn	258	419 a6	82a13	3a616	1a1a9	6742+	6a729	8562a	84a1a	
Essen-Mülheim	120	410 a8	82a17	25516	a93a9	6542+	6a728	86a17		
Aachen	202	501 a8	81818	75696	1a611	574++	6a825	85a15		
Bonn	62	512 a6	82312	81212	12313	3557+	6a724	83[illegible]a		
Alt-Astenberg*	780	427 a2	82a18	81a32	2a7a6	855++	64919	8862a		
Braunlage*	607	452 a4	82312	75612	2998	1547+	6a717	88583	81216	
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1h_sd_sD_sR_s$	$3RRT_{s_Rs}$	
F-Schiff 52	o	001 12	82712	96612	a2e12	876++	6+811	12742		
" Elbe 1	o	005 11	82a28	97636	a3a11	865++	6+817	12e34		
" P 8	o	004 12	82514	96[illegible]6	a1213	6742+	6+7[illegible]	12523		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	82228	9656[illegible]	a4111	864++	6+82a	12224		

gestern 18 Uhr MGZ

020 a9	72806	97a26	aa611	6257a	6[illegible]a4	7a913	87599	8682a	See 2	
029 a9	8320[illegible]	3a616	aa71a	7732+	615a7	71312	88599	87a08		
131 a9	82307	1521[illegible]	a121a	7737+	61815	7a711				
113 11	73518	75526	a1512	4247+	624a4	7a912			See 3	
203 11	83112	4a216	a151a	4557+	61408					
122 11	8320[illegible]	1a216	aa011	874++	625a6	7a711	8821a			
033 1o	73324	75616	aa111	5552+	61[illegible]3	71114	8562a			
035 a9	82506	15616	a131a	873++	6151a	7a811	88aa7			
045 a9	82114	3a616	aa9a9	873++	61814	7a711				
156 a8	81810	25636	a2a1a	873++	6[illegible]4	7a411				
147 1o	81808	1[illegible]16	aa911	773++	61818	7a711	87aa7			
305 11	82715	3a616	a2112	772++	6152[illegible]	7a713				
317 1o	82513	81216	a3812	773++	61612	7a811				
224 1o	82321	2a616	aa612	772++	61528	7a612	87aa6			
338 a9	82318	81216	a3812	6542+	61821	7a512	86715			
244 1o	82205	1563[illegible]	a191a	773++	61829	7a411	87aa8			
253 a9	82114	1561[illegible]	a3a1a	773++	61826	7a712	87aa7			
348 a9	82a19	81216	a5112	7552+	61819	72413	8[illegible]3e			
444 a9	82523	5a636	a8a11	6742+	61[illegible]a	7a713	88583	86a13		
406 11	72709	75a16	a5913	5544a	614a8	7a513	85[illegible]1			
320 1o	82320	48a26	a6612	672++	5[illegible]6	7a512	88415	86ac5		
325 a9	82221	75[illegible]6	a4811	865++	62612	7a711	8862a	82a1a		
330 a9	82a25	5[illegible]16	a4512	573++	61[illegible]5	7a812	8862a	85aa6		
419 a9	82514	3a616	a7a1a	773++	612a3	7a51a	87aa8			
410 11	82319	25616	a7711	5742+	612a4	7a911	85a1a			
501 a9	72a12	81a36	a9511	593++	612aa	7a412	85aa7			
512 a8	821a5	82216	1aa12	57557	618a3	72312	85a18			
427 a6	82516	a2616	1[illegible]5a6	87a++	6[illegible]a7	7a3a7	8[illegible]aaa			
452 a7	82416	5a636	3577a7	7732+	61718	7a6a8	87a[illegible]			
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1h_sd_sD_sR_s$	$3RRT_{s_Rs}$			
001 1o	63229	97a16	a6112	4966a	6+227	13243	31a55			
005 11	82509	97a22	aa912	865++	6+8a5	12521	3a456			
004 11	82615	9615[illegible]	aa513	89475	6+4a5	13431	32a5[illegible]			
006 1o	82325	976a5	a1511	874++	6+812	12323	3a755			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	$6a_{ap}pp$	$8h_sC_sh_s$	$8h_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 03	53325	99a21	a2611	5550a	6a218	85623		See 4
Husum	13	029 a8	3320[illegible]	7aa18	a28a9	2550[illegible]	6a217			
Cuxhaven	2	131 a8	7323a	5a8a8	a4312	795++	6a216	87922		
Norderney	13	113 a9	23327	81a28	a6412	2550a	6a221			
Emden	6	203 a9	92915	6a819	a6911	624aa	6a224			
Jever	5	122 a8	a29a9	4aa26	a55a9	aa9aa	6a318			
Flensburg	23	033 a7	73216	98a28	a15a9	755++	6a213			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 a8	62912	75258	a2a1a	654aa	6a215			
Lübeck	13	156 a7	52813	5aa26	a191a	554aa	6a2a6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 a9	32410	46a16	a321a	3566a	6a223	8363a		
Lingen	21	305 a8	129a5	75a16	a79a9	154aa	64115			
Osnabrück	98	317 a9	82711	81216	a791a	773++	6a213			
Bremen	4	224 1o	72714	5a256	a5611	474++	67125	87931	84a1a	
Hannover-Langhg.	51	338 1o	82713	64618	a6111	673++	6a228	8871a	86aa6	
Lüneburg	28	244 a9	831a2	2aa28	a531a	7632+	67229	87a1a		
Dannenberg	50	253 a9	8311a	3aa26	a3111	864++	6742a	88a12		
Braunschweig	82	348 1o	82717	96636	a6a11	774++	6742a			
Göttingen	151	444 a8	825a3	5aa26	a7611	854++	6a3aa	88517		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 a9	82516	24515	a8311	563++	6+21a	87618	85aa6	
Salzuflen	96	325 1o	82514	97258	a7911	4542+	67416	84617		
Bückeburg	67	330 a9	82412	48216	a7811	464++	6a22a	88618	84a12	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 1o	83a09	15818	1a41a	594++	6a212	88903	85aa1	
Aachen	202	501 a9	82814	3a515	1281a	874++	6a217	89a1a		
Bonn	62	512 1o	822a9	98a26	12312	765++	6a214			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 a7	82714	96636	3557	772++	6442	87aa4		
Feuerschiffe		iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1h_sd_sD_sR_s$	$3RRT_{s_Rs}$	
F-Schiff 52	o	001 a6	43427	97a12	11912	+++++	6+329	134a4		
" Elbe 1	o	005 a8	53423	98636	a3914	9++++	6+315	134a0		
" P 8	o	004 a8	73430	96a22	a4113	+++++	6+22a	13434		
" Fehmarnbelt	o	006 a9	82918	98a26	aa412	874++	6+3a1	12922		

heute 6 Uhr MGZ

020 a2	33127	98a28	a6aa9	335aa	61218	7a1a7	83623		See 3	
029 a2	4312a	98a28	a6a8	455aa	61218	7a2a7	8462a			
131 a8	53a25	81258	a88a9	42566	61321	79409				
113 a5	43325	81258	11a11	4250a	6122a	7931a			See 5	
203 a5	32917	81258	12aa9	2244a	61228	7a1a6				
122 a5	6321a	92151	1a4a9	6550a	61325	7a2a8	84627			
033 a4	7322a	98a08	a5308	734++	61218	79607	87916			
035 a3	32918	81a3a	a69a7	2554a	61221	7a1a6	83481	8262a		
045 a3	32712	81258	a63a7	354aa	6142a	7a1a6				
156 a2	52813	81a2a	a66a7	554aa	61324	7a2a7				
147 a3	32912	81a18	a7708	3862	61323	7a3a7	8383a			
305 a6	52906	81252	132a8	4244a	61428	7a2a8				
317 a7	5257	81a16	1288	45441	61225	7a3a8				
224 a6	42811	75a28	1a4a8	23441	61228	7a8a8	82918			
338 a8	72812	81a36	1a4a9	5564a	61329	7a4a9	8564a	82a2a		
244 a6	23a66	81258	a8a08	15542	61221	7a6a7	8162a			
253 a6	331a6	81a16	a78a8	15548	61429	7a3a7	8162a			
348 a8	72913	75258	1aaa9	584++	61228	7a3a9	85813	8188a		
444 a8	72906	81258	1169	585a2	61223	7a1a9	81825	8562a		
406 a8	629a5	75a18	144a9	5544a	61226	7a1a9	85617			
320 a9	72813	64a32	13aa9	35478	6143a	7a3a8				
325 a8	73aa9	7aa28	126a9	554++	61433	7a3a9	85617	81a05		
330 a8	62612	81a12	124a9	5567+	61231	7a2a9	86581	8564a		
419 a4	829a9	15a26	149a8	761++	61228	7a2a8	87aa2			
410 a8	729a7	25a28	149a9	aa97+	61225	7a2a8	87484			
501 a8	726a5	5aa36	167a9	773++	6122a	7a2a9	87aa7			
512 a8	627a5	5aa22	1591a	36452	61218	7a11a				
427 a4	73a1a	5a216	2174	771++	61221	7a7a4	87aa1			
452 a4	7327a7	81618	389a6	754++	61426	71aa6	87613			
iiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_sh_s$	6xapp	$1h_sd_sD_sR_s$	$3RRT_{s_Rs}$			
001 a7	63423	97a31	15a1a	5966a	6+218	13434	39758			
005 a6	63233	98811	a8711	47535	6+325	13234	3a156			
004 a6	63431	97a21	a8911	694aa	6+319	13436	3a159			
006 a6	63231	98a38	a33a9	625++	6+314	13235	3a458			

Sonntag, 21. Sept. 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LdLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_sv_sapp $OTLTT_dJ_d$ $1d_{ss}d_{ss}R_sH_sW_1$) W = Wassertemperatur

Poseidon	1a425	18aaa	311a2	99a2a	28719	W19.5	
Esso Bolivar	1a378	278aa	61713	98a31	2a523	W22.a	
Gotland	1a633	2aaaa	124a5	98a2a	1a9a8		
L. Pust	1a599	a38aa	43213	98a21	9829	W11.a	
H. Böckler	1a642	117aa	83205	97515	9887	W 9.5	
Lofoten	1a642	142aa	1a4a9	98a11	1a995	W 7.a	
Hartburg	1a667	25aaa	73513	96827	1422a	W 7.a	
Hildesheim	1a669	25aaa	6a213	98a12	15263	W 6.5	
Osnabrück	1a633	173aa	815a9	98a21	1a5a8	W 9.a	
Hitten	1a643	115aa	827a7	97636	a8aa6		
Poseidon	1a417	19466	aaaaa	99aaa	29a19	W19.a	
Boesch	13562	a1466	82605	97a32	a1312		
Frithjof	13557	a33a6	82918	97258	a1514		
Fesar	1a642	12aa6	6a2a5	98a22	111a6		
Lofoten	1a641	14366	7a8a2	99a31	1255	W 8.a	
Bonn	1a6a8	155a7	829a7	98252	13aa8		
Altenland	1a633	115a7	8a2a9	97a22	1134		

Tübingen	13553	a55a7	8269	98a22	aa813	W13.a	
Pust	1a6a6	a58a7	8a111	98a22	a95a7		
München	13554	aa6a9	83611	97636	a2211	W13.a	
v. Humboldt	1a553	aa111	73313	97a32	a4712		
Warburg	13553	a1411	733a9	98a22	a5a13		
Karlsruhe	1a639	13811	919a2	98a22	14a07	W 8.5	
Altenland	1a633	11512	633a5	98a12	12208		
Spreewald	1a498	12912	32913	98152	24219		
Boesch	13556	a1a12	53213	98a11	a3912	W14.a	
Frithjof	13558	a2712	83413	97258	a2314		
Aachen	13555	a1112	63311	97a11	a3212	W13.5	
P. Friederich	13213	37812	a33a5	98a2a	a6a31		
Poseidon	1a4a9	2a812	3a9a7	99a2a	2882a	W21.a	
EssoBolivar	1a387	25212	81318	98a32	25623	W21.5	
Braunfels	13277	33612	a3a15	99a2a	a7329		
Gebr. Kühler	1a628	17515	82313	97808	1a1a9		
Duisburg	13647	a7315	8a211	98582	a36++		

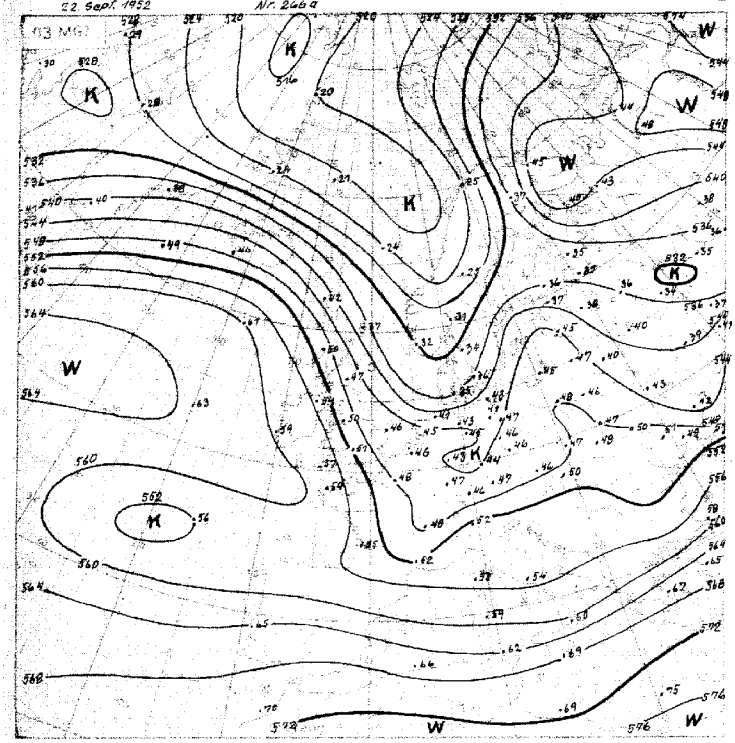
Bonn	1a61a	18a17	82415	97a22	1a31a		
F. Schau	13553	aaa17	3333a	98a2a	1aa11		
Egmst. Smidt	1a64a	12a17	819a9	985a2	12aa7		
Alteland	1a633	11518	817a9	986a2	1a8a6		
Poseidon	1a399	22418	21311a	99a2a	27221	W21.a	
Frithjof	13555	a3518	83628	96819	a3911		
Pamir	15a69	32318	1118	98a21	14427		
				11[illegible]a	83616		
Traunstein	1a4aa	5a518	1365	99a2a	2a321		
E.H. Stinnes	1a458	15218	334a5	99a2a	29919		
Kassel	1a642	12a23	81618	976a6	a55a7		
Koblenz	1a633	11723	81118	96236	a81+++		
A. Boesch	13549	a3323	93324	98a11	1a211		
H.v. Hoff	1a614	11323	92a09	97636	a89a9	W1a.a	
York	1a632	19723	824a9	96636	aa11a		
Nordenham	1a585	aa423	633a9	99a11	1321a		
Frithjof	13556	a3623	83626	97182	a8911		

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

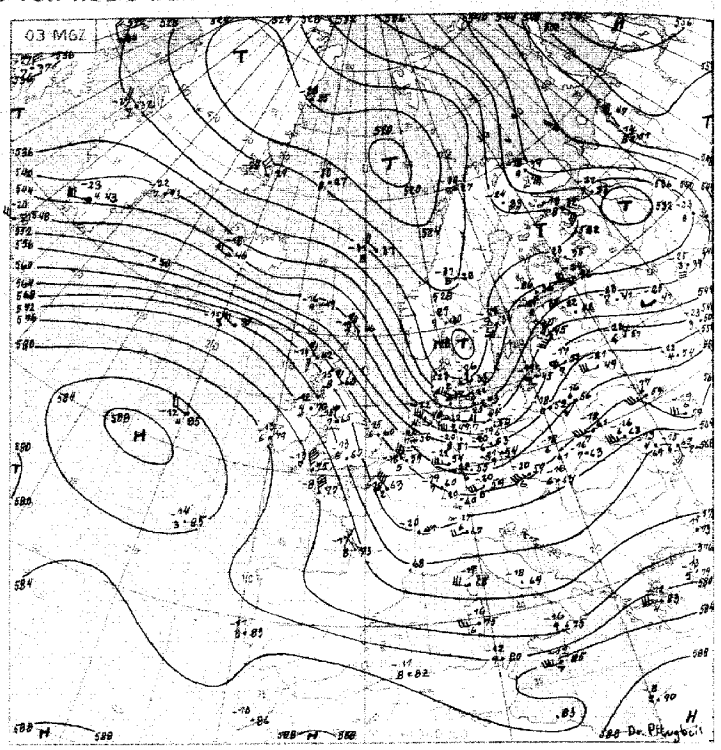
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MEZ)

Jahrgang 77
22 Sept. 1952
Nr. 268 a

Höhenwetterlage von heute früh



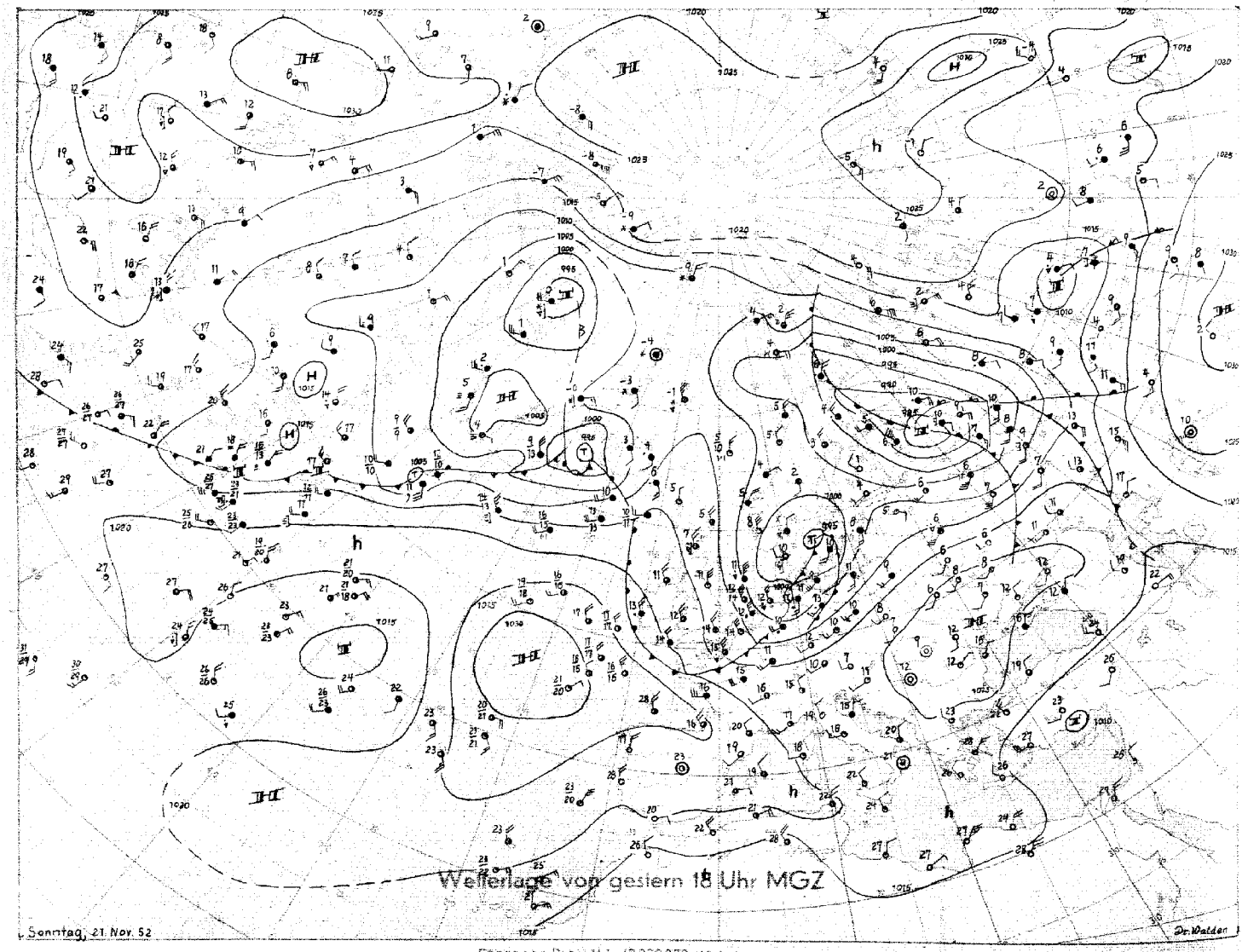
Relative Topographie 500 mb / 1000 mb
21.-30.9. Dekadenmittel Hamburg 1936 ... 551 gespannt



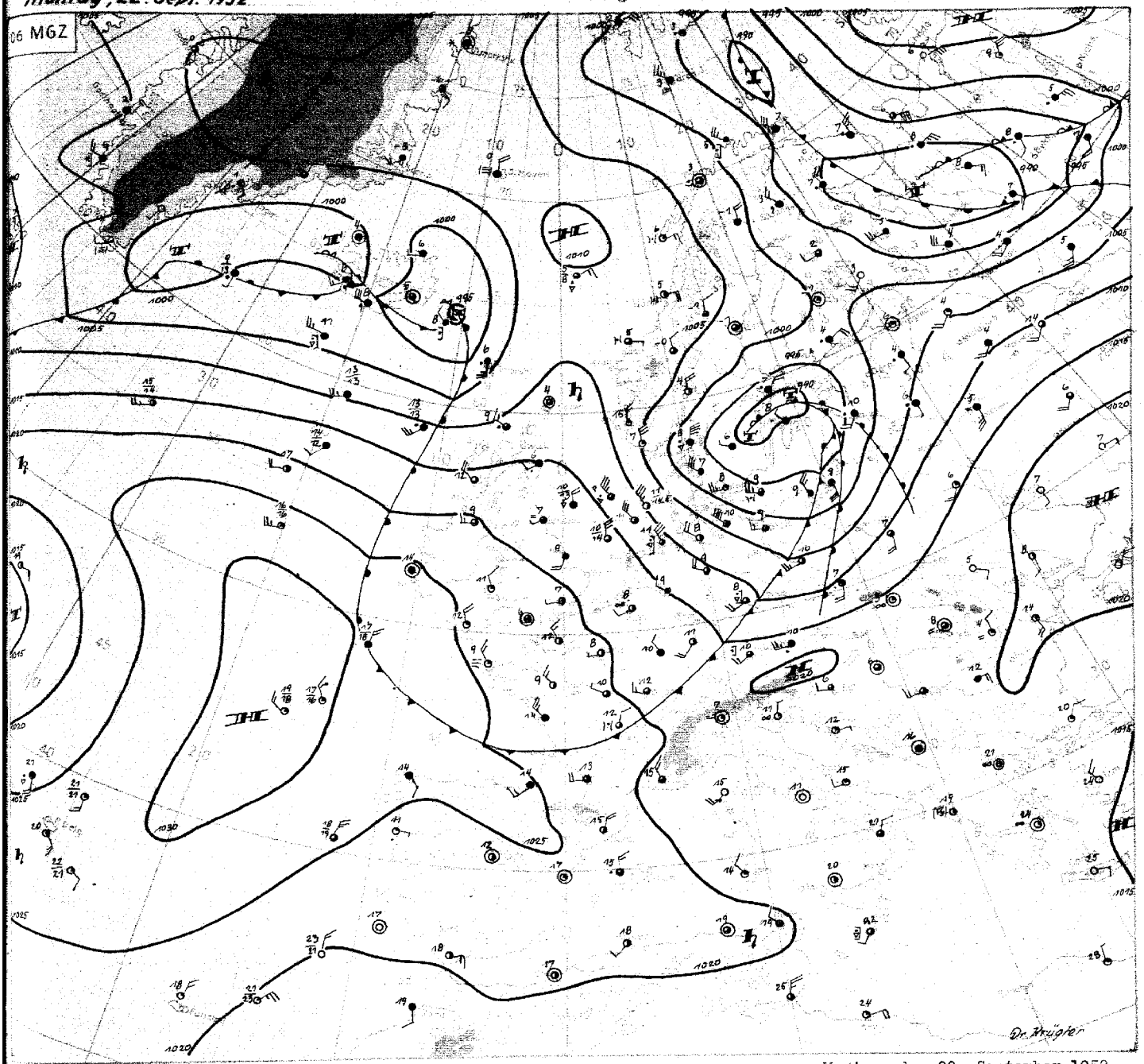
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb + 32° C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter

Einh. Kaltfeld



Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60° Breitengrad)



Montag, den 22. September 1952

Das gestern im Skagerrak angelangte Tief hat unter weiterer Vertiefung Südschweden überquert und zieht heute über Gotland nach Osten ab. Infolge der Wellenbildung an seiner Kaltfront kam es gestern in Nordwestdeutschland zu anhaltenden Niederschlägen, die meist um 10, örtlich bis über 15 mm Regenhöhe ergaben. Im Laufe der Nacht brach frische maritime Polarluft über die Nordsee nach Mitteleuropa ein, und mit Ausbildung eines Troges über Südschweden treten in der Kaltluft zwischen Skagerrak und mittlerer Ostsee stürmische Nordwestwinde auf.

Das steuernde Höhenhoch westlich der Britischen Inseln hat sich im wesentlichen gehalten, ebenso die ausgeprägte Frontalzone, die von der Ostküste der USA über Neufundland und Island bis nach Mitteleuropa verläuft. In ihrem Bereich sind die Luftmassenversetzungen und damit die Temperaturschwankungen in der unteren Troposphäre recht erheblich. So hat die Vorderseitenerwärmung des Gotlandtiefs, die gestern mit Schwerpunkt über Westdeutschland zu erkennen war, heute Polen mit Temperaturzunahme im Mittel bis zu 6 Grad erfasst, während z.B. Flensburg wieder durchgehend Abkühlung meldet (in 800 mb um 6 Grad). Die gestern schon südlich der Dänemarkstrasse innerhalb der Frontalzone aufgetretenen starken Höhenwinde (bis 70 Knoten in 500 mb) griffen inzwischen bis zur Nordsee aus. Mit dieser starken Höhenströmung wurde das Fallgebiet von der südlichen Dänemarkstrasse rasch nach Osten geführt und aus der anfangs nur schwachen Welle ostwärts von Kap Farewell entwickelte sich rasch ein neues kräftiges Tief, das sich den Färöer nähert und unter weiterer Vertiefung südostwärts ziehen wird und morgen früh das Skagerrak erreichen dürfte. Im Seeraum nordwestlich der Hebriden ist die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre seit gestern bereits wieder bis zu 6 Grad angestiegen.

Damit wird der heute von der westlichen Nordsee heranschwenkende Zwischenhochkeil bei uns keine nachhaltige Wetterberuhigung bringen, sondern rasch wieder abgebaut. An der Kaltfront des neuen Tiefs sind über Island und südwestlich davon weitere Wellen zu erkennen, so dass der abschliessende Kaltlufteinbruch nach Nordwestdeutschland etwas verzögert werden dürfte.

Im ganzen bleibt das Wetter bei uns jedenfalls weiter zyklonal beeinflusst und somit veränderlich.

Dr. Krügler

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 266 ▲

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 22. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		21.9.52 14h			21.9.52 20h			22.9.52 02h			22.9.52 08h		
NN Druck	Boden	1002.2 mb		1002	mb			1007.5 mb		1007	mb		
0°Grenze	Tropop.	2100 m		++++	m			1400 m		1040	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1010	1810	Boden		2715	Boden	1007	3207	Boden		3215
	1000	1.8	0909	2024			++++	6.2	1007	3224			3229
	950	44	0707	2232			3220	49	0806	3229			3229
	900	88	0707	2433			3224	93	0403	3232			3228
	850	135	0404	2424			3127	139	5153	3230			3128
	800	184	0101	2422			3125	187	5254	3232			3233
	700	291	5354	2434			3125	293	5677	3137			3140
	600	412	6063	2539			2924	411	6474	3142			3141
	500	550	6872	2539			3024	548	7283	3146			3257
	400	713	8084	2444			3025	709	8203	3251			3359
	300	912	97++	2459			2727	907	96++	3354			3481
	200						3027	1168	03++	3357			3478
	100							1515	04++	3219			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		938	0606					973	1007				
		925	0808					808	5353				
		871	0606					795	5255				
		787	0051					761	5555				
		710	5253					750	5457	3231			
		250	08++	2460				730	5480				
								605	6474				
								588	6477				
								530	7083				
								335	9991				
								230	07++				
								130	04++	3238			
								110	03++	3225			
								068	05++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++		260				360		255			
700/1000	500/1000	289		549				286		541			

419 Iserlohn 258m

Zeit		22.9.52 08h		
		mb		
		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		2809
				++++
				3018
				3120
				3126
				3128
				3132
				3135
				3244
				3442
				3345

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		21.9.52 14h			21.9.52 20h			22.9.52 02h			22.9.52 08h		
NN Druck	Boden	1000.9 mb		999	mb			1007.5 mb		1000	mb		
0°Grenze	Tropop.	2100 m		10800	m			900 m		9800	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1211	2316	Boden		3108	Boden	0805	3020	Boden		3125
	1000	1.0	++++	++++			++++	2.0	0805	3234			3128
	950	44	0909	2324			3118	44	0602	3236			3138
	900	88	0606	2423			3119	98	0151	3141			3140
	850	134	0404	2523			3121	134	5356	3141			3146
	800	184	0101	2521			3022	181	5758	3141			3246
	700	290	5555	2624			2825	285	6174	3045			3248
	600	416	6061	2530			2627	402	6786	2950			3257
	500	548	6870	2435			2533	537	7394	3057			3262
	400	712	7982	2546			2537	697	8299	3083			3273
	300	911	97++	2545			2542	895	96++				
	200	1171	03++				2928	1160	00++				
	100	1521	02++				3022	1510	04++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		961	0909					973	0804				
		618	6061					780	5859				
		228	09++					750	5806	3042			
		210	07++					650	6379	3049			
		190	04++					263	02++				
		160	01++					240	02++				
		110	02++					170	01++				
		090	03++					130	01++				
		080	03++					080	02++				
		070	02++					070	04++				
		050	02++					055	04++				
		040	02++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		258				358		252			
700/1000	500/1000	289		547				283		535			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.9.52 14h			21.9.52 20h			22.9.52 02h			22.9.52 08h		
NN Druck	Boden	1006.9 mb		1000	mb			1007.0 mb		1000	mb		
0°Grenze	Tropop.	2400 m		11000	m			1800 m		10100	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1109	2314	Boden		2418	Boden	1110	2908	Boden		2712
	1000	5.6	1109	2314			++++	5.8	1110	2908			2924
	950	48	0706	2240			2544	48	0807	2928			3028
	900	92	0606	2445			2648	93	0604	2930			3130
	850	139	0505	2545			2739	139	0202	2932			3136
	800	188	0202	2642			2737	188	5151	2835			3038
	700	295	5454	2542			2839	293	5762	2840			3145
	600	415	5962	2642			2638	412	6367	2942			3146
	500	554	6870	2642			2451	549	7284	3040			3039
	400	718	8083	2642			2366	709	8499	3350			3139
	300	918	98++	2645			2469	906	97++	3557			3350
	200	1178	06++	2641			2530	1169	00++	3133			3456
	100	1625	03++					1518	04++				3432
Markante Punkte Druck in ganzen mb		918	0606					960	0808				
		908	0606					933	0805				
		883	0505					870	0303				
		868	0606					730	5656				
		225	11++					715	5661				
		170	02++					563	6771				
		150	04++					260	02++				
		130	03++					250	02++	3340			
		090	04++					225	03++				
		080	02++					170	02++	3034			
		075	01++					150	02++	3030			
								115	04++				
								090	03++				
								073	05++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		259				357		256			
700/1000	500/1000	290		549				287		543			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Helmstedt																			
Zeit	22.09h	22.10h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2906	2715																			
300	3014	3016																			8400
600	2915	3128																			9000
900	3026	3128																			9900
1200	2928	3130																			10800
1500	2926	3132																			12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

21.9.52 12h
01512 82323 96636 02413 6722+ 6o713
21.9.52 18h
01510 7o212 96616 00411 7527+ 626o7 71813
22.9.52 06h
01505 53227 97258 08710 33461 42232 7o4o7

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Zeitgang II Nr. 267 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 23. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	43226	96o28	1o211	324o2	6o218	83818		See 3
Husum	13	029 o3	33122	99o28	11112	225o2	64116			
Cuxhaven	2	131 o8	53o27	81258	13211	39463	6o217			
Norderney	13	113 o5	73226	818o8	15111	5255+	6o213			See 5
Emden	6	203 o6	73117	81258	15811	52561	6o211			
Jever	5	122 o6	53216	83258	14512	425o9	64116	84818		
Flensburg	23	033 o4	43130	988o8	o9311	435o3	6o321	84920		
Schleswig	4	035 o4	43128	85o28	1o911	4254o	6o217	81481	84820	
Kiel	8	045 o4	42918	81o18	o9713	3844o	6o213			
Lübeck	13	156 o2	47922	81o18	o9912	38442	60315			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	52922	82158	11413	42663	6o21o	84830	81925	
Lingen	21	305 o6	73214	82o38	17112	625o2	6o211			
Osnabrück	98	317 o5	52915	82o28	16o12	32541	6410s			
Bremen	4	224 o4	53o2o	82258	14413	39563	6o213	83930		
Hannover-Langenhg.	51	338 o5	52o14	81158	14112	32562	6o212	83825		
Lüneburg	28	244 o5	72715	828o8	12511	62402	64416	86817		
Donnerberg	50	253 o4	43415	82o18	11312	3843	6o2o8	83842		
Braunschweig	82	348 o6	52920	82258	13611	32442	64112	84813		
Göttingen	151	444 o6	52706	81o18	15911	32541	61115	83483	83620	
Bocholt	22	406 o7	73412	81258	18111	58542	6o211	85820		
Gütersloh	70	320 o7	73212	8o8o8	17412	58462	6o2o8	83628	85812	
Salzuflen	96	325 o5	7321o	81258	16211	58541	6o212	8264o	85820	
Bückeburg	67	330 o4	52715	82o18	15912	32561	6740s	83825		
Iserlohn	258	419 o7	72911o	5o8o8	18509	584++	64112	87627	85815	
Essen-Mülheim	120	410 o7	83413	5o818	18611	685++	6o2o9	88640	86820	
Aachen	202	501 o7	827o5	81258	19712	585++	6410s	85820		
Bonn	62	512 o7	729o9	75252	19411	484o2	64112	85640	84817	
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82912	8o258	253o5	782++	6o245			
Braunlage*	607	452 o4	73oo7	99258	423o6	58442	6o212	85815		
Feuerschiffe		ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6sapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRTT	
F-Schiff 52	⊙	001 o8	72920	97o21	17113	6567+	6+3o6	73433		
" Elbe 1	⊙	005 o6	73227	98o21	13112	47535	6+315	73225		
" " P8	⊙	004 o8	73125	97o22	12611	43455	6+1o8	73136		
" " Fehmarnbelt	⊙	006 o4	53o32	98182	o7912	545++	6+2o6	73o34		

gestern 18 Uhr MGZ

ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	7RRTL_{Lh}	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o3	5322o	98o38	13211	32456	6o212	79712	82499	83818	See 3
029 o7	62906	81258	13909	52462	61213	7o312	85815		
131 o7	72814	75o38	15311	62563	6141o	7o112			
113 o8	73o21	81158	16412	6244+	612o5	79513	86815		See 4
203 o8	72616	818o8	17211	6246+	614o5	79113			
122 o8	7271o	81o38	1621o	5856+	6o4o8	79514	8248o	84624	81818
033 o6	13oo9	98o18	12909	155o2	6o316	79112			
035 o6	62706	98o38	141o9	4856+	61213	79212	8482o		
045 o6	52706	81o28	13309	45442	6o217	79712			
156 o8	52509	81o16	1359	48542	61218	7o113			
147 o8	72606	378o8	14809	48463	62811	79213	84818		
305 o7	72505	81o38	18909	62542	612o9	79213			
317 o7	3261o	82o18	18309	oo94o	6121o	79512			
224 o6	42711	81258	1661o	35541	612o9	79214	8362o		
338 o7	3261o	82o18	17109	2454o	61212	79613	82625		
244 o7	7240 7	816o8	15309	764++	61215	7o113	87o15		
253 o6	627o6	81258	15109	5544+	6o211	79712	8561o		
348 o6	627o9	81o28	17o1o	4854+	6o219	79113	8463o		
444 o6	527o2	81o38	18809	555oo	61216	79213	8562o		
406 o8	72905	81258	2o21o	445++	61211	79613	8764o	84623	
320 o6	5261o	8oo38	19309	3557+	61219	79513	83925		
325 o6	727o5	81o38	18609	3854+	61414	79514	8364o	8382o	
330 o6	325o5	81o22	1816o	7874o	6o21o	79113	81825		
419 o6	42905	2oo28	2o7o8	35564	61316	79612	8162o		
410 o7	829o7	75258	2oo1o	785++	612o8	7o213	8764o	8182o	
501 o7	823o3	5oo38	2151o	857++	612o9	79513	8866o		
512 o8	729o5	75o28	21911	864++	61216	7o114	8762o	85o1o	
427 o4	728o9	75258	2772o4	782++	6121o	7o1o7	868o4		
452 o3	727o5	82o38	453o5	5545+	61214	7o2o7	85716		
ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6sapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRTT		
001 o3	83219	97o32	17o12	876++	6+6oo	13343	39355		
005 o8	53225	98o11	14912	4573+	6+313	13234	3o253		
004 o8	73325	97o31	13o12	3945+	6+3o8	13336	3o156		
006 o6	23223	98o11	12o11	1454o	6+321	13222	3oo55		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o9	82714	97612	12611	874++	6791o	88o15		See 2
Husum	13	029o7	816o2	5o615	139o8	874++	679o7			
Cuxhaven	2	131o9	8231o	5oo22	1541o	873++	649o4	88oo9		
Norderney	13	113o9	82719	5oo26	15513	866++	6o7o9	88o37		
Emden	6	2031o	82415	5oo22	17311	855++	6o7o2			
Jever	5	122o9	3251o	19o18	1591o	874++	6o8o9	83oo7		
Flensburg	23	033o7	82oo4	97o22	129o8	855++	649o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o8	823o5	81o22	141o9	255o7	61oo4			
Lübeck	13	156 o7	82512	75o22	148o8	555++	641o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	823o6	468o8	157o9	563++	619o2	88o1o	85oo6	
Lingen	21	305o8	825o5	5oo22	1841o	oo97+	6161o8			
Osnabrück	98	317o8	72514o	75o22	186o9	756++	6o8o4			
Bremen	4	224 oc	82413	25518	171o9	673++	649o4	86oo8		
Hannover-Langenhg.	51	338o7	82512	46216	181o9	475++	649o1	98o45	84o25	
Lüneburg	28	244o8	825o6	6o518	154o8	474++	649o3	8865o	84o1o	
Donnerberg	50	253o7	727o4	75o28	167o7	oo97+	641o3			
Braunschweig	82	348o7	825o8	2o61o	183o9	875++	64ooo			
Göttingen	151	444o7	82407	75o22	2o4o8	855++	61ooo	8863o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o8	72312	32216	1951o	756++	619o5	8764o		
Salzuflen	96	325o7	823o9	75o22	1910 9	855++	679o4	88623		
Bückeburg	67	330o7	82112	485o6	19oo9	464++	6o8o4	8862o	84o13	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o8	823o5	5oo22	2111o	oo97+	6o2o1			
Aachen	202	501o7	822o9	35o22	2261o	865++	679o3	88o23		
Bonn	62	512o7	827o2	97o22	22711	855++	649o3	88627		
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o4	824o6	96612	47oo5	762++	6o2o1	87oo6		
Feuerschiffe		ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6sapp	$1_w d_w P_w H_w$	3RRTT	
F-Schiff 52	o	00112	82723	97o2o	15214	+++++	6+815	127+3		
" Elbe 1	o	00511	82321	97o28	14312	+++++	6+917	123++		
" P8	o	00410	82623	97o22	13113	+++++	6+91o	12634		
" Fehmarnbelt	o	006o6	82815	98o31	13711	855++	6+1o3	12821		

heute 6 Uhr MGZ

ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{3}app$	7RRTL_{Lh}	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 12	82813	6oo26	o8513	5537+	61611	7o21o	88599	8567	See 2
029 12	8251o	3o5o6	o9413	6727+	61616	7o2o8	86oo4		
131 12	82114	1o515	12212	772++	61814	7o1o9			
113 13	82619	15216	13114	6732+	6160 7	7o21o			See 3
203 12	82522	4o6o6	14614	724++	615o6	7951o			
122 12	8272o	o5515	13013	773++	61607	7930 9	87oo6		
03 312	8272o	3o5o6	o8113	872++	61621	7o3o8	88oo5		
035 12	82718	15586	o9713	872++	61627	7o4o7	88oo4		
045 11	72114	2o526	o9512	872++	627o9	7o3o8			
156 o9	82515	o4616	13610	873++	61722	7o2o8	86oo7		
147 11	82315	1959o8	13o11	673++	61726	7o1o8	8Bo12	86oo8	
305 o9	82512	3oo22	16412	773++	61607	7ooo9			
31 1o	82514	4oo25	17211	774++	616o3	797o9			
224 1o	82417	2o5o6	14711	772++	61711	7919 9	87oo5		
338 o9	82515	1766 5	16311	573++	6151o	7928 8	88o18	85oo6	
244 o9	82513	4o612	13511	873++	61717	7o1o7	88oo8		
253 o9	827o6	25516	13809	872++	61714	7o3o7	88oo6		
348 o9	821o8	o9516	16810	873++	6170 7	7930	88oo8		
444 o8	8211o	2o586	1910 9	874++	6170 4	7946 6	88o13		
406 1o	82213	5oo22	13612	755++	6150 1	7oo1o	8762o		
320 o9	72416	o9506	17911	363++	617o5	7919 9	8762o	83oo9	
325 o9	82313	3oo26	17711	6642+	6160 3	7978 8	86o1o		
330 o9	82318	16506	17311	663++	6160 7	797o8	8863o	86oo6	
419 o6	82515	3oo22	2o311	884++	6140 1	7ooo8	88613		
410 o8	72311	3oo12	2o211	756++	6170 1	7ooo9	8764o		
501 o8	7221o	4oo12	22311	756++	6140 1	7ooo9	87634		
512 o8	72402	6oo22	22412	755++	6140 1	7ooo9	87622		
427 o6	92515	+5596	283o6	9+o++	6160 4	7o2o4			
452 o6	824o7	12596	457o6	772++	6150 3	7o2o4	8774		
ii L_{Lh}	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6sapp	$1_w d_w P_w H_w$			
001 13	82927	97o22	15214	6971+	6+4o7	12956	3oo5o		
005 13	82525	97o26	11514	7952+	6+81o	12514	3o25o		
004 13	82723	97o26	1o114	864++	6+7o8	12734	3o152		
006 11	82522	96636	o9211	874++	6+838	12522	3o755		

