NEDERLANDSE ANTILLEN

BUREAU VOOR DE STATISTIEK

Netherlands West Indies Bureau
" voor de Statistiek.

1957
5e JAARGANG

STATISTIEK VAN DE METEOROLOGISCHE WAARNEMINGEN IN DE NEDERLANDSE ANTILLEN

QC
187
N42
S8
5e jaarg.
(1957)

LIBRARY
N.O.A.A.
U.S. Dept. of Commerce

NEDERLANDSE ANTILLEN
DEPARTEMENT ECONOMISCHE ZAKEN EN WELVAARTSZORG BUREAU VOOR DE STATISTIEK.
IN SAMENWERKING MET DE METEOROLOGISCHE DIENST

National Oceanic and Atmospheric Administration

Climate Database Modernization Program

ERRATA NOTICE

One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Climate Database Modernization Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

LASON
Imaging Subcontractor
12200 Kiln Court
Beltsville, MD 20704-1387
March 28, 2002

NEDERLANDSE ANTILLEN

BUREAU VOOR DE STATISTIEK

1957

5e JAARGANG

STATISTIEK VAN DE METEOROLOGISCHE WAARNEMINGEN IN DE NEDERLANDSE ANTILLEN

NEDERLANDSE ANTILLEN

NEDERLANDSE ANTILLEN
DEPARTEMENT ECONOMISCHE ZAKEN EN WELVAARTSZORG BUREAU VOOR DE STATISTIEK.
IN SAMENWERKING MET DE METEOROLOGISCHE DIENST

Blank page retained for pagination

Inhoudsopgave/Contents/Contenido

	Blz./Page/Pág.
Lijst der tabellen/List of the tables/Lista de los cuadros	4
Inleiding	5 - 7
Introduction	8 - 10
Introducción	11 - 13
Tabellen/Tables/Cuadros	14 - 24
Grafiek/Graph/Gráfico	
Windroos, gebaseerd op uurlijkse waarnemingen van de grondwind op Dr. A. Plesman Luchthaven	25
Windrose, compiled from hourly observations of the surface wind at Dr. A. Plesman Airport, Curacao	
Rosa de los vientos, basada en las observaciones del vientoa cada hora en el aeropuerto de Dr. A. Plesman	
Kaarten regenstations/Maps of rainstations/Mapas de las estaciones pluviométricas	
Curacao, Aruba	27
Bonaire, St. Maarten, St. Eustatius, Saba	29
Lijst van publicaties/List of publications/Lista de publicaciones	31

Lijst der tabellen

I Regenval (in mm) per regenstation in de Nederlandse Antillen
II Aantal dagen met 1.0 of meer mm neerslag per regenstation in de Nederlandse Antillen
III Drogeboltemperatuur, dauwpuntstemperatuur, relatieve vochtigheid, bewolking, luchtdruk, windsnelheid, windrichting en neerslag volgens uurlijkse waarnemingen Dr. A. Plesman Luchthaven, Curacao
IV - X Maandgemiddelden op aangegeven tijden Dr. A. Plesman Luchthaven, Curacao
IV Drogeboltemperatuur (in °C)
V Dauwpuntstemperatuur (in °C)
VI Relatieve vochtigheid (in %)
VII Luchtdruk, herleid tot zeeniveau (in mb)
VIII Windsnelheid (in knopen)
IX Windrichting (in graden t.o.v. het ware N.)
X Bewolkingsgraad (in %)
XI Relatieve frequentie (in o/oo) van de windsnelheid voor aangegeven richtingen, Dr. A. Plesman Luchthaven, Curacao

List of the tables

I Rainfall (in mm) by rainstation in the Netherlands Antilles
II Number of days with 1.0 or more mm precipitation by rainstation in the Netherlands Antilles
III Dry bulb temperature, dew-point temperature, relative humidity, cloudiness, pressure, wind velocity, wind direction and precipitation according to hourly observations Dr. A. Plesman Airport, Curacao
IV - X Monthly averages at indicated times Dr. A. Plesman Airport
IV Dry bulb temperature (in °C)
V Dew-point temperature (in °C)
VI Relative humidity (in %)
VII Pressure, reduced to sealevel (in mb)
VIII Wind velocity (in knots)
IX Wind direction (in degrees true)
X Cloudiness (in %)
XI Relative frequency (in o/oo) of wind velocity for indicated directions Dr. A. Plesman Airport, Curacao.

Lista de los cuadros

I Precipitación (en mm) por estación pluviométrica
II Número de días con 1.0 o más mm de precipitación por estación pluviométrica en las Antillas Holandesas
III Temperatura seca, temperatura del punto de rocío, humedad relativa, nubosidad, presión atmosférica, velocidad del viento, dirección del viento y precipitación según las observaciones de cada hora Aeropuerto Dr. A. Plesman
IV - X Promedios mensuales en las horas indicadas
IV Temperatura seca (en centigrados)
V Temperatura del punto de rocío (en centigrados)
VI Humedad relativa (en %)
VII Presión atmosférica, reducida a nivel del mar
VIII Velocidad del viento (en nudos)
IX Dirección del viento (en grados)
X Nubosidad (en %)
XI Frequencia relativa (en o/oo) de la velocidad del viento para las direcciones indicadas. Aeropuerto Dr. A. Plesman

INLEIDING

Het statistisch overzicht van de waarnemingen in de Nederlandse Antillen over 1957 is in indeling gelijk gebleven aan dat van 1956.

REGENVAL

Tabel I geeft de maandtotalen van de neerslag voor 21 stations op Curacao, acht stations op Aruba, zes stations op Bonaire, twee stations op St. Maarten en Saba en het station Oranjestad op St. Eustatius.

Het station Fort Nassau op Curacao is niet in deze tabel opgenomen, hoewel de regencijfers voor alle maanden beschikbaar zijn. Het is nu duidelijk geworden, wat vorige jaren al waarschijnlijk leek, n.l. dat de opstelling van de regenmeter op Fort Nassau niet aan de voorschriften voldoet. Fort Nassau is gelegen op de smalle top van een steile heuvel, waardoor de luchtstroming in het oude fort in het algemeen niet horizontaal is, maar nog enigermate de stijgende beweging langs de heuvelwand blijft volhouden. Daardoor valt in de regenmeter minder neerslag dan bij een ongestoorde luchtstroming het geval zou zijn.

Het nieuwe station Klein St. Joris, 4 km ten oosten van station Montagne gelegen, is oktober 1957 met een waarnemings-reeks begonnen.

Door een personeelsmutatie werd op het station Philipsburg, St. Maarten, de neerslag gedurende de maanden september en oktober niet gemeten.

Evenals voorgaande jaren is ook over 1957 voor elk van de eilanden weer een "gemiddelde neerslag" bepaald en in tabel A opgenomen.
Daartoe is voor elke maand de gemiddelde waarde van de maandcijfers voor alle in tabel I gegeven stations van een eiland berekend met wegiating van de stations, waarvoor in die maand geen neerslagcijfers beschikbaar waren; als jaarcijfer is de som van deze maandcijfers genomen.

Uit tabel A blijkt, dat de totale neerslag op de Benedenwindse Eilanden aanzienlijk beneden normaal is gebleven. Wel was de neerslag in januari belangrijk boven normaal; de periode februari t/m juni was echter zeer droog, terwijl ook de maanden augustus en december ver beneden hun respektievelijke normalen bleven.

De Bovenwindse Eilanden kregen eveneens in 1957 minder neerslag dan normaal; speciaal St. Maarten bleef beduidend beneden het 1933-1952 gemiddelde.

Tabel II geeft voor dezelfde stations als in tabel I zijn opgenomen van maand tot maand het aantal dagen met een neerslag van 1.0 of meer mm.

KLIMATOLOGISCHE GEGEVENS VAN DE DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO

Gedetailleerde gegevens betreffende meerdere meteorologische grootheden, zoals deze op de Dr. A. Plesman Luchthaven te Curacao zijn gemeten, zijn in de tabellen III t/m XI opgenomen.

Deze luchthaven is gelegen aan de noordkust van het eiland op een $\pm$ 1 kilometer breed terras, dat acht meter boven zeeniveau ligt. Aan de zuidzijde wordt het vliegveld begrensd door een heuvelrij van ongeveer 60 meter hoogte. Het veld ligt op 12° 12' N.B. en 68° 58' W.L. De Kustlijn heeft ter plaatse een richting van ongeveer 110° naar 290°.

Bij gebrek aan een geschikte open ruimte in de naaste omgeving is de thermometerhut op het dak van het stationsgebouw op een hoogte van 12 meter boven het vliegveld opgesteld. Ook de regenmeter bevindt zich daar. De windapparatuur is opgesteld op de verkeerstoren op een hoogte van 21 meter boven het vliegveld. De barometer bevindt zich 15.6 meter boven zeeniveau.

TABEL A GEMIDDELDE MAANDELIJKSE EN JAARLIJKSE REGENVAL (IN MM)

	JANUARI	FEBRUARI	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER	JAAR
CURAÇAO													
1957	102.8	3.8	3.5	8.1	9.2	17.4	40.5	7.0	11.7	75.6	116.9	36.0	432.5
1956	124.4	99.1	13.7	27.6	13.1	5.8	11.1	124.7	36.3	158.0	79.1	181.5	874.4
1955	54.8	42.6	28.0	28.9	0.4	37.5	30.6	9.7	195.4	125.5	305.4	76.4	935.2
1954	39.1	34.3	6.1	14.4	0.9	8.9	10.2	19.8	10.8	218.7	98.3	103.6	565.1
1953	63.8	26.4	23.0	4.5	18.7	4.8	36.1	17.2	30.0	41.9	22.4	86.0	374.8
1933/1952	52.8	25.6	13.0	15.9	20.4	30.6	25.1	31.6	30.0	82.2	137.6	107.4	572.2
ARUBA													
1957	61.9	2.2	0.0	3.4	1.4	5.2	11.4	3.0	39.1	53.9	38.8	35.4	255.7
1956	116.9	107.6	5.1	8.2	6.5	2.2	14.1	42.8	10.0	210.4	60.8	100.4	685.0
1955	37.7	30.1	20.9	37.7	1.2	12.6	51.1	62.3	124.9	112.1	265.6	60.2	816.4
1954	30.2	44.0	10.5	15.6	2.6	8.1	16.0	25.9	14.6	349.4	50.9	62.0	629.8
1953	67.6	7.0	14.1	1.6	23.6	1.2	12.7	9.9	19.5	78.2	32.9	97.8	366.1
1933/1952	39.8	22.0	7.3	9.8	76.8	13.9	12.8	17.7	18.0	51.1	97.6	84.0	390.8
BONAIRE													
1957	106.7	10.2	2.2	3.4	10.2	17.3	17.0	17.2	6.6	84.5	92.9	29.6	397.8
1956	92.3	52.3	25.4	7.8	21.5	7.2	19.0	61.4	26.9	191.4	65.2	168.6	739.0
1955	56.2	74.3	18.0	12.6	3.2	29.5	26.8	8.2	218.3	80.4	352.3	48.4	928.2
1954	36.2	36.2	4.4	8.0	2.0	12.6	19.0	21.1	1.4	272.2	83.3	89.5	585.9
1953	72.2	35.9	14.4	0.0	8.2	5.2	37.9	30.9	30.6	4.8	17.6	59.0	316.7
1933/1952	53.7	29.3	20.4	14.9	16.9	23.3	18.0	34.3	30.9	76.6	140.3	91.8	550.4
ST. MAARTEN													
1957	59.8	20.4	29.2	38.4	27.4	107.9	85.2	121.6	48.0	72.1	168.0	101.8	879.8
1956	253.0	87.6	21.4	63.6	42.7	193.5	58.0	177.1	91.4	139.2	127.4	205.6	1460.5
1955	81.8	32.7	51.1	127.7	88.2	13.6	43.5	253.2	157.2	186.2	78.8	66.2	1180.2
1954	134.2	101.3	57.0	63.6	20.6	62.9	65.8	169.1	246.4	215.8	41.4	125.2	1303.3
1953	81.0	23.1	41.9	84.7	37.4	85.2	57.0	55.8	153.0	46.8	205.5	129.3	1000.7
1933/1952	73.8	36.5	42.3	54.9	122.5	84.4	99.5	113.8	143.4	132.0	147.7	79.4	1130.2
ST. EUSTATIUS													
1957	61.0	39.9	15.0	46.5	17.3	38.3	101.2	175.2	86.6	48.0	193.5	86.6	909.1
1956	84.3	0.4	66.1	158.2	47.0	154.2	...	299.0	100.2	38.8	85.0	65.7	...
1955	221.8	28.6	57.4	39.1	30.9	19.4	48.3	156.1	130.0	172.4	40.6	48.0	992.6
1954	55.4	69.8	53.2	13.9	1.1	53.5	37.8	133.0	210.3	119.6	42.6	109.7	899.9
1953	43.3	9.4	28.1	28.9	51.9	150.3	46.4	51.5	65.6	30.5	92.8	47.2	645.9
1933/1952	82.1	37.4	38.9	42.5	92.0	77.5	105.7	128.4	130.8	111.4	126.0	74.6	1047.3
SABA													
1957	104.8	47.8	33.8	53.4	32.0	86.1	48.0	99.4	76.8	185.3	155.4	136.4	1059.2
1956	51.8	75.2	28.6	163.4	67.2	156.4	85.8	65.0	117.6	91.6	98.2	120.3	1121.1
1955	328.5	40.0	47.0	70.1	38.5	32.9	51.5	154.6	125.6	129.6	130.8	65.5	1214.6
1954	43.9	43.1	33.1	28.0	15.3	53.5	47.3	173.5	193.8	175.9	86.1	169.5	1063.0
1953	82.6	30.2	32.9	40.0	24.2	128.8	59.9	46.9	114.1	38.0	130.5	102.4	830.5
1933/1952	95.0	50.7	45.3	62.5	100.6	78.1	99.5	118.6	127.3	128.8	160.9	99.9	1167.2

Tabel III geeft voor de drogeboltemperatuur, de dauwpuntstemperatuur en de relatieve - vochtigheid achtereenvolgens de gemiddelde waarde, het gemiddeld maximum, het absoluut maximum, het gemiddeld minimum en het absoluut minimum. Tevens werden opgenomen de bewolkingsgraad en van de luchtdruk het gemiddelde, het absoluut maximum en het absoluut minimum.
Hier zij opgemerkt, dat door moeilijkheden in het trillingsvrij opstellen van de maximum en minimum thermometers in de tabel de extreme waarden van de uurlijkse waarnemingen zijn gebruikt.
Hetzelfde geldt voor de extreme waarden van de dauwpuntstemperatuur en relatieve vochtigheid.

Aan de registrerende windmeter werd elk uur het tien minuten gemiddelde ontleend, waarvan in tabel III de gemiddelde waarden zijn opgenomen. Voorts werd van de maximale wind opgenomen het gemiddeld dagelijks maximum en het absolute maximum. Ook de windrichting en de regencijfers voor de Dr. A. Plesman Luchthaven werden opgenomen.

Aangaande de wind zij opgemerkt dat - gezien de grote standvastigheid van de windrichting - het gemiddelde is bepaald, door alle windrichtingen van 010° tot 270° positief te tellen en de windrichting van 360° voor 0, 350° voor -10 en zo vervolgens tot 280° voor -80 te tellen. Bij de windsnelheid is het rekenkundig gemiddelde bepaald.

Vermeld zij, dat de windvector over 1957 14.4 knopen uit de richting 102.5 graden bedroeg.
Over 1956, 1955 en 1954 werden respectievelijk gevonden 13.4 knopen uit 97.8 graden, 12.3 knopen uit 90.6 graden en 13.6 knopen uit 90.8 graden.
Deze verschuiving van de windvector in meer zuidelijke richting was aanleiding om de stand van de windmeter nogmaals te controleren. Het resultaat was, dat een vermoedelijke afwijking van 8° in zuidelijke richting werd gemeten, welke gedeeltelijk aan de draaiing van de anemometer op de toren is te wijten en anderzijds aan een vermoedelijk geleidelijk toegenomen, afwijking in de electrische overbrenging. Het is uiteraard noodzakelijk bij de bestudering van tabel IX en de windroos met deze correctie rekening te houden.

De tabellen IV t/m X geven achtereenvolgens voor elk waarnemingsuur de maandgemiddelden van de drogeboltemperatuur, de dauwpuntstemperatuur, de relatieve vochtigheid, de luchtdruk, de windsnelheid, de windrichting en de bewolkingsgraad.

De in de tabellen III en VII vermelde luchtdrukwaarden geven de volgens de standaard atmosfeer tot zeeniveau herleide barometerstanden in millibaren aan. Aangezien deze op Curacao alle boven 1000.0 mb bleven, zijn de gegeven waarden met 1000.0 mb verminderd.

Door het geringe hoogteverschil tussen de barometer en het zeeniveau is het verschil tussen de in de tabellen vermelde waarde en de QFF verwaarloosbaar klein.

Tabel XI geeft de ware frequentie van de windsnelheid samengevat in groepen, welke corresponderen met de Beaufortschaal.

In de op blz. 25 voorkomende windroos bleken alleen de frequenties voor de richtingen van 040° t/m 140° voldoende duidelijk in tekening gebracht te kunnen worden.

Voor het zicht is geen tabel opgenomen, omdat bij droog weer het zicht vrijwel steeds boven 8 zeemijlen is. Slechts enkele uren per jaar, zal bij een windrichting tussen 150° en 180° de rook van de olieraffinaderij het zicht op of nabij het vliegveld tot 2 zeemijlen doen afnemen.

De wolkenbasis komt bij droog weer slechts zelden beneden 400 meter. Bij zware regenbuien bedraagt het verticaal zicht soms 150 - 200 meter, maar deze omstandigheden houden in het algemeen niet langer dan 10 minuten aan.

INTRODUCTION

The statistics of the meteorological observations in the Netherlands Antilles during 1957 have been grouped in the same way as those of 1956.

RAINFALL

Table I gives the monthly totals of the precipitation for twenty-one stations in Curacao, eight stations in Aruba, six stations in Bonaire, two stations in St. Maarten (Dutch part of the island) and Saba and the station Oranjestad in St. Eustatius.

It has been decided to omit the station Fort Nassau in Curacao from this table, notwithstanding the fact that the raindata for all months were received. It became clear what seemed already most likely in earlier years, that the position of the rain gauge at Fort Nassau does not meet the requirements. Fort Nassau is situated on the narrow top of a steep hill. In consequence the air movement in the old fortress is not horizontal, but continuous to some extend the ascending movement along the hillside, which causes the rain gauge to receive less precipitation than it would receive in the undisturbed air stream.

A new station, Klein St. Joris, situated 4 km east of Montagne, started in October 1957.

Due to a change in personnel, no raindata could be obtained from the station Philipsburg in St. Maarten for the months of September and October 1957.

In the same way as in the past years, an average precipitation figure has been compiled for each island, as given in table A.

For each month the average of the month - totals for all stations mentioned in table I has been computed, neglecting the stations for which no precipitation figures were available in that month. The sum of these monthly averages is considered to be the annual total for that particular island.

Table A shows that the precipitation in Aruba, Bonaire and Curacao stayed materially below average. January showed a rainfall far above normal; the period February through June inclusive was, however, extremely dry, and the months of August and December had far below average rainfall.

The Dutch islands of Saba, St. Eustatius and St. Maarten (Dutch part) received below average rainfall as well; especially St. Maarten stayed considerably below the 1933 - 1952 average.

In table II the number of days with a rainfall of 1.0 or more mm are given for the stations of table I.

CLIMATOLOGICAL DATA OF DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO

Detailed data concerning several meteorological elements as observed at Dr. A. Plesman Airport in Curacao, have been stated in tables III - XI.

As to the situation of this airport it should be mentioned, that the airport lies on a nearly one kilometer wide terrace on the north coast of the island, about eight meters above sea-level and is bordered on the southern side by a sixty meter high ridge. The position is 12° 12' northern latitude and 68° 58' western longitude. Here the coastline runs from 110 to 290 degrees.

Lacking proper space in the vicinity, the thermometer screen was placed on the roof of the terminal-building, 12 meters above airport level. The rain gauge is there as well. The wind-apparatus is placed on the roof of the control tower, 21 meters above airport level. The barometer has an elevation of 15.6 meters above sea-level.

TABLE A AVERAGE MONTHLY AND YEARLY RAINFALL (IN MM.)

	JANUARY	FEBRUARY	MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	NOVEMBER	DECEMBER	YEAR
CURACAO													
1957	102.8	3.8	3.5	8.1	9.2	17.4	40.5	7.0	11.7	75.6	116.9	36.0	432.5
1956	124.4	99.1	13.7	27.6	13.1	5.8	11.1	124.7	36.3	158.0	79.1	181.5	874.4
1955	54.8	42.6	28.0	28.9	0.4	37.5	30.6	9.7	195.4	125.5	305.4	76.4	935.2
1954	39.1	34.3	6.1	14.4	0.9	8.9	10.2	19.8	10.8	218.7	98.3	103.6	565.1
1953	63.8	26.4	23.0	4.5	18.7	4.8	36.1	17.2	30.0	41.9	22.4	86.0	374.8
1933/1952	52.8	25.6	13.0	15.9	20.4	30.6	25.1	31.6	30.0	82.2	137.6	107.4	572.2
ARUBA													
1957	61.9	2.2	0.0	3.4	1.4	5.2	11.4	3.0	39.1	53.9	38.8	35.4	255.7
1956	116.9	107.6	5.1	8.2	6.5	2.2	14.1	42.8	10.0	210.4	60.8	100.4	685.0
1955	37.7	30.1	20.9	37.7	1.2	12.6	51.1	62.3	124.9	112.1	265.6	60.2	816.4
1954	30.2	44.0	10.5	15.6	2.6	8.1	16.0	25.9	14.6	349.4	50.9	62.0	629.8
1953	67.6	7.0	14.1	1.6	23.6	1.2	12.7	9.9	19.5	78.2	32.9	97.8	366.1
1933/1952	39.8	22.0	7.3	9.8	16.8	13.9	12.8	17.7	18.0	51.1	97.6	84.0	390.8
BONAIRE													
1957	106.7	10.2	2.2	3.4	10.2	17.3	17.0	17.2	6.6	84.5	92.9	29.6	397.8
1956	92.3	52.3	25.4	7.8	21.5	7.2	19.0	61.4	26.9	191.4	65.2	168.6	739.0
1955	56.2	74.3	18.0	12.6	3.2	29.5	26.8	8.2	218.3	80.4	352.3	48.4	928.2
1954	36.2	36.2	4.4	8.0	2.0	12.6	19.0	21.1	1.4	272.2	83.3	89.5	585.9
1953	72.2	35.9	14.4	0.0	8.2	5.2	37.9	30.9	30.6	4.8	17.6	59.0	316.7
1933/1952	53.7	29.3	20.4	14.9	16.9	23.3	18.0	34.3	30.9	76.6	140.3	91.8	550.4
ST.MAARTEN													
1957	59.8	20.4	29.2	38.4	27.4	107.9	85.2	121.6	48.0	72.1	168.0	101.8	879.8
1956	253.0	87.6	21.4	63.6	42.7	193.5	58.0	177.1	91.4	139.2	127.4	205.6	1460.5
1955	81.8	32.7	51.1	127.7	88.2	13.6	43.5	253.2	157.2	186.2	78.8	66.2	1180.2
1954	134.2	101.3	57.0	63.6	20.6	62.9	65.8	169.1	246.4	215.8	41.4	125.2	1303.3
1953	81.0	23.1	41.9	84.7	37.4	85.2	57.0	55.8	153.0	46.8	205.5	129.3	1000.7
1933/1952	73.8	36.5	42.3	54.9	122.5	84.4	99.5	113.8	143.4	132.0	147.7	79.4	1130.2
ST.EUSTATIUS													
1957	61.0	39.9	15.0	46.5	17.3	38.3	101.2	175.2	86.6	48.0	193.5	86.6	909.1
1956	84.3	0.4	66.1	158.2	47.0	154.2	...	299.0	100.2	38.8	85.0	65.7	...
1955	221.8	28.6	57.4	39.1	30.9	19.4	48.3	156.1	130.0	172.4	40.6	48.0	992.6
1954	55.4	69.8	53.2	13.9	1.1	53.5	37.8	133.0	210.3	119.6	42.6	109.7	899.9
1953	43.3	9.4	28.1	28.9	51.9	150.3	46.4	51.5	65.6	30.5	92.8	47.2	645.9
1933/1952	82.1	37.4	38.9	42.5	92.0	77.5	105.7	128.4	130.8	111.4	126.0	74.6	1047.3
SABA													
1957	104.8	47.8	33.8	53.4	32.0	86.1	48.0	99.4	76.8	188.3	155.4	136.4	1059.2
1956	51.8	75.2	28.6	163.4	67.2	156.4	85.8	65.0	117.6	91.6	98.2	120.3	1121.1
1955	328.5	40.0	47.0	70.1	38.5	32.9	51.5	154.6	125.6	129.6	130.8	65.5	1214.6
1954	43.9	43.1	33.1	28.0	15.3	53.5	47.3	173.5	193.8	175.9	86.1	169.5	1063.0
1953	82.6	30.2	32.9	40.0	24.2	128.8	59.9	46.9	114.1	38.0	130.5	102.4	830.5
1933/1952	95.0	50.7	45.3	62.5	100.6	78.1	99.5	118.6	127.3	128.8	160.9	99.9	1167.2

Table III shows the average value, the average maximum, the absolute maximum, the average minimum and the absolute minimum for the dry bulb temperature, the dew-point temperature and the relative humidity. It should be noted here that, due to difficulties encountered in mounting the minimum- and maximum thermometer free of vibration, the extreme values of the temperature in the hourly reports were taken as absolute values. The same procedure was used in giving the extreme values of dew-point temperature and relative humidity. Mentioned as well are the cloudiness, the average pressure and the absolute maximum and minimum of the pressure, the average value, the average maximum and the absolute maximum of the wind velocity, the average wind direction and the rain data.
Each hour the ten-minutes average was obtained from the windrecorder. Besides these averages the maximum wind in gusts could be taken from the recorder.

As far as the wind is concerned it should be noticed that in view of the constancy of the wind direction, the average has been determined by counting positive all wind directions from 010° up to 270° inclusive, counting 360° as zero, 350° as minus 10 and so on to 280° as minus 80.

For the wind velocity the arithmetical average was determined.

The average wind direction and wind speed can be compared with the wind vector, which for 1957 turned out to be 14.4 knots from a direction 102.5 degrees. For 1956, 1955 and 1954 the following wind vectors were found respectively: 13.4 knots from 097.8 degrees, 12.3 knots from 090.6 degrees and 13.6 knots from 090.8 degrees.
The shift of the wind vector in a more southerly direction initiated another check on the orientation of the windmeter. This resulted in indicating a probable deviation of 8 degrees of the wind direction to the south, partly due to a small rotation of the anemometer on the tower and partly due to a gradually increasing error in the electrical transmission. It will be understood that it is necessary to keep this correction in mind when studying table XI and the windrose for Dr. A. Plesman Airport.

The tables IV up to X inclusive give for each hour of observation the monthly averages for the dry bulb temperature, the dew-point temperature, the relative humidity, the pressure, the wind velocity, the wind direction and the cloudiness consecutively.