22. Sept. 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

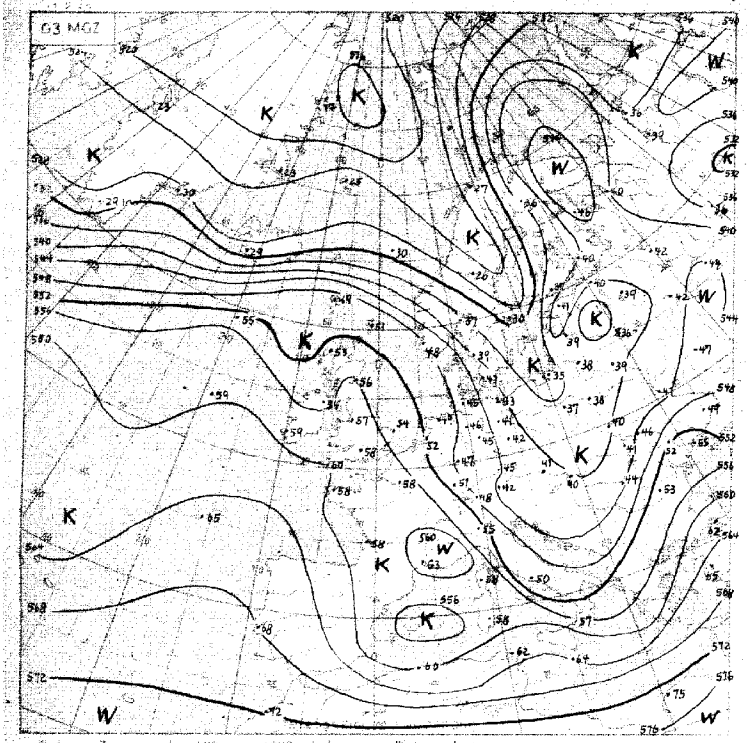
Schlüssel: YQ$L_{Lh}L_{Lh}$ $L_{Lh}L_{Lh}$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ (D_{sh}6app $0L_{Lh}L_{Lh}$ $1_w d_w P_w H_w$)

Pittem	2o643	11500	81624	96636	o29o7	
Böckler	2o632	12600	81518	97616	o2311o	W1o.5
Hildesheim	2o667	24800	51223	98o12	o14o5	Wo6.5
Poseidon	2o39o	23600	11508	99o2o	27521	W21.o
Ofoten	2o63B	16100	80513	96636	998o7	Wo9.5
Hamann	2o664	11800	81624	96636	o3oo8	Wo9.5
Kabeb	2o412	36800	12605	99o1o	15822	
Proteus	2o335	45700	23305	98o21	17524	W25.5
Traunstein	2o4oo	52300	oooo0	97o5o	19523	
SeaBolivar	2o4oo	25000	31313	98o11	29921	W21.o
Esser	2o642	12oo6	52305	9412	9529	
Bosch	23546	o54o5	63224	98o18	12511	
Frithjof	23557	o3706	63128	97182	1329	
Poseidon	2o39o	24500	11607	99o2o	26321	W21.o
Hamann	2o664	11807	23oo9	93424	9610 9	Wo9.o
Ona	2o412	22207	82621	96252	o3411	
Westpr.	23558	o35o7	73227	98o13	1391o	
Alteland	2o633	11507	82905	97212	9588	
Kähler	2o638	23309	82305	97o22	9810 9	
München	23555	o6609	83413	9788	1621o	W12.o
Schubert	23553	o2711	72818	98o22	15o11	
Humboldt	23553	80311	2826 9	98o2o	16712	
Karlsruhe	2o64o	12o11	9279 9	93o22	9870 7	
Proteus	2o15o	43212	13592	98o2o	19o2o	W21.5
Aachen	23554	o9912	83311	97o22	15212	W12.o
Frithjof	23553	o4112	43118	97o12	14212	
Alteland	2o633	11512	82513	962o4	9810 8	
EsseBolivar	2o421	2o512	31309	98o21	32921	W21.o
Poseidon	2o373	26112	21409	99o2o	27322	W25.5
Westermann	23557	o1o15	72409	98o12	14512	
Darmstadt	23553	o1o15	72605	97o22	15o13	
Alteland	2o633	11515	82811	95612	9730 8	
Duisburg	23679	11715	53609	99o11	o78++	
Wind	23555	o1615	72909	97o11	14212	W12.5
v. Haff	2o6oo	o4717	62713	98o11	o4711	W1o.5
Emsland	2o616	o9517	82815	966o6	o1o11	W1o.5
Bonn	2o612	25217	82621	9412	9941	
Schau	2o653	o9o17	52613	98o11	14912	
Westpreussen	2o658	82617	82715	97o32	11219	W13.5
Wikdt	2o63o	12317	82505	96515	9730	
Kast	2o634	10217	72705	97o25	9721o	Wo9.8
Hamann	2o664	11817	82805	95515	9558	Wo9.5
Freiburg	23552	o0819	72o9	97o12	16512	
Pamir	25o41	31718	11111	98o2	12726	12522
"		93612				
EsseBolivar	2o42o	18o16	11305	98o16	12522	W2o.o
Poseidon	2o373	27716	61511	95o31	19223	W2o.o
Traunstein	2o4oo	57219	63109	98o32	16223	
Bösch	2o631	20723	2oooo	98505	98511	
Burta	2o635	24523	32709	97252	9890	
Kassel	2o342	12o83	83o6	9454	9769	

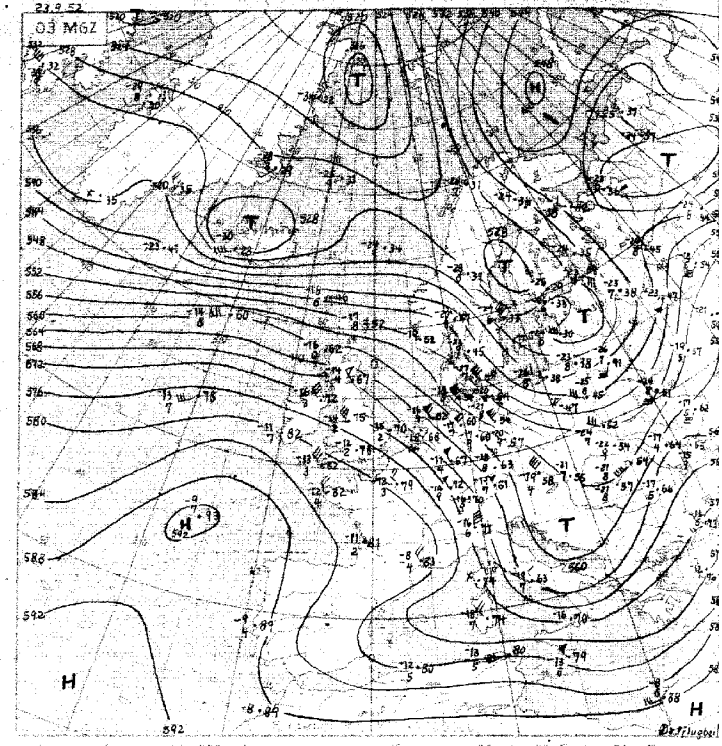
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

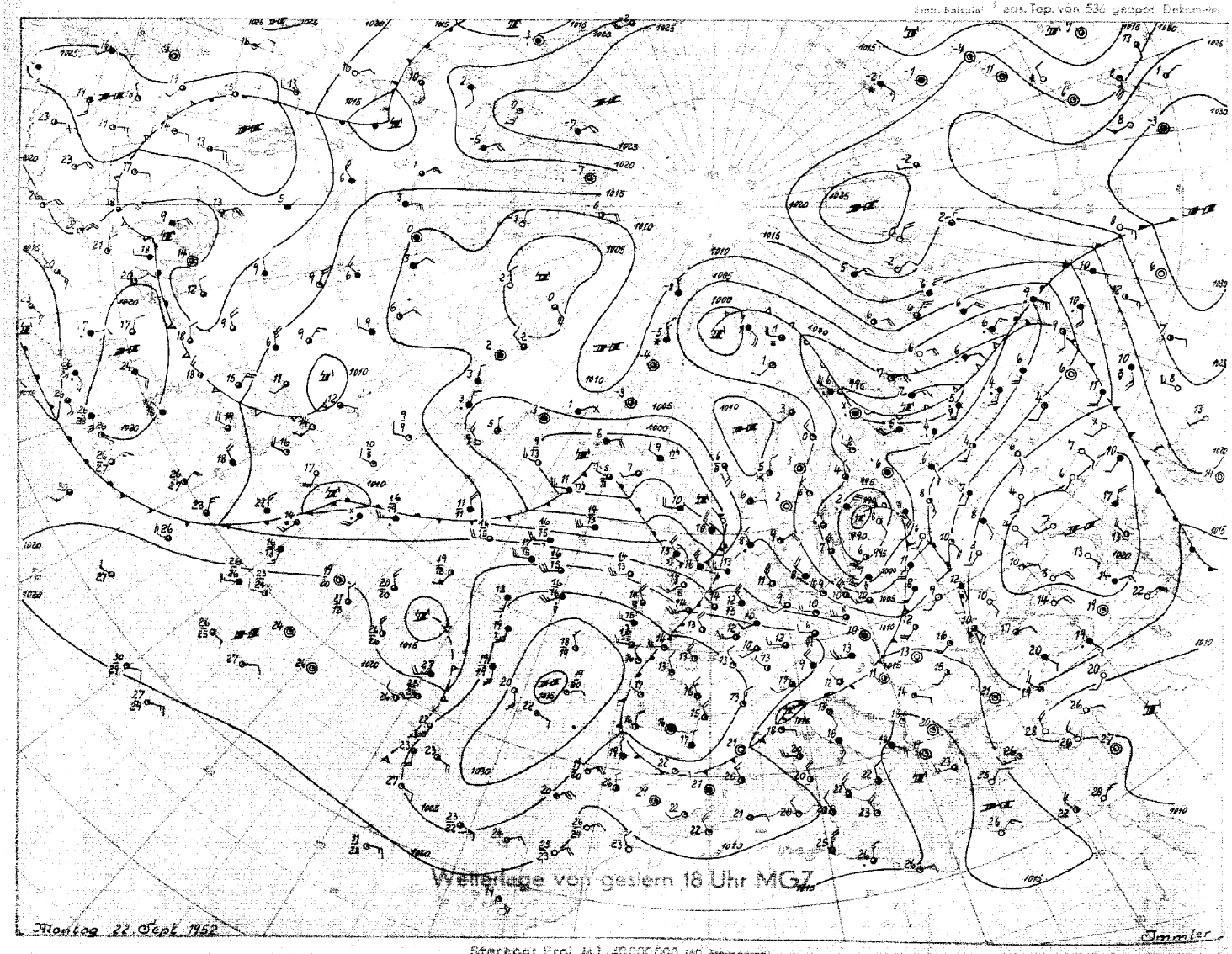


Relative Topographie 500 über 1000 mb (Dekameter)
21.-30.9.-Mittel Hamburg (1935-[illegible]) 551 gezogen für



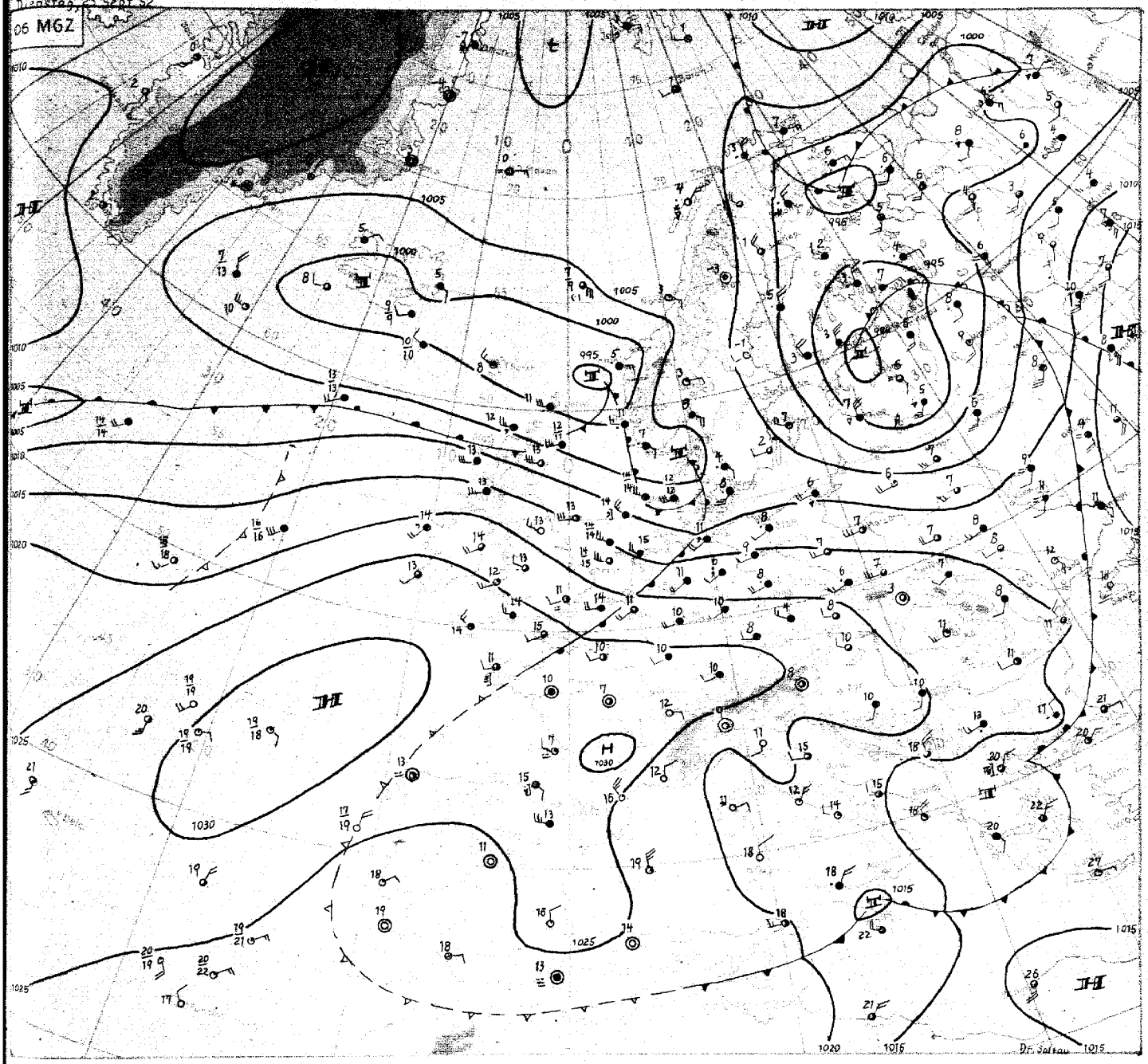
Absolute Topographie 500 mb

Temp. in 500 mb -33°C, etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
max. Top. von 536 gezogen Dekameter



Bodenwetterlage

Dienstag, 23 Sept 52
06 MGZ



Dienstag, den 23. September 1952

Seit fast einer Woche beherrschte ein Trog über West- und Mitteleuropa die Wetterlage. Er veränderte sich zwar mit durchziehenden Tiefdruckstörungen, wurde aber immer wieder hergestellt, zuletzt gestern mit einem Kaltlufteinbruch auf der Rückseite des jetzt über dem Baltikum gelegenen Tiefs. Während der letzten Tage hat sich über Nordamerika ein umfangreicher Trog entwickelt, und zugleich stellte sich über dem Atlantik eine Westdrift her. Mit dieser Westdrift schwächte sich das Ostatlantikhoch in seinem Nordteil ab. Die Drift hat jetzt ostwärts ausgegriffen, und mit ihr dringt ein kräftiger Warmluftschwall ostwärts vor; von der nördlichen Nordsee bis nach Südfrankreich hat die Temperatur der unteren Troposphäre seit gestern um 6 bis 8 Grad zugenommen.

Der bis dahin über Westeuropa gelegene Trog wurde hierdurch ostwärts abgedrängt. Eine gestern bei Island gelegene Wellenstörung, die heute das Skagerrak erreichte, unterliegt noch der Trogsteuerung. Sie zieht südostwärts. Mit ihr erreichte die Warmluft heute früh auch am Boden Nordwestdeutschland. Sie ist hochreichend feucht, und es traten verbreitet Sprühregenfälle auf. Weitere Wellenstörungen an der Frontalzone unterliegen dagegen der Westdrift, die sich über dem östlichen Nordatlantik noch gekräftigt hat, nachdem bei Island eine Abkühlung um fast 9 Grad eingetreten ist.

Die vom Ostatlantik über die Britischen Inseln vordringende Warmluft ist aber nicht einheitlich. Ein schwacher Kaltluftschwall zeigt sich z.B. über Irland. Beachtenswert ist aber die Abkühlung bei und südwestlich vom Wetterschiff 52°N 20°W, wo Druckfall und Regen aufgetreten ist. Es handelt sich dabei wahrscheinlich um den alten Kaltluftrest, der sich seit Tagen westlich der Azoren hielt, und der nun nordostwärts in Bewegung geraten ist. Mit dieser Entwicklung kam auch die nordostwärts der Azoren gelegene Warmluft in Bewegung - das Wetterschiff 45°N 16°W meldet bereits eine troposphärische Erwärmung von 5 Grad - und mit ihr die Bodenhochdruckzelle, die sich allmählich von der Biskaya ostwärts verlagert.

Dr. Soltau

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 267 a — DIENST-SOLTHEIM — 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) (T: Lufttemperatur (°C)) (Td: Taupunktstemperatur (°C)) (dd: Windrichtung (Dekaden Grad)) (ff: Windgeschwindigkeit (Knoten))

2o2 EMDEN-NOLTHESEN 0m

Zeit	22.9.52 14 h	22.9.52 20 h	23.9.52 02 h	23.9.52 08 h
NN Druck Boden	1016,0 mb 1016	mb	1015,4 mb 1015	mb
0°Grenze Tropop.	1200 m 10700	m	2100 m 11000	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 13o6 2914	Boden 9307	Boden 1210 2311	Boden 2512
1000	11,4 11o4 3022	****	12,7 1210 2921	****
950	56 o651 3024	2720	56 1008 2930	2734
900	100 o251 2926	2823	100 o606 2931	2837
850	146 5252 2924	3025	146 o4o3 2831	2935
800	194 5454 3023	3027	196 o2o1 2933	2935
700	296 5365 3133	3333	3o2 5355 3139	3038
600	417 6254 3350	3350	423 6063 3446	3145
500	555 6973 3360	3357	562 6679 3255	3143
400	717 8193 3486	3368	726 7889 3260	3253
300	917 96++ 3499	3480	927 93++ 3460	3250
200	1172 o7++ 3387	3375	1198 11++ 3457	
100	1620 o5++ 3330		1623 o8++ 3232	
	914 o251		978 12o9	
	903 o3oo		961 o4o3	
	768 5757		830 o4o3	
	738 5768		780 oo51	
	679 6063		533 5974	
	630 6155		210 1o++	
	623 6662		188 o8++	
	571 6266		130 o9++ 3240	
	476 7377		120 1o++	
	459 7232		110 o9++ 3233	
	372 8283			
	235 o6++			
	225 o5++			
	o85 o4++			
Rel. Topographie				
300/500	362 257		366 259	
700/1000	285 542		290 549	

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit	22.9.52 14 h	22.9.52 20 h	23.9.52 02 h	23.9.52 08 h
NN Druck Boden	1010,8 1009	mb	1011,7 mb 1010	mb
0°Grenze Tropop.	1200 m 9600	m	1900 m 11000	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1oo5 3215	Boden 3206	Boden o8o8 2310	Boden 2918
1000	09,0 o9o5 3230	****	09,5 o8o8 2529	****
950	51 o6o2 3131	3120	59 o6o6 2823	2835
900	95 o251 3134	3124	96 o3o3 2726	2936
850	141 5153 3134	3135	142 o2o2 2828	2944
800	186 5755 3139	3138	191 oooo 3034	2948
700	294 5874 3240	3240	296 5556 3036	2942
600	417 6582 3245	3251	416 6263 3145	3047
500	548 6972 3250	3361	554 6870 3258	3152
400	711 8183 3255	3367	718 7780 3373	3168
300	908 95++ 3260	3387	917 93++ 3398	3181
200	1175 98++ ++++	3395	1179 o7++ 3282	3163
100	1626 o6++		1647 o3++ 3456	
	778 6659		985 o9o8	
	770 6666		568 6466	
	710 6481		485 7o72	
	550 6973 3249		475 6972	
	512 7078		225 o9++	
	505 6971		210 o7++	
	478 o8++		200 o8++	
	470 87++		190 o6++	
	450 92++ 3236		130 o8++	
	370 92++		o80 o6++	
	157 o2++		o64 o5++	
	193 o3++			
	130 o1++			
Rel. Topographie				
300/500	364 251		363 258	
700/1000	285 539		287 545	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	22.9.52 14 h	22.9.52 20 h	23.9.52 02 h	23.9.52 08 h
NN Druck Boden	1015,3 mb 1009	mb	1017,2 mb 1011	mb
0°Grenze Tropop.	1600 m 10200	m	1800 m 11800	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2305 2814	Boden 2706	Boden o7o8 2708	Boden 2514
1000	12,6 12o4 2921	****	14,o o8o7 2719	****
950	56 o8o3 3021	2930	56 o5o5 2829	2731
900	1oo o4o1 3123	3029	1oo o3o1 2931	2942
850	146 o152 3127	3132	146 o251 3o3o	2936
800	195 5455 3129	3135	195 5152 3o3o	3o33
700	299 5766 3138	3232	3o1 5455 3134	3138
600	417 6367 3246	3346	421 6364 3246	3245
500	555 6773 3356	3348	56o 6772 3356	3244
400	718 8185 3359	3376	724 7884 3478	3355
300	917 96++ 3478	3497	924 94++ 3476	3364
200	1180 o1++ 3370		1186 o5++ 3460	3266
100	1627 o3++ 3456		1622 o7++	
	777 5964		976 o7o7	
	716 5964		935 o6o6	
	685 5966		902 o3o1	
	661 6662		882 o3oo	
	576 6468		854 o251	
	540 6467		829 o1o1	
	470 7176		789 5253	
	422 7783		765 oo52	
	258 o2++		685 5656	
	216 o2++		668 5559	
	156 o6++		530 6667	
	146 o4++		422 7680	
	118 o5++		231 o4++	
	o65 o3++		o63 o6++	
	362 256		364 259	
	286 542		287 546	

Höhenwinde

Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																						
Zeit																						
Höhe m	ddff	ddff		ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																						
300																						7800
600																						8400
900																						9000
1200																						9900
1500																						10800
1800																						12000
2100																						13500
2400																						15000
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen H E L G O L A N D

22.9.52 12 h
01507 53124 98258 12712 49461 61116

22.9.52 18 h
01508 53021 98258 14412 33469 61208

23.9.52 06 h
01512 82821 96608 10915 5642+ 61504 70112

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 268 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 24. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	$6a_sapp$	$8E_sS_bS_bs$	$8E_sS_bS_bs$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	82825	45506	o8614	4737+	6162	88599	84008	See 6
Husum	13	029 13	7272o	5o215	o9614	4627+	6167	84006		
Cuxhaven	2	131 13	8242o	83025	12o14	5532+	615o3			
Norderney	13	113 13	72924	4oo26	13215	754++	6191	87612		See 6
Emden	6	203 13	82723	5oo35	14715	7632+	6o2oo	87o1e		
Jever	5	122 13	82723	64o35	13615	573++	6191	8862o	85oo6	
Flensburg	23	033 12	8292o	5oo26	o8o14	774++	6166	87o1e		
Schleswig	4	035 12	82718	5oo26	o9614	5727+	6158	86o15	85oo6	
Kiel	8	045 11	82515	4o2o5	o9o14	662++	5796	88o13	86oo5	
Lübeck	13	156 12	82515	5oo26	o9914	863++	6o711			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	82616	74215	11214	2737+	6467	8648o	82oo6	
Lingen	21	305 12	72511	6o2o5	15814	573++	6o7o3	87618	85oo9	
Osnabrück	98	31 712	82718	5o216	17o13	773++	6o7o3			
Bremen	4	224 12	82717	5o1o5	14115	554+	6154	85613	42431	
Hannover-Langhg.	51	338 12	82518	17516	15213	773++	6497	88o15	87oo6	
Lüneburg	28	244 13	82718	252o6	11914	7742+	6o711	87o1e		
Donnerberg	50	253 12	82914	252o5	11713	5722+	6o7o9	86oo5		
Braunschweig	82	348 11	82719	185o6	15313	7732+	619o5	87oo8		
Göttingen	151	444 1o	82oo8	2o5o6	18112	874++	6o7o6	88o1e		
Bochalt	22	406 12	82511	4oo26	19414	755++	6171	8762e		
Gütersloh	70	320 11	82422	16515	18o13	563++	6o7o2	88o15	85oo6	
Salzuflen	96	325 12	82315	2o516	17113	762++	619o4	87oo4		
Bückeburg	67	330 12	82418	18515	16613	763++	6o7o3	87oo8		
Iserlohn	258	419 1o	82912	1o516	2o412	863++	6792	88oo8		
Essen-Mülheim	120	410 11	82515	3o5o2	2o413	765++	619o2	87627		
Aachen	202	501 11	825o9	35o22	22413	854++	61oo3	88617		
Bonn	62	512 1o	82412	81o25	22115	674++	614o1	86o17		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	82614	+4516	288o8	9+oo+	6o7o1			
Braunlage*	607	452 o8	925o8	o3636	448o8	9+oo+	6o7o7			

Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sR_s$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 12	82726	96o22	15515	4571+	6+7o3	12933	
" - Elbe 1	o	005 o3	82922	98o22	11815	865++	6+2o3	12934	
" - P 8	o	004 13	82729	97o22	11o15	5742+	6+3o1	12735	
" - Fehmarnbelt	o	006 12	82722	97218	o7713	7732+	6+9o4	12723	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	$6a_sapp$	$7RRT_sT_s$	$8E_sS_bS_bs$	$8E_sS_bS_bs$	sss-Schnee
020 12	82927	4o2o5	o8813	7732+	6121	7o114	87o09		See 3
029 12	8272o	2o596	o9813	7722+	6+2o3	7o214	87oo4		
131 13	82619	2oo52	12214	6642+	6o4o2	7o115			
113 13	82728	4oo38	13815	854++	6o4o2	79715			See 4
203 12	72723	4oo32	14914	755++	6o2oo	79116			
122 12	8282o	4oo32	14114	773++	6o4o6	79216	88oo8	87oo6	
033 12	82926	3o516	o8413	872++	614o4	7o214	89oo5		
035 12	8282o	15585	o9613	772++	6121	7o214	87oo4		
045 12	82515	15586	o9213	872++	6290	7o314	887o4		
156 12	82118	25616	o9913	872++	6121	7o215	8874		
147 12	82617	556o6	11614	664++	614o3	79415	88735	86o14	
305 12	82715	81o38	17215	724++	612o3	79316			
317 12	82713	75o36	17214	724++	614o2	7o116			
224 11	82718	5o1o5	14615	654++	611o4	79216	86613		
338 12	72717	64o26	15114	354++	614o2	79315	8763o	83512	
244 11	83o16	75o28	12214	762++	6111	7o115	87oo6		
253 11	8271e	25258	11514	584++	614o3	79614	8581o		
348 11	82715	3o2o5	15o14	264++	614e1	79114	8762o	82e1e	
444 11	82506	3oo35	17614	854++	614oe	79714	8861o		
406 13	8271o	3oo32	19716	755++	6o2o3	79717	8762o		
320 12	7252o	56o28	18115	55572	614o4	79716	82481	85628	
325 11	72619	45o25	17314	785++	614o7	7o115	8783o	83612	
330 11	62616	48e15	16614	3567+	6o4o2	79214	83+2o		
419 12	82912	1oe25	19914	763++	614e1	79714	87oo8		
410 13	8271e	25o25	2o215	354++	614o3	79716	88626	83615	
501 12	723o9	3oe32	22o14	455o2	612eo	7oo16	84626		
512 12	727o5	4oe22	22315	764++	614e4	79716	87e17		
427 e9	92716	+4454	291e9	9+oo+	612e5	7o2e9			
452 e9	82613	96e26	4471e	773++	612e4	7e91e	87oe7		

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sR_s$	$3RRT_sT_s$
001 13	82922	97o32	15914	oo971	6+8o1	12934	3oo5o
005 13	82925	97o22	11815	875++	6+2o4	12944	3o1o2
004 13	82729	96e22	11o15	874++	6+3eo	12736	39251
006 12	8253o	97o26	o7813	7732+	6+3e4	12524	3o75e

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	$6a_sapp$	$8E_sS_bS_bs$	$8E_sS_bS_bs$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	13o22	97e15	1oo13	1746e	6o2e8	81o1e		See 3
Husum	13	029 11	27815	4oe26	1e613	oo94e	6o2o4			
Cuxhaven	2	131 13	82614	2e1o5	12814	864++	6111	87715		
Norderney	13	113 13	82921	3oo22	14615	866++	6o2oe	88o4e		
Emden	6	203 12	72618	35o12	15914	755++	6o2o5			
Jever	5	122 13	82717	2oo26	14514	874++	61oo1	8872o		
Flensburg	23	033 12	82918	5e5o2	o9313	764++	6o2o8	87o1e		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 12	62718	81o22	o9413	6540o	6e2o8			
Lübeck	13	156 12	82717	5oo26	1o514	864++	674e8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	82818	74o22	12214	856++	6o2o6	8863e		
Lingen	21	305 12	82513	4oe22	17314	754++	6o7o3	87619		
Osnabrück	96	317 13	82718	5eo22	17914	754++	6o3o3			
Bremen	4	224 11	8272o	5o2e5	14914	864++	6o3oo	88e15		
Hannover-Langhg.	51	338 12	82717	37512	15214	874++	671e1	88e17		
Lüneburg	28	244 13	82515	4o616	12613	772++	5e7e4	87oe6		
Donnerberg	50	253 12	83e1o	15596	12213	873++	6o2e8	88oe7		
Braunschweig	82	348 11	82916	66513	15o14	874++	6e3oo			
Göttingen	151	444 11	82712	3oe27	17814	856++	6o2oo	88637		
Bochalt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	22516	32o11	18413	2556e	674oe	8264e		
Salzuflen	96	325 12	22215	96o11	17214	2550e	619e3	87627		
Bückeburg	67	330 12	82517	4oe32	16814	864++	619e1	88e15		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 13	7251e	4eo12	2e213	763++	6e7o4	87oo9		
Aachen	202	501 12	42318	3ee32	21713	455eo	6e7o5	8462e		
Bonn	62	512 12	729e3	96e22	21914	755++	6e7e5			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o8	8271e	96e22	44511	773++	6496e2	87eo8		