The pressures mentioned in the tables III and VII give the barometer-reading in millibars reduced to sea-level by standard atmospheric conditions. Since all these remained over 1000.0 mb in Curacao, the figures were reduced by 1000.0 mb.

Due to the small elevation of the barometer, the differences between the figures stated in the tables and the QFF-figures are negligible.

Table XI gives the actual frequency of the wind velocity, combined in groups, corresponding with the Beaufort-scale.

In the windrose on page 25 only the frequencies for the directions 040° up to 140° inclusive could be drawn with sufficient exactness.

For the visibility no table was compiled, as in dry-weather conditions the visibility is nearly always over 5 nm. Only during few hours every year, with a wind direction between 150° and 180°, the visibility at or near the airport will deteriorate to 2 nm due to the smoke of the oil refinery.

On dry weather conditions the cloudbase seldom drops below 400 meters. In heavy rainshowers the vertical visibility occasionally deteriorates to 150 - 200 meters, but these conditions seldom last more than 10 minutes.

INTRODUCCION

Las estadísticas de las observaciones meteorológicas en las Antillas Holandesas de 1957 tienen la misma clasificación que las del año 1956.

PRECIPITACION

El cuadro I indica los totales de la precipitación por 21 estaciones en Curacao, ocho estaciones en Aruba, seis estaciones en Bonaire, dos estaciones en St. Maarten (la parte holandesa de la isla) y Saba y la estación Oranjestad en St. Eustatius.

La estación Fort Nassau en Curazao ha sido omitida de este cuadro, aunque han sido recibidos los datos de la precipitación de todos los meses. Claro es que la colocación del pluvímetro en Fort Nassau no reune las condiciones. El Fort Nassau está situado en la cima estrecha de una colina escarpada. Por eso la corriente de aire en la fortaleza antigua no es horizontal en general, sino sigue manteniendo un poco el ascenso a lo largo de la colina, lo que causa que cae menos precipitación en el pluvímetro que en una corriente de aire imperturbada.

La estación nueva Klein St. Joris, situada a una distancia de cuatro kilómetros al este de la estación Montagne, empezó una serie de observaciones en el mes de octubre de 1957.

Por una mutación del personal no se midieron la precipitación en Philipsburg, St. Maarten, durante los meses de septiembre y octubre.

Como en años anteriores fué calculado durante 1957 un promedio de la precipitación para cada una de las islas y eso fué insertado en el cuadro A.
Para cada mes el promedio de las cifras mensuales ha sido calculado para todas las estaciones en cuadro I, omitiendo las estaciones de las cuales no eran disponibles las cifras de precipitación en ese mes. La suma de estas cifras mensuales ha sido tomada como cifra anual.

Según cuadro A resulta que la precipitación de las Islas Barloventos quedó considerablemente debajo del promedio. La precipitación durante el mes de enero superó lo normal, sin embargo el período de febrero hasta inclusive junio estuvo muy seco; asi como los meses agosto y diciembre quedaron tambien muy debajo de sus respectivos promedios.

Igualmente cayó menos precipitación que normal en las Islas Soplaventos en 1957; especialmente en las isla de St, Maarten cayó considerablemente menos lluvia que el promedio de los años 1933 - 1952.

El cuadro II indica de mes a mes para las mismas estaciones que en cuadro I el numero de días con una precipitación de 1.0 mm o más.

DATOS CLIMATOLOGICOS DEL AEROPUERTO DE DR. A. PLESMAN, CURAZAO

Datos detallados concernientes varios elementos meteorológicos, como los medidos en el aeropuerto de Dr. A. Plesman en Curazao, han sido insertados en los cuadros III hasta inclusive XI.

Este aeropuerto está situado en la costa norte de la isla en una terraza de mas o menos 1 kilómetro de anchura la cual se halla a ocho metros sobre nivel del mar.
Por el lado sur el aeropuerto está lindado por una fila de colinas de mas o menos 60 metros de altura. La posición es 12° 12' de latitud septentrional y 68° 58' de longitud occidental. La costa tiene allí una dirección de 110° a 290°.

Por falta de un espacio adecuado en las cercanias, la cabana con el termómetro ha sido montada en el techo de la estación a una altura de 12 metros sobre el aeropuerto. Tambien el pluvímetro se halla allí. Los aparatos para medir el viento están montados en la torre de tráfico.

CUADRO A PROMEDIO MENSUAL Y ANUAL DE LA PRECIPITACION (EN MM.)

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	AÑO
CURACAO													
1957	102.8	3.8	3.5	8.1	9.2	17.4	40.5	7.0	11.7	75.6	116.9	36.0	432.5
1956	124.4	99.1	13.7	27.6	13.1	5.8	11.1	124.7	36.3	158.0	79.1	181.5	874.4
1955	54.8	42.6	28.0	28.9	0.4	37.5	30.6	9.7	195.4	125.5	305.4	76.4	935.2
1954	39.1	34.3	6.1	14.4	0.9	8.9	10.2	19.8	10.8	218.7	98.3	103.6	565.1
1953	63.8	26.4	23.0	4.5	18.7	4.8	36.1	17.2	30.0	41.9	22.4	86.0	374.8
1933/1952	52.8	25.6	13.0	15.9	20.4	30.6	25.1	31.6	30.0	82.2	137.6	107.4	572.2
ARUBA													
1957	61.9	2.2	0.0	3.4	1.4	5.2	11.4	3.0	39.1	53.9	38.8	35.4	255.7
1956	116.9	107.6	5.1	8.2	6.5	2.2	14.1	42.8	10.0	210.4	60.8	100.4	685.0
1955	37.7	30.1	20.9	37.7	1.2	12.6	51.1	62.3	124.9	112.1	265.6	60.2	816.4
1954	30.2	44.0	10.5	15.6	2.6	8.1	16.0	25.9	14.6	349.4	50.9	62.0	629.8
1953	67.6	7.0	14.1	1.6	23.6	1.2	12.7	9.9	19.5	78.2	32.9	97.8	366.1
1933/1952	39.8	22.0	7.3	9.8	16.8	13.9	12.8	17.7	18.0	51.1	97.6	84.0	390.8
BONAIRE													
1957	106.7	10.2	2.2	3.4	10.2	17.3	17.0	17.2	6.6	84.5	92.9	29.6	397.8
1956	92.3	52.3	25.4	7.8	21.5	7.2	19.0	61.4	26.9	191.4	65.2	168.6	739.0
1955	56.2	74.3	18.0	12.6	3.2	29.5	26.8	8.2	218.3	80.4	352.3	48.4	928.2
1954	36.2	36.2	4.4	8.0	2.0	12.6	19.0	21.1	1.4	272.2	83.3	89.5	585.9
1953	72.2	35.9	14.4	0.0	8.2	5.2	37.9	30.9	30.6	4.8	17.6	59.0	316.7
1933/1952	53.7	29.3	20.4	14.9	16.9	23.3	18.0	34.3	30.9	76.6	140.3	91.8	550.4
ST.MAARTEN													
1957	59.8	20.4	29.2	38.4	27.4	107.9	85.2	121.6	48.0	72.1	168.0	101.8	879.8
1956	253.0	87.6	21.4	63.6	42.7	193.5	58.0	177.1	91.4	139.2	127.4	205.6	1460.5
1955	81.8	32.7	51.1	127.7	88.2	13.6	43.5	253.2	157.2	186.2	78.8	66.2	1180.2
1954	134.2	101.3	57.0	63.6	20.6	62.9	65.8	169.1	246.4	215.8	41.4	125.2	1303.3
1953	81.0	23.1	41.9	84.7	37.4	85.2	57.0	55.8	153.0	46.8	205.5	129.3	1000.7
1933/1952	73.8	36.5	42.3	54.9	122.5	84.4	99.5	113.8	143.4	132.0	147.7	79.4	1130.2
ST.EUSTATIUS													
1957	61.0	39.9	15.0	46.5	17.3	38.3	101.2	175.2	86.6	48.0	193.5	86.6	909.1
1956	84.3	0.4	66.1	158.2	47.0	154.2	...	299.0	100.2	38.8	85.0	65.7	...
1955	221.8	28.6	57.4	39.1	30.9	19.4	48.3	156.1	130.0	172.4	40.6	48.0	992.6
1954	55.4	69.8	53.2	13.9	1.1	53.5	37.8	133.0	210.3	119.6	42.6	109.7	899.9
1953	43.3	9.4	28.1	28.9	51.9	150.3	46.4	51.5	65.6	30.5	92.8	47.2	645.9
1933/1952	82.1	37.4	38.9	42.5	92.0	77.5	105.7	128.4	130.8	111.4	126.0	74.6	1047.3
SABA													
1957	104.8	47.8	33.8	53.4	32.0	86.1	48.0	99.4	76.8	185.3	155.4	136.4	1059.2
1956	51.8	75.2	28.6	163.4	67.2	156.4	85.8	65.0	117.6	91.6	98.2	120.3	1121.1
1955	328.5	40.0	47.0	70.1	38.5	32.9	51.5	154.6	125.6	129.6	130.8	65.5	1214.6
1954	43.9	43.1	33.1	28.0	15.3	53.5	47.3	173.5	193.8	175.9	86.1	169.5	1063.0
1953	82.6	30.2	32.9	40.0	24.2	128.8	59.9	46.9	114.1	38.0	130.5	102.4	830.5
1933/1952	95.0	50.7	45.3	62.5	100.6	78.1	99.5	118.6	127.3	128.8	160.9	99.9	1167.2

aéreo a una altura de 12 metros sobre el aeropuerto.
El barómetro está a 15.6 metros sobre nivel del mar.

Cuadro III indica para la temperatura seca, la temperatura del punto de rocío y la humedad relativa consecutivamente el promedio, el máximo, el máximo absoluto, el mínimo y el mínimo absoluto. Tambien fueron insertados el grado de la nubosidad y de la presión atmosférica el promedio, el máximo absoluto y el mínimo absoluto.
Hay que observar aqui que por causa de dificultades en la montación de los termómetros máximos y mínimos libre de vibración, los valores extremos de las observaciones de cada hora han sido anotados. Lo mismo cuenta para los valores extremos de la temperatura del punto de rocío y la humedad relativa.

Cada hora fué sacado del anemómetro el promedio de diez minutos. Además fué registrado del viento máximo el promedio mensual del máximo diario y el máximo absoluto. También la dirección del viento y la caída de la lluvia han sido mencionadas.

En cuanto al viento hay que observar que - en vista de la gran estabilidad de la dirección del viento - ha sido calculado el promedio, por contar positivamente todas las direcciones de 010° hasta 270° y las direcciones de 360° para 0, 350° para -10 y asi hasta 280° para -80.
El promedio aritmético ha sido calculado para la velocidad del viento.

Es necesario decir que el vector del viento de 1957 de la dirección 102.5 grados ascendió a 14.4 nudos.
De los años 1956, 1955 y 1954 fueron hallados resp. 13.4 nudos de 97.8 grados, 12.3 nudos de 90.6 grados y 13.6 nudos de 90.8 grados.
Este movimiento del vector más hacia el sur fué motivo para controlar otra vez la orientación del anemómetro. El resultado es que fué medida una presunta deviación de 8° en la dirección meridional, la cual tiene que ser atribuída parcialmente a la rotación del anemómetro en la torre y parcialmente a una deviación gradualmente crecida en la transmisión eléctrica. Es necesario tomar esta corrección en cuenta al estudiar el cuadro IX y la rosa de los vientos del aeropuerto Dr. A. Plesman.

Los cuadros IV hasta inclusive X indican consecutivamente los promedios mensuales de la temperatura seca, la temperatura del punto de rocío, la humedad relativa, la presión atmosférica, la dirección del viento y el grado de nubosidad para cada hora de observación.

Las presiones atmosféricas mencionadas en los cuadros III y VII indican en milibares las posiciones del barómetro reducidas a nivel del mar según la atmósfera normal. Ya que éstas sobrepasaban 1000.0 mb en Curazao, los valores mencionados han sido reducidos con 1000.0 mb.

Por la poca diferencia en altura entre el barómetro y el nivel del mar es la diferencia del valor mencionado en los cuadros y las cifras QFF mínima.

El cuadro XI indica la frequencia verdadera de la velocidad del viento, resumida en grupos, que corresponden con la escala de Beaufort.

En la rosa de los vientos en pág. 25 solamente las frequencias de las direcciones de 040° hasta con 140° pudieron ser pintadas suficientemente claras.

Para la visibilidad no ha sido compuesto cuadro porque en tiempo seco la visibilidad es casi siempre más de 8 millas marítimas. Solamente unas horas durante el año el humo de la refinería de petróleo hará disminuír la visibilidad en o cerca del aeropuerto hasta 2 millas marítimas, si la dirección del viento es 150° a 180°.

En tiempo de secura la base de nubes baja raramente menos de 400 metros. En tiempo de lluvia la visibilidad vertical es a veces 150-200 metros, pero en general no duran estas circumstancias más de 10 minutos.

TABEL I REGENVAL (IN MM) PER REGENSTATION IN DE NEDERLANDSE ANTILLEN
TABLE I RAINFALL (IN MM) BY RAINSTATION IN THE NETHERLANDS ANTILLES
CUADRO I PRECIPITACIÓN (EN MM) POR ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA EN LAS ANTILLAS HOLANDESAS.