Feuerschiffe		iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sR_s$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 14	e272e	97e12	15814	ee9oo	6+8e4	12742	
" - Elbe 1	o	005 13	62917	97e22	12715	9+eee	6+9e5	1294+	
" - P 8	o	004 13	82723	95e25	12115	eeeee	6+3ee	12735	
" - Fehmarnbelt	o	006 12	72828	98e31	e8211	eeeee	6+3e4	12823	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	$6a_sapp$	$7RRT_sT_s$	$8E_sS_bS_bs$	$8E_sS_bS_bs$	sss-Schnee
020 12	82715	5oo22	1e213	864++	6eeee	79713	88e1e		See 2
029 12	82411	4oe22	11513	753++	6126	79417	87oo9		
131 13	82314	4e1e2	13314	863++	6+4o2	7e113			
113 13	62515	25e12	13914	555o2	6e7o9	7oe13			
203 12	62417	25e12	14713	6554e	619e3	7ee13	8562e		See 3
122 13	72512	+5e22	14e14	773++	6e7o2	79313	8763e	83oe9	
033 12	82713	4e2e5	1e213	763++	613e1	79113	87ee6		
035 13	82512	966e2	12e14	6732+	61oe5	79312	86oe8		
045 12	82412	5ee22	11314	864++	612e4	7e113	88e1e		
156 12	82713	5ee22	11914	6647+	612e6	7e213			
147 12	82514	37e26	13314	773++	614e6	7e313	87oe6		
305 12	725e9	25e22	16513	755++	617e4	7ee13			
317 12	82516	4oe22	17213	753++	612ee	7ee13			
224 12	72415	3e1e2	15414	374++	612e4	79114	8761e	83e13	
338 13	72612	242e5	16414	764++	6e2e7	79713	87e17		
244 12	82713	6ee26	13614	462++	614e7	7e2e7	88e1e	84e4	
253 12	82916	4ee26	13514	773++	617e9	7e412	87ee8		
348 12	72712	255e5	15914	774++	6e4e7	79713	87e1e		
444 11	82ee6	3ee22	18413	854++	612e3	79713	87613		
406 12	8239e	2ee22	19413	763++	616e5	7ee13	87ee8		
320 13	82518	14215	18113	862++	6e2e7	79712	88ee5		
325 12	822e9	25e21	17913	762++	611e5	79713	87ee5		
330 12	82413	28e32	17313	564++	6e3e4	7ee13	8862e	85e1e	
419 12	825e9	e51e7	19213	861++	618e3	79712	88ee1		
410 12	82413	12e22	18312	862++	617e5	7ee13	88ee4		
501 12	822e9	152e5	2e713	864++	616e	79711	88e1e		
512 12	827e5	4ee22	21314	776++	615e1	7ee13			
427 e9	92715	+7516	282e9	9+eee	612e1	7e2e9			
452 1e	827e7	3e616	45711	772++	612e7	7e11e	86ee6		

iiiTTgg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sH_s$	6xapp	$1L_sL_sR_sR_s$	$3RRT_sT_s$
001 13	72722	97e32	12315	5577+	6+514	12732	3ee01
005 14	62528	97e32	12115	875++	6+3ee	12532	3e1e1
004 14	62723	97e21	11e15	26347	6+8e2	12735	39751
006 12	82711	975e2	1e913	873++	6+317	12721	39452

23. Sept. 52 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLLLLe LLdGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sH_s$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_sT_s$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

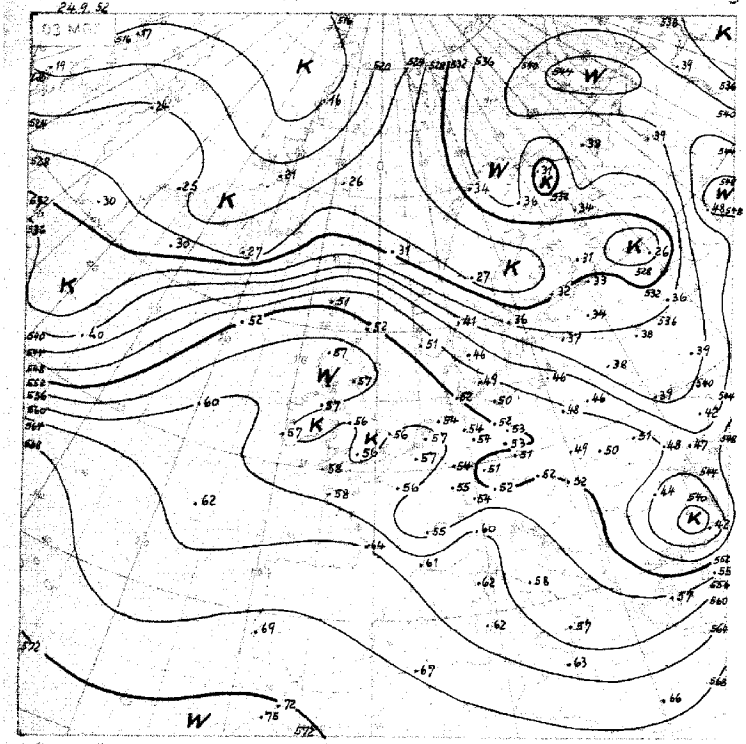
Hartburg	3e667	247ee	8e318	96562	e23e3	W6.5	Essebeliviar	3e441	157e6	111e2	98o2e	32e19	W18.5
Heidelberg	31625	o49oo	9e9e9	98e31	e43e8		Westpr.	3e585	ee3e7	82724	96e26	o4212	W11.5
Witten	3e643	115ee	532e2	97e14	971e7		v.Heff	3e584	ee3e7	82221	97656	e5e13	W1215
Poseidon	3e353	293oo	618e9	98e21	25823	W23.e	Buxte	3e635	245e7	627e5	97e18	9926e8	
Lofoten	3e635	157oe	8eeee	98e22	986e8	W9.5	München	33556	ee4e9	22724	97e11	15e11	W12.5
A.Fuat	3e633	174ee	927e5	98616	9816e	W9.e	Alte Land	3e633	115e9	632e5	98e12	995e7	
Alte Land	3e633	115ee	827e9	9926e	97oe7		E.H.Stinnes	3e429	23ee6	41918	98e32	2822e	
Ostland	3e658	246ee	6e218	965e6	e17e2		v.Humboldt	33553	eee11	62718	98e32	14115	
Köckler	3e643	114ee	5e113	975e4	973e6	W9.e	Terk	3e635	24911	426e2	98e11	994e9	W8.2
Kühler	3e635	245ee	826e1	97205	985e9		v.Heff	33577	e1111	82324	96616	e6113	
Tesser	3e642	17ee6	8eeee	96e22	99ee6		Alte Land	3e633	11512	8146e	98e22	e12e9	
Lofoten	3e642	157e6	926e5	98e22	993e9	W9.5	Frethaus	3e379	35112	eeeee	98eee	25924	W24.e
Frithof	33551	e45e6	83218	9726e	11514		Frithjof	33549	e5512	72924	97e12	11115	
C.Thubert	33551	ee8e7	42624	99e31	14513		Braunfels	33321	3e412	e3413	98e2e	12129	
Rena	3e61e	3e2e7	72918	97e31	e181e		Essebeliviar	3e444	16112	1+ee	98e2e	31621	W2e.e
Saarland	3e624	136e7	83ee5	97e28	ee81e	W1e.5	Poseidon	3e354	32412	5146e	99e22	27125	W25.e
Oldenburg	33547	e45e7	82819	97e22	12e14	W14.2	Roland	3e255	35712	e12e5	99eee	e6334	

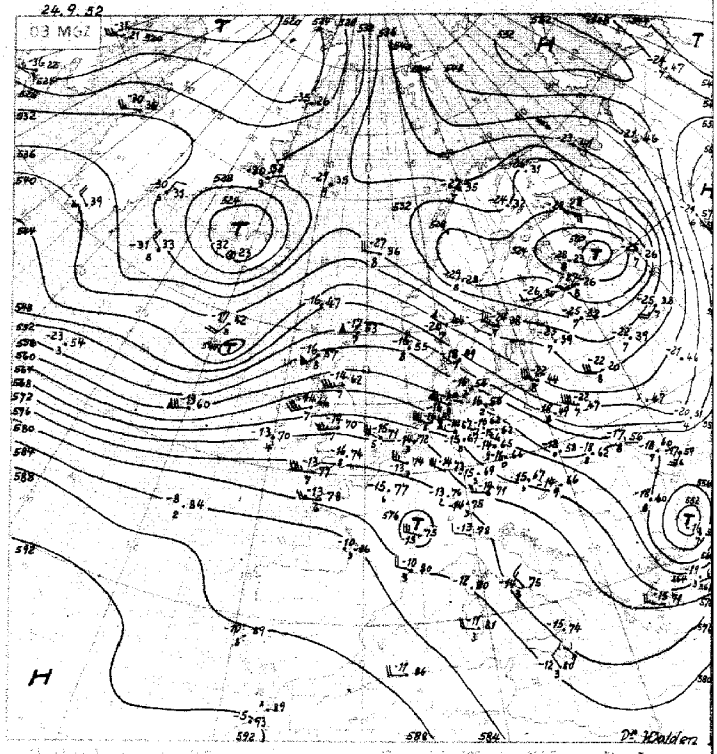
Werk	3e536	25117	3e2e9	98e21	980e8	W9.e				
Bonn	3e6e7	34e17	729e7	98e32	e11e7					
P.Friederich	33143	42712	e16e5	98e2e	e3e32					
Grunewald	3e5e6	15319	82218	97516	19017					
Westpr.	34595	e2317	82713	97e22	e7e12	W11.5				
Bmm.Smidt	3e638	12217	817e5	97eee	e81e8					
Frithjof	33546	e6118	8713e	97183	11315					
Poseidon	3e15e	34e18	41ee5	99e31	26e25	W24.5				
Alte Land	3e633	11518	823e2	9545+	998e8					
Traunstein	3e4e2	63218	81e18	97ee8	1ee23					
Essebeliver	3e45e	14818	2eeee	98e2e	31e21	W2e.e				
Pamir	35e15	3e513	113e7	98e2e	15826					
		115ee	9261e							
Traunstein	3e4e2	63252	81952	95828	e1323					
Nordstern	33548	e5623	32918	97e1e	12415					
H.Bösch	3e632	2e223	329e5	98e11	2589					
Oldenburg	33544	e1223	427e9	97e12	15e13	W12.e				

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

*Höhenangaben auf Meeresspiegel reduziert

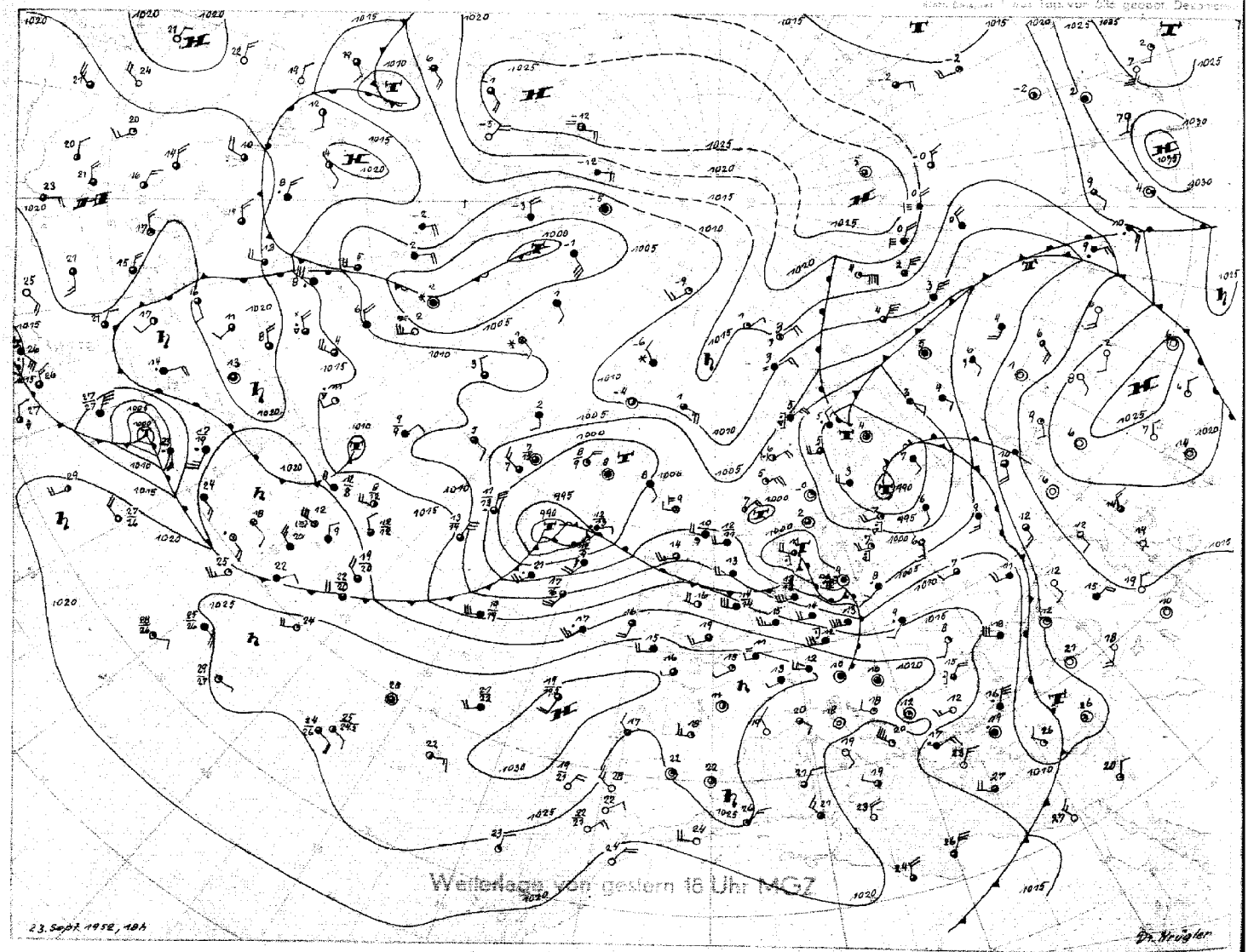
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb

21.-30.9. Dekadenmittel Hamburg 551 gpdm

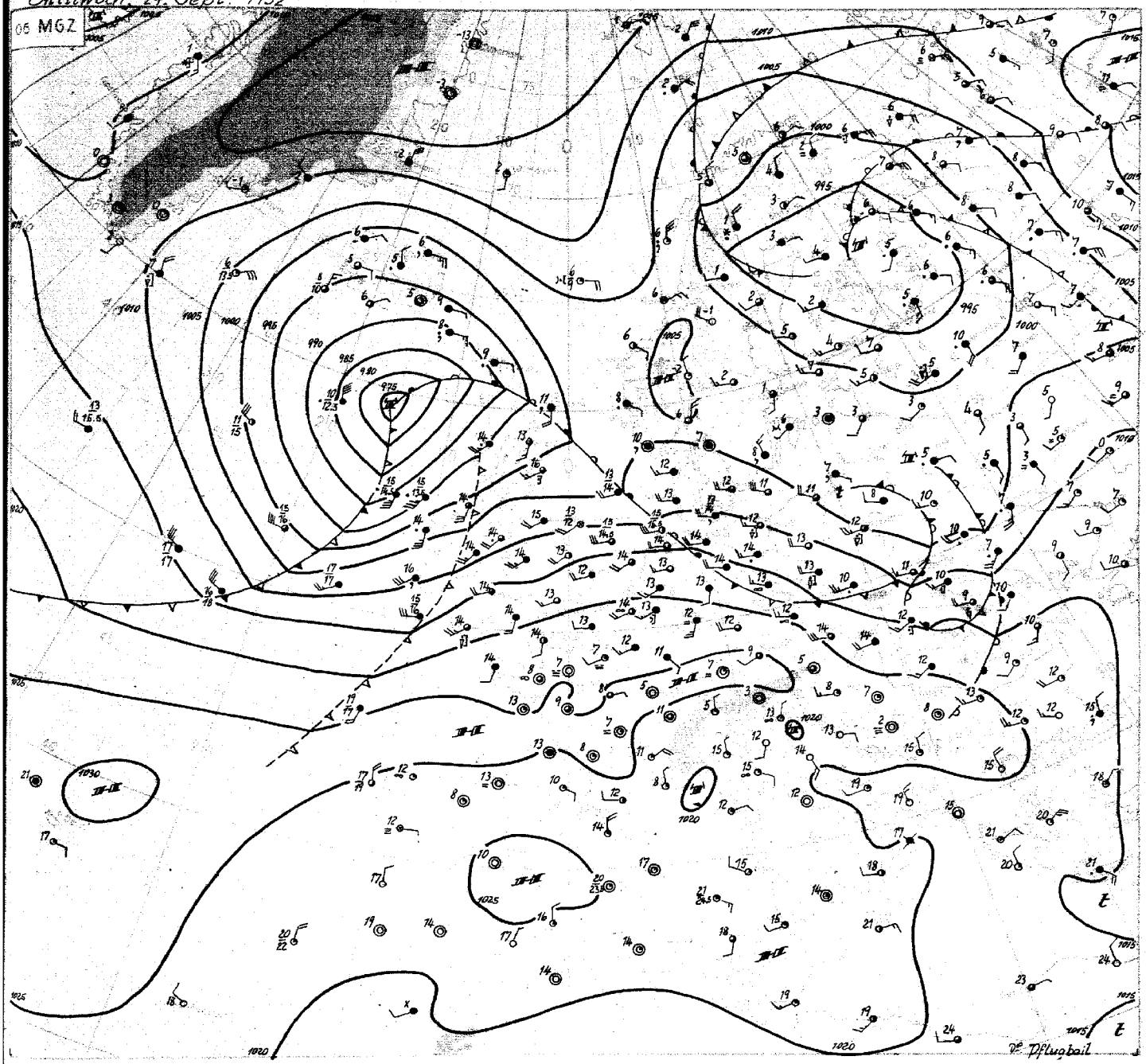


Sterbugr. Proj. mit 1:40 000 000 (50. Breitengrad)

Mittwoch, 24. Sept. 1952

Bodenwetterlage

06 MGZ



24. September 1952

Die Abdrängung des grossräumigen Höhentroges über Europa nach Osten hat weitere Fortschritte gemacht, und hochreichende troposphärische Abkühlung ist in einem fast meridional angeordneten Streifen von Nordwestrussland bis nach dem Ägäischen Meer eingetreten. Dementsprechend reicht heute auch die ausgeprägte starke westliche Höhenströmung schon bis Westrussland.

Die erste frontale Druckwelle dieser Westdrift hat unterdessen Norddeutschland überquert und liegt nun über Ostpreussen und Westrussland . Sie ist als verhältnismässig kleines Gebilde rasch über und hinweggezogen und konnte hier nur unwesentliche Niederschlagsmengen (meistens unter 3 mm) hervorrufen.

An derselben ausgeprägten, vor der amerikanischen Ostküste bis nach Florida zu verfolgenden atlantischen Frontalzone hat sich aber in den letzten 24 Stunden über dem Nordatlantik gleichzeitig eine kräftige Sturmtiefentwicklung vollzogen. Eine von Südwesten herangezogene , gestern früh noch flache Welle konnte einmal aus der über Labrador ostwärts schwenkenden troposphärischen Kaltluft einen mächtigen Schwall einbeziehen, konnte aber seit gestern abend auch von der Dänemarkstrasse weitere, frische Polarluft anzapfen, und heute früh liegt ein umfangreiches Sturmtief nordwestlich von Grossbritannien, dessen Kern sich in 24 Stunden um 30 mb vertieft hat. Zu dieser Entwicklung hat allerdings auch ein alter interner Kaltluftrest beigetragen, der, sozusagen im Warmsektor des Sturmtiefs, gelegen, für eine besonders weit südwärts reichende Richtungsdivergenz der Höhenströmung sorgte.

Das Sturmtief ist noch weiter entwicklungsfähig, da die troposphärische Hauptkaltluftzunge von Grönland nach Island reicht, und somit erst jetzt die Stelle des stärksten, mittleren, horizontalen Temperaturgefälles an der Frontalzone passiert wird. Damit steht ein kräftiger, mit West- und Nordwestwinden erfolgender Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa bevor, der hauptsächlich unter zyklonalem Vorzeichen erfolgen dürfte.

Das nächste Tief an der Frontalzone kommt erst in grösserem Abstand südwestlich von Neufundland und scheint schon sehr scharf zentriert zu sein. Bei der Schärfe der Frontalzone dürfte es aber gleichfalls heraufziehen, so dass ein prinzipieller Abschluss der Südwestdrift mit der oben angedeuteten Entwicklung noch nicht erwartet wird.

Dr. Pflugbeil

Nr. 268 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 24. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EVDEN TOLTHUSEN 0m

Zeit		23.9.52 14h		23.9.52 20h		24.9.52 02h		24.9.52 08h	
NN Druck	Boden	1014.4 mb	1014	mb		1015.2 mb	1015	mb	
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11900	m		3100 m	11700	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1712	2817	Boden	2711	Boden 1412	2507	Boden	2212
	1000	12.1 1612	2829		++++	12.7 1312	2907		++++
	950	55 1009	2936		2933	56 1111	2926		2626
	900	100 0707	2937		3034	101 0909	2830		2631
	850	147 0402	2938		3035	148 0606	2933		2733
	800	196 0600	3040		3039	197 0702	3033		2828
	700	304 5156	3038		3047	305 0057	3135		2824
	600	426 5666	3146		3050	427 5864	3137		2921
	500	566 6658	3044		3150	566 6675	3041		2929
	400	731 7782	3159		3153	732 7685	3148		2928
	300	932 93++	3260		3052	931 93++	3045		2937
	200	1193 12++	3167		3162	1195 12++	3061		2933
	100	1632 04++	3122		3115	1627 09++	3130		3119
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932 0808				832 0703			
		911 0808				631 5660			
		856 0602				386 2887			
		845 0502				208 12++			
		823 0451				187 12++			
		680 5357				170 08++	3145		
		672 5256				162 09++			
		650 5462	3143			150 12++	3035		
		638 5366				130 09++	3032		
		187 08++				122 12++			
		177 09++				090 08++	3130		
		122 05++							
		110 06++	3135						
		055 99++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	366	262			367	261		
700/1000	500/1000	292	554			293	554		

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.9.52 14h						24.9.52 08h	
		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2512		Boden		Boden		Boden	2510
	1000	++++							++++
	950	2725							2519
	900	2827							2623
	850	3032							2730
	800	3135							2828
	700	3132							2924
	600	3137							3020
	500	3137							3024
	400	3140							3029
	300	3147							3028
	200	3238							2939
	100	3034							3118

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		23.9.52 14h		23.9.52 20h		24.9.52 02h		24.9.52 08h	
NN Druck	Boden	1008.0 mb	1006	mb		1010.1 mb	1008	mb	
0°Grenze	Tropop.	2300 m	11600	m		2700 m		m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1312	2826	Boden	2920	Boden 1311	3016	Boden	2722
	1000	6.7 1312	2939		++++	8.5 1312	3029		++++
	950	47 1010	2942		3044	51 1010	3036		2730
	900	94 0707	2945		3044	96 0707	3142		2732
	850	141 0606	3045		3147	143 0504	3148		2831
	800	191 0303	3040		3149	192 0457	3148		2832
	700	288 5252	2949		3050	288 5253	3255		3034
	600	420 5858	3059		3151	420 5859	3156		3042
	500	566 6560	3073		3167	566 6669	3165		2947
	400	726 7578	2994		3181	725 77++	3173		3148
	300	928 42++			3183				3054
	200	1191 11++							3040
	100	1631 02++							
Markante Punkte Druck in ganzen mb		585 0707				970 1111			
		875 0707				863 0505			
		563 5959				838 0403			
		450 6070	2975			807 0356			
		210 12++				790 0461			
		174 10++				767 0200			
		160 06++				655 5656			
		130 03++				645 5556			
		120 06++				615 5759			
		080 06++				520 6366			
		070 04++				430 7776			
		067 03++				380 7983			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	368	262			-	261		
700/1000	500/1000	291	553			291	552		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.9.52 14h		23.9.52 20h		24.9.52 02h		24.9.52 08h	
NN Druck	Boden	1014.7 mb	1008	mb		1015.5 mb	1009	mb	
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11900	m		2900 m	12100	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1412	2610	Boden	2812	Boden 1412	2710	Boden	2510
	1000	12.2 1311	2730		++++	12.8 1412	2731		++++
	950	55 1009	2836		2837	56 1211	2834		2724
	900	100 0806	2842		2944	101 0908	3041		2824
	850	147 0404	2941		3041	148 0606	3042		2938
	800	196 0202	3038		3043	198 0403	3041		2930
	700	304 5159	3144		3151	305 5153	3142		2924
	600	425 5860	3144		3152	427 5760	3246		3027
	500	566 6568	3254		3155	577 6476	3154		3235
	400	730 7781	3260		3152	733 7786	3256		3232
	300	932 92++	3268		3261	935 92++	3062		3142
	200	1193 12++	3172		3466	1197 12++	3258		3050
	100	1630 07++	3232			1632 07++	2922		3126
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919 0807				930 1010			
		787 0451				920 1108			
		643 5473				827 0404			
		593 5660				820 0503			
		512 6467				758 0101			
		423 7476				730 0152			
		374 7989				680 5254			
		250 03++	3372			562 6163			
		243 04++				550 6166	3145		
		191 12++				524 6272			
		150 06++	3147			195 13++			
		130 08++				170 09++	3251		
		090 07++	3231			157 09++			
		053 01++				094 09++			
		366	262			367	262		
		291	553			292	554		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Munster																		
Zeit	23.12h	24.08h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2310	2511																		7800
300	2510	2711																		8400
600	2624	2913																		9000
900	2802	2917																		9900
1200		2917																		10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HOLLAND

23.9.52 12h
01513 82926 97186 11015 6632+ 61604
23.9.52 18h
01513 82925 96182 11415 6532+ 61404 79215
24.9.52 06h
01513 72618 96182 11715 45304 51702 79214

Zeitart

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 269 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 25. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sss}p$	$8R_sR_sR_{ss}$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	7222e	3oe15	o8416	15344	6e714	81oo8		See 2
Husum	13	029 13	6232e	3oe22	1o215	34606	6e712	83o1o		
Cuxhaven	2	131 14	72315	3oe52	12217	3727+	6790	87655		
Norderney	13	113 14	82118	3oe32	12315	855++	6e712			See 4
Emden	6	203 13	72422	35e12	12916	555++	67911			
Jever	5	122 13	72516	4oe22	12716	663++	6e711	8763e	86oo8	
Flensburg	23	033 13	8252e	4o2e5	o9315	863++	6e711	88oo8		
Schleswig	4	035 14	82418	962e5	1o916	773++	6e7o9	87oo7		
Kiel	8	045 13	82514	3oe25	1o815	864++	6i6o6			
Lübeck	13	156 13	72518	4oe12	11717	754++	6790			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	82316	46e32	12516	564++	58911	88616	85o12	
Lingen	21	305 12	82314	4oe22	15814	854++	61909			
Osnabrück	98	317 12	7271e	6o2o5	16215	754++	67911			
Bremen	4	224 13	72319	5oe55	14o17	684++	68915	86815		
Hannover-Langhg.	51	338 13	42514	37e12	15717	325o1	6o7o5	8382e		
Lüneburg	28	244 12	72515	6oe32	13517	785++	6o7o7	87623	81823	
Dannenberg	50	253 13	42516	81o12	13317	3846o2	6o7o7	83813		
Braunschweig	82	348 12	82512	18e35	15916	654++	6i6o4	86e1o		
Göttingen	151	444 13	821o7	4oe22	17416	854++	6o71o	88617		
Bochott	22	406 12	8231e	4oe22	17116	764++	6o713	87e13		
Gütersloh	70	320 12	82316	11e22	17o15	573++	6o71o	88o18	85oo6	
Salzuflen	96	325 12	72317	122e2	16616	662++	6490	8763e	86oo5	
Bückeburg	67	330 12	82317	2e5o2	16716	764++	6o7o	88635	87e1o	
Iserlohn	258	419 11	82511	455o5	18713	863++	6490	87oo7		
Essen-Mülheim	120	410 12	82415	2o2o5	18414	773++	6o7o5	88o13	87oo8	
Aachen	202	501 11	72o13	75e12	19315	754++	64911	87615		
Bonn	62	512 11	729o7	81o12	2oo17	754++	67912	87617		
Alt-Astenberg*	780	427 o9	92713	o3415	27909	3++++	6o7o8			
Brauniage*	607	452 11	7251e	4oe15	45512	753++	6790	876o8		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6sapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3DRT1_{s_s}$	
F-Schiff S 2	o	001 12	42228	97e12	1o115	oo93o	6+819	12234		
" " Elbe 1	o	005 13	42325	97o11	11415	2254e	6+813	12323		
" " P 8	o	004 14	82526	96e22	e9516	5652+	6+914	12535		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	72718	97e25	1o315	oo72+	6+7o7	12723		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sss}p$	7RRT1_{s_s}	$8R_sR_sR_{ss}$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 12	82322	4oe22	e5614	353++	6e714	79716	885o8		See 3
029 12	82218	3oe25	o7814	6547+	6o712	79717	88499	86615	
131 12	82216	3oe56	e9514	6647+	6e912	79717	86o13		
113 12	82319	45e22	e8814	5557+	6o616	7eo16			
203 12	82323	4oe26	o9514	6747+	6e717	79717			
122 12	82515	64e35	e9714	763++	6o714	79717	87oo9		
033 12	82720	5oe22	e7214	754++	6o71o	79716	8661o		
035 12	82523	96e22	e8814	763++	6o6e7	79717			
045 12	82214	2e616	e8414	863++	6i6o6	79117			
156 12	82318	4oe26	e9915	5642+	6o6o7	79117			
147 12	824e8	27e26	1e515	555++	6o5e7	79717	8863o	8562e	
305 11	82514	5oe28	12e15	754++	61609	79717			
317 12	82517	5oe22	13114	7552+	61612	79716			
224 12	82414	5o1o2	11415	755++	61512	79717	87623		
338 12	82415	735e5	11314	354++	6151o	79717	85612		
244 12	8241o	5oo32	11315	7557+	6o6o9	7oo18	8762o		
253 12	827o8	75e22	11414	5547+	6o6o8	7oo17	85616		
348 11	82314	2oe22	13714	764++	6o715	7eo17	87e13		
444 11	8oooo	6oe22	15313	855++	6o712	7eo17	8862o		
406 12	82oo9	2oe32	13o15	754++	6o616	7eo16	87613		
320 11	72316	24e22	14315	5567+	6o711	7eo16	87481	8563e	
325 12	82316	4oe26	13714	654++	61612	79716	8863o	86613	
330 11	82315	24e25	13815	564++	6o611	79116	8863e	85o15	
419 o9	82514	6oe25	14814	6547+	6i6o7	79714	86615		
410 11	62315	75e12	14614	4566+	61717	79715	84634		
501 11	72eo9	81e22	16o14	155o6	61611	7eo16	8162e		
512 11	725o3	75e22	16716	65542	61513	7eo18	86623		
427 o8	82513	25e25	252o9	772++	61711	79509	87oo3		
452 o8	82512	97e22	43311	754++	61711	79512	87611		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6sapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3DRT1_{s_s}$		
001 13	822e9	97e32	e3515	857++	6e835	12244	3eoe1		
005 13	82323	97e22	e8314	874++	6e814	12323	3eo0e		
004 13	82229	96e22	e5915	874++	6e718	12235	3eo5e		
006 13	82617	97e32	e8814	874++	6e6oc	12622	39701		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sss}p$	$8R_sR_sR_{ss}$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82224	3oe36	oo613	872++	6e731	88oo4		See 4
Husum	13	029 12	82218	2e518	e3213	873++	6e726	88oo8		
Cuxhaven	2	131 12	82118	6e252	e5o14	854++	6e827			
Norderney	13	113 12	82e21	81216	e3813	974++	6e726	87714		
Emden	6	203 12	82129	4e616	e4513	874++	6e727			
Jever	5	122 12	8232o	2e616	e5313	724++	6e822	88736	84e11	
Flensburg	23	03 312	82718	5e5o2	e4e12	874++	6e811			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	82217	5oe22	e4414	864++	6e725			
Lübeck	13	156 12	82315	5oe22	e6714	864++	6e717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	82114	74e22	e6514	856++	6e713	8863e		
Lingen	21	305 11	82315	75e22	e7514	oo97+	6e825			
Osnabrück	98	317 11	82215	81e22	e9214	865++	6e723			
Bremen	4	224 11	72117	4e1e2	e7114	756++	6e825	87635		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	8231o	46e25	e9514	6577+	6e719	8665e		
Lüneburg	28	244 13	81812	6oe22	e8e14	855++	6e721	88622		
Dannenberg	50	253 11	8211e	75e32	e8614	855++	67917	88633		
Braunschweig	82	348 1o	12312	96e12	1e714	15600	64919			
Göttingen	151	444 o9	e2e1e	25e12	12612	oo9oe	6772e			
Bochott	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	82e1[illegible]	32e22	1e614	856++	6e72e	8863e		
Salzuflen	96	325 o9	82117	4oe32	1ee14	854++	6e721	88613		
Bückeburg	67	330 o9	82117	48e25	1e314	856++	6e725	88645		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 1o	82e15	81e32	1e613	755++	6e72e	87627		
Aachen	202	501 o9	82e11	5oe22	11713	755++	6e818	8763e		
Bonn	62	512 o9	e18e4	5oe2e	13e12	oo9oe	6e723			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauniage*	607	452 o9	62312	3oe12	4e61e	554oe	64915	85616		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6sapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3DRT1_{s_s}$	
F-Schiff S 2	o	001 14	82331	97611	99214	+++++	6e816	122e6		
" " Elbe 1	o	005 12	82e29	97636	e3214	9++++	6e836	12e++		
" " P 8	o	004 13	82234	96636	eo615	+++++	6e827	12236		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82321	97e22	e5714	+++++	6e815	12322		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	$6a_{sss}p$	7RRT1_{s_s}	$8R_sR_sR_{ss}$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 13	82222	2o636	96213	871++	6o71o	7o413	88oo3		See 3
029 12	8222o	2o616	98313	872++	61827	7o312	88oo5		
131 12	81916	3o636	99813	7722+	61828	7o312	87oo5		
113 12	82921	3o636	98313	773++	61729	7o513	877o7		See 3
203 12	82o26	15636	99o13	5732+	61732	7o412			
122 12	82318	15636	99513	772++	62728	7o513	88713	87oo4	
033 12	82316	4o616	98e13	772++	61815	7o312	87oo6		
035 12	82318	2o616	99513	872++	61722	7o212	88oo5		
045 12	82o12	1o616	oo113	772++	62724	7e113			
156 11	82115	5o216	e2413	874++	61722	7o312			
147 12	82o16	16616	e1613	673++	61727	7e212	86oo6		
305 11	82316	3e636	e1512	774++	61736	7e112			
317 11	82e13	6e216	e3712	2547+	61729	7e112			
224 11	82118	4e1e6	e2e13	865++	61828	7e113	88o3o		
338 1o	72112	8o212	e4513	55772	6e726	79713	8566e	8163e	
244 11	81813	75o22	e3513	3552+	6o723	7oe13	8363o	81oo6	
253 o9	82o14	5e6o2	e4212	4562+	6o824	79712	8464e		
348 o9	82o16	81e32	e5913	69717	6o725	7eo12	8665e		
444 o9	82oo6	5oe22	e7512	35577	6o725	7eo11	83583	83627	
406 12	82o13	3o636	e2313	774++	61734	7e113	87o17		
320 o9	72o14	64216	e5913	4557+	6o724	79712	85635	84625	
325 o9	72115	7e252	e4413	2557+	61729	79713	8262e		
330 o9	72117	8e212	e5414	2567+	6o721	79714	87581	8264e	
419 o8	82o18	5oe22	e4813	854++	6o724	7eo12	88613	8181e	
410 1o	81819	75e12	e4e13	4552+	6o736	7eo13	84627		
501 o9	81822	81e22	e5o14	7567+	61925	7eo13	8764e	81625	
512 1o	8181e	5oe32	o6914	4557+	6o729	7eo12	84623		
427 o7	72e14	81e22	16886	752++	61725	7eee7	876e3		
452 o8	82213	5oe22	362o9	753++	6o719	7eoo8	876o9		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_{ss}$	6sapp	$1L_sL_sR_sL_s$	$3DRT1_{s_s}$		
001 12	82719	98e22	94513	986++	6e825	12231	3e252		
005 13	82o28	97636	98113	865++	6e829	12e27	3e352		
004 13	82229	95656	95o14	864++	6e831	12236	3e652		
006 12	8222e	976o8	e1113	874++	6e729	12222	39751		

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, den 24.9.52 — Schlüssel: YQ$L_aL_oL_oL_o$ L_aL_aGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_{ss}$ ($D_{s_s}ssapp$ $OT1_{s_s}T_{s_s}$ $1d_sd_sR_sH_{ss}$) W = Wassertemperatur

Fitten	4e643	11500	80000	98022	96208																
Wartburg	4e667	24700	8o23e	96e26	o19e3	W5.5															
Heidelberg	43653	o96oe	2e1o9	98e11	e53e7																
Lafaten	4e638	14100	4e9e2	98e11	961o9	W1o.o															
Trassburg	43625	o4500	2o511	97e2o	o32o8																
Poseidon	4o347	35600	21oo3	98800	27e25	W25.o															
Rabob	4o363	5o800	21805	98e21	24523																
Proteus	4o397	31100	10000	98000	27523	W22.5															
Thomann	4o59e	o1407	82oo9	97802	95o12	W11.5															
Bonn	4o6o2	39707	83311	98252	o92o7																
Oldenburg	43547	o1oo7	97113	97oo6	1o713	W12.o															
Poseidon	4o345	35806	1o9o3	99c1o	24o24	W25.o															
v. Toff	43549	o61e7	W23o9	97o22	o9515	W14.8															
Bolivar	4o46o	12oo6	82e13	99032	74e19	W17.o															
Busta	4o595	24507	7o3o9	97252	9[illegible]oP	W1o.o															
Alte Land	4o633	11507	8o9o9	97596	89o08																
Rostpr.	4o61e	o6oo7	8220[illegible]	97o26	87112	W1o.5															

Boxer	4e642	12oe6	8e982	97e22	921e9																
Meerkatze	43544	e67e9	82433	961e2	11315																
		854++	62oo9	91142	e5e14	12735															
K.H. Stinnes	4e4e9	272e6	227e5	99e1e	27722																
C. Schubert	43549	oo511	82224	97o31	o5113																
Oldenburg	43546	o1211	82118	97o22	o7213																
v. Humboldt	43556	oo311	82118	97256	o3814																
Proteus	4e411	28o12	1260o	98ooo	28o22	W22.o															
Meerkatze	43544	e6512	7223e	97o12	o9715																
		55452	62915	ooo14	12236																
Traunfels	43335	25312	32915	98o2o	15225																
Alte Land	4o633	11512	8o73e	97o22	822o8																
York	4o634	24912	7o313	99o22	94808	W9.o															
Rotland	4o667	24812	5o244	95586	o22o1																
Karlsruhe	4o64o	12o11	8o518	97602	88908	W8.5															
Meerkatze	43545	o5715	72034	97o22	e5815																
		55451	62929	91142	e5o13	12o38															