REGENSTATION / RAINSTATION / ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA	1957													1956	1955
	JAN	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
CURACAO															
WESTPUNT	119.0	14.7	16.1	1.5	9.5	18.0	26.4	6.1	1.5	61.4	138.6	24.5	437.3	1133.3	997.0
LANDHUIS SAVONET	105.5	6.0	23.8	2.5	4.5	26.5	21.0	12.0	5.5	45.0	120.0	24.2	396.5	...	1052.4
SOTO	192.0	12.9	8.2	22.4	30.4	19.1	31.6	1.2	9.8	79.8	121.8	69.6	598.8	...	...
BARBER	124.2	0.0	0.0	8.5	24.5	14.2	22.5	0.0		91.1	123.5	43.9	452.4	1069.6	...
DOKTERSTUIN	136.6	5.6	3.9	10.7	21.6	20.7	31.7	2.5	8.0	102.3	139.6	67.2	550.4	973.3	...
ST.WILLIBRORDUS	107.9	0.0	0.0	3.0	8.3	21.0	28.4	0.9	2.7	43.2	94.8	71.2	381.4	...	1063.0
KLEINE BERG	85.2	0.0	0.0	7.9	6.9	9.2	29.8	2.7	4.1	19.3	77.3	35.7	288.1	925.3	...
DR.A.PLESMAN LUCHTHAVEN	97.2	4.9	0.7	4.8	12.2	20.4	35.3	3.0	11.6	74.8	114.6	41.2	420.7	808.3	890.3
PLANTAGE BLAUW	52.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	46.3	0.0	7.0	123.5	52.0	46.0	336.9	865.6	...
PLANTAGE NOORDKANT	116.0	0.0	0.0	27.5	0.0	23.0	80.0	0.0	7.0	43.0	37.0	37.5	371.0	...	...
M.M.S.	79.2	2.3	2.3	3.9	5.7	15.8	25.4	7.8	24.8	112.1	111.0	26.5	416.8	871.4	945.0
ST.THOMAS COLLEGE	64.8	5.3	1.9	5.9	7.5	17.4	44.1	12.4	10.8	93.0	130.8	27.9	421.8	841.5	994.5
SUFFISANT	119.0	10.1	8.8	20.3	9.1	27.0	71.3	9.5	18.2	106.7	86.2	40.7	526.9	929.0	...
ST.ALBERTUS COLLEGE	70.5	6.5	2.7	12.1	9.8	16.9	44.6	15.8	17.1	90.5	135.5	35.8	457.8	871.1	974.2
RUST	101.0	0.0	0.0	4.5	7.5	19.5	36.0	10.0	2.5	79.0	170.5	17.0	447.5	789.5	881.5
KLEIN KWARTIER	90.5	0.0	0.0	6.0	0.0	20.5	48.0	6.0	10.5	76.0	123.0	21.0	401.5	760.5	...
SANTA ROSA	101.8	3.2	1.4	14.4	8.6	27.0	61.8	12.5	20.1	79.4	119.0	28.5	477.7	799.4	1089.0
SCHERPENHEUVEL	62.0	1.0	0.0	5.2	0.0	0.0	51.9	12.5	20.0	66.0	151.6	24.7	394.9	609.6	729.6
NEW PORT	118.4	2.8	0.0	0.0	7.8	8.4	24.4	13.4	23.2	61.0	188.6	23.9	471.9	685.7	937.9
MONTAGNE	...	0.0	0.0	0.0	9.5	13.5	50.0	11.0	30.5	62.2	113.0	23.5	...	...	...
KLEIN ST.JORIS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77.3	107.5	24.5	...	...	...
ARUBA															
WESTPUNT	53.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	37.0	19.0	64.0	19.0	203.0	681.6	640.9
NOORD	55.1	7.2	0.0	0.0	4.0	0.0	14.0	7.0	45.7	86.0	55.5	34.0	308.5	720.6	815.9
AREND TERREIN	74.8	1.5	0.0	10.7	3.9	6.1	13.1	8.6	38.6	50.8	21.6	58.2	287.9	639.0	840.5
ORANJESTAD	51.5	0.0	0.0	6.7	0.0	5.5	13.3	0.0	43.0	57.0	2.5	24.1	203.6	...	...
BEATRIX LUCHTHAVEN	39.4	0.9	0.0	5.2	0.4	8.0	4.4	3.2	40.6	47.0	57.9	40.7	247.7	687.8	...
SANTA CRUZ	63.2	0.0	0.2	3.9	0.0	6.5	12.5	3.4	50.2	114.2	30.8	34.6	319.5	730.7	858.1
BALASHI	96.5	3.2	0.0	0.1	2.5	7.6	17.4	0.5	41.1	35.7	59.8	39.9	304.3	574.3	777.9
LAGO TERREIN	61.8	5.0	0.0	0.5	0.2	7.9	5.8	0.9	16.7	21.8	17.9	33.0	171.5	790.0	974.9
BONAIRE															
WASHINGTON	71.0	7.3	5.1	8.6	4.6	20.4	9.7	39.1	11.4	125.5	47.6	36.3	386.6	667.9	...
RINCON	115.2	31.5	0.0	7.1	20.8	25.6	28.0	19.0	10.9	100.1	76.7	22.9	457.8	841.4	1030.5
TRAS DI MONTAGNE	115.6	1.4	0.0	2.4	14.3	17.5	24.0	13.9	3.1	88.4	113.7	24.4	418.7	718.1	...
PLANTAGE BOLIVIA	100.6	0.0	0.0	0.0	14.6	17.4	24.0	12.5	0.0	49.7	81.2	20.5	320.5	663.2	836.0
KRALENDIJK	106.6	4.2	0.0	2.3	4.2	6.4	13.5	12.5	9.0	67.2	124.8	44.3	395.0	733.7	747.9
WILLEMSTOREN	131.0	17.0	8.0	0.0	2.4	16.5	3.0	6.0	5.3	76.0	113.5	29.5	408.2	809.7	901.2
ST.MAARTEN															
JULIANA VLIEGVELD	60.2	26.9	21.3	24.9	19.8	115.8	85.3	105.9	48.0	72.1	161.0	87.6	828.8	1361.0	1261.1
PHILIPSBURG	59.5	84.0	37.0	52.0	35.0	100.0	85.0	137.4	...	...	175.0	116.0	...	1860.0	1099.2
ST.EUSTATIUS															
ORANJESTAD	61.0	39.9	15.0	46.5	17.3	38.3	101.2	175.2	86.6	48.0	193.5	86.6	909.1	...	992.6
SABA															
THE BOTTON	109.9	55.4	36.1	59.1	31.5	92.2	46.9	111.1	93.5	177.5	180.7	134.2	1128.1	1167.7	1269.9
WINDWARDSIDE	99.6	40.1	31.5	47.8	32.6	80.0	49.2	87.6	60.0	193.1	130.1	138.6	990.2	1074.5	1159.6

... GEGEVENS ONTBREKEN; DATA NOT AVAILABLE; DATOS NO OBTENIBLES.

TABEL II AANTAL DAGEN MET 1.0 OF MEER MM. NEERSLAG PER REGENSTATION IN DE NEDERLANDSE ANTILLEN
TABLE II NUMBER OF DAYS WITH 1.0 OR MORE MM/ PRECIPITATION BY RAINSTATION IN THE NETHERLANDS ANTILLES
CUADRO II NÚMERO DE DIAS CON 1,0 O MÁS MM. DE PRECIPITACIÓN POR ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA EN LAS ANTILLAS HOLANDESAS

REGENSTATION / RAINSTATION / ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
CURAÇAO															
WESTPUNT	8	4	2	1	1	2	8	2	1	5	11	5	50	95	81
LANDHUIS SAVONET	13	3	2	1	1	4	7	3	3	5	12	8	62	..	69
SOTO	19	4	2	3	4	5	7	1	2	5	16	7	75	..	..
BARBER	11	0	0	2	2	3	3	0	0	4	9	3	37	72	..
DOKTERSTUIN	16	2	1	1	3	5	4	2	2	7	15	11	69	99	..
ST.WILLIBRORDUS	15	0	0	1	3	4	5	0	1	4	11	7	51	..	..
KLEINE BERG	17	0	0	1	2	1	4	1	2	4	9	4	45	90	..
DR.A.PLESMAN LUCHTHAVEN	16	3	0	2	4	5	6	2	5	6	18	4	71	91	86
PLANTAGE BLAUW	6	0	0	0	0	3	5	0	1	4	3	..	..	..	..
PLANTAGE NOORDKANT	13	0	0	2	0	2	5	0	1	4	4	4	35	..	..
M.M.S.	14	1	1	1	3	4	7	2	5	4	13	5	60	91	104
ST.THOMAS COLLEGE	15	1	1	2	3	2	7	3	4	7	18	8	71	99	100
SUFFISANT	19	2	2	1	4	5	11	3	7	7	13	5	79	99	..
ST.ALBERTUS COLLEGE	18	3	2	2	4	2	9	3	5	8	17	7	80	106	..
RUST	10	0	0	1	2	1	3	2	1	4	11	4	39	40	52
KLEIN KWARTIER	11	0	0	1	0	2	4	1	1	4	9	4	37	49	65
SANTA ROSA	15	2	0	2	3	5	8	2	7	7	18	5	74	79	86
SCHERPENHEUVEL	16	0	0	2	0	0	4	3	5	7	13	7	57	87	93
NEW-PORT	13	1	0	0	4	2	4	3	5	8	18	4	62	73	92
MONTAGNE	..	0	0	0	2	2	7	2	6	5	11	2	..	..	..
KLEIN ST.JORIS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	6	2	..	..	..
ARUBA															
WESTPUNT	8	0	0	0	0	0	3	0	2	3	6	3	25	60	56
NOORD	13	2	0	0	1	0	7	2	3	3	9	6	46	86	97
AREND TERREIN	15	0	0	1	2	2	3	2	1	5	6	9	46	74	100
ORANJESTAD	4	0	0	1	0	2	4	0	1	4	1	2	19	..	..
BEATRIX LUCHTHAVEN	12	0	0	1	0	3	3	1	3	4	10	6	43	54	..
SANTA CRUZ	11	0	0	1	0	1	3	1	3	7	10	4	41	70	77
BALASHI	19	1	0	0	1	2	5	0	1	4	13	4	50	79	94
LAGO TERREIN	11	1	0	0	1	3	2	0	1	2	9	3	33	66	80
BONAIRE															
WASHINGTON	11	3	1	3	1	3	2	2	2	5	11	4	48	75	..
RINCON	16	8	0	2	2	3	5	2	4	3	10	5	60	91	67
TRAS DI MONTAGNE	12	1	0	1	2	1	7	2	2	5	9	6	48	75	..
PLANTAGE BOLIVIA	12	1	0	0	1	2	2	2	0	6	12	6	43	69	65
KRALENDIJK	14	2	0	1	2	1	2	3	2	5	13	5	50	73	84
WILLEMSTOREN	18	4	1	0	0	3	2	2	2	5	14	7	58	88	90
ST.MAARTEN															
JULIANA VLIEGVELD	16	8	9	10	9	12	14	16	15	14	19	16	158	145	129
PHILIPSBURG	17	6	9	11	8	19	15	20	..	..	12	14	..	130	..
ST.EUSTATIUS															
ORANJESTAD	8	8	3	12	4	8	11	17	13	11	19	15	129	..	115
SABA															
THE BOTTOM	16	4	5	6	6	8	7	9	13	24	17	13	128	110	110
WINDWARDSIDE	18	7	7	7	8	10	13	11	8	13	9	12	123	143	111

.. GEGEVENS ONTBREKEN; DATA NOT AVAILABLE; DATOS NO OBTENIBLES.

TABEL III DROGEBOLTEMPERATUUR, DAUMPUNTSTEMPERATUUR, RELATIEVE VOCHTIGHEID, BEWOLKING, LUCHTDRUK, WINDSNELHEID, WINDRICHTING EN NEERSLAG VOLGENS UURLIJKSE WAARNEMINGEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO.

TABLE III DRY BULB TEMPERATURE, DEW-POINT TEMPERATURE, RELATIVE HUMIDITY, CLOUDINESS, PRESSURE, WIND VELOCITY, WIND DIRECTION AND PRECIPITATION ACCORDING TO HOURLY OBSERVATIONS. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO.

CUADRO III TEMPERATURA SECA, TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCIO, HUMEDAD RELATIVA, NUBOSIDAD, PRESIÓN ATMOSFÉRICA, VELOCIDAD DEL VIENTO, DIRECCIÓN DEL VIENTO Y PRECIPITACIÓN SEGÚN LAS OBSERVACIONES DE CADA HORA. AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO.

OMSCHRIJVING	1957													1956	1955	DESCRIPTION
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR			
DROGEBOLTEMPERATUUR (IN °C)																**DRY BULB TEMPERATURE (IN °C)**
GEMIDDELD	25.4	25.2	26.1	26.5	26.8	27.6	27.8	28.3	28.6	28.7	27.9	26.9	27.2	27.2	27.4	AVERAGE
GEM. DER DAGELIJKSE MAXIMA	27.7	27.4	28.6	28.7	29.1	29.9	30.1	30.8	31.1	31.0	30.0	29.1	29.5	29.6	30.0	AVERAGE OF THE DAILY MAXIMA
ABSOLUUT MAXIMUM	28.6	28.6	29.6	29.4	30.0	31.6	31.0	32.6	32.2	32.0	32.2	31.0	32.6	31.8	34.7	ABSOLUTE MAXIMUM
GEM. DER DAGELIJKSE MINIMA	23.5	23.8	24.2	24.9	25.3	26.0	26.0	26.5	26.9	26.6	25.9	25.3	25.4	25.4	25.3	AVERAGE OF THE DAILY MINIMA
ABSOLUUT MINIMUM	21.8	22.0	22.8	23.5	23.6	24.2	23.2	24.8	25.0	22.2	23.0	22.2	21.8	21.5	22.4	ABSOLUTE MINIMUM
DAUMPUNTSTEMPERATUUR (IN °C)																**DEW-POINT TEMPERATURE (IN °C)**
GEMIDDELD	21.1	21.0	21.0	21.2	22.6	22.9	22.9	23.4	23.8	23.5	23.2	22.4	22.4	22.5	22.4	AVERAGE
GEM. DER DAGELIJKSE MAXIMA	22.3	21.9	22.0	22.2	23.5	23.9	23.9	24.4	24.7	24.4	24.3	23.5	23.4	23.4	23.5	AVERAGE OF THE DAILY MAXIMA
ABSOLUUT MAXIMUM	23.4	23.5	24.3	23.6	25.1	24.6	24.8	25.6	25.7	25.7	25.7	25.4	25.7	25.6	26.7	ABSOLUTE MAXIMUM
GEM. DER DAGELIJKSE MINIMA	20.0	20.0	19.9	20.2	21.4	21.7	21.8	22.3	22.7	22.3	22.1	21.3	21.3	21.3	21.0	AVERAGE OF THE DAILY MINIMA
ABSOLUUT MINIMUM	18.0	17.3	17.8	18.2	17.6	18.9	20.4	20.9	21.9	20.4	20.0	18.8	17.3	16.0	16.0	ABSOLUTE MINIMUM
RELATIEVE VOCHTIGHEID (IN %)																**RELATIVE HUMIDITY (IN %)**
GEMIDDELD	76.0	76.0	72.3	71.6	76.8	74.6	73.7	73.8	73.9	72.4	74.8	75.4	74.3	74.3	74.3	AVERAGE
GEM. DER DAGELIJKSE MAXIMA	87.6	85.5	81.8	80.8	85.8	85.0	84.5	83.8	83.0	82.5	85.3	85.0	84.2	84.8	85	AVERAGE OF THE DAILY MAXIMA
ABSOLUUT MAXIMUM	98	94	93	92	91	98	97	96	91	95	98	99	99	100	100	ABSOLUTE MAXIMUM
GEM. DER DAGELIJKSE MINIMA	63.6	63.5	59.3	58.8	62.9	61.0	60.7	60.0	61.0	59.6	63.5	63.6	61.5	62.3	61	AVERAGE OF THE DAILY MINIMA
ABSOLUUT MINIMUM	54	51	52	51	52	48	54	53	56	51	54	51	48	45	32	ABSOLUTE MINIMUM
BEWOLKING (IN %)																**CLOUDINESS (IN %)**
MINDER DAN 1/8	5.0	13.1	10.1	6.0	6.2	3.9	3.2	5.1	3.3	6.0	3.5	5.4	5.9	6.8	5.5	LESS THAN 1/8
1/8 - 4/8	58.7	51.2	59.0	48.9	33.6	29.6	35.7	51.6	38.3	50.5	45.0	51.9	46.2	47.3	44.1	1/8 - 4/8
5/8 - 7/8	32.9	32.7	30.2	41.4	43.3	56.7	53.9	41.7	55.0	40.2	45.8	40.6	42.9	41.7	45.0	5/8 - 7/8
MEER DAN 7/8	3.4	3.0	0.7	3.8	16.9	9.9	7.2	1.6	3.3	3.2	5.7	2.2	5.1	4.1	5.4	MORE THAN 7/8
LUCHTDRUK[1]) (IN MB HERLEID OP ZEENIVEAU)																**ATMOSPHERIC PRESS.[1]) (IN MB. REDUCED TO SEA-LEVEL)**
GEMIDDELD	14.4	12.4	12.4	12.6	11.9	12.3	12.2	11.4	10.5	10.0	10.5	11.4	11.8	11.7	11.4	AVERAGE
ABSOLUUT MAXIMUM	19.3	16.9	16.0	16.3	15.6	16.2	17.0	14.5	14.6	15.5	14.9	17.1	17.1	17.1	17.7	ABSOLUTE MAXIMUM
ABSOLUUT MINIMUM	10.5	09.0	08.2	07.3	06.2	08.1	08.4	07.4	06.7	05.7	05.9	06.7	05.7	02.5	03.5	ABSOLUTE MINIMUM
WINDSNELHEID (IN KNOPEN)																**WIND VELOCITY (IN KNOTS)**
GEMIDDELD	14.4	15.6	14.6	17.2	15.3	16.7	16.8	15.8	14.8	11.9	13.4	13.0	15.0	14.2	13.4	AVERAGE
GEM. DER DAGELIJKSE MAXIMA	28.7	29.8	27.4	30.5	29.6	32.0	31.2	29.4	27.2	23.8	26.8	24.4	28.4	27.1		AVERAGE OF THE DAILY MAXIMA
ABSOLUUT MAXIMUM	40	35	36	39	36	39	37	36	34	36	40	33	40	43		ABSOLUTE MAXIMUM
WINDRICHTING (IN GR. T.O.V. HET WARE NOORDEN)																**WIND DIRECTION (IN DEGREES TRUE)**
GEMIDDELD	097	100	100	101	108	110	107	106	105	097	097	106	103	098	099	AVERAGE
NEERSLAG (IN MM)																**PRECIPITATION (IN MM)**
HOEVEELHEID	97.2	4.9	8.7	4.8	12.2	20.4	35.3	3.0	11.6	74.8	114.6	41.2	420.7	808.3	890.3	QUANTITY
MAXIMUM OP EEN DAG	16.3	1.5	0.7	2.5	6.1	11.0	19.5	1.4	2.8	19.7	27.0	27.4	27.4	56.3	90.9	MAXIMUM IN ONE DAY

[1]) ALLE WAARDEN VERMINDERD MET 1000,0 MB/ALL VALUES REDUCED BY 1000.0 MB/TODOS LOS VALORES REDUCIDOS CON 1000.0 MB.

TABEL IV MAANDGEMIDDELDE VAN DE DROGEBOLTEMPERATUUR (IN °C) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO
TABLE IV MONTHLY AVERAGE OF THE DRY BULB TEMPERATURE (IN °C) AT INDICATED TIMES. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO
CUADRO IV PROMEDIO DE LA TEMPERATURA SECA (EN CENTIGRADOS) EN LAS HORAS INDICADAS, AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO

UUR PL.T. / HOUR L.T. / HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	24.8	24.3	24.8	25.4	25.7	26.4	26.7	27.1	27.5	27.7	27.1	26.1	26.1	26.2	26.2
01.30	24.7	24.2	24.6	25.3	25.6	26.4	26.7	27.0	27.4	27.6	27.1	25.9	26.0	26.1	26.1
02.30	24.6	24.1	24.5	25.2	25.6	26.3	26.6	26.9	27.3	27.5	26.9	25.8	25.9	26.0	26.0
03.30	24.4	24.0	24.4	25.2	25.5	26.2	26.6	26.9	27.2	27.3	26.8	25.8	25.8	25.9	25.9
04.30	24.3	24.0	24.5	25.1	25.5	26.2	26.4	26.8	27.1	27.2	26.7	25.7	25.8	25.9	25.8
05.30	24.3	23.9	24.4	25.1	25.5	26.2	26.4	26.8	27.0	27.1	26.7	25.7	25.8	25.8	25.7
06.30	24.3	23.9	24.5	25.2	25.7	26.5	26.4	26.9	27.2	27.0	26.8	25.7	25.8	25.9	25.8
07.30	24.7	24.4	25.5	26.1	26.4	27.3	27.1	27.8	28.2	28.2	27.5	26.2	26.6	26.7	26.7
08.30	25.9	25.3	26.3	26.8	27.1	27.9	27.9	28.6	28.9	29.2	28.2	27.1	27.4	27.5	27.7
09.30	26.6	26.0	27.0	27.3	27.6	28.5	28.5	29.2	29.7	29.8	28.9	27.7	28.1	28.0	28.4
10.30	27.0	26.4	27.6	27.8	28.2	29.1	29.1	29.8	30.3	29.9	29.3	28.2	28.6	28.5	28.9
11.30	27.3	26.8	28.0	28.1	28.6	29.4	29.7	30.2	30.6	30.3	29.3	28.4	28.9	28.9	29.1
12.30	27.0	27.1	28.3	28.4	28.8	29.4	29.7	30.4	30.8	30.5	29.1	28.8	29.0	29.0	29.3
13.30	26.7	27.1	28.4	28.5	28.9	29.6	29.8	30.4	30.8	30.4	29.1	28.8	29.0	29.0	29.5
14.30	26.9	27.0	28.2	28.4	28.6	29.4	29.6	30.3	30.6	30.5	29.3	28.7	29.0	28.9	29.4
15.30	26.5	26.8	28.0	28.1	28.3	29.1	29.3	30.0	30.4	30.0	29.0	28.6	28.7	28.7	29.2
16.30	26.1	26.4	27.5	27.6	27.9	28.5	28.9	29.5	29.8	29.7	28.7	27.9	28.2	28.2	28.6
17.30	25.5	25.8	26.8	27.1	27.3	28.0	28.5	29.0	29.1	29.1	28.2	27.1	27.6	27.7	28.0
18.30	25.0	25.2	26.1	26.3	26.7	27.5	27.9	28.3	28.5	28.7	27.9	26.7	27.1	27.1	27.3
19.30	24.9	24.9	25.6	25.9	26.3	27.1	27.5	27.9	28.2	28.5	27.7	26.5	26.8	26.8	26.9
20.30	24.8	24.7	25.3	25.8	26.1	26.8	27.2	27.7	28.1	28.3	27.4	26.4	26.6	26.7	26.8
21.30	24.8	24.6	25.1	25.6	26.0	26.7	27.1	27.4	27.8	28.2	27.4	26.3	26.4	26.6	26.6
22.30	24.8	24.5	25.0	25.6	25.9	26.6	27.0	27.3	27.7	28.0	27.5	26.2	26.3	26.5	26.5
23.30	24.8	24.4	24.9	25.5	25.9	26.5	26.9	27.2	27.6	27.9	27.3	26.1	26.2	26.4	26.4
DAG/DAY/DIA	25.4	25.2	26.1	26.5	26.8	27.6	27.8	28.3	28.6	28.7	27.9	26.9	27.2	27.2	27.4

TABEL V MAANDGEMIDDELDE VAN DE DAUWPUNTSTEMPERATUUR (IN °C) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO.
TABLE V MONTHLY AVERAGE OF THE DEW-POINT TEMPERATURE (IN °C) AT INDICATED TIMES. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO.
CUADRO V PROMEDIO MENSUAL DE LA TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCIO (EN CENTIGRADOS) EN LAS HORAS INDICADAS. AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO.

UUR PL.T. / HOUR L.T. / HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	21.0	21.1	20.9	21.5	22.9	23.1	23.2	23.7	24.1	23.7	23.1	22.6	22.6	22.6	22.6
01.30	21.1	21.0	20.9	21.4	22.9	23.1	23.1	23.6	23.9	23.6	23.1	22.5	22.5	22.6	22.6
02.30	21.0	21.1	20.9	21.2	22.9	23.1	23.1	23.5	23.9	23.5	23.1	22.4	22.5	22.5	22.5
03.30	21.0	20.9	20.8	21.2	22.7	23.1	23.1	23.6	23.8	23.5	22.9	22.3	22.4	22.5	22.4
04.30	21.0	20.9	20.8	21.2	22.7	23.1	23.0	23.6	23.7	23.4	23.0	22.2	22.4	22.5	22.4
05.30	20.9	20.8	20.8	21.2	22.7	23.1	23.0	23.5	23.7	23.4	23.0	22.2	22.4	22.4	22.4
06.30	21.0	20.9	20.8	21.1	22.7	23.1	22.9	23.5	23.7	23.2	23.0	22.1	22.3	22.4	22.4
07.30	21.0	20.9	20.9	21.2	22.5	23.1	23.1	23.5	23.6	23.4	23.2	22.1	22.4	22.5	22.5
08.30	21.0	21.1	20.9	21.2	22.6	23.0	23.2	23.4	23.5	23.3	23.3	22.5	22.4	22.5	22.4
09.30	21.0	21.0	20.9	21.0	22.5	22.7	22.8	23.3	23.5	23.3	23.4	22.3	22.3	22.4	22.2
10.30	21.1	20.9	20.8	21.0	22.3	22.5	22.6	23.2	23.5	23.4	23.3	22.4	22.2	22.4	22.2
11.30	21.0	20.6	20.9	20.9	22.3	22.6	22.5	23.1	23.4	23.3	23.3	22.4	22.2	22.3	22.1
12.30	21.2	20.6	21.1	20.7	22.3	22.5	22.5	23.0	23.5	23.2	23.3	22.4	22.2	22.3	22.0
13.30	21.4	20.8	21.0	20.7	22.1	22.6	22.4	23.1	23.5	23.3	23.5	22.2	22.2	22.3	22.0
14.30	21.3	20.8	21.1	20.8	22.1	22.5	22.5	23.0	23.5	23.4	23.3	22.3	22.2	22.3	22.1
15.30	21.2	20.8	21.0	20.9	22.3	22.3	22.6	23.2	23.5	23.6	23.2	22.3	22.2	22.4	22.2
16.30	21.1	21.0	20.9	21.1	22.5	22.6	22.9	23.2	23.9	23.6	23.5	22.5	22.4	22.4	22.3
17.30	21.3	21.0	21.0	21.4	22.8	22.9	23.0	23.5	24.0	23.7	23.4	22.6	22.5	22.5	22.5
18.30	21.3	21.1	21.1	21.5	22.9	23.2	23.1	23.7	24.1	23.7	23.2	22.6	22.6	22.6	22.5
19.30	21.3	21.0	21.1	21.5	23.0	23.2	23.0	23.6	24.0	23.7	23.2	22.5	22.6	22.6	22.6
20.30	21.3	21.1	21.1	21.5	22.8	23.1	23.1	23.7	24.0	23.7	23.3	22.6	22.6	22.6	22.6
21.30	21.3	21.1	21.0	21.4	22.9	23.2	23.2	23.6	24.0	23.7	23.2	22.7	22.6	22.6	22.6
22.30	21.1	21.2	21.0	21.6	22.9	23.2	23.2	23.7	24.0	23.6	23.3	22.6	22.6	22.6	22.6
23.30	21.0	21.3	21.1	21.5	23.0	23.3	23.2	23.8	24.2	23.7	23.4	22.7	22.7	22.6	22.6
DAG/DAY/DIA	21.1	21.0	21.0	21.2	22.6	22.9	22.9	23.4	23.8	23.5	23.2	22.4	22.4	22.5	22.4

TABEL VI MAANDGEMIDDELDE VAN DE RELATIEVE VOCHTIGHEID (IN %) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO.
TABLE VI MONTHLY AVERAGE OF THE RELATIVE HUMIDITY (IN %) AT INDICATED TIMES. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO.
CUADRO VI PROMEDIO MENSUAL DE LA HUMEDAD RELATIVA (EN %) EN LAS HORAS INDICADAS, AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO.