Wend	43548	e5715	82220	95e32	ee814	W12.5															
Darmstadt	43584	ee715	81924	97o32	ee814																
Meerkatze	43545	e5318	82o4e	97e32	e5e15																
		5547+	61918	81145	eoo14	12e39															
Proteus	4o424	25418	32713	98o31	25o22	W22.5															
Grunewald	4o5o8	19516	42918	98o11	11916																
Alte Land	4o633	11518	8o944	97o22	7936																
Poseidon	4o337	4o418	411o9	99o2o	26o25	W24.5															
Esso Baltic	4o475	o0418	82318	97o22	16o19	W16.o															
Pamir	4oo1o	3o118	31707	98o21	13o27																
		31500	82512	11642																	
Meerkatze	43545	o5121	82o42	97o32	o1415																
		5544+	61836	91152	o5113	12o39															
Busse	4o[illegible]2	12121	8o744	94666	7096?	W12.o															
Bladengrund	43553	o0321	82o3o	97o22	95o14																
H. Bösch	4o632	21o23	51413	98o22	9311o																
Koblenz	4o589	o1223	o2o3o	98o1o	77o++																

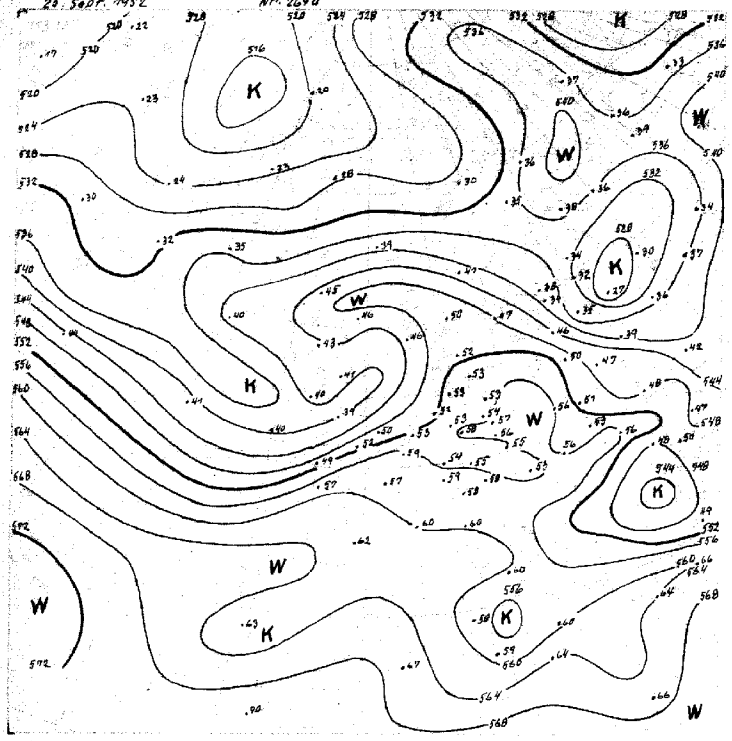
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

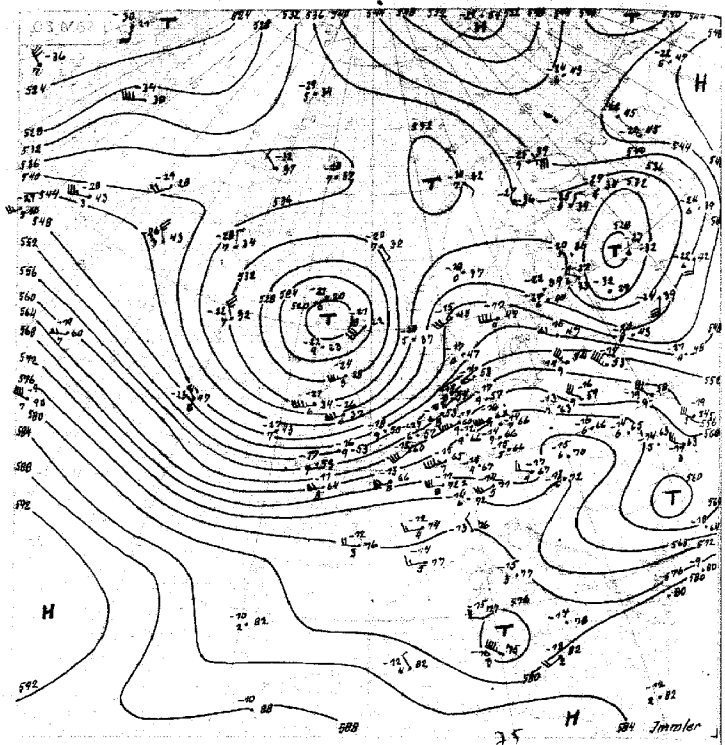
*Luftdruck auf Meeresfläche reduziert

Seite 77

Höhenwetterlage von heute früh

25. Sept. 1952 Nr. 269a





21.-30.9. 654

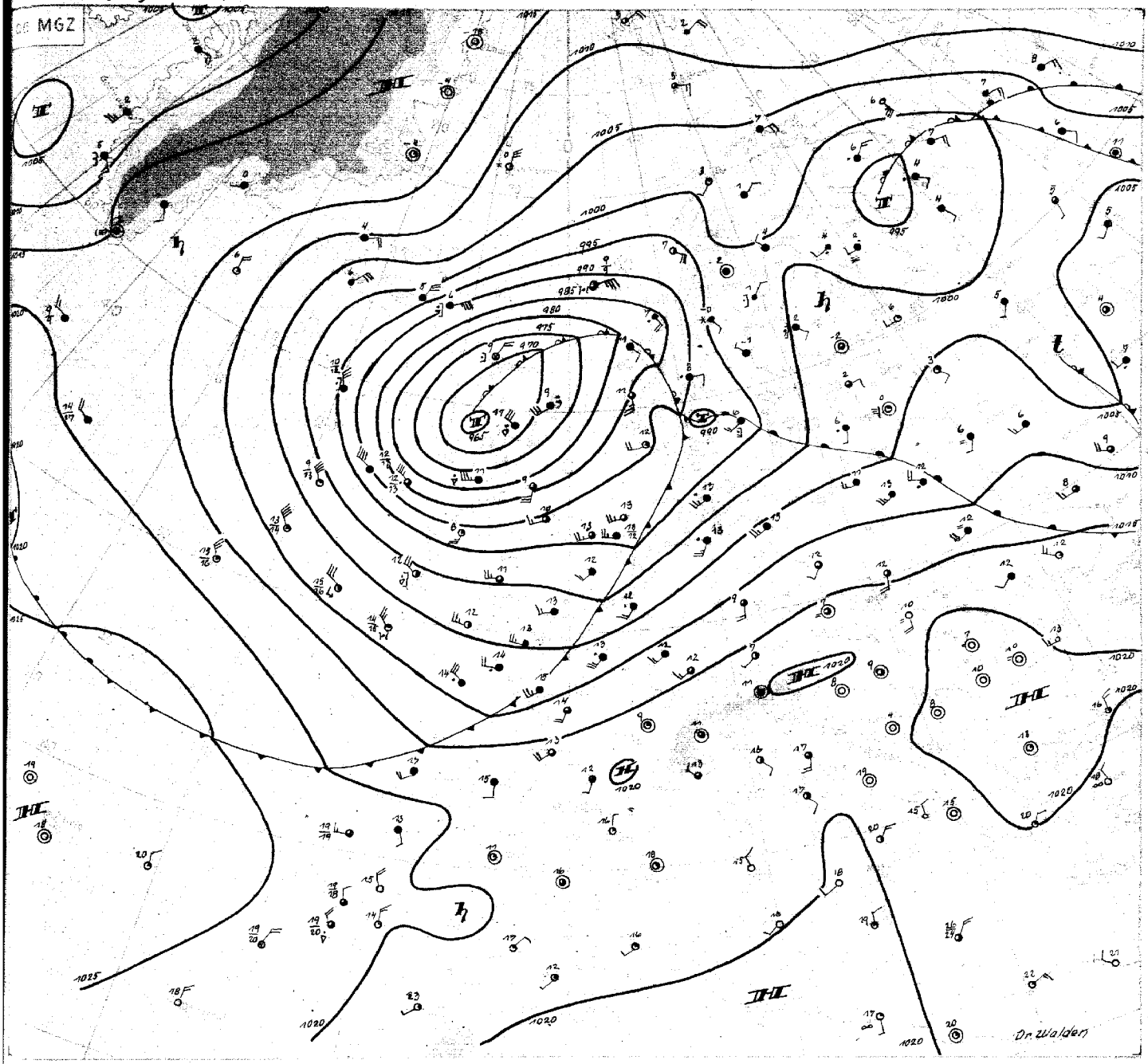
75

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 24. Sept. 1952

Donnerstag 25. Sept. 1952

Bodenwetterlage



Donnerstag, den 25. September 1952

Die gestern schon zum Sturmtief angewachsene, ehemals schwache, wellenartige Störung hat sich um weitere 10 mb vertieft. Die Zyklone, die bis gestern mittag mit rund 20 Knoten Geschwindigkeit ostnordostwärts zog, ist fast zum Stillstand gekommen und nahm Zentraltiefcharakter an, als Warmluftmassen aus dem südöstlichen Sektor des Tiefs um das Zentrum herum zur Westseite gelangten. Während der Tiefkern heute morgen im Bereich einer ausgeprägten Warmluftzunge liegt, greifen troposphärisch kalte Luftmassen vom Atlantik her schlauchartig über Nordengland zur mittleren Nordsee vor. Diese Temperaturverteilung begünstigt die Entwicklung von Randstörungen und kleinen Trögen auf der West- und Südseite des Zentraltiefs, sobald die bei Island liegende kältere Luft angezapft und in Form von kaltlufttropfenartigen Gebilden in den engeren Zirkulationsbereich der Zyklone einbezogen werden kann. - Die Hauptkaltfront hat heute früh Holland erreicht. Sie kommt jetzt nur noch langsam ostwärts voran, da der Winkel zwischen der Front und der Richtung der Höhenströmung klein geworden ist. Dadurch gibt es in grossen Teilen Nordwestdeutschlands heute Landregen.

Gestern tagsüber waren die Niederschläge überall in Nordwestdeutschland sehr wenig ergiebig. Erst als nachts eine schwache Höhenkaltfront heranschwenkte, fielen im nördlichen Niedersachsen und in Schleswig-Holstein einige Millimeter Regen. Über Flensburg ging die Troposphärentemperatur unterhalb 500 mb seit gestern 14 MGZ um durchschnittlich 1½ Grad zurück.

Über dem westlichen Atlantik ist die Frontalzone in etwa 45 Grad Breite erhalten geblieben. Das verhältnismässig schwache Tief, welches in den letzten Tagen mit etwa 30 Knoten ostnordostwärts zog und heute südöstlich von Neufundland liegt, wird von dem umfangreichen, nur noch sehr langsam ostwärts wandernden Zentraltief über Westeuropa eingefangen werden, ohne sich wesentlich zu vertiefen. Somit ist mit Fortbestand der unbeständigen Witterung zu rechnen. Für die Ausbildung einer Altweibersommerlage liegen keinerlei Anzeichen vor.

Dr. Walden

Nr. 269 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 25. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

EMDEN WOLTHUSEN 0m

Zeit	24.9.52 14h	24.9.52 20h	25.9.52 02h	25.9.52 08h
NN Druck / Boden	1011.7 mb	mb	1003.4 mb	1003 mb
0°Grenze / Tropop.	3500 m / 11500 m	m / m	2500 m / 11800 m	m / m

PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
	Boden	16 13	2314	Boden		2312	Boden	13 12	2312	Boden		2012
1000	98	14 12	2423			++++	28	12 12	2234			++++
950	53	12 11	2428			2338	46	10 07	2345			2237
900	98	08 08	2531			2443	91	08 08	2544			2340
850	145	06 05	2530			2540	138	05 06	2538			2437
800	194	05 51	2630			2537	187	03 03	2538			2337
700	303	03 61	2630			2635	294	52 53	2439			2242
600	426	56 57	2634			2537	415	59 59	2443			2252
500	567	64 66	2536			2540	553	68 75	2449			2258
400	733	75 48	2631			2545	718	77 81	2557			2470
300	937	90 94	2635			2643	920	91++	2465			2485
200	1203	09++	2640			2750	1182	13++	2474			
100	1641	06++	2820			2841	1615	08++				

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
	870	07 07					930	09 09				
	815	04 01					830	06 06				
	762	07 68					731	51 52				
	750	06 65	2632				587	60 61				
	610	55 57					480	70 73				
	363	79 83					461	70 73				
	350	81 86	2629				188	10++				
	310	89 93					170	10++	2548			
	270	93++					150	09++	2544			
	250	99++	2644				110	09++				
	205	11++					090	08++				
	185	05++					080	08++				
	120	09++										
	045	99++										

Rel. Topographie												
300/500	500/700	370	263				366	260				
700/1000	500/1000	394	557				291	551				

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.9.52 14h			25.9.52 08h
NN Druck / Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze / Tropop.	m / m	m / m	m / m	m / m

PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
	Boden		2412	Boden			Boden			Boden		2016
1000			++++									++++
950			2427									2142
900			2529									2244
850			2636									2443
800			2636									2441
700			2626									2448
600			2725									2452
500			2628									2447
400			2635									2459
300			2734									2462
200			2742									
100			2917									

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit	24.9.52 14h	24.9.52 20h	25.9.52 02h	25.9.52 08h
NN Druck / Boden	1008.5 mb 1007	mb	1000.6 mb 999	mb
0°Grenze / Tropop.	3200 m / 11700 m	m	3000 m / 11700 m	m

PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
	Boden	16 13	2524	Boden		2412	Boden	13 12	2520	Boden		2220
1000	70	16 13	2631			++++	05	++++	++++			++++
950	50	12 12	2635			2436	43	11 11	2441			2233
900	96	10 08	2641			2538	88	09 09	2541			2330
850	143	07 06	2641			2638	135	08 05	2635			2326
800	193	04 02	2734			2535	185	04 02	2637			2328
700	301	01 52	2737			2537	292	51 51	2345			2237
600	423	56 58	2737			2638	414	57 73	2448			2249
500	563	64 66	2735			2635	554	65 67	2551			2360
400	729	76 79	2730			2529	720	76 78	2450			2575
300	931	93++	2836			2735	922	91++	2460			
200	1194	09++	2940			2818	1186	11++	2664			
100	1634	05++	2920			2721	1622	06++				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
	938	11 11					860	08 08				
	777	02 52					490	67 68				
	750	04 01	2734				470	67 68				
	735	03 01					210	12++				
	725	09++					180	07++				
	708	11++					170	09++				
	190	06++					150	07++				
	110	07++					143	06++				
	065	05++					130	07++				
							110	07++				
							080	06++				

Rel. Topographie												
300/500	500/700	367	263				369	261				
700/1000	500/1000	393	556				292	553				

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	24.9.52 14h	24.9.52 20h	25.9.52 02h	25.9.52 08h
NN Druck / Boden	1014.1 mb 1008	mb	1007.5 mb 1001	mb
0°Grenze / Tropop.	3500 m / 12000 m	m	3100 m / 11600 m	m

PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
	Boden	17 13	2410	Boden		2310	Boden	14 10	2114	Boden		2115
1000	11 8	16 12	2517			++++	6.4	14 10	2227			++++
950	55	12 11	2526			2532	49	12 09	2432			2234
900	100	08 08	2630			2633	94	08 06	2538			2444
850	147	07 05	2633			2633	141	04 04	2541			2443
800	197	04 01	2734			2734	190	03 02	2539			2436
700	305	01 61	2635			2729	298	01 71	2538			2445
600	428	56 62	2724			2737	429	58 61	2541			2451
500	569	64 67	2835			2739	569	67 69	2646			2449
400	736	76 77	2835			2633	724	76 78	2646			2552
300	938	91++	2938			3034	927	92++	2750			2573
200	1203	12++	2853			3146	1190	13++	2856			
100	1638	09++	2918			2815	(1622)					

	879	08 08					821	03 03				
	750	02 52	2734				804	03 03				
	721	05 58					783	05 52				
	569	58 59					710	02 76				
	542	59 66					586	58 60				
	204	11++					538	63 67				
	194	12++					379	77 79				
	157	06++					216	13++				
	062	03++					205	12++				
	044	01++					193	13++				
							170	13++	2740			
							161	09++				
							143	10++				
							130	09++	2630			

Rel. Topographie												
300/500	500/700	368	265							368	262	
700/1000	500/1000	293	558							291	553	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Helgoland																		
Zeit	24.17h	24.11h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2010	2110																		
300	2318	2218																		7800
600	2422	2228																		8400
900	2428	2328																		9000
1200	2432																			9600
1500	2438																			10800
1800																				12000
2100																				13800
2400																				15000
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Fernmeldungen HELGOLAND

24.9.52 12h
01514 62522 96022 10416 36338 61909

24.9.52 18h
01513 82323 96182 07415 65324 61747 70416

25.9.52 08h
01513 82024 96636 97213 87614 62825 70513

Sonderl.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Zulassung: ZT Nr. 270 e — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 26.9. 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{po}p$	$8B_sO_sO_{ss}$	$8B_sO_sO_{ss}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02011	82515	97616	93e13	5542+	61608	88750	85615	See 2
Husum	13	02911	82514	35616	93512	8724+	61625	88e15	86e05	
Cuxhaven	2	131 12	82414	2o526	95313	6722+	61619	86e04		
Norderney	13	113 1o	8252o	756o6	95413	8664+	619e2	88733	828e9	See 4
Emden	6	203 1e	82519	6e616	95912	1737+	67605			
Jever	5	122 13	82514	40616	95713	8642+	6e716	8873e	86e15	
Flensburg	23	032 12	82219	2o616	92712	872++	6+825	88oo6		
Schleswig	4	035 12	82215	96616	94713	872++	6o825	88oo4		
Kiel	8	045 12	82e12	1e616	94912	872++	6o829			
Lübeck	13	156 12	82e18	4o616	97113	873++	6o828			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	81915	15585	96713	6642+	6e825	8872e	86e1e	
Lingen	21	305 12	82315	2e616	97512	7722+	64615			
Langebrück	98	317 12	82418	4e636	98412	772++	6e716			
Bremen	4	224 12	82222	25616	96513	7742+	6e725	87e1e		
Hannover-Langhg.	51	338 11	82216	74636	98914	4752+	6e728	8663e	84e2e	
Lüneburg	28	244 11	81811	5e616	97914	7747+	6e727	87e17		
Dümmerberg	50	253 11	82e1e	6e616	98914	875++	6e727	88e26		
Braunschweig	82	348e9	82e18	81e26	ee216	4577+	6e729	8465e		
Göttingen	151	444 e9	82e16	81e26	e2114	7552+	61523	87623		
Bechtel	22	406 12	82313	3e616	99113	673++	615e7	86ee7		
Gütersloh	70	320 11	8232o	32616	ee413	5642+	6e72e	8873e	85e12	
Salzuflen	96	325 11	82118	75616	99713	7742+	6161e	87o1e		
Bückeburg	67	330 11	82e18	8e616	99713	56421	*60721*	*88680*	*85012*	
Iserlahn	258	419 1e	82313	25636	oo512	873++	6o711	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 12	82323	3o616	99913	772++	61616	87ee4		
Aachen	202	501 11	82415	4e616	e2112	774++	615e3	87e1e		
Bonn	62	512 11	82112	756o2	e2614	6652+	6e716	86e2e		
Alt-Astenberg*	780	427 e8	82218	25612	123o8	87e++	6e721	88oo1		
Brauntage*	607	452 e8	82313	81616	31111	754++	64929	87615		
Feuerschiffe		iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6xapp	$V_vR_zR_tR_{tR}$	3RRTT	
F-Schiff SZ	o	00111	62426	97e22	92813	2573e	6+71o	12233		
" Elbe1	o	0051e	82919	97636	94413	875++	6+817	12923		
" P8	o	00411	82223	97o26	92913	874++	6+8o6	12234		
" Fehmarnbelt	o	00612	82123	96616	96813	874++	6+725	12122		

gestern 18 Uhr MGZ

iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{po}p$	7RRTT	$8B_sO_sO_{ss}$	$8B_sO_sO_{ss}$	sss-Schnee
020 e8	52518	97296	91313	594ee	617o5	71114	85915		See 3
029 1e	72e12	5e176	93e12	43462	619e5	7e913	84915		
131 e9	5211e	6ee21	94612	4556e	615e3	7e714			
113 11	52216	4e256	93513	524ee	618e7	7e714	85815		
203 11	22222	75e16	94512	224ee	616e5	7e413			
122 1e	3231e	81e11	93912	1243e	6e7e4	7e713	81815		
03 211	62212	98e36	92412	695o3	616o3	71o14	86995		
035 1e	7221e	81e36	94311	5844+	615e1	71313			
045 1e	62oe9	5ee26	94111	5535+	612e2	71o14			
156 e9	62211	75e16	95611	655++	611e8	7e413			
147 e9	6211e	37e16	95711	5867+	6e2e3	7e513	84635	8281e	
305 1e	3231e	75e18	95712	2844e	615e7	7e913	81ee6		
31 711	62512	5ee16	97911	5635+	617e7	7e814			
224 1e	72212	5e1e6	96e12	6547+	6e7e5	7e413	85615		
338 1e	722e7	64216	97613	3577+	619e1	79515	87581	8366e	
244 e9	725e6	81216	97e51	5557+	614e5	7e214	85627		
253 1e	825e4	81216	97311	754++	612ee	7e315	87615		
348 1e	825e8	3e636	98912	7732+	617e3	7e216			
444 e9	811e4	5e616	ee211	873++	615e6	7e315	88e28		
406 1e	1221e	8ee16	97911	ee94e	615e4	7e815			
320 e9	723e8	24e26	99611	756++	612e1	7e217	8764e	82618	
325 1e	5228e	2e216	98311	2547+	617e5	7e315	82617	81e1e	
330 e9	52e14	28216	98611	2547+	6+2e6	7e116	8558e	82e12	
419 e8	723e8	6ee16	9931e	2557+	61711	7e713	8262e	81oe7	
410 e9	52113	6ee16	98911	35742	616e8	71114	8261e		
501 e9	52e13	81e16	ee311	17442	61812	7e814	84484	81e1e	
512 1e	6eeee	75216	e1212	2746+	617e5	7e615			
427 e6	8251e	e7616	1e1e6	87e++	617e3	7e9e9	88eee		
452 e9	82313	2e636	283e9	771++	61512	71e11	877e2		
iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6xapp	$V_vR_zR_tR_{tR}$	3RRTT		
001e9	22429	97e2e	89114	227ee	6+819	12434	3peee		
0051e	32324	97e11	94412	3266e	6+3e6	12323	3e854		
0041e	62426	97e11	91114	695ee	6+8e9	12434	3e853		
00611	72516	97e28	94912	775++	6+5e5	12522	31e53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{po}p$	$8B_sO_sO_{ss}$	$8B_sO_sO_{ss}$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020e7	41918	98258	89e11	4240o	6e718	84815		See 3
Husum	13	029e9	22e14	81138	91111	2554o	64315			
Cuxhaven	2	131e8	51913	5e131	9265e	554++	6e814	*85610*		
Norderney	13	113e9	12e21	8113e	9e712	1356o	64e19			
Emden	6	203e9	e2e25	8e13e	9181e	oe9ee	61915			
Jever	5	122e8	e2e15	8e131	9241e	oe9+9	6e716			
Flensburg	23	032e9	72e19	77e28	9e711	762oe	61913			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045e9	62212	81e22	92711	663++	64913			
Lübeck	13	156e9	72e14	5ee22	95111	754++	6e8e5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147e8	e2e13	46e21	9431e	oe9ee	6e711			
Lingen	21	305e9	22317	6ee3e	9461e	263ee	6e717			
Langebrück	98	317e8	22418	75e2e	9661e	254oe	64911			
Bremen	4	224e8	e2114	85e12	94e1e	oe9oe	6e716			
Hannover-Langhg.	51	338e8	e2212	64e12	968e9	oe9oe	6e7e8			
Lüneburg	28	244e8	722e2	2oe22	96e09	764++	6e7e7			
Dümmerberg	50	253e8	e23e4	75e22	964e9	oe9oe	6e7e7			
Braunschweig	82	348e8	e21e6	4oe22	983e9	oe9oe	6e7e5			
Göttingen	151	444e7	418e9	5ooe36	996e9	oe95+	614e2			
Bechtel	22	406								
Gütersloh	70	320e8	72e12	32e31	992e9	755++	616e5	87624		
Salzuflen	96	325e7	e2118	5ee22	9721e	oe9ee	67313			
Bückeburg	67	330e8	e2217	48e2e	9771e	oe9ee	6e8e8			
Iserlahn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410e8	e222e	81e2e	976e9	oe9ee	616e9			
Aachen	202	501e7	e2e2e	81e2e	9941e	oe9ee	6e8e7			
Bonn	62	512e8	e2e07	75e22	e1e11	oe9oe	6e7ee			
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauntage*	607	452e6	824e8	97e38	283e7	771++	612e3			
Feuerschiffe		iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6xapp	$V_vR_zR_tR_{tR}$	3RRTT	
F-Schiff SZ	o	0011e	92239	97622	85512	+++++	6+82o	122e6		
" Elbe1	o	00811	32e29	9713e	9e712	+++++	6+914			
" P8	o	00411	22232	97132	87713	+++++	6+714	12322		
" Fehmarnbelt	o	0061o	42322	97131	93412	435++	6+714	12322		

heute 6 Uhr MGZ

iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	$6a_{po}p$	7RRTT	$8B_sO_sO_{ss}$	$8B_sO_sO_{ss}$	sss-Schnee
020e9	82e28	4e639	85311	873++	61719	7e91e	88e07		See 3
029 e8	82e22	4e612	88711	864++	61916	7e11e	88e1e		
131 e7	71917	6ee32	9e91e	754++	6181e	7eee9			
113 e8	72e27	5e636	8841e	6737+	61711	7e11e			See 4
203 e8	82e33	5e258	9eee9	722++	6161e	7e1e9			
122 e8	8242e	64621	91e09	573++	616e9	795e9	8862e	85oe9	
03 e9	8182e	4ee22	88211	862++	61716	7eee9	88e1e		
035 e8	82e14	97e22	9e41e	763++	6e713	7e1e9			
045 e7	62e19	75e22	91111	653++	61714	7ee1e			
156 e8	52e15	5ee22	9381e	554oe	6e8e9	7eee9			
147 e8	72e14	37e31	9291e	754++	6171e	7eee9	87615		
305 e7	8212e	81e32	9351e	854++	61611	7eee9			
317 e7	7242e	81e32	9531e	753++	6171e	7eee9			
224 e7	72225	75e21	9281e	65482	61612	7eee9	86616		
338 e6	22318	81e12	9671e	1144e	6e6e4	7eee9	81812		
244 e8	522e9	75e31	9479e	555e2	6e912	7eee8	85623		
253 e8	2211e	6ee1e	954e9	255ee	6e9e8	7eee8	82627		
348 e6	32114	81e2e	9751e	15543	6170e	7e1e9	81626		
444 e7	52106	81e18	9966e	3554e	615e3	7e1e8	82483	81627	
406 e7	8222e	6ee22	95111	5537+	616e9	7eee9	85617		
320 e6	62e22	8ee21	98e1e	456e2	617e6	7eee5	84645	81622	
325 e6	5212e	81e21	9641e	35542	617e9	7eee9	8362e		
330 e7	42122	8ee31	9691e	3654e	6e7e7	7ee1e	8262e		
419 e6	82315	756e2	98ee9	6741+	617e8	797e9	86913		
410 e7	72123	81818	972e9	2856+	617e8	792e9	8564e	82827	
501 e7	72024	81258	99409	*655++*	*61509*	*79509*	*86620*	*81e1e*	
512 e7	623e9	81e3e	ee611	35546	616e4	7ee1e	83627		
427 e4	72218	5ee12	e9205	772++	617e3	792e4	87ee5		
452 e5	7241e	82258	279e7	753++	617e7	7e3e7	876e7		
iiTTT	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_mH_m$	6xapp	$V_vR_zR_tR_{tR}$	3RRTT		
0011o	82539	97622	83811	896++	6+8o2	12536	3o456		
0081e9	82334	97e21	88211	775++	6+814	12325	3oe56		
0041e	82235	96818	84913	873++	6+811	12236	3oe56		
0061e	72123	97e12	92811	755++	6+8e5	12122	3oe55		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQ... GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_{sp}6app$ $0T_sT_sT_s$ $1d_vd_{vv}R_tR_{tw}$) = W = Wassertemperatur

25. 9. 52

Vlissingen	5o63o	1o6oo	8o544	97216	7786?	
Hartlepool	5o667	247oo	8o537	96e27	e8994	
Feuerschiff Elbe 1	53697	1740o	3o6e9	98e11	o17o8	
Nordeinsheim	5o667	248oo	8o444	97e37	1o2o2	WT=55
M. Bleicher	5o642	117oo	8o652	96816	862++	
Skagerrak	53659	e92oo	3o624	97e31	93806	
Alkmaar	5o631	1o2oo	8o952	96812	77206	
Poseidon	5o334	421oo	411o9	99o2e	26325	WT255
Fr. Busse	5o642	121oo	8o552	94656	8o8e7	863++
Lafferton	5o642	146oo	8o337	96o22	93106	WT=85
Meerkatze	53545	e46e6	82521	976e8	944414	oo97e
			e272e	9124e	eee13	12446
Bonn	5o642	12ee6	8o544	96258	9eee6	
Mosel	53549	e81e6	72518	97632	91913	
Rhein	5o53e	495e6	11265	9913e	24e26	WT25.5
Fresenius	53545	o5ee7	81815	97522	95514	
Tilly Russ	53557	o63e7	82618	98e22	91515	651++

Oldenburg	53542	e19e7	52518	97e12	92613	WT13.5
Meerkatze	59545	e38e9	32527	98e16	92414	315e1
				6382e	o5512	12436
A.v. Humboldt	53553	ee311	2223e	98e2e	86e13	
O. Schubert	5355e	ee311	1223e	98e2e	87512	
Mannheim	5354?	ee711	4233e	97e21	89e12	
Skelpenbank	53565	e5311	92518	98e1e	86612	WT12.2
Oldenburg	53542	e1911	42524	97e12	91213	WT13.5
Poseus	5e445	19512	53ee5	98e11	21e2e	WT19.5
Bonn	5e597	48e12	8e9e7	97262	1592	
Meerkatze	53545	e3712	4233e	98e26	92e13	415e5
		516et	e5467	12436		
Arena Kuhe	5e536	16112	4235e	98811	e6e1e	
Cuxhaven	5e667	24712	8e224	97e26	7332	
Karlsruhe	5e637	11611	83644	97e22	92ee5	
Braunfels	53589	26312	175e9	98e2e	19124	
Gebr. Koehler	5e667	24615	33618	98e31	e66e7	

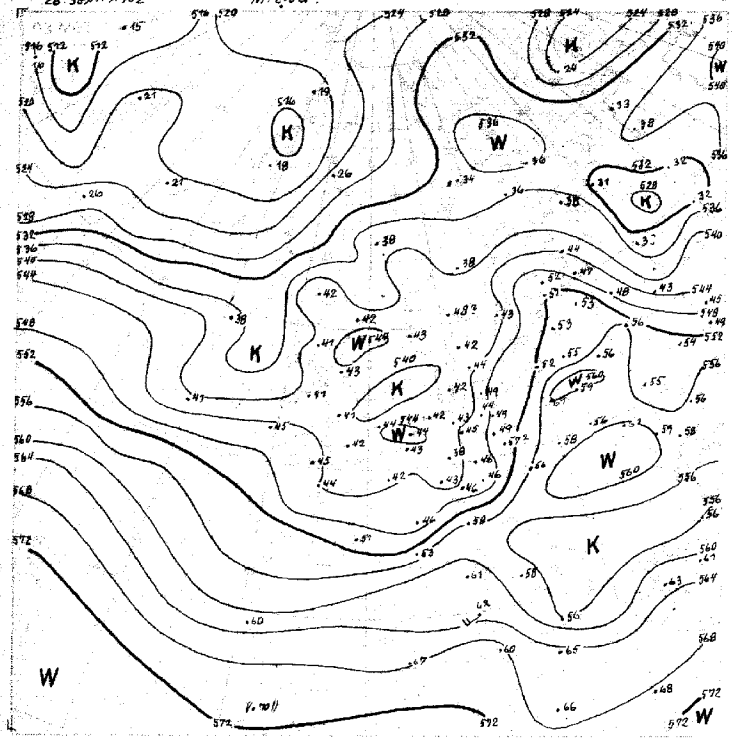
Berlin	53543	e2315	e2433	98e2e	87614	WT14.5
Meerkatze	53545	e3515	32232	98e12	9ee14	315ee
				5172e	ee1e9	12437
York	5e635	24917	3e319	98e11	e74e7	WTe8.5
Proteus	5e452	17418	426e9	98e32	2ee19	WT2o.e
Poseidon	5e323	46518	211e5	99e1e	23826	WT25.8
Meerkatze	53542	e3418	32237	97e32	88414	39553
			51716	91142	e511e	1724e
Grunewald	5e5e8	24518	827e7	98e22	14516	
Bingen	53576	e5418	62e18	98251	82812	WT12.2
Arena Kuhe	5e522	18418	43e24	98e2e	e9e16	
Fr. Busse	5e642	12121	8ee37	95258	921e7	5332e
						WTe9.5
Meerkatze	53542	e3321	32239	9713e	85714	3855e
			51727	91148	99229	e531e 1724e
Bladengrund	53553	ee321	82337	97e22	7891e	
Skelpenbank	53578	e5923	91824	98ee1	7e713	WTe9.5

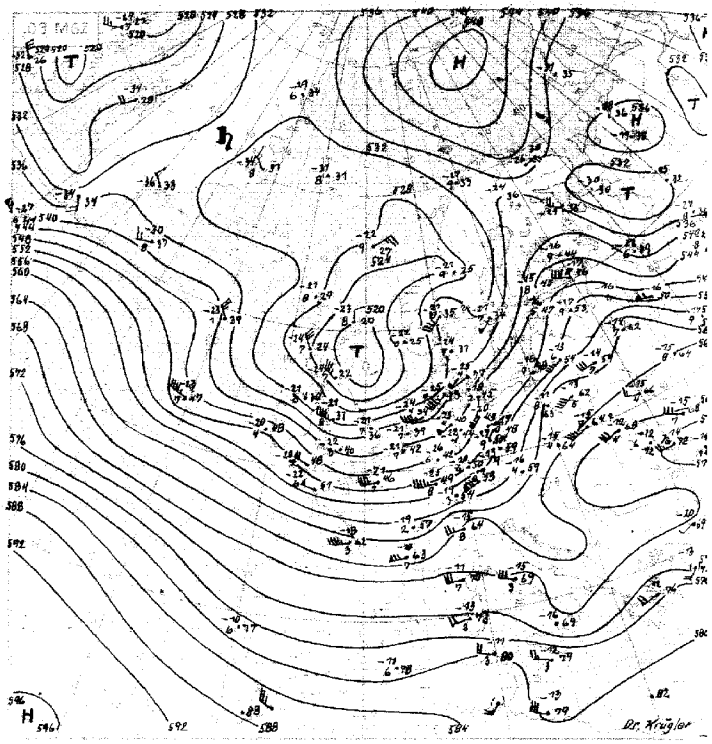
*Nachmittagswerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Stellungnahmen in amtlicher Grenzrichter-Zeit (MEZ)

Seite 77
26. Sept. 1952 Nr. 290 a.