UUR PL.T. / HOUR L.T. / HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	78.5	81.3	77.8	78.0	83.3	80.7	79.6	80.2	80.0	77.6	78.1	79.6	79.6	79.3	79.9
01.30	79.0	81.1	78.8	77.8	83.5	80.8	79.6	79.7	80.2	78.1	77.9	79.8	79.7	79.7	80.2
02.30	79.5	82.1	79.2	77.9	83.8	81.5	79.7	80.0	81.0	77.9	78.7	79.9	80.1	79.9	80.4
03.30	79.6	81.8	79.1	77.5	83.4	81.5	79.7	80.6	80.8	78.3	78.3	79.8	80.0	80.0	80.6
04.30	80.9	81.9	78.4	77.7	83.2	81.9	80.3	81.0	80.3	78.8	79.1	80.1	80.3	80.4	81.1
05.30	80.3	81.8	78.5	77.6	83.3	81.7	80.7	80.6	80.7	78.6	79.2	80.1	80.2	80.5	81.5
06.30	80.6	82.2	78.5	76.7	82.9	80.2	80.3	80.1	79.7	79.3	78.4	80.0	79.9	80.2	81.0
07.30	78.5	80.4	74.6	73.1	78.1	76.0	77.7	76.3	75.0	74.0	76.3	78.6	76.6	76.9	77.2
08.30	73.5	76.5	71.0	69.7	74.5	73.1	75.0	72.1	71.2	68.8	74.1	74.9	72.9	73.0	72.8
09.30	70.1	72.6	67.7	67.2	72.4	69.3	69.7	68.7	67.7	66.6	70.5	71.4	69.5	70.4	69.4
10.30	68.7	70.1	64.9	65.1	68.7	66.4	66.9	66.6	65.3	66.6	69.5	69.9	67.3	68.1	67.2
11.30	66.8	67.4	63.0	63.2	68.0	64.4	63.5	64.3	63.8	64.5	69.4	68.4	65.6	66.4	66.1
12.30	70.4	65.8	62.6	61.4	66.8	64.8	63.1	63.3	64.2	63.8	70.4	66.4	65.2	65.5	65.1
13.30	71.8	66.8	62.5	60.8	65.5	64.2	62.8	63.5	63.6	64.7	70.5	65.9	65.2	65.8	64.6
14.30	70.2	67.3	63.5	61.4	66.4	64.2	63.8	63.6	64.5	63.8	68.9	66.5	65.3	66.2	64.8
15.30	71.5	67.8	63.4	62.4	68.5	65.4	65.7	65.1	65.2	67.3	70.0	67.0	66.6	67.4	66.1
16.30	73.0	70.1	65.1	66.1	70.7	69.1	68.5	67.3	69.2	68.2	72.2	71.2	69.2	69.4	68.2
17.30	75.7	73.9	69.2	69.9	74.5	72.4	70.7	70.1	72.7	70.9	73.8	75.2	72.4	72.4	71.6
18.30	78.5	76.4	72.4	73.6	78.1	75.5	73.9	75.1	75.9	72.6	74.7	77.3	75.3	75.1	74.9
19.30	79.7	77.5	74.8	74.7	80.6	77.7	75.3	76.9	77.3	74.2	75.7	77.9	76.8	76.3	76.8
20.30	79.9	79.2	76.5	75.3	81.1	78.8	76.7	77.6	77.7	74.8	77.1	79.1	77.8	76.9	77.8
21.30	80.1	79.4	77.2	76.4	81.4	79.0	77.7	78.7	78.7	75.5	77.0	79.8	78.4	77.7	78.2
22.30	79.0	80.5	77.5	77.0	82.5	79.7	78.4	79.4	79.2	76.2	77.2	79.5	78.8	78.2	78.7
23.30	77.9	81.2	78.3	77.0	82.7	80.7	78.6	80.4	80.6	77.1	78.7	80.8	79.5	78.3	79.1
DAG/DAY DIA	76.0	76.0	72.3	71.6	76.8	74.6	73.7	73.8	73.9	72.4	74.8	75.4	74.3	74.3	74.3

TABEL VII MAANDGEMIDDELDE VAN DE LUCHTDRUK, HERLEID TOT ZEENIVEAU (IN MB)*) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO.
TABLE VII MONTHLY AVERAGE OF THE PRESSURE, REDUCED TO SEALEVEL (IN MB)*) AT INDICATED TIMES, DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO.
CUADRO VII PROMEDIO MENSUAL DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA, REDUCIDA HASTA NIVEL DEL MAR (EN MB)*) EN LAS HORAS INDICADAS, AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO.

UUR PL.T. HOUR L.T. HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	14.7	12.6	12.7	12.9	12.2	12.8	12.7	12.0	11.1	10.4	10.8	11.8	12.2	12.1	11.8
01.30	14.2	12.1	12.1	12.4	11.6	12.2	12.2	11.5	10.5	9.8	10.2	11.3	11.7	11.6	11.3
02.30	13.7	11.7	11.6	12.0	11.2	11.9	11.8	11.1	10.0	9.5	9.7	10.7	11.2	11.1	10.8
03.30	13.4	11.5	11.5	11.8	11.0	11.7	11.7	11.0	9.8	9.3	9.6	10.5	11.1	11.0	10.6
04.30	13.5	11.6	11.6	11.9	11.2	11.8	11.8	11.0	9.9	9.5	9.7	10.7	11.2	11.0	10.7
05.30	13.8	12.1	12.1	12.4	11.6	12.1	12.0	11.2	10.4	10.0	10.1	11.0	11.6	11.4	11.1
06.30	14.4	12.7	12.7	13.0	12.2	12.6	12.5	11.6	10.8	10.6	10.7	11.5	12.1	11.9	11.6
07.30	15.1	13.3	13.4	13.6	12.8	13.1	12.9	12.2	11.4	11.2	11.4	12.3	12.7	12.6	12.3
08.30	15.9	14.0	14.0	14.2	13.2	13.4	13.3	12.6	12.0	11.7	12.0	13.0	13.3	13.1	12.8
09.30	16.4	14.5	14.3	14.4	13.5	13.6	13.5	12.9	12.3	12.1	12.4	13.3	13.6	13.5	13.2
10.30	16.3	14.4	14.3	14.3	13.4	13.6	13.5	12.8	12.2	12.0	12.2	13.2	13.5	13.4	13.2
11.30	15.9	13.7	13.9	13.9	13.1	13.4	13.3	12.4	11.6	11.1	11.5	12.6	13.0	12.9	12.7
12.30	15.2	12.9	13.0	13.2	12.6	12.8	12.8	12.1	10.7	10.3	10.7	11.8	12.3	12.2	12.0
13.30	14.3	12.1	12.2	12.5	11.8	12.1	12.1	11.0	9.8	9.4	10.0	10.9	11.5	11.4	11.2
14.30	13.4	11.4	11.4	11.7	11.1	11.4	11.3	10.2	9.1	8.7	9.2	10.2	10.8	10.7	10.4
15.30	13.0	11.0	10.8	11.1	10.4	10.7	10.8	9.7	8.7	8.2	8.9	9.9	10.3	10.2	9.9
16.30	13.0	11.0	10.7	10.8	10.0	10.5	10.4	9.4	8.5	8.2	8.9	9.9	10.1	10.0	9.7
17.30	13.1	11.1	10.9	10.9	10.0	10.6	10.5	9.5	8.6	8.3	9.1	10.1	10.2	10.2	9.9
18.30	13.5	11.4	11.2	11.3	10.5	11.0	10.9	9.9	9.0	8.7	9.5	10.4	10.6	10.5	10.2
19.30	14.0	11.8	11.7	11.9	11.3	11.7	11.6	10.6	9.8	9.6	10.2	11.0	11.3	11.2	10.9
20.30	14.6	12.3	12.3	12.5	11.9	12.3	12.2	11.3	10.6	10.4	10.8	11.7	11.9	11.9	11.5
21.30	15.1	12.7	12.8	13.0	12.4	12.8	12.7	11.9	11.3	10.8	11.2	12.1	12.4	12.4	12.1
22.30	15.1	12.9	13.0	13.4	12.7	13.2	13.1	12.4	11.5	11.1	11.3	12.1	12.6	12.6	12.3
23.30	14.9	12.8	13.0	13.3	12.7	13.2	13.1	12.4	11.3	10.9	11.2	12.1	12.6	12.5	12.2
DAG/DAY/DIA	14.4	12.4	12.4	12.6	11.9	12.3	12.2	11.4	10.5	10.0	10.5	11.4	11.8	11.7	11.4

*) ALLE WAARDEN VERMINDERD MET 1000.0 MB.
*) ALL VALUES REDUCED BY 1000.0 MB.
*) TODOS LOS VALORES REDUCIDOS POR 1000.0 MB.

TABEL VIII MAANDGEMIDDELDE VAN DE WINDSNELHEID (IN KNOPEN) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO
TABLE VIII MONTHLY AVERAGE OF THE WIND VELOCITY (IN KNOTS) AT INDICATED TIMES. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO
CUADRO VIII PROMEDIO MENSUAL DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO (EN NUDOS) EN LAS HORAS INDICADAS. AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO

UUR PL.T. HOUR L.T. HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	14.1	13.2	12.1	14.9	12.6	13.8	13.6	13.1	12.0	9.5	13.3	11.8	12.8	12.3	12.0
01.30	14.1	12.4	11.2	14.3	12.1	13.7	14.2	12.9	11.4	9.5	11.9	11.3	12.4	11.9	11.5
02.30	14.3	12.2	10.9	14.4	11.8	13.5	13.2	12.5	11.0	9.1	11.6	11.1	12.1	11.6	11.2
03.30	13.7	13.3	10.8	14.2	11.7	13.3	13.7	11.8	11.1	8.9	11.7	11.1	12.1	11.6	10.8
04.30	12.7	13.0	10.6	14.1	12.3	12.8	13.0	11.9	10.3	8.8	10.4	11.5	11.8	11.4	10.9
05.30	12.9	12.9	10.8	14.6	11.9	12.6	12.8	11.5	9.8	8.0	10.3	10.5	11.6	11.5	10.7
06.30	12.6	12.6	10.6	13.7	12.5	13.5	12.5	11.5	10.0	8.4	10.9	10.7	11.6	11.3	10.9
07.30	13.0	13.1	13.1	16.2	15.0	16.1	15.6	14.5	13.0	9.9	11.8	10.8	13.5	13.3	12.1
08.30	15.8	15.6	16.1	18.5	17.3	17.2	17.0	16.4	15.0	10.7	13.8	13.1	15.5	14.9	13.5
09.30	16.1	17.2	16.7	19.6	17.9	18.4	18.7	17.4	15.7	12.4	14.6	15.0	16.6	15.9	14.2
10.30	16.0	18.2	17.4	20.3	18.5	19.7	19.3	18.0	16.9	13.2	14.6	15.5	17.3	16.4	15.1
11.30	16.8	18.9	17.9	20.5	19.0	19.9	20.3	18.8	17.8	13.9	14.7	15.6	17.8	16.7	15.3
12.30	16.8	19.4	18.1	20.7	19.4	19.8	20.5	19.7	18.9	15.0	13.9	16.3	18.2	16.9	15.1
13.30	16.1	19.3	18.4	20.6	19.5	20.7	20.2	19.3	19.0	15.0	14.4	16.0	18.2	17.0	15.7
14.30	15.6	18.8	18.1	20.2	19.3	20.7	20.9	19.8	18.9	15.0	15.3	15.5	18.2	16.9	15.6
15.30	15.6	18.7	17.8	20.0	18.6	20.4	20.5	19.7	18.1	15.4	14.4	14.8	17.8	16.6	15.5
16.30	14.3	17.6	17.2	19.1	18.2	19.8	20.1	19.2	17.5	14.7	14.2	14.4	17.2	15.9	15.1
17.30	13.3	17.0	16.6	18.3	16.9	18.9	19.1	18.0	17.1	14.3	14.3	13.3	16.4	15.1	14.4
18.30	12.7	15.5	15.0	16.8	15.5	17.2	18.5	17.3	16.9	13.7	14.7	11.9	15.6	14.4	14.2
19.30	12.9	15.6	15.1	16.4	14.9	16.5	18.0	17.1	16.7	13.4	14.4	12.4	15.3	14.4	14.2
20.30	13.5	15.9	14.6	16.9	13.9	16.5	16.7	16.9	15.8	12.8	14.8	12.5	15.1	14.3	14.0
21.30	14.3	15.1	14.6	16.4	13.7	15.6	15.9	15.1	15.2	12.4	14.2	12.5	14.6	13.9	13.2
22.30	14.3	14.4	13.7	16.4	12.9	15.1	14.8	14.0	14.1	10.9	14.0	12.1	13.9	13.3	13.0
23.30	14.1	13.6	12.8	15.2	12.7	14.3	14.7	13.5	12.6	10.0	14.5	11.8	13.3	12.7	12.6
DAG/DAY/DIA	14.4	15.6	14.6	17.2	15.3	16.7	16.8	15.8	14.8	11.9	13.4	13.0	15.0	14.2	13.4

TABEL IX MAANDGEMIDDELDE VAN DE WINDRICHTING (IN GRADEN T.O.V. HET WARE N.) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO
TABLE IX MONTHLY AVERAGE OF THE WIND DIRECTION (IN DEGREES TRUE) AT INDICATED TIMES. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO
CUADRO IX PROMEDIO MENSUAL DE LA DIRECCIÓN DEL VIENTO (EN GRADOS CON RESPECTO AL NORTE VERDADERO) EN LAS HORAS INDICADAS. AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO

UUR PL.T. HOUR L.T. HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	101	104	104	105	111	113	111	111	112	104	95	109	107	101	97
01.30	99	106	110	104	113	114	111	113	116	106	103	111	109	102	100
02.30	97	107	109	105	112	115	111	114	118	112	101	111	109	104	101
03.30	98	108	110	106	114	116	112	114	120	116	106	111	111	104	101
04.30	101	108	112	105	113	116	115	115	119	117	106	114	112	105	102
05.30	100	107	111	108	115	115	115	117	123	127	111	118	114	107	104
06.30	103	110	111	108	114	114	115	117	120	123	109	117	113	109	104
07.30	100	108	108	107	114	114	112	113	116	109	107	118	110	106	103
08.30	94	103	102	103	110	111	112	110	105	107	102	104	106	103	99
09.30	93	97	99	100	109	115	114	111	105	95	93	97	103	101	96
10.30	90	97	96	100	105	113	111	105	103	88	93	98	100	99	94
11.30	89	95	91	101	102	111	110	102	98	83	92	105	98	97	94
12.30	93	98	93	99	104	112	109	97	95	86	96	102	99	94	94
13.30	92	96	89	96	105	105	105	98	93	82	91	96	97	92	89
14.30	92	95	91	97	103	108	102	96	94	79	87	97	96	90	86
15.30	95	92	94	97	103	106	100	98	95	86	88	104	96	89	84
16.30	98	97	96	99	101	103	96	100	95	86	91	109	98	90	82
17.30	100	95	95	97	101	102	97	98	94	86	92	108	97	90	83
18.30	99	95	96	97	99	101	95	93	94	85	90	106	96	91	83
19.30	100	95	94	97	102	102	101	93	94	88	96	107	97	90	84
20.30	99	95	97	97	105	105	104	99	99	89	95	101	99	92	86
21.30	95	96	99	97	110	104	104	103	104	93	92	99	100	94	88
22.30	99	99	100	97	109	109	107	107	106	97	93	105	102	94	89
23.30	97	102	103	100	108	110	109	107	109	95	97	106	104	99	94
DAG/DAY DIA	97	100	100	101	108	110	107	106	105	97	97	106	103	98	93

TABEL X MAANDGEMIDDELDE VAN DE BEWOLKINGSGRAAD (IN %) OP AANGEGEVEN TIJDEN. DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO
TABLE X MONTHLY AVERAGE CLOUDINESS (IN %) AT INDICATED TIMES. DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO
CUADRO X PROMEDIO MENSUAL DE LA NUBOSIDAD (EN %) EN LAS HORAS INDICADAS. AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO

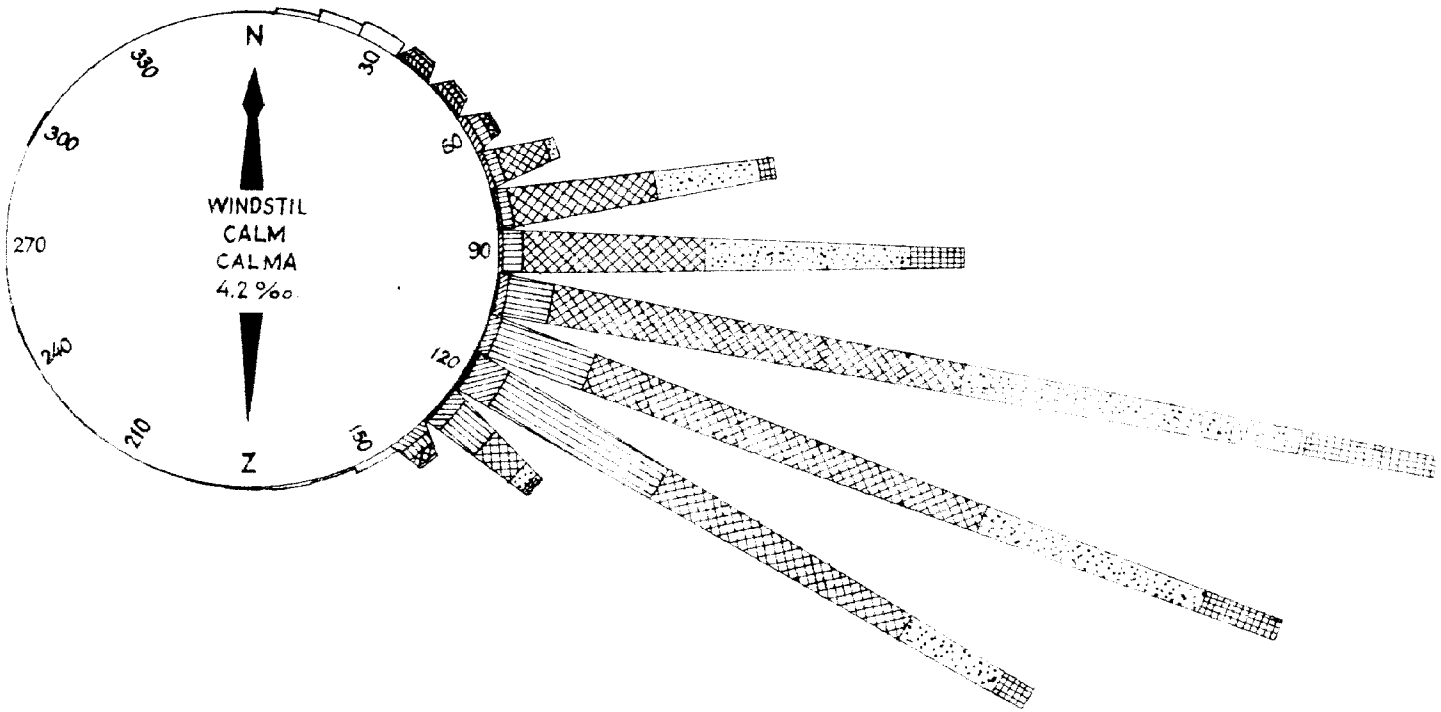
UUR PL.T. HOUR L.T. HORA T.L.	1957													1956	1955
	JAN.	FEBR.	MRT.	APR.	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	JAAR		
00.30	35.1	36.4	29.4	30.0	46.4	47.5	50.0	34.7	50.4	36.7	41.4	38.3	38.0	36.7	41.1
01.30	33.5	34.3	31.8	34.2	50.0	51.2	52.0	38.7	46.7	40.7	40.0	45.6	41.6	38.3	41.6
02.30	32.2	41.5	29.4	43.3	47.2	54.2	55.6	37.5	46.7	40.7	38.3	39.5	42.2	38.6	39.0
03.30	37.5	43.8	30.6	42.0	49.6	51.7	56.4	37.1	41.7	38.3	34.6	32.7	41.3	38.1	37.7
04.30	34.3	42.0	31.8	41.2	50.0	47.1	56.4	39.5	36.2	37.9	35.0	29.4	40.1	38.8	38.7
05.30	35.1	44.6	39.9	57.5	70.6	63.3	67.3	58.8	60.0	55.2	55.8	43.1	54.3	50.4	50.6
06.30	53.2	55.4	55.6	71.7	77.0	74.2	69.8	64.5	67.9	67.3	68.8	65.7	65.8	62.6	65.2
07.30	56.0	64.3	55.6	67.9	76.2	76.7	75.4	71.4	73.8	66.9	71.7	68.5	70.4	64.5	68.2
08.30	47.2	57.1	54.8	66.7	79.0	77.5	74.6	76.2	77.9	70.2	71.2	74.2	70.6	64.5	68.1
09.30	50.0	59.4	56.0	65.0	77.4	75.4	69.8	75.4	75.0	70.2	68.8	69.8	67.7	63.4	68.3
10.30	49.2	58.0	54.4	64.6	73.0	76.2	70.2	73.4	73.8	68.5	66.2	66.1	66.1	63.0	67.7
11.30	52.0	56.7	48.4	65.4	71.4	73.3	69.4	70.6	70.8	62.9	65.8	64.1	64.2	62.3	66.2
12.30	54.8	55.4	48.8	64.2	67.3	73.8	69.4	64.5	70.8	61.2	68.8	60.0	63.3	61.1	65.2
13.30	59.2	52.7	47.2	61.2	67.7	74.2	70.6	60.0	70.0	64.5	71.7	61.7	63.4	60.6	65.2
14.30	53.6	50.0	46.8	55.8	64.9	73.3	68.1	56.4	68.8	58.0	68.3	61.7	60.5	58.9	62.5
15.30	60.0	59.4	46.8	56.7	63.3	72.5	64.5	53.2	63.8	58.0	65.8	57.7	60.1	57.8	61.2
16.30	56.8	48.2	46.0	49.2	63.3	71.7	62.5	48.8	63.3	56.4	62.9	59.2	57.4	56.0	59.1
17.30	57.2	38.4	41.1	47.9	64.1	73.3	65.7	48.0	65.8	58.0	65.0	54.0	56.5	55.2	56.8
18.30	60.4	34.4	42.3	46.7	63.7	70.8	63.7	51.6	56.2	49.2	56.2	47.6	53.6	54.0	52.8
19.30	41.5	24.6	23.4	31.2	49.2	60.4	53.2	39.1	49.6	37.1	42.9	28.2	40.0	40.8	41.8
20.30	35.5	24.6	23.8	30.0	42.3	52.9	41.9	29.8	48.8	37.1	39.6	31.0	36.4	37.4	37.9
21.30	34.3	25.4	27.8	30.8	46.0	47.5	41.9	36.7	48.8	39.5	41.7	32.2	37.7	36.2	39.2
22.30	30.6	28.1	25.4	31.7	46.0	45.8	43.1	34.3	48.3	35.1	40.4	31.4	36.7	37.4	40.7
23.30	23.8	35.3	29.8	30.8	45.2	44.6	45.2	33.1	47.9	31.8	39.6	36.3	37.0	36.2	40.2
DAG/DAY DIA	45.1	44.6	40.3	49.4	60.4	63.7	60.7	51.4	59.3	51.7	55.0	49.9	52.7	50.4	53.1

TABEL XI RELATIEVE FREQUENTIE (IN o/oo) VAN DE WINDSNELHEID VOOR AANGEGEVEN RICHTINGEN.
DR. A. PLESMAN LUCHTHAVEN, CURACAO, N.A.

TABLE XI RELATIVE FREQUENCY (IN o/oo) OF WIND VELOCITY FOR INDICATED DIRECTIONS.
DR. A. PLESMAN AIRPORT, CURACAO, N.A.

CUADRO XI FRECUENCIA RELATIVA (EN o/oo) DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO PARA LAS DIRECCIONES INDICADAS.
AEROPUERTO DR. A. PLESMAN, CURACAO, A.N.

GRADEN DEGREES GRADOS	WINDSTILTE CALM CALMA	WINDSNELHEID IN KNOPEN/WIND VELOCITY IN KNOTS/VELOCIDAD DEL VIENTO EN NUDOS							TOTAAL TOTAL TOTAL
		1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 16	17 - 21	22 - 27	28 - 33	
	4.2								4.2
010			0.5	0.6					1.1
020		0.2	1.0	1.4	0.1				2.7
030			1.6	1.5	0.6				3.7
040		0.3	2.6	1.7	0.3				4.9
050		0.1	2.1	2.4	0.8	0.1			5.5
060			2.2	2.9	1.9	0.5			7.5
070		0.2	0.8	3.4	13.4	3.0			20.8
080		0.3	0.6	3.1	41.1	29.3	4.2		78.6
090		0.1	1.0	4.9	51.3	57.4	15.4		130.1
100		0.6	2.4	12.6	117.0	96.0	39.0	0.2	267.8
110		0.3	3.1	28.0	117.5	66.6	22.6	0.1	238.2
120		0.8	10.2	51.5	80.6	30.6	9.5	0.1	183.3
130		0.6	4.2	11.8	11.8	4.9	1.5		34.8
140			3.0	3.1	2.7	0.3	0.3		9.4
150			0.9	0.6	0.5	0.1			2.1
160			0.2	0.2	0.2				0.6
170			0.5	0.2			0.1		0.8
180			0.2	0.2	0.2				0.6
190		0.2		0.2					0.4
200		0.1	0.1						0.2
210									
220				0.1					0.1
230			0.1						0.1
240		0.3							0.3
250		0.5							0.5
260		0.1							0.1
270		0.1							0.1
280									
290		0.1							0.1
300		0.2	0.1						0.3
310									
320		0.1							0.1
330			0.1						0.1
340									
350									
360		0.2	0.2	0.2					0.6
TOTAAL TOTAL TOTAL	4.2	5.4	37.7	130.6	440.0	288.8	92.6	0.4	999.7