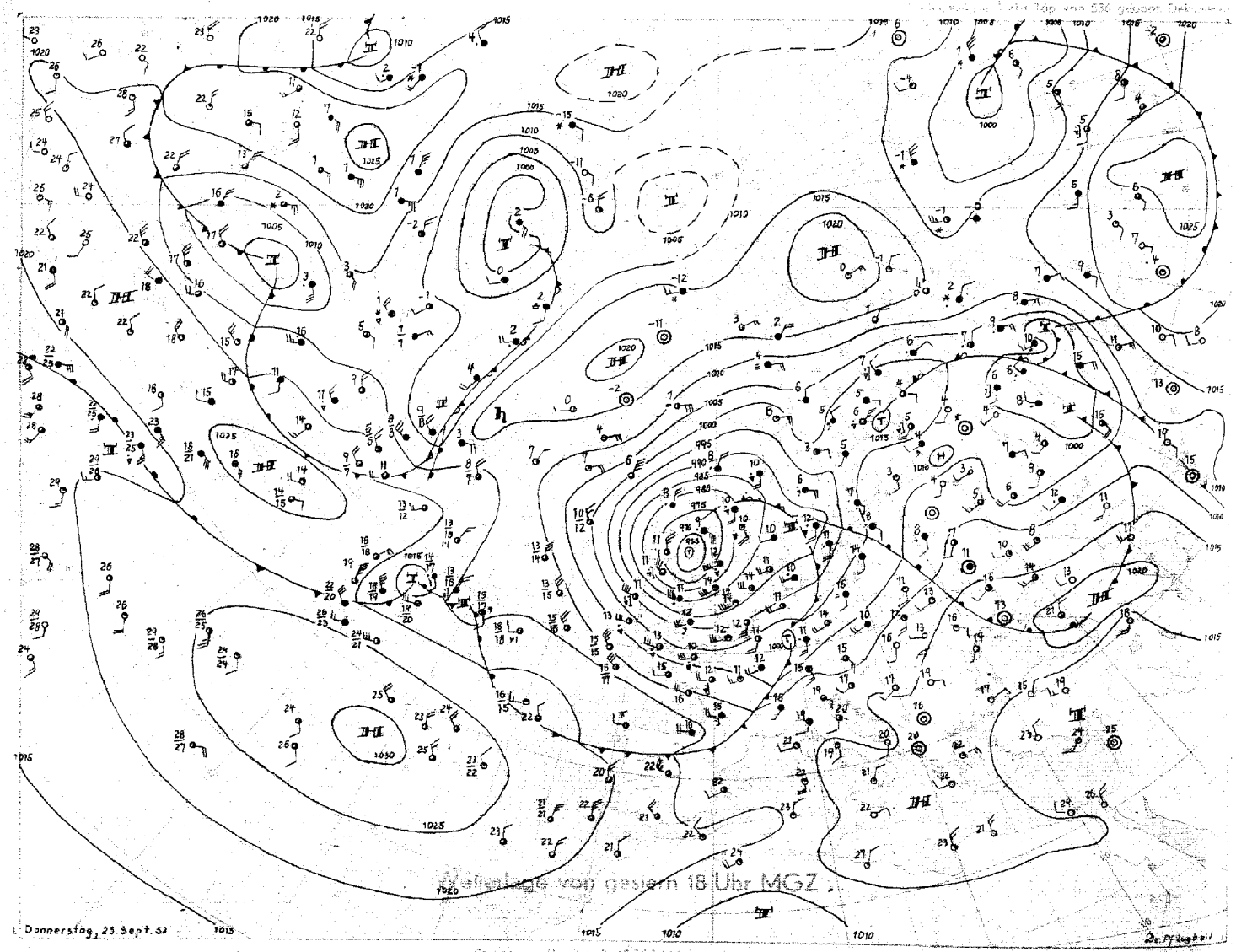
Höhenwetterlage von heute früh





24-30.9 551

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ.

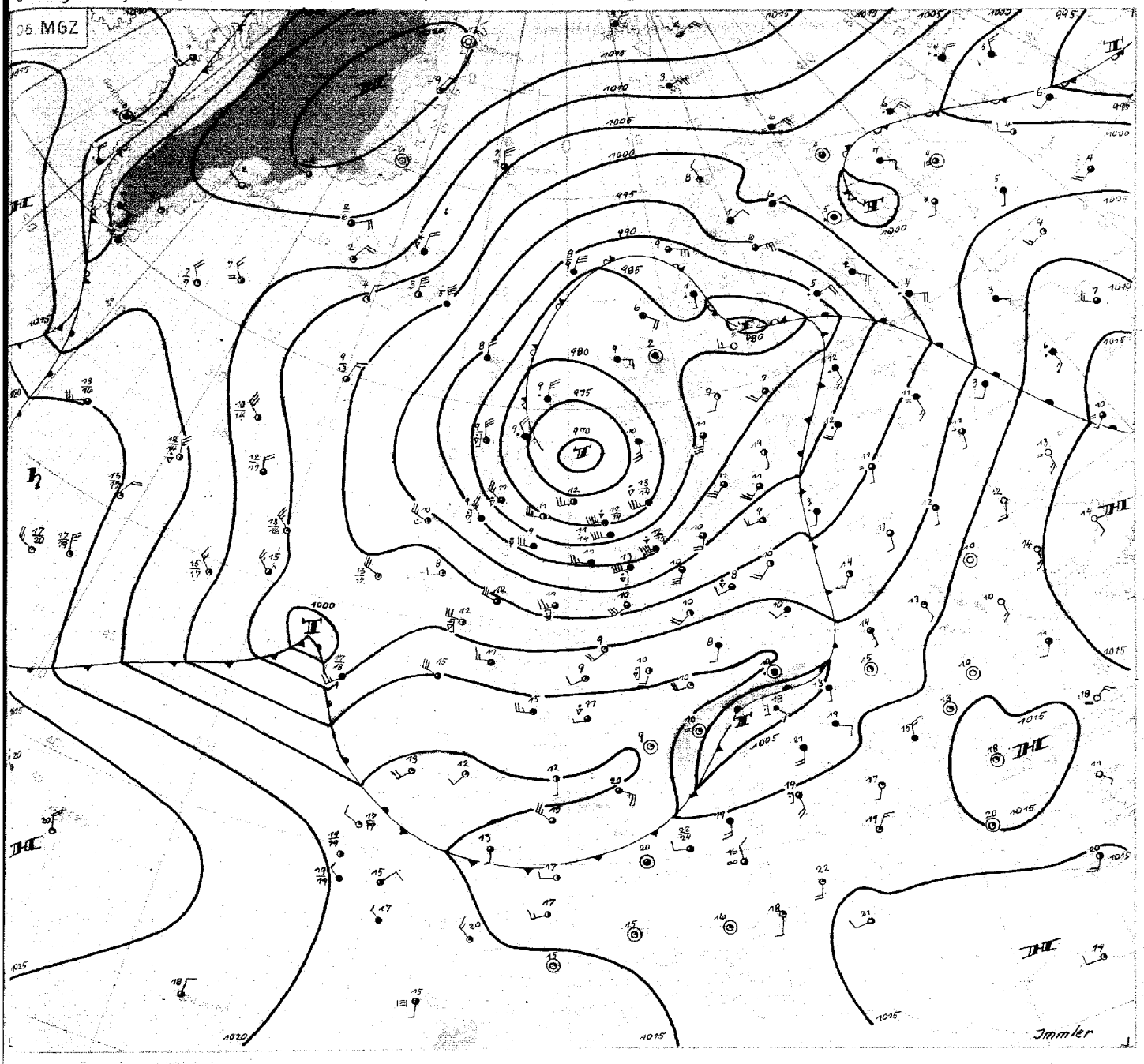


Donnerstag, 25. Sept. 52

Freitag 26. Sept 1952

Bodenwetterlage

06 MGZ



Freitag, den 26. September 1952

Die Karte der relativen Topographie lässt erkennen, dass die Luftmassen im Bereich der Nordseezyklone heute völlig verwirbelt sind. Aus der gestern früh gegen Irland zielenden Kaltluftzunge ist ein kleiner abgeschlossener Kaltlufttropfen zur südlichen Nordsee vorgestossen, der verbreitete, teilweise gewittrige Schauer auslöste. Die Kaltluft hat über Südnorwegen die Warmluftzunge durchstossen: die jetzt auf der Westseite des Tiefdruckgebietes südwärts driftende Warmluftinsel führt in Nordengland zu Aufgleitregen. Auch über Nordwestdeutschland macht sich diese Warmluft durch hohe Schichtbewölkung bemerkbar, die über der stark quellenden Schauerbewölkung der tieferen Schichten immer wieder sichtbar wird.

Die in die Rückseite geführte Warmluft führte zur Ausbildung eines kräftigen Troges, der in den vergangenen 24 Stunden auf der Höhe seiner Entwicklung von England zur östlichen Nordsee schwenkte. Während im nordwestdeutschen Küstengebiet der Südwestwind Stärke 6-7 erreichte, herrscht in der südlichen Nordsee voller Sturm, die "Meerkatze" meldete von der Doggerbank Böen über 100 km/h.

Die ganze Zyklone, die sich nun allmählich abzuschwächen beginnt, verlagert sich langsam nach Südskandinavien. Unter ihrem Einfluss wird das zyklonale Wetter in Norddeutschland noch eine Weile anhalten.

Eine Wellenstörung an der Frontalzone über dem mittleren Nordatlantik, die gestern südöstlich von Neufundland lag, zog schnell ostwärts und vertiefte sich erheblich. Sie nähert sich jetzt der Biskaya und wandert über Südfrankreich weiter nach Osten, wobei sie sich trotz weiterer Vertiefung nur im Süden Nordwestdeutschlands bemerkbar machen wird.

Eine weitere Störung entwickelt sich nahe Kap Farewell. Auch sie dürfte in das Zirkulationssystem der Nordseezyklone einbezogen werden. Eine Beendigung dieser Grosswetterlage, die immer neue Störungen nach Mitteleuropa führt, ist noch nicht erkennbar.

Immler

Nr. 270 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 26. 9. 52

hhhh: Höhe in 0 m (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		25.9.52 14 h	25.9.52 20 h	26.9.52 02 h	26.9.52 08 h
NN Druck Boden		995.8 mb 995.8	mb	991.4 mb 991	mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m 10800	m	1750 m 9400	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1311 23e8	Boden 1912	Boden 1ee8 2e16	Boden 2216
	1000	-3.6 – –	–	-7.1 – –	2239
	950	39 1ee8 2327	2438	35 e8e8 2136	2341
	900	84 e6e6 2432	2439	8e e6e6 2343	2346
	850	130 e3e3 2531	2438	126 e353 2441	2447
	800	179 ee51 2529	2436	175 ee58 2417	2443
	700	285 5763 2537	2434	281 5768 2441	2442
	600	4e4 6262 2347	2439	399 6579 2348	2433
	500	542 687e 2366	2443	534 7486 2445	2531
	400	7e6 7881 2287	2375	694 8394 2629	266e
	300	9e5 93-- 2711	228e	89e 99-- 2631	2644
	200	117e e1-- 2272	2358	1147 96-- 23ee	2533
	100	1621 e2--	2421	(16e2)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		765 5353		939 e8e8	
		75e 5252 2529		929 e8e8	
		72e 5464		868 e3e3	
		665 6162		45e 7992 2348	
		55e 6462		279 e1--	
		24e e6--		25e 98-- 2338	
		18e 99--		181 96--	
		15e e2-- 2159		17e 98-- 2338	
				14e ee--	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	363 257		395 254	
700/1000	500/1000	289 546		288 542	

419 Iserlohn 258m

Zeit		25. 9. 52 14 h	26. 9. 52 08 h	–	–
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
Isobarenflächen	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2512	Boden 2323	Boden	Boden
	1000	–	–		
	950	2624	2438		
	900	2625	2439		
	850	2529	2449		
	800	243e	2551		
	700	2343	2552		
	600	246e	2643		
	500	2364	2641		
	400	2274	2639		
	300	229e	2433		
	200	2366	2632		
	100		2524		
Markante Punkte					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		25.9.52 14 h	25.9.52 20 h	26.9.52 02 h	26.9.52 08 h
NN Druck Boden		992.7 mb 991	mb	99e.3 mb 988	mb
0°Grenze	Tropop.	2eee m 11400	m	175e m 8900	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1211 261e	Boden 2318	Boden 11e9 2114	Boden 212e
	1000	-6.e – –	–	-8.e – –	2137
	950	37 e9e8 2717	243e	35 e9e9 2123	2238
	900	81 e7e6 2623	2431	79 e6e5 2232	2243
	850	128 e3e3 2527	2533	126 e4e1 2334	2346
	800	176 e1e1 2426	2534	175 ee52 2233	2342
	700	283 5455 2341	2433	28e 5764 2238	2437
	600	4e3 6e62 2349	2432	398 6671 2343	2431
	500	542 6769 2352	234e	533 758e 2344	2433
	400	7e6 7679 2275	2351	692 8694 2345	245e
	300	9e9 9e93 221e	–	886 97-- 2264	245e
	200	1175 e4--		1154 99--	
	100	1621 e2--		16e9 ee--	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		964 e9e9		978 11e9	
		845 e3e3		865 e4e3	
		52e 6567		855 e5e2	
		418 e6--		75e 5557 2234	
		185 e1--		726 5561	
		13e e5--		55e 6979 2343	
		11e e3--		48e 7781	
		1e3 e1--		297 97--	
		e9e e6--		25e 97--	
		e8e e2--		215 99--	
		e4e e4--		19e 98--	
				1e6 99--	
				8e e3--	
				6e e3--	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 259		353 254	
700/1000	500/1000	289 548		288 542	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.9.52 14 h	25.9.52 20 h	26.9.52 02 h	26.6.52 08 h
NN Druck Boden		998.3 mb 992	mb	996.7 mb 99e	mb
0°Grenze	Tropop.	27ee m 12eee	m	19ee m 99ee	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1312 2316	Boden 23e7	Boden 11e9 2212	Boden 2218
	1000	-1.5 – –	–	-2.8 – –	223e
	950	41 11e9 2439	2528	4e e9e7 2438	2337
	900	86 e7e7 2445	2633	84 e6e5 2428	2343
	850	133 e5e5 2445	2524	131 e3ee 2524	2548
	800	182 e2e2 2447	2522	18e e157 2548	2548
	700	289 5153 2455	263e	286 5667 2563	2549
	600	411 5758 246e	2346	4e4 6572 2442	2648
	500	551 6667 2425	2376	539 7384 2349	2538
	400	716 7577 227e	2381	699 8297 228e	2644
	300	919 9e93 239e	231e8	896 96-- 2279	2742
	200	1184 e8--		1163 99-- 2348	2344
	100	1627 e4--		1614 e2--	2534
Markante Punkte Druck in ganzen mb		86e e4e4		983 12e9	
		845 e5e5		886 e4e4	
		826 e3e3		827 e252	
		672 5355		81e e257	
		65e 5354 244e		765 5261	
		218 e8--		75e 5263 2538	
		21e e7--		53e 7281	
		184 e4--		518 7283	
		13e e6--		48e 7687	
		11e e4--		35e 9ee1 2182	
		e9e e3--		26e e1--	
				233 98--	
				17e e1--	
				52 e4--	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	368 262		365 253	
700/1000	500/1000	291 553		289 542	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Helmst.																			
Zeit	25. 17h	25. 21h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2e16	2ee6																			
300	232e	2218																			7800
600	2426	2428																			8400
900	2524	2534																			9000
1200	2624	284e																			9600
1500	2726																				10800
1800	2726																				12000
2100	2632																				13200
2400	2628																				14400
2700	2628																				
3000	263e																				
3600	2532																				
4200	2428																				
4800	244e																				
5400	Gipfel																				
6000	45ee m																				
6600																					
7200																					

Wettermeldungen FELGOLAND

25.9.52 12 h
e1511 82518 96616 99915 35474 64711

25.9.52 18 h
e1509 82321 97602 98444 40476 [illegible] 7[illegible]14

26.9.52 e6 h
e1508 82493 98602 [illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 11 Nr. 271 — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 27. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mm)	iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6a,app	$8h_Dh_Dh_D$	$8h_Dh_Dh_D$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	72224	5o626	84512	4247+	6o3oo	87599	84810	See 4
Husum	13	029 o8	72o27	6o6o6	88812	4547+	646o2	84613		
Cuxhaven	2	131 o8	61914	6o8o6	9o312	443/+	6149o			
Norderney	13	113 o9	72324	5o258	89o12	6231+	644o7	868o8		See 5
Emden	6	203 o8	72333	6o8o8	9oo12	7236+	61404			
Jever	5	122 o8	72328	81258	9o813	4241+	6o2o3	87480	84818	
Flensburg	23	033 o8	82124	5o255	87212	7242+	6151o1	87816		
Schleswig	4	035 o8	62122	98o26	85617	5535+	6151o1			
Kiel	8	045 o8	82o15	75258	9o812	764++	644o3			
Lübeck	13	156 o8	7212o	75256	92712	584++	6o3o8	8787o	85813	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	72126	46258	92612	584++	6o4o2	8763o	85815	
Lingen	71	305 o8	72321	81258	93612	724++	6o2o1			
Osnabrück	98	317 o7	7252o	81o28	95412	724++	6o2o1			
Bremen	4	224 o7	72319	7588o	92812	6347+	61401	86915		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	72322	81o32	96o13	485++	6o9oo	87650	84835	
Lüneburg	28	244 o8	72218	81o22	94313	774++	6701	87647		
Dannenberg	50	253 o7	72216	81o2o	95413	756++	6o3oo	87640		
Braunschweig	82	348 o7	82317	82252	97613	785++	612o1	87820		
Göttingen	151	444 o7	82o22	81o32	99412	865++	6410o1	88613		
Bochott	22	406 o9	82215	4o812	95411	534++	614oo	86813		
Göttersloh	70	320 o6	72324	8o258	96811	6++	6406o	86630	828 5	
Salzuflen	96	325 o5	62426	82158	9641	6860o	6420	87935	82812	
Bückeburg	67	330 o6	72128	81o38	96613	364++	615.1	87630	85845	83o16
Iserlohn	258	419 o6	72o16	81o28	98612	714++	6o4o3	87616		
Essen-Mülheim	120	410 o7	72329	81o21	97o12	565++	6116o1	8587o		
Aachen	202	501 o9	7222o	6o818	9961o	6++	6o3oo	85813		
Bonn	62	512 o7	5 415	82o28	9o414	5254o	6o3oo	8582o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82218	81217	9961o6	882++	6o2o7	8861o6		
Braunlage*	607	452 o4	82211	9921	2830o7	2 4.+	6o7o1	87618		
Feuerschiffe		iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6wapp	$1h_Ah_Ah_A$	$3RRT_{24}$	
F-Schiff 52	o	001 1o	82335	97o28	8.513	895++	6+32o	12337		
" - Elbe 1	o	005 1o	82333	976o2	88312	7741+	6+3o4	12335		
" - P 8	o	004 11	72238	96818	84913	5745+	6+2o1	12237		
" - Fehmarnbelt	o	006 o9	71928	97o2	91913	784++	6+6o1	11923		

gestern 18 Uhr MGZ

iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6a,app	7RRT$_{24}$	$8h_Dh_Dh_D$	$8h_Dh_Dh_D$	sss-Schnee
020 1o	62324	5oo19	85311	5943o	612o6	71213	85910		See 3
029 o9	7722o	5o8o8	88812	754++	614o8	79412	87615		
131 o8	72116	5oo32	91611	764++	6o4o3	79513			
113 o9	52325	6o228	89912	454o2	612o7	7o113			See 5
203 o9	62128	5oo18	91o11	45462	612o3	7o113	85617		
122 o7	62314	81o12	91811	5473+	6o2o3	7o113	85660		
033 o9	82116	4o8o6	87711	7247+	614o4	7o212	87816		
035 o8	42324	75o16	89211	3544?	6o2o8	79312	83481	81613	
045 o7	82o15	75o28	91212	85++	61286	79713	88620	82o13	
156 o8	72o15	5oo28	92o12	5457+	12o9	79513			
147 o7	72116	46o28	92811	5472+	6o462	79313	85645	82o15	
305 o6	82315	82o38	94411	5557+	6141o	7o313			
317 o7	72213	5oo28	9561o	5557+	611o	7o413			
224 o8	72311	7588o	93311	635++	61403	7o11	87916		
338 o7	8 311	81o38	96711	35778	61405	7o114	87584	83630	
244 o8	722o9	81o28	94911	4567+	6o2o3	79711	84635		
253 o7	52412	81258	9588o9	3454+	612o5	7o114	83623		
348 o8	7 517	97818	98112	76++	612o8	o114	87820		
444 o7	72oo7	81258	99.o9	7854+	614o4	79514	81481	86830	
406 o6	223o7	81o16	96411	1454o	6120?	7o.14	8163		
320 o7	62312	8oo18	9721o	686oo	614oo	7o114	8664o	81825	
325 o	72315	81o28	9656?	6557+	619o5	7o.14	8?.5	81815	
330 o	71918	8oo18	9711o	4457+	6o216	79314	85481	84640	
419 o6	72513	3o818	9791o	7546++	614o2	79512	87616		
410 o5	6 319	81258	97o1o	7o.++	6141?	7o413	868.o		
501 o6	3.111	81o18	9874	5884o	61607	7o413	815.o	82811	
512 o8	624o9	81818	9o211	5844o	615oo	7o114	8662o	82814	
427 o5	72216	8 o28	9596	7.5++	612o1	7o607	87oo3		
452 o5	8 314	97818	97867	784+	617o2	7o1o9	87816		
iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6wapp	$1h_Ah_Ah_A$	$3RRT_{24}$		
001 11	82637	97886	87512	896++	6o215	1.647	3o254		
005 1o	82331	97o??	89o12	875++	6+3o4	12145	39754		
004 11	82434	96o99	86o13	571++	6+3o5	12147	31555		
006 o9	72324	97o12	9.o12	9o97+	6+2o8	123.3	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mm)	iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6a,app	$8h_Dh_Dh_D$	$8h_Dh_Dh_D$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	72323	97o18	86112	324oo	61aoo	87810		See 3
Husum	13	029 o9	7?118	75258	8o511	734++	6o2o4	87815		
Cuxhaven	2	131 o8	72o17	75o11	91410	156oo	6o3oo			
Norderney	13	113 o8	72121	75o38	9o711	754++	6o2oo	87616		
Emden	6	203 o8	72127	5oo18	9166?3	5500	619o3			
Jever	5	122 o7	72117	8oo36	92209	3560o	64601	83641		
Flensburg	23	033 o9	82118	4o216	8860o9	874++	6716o1			
Schleswig	4	038 ++								
Kiel	8	045 o7	32316	81o12	91316	354oo	6o3o1			
Lübeck	13	156 o8	82o18	5oo32	93111	834++	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	82o14	46o28	92811	856++	679o4	8863		
Lingen	71	305 o7	72311	6oo12	94408	oo94o	67904			
Osnabrück	98	317 o7	5222o	75o28	9361o	oo94o	6o7o1	8548o		
Bremen	4	224 o7	5222o	75o28	9361o	oo94o	6o7o1	8548o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	72113	74o35	96oo9	3570o	6o7o4	8765o		
Lüneburg	28	244 o7	22o1o	75o18	9471o	255oo	6o3oo	8763o		
Dannenberg	50	253 o6	122o8	75o18	957o3	oo94o	61904			
Braunschweig	82	348 o7	12112	81o21	976o9	1560o	61603			
Göttingen	151	444 o7	32o1o	81o3o	9890o8	oo93o	6o7o6			
Bochott	22	406 ++								
Göttersloh	70	320 o6	42o14	9oo31	973o9	4566o	6194o	84638		
Salzuflen	96	325 o7	o2o15	96o2o	967o9	oo9oo	67904			
Bückeburg	67	330 o6	o2o15	64o32	97 o9	oo9oo	6794			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o7	11911	81o2o	966o8	oo9o5	6194			
Aachen	202	501 o7	42oo9	81o3o	9756o9	4550o	64912	84627		
Bonn	62	512 o7	o2312	97o2o	9891o	oo9oo	6o713			
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Braunlage*	607	452 o5	72412	97o18	2740o6	762++	6794o8	87oo4		
Feuerschiffe		iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6wapp	$1h_Ah_Ah_A$	$3RRT_{24}$	
F-Schiff 52	o	001 1o	56321	97o16	8.o12	+++++	6+3o8	123.6		
" - Elbe 1	o	005 o9	72333	98132	9oo1o	9+++	6+3o2	123oo		
" - P 8	o	004 1o	7273o	96818	87212	+++++	6+3o1	12747		
" - Fehmarnbelt	o	006 o8	32o23	97o11	92o11	385++	6+3oo	12o22		

heute 6 Uhr MGZ

iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6a,app	7RRT$_{24}$	$8h_Dh_Dh_D$	$8h_Dh_Dh_D$	sss-Schnee
020 o9	52418	97258	87 11	5946o	6141o	7o5o8	86916		See 3
029 o9	72114	75258	898o9	794++	611o6	7159	86611		
131 o7	72o15	6oo31	9078	3557	6o4o2	7ooo6			
113 o8	5232o	6oo38	9o81o	43454	612o4	793o9	81915		See 5
203 o8	52125	75o3o	91868	oo942	6o2o5	797o8			
122 o7	62o12	64o3o	92367	oo942	61405	793o7	82481		
033 3o8	72o18	3o216	8860o9	774++	614o2	728o9	8861o		
035 o7	82 18	2o817	91309	5847+	61406	79508			
045 o7	62o15	5oo.1	91o99	5543o	6o4o3	7ooo8			
156 o7	72o16	75o32	93108	35566	6o2o6	7ooo8			
147 o7	62o13	28o21	93o09	11142	6o4o2	797o8	84481	8181o	
305 o6	523o9	5oo1o	937o7	oo946	61703	791o7			
31 7o7	72265	75o32	951o8	oo9o6	617o6	7ooo8			
224 o6	62o11	251o2	931o7	5546	612oo	797o7	8162o		
338 o6	82oo9	81o3o	95oo8	oo947	617o6	797o7	81481		
244 o6	6 o12	75o3o	949o8	oo9o6	6o2o4	79167			
253 o6	12104	75o3o	9.467	oo942	61401	7936?			
348 o7	62111	81o3o	9.6o9	oo94.	617o3	7o1o8	8.483		
444 o7	7.8o8	81o.2	969o9	7557+	61606	7ooo8	87623	84o2o	
406 o6	616o7	3oo3o	94oo6	25526	6157	7ooo6			
320 o6	61864	64o22	965o7	oo948	61718	7ooo6	83481		
325 o7	71807	75o31	951o8	1544	617o9	793o8	81634		
330 o6	71812	81o31	959o8	oo975	6o5o3	7ooo8	81483		
419 o6	622o9	81o22	95oo8	15574	6o71	7ooo8	8163o		
410 o7	71907	81o2o	94o09	oo971	61811	7ooo8	85484		
501 o7	819o2	81o28	943o9	5557+	61812	791o8	85627		
512 o8	814o5	5o611	9751o	6557+	61514	791o9	8662o		
427 o5	92o13	+5476	o6105	9+++	61717	791o4			
452 o5	923o3	5oo22	76to6	752++	617 o6	7o1o6	87605		
iii $i_H i_L i_E$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_h C_H C_M C_L$	6wapp	$1h_Ah_Ah_A$	$3RRT_{24}$		
001 1o	8291.	97o22	89511	896++	6o31o	12733	3o256		
005 o8	52124	97o3?	9o21o	4463+	6+2o6	12133	39757		
004 1o	62524	96258	87912	4944o	6+2o8	12546	3o756		
006 o8	52322	97o3?	9o1o	3543+	6+3oo	12323	3oo57		

Deutsche Schiffsmeldungen

Freitag, den 27.9.52 — Schlüssel: $YGl_{H_iH_i}l_{L_iL_i}GG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_HC_MC_L$ ($D_{3,3}$app $0'_{1,1}l_{L_iL_i}$ $1d_{s_n}d_{s_x}W_{a_1}W_{a_2}$) * = Wassertemperatur

Poseidon	6o311	485oo	12oo5	99o2o	24525	826.o	Tübingen	63600	o45o7	81218	9866	7641o	812.o	Leverkusen	63541	o2215	62637	98o.8	86o12		
Arosa Rein	6o524	19906	73o18	98o32	o9o14		Oldenburg	63541	o15o7	82544	97o22	81814	816.5		52366	61115	91146	o45?o	17653		
A. Kaiser	63629	oo8o1	3o718	97o2o	82411		Frotheus	6o467	13666	82118	97512	14o17	818.5	Fracke	6o6o2	o4317	83418	97o22	8521o		
Sitten	64667	o57oo	6o913	98o11	78509		Buste	6o668	24707	6o513	97o11	1486?	86.o	Bonn	6o597	66417	72767	97o21	1616o3		
Heidelberg	63700	17800	11509	98o1o	99509		York	6o637	23967	7o413	98o21	o9365	86.5	Poseidon	6o3o9	53o18	5o965	99o11	2oo27	827.o	
Binkler	6o644	11800	83544	96o22	96907		Leverkusen	63542	o6869	72566	97o18	82412	785++	Cranemold	6o5o5	2o818	6.824	98o31	19836		
Sitzeland	6o6o2	o5?oo	6o5o9	98o3o	77109			6o4oo	91148	o54o9	17542	12248	1774o	Altefand	63582	oo316	80224	975o2	7851o		
Strassburg	63593	15ooo	1o918	98o2o	96108		Schubert	63543	oo511	12536	98o11	82113		Leverkusen	63541	o1918	82746	97808	87412		
Lofoten	6o42	14600	3o218	98o11	o1667	81o.6	Mannheim	63547	oo511	32736	97o21	84o13			58457	6o214	91146	o541o	17743		
Brest	6o633	14700	3o5o7	98o22	o7936	88.5	Marburg	63549	o4611	82737	96258	8o913		Arosa Rein	6o53o	24518	23o13	98o18	13o14		
Hildesheim	6o668	5ooo	6o2o9	98o12	14503	85.5	Leverkusen	63541	o2512	82542	97258	84513		Tübingen	63621	o4518	4o233	98o11	7811o	811.o	
Jever	6o642	12oo6	83637	97o22	99705			88ooo	64421	91148	o5416	17554	1774o	Lessner	6o637	12217	83437	97o22	99305		
Diepholz	63553	oo7o5	42518	98o31	76212		Bremerhafen	63564	14712	o26o9	98o2o	14725		Poseidon	6oo57	28818	3?912	98o21	12o28		
Leverkusen	63541	o2oo6	8o544	97808	82412	884++	Rev 1	6o642	11o12	73215	98181	o1813	813.5			12668	13614	119o4			
	6o4o1	91155	o54o9	17541	12248		Gotland	6o667	24712	8o5o9	97o22	14?oo	76.5	Kassel	6o662	12o13	83637	96818	oo1o5		
Arosa Rein	6o527	22306	73o13	98o32	o7513		Tübingen	63609	o4517	80913	98o22	78212	811.5	Leverkusen	63541	o1825	82736	97258	88412		
Fracke	6o592	o216o7	83418	97o22	75o1o		Böen	63553	oo712	72937	98o32	81o12			884++	6o216	91144	o5411	17842		

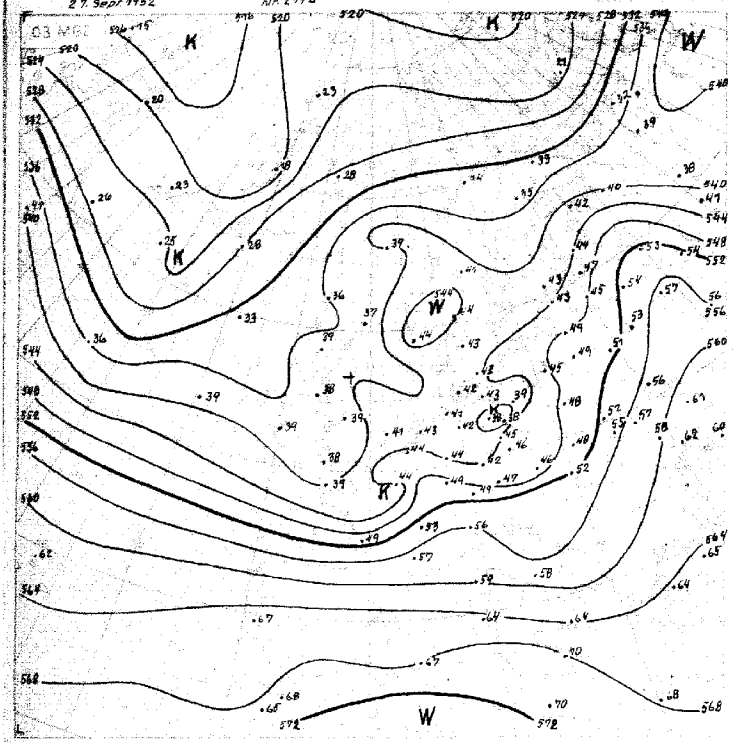
Seite 2

27. Sept 1952

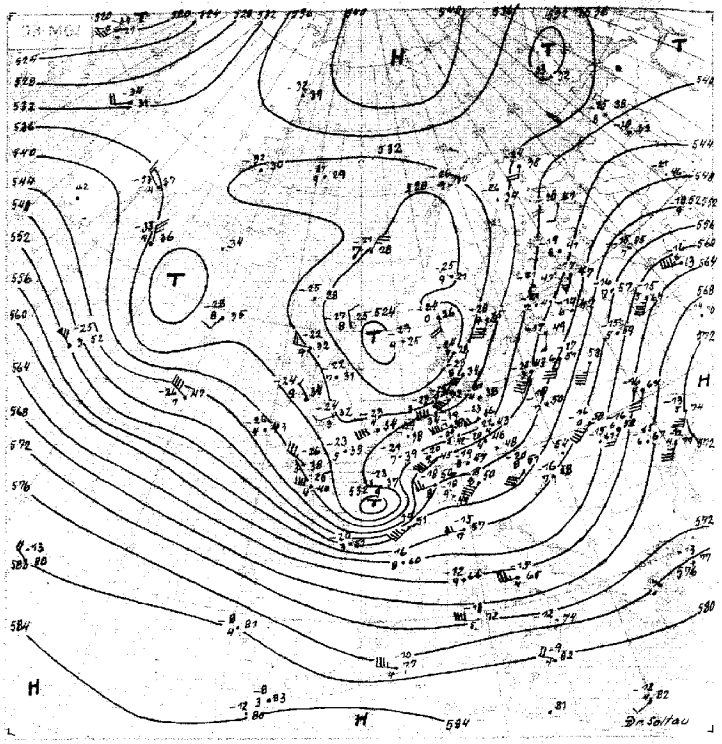
77
Nr. 271 a

Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ



18 MGZ

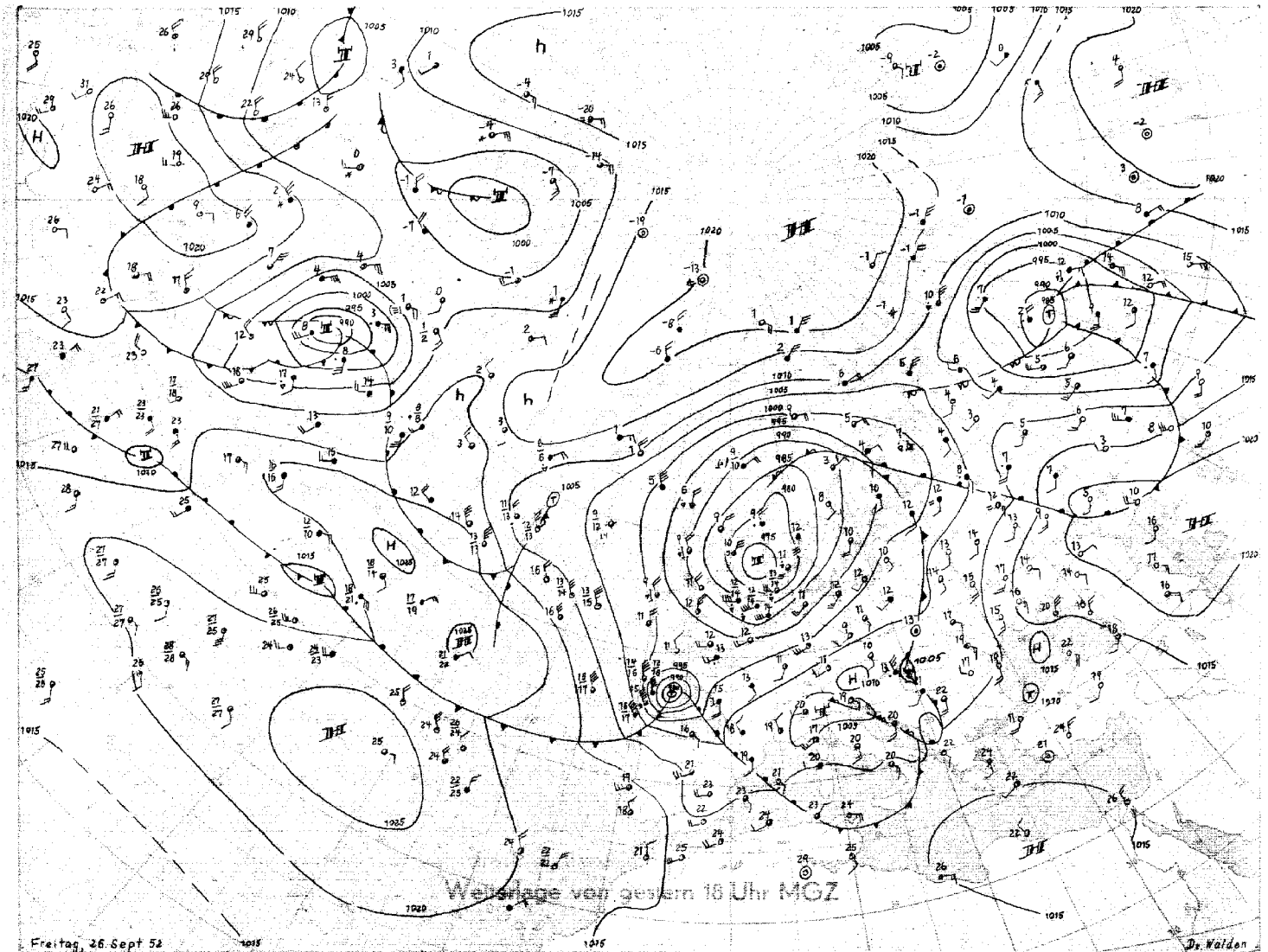


Dr. Seifau

24 30.9.