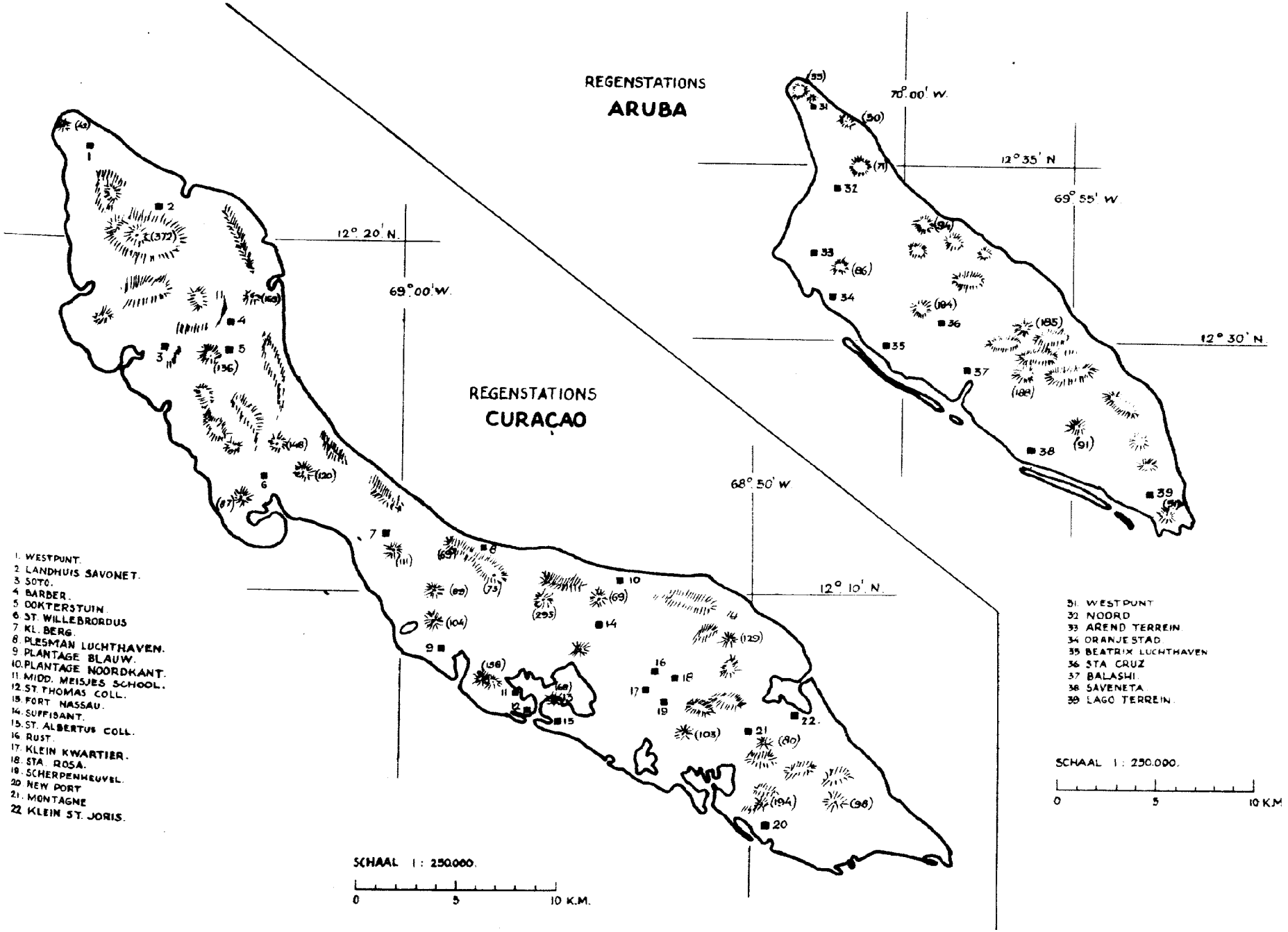
WINDSNELHEID
WIND VELOCITY
VELOCIDAD DEL VIENTO

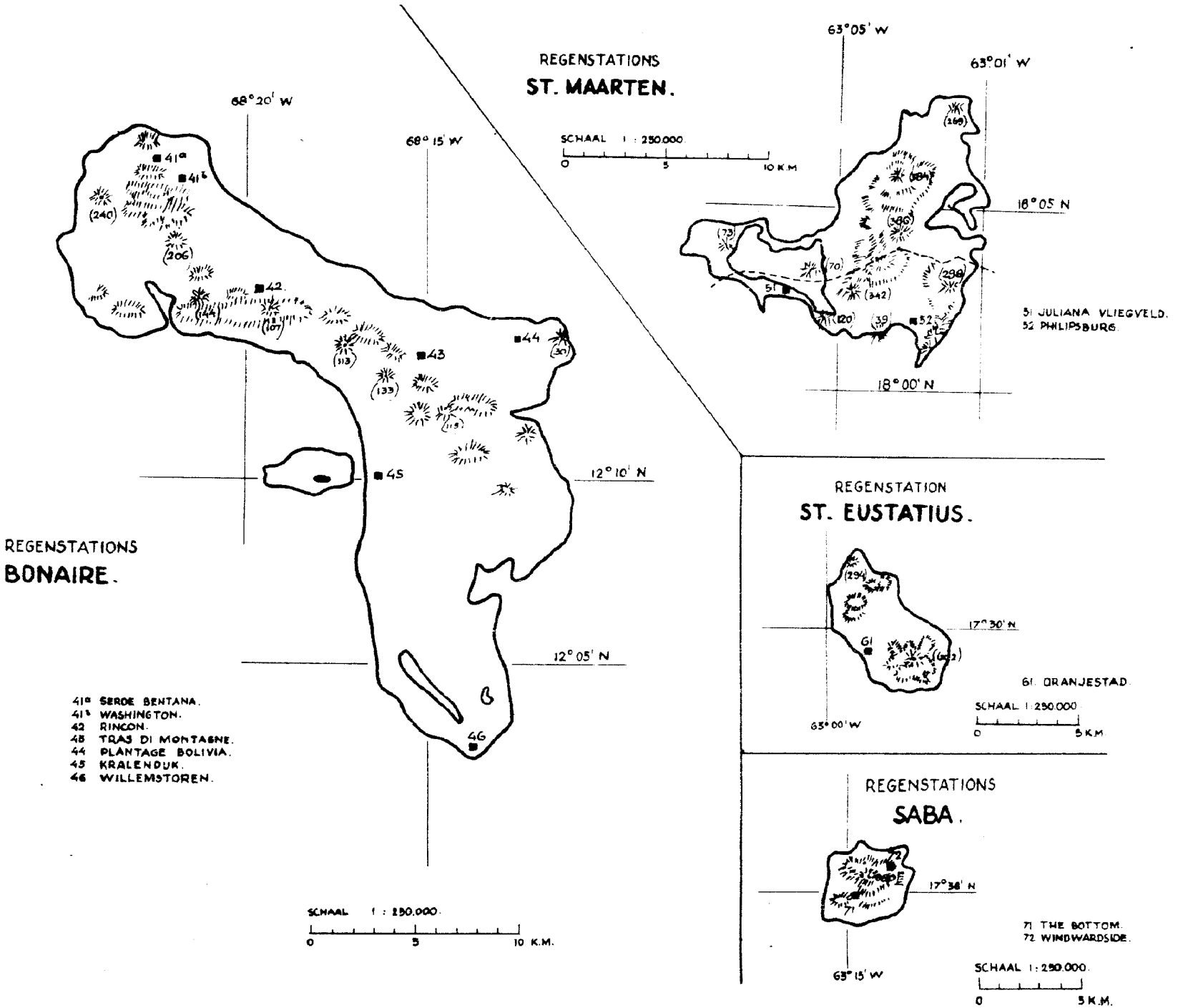
M/SEC.		KNOPEN/KNOTS NUDOS
0.? - 1.5		1 - ?
1.6 - 3.3		4 - 6
3.4 - 5.4		7 - 10
5.5 - 7.9		11 - 16
8.0 - 10.7		17 - 21
10.8 - 13.8		22 - 27

VOOR DE MINDER FREQUENTE WINDRICHTINGEN
(150° DOOR WEST T/M 30°)
ZIJN DE WINDSNELHEDEN NIET ONDERVERDEELD.
1 CM LENGTE KOMT OVEREEN MET 20 o/oo

FOR THE LESS FREQUENT WIND DIRECTIONS
(150° THROUGH WEST UP TO INCL. 30°)
THE WIND VELOCITIES HAVE NOT BEEN SUBDIVIDED.
1 CM LENGTH CORRESPONDS TO 20 o/oo

LAS VELOCIDADES DEL VIENTO NO SON SUBDIVIDIDAS
PARA LAS DIRECCIONES DEL VIENTO MENOS FREQUENTES
(150° POR EL OESTE HASTA INCL. 30°).
1 CM LONGITUD CORRESPONDE A 20 o/oo


REGENSTATIONS
ARUBA
70° 00' W.
12° 35' N.
69° 55' W.
12° 30' N.
31
32
33
34
35
36
37
38
39
(55)
(30)
(71)
(94)
(86)
(104)
(185)
(188)
(91)
(39)
31. WESTPUNT
32. NOORD
33. AREND TERREIN
34. ORANJESTAD
35. BEATRIX LUCHTHAVEN
36. STA CRUZ
37. BALASHI
38. SAVENETA
39. LAGO TERREIN
SCHAAL 1 : 250.000.
0
5
10 K.M.
REGENSTATIONS
CURAÇAO
12° 20' N.
69° 00' W.
68° 50' W.
12° 10' N.
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
14
15
16
17
18
19
20
21
22
(42)
(372)
(69)
(136)
(148)
(120)
(87)
(111)
(69)
(69)
(73)
(295)
(69)
(104)
(129)
(156)
(68)
(103)
(80)
(194)
(98)
1. WESTPUNT
2. LANDHUIS SAVONET
3. SOTO
4. BARBER
5. OOKTERSTUIN
6. ST. WILLEBRORDUS
7. KL. BERG
8. PLESMAN LUCHTHAVEN
9. PLANTAGE BLAUW
10. PLANTAGE NOORDKANT
11. MIDD. MEISJES SCHOOL
12. ST. THOMAS COLL.
13. FORT NASSAU
14. SUFFISANT
15. ST. ALBERTUS COLL.
16. RUST
17. KLEIN KWARTIER
18. STA. ROSA
19. SCHERPENHEUVEL
20. NEW PORT
21. MONTAGNE
22. KLEIN ST. JORIS
SCHAAL 1 : 250.000.
0
5
10 K.M.


REGENSTATIONS
ST. MAARTEN.
SCHAAL 1 : 250.000
0 5 10 K.M
63°05' W
63°01' W
18°05' N
18°00' N
(269)
(384)
(386)
(73)
(70)
(298)
(342)
(120)
(39)
51
52
51 JULIANA VLIEGVELD.
52 PHILIPSBURG.
68°20' W
68°15' W
12°10' N
12°05' N
41a
41b
(240)
(206)
42
(107)
(313)
43
(133)
44
(31)
45
46
REGENSTATIONS
BONAIRE.
41a SERDE BENTANA.
41b WASHINGTON.
42 RINCON.
43 TRAS DI MONTAGNE.
44 PLANTAGE BOLIVIA.
45 KRALENDIJK.
46 WILLEMSTOREN.
SCHAAL 1 : 250.000.
0 5 10 K.M.
REGENSTATION
ST. EUSTATIUS.
(294)
17°30' N
61
(62)
61. ORANJESTAD.
63°00' W
SCHAAL 1:250.000
0 5 K.M.
REGENSTATIONS
SABA.
17°38' N
63°15' W
71 THE BOTTOM.
72 WINDWARDSIDE.
SCHAAL 1:250.000.
0 5 K.M.

PUBLICATIES VAN HET BUREAU VOOR DE STATISTIEK

Statistisch Jaarboek	NAF. 5,— per exemplaar
Statistische Mededelingen	NAF. 18,— per jaar
Maandstatistiek van de in- en uitvoer per goederensoort van Curaçao en Aruba	NAF. 30,— per jaar
Jaarstatistiek van de in- en uitvoer per goederensoort van de Ned. Antillen	NAF. 20,— per exemplaar;
	gratis voor abonnees op Maandstatistiek
Kwartaalstatistiek van de in- en uitvoer per land van Curaçao en Aruba	NAF. 30,— per jaar
Jaarstatistiek van de in- en uitvoer per land van de Ned. Antillen	NAF. 20,— per exemplaar;
	gratis voor abonnees op Kwartaalstatistiek
Statistiek van de meteorologische waarnemingen in de Ned. Antillen	gratis

PUBLICATIONS OF THE BUREAU OF STATISTICS

Statistical **Yearbook**	NAF. 5,— a copy
Statistical **Information**	NAF. 18,— a year
Monthly Statistics of imports and exports by commodity of Curaçao and Aruba	NAF. 30,— a year
Yearbook of imports and exports by commodity of the Neth. Antilles	NAF. 20,— a copy;
	gratis for subscribers to the Monthly Statistics
Quarterly Statistics of imports and exports by country of Curaçao and Aruba	NAF. 30,— a year
Yearbook of imports and exports by country of the Neth. Antilles	NAF. 20,— a copy;
	gratis for subscribers to the Quarterly Statistics
Statistics of meteorological observations in the Neth. Antilles	gratis

PUBLICACIONES DE LA OFICINA DE ESTADÍSTICA

Anuario **Estadístico**	NAF. 5,— el ejemplar
Informaciones Estadísticas	NAF. 18,— anual
Estadística Mensual de la importación y exportación por artículos de Curaçao y Aruba	NAF. 30,— anual
Anuario de la importación y exportación por artículos de las Antillas Holandesas	NAF. 20,— el ejemplar;
	gratis para los abonados a Estadística Mensual
Estadística Trimestral de la importación y exportación por países de Curaçao y Aruba	NAF. 30,— anual
Anuario de la importación y exportación por países de las Antillas Holandesas	NAF. 20,— el ejemplar;
	gratis para los abonados a Estadística Trimestral
Estadísticas de las observaciónes meteorológicas en las Antillas Holandesas	gratis