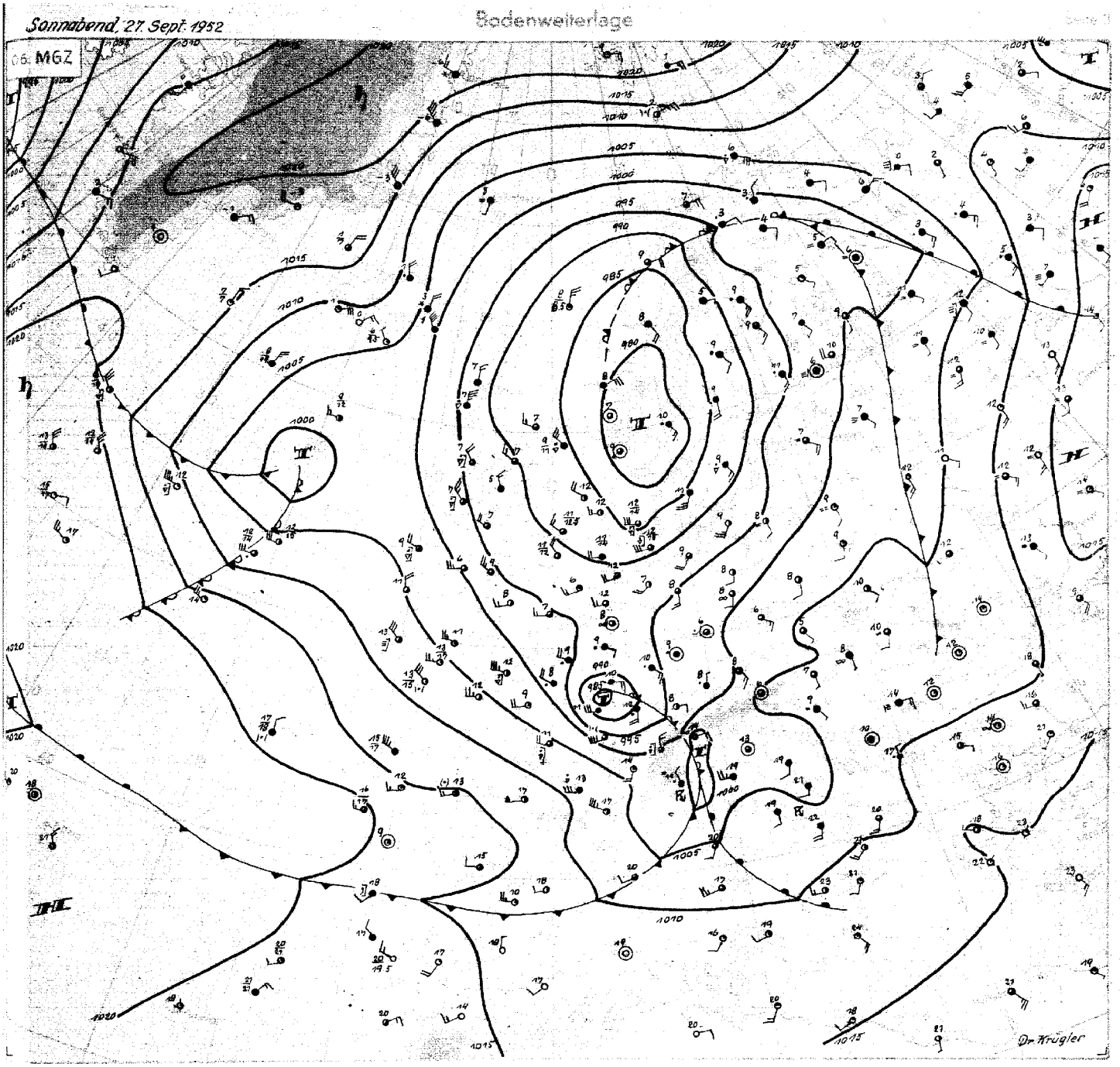
551

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, 26. Sept 52

Dr. Walden



Sonnabend, den 27. September 1952

Das alte Nordseesturmtief beginnt jetzt, weitgehend verwirbelt, sich über Südnorwegen aufzufüllen. Die gestern noch vielfach stürmischen Winde über Nord- und Ostsee haben bereits merklich nachgelassen.

Eine ungewöhnlich lebhafte Entwicklung nahm dagegen die Störung, die vom Mittelatlantik kommend, gestern die Biskaya erreichte und heute früh, mit hoher Geschwindigkeit ostwärts ziehend, Frankreich überquert. In seiner Intensität ähnelt dieses Tief zur Zeit geradezu einem tropischen Wirbelsturm: Über der Biskaya trat gestern abend auf seiner Rückseite mehrfach Windstärke 10 auf und auch über Frankreich herrschen heute früh auf der Süd- und Westseite des Zentrum noch vielfach stürmische Winde. Die dreistündigen Bodendruckänderungen, die bei der Wanderung dieses inzwischen bis über das 500 mb – Niveau emporgewachsenen Wirbels auftreten, betragen über Frankreich zum Teil 10–15 mb ! Der Aufgleitschirm dieses Tiefs greift weit nordostwärts voraus (zunehmender Cirrus-Aufzug in Hamburg) und die Niederschläge, die über Frankreich vielfach recht ergiebig waren, haben bereits die deutschen Mittelgebirge erreicht. Bei weiterer Verlagerung des Tiefs nach Polen wird Nordwestdeutschland in maritimer Kaltluft verbleiben, es kann sogar mit neuerlicher Aktivierung der Kaltluftzufuhr von England und der Nordsee her gerechnet werden. Da nordwestlich von Irland eine weitere atlantische Störung nachfolgt, bleibt der Witterungscharakter bei uns im ganzen veränderlich.

Sichere Anzeichen für eine grundlegende Umgestaltung der Grosswetterlage sind auch heute noch nicht zu erkennen. Das kräftige Tief über Labrador verlagert sich langsam nordostwärts, es können sich aber weitere Störungen bei Südgrönland ablösen und gegen Westeuropa gesteuert werden.

Etwa 700 km ostwärts von Florida zeigte sich gestern abend ein tropischer Wirbelsturm, der allerdings nur verhältnismässig schwach entwickelt ist.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 271 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 27. Sept. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

419 Isertohn 258m

Zeit		26.9.52 14 h	26.9.52 20 h	27.9.52 02 h	27.9.52 08 h	26.9.52 14 h			27.9.52 08 h
NN Druck	Boden	990.8 mb 991	mb	991.4 mb 991	mb	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	1700 m 10100	m	1600 m 9700	m	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1309 2320	Boden 2315	Boden 0907 2316	Boden 2012	Boden 2420	Boden	Boden	Boden 2105
	1000	-7.7 ++++ ++++	++++	-7.1 ++++ ++++	++++	++++			++++
	950	35 0911 2333	2434	35 0905 2430	2425	2336			2012
	900	80 0542 2442	2537	80 0402 2535	2625	2339			2113
	850	126 0212 2443	2537	126 0252 2533	2623	2448			2112
	800	175 0044 2541	2535	175 5254 2537	2521	2448			2213
	700	280 5846 2535	2536	280 5862 2526	2519	2546			2316
	600	399 6411 2538	2532	398 6477 2531	2628	2639			2312
	500	535 7119 2539	2533	534 7390 2542	2630	2633			2216
	400	697 8046 2535	2534	694 8496 2563	2539	2733			2232
	300	896 9744 2336	2528	889 9944 2672	2442	2631			2046
	200	1160 9846 2524	2641	1153 9944 2449	2527	2635			2536
	100	1618 9744 2424	2621	1609 0044 2524		2628			2625
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 5344 2543		975 0806					
		672 5846		959 1006					
		640 6244		791 5355					
		625 6244		770 5357					
		558 6644		650 6666 2524					
		422 7944		550 6984 2538					
		410 7944		270 0544					
		192 9744		231 0044					
		170 9844 2636		170 9944 2640					
		090 9144 2321		150 9844 2637					
				110 9844 2526					
				090 9844 2424					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360 255		356 254					
700/1000	500/1000	288 543		287 541					

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		26.9.52 14 h	26.9.52 20 h	27.9.52 02 h	27.9.52 08 h	26.9.52 14 h	26.9.52 20 h	27.9.52 02 h	27.9.52 08 h
NN Druck	Boden	987.3 mb 985	mb	988.4 mb 986	mb	996.4 mb 994	mb	995.5 mb 989	mb
0°Grenze	Tropop.	1700 m 9500	m	2000 m 8200	m	1800 m 9500	m	1800 m 9300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1109 2125	Boden 2318	Boden 1009 2218	Boden 2315	Boden 1307 2218	Boden 2310	Boden 0907 2308	Boden 2010
	1000	-10.5 ++++ ++++	++++	-9.7 ++++ ++++	++++	-2.8 ++++ ++++	++++	-3.7 ++++ ++++	++++
	950	32 0808 2242	2321	33 0808 2231	2427	40 1006 2331	2437	39 1007 2422	2318
	900	76 0503 2247	2333	77 0604 2435	2429	85 0603 2436	2539	83 0703 2530	2420
	850	123 0353 2349	2443	124 0302 2539	2628	131 0202 2443	2642	130 0351 2430	2522
	800	171 5154 2348	2443	172 0101 2539	2529	180 0052 2545	2637	176 0154 2510	2426
	700	277 5662 2440	2441	278 5659 2435	2529	285 5761 2643	2634	283 5776 2540	2526
	600	396 6364 2436	2442	397 6446 2433	2629	404 6476 2537	2641	401 6583 2637	2531
	500	532 7374 2340	2439	532 7577 2339	2641	540 7285 2242	2532	535 6982 2646	2635
	400	694 8187 2364	2552	691 8693 2337	2651	702 8193 2240	2530	700 9289 2660	2438
	300	892 9644 2360	2344	884 9744 2335	2646	897 0244 2142	2736	896 0044 2760	2442
	200	1157 9844 4444	2524	1152 9644 2533	2432	1161 9844 2536	2638	1157 0244 2651	2535
	100	1515 9844	2414	1613 9644 2326	2422	1615 9944 2532		1609 0244 2626	2526
Markante Punkte Druck in ganzen mb		879 0551		928 0705		833 0101		967 1108	
		632 6163		813 0101		812 5151		777 5156	
		627 6162		783 5151		793 0054		760 5158	
		489 7475		450 8182 2341		633 6265		585 6780	
		483 7479		415 8391		595 6579		488 7094	
		456 7779		332 9644		566 6579		286 0344	
		445 7681		287 9844		294 0344		260 0444	
		364 8792		231 9644		270 0544		150 9944 2639	
		355 8792		090 9644 2426		254 0544		090 0144 2622	
		263 0344		080 9744 2420		231 9844		080 0244 2524	
		238 0544		055 9744		122 9944		070 0244 2521	
		217 9844				103 9944		065 0444	
		045 0344				080 9844 2921			
				Temperaturen ab		075 9944			
Rel. Topographie				300 mb unsicher					
300/500	500/700	360 256		351 254		357 255		358 256	
700/1000	500/1000	287 543		288 542		288 543		286 542	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Oettingen	Helmstedt	Oesterland	Lackau	Oettingen																		
Zeit	25.21h	27.05h	27.06h	27.06h	27.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	191e	1804	2413	1702	1610																		
300	2014	2112	2518	1810	1910																		7800
600	2130	2428	2534	2012	1813																		8400
900	2434	2530	2529	2306	2014																		9000
1200	2345	2526	2631	2108	2718																		9600
1500	2444	2532	2734	2006	2722																		10800
1800	2446	2534	2643	1904																			12000
2100				2106																			13200
2400																							15000
2700																							
3000																							
3600																							
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9600
						10800
						12000
						13200
						15000

Wettermeldungen BELGOLAND

26.9.52 12 h
01509 82229 96616 87012 68374 61104
26.9.52 18 h
01511 02030 96818 87813 48374 62203 70313
27.9.52 06 h
01509 72016 96616 88811 53474 62211 71310

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 272 a — Bezugspreis je Monat 12-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 28. Sept. 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{sp}p$	$8h_Sh_Sh_s$	$8h_Sh_Sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	53816	98o28	97114	32461	6o222	83815		See 2
Husum	13	029 o9	72o13	4o258	93e12	794++	6o219	87o12		
Cuxhaven	2	131 o8	72212	72o22	94e13	52572	6o21o	8462o		
Norderney	13	113 o9	72412	75o28	94212	58542	6o216			See 4
Emden	6	203 o9	72413	8oo22	94113	12557	6o2o9			
Jever	5	122 o8	72512	64e21	94514	314o6	6o214	83812		
Flensburg	23	033 o8	62o1o	97o18	92112	52461	6o216	85815		
Schleswig	4	036 o7	82716	4o812	93712	884++	6o218	88813		
Kiel	8	045 o7	62114	75o22	93414	5847+	6o21o			
Lübeck	15	156 o6	62317	81e22	94713	5252o	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	62313	64e12	94714	41608	6o2o7	8483o		
Langen	21	305 o7	82506	81e32	95e13	32547	61405			
Neuenbrook	98	317 o8	82702	81e32	95413	4241+	6410i			
Bremen	4	224 o6	62313	5oe52	94714	325o9	6o2o8	8382o		
Hannover-Langhg	51	338 o8	72207	8oe22	95313	38576	6o2o1	8382o		
Lüneburg	28	244 o8	72207	81e22	95415	585o8	6o2o3	84827		
Dannenberg	50	253 o7	52405	81e2o	95513	4860i	6o2o1	84833		
Braunschweig	82	348 o9	82110	75612	96613	6752+	71401	8602o		
Göttingen	151	444 o9	81808	6o616	96412	875++	67601	86o3o	81o13	
Bocholt	22	406 1o	8oooo	3o616	95112	2742+	67412	8872o	82o12	
Gütersloh	70	320 o9	82oo7	56602	95712	3857+	3857+	6o4oo	84635	83825
Salzuflen	96	325 o8	821o5	8oo22	95113	8552+	61ooo	87623		
Bückeburg	67	330 o8	81808	81e32	96214	62576	6o2o3	86828		
Iserlohn	258	419 o9	8oooo	2o616	95111	6742+	644o4	85o17		
Essen-Mülheim	120	410 o9	828o2	6o616	94312	4552+	6o3o3	88583	84623	
Aachen	202	501 1o	832o2	15636	95111	7642+	6145	87o17		
Bonn	62	512 1o	8oooo	3o636	95112	5642+	674o1	85o17		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	82oo5	146o6	o57o6	6718+	619o2	86oo1		
Braunlage*	607	452 o7	821o5	7o616	26oo8	6532+	6o7o1	866o7		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6sapp	$W_1W_1W_2W_2$	3RRT$_{12}$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	63115	98e22	93513	357o2	6+323	12742		
- - Elbe 1	o	005 1o	72518	97o22	93413	6866+	6+316	12522		
- - P 8	o	004 1o	62418	97211	91913	39477	6+33o	12434		
- - Fehmarnbelt	o	006 o8	72o18	97o3o	94113	3440 8	6+3o9	12o22		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{sp}p$	7RRT$_{12}$	$8h_Sh_Sh_s$	$8h_Sh_Sh_s$	sss-Schnee	
020 o7	53e1o	98o12	95612	324o2	6o222	79214	83813		See 1	
029 o8	72oo4	98158	9641o	48562	61217	71612	84825			
131 o9	822o7	4oo52	96812	3257+	6o213	7oo13				
113 o8	832o5	8o8o8	97511	7257+	61219	79112			See 3	
203 o8	825o7	4oo32	97511	257o7	6o21+	7oo13			W 12.o	
122 o8	725o5	32o12	97411	35738	61215	79514	8365e			
033 o9	625o5	97o18	96o11	32572	61325	7o812	8382o			
035 o8	723o4	5oo28	97oo9	35572	61215	7o712	8363e			
045 o8	724o5	5o258	96411	755++	61212	7o114				
156 o8	723o8	5oo32	97312	685++	6o215	7oo16				
147 o7	823o3	13o22	97112	3567+	6o214	7oo15	8465o	8363o		
305 o8	827o5	4oo22	98611	oo37+	61221	7oo14				
317 o8	8258o	5o216	99o11	oo97+	61426	7o114				
224 o7	826o5	4oo52	97611	oo977	6o317	7oo15	83584			
338 o9	8oooo	28512	97911	3742+	61419	79314	8674e	83o15		
244 o9	8oooo	4oo22	97611	oo92+	6o417	7oo16	88583			
253 1o	825o2	25o28	97611	2552+	61313	7o114	8262o			
348 11	8oooo	1o6o6	98111	6752+	61465	7o213	8602o			
444 o9	8oooo	5o2o6	98211	875++	61217	7o212	88o22			
406 o8	825o3	3oo36	99411	754++	61221	7o113	87617			
320 o8	82712	32616	9926 9	6557+	61226	7o313	86624	82o1o		
325 o9	827o2	4o616	98611	755++	61224	79614	87623			
330 1o	823o2	4o216	98711	2567+	61319	79115	88581			
419 o7	829o8	o9636	oo8o8	871++	61239	7o711	88oo3			
410 o8	827o3	15616	o1oo8	6652+	61235	7o512	8602o			
501 o8	82112	25216	o2oo8	773++	61224	71511	87oo7			
512 o9	827o5	25616	o24o9	5732+	61244	71412	85oo8			
427 o4	8321o	15616	o81o4	871++	61208	7o6o7	88oo1			
452 o6	831o1	5o616	269o7	574++	61212	7o3o9	84o15			
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6sapp	$W_1W_1W_2W_2$	3RRT$_{12}$			
001 1o	73114	97o22	98o12	476o7	6+322	127o2	39754			
005 1o	827o6	97o26	96611	7741+	6+318	125++	3o255			
004 1o	72811	98o21	15813	42547	6+322	12832	39455			
006 o9	82613	97252	9691	4752+	6+313	12621	39752			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{sp}p$	$8h_Sh_Sh_s$	$8h_Sh_Sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	123o6	98o1o	99111	154oo	6o311	81615		See 1
Husum	13	029 o8	o22o1	3oo1o	9988o	oo9oo	6o314			
Cuxhaven	2	131 o9	8225	4o1o8	oo41o	866++	6o314	88o41		
Norderney	13	113 o9	723o7	2566	o1111	756++	6o22o	87643		
Emden	6	203 o9	8251o	3o6o2	o111o	5647+	6o212			
Jever	5	122 o8	724o5	o91o2	oo6o9	oo9o7	6o315			
Flensburg	23	03 3o8	1oooo	97o1o	9929	1546	6o115			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	3255	75o2o	oooo9	3550	67112			
Lübeck	15	156 o7	8226	4oe32	oo7o8	oo97+	6o211			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	822o5	46o3e	oo6o8	856++	6o214	88635		
Langen	21	305 o8	82509	6o612	o23o9	774++	6o316	87o1o		
Neuenbrook	98	317 o8	82513	81o22	o29o9	6547+	67113			
Bremen	4	224 o8	823o9	3e1o2	o131o	oo957	61113	8548o		
Hannover-Langhg	51	338 o8	4261o	55o16	o21o9	oo91+	61118	84581		
Lüneburg	28	244 o7	3236	5oo2o	o11o8	oo9o2	6o316			
Dannenberg	50	253 o7	4274	4oo12	oo8e9	oo97o	6o313			
Braunschweig	82	348 o9	7277	9666	o23o9	6752+	6o32o			
Göttingen	151	444 o7	8252	3o616	o45o8	874++	6o232	88o17		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	82314	2o216	o35o9	864++	6o215	88o14		
Salzuflen	96	325 o8	823o9	3o6o6	o33e9	764++	67112	87o1o		
Bückeburg	67	330 o8	8221o	2o6o6	o35o9	3732+	6o212	88712	83oo9	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	82516	5o216	o46o8	774++	6o217	87o1o		
Aachen	202	501 o6	72e13	5oo22	o69o8	755++	6o217	8762o		
Bonn	62	512 o7	6255	96e22	o74o9	oo92+	6o323			
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o4	82905	o6616	31706	774++	67427	8771o		
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6sapp	$W_1W_1W_2W_2$	3RRT$_{12}$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	42714	97o22	o1o11	++++	6+31o	127o2		
- - Elbe 1	o	005 o9	827o6	94216	oo612	9++++	6+314	127++		
- - P 8	o	004 1o	8266	97606	98813	+++++	6+316	12631		
- - Fehmarnbelt	o	006 11	o2712	98o11	1o112	oo9oo	6+3o7	12721		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	$6a_{sp}p$	7RRT$_{12}$	$8h_Sh_Sh_s$	$8h_Sh_Sh_s$	sss-Schnee	
020 o6	52oo8	98o2o	o2211	2541	6o318	7oo09	82615		See 1	
029 o8	725o1	98216	o27o9	774++	61317	7o7o8	87o15			
131 o9	824o5	4o616	o291o	5737+	61312	7o3o9				
113 o9	825o9	81646	o4511	6742+	62214	7o3o9	86o1o		See 3	
203 o9	82511	4o6o6	4742+	61318	7o1o9					
122 o9	823o9	16636	o35o9	7732+	61316	7o2o8	88725	87oo8		
033 o7	4oooo	97o3o	o17o9	3554o	6o315	7oo08	8262o			
035 o8	827o2	95812	o33o9	784++	61218	7o1o6				
045 o8	722o5	4oo22	o28o9	3547+	61418	7oo09	81813			
156 o8	8251o	35o22	o3508	864++	6o416	7oo08				
147 o9	823o8	18588	o35o9	672++	61218	797o6	86oo5			
305 o8	823o9	5o6o6	o56o8	874++	61321	7o4o8				
317 o8	82711	4o636	o64o8	7742+	61424	7o2o8				
224 o9	825o9	25616	o4oo9	773++	61416	7o1o9	87oo8			
338 o8	825o8	64612	o53o9	7542+	61312	7910 9	87612			
244 o8	825o7	4o6o6	o3909	863++	71317	797o8	88oo9			
253 o8	827o4	25o22	o42o9	864++	6o418	7oo08	88o1e			
348 o7	827o9	3o2o6	o59o9	854++	6142o	7o3o8	88616	82e13		
444 o6	8251o	5o8o6	o78o8	6842+	61217	7o6o4	82583	86617		
406 o6	225o9	4oo16	o73o7	oo94o	61221	7o3o7				
320 o8	82516	16616	o7oo8	773++	62224	7o2o8	88o1o	87oo6		
325 o7	8241o	5o616	o64o8	764++	61424	79608	87o1o			
330 o8	82315	48606	o69o9	354++	61323	7910 9	8662o	83o12		
419 o6	82912	4oo28	o91o7	864++	61417	71oo7	88813	83oo9		
410 o6	42513	75o16	o9oo7	3644o	62224	711o6	83o17			
501 o5	42o13	81o18	111o6	25542	6132o	79606	81483	8262o		
512 o5	625o5	81o31	113o8	564o1	61321	7o2o7				
427 63	9262o	o7416	1711 3	9++++	6142o	711o3				
452 o4	824o8	12636	3470 5	773++	61419	7p7o4	87709			
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_Sh_S$	6sapp	$W_1W_1W_2W_2$	3RRT$_{12}$			
001 o9	82310	97812	o4o1o	876++	6+319	12932	39357			
005 o9	82515	98o22	o2811	5557+	6+317	12521	3o355			
004 o9	72315	97806	o1811	773++	6+317	12321	3e857			
006 1o	72905	97o31	oo112	12572	6+3o9	129oo	3oo53			

Deutsche Schiffsmeldungen

27. Sept. 1952 — Schlüssel: YQLLdd LddGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_Sh_S$ (D_sS_sapp $0T_wT_wT_wT_w$ $1d_wd_wP_wP_w$) — W= Wassertemperatur

Marlberg	7o667	25ooo	3o424	98o21	1550o	Wo6.5	
Witten	73578	oo8oo	83618	98o22	82o1o		
Peak	7o633	247oo	5o521	98o22	o86o4	Wo8.o	
Hildesheim	7o668	248oo	5o224	98o21	1631	We5.o	
Lafstow	7o642	146oo	23518	88o2o	o32o5	We9.o	
Feuerkuppe	7o3o5	5486o	2116 2	9915o	2o426	W25.5	
Bückler	7o642	135oo	83637	97616	oo7o6		
Altenland	73581	oo4oo	83313	98oo2	82o1o		
Strassburg	73706	1870o	1o73e	97o21	9698		
Arosa Kulm	7o534	2866	3273o	98251	11o12		
Mönch	73553	oo7o6	7331 9	98o31	89911	W12.5	
Meerkatze	73542	oo1o6	53413	97o22	91411	39432	
" "		23415	o52o8	13543			
Hamar	7o642	12oo6	83437	97o28	oo9o5		
Witten	73568	o27o7	53213	98o11	86212		
Oksenberg	73541	o16o7	5316 9	98o12	91212	W13.5	
Brake	7o614	o77o7	8363o	96808	9286		

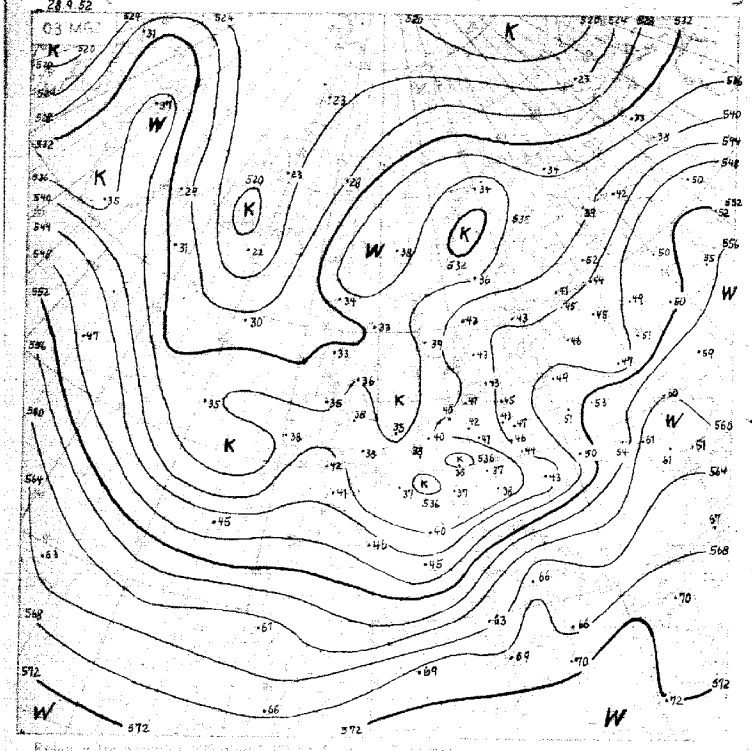
Alteland	73562	e35o7	627o9	98e32	88912		
Tübingen	73639	o56o7	4351 9	99o21	82oo9	W1e.o	
Gurta	7o668	2476	7e313	97o22	17oo1	We7.o	
Meerkatze	73542	oo6o9	53413	97o22	91411	39403	
" "		2322o	oooo8	13533			
Schubert	73547	oo811	7oooo	98156	94o11		
Marberg	73552	e1o11	629o9	98o22	94o11		
Aachen	73552	oo711	53211	97o21	92912	W13.5	
Mannheim	73542	o1711	432o9	97o31	94812	W13.5	
Arosa Kulm	7o534	3o212	33324	9825o	15513	W15.o	
Meerkatze	73542	o1912	43412	97o12	94912	39503	
" "		oo215	oooo8	13422			
Skalenbank	7o614	o6912	7346 9	98o31	9516 8	We9.5	
Gotland	7o667	24712	436o9	98o21	1720o	We6.o	
Alteland	73553	oo512	829o9	96806	92816		
Mönch	73553	oo512	633o9	98o11	94211	W12.5	
Berlin	73552	oo915	7346 7	98o31	96112	W12.5	

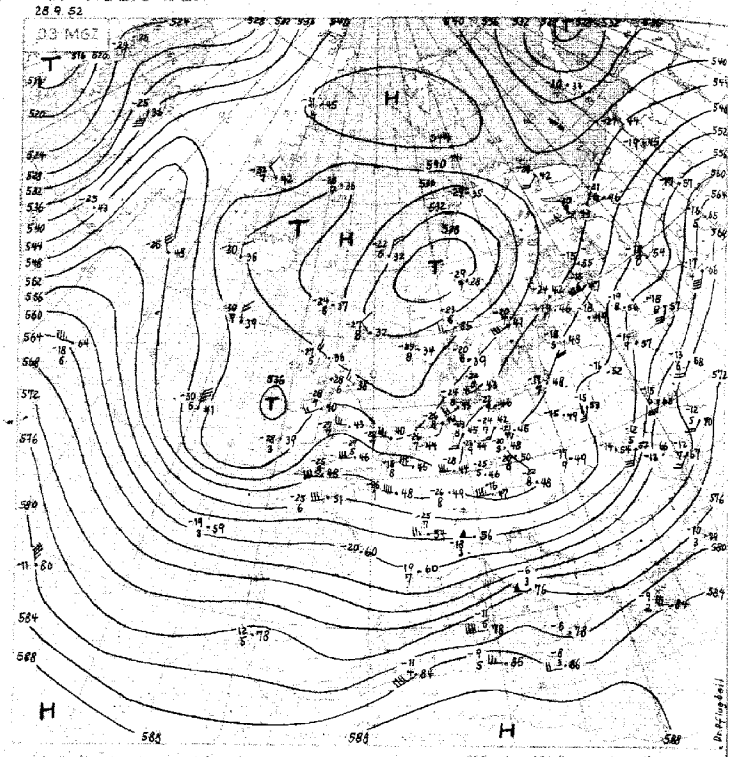
Meerkatze	73543	o1315	72906	97o32	96811	39563	
" "		73319	o5oo8	13422			
Meerkatze	73547	oo918	83oo2	97o32	98511	49463	
" "		oo317	o5oo8	13432	13o21		
Arosa Kulm	7o534	31518	33424	98o1o	21o14	W14.o	
Rag. I	7o523	16918	5316 8	98o28	o3513	W15.4	
Grunsmald	7o496	37618	3166 9	98o21	23217		
Mönch	73553	oo918	8366 5	9786 1	9791e	W13.5	
Alteland	73553	o4518	731o5	98o12	97111		
Poseidon	7o295	59518	31713	99o21	14328		
Karlsruhe	7o637	11718	83637	97o22	o6904		
Tübingen	73658	o9o18	5o1o2	99o21	84o1o	W1o.5	
Duisburg	737o2	17319	8o224	98o32	998++	W11.o	
Bonn	7o626	o9221	83624	95818	o1406	83++o	
Meerkatze	7355o	oo821	8311o	9786 8	oo91o	884++	
" "		o53o8	13427				
Münster	7o632	18923	63613	98o2o	1716 6	We9.o	

Alle Zeitangaben in mitteleur. Greenwicher Zeit (MEZ)

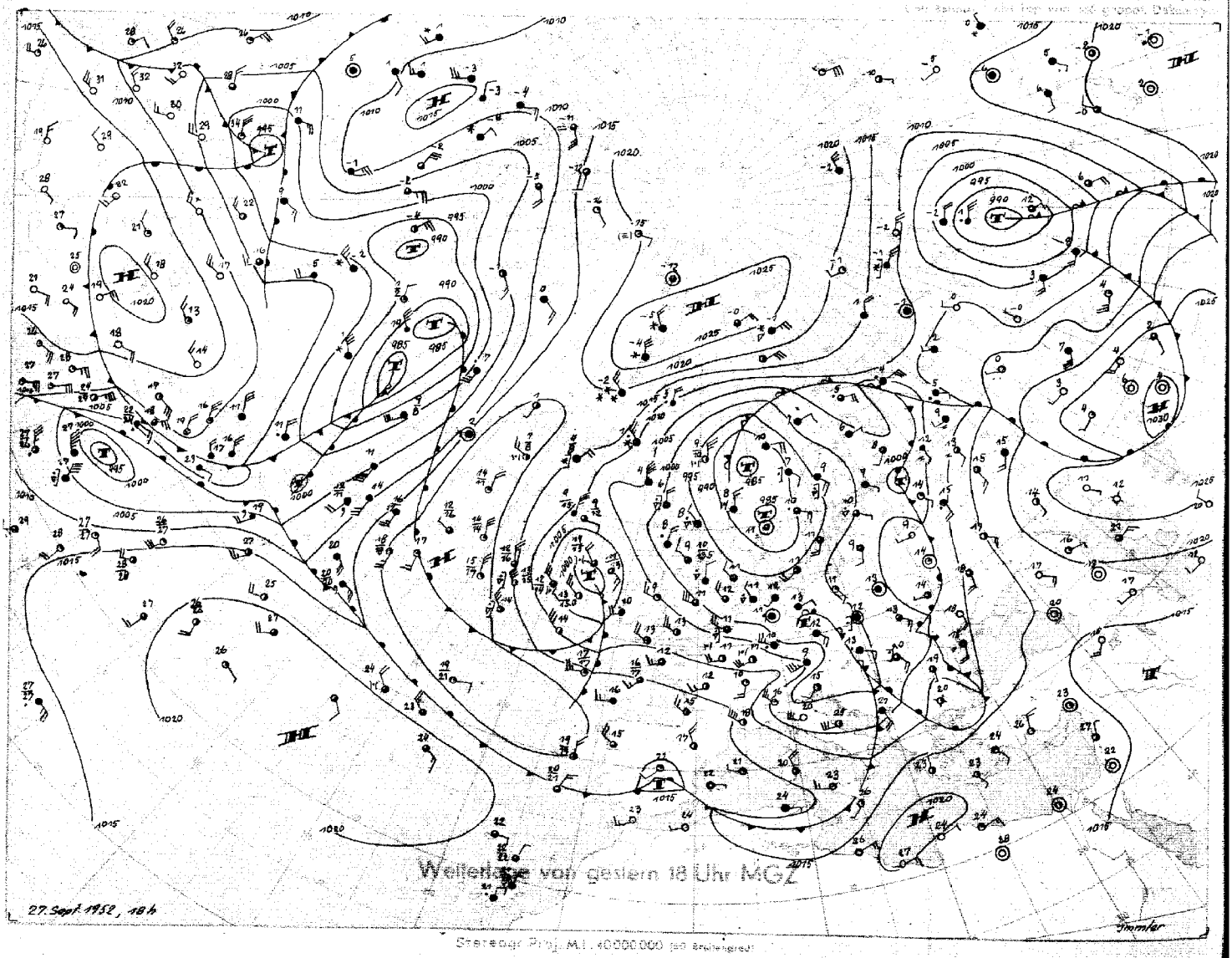
76, Vr 272

Höhenwetterlage von heute früh



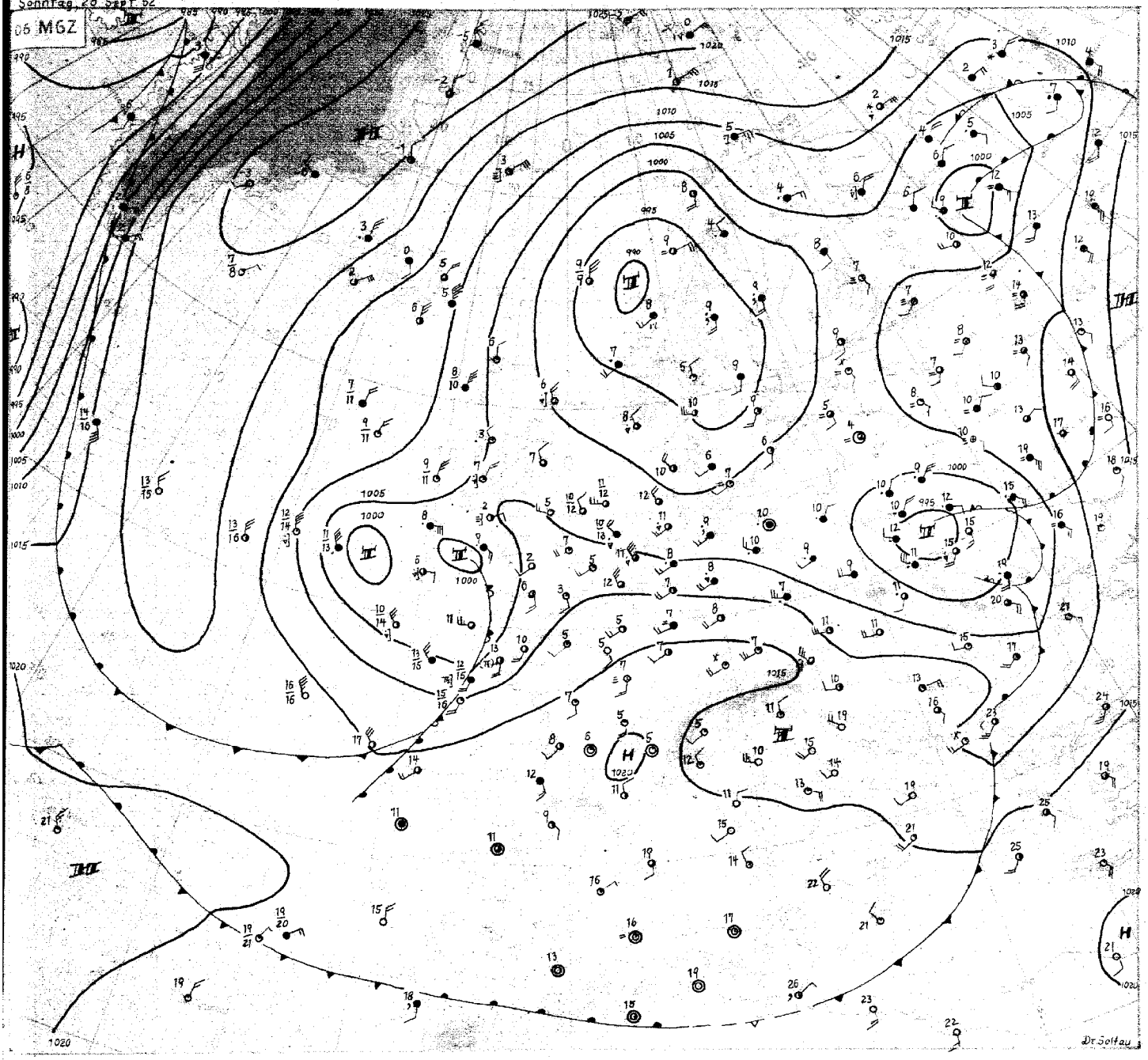


551



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereograf. Proj. M 1 : 40000000 (in Breitenkreis)



Sonntag, den 28. September 1952

Das umfangreiche Tiefdrucksystem über Skandinavien füllt sich rasch auf. Da der Auffüllungsprozess über Südnorwegen am stärksten war, verlagerte sich der Bodenkern des Tiefs von dort nach Norden. Der Druckanstieg dauert noch an.

Der gestern über Frankreich gelegene Wirbel hat seinen ostnordöstlichen Kurs bis heute beibehalten. Sein Kern liegt jetzt über Südpolen. Er gliedert sich nun der von Nordrussland bis zum Balkan verlaufenden Frontalzone an und wird daher einen mehr nordöstlichen Kurs einschlagen. Von Westen nachfliessende Kaltluft, die über der westlichen Nordsee als Zunge erkennbar ist, konnte auf der Rückseite dieses Wirbels rasch bis Süddeutschland gelangen (Abkühlung in der unteren Troposphäre bis 5 Grad), während über Norddeutschland nur geringe Abkühlung (etwa 1 Grad) eingetreten ist. Damit schwächten sich die Höhenwinde über Norddeutschland gegen gestern erheblich ab. Sie sind heute früh über Emden zwischen 850 und 600 mb schwächer als in den unteren Schichten, wobei die Richtungsunterschiede gering blieben. Nachdem das zeitweise bis zum südlichen Niedersachsen reichende Niedersohlagsfeld des Wirbels abgezogen war, kam es so in der zweiten Nachthälfte über grossen Teilen Nordwestdeutschlands zu passivem Aufgleiten mit Regenfällen, die erst in den Vormittagsstunden allmählich nachzulassen beginnen.

Die gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegene Störung hat Irland erreicht. Sie zieht jetzt ostwärts und wird morgen Nordwestdeutschland beeinflussen. Ein besonderer Tiefkern hat sich in der sehr kalten Rückseite westlich von Irland entwickelt. Er wird südostwärts gesteuert, nachdem sich über dem mittleren Nordatlantik mit kräftiger Erwärmung ein Höhenhochkeil aufgewölbt hat. Nachdem sich aber über Kanada bis Labrador inzwischen eine zonale Lage eingestellt hat - der gestern an der Ostküste Nordamerikas gelegene Trog ist weitgehend geglättet, wobei sich nördlich der Bermuden ein Höhentief abspaltete - wird der Höhenhochkeil über dem mittleren Nordatlantik bald angegriffen werden, so dass sich keine meridionale Lage einstellen kann. Im Bodendruckfeld hat schon stärkerer Druckfall eingesetzt.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SULTER HAMBURG

Nr. 272 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 28. SEPTEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 KNOCKE - HOLTHUSEN 6m

Zeit		27.9.52 14 h	27.9.52 20 h	28.9.52 02 h	28.9.52 08 h
NN Druck	Boden	994.8 mb	mb	1001.6 mb 1001	mb
0°Grenze	Tropop.	17oo m 95oo	m	16oo m 97oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 14o9 2712	Boden 23o6	Boden 1111 27o5	Boden 25o8
	1000	-4.4 ++++ ++++	++++	1.3 1111 2712	2615
	950	19 11o7 2612	2610	46 o7o6 2814	2615
	900	83 o7o6 2512	2611	88 o4o4 2811	2715
	850	13o o3o3 2512	2712	134 o2o2 2810	2815
	800	178 5151 2612	2710	182 5151 27o9	2813
	700	284 5762 2714	2509	289 5859 27o9	2813
	600	4o2 6376 2517	2318	4o7 6667 2906	2713
	500	539 7278 2420	2216	542 7678 2711	2614
	400	7oo 8498 2222	2216	7oo 8091 1923	1908
	300	895 o1++ 2o25	2022	897 o3++ 1730	2314
	200	1156 99++ 2324	2429	1154 99++ 2425	2426
	100	1615 96++ 2528	++++	(1609) ++++ 2410	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		872 o4o4		709 5252	
		741 5555		77o 5257	
		72o 5559		269 o8++	
		611 6288		29o o4++ 1925	
		55o 6774 2424		15o 99++ 2428	
		278 o5++			
		246 o6++			
		222 o1++			
		17o 96++ 2332			
		11o 96++ 2525			
		o8o 97++ 2418			
		o64 97++ 2819			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 355		354 252	
700/1000	500/1000	288 543		288 540	

419 Iserlohn 258m

mb m	mb m	mb m	mb m	
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden	Boden	Boden	Boden	

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		27.9.52 14h	27.9.52 20h	28.9.52 02h	28.9.52 08h
NN Druck	Boden	993.o mb 991	mb	999.6 mb 998	mb
0°Grenze	Tropop.	17oo m 98oo	m	15oo m 1o2oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1211 2416	Boden 26o3	Boden o7o7 25o4	Boden 3oo4
	1000	-2.2 ++++ ++++	++++	-o.3 ++++ ++++	2989
	950	37 o9o7 2517	2812	46 o9o6 2710	2911
	900	81 o6o3 2622	2813	87 o6o3 2712	2912
	850	128 o351 2624	2714	133 o2oo 2714	2912
	800	176 5153 2622	2714	182 5253 2714	2911
	700	282 5659 2527	2613	287 5867 2615	2715
	600	4o2 6479 2526	2521	4o5 6568 2618	2414
	500	536 7182 2529	2419	541 7477 2316	2314
	400	7oo 8396 2533	232o	7oo 869o 2321	2415
	300	895 99++ 2337		894 o2++ 2120	
	200	1154 o3++ 2330		1153 o1++ 2227	
	100	16o2 99++ 2427		16o7 98++ 2429	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		873 o4o1		877 11o6	
		833 o252		815 o6o5	
		784 5254		81o 5152	
		76o 5555		773 5257	
		663 5962		533 7176	
		54o 6o65		247 1o++	
		53o 6982		13o 99++ 2425	
		41o 8296		11o 97++ 2431	
		388 8496		o9o 99++ 2426	
		365 o7++		b8o 99++ 2421	
		355 o7++		o47 o3++	
		235 o8++			
		11o 99++ 2426			
		o6o 99++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 256		353 254	
700/1000	500/1000	288 544		287 541	

338 Hannover-Langenhagen 51m

27.9.52 14h	27.9.52 20h	28.9.52 02h	28.9.52 08h	
995.5 mb 989	mb	1oo1.3 mb 997	mb	
18oo m 95oo	m	17oo m 99oo	m	
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden 13o9 2oo8	Boden 27o2	Boden o9o8 27o8	Boden 261o	
-4.2 ++++ ++++	++++	2.4 ++++ ++++	++++	
39 1oo5 211o	2711	45 o7o7 2718	2728	
83 o6o5 23o7	3o11	88 o4o4 2629	2828	
13o o3o3 25o6	3o1o	135 o251 2624	2827	
179 oo51 2608	3o1o	183 5153 2515	2827	
284 5758 2211	25o8	291 5859 2516	2822	
4o1 6365 2419	2611	4o9 6o66 2516	2815	
541 7173 2117	2314	545 7378 2115	2317	
7o3 8385 2o19	2218	7o5 8588 1921	1816	
899 99++ 1923	2229	899 o2++ 1831	183o	
1162 o1++ 2332	2433	1162 98++ 2329	253o	
1516 97++ 2433	2522	1618 98++ 2431	322o	
924 o8o7		911 o5o5		
772 5254		869 o3o1		
664 5859		817 oo53		
643 5858		323 99++		
278 o4++		261 o7++		
241 o4++		21o oo++		
192 oo++		178 97++		
142 97++		161 89++		
o75 99++		15o 99++ 2427		
o64 99++		13o 98++ 2534		
o58 oo++		119 99++		
o54 97++		o74 99++		
o45 98++		o6o o1++		
		o57 oo++		
358 257		354 253		
288 545		289 543		

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helgoland	Aachen																				
Zeit	7.11h	28. o9h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o4	3o12																				
300	211o	2416																				7800
600	2212	267o																				8400
900	2214	2622																				9000
1200		2724																				9600
1500		2728																				10200
1800		2726																				10800
2100		2728																				11400
2400		2724																				12000
2700		282c																				
3000		2824																				
3600		3336																				
4200		314o																				
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

27.9.52 12
o151o 72417 97o26 92313 33478 6o216
27.9.52 18
o15o8 823o9 97258 96o12 63477 62217 7oo16
28.9.52 o8
o15o8 82512 97258 o2112 58478 6222o 7o611

Seewet

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Beilage zu Nr. 273a

Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 29. Sept. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	$6a_{3}pp$	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	52715	99o32	o5613	424o2	6o217	84815		See 1
Husum	13	029 o9	62312	99o18	o6612	325o2	64116	85820		
Cuxhaven	2	131 o9	6221e	81206	o7711	4547o	61122			
Norderney	13	113 o8	7310e	81258	o7912	6944+	6o216			See 3
Emden	6	203 o8	72321	81e38	o8e12	42542	6o214			
Jever	5	122 o8	72517	81o26	o8o13	5344+	67112	86481	85912	
Flensburg	23	033 o7	5270e	98e12	o5613	32501	6o21o	8382o		
Schleswig	4	035 1o	7256e	81e18	o7o12	5841+	6o214	87581	85817	
Kiel	8	045 o8	72213	81o16	o6412	754++	6o21o			
Lübeck	13	156 o9	82514	5o616	o7111	6742+	6o318			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	82512	41586	o8o11	4732+	6o219	88735	86o25	
Lingen	21	305 o7	72514	81o36	1o413	624o2	6o216			
Osnabrück	98	317 o7	5252o	81o26	1o312	424o1	6o21o			
Bremen	4	224 o9	52516	8o256	o8711	33460	67116	83915		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	72515	74256	o9911	585++	6o218	8582o	81815	
Lüneburg	28	244 o9	827o5	5o6o6	o8310	4747+	6o22o	84o1o		
Dannenberg	50	253 o7	72725	81258	o7711	584o2	6o313	85810		
Braunschweig	82	348 o7	82712	4oo36	1o111	684++	6o22o	86617	81o1o	
Göttingen	151	444 o5	7271o	81o16	12o11	757++	6o215	8565o	8262o	
Bocholt	22	406 o6	49529	81o11	11413	425oo	64112	8482o		
Gütersloh	70	320 o7	62524	8oo12	11612	58500	6o217	8263o	85825	
Salzuflen	96	325 o6	72510	81o16	11112	784++	6o216	86817		
Bückeburg	67	330 o7	62517	81o16	11212	4854o	6o316	86481	84822	
Iserlohn	258	419 o5	52713	6oo22	12711	5544o	6410g	85617		
Essen-Mülheim	120	410 o6	52415	82o12	12212	5250o	6o2o8	85823		
Aachen	202	501 o5	42213	82o2o	13214	4250o	6710g	84827		
Bonn	62	512 o4	62709	82o21	14114	6250o	6710g	86827		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	6251o	81o15	216o6	5834o	6o213	8586o7		
Brauniage*	607	452 o4	7246o	81o16	39oo6	6544o	6o234	86616	82o13	
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	6wpp	$N_hC_hH_CC_M$	3RRTT	
F-Schiff S 2	o	001 o8	22915	98o1o	o7912	2270o	6+117	12742		
" Elbe 1	o	005 o9	72516	98o18	o7112	5466+	6+314	12521		
" P 8	o	004 o9	72811	97o29	o6113	4242o	6+32o	12821		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	72712	98o22	o7o13	12547	6+322	12721		

gestern 18 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	$6a_{3}pp$	7RRTT	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 o7	22711	99o18	o7711	225o3	6o411	7o114	82815		See 1
029 o8	223o2	99o18	o84o9	12561	6121o	7o113			
131 o8	323o9	81258	o9711	22560	61314	7o213			
113 o8	22417	75o18	o9412	2354	61208	72213			See 4
203 o7	22511	81o1o	1oo11	oo9o2	6o4o7	73314			
122 o7	224o5	81o12	o98o9	145o4	6o2o8	7o114	81625		
033 o7	227o5	98258	o8o1o	1954o	61215	79714			
035 o7	422o5	98o18	o91o9	44560	61213	7o214	84629		
045 o8	32oo4	81216	o8411	23560	6121o	79413			
156 o8	52511	81816	o931o	4844o	61213	7o316			
147 o7	223o6	27e18	o99o9	25602	61211	7o412	8264o		
305 o7	221o3	81o1o	11oo9	145o2	6120e	7o115			
317 o6	324o4	82028	1141o	12541	6140g	79713			
224 o6	124o7	81e18	1o61e	12542	6120g	7o413	8182o		
338 o7	523o7	8oo28	117o9	48660	6120g	7o113	84645	8282o	
244 o8	225o3	75o18	1o6o8	25600	61213	7o513	8264o		
253 o8	524o3	5oo18	11oo9	3444o	61316	7o312	8361o		
348 13	418o5	81o18	12oo9	4464o	6o2o8	79212	84633		
444 o5	1oooo	82o12	135o7	oo94o	6120g	7o113			
406 o6	22oo1	75o3o	1o71e	1154	6154	7o414			
320 o6	12oo3	48o21	121o8	oo9o2	6o4o6	79414	81187		
325 o4	122o3	75o11	1191e	oo9o1	6120g	7o114			
330 o6	324o6	8oo18	125o9	25631	6120g	7o113			
419 o4	122o5	81o12	123o9	1554o	6o6o8	7oo13	8163o		
410 o7	218o5	81o12	115o9	1161	6o6o5	7oo14	8184o		
501 o5	718o6	81o3o	11911	14516	6160g	7oo15	8163o		
512 o5	22oo4	81o1o	12711	14542	6150g	7oo15			
427 o2	12oo5	81o22	216o5	1440o	6151	7910g	81613		
452 o3	128o4	82o12	4o7e4	1560o	6120g	7o6o7	81633		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	6wpp	$N_hC_hH_CC_M$	3RRTT		
001 o8	72o12	97o22	o7112	257o6	6+9o8	12741	3oo54		
005 o8	62515	97152	o8913	5366+	6+31o	125++	3o353		
004 o9	62713	97151	o7112	6940o	6+3o3	12721	39655		
006 o9	62714	98o31	o8912	585++	6+315	12721	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	$6a_{3}pp$	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	4231o	99e2e	o7811	424oo	619o2	84815		See 1
Husum	13	029 o8	21604	9602e	o8810	2550o	67906			
Cuxhaven	2	131 o6	11810	81o1o	o9505	oo94o	64909			
Norderney	13	113 o7	31506	81c3e	o7911	oo9o6	67916			
Emden	6	203 o5	31412	75o1e	o8207	oo9o8	6o717			
Jever	5	122 o4	o15o8	4oo11	o9205	oo9oo	61912			
Flensburg	23	033 o7	61905	5oo22	o8808	oo9o7	61oo3			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o7	62oo5	81c3o	o97o8	6550o	619o1			
Lübeck	13	156 o6	o22o4	81o1o	1o3o7	oo9oo	619o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	3oooo	64o3o	1o2o7	oo9o6	64908			
Lingen	21	305 o4	8150	5oo32	o92o7	oo9o7	6o32o			
Osnabrück	98	317 o6	3169	5oo2e	e92e8	oo9o5	6o718			
Bremen	4	224 o4	31oo6	6o1oo	1eoo5	oo9o5	65913			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	6132	55o3o	1o9o6	oo9o6	6o717	82583		
Lüneburg	28	244 o4	ooooo	4oo28	111o5	oo9oo	6490o			
Dannenberg	50	253 o4	o23o2	6oo28	11406	oo9oo	64905			
Braunschweig	82	348 o3	o16o5	81o2e	122o6	oo9oo	6o711			
Göttingen	151	444 o2	11802	75o1o	122o3	oo9o8	6o721			
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o4	7114	48o22	o96o5	oo9o8	6o718	87286		
Salzuflen	96	325 o5	61109	97o32	1o1o7	256o6	6o72o	8264o		
Bückeburg	67	330 o4	1161o	4oo11	1o9o7	oo97e	6o717	81485		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o5	61514	81c22	o741e	oo9o2	6o825			
Aachen	202	501 o5	8164	75o22	o661e	965++	6o831	88o3e		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Brauniage*	607	452 o2	1oooo	96o3o	4o4o2	oo9o5	61911			
Feuerschiffe		iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	6wpp	$N_hC_hH_CC_M$	3RRTT	
F-Schiff S 2	o	001 11	81123	97o32	o3o12	+++++	6+831	113+1		
" Elbe 1	o	005 o8	22o14	98o2e	o9o11	+++++	6+9o4	12o++		
" P 8	o	004 o9	5230e	97o31	o6912	+++++	6+8o9	123+2		
" Fehmarnbelt	o	006 1o	o261o	98o1o	1oo11	oo9oo	6+3o4	1262o		

heute 6 Uhr MGZ

iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	$6a_{3}pp$	7RRTT	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	$8h_Sh_Sh_Sh_S$	sss-Schnee
020 o7	71512	97e32	o51o9	5567+	6o714	7ooo9	84599	8564o	See 2
029 o4	7139o	5oo22	o55o6	oo97+	6+716	7ooo5	86499		
131 o4	7131o	6oo32	o48o7	4557+	6o829	7ooo6			
113 o5	71212	6o6o2	o15o8	oo97+	61935	797o7			
203 o6	81119	8o6o2	oo9o7	oo97+	6o935	797o6			
122 o5	61114	4oo2o	o3607	5567+	61835	7ooo4	8564o		
033 o5	61310	3oo22	o56o6	oo941	61617	797o5			
035 o4	7139o	3oo2o	o66o5	oo972	6o512	7ooo4			
045 o4	6190o	5oo3o	o67o7	oo972	61719	7ooo5			
156 o3	312o5	75o3o	o77o6	oo955	61720	7ooo5			
147 o4	71oo6	16o22	o62o5	oo946	6o723	7ooo4	83483		
305 o6	8169	5oo36	o12o8	5557+	61629	792o7			
317 o6	71413	81606	o29o8	4567+	61628	793o5			
224 o4	7121e	4o212	o37o5	15676	61737	791o4	8568o	8164o	
338 o3	7121o	37o2o	o47o5	35776	61737	7ooo3	85481	8365o	
244 o4	7oooo	4oe3o	o69o4	35706	61729	792o3	8365o		
253 o2	2oooo	o3444	o79o2	oo9o5	6o719	797o1			
348 o3	7161e	81o3e	o6oo8	oo946	61736	7ooo4	84484		
444 o3	71112	81o22	o56o7	oo946	61937	7ooo2	85483		
406 o8	8161o	2o516	oo4o9	3792+	6152o	7o1o8	83o17		
320 o4	9140g	72o26	o45o8	5577+	61622	797o6	8848o	8565o	
325 o5	81113	75216	o39o8	755++	61724	793o6	87627		
330 o4	81517	8oo36	o46o9	25+++	6o532	797o7	88o4o	8363o	
419 o4	82213	4o818	o27o9	5547+	61621	797o7	85613		
410 o7	81817	4o616	o16o9	3562+	61615	7o2o8	83634		
501 o7	8181o	81o26	o26o9	655++	615o9	791o9	8662o		
512 o7	82oo9	6o616	o37o9	oo92+	6160g	795o9			
427 o2	81618	75612	132o3	4637+	61727	797o3	84oo7		
452 o2	7330e	99o12	355o3	oo978	61624	7ooo2	82483		
iihVV	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_CC_M$	6wpp	$N_hC_hH_CC_M$	3RRTT		
001 1o	81618	97612	97511	896++	6+825	11632	3o355		
005 o7	71122	98o21	o3511	6574o	6+816	11131	3oo56		
004 o8	71525	97o31	o1812	3557+	6+813	11532	39756		
006 o9	62o1o	97o3o	o8110	oo95+	6+8o9	12o2o	3oo57		

Sonntag, den 28. Sept. 52 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_CC_M$ (D_3s_3pp $8RTT_{L_aL_o}$ $1d_Wd_Wf_Wf_W$) T = Wassertemperatur

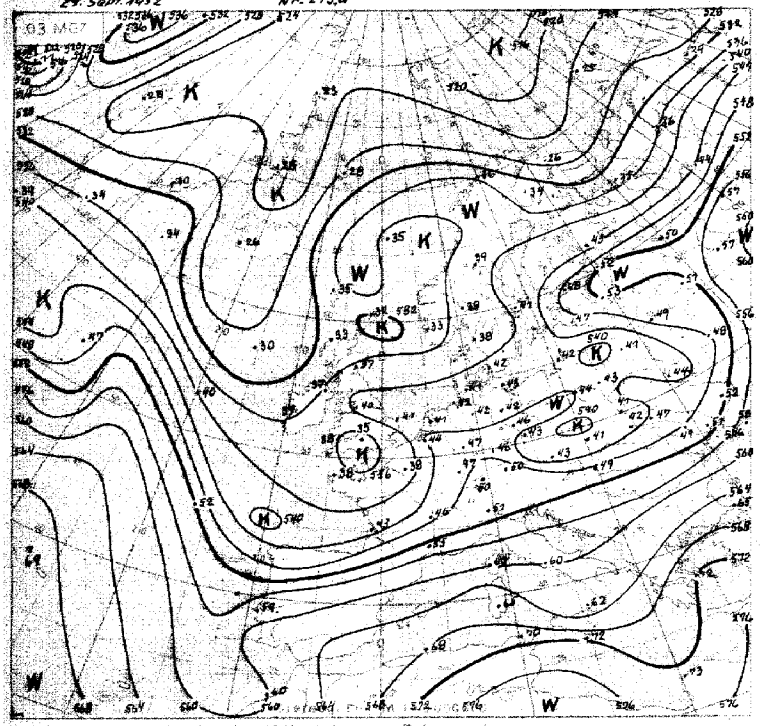
Hartburg	1o667	24700	63602	98o31	21500	T3.5	Kostpreussen	1o632	21oo7	2o218	98o11	1445	88.o	Meerkatze	13551	o3218	32305	97o1o	o661o				
Heidelberg	13700	16800	5o9o9	98o31	99309		Brahe	1o632	15207	43618	97o11	12306				71505	8442	o54o9	13422				
Strassburg	13713	27300	8o93o	97o22	o8905		Tübingen	13676	1o9o7	5o2o9	98o21	9561o	T9.5	Reg 1	1o53o	2o718	33609	98o2o	16111	T13.5				
Villingen	1o668	25ooo	43609	98o11	21201	T7.o	Bornbeck	13543	o1712	5o7o9	98o11	o8111		Grunewald	1o49o	41o18	62837	97o22	o4214				
Bökiter	1o632	17800	23118	99o1o	o93o4	T8.o	Busse	1o6o5	o5o12	8o513	96818	o49o8	43322	estorfuss.	1o632	21o17	13603	97ooo	1498	T9.o			
Fust	1o633	24700	93611	96747	18304	T8.o	Karlruhe	1o633	12o11	83321	97o22	12oo7	T6.5	Vasel	13542	o1721	21209	98o22	o3912				
Altelabd	13553	o2500	63109	98oo2	oo71o		Gotland	1o667	24712	8363o	97o28	24803	T6.5	Meerkatze	13553	o3521	52oo7	97o3o	o661o	21506			
Feerling	13657	o7300	81309	97o22	80411		Rösch	13551	oo912	124o2	99ooo	o621o	T12.o			5499o	o52o6	13421					
Lofoten	1o642	14600	33624	98o2o	1o1o5	T8.5	Meerkatze	13551	o2812	52814	97o18	o6412	52501	München	13553	oo821	11605	98ooo	o5110	T12.5			
Peeredaa	1o293	61ooo	32o11	97251	13827	T25.o			8ato9	o51o7	13422	12821		Oldenburg	13542	o1723	81513	97812	o1612				
A. Rösch	13551	oo9o6	432o2	98o11	o381o	T12.o	Kreas Kulp	1o535	37812	91244	95555	98o13	T14.5	Kassel	1o642	12o23	73624	98o22	1259				
Meerkatze	13554	o25o6	60717	97o28	o3411	494o3	Fraunfels	13272	43812	oo411	97o22	17225		v. Poff	1o588	oo723	33209	98o2o	o491o	T10.5			
		34422	o51o9	13422	12821		v. Poff	13577	o1117	33209	98o11	o331o		E. Flohr	13541	o1623	11413	9850	o7913				
Oldenburg	13542	o1727	72809	97o12	o5911	T13.5	Frauenmann	13552	oo916	32605	91o2o	o591o	T11.5	Andenas	13542	o1623	81709	97632	o2o11	T12.o			
H. Schliesen	1o252	72oo6	81810	96979	13524		Rösch	13551	oo918	82oo2	98o32	o591o	T12.o	H. Rösch	1o632	21o23	o3613	9802o	1540				
v. Poff	13563	o3907	83107	98o31	o1811		Alteland	13553	oo318	8150	97oo2	o5o11		Münster	1o658	24723	8o213	98o22	2510	T8.5			
Essen	1o642	12oo6	83416	97o22	o921		Harzbeck	13532	o1718	5o2o5	98o11	o8111		Tübingen	13685	11823	6o9o7	99o21	o121o	T9.5			

Nachdruck auf Rundfunkbitte gestattet

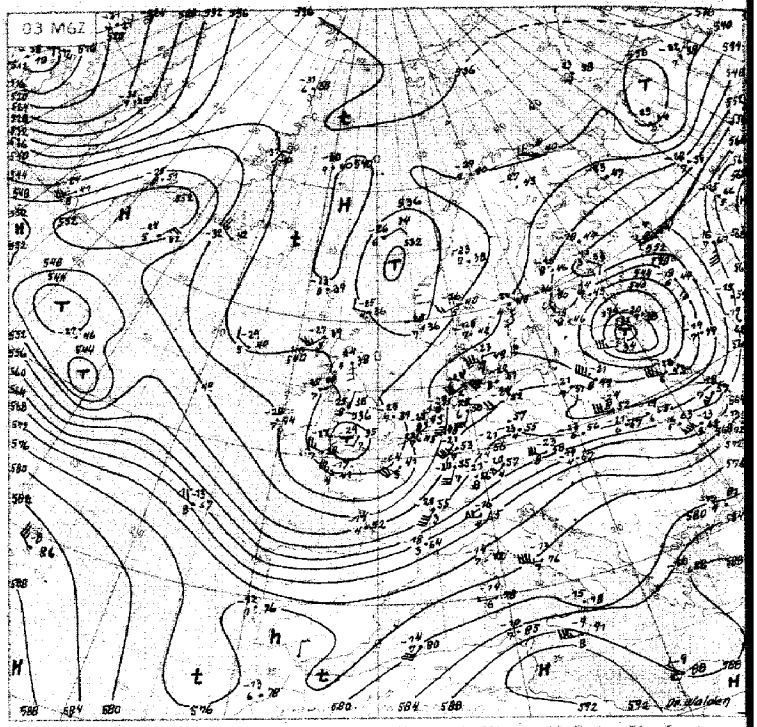
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MEZ)

29. Sept. 1952

Höhenwetterlage von heute früh



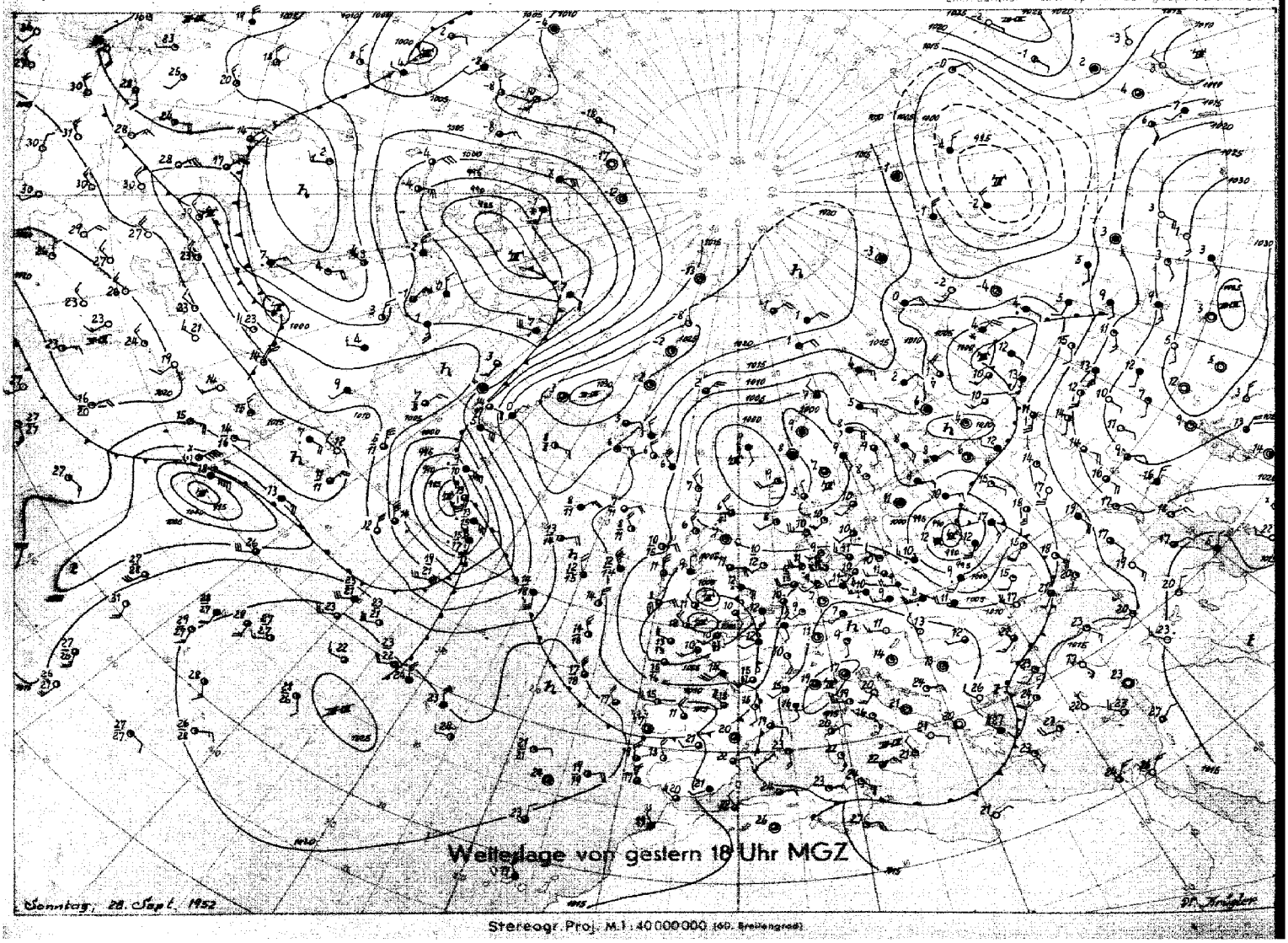
Relative Topographie 500 über 1000 mb (in gpm = Dekameter)
27.-30.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 551 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Bin Bampel

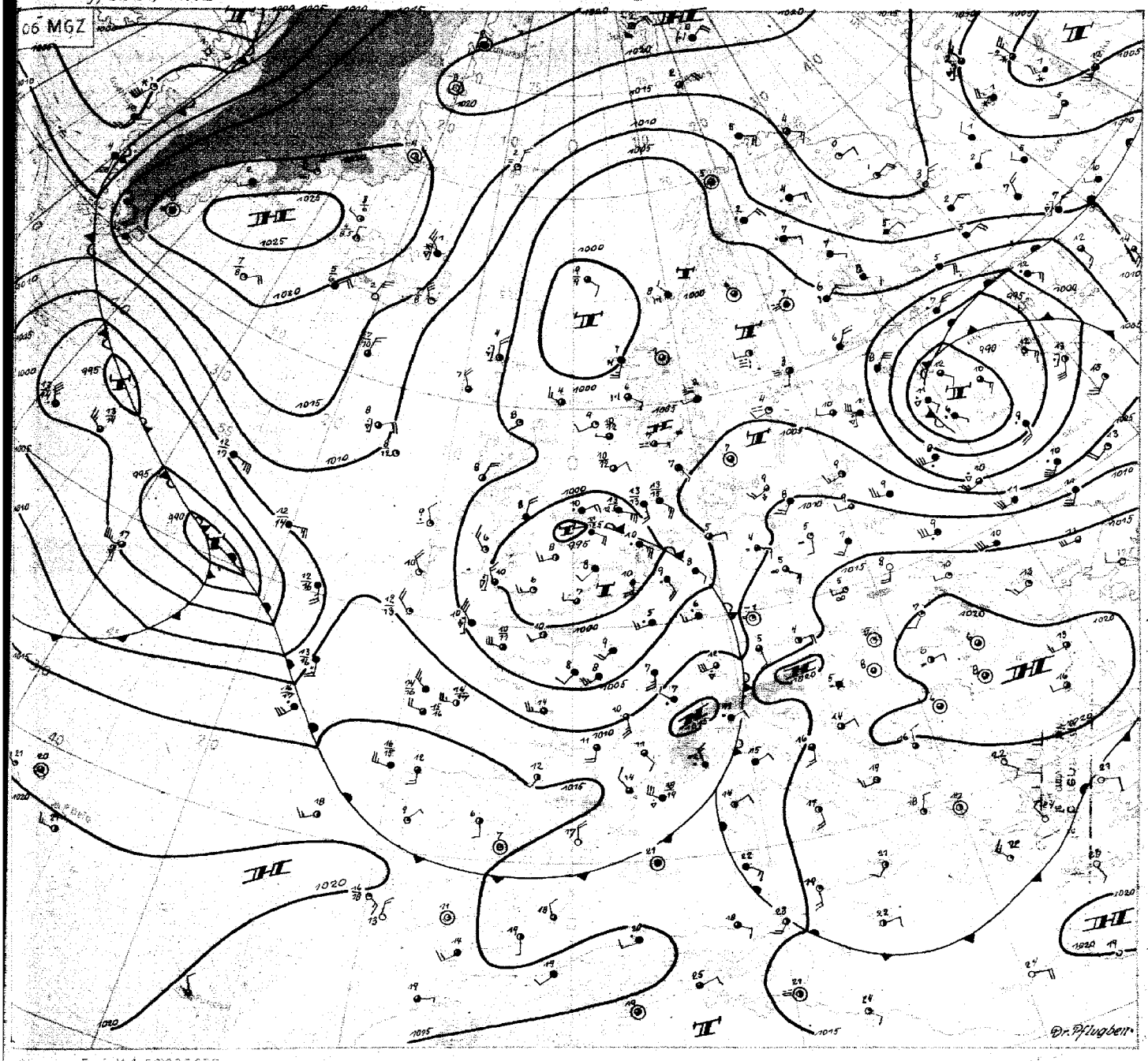
in 500 mb - 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 28. Sept. 1952

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1 : 20000000

Montag, den 29. September 1952

Die gestern früh eingetretene Tiefkernteilung im westeuropäischen Tiefdruaksystem steht im Zusammenhang mit der Abschnürung eines Kaltlufttropfens. Dabei ist das dem Kaltlufttropfen zuzuordnende Bodentiefzentrum nun auf die Südseite des frontalen Bodentiefkerns gelangt, und durch die Ausbildung eines zugehörigen Höhentiefs ist nur eine geringe Verlagerung des gesamten Tiefsystems zustande gekommen. Die Existenz des Kaltlufttropfens auf der Südseite des Haupttiefs hat aber gleichzeitig auch einen Einfluss auf die Bewegung der vorlaufenden Okklusion, da durch ihn postfrontaler Druckfall begünstigt wird und so auch hier eine Verzögerung eintritt, abgesehen natürlich von der direkten Wetterauswirkung der nahenden hochreichenden Kaltluft, in der es zu kräftigen Umlagerungen (teilweise Gewitter) kommen wird.

Auf der Vorderseite dieses Tiefdrucksystems konnte in der letzten Nacht ein Zwischenhochkeil zeitweise wirksam werden, und in der Lüneburger Heide und bei Hamburg kam es vereinzelt zu leichten Bodenfrösten.

Bemerkenswerterweise ist unterdessen an dem wesentlich kräftigeren Tief über dem Nordatlantik gleichfalls eine Tiefkernteilung eingetreten, und die relative Topographie zeigt heute früh die beginnende Abschnürung eines Kaltlufttropfens. Im Zuge der vorhergegangenen Entwicklung über Westeuropa reicht aber eine ausgeprägte grossräumige Kaltluftzunge schon von Island nach der Biskaya, und der neu entstandene Tiefkern wird eine deutliche südliche Bewegungskomponente aufweisen und damit wesentlich südlicher ansetzen als das jetzt über der südwestlichen Nordsee angelangte Tief. Überdies kann es, nach der umgebenden troposphärischen Luftmassenverteilung zu urteilen, auch noch weitere Energie gewinnen. Über Frankreich wird es dann aber auf Ostkurs gehen. Für Nordwestdeutschland könnte dadurch nach dem Abzug des jetzt über uns liegenden Tiefdrucksystems vorübergehend Zwischenhocheinfluss einsetzen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 273 •

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

BOSTAG den 29. 9. 52 GMT

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

282 ENDER - VOLTEUSEE 0m

Zeit		28.9.52 14h			28.9.52 20h			29.9.52 02h			29.9.52 08h		
NN Druck Boden		1ee8.7 mb		1ee8	mb			1ee7.e mb		1ee7	mb		
0°Grenze Tropop.		16ee m		94ee	m			14ee m		1e2ee	m		
	PPP	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	1211	2512	Boden		23e2	Boden	e5e4	12e5	Boden		16e8
	1000	7.2	11e9	2622			2313	5.6	e6e4	1218			++++
	850	5e	e8e7	2621			2316	4e	e9e2	1316			1827
	800	9e	e5e5	2726			2416	9e	e651	1523			1828
	750	14e	e1e1	2626			2515	13e	e1e4	1724			1826
	700	18e	9232	2622			2616	18e	e152	1824			1825
	600	29e	5858	2721			2521	29e	5682	2e28			1736
	500	41e	6771	2925			2422	41e	6572	1933			174e
	400	54e	7793	2934			2424	54e	7376	2135			1736
	300	7e3	89e1	3e35			2627	7e7	8691	2226			1744
	250	89e	e3++	2736			2748	9ee	e3++	2238			1869
	200	1157	99++	2528			2525	1156	e1++	2327			2124
	100	1618	94++	2427				1614	99++	2319			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		722	5656					97e	11e2				
		65e	6264	2822				84e	ee55				
		55e	7185	2933				829	e256				
		279	e7ee					754	538e				
		222	99++					729	5388				
		184	97++					579	6771				
		11e	97++	2327				2e8	e1++				
		e8e	96++	2e3e				13e	98++	2424			
								e9e	99++	2317			
								e6e	98++	232e			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		252				353		254			
700/1000	800/1000	287		539				288		542			

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.9.52 08h											
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff
		Boden		2116	Boden			Boden			Boden		
				++++									
				2128									
				2128									
				223e									
				2229									
				2231									
				2e32									
				1838									
				1844									
				1868									
				2527									
				2327									

032 Flensburg-Meierwik 26m

Zeit		28.9.52 14h			28.9.52 20h			29.9.52 02h			29.9.52 08h		
NN Druck Boden		1ee9.4 mb		1ee4	mb			1ee8.1 mb		1ee6	mb		
0°Grenze Tropop.		16ee m		92ee	m			16ee m		1e3ee	m		
	PPP	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	13e7	2716	Boden		24e5	Boden	e7e6	24e5	Boden		14e9
	1000	5.2	12e7	2614			2515	6.6	e8e6	2728			++++
	850	4e	a9e4	2613			2716	4e	e8e6	2629			1526
	800	9e	e5e1	2713			2816	9e	e4e2	2312			1521
	750	13e	e251	2715			2816	14e	e1ee	2416			1519
	700	18e	9252	2716			2718	18e	5254	2513			1521
	600	29e	5861	2717			2724	29e	5773	2518			1723
	500	41e	6671	2615			2832	41e	6583	2424			1927
	400	54e	7679	2518			284e	54e	7491	243e			1922
	300	7e2	8993	2119			295e	7e7	8799	2529			213e
	250	89e	e3++	2e29			2942	9ee	e3++	2539			2e14
	200	1156	92++	2222			2424	1156	e2++	2427			2324
	100	1614	98++	2327			2325	16e9	97++	2323			2516
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		75e	5457	2716				99e	e9e7				
		675	5963					97e	1ee7				
		35e	97++					913	e5e4				
		285	e4++					887	e451				
		25e	e3++					793	5354				
		24e	e4++					765	5263				
		22e	98++					56e	3984				
		17e	97++	2227				246	13++				
		15e	99++	2331				216	e3++				
		11e	97++	2423				182	e1++				
		e8e	97++	2224				14e	97++				
		e55	99++					11e	97++	2324			
								e65	98++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		253				352		254			
Normen	800/1000	287		549				287		541			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		28.9.52 14h			28.9.52 20h			29.9.52 02h			29.9.52 08h		
		mb			mb			1ee9.3 mb		1ee3	mb		
		m			m			11ee m		1e2ee	m		
		hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff	hhhh	TT/dd	dff
		Boden		24e6	Boden			Boden	e4e3	18e6	Boden		17e8
		8.4	12e7	2624				7.4	e4e3	1814			++++
		5e	e8e6	2626				5e	e9e2	1815			1928
		9e	e4e3	2728				9e	e6e1	1815			2e3e
		14e	e0e0	2728				14e	e257	1818			1912
		19e	5353	2828				18e	e272	1922			1913
		24e	5962	2923				29e	5678	2126			1835
		41e	6594	2715				41e	6382	2227			1911
		54e	7682	2618				55e	7584	2231			2e18
		7e5	8897	2927				7e9	8794	2327			2e29
		89e	e3++	2724				9ee	e5++	2434			2153
		116e	97++	2522				1155	e2++	2541			2231
		1e2e	96++	2327									2425
		88e	e3e3					96e	11e2				
		25e	e5++					85e	e256				
		23e	99++					82e	e372				
		16e	97++					63e	6281				
		15e	96++	2534				61e	6281				
		12e	98++					48e	7785				
		10e	94++					45e	7986				
		e8e	96++					27e	1e++				
		e7e	98++					22e	e6++				
		e5e	95++					18e	e2++				
								16e	99++				
		35e		253				35e		254			
		286		539				288		542			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Holzstedt	Göttingen	Holzstedt	Aachen	Göttingen								Messungen ab 7800m: Göttingen						
Zeit	29 15h	28.15h	28.17h	28. 21h	29.06h	29.09h	29.09h								28.15h						
Höhe m	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	dff	Höhe m
Boden	2e12	25e8	27e2	16e4	12e6	191e	1512								2828						7800
300	2214	24e8	2722	191e	1522	21e8	171e														8400
600	2216	2514	2722	2215	1626	2316	212e														9000
900	2215	2518	2724	2316	1728	2214	2128														9600
1200	2216	242e	2828	2318	1822		243e														10200
1500	2317	2518	2926	2318	1916																12000
1800	2316	2522	311e	2418	2116																13800
2100	2516	252e	3e18	2416	2216																15600
2400	252e	2523		2515	2e18																
2700	242e	2624		2615	2e18																
3000	2522	2721		2618																	
3600	2616	2726		2424																	
4200	2524	2815		243e																	
4800	252e	2824		2432																	
5400	262e	2829																			
6000		2827																			
6600		2825																			
7200		2826																			

Wettermeldungen HELGOLAND

28.9.52 12h
o15o9 72509 97818 o6o12 33478 6o214
28.9.52 18h
o15o7 52712 98155 o7912 49410 612c9 7o213
29.9.52 o6h
o15o7 81420 97o22 o3412 oo97+ 61728 7o113

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 274 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 30. Sept. 195 2

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	$8E_sO_sO_sO_s$	$8E_sO_sO_sO_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81620	4o612	o15o9	5732+	6o822	88599	85oo8	See 3
Husum	13	029 o7	814o8	3o616	o22o8	2742+	6o812			
Cuxhaven	2	131 o7	8151o	15586	o19o8	5722+	61911			
Norderney	13	113 o9	7161o	4oo26	99511	5567+	6o7o9	85640	81o15	See 2
Emden	6	203 o9	81618	75oo6	99611	5747+	6o7o9			
Jever	5	122 o8	8161o	32o26	oo6o9	8632+	6o812	8874o	86oo9	
Flensburg	23	033 o6	8151o	3o6o2	o22o9	5762+	6o826			
Schleswig	4	035 o6	815o8	4o616	o35o9	5567+	6o713			
Kiel	8	045 o6	8161o	5o616	o341o	oo97+	6o716			
Lübeck	13	156 o7	81613	12o12	o4111	2o92+	6o717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	815o7	19616	o39o9	5567+	6o713	8563o	81o12	
Lingen	21	305 o8	723o9	81o28	oo612	5246?	61608			
Osnabrück	98	317 o8	7181o	81o16	o1911	5557+	61608			
Bremen	4	224 o8	8161o9	6o6o6	o17o9	5543+	6o715	85615	83o1o	
Hannover-Langhg.	51	338 o7	818o7	28oo6	o34o2	5552+	6o715	8563o		
Lüneburg	28	244 o7	8165	2o6o6	o39o3	4547+	64712	84o1o		
Donnenberg	50	253 o6	81oo3	2o6o6	o38o9	4757+	6o723	84o3o		
Braunschweig	82	348 o8	8151o8	75606	o5oo9	5562+	6o7o5	8564o		
Göttingen	151	444 o7	81613	81616	o46o9	875++	6466o9	88o3o		
Bocholt	22	406 o7	82o13	8oo22	oo213	785++	6o7o5	87627	8282o	
Gütersloh	70	320 o9	7191o	64156	o3513	59573	649o4	85625	81815	
Salzuflen	96	325 o7	7159	81216	o3oo2	5557+	6o7o9	85623		
Bückeburg	67	330 o7	81814	8o216	o37o9	2647+	6o712	8665o	82o14	
Iserlohn	258	419 o7	822o9	81o26	o1911	684++	6o7o7	8862o	8661o	
Essen-Mülheim	120	410 o8	62321	82o12	o1o13	525o2	649o8	85827		
Aachen	202	501 o7	62213	82o26	o1713	42542	6176o3	81481	84823	
Bonn	62	512 o7	72oo9	82258	o2413	48562	61611	8664o	84820	
Alt-Astenberg*	780	427 o5	82114	5o636	13o05	87o++	64706	88ooo		
Brauniage*	607	452 o4	82oo6	81616	3336o5	7732+	64617	87oo9		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_s4_s4_s4_s$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	82426	97632	94o11	876++	6+8o9	12432		
" Elbe 1	o	005 o9	81823	97257	oo8o9	7752+	6+91o	11822		
" P 8	o	004 o9	8182o	97o26	98211	854++	6+8o9	11832		
" Fehmarnbelt	o	006 o7	71415	97o32	o5112	3542+	6+921	11421		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	$7RRT_gT_g$	$8E_sO_sO_sO_s$	$8E_sO_sO_sO_s$	sss-Schnee
020 o7	81516	5oo26	oooo9	873++	6145o3	7o111	88o8		See 2
029 o8	714o8	3oo26	oo7o8	5747+	6154	7o3o9	85o1o		
131 o8	6141o	2oo22	oo7o9	4557+	6155	7o41o			
113 o9	6168	81o18	99411	55542	6o4o6	7o212			See 3
203 o8	62o11	8oo22	99411	5554+	6o4o4	7o213			
122 o7	6174	48o31	999o9	634++	6246	7o213	8691		
033 o7	8161o	4oo26	oo6o8	5752+	61606	7o211	86o2o		
035 o8	81606	3oo26	o17o9	7642+	6154	7o31o			
045 o7	818o7	4oo16	o18o9	5647+	6156	7o111			
156 o7	5186	35o16	o26o8	4544o	61706	7o211			
147 o8	715o6	15o26	o13o9	756++	6176	7o3o9	87635	81o1o	
305 o7	723o5	81168	oo4o9	6256?	6146	7o113			
317 o7	72oo9	6oo28	o17o8	3256?	6116	7o412			
224 o8	6168	6o1o6	oo8o9	12448	6141	7o512	81818		
338 o7	619o5	46256	o181o	35261	6162	7o212	81o3o		
244 o8	7196	4oo26	o2oo9	755++	61607	7o2o9	8763o		
253 o7	815o3	25o16	o27o9	4564o	61606	7o11o	84614		
348 o7	7186	6oo36	o3o1o	5564+	6163	7o312			
444 o8	825o3	81606	o36o9	6557+	6146	7o112	8662o		
406 o8	42oo6	75o28	o12o8	2356?	61415	7o313	8282o		
320 o7	723o1	8oo29	o26o8	3576	6145	7o513	86286	83656	
325 o8	721o3	75612	o21o9	5557+	61208	7o514	85623		
330 o7	81912	8o8o7	o27o9	3847+	6146	7o413	85625	83818	
419 o7	625o4	6o258	o3oo8	48464	6141	7o711	8461		
410 o7	2211o	81o18	o2oo8	1956?	6121	7o314	8192		
501 o6	4211o	81o18	o3oo9	2356?	6126	7o113	8148	8282	
512 o6	423o7	81o18	o391o	24543	6141	7o314			
427 o4	72611	3oo18	1284	75o++	6146	7o9o6	8766		
452 o5	823o8	96616	319o6	7722+	6167	7o3o6	8786		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_s4_s4_s4_s$	$3RRT_gT_g$		
001 o9	82226	97o26	94912	576o?	6+3o7	12233	3o453		
005 o9	81619	97o22	oo211	6557+	6+3o3	11821	3o354		
004 o9	81921	97o22	97312	874++	6+3oo	11932	3o255		
006 o9	82o13	97212	o271o	3742+	6+6o3	12o21	3o256		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	$8E_sO_sO_sO_s$	$8E_sO_sO_sO_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	22o11	99o1	oo611	15442	619o1	81499	8161o	See 1
Husum	13	029 o6	215o5	4oo2o	o1oo7	oo941	641o2			
Cuxhaven	2	131 o7	5?7?7	3o1o2	o1?o8	oo97+	61oo4			
Norderney	13	113 o7	11713	75o12	999o7	1576o	64oo1	81665		
Emden	6	203 o7	11816	3oo35	oo5o8	oo94o	6o2o2			
Jever	5	122 o7	o1812	64o12	o1?o8	oo9oo	64oo2			
Flensburg	23	033 o7	21608	97o1o	oo8o7	oo94o	6o4oo			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o7	22oo5	75o1o	o18o8	oo94o	5o3oo			
Lübeck	13	156 o6	41?o?	5oo12	o2?o7	3555+	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	42oo5	37o31	o25o8	4566o	6o2o6	84635		
Lingen	21	305 o7	218o9	6oo28	o2oo7	1544o	641o3			
Osnabrück	98	317 o6	122o9	5oo28	o27o8	oo94o	6o3oo			
Bremen	4	224 o6	o211o	251o2	o24o7	oo9oo	671o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o6	o2oo7	46o18	o36o7	oo9oo	6146			
Lüneburg	28	244 o7	518o1	2oo12	o38o7	5566o	61111	8564o		
Donnenberg	50	253 o7	322o3	2oo12	o33o8	3576o	6o2o3	8366o		
Braunschweig	82	348 o6	123o8	97o26	o46o8	1566o	6o2o8			
Göttingen	151	444 o4	o2oo6	75o26	o58o4	oo9oo	641o5			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o5	o19o7	64o22	o4oo6	oo9oo	6146			
Salzuflen	96	325 o6	12oo9	97o1o	o43o8	1556o	671o7			
Bückeburg	67	330 o6	1191o	64o28	o44o8	1576o	6o3o5	8165o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o6	o1914	81o2o	o3oo8	oo9oo	6o2oo			
Aachen	202	501 o7	o2o1o	81o2o	o42o8	oo9oo	6o2oo			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Brauniage*	607	452 o5	725o3	96o22	3336o5	555++	6o21o	8662o		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_s4_s4_s4_s$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	72o2o	97o26	95o11	+++++	6+9o8	12o+3		
" Elbe 1	o	005 o8	12o2o	98o1o	oo411	11600	6+314	12o++		
" P 8	o	004 1o	52o18	97o22	97612	+++++	6+3oo	12o32		
" Fehmarnbelt	o	006 o9	32o1o	97o12	o2911	364++	6+3oo	12o2o		

heute 6 Uhr MGZ

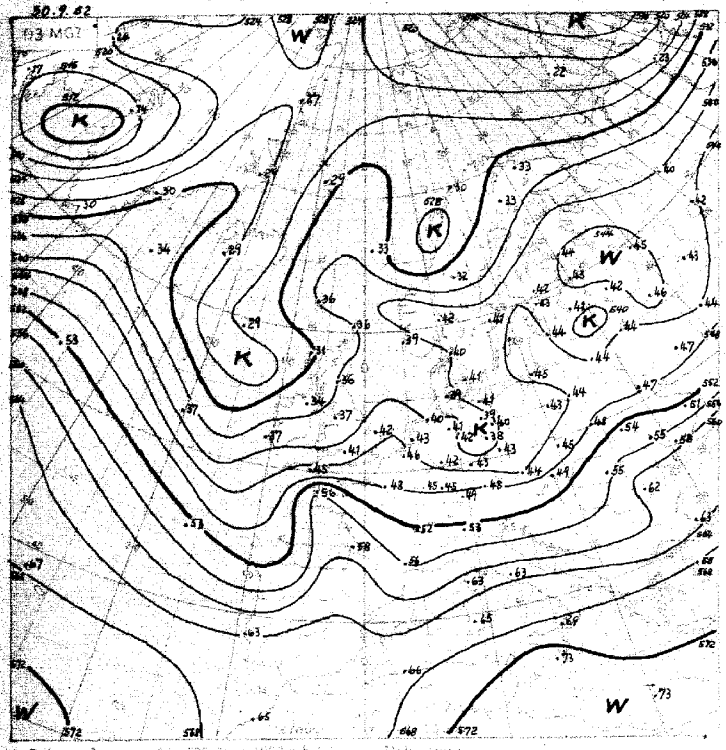
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	$6a_sapp$	$7RRT_gT_g$	$8E_sO_sO_sO_s$	$8E_sO_sO_sO_s$	sss-Schnee
020 o8	81416	3oo22	oo6o9	855++	6o4o2	792o8	8862o	83o25	See 2
029 o4	314o5	15o3o	o19o5	2625o	6124	7oo25			
131 o6	51909	131oo	o19o6	557oo	6o6o1	7oo26			
113 o7	81716	4oo32	oo3o8	763++	6o4o3	7oo28	8702		See 4
203 o7	81616	151o2	oo7o8	864++	6o4o3	7oo27			
122 o6	81812	15o32	o18o7	5742+	6146	7oo43	8859o	85o1o	
033 o5	11608	3oo3o	o19o7	2644o	6143	7oo26			
035 o5	213o4	25o3o	o31o6	2630o	6o2o2	7oo24	8?oo7		
045 o4	318o9	2oo11	o3oo6	oo9o6	5123	7oo96			
156 o4	416o7	25o3o	o4oo6	4550o	6o3o6	7oo96			
147 o5	o11o5	o7284	o34o6	oo9oo	6124	7916			
305 o6	7165	1oo3o	o21o7	763++	6143	7o1o6	87oo8		
31 7o6	7189	81o22	o3oo8	755++	6133	7o1o7			
224 o4	118o8	4516	o31o6	oo94o	6143	7975	8148		
338 o5	218o8	37o3o	o46o6	1576	6123	792o4	8165o		
244 o4	1oooo	2oo2o	o44o5	oo9o1	6o2o3	7oo24			
253 o3	1oooo	o246o	o5oo3	oo94o	6125	7oo93			
348 o4	218o6	81o3o	o55o5	oo9o2	6121	792o4			
444 o5	6162	81o22	o57o6	655++	6191	7o1o4	8662o		
406 o6	7189	4oo21	o2oo7	3565o	6146	792o6	8343		
320 o5	3145	4oo31	o37o6	1574	6122	7oo5	8165o		
325 o6	3159	81o11	o42o7	1554	6141	791o6	81625		
330 o6	5161	81o31	o47o7	556oo	6o4	795o7	8563o		
419 o6	518o9	75o22	o37o7	3564	6153	7o1o7	8364o		
410 o6	31812	6oo3o	o24o7	oo942	6153	7ooo7			
501 o6	711o3	81o3o	63oo7	oo97+	6168	7oo7			
512o6	7165	82o22	o39o8	oo928	6167	7oo7			
427o4	82o1o	2oo22	1324	76o++	6173	7933	87oo1		
427o4	722o6	8oo12	3435	762++	6129	7o1o4	87oo6		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hH_sC_sH_s$	6xapp	$1_s4_s4_s4_s$	$3RRT_gT_g$		
001 1o	82317	97o32	95o12	7861+	6+4o1	12332	39755		
005 o9	81819	97o32	oo51?	675++	6+9o3	11831	3oo57		
004 1o	81821	97o22	98o11	853++	6+3oo	11833	3oo57		
006 o8	216o5	97o1o	o4oo9	1633+	6+3o9	116oo	39757		

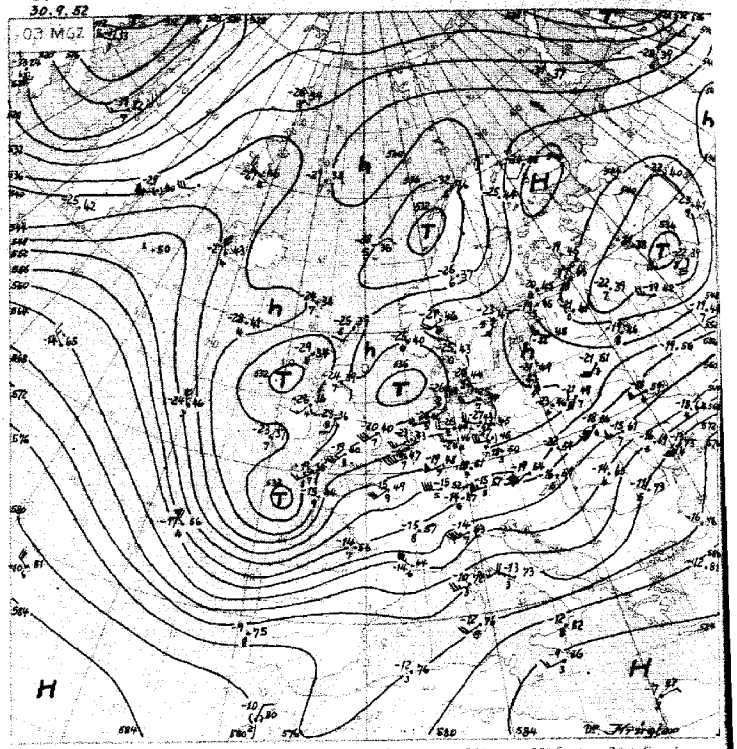
29. Sept. 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hH_sC_sH_s$ (D_sv_sapp $0T_gT_gT_gT_g$ $1d_wd_wR_eR_eH_wH_w$) W = Wassertemperatur

| | | | | | | | |

Höhenwetterlage von heute früh

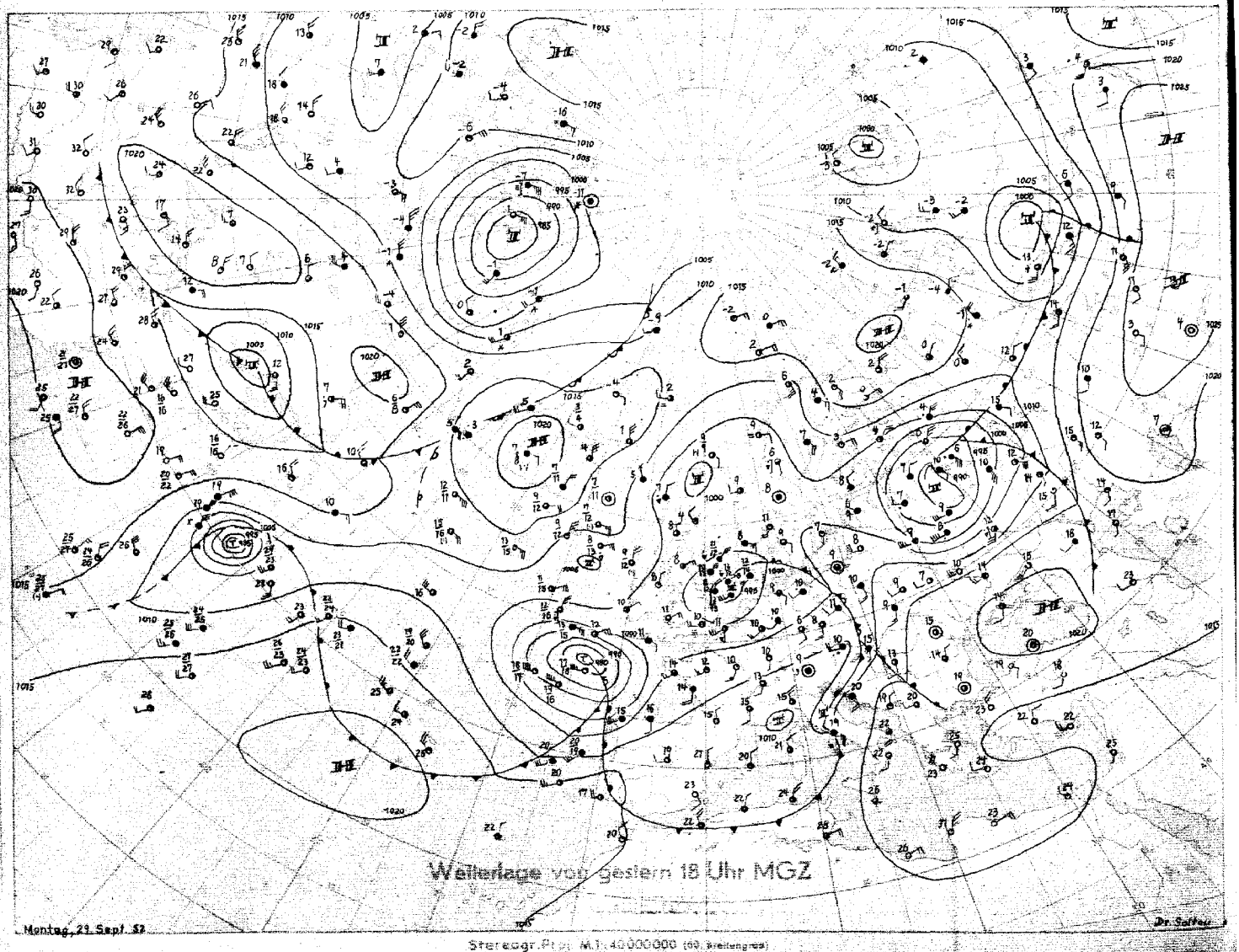




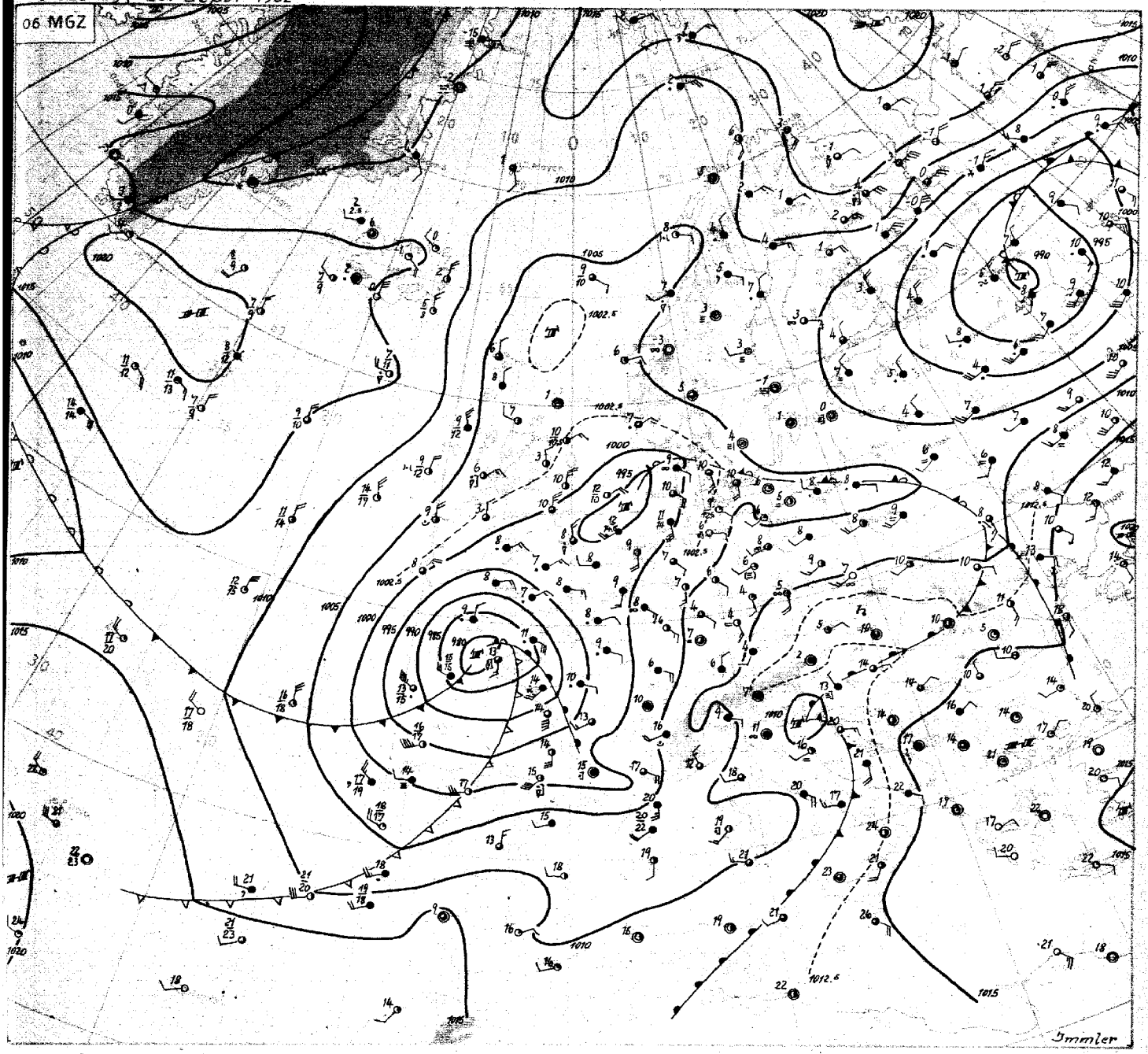
Relative Topographie 500 durch 1000 mb
21.-30.9. Dekadenmittel Hamburg 1003 mb 551 Dekameter

Absolute Topographie 500 mb
Zum Beispiel

... in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
... in 5 km Höhe West 75 Knoten
... ist Top von 556 geopot. Dekametern



06 MGZ



Stereogr. Proj. M 1 : 30 000 000

30. September 1952

Während das gestern über der westlichen Nordsee gelegene Tiefdruckgebiet nur noch wenig ostwärts vorangekommen ist, schwenkte seine Okklusion in den vergangenen 24 Stunden über ganz Deutschland hinweg. In ihrem Bereich kam es gestern vormittag in Nordwestdeutschland verbreitet zu leichten , aber ziemlich lang anhaltenden Regenfällen, die Niederschlagsmengen zwischen 2 und 9 mm erbrachten. Die Temperaturänderungen, die der Frontdurchgang in der freien Atmosphäre brachte, sind nur gering, die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen in mittleren Schichten eine Abkühlung von 1-2 Grad

In einem nachfolgenden flachen Zwischenhoch gingen die Temperaturen vor allem in Niedersachsen nachts auf 3-4 Grad zurück, Bodenfrost wurde jedoch nur ganz vereinzelt gemessen.

Inzwischen näherte sich das gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegene Tiefdruckgebiet rasch den westeuropäischen Küsten. Dieses neue Tief an der atlantischen Frontalzone, das schon südlicher ansetzte als sein von Kap Farvel kommender, heute über der Nordsee liegender Vorgänger, hat seine südliche Zugbahn beibehalten, es tritt heute über der Bretagne auf das Festland über. Damit dürfte es den Höhepunkt seiner Entwicklung schon erreicht haben. Es verlangsamt nun seine Zuggeschwindigkeit. Die über Island zum östlichen Nordatlantik reichende Kaltluftzunge wird über der Biskaya jetzt in die Rückseite des Tiefdruckgebietes einbezogen, es beginnt somit zu verwirbeln, und es ist zu erwarten, das es, nachdem es Zentraltiefcharakter angenommen haben wird, mehrere Tage über Mitteleuropa wetterwirksam wird.

Seit einigen Tagen zieht ein kleiner tropischer Wirbelsturm (der 4. dieses Jahres) in etwa 1000 km Abstand vor der nordamerikanischen Ostküste nordostwärts. Bisher waren die horizontalen Temperaturgegensätze in seinem Bereich nur gering, so dass er sich nicht zu einer Frontalzyklone entwickeln konnte. Südöstlich von Neufundland gelangt er nun jedoch in die Nähe der die Oststaaten der USA überquerenden Kaltfront. Eine hier einsetzende Entwicklung dürfte aber in Richtung Island gehen, so dass die südliche Westlage vorerst keine Fortsetzung finden wird.

I n m l e r

Nr. 274 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 30. SEPT. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehnergrad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		29.9.52 14 h			29.9.52 2e h			3e.9.52 e2 h			3e.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	998.9 mb			mb			1ese.4 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	15ee m			m			16ee m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1311	18e8	Boden		2e06	Boden	e8e8	2e12	Boden		181e
	1000	-e.9	++++	++++			++++	e3	e8e8	2e12			++++
	950	42	e9e7	2e19			2219	43	e7e7	2223			1919
	900	86	e5e4	2e2e			2221	87	e5e2	2323			2e22
	850	132	e1e1	2e27			2322	133	e351	2423			2124
	800	181	5253	2122			2222	182	5254	2324			2122
	700	286	5863	2221			2218	287	5762	2225			212e
	600	4e5	6672	2e18			2317	4e5	6473	2318			2221
	500	54e	7582	2e24			2519	541	7487	2621			2425
	400	698	8893	1929			2514	699	8798	2732			2442
	300	888	e4++	1542			262e	895	95++	2991			2565
	200	1153	97++	2321			2631	1159	e1++	2745			2548
	100	1613	96++	2528			++++	1669	e1++	2718			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		98e	11e7					98e	e8e8				
		891	e4e4					925	e6e2				
		87e	e2e1					738	5757				
		775	5454					719	5658				
		759	5355					27e	98++				
		75e	5356	222e				24e	e6++				
		29e	e6++					21e	e1++				
		25e	99++	1825				15e	e2++	2737			
		17e	96++	2324				e8e	99++	2719			
		15e	97++	2326				e7e	99++	2515			
		11e	96++	2628									
		e8e	94++	2219									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		254				358		254			
700/1000	500/1000	287		541				286		54e			

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.9.52 14 h									3e.9.52 e8 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		29e6	Boden			Boden			Boden		191e
				++++									++++
				2e11									2e2e
				2e14									2e2e
				2e23									212e
				2223									2121
				2323									212e
				2324									212e
				2321									2329
				2128									2354
				2225									2463
				2532									2555
				2526									253e

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		29.9.52 14 h			29.9.52 2e h			3e.9.52 e2 h			3e.9.52 e8 h		
NN Druck	Boden	1ee1.2 mb		999	mb			1ee1.e mb		999	mb		
0°Grenze	Tropop.	13ee m		1eeee	m			16ee m		89ee	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	e8e7	161e	Boden		181e	Boden	e7e6	2ee6	Boden		181e
	1000	e.9	++++	++++			++++	e.8	++++	++++			++++
	950	43	e5e4	1615			1916	43	e8e3	2e13			1819
	900	87	e3e2	1715			2e15	88	e5e1	2e13			192e
	850	133	eeee	182e			2114	134	e253	1914			2e18
	800	181	5353	1921			2116	183	5254	2e13			2e19
	700	286	5758	1725			2e1e	288	5869	2215			1922
	600	4e5	6466	1639			2e13	4e6	6678	2117			2e21
	500	541	7377	1637			2ee8	54e	7693	1815			232e
	400	7ee	8791	1639			1726	697	89e7	1822			265e
	300	892	e4++	1742			1557	888	e2++	2e21			2682
	200	115e	e1++	2e26			1546	1153	99++	263e			2639
	100	15e5	98++	222e			2419	(16e5)	++++	++++			2324
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885	e2e2					965	e9e6				
		754	5556					932	e7e1				
		737	5556					879	e4e2				
		675	5859					86e	e353				
		253	14++					776	5354				
		236	e5++					755	5263				
		218	e2++					624	6473				
		186	99++					58e	6784				
		17e	eee+	2223				328	e1++				
		13e	98++	2323				25e	99++				
		e8e	98++	222e				183	e1++				
		e6e	e1++					17e	99++	2631			
								124	e1++				
								11e	98++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		255				347		252			
700/1000	500/1000	295		54e				287		539			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		29.9.52 14 h			29.9.52 2e h			3e.9.52 e2 h			3e.9.52 e8 h		
		1ee2.7 mb		996	mb			1ee4.3 mb		998	mb		
		16ee m		89ee	m			16ee m		1e2ee	m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1ee8	181e	Boden		24e6	Boden	e6e5	2ee6	Boden		19e6
		2.2	++++	++++			++++	3.4	++++	++++			++++
		45	e8e4	2115			2517	46	e7e4	2419			2114
		89	e5e1	2319			2517	9e	e6e3	2519			2213
		135	e2ee	2317			2621	136	e251	252e			2214
		184	5252	222e			262e	185	5255	2624			2115
		289	5864	2225			2415	29e	5767	2638			2116
		4e6	6676	2325			2316	4e8	6479	2621			2219
		542	7686	2149			2414	544	7694	2821			2524
		699	89ee	1938			2213	7e1	87e1	2842			2558
		89e	e4++	1849			2525	898	95++	29111			2667
		1156	97++	2232				1163	e2++	2855			2663
		1616	95++	2424				1614	e1++	++++			2454
		96e	e8e6					985	e8e5				
		942	e8e3					915	e7e4				
		82e	5151					828	ee52				
		746	5656					734	5663				
		732	5658					41e	88e1				
		55e	7e83	2326				394	87e1				
		278	e5++					359	88e1				
		254	98++					339	89e1				
		185	96++					25e	e4++	2999			
		16e	96++					17e	99++	2651			
		15e	98++	253e				164	e2++				
		e9e	95++	2418				1e4	ee++				
		o7e	97++	2322				e9e	e2++				
		o65	96++					e8e	e1++				
		349		253				354		254			
		286		539				287		541			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Helgoland	Aachen	Aachen	Göttingen																		
Zeit	29.11h	29.17h	30.06h	30.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	15o2	211o	16o2	1614																		
300	171o	2212	1812	18o8																		
600	2312	2424	212o	1916																		
900	2328	2624	2222	2215																		
1200	2322	2626	2222	2217																		
1500	2324	2628	2326	222o																		
1800	2228	2634	2224	2223																		
2100	2128	2636	212o	222e																		
2400	2134	2632	212e	2o18																		
2700				2o18																		
3000				1821																		
3600				1829																		
4200				1932																		
4800				2122																		
5400				2228																		
6000				2332																		
6600				2332																		
7200				Gipfel 6380 m																		

Wetternachrichten HELGOLAND

29.9.52 12 h
o15o9 81621 97616 ooo1o 974oo 6a713

29.9.52 18 h
o15o9 72o18 97o22 98612 6347+ 615o5 7o213

30.9.52 o6 h
o15o9 81818 96o22 ooo1o 6644+ 614o9 7ooo9